

Grey Scale #13



Part Code
ST1316

DANES
-PICTA
.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



SZTAB NACZELNEGO WODZA
CENTRALNA KOMISJA REGULAMINOWA

Art. 69
1945

Tylko do użytku służbowego

REGULAMIN ARTYLERII
MUSZTRA MOTOROWA

WIELKA BRYTANIA
1945



SZTAB NACZELNEGO WODZA
CENTRALNA KOMISJA REGULAMINOWA

Art. 69
1945

Tylko do użytku służbowego

REGULAMIN ARTYLERII
MUSZTRA MOTOROWA

WIELKA BRYTANIA

1945

SZTAB NACZELNEGO WODZA
Centralna Komisja Regulaminowa
L.dz.1470/C.K.R.45.
M.p. dnia 21 sierpnia 1945 r.

Rozkaz wprowadzający.

Wprowadzam do użytku służbowego "Regulamin artylerii.
Musztra motorowa" Art.69
1945 .

Regulamin niniejszy jest tłumaczeniem instrukcji
brytyjskiej "Artillery Training, Volume II, Pamphlet No.1.
Driving drill, 1945".

XXII.5.2/356.61

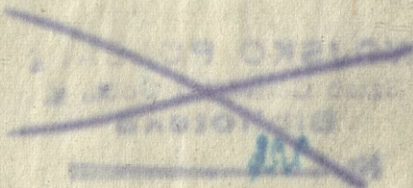
Z rozkazu Szefa Sztabu Naczelnego Wodza
Przewodniczący
Centralnej Komisji Regulaminowej

(-) Narbut-Luczyński
gen. bryg.

~~WOJSKO POLSKIE
Sztab Centralny
Biblioteka
Nr 1234~~

Spis rzeczy

Podrozdz.		str.
A	Wstęp	1.
B	Określenia.	1.
C	Szyki	2.
D	Oficer prowadzący baterię	3.
E	Kierunkowy baterii.	4.
F	Znaki i ich wykonanie	4.



A. Wstęp.

1. Niniejsza instrukcja ustala przepisy musztry obowiązującej podczas wykonywania poruszeń i kierowania ruchem rzutu ogniowego motorowej baterii artylerii przeciwpancernej, artylerii lekkiej lub ciężkiej, oraz dywizjonu artylerii najcięższej.

Musztra motorowa dotyczy poruszeń na polu walki i w czasie rozwijania baterii do walki, to też w treści instrukcji nie uwzględniono wozów dowodzenia, które posuwają się zwykle niezależnie od rzutu ogniowego.

W przepisach przyjęto baterię czterodziałową z uwzględnieniem dwóch wozów amunicyjnych (po jednym na pluton). W szykach opisanych w podrozdziale C przewiduje się też miejsca dla wozów łączności, mimo że wozów tych na rysunkach nie uwidoczniiono.

Użyte w dalszej treści instrukcji określenie "bateria" oznacza zarówno baterię artylerii przeciwpancernej, baterię artylerii lekkiej lub ciężkiej, jak i dywizjon artylerii najcięższej.

B. Określenia.

2. Zasadnicze określenia używane w treści instrukcji są następujące:
 - a) Odstęp - oddalenie między dwoma sąsiednimi wozami mierzone w bok (wszerz).
 - b) Odległość - oddalenie między dwoma sąsiednimi wozami mierzone od przodu do tyłu (w głąb).
 - c) Kierunkowy baterii - działonowy, który stosownie do znaków lub komend oficera prowadzącego baterię jest odpowiedzialny za przyjmowanie i utrzymywanie prawidłowego kierunku i szybkości (podrozdział E).
 - d) Zajeżdżanie - ruch, za pomocą którego bateria (lub plutony) wykonuje zmianę kierunku dookoła punktu znajdującego się po stronie wewnętrznej, przy czym szysk baterii (lub plutonów) pozostaje niezmienny, zmienia się natomiast kierunek posuwania się.

- e) Zwrot - ruch za pomocą którego każde działo zmienia kierunek pod kątem prostym po najmniejszym, dogodnym łuku.
- f) Na wskos - ruch, za pomocą którego zmienia się kierunek posuwania się o 45° z zachowaniem poprzedniego szyku i równania.
- g) Zdwarzanie - ruch, za pomocą którego zwiększa się szerokość frontu i szyk baterii bez zmiany kierunku posuwania się.
- h) Rozdwajanie - ruch, za pomocą którego zmniejsza się szerokość frontu i szyk baterii bez zmiany kierunku posuwania się.

C. Szyki.

3. Stosuje się następujące szyki:

- a) Szyk rozwinięty - wszystkie działa są na jednej wysokości w odstępach 40 jardów; wozy amunicyjne - na odległości 40 yd za środkiem swoich plutonów; wozy łączności (jeżeli są) - na odległości 40 yd za wozami amunicyjnymi (rys.1).
- b) Kolumna bateryjna - działa w poszczególnych plutonach są na jednej wysokości, w odstępie 40 yd. Tylne plutony w odległości 40 yd, kryje pluton czołowy. Wozy amunicyjne plutonów w odległości 40 yd, kryją tylne plutony, wozy łączności (jeżeli są) kryją wozy amunicyjne w odległości 40 yd za nimi (rys.2).
- c) Kolumna marszowa - jeżeli nie nakazano innych odległości, wszystkie wozy są jeden za drugim w odległościach 40 yd; na czołe znajdują się działa, za nimi wozy amunicyjne plutonów i wozy łączności (rys.2).
- d) Łuk - jak przy szyku rozwiniętym z tą różnicą że działa skrzydłowe, wozy amunicyjne oraz wozy łączności są 40 yd w tyle względem swych zwykłych miejsc w szyku rozwiniętym (rys.1).

4. Nie przestrzega się ściśle odstępów, odległości i równania gdyby to miało utrudnić wykorzystanie najlepszych dróg w czasie posuwania się w ciężkim terenie lub przy przekraczaniu przeszkód.

Ze względów taktycznych dowódcy jednostek lub w. j. mogą nakazywać w rozkazach większe odstępny lub odległości niż te, które określono w p.3.

5. Z wyjątkiem wypadków wyszczególnionych w p.4 każdy wóz musi zawsze utrzymywać prawidłowy odstęp, odległość i równanie względem kierunkowego baterii.
6. W szyku rozwiniętym działą numeruje się od prawej strony ku lewej, w kolumnie marszowej - od przodu do tyłu. To też przy pewnych zmianach szyków numeracja dział jest zmienna. Dla uniknięcia nieporozumień na rys.3 - 9 dział nie ponumerowano lecz oznaczono literami.

D. Oficer prowadzący baterię.

7. Oficer prowadzący baterię jest odpowiedzialny za wybór drogi marszu, szyk baterii i szybkość posuwania się. Sam on posuwa się w takim miejscu, z którego może najlepiej prowadzić rzut ogniowy i dowodzić nim. Miejsce to jest zwykle dobrze wysunięte do przodu. Dawanie komend głosem (z wyjątkiem, gdy się rozporządza radiostacjami, np. w artylerii samobieżnej) zasadniczo nie jest możliwe, to też należy stosować znaki opisane w podrozdziale F. Stosując znaki, oficer prowadzący baterię powinien być zwrócony twarzą w kierunku posuwania się baterii. Dla zwrócenia uwagi że ma nastąpić znak, można używać krótkiego sygnału gwizdkiem. Wszystkie znaki podaje się energicznie.
8. Normalną szybkość marszu ustala się w rozkazie jednostki. Jeżeli potrzebne jest zastosowanie innej szybkości, oficer prowadzący baterię bądź nakazuje ją (w miłach na godzinę), bądź używa znaków dla powiększenia lub zmniejszenia szybkości (podrozdział F l.p.26 i 27). Znaki te podaje się dopóty, dopóki nie uzyska się wymaganej zmiany szybkości.
9. Oprócz znaków dotyczących zmiany szybkości oficer prowadzący baterię podaje każdy inny znak dopóty, dopóki wozy nie rozpoczną wykonania.
10. Wszyscy działonowi powtarzają znaki dawane przez oficera prowadzącego baterię dlatego, aby mogli je dostrzec ci działonowi, którzy oficera prowadzącego baterię widzieć nie mogą.

E. Kierunkowy baterii.

11. Kierunkowy baterii, od którego wozu wszystkie pozostałe wozy zachowują odstępy, odległości i równanie jest:
 - a) w kolumnie marszowej - działonowy czołowego działła;
 - b) w kolumnie bateryjnej - działonowy prawoskrzydłowego działła czołowego plutonu;
 - c) w szyku rozwiniętym - działonowy pierwszego działła;
 - d) w szyku łukiem - działonowy drugiego działła.
12. Przy zmianach szyków kierunkowy baterii posuwa się zwykle na wprost, a pozostałe wozy zdławiają w lewo od niego lub rozdławiają od lewego i dołączają z tyłu. Przy zmianach szyków, przy których tylne wozy mają powiększyć szybkość aby dołączyć do wozów czołowych, a gdy wozy posuwają się już z szybkością większą niż zwykła, kierunkowy baterii zmniejsza szybkość aż do zakończenia ruchu.
13. Kierunkowy baterii nie dostosowuje się do ruchu wozu oficera prowadzącego baterię pod względem utrzymywania kierunku i szybkości, natomiast stosuje się do jego komend lub znaków.

F. Znaki i ich wykonywanie.

14. Podoficer dowódca wozu przekazuje komendy swojemu kierowcy zasadniczo głosem. Jeśli przekazywanie głosem jest niemożliwe, używa znaków podanych w p.15 i 16.
15. Jeżeli podoficer ten stoi w wozie lub w ciągniku, daje znaki kierowcy przez szkło ochronne w sposób następujący:
 - a) "Naprzód" lub "Powiększyć szybkość" - dłoń odwrócona do przodu.
 - b) "Zwolnić" - dłoń odwrócona do tyłu.
 - c) "Stój" - zaciśnięcie pięści.
 - d) "W prawo (w lewo)" - zwrócenie dłoni w prawo (w lewo).

16. Jeżeli podoficer ten stoi za kierowcą, jak np. w dziale samobieżnym, daje znaki kierowcy w sposób następujący:
- a) "Naprzód" lub "Powiekszyć szybkość" - naciska ręką na tylną część kołnierza (kark) kierowcy.
 - b) "Zwolnić" naciska oburącz na barki kierowcy.
 - c) "Stój" - naciska jedną ręką na głowę kierowcy.
 - d) "W prawo (w lewo)" - naciska jedną ręką prawy (lewy) bark kierowcy.
17. W niżej zamieszczonej tabelce zestawiono komendy, znaki i szczegóły dotyczące wykonania najbardziej potrzebnych ruchów.
Inne dodatkowe znaki potrzebne przy dowodzeniu kolumnami i pojedynczymi wozami w czasie ruchu podane są w instrukcji "Ruch kolumn motorowych. 033/1944" Zał. 7.

L.p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
1	Przejście z kolumny marszowej do kolumny bateryjnej.	"Zdwoić": poruszanie wyciągniętym ramieniem w płaszczyźnie poziomej z prawa na lewo i z powrotem; znak kończy się wyciągnięciem ramienia w przód.	Działa 2. i 4. oraz wóz amunicyjny tylnego plutonu kierują się w lewo wskos, zwiększając szybkość i dojeżdżają z lewej strony odpowiednio na wysokość 1. i 3. działa i wozu amunicyjnego plutonu czołowego. Działa 3. i 4. (które tworzą obecnie tylny pluton) oraz wozy amunicyjne dojeżdżają na odpowiednie odległości (rys. 3).

L.p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
2	Przejście z kolumny bateryjnej do szyku rozwiniętego.	"Zdwoić" - jak wyżej.	Tylny pluton kieruje się w lewo wskos, zwiększa szybkość i dojeżdża z lewej strony na wysokość plutonu czołowego. Wozy amunicyjne kierują się w lewo wskos, zwiększają szybkość i przyjmują przepisowy odstęp i odległość (rys.4).
3	Przejście z kolumny marszowej do kolumny bateryjnej w prawo.	"Zdwoić w prawo" - jak pod Lp.1; znak kończy się wyciągnięciem ramienia w prawo.	Jak pod Lp.1 z tą różnicą że działa 2. i 4. oraz wóz amunicyjny tylnego plutonu kierują się w prawo wskos, zwiększają szybkość i dojeżdżają z prawej strony.
4	Przejście z kolumny bateryjnej do szyku rozwiniętego w prawo.	"Zdwoić w prawo" - jak pod Lp.3.	Jak pod Lp.2 z tą różnicą że tylny pluton oraz wozy amunicyjne kierują się w prawo wskos. Tylny pluton dojeżdża z prawej strony plutonu czołowego.
5	Przejście z kolumny marszowej do szyku rozwiniętego.		Ruch ten nakazuje się i wykonuje się w dwóch kolejnościach, najpierw jak pod Lp.1 lub 3, a następnie jak pod Lp.2 lub 4.

L.p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
6	Przejście z szyku rozwiniętego do kolumny bateryjnej.	"Rozdwoić" - umieszczenie za- ciśniętej pięści na głowie.	Lewy pluton i wozy amunicyjne zmniejszają szybkość i kierują się w prawo wskos. Lewy pluton zajeżdża za pluton czołowy, wozy amunicyjne zajeżdżają z tyłu, wszystkie wozy przyjmują przepisowe odstępy i odległości (rys.5).
7	Przejście z kolumny bateryjnej do kolumny marszowej.	"Rozdwoić" - jak pod Lp.6.	Lewe działo każdego plutonu i wóz amunicyjny lewego plutonu zmniejszają szybkość, kierują się w prawo wskos i zajeżdżają za prawe działa i za prawy wóz amunicyjny. Wozy będące w tyle zachowują zmniejszoną szybkość do chwili uzyskania odpowiedniej odległości od wozu przedniego (rys.3).
8	Przejście z szyku rozwiniętego do kolumny bateryjnej w lewo.	"Rozdwoić w lewo" - jak pod Lp.6 lecz przy kończeniu znaku wyciągnąć ramię w lewo.	Jak pod Lp.6 z tą różnicą że prawy pluton i wozy amunicyjne kierują się w lewo wskos, zmniejszają szybkość i zajeżdżają za lewy pluton.

L.p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
9	Przejdźcie z kolumny bateryjnej do kolumny marszowej w lewo.	"Rozdwoić w lewo" - jak pod Lp. 8.	Jak pod Lp. 7 z tą różnicą że prawe działo każdego plutonu i wóz amunicyjny prawego plutonu zmniejszają szybkość, kierując się w lewo wskos i zajeżdżają za lewe działo i za lewy wóz amunicyjny.
10	Przejdźcie z szyku rozwiniętego do kolumny marszowej.		Ruch ten nakazuje się i wykonuje się w dwóch kolejnościach, najpierw jak pod Lp. 6 lub 8 a następnie jak pod Lp. 7 lub 9.
11	Przejdźcie z kolumny marszowej do szyku rozwiniętego w prawo (lub w lewo).	"W prawo (w lewo)" - przyłożenie zaciśniętej pięści do barku a następnie kilkakrotne energiczne wyciąganie ramienia w żądanym kierunku.	Każde działo wykonuje zwrot w nakazanym kierunku. Wozy amunicyjne plutonów posuwają się w dalszym ciągu naprzód, dopóki nie osiągną środka swego plutonu, po czym zawracają w nakazanym kierunku (rys. 6).
12	Przejdźcie z szyku rozwiniętego do kolumny marszowej w prawo (lub w lewo).	"W prawo (w lewo)" - jak pod Lp. 11.	Każde działo wykonuje zwrot w nakazanym kierunku. Wozy amunicyjne plutonów zmniejszają szybkość lecz w dalszym ciągu posuwają się naprzód, dopóki nie pokryją kolumny, po czym zawracają w nakazanym kierunku.

L.p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
13	Przejście z kolumny bateryjnej do szyku rozwiniętego w prawo (lub w lewo).	"Plutonami w prawo (w lewo)" - wyciągnięcie ramienia pionowo do góry i poruszanie do poziomu ze wskazaniem żądanego kierunku.	Każdy pluton zajeżdża w nakazanym kierunku; dla przyjęcia potrzebnego odstępu pluton znajdujący się po stronie zewnętrznej kieruje się wskos w kierunku nazewnątrż. Wozy amunicyjne plutonów posuwają się w dalszym ciągu naprzód, dopóki nie pokryją środka swojego plutonu, po czym wykonują zwrot w nakazanym kierunku (rys. 9).
14	Przejście z szyku rozwiniętego do kolumny bateryjnej w prawo (lub w lewo).	"Plutonami w prawo (w lewo)" - jak pod Lp. 13.	Każdy pluton zajeżdża w nakazanym kierunku. Wozy amunicyjne plutonów posuwają się w dalszym ciągu naprzód, dopóki nie pokryją środka swojego plutonu, po czym wykonują zwrot w nakazanym kierunku.
15	Przejście z szyku rozwiniętego do szyku łukiem.	"Łukiem" - ramiona wyciągnięte w bok; 2 lub 3-krotne poruszanie w płaszczyźnie pionowej i zatrzymanie obydwu ramion pod kątem 45° poniżej poziomu barków.	Działa skrzydłowe i wozy amunicyjne plutonów zmniejszają szybkość, dopóki nie znajdą się w odległości 40 yd za swymi zwykłymi miejscami w szyku rozwiniętym.

L.p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
16	Przejdzie z łuku do szyku rozwiniętego.	"Szyk rozwinięty" - ramiona wyciągnięte w bok; 2 lub 3-krotne poruszanie w płaszczyźnie pionowej i zatrzymanie obydwu ramion pod kątem 45° powyżej poziomu barków.	Działła skrzydłowe i wozy amunicyjne plutonów zwiększają szybkość, dopóki nie zajmą swych właściwych miejsc w szyku rozwiniętym.
17	W każdym uszykowaniu: dwukrotne powiększenie istniejących odległości i odstępów.	"Rozluźnić szyk" - poziome wyciągnięcie obu ramion w bok w prawo i w lewo.	W kolumnie marszowej wozy jadące z tyłu zmniejszają szybkość aż do osiągnięcia nowych odległości. We wszystkich innych uszykowaniach wozy kierują się na wskos nazewnątrz w stosunku do środka, dopóki nie osiągną swych nowych odstępów; wozy będące w tyle zmniejszają jednocześnie szybkość aż do osiągnięcia nowych odległości.
18	W każdym uszykowaniu: dwukrotne zmniejszenie odległości i odstępów.	"Zacieśnić szyk" - wyciągnięcie obu ramion w prawo i w lewo pod kątem 45° powyżej poziomu barków.	W kolumnie marszowej tylne wozy zwiększają szybkość aż do osiągnięcia nowych odległości. We wszystkich innych uszykowaniach wozy kierują się na wskos do wewnątrz w stosunku do środka aż osiągną nowe odstęp; tylne wozy też zwiększają szybkość aż osiągną nowe odległości.

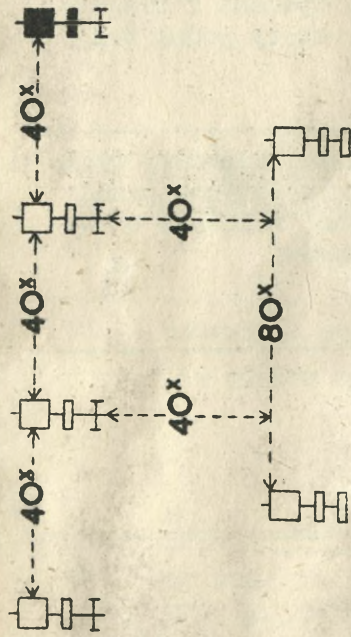
L. p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
19	W każdym uszykowaniu: posuwanie się w bok po przekątnej z zachowaniem tego samego uszykowania.	"W prawo (w lewo) wskos" - wyprostowanie ramienia w dół po czym podniesienie go na wysokość barku i wyciągnięcie w żądanym kierunku.	Każdy wóz posuwa się na wskos, tj. zmienia kierunek o 45° w pokazanym kierunku. Ugrupowania, odstępów i odległości nie zmienia się.
20	Zajeżdżanie w szyku rozwiniętym w prawo lub w lewo.	"W prawo (w lewo) zajeżdżaj" - wyciągnięcie ramienia równolegle do frontu baterii po czym przesunięcie go w płaszczyźnie poziomej aż do wskazania nowego kierunku ruchu.	Bateria jako całość zajeżdża dookoła wewnętrznego skrzydła; wewnętrzny wóz zmniejsza szybkość i zakręca po najmniejszym dogodnym łuku. Wszystkie wozy zachowują przepisowe odstępy względem skrzydła wewnętrznego i równają w stronę skrzydła zewnętrznego. Wóz na skrzydle zewnętrznym zwiększa szybkość. Zajeżdżanie trwa dopóki oficer prowadzący baterię nie da komendy lub znaku "Naprzód" (Lp. 22).

L.p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
21	Zajeżdżanie w kolumnie bateryjnej albo w kolumnie marszowej w prawo lub w lewo.	"W prawo (w lewo) zajeżdżaj" - jak pod Lp. 20.	Czołowy pluton (lub wóz) zajeżdża natychmiast jak wyżej. Gdy jest skierowany w żądanym kierunku, oficer prowadzący baterię daje komendę lub znak "Naprzód" (Lp. 22). Wozy następne posuwają się w dalszym ciągu naprzód, dopóki nie znajdą się w miejscu, w którym skreśliły wozy czołowe, wówczas poszczególni działonowi nakazują "W prawo (lub w lewo) zajeżdżaj" a gdy wóz zostanie skierowany w żądanym kierunku nakazuje "Naprzód".
22	Posuwanie się w nowym kierunku po ukończeniu zajeżdżania.	"Naprzód" - przesuwanie ramienia w płaszczyźnie pionowej od tyłu do przodu ponad barkiem; ruch kończy się wyciągając ramię w przód.	Wozy czołowe posuwają się natychmiast na wprost. Wozy tylne (gdy są) zajeżdżają w dalszym ciągu, dopóki nie znajdą się na właściwym kierunku, po czym posuwają się na wprost.

L.p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
23	W każdym uszykowaniu: posuwanie się do tyłu z zachowaniem poprzedniego szyku,	"W tył" - zakresłanie ramieniem kół nad głową.	Czołowy wóz (lub każdy wóz czołowego szeregu) zawraca w tył na prawo po najmniejszym dogodnym łuku. Następne wozy posuwają się w dalszym ciągu naprzód i zawracają w tym miejscu, w którym zawróciły wozy czołowe (rys.8).
24	W każdym uszykowaniu: posuwanie się do tyłu z czołowymi wozami w tyle a tylnymi - jako czołowymi (w szyku odwróconym).	"Wozami w tył" - zaciśnięta ręka umieszczona na wysokości barku, po czym energiczne kilkakrotne wyprostowanie ramienia w górę.	Każdy wóz zawraca w tył po najmniejszym dogodnym łuku (rys.7).
25	Ruszanie z miejsca.	"Naprzód" - jak pod Lp. 22.	Każdy wóz rusza i posuwa się z podstawową szybkością podaną w rozkazie jednostki. Jeżeli potrzebna jest inna szybkość, daje się komendę "Naprzód (tyle) mil na godzinę".
26	Zwiększenie szybkości.	"Zwiększyć szybkość (Prędeej)" - poruszanie zaciśniętą ręką w górę i w dół pomiędzy udem a barkiem.	Każdy wóz zwiększa szybkość stopniowo coraz bardziej, dopóki oficer prowadzący baterię nie przestanie dawać znaku.

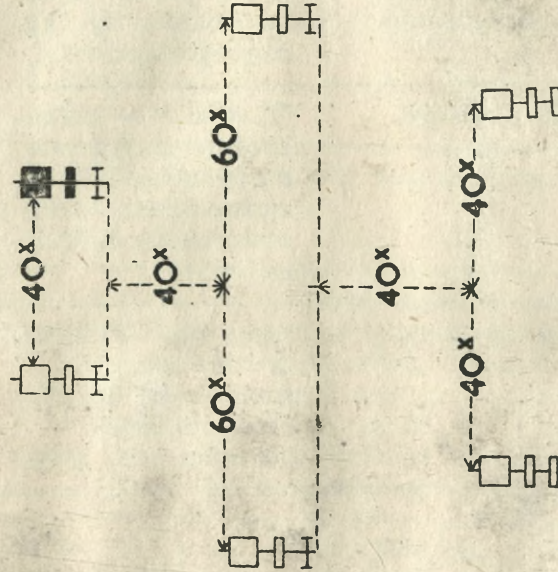
L.p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
27	Zmniejszenie szybkości.	"Zwolnić" - wyprostowanie ramienia w bok na wysokość barku i powolne poruszanie w górę i w dół (ręka luźna w przegubie, dłoń odwrócona w dół).	Każdy wóz zmniejsza szybkość stopniowo coraz bardziej, dopóki oficer prowadzący baterię nie przestanie dawać znaku.
28	Zatrzymanie się.	"Stój" - podniesienie wyprostowanego ramienia pionowo w górę.	Każdy wóz zatrzymuje się.
29	Zajmowanie stanowiska.	"Na stanowisko" - - dłonie zaciśnięte; wyprostowanie obydwu ramion do przodu w żądanym kierunku strzelania.	Działa zajmują stanowiska ogniowe oznaczone przez oficera ogniowego. Znak "Na stanowisko" daje się przy zbliżaniu się do stanowiska ogniowego; nie jest on komendą wykonawczą do natychmiastowego zatrzymania się.
30	Przesunięcie wozów posuwających się w kolumnie marszowej na skraj drogi przed zatrzymaniem kolumny.	"Zjechać na bok" - poruszanie dłonią i przedramieniem w stronę skraju drogi.	Wozy zjeżdżają na sam skraj drogi albo, jeśli to jest możliwe, całkowicie zwalniają jezdnię. UWAGA: Komendy tej i ruchu nie stosuje się, jeżeli istnieje niebezpieczeństwo napotkania min na skraju drogi.

L.p.	Wymagana czynność	Komenda i znak	Sposób wykonania
31	Zbiórka dla wydania rozkazów.	"Zbiórka" - podniesienie nakrycia głowy ponad głowę na długość wyciągniętego ramienia.	Obsługa, która poprzednio była wyznaczona, wysiada i biegnie do dowódcy, który podał ten znak.
32	Obsługa z wozów.	"Z wozów" - kilkakrotne energiczne ruchy ręką w kierunku ziemi, dłoni otwarta i odwrócona w dół.	Obsługa dział i kierowcy wysiadają i stają w zbiorce przed lub za wozami, zależnie od wydanych rozkazów.
33	Obsługa na wozy.	"Na wozy" - kilkakrotne energiczne ruchy ręki do góry, dłoni otwarta i odwrócona do góry.	Cała obsługa wsiada na wozy.



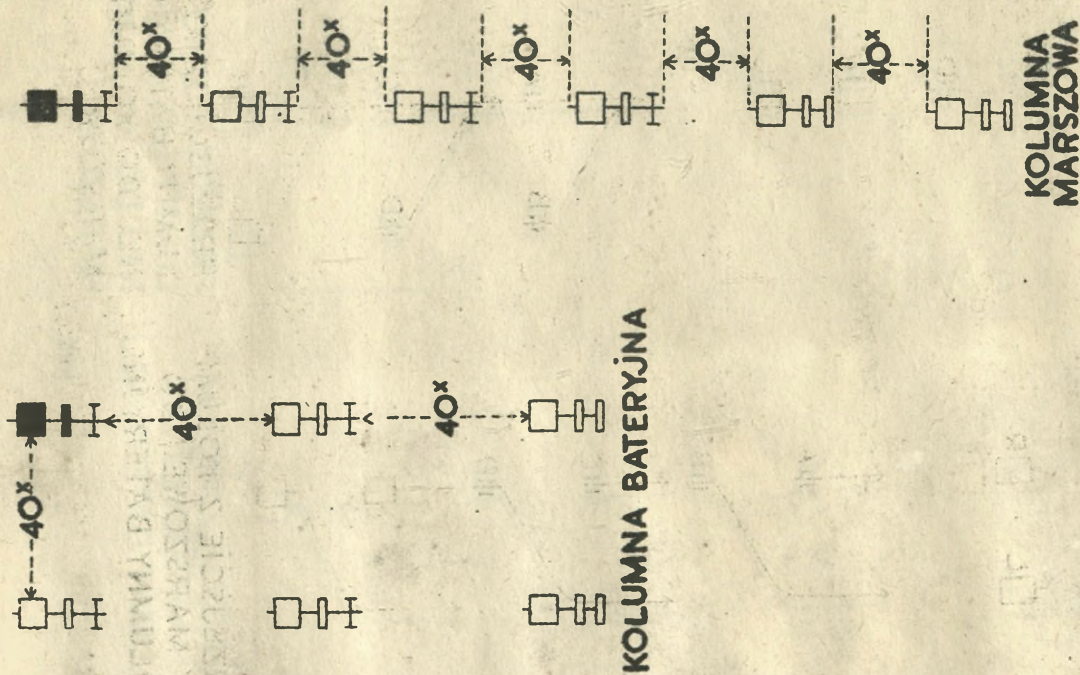
SZYK ROZWIŃIĘTY

SZYK „ŁUKIEM”



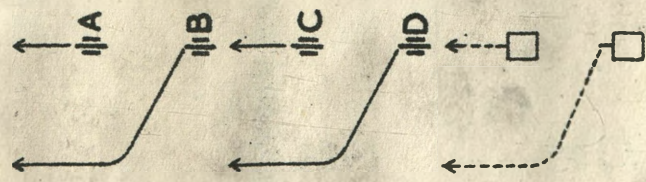
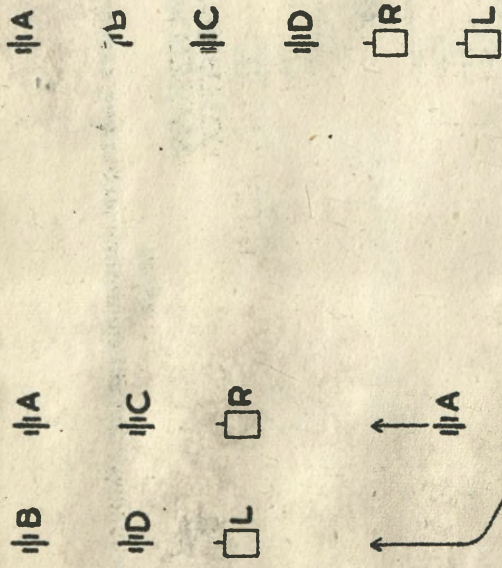
rys. 1

Kierunkowy baterii oznaczony jest barwą czarną.



RYŚ. 2

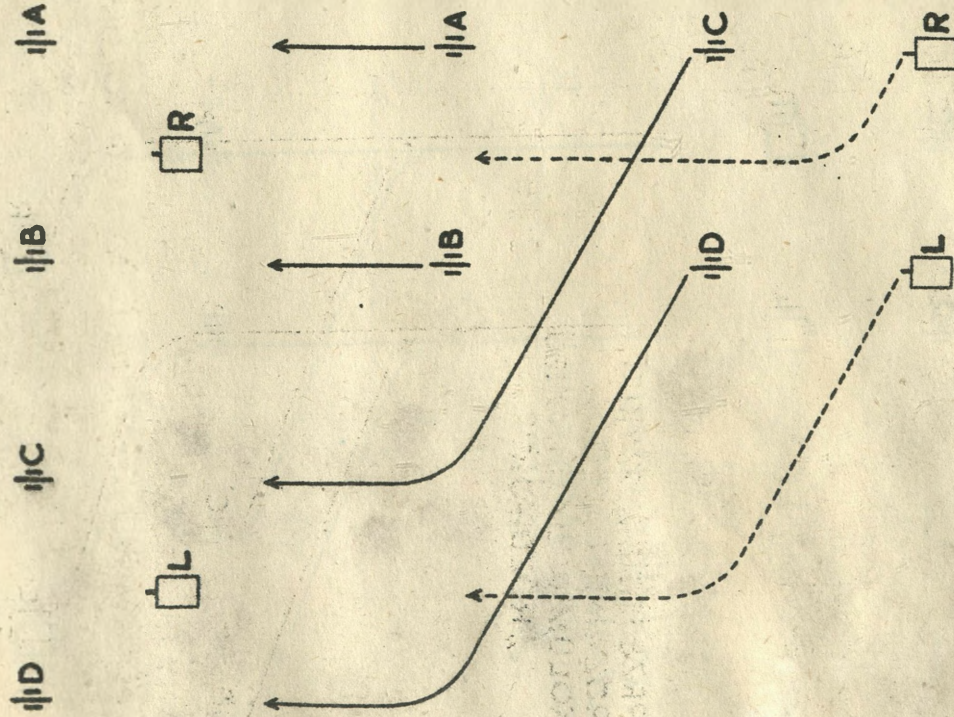
Kierunkowy baterii oznaczony jest barwą czarną.



PRZEJŚCIE Z KOLUMNY MARSZOWEJ DO KOLUMNY BATERYJNEJ

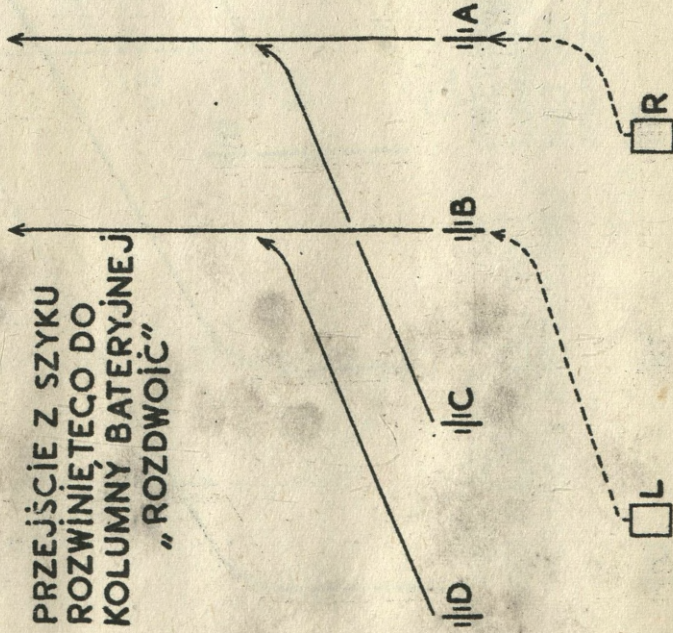
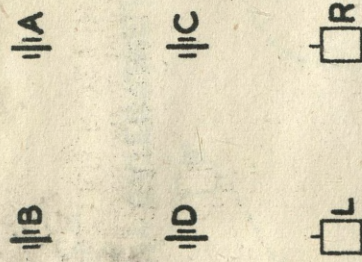
PRZEJŚCIE Z KOLUMNY BATERYJNEJ DO KOLUMNY MARSZOWEJ

RYS. 3



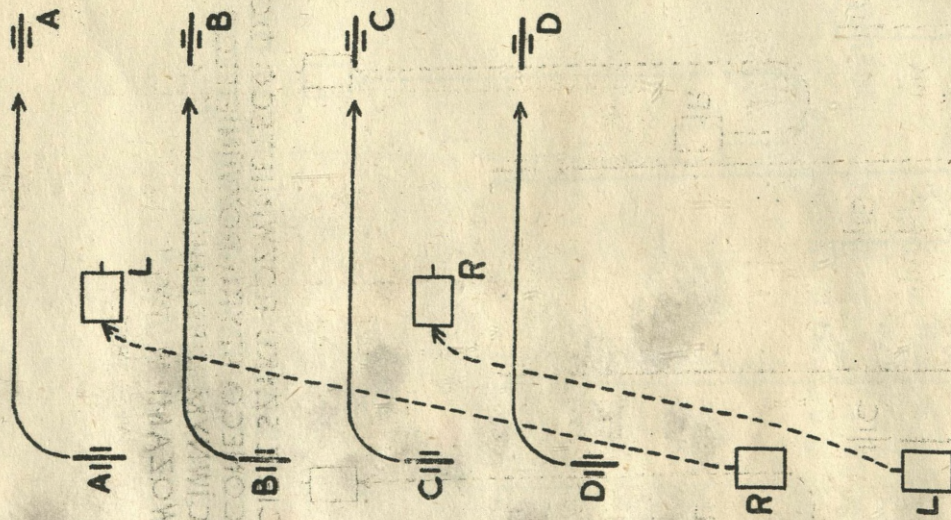
PRZEJŚCIE Z KOLUMNY BATERYJNEJ DO
SZYKU ROZWINIĘTEGO
„ZDWOIĆ”

RYS. 4



PRZEJŚCIE Z SZYKU
ROZWINIĘTEGO DO
KOLUMNY BATERYJNEJ
„ROZDWOIĆ”

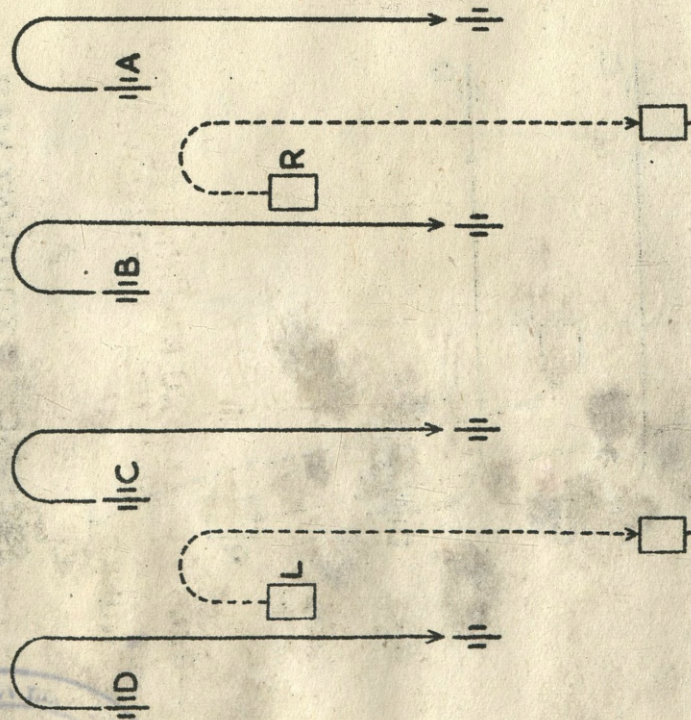
RYS. 5



PRZEJŚCIE Z KOLUMNY MAR-
SZOWEJ DO SZYKU ROZWINIĘ-
TEGO W PRAWO

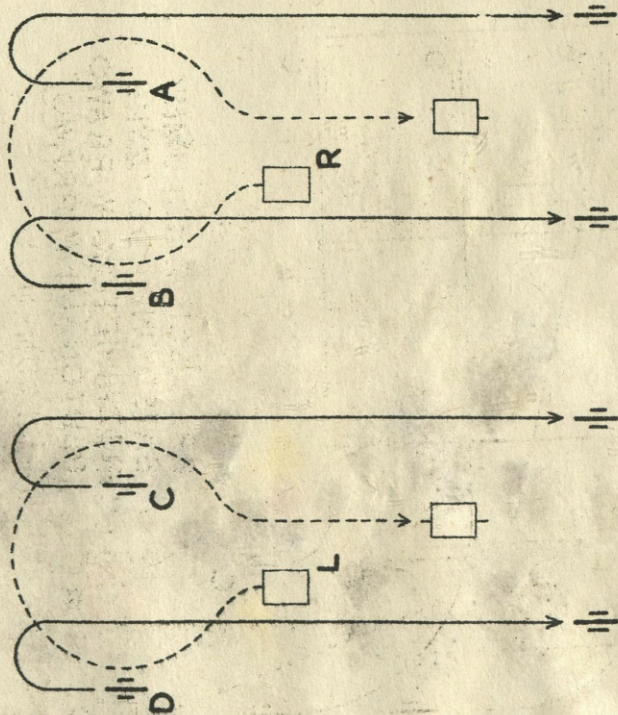
"W PRAWO"

RYŚ. 6



PRZEJŚCIE Z SZYKU ROZWINIĘTEGO DO
ODWRÓCONEGO SZYKU ROZWINIĘTEGO
W PRZECIWNYM KIERUNKU
„WOZAMI W TYŁ”

rys. 7

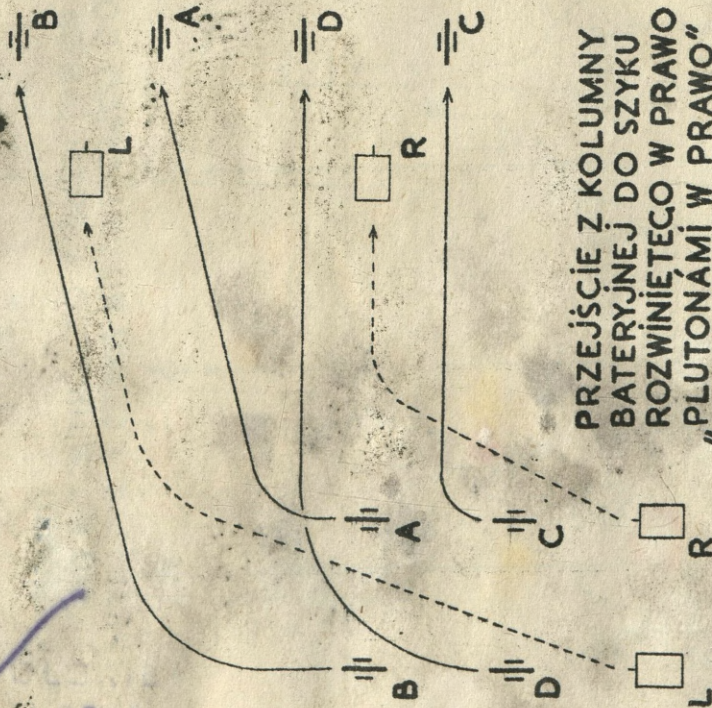


PRZEJŚCIE Z SZYKU ROZWIĄNIĘTEGO DO
SZYKU ROZWIĄNIĘTEGO W PRZECIWNYM
KIERUNKU

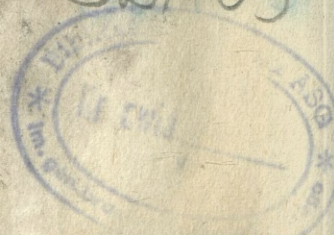
"W TYŁ"
RYS. 8

PRZEJŚCIE Z KOLUMNY
BATERYJNEJ DO SZYKU
ROZWINIĘTEGO W PRAWO
"PLUTONAMI W PRAWO"

RYS. 9



52109



BIBLIOTEKA

ASG

NAUKOWA

80867