

Grey Scale #13



DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OP

JAWNE

ZASTRZEŻONE

POUFNE

Egz. Nr 5



Pptk dr inż. Wojciech DRAŹCZYK

ZABEZPIECZENIE TECHNICZNE I TYŁOWE W DOWODZENIU LOTNICTWEM SIŁ ZBROJNYCH

Część I – w oddziale lotnictwa
(Załączniki do opracowania teoretycznego)

Biblioteka Główna
Akademii Sztuki Wojennej

60897 cz.1



09-060897-001-0

60897

WARSZAWA

1990



AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP
KATEDRA TAKTYKI TYŁOW WL I OP

JAWNE

110306 Anna KOLEK Wlk
Podst. prot. prot. Nroch G47
2 dn. 210 2 2006



~~ZASTRZEŻONE~~

~~POUF~~

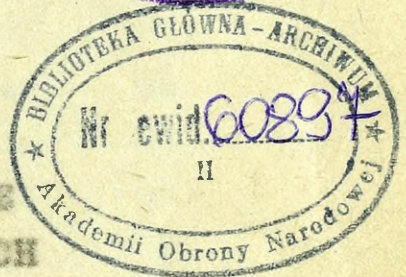
Egg.nr 5

[Handwritten signature]

ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK



ZABEZPIECZENIE TECHNICZNE I TYŁOWE
W DOWODZENIU LOTNICTWEM SIŁ ZBRÓJNYCH



Część I - w oddziale lotnictwa

/załączniki do opracowania dekracyjnego/

~~Przebiegł... ze ZASTRZEŻONE
27.01.2003 Jan... ..~~

S P I S T R E Ś C I

	str.
1. Meldunek dowódcy batalionu zaopatrzenia - zastępcy dowódcy oddziału lotnictwa ds zaopatrzenia	3
a/ układ	3
b/ wzór	4
c/ przykład	11
2. Meldunek starszego inżyniera - zastępcy dowódcy oddziału lotnictwa ds inżynieryjno-lotniczych	18
a/ układ	18
b/ wzór	19
c/ przykład	24
3. Legenda do planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego oddziału lotnictwa	29
a/ układ	29
b/ wzór	30
c/ przykład	37
4. Rozkaz /zarządzenie/ techniczny i tyłowy oddziału lotnictwa	45
a/ układ	45
b/ wzór	46
c/ przykład	53
5. Meldunki /dane/ dowódcy batalionu zaopatrzenia i starszego inżyniera do sprawozdania z działań bojowych oddziału lotnictwa	61
a/ układ	61
b/ wzór	62
c/ przykład	67

x

a/ Układ meldunku dowódcy bzaop 1/.

1. Zadania bzaop postawione przez dowódcę oddziału oraz otrzymane od następcy dowódcy wyższego szczebla i sposób ich wykonania.
2. Termin gotowości bzaop do wykonania zadań.
3. Aktualne /lub zasadnicze zmiany/ ukończenie i ugrupowanie bzaop /podział sił i środków/, wykonywane zadania oraz stopień ich realizacji.
4. Aktualny stan /lub zasadnicze zmiany/ gotowości eksploatacyjnej części lotniskowego oddziału.
5. Przewidywane czynniki mające wpływ na wykonanie zadań oraz ogólna ocena możliwości bzaop - wnioski.

6. Propozycje realizacji zabezpieczenia technicznego i tyłowego:

- a/ lotniskowego;
- b/ materiałowego;
- c/ techniczno-lotniskowego;
- d/ medycznego;
- e/ techniczno-samoobronowego i technicznego służb tyłowych;
- f/ handlowo-bytowego;
- g/ finansowego.

7. Propozycje realizacji innych zadań /np. obrony i ochrony naziemnej lotniak, wydzielenie sił i środków do grupy rekonesansowej, rozmieszczenie elementów technicznych i tyłowych, rozbudowy fortyfikacyjnej, itp.

8. Organizacja kierowania zabezpieczeniem technicznym i tyłowym oraz dowodzeniem bzaop /składanie meldunków/.

9. Prośby.

1/ pkt. 1 - 5 - układ meldunku doradczego;

pkt. 1 - 9 - układ meldunku danych i propozycji realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego oddziału /i innych postawionych bzaop/.

b/ Wzór meldunku dowódcy batalionu zapasowego.

.....
klauzula tajności
Egz.nr

M E L D U N K

DOWÓDCY BATALIONU ZAPASOWEGO
..... PUŁKU LOTNICZEGO

Obywatelu melduje, że:

1. Zadaniem bszop jest pełne i terminowe zabezpieczenie techniczne oraz tykowe działań pułku z lotnisk

....., a w tym:

a/ od działań bojowych pułku / ... eskadry/ na lotnisku

b/ od przebazowania pułku / ... eskadry/ z lotniska na lotnisko

oraz do przebazowania z lotniska /rejonu/ na lotnisko /a/ do rejonu

c/ od przebazowania

Zadania te zamierzam wykonać siłami i środkami bszop z

..... RZH oraz

z czego:

- na lotnisku

- na lotnisku

-

2. Gotowość bszop do:

a/

b/

c/

3. Aktualnie brzoop realizuje przedsięwzięcia:

a/

b/

Od zaszły /nie zaszły/ następujące, istotne zmiany:

- w ugrupowaniu:

- w ukończeniu:

a/ stanem osobowym: w I RZN, w II RZN

b/ pojazdami mechanicznymi i sprzętem:

w I RZN przy współczynniku sprawności technicznej

w II RZN przy współczynniku sprawności technicznej

c/ zapasami środków materiałowych

- w możliwościach: I RZN -

II RZN -

4. Stan gotowości technicznej i eksploatacyjnej lotniska /lotnisk/ od uległ /nie uległ/ następującym, istotnym zmianom:

a/

b/

5. Liczą się z :

a/ oddziaływaniem nieprzyjaciela:

b/ przewidywanym zużyciem środków materiałowych na wykonanie dotychczasowych zadań:
.....
.....
oraz ich uzupełnieniem z

c/ inne czynniki:

.....
.....
.....
.....

Oceniam, że posiadanymi siłami i środkami bieżąc będzie /nie będzie/ w stanie wykonać stojące przed nim zadania.

W związku z tym

p r o p o z y c j e :

6.

a/ W zakresie zabezpieczenia lotniskowego:

- gotowość eksploatacyjną lotnisk /a/
osiągnąć o:
- do odtworzenia gotowości eksploatacyjnej /technicznej/ lotnisk /a/ wydzielić
- do utrzymania lotniska /lotnisk/ w gotowości eksploatacyjnej wydzielić
- inne przedsięwzięcia:

b/ Zabezpieczenie materiałowe realizować wykorzystując zapasy środków materiałowych:

- niezbędne środki materiałowe do
..... sgrubować w
- w wyniku nagłych strat /potrzeb/ innych środków materiałowych wykorzystać

- od przyjęcie zaopatrzenia z w PS
..... zorganizować
....., wydzielając
- /inne przedsięwzięcia/

c/ Zabezpieczenie techniczno-lotniskowe realizować wydziałowymi siłami i środkami do GZTL, uzgodnionymi ze starszym inżynierem.

d/ W zakresie zabezpieczenia medycznego:

- personel latający i wysokokwalifikowany ewakuować transportem do
- chorych i rannych ewakuować transportem do, a następnie transportem do
- /inne przedsięwzięcia/

e/ Zabezpieczenie techniczno-samochodowe i techniczne służb tyżowych realizować siłami i środkami:

-
-
-
- do zakończenie obsługi i remonty sprzętu wydzielonego do, pozostałego do
- uszkodzone pojazdy i innych sprzęt techniczny ewakuować:
 -
 -
 -

- w pierwszej kolejności remontować:

- /inne przedsięwzięcia/

f/ W zakresie zabezpieczenia handlowo-bytowego:

- żywienie personelu latającego:

pozostałego stanu osobowego:

Bufet czynny:

- Zakwaterowanie personelu latającego i wysoko-kwalifikowanego:

pozostałego stanu osobowego:

- Zapatrzenie w energię elektryczną:

- Zapatrzenie w wodę do celów gospodarczych i technicznych:

- /inne przedsięwzięcia/

g/ W zakresie zabezpieczenia finansowego:

.....
.....

7. W zakresie realizacji innych zadań proponujes

a/ Do grupy rekonesansowej lotniska /rejonu/
wydzielić z budżetu
.....
.....

b/ Ochronę i obronę naziemną lotniska /rejonu/
realizować siłami i środkami
..... , skupiając główny wysiłek
na kierunku i obiektach
..... dzieł lotniska na
..... rejonu
- ochronę objęć
.....
- obronę zorganizować
.....
.....
- współdziałanie nawisnąć
.....
.....
- zabezpieczenie techniczne i tyłowe obrony
.....
.....
.....
.....
.....

c/ Rozmieszczenie elementów technicznych i tyłowych:

.....
.....
.....
.....

d/ Rozbudowa fortyfikacyjna:

Do wykonano
.....

W trakcie realizacji
o objętości prac ziemnychm³, oraz zakończenia

.....
.....
.....

8. Zapewnieniem technicznym i tyłowym kierując
moim zastępcą

Meldunki techniczne i tyłowe składać będą o:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

9. Proszę o:

.....
.....
.....
.....
.....

DOWÓDCA brasp

.....

c/ Przykład meldunku dowódcy batalionu zaopatrzenia.

POUPNE

Egz. pojed.

M E L D U N K

DOWÓDCY 10 BATALIONU ZAOPATRZENIA 12 PUŁKU
LOTNICTWA MYŚLIŃSKO-DĄBROWSKO.

Obywatelu Pułkownik melduje, że:

1. Zadaniem bzaop jest pełne i terminowe zabezpieczenie techniczne oraz tyłowe działań pułku z lotnisk SOCHACZEW, PILA, POWIDZ, a w tym:

a/ od 7.30 12.12 działań bojowych pułku /1 eskadry/ na lotnisku SOCHACZEW;

b/ od 11.00 12.12 przebazowania pułku /2 eskadry/ z lotniska SOCHACZEW na lotnisko PILA oraz do 9.00 12.12 przemieszczenia 1 GZN z I RZN z lotniska /rejonu/ SOCHACZEW na lotnisko /a/ do rejonu PILA;

c/ od 12.00 12.12 przebazowania 3 eskadry z lotniska SOCHACZEW na lotnisko POWIDZ, oraz do 10.30 12.12 przemieszczenia 3 GZN z I RZN z lotniska SOCHACZEW na lotnisko POWIDZ.

Zadania te zamierzam wykonać siłami i środkami bzaop z I RZN oraz częścią sił i środków wydzielonych z II RZN, z czego:

- na lotnisku SOCHACZEW - 1 GZN z I RZN oraz części z II RZN
- na lotnisku PILA - 2 GZN z I RZN
- na lotnisku POWIDZ - 3 GZN z I RZN.

2. Gotowość bzaop do:

a/ zabezpieczenia działań bojowych 1 eskadry - 6.00 12.12

b/ zabezpieczenie przylotu 2 eskadry - 10.30 12.12

c/ zabezpieczenie przylotu 3 eskadry - 11.30 12.12.

3. Aktualnie bzaop realizuje przedsięwzięcia:

a/ zabezpieczenia technicznego i tyłowego wylotu 2 eskadry;

b/ odtworzenia gotowości bojowej 3 eskadry.

Od 12.00 11.12 zaszy /nie zaszy/ następujące, istotne zmiany:

- w ugrupowaniu: siły i środki wydzielone do II RZN skoncentrowane w rejonie 12 km pld.n. SOCHACZEW, zaś pozostałe z

I RZN zabezpieczają aktualne zadania bzoop na lotnisku SOCHACZEW:

- w ukończeniu:

a/ stanem osobowym : w I RZN 91%, w II RZN - 90%

b/ pojazdami mechanicznymi i sprzętem:

w I RZN - 90% przy współczynniku sprawności technicznej 0,92

w II RZN - 95% przy współczynniku sprawności technicznej 0,94.

c/ zapasami środków materiałowych 96%, co pozwala zabezpieczyć zadania bojowe pułku o natężeniu 4 wylotów na samolot, ogółem 144 samolotolotów, z czego w I RZN - 30 samolotolotów.

- w możliwościach: I RZN - występuje deficyt remontowy pojazdów i sprzętu naziemnego w ilości 100 rbn;

II RZN - bez zmian.

4. Stan gotowości technicznej i eksploatacyjnej lotniska od 18.00 11.12 uległ następującym istotnym zmianom:

a/ na lotnisku SOCHACZEW intensywnie opady śniegu pokryły sztuczne nawierzchnię śniegiem na grubość 10 cm;

b/ na lotnisku PILA wykonywane są przez 13 bbl prace związane z odtworzeniem gotowości technicznej pasa startowego, po uderzeniu bombami DURANDAL, planowany termin zakończenia prac 10.00 12.12.

5. Liczą się z:

a/ oddziaływaniem nieprzyjaciela: na lotnisku PILA, POWIDZ małych grup samolotów TORNAADO wyposażonych w zasobniki 2B-1 i bomby DURANDAL;

- na przemierzające się RZN przez GDN wykryte w rej. 10 km zach. TORUŃ;

b/ przewidzianym zużyciem środków materiałowych na wykonanie dotychczasowych zadań: paliwa lotniczego - 100t; amunicji armijnej - 1000 szt.; bomb lotniczych 2B-250 - 25 szt.; HPR - 3-5 - 100 szt. oraz ich uzupełnieniem z 4 RMZ do 21.00 11.12.

c/ inne czynniki:

- wykorzystaniem zasobów miejscowych na l. PILA i POWIDZ, przede wszystkim żywności, materiałów budowlanych,

- powstaniem w godzinach rannych na l. SOCHACZEW gotowości;
- dostarczeniem do 20.00 12.12 środków materiałowych z 4 RZM.

Oceniam, że posiadanymi siłami i środkami 10 bescop będzie w stanie wykonać stojące przed nim zadania.

W związku z tym

p r o p o n u j e :

6. a/ W zakresie zabezpieczenia lotniskowego:

- gotowość eksploatacyjną lotniska SOCHACZEW osiągnąć o: 6.50 12.12, zaś lotniska PIMA i POWIDZ na 30 min. przed planowanym przylotem pierwszych samolotów eskadry;
- do odtworzenia gotowości eksploatacyjnej /technicznej/ lotnisk wydzielić do poszczególnych GZM siły i środki kol z I RZM oraz dodatkowo do pomocy Grupie Pogotowia Zimowego na l. SOCHACZEW siły i środki kol z II RZM i do 2 GZM trzech saperów z II RZM,
- do utrzymania lotnisk w gotowości eksploatacyjnej wydzielić od 3.00 12.12 trzy grupy robocze z kol;
- inne przedsięwzięcia - do 6.00 12.12 wykonać ujęcie wody w rejonie 1 stry lotniska SOCHACZEW.

b/ Zabezpieczenie materiałowe realizować wykorzystując zapasy środków materiałowych: zgromadzonych w I RZM:

- niezbędne środki materiałowe do zabezpieczenia działań bojowych i eskadry zgromadzić w 1 stry i utrzymywać jako zapasy samolotowe,
- w wyniku nagłych strat /potrzeb/ innych środków materiałowych wykorzystać zapasy II RZM,
- od 20.00 11.12 przyjęcie zaopatrzenia z 4 RZM WLP w PS 5 km zach. SOCHACZEW zorganizować siłami i środkami transportu wydzielając 10 pojazdów ciężarowo-środkowych oraz sprzęt załadunkowo-wyładunkowy,
- /inne przedsięwzięcia/: do rozładunku i załadunku środków materiałowych wykorzystać żołnierzy z bż i UL.

c/ Zabezpieczenie techniczno-lotniskowe realizować wydzielonymi siłami i środkami do trzech GZM, uzgodnionymi ze starszym inżynierem.

d/ W zakresie zabezpieczenia medycznego:

- personel latający i wysoko kwalifikowany eskadry transportu powietrznego do DPM rozwinętego w rej. 10 km. zach.

OKONIEK oraz bezpośrednio z I.SOCHACZEW do WARSZAWY;

- chorych i rannych ewakuować transportem własnym do ppal, a następnie transportem specjalistycznym do szpitali woj- skowych i cywilnych z I.SOCHACZEW do szpitala wojakowego MONIE, w trakcie przemieszczenia do szpitali i placówek służby zdrowia /wg zarządzenia technicznego i tyłowego przełożonego/; z I.PILA do szpitala wojakowego WALCZ, z I.POWIDZ do 12 mbw rozwiniętego 12 km zach.n.POWIDZ;
- /inne przedsięwzięcia/ : w wypadku masowych strat sanitar- nych pomoc lekarską ograniczyć do wskazań życiowych.

e/ Zapewnienie techniczno-remontowe i techniczne służb tyłowych realizować siłami i środkami :

- 2 dr 1 prpk na I.PILA i POWIDZ;
- pozostałym siłami 1 prpk i drużyna remontowa b2 i UL na I.SOCHACZEW;
- PZK /wg instr.I RZH/ w trakcie przemieszczenia ,
- do 24.00 11.12 zakończyć obciążki i remonty sprzętu wydzie- lonego do GZTL i 2,3 GZM, pozostałego do 6.00 12.12;
- uszkodzone pojazdy i inny sprzęt techniczny ewakuować:
 - na I.SOCHACZEW do 1 prpk /wymagający RR/ i 11 RWRS rozwiniętego w rejonie OŚRÓWA /wymagający R2/,
 - na I.PILA, POWIDZ do 2 dr 1 prpk i 12 DPZUS rozwinię- tego w rejonie 15 km zach.WALCZ,
 - w trakcie przemieszczenia wymagające precyzyjności i powyżej 2 godzin do PPT rozmieszczonych wzdłuż drogi marszu, zaś pojazdy w pojedynczych egzemplarzach na I.PILA, POWIDZ,
- w pierwszej kolejności remontować: pojazdy i sprzęt wystę- pujący w pojedynczych egzemplarzach;
- /inne przedsięwzięcia/: do przyopiecznienia i terminowego zakończenia prac remontowych na I.SOCHACZEW wydzielic z II RZH drużynę remontową b2 i UL.

f/ W zakresie zabezpieczenia handlowo-bytowego:

- żywienie personelu latającego: na I.SOCHACZEW w kasynie lotnym, I śniadanie - 5.00, II śniadanie - od 9.00, po- zostałe posiłki dla 1 eskadry na dotychczasowych zasadach,
- na lotnisku PILA i POWIDZ w domkach pilota, obiad od 13.00 12.12.

pozostałego stanu osobowego: na lotnisku SOCHACZEW w miejscach pracy, terminy wydawania i dowóz na dotychczasowych zasadach;

- dla GZM I RZM na 1,5 godz. przed przemieszczeniem wydawający posiłek oraz 1 rds "S", zaś po przybyciu na lotnisko przygotować siłami grupy kwatermistrzowskiej obiad do 12.30.

Bufet czynny: 6.00 - 12.00 i 14.00 - 18.00.

- Zakwaterowanie personelu latającego i wysokoekwalifikowanego:

- na l.PILA i POWIDZ w budynkach stałych wg propozycji dowódcy grupy rekonesansowej.

pozostałego stanu osobowego w zaadaptowanych pomieszczeniach i namiotach, dla żołnierzy służby zasadniczej w namiotach i pod poleryno-namiotami /dokładne dane określi dowódca grupy rekonesansowej/.

Zakwaterowanie na lotnisku SOCHACZEW na dotychczasowych zasadach.

- Zapatrzenie w energię elektryczną - na lotnisku SOCHACZEW z sieci stacjonarnej, dublowanej rozwiniętą siecią polową; na l.PILA i POWIDZ z sieci stacjonarnej;
- Zapatrzenie w wodę do celów gospodarczych i technicznych po wykonaniu dodatkowego ujęcia w 1 ers, w pełni zabezpieczony potrzeby;
- /inne przedsięwzięcia/: zorganizować w godzinach rannych dla stanu osobowego II RZM kąpiel i wymianę bielizny, odpowiedzialny za szafę pralni przebieg - szef zapatrzenia mundurowego.

a/ w zakresie zabezpieczenia finansowego:

wypłatę gotówkową w formie wydatku osobowego wypłacie dla stanu osobowego II RZM do 12.00 12.12.

7. W zakresie realizacji innych zadań proponuję:

a/ do grupy rekonesansowej lotniska /rejonu PILA wydzielić z brzoop dodatkowo: do plutonu eksploatacji lotniska wraz z 3 żołnierzami, do drużyny saperów wraz z 2 saperami oraz specjalistyczny sprzęt saperów;

b/ ochronę i obronę naziemną lotniska /rejonu/ SOCHACZEW realizować siłami i środkami 1 plutonu ochrony oraz wydzielonymi siłami z pozostałych I RZM, skupiając główny wysiłek na kierunku płu.-zach i obiektach SD pułku, 1 ers, mag.mps, amunicji

- dzieliąc lotnisko na trzy rejony pń.-zach., zach. i pńd.
- ochrona objad SD pułku, POD i eskadry, bż i UL, et, magazyny amunicji i mps, SPIER, skrzyżowanie dróg wjazdowych na lotnisko;
 - obronę zorganizować sposobem dookreślonym, urzutowując ją w głąb z aktywnym odwodem, wykorzystując zasadniczo i zapasowe punkty oporu, patrole ruchome i zasadzki;
 - współdziałanie nawisnąć se ZJT SA rozmieszczonych w rejonie 15 km wsch. WARSZAWA oraz miejscowym posterunkiem LUSW i pododdziałami OC;
 - zabezpieczenie techniczne i tyłowe obrony realizować wykorzystując rozwinięte na lotnisku elementy techniczne i tyłowe.

Ochronę i obronę na l.PILA i POWIDZ wg propozycji dowódcy grupy rekonwalescencyjnej i planu obrony, natomiast obronę rejonu ześrodkowania II RZM na dotychczasowych zasadach.

c/ Rozmieszczenie elementów technicznych i tyłowych:

- na l.PILA i POWIDZ wg propozycji dowódcy grupy rekonwalescencyjnej i planu obrony;
- z l.SOCHACZEW przenieść łącznię polowa wraz z obsługą do rejonu ześrodkowania II RZM.

d/ Rozbudowa fortyfikacyjna:

Do 20.00 12.12 wykonane 3 szczeliny plotn. kryte, 2 schrony piersiowe.

W trakcie realizacji - 50 baplotn i drużynowe punkty oporu o objętości prac ziemnych 500 m³, czas zakończenia 7.00 12.12. Ze względu na ograniczone możliwości kol prace związane z wykonaniem punktów oporu wykonać siłami pododdziałów pułku.

3. Zabezpieczeniem technicznym i tyłowym kierują z SD pułku, moin zastępcy szef sztabu bzaop.

Meldunki techniczne i tyłowe składać będą o:

- osiągnięciu gotowości sił i środków bzaop do zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych do 6.00 12.12;
- osiągnięciu gotowości przez 1 GZTL do 5.30 12.12 i gotowości 2 i 3 GZTL natychmiast po otrzymaniu informacji;
- osiągnięciu gotowości eksploatacyjnej lotniska SOCHACZEW do 6.50;

- zakończeniu działań do 20.00 12.12.

9. Proszę o:

- przeprowadzenie dodatkowego rekonesansu lotniska Pila,
celem stwierdzenia jego stanu technicznego;
- wydzielenie z II RZN na lotnisku SOCHACZEW drużyny
remontowej bż i UL, celem przyspieszenia prac remon-
towych.

DOWÓDCA 10 bsaop

mjr dypl. Jan MAJ

a/ Układ meldunku starszego inżyniera - zastępcy dowódcy
punktu do spraw inżyniersko-lotniczych.^{1/}

1. Zadania SIL postawione przez dowódcę oddziału oraz otrzymane od zastępcy dowódcy wyższego szczebla i zamier ich wykonania.
2. Termin gotowości SIL do wykonania zadań.
3. Aktualne /lub zasadnicze zmiany/ ukończenia i ugrupowania SIL /podział sił i środków/, wykonywane zadania oraz stopień ich realizacji.
4. Aktualny stan /lub zasadnicze zmiany/ statków powietrznych i ich pozostałość rezerwowa.
5. Przewidywane czynniki mające wpływ na wykonanie zadań oraz ogólna ocena możliwości SIL - wnioski.

-
6. Propozycje realizacji zabezpieczenia technicznego:
 - a/ techniczno-lotniczego,
 - b/ techniczno-rakietowego.

7. Propozycje realizacji innych zadań /np. rozśrodkowanie i maskowanie statków powietrznych, obrona i ochrona statków powietrznych, wydzielenie sił i środków do grupy rekonwalescencyjnej, itp./.

8. Organizacja kierowania zabezpieczeniem technicznym oraz dowodzeniem SIL /okładanie meldunków/.

9. Prośby.

1/ Pkt. 1-5 - układ meldunku doradczego.
Pkt. 1-9 - układ meldunku danych i propozycji realizacji zadań zabezpieczenia technicznego oddziału.

b/ Wzór meldunku starszego inżyniera.

.....
Klauzula tajności
Egz.nr

M E L D U N K

STARSZEGO INŻYNIERA PUŁKU LOTNICTWA

.....

Obywatelu, melduję, że:

1. Zadaniem SIL jest pełne i terminowe zabezpieczenie techniczno-lotnicze i technicznorakietowe działań pułku z lotnisk, a w tym:
 - a/ od działań bojowych pułku /...eskadry/ na lotnisku
 - b/ od przebazowania pułku /...eskadry/ z lotniska na lotnisko
 - c/ od przebazowanie

Zadania te zamierzam wykonać siłami i środkami

.....

oraz

.....

z czego:

- na lotnisku
- na lotnisku
-

2. Gotowość SIL do:

- a/
- b/
- c/

3. Aktualnie SIL realizuje przedsięwzięcia:

- a/
- b/
- c/

4a/ Pozostałość zasobów samolotów:

Pododział	Typ samolotu	Pozostałość zasobu/godz.						Uwagi
		do 10	10-25	25-50	50-100	do 150	powyż. 150	
1 el....								
2 el....								
3 el....								

Co pozwala na wykonanie minimum lotów jednogodzinnych przez praktycznie każdy samolot.

5. Liczę się z:

Oceniam, że posiadanymi siłami i środkami SIL będzie /nie będzie/ w stanie wykonać stojące przed nią zadania.

6. W związku z tym:

proponuję:

a/ W zakresie realizacji zabezpieczenia techniczno-lotniczego:

- obsługi techniczne prowadzić:

- remonty samolotów prowadzić:

- odtwarzanie gotowości bojowej:

- ewakuację uszkodzonych samolotów realizować:

.....
.....
.....
.....
.....

b/ W zakresie realizacji zabezpieczenia techniczno-rakietowego:

- stanowiska techniczne przygotowania kierowanych pocisków rakietowych:

.....
.....
.....

- dowóz rakiet ze stanowiska technicznego:

.....
.....
.....
.....

7. W zakresie realizacji innych zadań proponuję:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

8. Zabezpieczeniem technicznym kieruje m:

moim zastępcą

Meldunki składać będą o:

.....
.....

.....
.....
.....

9. Proszę O:

STARSZY INŻYNIER ... pl

.....

c/ Przykład meldunku starszego inżyniera.

POUPHE
Ncz.22.....

M E L D U N K I

STARSZEGO INŻYNIERA 12 PUNKU IZOSTIOTWA MIŚLIŃSKO-
DOMBOWICZO.

Obywatelu Pułkownika melduję, że:

1. Zadaniem SIL jest pełne i terminowe zabezpieczenie technisno-
lotnicze i techniczno-rakietowe działań pułku z lotnisk SOCHA-
CZEW, PILA, POWIDZ, a w tym:

a/ od 7.30 12.12 działań bojowych pułku /1 eskadry/ na lot-
nisku SOCHACZEW,

b/ od 11.00 12.12 przebazowania pułku /2 eskadry/ z lotniska
SOCHACZEW na lotnisko PILA,

c/ od 12.00 12.12 przebazowanie 3 eskadry z lotniska SOCHACZEW
na lotnisko POWIDZ.

Zadania te zamierzam wykonać siłami i środkami SIL poszczegól-
nych eskadr lotniczych z RZN oraz całością eskadry technicznej
i sekcji przechowywania i elaboracji rakiet będących w I RZN,
z czego:

- na lotnisku SOCHACZEW - et. SPIER, SIL 1 eskadry, części
personelu technicznego 2 i 3 eskadry;

- na lotnisku PILA - pozostałe części SIL 2 eskadry /RZN z
I RZN/;

- na lotnisku POWIDZ - pozostałe części SIL 3 eskadry /3 GEN
z I RZN/.

2. Gotowość SIL do:

a/ zabezpieczenia działań bojowych z lotniska SOCHACZEW -
6.00 12.12,

b/ zabezpieczenie przylotu 2 eskadry - 10.30 12.12,

c/ zabezpieczenie przylotu 3 eskadry - 11.30 12.12.

3. Aktualnie SIL realizuje przedsięwzięcia:

a/ zabezpieczenia wylotu 2 eskadry,

b/ odtwarzanie gotowości bojowej 3 eskadry,

c/ wykonania remontu samolotów i elaboracji rakiet.

Od 12.00 11.12 samy /nie samy/ następujące, istotne zmiany:

- w ugrupowaniu: siły i środki SIL wydzielane do II RZM zośrodkowane w rejonie 12 km pdł.n. SOCHACZEW, zaś pozostałe z I RZM zabezpieczają aktualne zadania SIL na lotnisku SOCHACZEW;

- w ukończeniu:

a/ personelem SIL: w I RZM - 95% /po wzmocnieniu specjalistami rezerwy/, w II RZM - 93%, co pozwala zabezpieczyć obsługę 220 s/l na dobę.

b/ sprzętem technicznym: 90% przy współczynniku sprawności technicznej - 0,9.

c/ zapasami ulników lotniczych, częściów i materiałów do napraw w 80%, tj. na 35 godz. eksploatacji samolotów,

- w możliwościach: od chwili przybycia 5 specjalistów zwiększyła swoje możliwości remontowe do 550 rbh, jest w stanie w ciągu doby wykonać 3-5 remontów drobnych uszkodzonych samolotów.

4. Aktualny stan ewidencyjny i techniczny samolotów:

Pododział	Typ samolotu	Liczba samolotów							Uwagi
		Spr.	Niesprawnych				Inne	Razem	
			RG	RS	RD	RD			
1 elmb	Su-22M4	11					1	12	gotowy do 3.00 12.12
	Su-22 UMJK	2						2	
	TS-11	2						2	
	AN-2	2						2	
2 elmb	Su-22M4	9		1				11	gotowy do 9.00 12.12 12: gotowy 14.00 12.12
	Su-22 UMJK	2						2	
	TS-11	1						1	
3 elmb	Su-22 M4	10					1	11	got. 10.00 12.
	Su-22 UM JK	2						2	
	TS-11	1						1	
Razem	Su-22M4	30		1			2	34	
	Su-22 UMJK	6						6	
	TS-11	4						4	
	AN-2	2						2	

4a/ Pozostałość resursów samolotów:

Pododział	Typ samolotu	Pozostałość resursu/godz.						Uwagi
		do 10	10-25	25-50	50-100	do 150	powyż. 150	
1 elmb	Su-22 M4	1 ^{1/2}		1	3	2	3	1 ^{1/2} przedłuż. resursu remontu o 15 godz.
	Su-22 UM 3K				1			
	TS-11						1	
	AN-2						1	
2 elmb	Su-22 M4				2	1	2	
	Su-22 UM 3K							
	TS-11							
3 elmb	Su-22 M4	1 ^{1/2}			1	2	1	1 ^{1/2} przedłuż. resursu rem. o 10h
	Su-22 UM 3K			1				
	TS-11				1			

Co pozwala na wykonanie minimum 20 lotów jednogodzinnych przez praktycznie każdy samolot.

5. Liczę się z: trudnościami montażu i przewozu pocisków rakietowych na lotniska POWIDZ i PIŁA w wyniku nagłych potrzeb oraz przekroczeniem resursu remontowego dwóch samolotów w 1 i 3 elmb. Oceniam, że posiadanymi siłami i środkami SIL będzie /nie będzie/ w stanie wykonać stojące przed nią zadania.

6. W związku z tym

p r o p o n u j ę :

a/ W zakresie realizacji zabezpieczenia techniczno-lotniczego:

- obsługi techniczne prowadzić: na lotnisku SOCHACZEW siłami i środkami personelu technicznego 1 elmb oraz do 11.00 i 12.00 częścią personelu technicznego 2 i 3 eskadry /po 15 specjalistów/ wzmocniona grupami specjalistycznymi z et;
- na lotnisku POWIDZ siłami i środkami pozostałej części służby technicznej 2 eskadry lotniczej wydzielonej do 2 GZN w I RZN;
- na lotnisku PIŁA siłami i środkami pozostałej części służb technicznych 3 eskadry lotniczej wydzielonej do 3 GZN w I RZN.
- remonty samolotów prowadzić: całością sił i środków eskadry technicznej na lotnisku SOCHACZEW w systemie dwuzmianowym w zakresie remontu drobnego, zaś na lotniskach POWIDZ, PIŁA doraźnie organizowanymi grupami także z et z pomocą

55 PWL, rozmieszczanego na lotnisku PIAA; samoloty wymagające remontu bieżącego i średniego ewakuować do 55 PWL;

- odtworzenie gotowości bojowej: na lotnisku SOCHACZEW realizować siłami i środkami służby technicznej i eskadry lotniczej i GZTL oraz do 11.00 i 12.00 służb technicznych 2 i 3 eskadry lotniczej metoda grupowej obsługi równoległej, co pozwoli na osiągnięcie następujących czasów odnowienia gotowości bojowej:

	bez zmiany wariantu uzbrojenia	ze zmianą wariantu uzbrojenia
para pojed. samolot	70	190
klucz	90	220
eskadra	150	290

- na lotnisku PIAA i POWIDE siłami i środkami pozostałej części służb technicznych 2 i 3 eskadry lotniczej oraz 2 i 3 GZTL wydzielony z GZU metoda grupowej obsługi, co pozwoli na osiągnięcie następujących czasów odnowienia gotowości bojowej:

	bez zmiany wariantu uzbrojenia	ze zmianą wariantu uzbrojenia
para /poj. 9-t/	90	210
klucz	110	240
eskadra	170	310

- ewakuacja uszkodzonych samolotów realizować:

- na lotnisku SOCHACZEW wydzieloną grupę awaryjną i środki 2 eskadry technicznej;
- na lotniskach PIAA, POWIDE doradczo organizowanymi grupami awaryjnymi.

- b/ w zakresie realizacji zabezpieczenia techniczno-rakietowego:
- stanowisko techniczne przygotowania kierowanych pocisków rakietowych rozmieścić na lotnisku SOCHACZEW - 5 km płn.-zach., okraj lasu do 18.00 11.12 i o 19.00 rozpocząć przygotowanie potrzebnej ilości typów rakiet zgodnie z ustalonymi wariantami uzbrojenia;
 - dowóz rakiet ze stanowiska technicznego na lotnisko SOCHACZEW estereza wózkami z prędkością 10 km/h po okręgach ustalonych z dowódcą bazop, na lotnisku PIAA, POWIDZ w wyniku potrzeb przewóz pocisków rakietowych samolotem AN-26 odpowiednio uprzednio przygotowanymi - na zapotrzebowanie.

7. W zakresie realizacji innych zadań proponuję:

- a/ do grupy rekonesansowej lotniska PIAA wydzielić st. inżyniera eksploatacji samolotów,
- b/ rozmieszczenie elementów technicznych na lotnisku PIAA i POWIDZ wg propozycji decy grupy rekonesansowej i planu obrony,
- c/ obronę i ochronę samolotów realizować zgodnie z Planem obrony oraz dodatkowo w każdej srs wydzielić służby dyżurne z personelu technicznego,
- d/ punkt zabiegów specjalnych samolotów na lotnisku SOCHACZEW przygotować przy 1 srs,
- e/ rozładunek i maskowanie samolotów na lotnisku SOCHACZEW na dotychczasowych zasadach, na lotniskach PIAA, POWIDZ wg propozycji decy grupy rekonesansowej i starszego inżyniera eksploatacji samolotów.

8. Zabezpieczeniem technicznym kieruje z SD pułku, dnia następnego starszy inżynier uzbrojenia.

Meldunki składane będą o:

- osiągnięciu gotowości sil i środków SIL do zabezpieczenia działań bojowych do 6.00 12.12;
- o odtańczeniu gotowości bojowej samolotów - natychmiast po otrzymaniu informacji.

9. Proszę o: zapotrzebowanie samolotu AN-26 do przewozu pocisków rakietowych na lotnisku POWIDZ, PIAA /na sygnał/.

STARSZY INŻYNIER 12 plub

.....

- b/ w zakresie realizacji zabezpieczenia techniczno-rakietowego:
- stanowisko techniczne przygotowania kierowanych pocisków rakietowych rozmieszcic na lotnisku SOCHACZEW - 5 km pta.-kach., okraj lasu do 18.00 11.12 i o 19.00 rozpocząć przygotowanie potrzebnej ilości typów rakiet zgodnie z ustalonym wariantem uzbrojenia;
 - dowód rakiet ze stanowiska technicznego na lotnisko SOCHACZEW esterezo uśkami z prędkością 10 km/h po okręgach ustalonych z dowódcą bazop, na lotnisku PILA, POWIDZ w wyniku potrzeb przewozić pociski rakietowych samolotem AN-26 odpowiednio uprzednio przygotowanym - na zapotrzebowanie.

7. W zakresie realizacji innych zadań proponuję:

- a/ do grupy rekonstrucyjnej lotniska PILA wydzielic st. inżyniera eksploatacji samolotów,
- b/ rozmieszczenie elementów technicznych na lotnisku PILA i POWIDZ wg propozycji decy grupy rekonstrucyjnej i planu obrony,
- c/ obronę i ochronę samolotów realizować zgodnie z Planem obrony oraz dodatkowo w każdej sro wydzielic służby dyżurne z personelu technicznego,
- d/ punkt zabiegów specjalnych samolotów na lotnisku SOCHACZEW przygotować przy 1 sro,
- e/ rozśrodkowanie i maskowanie samolotów na lotnisku SOCHACZEW na dotychczasowych zasadach, na lotniskach PILA, POWIDZ wg propozycji decy grupy rekonstrucyjnej i starszego inżyniera eksploatacji samolotów.

8. Zabezpieczeniem technicznym kieruje z SD pułku, swoim zastępcą starszy inżynier uzbrojenia.

Meldunki składane będą o:

- osiągnięciu gotowości sił i środków SIL do zabezpieczenia działań bojowych do 6.00 12.12;
- o odnowieniu gotowości bojowej samolotów - natychmiast po otrzymaniu informacji.

9. Proszę o: zapotrzebowanie samolotu AN-26 do przewozu pocisków rakietowych na lotnisku POWIDZ, PILA /na sygnał/.

STARSZY INŻYNIER 12 plab

.....

a/ Układ legendy do planu zabezpieczenia technicznego
i tyżowego

- Zasadnicu* *logistyczne BL*
- I. Główne zadania ~~tyżów~~ w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyżowego pużku oraz zamiar ich wykonania.
- II. Ugrupowanie, stan i możliwości tyżów oraz potrzeby pużku, w tym:
- a/ - stan osobowy
 - b/ - zasadniczy sprzęt techniczny,
 - c/ - podstawowe środki materiałowe,
 - d/ - odtwarzanie i utrzymywanie gotowości technicznej i eksploatacyjnej nawierzchni lotniskowych i dróg samochodowych,
 - e/ - ewakuacja i remonty sprzętu technicznego,
 - f/ - ewakuacja i hospitalizacja medyczna,
 - g/ - przedsięwzięcia handlowo-bytowe i kwaterunkowe,
 - h/ - wykorzystanie zasobów miejscowych.
- III. Przedsięwzięcia obrony i ochrony tyżów.
- IV. Kierowanie zabezpieczeniem technicznym i tyżowym oraz dowodzenie bżosp.

b/ Wzór legendy do planu zabezpieczenia technicznego i tyżowego:

"ZATWIERDZAM"
DOWÓDCA pużku ...
Dnia r.

.....
klauzula tajności
egz. pojedynczy

LEGENDA

DO PLANU ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO I TYŻOWEGO

..... pl w dniu

Mapa, wydanie, rok

I. GŁÓWNE ZADANIA TYŻÓW W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA
TECHNICZNEGO I TYŻOWEGO pl

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

W/w zadania ZAMIERZAM REALIZOWAĆ:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

skupiając główny wysiłek na:

.....
.....
.....
.....
.....

II. o/ STAN OSOBOWY

Lp	Sekcje, poddziały	Stan faktyczny		Stan etatowy		Z t e o :	
		o i ch paf szor	razem	o i ch paf szor	razem	W	razem
1.	Dowództwo i sztab						
2.	Poddziały i sekcje techn.						
3.	Sekcja kwater.						
4.	KOL						
5.	Kned						
6.	Kochr.						
7.	plypań						
8.	szuaba samoch.						
9.	sekcja finans.						
	RAZEM						
	% UKOMPLETOWANIA						
	TERMIN GOTOWOSCI DO DZIAŁAŃ						

b/ ZASADNICZY SPRAWT TECHNICZNY

Lp	Rodzaj sprawtu	stan faktryny/ost./	W ... W ... W ... W ...	RZM	Uwagi
		stan statowy kabl.			
		W podn w sek. od. to- cju m. ukoj. kwi.			
		kol kmed			
		Plut. Re- pps2 sam			
1.	Sam. cież. - szosowy				
2.	Sam. cież. - terenowy				
3.	Osob. teren, mikrobusy, autobusy dostawcze				
4.	OD. CP na samoch.				
5.	CP na przyczeple				
6.	Dystr. tlen. pow. UPS				
7.	Rozerwnia elektrycz.				
8.	Sam. sanitarn.				
9.	Sam. ppoż.				
10.	Koparka sam.				
11.	Ppy kranob.				
		opraciel:			
		RAZEM			
		W UKOMPLETOWANIA			
		sr. wydzelnik sprawnosci technicznej			

W RZM

W RZM

Przewid. planowany ogólny
miesięc. dowód bieżący

ju/3ko

W

tyo/kg
sl

ost/al

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

ost/al

zde

Lp Rodzaj środków
materiałowych

1. Paliwo lotnicze

2. Naboje do
działek BR-30
BS-23

3. PR p-p

4. PR p-r

5. Bomby

6. Bomby
kulowe

7. Złotniki
podwiesz.

8. Ziemia lotnicza

9. Żywność

MOŻLIWOŚCI BRZOP I POTRZEBY KULU W REALIZACJI ZASADNICZYCH
PRZEDSIĘWZIĘĆ ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO

lp.	Przedmiotowość	W	R	Z	W	R	Uwagi
		potrzeby woźni woźni	potrzeby woźni woźni	potrzeby woźni woźni	potrzeby woźni woźni	potrzeby woźni woźni	
d	LOŹNISKOWE - prace ziemne /m ³ /h/ - wydobycie i gęszczenie - czyszczenie wody /m ³ /h/						
e	REMONTU SPRZĘTU TECH- NICZNEGO OT-1 /ost/ OT-2 " " RP " " RP " "						
f	HOSPITALIZACJI I EWAKU- ACJI RANNYCH - hosp. rannych i cho- rych /osób/ - ewakuacja rannych i chorych /osób/ - transp. samoch. - transp. powietrz.						
g	HANDELU WYTWÓR- NAMI - przygot. posiłku 2-dob. niowego /osoby/ - kąpiel stanu osob. /osób/h/ - wywiezienie chleba...						

WYKORZYSTANIE ZASOBÓW NIEMAJĄCYCH

Lp.	Rodzaj zasobów / uwagi	Źródło / wykończony	Miejscowość	Uwagi
1.	Zasoby remontowe, części zamienne			
2.	Źródła wody			
3.	Materiały budowlane			
4.	Wypiek chleba			
5.	Energia elektryczna			
6.	Kopiec			
7.	Pracje chemiczne i wodno			

III. PRZEDSIĘWZIĘCIA OCHRONY I OCHRONY TYŁÓW:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

IV. KIEROWANIE ZABEZPIECZENIEM TECHNICZNYM I TYŁOWYM ORAZ
DOWODZENIE bzoop.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

SZEF SZTABU pl ...

DOWÓDCA ..bzoop...pl.....

.....

.....

c/ Przykład legendy do planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego:

"ZAPWIERDZAM"
DOWÓDCA 10 plbr

POUFNE
Sgz. pojed.

.....
Dnia r.

LEGENDA

DO PLANU ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO

10 plbr w dniu 11.9

Mapa 1:200 000, wydanie I, 1962rok.

Mapa 1: 25 000, wydanie II, 1977 rok

I. GŁÓWNE ZADANIA SIŁ W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA
I TYŁOWEGO 10 plbr:

- odtworzenie gotowości bojowej po wykonaniu zadania bojowego przez pułk w dniu 10.9 oraz utrzymanie niezbędnych sił i środków do zabezpieczenia wylotu jednej eskadry na wznowienie z pola walki;
- następnie zabezpieczenie wylotu pułku w dniu 11.9 do zwalczania posterunków wykrywania i powiadamiania PZR HAWK, blokowania lotnisk;
- ponadto być w gotowości do zabezpieczenia przebazowania pułku na nowe lotnisko i odtworzenia gotowości bojowej samolotów.

W/w zadania ZAPWIERDZAM realizować:

Siłami i środkami I RZM z możliwością wykorzystania II RZM /środk. w rejonie 3 km pła. BERGFELDE/.

Zabezpieczenie techniczno-lotniskowe realizować siłami i środkami wydzielonymi do 3 GZIL, skupiając główny wysiłek na: odtworzeniu gotowości bojowej samolotów po wykonaniu zadania bojowego, przygotowaniu wylotów pułku w dniu następnym siłami i środkami I RZM do odtworzenia gotowości bojowej samolotów i zabezpieczenia wylotu rzutu powietrznego. Siłami i środkami II RZM zabezpieczyć jego przeciwdziałanie oraz przyjęcie i odtworzenie gotowości bojowej rzutu powietrznego na nowym lotnisku.

II. a/ STAN OSOBOWY

Lp	Sekcje, pododdziały	Stan faktyczny		Stan etatowy		Z		I		II		Razem w II...RZN					
		of. ch.	pdf szer.	of. ch.	pdf szer.	W	GZTL	W	GZNL	W	GZNL						
1.	Dowództwo i sztab	13 12	10 11	42 48	65 72	-	-	1	1	10	12	21	31	7	6	21	34
2.	Pododdziały i sekcje tech	8 8	11 12	51 58	70 78	-	2	13	15	2	10	5	25	4	6	26	36
3.	Sekcje kwat.	12 12	11 12	58 62	81 90	-	-	18	18	4	10	6	28	7	5	30	42
4.	KOL	6 6	14 13	70 77	90 93	-	1	20	21	3	15	7	35	3	7	35	45
5.	kmed	5 5	5 5	7 8	17 18	1	1	2	4	1	2	2	4	2	3	3	8
6.	kochr.	8 8	20 21	134 163	162 192	-	2	10	12	3	30	10	67	4	10	67	81
7.	pl ppoż	1 1	4 4	15 19	20 24	-	1	5	6	1	2	2	7	-	2	8	10
8.	sł.samooh.	17 17	38 41	231 260	276 318	-	10	80	90	5	30	19	115	9	19	116	147
9.	sekcja finans	2 2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
RAZEM		73 72	113 121	599 628	765 822	1	18	203	222	20	109	38	78	35	58	308	398
% Ukończeniowości		100	93	86	88												88

TERMIN GOTOWOŚCI DO DZIAŁAŃ

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10. Kopalnia sam.	-	-	-	$\frac{3}{2}$	-	-	$\frac{2}{2}$	-	1	1	1	-
11. Praceowni transp.	$\frac{30}{44}$	$\frac{30}{44}$	-	$\frac{7}{2}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{52}{25}$	15	4	44	45	-
specjalne	$\frac{10}{12}$	$\frac{10}{12}$	$\frac{10}{12}$	$\frac{3}{3}$	-	$\frac{9}{10}$	$\frac{12}{12}$	5	6	15	17	-
12. Polowy specjalne	$\frac{14}{16}$	$\frac{14}{16}$	$\frac{19}{19}$	$\frac{19}{20}$	-	-	$\frac{43}{43}$	7	10	21	21	-
RAZEM	$\frac{258}{270}$	$\frac{169}{177}$	$\frac{169}{177}$	$\frac{44}{51}$	$\frac{5}{5}$	$\frac{14}{15}$	$\frac{517}{537}$	77	63	256	257	-
% UZupełnienia							92			92	92	
Śr. współczynnik opravności techn.							0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	

CI JONIAWOWE SRODKI MATERIALOWE

	W GZL	W GZIL	W I RZM	Rozm	Przebieg subyolo	Planowany dopis	Ogólny bilans	W II RZM
1. Rodzaj srodkow materiałowych	172/32	302,4/56	474/98	145/27	150/29	479/90	300/75	
2. Palivo lotnicze								
PR-20	2400/13	2400/13	18540/35	4800/26	4800/26	13340/35	18000/34	
OSZ-23	31150/13	31150/13	85200/46	62300/26	62300/26	65200/46	65000/45	
PR-60	6/5	6/5	120/100	12/10	12/10	120/100	120/100	
PR-25	7/8	7/8	264/230	14/16	14/16	251/204	250/210	
PR-2	200/13	200/13	18000/230	400/26	400/26	17600/204	10000/150	
PR-24			15/15			504/140	5/5	
PR-25			8/4			80/44	4/2	
PR-29			8/4			80/44	8/8	
PR-28			4/4			48/26	8/8	
Bomby								
100			1024/26			24/26	1024/26	
250			1056/200			1056/200	1056/200	
500			636/150			636/150		
Bomby								
2,2			1548/135			1548/39		
10			13356/100			13356/100		
Zbiorniki			25/100			95/100	95/100	
podnios.			28/31	26/26	26/26	38/31	38/31	
Plan lotniczy	19/13	19/13	1500/218	20/26	20/26	1481/2074	70/100	
Zywnosc								
1150 1	0,5	0,5	3	1	1	3	3	

MOŻLIWOŚCI PRACOP I POTRZEBY PUNKU W REALIZACJI
ZASADNICZYCH PRZEDSIĘWZIĘC ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO I TYTUŁOWEGO

Lp	Przedsięwzięcia	W I RZNI		W II RZNI		Uwagi
		potrzeby możli- wości	potrzeby możli- wości	potrzeby możli- wości	potrzeby możli- wości	
d	LOTNISKOWE - prace ziemne m ³ /h - wydobycie i ożey- czenie wody m ³ /h	250 2,4	250 4,8	500 4,8	500 4,8	
e	REMONTY SPRZĘTU TECH- NICZNEGO OT-1 /szt./ OT-2 /szt./ RD /szt./ RS /szt./ rbn	30 15 16 240	30 15 16 240	60 30 31 480	60 60 32 480	oprócz osobów miejscowych
f	HOSPITALIZACJI I EWAK- WACJI RANNYCH - hospit. rannych i chorych /osób/ - ewakuacja rannych i chorych /osób/ transp. pow. transp. pow.	7 36	7 36	14 72	15 72	
g	HANDLOWO-BYTOWE - praysot. posiłku 2- denisowego /osoby/ - ciepłej stani osob. /osób/h/ - wypiek chleba + /doba	660 40	660 40	1320 80	1030 80	oprócz os- sobów miej- scowych
			2,2	2,2	2,2	

h/ WYKORZYSTANIE ZASOBÓW NIEJAWNYCH

Lp.	Rodzaj zasobów / usług /	Źródło / wykonawca /	Mobilność	Umagi
1.	Usługi remontowe, części zamienne	SKR GÓRNI	200 rbh / pojazdy mech. /	przez GZTL
2.	Źródła wody	wody lodz. m. GÓRNI	60 m ³ /h	J.W.
3.	Materiały budowlane	SKR GÓRNI	Płyty "JOMB" - 20 000 sztuk	J.W.
4.	Wypiek chleba			
5.	Energia elektryczna			
6.	Kąpiel	Przyspice w SKR GÓRNI	20 osób/godz.	J.W.
7.	Pranie chemiczne i wodne			

III. PRZEDSIĘWZIĘCIA OBRONY I OCHRONY TYŁÓW:

Obrona i ochrona lotniska realizowana jest zgodnie z "Planem obrony i ochrony lotnisk".

Dla bezpośredniej ochrony pododdziałów, obiektów i urządzeń technicznych i tyłowych pełniona jest własnymi siłami i środkami służba porządkowa.

IV. KIEROWANIE ZABEZPIECZENIEM TECHNICZNYM I TYŁOWYM

ORAZ DOWODZENIE bzaop:

Zabezpieczeniem technicznym i tyłowym kieruje oraz dowodzi tyłami: starszy inżynier i dowódca bzaop, odpowiednio do swoich kompetencji z SD 9 plnb.

Zastępcami są: inżynier eksploatacji i szef sztabu bzaop.

W GZN zabezpieczeniem technicznym i tyłowym oraz dowodzi tyłami: inżynier uzbrojenia i zastępca dowódcy 49 bzaop do technicznych z SD 2 elnb.

SZEF SZTABU 9 plnb

ST. INŻYNIER 9 plnb

DOWÓDCA
49 bzaop 9 plnb

.....

.....

.....

^{1/}
a/ Układ rozkazu /zarządzenia/ technicznego i tyłowego oddziału lotnictwa frontowego.

1. Zagrożenie tyłów oddziału przez nieprzyjaciela.^{2/}
2. Ogólne zadanie bojowe oddziału^{2/} oraz zadania tyłów przelazonego i espiadów.
3. Zadania zabezpieczenia technicznego i tyłowego oddziału, oraz zamier ich wykonania.

4. R O Z K A Z U J Ę /ZARZĄDZENIE/^{3/}

- a/ organizacja/zmiany/zabezpieczenie lotniskowego /terminy przygotowania lotnisk do lotów, siły i środki do odtworzenia i utrzymywania lotnisk w gotowości eksploatacyjnej/;
- b/ organizacja /zmiany/ zabezpieczenia techniczno-lotniskowego i materiałowego /ekłady, wyposażenie i terminy gotowości GZTL, środki zaopatrzenia materiałowego, terminy i sposoby dowozu środków materiałowych/;
- c/ organizacja /zmiany/ zabezpieczenia technicznego /terminy zakończenia prac obsługowo-rentowych, zapasy rezerwu i współczynnik sprawności technicznej podstawowego uzbrojenia i sprzętu, organizacja ewakuacji technicznej i remontów/;
- d/ organizacja /zmiany/ zabezpieczenia medycznego /ewa-kuacja i hospitalizacja/;
- e/ organizacja /zmiany/ zabezpieczenia handlowo-bytowego;
- f/ rozmieszczenie /zmiany tyłów oddziału na lotniskach /w rejonach/^{4/};
- g/ inne niezbędne zadania i dane.

5. Terminy osiągnięcia gotowości do działań.^{2/}

6. Organizacja /zmiany/ dowodzenia tyłami i kierowania zabez-pieczaniem technicznym i tyłowym, w tym sposób, terminy,

1/ Rozkaz opracowuje się w przypadku generalnych zmian organizacji zabezpieczenia technicznego i tyłowego oddziału.
2/ Możliwość odwołania się do rozkazu /zarządzenia/ bojowego oddz.
3/ Zadania dla wykonawców przedsięwzięć zabezpieczenia technicznego i tyłowego.
4/ Możliwość odwołania się do "Planu obrony i ochrony lotniska /rejonu/.

miejsce składania meldunków.

b/ Wzór rozkazu /zarządzenia/ technicznego i tyłowego.

.....
Klauzula tajności
Egz.nr.....

ROZKAZ /ZARZĄDZENIE/ TECHNICZNE I TYŁOWE
.....pułku lotnictwa
nr, SD -
Mapa:, wydanie
....., wydanie

- 1. Zagrożenie tyłów pułku przez nieprzyjaciela
..... oraz:
-
.....
-
.....
-
.....
-
.....

- 2. a/ Zadaniem /zadaniami/ bojowymi pl... w dn..... jest:
-
.....
-
.....
-
.....

Natężenie działań wylotów na samolot, ogółem
samolotolotów.

Warianty uzbrojenia:
.....

oraz dodatkowa

- b/ Zadaniem /zadaniami/ tyłów przesłanego jest:

.....
.....

c/ Zadanien /zadaniami/ tyków osiadów jest:

-
.....

3. Zadanien /zadaniami/pl..... w dn..... w zakresie zabez-
pieczenia technicznego i tyłowego jest:

-
.....
-
.....

Zdecydowano:

a/ główny wysiłek skupić na
.....
..... wykonując je siłami i środkami
.....

b/ działania bojowe /przebasowanie/ paktu zabezpieczyć:

- na lotnisku od siłami i środ-
kami wydzielając
..... i wykorzystując w pierwszej kolejności zapasy
środków materialnych
- na lotnisku
- na lotnisku

4. ROZKAZUJE /ZARZADZAJE/:

.....
a/ Odtworzyć gotowość eksploatacyjną /techniczną/ lotniska
..... do
lotniska do
lotniska do
wydzielając
.....
.....
.....

1	2	3	4	5	6	7	8
II	ŚRODKI MATERIALOWE						
1.	Palivo lotnicze	tys kg					
2.	Rakiety lotn. R-60	szt					
3.	" " H-25MB	"					
4.	" " S-5	"					
5.	Naboje lotnicze NR-30	"					
6.	Bomby lotnicze 250 kg	"					
7.	Tlen lotniczy	m ³					
8.	Zbiorniki podwieszane 800 l	szt					
						
						
						
						
III	MIEJSCE I CZAS WYDZIELENIA						
IV	DO CZYJEJ DYSPOZYCJI						
V	DOWÓDCA						

.....
Do zakończyć przyjęcie /dowódz/ środków materiałowych z

Inne zadania dotyczące zabezpieczenia techn.-lotn. i materiałowego/:

-
-

c/

Prace obsługowo-remontowe zakończyć:

- samolotów do
 - pojazdów mechanicznych i sprzętu wydzielonego do
 -, pozostałego do
- zapewniając następujące zapasy rewersów i współczynniki spraw-

ności technicznej:

- samolotów na godz. lotu, przy współczynniku sprawności technicznej
- pojazdów mechanicznych na km/ w RZN/ i km /w RZN/, przy współczynniku
- agregatów na mtg, przy współczynniku

Do przygotować samoloty eskadry, natomiast do eskadry.

Czas odtworzenia gotowości bojowej samolotów na lotnisku:

- do
- do
-

Evakuację techniczną:

- uszkodzonych samolotów z pasa startowego prowadzić natychmiast siłami i środkami, zaś lądujących przymusowo w rejonie lotnisk
-
-
- pojazdów mechanicznych i sprzętu:
-
-
-
-
-
-

Remonty:

- samolotów o przecechności do rbh prowadzić siłami i środkami, wymagające większej przecechności przez
- pojazdów mechanicznych i sprzętu o przecechności dorbh usprawniać na miejscu uszkodzenia we własnym zakresie, o przecechności do rbh siłami i środkami prpk i wymagające większej przecechności przez

/Inne zadania dotyczące zabezpieczenia technicznego/:

-
-

d/ Pomoc medyczna udzielac:

- personelowi latającemu w: i ewakuować transportem

...../...../ do

- pozostałych chorych i rannych : w, ewakuować transportem do

.....

.....

Potrzeby w zakresie ewakuacji medycznej i hospitalizacji zgłaszać na pl.....

/inne zadania/

.....

.....

e/ Żywnienie

- personelu latającego:
-
- pozostałego stanu osobowego:
-
-
-
-

W czasie przemieszczenia gorące posiłki wydawać:

-
-

Posiłki wydawać:

	Na lotnisku		Na lotnisku		Na lotnisku		w II RZM	Uwagi
	pers. lataj.	pozost. takj.	pers. lataj.	pozost. takj.	pers. lataj.	pozost. takj.		
I śniadanie								
II śniadanie								
obiad								
kolacja								

- Bufet zorganizować od:
- Zakwaterowanie
- personelu latającego i wysokokwalifikowanego -
 -

- pozostałego stanu osobowego

/inne przedsięwzięcia w zakresie zabezpieczenia handlowo-byto-
wego/

f/ Rozmieszczenie elementów technicznych i tyłowych:

-
-

g/ Inne niezbędne sadzenia i dane/

5. Terminy osiągnięcia gotowości przez:

6. Zabezpieczeniem technicznym i tyłowym kieruje z
poprzez
wRZN /GZN/ zabezpieczeniem technicznym i tyłowym kieru-
je:

..... w RZN/ GZN/
..... w RZN/ GZN/

Meldunki składać na 2.....

ustziale o :-
-
-

pisemnie o :-

DOWÓDCA ..pl... SZEF SZTABU ..pl.. DOWÓDCA ..bsapp ST. INŻ.pl...

czytali:
.....
.....
.....

c/ Przykład rozkazu /zarządzenia/ technicznego i tyłowego.

ROZKAZ /ZARZĄDZENIE/ TECHNICZNE I TYŁOWE

12 pułku lotnictwa myśliwsko-bombowego

nr 02, SD - SOCHACZEW 11.12 21.30.

Mapa: 1 : 200 000 , wydanie drugie 1975r.

1 : 25 000 , wydanie trzecie 1975r.

POUPHE

egz.nr.....

1. Zagrożenie tyłów pułku przez nieprzyjaciela jak w rozkazie bojowym 12 plnb nr 04 oraz:

- GDR wykrytych w rejonie 10 km zach.n. TOMIŃ na przebiegu czajscy się RZN;
- małych grup samolotów TORNADO wyposażonych w zasobniki MB-1 i bomby DURANDAL na lotnisku POWIDZ i PILA;
- nasionnego uderzenia jądrowego w pobliżu rejonu rozmieszczenia II RZN;
- skażenia środkami Vx odcinków dróg na trasie marszu RZN.

2. a/ Zadaniem /zadaniami/ bojowymi 12 plnb w dn. 12.12 jest:

- od 7.30 12.12 być w gotowości siłami 1 eskadry do wykonania uderzenia na kolumny 1 DPans /A/;
- od 11.00 12.12 być w gotowości do przebazowania 2 eskadry na lotnisko PILA;
- od 12.00 12.12 być w gotowości do przebazowania 3 eskadry na lotnisko POWIDZ.

Natężenie działań 2 wyloty na samolot, ogółem 72 samoloty.

Warianty uzbrojenia: 2 i 3 eskadry: 2xR-60 + 2xR-29MB i
2 x UB-32;

1 eskadry: 2xR-60 + 6xMB-250

oraz dodatkowo w każdym wariancie po 2x300l zasobniki paliwa.

b/ Zadaniem /zadaniami/ tyłów przełożonego: 2 DLMB i WLF jest:

- zabezpieczenie techniczne i tyłowe oddziałów wspierających i osłaniających działania 11A.

c/ Zadaniem /zadaniami/ tyłów sasiadów 8 i 10 plnb jest:

- zabezpieczenie przebazowania pułków na lotnisko operacyjne i dalsze zabezpieczanie ich działań.

3. Zadaniem /zadaniami/ 12 plub w dn. 12.12 w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyżowego jest:

- przygotowanie lotnisk: SOCHACZEW, PILA, POWIDZ do działań bojowych pułku;
- zabezpieczenie pułku na lotnisku SOCHACZEW, a po przebazowaniu 2 i 3 eskadry również na lotniskach PILA, POWIDZ.

Z a c y d o w a n i e :

a/ główny wysiłek skupić na zabezpieczeniu wylotów z lotniska SOCHACZEW oraz sprawnym odtworzeniu gotowości bojowej samolotów wykonując je siłami i środkami I RZN wzmocnionego częścią z II RZN.

b/ działania bojowe /przebazowanie/ pułku zabezpieczyć:

- na lotnisku SOCHACZEW od 7.30 siłami i środkami 1 GZN z I RZN i części z II RZN, wydzielając jedno GZTL i wykorzystując w pierwszej kolejności zapasy środków materiałowych zgromadzonych na lotnisku;

c/ - na lotnisku PILA siłami i środkami 2 GZN z I RZN wydzielając jedno GZTL;

- na lotnisku POWIDZ siłami i środkami 3 GZN z I RZN wydzielając jedno GZTL.

4. R O Z K A Z U J E /ZARZADZANIE/:

Dowódca I RZN i dowódca bż i UL, dowódca kol:

a/ Odtworzyć gotowość eksploatacyjną /techniczną/:

lotniska SOCHACZEW do 6.30 12.12

lotniska PILA do 10.30 12.12

lotniska POWIDZ do 11.30 12.12

wydzielając do poszczególnych GZN siły i środki kol z I RZN oraz dodatkowo z II RZN do 2 GZN trzech saperów i do Grupy Pogotowia Linowego 1. SOCHACZEW dodatkowe siły i środki z kol, 2 motory D-47 z obsługą.

Do utrzymania lotniska /lotnisk/ w gotowości eksploatacyjnej podczas działań wydzielic do 3.00 12.12 trzy grupy robocze z kol, wzmocnione 6 żołnierzami z bż i UL i 3 z et.

Do 4.00 12.12 sprowadzić i zabezpieczyć drogi dowozu i ewakuacji na 1. SOCHACZEW i w rejonie II RZN.

Do 6.00 12.12 wykonać ujęcie wody w rejonie 1 oraz 1. SOCHACZEW.

Dowódcy pododdziałów i służb bież., inżynierowie 1,2, 3 elmb:

b/ Do GZTL wydzielić:

Lp	Sily i środki	jm.	GZTL 1elmb lotn.	GZTL 2elmb lotn.	GZTL 3elmb lotn.	GZTL	Uwagi
			ASZCHACZEW	PIŁA	POWIDZ		
1	2	3	4	5	6	7	8
I.	SZRZĘT TECHNICZNY						
1.	Dystrybutory i cystermy paliwa na samochodzie	szt.	10	8	8		
2.	Rozruszniki elekt. APA-5	"	4	2	2		
3.	UPC - 300	"					
4.	AKZS - 75	"	1	1	1		
5.	Sam. ciężarowe i ppy pod amunicje lotn.	"	4	3	3		
6.	Sam. ciężarowe i ppy pod zbiorniki podwieszane	"	2	1	1		
7.	Sam. ciężarowy pod spadochrony	"	1	1	1		
8.	Autobus /mikrobus/ dla personelu lotniczego.	"	1	1	1		
9.	Dźwig samochodowy	"	1	-	-		
10.	Sanitarka	"	1	-	-		
11.	Samochód straży pożarnej	"	1	-	-		
12.	Bufoet na samoch.	"	1	-	-		
						
						
						
II	ŚRODKI MATERIAŁOWE						
1.	Paliwo lotnicze	tyś. kg	200	150	150		z zapasów I RZD
2.	Rakiety lotnicze R - 60	szt.	50	43	50		

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Rakiety lotnicze H-25 ML	szt.	-	46	48		
4.	Rakiety lotnicze S - 5	"	-	1500	1534		
5.	Naboje lotnicze NR-30	"	4000	4000	4000		
6.	Bomby lotn. 250kg	"	144	-	-		
7.	Flen lotniczy	m ³	41	35	35		
8.	Zbiorniki pod- wieszane 300l	szt.	40	40	41		
						
						
						
						
III	MIEJSCE I CZAS WYDZIELENIA		SPS nr 1 na l. SOCHACZEW do 6.30 12.12 i SPS nr 2, 3 od 10.30	SPS na l. PILA do 11.00 12.12	SPS na l. POWIDZ do 11.00 12.12		SPSL na l. SOCHA- CZEW po zabesp. Wyl. 101mb i sab. przebas. 2. 30mb
IV	DO CZYJERJ DYSPO- ZYCJI		DIS 1. SOCHA- CZEW	DIS 1. PILA	DIS 1. POWIDZ		
V	DOWÓDCA		por. WILK	chor. KLIK	por. BRUK		

Dowódca I i II RZN, szefowie sekcji mps, uzbrojenia i elektr.,
dowódca bż i UL:

Do 21.00 12.12 zakończyć przyjęcie /dowód/ środków materiałowych z 4 RMZ WLP.

/Inne zadania dotyczące zabezpieczenia techn.-lotn. i materiałowego/:

- w wyniku nagłych strat środków materiałowych w I RZN wykorzystać zapasy II RZN;
- do załadunku i rozładunku środków materiałowych wyko-

rzystać żołnierzy z bż i UL oraz et.

Dowódca et. inżynierowie 1,2,3 almb, szef służby

samochodowej:

c/ Prace obsługowo-remontowe zakończyć:

- samolotów do 1.00 12.12
- pojazdów mech. i sprzętu wydzielonego do GZTL i 2,3 GZM o 24.00 11.12, pozostałego do 6.00 12.12

zapewniając następujące zapasy zasobów i współczynniki sprawności technicznej:

- samolotów na 15 godz. lotu, przy współczynniku sprawności technicznej - 0,95;
- pojazdów mech. na 500 km /w I RZM/ i 600 km /w II RZM/ przy współczynniku 0,85/0,91;
- agregatów na 45 mtg, przy współczynniku 0,78.

Do 3.00 12.12 przygotować samoloty i eskadry, natomiast do 9.00 12.12 2 i 3 eskadry.

Czas odtworzenia gotowości bojowej samolotów na lotnisku:

- SOCHACZEW do 1,5 godz.
- PILA i POWIDZ do 1 godz.

Dyż.inż. startu, szef służby samochodowej, dowódca

pododdziałów /eskadr/ i szefowie służb pułku

Evakuację techniczną:

- uszkodzonych samolotów z pasa startowego prowadzić natychmiast siłami i środkami GZTL, zaś lądujących przymusowo w rejonie lotnisk prowadzić stosownie do potrzeb i możliwości siłami i środkami grup weryfikacyjno-ewakuacyjnych organizowanych doradnie;
- pojazdów mechanicznych i sprzętu: na lotnisku SOCHACZEW do 1 prpk i 1 DWRS /rozwiniętego w rejonie OZAROWA;
- na lotnisku PILA POWIDZ do 2 dr 1 prpk i DPZUS rozwiniętego w rejonie 15 km zach. WAIŁCZ;
- w trakcie przemieszczania RZM wymagające przechłonności powyżej 2 godzin do PPT rozmieszczonych wzdłuż drogi marszu.

Remonty:

- samolotów o pracochłonności do 100 rbb prowadzić siłami i środkami et i SII eskadry lotniczej, wymagające większej pracochłonności przez 12 PVL;
- pojazdów mechanicznych i sprzętu o pracochłonności do 2 rbb naprawiać na miejscu uszkodzenia we własnym zakresie, o pracochłonności do 20 rbb siłami i środkami I prpk i drużyny remontu bł i UL, wymagające większej pracochłonności przez 11 MWPS.

/Inne zadania dotyczące zabezpieczenia technicznego/:

- w pierwszej kolejności remontować pojazdy i sprzęt występujący w pojedynczych egzemplarzach.

Starszy lekarz pułku, dowódca kmed.:

d/ Pomoc medyczną udzielać:

- personela latającego w: ppł i ewakuować transportem powietrznym /1 AN-2/ do DPM rozwiniętego w rejonie 10 km zach. ORONIK;
- pozostałych chorym i rannym w: ppł, ewakuować transportem specjalistycznym do szpitali wojskowych i cywilnych.

Dowódca pododdziałów, szefowie służb

Potrzeby w zakresie ewakuacji medycznej i hospitalizacji zgłaszać : na SB 12 plmb.

/inne zadania/: w wypadku masowych strat sanitarnych pomoc lekarską ograniczyć do wskazań dywizyjnych.

Kierownik sekcji żywienia, szefowie pododdziałów

(eskadr), dowódca I RZ:

e/ Żywność:

- personela latającego: na lotnisku SOCHACZEW w kasynie lotnym;
na lotniskach PIA i POWIDZ w domkach pilota.
- pozostałego stanu osobowego:
na lotnisku SOCHACZEW w PPZ, systemem biwakowym, odbiór posiłków z kuchni - przez szefów pododdziałów własnym transportem;

na lotniskach PILA i POWIDZ - na podobnych zasadach.

W czasie przemieszczenia gorące posiłki wydawać:

- w rejonie postojów;
- po osiągnięciu nowych lotnisk.

Posiłki wydawać:

	Na lotnisku SOCHACZEW		Na lotnisku PILA		Na lotnisku POWIDZ		w IIRZN	Uwagi
	Personel latający	Osoby	Personel latający	Osoby	Personel latający	Osoby		
I śniadanie	5.00	5.00					7.00 -	całość pers. lataj.
	6.00	6.00					8.00	
II śniadanie	8.30	10.00					10.00	"
	9.30	11.00					11.00	
obiad	13.00	14.00	13.00	12.30	13.30	13.00	15.00	poszczególne eskadry
	13.40	15.00	13.30	13.00	14.00	13.30	15.30	
kolacja	18.30	19.00	18.30	18.30	19.00	19.00	19.00	"
	19.00	20.00	19.00	19.00	19.30	19.30	19.30	

Bufet zorganizować od: 6.00 - 12.00 i 14.30 - 19.00

Zakwaterowanie - zgodny bżosp - kwateryniatr, dcy pododdz., szefowie służb.

- personelu latającego i wysokokwalifikowanego - na l. PILA i POWIDZ w budynkach stałych;
- pozostałego stanu osobowego w zaadaptowanych pomieszczeniach, namiotach.

/inne przedsięwzięcia w zakresie zabezpieczenia handlowo-bytowego/:

przeprowadzić w godzinach rannych 12.12 dla stanu osobowego II RZN kąpiel i wymianę bielizny.

Dowódcy I i II RZN:

f/ Rozmieszczenie elementów technicznych i tyżowych:

- na lotniskach PILA i POWIDZ wg "Planu ochrony i obrony lotniska";
- z lotniska SOCHACZEW przenieść ładnie polowa wraz

z obsługa do rejonu zaokręgowania II RZN.

St. oficer operacyjny pułku, szef sztabu bzaop:

g/ Inne niezbędne zadania i dane:

Do 5.00 12.12 przygotować dodatkową grupę rekonwersyjną lotniska PIM w składzie: dca grupy eksploatacji lotniska wraz z 3 inżynierami, dca dr saperów wraz z 2 saperami, celem stwierdzenia stanu technicznego lotniska.
Szczegółowych wytycznych udzieli dowódca bzaop.

5. Terminy osiągnięcia gotowości przez:

2 i 3 GZN + I RZN wg rozkazu bojowego 12 plnb nr 04.

6. Zabezpieczeniem technicznym i tyłowym kieruje z SD pułku poprzez swojego zastępcę do zapewnienia i st. lotniska.

W I RZN /GZN/ zabezpieczeniem technicznym i tyłowym kieruje:

- dca dcy bzaop do techn. w I RZN /2 GZN/;

- szef zap. lotn. techn. w I RZN /3 GZN/

Weldunki składać na SD pułku:

ustale o : osiągnięcia gotowości wydzielonych sił i środków do zabezpieczenia technicznego i tyłowego do 6.00 12.12;

- przygotowania samolotów do 3.00 12.12;

- osiągnięcia gotowości eksploatacyjnej lotniska

SOCHACZEW do 6,50 12.12

i innych nagłych wypadkach - natychmiast.

pisownie o : rezultatach zabezpieczenia technicznego i tyłowego do 20.00 12.12,

DOWÓDCA 12 plnb SZEF SZTABU 12 plnb DOWÓDCA 10 bzaop

.....

.....

.....

STARSZY INŻYNIER 12 plnb

.....

czytali: dowódca b2 i UL
dowódca 1,2,3 elnb
dowódca I RZN
dowódca II RZN.

a/ Układ meldunku /danych/ dowódcy brygady i starszego inżyniera do opracowania pl z działań bojowych. 1/

6. Zabezpieczenie tyłowe działań bojowych: 1/

a/ ogólny przebieg zabezpieczenia działań /siły i środki realizujące zabezpieczenie oraz ich bilans, stan i położenie, załączniki załączny/.

b/ przebieg zabezpieczenia lotniskowego,

c/ przebieg zabezpieczenia materiałowego,

d/ przebieg zabezpieczenia medycznego,

e/ przebieg zabezpieczenia handlowo-bytowego,

f/ inne ważne informacje.

7. Zabezpieczenie techniczne działań bojowych: 2/

a/ zabezpieczenie techniczno-lotnicze:

- ogólny przebieg zabezpieczenia działań;

- stan sił i środków służb zabezpieczenia techniczno-lotniczego;

- stan środków naziemnego zabezpieczenia lotów;

- dobowe możliwości remontowe eskadry technicznej;

- możliwości czasowe odnowienia gotowości bojowej samolotów;

- inne;

b/ zabezpieczenie techniczno-rakietowe:

- przebieg zabezpieczenia;

- dobowe możliwości sekcji elaboracji rakiet.

c/ zabezpieczenie techniczne sprzętu naziemnego /przebieg, straty, potrzeby obsługowo-remontowe/.

8. Skład bojowy pułku i jego gotowość do działań. 2/

10. Prośby w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego.

1/ Opracowuje dowódca brygady wspólnie ze starszym inżynierem pl, szczególnie w podpunktach 7a i c; 6c; 10.

2/ Opracowuje starszy inżynier pułku - 7a, 7b, 8.

i starszego inżyniera

b/ Wzór meldunku /danych/ dowódcy baaop do sprawozdania pl z działań bojowych.

6. Zabezpieczenie tyżowe działań bojowych:

a/ Ogólny przebieg zabezpieczenia działań:

Zabezpieczenie działań bojowych pułku realizowano siłami i środkami RZN na lotnisku /och/

 oraz Ogółem zabezpieczonos/lotów.
 Realizacja zabezpieczenia przebiegała.....

 W położeniu oraz stanie sił i środków RZN zostały następujące zmiany:

b/ Zabezpieczenie lotniskowe:

Do utworzona gotowość eksploatacyjna lotniska siłami
 Na lotnisku powstało uszkodzenie

 Prace remontowe realizowane są /wyży/ siłami i środkami
 Stan rozbudowy fortyfikacyjnej

 /Inne przedsięwzięcia wpływające na zabezpieczenie lotniska/

c/ Zabezpieczenie materiałowe:

- realizowano wykorzystując zapasy środków materiałowych oraz
- do przyjęte zapotrzebnienie z
- stan środków materiałowych po wykonaniu zadania bojowego:

Lp	Rodzaj środków ma- terialnych SP	Jm	Zakrycie		Straty		Dowód		Stan o		Uwagi
			I	II	I	II	I	II	I	II	
1.	Pal. lotn. I RZN/II RZN										
2.	Habaje 1. do MR-30										
3.	działek 68z-23										
4.	PR p-2 R-60										
5.	PR S-5 p-2 S-24 R-25										
6.	Bomby 100 250 500										
7.	Bomby 2,5 kulk. 10										
8.	Zbiór. 500 podw. 1150										
9.	Plan lotn.										
10.	Zywność										
11.											

Stan zapasów pozwala zabezpieczyć działania bojowe pułku do średnia natężenia z czego I RZN II RZN

a/ Zabezpieczenie medyczne:

- realizowano OFAB
- straty w stanie osobowym:

Straty	I RZN	II RZN	Ogółem w pl	Uwagi
bezpowrotne				
sanitarne				
Razem			55	

- ewakuowano do
transportem pozostali
- inne przedsięwzięcia wpływające na zabezpieczenie medyczne:
- e/ zabezpieczenie handlowo-bytowe:
- przebiegało
- f/ Inne ważne informacje:
.....
.....

7. Zabezpieczenie techniczne działek bojowych:

a/ zabezpieczenie techniczno-lotnicze:

- realizowano siłami i środkami
..... oraz
- ogółem
- realizacja zabezpieczenia przebiegała
- stan sił służby zabezpieczenia techniczno-lotniczego
I/II RZN:
- służba inżyniersko-lotnicza
- służba elektrogazowa
- służba uzbrojenia i elektroniki
- służba zaopatrzenia lotniczo-technicznego
- stan środków naziemnego zabezpieczenia lotów:

Lp	Rodzaj środka I/II RZN	Ja.	Usko- dzenie	Stra- ty	Napra- wa	Stan s	Uwagi
1.	Rostrusznik elek. APA	gst.					
2.	DPA						
3.	AKZS-300						
4.	Dystryb.palin.						
5.							

- dobowe możliwości remontowe eskadry technicznej w za-
kresie:

-

- możliwości czasowe odnawiania gotowości bojowej
samolotów

- inne

b/ Zapewnienie techniczne-rakietowe:

- realizowane

- dobowe możliwości sekcji elaboracji rakiet:

.....

c/ Zapewnienie techniczne sprzętu naziemnego:

- w I RZN

- w II RZN



c/ Przykład meldunku /danych/ dowódcy brzozy do sprawozdania
pl z działań bojowych. i starszego inżyniera

6. Zabezpieczenie tyłowe działań bojowych:

a/ ogólny przebieg zabezpieczenia działań:

Zabezpieczenie działań bojowych pułku realizowane siłami i środkami I RZM na lotniskach PISA, POWIDZ, SOCHACZEW oraz części II RZM. Ogółem zabezpieczono 70 s/lotów. Realizacja zabezpieczenia przebiegała sprawnie, bez specjalnych trudności.

W położeniu oraz stanie sił i środków I RZM zostały następujące zmiany: zgodnie z otrzymanym zadaniem 2 i 3 GZK z I RZM przeniosła się na lotniska PISA i POWIDZ do 12.00 12.12. Podczas marszu 3 GZK była atakowana przez grupę /2-4/ samolotów lotnictwa taktycznego przeciwnika, w wyniku czego poniosła straty, które zmniejszały możliwość zabezpieczenia I RZM o około 10%.

b/ Zabezpieczenie lotniskowe:

do 12.30 11.12 odtworzono gotowość eksploatacyjną lotniska PISA i POWIDZ siłami 13 bbl i kol.

Na lotnisku SOCHACZEW powstało uszkodzenie drogi kołowania na długości 25 m. Prace remontowe realizowane są siłami i środkami kol z I RZM do 18.30 11.6.

Stan robót przy fortyfikacyjnej ulęgi poprawie, aktualnie pozwala na ukrycie 60% stanu osobowego i 63% sprzętu zabezpieczenia naziemnego. Stan ukrycia sprzętu lotniczego - bez zmian - 90%.

Inne przedsięwzięcia wpływające na zabezpieczenie lotnicze: w wyniku prowadzenia akcji odśnieżania w godzinach nocnych 12.12 - uszkodzeniu uległ wirnikowy agregat śniegu - czas remontu 2 doby.

c/ Zabezpieczenie materiałowe:

- realizowane, wykorzystując zapasy środków materiałowych I RZM oraz w zakresie bomb lotniczych 250 kg - z II RZM

- do 22.00 11.12 przyjęto zapasowość z 4 RZM WLP

Stan środków materiałowych po wykonaniu zadania bojowego:

Lp.	Rodzaj środka materiałowego	Jm/jko	Zużycie		Straty		Dawca		Stan o 19.00 12.12		Uwagi
			I	II	I	II	I	II	I	II	
1.	Paliwo lotnicze	tyś. kg/le	165/27	-	20/4	-	150/29	-	479/90	300/75	
2.	Nabole do działek	szt/dz	4500/26	-	-	-	4500/26	-	12540/35	13000/34	
3.		"	62300/26	-	-	-	6000/24	-	35200/46	35000/45	
4.	PR	"	12/10	-	30/12	-	-	-	900/70	120/100	
5.	PR p-2	"	1000/45	-	-	-	-	-	17000/204	10000/150	
6.	Bomby	"	22/10	-	-	-	-	-	20/40	20/40	
	100	"	19/2	-	-	-	-	-	30/40	30/40	
	250	"	59/13	-	13/2	-	-	-	1024/26	1024/26	
	500	"	-	-	-	-	-	-	550/100	600/150	
7.	Bomby kulkowe	"	-	-	-	-	-	-	400/120	400/120	
	10	"	-	-	-	-	-	-	1248/135	1348/132	
8.	Zbiorniki podwies.	"	29/21	-	-	-	26/23	-	20/17	28/31	
	1150	"	-	-	-	-	-	-	25/100	92/100	
	800	"	-	-	-	-	-	-	1500/210	1491/207	
9.	Plan lotn.	m ² /21	150/21	-	-	-	-	-	-	-	
10.	Zwrotność	nds	1	-	-	-	1	-	3	3	



Stan zapasów pozwala zabezpieczyć działania bojowe pułku ze średnim natężeniem 3 pl/122 sl, z czego I RZN - 50sl, II RZN - 72 sl.

d/ Zabezpieczenie medyczne:

- realizowano zgodnie z planem;
- straty w stanie osobowym:

Straty	I RZN	II RZN	Ogółem w pl	Uwagi
Bezpowrotne	20	-	20	
Sanitarne	30 /w tym 10 ciężko/	5	35	
Razem	50	5	55	

- ewakuowano 40 rannych do szpitali wojskowych w m. BŁONIE /10/; 12 mbw /20/ - WAŁCZ / / , transportem własnym i BMZ WLF, pozostali po udzieleniu pomocy medycznej i zaopatrzeniu powrócili do pododdziałów;
- inne przedsięwzięcia wpływające na zabezpieczenie medyczne: na lotnisku PIŁA stwierdzono skażenie wody - dokładnie trudno określić jakim środkiem.

e/ Zabezpieczenie handlowo-bytowe:

- przebiegało bez zakłóceń.

f/ Inne ważne informacje:

- w celu usprawnienia kąpieli, przemieszczono łaźnię polową z II RZN na lotnisko SOCHACZEW.

7. Zabezpieczenie techniczne działań bojowych.

a/ zabezpieczenie techniczno-lotnicze:

- realizowano siłami i środkami wydzielonych SIL - eskadr lotniczych, całości et i SPIER oraz SS PWL;
- ogółem odtworzono gotowość bojową samolotów 103xkrotnie;
- realizacja zabezpieczenia przebiegała sprawnie, bez specjalnych zakłóceń, do 10.00 12.12 zakończono remont drobny 3 x Su-22 M4;
- stan sił służby zabezpieczenia techniczno-lotniczego - I/II RZN



- służba inżyniersko-lotnicza - 110/27 żołnierzy
- służba elektrotechniczna - 25/20 żołnierzy
- służba uzbrojenia i elektron. - 10/10 żołnierzy
- of. zaopatrzenia lotn.-techn. - 5/5 żołnierzy

- stan środków naziemnego zabezpieczenia lotów:

Lp.	Rodzaj środka I/II RZH	Jm.	Uszkodzenia	Straty	Kaprawa	Stan na 19.00 12.12	Uwagi
1.	rozrusznik elekt. ast.		2/0	1/0	2/0	12/11	
2.	DPA	"	1/1	0/0	1/0	2/2	
3.	AKSS-300	"	0/0	0/0	0/0	2/1	
4.	Dystrybutory paliwowe	"	2/0	3/0	1/0	25/30	

- dobowe możliwości remontowe eskadry technicznej w zakresie:
 - remontu bieżącego samolotów - 2 szt.
 - remontu drobnego samolotów - 4-5 szt. tylko w I RZH
- możliwości czasowe odstawiania gotowości bojowej samolotów w I i II RZH bez zmian;
- inne - potrzeby remontowe samolotów:
 - remont drobny - 3 samoloty,
 - remont bieżący - 1 samolot,
 - remont średni - 1 samolot /na lotnisku PILA/.

b/ Zabezpieczenie techniczno-rakietowe:

- realizowano silniki i środki napier, ogólnie zabezpieczono 80 pocisków rakietowych H-25 MZ;
- dobowe możliwości sekcji elaboracji rakiet - bez zmian.

c/ Zabezpieczenie techniczne sprzętu naziemnego:

- w II RZH stan techniczny sprzętu naziemnego nie uległ zasadniczej zmianie, za wyjątkiem uszkodzenia dwóch pojazdów mechanicznych z przyczyn eksploatacyjnych. Potrzeby obsługowo-remontowe pojazdów rzutu wynoszą 93 rbh, a w tym:
 - OT-1 - 5 pojazdów /2 ciężarowe-sesowe, 2-specjalne służby upa i 1 służby elektrotechnicznej/;
 - OT-2 - 1 pojazd /holownik/;

X

- RB - 2 pojazdy / 1 osobowo-terenowy, 1-specjalny służby łączności/.

- w I RZN mimo poniesionych strat- zachowana jest zdolność do realizacji postawionych zadań.

Poniesione straty:

- bezpowratne: 10 pojazdów i 3 przyczepy, w tym: 4 pojazdy służby mps wraz z przyczepami i 6 ogólnego przeznaczenia oraz kasyno polowe;

- techniczne : 4 pojazdy, w tym: 2 ciągnarowe i 2 holowniki.

Potrzeby obsługowo-remontowe pojazdów rantu wynoszą 555 rbh, a w tym:

- OT-1 - 4 pojazdy /1 ciągnarowo-szosowy, 1 specjalny służby mps, 2 łączności/;

- OT-2 - 2 pojazdy osobowo-terenowe;

- RB - 15 pojazdów /1 osobowo-terenowy, 2 holowniki, 16 ciągnarowo-szosowych/, przewidywana pracochłonność: 25 rbh.

- R6 i R8 - pojazdy przygotowywane są do ewakuacji do dywizyjnego PZSU.

Możliwości obsługowo-remontowe sił i środków z II RZN =

= 250 rbh - pokrywają w pełni potrzeby, natomiast w I RZN - z 70 rbh - nie pokrywają potrzeb, występuje deficyt w ilości 285 rbh.

8. Skład bojowy pułku i jego gotowość do działań:

- o 19.00 12.12 plab posiada w gotowości do działań 31 sprawnych samolotów Su-22 M4;

- do 8.00 13.12 zostanie wyremontowany - 1 samolot Su-22 M4

10. Proszę o: pomoc w zakresie obsługowo-remontowym dla I RZN siłami MRS 3 LMB, ponadto proszę o interwencję w uzupełnieniu 10 x 1150-litrowych zbiorników dodatkowych, straconych bezpowrotnie.

DOWÓDCA 10 bzaop 12 plmb

STARSZY INŻYNIER 12 plmb

.....

.....

Wydrukowano w 5 egz.

Egz. nr 1-5 - Bibl. Tajna

Wyd. ppłk Drażewski

Nr ks. masz. PP 139/II

