



# AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP

**JAWNE**

805



Do użytku służbowego

Egz. Nr .....1

Tylko dla nauczycieli akademickich

## PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA DOWÓDCZO-SZTABOWEGO (według procedur obowiązujących w NATO) DZIAŁANIA BOJOWE SIŁ POWIETRZNYCH



56613

WARSZAWA

1998



**AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ**  
**WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP**

**JAWNE**

Do użytku służbowego

Egz. nr .....1



Tylko dla nauczycieli  
akademickich



PLAN

PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA DOWÓDCZO SZTABOWEGO  
/ WEDŁUG PROCEDUR OBOWIĄZUJĄCYCH W NATO /

TEMAT: DZIAŁANIA BOJOWE SIŁ POWIETRZNYCH

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Płk pil. dr Stanisław ZAJAS - kierownik zespołu

Płk dr inż. Krzysztof KOLIŃSKI

Ppłk dypl. nawig. Marian KOZUB

Ppłk dr nawig. Piotr MAKOWSKI

Mjr dr Adam HALAMA

Mjr dr inż. Stanisław SIRKO

Mjr dypl. Maciej MARSZAŁEK

Mjr dypl. Mariusz FORMAL

Mjr dypl. nawig. Wiesław MARUD

Kpt. dypl. Eugeniusz CIEŚLAK

Mjr dypl. nawig. Roman SZUSTEK

Ppłk dypl. inż. Tadeusz KÓSKA

Mjr dypl. inż. Tadeusz CZUPRYŃSKI

- I. TEMAT: Działania bojowe sił powietrznych.
- II. CEL: Usystematyzowanie i utrwalenie wiedzy studentów dotyczącej procesu dowodzenia siłami powietrznymi realizowanego w (I)CAOC (Połączonym Stanowisku Dowodzenia Operacjami Powietrznymi) oraz nabycie praktycznych umiejętności w zakresie planowania i rozkazodawstwa.
- III. FORMA: Dwustronne, jednoszczeblowe ćwiczenie dowódczo- sztabowe w salach.
- IV. CZAS: 60 godzin (10 dni dydaktycznych).
- V. KONCEPCJA DYDAKTYCZNA ĆWICZENIA:

W pierwszej kolejności, w dniach 03 - 05. 03. 98 r. przedstawiciele niemieckich sił powietrznych i wykładowcy z Akademii Dowodzenia zapoznali kadrę i studentów Wydziału WLOP z aktualną strukturą organizacyjną, zadaniami, procesem dowodzenia, a w tym z poszczególnymi etapami planowania działań sił powietrznych w ramach połączonej operacji, realizowanym przez sztab CAOC.

W celu przybliżenia przebiegu procesu planowania, wykorzystano film przedstawiający przebieg Commanders Decision Meeting w CAOC. Studenci mogli przyswoić sobie przebieg tej konferencji i sposób prezentacji określonych ocen oraz propozycji przez osoby funkcyjne CAOC.

W następnej kolejności studenci usystematyzowali swoją wiedzę w zakresie wypracowania decyzji o użyciu sił powietrznych podlegających CAOC w trakcie ćwiczenia epizodycznego przeprowadzonego w dniach 30 - 31.03. 98 r. Główną treścią tych ćwiczeń było przygotowanie i przeprowadzenie dwóch konferencji: „Initial Planning Meeting” i „Commanders Decision Meeting”.

Kolejnym etapem kształcenia jest udział studentów w ćwiczeniu dowódczo-sztabowym, gdzie w praktyce wykorzystają zdobytą wiedzę teoretyczną. Zadaniem studentów w tym ćwiczeniu będzie zaplanowanie połączonej operacji powietrznej (COMAO), na podstawie informacji zawartych w założeniu i w Air Operation Directive (AOD). Planowanie operacji będzie zakończone sporządzeniem rozkazów bojowych (ATO, OPTASK AAW).

Studenci będą podzieleni na cztery zespoły (cztery (I)CAOC), co powinno zapewnić, że każdy z nich zapozna się dokładnie z przebiegiem procesu planowania połączonej operacji powietrznej na szczeblu (I)CAOC.

Ćwiczenie będzie realizowane zgodnie z aktualnymi zasadami działania i zadaniami Połączonych Stanowisk Dowodzenia Operacjami Powietrznymi. Udział w ćwiczeniu wykładowców Akademii Dowodzenia Bundeswehry w Hamburgu oraz oficera SP RFN zagwarantuje spełnienie tego wymogu.

Innym aspektem ćwiczenia będzie zaplanowanie użycia naziemnych systemów OP w ramach połączonej operacji powietrznej (COMAO). W tym celu ćwiczący będą musieli rozważyć sposoby osłony, istotnych z punktu widzenia planowanej operacji, wojsk i obiektów naziemnych.

Dwa wybrane zespoły (dwa sztaby (II)CAOC) przedstawiają wypracowane przez siebie plany oraz dokumenty niezbędne dla realizacji połączonej operacji powietrznej. Prezentacja rozwiązań odbędzie się zgodnie z obowiązującym w NATO standardem przebiegu Commanders Decision Meeting przed audytorium złożonym ze wszystkich uczestników ćwiczenia.

#### VI. ZAŁĄCZNIKI:

1. Rozkaz w sprawie przeprowadzenia ćwiczenia.
2. Założenie do ćwiczenia – KARPATIA.
3. Dyrektywa operacyjna - KARPATIA.
4. Założenie do ćwiczenia – POMERANIA.
5. Dyrektywa operacyjna - POMERANIA.
6. Założenie do ćwiczenia - KARPATIA (j. angielski).
7. Dyrektywa operacyjna – KARPATIA (j. angielski).
8. Założenie do ćwiczenia - POMERANIA (j. angielski).
9. Dyrektywa operacyjna – POMERANIA (j. angielski).
10. Harmonogram przebiegu ćwiczenia (j. angielski).
11. Materiały pomocnicze.
12. Harmonogramy „INITIAL PLANNING MEETING” i „COMMANDER’S DECISION MEETING”.

Wydział Wojsk Lotniczych i OP

Warszawa 17.04. 1998 r.

00-910 Warszawa 72

KOMENDANT

tel.: MON: 813 473

**ROZKAZ**

**W SPRAWIE PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA**

**DOWÓDCZO - SZTABOWEGO**

**„DZIAŁANIA BOJOWE SIŁ POWIETRZNYCH”**

**ZE STUDENTAMI I I II ROKU ORAZ SŁUCHACZAMI PSOL WYDZIAŁU WLOP**

**AKADEMII OBRONY NARODOWEJ**

**Podstawa:** Plan studiów Wydziału Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej

**Załączniki:** 5

**1. Sytuacja**

Został zakończony cykl wykładów programowych, dotyczących użycia sił powietrznych, stanowiący podstawy wiedzy teoretycznej, którą studenci wydziału byli zobowiązani opanować przed rozpoczęciem wydziałowego ćwiczenia dowódczo - sztabowego. W ramach dotychczasowych zajęć seminaryjnych i ćwiczeń epizodycznych studenci zostali przygotowani do przeprowadzenia analizy zadania i oceny sytuacji oraz wypracowania wariantów użycia sił powietrznych w różnych rodzajach działań. Następnym krokiem jest nabycie praktycznych umiejętności planowania użycia sił powietrznych na szczeblu (I)CAOC (Połączonego Stanowiska Dowodzenia Operacjami Powietrznymi).

## **2. Zadanie**

Zadaniem Wydziału WLOP jest przygotowanie i przeprowadzenie w dniach 05 - 15. 05.1998r ćwiczenia dowódczo - sztabowego nt. „Działania bojowe sił powietrznych”.

## **3. Realizacja**

### **A. Cele**

Usystematyzowanie i utrwalenie wiedzy dotyczącej procesu dowodzenia siłami powietrznymi realizowanego w CAOC (Połączonym Stanowisku Dowodzenia Operacjami Powietrznymi) oraz nabycie praktycznych umiejętności w zakresie planowania i rozkazodawstwa.

W tym celu studenci zobowiązani są:

- znać strukturę organizacyjną CAOC;
- znać obowiązki funkcyjne na zajmowanym stanowisku;
- znać i wykorzystywać w praktyce dokumenty rozkazodawcze:
  - \* Air Operation Directive (AOD)- Dyrektywę Operacyjną SP;
  - \* Air Task Order (ATO)- Rozkaz bojowy dla lotnictwa;
  - \* Operation Task Anti Air Warfare (OPTASK AAW)- Rozkaz bojowy dla sił OP;
- znać zasady planowania połączonych operacji sił powietrznych (COMAO) oraz obrony powietrznej;
- umieć organizować współdziałanie i koordynowanie działań pomiędzy różnymi komponentami sił powietrznych biorących udział w połączonej operacji powietrznej (COMAO) i obronie powietrznej wojsk oraz obiektów.

### **B. Koncepcja dydaktyczna**

W pierwszej kolejności, w dniach 03 - 05. 03. 98 r. przedstawiciele niemieckich sił powietrznych i wykładowcy z Akademii Dowodzenia zapoznali kadrę i studentów Wydziału WLOP z aktualną strukturą organizacyjną, zadaniami, proce-

sem dowodzenia, a w tym z poszczególnymi etapami planowania działań sił powietrznych w ramach połączonej operacji, realizowanym przez sztab CAOC.

W celu przybliżenia przebiegu procesu planowania, wykorzystano film przedstawiający przebieg Commanders Decision Meeting w CAOC. Studenci mogli przyswoić sobie przebieg tej konferencji i sposób prezentacji określonych ocen oraz propozycji przez osoby funkcyjne CAOC.

W następnej kolejności studenci usystematyzowali swoją wiedzę w zakresie wypracowania decyzji o użyciu sił powietrznych podlegających CAOC w trakcie ćwiczenia epizodycznego przeprowadzonego w dniach 30 - 31.03. 98 r. Główną treścią tych ćwiczeń było przygotowanie i przeprowadzenie dwóch konferencji: „Initial Planning Meeting” i „Commanders Decision Meeting”.

Kolejnym etapem kształcenia jest udział studentów w ćwiczeniu dowódczo-sztabowym, gdzie w praktyce wykorzystają zdobytą wiedzę teoretyczną. Zadaniem studentów w tym ćwiczeniu będzie zaplanowanie połączonej operacji powietrznej i obrony powietrznej wojsk oraz obiektów, na podstawie informacji zawartych w założeniu i w Dyrektywie Operacyjnej Sił Powietrznych (AOD). Planowanie działań SP będzie zakończone sporządzeniem rozkazów bojowych (ATO, OPTASK AAW).

Studenci będą podzieleni na cztery zespoły (cztery sztaby CAOC), co powinno zapewnić każdemu z nich dokładne zapoznanie się z przebiegiem procesu planowania działań bojowych sił powietrznych na szczeblu CAOC.

Ćwiczenie będzie realizowane w dwóch etapach jako dwustronne, jednoszczelkowe, zgodnie z aktualnymi zasadami działania i zadaniami Połączonych Stanowisk Dowodzenia Operacjami Powietrznymi. Udział w ćwiczeniu wykładowców Akademii Dowodzenia Bundeswehry w Hamburgu oraz studentów tejże uczelni zagwarantuje spełnienie tego wymogu.

Innym, równie ważnym aspektem ćwiczenia, będzie zaplanowanie użycia naziemnych systemów OP. W tym celu ćwiczący będą musieli rozważyć sposoby osłony, istotnych z punktu widzenia planowanej operacji, wojsk i obiektów naziemnych.

Na końcu pierwszego etapu ćwiczenia sztaby CAOC, stron przeciwnych (KARPA-TII i POMERANI) przedstawią wypracowane przez siebie plany oraz dokumenty niezbędne dla realizacji działań defensywnych i ofensywnych SP. Prezentacja

rozwiązań odbędzie się w obecności oficerów sztabów przeciwnych stron CAOC zgodnie z obowiązującym w NATO standardem przebiegu Commanders Decision Meeting uzupełnionym o przedstawienie szczegółowo zaplanowanych wariantów działań defensywnych i ofensywnych. Następnie grupa rozjemców (kierownictwo ćwiczenia) ustali rezultaty działań za I etap ćwiczenia i przekaze je ćwiczącym zespołom. Wyniki działań oraz przekazane nowe (lub uaktualnione dotychczasowe) zadania stanowiąc będą podstawę do planowania działań w II etapie ćwiczenia, którego przebieg będzie podobny jak etapu I. Na końcu etapu ćwiczenia odbędzie się prezentacja decyzji wybranych zespołów przeciwnych stron oraz omówienie ćwiczenia

### **C. Harmonogram**

#### **Załącznik 1.**

### **4. Organizacja**

#### **D. Kierownictwo**

- |  |   |
|--|---|
| (1) Kierownik ćwiczenia  | ptk E. ZABŁOCKI   |
| (2) Zastępca kierownika ćwiczenia                              | ptk W. MICHALAK   |
| (3) Zaproszeni wykładowcy Akademii Dowodzenia oraz studenci AD | ptk FURST<br>ptk STADLER<br>ppłk STORM<br>mjr PFEIFFER<br>mjr HOPPE |
| (4) Rozjemcy   | <b>(załącznik 2)</b>  |
| (5) Prowadzący ćwiczenie                                       | ptk W. MICHALAK   |
| (6) Zespół omówienia   | ptk Z. GROSZEK<br>ppłk B. NAWROCKI                                  |

(7) Zespół zabezpieczenia informatycznego

ppłk A. GRZELKA - szef zespołu

ppłk K. KOZŁOWSKI

mjr S. SIRKO

mjr W. KRZEMIŃSKI

**B. Szefowie sztabów ćwiczących zespołów:**

CAOC 1	KARPATIA	kpt. D. MALINOWSKI
CAOC 2	KARPATIA	kpt. M. LISIECKI
CAOC 3	POMERANIA	kpt. T. KIŚLACZUK
CAOC 4	POMERANIA	kpt. C. BIELA

Przydział sal, zadania prowadzącego ćwiczenie, podział rozjemców i studentów na zespoły szkoleniowe - **załącznik 2, 3, 4 i 5.**

**C. Zabezpieczenie materiałowe**

Każdy z ćwiczących zespołów wyposażyc w następujący sprzęt:

- po cztery komputery, drukarka, rzutnik do komputera;

Wyżej wymieniony sprzęt zabezpiecza KSKiZ w uzgodnieniu z kierownikami

KWOP, KWL i KLog.

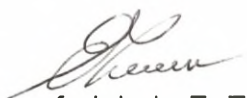
- sformalizowane wzory dokumentów bojowych zgodnie ze skryptem „Ćwiczenia i treningi dowódczo- sztabowe (I)CAOC”, zapisane w komputerze - odpowiadają dowódcy ćwiczących zespołów;
- materiały biurowe (foliopisy, papier do drukarek, folię do sporządzenia oleat i diagramów itp.) w ilościach zapewniających realizację ćwiczenia - zabezpiecza Wydział Planowania Szkolenia;
- stały dostęp do kserokopiarki zapewni kierownik Katedry Systemów Kierowania i Zabezpieczenia.

#### **D. Czas**

Na przeprowadzenie ćwiczenia zaplanowane jest 60 godzin (zegarowych).

#### **E. Meldunki o rezultatach**

Pisemne omówienie ćwiczenia, a w tym uzyskane rezultaty, krótką ocenę działalności poszczególnych zespołów szkoleniowych i wnioski przedstawi kierownikowi ćwiczenia, do 8.00 14. 05.1997 r., płk Z. Groszek.

  
płk pil. prof. dr hab. E. ZABŁOCKI

## Załącznik 1

## Harmonogram przeprowadzenia ćwiczenia

Data /godzina	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
<b>27.04. 98</b>	Instruktaż dla kadry (rozjemców)	płk Michałak
<b>28.04.98</b>	Instruktaż dla studentów	płk Zajas
<b>05.05.98</b>		
8.00 ÷ 9.00	Spotkanie w ćwiczących zespołach, przygotowanie CAOC do pracy , sprawdzenie przygotowania do ćwiczenia, wręczenie AOD.	Starsi rozjemcy
9.00 ÷ 13.30	Praca w zespołach – analiza zadania, ocena sytuacji, przygotowanie Initial Planning Meeting (IPM).	Szefowie sztabów
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców.	Kierownik ćwicz.
14.30 ÷ 15.00	Odprawa w ćwiczących zespołach.	<u>St. rozjemcy</u> Szef. Sztabów
<b>06.05.98</b>		
8.00 ÷ 8.45	Przeprowadzenie IPM w ćwiczących zespołach	Szefowie sztabów
8.45 ÷ 9.15	Omówienie IPM wśród rozjemców	Starsi rozjemcy
9.15 ÷ 10.00	Omówienie IPM w ćwiczących zespołach	Starsi rozjemcy
10.00 ÷ 13.30	Przygotowanie Commanders Decision Meeting (opracowanie wstępnych - ogólnych wariantów wykonania zadania)	Szefowie sztabów
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców	
14.30 ÷ 15.00	Odprawa w ćwiczących zespołach	<u>St. rozjemcy</u> Szef. Sztabów

1	2	3
<b>07.05.98</b>		
8.00 ÷ 8.45	Przeprowadzanie CDM w ćwiczących sztabach	Szefowie sztabów
8.45 ÷ 9.15	Omówienie CDM wśród rozjemców	Starsi rozjemcy
9.15 ÷ 10.00	Omówienie CDM w ćwiczących zespołach	Starsi rozjemcy
10.00 ÷ 13.30	Planowanie wybranych w czasie CDM wariantów działań ofensywnych i defensywnych	Szefowie zespołów planowania
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców	Kierownik ćwiczenia
14.30 ÷ 15.00	Odprawa w ćwiczących zespołach	Starsi rozjemcy
<b>08.05.98</b>		
8.00 ÷ 13.30	Opracowanie dokumentów bojowych ATO, OPTASK AAW. Przygotowanie prezentacji rozwiązań w ćwiczących zespołach. Opracowanie materiałów do praktycznej rozgrywki.	Szefowie sztabów
13.30 ÷ 13.45	Oddanie starszym rozjemcom opracowanych pisemnie dokumentów bojowych	Szefowie sztabów
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców	
14.30 ÷ 15.00	Odprawa w ćwiczących zespołach	Starsi rozjemcy
<b>09.05.98</b>		
8.00 ÷ 10.00	Prezentacja rozwiązań wybranych wariantów działań w relacjach: CAOC I KARPATIA– CAOC IV POMERANIA CAOC II KARPATIA– CAOC III POMERANIA	<u>Kierownik ćw.</u> Szefowie sztabów
10.30 ÷ 11.30	- Omówienie pierwszego etapu ćwiczenia w zespołach	Starsi rozjemcy
11.30 ÷	Opracowanie nowych danych do II etapu ćwiczenia (po uwzględnieniu wyników działania z I etapu)	Kierownictwo ćwiczenia

1	2	3
<b>11.05.98</b> 8.00 ÷ 9.00 9.00 ÷ 13.30 13.45 ÷ 14.30 14.30 ÷ 15.00	Wręczenie zadania i objaśnienie istoty II etapu ćwiczenia Praca w zespołach – analiza zadania, ocena sytuacji oraz przygotowanie IPM Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców Odprawa w ćwiczących zespołach	Starsi rozjemcy Szefowie sztabów Kierownik ćwiczenia Starsi rozjemcy
<b>12.05.98</b> 8.00 ÷ 8.45 8.45 ÷ 9.15 9.15 ÷ 10.00 10.00 ÷ 13.30 13.45 ÷ 14.30 14.30 ÷ 15.00	Przeprowadzenie IPM w ćwiczących zespołach Omówienie IPM wśród rozjemców Omówienie IPM w ćwiczących zespołach Przygotowanie CDM Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców Odprawa w ćwiczących zespołach	Szefowie sztabów Starsi rozjemcy Starsi rozjemcy Kierownik ćwiczenia Starsi rozjemcy
<b>13.05.98</b> 8.00 ÷ 11.00 11.00 ÷ 11.45 11.45 ÷ 12.15 12.15 ÷ 13.00 13.00 ÷ 14.30 13.45 ÷ 14.30 14.30 ÷ 15.00	Przygotowanie CDM - cd. Przeprowadzenie CDM Omówienie CDM wśród rozjemców Omówienie CDM w ćwiczących zespołach Planowanie wybranych w czasie CDM wariantów działań ofensywnych i defensywnych Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców Odprawa w ćwiczących zespołach	Szefowie sztabów Starsi rozjemcy Starsi rozjemcy Szefowie sztabów Kierownik ćwiczenia Starsi rozjemcy

1	2	3
<b>14.05.98</b> 8.00 ÷ 14.30  13.45 ÷ 14.30  14.30 ÷ 15.00	Planowanie wariantów działań – cd. Przygotowanie materiałów do przeprowadzenia konfrontacji decyzji  Odprawa kierownictwa i starszych rozjemców  Odprawa w ćwiczących zespołach	Szefowie sztabów  Kierownik ćwiczenia  Starsi rozjemcy
<b>15.05.98</b> 8.00 ÷ 11.00  11.00 ÷ 12.00  12.30 ÷ 13.30	Prezentacja decyzji (po jednym zespole z ćwiczących stron)  Omówienie ćwiczenia  Rozliczenie dokumentów i zakończenie ćwiczenia	Kierownik ćwiczenia  Kierownik ćwiczenia  <u>Kierownik ćw.</u> Studenci

## Załącznik nr 2

## Przydział sal

Kierownik ćwiczenia	-	111
Zastępca kierownika ćwiczenia	-	111
Wykładowcy AD i oficer SP RFN	-	130
Zaproszeni goście, obserwatorzy	-	21
Prowadzący ćwiczenie	-	104
Kierownik grupy omówienia	-	109
Starszy rozjemca zespołu CAOC 1	-	12
Starszy rozjemca zespołu CAOC 2	-	10
Starszy rozjemca zespołu CAOC 3	-	109
Starszy rozjemca zespołu CAOC 4	-	110
CAOC 1	-	2
CAOC 2	-	22
CAOC 3	-	120
CAOC 4	-	121
Kserokopiarka	-	124
Sala odpraw	-	104
Kancelaria	-	102

### ZADANIA DLA PROWADZĄCEGO ĆWICZENIE

Zadaniem prowadzącego ćwiczenie jest udzielenie pomocy kierownikowi ćwiczenia w trakcie przygotowania, prowadzenia i podsumowania ćwiczenia.

W tym celu jest on zobowiązany:

- zdecydować o imiennym przydziale studentów do ćwiczących zespołów CAOS oraz o funkcjach pełnionych przez nich w trakcie ćwiczenia. Ustalenia te będą dokonywane wspólnie z dowódcami poszczególnych zespołów ćwiczących;
- zarządzać wszelkimi materiałami i dokumentami, które są niezbędne dla przeprowadzenia ćwiczenia;
- koordynować prace zespołów w trakcie ćwiczenia i w razie konieczności (w uzgodnieniu z kierownikiem ćwiczenia oraz wykładowcami przydzielonymi do ćwiczących zespołów) dokonywać zmian w jego programie;
- przygotować końcową prezentację rozwiązań zespołów ćwiczących i podsumowanie ćwiczenia;
- wspólnie z wykładowcami przydzielonymi do poszczególnych zespołów ćwiczących oraz dowódcami tych zespołów przygotować pisemny meldunek o przebiegu ćwiczenia, uzyskanych rezultatach oraz wnioski i ocenę działalności ćwiczących zespołów.

Podział rozjemców na zespoły szkoleniowe

Lp.	Zespół	(I)CAOC-1(ang.)	(I)CAOC-2	(I)CAOC-3	(I)CAOC-4
	Stanowisko				
1	2	3	4	5	6
	SALA NR	2	22	120	121
<b>SKŁAD ROZJEMCÓW</b>					
1.	STARSZY ROZJEMCA	ptk ZAJAS S.	ptk BOBKOWSKI A.	ppłk KOZUB M.	ptk KOLIŃSKI K.
2.	OFICEROWIE AD I SP NIEMIEC				
3.	ABSOLWENCI AD W HAMBURGU	ppłk SOLAK	ppłk BUDZIŃSKI L.	ppłk KOZUB M.	mjr KAPICA
4.	ROZJEMCA	mjr MARSZAŁEK M.	ppłk JANICKI A.	ptk DUBRAWSKI Z.	ptk MORDARSKI Z.
5.	ROZJEMCA	mjr SIRKO S.	ppłk MAKOWSKI P.	mjr MARUD W.	mjr MARCINIAK M.
6.	ROZJEMCA	kpt. CIEŚLAK E.	kpt. SKWAREK Z.	mjr NOWAK J. kpt. SZULC S.	mjr SZUSTEK R.
7.	ROZJEMCA	mjr FORNAL M.	ptk DUDA W.	ppłk BARTOSIEWICZ S.	ptk FILAR J.
8.	ROZJEMCA DS WOJSK LĄDOWYCH	ppłk GLEN A.	ppłk KÓSKA T.	mjr HALAMA A.	mjr CZUPRYŃSKI T.

Załącznik nr 4

Podział studentów na zespoły szkoleniowe

1	2	3	4	5	6
<b>SKŁAD ĆWICZĄCYCH</b>					
1. ✓	Dir OPS – szef sztabu	kpt. MALINOWSKI D.	kpt. LISIECKI M.	kpt. KIŚLACZUK T.	kpt. BIELA C.
2. ✓	Ch PLANS – szef zespołu plan.	kpt. OCIECZEK A.	kpt. ŚWIDURSKI S.	kpt. WYDERKIEWICZ K.	kpt. GAWRYJOŁEK C.
3. ✓	Ch INT – szef sekcji rozpozn.	kpt. PAŁCZYŃSKI S.	kpt. ŁAZUR T.	kpt. NOWAKOWSKI S.	kpt. AUGUSTYNOWICZ R.
4. ✓	SO INT ARMY – st. ofic. rozpozn.	kpt. ROSLAN G.	kpt. KOSTRZEWA D.	kpt. SZYŃKOWSKI W.	kpt. JELONEK G.
5. ✓	SO INT – st. ofic. rozpozn.	kpt. PSZCZOŁA J.	kpt. SUSZYŃSKI P.	por. PYŁA J.	kpt. SANIUK P.
6. ✓	Ch OFF – szef sekcji dział. ofens.	kpt. DASZKIEWICZ B.	por. WITASZEK D.	kpt. LENDZION A.	kpt. DRWAL M.
7. ✓	SO OCA – st. ofic. dział. of.	kpt. WASSER C.	por. MĘDREK R.	kpt. ZABŁOCKI D.	kpt. TYSZKO R.
8. ✓	SO AI/OAS, GLO – st. ofic. AI/OAS,	kpt. KIERSKI R.	kpt. BIEDACHA A.	kpt. KOPACZ J.	kpt. RAK M.
9. ✓	SO TAR/SEAD/ AAR – st. ofic.	por. PLUCIŃSKI M.	kpt. ZAKRZEWSKI K.	kpt. STACHURSKI R.	por. WIECZOREK M.
10. ✓	SO OFF	kpt. CHOJNACKI M.	kpt. GRYCHTAL S.	kpt. JONCA J.	ppik KWIRĘG K.
11. ✓	Ch DEF – szef sekcji dział. defens.	kpt. DZIADCZYKOWSKI R.	kpt. RUSZNIAK M.	kpt. MIKULSKI M.	kpt. GROMIŃSKI J.
12. ✓	SO FTR – st. ofic. ds. LM	kpt. WIDYŃSKI M.	kpt. SIWEK S.	kpt. ZALEWSKI R.	kpt. HAHAJ T.
13. ✓	SO SAM – st. ofic. ds. OPL	kpt. BOBIN M.	kpt. DĄBROWSKI A.	kpt. STEFAŃSKI D.	por. BASZA C.
14. ✓	SO DEF – st. ofic. ds. DP	por. JASTRZĘBSKI P. por. AUGUSTYŃSKI M	kpt. SZPONDER A.	kpt. FILIPEK J.	kpt. WAWER K.
15. ✓	Ch SUPPORT – szef zab. log.	mjr KUZIOLA J.	ppik STASIAK M.	mjr CIASTOŃ J.	ppik WŁODARCZYK T.
16. ✓	SO SUPPORT – st. of. ds. zab. mat. i tech.	mjr TURKIEWICZ D.	kpt. BABIARZ S.	ppik ŚWIĘCH K. kpt. BRYCKI K.	kmdr ppor. DĘBSKI D.

**AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ**

---

**WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP**

Do użytku służbowego

Egz. nr .....

Dla kierownictwa i ćwiczących  
„KARPATII”

**DWUSTRONNE, JEDNOSZCZEBLOWE ĆWICZENIE  
DOWÓDCZO - SZTABOWE Nr 244  
MAJ 98**

**„DZIAŁANIA BOJOWE SIŁ POWIETRZNYCH”**

Założenie dla KARPATII  
(Sytuacja 051000Z MAJ 98)

Mapa 1 : 500000

N - 33 A B C D

N - 34 A B C D

M - 33 A B C D

M - 34 A B C D

## A. SYTUACJA

### a) Polityczna

- 1) W ciągu ostatniego roku w POMERANII wielokrotnie naruszane były prawa człowieka oraz zasady demokracji w stosunku do mniejszości narodowej zamieszkującej południowo – zachodnią część kraju. Nasiliły się braki w zaopatrzeniu ludności w energię elektryczną i podstawowe środki żywności oraz represje wobec działaczy opozycji, w większości pochodzących z KARPATII oraz ludności sympatyzującej z tym państwem. Toteż, z zamiarem przywrócenia przestrzegania praw człowieka, a także stworzenia warunków normalnego życia mniejszości KARPATII zamieszkującej tereny przygraniczne POMERANII, rząd KARPATII zdecydował się na podjęcie działań militarnych. Podstawowym celem tej agresji jest przyłączenie do KARPATII części terytorium POMERANII zamieszkiwanego przez ludność pochodzenia karpackiego.
- 2) Sąsiadujące państwa dwóch zwaśnionych krajów zachowują neutralność militarną i nie angażują się w konflikt militarny. Rządy URANII i BANTUI wystąpiły z apelem do obu państw o uregulowanie sytuacji na drodze pokojowej.

### b) Militarna

#### POMERANIA

- 1) Rząd POMERANII nie godząc się z zarzutami KARPATII oraz nie wyrażając woli uregulowania zarzutów na drodze pokojowej, zrealizował przedsięwzięcia mobilizacyjnego i operacyjnego rozwinięcia wojsk. Od początku konfliktu POMERANIA prowadzi działania opóźniające w strefie przygranicznej wydzielonymi siłami pierwszej kolejności użycia, a pierwszorzutowymi związkami operacyjnymi przechodzi do operacji obronnej. Siły powietrzne uczestniczą w powietrznej operacji obronnej.
- 2) Naczelny Dowódca POMERANII zamierza przejść do obrony siłami dwóch korpusów (7 i 8 K) i zatrzymać nacierające siły KARPATII na rubieży linii „BRAWA”. Następnie w D+4 drugorzutowymi korpusami wykonać przeciwuderzenie zbieżne na kierunkach: LESZNO – WIELUŃ i ZAKROCZYM –

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, rozbijając siły przeciwnika w rejonie włama-  
nia i odzyskując utracony obszar, przejść do obrony na granicy  
państwowej.

Na podstawie uzyskanych informacji agenturalnych potwierdza się, że  
POMERANIA utrzymuje w odwodzie jeszcze dwa korpusy, które w chwili  
obecnej osiągają gotowość do działań w rejonach: SZCZECIN, GORZÓW  
WLKP., KRZYŻ, WAŁCZ, DRAWSKO POMORSKIE – 10 K oraz PŁOŃSK,  
BRODNICA, NIDZICA, MAKÓW MAZOWIECKI – 9 K.

Ponadto ocenia się, że BOT: WARSZAWSKA, ŁÓDZKA i POZNAŃSKA  
przechodzą do obrony w swych rejonach odpowiedzialności.

- 3) Siły Powietrzne POMERANII od momentu rozpoczęcia działań bojowych  
przez siły KARPATII tj. 030400Z MAJ 98 prowadzą powietrzną operacją  
obronną.

Lotnictwo POMERANII wykonuje uderzenia odwetowe głównie przeciwko  
bazom lotniczym, stanowiskom dowodzenia, a także wojskom raketowym  
OP. Celem tych działań jest, po odzyskaniu równowagi w powietrzu, w ra-  
mach powietrznej operacji obronnej przejść do działań pozwalających na  
uzyskanie lokalnej przewagi w powietrzu, co przyczyni się do poprawy  
sytuacji wojsk lądowych prowadzących strategiczną operację obronną. W  
dotychczasowych działaniach wykonywano uderzenia zmasowane w ugru-  
powaniach składających się z różnego rodzaju lotnictwa tworzących  
COMAO.

Lotnictwo Sił Powietrznych POMERANII 050445Z – 050615Z wykonało  
zmasowane uderzenie odwetowe minując lotniska 12 plmb ŽILINA,  
14 plmb OSTRAWA, 13 plmb ZATOR, a także niszcząc dwie baterie  
PATRIOT oraz dwie baterie HAWK.

W dotychczasowych działaniach lotnictwo POMERANII poniosło straty w  
wysokości około 15%.

- 4) Lotnictwo Sił Powietrznych POMERANII w dniu 05 MAJ 98 przygotowuje  
się do wykonania kolejnych uderzeń w ramach walki o odzyskanie równo-  
wagi, a następnie przewagi w powietrzu.

- 5) Stwierdza się okresowe dyżurowanie samolotu E-3A w strefie: WRONKI - OLSZTYN.
- 6) Identyfikator wojsk POMERANII – załącznik A.

### **KARPATIA**

1) Siły zbrojne KARPATII po wyczerpaniu wszelkich możliwości pokojowego rozwiązania konfliktu, zrealizowaniu wszystkich przedsięwzięć mobilizacyjnych, a także po operacyjnym rozwinięciu, we wczesnych godzinach rannych 03 MAJA 98 przeszły do działań zbrojnych. Działania wojenne rozpoczęły się 030400Z MAJ 98 zmasowanym uderzeniem lotnictwa Sił Powietrznych oraz wojsk raketowych.

2) KARPATIA od dwóch dni prowadzi działania zaczepne w celu opanowania obszaru pld. – zach. części POMERANII do rzek WISŁA i NOTEĆ. Pierwszorzutowe związki operacyjne wojsk lądowych (1 i 2 K) rozwijając działania zaczepne na kierunkach : KLUCZBORK – KROTOSZYN i PRZYSUCHA – ŁOWICZ, rozbiły część sił ostonowych w przygranicznym obszarze POMERANII. W celu wzmocnienia walczących wojsk rozpoczęto rozwijanie drugorzutowego związku operacyjnego (3 K) na kierunkach głównego uderzenia.

Zamiarem Naczelnego Dowódcy KARPATII jest pokonanie pierwszorzutowych sił POMERANII w obszarze: GRÓJEC, INOWROCŁAW, KONIN, LESZNO, OLEŚNICA, a następnie wprowadzając 3 K na kierunku OSTRÓW WLKP. – POZNAŃ rozbić siły główne przeciwnika i opanować obszar do linii „MAREA”.

Położenie wojsk KARPATII na 051000Z MAJ 98 jest następujące: 1 K wykonuje główne uderzenie w kierunku KLUCZBORK – KROTOSZYN z zadaniem bliższym opanowania w D+3 obiektu „KALIOPE”, po czym zabezpiecza wejścia do bitwy 3 K w kierunku OSTRÓW WLKP. – POZNAŃ.

2 K wykonuje uderzenia w kierunku PRZYSUCHA – ŁOWICZ, opanowując w D+3 obiekt „WENUS”, po czym rozwija natarcie w kierunku SKIERNIEWICE – INOWROCŁAW, osłaniając jednocześnie prawe skrzydło głównego zgrupowania uderzeniowego KARPATII.

3 K w D+3 wchodzi do bitwy z rubieży JUTROSIN – DOBRZYCA lub SULMIERZYCE – RASZKÓW w kierunku OSTRÓW WLKP. – POZNAŃ i wspólnie z 1 K w D+7 opanowuje obiekt „HERA”.

4 K w D+5, a 5 K w D+10 osiągają gotowość w rejonach ześrodkowania.

- 3) W Siłach Powietrznych KARPATII do czasu rozpoczęcia konfliktu zbrojnego zrealizowano wszystkie przedsięwzięcia mobilizacyjnego uzupełnienia stanu osobowego i sprzętu, dokonano rozśrodkowania statków powietrznych oraz rozwinięto zintegrowany system OP. Personel latający zapoznał się z prawdopodobnym rejonem przyszłych działań bojowych, a także analizował taktykę i możliwości bojowe sprzętu przyszłego przeciwnika. W bezpośrednim okresie poprzedzającym działania wojenne realizowane były intensywne loty na poligonach, załogi trenowały precyzyjne zrzuty bomb oraz użycie rakiet kierowanych.

Lotnictwo Sił Powietrznych KARPATII 030400Z MAJ zmasowanym uderzeniem całości sił (COMAO) rozpoczęło działania wojenne przeciwko POMERANII. W czasie przygotowywania i planowania działań uderzenia lotnictwa zostały ukierunkowane głównie przeciwko: bazom lotnictwa uderzeniowego, SD, centrom kierowania a także środkom OP. Działania lotnictwa uderzeniowego były wspierane lotnictwem WRe, tankowcami powietrznymi, a także samolotami systemów wykrywania i naprowadzania. W pierwszym dniu działań lotnictwo wykonało trzy zmasowane uderzenia. W dniu dzisiejszym tj. 050430Z do 050600Z MAJ 98 lotnictwo SP POMERANII w ramach COMAO minowało lotniska oraz niszczyło samoloty 12 plmb GŁOGÓW, 10 plmb PODDĘBICE, 11 plmb PIŁA, 16 plrt LIPNO a także zniszczyło trzy baterie PATRIOT, jedną baterię HAWK oraz cztery RLS w pierwszorzutowych RLP. Jak się ocenia, w wyniku tych uderzeń lotniska zostały zaminowane na okres powyżej dwóch dób a samoloty przeciwnika wykonujące w czasie nalotów uderzenia odwetowe prawdopodobnie lądowały na innych lotniskach.

Przeprowadzone 050445Z – 050615Z MAJ 98 uderzenia odwetowe lotnictwa POMERANII spowodowały, że lotniska 12 plmb ŽILINA, 13 plmb ZATOR oraz 14 plmb OSTRAWA zostały zaminowane na okres co najmniej 30 godzin. Samoloty z wymienionych pułków wykonywały w tym czasie zadania, toteż nie uległy zniszczeniu, jednakże trzynaście Su-22M4 z

13 plmb musiało lądować na lotnisku PSZCZYNA a dwadzieścia TORNADO IDS z 14 plmb na lotnisku NOWY SĄCZ. Dwadzieścia dwa TORNADO IDS z 12 plmb lądowało wprawdzie na lotnisko ŻILINA, ale lotnisko to jest do wykorzystania w ograniczonym zakresie. Uderzenia lotnictwa zniszczyły ponadto dwie baterie PATRIOT z 31 pplot oraz dwie baterie HAWK z 33 pplot.

Siły Powietrzne KARPATII przeznaczone do wykonywania zadań obrony powietrznej utrzymują pełną gotowość bojową broniąc swoje wojska oraz terytorium przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza.

W dotychczasowych działaniach Siły Powietrzne KARPATII poniosły straty w wysokości około 10%.

- 4) Lotnictwo uderzeniowe Sił Powietrznych KARPATII w dniu 05 MAJ 98 przygotowuje się do prowadzenia kolejnych zmasowanych uderzeń w ramach prowadzonej powietrznej operacji zaczepnej. Planowane jest zorganizowanie i przeprowadzenie co najmniej dwóch COMAO z zadaniem niszczenia DS i DK lotnisk lotnictwa uderzeniowego, dezorganizacji systemu dowodzenia SP POMERANII – CAOC POZNAŃ a także obezwładnienia środków OPL w celu utrzymania wywalczonej przewagi w powietrzu. Lotnictwo rozpoznawcze prowadzi będzie głównie rozpoznanie kontrolne oraz obserwować ruch wojsk lądowych. Lotnictwo tankowania powietrznego zabezpiecza wykonanie zadań przez lotnictwo bojowe, natomiast lotnictwo WRe, działając ze stref, prowadzi zakłócenia radioelektroniczne na korzyść grup uderzeniowych a samoloty posiadające rakiety przeciwradiolokacyjne wykonują zadania SEAD.
- 5) System wczesnego wykrywania i naprowadzania funkcjonuje okresowo a samoloty E-3A prowadzą dyżurowanie w strefie: KROSNO – GOTOVALDOV.
- 6) Identyfikator wojsk KARPATII – załącznik B.

c) Sąsiedzi

Państwa URANII i BANTUI sąsiadujące z POMERANIĄ i KARPATIA nie są z nimi związane układami sojuszniczymi o charakterze militarnym.

d) Prognoza pogody na 06 MAJ 98.

W godzinach rannych zachmurzenie 2 – 3/10 przez chmury kłębiaste o podstawach 1000 – 1200 m. Do godzin południowych stopniowe zwiększanie się zachmurzenie do 5 - 6/10. Widzialność w godzinach rannych 6 – 8 km ze stopniowym jej zmniejszaniem do 6 km. W północnej części POMERANII w godzinach rannych może występować zamglenie zmniejszające widzialność do 2 –3 km.

e) Ochrona zabytków i dóbr kultury.

W czasie działań bojowych przestrzegać zasad i ustaleń Konwencji Genewskiej z 1949 roku wraz z uzupełnieniami z 1997 roku oraz Konwencji Haskiej z 1954 roku dotyczących zabytków i dóbr kultury.

B. PRACA DO WYKONANIA

- a) Zapoznać się z sytuacją.
- b) Przygotować się do pracy na wyznaczonych stanowiskach funkcyjnych.

C. ZAŁĄCZNIKI

- A) Identyfikator wojsk przeciwnika - POMERANIA
- B) Identyfikator wojsk własnych - KARPATIA
- C) Sytuacja logistyczna

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**ZAŁĄCZNIK A**

Identyfikator wojsk przeciwnika - POMERANIA. Stan na 051000Z MAJ 98.

**1) SIŁY POWIETRZNE**

ODDZIAŁ	ILOŚĆ	TYP	BAZOWANIE	UWAGI
1 plm	16	F – 4F	POZNAŃ	
2 plm	20	F – 15C	GRUDZIĄDZ	
3 plm	22	MIG – 29	WRONKI	
10 plmb	22	Su – 22M4	INOWROCŁAW	
11 plmb	22	TORNADO IDS	PIŁA	
12 plmb	18	F – 16C	GORZÓW WLKP.	
13 plmb	19	Su – 22M4	KLECZEW	
15 plrt	16	TORNADO ECR	KOŚCIERZYNA	
16 plrt	18	TORNADO IDSR	BRODNICA	
11 pr	4 x bat	PATRIOT	PŁOCK	
12 pr	6 + 3 x bat	PATRIOT+HAWK	KUTNO	
13 pr	5 + 4 x bat	PATRIOT+HAWK	KALISZ	
14 pr	4 x bat	HAWK	LESZNO	
	12 x bat	ROLAND	W osłonie baz	

**SIŁY CZASOWO PODPORZĄDKOWANE CAOC POZNAŃ**

10 plspec	2	E – 3A	ELBLĄG	
25 pl WRe	4	EF – 111	GOLENIÓW	
26 pl WRe	4	EC – 130	MORAĞ	
21plspec	4	KC - 135	BIAŁOGARD	

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA POMERANII**

NAZWA ELEMENTU	MIEJSCOWOŚĆ	WYPOSAŻENIE
CRC – 1	PŁOCK	J-M2P, J-M2M, NUR-31, NUR-11, RW-31, 2xPRW-13, sprzęt automatyzacji zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
CRC – 2	LESZNO	5N84, J-M2M, RW-31, PRW-19 sprzęt automatyzacji, zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
CRC – 3	ZŁOCIENIEC	K-66, J-M2P, NUR-11, 2xRW-31, PRW-16, sprzęt automatyzacji zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
CRC – 4	TCZEW	J-M2P, NUR-31, NUR-11, 2xPRW-16, RW-31 sprzęt automatyzacji zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
RLP – 11	SIERPC	NUR-31, RW-31
RLP – 12	BŁONIE	NUR-22, RW-31
RLP – 13	RAWA MAZOWIECKA	NUR-11, RW-31
RLP – 21	WIELUŃ	RW-31
RLP – 22	OŁAWA	J-M2M, RW-31
RLP – 31	GORZÓW WLKOPOLSKI	RT-17, PRW-16
RLP – 32	ZŁOTÓW	NUR-12, J-M2M, PRW-16
RLP – 41	ŁAWA	P-37, P-18, PRW-13
RLP – 42	ŚWIECIE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

2) WOJSKA LĄDOWE

7 K

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (raket.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>7 K</b>	<b>90 226</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>345</b>	<b>510</b>	<b>507</b>	<b>496</b>	<b>234</b>	<b>52</b>	<b>65</b>
71 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
72 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
73 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
7 BDSz	3 022				24		30	84			24
7 pśb	750										32
7 BA	1 901		54	18							
7 pplot	628										
7 pdow	3 483						9				
7 pr	1 860	8									
7 BSap	2 419										
7 pdm	2 178										
7 prlk	1400										
7 bopchem	870										
7 prel	1 014										
BOT POZNAŃ	4 667				72			90	18		
pOT KALISZ	2 220				27			54			
pOT OSTR. WLKP.	2 220				27			54			
pOT LESZNO	2 220				27			54			
Logistyka	9 432										

8 K

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (raket.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>8 K</b>	<b>96 762</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>528</b>	<b>510</b>	<b>477</b>	<b>610</b>	<b>306</b>	<b>52</b>	<b>41</b>
81 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
82 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
83 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
8 pśb	750										32
8 BA	1 901		54	18							
8 pplot	628										
8 pdow	3 483						9				
8 pr	1 860	8									
8 BSap	2 419										
8 prlk	1400										
8 bopchem	870										
8 prel	1 014										
4 x BOT W-WA	18 668				282			360	72		
BOT ŁÓDŹ	4 667				72			90	18		
Logistyka	9 160										

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**9 K**

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>9 K</b>	<b>63 585</b>	<b>8</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>156</b>	<b>362</b>	<b>401</b>	<b>206</b>	<b>156</b>	<b>44</b>	<b>62</b>
91 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
92 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
93 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
9 BDSz	3 022				24		30	84			24
9 pśb	750										32
9 BA	1 901		54	18							
9 pplot	628										
9 pdow	3 483						9				
9 pr	1 860	8									
9 BSap	2 419										
9 prlk	1 400										
9 bopchem	870										
9 prel	1 014										
Logistyka	9 160										

**10 K**

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>10 K</b>	<b>72 505</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>156</b>	<b>570</b>	<b>447</b>	<b>152</b>	<b>216</b>	<b>44</b>	<b>49</b>
101 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	11
102 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	11
103 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
10 pśb	750										24
10 BA	1 901		54	18							
10 pplot	628										
10 pdow	3 483						9				
10 pr	1 860	8									
10 BSap	2 419										
10 prlk	1 400										
10 bopchem	870										
10 prel	1 014										
Logistyka	8 573										

	Stan osobowy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>Razem: POMERANIA</b>	<b>323 078</b>	<b>32</b>	<b>1 026</b>	<b>270</b>	<b>1 185</b>	<b>1 952</b>	<b>1 832</b>	<b>1 464</b>	<b>912</b>	<b>192</b>	<b>217</b>

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

WOJSKA OPL

		RSWP	KUB-SSWN	SW	OSA PRWB	ZSU-23-4	ZU-23-2	S-2M	S-60
<b>7 K</b>	71 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	72 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	73 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	7 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		27	9	36	32	36	110	324	68
<b>8 K</b>	81 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	82 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	83 DPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	8 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		20	9	36	16	28	84	248	52
<b>9 K</b>	91 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	92 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	93 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	9 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		20	9	36	16	28	84	248	52
<b>10 K</b>	101 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	102 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	103 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	10 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		27	9	36	32	128	110	324	68

	RSWP	KUB SSWN	SW	OSA PRWB	ZU-23-2	ZSU-23-4	S-2M	S-60
<b>Razem POMERANIA</b>	<b>94</b>	<b>36</b>	<b>144</b>	<b>96</b>	<b>388</b>	<b>128</b>	<b>1144</b>	<b>240</b>

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**ZAŁĄCZNIK B**

Identyfikator wojsk własnych – KARPATIA. Stan na 051000Z MAJ 1998.

**1) SIŁY POWIETRZNE**

ODDZIAŁ	ILOŚĆ	TYP	BAZOWANIE	UWAGI
1 plm	22	MIG -29	TARNOBRZEG	
2 plm	16	F - 15C	WOLBROM	
3 plm	22	F - 18A	NIEPOŁOMICE	
11 plmb	21	TORNADO IDS	RZESZÓW	
12 plmb	22	TORNADO IDS	ŽILINA	
13 plmb	21	SU - 22 M4	PSZCZYNA	
14 plmb	20	TORNADO IDS	NOWY SĄCZ	
21 plsz	24	A - 10A	KIELCE	
22 plsz	24	I - 22 IRYDA	STRZELCE OPOLSKIE	
15 plszb	21	ALPHA JET	SIEWIERZ	
32 elr	12	TORNADO IDS R	MIELEC	
33 plrt	16	TORNADO ECR	SPISSKA BELA	
31 pplot	4 x bat	PATRIOT	TARNOWSKIE GÓRY	
33 pplot	6 + 3 x bat	PATRIOT+HAWK	PIŃCZÓW	
11 pplot	4 x bat	KUB	STRZELCE OPOLSKIE	
12 pplot	4 x bat	KUB	RADOM	
	10 x bat	ROLAND	W osłonie baz	

**SIŁY CZASOWO PODPORZĄDKOWANE CAOC TARNÓW**

25 plspec	2	E - 3A	PRESOV	
23 pl WRe	5	EF - 111	ZVOLEN	
24 pl WRe	5	EC - 130	KOSICE	
26 plspec	6	KC - 135	BRATYSLAVA	

**Uwaga:** Dowódcy CAOC TARNÓW delegowano uprawnienia do ogniowego dowodzenia pułkami przeciwlotniczymi wchodzącymi autonomicznie w skład korpusów wojsk lądowych.

**NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA KARPATII**

NAZWA ELEMENTU	MIEJSCOWOŚĆ	WYPOSAŻENIE
CRC - 1	OLKUSZ	NUR-12, 5N84-AE1, N-32, RT-17W, P-18, N-41, PRW-13, 2xPRW-16, RW-31, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 2	STASZÓW	NUR-11, K-66, RT-17W, J-2ML, P-18, N-31, N-41, RW-31, 2xPRW-13, PRW-16, PRW-17, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 3	NOWY TARG	N-12, P-14, RT-17W, 2xN-31, P-18, 2xN-41, RW-31, 2xPRW-16, PRW-13, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 4	GOTVALDOV	N-11, K-66, P-18, N-31, N-32, RT-17W, 2xN-41, RW-31, PRW-16, 2xPRW-13, RPT-20, WEKTOR-2WE
RLP - 11	KĘDZIERZYN KOŹLE	N-11, J-2ML, RT-17W, RW-31, RPT-10
RLP - 12	KAMIENICA POLSKA	N-31, RT-17W, P-18, N-31, PRW-13, RPT-10
RLP - 21	PRZEDBÓRZ	J-2ML, RT-17W, RW-31, RPT-10
RLP - 22	RADOM	N-11, J-2ML, RW-31, RPT-10
RLP - 31	BIELSKO BIAŁA	RT-17W, N-31, P-18, N-41, PRW-13, RPT-10
RLP - 32	KROSNO	N-32, P-18, RT-17W, N-41, PRW-13, RPT-10
RLP - 41	BAŃSKA BYSTRZYCA	N-11, P-18, PRW-13, RPT-10

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

2) WOJSKA LĄDOWE

1 K

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>1 K</b>	<b>95 653</b>	<b>8</b>	<b>342</b>	<b>90</b>	<b>240</b>	<b>720</b>	<b>643</b>	<b>292</b>	<b>288</b>	<b>44</b>	<b>68</b>
11 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
12 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
13 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
14 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
1 BDSz	3 022				24		30	84			24
1 pśb	750										32
1 BA	1 901		54	18							
1 pplot	628										
1 pdow	3 483						9				
1 pr	1 860	8									
1 BSap	2 419										
1 pdm	2 178										
1 prlk	1 400										
1 bopchem	870										
1 prel	1 014										
Logistyka	9 762										

2 K

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>2 K</b>	<b>70 675</b>	<b>8</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>168</b>	<b>424</b>	<b>431</b>	<b>216</b>	<b>168</b>	<b>48</b>	<b>94</b>
21 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
22 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
23 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
24 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
2 BDSz	3 022				24		30	84			24
2 pśb	750										32
22 pśb	750										32
2 BA	1 901		54	18							
2 pplot	628										
2 pdow	3 483						9				
2 pr	1 860	8									
2 BSap	2 419										
2 pdm	2 178										
2 prlk	1 400										
2 bopchem	-870										
2 prel	1 014										
Logistyka	9 762										

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**3 K**

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiety.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>3 K</b>	<b>77 829</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>192</b>	<b>510</b>	<b>507</b>	<b>244</b>	<b>216</b>	<b>52</b>	<b>65</b>
31 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
32 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
33 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
3 BDSz	3 022				24		30	84			24
3 pśb	750										32
3 BA	1 901		54	18							
3 pplot	628										
3 pdow	3 483						9				
3 pr	1 860	8									
3 BSap	2 419										
3 pdm	2 178										
3 bopchem	870										
3 prel	1 014										
Logistyka	9 762										

**4 K**

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiety.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>4 K</b>	<b>48 205</b>	<b>8</b>	<b>162</b>	<b>36</b>	<b>94</b>	<b>242</b>	<b>267</b>	<b>76</b>	<b>96</b>	<b>28</b>	<b>35</b>
41 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
42 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
43 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
4 pśb	750										32
4 BA	1 901		54	18							
4 pplot	628										
4 pdow	3 483						9				
4 pr	1 860	8									
4 BSap	2 419										
4 prlk	1 400										
4 bopchem	870										
4 prel	1 014										
Logistyka	9 762										

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**5 K**

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>5 K</b>	<b>29 021</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>122</b>	<b>193</b>	<b>114</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>56</b>
51 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
52 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
53 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
5 BDSz	3 022				24		30	84			24
5 pśb	750										32
5 BA	1 901		54	18							
5 pplot	628										
5 pdow	3 483						9				
5 pr	1 860	8									
5 prlk	1 400										
5 bopchem	870										
Logistyka	3 949										

	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>Razem: KARPATIA</b>	<b>321383</b>	<b>40</b>	<b>1 116</b>	<b>270</b>	<b>778</b>	<b>2 018</b>	<b>2 041</b>	<b>942</b>	<b>804</b>	<b>164</b>	<b>318</b>

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

WOJSKA OPL

		RSWP	KUB-SSWN	SW	OSA PRWB	ZSU-23-4	ZU-23-2	S-2M	S-60
<b>1 K</b>	11 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	12 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	13 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	14 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	1 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		35	9	36	48	48	144	424	88
<b>2 K</b>	21 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	22 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	23 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	24 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	2 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		21	9	36	16	32	92	272	56
<b>3 K</b>	31 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	32 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	33 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	3 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		27	9	36	32	36	110	324	68
<b>4 K</b>	41 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	42 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	43 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	4 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		13	9	36	0	20	58	172	36
<b>5 K</b>	51 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	52 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	53 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	5 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		6	5	20	0	12	32	96	20

	RSWP	KUB SSWN	SW	OSA PRWB	ZU-23-2	ZSU-23-4	S-2M	S-60
<b>Razem KARPATIA</b>	<b>102</b>	<b>41</b>	<b>164</b>	<b>96</b>	<b>436</b>	<b>148</b>	<b>1288</b>	<b>268</b>

## ZAŁĄCZNIK C

### Sytuacja logistyczna.

#### I. SYTUACJA OGÓLNA.

1. Zabezpieczenie logistyczne SP KARPATII oraz pododdziałów lotnictwa czasowo podporządkowanych CAOC TARNÓW jest realizowane w narodowym systemie zabezpieczenia logistycznego SZ KARPATII, zgodnie z uzgodnieniami zawartymi w międzynarodowych porozumieniach HOST NATION SUPPORT (HNS).
2. Specjalistyczny system zabezpieczenia logistycznego SP KARPATII posiada strukturę dwuszczeblową:
  - 1) szczebel taktyczny (pierwszy) - organiczne pododdziały i służby logistyczne oddziałów (samodzielnych pododdziałów) SP, w tym bazy lotnicze SP (BL SP), wykonujące zadania bezpośredniego zabezpieczenia lotnictwa;
  - 2) szczebel operacyjny (drugi) - jednostki i urządzenia logistyczne zasilające organa szczebla taktycznego lub zapewniające świadczenie usług specjalistycznych o wyższym standardzie.

Bazy lotnicze SP nie funkcjonują w strukturach organizacyjnych jednostek lotniczych i tak jak jednostki oraz urządzenia logistyczne szczebla operacyjnego podlegają bezpośrednio szefowi logistyki SP KARPATII.
3. W realizacji przedsięwzięć logistycznych szczebla operacyjnego uczestniczą także siły i środki organów logistycznych wojsk lądowych (w zakresie „ogólnowojskowym”) oraz układ pozamilitarny.
4. Wszelki ruch naziemny wojsk podlegających CAOC TARNÓW, na terenie KARPATII, koordynowany jest poprzez Grupę Kierowania Ruchem Wojsk ZKZL PSD SP.

## II. SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA.

1. Pododdziały i służby logistyczne szczebla taktycznego osiągnęły gotowość do działań 010600Z MAJ 98. Ich ukończenie stanem osobowym i sprzętem wynosi średnio 85-95%.
2. Jednostki i urzędy logistyczne szczebla operacyjnego, wraz z ich organicznymi pododdziałami transportowymi, pełną gotowość do działań osiągnęły 040600Z MAJ 98. Ich ukończenie stanem osobowym i sprzętem wynosi średnio 75 - 85%.
3. Taktyczny potencjał zaopatrzeniowy SP, w zależności od rodzaju środków, powinien pozwolić na zabezpieczenie wojsk w okresie 4-5 dób, ze średnim natężeniem działań bojowych. Poważne ograniczenia występują jednakże w zakresie lotniczych środków bojowych (LŚB), szczególnie kierowanych pocisków rakietowych (kpr) oraz przeciwlotniczych pocisków rakietowych (ppr) Z-P (szczegółowy stan w/w środków w punkcie 7).
4. Środki zaopatrzenia zgromadzone w poszczególnych bazach lotniczych, jak też posiadany sprzęt specjalistyczny SIL, odpowiadają wymogom aktualnie zabezpieczanych jednostek lotniczych. Bazy lotnicze, wykorzystywane przez sojusznice pododdziały lotnictwa, realizują zadania ich zabezpieczenia logistycznego w pełnym zakresie. W przypadku konieczności zabezpieczania oddziałów (pododdziałów) wyposażonych w inne rodzaje (typy) statków powietrznych, należy liczyć się z brakiem odpowiednich sił i środków (personelu i sprzętu SIL, LŚB itd.).
5. Obsługi niższego rzędu oraz odtwarzanie sprawności użytkowej samolotów realizuje organiczny personel SIL oddziałów lotniczych. W przypadku перебазowania oddziału (pododdziału) lotniczego na inne lotnisko operacyjne, należy także przenieść (przebazować) personel SIL.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

6. Rozmieszczenie organów logistycznych (051000Z MAJ 98).

Lp.	Wyszczególnienie	Położenie	Uwagi
<b>Organa logistyczne SP KARPATII</b>			
1.	ZKZL PSD SP	KRAKÓW	
2.	WZL-1	KATOWICE	MiG-29, Su-22.I-22
3.	WZL-2	MIELEC	F-15 C, F-18, AJ
4.	WZL-3	TRNAVA	TORNADO, A-10A
5.	WZE	GOTTWALDOV	
6.	WIML	TARNÓW	
7.	14 BMT SP	KRAKÓW	
8.	15BMT SP	BREZNO	
9.	1 RWT	OSTRAVA	
10.	2 RWT	STASZÓW	
11.	3 RWT	KROSNO	ROLAND, HAWK, PATRIOT, KUB
12.	1 BL SP	BRATISLAVA - NITRA	26 plspec
13.	2 BL SP	NOWY SĄCZ - SPISSKA BELA - DOL GORLICE	14 plmb, 33 plrt
14.	3 BL SP	STRZELCE OPOLSKIE - PRUDNIK	22 plsz
15.	4 BL SP	KIELCE - RADOM - DOL OŻARÓW	21 plsz
16.	5 BL SP	ZVOLEN - DUBNICA	23 pl WRe
17.	6 BL SP	TARNOBRZEG - BUSKO ZDRÓJ	1 plm
18.	7 BL SP	ŽILINA - OSTRAVA	12 plmb
19.	8 BL SP	RZESZÓW - SANOK	11 plmb
20.	9 BL SP	PSZCZYNA - ZATOR - DOL CHRZANÓW	13 plmb
21.	10 BL SP	PRESOV - KOSICE	25 plspec, 24 plWRe
22.	11 BL SP	SIEWIERZ - RUDNIKI	15 plszb
23.	12 BL SP	MIELEC - DOL TARNÓW	32 elr
24.	13 BL SP	WOLBROM - JĘDRZEJÓW	2 plm
25.	14 BL SP	NIEPOŁOMICE - RABKA	3 plm
<b>Inne organa logistyczne KARPATII</b>			
26.	1 RBM	GLIWICE	
27.	2 RBM	KIELCE	
28.	3 RBM	TOPOLCANY	
29.	4 RBM	POPRAD	
30.	I WRL	RYBNIK	
31.	II WRL	TARNÓW	
32.	III WRL	BANSKA BYSTRICA	
33.	IV WRL	HUMENNE	

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

7. Przewidywany stan LŚB i ppr Z-P w SP KARPATII, po zakończeniu działań  
05 MAJ (052000Z):

- **1 BL SP** (26 plspec)
  - AIM - 120 A - 20
  - AIM - 9 L - 30
  - AIM - 7 E - 30
  - Mk 83 - 170
  
- **2 BL SP** (14 plmb, 33 plrt)
  - AIM - 9L - 100
  - AGM - 88 - 100
  - ALARM - 100
  - AGM - 65 - 60
  - MW - 1 - 30
  - BL 755 - 80
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 80
  
- **3 BL SP** (22 plsz)
  - R - 60 - 80
  - S - 5 - 1500
  - S - 8 - 800
  - S - 25 - 10
  - FAB - 250 - 40
  - OFAB - 250 - 40
  - OFAB - 100 - 200
  
- **4 BL SP** (21 plsz)
  - AIM - 9 L - 80
  - AGM - 65 - 100
  - AGM - 88 - 40
  - MW - 1 - 20
  - LAU - 68 - 40
  - SUU - 65 - 20
  - SUU - 54 - 20
  - Mk 82 - 300
  - Mk 20 - 80
  
- **5 BL SP** (23 pl WRe)
  - AIM - 120 A - 20
  - AIM - 9 L - 30
  - AIM - 7 E - 30
  - AGM - 88 - 40

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- **6 BL SP** (1 plm)
  - R - 27 - 80
  - R - 60 - 160
  - R - 73 - 80
  - S - 8 - 200
  - KMGU - 2 - 6
  - BETAB - 500 - 10
  - FAB - 500 - 10
  - FAB - 250 - 20
  - OFAB - 250 - 20
  - OFAB - 100 - 120
  
- **7 BL SP** (12 plmb)
  - AIM - 9 L - 50
  - AGM - 65 - 40
  - AGM - 88 - 20
  - BL 755 - 80
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 80
  
- **8 BL SP** (11 plmb)
  - AIM - 9 L - 50
  - AGM - 65 - 40
  - AGM - 88 - 20
  - BL 755 - 80
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 80
  
- **9 BL SP** (13 plmb)
  - R - 60 - 80
  - H - 29 Ł - 8
  - H - 25 MP - 14
  - H - 25 MŁ - 12
  - S - 5 - 1500
  - S - 8 - 800
  - S - 25 - 10
  - RBK - 500 - 8
  - KMGU - 2 - 12
  - BETAB - 500 - 20
  - FAB - 500 - 20
  - FAB - 250 - 40
  - OFAB - 250 - 40
  - OFAB - 100 - 200

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- **10 BL SP** (25 plspec, 24 pl WRe)
  - AIM - 9 L - 50
  - AGM - 65 - 40
  - AGM - 88 - 20
  - BL 755 - 80
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 80
  
- **11 BL SP** (15 plszb)
  - AIM - 7 F - 40
  - AIM - 9 L - 50
  - AGM - 65 - 40
  - LAU - 5006 - 40
  - Mk 82 - 90
  
- **12 BL SP** (32 elr)
  - AIM - 9 L - 60
  - AGM - 65 - 30
  - MW - 1 - 10
  - BL 755 - 60
  - Mk 82 - 60
  - GBU - 12 E/B - 80
  
- **13 BL SP** (2 plm)
  - AIM - 9 L - 120
  - AIM - 7 F - 120
  - CBU - 58 - 30
  - CBU - 71 - 30
  - Mk 84 - 20
  - Mk 82 - 100
  
- **14 BL SP** (3 plm)
  - AIM - 9 L/M - 100
  - AIM - 7 L/M - 50
  - AGM - 65 - 50
  - Mk 84 - 100
  - Mk 83 - 200
  - Mk 20 - 50
  
- **11 pplot**
  - ppr KUB - 50
  
- **12 pplot**
  - ppr KUB - 50
  
- **31 pplot**
  - ppr PATRIOT - 90

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- **33 pplot**
  - ppr PATRIOT - 100
  - ppr HAWK - 80
  
- **baterie ROLAND**
  - ppr ROLAND - przeciętnie około 20.

**III. INFORMACJE DODATKOWE.**

1. W wyniku uderzenia lotnictwa SP POMERANII na lotniska BL SP KARPATII, wykonanego 050445Z - 050615Z MAJ 98, w zakresie infrastruktury lotniskowej wystąpiły następujące straty:
  - 1) zablokowane zostały:
    - lot. ZATOR - na ok. 30 godzin (zniszczona droga startowa - DS);
    - lot. OSTRAVA - na ok. 36 godz. (zniszczona DS i częściowo główna droga kołowania - GDK);
  - 2) z ograniczeniami eksploatowane jest :
    - lot. ŽILINA - DS unieruchomiona na ok. 16 godz., możliwe starty z GDK.
2. W dalszym ciągu, w wyniku uderzeń lotnictwa SP POMERANII wykonanych 03 i 04 MAJ 98:
  - 1) zablokowane jest:
    - lot. CZĘSTOCHOWA - na ok. 14 godz. (zniszczona DS i częściowo GDK);
  - 2) z ograniczeniami eksploatowane są:
    - lot. RADOM - GDK unieruchomiona na ok. 12 godz.;
    - lot. JĘDRZEJÓW - DS unieruchomiona na ok. 18 godz., możliwe starty z GDK.
3. Personel SIL 13 plmb, po przemieszczeniu z lotniska ZATOR na lot. PSZCZYNA, gotowość do dalszych działań osiągnie do 051200Z MAJ 98, natomiast personel SIL 14 plmb, obecnie w trakcie przebazowania z lot. OSTRAVA - na lot. NOWY SĄCZ, gotowość osiągnie najwcześniej 051600Z MAJ 98.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

4. Z treści zarządzenia Szefa Logistyki SP KARPATII wiadomo:

1) do 060100Z MAJ 98, siłami 14 i 15 BMT SP, zostaną dowieszone niżej wymienione LŚB:

- na lot. SPISSKA BELA	- AIM - 9 L	- 60
- na lot. PSZCZYNA	- H - 58 U	- 10
- na lot. KIELCE	- AGM - 65	- 100
- na lot. MIELEC	- AGM - 88	- 40
	- ALARM	- 30
- na lot. NOWY SĄCZ	- MW - 1	- 30
- na lot. ZVOLEN	- AGM-88	- 40
- na lot. RZESZÓW	- MW - 1	- 30
- na lot. ŽILINA	- MW - 1	- 30;

2) do czasu podjęcia (dowozu) deficytowych środków bojowych i materiałowych z organów zaopatrzenia, zaopatrywanie w tym zakresie można realizować (w miarę potrzeb) tylko poprzez manewr zasobami wewnątrz baz lotniczych;

3) dalsze wykorzystanie LŚB, jakie pozostaną po zakończeniu działań 05. MAJ 98, planować na co najmniej 4 wyloty; w kalkulacjach uwzględnić jedynie wyżej wymieniony prognozowany stan LŚB, wraz z ilościami planowanymi do uzupełnienia z baz materiałowo-technicznych SP (BMT SP);

4) na poszczególne wyloty oddziałów (pododdziałów) LMB, planować następujące współczynniki wykorzystania n/w asortymentu LŚB:

- kpr P-Z	- 30%,
- npr P-Z	- 20%,
- bomby lotnicze	- 50%.

## ZAŁĄCZNIK NR 3

### AIR OPERATION DIRECTIVE (AOD) NO. 02 //

OD: DOWÓDZTWO SIŁ POWIETRZNYCH KARPATII COM AIR KARP BRATYSŁAWA //

DLA: COM CAOC TARNÓW //

OBOWIAZUJE OD 060600Z DO 070600Z MAJ 98 //

POTWIERDZIĆ PRZYJĘCIE: COM AIR KARP BRATYSŁAWA TEL: 813404 //

WYDANIE 050900Z MAJ 98 //

#### AOD / TYTUŁY ROZDZIAŁÓW //

AOD / CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS OCA / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS AI / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS OAS / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS EW / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS RECCE / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS AD / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS AAR / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS ŚRODKI / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

#### KONIEC / AOD / TYTUŁY ROZDZIAŁÓW //

AOD / CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

#### SEKCJA ALPHA / SYTUACJA OGÓLNA (SITUATION) //

W OSTATNIM ROKU LAWINOWO NARASTAŁY PRZYPADKI NARUSZANIA PRAW CZŁOWIEKA ORAZ ZASAD DEMOKRACJI W STOSUNKU DO MNIEJSZOŚCI NARODOWYCH POCHODZENIA KARPACKIEGO ZAMIESZKUJĄCYCH PRZEDĘ WSZYSTKIM POŁUDNIOWO – ZACHODNIA CZĘŚĆ POMERANII. OGRANICZANO DOSTAWY ENERGII ELEKTRYCZNEJ, WPROWADZANO REGLAMENTACJĘ WIELU ŚRODKÓW ŻYWNOŚCI ORAZ OTWARCIE ROZPOCZĘTO REPRESJONOWANIE POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁACZY I CAŁYCH ORGANIZACJI OPOZYCYJNYCH DEKLARUJĄCYCH SWOJĄ SYMPATIE W STOSUNKU DO MACIERZY – KARPATII.

NIE WIDZĄC INNYCH MOŻLIWOŚCI ROZWIĄZANIA TYCH PROBLEMÓW, RZĄD KARPATII ZDECYDOWAŁ SIĘ NA PODJĘCIE DZIAŁAŃ MILITARNYCH W CELU ANEKSJI CZĘŚCI POMERANII ZAMIESZKAŁEJ PRZEZ LUDNOŚĆ POCHODZENIA KARPACKIEGO.

#### SEKCJA BRAVO / OCENA (ASSESSMENT) //

##### 1. PRZECIWNİK

SIŁY ZBROJNE POMERANII OD POCZĄTKU KONFLIKTU ZBROJNEGO, tj. OD 030400Z MAJ 98, SIŁAMI PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI UŻYCIA WOJSK LĄDOWYCH PROWADZĄ DZIAŁANIA OPÓŹNIAJĄCE W STREFIE PRZYGRANICZNEJ, NATOMIAST SIŁAMI POWIETRZNYMI REALIZUJĄ

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98**

POWIETRZNĄ OPERACJĘ OBRONNĄ. OCENIA SIĘ, ŻE NACZELNY DOWÓDCA POMERANII ZAMIERZA DZIAŁANAMI DWÓCH PIERWSZORZUTOWYCH KORPUSÓW (7 i 8 K) ZATRZYMAĆ NASZE NACIERAJĄCE SIŁY NA RUBIEŻY LINII „BRAWA”, A NASTĘPNIE W D+4 BĘDZIE DAŻYŁ POPRZEZ WYKONANIE ZBIEŻNEGO PRZECIWUDERZENIA DRUGORZUTOWYMI KORPUSAMI (9 i 10 K) ROZBIĆ NASZE SIŁY W REJONIE WŁAMANIA.

SIŁY POWIETRZNE PRZEZ CAŁY OKRES DZIAŁAŃ BOJOWYCH UCZESTNICZĄ W POWIETRZNEJ OPERACJI OBRONNEJ. LOTNICTWO POMERANII WYKONUJE UDERZENIA ODWETOWE GŁÓWNIEM PRZECIWKO BAZOM LOTNICZYM, STANOWISKOM DOWODZENIA ORAZ WOJSKOM RAKIETOWYM OP KARPATII. CZĘŚCIĄ SIŁ WSPIERA DZIAŁANIA WOJSK LĄDOWYCH.

OCENIA SIĘ, ŻE DZIAŁANIA DEFENSYWNE SIŁ POWIETRZNYCH BĘDĄ REALIZOWANE NADAL GŁÓWNIEM W CELU MAKSYMALNEGO OGRANICZENIA SWOBODY DZIAŁAŃ NASZEGO LOTNICTWA NAD TERYTORIUM POMERANII. Z ANALIZY WYNIKA, ŻE PONIESIONE PRZEZ PRZECIWNIKA STRATY W WYSOKOŚCI OKOŁO 15% NIE BĘDĄ W ZNACZĄCY SPOSÓB WPŁYWAŁY NA CHARAKTER JEGO PRZYSZŁYCH DZIAŁAŃ.

## 2. SIŁY WŁASNE

KARPATIA ZMASOWANYMI UDERZENIAMI SIŁ POWIETRZNYCH I RAKIET OPERACYJNO – TAKTYCZNYCH ROZPOCZĘŁA DZIAŁANIA WOJENNE PRZECIWKO POMERANII.

PROWADZONE DZIAŁANIA ZACZEPNE REALIZOWANE SĄ W CELU OPANOWANIA OBSZARU PŁD. ZACH. CZĘŚCI POMERANII DO RZEK: WISŁA I NOTEĆ. NACZELNY DOWÓDCA KARPATII DWOMA PIERWSZORZUTOWYMI KORPUSAMI (1 i 2 K) ZAMIERZA POKONAĆ PIERWSZORZUTOWE SIŁY POMERANII, A NASTĘPNIE W GODZINACH RANNYCH 06 MAJ 98, WPROWADZAJĄC SIŁY 3 K NA KIERUNKU OSTRÓW WLKP. – POZNAŃ, WSPIERAĆ SIŁY GŁÓWNE I WSPÓLNIE OSIĄGNAĆ CEL OPERACJI – OPANOWANIE TERENU DO LINII „MAREA”.

LOTNICTWO SIŁ POWIETRZNYCH DYSYONUJĄC WYSTARCZAJĄCĄ ILOŚCIĄ ŚRODKÓW W DALSZYM CIĄGU BĘDZIE REALIZOWAŁO ZADANIA W RAMACH WALKI O UZYSKANIE I UTRZYMANIE LOKALNEJ PRZEWAGI W POWIETRZU, A TAKŻE ZADANIA IZOLACJI REJONU DZIAŁAŃ (AI) ORAZ WSPARCIA WOJSK LĄDOWYCH (OAS).

SIŁY POWIETRZNE KARPATII PRZEZNACZONE DO WYKONYWANIA ZADAŃ OBRONY POWIETRZNEJ REALIZUJĄ JE POPRZEZ WYKORZYSTANIE PODLEGŁYCH JEDNOSTEK WOJSK RAKIETOWYCH ORAZ LOTNICTWA MYŚLIWSKIEGO. LM PROWADZI DZIAŁANIA Z DYŻUROWANIA NA LOTNISKACH I OKRESOWO W WYZNACZONYCH STREFACH W POWIETRZU.

Z OSTATNICH OCEN WYNIKA, ŻE W WYNIKU DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁAŃ POTENCJAŁ SIŁ POWIETRZNYCH ZOSTAŁ ZMNIEJSZONY O OKOŁO 10%.

## **SEKCJA CHARLIE / WYTYCZNE (DIRECTIVES) //**

### 1. CEL DZIAŁAŃ (OBJECTIVES)

W RAMACH PROWADZONEJ OPERACJI ZACZEPNEJ OSŁABIAĆ POTENCJAŁ SIŁ ZBROJNYCH PRZECIWNIKA WYKONUJĄC UDERZENIA NA OBIEKTY STACJONARNE I RUCHOME ZAGRAŻAJĄCE BEZPOŚREDNIO NACIERAJĄCYM WOJSKOM LĄDOWYM I SIŁOM POWIETRZNYM.

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98**

**2. ZAMIAR DOWÓDCY SP (INTENTIONS)**

W RAMACH KONTYNUOWANIA OFENSYWNYCH I DEFENSYWNYCH DZIAŁAŃ (OCA I DCA) WALCZYĆ O UTRZYMANIE LOKALNEJ PRZEWAGI W POWIETRZU, WSPIERAĆ OFENSYWNE DZIAŁANIA WOJSK LĄDOWYCH ORAZ OSŁANIAĆ PRZED UDERZENIAMI Z POWIETRZA WOJSKA LĄDOWE I BAZY LOTNICZE A TAKŻE PROWADZIĆ ROZPOZNANIE POWIETRZNE.

**3. PRIORYTETY (PRIORITIES)**

**A. OGÓLNE**

- 1) BLOKOWAĆ BAZY LOTNICZE ROZMIESZCZONE W REJONIE GORZÓW WLKP., INOWROCŁAW, BRODNICA.
- 2) WSPIERAĆ DZIAŁANIA WOJSK LĄDOWYCH.
- 3) BLOKOWAĆ SYSTEM DOWODZENIA PRZECIWNIKA.
- 4) BRONIĆ WŁASNE TERYTORIUM PRZED ODWETOWYMI NALOTAMI PRZECIWNIKA.

**B. PRIORYTETY DZIAŁAŃ OBRONY POWIETRZNEJ**

- 1) OSŁONA PRZED ŚNP ZGRUPOWAŃ WOJSK LĄDOWYCH ORAZ BAZ LOTNICZYCH.
- 2) OSŁONA GRUP UDERZENIOWYCH PODCZAS DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH – UDZIAŁ W COMAO.
- 3) OSŁONA DZIAŁAŃ LOTNICTWA SPECJALNEGO.

**C. PRIORYTETY DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH**

- 1) W RAMACH OCA: NISZCZENIE KLUCZOWYCH BAZ LOTNICZYCH ORAZ DEZORGANIZACJA SYSTEMU DOWODZENIA - W TYM ELEMENTÓW SYSTEMU WCZESNEGO WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA.
- 2) W RAMACH OAS: ZWALCZANIE ŚMIGŁOWCÓW BOJOWYCH PRZECIWNIKA NA LĄDOWISKACH, ZGRUPOWAŃ OBRONNYCH PIERWSZORZUTOWYCH ZT 7 i 8 K ORAZ KOLUMN WOJSK W MARSZU I W REJONACH PRZEPRAW.
- 3) W RAMACH AI: NISZCZENIE I OPÓŹNIANIE PODCHODZĄCYCH ODWODÓW OPERACYJNYCH PRZECIWNIKA NA DROGACH MARSZU I REJONACH ODPOCZYNKU.
- 4) W RAMACH TAR: PROWADZENIE BIEŻĄCEGO ROZPOZNANIA ZMIAN POŁOŻENIA WOJSK LĄDOWYCH, STANOWISK OGNIOWYCH RAKIET OPERACYJNO – TAKTYCZNYCH ORAZ MONITORING SKUTKÓW UDERZEŃ WŁASNEGO LOTNICTWA.

**D. PRIORYTETY EW/SEAD**

- 1) WSPARCIE DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH LOTNICTWA.
- 2) ZAKŁÓCANIE FUNKCJONOWANIA SYSTEMU DOWODZENIA PRZECIWNIKA.
- 3) OBEZWŁADNIANIE ŚRODKÓW RADIOTECHNICZNYCH OP i OPL PRZECIWNIKA.

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98**

**4. PODZIAŁ WYSIŁKU (APPORTIOMENT)**

- |                                |       |
|--------------------------------|-------|
| A) OFFENSIVE COUNTER AIR (OCA) | - 50% |
| B) DEFENSIVE COUNTER AIR (DCA) | - 20% |
| C) AIR INTERDICTION (AI)       | - 15% |
| D) OFENSIVE AIR SUPPORT (OAS)  | - 15% |

**SEKCJA DELTA / ZASADY UŻYCIA SIŁ (RULES OF ENGAGEMENT) //**

- 1) KRYTERIA OKREŚLAJĄCE PRZECIWNIKA ORAZ STATUS UŻYCIA UZBROJENIA W STREFACH DZIAŁANIA SIŁ OP REALIZOWAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM ACO.
- 2) KATEGORYCZNIE ZABRANIA SIĘ NARUSZANIA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ SĄSIEDNICH PAŃSTW: BANTUI I URANII.

**SEKCJA ECHO / INSTRUKCJE DODATKOWE //**

DZIAŁANIA SIŁ WŁASNYCH BĘDĄ WSPIERANE PRZEZ SYSTEM WCZESNEGO WYKRYWANIA, SAMOLOTY TANKOWANIA POWIETRZNEGO ORAZ WRE PODPORZĄDKOWANE DOWÓDCY CAOC OD 060600Z MAJ 98.

**KONIEC / AOD CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS OCA / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

**1. SYTUACJA**

DZIAŁANIA W RAMACH OCA UKIERUNKOWAĆ NA ZMNIEJSZENIE MOŻLIWOŚCI ODDZIAŁYWANIA ŚRODKÓW NAPADU POWIETRZNEGO POMERANII ORAZ NA UTRZYMANIE LOKALNEJ PRZEWAGI W POWIETRZU.

**2. CELE DZIAŁAŃ**

POŁĄCZONE DZIAŁANIA POWIETRZNE (COMAO) REALIZOWAĆ W CELU OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW OFENSYWNYCH SIŁ POWIETRZNYCH ORAZ OSIĄGNIĘCIA ZAKŁADANYCH EFEKTÓW UDERZEŃ.

**SEKCJA BRAVO //**

PATRZ: / AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ /

**SEKCJA CHARLIE //**

OPTYMALNE WYKORZYSTANIE LOTNICTWA WSPARCIA.

**KONIEC / AOD / ANEKS OCA / ORYGINAŁ //**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98**

**AOD / ANEKS AI / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

1. SYTUACJA

DZIAŁANIA W RAMACH AI SKIEROWAĆ PRZECIWKO KOLUMNOM MARSZOWYM WOJSK LĄDOWYCH PRZEMIESZCZAJĄCYM SIĘ W KIERUNKU POŁUDNIOWO – WSCHODNIM I POŁUDNIOWYM.

2. CELE DZIAŁAŃ

KOLUMNY MARSZOWE I ZGRUPOWANIA ATAKOWAĆ W CELU OPÓŹNIENIA PODEJŚCIA W REJON DZIAŁAŃ BOJOWYCH ZT DRUGORZUTOWYCH KORPUSÓW PRZECIWNIKA ORAZ DEZORGANIZACJI ICH SYSTEMU DOWODZENIA, ROZPOZNANIA I OPL. WYMAGANE JEST PROWADZENIE ROZPOZNANIA KONTROLNEGO OBIEKTÓW ZWALCZANYCH W RAMACH AI.

**SEKCJA PRAVO //**

BRAK

**KONIEC / AOD / ANEKS AI / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS OAS / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

1. SYTUACJA

DZIAŁANIA W RAMACH OAS UKIERUNKOWAĆ NA ZMNIEJSZENIE POTENCJALNYCH MOŻLIWOŚCI ODDZIAŁYWANIA WOJSK 7 i 8 K PRZECIWNIKA.

2. CELE DZIAŁAŃ

POTĘGOWAĆ TEMPO NATARCIA WŁASNYCH WOJSK - SZCZEGÓLNICIE 1 K - POPRZEZ NISZCZENIE WOJSK RAKIETOWYCH I DEZORGANIZOWANIE SYSTEMU DOWODZENIA PRZECIWNIKA ORAZ NISZCZENIE JEGO ŚMIGŁOWCÓW NA LĄDOWISKACH.

3. PRIORYTETY

- A. DEZORGANIZOWAĆ PRACĘ STANOWISK DOWODZENIA 7 i 8 K.
- B. NISZCZYĆ ŚMIGŁOWCE UDERZENIOWE 7 K W REJONIE m. TWARDOGÓRA I 8 K W REJONIE m. GŁOWNO.
- C. NISZCZYĆ WOJSKA RAKIETOWE 8 K W REJONIE SOCHACZEW, ŁOWICZ, ŻYCHLIN.

4. WYKONANIE

CELEM ZAPEWNIENIA WYSOKIEJ EFEKTYWNOŚCI DZIAŁAŃ I OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA LOTNICTWA WSPARCIA, PLANOWANIE W ZAKRESIE WYBORU CZASU I REJONU DZIAŁAŃ KOORDYNOWAĆ Z ZDANIAMI WYKONYWANymi W RAMACH OCA. UDERZENIA POPRZEDZAĆ ROZPOZNANIEM.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**SEKCJA BRAVO //**

PROCENTOWY PODZIAŁ WYSIŁKU DLA WSPARCIA WOJSK LĄDOWYCH

	<u>BAI</u>	<u>CAS</u>
1 K	60%	40%
2 K	50%	50%

**SEKCJA CHARLIE //**

DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE ZADANIA MOŻNA UZYSKAĆ W AIRCENT POD NUMEREM TEL. 800000.

**KONIEC / AOD / ANEKS OAS / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS EW / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

A. SAMOLOTY EC-130 ORAZ EF-111 SĄ WYZNACZONE DO WSPARCIA WŁASNEGO LOTNICTWA BOJOWEGO DZIAŁAJĄC W WYZNACZONYCH STREFACH NAD WŁASNYM TERYTORIUM, NATOMIAST SAMOLOTY TORNADO ECR ZABEZPIECZAJĄ GRUPY UDERZENIOWE DZIAŁAJĄC WE WSPÓLNYM UGRUPOWANIU. ILOŚĆ I BAZOWANIE SAMOLOTÓW WRE: PATRZ - / AOD / ANEKS ŚRODKI /.

B. PRIORYTETY

1. OCA
2. AI

**KONIEC / AOD / ANEKS EW / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS RECCE / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

ŚRODKI ROZPOZNANIA POWIETRZNEGO BĘDĄ WYKORZYSTYWANE W CELU GROMADZENIA DANYCH O RUCHACH WOJSK POMERANII ORAZ DLA WYBORU OBIEKTÓW UDERZEŃ LOTNICTWA, GŁÓWNIEM W RAMACH AI I BAI. ROZPOZNANIE POŁĄCZONE ZE ZWALCZANIEM OBIEKTÓW BĘDZIE PROWADZONE W STOSUNKU DO MANEWRUJĄCYCH WOJSK PRZECIWNIKA, WPROWADZANYCH DO WZMOCNIENIA OBRONY NA GŁÓWNYCH KIERUNKACH, SZCZEGÓLNIEM W REJONACH PRZEPRAW NA WIŚLE. WYMAGANE JEST PROWADZENIE ROZPOZNANIA KONTROLNEGO OBIEKTÓW ZWALCZANYCH GŁÓWNIEM W RAMACH OCA.

**SEKCJA BRAVO //**

BRAK

**KONIEC / AOD / ANEKS RECCE / ORYGINAŁ //**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98**

**AOD / ANEKS AD / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

1. ZAMIAR

- A. WOJSKA RAKIETOWE OP ROZMIEŚCIĆ W SPOSÓB ZAPEWNIAJĄCY UTWORZENIE WSPÓLNIE Z LOTNICTWEM MYŚLIWSKIM ZINTEGROWANEJ OSŁONY ZGRUPOWAŃ WOJSK OPERACYJNYCH ORAZ BAZ LOTNICZYCH.
- B. W RAMACH DCA WALCZYĆ O UTRZYMANIE LOKALNEJ PRZEWAGI W POWIETRZU W NEWRALGICZNYCH CZĘŚCIACH PRZESTRZENI OPERACYJNEJ.

2. PRIORYTETY

- A. OSŁONA REJONÓW DYSLOKACJI LOTNICTWA SP I SAMOLOTÓW LOTNICTWA WSPARCIA (E-3A, EF-111, KC-130) PODCZAS DZIAŁAŃ W STREFACH.
- B. OSŁONA REJONÓW ZEŚRODKOWANIA WOJSK LĄDOWYCH.
- C. OSŁONA GRUP UDERZENIOWYCH W TRAKCIE PROWADZENIA PRZEZ NIE DZIAŁAŃ.

**SEKCJA BRAVO / KONTROLA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ //**

1. NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA

A. ZADANIA

- 1) ZORGANIZOWAĆ CIĄGŁĄ STREFĘ INFORMACJI O SYTUACJI POWIETRZNEJ NA ZASADNICZYM KIERUNKU DZIAŁAŃ PRZECIWNIA OD WYSOKOŚCI 100 m.
- 2) ZABEZPIECZYĆ W CIĄGŁĄ INFORMACJĘ WSZYSTKIE ELEMENTY SYSTEMU DOWODZENIA SIŁ POWIETRZNYCH.

B. ROZMIESZCZENIE

CRC-1	OLKUSZ
CRC-2	STASZÓW
CRC-3	NOWY TARG
CRC-4	GOTVALDOV
RLP-11	KĘDZIERZYN KOŻLE
RLP-12	KAMIENICA POLSKA
RLP-21	PRZEDBÓRZ
RLP-22	RADOM
RLP-31	BIELSKO BIAŁA
RLP-32	KROSNO
RLP-41	BAŃSKA BYSTRZYCA

2. POWIETRZNE ŚRODKI WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA

SYSTEM WCZESNEGO WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA WSPIERA OKRESOWO DZIAŁANIA LOTNICTWA REALIZUJĄCEGO ZADANIA OFENSYWNE I DEFENSYWNE POPRZEZ: OSTRZEGANIE O ZAGROŻENIACH Z POWIETRZA I DOSTARCZANIE INFORMACJI O SYTUACJI PO-

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98**

WIETRZNEJ DO NAZIEMNYCH SYSTEMÓW DOWODZENIA SP. W CZASIE REALIZACJI POŁĄCZONYCH DZIAŁAŃ POWIETRZNYCH SPEŁNIA ROLĘ POMOCNICZEGO STANOWISKA DOWODZENIA.

W PRZYPADKU ZAGROŻENIA PRZEZ LOTNICTWO PRZECIWNIKA ODEJŚĆ ZE STREF DYŻURWANIA W GŁĄB WŁASNEJ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ. DO OSŁONY BEZPOŚREDNIEJ WYDZIELIĆ SAMOLOTY LM. ILOŚĆ I BAZOWANIE: PATRZ – AOD / ANEKS ŚRODKI /.

**SEKCJA CHARLIE / LOTNICTWO MYŚLIWSKIE //**

- A. WSPÓLNIE Z WOJSKAMI RAKIETOWYMI OP ZAPEWNIĆ OSŁONĘ REJONU OGRANICZONEGO MIEJSCOWOŚCIAMI: ZABRZE, RADOM, RZESZÓW, ŻILINA.
- B. ZAPEWNIĆ OSŁONĘ WŁASNEGO LOTNICTWA PODCZAS DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH.

**SEKCJA DELTA / WOJSKA RAKIETOWE //**

- A. JEDNOSTKI WOJSK RAKIETOWYCH OP ROZMIEŚCIĆ W TAKI SPOSÓB, ABY WSPÓLNIE Z LOTNICTWEM MYŚLIWSKIM ZAPEWNIĆ SKUTECZNĄ OSŁONĘ REJONU WYMIENIONEGO W SEKCJI CHARLIE.
- B. POPRZEZ ZORGANIZOWANIE BASE DEFENSE ZONES ZAPEWNIĆ OSŁONĘ BAZ LOTNICZYCH SP.

**KONIEC / AOD / ANEKS AD / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS AAR / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

TRASY LOTU I STREFY TANKOWANIA POWIETRZNEGO OKREŚLI CAOC TARNÓW NA PODSTAWIE ANALIZY POTRZEB W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA PLANOWANYCH DZIAŁAŃ DEFENSYWNYCH I OFENSYWNYCH.

ILOŚĆ I BAZOWANIE SAMOLOTÓW TANKOWANIA POWIETRZNEGO: PATRZ - / AOD / ANEKS ŚRODKI /

**PRIORYTETY**

- 1) OCA
- 2) DCA
- 3) RECCE
- 4) LMB W DZIAŁANIACH AI

**SEKCJA BRAVO / ZADANIA //**

PLANOWAĆ I KOORDYNOWAĆ TANKOWANIE POWIETRZNE SAMOLOTÓW UCZESTNICZĄCYCH W DZIAŁANIACH OFENSYWNYCH I DEFENSYWNYCH.

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98**

**SEKCJA CHARLIE / INSTRUKCJE DODATKOWE //**

BRAK

**KONIEC / AOD / ANEKS AAR / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS ŚRODKI / ORYGINAŁ / OBOWIĄDUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA / ŚRODKI PRZYDZIELONE NA STAŁE //**

BRAK

**SEKCJA BRAVO / ŚRODKI PODLEGAJĄCE NA STAŁE CAOC TARNÓW //**

JEDNOSTKA	BAZOWANIE	TYP SPRZĘTU	ILOŚĆ	ILOŚĆ WYLOTÓW	PRZEZNACZENIE
1 plm	TARN	MiG-29	22	4	AWX
2 plm	WOLB	F-15C	16	3	AWX
3 plm	NIEP	F-18A	22	3	AWX
11 plmb	RZES	TORNADO IDS	21	3	FBA
12 plmb	ŻILI	TORNADO IDS	22	3	FBA
13 plmb	PSZC	SU-22M4	21	3	FBA
14 plmb	NOWY	TORNADO IDS	20	3	FBA
21 plsz	KIEL	A-10A	24	4	OAS
22 plsz	STRZ	I-22 IRYDA	24	4	OAS
15 plszb	SIEW	ALPHA JET	21	3	OAS
32 elr	MIEL	TORNADO IDS R	12	3	RECCE
33 plrt	SPIS	TORNADO ECR	16	3	SEAD
31 pplot	TARN	PATRIOT	4 x bat		AD
33 pplot	PIŃC	PATRIOT + HAWK	6+3xbat		AD
11 pplot	STRZ	KUB	4 x bat		AD
12 pplot	RADO	KUB	4 x bat		AD
		ROLAND	10 x bat		BDZ / AD

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98**

**SEKCJA CHARLIE / ŚRODKI CZASOWO PODPORZĄDKOWANE CAOC TARNÓW //**

JEDNOSTKA	BAZOWANIE	TYP SPRZĘTU	ILOŚĆ	ILOŚĆ WYLOTÓW	PRZEZNACZENIE
25 plspec	PRES	E-3A	2	2	AEW
23 pl WRE	ZVOL	EF-111	5	3	EW
24 pl WRE	KOSI	EC-130	5	3	EW
26 plspec	BRAT	KC-135	6	3	AAR

**UWAGA:** DOWÓDCY CAOC TARNÓW DELEGOWANO UPRAWNIENIA DO OGNIOWEGO DOWODZENIA PUŁKAMI PRZECIWLOTNICZYMI WCHODZĄCYMI W SKŁAD KORPUSÓW WOJSK LĄDOWYCH.

**KONIEC / AOD / ANEKS ŚRODKI / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA / OBIEKTY UDERZEŃ DLA CAOC TARNÓW //**

PRIORYTET	LOKALIZACJA OBIEKTU	OPIS OBIEKTU	OCZEKIWANY REZULTAT DZIAŁAŃ
001	530040N 182000E	LOTN. INOWROCŁAW	1, 2
002	531000N 163030E	LOTN. PIŁA	1, 2
003	524000N 151200E	LOTN. GORZÓW WLK	1, 2
004	535000N 180000E	LOTN. KLECZEW	1, 2
005	556000N 175000E	LOTN. KOŚCIERZYNA	1, 2
006	523000N 165030E	CAOC POZNAŃ	5
007		SD 7 K	5
008	534000N 148000E	LOTN. GOLENIÓW	1
009		PRZEPRAWA NR 1	3
010	PRZEPRAWY NA WIŚLE REJ. ZAKROCZYM - WOCŁAWEK	PRZEPRAWA NR 2	3
011		PRZEPRAWA NR 3	3
012		PRZEPRAWA NR 4	3
013		KOLUMNY BAT. GORZÓW - ZBA-SZYNEK	WOJSKA NA DRODZE
014	WIELUŃ - POZNAŃ	WOJSKA NA DRODZE	4
015	WAŁCZ - GNIEZNO	WOJSKA NA DRODZE	4
016	533000N 192000E	LOTN. BRODNICA	2
017	534040N 184000E	LOTN. GRUDZIĄDZ	2
018		SD 8 K	5
019	SOCHAŃZEW, ŁOWICZ, ŻYCHLIN	8 pr	6
020	REJON m. TARNOGÓRA	pśb	1
021	REJON m. GŁOWNO	pśb	1

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98**

**SEKCJA BRAVO / UWAGI //**

BRAK

**SEKCJA CHARLIE / OCZEKIWANE REZULTATY DZIAŁAŃ //**

KATEGORIA	KOD	DEFINICJA
1	DSA	NISZCZYĆ SCHRONOHANGARY / SAMOLOTY
2	HIO	PRZERWAĆ FUNKCJONOWANIE NA 12 GODZIN
3	DIB	ZNISZCZYĆ / PRZERWAĆ PRZEKRACZANIE PRZEPRAW
4	DDF	NISZCZYĆ / OPÓŹNIAĆ MARSZ WOJSK
5	DCC	NISZCZYĆ ŚRODKI DOWODZENIA I KIEROWANIA
6	NSR	NISZCZYĆ ŚRODKI RAKIETOWE

**KONIEC / AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ / ORYGINAŁ //**

**KONIEC / AOD / ORYGINAŁ //**

ZAŁĄCZNIK NR 4

**AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ**

---

**WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP**

Do użytku służbowego

Egz. nr .....

Dla kierownictwa i ćwiczących  
„POMERANII”

**DWUSTRONNE, JEDNOSZCZEBLOWE ĆWICZENIE  
DOWÓDCZO - SZTABOWE Nr 244  
MAJ 98**

**„DZIAŁANIA BOJOWE SIŁ POWIETRZNYCH”**

Założenie dla POMERANII  
(Sytuacja 051000Z MAJ 98)

Mapa 1 : 500000

N - 33 A B C D

N - 34 A B C D

M - 33 A B C D

M - 34 A B C D

## A. SYTUACJA

### a) Polityczna

- 1) Prowadzona na szeroką skalę wroga akcja propagandowa KARPATII wobec POMERANII spowodowała dalsze zaostrzenie sytuacji konfliktowej między tymi dwoma państwami. KARPATIA szerząca nieprawdziwe zarzuty mówiące między innymi o represjonowaniu działaczy opozycyjnych i niezaopatrywaniu ludności (głównie pochodzących z KARPATII) w energię elektryczną oraz podstawowe środki żywności, dąży do aneksji części terytorium POMERANII. Te oraz inne zarzuty spowodowały, że rząd KARPATII zdecydował się na zbrojną agresję przeciwko POMERANII w celu przyłączenia terytorium zamieszkałego przez ludność pochodzenia karpackiego do swojego kraju, a także rozwiązania swoich problemów gospodarczych.
- 2) Sąsiadujące z KARPATIA i POMERANIA państwa zachowują neutralność militarną i nie angażują się w konflikt militarny, a jedynie wystąpiły z apelem o uregulowanie sytuacji na drodze pokojowej.

### b) Militarna

#### KARPATIA

- 1) Siły zbrojne KARPATII od początku kwietnia `98 prowadziły mobilizacyjne i operacyjne rozwinięcie swoich sił, a we wczesnych godzinach rannych 03 MAJ 1998 przeszły do agresji zbrojnej. Zmasowane uderzenia wojsk lotniczych i raketowych rozpoczęły 030400 MAJ 1998 działania wojenne pomiędzy państwami.
- 2) KARPATIA od dwóch dni prowadzi działania zaczepne w celu opanowania obszaru płd. – zach. części POMERANII do rzek WISŁA i NOTEĆ. Pierwszorzutowymi związkami operacyjnymi wojsk lądowych (1 i 2 K) rozbiła część sił osłonowych POMERANII w obszarze przygranicznym i rozwija działania zaczepne w dwóch kierunkach: KLUCZBORK – KROTOSZYN i PRZYSUCHA – ŁOWICZ. Jednocześnie przegrupowuje drugorzutowy związek operacyjny (3K) na kierunek głównego uderzenia. Naczelnny Dowódca KARPATII zamierza dwoma korpusami pokonać pierwszorzutowe

siły POMERANII w obszarze: GRÓJEC, INOWROCŁAW, KONIN, LESZNO, OLEŚNICA. Na podstawie uzyskanych informacji agenturalnych stwierdza się intensywny ruch i wychodzenie wojsk z rejonów ześrodkowania 3 K. Należy oczekiwać, że wojska tego korpusu mogą wejść do działań w godzinach rannych 06 MAJ 1998 w celu wsparcia walczących wojsk pierwszorzutowych na kierunku OSTRÓW WLKP. – POZNAŃ, a następnie wspólnego rozbicia sił głównych POMERANII i w konsekwencji opanowania obszaru do linii „MAREA”. Ponadto potwierdzają się informacje o osiągnięciu gotowości do działań 4 i 5 K w rejonach ześrodkowania.

- 3) Lotnictwo Sił Powietrznych KARPATII, w okresie bezpośrednio poprzedzającym konflikt zbrojny, nie przejawiało większej aktywności - za wyjątkiem prowadzenia stosunkowo intensywnego radioelektronicznego rozpoznania powietrznego wzdłuż granicy państwowej POMERANII. W okresie tym stwierdzono jednak wzmożoną intensywność zaopatrywania logistycznego baz lotniczych. Potwierdzone zostały wstępne dane dotyczące skoszarowania personelu technicznego i latającego na lotniskach.
- 4) Lotnictwo Sił Powietrznych KARPATII, począwszy od 030400 – 030530 Z MAJ 1998, wykorzystując silne oddziaływanie radioelektroniczne prowadziło zmasowane uderzenia, głównie na bazy lotnictwa uderzeniowego, środki rakietowe i radiolokacyjne OP. Jak wynika z wstępnych ocen, w uderzeniach brało udział około 120 – 130 samolotów. Stwierdzono prowadzenie intensywnego rozpoznania głównych elementów systemu dowodzenia wojsk w rejonie ześrodkowania, a także baz lotniczych. Ocenia się, że lotnictwo KARPATII poniosło straty w wysokości około 10%, głównie w samolotach TORNADO IDS oraz Su-22. Lotnictwo Sił Powietrznych KARPATII w ramach zmasowanego uderzenia wykonywanego 050600 do 050600 MAJ 1998 minowało lotniska oraz niszczyło samoloty: 12 plmb GŁOGÓW, 10 plmb PODDĘBICE, 11 plmb PIŁA, 16 plrt LIPNO, a także trzy baterie PATRIOT, jedną baterię HAWK oraz cztery RLS w pierwszorzutowych RLP. W wyniku tych uderzeń lotniska zostały zaminowane na okres powyżej dwóch dób, a samoloty wykonujące w tym czasie uderzenia odwetowe lądowały na innych lotniskach.

- 5) Stwierdza się okresowe dyżurowanie samolotu E-3A systemu wczesnego wykrywania i naprowadzania w strefie: KROSNO – GOTVALDOV.
- 6) Identyfikator wojsk KARPATII - załącznik A.

### POMERANIA

- 1) Siły Zbrojne „POMERANII” spodziewając się agresji zbrojnej KARPATII zrealizowały przedsięwzięcia mobilizacyjnego i operacyjnego rozwinięcia wojsk. POMERANIA od początku konfliktu zbrojnego prowadzi powietrzną operację obronną a siłami pierwszej kolejności użycia wojsk lądowych prowadzi działania opóźniające w strefie przygranicznej, natomiast pierwszorzutowymi związkami operacyjnymi przechodzi do operacji obronnej. Naczelny Dowódca POMERANII zamierza działaniami dwóch korpusów (7 i 8 K) w pierwszym rzucie zatrzymać nacierające siły KARPATII na rubieży linii „BRAWA”. Następnie w D+4 wykonać przeciwuderzenie zbieżne na kierunkach: LESZNO – WIELUŃ i ZAKROCZYM – PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, drugorzutowymi korpusami rozbić siły przeciwnika w rejonie włamania, odzyskać utracony obszar i przejść do obrony na granicy państwowej.
- 2) Na 051000Z MAJ 1998 położenie głównych sił wojsk lądowych POMERANII jest następujące: 7K prowadzi operację obronną w obszarze: ZIELONA GÓRA, OLEŚNICA, SIERADZ, POZNAŃ z zadaniem zatrzymania nacierającego przeciwnika w pasie obrony do linii „BRAWA” a następnie zabezpieczenia wejścia do bitwy 10K.  
8 K wydzielonymi siłami wraz z jednostkami obrony terytorialnej prowadzi działania opóźniające, a głównymi siłami przechodzi do operacji obronnej w obszarze PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, WARKA, WARSZAWA, WŁOCŁAWEK, KONIN z zadaniem zatrzymania przeciwnika na rubieży linii „BRAWA”. Częścią sił zabezpiecza wejście do bitwy 9K na kierunku ZAKROCZYM - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI.  
10 K osiąga gotowość bojową w obszarze SZCZECIN, GORZÓW WIELKOPOLSKI, KRZYŻ, WAŁCZ, DRAWSKO POMORSKIE i w D+4 będzie w

gotowości do wejścia do bitwy w kierunku LESZNO – WIELUŃ z zadaniem rozbicia przeciwnika w obszarze obrony 7K i odzyskania obszaru do granicy państwowej.

9 K osiąga gotowość bojową w obszarze PŁOŃSK, BRODNICA, NIDZICA, MAKÓW MAZOWIECKI i w D + 4 będzie w gotowości do wykonania uderzenia na kierunku SOCHACZEW – TOMASZÓW MAZOWIECKI z zadaniem rozbicia przeciwnika w obszarze włamania i odzyskania utraconego terenu do granicy państwowej.

WARSZAWSKA, ŁÓDZKA i POZNAŃSKA BOT przechodzą do obrony w swych rejonach odpowiedzialności.

- 3) Siły Powietrzne POMERANII do czasu rozpoczęcia konfliktu zbrojnego wykonały cały szereg przedsięwzięć, których celem było osiągnięcie gotowości do udziału w powietrznej operacji obronnej. Dokonano mobilizacyjnego uzupełnienia w stanach osobowych oraz sprzęcie, poprawiono ugrupowanie sił, a także wykonano przedsięwzięcia maskujące mające na celu stworzenie pozornych obiektów dla lotnictwa uderzeniowego KARPATII.

Personel latający studiował prawdopodobny rejon działań bojowych, a także analizował prawdopodobne obiekty uderzeń. Siły Powietrzne gotowość do prowadzenia powietrznej operacji obronnej osiągnęły do 022200Z MAJ 1998.

Siły Powietrzne POMERANII od momentu rozpoczęcia działań bojowych przez siły KARPATII tj. 030400Z MAJ 1998 prowadzą powietrzną operację obronną. Lotnictwo Sił Powietrznych wykonuje uderzenia odwetowe głównie przeciwko bazom lotniczym, stanowiskom dowodzenia, a także wojskom raketowym OP. Cel tych działań jest zasadniczo jeden - w ramach powietrznej operacji obronnej odzyskać równowagę w powietrzu, przy czym dążyć do odzyskania przewagi w powietrzu, w wyniku czego w zdecydowany sposób poprawi się sytuacja wojsk lądowych prowadzących strategiczną operację obronną. W ramach dotychczasowych działań lotnictwa wykonywane były uderzenia zmasowane w ugrupowaniach składających się z różnego rodzaju lotnictwa (w ramach działań ofensywnych były to głównie COMAO). Działania defensywne Sił Powietrznych realizowane

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

były głównie w celu maksymalnego ograniczenia swobody działań lotnictwa przeciwnika nad własnym terytorium.

- 4) Przeprowadzone uderzenia lotnictwa KARPATII spowodowały, że lotniska GŁOGÓW, PODDĘBICE i LIPNO zostały zablokowane na okres około 48 godzin, osiemnaście F-16C z 12 plmb, dwadzieścia dwa Su-22M4 z 10 plmb oraz osiemnaście TORNADO IDS R po wykonaniu uderzeń odwetowych lądowały na lotniskach: 12 plmb – GORZÓW WIELKOPOLSKI, 10 plmb – INOWROCŁAW, 16 plrt – BRODNICA. Uderzenia lotnictwa na obiekty systemu Obrony Powietrznej spowodowały zniszczenie trzech baterii PATRIOT (dwie z 11 pr oraz jedna z 13 pr), jedną baterię HAWK z 12 pr. Zniszczenie czterech RLS z pierwszorzutowych RLP nie będzie miało istotnego wpływu na zabezpieczenie wykonywania kolejnych zadań. W czasie 050445 do 050615Z MAJ 1998 lotnictwo Sił Powietrznych POMERANII wykonało zmasowane uderzenia odwetowe minując lotniska ŻILINA, OSTRAWA, ZATOR. Przeprowadzone rozpoznanie kontrolne pozwala przypuszczać, że lotniska te zostały wyłączone z działań na okres co najmniej 30 godzin. W ramach zabezpieczenia działań zniszczono dwie baterie PATRIOT oraz dwie baterie HAWK.

Siły Powietrzne POMERANII przeznaczone do wykonywania zadań obrony powietrznej utrzymują pełną gotowość bojową broniąc swoje terytorium oraz wojska przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza. Zintensyfikowane zostało prowadzenie rozpoznania radioelektronicznego i lotniczego. W dotychczasowych działaniach Siły Powietrzne POMERANII poniosły straty w wysokości około 15%.

- 5) Lotnictwo Sił Powietrznych POMERANI w dniu 05 MAJ 1998 przygotowuje się do prowadzenia kolejnych uderzeń odwetowych w ramach walki o odzyskanie równowagi, a następnie przewagi w powietrzu poprzez zniszczenie DS i DK lotnisk: PSZCZYNA, ŻILINA, KIELCE, dezorganizację systemu dowodzenia – CAOC TARNÓW, CRC STASZÓW, a także niszczenie mostów na rzece WISŁA w m. SZCZUCIN, SANDOMIERZ, ANNOPOL oraz podchodzących wojsk.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

Lotnictwo rozpoznawcze rozpoznawać będzie zasadnicze elementy ugrupowania przeciwnika oraz mosty i przeprawy na odcinku KRAKÓW – ANNOPOL.

Lotnictwo tankowania powietrznego zabezpieczać będzie wykonanie zadań przez lotnictwo bojowe, natomiast lotnictwo WRe działając z wyznaczonych stref, w czasie działania grup uderzeniowych prowadzić będzie zakłócenia radioelektroniczne.

- 6) System wczesnego wykrywania i naprowadzania funkcjonuje okresowo, a samoloty E-3A dyżurują w strefie: WRONKI – OLSZTYN.
- 7) Identyfikator wojsk POMERANII – załącznik B.

c) Sąsiedzi

Państwa: URANII i BANTUI sąsiadujące z POMERANIĄ i KARPATIAŁ nie są z nimi związane układami sojuszniczymi o charakterze militarnym.

d) Prognoza pogody na 06 MAJ 1998.

W godzinach rannych zachmurzenie 4 – 5/10 przez chmury kłębiaste o podstawach 1000-1500 m. Do godzin południowych stopniowe zmniejszenie się zachmurzenia do 2-3/10. Widzialność w godzinach rannych 4-6 km ze stopniowym jej zwiększaniem do 6-8 km. W dolinach w godzinach rannych może występować zamglenie zmniejszające widzialność do 3-4 km.

e) Ochrona zabytków i dóbr kultury.

W czasie działań bojowych przestrzegać zasad międzynarodowego prawa konfliktów zbrojnych. Szczególną uwagę zwrócić na ustalenia Konwencji Genewskiej z 1949 roku wraz z uzupełnieniami z 1997 roku oraz Konwencji Hańskiej z 1954 roku o ochronie zabytków i dóbr kultury.

B. PRACA DO WYKONANIA

- a) Zapoznać się z sytuacją.
- b) Przygotować się do pracy na wyznaczonych stanowiskach funkcyjnych.

C. ZAŁĄCZNIKI:

- A) Identyfikator wojsk przeciwnika - KARPATIA
- B) Identyfikator wojsk własnych - POMERANIA
- C) Sytuacja logistyczna

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**ZALĄCZNIK A**

Identyfikator wojsk przeciwnika – KARPATIA. Stan na 051000Z MAJ 1998.

**1) SIŁY POWIETRZNE**

ODDZIAŁ	ILOŚĆ	TYP	BAZOWANIE	UWAGI
1 plm	22	MIG -29	TARNOBRZEG	
2 plm	16	F - 15C	WOLBROM	
3 plm	22	F - 18A	NIEPOŁOMICE	
11 plmb	21	TORNADO IDS	RZESZÓW	
12 plmb	22	TORNADO IDS	ŽILINA	
13 plmb	21	SU - 22 M4	PSZCZYNA	
14 plmb	20	TORNADO IDS	NOWY SĄCZ	
21 plsz	24	A - 10A	KIELCE	
22 plsz	24	I - 22 IRYDA	STRZELCE OPOLSKIE	
15 plszb	21	ALPHA JET	SIEWIERZ	
32 elr	12	TORNADO IDSR	MIELEC	
33 plrt	16	TORNADO ECR	SPISSKA BELA	
31 pplot	4 x bat	PATRIOT	TARNOWSKIE GÓRY	
33 pplot		PATRIOT+HAWK	PIŃCZÓW	
11 pplot	4 x bat	KUB	1K	
12 pplot	4 x bat	KUB	2K	
	10 x bat	ROLAND	Do osłony baz	

**SIŁY CZASOWO PODPORZĄDKOWANE CAOC TARNÓW**

25 plspec	2	E - 3A	PRESOV	
23 pl WRe	5	EF - 111	ZVOLEN	
24 pl WRe	5	EC - 130	KOSICE	
26 pl spec	6	KC - 135	BRATYSLAVA	

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA KARPATII**

NAZWA ELEMENTU	MIEJSCOWOŚĆ	WYPOSAŻENIE
CRC - 1	OLKUSZ	NUR-12, 5N84-AE1, N-32, RT-17W, P-18, N-41, PRW-13, 2xPRW-16, RW-31, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 2	STASZÓW	NUR-11, K-66, RT-17W, J-2ML, P-18, N-31, N-41, RW-31, 2xPRW-13, PRW-16, PRW-17, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 3	NOWY TARG	N-12, P-14, RT-17W, 2xN-31, P-18, 2xN-41, RW-31, 2xPRW-16, PRW-13, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 4	GOTVALDOV	N-11, K-66, P-18, N-31, N-32, RT-17W, 2xN-41, RW-31, PRW-16, 2xPRW-13, RPT-20, WEKTOR-2WE
RLP - 11	KĘDZIERZYN KOŹLE	N-11, J-2ML, RT-17W, RW-31, RPT-10
RLP - 12	KAMIENICA POLSKA	N-31, RT-17W, P-18, N-31, PRW-13, RPT-10
RLP - 21	PRZEDBÓRZ	J-2ML, RT-17W, RW-31, RPT-10
RLP - 22	RADOM	N-11, J-2ML, RW-31, RPT-10
RLP - 31	BIELSKO BIAŁA	RT-17W, N-31, P-18, N-41, PRW-13, RPT-10
RLP - 32	KROSNO	N-32, P-18, RT-17W, N-41, PRW-13, RPT-10
RLP - 41	BAŃSKA BYSTRZYCA	N-11, P-18, PRW-13, RPT-10

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

2) WOJSKA LĄDOWE

1 K

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>1 K</b>	<b>95 653</b>	<b>8</b>	<b>342</b>	<b>90</b>	<b>240</b>	<b>720</b>	<b>643</b>	<b>292</b>	<b>288</b>	<b>44</b>	<b>68</b>
11 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
12 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
13 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
14 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
1 BDSz	3 022				24		30	84			24
1 pśb	750										32
1 BA	1 901		54	18							
1 pplot	628										
1 pdow	3 483						9				
1 pr	1 860	8									
1 BSap	2 419										
1 pdm	2 178										
1 prlk	1 400										
1 bopchem	870										
1 prel	1 014										
Logistyka	9 762										

2 K

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>2 K</b>	<b>70 675</b>	<b>8</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>168</b>	<b>424</b>	<b>431</b>	<b>216</b>	<b>168</b>	<b>48</b>	<b>94</b>
21 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
22 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
23 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
24 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
2 BDSz	3 022				24		30	84			24
2 pśb	750										32
22 pśb	750										32
2 BA	1 901		54	18							
2 pplot	628										
2 pdow	3 483						9				
2 pr	1 860	8									
2 BSap	2 419										
2 pdm	2 178										
2 prlk	1 400										
2 bopchem	870										
2 prel	1 014										
Logistyka	9 762										

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**3 K**

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>3 K</b>	<b>77 829</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>192</b>	<b>510</b>	<b>507</b>	<b>244</b>	<b>216</b>	<b>52</b>	<b>65</b>
31 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
32 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
33 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
3 BDSz	3 022				24		30	84			24
3 pśb	750										32
3 BA	1 901		54	18							
3 pplot	628										
3 pdow	3 483						9				
3 pr	1 860	8									
3 BSap	2 419										
3 pdm	2 178										
3 bopchem	870										
3 prel	1 014										
Logistyka	9 762										

**4 K**

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>4 K</b>	<b>48 205</b>	<b>8</b>	<b>162</b>	<b>36</b>	<b>94</b>	<b>242</b>	<b>267</b>	<b>76</b>	<b>96</b>	<b>28</b>	<b>35</b>
41 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
42 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
43 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
4 pśb	750										32
4 BA	1 901		54	18							
4 pplot	628										
4 pdow	3 483						9				
4 pr	1 860	8									
4 BSap	2 419										
4 prlk	1 400										
4 bopchem	870										
4 prel	1 014										
Logistyka	9 762										

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**5 K**

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>5 K</b>	<b>29 021</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>122</b>	<b>193</b>	<b>114</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>56</b>
51 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
52 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
53 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
5 BDSz	3 022				24		30	84			24
5 pśb	750										32
5 BA	1 901		54	18							
5 pplot	628										
5 pdow	3 483						9				
5 pr	1 860	8									
5 prlk	1400										
5 bopchem	870										
Logistyka	3 949										

	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>Razem: KARPATIA</b>	<b>321383</b>	<b>40</b>	<b>1 116</b>	<b>270</b>	<b>778</b>	<b>2 018</b>	<b>2 041</b>	<b>942</b>	<b>804</b>	<b>164</b>	<b>318</b>

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

WOJSKA OPL

		RSWP	KUB-SSWN	SW	OSA PRWB	ZSU-23-4	ZU-23-2	S-2M	S-60
<b>1 K</b>	11 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	12 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	13 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	14 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	1 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		35	9	36	48	48	144	424	88
<b>2 K</b>	21 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	22 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	23 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	24 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	2 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		21	9	36	16	32	92	272	56
<b>3 K</b>	31 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	32 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	33 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	3 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		27	9	36	32	36	110	324	68
<b>4 K</b>	41 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	42 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	43 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	4 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		13	9	36	0	20	58	172	36
<b>5 K</b>	51 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	52 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	53 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	5 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		6	5	20	0	12	32	96	20

	RSWP	KUB SSWN	SW	OSA PRWB	ZU-23-2	ZSU-23-4	S-2M	S-60
<b>Razem KARPATIA</b>	<b>102</b>	<b>41</b>	<b>164</b>	<b>96</b>	<b>436</b>	<b>148</b>	<b>1288</b>	<b>268</b>

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**ZAŁĄCZNIK B**

Identyfikator wojsk własnych - POMERANIA. Stan na 051000Z MAJ 98.

**1) SIŁY POWIETRZNE**

ODDZIAŁ	ILOŚĆ	TYP	BAZOWANIE	UWAGI
1 plm	16	F - 4F	POZNAŃ	
2 plm	20	F - 15C	GRUDZIĄDZ	
3 plm	22	MIG - 29	WRONKI	
10 plmb	22	SU - 22M4	INOWROCŁAW	
11 plmb	22	TORNADO IDS	PIŁA	
12 plmb	18	F - 16C	GORZÓW WLK	
13 plmb	19	SU - 22M4	KLECZEW	
15 plrt	16	TORNADO ECR	KOŚCIERZYNA	
16 plrt	18	TORNADO IDSR	BRODNICA	
11 pr	4 x bat	PATRIOT	PŁOCK	
12 pr	6 + 3 x bat	PATRIOT+HAWK	KUTNO	
13 pr	5 + 4 x bat	PATRIOT+HAWK	KALISZ	
14 pr	4 x bat	HAWK	LESZNO	
	12 x bat	ROLAND	Do osłony baz	

**SIŁY CZASOWO PODPORZĄDKOWANE CAOC POZNAŃ**

10 plspec	2	E - 3A	ELBLĄG	
25 pl WRe	4	EF - 111	GOLENIÓW	
26 pl WRe	4	EC - 130	MORAĞ	
21plspec	4	KC - 135	BIAŁOGARD	

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA POMERANII**

NAZWA ELEMENTU	MIEJSCOWOŚĆ	WYPOSAŻENIE
CRC – 1	PŁOCK	J-M2P, J-M2M, NUR-31, NUR-11, RW-31, 2xPRW-13, sprzęt automatyzacji zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
CRC – 2	LESZNO	5N84, J-M2M, RW-31, PRW-19 sprzęt automatyzacji, zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
CRC – 3	ZŁOCIENIEC	K-66, J-M2P, NUR-11, 2xRW-31, PRW-16, sprzęt automatyzacji zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
CRC – 4	TCZEW	J-M2P, NUR-31, NUR-11, 2xPRW-16, RW-31 sprzęt automatyzacji zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
RLP – 11	SIERPC	NUR-31, RW-31
RLP – 12	BŁONIE	NUR-22, RW-31
RLP – 13	RAWA MAZOWIECKA	NUR-11, RW-31
RLP – 21	WIELUŃ	RW-31
RLP – 22	OŁAWA	J-M2M, RW-31
RLP – 31	GORZÓW WLKOPOLSKI	RT-17, PRW-16
RLP – 32	ZŁOTÓW	NUR-12, J-M2M, PRW-16
RLP – 41	IŁAWA	P-37, P-18, PRW-13
RLP – 42	ŚWIECIE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

2) WOJSKA LĄDOWE

7 K

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>7 K</b>	<b>90 226</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>345</b>	<b>510</b>	<b>507</b>	<b>496</b>	<b>234</b>	<b>52</b>	<b>65</b>
71 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
72 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
73 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
7 BDSz	3 022				24		30	84			24
7 pśb	750										32
7 BA	1 901		54	18							
7 pplot	628										
7 pdow	3 483						9				
7 pr	1 860	8									
7 BSap	2 419										
7 pdm	2 178										
7 prlk	1 400										
7 bopchem	870										
7 prel	1 014										
BOT POZNAŃ	4 667				72			90	18		
pOT KALISZ	2 220				27			54			
pOT OSTR. WLKP.	2 220				27			54			
pOT LESZNO	2 220				27			54			
Logistyka	9 432										

8 K

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>8 K</b>	<b>96 762</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>528</b>	<b>510</b>	<b>477</b>	<b>610</b>	<b>306</b>	<b>52</b>	<b>41</b>
81 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
82 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
83 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
8 pśb	750										32
8 BA	1 901		54	18							
8 pplot	628										
8 pdow	3 483						9				
8 pr	1 860	8									
8 BSap	2 419										
8 prlk	1 400										
8 bopchem	870										
8 prel	1 014										
4 x BOT W-WA	18 668				282			360	72		
BOT ŁÓDŹ	4 667				72			90	18		
Logistyka	9 160										

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**9 K**

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>9 K</b>	<b>63 585</b>	<b>8</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>156</b>	<b>362</b>	<b>401</b>	<b>206</b>	<b>156</b>	<b>44</b>	<b>62</b>
91 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
92 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
93 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
9 BDSz	3 022				24		30	84			24
9 pśb	750										32
9 BA	1 901		54	18							
9 pplot	628										
9 pdow	3 483						9				
9 pr	1 860	8									
9 BSap	2 419										
9 prlk	1 400										
9 bopchem	870										
9 prel	1 014										
Logistyka	9 160										

**10 K**

ZO/ZT/ODDZ./ PODODZ.	Stan osobo- wy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>10 K</b>	<b>72 505</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>156</b>	<b>570</b>	<b>447</b>	<b>152</b>	<b>216</b>	<b>44</b>	<b>49</b>
101 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	11
102 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	11
103 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
10 pśb	750										24
10 BA	1 901		54	18							
10 pplot	628										
10 pdow	3 483						9				
10 pr	1 860	8									
10 BSap	2 419										
10 prlk	1 400										
10 bopchem	870										
10 prel	1 014										
Logistyka	8 573										

	Stan osobowy	Rakiety	Artyler. > 100	Artyler. (rakiet.)	Moźdz.	Czołgi	Transp. BWP	Ppanc. (ppk)	Ppanc. (arm.)	Ppanc. (inne)	Śmigł. bojowe
<b>Razem: POMERANIA</b>	<b>323 078</b>	<b>32</b>	<b>1 026</b>	<b>270</b>	<b>1 185</b>	<b>1 952</b>	<b>1 832</b>	<b>1 464</b>	<b>912</b>	<b>192</b>	<b>217</b>

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

WOJSKA OPL

		RSWP	KUB-SSWN	SW	OSA PRWB	ZSU-23-4	ZU-23-2	S-2M	S-60
<b>7 K</b>	71 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	72 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	73 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	7 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		27	9	36	32	36	110	324	68
<b>8 K</b>	81 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	82 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	83 DPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	8 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		20	9	36	16	28	84	248	52
<b>9 K</b>	91 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	92 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	93 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	9 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		20	9	36	16	28	84	248	52
<b>10 K</b>	101 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	102 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	103 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	10 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Razem		27	9	36	32	128	110	324	68

	RSWP	KUB SSWN	SW	OSA PRWB	ZU-23-2	ZSU-23-4	S-2M	S-60
<b>Razem POMERANIA</b>	<b>94</b>	<b>36</b>	<b>144</b>	<b>96</b>	<b>388</b>	<b>128</b>	<b>1144</b>	<b>240</b>

## ZAŁĄCZNIK C

Sytuacja logistyczna.

### I. SYTUACJA OGÓLNA.

1. Zabezpieczenie logistyczne SP POMERANII oraz pododdziałów lotnictwa czasowo podporządkowanych CAOC POZNAŃ jest realizowane w narodowym systemie zabezpieczenia logistycznego SZ POMERANII, zgodnie z uzgodnieniami zawartymi w międzynarodowych porozumieniach HOST NATION SUPPORT (HNS).
2. Specjalistyczny system zabezpieczenia logistycznego SP POMERANII posiada strukturę dwuszczeblową:
  - 1) szczebel taktyczny (pierwszy) - organiczne pododdziały i służby logistyczne oddziałów (samodzielnych pododdziałów) SP, w tym bazy lotnicze SP (BL SP), wykonujące zadania bezpośredniego zabezpieczenia lotnictwa;
  - 2) szczebel operacyjny (drugi) - jednostki i urządzenia logistyczne zasilające organa szczebla taktycznego lub zapewniające świadczenie usług specjalistycznych o wyższym standardzie.

Bazy lotnicze SP nie funkcjonują w strukturach organizacyjnych jednostek lotniczych i tak jak jednostki oraz urządzenia logistyczne szczebla operacyjnego podlegają bezpośrednio szefowi logistyki SP POMERANII.
3. W realizacji przedsięwzięć logistycznych szczebla operacyjnego uczestniczą także siły i środki organów logistycznych wojsk lądowych (w zakresie „ogólnowojskowym”) oraz układ pozamilitarny.
4. Wszelki ruch naziemny wojsk podlegających CAOC POZNAŃ, na terenie POMERANII, koordynowany jest poprzez Grupę Kierowania Ruchem Wojsk ZKZL PSD SP.

## II. SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA.

1. Pododdziały i służby logistyczne szczebla taktycznego osiągnęły gotowość do działań 022200Z MAJ 98. Ich ukończenie stanem osobowym i sprzętem wynosi średnio 80-90%.
2. Jednostki i urzędnicy logistyczne szczebla operacyjnego, wraz z ich organicznymi pododdziałami transportowymi, pełną gotowość do działań osiągną najwcześniej 052200Z MAJ 98.
3. Taktyczny potencjał zaopatrzeniowy SP, w zależności od rodzaju środków, powinien pozwolić na zabezpieczenie wojsk w okresie 4-5 dób, ze średnim natężeniem działań bojowych. Poważne ograniczenia występują jednakże w zakresie lotniczych środków bojowych (LŚB), szczególnie kierowanych pocisków rakietowych (kpr) oraz przeciwlotniczych pocisków rakietowych (ppr) Z-P (szczegółowy stan w/w środków w punkcie 7).
4. Środki zaopatrzenia zgromadzone w poszczególnych bazach lotniczych, jak też posiadany sprzęt specjalistyczny SIL, odpowiadają wymogom aktualnie zabezpieczanych jednostek lotniczych. Bazy lotnicze, wykorzystywane przez sojusznicze pododdziały lotnictwa, realizują zadania ich zabezpieczenia logistycznego w pełnym zakresie. W przypadku konieczności zabezpieczania oddziałów (pododdziałów) wyposażonych w inne rodzaje (typy) statków powietrznych, należy liczyć się z brakiem odpowiednich sił i środków (personelu i sprzętu SIL, LŚB itd.).
5. Obsługi niższego rzędu oraz odtwarzanie sprawności użytkowej samolotów realizuje organiczny personel SIL oddziałów lotniczych. W przypadku przemieszczenia oddziału (pododdziału) lotniczego na inne lotnisko operacyjne, należy także przemieścić (przebazować) personel SIL.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

6. Rozmieszczenie organów logistycznych (051000Z MAJ 98).

Lp.	Wyszczególnienie	Położenie	Uwagi
<b>Organa logistyczne SP POMERANII</b>			
1.	ZKZL PSD SP	BYDGOSZCZ	
2.	WZL-1	GNIEZNO	MiG-29, Su-22
3.	WZL-2	GRUDZIĄDZ	F-15 C, F-16 C
4.	WZL-3	SZCZECINEK	TORNADO, F-4 F
5.	WZE	BYDGOSZCZ	
6.	WIML	INOWROCŁAW	
7.	16 BMT SP	PIŁA	
8.	17 BMT SP	TORUŃ	
9.	1 RWT	SŁUPSK	
10.	2 RWT	PŁOCK	
11.	3 RWT	POZNAŃ	ROLAND, HAWK, PATRIOT
12.	1 BL SP	POZNAŃ - GŁOGÓW	1 plm
13.	2 BL SP	KOŚCIERZYNA - LĘBORK	15 plrt
14.	3 BL SP	INOWROCŁAW - TORUŃ	10 plmb
15.	4 BL SP	LIPNO - PODDĘBICE	-
16.	5 BL SP	GORZÓW WLKP - DĘBNO	12 plmb
17.	6 BL SP	KLECZEW - MIŁOSŁAW	13 plmb
18.	7 BL SP	BYDGOSZCZ - GRUDZIĄDZ - DOL TUCHOLA	2 plm
19.	8 BL SP	WRONKI - PNIEWY - DOL DREZDENKO	3 plm
20.	9 BL SP	BRODNICA - DOL LIDZBARK	16 plrt
21.	10 BL SP	PIŁA - MIROSŁAWIEC	11 plmb
22.	11 BL SP	ELBLĄG - MORĄG	20 plspec, 26 pl WRe
23.	12 BL SP	BIAŁOGARD - GOLENIÓW - DOL KLINISKA	21 plspec, 25 pl WRe
<b>Inne organa logistyczne POMERANII</b>			
24.	1 RBM	PIŁA	
25.	2 RBM	CHEŁMNO	
26.	3 RBM	POZNAŃ	
27.	4 RBM	KONIN	
28.	I WRL	KOSZALIN	
29.	II WRL	OLSZTYN	
30.	III WRL	LESZNO	
31.	IV WRL	PŁOCK	

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

7. Przewidywany stan LŚB i ppr Z-P w SP POMERANII, po zakończeniu działań  
05 MAJ (052000Z):

- **1 BL SP (1 plm)**
  - AIM - 120 A - 40
  - AIM - 9 L - 60
  - AIM - 7 E - 60
  - Mk 83 - 170
  
- **2 BL SP (15 plrt)**
  - AGM - 88 - 40
  - ALARM - 30
  
- **3 BL SP (10 plmb)**
  - R - 60 - 80
  - H - 29 Ł - 8
  - H - 25 MP - 14
  - H - 25 MŁ - 12
  - S - 5 - 1500
  - S - 8 - 800
  - S - 25 - 10
  - RBK - 500 - 8
  - KMGU - 2 - 12
  - BETAB - 500 - 20
  - FAB - 500 - 20
  - FAB - 250 - 40
  - OFAB - 250 - 40
  - OFAB - 100 - 200
  
- **4 BL SP (-)**
  - AIM - 9 L - 80
  - AGM - 65 B - 40
  - AGM - 65 D - 20
  - AGM - 88 A - 40
  - MW - 1 - 20
  - BL 755 - 160
  - Mk 82 - 200
  - GBU - 12 E/B - 100

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- **5 BL SP** (12 plmb)
  - AIM - 9 L - 200
  - AIM - 7 E - 100
  - AGM - 65 B - 30
  - AGM - 65 D - 10
  - AGM - 88 - 20
  - CBU - 58 - 40
  - CBU - 71 - 40
  - Mk 82 - 90
  - Mk 81 - 150
  
- **6 BL SP** (13 plmb)
  - R - 60 - 70
  - H - 29 Ł - 10
  - H - 25 MP - 12
  - H - 25 MŁ - 6
  - S - 5 - 1200
  - S - 8 - 500
  - S - 25 - 10
  - RBK - 500 - 6
  - KMGU - 2 - 8
  - BETAB - 500 - 14
  - FAB - 500 - 20
  - FAB - 250 - 30
  - OFAB - 250 - 40
  - OFAB - 100 - 200
  
- **7 BL SP** (2 plm)
  - AIM - 9 L - 160
  - AIM - 7 F - 160
  - CBU - 58 - 40
  - CBU - 71 - 40
  - Mk 84 - 20
  - Mk 82 - 120
  
- **8 BL SP** (3 plm)
  - R - 27 - 80
  - R - 60 - 160
  - R - 73 - 80
  - S - 8 - 200
  - KMGU - 2 - 6
  - BETAB - 500 - 10
  - FAB - 500 - 10
  - FAB - 250 - 20
  - OFAB - 250 - 20
  - OFAB - 100 - 120

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- **9 BL SP** (16 plrt)
  - AIM - 9 L - 80
  - AGM - 65 B - 20
  - AGM - 65 D - 10
  - MW - 1 - 20
  - BL 755 - 100
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 120
  
- **10 BL SP** (11 plmb)
  - AIM - 9 L - 50
  - AGM - 65 B - 30
  - AGM - 65 D - 10
  - AGM - 88 - 20
  - BL 755 - 80
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 80
  
- **11 BL SP** (20 plspec, 26 pl WRe)
  - AIM - 120 A - 30
  - AIM - 7 F - 40
  - AIM - 9 L - 40
  - AGM - 88 - 50
  
- **12 BL SP** ( 21 plspec, 25 pl WRe)
  - AIM - 120 A - 20
  - AIM - 7 F - 30
  - AIM - 9 L - 30
  
- **11 pr**
  - ppr PATRIOT - 90
  
- **12 pr**
  - ppr PATRIOT - 100
  - ppr HAWK - 40
  
- **13 pr**
  - ppr PATRIOT - 100
  - ppr HAWK - 30
  
- **14 pr**
  - ppr HAWK - 40
  
- **baterie ROLAND**
  - ppr ROLAND - przeciętnie około 20.

### III. INFORMACJE DODATKOWE.

1. W wyniku uderzenia lotnictwa SP KARPATII na lotniska BL SP POMERANII, wykonanego 050430Z - 050600Z MAJ 98, w zakresie infrastruktury lotniskowej wystąpiły następujące straty:
  - 1) zablokowane zostały:
    - lot. GŁOGÓW - na ok. 40 godzin (zniszczona droga startowa - DS);
    - lot. PODDĘBICE - na ok. 48 godz. (zniszczona DS i częściowo główna droga kołowania - GDK);
    - lot. LIPNO - na ok. 36 godz. (zniszczona DS i częściowo strefa rozśrodkowania samolotów - SRS nr 1);
  - 2) z ograniczeniami eksploatowane jest :
    - lot. PIŁA - DS unieruchomiona na ok. 24 godz., możliwe starty z GDK.
  
2. W dalszym ciągu, w wyniku uderzeń lotnictwa SP KARPATII wykonanych 03 i 04 MAJ 98:
  - 1) zablokowane są:
    - lot. MIŁOSŁAW - na ok. 30 godz. (zniszczona DS i częściowo GDK);
    - lot. PNIEWY - na ok. 16 godz. (uszkodzona DS, unieruchomiony skład MPS);
  - 2) z ograniczeniami eksploatowane są:
    - lot. POZNAŃ - GDK unieruchomiona na ok. 12 godz.;
    - lot. KLECZEW - DS unieruchomiona na ok. 18 godz., możliwe starty z GDK.
  
3. Personel SIL 10 i 12 plmb, obecnie w trakcie przemieszczenia z lotnisk PODDĘBICE i GŁOGÓW, gotowość do dalszych działań na lotniskach: INOWROCŁAW - 10 plmb i GORZÓW WLKP - 12 plmb, osiągnie najwcześniej 052000Z MAJ 98, natomiast personel SIL 16 plrt, przebazowany z lot. LIPNO na lot. BRODNICA, gotowość osiągnie do 051200Z MAJ 98.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

4. Z treści zarządzenia Szefa Logistyki SP POMERANII wiadomo:

1) do 060100Z MAJ 98, siłami 16 i 17 BMT SP, zostaną dowieszone niżej wymienione LŚB:

- na lot. KOŚCIERZYNA	- AIM - 9 L	- 60
- na lot. INOWROCŁAW	- H - 58 U	- 10
- na lot. KLECZEW	- H - 58 U	- 10
- na lot. BRODNICA	- AGM - 88	- 40
	- ALARM	- 30
- na lot. PIŁA	- MW - 1	- 30
- na lot. GOLENIÓW	- AGM-88	- 40;

2) do czasu podjęcia (dowozu) deficytowych środków bojowych i materiałowych z organów zaopatrzenia, zaopatrywanie w tym zakresie można realizować (w miarę potrzeb) tylko poprzez manewr zasobami wewnątrz baz lotniczych;

3) dalsze wykorzystanie LŚB, jakie pozostaną po zakończeniu działań 05. MAJ 98, planować na co najmniej 4 wyloty; w kalkulacjach uwzględniać jedynie wyżej wymieniony prognozowany stan LŚB, wraz z ilościami planowanymi do uzupełnienia z baz materiałowo-technicznych SP (BMT SP);

4) na poszczególne wyloty oddziałów (pododdziałów) LMB, planować następujące współczynniki wykorzystania n/w asortymentu LŚB:

- kpr P-Z	- 30%,
- npr P-Z	- 20%,
- bomby lotnicze	- 50%.

## ZAŁĄCZNIK NR 5

### AIR OPERATION DIRECTIVE (AOD) NO. 03 //

OD: DOWÓDZTWO SIŁ POWIETRZNYCH POMERANIA COM AIR POME BYDGOSZCZ //

DLA: COM CAOC POZNAŃ //

OBOWIAZUJE OD 060600Z DO 070600Z MAJ 98 //

POTWIERDZIĆ PRZYJĘCIE: COM AIR POME BYDGOSZCZ TEL. 813753 //

WYDANE 050900Z MAJ 98 //

### AOD / TYTUŁY ROZDZIAŁÓW //

AOD / CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS OCA / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS AI / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS OAS / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS EW / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS RECCE / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS AD / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS AAR / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS ŚRODKI / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

### KONIEC / AOD / TYTUŁY ROZDZIAŁÓW //

### AOD / CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

#### SEKCJA ALPHA / SYTUACJA OGÓLNA (SITUATION) //

PROWADZONA NA SZEROKĄ SKALĘ WROGA AKCJA PROPAGANDOWA KARPATII SPOWODOWAŁA DALSZE ZAOSTRZENIE SYTUACJI KONFLIKTOWEJ. SZERZĄCE SIĘ NIEPRAWDZIWE ZARZUTY WOBEC POMERANII, MÓWIĄCE MIĘDZY INNYMI O REPRESJONOWANIU DZIAŁACZY OPOZYCYJNYCH I NIEZAOPATRYWANIU LUDNOŚCI W PODSTAWOWE ŚRODKI ŻYWNOŚCI, A TAKŻE W ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ SPOWODOWAŁY, ŻE RZĄD KARPATII ZDECYDOWAŁ SIĘ NA ZBROJNĄ AGRESJĘ PRZECIWKO POMERANII.

JAK SIĘ OCENIA, CELEM TEJ AGRESJI PRAWDOPODOBNIEM BĘDZIE PRZYŁĄCZENIE TERYTORIUM ZAMIESZKAŁEGO PRZEZ LUDNOŚĆ POCHODZENIA KARPACKIEGO DO SWOJEGO KRAJU, A TAKŻE ROZWIĄZANIE SWOICH PROBLEMÓW WEWNĘTRZNYCH.

#### SEKCJA BRAVO / OCENA (ASSESSMENT) //

##### 1. PRZECIWNİK

SIŁY ZBROJNE KARPATII 030400Z MAJ 98 ZMASOWANYMI UDERZENIAMI SIŁ POWIETRZNYCH I RAKIETOWYCH ROZPOCZĘŁY DZIAŁANIA WOJENNE PRZECIWKO POMERANII. PROWADZONE DZIAŁANIA ZACZEPNE REALIZOWANE SĄ PRAWDOPODOBNIEM W CELU OPANOWANIA OBSZARU PŁD. – ZACH. CZĘŚCI POMERANII DO RZEK WISŁA I NOTEĆ. OCENIA SIĘ, ŻE NA-

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

CZELNY DOWÓDCA KARPATII DWOMA PIERWSZORZUTOWYMI KORPUSAMI (1 i 2 K) ZAMIERZA POKONAĆ PIERWSZORZUTOWE SIŁY POMERANII, PO CZYM W GODZINACH RANNYCH 06 MAJ 98 WPROWADZAJĄC SIŁY 3 K NA KIERUNKU OSTRÓW WLKP. - POZNAŃ WSPIERAĆ SIŁY GŁÓWNE I W KONSEKWENCJI OPANOWAĆ LINIĘ „MAREA”.

NALEŻY OCZEKIWAĆ, ŻE LOTNICTWO SIŁ POWIETRZNYCH DYSPONUJĄC WYSTARCZAJĄCĄ ILOŚCIĄ ŚRODKÓW W DALSZYM CIĄGU REALIZOWAŁO BĘDZIE ZADANIA W RAMACH WALKI O UZYSKANIE PRZEWAGI W POWIETRZU, A TAKŻE ZADANIA IZOLACJI REJONU DZIAŁAŃ (AI) ORAZ WSPARCIA WOJSK LĄDOWYCH (OAS). OCENIA SIĘ, ŻE SYSTEM OP ZORGANIZOWANY JEST W OPARCIU O PZR ORAZ DZIAŁANIA SAMOLOTÓW LM ZE STREF DYŻUROWANIA W POWIETRZU I NA LOTNISKACH. W DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁANIACH PRZECIWNIAK W SIŁACH POWIETRZNYCH PONIÓSŁ PRAWDOPODOBNIENIE STRATY W WYSOKOŚCI OKOŁO 10%.

## 2. SIŁY WŁASNE

POMERANIA SIŁAMI POWIETRZNYMI W DALSZYM CIĄGU PROWADZI POWIETRZNĄ OPERACJĘ OBRONNĄ, NATOMIAST SIŁAMI PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI UŻYCIA WOJSK LĄDOWYCH – DZIAŁANIA OPÓŹNIAJĄCE W STREFIE PRZYGRANICZNEJ. NACZELNY DOWÓDCA POMERANII DZIAŁANAMI DWÓCH PIERWSZORZUTOWYCH KORPUSÓW (7 i 8K) ZAMIERZA ZATRZYMAĆ NACIERAJĄCE SIŁY KARPATII NA RUBIEŻY LINII „BRAWA” PO CZYM W D+4 WYKONAĆ PRZECIWDUDERZENIE ZBIEŻNE I DRUGORZUTOWYMI KORPUSAMI (9 i 10 K) ROZBIĆ SIŁY PRZECIWNIAKA W REJONIE WŁAMANIA.

SIŁY POWIETRZNE PRZEZ CAŁY OKRES DZIAŁAŃ BOJOWYCH UCZESTNICZĄ W POWIETRZNEJ OPERACJI OBRONNEJ. LOTNICTWO WYKONUJE UDERZENIA ODWETOWE GŁÓWNIEM PRZECIWKO BAZOM LOTNICZYM, STANOWISKOM DOWODZENIA, WOJSKOM RAKIETOWYM OP. CZĘŚCIĄ SIŁ WSPIERA DZIAŁANIA WOJSK LĄDOWYCH.

DZIAŁANIA DEFENSYWNE SIŁ POWIETRZNYCH REALIZOWANE SĄ GŁÓWNIEM W CELU MAKSYMALNEGO OGRANICZENIA SWOBODY DZIAŁAŃ LOTNICTWA PRZECIWNIAKA NAD WŁASNYM TERYTORIUM. OCENIA SIĘ, ŻE PONIESIONE STRATY W SIŁACH POWIETRZNYCH W WYSOKOŚCI OKOŁO 15% NIE BĘDĄ W ZNACZĄCY SPOŚÓB WPLYWAŁY NA ICH KOLEJNE DZIAŁANIA.

## **SEKCJA CHARLIE / WYTYCZNE (DIRECTIVES) //**

### 1. CEL DZIAŁAŃ (OBJECTIVES)

W RAMACH PROWADZONEJ OPERACJI OBRONNEJ OSŁABIAĆ POTENCJAŁ SIŁ ZBROJNYCH PRZECIWNIAKA WYKONUJĄC UDERZENIA PRZECIWKO OBIEKTOM STACJONARNYM I RUCHOMYM ZAGRAŻAJĄCYM BEZPOŚREDNIO SIŁOM POWIETRZNYM I WOJSKOM LĄDOWYM.

### 2. ZAMIAR DOWÓDCY SP (INTENTIONS)

W RAMACH KONTYNUOWANIA OFENSYWNYCH I DEFENSYWNYCH DZIAŁAŃ (OCA I DCA) WALCZYĆ O ODZYSKANIE RÓWNOWAGI A NASTĘPNIE PRZEWAGI W POWIETRZU, WSPIERAĆ DZIAŁANIA WOJSK LĄDOWYCH ORAZ OSŁANIAĆ PRZED UDERZENIAMI Z POWIETRZA WOJSKA LĄDOWE I SIŁY POWIETRZNE, A TAKŻE PROWADZIĆ ROZPOZNANIE LOTNICZE.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

3. PRIORYTETY (PRIORITIES)

**A. OGÓLNE**

- 1) BLOKOWAĆ BAZY LOTNICZE, ROZMIESZCZONE W REJONIE OPOLE, RADOM, KOSZYCE, BRATYSŁAWA.
- 2) DEZORGANIZOWAĆ SYSTEM DOWODZENIA PRZECIWNIKA.
- 3) BRONIĆ WŁASNĄ PRZESTRZEŃ POWIETRZNĄ PRZED NALOTAMI PRZECIWNIKA.
- 4) WSPIERAĆ DZIAŁANIA WOJSK LĄDOWYCH.

**B. PRIORYTETY DZIAŁAŃ OBRONY POWIETRZNEJ**

- 1) OSŁONA PRZED ŚNP PRZECIWNIKA WOJSK LĄDOWYCH ORAZ BAZ LOTNICZYCH.
- 2) OSŁONA GRUP UDERZENIOWYCH PODCZAS DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH – UDZIAŁ W COMAO.
- 3) OSŁONA DZIAŁAŃ LOTNICTWA SPECJALNEGO.

**C. PRIORYTETY DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH**

- 1) W RAMACH OCA: NISZCZENIE KLUCZOWYCH BAZ LOTNICZYCH LOTNICTWA BOJOWEGO I WSPARCIA ORAZ DEZORGANIZOWANIE SYSTEMU DOWODZENIA - W TYM SYSTEMU WCZESNEGO WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA.
- 2) W RAMACH OAS: ZWALCZANIE ŚMIGŁOWCÓW UDERZENIOWYCH PRZECIWNIKA NA LĄDOWISKACH, PIERWSZORZUTOWYCH ZT 1 i 2 K, ICH SD ORAZ WOJSK PO DROGACH MARSZU I W REJONACH PRZEPRAW.
- 3) W RAMACH AI: NISZCZENIE I OPÓŹNIANIE PODCHODZĄCYCH ODWODÓW PRZECIWNIKA PO DROGACH MARSZU.
- 4) W RAMACH TAR: PROWADZENIE ROZPOZNANIA W CELU OKREŚLENIA ZMIANY POŁOŻENIA WOJSK LĄDOWYCH, UMIEJSCOWIENIE BRONI PRECYZYJNEGO RAŻENIA ORAZ OKREŚLENIA SKUTKÓW UDERZEŃ LOTNICTWA.

**D. PRIORYTETY EW/SEAD**

- 1) WSPARCIE DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH LOTNICTWA.
- 2) NEUTRALIZOWANIE SYSTEMU DOWODZENIA PRZECIWNIKA.
- 3) DEZORGANIZACJA ŚRODKÓW RADIOTECHNICZNYCH OP I OPL PRZECIWNIKA.

4. PODZIAŁ WYSIŁKU (APPORTIONMENT)

- |                                |       |
|--------------------------------|-------|
| A. OFENSIVE COUNTER AIR (OCA)  | - 45% |
| B. DEFENSIVE COUNTER AIR (DCA) | - 25% |
| C. AIR INTERDICTION (AI)       | - 20% |
| D. OFFENSIVE AIR SUPPORT (OAS) | - 10% |

**SEKCJA DELTA / ZASADY UŻYCIA SIŁ (RULES OF ENGAGEMENT) //**

- 1) KRYTERIA OKREŚLAJĄCE PRZECIWNIKA ORAZ STATUS UŻYCIA UZBROJENIA W STRE-FACH DZIAŁANIA OP BĘDĄ REALIZOWANE WEDŁUG ACO.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- 2) W CZASIE PLANOWANIA DZIAŁAŃ ZABRANIA SIĘ WCHODZENIA W OBSZAR POWIETRZNY PAŃSTW: BANTUI I URANII.

**SEKCJA ECHO / INSTRUKCJE DODATKOWE //**

DZIAŁANIA SIŁ WŁASNYCH BĘDĄ WSPIERANE PRZEZ POWIETRZNY SYSTEM WCZESNEGO WYKRYWANIA, SAMOLOTY TANKOWANIA POWIETRZNEGO ORAZ ZAKŁÓCANIA ŚRODKÓW RADIOELEKTRONICZNYCH BĘDĄCE W PODPORZĄDKOWANIU DOWÓDCY CAOC OD 060600Z MAJ 98.

**KONIEC / AOD / CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS OCA / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

1. SYTUACJA

DZIAŁANIA W RAMACH OCA SĄ UKIERUNKOWANE NA ZMNIEJSZENIE MOŻLIWOŚCI ODDZIAŁYWANIA ŚRODKÓW NAPADU POWIETRZNEGO KARPATII ORAZ UZYSKANIE PRZEWAGI W POWIETRZU.

2. CELE DZIAŁAŃ

DZIAŁANIA REALIZOWAĆ W RAMACH POŁĄCZONYCH DZIAŁAŃ POWIETRZNYCH (COMAO) W CELU OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW OFENSYWNYCH SIŁ POWIETRZNYCH ORAZ OSIĄGNIĘCIA ZAKŁADANYCH SKUTKÓW UDERZEŃ.

**SEKCJA BRAVO //**

PATRZ: AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ /

**SEKCJA CHARLIE //**

OPTYMALNE WYKORZYSTANIE LOTNICTWA WSPARCIA.

**KONIEC / AOD / ANEKS OCA / ORYGINAŁ //**

**AOD/ ANEKS AI / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

1. SYTUACJA

DZIAŁANIA W RAMACH AI SKIEROWANE BĘDĄ PRZECIWKO PRZEPRAWOM NA RZECIE WISŁA ORAZ WOJSKOM LĄDOWYM PRZECIWNIKA PRZEMIESZCZAJĄCYM SIĘ W KIERUNKU PÓŁNOCNO-ZACHODNIM I PÓŁNOCNYM, SZCZEGÓLNICIE PO DROGACH GÓRSKICH.

2. CELE DZIAŁAŃ

PRZEPRAWY ATAKOWAĆ W CELU OPÓŹNIANIA I KANALIZOWANIA RUCHU WOJSK KARPATII. OPÓŹNIAĆ MARSZ KOLUMN PRZECIWNIKA, SZCZEGÓLNICIE W CZASIE PRZECHODZENIA MA-

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

SYWÓW GÓRSKICH (SUDETY, TATRY). CZAS I REJONY DZIAŁAŃ AI KOORDYNOWAĆ Z DZIAŁANIAMI W RAMACH OCA W CELU ZAPEWNIENIA ICH WYSOKIEJ EFEKTYWNOŚCI, OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA DZIAŁAŃ LOTNICTWA WSPARCIA ORAZ BEZPIECZEŃSTWA GRUP UDERZENIOWYCH.

**SEKCJA BRAVO //**

PATRZ: AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ /

**KONIEC / AOD / ANEKS AI / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS OAS / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

1. SYTUACJA

DZIAŁANIA W RAMACH OAS UKIERUNKOWAĆ NA ZMNIJSZENIE MOŻLIWOŚCI ODDZIAŁYWANIA WOJSK 1 i 2 K PRZECIWNKA.

2. CELE DZIAŁAŃ

OSŁABIAĆ TEMPO NATARCIA WOJSK 1 K POPRZECZ MINOWANIE STANOWISK WOJSK RAKIETOWYCH, DEZORGANIZOWANIE SYSTEMU DOWODZENIA ORAZ NISZCZENIE ŚMIGŁOWCÓW UDERZENIOWYCH NA LĄDOWISKACH.

3. PRIORYTETY

- A. DEZORGANIZOWAĆ PRACĘ SD 1 i 2 K.
- B. NISZCZYĆ WOJSKA RAKIETOWE 1 K W REJONIE BODZANOWICE, PANKI, SIERAKÓW.
- C. NISZCZYĆ ŚMIGŁOWCE UDERZENIOWE 2 K W REJONIE m. SZYDŁOWIEC.

4. WYKONANIE

CZAS I REJONY DZIAŁAŃ KOORDYNOWAĆ W RAMACH OCA W CELU ZAPEWNIENIA ICH WYSOKIEJ EFEKTYWNOŚCI I OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA DZIAŁAŃ LOTNICTWA WSPARCIA. UDERZENIA POPRZEDZAĆ ROZPOZNANIEM OBIEKTÓW.

**SEKCJA BRAVO //**

PROCENTOWY PODZIAŁ WYSIŁKU DLA WSPARCIA WOJSK LĄDOWYCH

	<u>BAI</u>	<u>CAS</u>
7 K	50%	50%
8 K	70%	30%

**SEKCJA CHARLIE //**

DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE ZADANIA MOŻNA UZYSKAĆ W AIRCENT POD NUMEREM TEL. 800000.

**KONIEC / AOD / ANEKS OAS / ORYGINAŁ //**

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**AOD / ANEKS EW / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

A. SAMOLOTY EC-130 ORAZ EF-111 SĄ WYZNACZONE DO WSPARCIA WŁASNEGO LOTNICTWA BOJOWEGO DZIAŁAJĄC W WYZNACZONYCH STREFACH NAD WŁASNYM TERYTORIUM, NATOMIAST SAMOLOTY TORNADO ECR ZABEZPIECZAJĄ GRUPY UDERZENIOWE DZIAŁAJĄC WE WSPÓLNYM UGRUPOWANIU. ILOŚĆ I BAZOWANIE SAMOLOTÓW WRe: PATRZ - / AOD / ANEKS ŚRODKI /.

B. PRIORYTETY

1. OCA
2. AI

**KONIEC / AOD / ANEKS EW / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS RECCE / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

ŚRODKI ROZPOZNANIA POWIETRZNEGO BĘDĄ WYKORZYSTYWANE DLA GROMADZENIA DANYCH O RUCHACH WOJSK KARPATII ORAZ DLA WYBORU OBIEKTÓW UDERZEŃ LOTNICTWA, GŁÓWNIEM W RAMACH AI I BAI. ROZPOZNANIE POŁĄCZONE ZE ZWALCZANIEM OBIEKTÓW BĘDZIE PROWADZONE W STOSUNKU DO MANEWRUJĄCYCH WOJSK PRZECIWNIA, KTÓRE PRZEPRAWIAJĄ SIĘ PRZEZ RZ. WISŁA. WYMAGANE JEST PROWADZENIE ROZPOZNANIA KONTROLNEGO OBIEKTÓW ZWALCZANYCH GŁÓWNIEM W RAMACH OCA.

**SEKCJA BRAVO //**

BRAK

**KONIEC / AOD / ANEKS RECCE / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS AD / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

1. ZAMIAR

WOJSKA RAKIETOWE OP ROZMIEŚCIĆ W SPOSÓB ZAPEWNIAJĄCY TWORZENIE WSPÓLNEJ, ZINTEGROWANEJ OSŁONY WAŻNYCH REJONÓW OBRONY POWIETRZNEJ. W RAMACH DCA ODZYSKAĆ I WALCZYĆ O UTRZYMANIE PRZEWAGI W POWIETRZU W PRZESTRZENI OPERACYJNEJ DZIAŁANIA WŁASNYCH SIŁ POWIETRZNYCH.

2. PRIORYTETY

- A. OSŁONA REJONÓW DYSLOKACJI LOTNICTWA SP I SAMOLOTÓW LOTNICTWA WSPARCIA (E-3A, EF-111, KC-130) PODCZAS DZIAŁAŃ W STREFACH.
- A) OSŁONA REJONÓW ZEŚRODKOWANIA WOJSK LĄDOWYCH.
- B) OSŁONA GRUP UDERZENIOWYCH W TRAKCIE PROWADZENIA PRZEZ NIE DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH.

**SEKCJA BRAVO / KONTROLA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ //**

**1. NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA**

**A. ZADANIA**

- 1) ZORGANIZOWAĆ CIĄGLĄ STREFĘ INFORMACJI O SYTUACJI POWIETRZNEJ. NA ZASADNICZYM KIERUNKU DZIAŁAŃ PRZECIWNIKA OD WYSOKOŚCI 100 m.
- 2) ZABEZPIECZYĆ W CIĄGLĄ INFORMACJĘ WSZYSTKIE ELEMENTY SYSTEMU DOWODZENIA SIŁ POWIETRZNYCH.

**B. ROZMIESZCZENIE**

CRC 1	PŁOCK
CRC 2	LESZNO
CRC 3	ZŁOCIENIEC
CRC 4	TCZEW
RLP 11	SIERPC
RLP 12	BŁONIE
RLP 13	RAWA MAZOWIECKA
RLP 21	WIELUŃ
RLP 22	OŁAWA
RLP 31	GORZÓW WIELKOPOLSKI
RLP 32	ZŁOTÓW
RLP 41	IŁAWA
RLP 42	ŚWIECIE

**2. POWIETRZNE ŚRODKI WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA**

POWIETRZNY SYSTEM WCZESNEGO WYKRYWANIA I OSTRZEGANIA WSPIERA OKRESOWO DZIAŁANIA LOTNICTWA BOJOWEGO REALIZUJĄCEGO ZADANIA OFENSYWNE I DEFENSYWNE POPRZEC OSTRZEGANIE O ZAGROŻENIACH. W CZASIE PROWADZENIA POŁĄCZONYCH DZIAŁAŃ POWIETRZNYCH SŁUŻY JAKO POMOCNICZE STANOWISKO DOWODZENIA.

W PRZYPADKU ATAKÓW ZE STRONY LOTNICTWA PRZECIWNIKA ODEJŚĆ ZE STREF DYŻURWANIA W GŁĄB WŁASNEJ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ. DO OSŁONY BEZPOŚREDNIEJ WYDZIELIĆ SAMOLOTY LM.

ILOŚĆ I BAZOWANIE: PATRZ - / AOD / ANEKS ŚRODKI /

**SEKCJA CHARLIE / LOTNICTWO MYŚLIWSKIE //**

- A. WSPÓLNIE Z WOJSKAMI RAKIETOWYMI OP ZAPEWNIĆ OSŁONĘ REJONU OGRANICZONEGO MIASTAMI WARSZAWA – BYDGOSZCZ – POZNAŃ – WROCŁAW.
- B. ZAPEWNIĆ OSŁONĘ WŁASNEGO LOTNICTWA PODCZAS DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**SEKCJA DELTA / WOJSKA RAKIETOWE //**

- A. JEDNOSTKI WOJSK RAKIETOWYCH OP ROZMIEŚCIĆ W TAKI SPOSÓB, ABY WSPÓLNIE Z LOTNICTWEM MYŚLIWSKIM ZAPEWNIĆ OSŁONĘ REJONU WYMIENIONEGO W SEKCJI CHARLIE.
- B. POPRZEZ ORGANIZOWANIE BASE DEFENSE ZONES ZAPEWNIĆ OSŁONĘ BAZ LOTNICZYCH SIŁ POWIETRZNYCH.

**KONIEC / AOD / ANEKS AD / ORYGINAŁ //**

**AOD/ ANEKS AAR / ORYGINAŁ / OBOWIĄDUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA //**

- A. TRASY LOTU I STREFY TANKOWANIA POWIETRZNEGO OKREŚLONE DECYZJĄ CAOC POZNAŃ WG POTRZEB PLANOWANYCH DZIAŁAŃ DEFENSYWNYCH I OFENSYWNYCH. ILOŚĆ I BAZOWANIE SAMOLOTÓW TANKOWANIA POWIETRZNEGO: PATRZ - / AOD / ANEKS ŚRODKI /.
- B. PRIORYTETY
  - 1. OCA
  - 2. DCA
  - 3. RECCE
  - 4. LMB W DZIAŁANIACH AI

**SEKCJA BRAVO / ZADANIA //**

PLANOWAĆ I KOORDYNOWAĆ TANKOWANIE POWIETRZNE SAMOLOTÓW UCZESTNICZĄCYCH W DZIAŁANIACH OFENSYWNYCH I DEFENSYWNYCH.

**SEKCJA CHARLIE / INSTRUKCJE DODATKOWE //**

BRAK

**KONIEC / AOD / ANEKS AAR / ORYGINAŁ //**

**AOD / ANEKS ŚRODKI / ORYGINAŁ / OBOWIĄDUJE OD 060600Z MAJ 98 //**

**SEKCJA ALPHA / ŚRODKI PRZYDZIELONE NA STAŁE //**

BRAK

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**SEKCJA BRAVO / ŚRODKI PODLEGAJĄCE NA STAŁE CAOC POZNAŃ //**

JEDNOSTKA	BAZOWANIE	TYP SPRZĘTU	ILOŚĆ	ILOŚĆ WYLOTÓW	PRZEZNACZENIE
1 plm	POZN	F-4F	16	3	AWX
2 plm	GRUD	F-15C	20	3	AWX
3 plm	WRON	MIG-29	22	4	AWX
10 plmb	INOW	SU-22M4	22	3	FBA
11 plmb	PIŁA	TORNADO IDS	22	3	FBA
12 plmb	GORZ	F-16C	18	3	FBA
13 plmb	KLEC	SU-22M4	19	3	FBA
15 plrt	KOŚC	TORNADO ECR	16	3	SEAD
16 plrt	BROD	TORNADO IDS R	18	3	RECCE
11 pr	PŁOC	PATRIOT	4 x bat		AD
12 pr	KUTN	PATRIOT + HAWK	6 + 3xbat		AD
13 pr	KALI	PATRIOT + HAWK	5 + 4xbat		AD
14 pr	LESZ	HAWK	4 x bat		AD
		ROLAND	12 x bat		BDZ

**SEKCJA CHARLIE / ŚRODKI CZASOWO PODPORZĄDKOWANE CAOC POZNAŃ //**

JEDNOSTKA	BAZOWANIE	TYP SPRZĘTU	ILOŚĆ	ILOŚĆ WYLOTÓW	PRZEZNACZENIE
10 pl spec	ELBL	E-3A	2	2	AEW
25 pl WRe	GOLE	EF-111	4	3	EW
26 pl WRe	MORAŁ	EC-130	4	3	EW
21 pl spec	BIAŁO	KC-135	5	3	AAR

**KONIEC / AOD / ANEKS ŚRODKI / ORYGINAŁ //**

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

AOD/ ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

SEKCJA ALPHA / OBIEKTY UDERZEŃ DLA CAOC POZNAŃ //

PRIORYTET	LOKALIZACJA OBIEKTU	OPIS OBIEKTU	OCZEKIWANY REZULTAT DZIAŁAŃ
001	500700N 220200E	LOTN. RZESZÓW	1, 2
002	492100N 183300E	LOTN. ŻILINA	1, 2
003	494000N 20500E	LOTN. NOWY SĄCZ	1, 2
004	491000N 203000E	LOTN. SPISSKA BELA	1, 2
005	493500N 191000E	LOTN. ZVOLEN	1, 2
006	481200N 171200E	LOTN. BRATYSLAVA	1
007	502400N 194220E	LOTN. WOLBROM	1, 2
008	505530N 204200E	LOTN. KIELCE	1
009	500200N 215100E	CAOC TARNÓW	5
010	PRZEPRAWY NA WIŚLE REJ. KRAKÓW - PŁANIEC	4 x PRZEPRAWA PONTONOWA	3
011	KOLUMNY BAT. KRAKÓW - ZAWIERCIE	WOJSKA NA DRODZE	4
012	KOLUMNY BAT. KAZIMIERZA WŁK. - SZCZOKOCINY	WOJSKA NA DRODZE	4
013	KOLUMNY BAT. SZCZUCIN - JĘDRZEJÓW	WOJSKA NA DRODZE	4
014	502000N 191000E	LOTN. SIEWIERZ	1, 2
015	484000N 212000E	LOTN. KOSICE	1, 2
016	491000N 212000E	LOTN. PRESOV	1, 2
017		SD 1 K	5
018		SD 2 K	5
019	BODZANOWICE, PANKI, SIERAK.	1 pr	6
020	SZYDŁOWIEC	pśb	1

SEKCJA BRAVO / UWAGI //

BRAK

SEKCJA CHARLIE / OCZEKIWANE REZULTATY DZIAŁAŃ //

KATEGORIA	KOD	DEFINICJA
1	DSA	NISZCZYĆ SCHRONOHANGARY / SAMOLOTY / ŚMIGŁOWCE
2	HIO	PRZERWAĆ FUNKCJONOWANIE NA 16 GODZIN
3	DIB	ZNISZCZYĆ / PRZERWAĆ PRZEKRACZANIE PRZEPRAW
4	DDF	NISZCZYĆ / OPÓŹNIAĆ MARSZ WOJSK
5	DCC	NISZCZYĆ ŚRODKI DOWODZENIA I KIEROWANIA
6	NSR	NISZCZYĆ ŚRODKI RAKIETOWE

KONIEC / AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ / ORYGINAŁ //

KONIEC / AOD / ORYGINAŁ //

**NATIONAL DEFENCE ACADEMY**

---

**AIR FORCE DEPARTMENT**

For exercise staff and  
KARPATIA staff only

**BILATERAL ONE LEVEL STAFF  
EXERCISE No 244  
MAY 98**

**„AIR FORCE COMBAT OPERATIONS”**

Scenario for KARPATIA  
(Situation on 051000Z MAY 98)

Map 1: 500000

Charts

N - 33 A B C D

N - 34 A B C D

M - 33 A B C D

M - 34 A B C D

A. SITUATION

a) Political idea

- 1) Violations of human rights and rules of democracy in relation to Karpatian minority living in the south – western part of POMERANIA took place many times during last year. Shortage of electricity and necessary supplies for population and repression against the oppositionists mainly coming from KARPATIA and against people sympathising with this country have intensified. Therefore KARPATIA government has decided on military action with intention to restore compliance with human rights and to create conditions of normal life for KARPATIA minority living along the border of POMERANIA. The main objective of the conflict is an annexation of POMERANIA territory inhabited by Karpatian minority.
- 2) The states neighbouring the two conflicted countries keep military neutrality and are not engaged in the military conflict. The URANIA and BANTUA governments have only called for solving problems in a peaceful way.

b) Military idea

**POMERANIA**

- 1) The POMERANIA government hasn't agreed with KARPATIA reproaches and having no will to preserve peace has conducted mobilization and operational positioning of their forces. Since the beginning of the conflict POMERANIA land forces have been conducting delaying operations with the reaction forces on the forward echelon in the border area and its operational units of the forward echelon are preparing for the defense operation. POMERANIA Air Force are conducting the air defense operation.
- 2) Commander in Chief of POMERANIA Armed Forces intends to organize the defense with two corps (7th and 8th Corps) and stop KARPATIA attacking forces on the "BRAVA" line. Afterwards on D+4 he is going to conduct the convergent counterattack towards: LESZNO – WIELUŃ and ZAKROCZYM – PIOTRKÓW TRYBUNALSKI in order to defeat the enemy forces in the break area, to restore state territory and sustain defense along the border line. According to the intelligence estimations POMERA-

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

NIA holds two corps more in reserve which are reaching full combat readiness in the areas: SZCZECIN - GORZÓW WLKP. - KRZYŻ - WAŁCZ - DRAWSKO POMORSKIE – 10 Corps and PŁOŃSK - BRODNICA - NIDZICA - MAKÓW MAZOWIECKI – 9th Corps. Moreover it is estimated that WARSAW, ŁÓDŹ and POZNAŃ Home Defence Brigades are organising the defence in their areas of responsibility.

- 3) POMERANIA Air Force have been conducting the air defense operation since the beginning of the military operations by KARPATIA forces on 030400Z MAY 98. POMERANIA Air Force conduct retaliation attacks mainly against air bases, command posts and SAM assets. The main purpose of those operations is to obtain the local air superiority which will improve the situation of the land forces conducting the strategic defence operation. During the operations conducted by the Air Force massive attacks within COMAOs have been executed. On 050445Z – 050615Z MAY 98 POMERANIA Air Force conducted massive counter air attack mining airfields of 12 plmb ZILINA, 14 plmb OSTRAWA, 13 plmb ZATOR and destroying two PATRIOT and two HAWK batteries. Up to now POMERANIA Air Force have suffered losses of 15%.
- 4) On 05 MAY 98 POMERANIA Air Force are preparing for conducting next strikes within offensive counter air operations.
- 5) Continuous operation of E-3A aircraft is reported on the orbit: WRONKI – OLSZTYN.
- 6) POMERANIA FORCES ORBAT – ANNEX A.

### KARPATIA

- 1) KARPATIA Armed Forces after all possible means for peaceful solution of the conflict and after having reached full combat readiness started operations in the early hours on 03 MAY 98. The hostilities started on 030400Z MAY 98 with the massive air and TBM attacks.
- 2) For two days KARPATIA has been conducting the offensive operations in order to capture the south – western part of POMERANIA to the VISTULA and NOTEĆ rivers. The army forces of the forward echelon (1st and 2nd

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

Corps) conduct the offensive operation in the directions: KLUCZBORK – KROTOSZYN and PRZYSUCHA – ŁOWICZ. They defeated a part of the covering force in the border area of POMERANIA. In order to reinforce the fighting units, the deployment of the follow on forces (3rd Corps) has started in the direction of the main attack.

The intention of Commander in Chief KARPATIA Armed Forces is to defeat POMERANIA forward echelon force, in the area: GRÓJEC, INOWRO CŁAW, KONIN, LESZNO, OLEŚNICA, and then using the 3rd Corps in the direction OSTRÓW WLKP. – POZNAŃ defeat the enemy's main force and capture the area to "MAREA" line.

On 051000Z MAY 98 the situation of KARPATIA Armed Forces is as follows: 1st Corps is conducting the main attack in the direction KLUCZBORK – KROTOSZYN with the mission to reach "KALIOPE" object on D+3 and next it is going to support 3rd Corps entering the battle in direction OSTRÓW WLKP – POZNAŃ.

2nd Corps is conducting the attack in the direction PRZYSUCHA – ŁOWICZ to reach "WENUS" object on D+3 and next it is positioning its forces for the attack in the direction SKIERNIEWICE – INOWROCŁAW to cover the right flank of KARPATIA main strike forces.

3rd Corps is entering into the battle from the line JUTROSIN – DOBRZYCA or SULMIERZYCE – RASZKÓW in the direction OSTRÓW WLKP. – POZNAŃ and together with 1st Corps is to reach "HERA" object on D+7.

4th Corps on D+5 and 5th Corps on D+10 will reach combat readiness in the assembling areas.

- 3) Prior to the beginning of the military conflict KARPATIA Air Force had been fully manned and equipped. The aircraft had been spread and the integrated air defense system positioned. The flying personnel had studied the possible area of the air operations and analyzed enemy tactics and weapon systems capabilities. Shortly before the conflict intensive flights over the training ranges started. The aircrews trained precision bombing and AA and AS missiles launches.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

On 030400Z MAY 98 KARPATIA Air Force started air operations against POMERANIA with the massive attack, of all their forces (COMAOs). During preparation and planning of the operations: air bases of the strike aircraft, CPs, control centres and air defence assets have been targeted. Electronic warfare aircraft, tankers and airborne early warning and control system supported the offensive operations. During the first day of the operations the Air Force conducted three massive attacks. Today from 050430Z to 050600Z MAY 98 KARPATIA Air Force within COMAO were mining airfields and destroying aircraft of 12 plmb GŁOGÓW, 1 plm PODĘBICE, 11 plmb PIŁA, 16 plrt LIPNO and destroyed three PATRIOT batteries, one HAWK battery and four radar posts in the advanced RRP. It is assessed that as a result of the strikes the airfields have been minned for more than 48 hours and enemy aircraft conducting the retaliation strikes at that same time probably landed on other airfields.

The retaliation strikes of POMERANIA Air Force executed from 050445Z to 050615Z MAY 98 caused the airfields of 12 plmb ŽILINA, 13 plmb ZATOR, and 14 plmb OSTRAVA minned for at least 30 hours. The aircraft from these regiments were accomplishing their mission at that time so they were not destroyed but 13 Su-22M4s from 13 plmb had to land on the airfield PSZCZYNA and 20 Tornados IDS from 14 plmb on the airfield NOWY SĄCZ. 22 Tornados IDS from 12 plmb landed on the airfield ŽILINA, but the airfield can be used with limitation. Two PATRIOT batteries from 31 pplot and two HAWK batteries from 33 pplot were also destroyed by air strikes.

KARPATIA Air Force assets assigned to the air defense operations are in the full combat readiness defending own troops and territory against the air reconnaissance and strikes.

Up to now KARPATIA Air Force have suffered losses of about 10%.

- 4) On 05 MAY 98 KARPATIA Air Force are preparing for conducting another massive attacks within OCA. At least two COMAOs are planned in order to destroy runways and taxiways of the strike aircraft airfields, disorganize POMERANIA Air Force command and control system and to suppress army air defense assets to maintain air superiority. The RECCE aircraft will

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

conduct mainly post strike reconnaissance and observe the enemy troops movement.

The air refuelling aircraft will support both offensive and defensive operations. The electronic warfare aircraft operating in ROZs will conduct jamming in support for offensive assets. The aircraft equipped with the anti – radar missiles will execute SEAD missions.

- 5) The airborne early warning and control system operates constantly and E-3A aircraft man orbit: KROSNO – GOTOVALDOV.
- 6) KARPATIA FORCES ORBAT – ANNEX B.

c) Neighbours

URANIA and BANTUA neighboring POMERANIA and KARPATIA have no military agreements with them.

d) Weather forecast for 06 MAY 98.

In the morning the cloudiness will be 2-3/10. The cumulus cloud base will be at 1000 – 1200 m during that time. Till the noon the cloudiness will gradually increase to 5-6/10. In the morning visibility from 6-8 km will gradually decrease to 6 km. In the morning in the northern part of POMERANIA mist may reduce visibility to 2-3 km.

- e) Preservation of ancient monuments and culture goods. During military operations follow strictly the regulations of Geneva Convention of 1949 with amendments of 1997 and Hague Convention of 1954 on preservation of ancient monuments and culture goods.

B. WORK TO DO

- a) Study the situation
- b) Prepare to work on assigned positions.

C. ANNEXES

- A) POMERANIA FORCES ORBAT
- B) KARPATIA FORCES ORBAT
- C) LOGISTIC SUPPORT

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**ANNEX A**

POMERANIA FORCES ORBAT. As on 051000Z MAJ 98.

**1) AIR FORCE**

UNIT	NUMBER	TYPE	LOCATION	REMARKS
1 plm	16	F - 4F	POZNAŃ	
2 plm	20	F - 15C	GRUDZIĄDZ	
3 plm	22	MIG - 29	WRONKI	
10 plmb	22	Su - 22M4	INOWROCŁAW	
11 plmb	22	TORNADO IDS	PIŁA	
12 plmb	18	F - 16C	GORZÓW WLKP.	
13 plmb	19	Su - 22M4	KLECZEW	
15 plrt	16	TORNADO ECR	KOŚCIERZYNA	
16 plrt	18	TORNADO IDSR	BRODNICA	
11 pr	4 x bat	PATRIOT	PŁOCK	
12 pr	6 + 3 x bat	PATRIOT+HAWK	KUTNO	
13 pr	5 + 4 x bat	PATRIOT+HAWK	KALISZ	
14 pr	4 x bat	HAWK	LESZNO	
	12 x bat	ROLAND	in BDZs	

**FORCES ALLOTTED TO CAOC POZNAŃ**

10 plspec	2	E - 3A	ELBLĄG	
25 pl WRe	4	EF - 111	GOLENIÓW	
26 pl WRe	4	EC - 130	MORAĞ	
21plspec	4	KC - 135	BIAŁOGARD	

**NOTES:**

plm - fighter regiment  
 plmb - fighter bomber regiment  
 plrt - tactical recce regiment  
 pr - SAM regiment  
 pl WRe - EW aviation regiment  
 pl spec - special aviation regiment

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

GROUND BASED ASACS - POMERANIA

UNIT	LOCATION	EQUIPMENT
CRC - 1	PŁOCK	J-M2P, J-M2M, NUR-31, NUR-11, RW-31, 2xPRW-13, automation systems for data collection, processing and distribution, ground control interception systems (6x6)
CRC - 2	LESZNO	5N84, J-M2M, RW-31, PRW-19 automation systems for data collection, processing and distribution, ground control interception systems (6x6)
CRC - 3	ZŁOCIENIEC	K-66, J-M2P, NUR-11, 2xRW-31, PRW-16, automation systems for data collection, processing and distribution, ground control interception systems (6x6)
CRC - 4	TCZEW	J-M2P, NUR-31, NUR-11, 2xPRW-16, RW-31 automation systems for data collection, processing and distribution, ground control interception systems (6x6)
RRP - 11	SIERPC	NUR-31, RW-31
RRP - 12	BŁONIE	NUR-22, RW-31
RRP - 13	RAWA MAZOWIECKA	NUR-11, RW-31
RRP - 21	WIELUŃ	RW-31
RRP - 22	OŁAWA	J-M2M, RW-31
RRP - 31	GORZÓW WLKOPOLSKI	RT-17, PRW-16
RRP - 32	ZŁOTÓW	NUR-12, J-M2M, PRW-16
RRP - 41	IŁAWA	P-37, P-18, PRW-13
RRP - 42	ŚWIECIE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

2) LAND FORCES

7 K

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>7 K</b>	<b>90 226</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>345</b>	<b>510</b>	<b>507</b>	<b>496</b>	<b>234</b>	<b>52</b>	<b>65</b>
71 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
72 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
73 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
7 BDSz	3 022				24		30	84			24
7 pśb	750										32
7 BA	1 901		54	18							
7 pplot	628										
7 pdow	3 483						9				
7 pr	1 860	8									
7 BSap	2 419										
7 pdm	2 178										
7 prlk	1 400										
7 bopchem	870										
7 prel	1 014										
BOT POZNAŃ	4 667				72			90	18		
pOT KALISZ	2 220				27			54			
pOT OSTR. WLKP.	2 220				27			54			
pOT LESZNO	2 220				27			54			
Logistics	9 432										

8 K

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>8 K</b>	<b>96 762</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>528</b>	<b>510</b>	<b>477</b>	<b>610</b>	<b>306</b>	<b>52</b>	<b>41</b>
81 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
82 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
83 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
8 pśb	750										32
8 BA	1 901		54	18							
8 pplot	628										
8 pdow	3 483						9				
8 pr	1 860	8									
8 BSap	2 419										
8 prlk	1 400										
8 bopchem	- 870										
8 prel	1 014										
4 x BOT W-WA	18 668				282			360	72		
BOT ŁÓDŹ	4 667				72			90	18		
Logistics	9 160										

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**9 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>9 K</b>	<b>63 585</b>	<b>8</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>156</b>	<b>362</b>	<b>401</b>	<b>206</b>	<b>156</b>	<b>44</b>	<b>62</b>
91 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
92 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
93 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
9 BDSz	3 022				24		30	84			24
9 pśb	750										32
9 BA	1 901		54	18							
9 pplot	628										
9 pdow	3 483						9				
9 pr	1 860	8									
9 BSap	2 419										
9 prlk	1 400										
9 bopchem	870										
9 prel	1 014										
Logistics	9 160										

**10 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>10 K</b>	<b>72 505</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>156</b>	<b>570</b>	<b>447</b>	<b>152</b>	<b>216</b>	<b>44</b>	<b>49</b>
101 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	11
102 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	11
103 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
10 pśb	750										24
10 BA	1 901		54	18							
10 pplot	628										
10 pdow	3 483						9				
10 pr	1 860	8									
10 BSap	2 419										
10 prlk	1 400										
10 bopchem	870										
10 prel	1 014										
Logistics	8 573										

	Person-nel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>POMERANIA Total</b>	<b>323 078</b>	<b>32</b>	<b>1 026</b>	<b>270</b>	<b>1 185</b>	<b>1 952</b>	<b>1 832</b>	<b>1 464</b>	<b>912</b>	<b>192</b>	<b>217</b>

**NOTES:**

DZ	- mechanised division	pśb	- attack helicopters regiment
DPanc	- armoured division	pplot	- ADA regiment
BA	- artillery brigade	pr	- TBM regiment
BSap	- engineers brigade	pdow	- C <sup>2</sup> I regiment
BOT	- home defence brigade	prlk	- radar regiment
pOT	- home defence regiment	prel	- ELINT/SIGINT regiment
bopchem	- ABC protection battalion	Logistics	- logistic units

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**ARMY AIR DEFENCE ASSETS**

		RSWP	KUB-SSWN	SW	OSA PRWB	ZSU-23-4	ZU-23-2	S-2M	S-60
<b>7 K</b>	71 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	72 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	73 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	7 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		27	9	36	32	36	110	324	68
<b>8 K</b>	81 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	82 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	83 DPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	8 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		20	9	36	16	28	84	248	52
<b>9 K</b>	91 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	92 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	93 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	9 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		20	9	36	16	28	84	248	52
<b>10 K</b>	101 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	102 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	103 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	10 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		27	9	36	32	128	110	324	68

	RSWP	KUB SSWN	SW	OSA PRWB	ZU-23-2	ZSU-23-4	S-2M	S-60
<b>POMERANIA Total</b>	<b>94</b>	<b>36</b>	<b>144</b>	<b>96</b>	<b>388</b>	<b>128</b>	<b>1144</b>	<b>240</b>

**NOTES:**

RSWP - mobile surveillance and tracking radar  
 KUB SSWN - SA-6 fire control radar  
 SW - SA-6 missile launcher  
 OSA PRWB - SA-8 combat vehicle  
 S-2M - SA-7  
 S-60 - 57 mm AAA

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**ANNEX B**

KARPATIA FORCES ORBAT. As on 051000Z MAY 1998.

**1) AIR FORCE**

UNIT	NUMBER	TYPE	LOCATION	REMARKS
1 plm	22	MIG -29	TARNOBRZEG	
2 plm	16	F - 15C	WOLBROM	
3 plm	22	F - 18A	NIEPOŁOMICE	
11 plmb	21	TORNADO IDS	RZESZÓW	
12 plmb	22	TORNADO IDS	ZILINA	
13 plmb	21	SU - 22 M4	PSZCZYNA	
14 plmb	20	TORNADO IDS	NOWY SĄCZ	
21 plsz	24	A - 10A	KIELCE	
22 plsz	24	I - 22 IRYDA	STRZELCE OPOLSKIE	
15 plszb	21	ALPHA JET	SIEWIERZ	
32 elr	12	TORNADO IDS R	MIELEC	
33 plrt	16	TORNADO ECR	SPISSKA BELA	
31 pplot	4 x bat	PATRIOT	TARNOWSKIE GÓRY	
33 pplot	6 + 3 x bat	PATRIOT+HAWK	PIŃCZÓW	
11 pplot	4 x bat	KUB	STRZELCE OPOLSKIE	
12 pplot	4 x bat	KUB	RADOM	
	10 x bat	ROLAND	in BDZs	

**FORCES ALLOTTED CAOC TARNÓW**

25 plspec	2	E - 3A	PRESOV	
23 pl WRe	5	EF - 111	ZVOLEN	
24 pl WRe	5	EC - 130	KOSICE	
26 pl spec	6	KC - 135	BRATYSLAVA	

**NOTES:**

COM CAOC TARNÓW has been delegated TACON over Army AD regiments organic to corps.

plm - fighter regiment  
 plmb - fighter bomber regiment  
 plrt - tactical recce regiment  
 pr - SAM regiment  
 pl WRe - EW aviation regiment  
 pl spec - special aviation regiment  
 plsz - ground attack regiment  
 plszb - ground attack / training regiment  
 elr - recce squadron

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**GROUND BASED ASACS - KARPATIA**

UNIT	LOCATIN	EQUIPMENT
CRC - 1	OLKUSZ	NUR-12, 5N84-AE1, N-32, RT-17W, P-18, N-41, PRW-13, 2xPRW-16, RW-31, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 2	STASZÓW	NUR-11, K-66, RT-17W, J-2ML, P-18, N-31, N-41, RW-31, 2xPRW-13, PRW-16, PRW-17, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 3	NOWY TARG	N-12, P-14, RT-17W, 2xN-31, P-18, 2xN-41, RW-31, 2xPRW-16, PRW-13, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 4	GOTVALDOV	N-11, K-66, P-18, N-31, N-32, RT-17W, 2xN-41, RW-31, PRW-16, 2xPRW-13, RPT-20, WEKTOR-2WE
RRP - 11	KĘDZIERZYN KOŹLE	N-11, J-2ML, RT-17W, RW-31, RPT-10
RRP - 12	KAMIENICA POLSKA	N-31, RT-17W, P-18, N-31, PRW-13, RPT-10
RRP - 21	PRZEDBÓRZ	J-2ML, RT-17W, RW-31, RPT-10
RRP - 22	RADOM	N-11, J-2ML, RW-31, RPT-10
RRP - 31	BIELSKO BIAŁA	RT-17W, N-31, P-18, N-41, PRW-13, RPT-10
RRP - 32	KROSNO	N-32, P-18, RT-17W, N-41, PRW-13, RPT-10
RRP - 41	BAŃSKA BYSTRZYCA	N-11, P-18, PRW-13, RPT-10

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

2) LAND FORCES

**1 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>1 K</b>	<b>95 653</b>	<b>8</b>	<b>342</b>	<b>90</b>	<b>240</b>	<b>720</b>	<b>643</b>	<b>292</b>	<b>288</b>	<b>44</b>	<b>68</b>
11 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
12 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
13 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
14 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
1 BDSz	3 022				24		30	84			24
1 pśb	750										32
1 BA	1 901		54	18							
1 pplot	628										
1 pdow	3 483						9				
1 pr	1 860	8									
1 BSap	2 419										
1 pdm	2 178										
1 prlk	1400										
1 bopchem	870										
1 prel	1 014										
Logistics	9 762										

**2 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>2 K</b>	<b>70 675</b>	<b>8</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>168</b>	<b>424</b>	<b>431</b>	<b>216</b>	<b>168</b>	<b>48</b>	<b>94</b>
21 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
22 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
23 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
24 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
2 BDSz	3 022				24		30	84			24
2 pśb	750										32
22 pśb	750										32
2 BA	1 901		54	18							
2 pplot	628										
2 pdow	3 483						9				
2 pr	1 860	8									
2 BSap	2 419										
2 pdm	2 178										
2 prlk	1400										
2 bopchem	870										
2 prel	1 014										
Logistics	9 762										

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**3 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>3 K</b>	<b>77 829</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>192</b>	<b>510</b>	<b>507</b>	<b>244</b>	<b>216</b>	<b>52</b>	<b>65</b>
31 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
32 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
33 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
3 BDSz	3 022				24		30	84			24
3 pśb	750										32
3 BA	1 901		54	18							
3 pplot	628										
3 pdow	3 483						9				
3 pr	1 860	8									
3 BSap	2 419										
3 pdm	2 178										
3 bopchem	870										
3 prel	1 014										
Logistics	9 762										

**4 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>4 K</b>	<b>48 205</b>	<b>8</b>	<b>162</b>	<b>36</b>	<b>94</b>	<b>242</b>	<b>267</b>	<b>76</b>	<b>96</b>	<b>28</b>	<b>35</b>
41 DZ	16759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
42 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
43 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
4 pśb	750										32
4 BA	1 901		54	18							
4 pplot	628										
4 pdow	3 483						9				
4 pr	1 860	8									
4 BSap	2 419										
4 prlk	1 400										
4 bopchem	870										
4 prel	1 014										
Logistics	9 762										

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**5 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>5 K</b>	<b>29 021</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>122</b>	<b>193</b>	<b>114</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>56</b>
51 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
52 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
53 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
5 BDSz	3 022				24		30	84			24
5 pśb	750										32
5 BA	1 901		54	18							
5 pplot	628										
5 pdow	3 483						9				
5 pr	1 860	8									
5 prlk	1 400										
5 bopchem	870										
Logistics	3 949										

	Person-nel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>KARPATIA Total</b>	<b>321 383</b>	<b>40</b>	<b>1 116</b>	<b>270</b>	<b>778</b>	<b>2 018</b>	<b>2 041</b>	<b>942</b>	<b>804</b>	<b>164</b>	<b>318</b>

**NOTES:**

DZ	- mechanised division	pśb	- attack helicopters regiment
DPanc	- armoured division	pplot	- ADA regiment
BA	- artillery brigade	pr	- TBM regiment
BSap	- engineers brigade	pdow	- C <sup>2</sup> I regiment
BOT	- home defence brigade	prlk	- radar regiment
pOT	- home defence regiment	prel	- ELINT/SIGIVT regiment
bopchem	- ABC protection battalion	Logistics	- logistic units

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

ARMY AIR DEFENCE ASSETS

		RSWP	KUB-SSWN	SW	OSA PRWB	ZSU-23-4	ZU-23-2	S-2M	S-60
<b>1 K</b>	11 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	12 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	13 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	14 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	1 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		35	9	36	48	48	144	424	88
<b>2 K</b>	21 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	22 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	23 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	24 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	2 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		21	9	36	16	32	92	272	56
<b>3 K</b>	31 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	32 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	33 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	3 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		27	9	36	32	36	110	324	68
<b>4 K</b>	41 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	42 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	43 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	4 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		13	9	36	0	20	58	172	36
<b>5 K</b>	51 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	52 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	53 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	5 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		6	5	20	0	12	32	96	20

	RSWP	KUB SSWN	SW	OSA PRWB	ZU-23-2	ZSU-23-4	S-2M	S-60
<b>KARPATIA Total</b>	<b>102</b>	<b>41</b>	<b>164</b>	<b>96</b>	<b>436</b>	<b>148</b>	<b>1288</b>	<b>268</b>

## ANNEX C: LOGISTICS

### I. GENERAL

1. KARPATIA air force including assets allotted to CAOC TARNÓW logistics support is conducted in accordance with national logistics support rules and host nation support (HNS) agreements.

2. KARPATIA air force logistics system consists of two levels:

(a) tactical level (first one) - organic logistics assets of air force units, including AFBs, which provides direct logistic support for air force assets;

(b) operational level (second one) - units and facilities supporting tactical level logistics assets, responsible for highly specialised logistics services.

AFBs are separate from flying units organisation and are controlled along with operational level logistics assets directly by KARPATIA Air Force Chief Logistics.

3. Operational level logistics operations are supported by land forces logistics assets as well as civilian logistics.

4. Ground movement of CAOC TARNÓW assigned and allotted assets is controlled by Air Force Movement Co-ordination Group.

## II. CURRENT SITUATION

1. Tactical level logistics assets achieved combat readiness on 010600Z MAY 98. They are manned and equipped approximately at 80-90%.
2. Operational level logistics assets, along with their organic transport units, achieved combat readiness 040600Z MAY 98. They are manned and equipped approximately at 75-85%.
3. Tactical level supplies allow 4-5 days air operations. Serious limitation on guided munitions, especially air to air, air to surface and surface to air missiles (detailed information - see para 7).
4. Air force bases provide sufficient logistics support for flying units, including allied assets. In case of logistics support for other types of aircraft limitations in logistics support have to be considered (personnel, maintenance equipment, munitions).
5. Maintenance of aircraft is conducted by flying units organic personnel. In case of deployments of aircraft, deployment of maintenance personnel have to be considered.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

6. KARPATIA armed forces logistics assets (051000Z MAY 98).

No	Units	Locations	Notes
<b>KARPATIA AF LOGISTICS ASSETS</b>			
1.	ZKZL PSD SP	KRAKÓW	
2.	WZL-1	KATOWICE	MiG-29, Su-22,I-22
3.	WZL-2	MIELEC	F-15 C, F-18, AJ
4.	WZL-3	TRNAVA	TORNADO, A-10A
5.	WZE	GOTTWALDOV	
6.	WIML	TARNÓW	
7.	14 BMT SP	KRAKÓW	
8.	15BMT SP	BREZNO	
9.	1 RWT	OSTRAVA	
10.	2 RWT	STASZÓW	
11.	3 RWT	KROSNO	ROLAND, HAWK, PATRIOT, KUB
12.	1 BL SP	BRATISLAVA - NITRA	26 plspec
13.	2 BL SP	NOWY SĄCZ - SPISSKA BELA - DOL GORLICE	14 plmb, 33 plrt
14.	3 BL SP	STRZELCE OPOLSKIE - PRUDNIK	22 plsz
15.	4 BL SP	KIELCE - RADOM - DOL OŻARÓW	21 plsz
16.	5 BL SP	ZVOLEN - DUBNICA	23 pl WRe
17.	6 BL SP	TARNOBRZEG - BUSKO ZDRÓJ	1 plm
18.	7 BL SP	ŽILINA - OSTRAVA	12 plmb
19.	8 BL SP	RZESZÓW - SANOK	11 plmb
20.	9 BL SP	PSZCZYNA - ZATOR - DOL CHRZANÓW	13 plmb
21.	10 BL SP	PRESOV - KOSICE	25 plspec, 24 plWRe
22.	11 BL SP	SIEWIERZ - RUDNIKI	15 plszb
23.	12 BL SP	MIELEC - DOL TARNÓW	32 elr
24.	13 BL SP	WOLBROM - JĘDRZEJÓW	2 plm
25.	14 BL SP	NIEPOŁOMICE - RABKA	3 plm
<b>KARPATIA LAND FORCES LOGISTICS ASSETS</b>			
26.	1 RBM	GLIWICE	
27.	2 RBM	KIELCE	
28.	3 RBM	TOPOLCANY	
29.	4 RBM	POPRAD	
30.	I WRL	RYBNIK	
31.	II WRL	TARNÓW	
32.	III WRL	BANSKA BYSTRICA	
33.	IV WRL	HUMENNE	

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

ZKZL PSD	- AF Logistics Command
WZL	- Aircraft Repair Base
WZE	- Electronics Repair Base
WIML	- Flying Personnel Hospital
BMT SP	- AF Supply Base
RWT	- Area Repair Unit
BL SP	- AF Base (AFB)
RBM	- Land Forces Area Supply Base
WRL	- Land Forces Medical Area

7. KARPATIA Air Force tactical level logistics munitions stocks on 052000Z  
MAY 98:

- **1 BL SP** (26 plspec)
  - AIM - 120 A - 20
  - AIM - 9 L - 30
  - AIM - 7 E - 30
  - Mk 83 - 170
  
- **2 BL SP** (14 plmb, 33 plrt)
  - AIM - 9L - 100
  - AGM - 88 - 100
  - ALARM - 100
  - AGM - 65 - 60
  - MW -1 - 30
  - BL 755 - 80
  - Mk 82 - 80
  - GBU -12 E/B - 80
  
- **3 BL SP** (22 plsz)
  - R - 60 - 80
  - S - 5 - 1500
  - S - 8 - 800
  - S - 25 - 10
  - FAB - 250 - 40
  - OFAB - 250 - 40
  - OFAB - 100 - 200

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

- **4 BL SP (21 plsz)**
  - AIM - 9 L - 80
  - AGM - 65 - 100
  - AGM - 88 - 40
  - MW - 1 - 20
  - LAU - 68 - 40
  - SUU - 65 - 20
  - SUU - 54 - 20
  - Mk 82 - 300
  - Mk 20 - 80
  
- **5 BL SP (23 pl WRe)**
  - AIM - 120 A - 20
  - AIM - 9 L - 30
  - AIM - 7 E - 30
  - AGM - 88 - 40
  
- **6 BL SP (1 plm)**
  - R - 27 - 80
  - R - 60 - 160
  - R - 73 - 80
  - S - 8 - 200
  - KMGU - 2 - 6
  - BETAB - 500 - 10
  - FAB - 500 - 10
  - FAB - 250 - 20
  - OFAB - 250 - 20
  - OFAB - 100 - 120
  
- **7 BL SP (12 plmb)**
  - AIM - 9 L - 50
  - AGM - 65 - 40
  - AGM - 88 - 20
  - BL 755 - 80
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 80
  
- **8 BL SP (11 plmb)**
  - AIM - 9 L - 50
  - AGM - 65 - 40
  - AGM - 88 - 20
  - BL 755 - 80
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 80

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

- **9 BL SP (13 plmb)**
  - R - 60 - 80
  - H - 29 Ł - 8
  - H - 25 MP - 14
  - H - 25 MŁ - 12
  - S - 5 - 1500
  - S - 8 - 800
  - S - 25 - 10
  - RBK - 500 - 8
  - KMGU - 2 - 12
  - BETAB - 500 - 20
  - FAB - 500 - 20
  - FAB - 250 - 40
  - OFAB - 250 - 40
  - OFAB - 100 - 200
  
- **10 BL SP (25 plspec, 24 pl WRe)**
  - AIM - 9 L - 50
  - AGM - 65 - 40
  - AGM - 88 - 20
  - BL 755 - 80
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 80
  
- **11 BL SP (15 plszb)**
  - AIM - 7 F - 40
  - AIM - 9 L - 50
  - AGM - 65 - 40
  - LAU - 5006 - 40
  - Mk 82 - 90
  
- **12 BL SP (32 elr)**
  - AIM - 9 L - 60
  - AGM - 65 - 30
  - MW - 1 - 10
  - BL 755 - 60
  - Mk 82 - 60
  - GBU - 12 E/B - 80
  
- **13 BL SP (2 plm)**
  - AIM - 9 L - 120
  - AIM - 7 F - 120
  - CBU - 58 - 30
  - CBU - 71 - 30
  - Mk 84 - 20
  - Mk 82 - 100

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

- **14 BL SP** (3 plm)
  - AIM - 9 L/M - 100
  - AIM - 7 L/M - 50
  - AGM - 65 - 50
  - Mk 84 - 100
  - Mk 83 - 200
  - Mk 20 - 50
  
- **11 pplot**
  - SA - 6 missiles - 50
  
- **12 pplot**
  - SA - 6 missiles - 50
  
- **31 pplot**
  - PATRIOT missiles - 90
  
- **33 pplot**
  - PATRIOT missiles - 100
  - HAWK missiles - 80
  
- **ROLAND batteries**
  - ROLAND missiles - about 20 each.

**III. LOG INFO SUPPLEMENT.**

1. AF infrastructure combat losses after AF POMERANIA air-strikes 050445Z - 050615Z MAY 98 as follows:
  - (1) Blocked airfields (minned):
    - ZATOR - for about 30 hrs (runway destroyed);
    - OSTRAVA - for about 36 hrs (runway and part of main taxiway destroyed);
  - (2) Airfield operational restrictions :
    - ŽILINA - runway not operational for about 16 hrs, for take-off and landing main taxiway may be used only.
2. In result of POMERANIA air-strikes on 03 - 04 MAY 98, following:
  - (1) Following airfields are blocked:
    - CZĘSTOCHOWA - for about 14 hrs (runway and part of main taxiway destroyed);

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

(2) Airfields operational restrictions:

- RADOM - main taxi-way not operational for about 12 hrs;
- JĘDRZEJÓW - runway not operational for about 18 hrs, for take-off and landing main taxiway may be used only.

3. Maintenance personnel of 13 plmb will achieve full combat readiness at PSZCZYNA airfield, no later than 051200Z MAY 98, maintenance personnel of 14 plmb, deploying to NOWY SĄCZ airfield, will reach full combat readiness not earlier than 051600Z MAY 98.

4. From KARPATIA AF Logistic Directive is known as follow:

(1) Until 060100Z MAY 98, 14 and 15 BMT SP transport units will supply munitions to listed below airfields:

- SPISSKA BELA	- AIM - 9 L	- 60
- PSZCZYNA	- H - 58 U	- 10
- KIELCE	- AGM - 65	- 100
- MIELEC	- AGM - 88	- 40
	- ALARM	- 30
- NOWY SĄCZ	- MW - 1	- 30
- ZVOLEN	- AGM-88	- 40
- RZESZÓW	- MW - 1	- 30
- ŽILINA	- MW - 1	- 30;

(2) Till 060100Z MAY 98 consider tactical level munitions stocks only.

(3) Further munitions planning, for at least next 4 sorties per aircraft, should take into account munitions stocks comprised in para 7 and planned operational level supplies.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

(4) Limitations for fighter bombers operations planning:

- air to surface missiles - 30%,
- rockets - 20%,
- bombs - 50%.

NOTES:

R - 27 - AA - 10

R - 60 - AA - 8

R - 73 - AA - 11

H - 25 - AS - 10

H - 29 - AS - 14

H - 58 - AS - 11

FAB - 250/500 - general purpose bombs 250/500 kg

OFAB - 100/250 - blasted bombs 100/250 kg

BETAB - 500 - anti runway bomb 500 kg

RBK - 500 - cluster bomb

KMGU - 2 - bomb dispenser

S - 5 - 57 mm aerial rocket

S - 8 - 80 mm aerial rocket

S - 25 - 250 mm aerial rocket

## ZAŁĄCZNIK NR 7

### AIR OPERATION DIRECTIVE (AOD) NO. 02 //

FROM: COMAIRKARP BRATYSLAVA //

TO: COMCAOC TARNÓW //

EFFECTIVE FROM 060600Z TO 070600Z MAY 98 //

ACKNOWLEDGE RECEIPT TO COMAIRKARP BRATYSŁAWA TEL: 813404 //

RELEASED AT 050900Z MAY 98 //

AOD / HEADERS //

AOD / GENERAL PART / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

AOD / ANNEX OCA / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

AOD / ANNEX AI / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

AOD / ANNEX OAS / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

AOD / ANNEX EW / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

AOD / ANNEX RECCE / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

AOD / ANNEX AD / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

AOD / ANNEX AAR / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

AOD / ANNEX RESOURCES / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

AOD / ANNEX TARGETS / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

END / AOD / HEADERS //

AOD / GENERAL PART / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / SITUATION //

LARGE-SCALE VIOLATIONS OF HUMAN RIGHTS AND RULES OF DEMOCRACY IN RELATION TO KARPATIA NATIONAL MINORITY LIVING MAINLY IN THE SOUTH - WESTERN PART OF POMERANIA TOOK PLACE DURING LAST YEAR. THERE ARE INSUFFICIENT SUPPLIES OF ELECTRICITY AND SHORTAGE OF FOOD IS ANTICIPATED. REPRESSIONS AGAINST INDIVIDUAL OPPOSITIONISTS AND THE DEMOCRATIC ORGANIZATIONS SYMPATHIZING WITH MOTHER COUNTRY - KARPATIA HAVE STARTED.

THE KARPATIA GOVERNMENT WITH NO CHANCES FOR THE SOLUTION OF THE PROBLEMS IN A PEACEFUL WAY HAS DECIDED TO START MILITARY ACTIONS IN ORDER TO ANNECT A PART OF POMERANIA TERRITORY INHABITED BY KARPATIAN MINORITY.

SECTION BRAVO / ASSESSMENT //

#### 1. ENEMY

SINCE THE BEGINNING OF THE MILITARY CONFLICT (030400 Z MAY 98) POMERANIA ARMY FORWARD REACTION FORCES HAVE BEEN CONDUCTING DELAYING OPERATIONS IN THE BORDER AREA, AND THE AIR FORCE HAVE BEEN CONDUCTING THE AIR DEFENSE OPERATION. IT IS ASSESSED THAT COMMANDER IN CHIEF OF POMERANIA ARMED FORCES INTENDS TO STOP OUR ATTACKING ARMY FORCES ON THE "BRAVA" LINE USING FIRST

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

ECHELON ARMY CORPS (7th AND 8th CORPS), AND NEXT ON D+4 HE WILL INTEND TO DEFEAT OUR FORCES IN THE BREAK AREA BY EXECUTING A CONVERGE COUNTER ATTACK WITH SECOND ECHELON ARMY CORPS (9th AND 10th CORPS). DURING THE WHOLE PERIOD OF MILITARY OPERATIONS POMERANIA AIR FORCE ARE TAKING PART IN THE AIR DEFENSE OPERATION.

POMERANIA AIR FORCE CONDUCT RETALIATION ATTACKS MAINLY AGAINST AFBs, CPs AND SAM ASSETS. USING A PART OF THEIR FORCES THEY SUPPORT THE ARMY OPERATIONS. IT IS ASSESSED THAT THE AIR DEFENSE OPERATION WILL STILL GO ON MAINLY IN ORDER TO LIMIT TO MAXIMUM THE FREEDOM OF ACTION OF OUR AIR FORCE OVER POMERANIA TERRITORY. THE ANALYSIS SHOW THAT THE LOSSES SUFFERED BY THE ENEMY ABOUT 15% OF ALL ITS ASSETS WILL NOT HAVE A SIGNIFICANT EFFECT ON THE CHARACTER OF THEIR FUTURE AIR OPERATIONS.

## 2. OWN FORCES

KARPATIA HAS STARTED THE MILITARY OPERATIONS AGAINST POMERANIA WITH MASSIVE AIR AND TBM ATTACKS. THE OFFENSIVE OPERATIONS ARE CONDUCTED IN ORDER TO CAPTURE THE AREA OF SOUTH - WESTERN PART OF POMERANIA TO WISŁA AND NOTEĆ RIVERS. COMMANDER IN CHIEF OF KARPATIA ARMED FORCES INTENDS TO DEFEAT POMERANIA FIRST ARMY ECHELON FORCES WITH HIS FIRST ARMY ECHELON CORPS (1st AND 2nd CORPS), AND NEXT IN THE MORNING ON 06th MAY 98 LEAD THE 3rd CORPS INTO THE BATTLE IN DIRECTION OSTRÓW WLKP. - POZNAŃ TO SUPPORT THE MAIN FORCES AND TOGETHER WITH THEM REACH THE OBJECTIVE OF THE OPERATION - CAPTURE THE TERRAIN TO THE "MAREA" LINE.

THE AIR FORCE HAVING ENOUGH RESOURCES WILL BE STILL CONDUCTING OCA TO GAIN AND MAINTAIN LOCAL AIR SUPERIORITY AS WELL AS AI AND OAS. KARPATIA AIR FORCE ASSIGNED THE DCA MISSIONS ARE CONDUCTING THEIR MISSIONS USING SAM ASSETS AND FIGHTERS. THE FIGHTERS ARE CONDUCTING THEIR MISSIONS FROM THE AIRFIELDS AND PERIODICALLY FROM CAPS. AS IT IS ASSESSED THE AIR FORCE HAS SUFFERED LOSSES OF ABOUT 10% UP TO NOW.

SECTION CHARLIE / DIRECTIVES //

### 1. OBJECTIVES

WITHIN THE OFFENSIVE OPERATION REDUCE THE ENEMY ARMED FORCES CAPABILITIES BY EXECUTING ATTACKS ON THEIR STATIONARY AND MOBILE TARGETS WHICH DIRECTLY THREATEN OUR ATTACKING ARMY FORCES AND OUR AIR FORCE.

### 2. INTENTIONS

WITHIN OCA AND DCA FIGHT FOR MAINTAINING THE LOCAL AIR SUPERIORITY, SUPPORT THE OFFENSIVE ARMY OPERATIONS AND COVER FROM AIR ATTACKS OWN ARMY FORCES AND AFBs AS WELL AS CONDUCT RECCE FLIGHTS.

### 3. PRIORITIES

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

A. OVERALL

- 1) BLOCK AFBs LOCATED IN AREA GORZÓW WLKP., INOWROCLAW, BRODNICA.
- 2) SUPPORT OFFENSIVE ARMY OPERATIONS.
- 3) DISORGANIZE THE ENEMY COMMAND AND CONTROL SYSTEM.
- 4) DEFEND OWN TERRITORY AGAINST THE ENEMY RETALIATION AIR ATTACKS.

B. DEFENSIVE OPERATIONS

- 1) PROTECT OWN LAND FORCES IN STAGING AREAS AND AFBs.
- 2) PROTECT OFFENSIVE AIR ASSETS IN THEIR ATTACK PACKAGES – COMAO.
- 3) PROTECT SUPPORTING AIR ASSETS.

C. OFFENSIVE OPERATIONS

- 1) OCA AGAINST KEY AFBs AND COMMAND AND CONTROL FACILITIES INCLUDING AEW.
- 2) OAS AGAINST ENEMY GUNSHIPS ON THEIR HELIPADS, FIRST ECHELON 7th AND 8th CORPS AS WELL AS TROOPS COLUMNS AND RIVER CROSSINGS.
- 3) AI AGAINST APPROACHING OPERATIONAL FOLLOW ON FORCES ON THEIR MARCHING ROUTES AND IN THE REST AREAS.
- 4) TAR FOR PRE STRIKE RECONNAISSANCE OF ENEMY LAND FORCES, TBMs LAUNCH SITES AND FOR BATTLE DAMAGE ASSESSMENT (BDA).

D. EW/SEAD SUPPORT

- 1) OCA.
- 2) JAMMING THE ENEMY COMMAND AND CONTROL SYSTEM.
- 3) SUPPRESSION OF THE ENEMY ASACS.

4. APPORTIONMENT

- |                                |       |
|--------------------------------|-------|
| A) OFFENSIVE COUNTER AIR (OCA) | - 50% |
| B) DEFENSIVE COUNTER AIR (DCA) | - 20% |
| C) AIR INTERDICTION (AI)       | - 15% |
| D) OFFENSIVE AIR SUPPORT (OAS) | - 15% |

SECTION DELTA / RULES OF ENGAGEMENT //

- 1) HOSTILE CRITERIA AND FIRE CONTROL WITHIN ENGAGEMENT ZONES AS PER ACO.
- 2) AIRSPACE OF BANTUA AND URANIA SHOULD BE TREATED AS NO FLY ZONE.

SECTION ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS //

NAEW, AAR AND EW AIRCRAFT WILL BE AVAILABLE TO SUPPORT OPERATIONS UNDER COM CAOC TARNÓW CONTROL FROM 060600Z MAY 98.

END / PART / AOD GENERAL PART / ORIGINAL //

AOD / ANNEX OCA / ORIGINAL / EFD 060600Z MAY 98 //

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

SECTION ALPHA / GENERAL //

1. SITUATION

OCA MISSIONS ARE TASKED TO NEUTRALIZE POMERANIAN OFFENSIVE AIR CAPABILITIES AND KEEP THE LOCAL AIR SUPERIORITY.

2. CAMPAIGN OBJECTIVES

MAKE USE OF COMAO AND MASSED ATTACK PACKAGES TO OPTIMIZE OWN WEAPON EFFECTIVNESS.

SECTION BRAVO / TASKING //

SEE: / AOD / ANNEX TARGETS /

SECTION CHARLIE / ADDITIONAL INSTRUCTIONS //

AN OPTIMAL USE OF OWN ASSETS.

END / AOD / ANNEX OCA / ORIGINAL //

AOD / ANNEX AI / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / GENERAL //

1. SITUATION

AI MISSIONS WILL BE AIMED AGAINST TROOPS MOVING TOWARDS SOUTH - EAST AND SOUTH.

2. CAMPAIGN OBJECTIVES

AI OPERATIONS TO ATTACK ENEMY TROOPS TO DELAY SOUTHEAST MOVEMENTS. DELAY OTHER TROOPS ON THE MOVE TO THE BATTLEFIELD.

DISORGANIZATION OF COMMAND AND CONTROL SYSTEM. TACTICAL AIR RECCE IS REQUIRED.

SECTION BRAVO //

NIL

END / AOD ANNEX AI / ORIGINAL //

AOD / ANNEX OAS / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / GENERAL //

1. SITUATION

OAS MISSIONS ARE TASKED TO NEUTRALIZE 7th AND 8th CORPS OFFENSIVE CAPABILITIES TO THE MAXIMUM EXTENT POSSIBLE.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

2. CAMPAIGN OBJECTIVES

INTENSIFY ATTACKS AGAINST ENEMY TROOPS - ESPECIALLY 1st CORP - BY DESTROYING ENEMY'S TBM UNITS, DISORGANIZATION OF COMMAND AND CONTROL SYSTEM AND HELICOPTERS AT LANDING SITES.

3. PRIORITIES

- A. DISORGANIZATION OF 7th AND 8th CORPS COMMAND AND CONTROL FACILITIES.
- B. DESTROY 7th CORPS ATTACK HELICOPTERS AT LANDING SITES IN VICINITY OF TWARDOGÓRA AND 8th CORPS IN VICINITY OF GŁOWNO
- C. DESTROY 8th CORPS TBM UNITS IN VICINITY OF SOCHACZEW, ŁOWICZ AND ŻYCHLIN.

4. EXECUTION

PROVIDE A HIGH EFFECTIVENESS OF OPERATIONS AND OPTIMAL USE OF OWN AIR ASSETS MAKE PLANS COHERED WITH OCA MISSIONS (TIME, PLACE), PRE STRIKE RECCE IS REQUIRED.

SECTION BRAVO //

APPORTIONMENT FOR LAND FORCES OFFENSIVE SUPPORT

	<u>BAI</u>	<u>CAS</u>
1st CORPS	60%	40%
2nd CORPS	50%	50%

SECTION CHARLIE //

POC IS COL. KOLIŃSKI PHONE 813 404.

END / PART / AOD ANNEX OAS / ORIGINAL //

AOD / ANNEX EW / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

- A. EC-130 AND EF-111 ASSETS WILL BE TASKED TO SUPPORT OWN OFFENSIVE MISSIONS BY SOJ AND CIJ. TORNADO ECR ASSETS WILL BE TASKED TO CONDUCT EN ROUTE SEAD. FOR ALLOCATION SEE: / AOD / ANNEX RESOURCES /.

- B. PRIORITIES:

- 1. OCA
- 2. AI

END / AOD / ANNEX EW / ORIGINAL //

PART / AOD ANNEX RECCE / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / GENERAL //

RECCE ASSETS WILL BE USED TO COLLECT INTELLIGENCE ABOUT POMERANIANS TROOP MOVEMENT AND TO VALIDATE TARGETING. ARMED REECE WILL BE TASKED IN OPERATIONS AGAINST MOVING TROOPS CROSSING THE WISŁA RIVER. POST STRIKE RECONNAISSANCE OF OCA TARGETS REQUIRED.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

SECTION BRAVO //

NIL

END / PART / AOD ANNEX RECCE / ORIGINAL //

AOD / ANNEX AD / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / GENERAL //

1. INTENSIONS

RELOCATE SAM FORCES FOR AN IMPROVED AD POSTURE TOGETHER WITH FIGHTERS TO PROTECT VITAL AREAS. GAIN AND MAINTAIN AIR SUPERIORITY OVER OWN TERRITORY. GAIN AIR SUPERIORITY OVER ENEMY TERRITORY AS REQUIRED FOR OWN DEEP OPERATIONS TO ENHANCE EFFECTIVENESS OF OWN OCA AND AI OPERATIONS.

2. PRIORITIES

- A. PROTECT VITAL AREAS (AIRFIELDS).
- B. PROTECTS OWN LAND FORCES IN STAGING AREAS.
- C. PROTECT OFFENSIVE AIR ASSETS IN THEIR ATTACK PACKAGES.

SECTION BRAVO / ASACS //

1. FIXED ASACS

A. TASKING

PROVIDE RAP FROM 100 M IN MAIN AREAS OF OPERATIONS AND ALERT SITUATION.

B. ALLOCATION

CRC 1	OLKUSZ
CRC 2	STASZÓW
CRC 3	NOWY TARG
CRC 4	GOTVALDOV
RRP 11	KĘDZIERZYN KOŻLE
RRP 12	KAMIENICA POLSKA
RRP 21	PRZEDBÓRZ
RRP 22	RADOM
RRP 31	BIELSKO BIAŁA
RRP 32	KROSNO
RRP 41	BAŃSKA BYSTRZYCA

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

2. AEW

AWACS PROVIDES PERIODICAL SUPPORT FOR OFFENSIVE AND DEFENSIVE AIR OPERATIONS BY ALERTING ABOUT AIR THREAT AND DISTRIBUTION OF RAP TO GROUND BASED AIR COMMAND AND CONTROL SYSTEMS. DURING COMAOS AWACS TO BE ALTERNATE CONTROL AUTHORITY. IN CASE OF DIRECT THREAT WITHDRAW INTO OWN TERRITORY. ASSIGN FIGHTERS FOR ESCORT. NUMBER AND LOCATION – SEE: AOD / ANNEX RESOURCES /.

SECTION CHARLIE / FIGHTERS //

- A. TOGETHER WITH AD SAM UNITS PROVIDE DEFENSE FOR ZABRZE – RADOM – RZESZÓW - ŻILINA AREA.
- B. PROTECT OWN OFFENSIVE PACKAGES.

SECTION DELTA / SAM UNITS //

- A. LOCATE AD SAM UNITS TO PROTECT IN COORDINATION WITH FIGHTERS AREA MENTIONED IN SECTION CHARLIE.
- B. PROTECT AIR BASES BY BDZS.

END / AOD / ANNEX AD / ORIGINAL //

AOD/ ANNEX AAR / ORIGINAL / EFDT O60600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA //

ROUTING AND AAR ZONES BY CAOC TARNÓW TAKING INTO ACCOUNT REQUIREMENTS OF PLANNED OFFENSIVE AND DEFENSIVE OPERATIONS. NUMBER AND LOCATION OF AAR AIRCRAFT SEE - / AOD / ANNEX RESOURCES /

PRIORITIES

- 1) OCA
- 2) DCA
- 3) RECCE
- 4) FB in AI

SECTION BRAVO / TASKING //

PLAN AND COORDINATE AIR TO AIR REFUELING FOR AIRCRAFT IN OFFENSIVE AND DEFENSIVE OPERATIONS.

SECTION CHARLIE / ADDITIONAL INSTRUCTIONS //

NIL

END / AOD / ANNEX AAR / ORIGINAL/

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

AOD / ANNEX RESOURCES / ORIGINAL / EEFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / ORGANIC FORCES //

NIL

SECTION BRAVO / FORCES ASSIGNED TO CAOC TARNÓW //

UNIT	LOCATION	TYPE	NUMBER	SORTIES	ROLE
1 plm	TARN	MiG-29	22	4	AWX
2 plm	WOLB	F-15C	16	3	AWX
3 plm	NIEP	F-18A	22	3	AWX
11 plmb	RZES	TORNADO IDS	21	3	FBA
12 plmb	ŻILI	TORNADO IDS	22	3	FBA
13 plmb	PSZC	SU-22M4	21	3	FBA
14 plmb	NOWY	TORNADO IDS	20	3	FBA
21 plsz	KIEL	A-10A	24	4	OAS
22 plsz	STRZ	I-22 IRYDA	24	4	OAS
15 plszb	SIEW	ALPHA JET	21	3	OAS
32 elr	MIEL	TORNADO IDS R	12	3	RECCE
33 plrt	SPIS	TORNADO ECR	16	3	SEAD
31 pplot	TARN	PATRIOT	4 x bat		AD
33 pplot	PIŃC	PATRIOT + HAWK	6+3xbat		AD
11 pplot	STRZ	KUB	4 x bat		AD
12 pplot	RADO	KUB	4 x bat		AD
		ROLAND	10 x bat		BDZ / AD

SECTION CHARLIE / FORCES ALLOTTED TO CAOC TARNÓW //

UNIT	LOCATION	TYPE	NUMBER	SORTIES	ROLE
23 pl WRE	ZVOL	EF-111	5	3	EW
24 pl WRE	KOSI	EC-130	5	3	EW
26 plspec	BRAT	KC-135	6	3	AAR
25 plspec	PRES	E-3A	2	2	AEW

NOTE; COM CAOC TARNÓW HAS BEEN GIVEN TACON OVER ARMY CORPS' SAM REGIMENTS

END / AOD / ANEX RESOURCES / ORIGINAL //

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

AOD / ANNEX TARGETS / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / TARGETS FOR CAOC TARNOW //

PRIORITY	TARGET LOCATION	TARGET DESCRIPTION	RESULTS
001	530040N 182000E	AIRFIELD INOWROCŁAW	1, 2
002	531000N 163030E	AIRFIELD PIŁA	1, 2
003	524000N 151200E	AIRFIELD GORZÓW WLK	1, 2
004	535000N 180000E	AIRFIELD KLECZEW	1, 2
005	556000N 175000E	AIRFIELD KOŚCIERZYNA	1, 2
006	523000N 165030E	CAOC POZNAŃ	5
007		7th CORPS HQ	5
008	534000N 148000E	AIRFIELD GOLENIÓW	
009	PONTOON BRIDGES ON WISŁA RIVER BETWEEN ZAKROCZYM AND WŁOCŁAWEK	BRIDGE NR 1	3
010		BRIDGE NR 2	3
011		BRIDGE NR 3	3
012		BRIDGE NR 4	3
013	FORCES ON THE MOVE GORZÓW – ZBAŚZYNEK	BATTALION COLUMNS	4
014	WIELUŃ – POZNAŃ	BATTALION COLUMNS	4
015	WAŁCZ – GNIEZNO	BATTALION COLUMNS	4
016	533000N 192000E	AIRFIELD BRODNICA	2
017	534040N 184000E	AIRFIELD GRUDZIĄDZ	2
018		8th CORPS HQ	5
019	SOCHACZEW, ŁOWICZ, ZYCHLIN	8th TBM REGIMENT	6
020	VICINITY TARNOGÓRA	ATTACK HELO REG. LANDING SITES	1
021	VICINITY GŁOWNO	ATTACK HELO REG. LANDING SITES	1

SECTION BRAVO / REMARKS //  
NIL

SECTION CHARLLE / RESULTS //

CATEGORY	CODE	DEFINITION
1	DSA	DESTROY SHELTERS / AIRCRAFT
2	HIO	HARASS / INTERRUPT OPERATIONS
3	DIB	DESTROY / INTERRUPT BRIDGES
4	DDF	DESTROY / DELAY FORCES
5	DCC	DESTROY COMMAND AND CONTROL
6	DML	DESTROY MISSILE LAUNCHERS

END / AOD / ANNEX TARGETS / ORIGINAL //  
END / AOD / ORIGINAL //

**NATIONAL DEFENCE ACADEMY**

---

**AIR FORCE DEPARTMENT**

For exercise staff and  
POMERANIA staff only

**BILATERAL ONE LEVEL STAFF  
EXERCISE No 244  
MAY 98**

**„AIR FORCE COMBAT OPERATIONS”**

Scenario for POMERANIA  
(Situation on 051000Z MAY 98)

Map 1: 500000

Charts

N - 33 A B C D

N - 34 A B C D

M - 33 A B C D

M - 34 A B C D

A. SITUATION

a) Current political situation

1) KARPATIA'S wide range of PSYOP conducted against POMERANIA caused further development of crisis involving those two countries.

KARPATIA has been accusing POMERANIA of repressions against opposition leaders and denying supplies of electrical energy and food for its population, especially for karpatian minority.

Because of this it is aiming at annexation of a part of the POMERANIA territory. This fact among others was the reason for KARPATIA government to decide for military aggression against POMERANIA in order to capture area, where karpatian minority lives and to resolve its economical problems.

2) KARPATIA and POMERANIA neighbouring countries have been maintaining strict military neutrality. They only called for peaceful settlement of the crisis.

b) Current military situation

**KARPATIA**

1) KARPATIA armed forces have conducted intensive build up since April of '98, and started military aggression on 03 MAY 97 early in the morning. Massive air and TBM attacks started the war on 030400 MAY 98.

2) KARPATIA has been conducting offensive operations for two days now in order to capture south – western part of POMERANIA to WISŁA and NOTEĆ rivers line. First echelon army corps (1 and 2 Corps) broke through POMERANIA borderline defence and continue an attack operations in two directions. KLUCZBORK – KROTOSZYN and PRZYSUCHA – ŁOWICZ.

At the same time the second echelon corps (3 rd Corps) is progressing to the main attack direction area. CINC KARPATIA intends to defeat POMERANIA first echelon forces in GRÓJEC – INOWROCŁAW – KONIN – LESZNO – OLEŚNICA area with two corps.

Intelligence reports indicates intensive movement and leaving of staging areas by 3 rd corps troops.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

Troops of 3rd Corps are assessed to start to support first echelon forces in direction OSTRÓW WLKP. – POZNAŃ on 06 MAY 98 in the morning, then defeat with them POMERANIA main defence forces and capture the area up to "MAREA" line. Intel reports indicate that 4th and 5th Corps will reach full combat readiness in staging areas soon.

- 3) KARPATIA Air Force didn't conduct any intensive operations prior to the conflict. The only exceptions were intensive ELINT and SIGINT by airborne platforms along POMERANIA borderline. Increased logistic support for air force bases was observed. Intel reports proved that, maintenance personnel stay round o'clock at air bases.
- 4) KARPATIA Air Force supported by intensive EW operations conducted from 030400Z MAY 98 to 030530Z MAY 98 massive counter air attack mainly against FB AB s and AD SAM and ASACS units.

Due to initial assessment about 120-130 aircraft were used in that attack. Intensive recce flights in main command and control installations, army-assembling areas and in vicinity of AFBs are reported. KARPATIA Air Force is assessed to have lost about 10% of aircraft so far, mainly TORNADO IDS and Su-22. KARPATIA Air Force during massive counter air attack conducted on 050600 – 050700 Z MAY 98 was attacking airfields: 12 plmb GŁOGÓW, 10 plmb PODDĘBICE, 11 plmb PIŁA, 16 plrt LIPNO, and destroying aircraft on the ground. Three PATRIOT batteries, one HAWK battery and four radars in first echelon RRP's have been destroyed so far. Airfields have been blocked for more than 48 hours, aircraft, which at that time conducted retaliating attacks landed at other airfields.

- 5) AEW orbit KROSNO – GOTVALDOV is constantly manned with E-3A aircraft.
- 6) KARPATIA FORCES ORBAT – ANNEX A.

## POMERANIA

- 1) POMERANIA Armed Forces having expected KARPATIA military aggression conducted build up of forces prior to the conflict. POMERANIA Air Force concentrate on counter air operations, army reaction forces conduct delaying operations along border line and first echelon corps of main defence forces start defence of their AORs.

CINC POMERANIA intends to stop KARPATIA forces with two first echelon corps (7th and 8th corps) at BRAVA line, then on D + 4 to conduct converge counterattack in directions LESZNO – WIELUŃ and ZAKROCZYM – PIOTRKÓW TRYBUNALSKI aiming at defeating enemy forces and restoring state territory. Then he intends to sustain defence at state border line.

- 2) POMERANIA Army main forces are on 051000Z MAY 98 dislocated as follows: 7th corps conducts defence operation in area ZIELONA GÓRA – OLEŚNICA – SIERADZ – POZNAŃ. Its mission is to stop enemy offensive operations before BRAVA line and then to support 10th corps entering the battle.

- 3) Part of 8th corps together with home defence troops conduct delaying operations while main corps assets start defence operations in AOR PIOTRKÓW TRYBUNALSKI – WARKA – WARSZAWA – WŁOCŁAWEK – KONIN with the mission to stop enemy at BRAVA line. Part of corps troops prepares the battlefield for entering 9th corps in direction ZAKROCZYM – PIOTRKÓW TRYBUNALSKI.

10th corps conducts build up in area SZCZECIN – GORZÓW WIELKOPOLSKI – KRZYŻ – WAŁCZ – DRAWSKO POMORSKIE and will reach full combat readiness on D + 4 to start operations in direction LESZNO – WIELUŃ with the mission to defeat enemy in 7 corps' AOR and to restore state territory.

9th corps is reaching combat readiness in area PŁOCK – BRODNICA – NIDZICA – MAKÓW MAZOWIECKI and on D + 4 will be ready to conduct offensive operations in direction SOCHACZEW – TOMASZÓW MAZOWIECKI to defeat enemy and restore state territory.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

Home defence brigades „WARSZAWSKA”, „ŁÓDZKA” and „POZNAŃSKA” conduct defence operations in their respective AOR s.

- 4) POMERANIA Air Force conducted intensive build up prior to open conflict to reach full combat readiness for defensive air operations. After mobilisation some assets were deployed to improve dislocation of forces and deception ops have been conducted to create simulated targets for KARPATIA tactical air. Flying personnel have studied offensive air operations areas and possible targets.

POMERANIA Air Force reached full readiness for counter air operations on 022200Z MAY 98.

Since the beginning of KARPATIA aggression on 030400Z MAY 98 POMERANIA Air Force have conducted counter air operation. Tactical air conduct retaliation attacks mainly against air bases, command and control facilities and SAM units. Air operations aimed at denying enemy to reach air superiority and regain air superiority at least over own territory to improve situation of land forces conducting strategic defensive operation.

Up to now offensive operations were mainly conducted as massive COMAOs. Defensive operations aimed at denying enemy to maximum extent possible freedom of actions over POMERANIA territory.

- 5) As results of KARPATIA air attacks airfields GŁOGÓW, PODDĘBICE and LIPNO have been blocked for about 48 hours. Eighteen F-16 C of 12 plmb, twenty two Su-22M4 of 10 plmb and eighteen TORNADO IDS R after retaliation attacks landed on following airfields: 12 plmb – GORZÓW WIELKOPOLSKI, 10 plmb – INOWROCŁAW, 16 plrt – BRODNICA.

Air attacks on AD assets caused following losses: three PATRIOT batteries destroyed (two of 11 pr and one of 13 pr), one HAWK battery destroyed (of 12 pr). Four radar stations of first echelon RRP s were destroyed, but it is assessed that it will not influence seriously further operations.

From 050445 to 050615Z MAY 98 POMERANIA air conducted massive retaliation attacks and mined ŻILINA, OSTRAWA, ZATOR airfields. Post strike recce indicates that airfields will be not operational at least for next 30 hours. During supporting air operations two PATRIOT batteries and two HAWK batteries were destroyed.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

POMERANIA Air Force assets conducting defensive counter air operations defend own territory and forces against recce and air attacks. ELINT, SIGINT and air recce have intensified.

Up to now POMERANIA Air Force have lost in operations about 15% of all its assets.

- 6) POMERANIA tactical air in order to regain air superiority is preparing on 05 MAY 98 for next retaliation attacks to destroy runways and taxiways on PSZCZYNA, ZILINA and KIELCE airfields, to interrupt command and control of air force by attacking CAOC TARNÓW, CRC STASZÓW and for air interdiction to destroy bridges across WISŁA river in SZCZUCIN, SANDOMIERZ, ANNOPOL and to attack follow on forces.

Recce assets will conduct TAR of main elements of enemy forces, bridges and pontoon bridges between KRAKÓW and ANNOPOL.

Air to air refuelling will support combat air operations, EW assets will conduct SOJ and CIJ in support for offensive packages.

- 7) AEW and control system operates periodically, E-3A aircraft man the orbit WRONKI – OLSZTYN.
- 8) POMERANIA FORCES ORBAT – ANNEX B.

c) Neighbours

URANIA and BANTUA states have no military agreements with either POMERANIA or KARPATIA.

d) Weather forecast for 06 MAY 98

In the morning cloudiness 4 – 5/10, cumulus types with lower base about 1000 – 1500 meters. Till the midday cloudiness will probably decrease to 2 - 3/10. Visibility 4 to 6 km in the morning will gradually increase up to 6 – 8 km. In the mountain valleys possible morning mist decreasing visibility to 3 – 4 km.

e) Protection of historical places and cultural goods.

Strictly follow the rules of international law of armed conflicts. Pay special attention to Geneva Convention of 1949 with amendments of 1977 and Hague Convention of 1954 concerning protection of historical places and cultural goods.

B. WORK TO DO:

- a) Study the situation
- b) Prepare for work at assigned staff positions.

C. ANNEXES

- a) KARPATIA FORCES ORBAT – ANNEX A
- b) POMERANIA FORCES ORBAT – ANNEX B
- c) LOGISTIC SITUATION.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**ANNEX A**

KARPATIA FORCES ORBAT. As on 051000Z MAY 1998.

**1) AIR FORCE**

UNIT	NUMBER	TYPE	LOCATION	REMARKS
1 plm	22	MIG -29	TARNOBRZEG	
2 plm	16	F - 15C	WOLBROM	
3 plm	22	F - 18A	NIEPOŁOMICE	
11 plmb	21	TORNADO IDS	RZESZÓW	
12 plmb	22	TORNADO IDS	ŽILINA	
13 plmb	21	SU - 22 M4	PSZCZYNA	
14 plmb	20	TORNADO IDS	NOWY SĄCZ	
21 plsz	24	A - 10A	KIELCE	
22 plsz	24	I - 22 IRYDA	STRZELCE OPOLSKIE	
15 plszb	21	ALPHA JET	SIEWIERZ	
32 elr	12	TORNADO IDSR	MIELEC	
33 plrt	16	TORNADO ECR	SPISSKA BELA	
31 pplot	4 x bat	PATRIOT	TARNOWSKIE GÓRY	
33 pplot		PATRIOT+HAWK	PIŃCZÓW	
11 pplot	4 x bat	KUB	1K	
12 pplot	4 x bat	KUB	2K	
	10 x bat	ROLAND	BDZs	

**FORCES ALLOTTED TO CAOC TARNÓW**

25 plspec	2	E - 3A	PRESOV	
23 pl WRe	5	EF - 111	ZVOLEN	
24 pl WRe	5	EC - 130	KOSICE	
26 pl spec	6	KC - 135	BRATYSLAVA	

**NOTES:**

plm	- fighter regiment
plmb	- fighter bomber regiment
plrt	- tactical recce regiment
pr	- SAM regiment
pl WRe	- EW aviation regiment
pl spec	- special aviation regiment
plsz	- ground attack regiment
plszb	- ground attack / training regiment
elr	- recce squadron

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

GROUND BASED ASACS - KARPATIA

UNIT	LOCATION	EQUIPMENT
CRC - 1	OLKUSZ	NUR-12, 5N84-AE1, N-32, RT-17W, P-18, N-41, PRW-13, 2xPRW-16, RW-31, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 2	STASZÓW	NUR-11, K-66, RT-17W, J-2ML, P-18, N-31, N-41, RW-31, 2xPRW-13, PRW-16, PRW-17, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 3	NOWY TARG	N-12, P-14, RT-17W, 2xN-31, P-18, 2xN-41, RW-31, 2xPRW-16, PRW-13, RPT-20, WEKTOR-2WE
CRC - 4	GOTVALDOV	N-11, K-66, P-18, N-31, N-32, RT-17W, 2xN-41, RW-31, PRW-16, 2xPRW-13, RPT-20, WEKTOR-2WE
RRP - 11	KĘDZIERZYN KOŹLE	N-11, J-2ML, RT-17W, RW-31, RPT-10
RRP - 12	KAMIENICA POLSKA	N-31, RT-17W, P-18, N-31, PRW-13, RPT-10
RRP - 21	PRZEDBÓRZ	J-2ML, RT-17W, RW-31, RPT-10
RRP - 22	RADOM	N-11, J-2ML, RW-31, RPT-10
RRP - 31	BIELSKO BIAŁA	RT-17W, N-31, P-18, N-41, PRW-13, RPT-10
RRP - 32	KROSNO	N-32, P-18, RT-17W, N-41, PRW-13, RPT-10
RRP - 41	BAŃSKA BYSTRZYCA	N-11, P-18, PRW-13, RPT-10

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

2) LAND FORCE

1 K

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>1 K</b>	<b>95 653</b>	<b>8</b>	<b>342</b>	<b>90</b>	<b>240</b>	<b>720</b>	<b>643</b>	<b>292</b>	<b>288</b>	<b>44</b>	<b>68</b>
11 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
12 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
13 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
14 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
1 BDSz	3 022				24		30	84			24
1 pśb	750										32
1 BA	1 901		54	18							
1 pplot	628										
1 pdow	3 483						9				
1 pr	1 860	8									
1 BSap	2 419										
1 pdm	2 178										
1 prlk	1 400										
1 bopchem	870										
1 prel	1 014										
Logistics	9 762										

2 K

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>2 K</b>	<b>70 675</b>	<b>8</b>	<b>234</b>	<b>54</b>	<b>168</b>	<b>424</b>	<b>431</b>	<b>216</b>	<b>168</b>	<b>48</b>	<b>94</b>
21 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
22 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
23 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
24 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
2 BDSz	3 022				24		30	84			24
2 pśb	750										32
22 pśb	750										32
2 BA	1 901		54	18							
2 pplot	628										
2 pdow	3 483						9				
2 pr	1 860	8									
2 BSap	2 419										
2 pdm	2 178										
2 prlk	1 400										
2 bopchem	870										
2 prel	1 014										
Logistics	9 762										

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**3 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>3 K</b>	<b>77 829</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>192</b>	<b>510</b>	<b>507</b>	<b>244</b>	<b>216</b>	<b>52</b>	<b>65</b>
31 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
32 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
33 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
3 BDSz	3 022				24		30	84			24
3 pśb	750										32
3 BA	1 901		54	18							
3 pplot	628										
3 pdow	3 483						9				
3 pr	1 860	8									
3 BSap	2 419										
3 pdm	2 178										
3 bopchem	870										
3 prel	1 014										
Logistics	9 762										

**4 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>4 K</b>	<b>48 205</b>	<b>8</b>	<b>162</b>	<b>36</b>	<b>94</b>	<b>242</b>	<b>267</b>	<b>76</b>	<b>96</b>	<b>28</b>	<b>35</b>
41 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
42 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
43 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
4 pśb	750										32
4 BA	1 901		54	18							
4 pplot	628										
4 pdow	3 483						9				
4 pr	1 860	8									
4 BSap	2 419										
4 prlk	1 400										
4 bopchem	870										
4 prel	1 014										
Logistics	9 762										

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**5 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>5 K</b>	<b>29 021</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>122</b>	<b>193</b>	<b>114</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>56</b>
51 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
52 BZ	3 799		18		24	30	62	10	12	4	
53 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
5 BDSz	3 022				24		30	84			24
5 pśb	750										32
5 BA	1 901		54	18							
5 pplot	628										
5 pdow	3 483						9				
5 pr	1 860	8									
5 prlk	1 400										
5 bopchem	870										
Logistics	3 949										

	Person-nel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>KARPATIA Total</b>	<b>321383</b>	<b>40</b>	<b>1 116</b>	<b>270</b>	<b>778</b>	<b>2 018</b>	<b>2 041</b>	<b>942</b>	<b>804</b>	<b>164</b>	<b>318</b>

**NOTES:**

DZ - mechanised division  
 DPanc - armoured division  
 BA - artillery brigade  
 BSap - engineers brigade  
 BOT - home defence brigade  
 pOT - home defence regiment  
 bopchem - ABC protection battalion

pśb - attack helicopters regiment  
 pplot - ADA regiment  
 pr - TBM regiment  
 pdow - C<sup>2</sup>I regiment  
 prlk - radar regiment  
 prel - ELINT/SIGIVT regiment  
 Logistics - logistic units

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

**ARMY AIR DEFENCE ASSETS**

		RSWP	KUB-SSWN	SW	OSA PRWB	ZSU-23-4	ZU-23-2	S-2M	S-60
<b>1 K</b>	11 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	12 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	13 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	14 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	1 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		35	9	36	48	48	144	424	88
<b>2 K</b>	21 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	22 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	23 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	24 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	2 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		21	9	36	16	32	92	272	56
<b>3 K</b>	31 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	32 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	33 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	3 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		27	9	36	32	36	110	324	68
<b>4 K</b>	41 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	42 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	43 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	4 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		13	9	36	0	20	58	172	36
<b>5 K</b>	51 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	52 BZ	1	0	0	0	4	8	24	4
	53 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	5 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		6	5	20	0	12	32	96	20

	RSWP	KUB SSWN	SW	OSA PRWB	ZU-23-2	ZSU-23-4	S-2M	S-60
<b>KARPATIA</b>								
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>41</b>	<b>164</b>	<b>96</b>	<b>436</b>	<b>148</b>	<b>1288</b>	<b>268</b>

**NOTES:**

- RSWP - mobile surveillance and tracking radar
- KUB SSWN - SA-6 fire control radar
- SW - SA-6 missile launcher
- OSA PRWB - SA-8 combat vehicle
- S-2M - SA-7
- S-60 - 57 mm AAA

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

ANNEX B

POMERANIA FORCES ORBAT. As on 051000Z MAY 98.

1) AIR FORCE

UNIT	NUMBER	TYPE	LOCATION	REMARKS
1 plm	16	F - 4F	POZNAŃ	
2 plm	20	F - 15C	GRUDZIĄDZ	
3 plm	22	MIG - 29	WRONKI	
10 plmb	22	SU - 22M4	INOWROCŁAW	
11 plmb	22	TORNADO IDS	PIŁA	
12 plmb	18	F - 16C	GORZÓW WLK	
13 plmb	19	SU - 22M4	KLECZEW	
15 plrt	16	TORNADO ECR	KOŚCIERZYNA	
16 plrt	18	TORNADO IDSR	BRODNICA	
11 pr	4 x bat	PATRIOT	PŁOCK	
12 pr	6 + 3 x bat	PATRIOT+HAWK	KUTNO	
13 pr	5 + 4 x bat	PATRIOT+HAWK	KALISZ	
14 pr	4 x bat	HAWK	LESZNO	
	12 x bat	ROLAND	in BDZs	

FORCES ALLOTTED CAOC POZNAŃ

10 plspec	2	E - 3A	ELBLĄG	
25 pl WRe	4	EF - 111	GOLENIÓW	
26 pl WRe	4	EC - 130	MORAĞ	
21plspec	4	KC - 135	BIAŁOGARD	

NOTES:

plm - fighter regiment  
 plmb - fighter bomber regiment  
 plrt - tactical recce regiment  
 pr - SAM regiment  
 pl WRe - EW aviation regiment  
 pl spec - special aviation regiment

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

GROUND BASED ASACS - POMERANIA

UNIT	LOCATION	EQUIPMENT
CRC - 1	PŁOCK	J-M2P, J-M2M, NUR-31, NUR-11, RW-31, 2xPRW-13, automation systems for data collection, processing and distribution, ground control interception systems (6x6)
CRC - 2	LESZNO	5N84, J-M2M, RW-31, PRW-19 automation systems for data collection, processing and distribution, ground control interception systems (6x6)
CRC - 3	ZŁOCIENIEC	K-66, J-M2P, NUR-11, 2xRW-31, PRW-16, automation systems for data collection, processing and distribution, ground control interception systems (6x6)
CRC - 4	TCZEW	J-M2P, NUR-31, NUR-11, 2xPRW-16, RW-31 automation systems for data collection, processing and distribution, ground control interception systems (6x6)
RRP - 11	SIERPC	NUR-31, RW-31
RRP - 12	BŁONIE	NUR-22, RW-31
RRP - 13	RAWA MAZOWIECKA	NUR-11, RW-31
RRP - 21	WIELUŃ	RW-31
RRP - 22	OŁAWA	J-M2M, RW-31
RRP - 31	GORZÓW WLKOPOLSKI	RT-17, PRW-16
RRP - 32	ZŁOTÓW	NUR-12, J-M2M, PRW-16
RRP - 41	IŁAWA	P-37, P-18, PRW-13
RRP - 42	ŚWIECIE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

2) LAND FORCES

**7 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>7 K</b>	<b>90 226</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>345</b>	<b>510</b>	<b>507</b>	<b>496</b>	<b>234</b>	<b>52</b>	<b>65</b>
71 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
72 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
73 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
7 BDSz	3 022				24		30	84			24
7 pśb	750										32
7 BA	1 901		54	18							
7 pplot	628										
7 pdow	3 483						9				
7 pr	1 860	8									
7 BSap	2 419										
7 pdm	2 178										
7 prlk	1 400										
7 bopchem	870										
7 prel	1 014										
BOT POZNAŃ	4 667				72			90	18		
pOT KALISZ	2 220				27			54			
pOT OSTR. WLKP.	2 220				27			54			
pOT LESZNO	2 220				27			54			
Logistics	9 432										

**8 K**

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>8 K</b>	<b>96 762</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>528</b>	<b>510</b>	<b>477</b>	<b>610</b>	<b>306</b>	<b>52</b>	<b>41</b>
81 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
82 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
83 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	3
8 pśb	750										32
8 BA	1 901		54	18							
8 pplot	628										
8 pdow	3 483						9				
8 pr	1 860	8									
8 BSap	2 419										
8 prlk	1 400										
8 bopchem	870										
8 prel	1 014										
4 x BOT W-WA	18 668				282			360	72		
BOT ŁÓDŹ	4 667				72			90	18		
Logistics	9 160										

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

### 9 K

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>9 K</b>	<b>63 585</b>	<b>8</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>156</b>	<b>362</b>	<b>401</b>	<b>206</b>	<b>156</b>	<b>44</b>	<b>62</b>
91 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
92 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
93 BPanc	3 560		18		12	62	30	10	12	4	
9 BDSz	3 022				24		30	84			24
9 pśb	750										32
9 BA	1 901		54	18							
9 pplot	628										
9 pdow	3 483						9				
9 pr	1 860	8									
9 BSap	2 419										
9 prlk	1 400										
9 bopchem	870										
9 prel	1 014										
Logistics	9 160										

### 10 K

UNIT	Per-sonnel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>10 K</b>	<b>72 505</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>72</b>	<b>156</b>	<b>570</b>	<b>447</b>	<b>152</b>	<b>216</b>	<b>44</b>	<b>49</b>
101 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	11
102 DPanc	16 424		72	18	48	210	136	48	72	12	11
103 DZ	16 759		72	18	60	150	166	56	72	20	3
10 pśb	750										24
10 BA	1 901		54	18							
10 pplot	628										
10 pdow	3 483						9				
10 pr	1 860	8									
10 BSap	2 419										
10 prlk	1 400										
10 bopchem	870										
10 prel	1 014										
Logistics	8 573										

	Person-nel	TBMs	Artillery > 100	MRLs	Mortars	Tanks	AFVs	ATGW	AT artillery	AT (other)	Attack helic.
<b>POMERANIA Total</b>	<b>323 078</b>	<b>32</b>	<b>1 026</b>	<b>270</b>	<b>1 185</b>	<b>1 952</b>	<b>1 832</b>	<b>1 464</b>	<b>912</b>	<b>192</b>	<b>217</b>

**NOTES:**

DZ	- mechanised division	pśb	- attack helicopters regiment
DPanc	- armoured division	pplot	- ADA regiment
BA	- artillery brigade	pr	- TBM regiment
BSap	- engineers brigade	pdow	- C <sup>2</sup> I regiment
BOT	- home defence brigade	prlk	- radar regiment
pOT	- home defence regiment	prel	- ELINT/SIGIVT regiment
bopchem	- ABC protection battalion	Logistics	- logistic units

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

ARMY AIR DEFENCE ASSETS

		RSWP	KUB-SSWN	SW	OSA PRWB	ZSU-23-4	ZU-23-2	S-2M	S-60
<b>7 K</b>	71 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	72 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	73 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	7 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		27	9	36	32	36	110	324	68
<b>8 K</b>	81 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	82 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	83 DPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	8 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		20	9	36	16	28	84	248	52
<b>9 K</b>	91 DZ	8	4	16	0	12	34	100	20
	92 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	93 BPanc	1	0	0	0	4	8	24	4
	9 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		20	9	36	16	28	84	248	52
<b>10 K</b>	101 DPanc	8	4	16	0	12	34	100	20
	102 DPanc	8	0	0	16	12	34	100	20
	103 DZ	8	0	0	16	12	34	100	20
	10 pplot	3	5	20	0	0	8	24	8
Total		27	9	36	32	128	110	324	68

	RSWP	KUB SSWN	SW	OSA PRWB	ZU-23-2	ZSU-23-4	S-2M	S-60
<b>POMERANIA Total</b>	<b>94</b>	<b>36</b>	<b>144</b>	<b>96</b>	<b>388</b>	<b>128</b>	<b>1144</b>	<b>240</b>

## ANNEX C: LOGISTICS

### I. GENERAL

1. POMERANIA air force including assets allotted to CAOC POZNAŃ logistics support is conducted in accordance with national logistics support rules and host nation support (HNS) agreements.
  
2. POMERANIA air force logistics system consists of two levels:
  - (a) tactical level (first one) - organic logistics assets of air force units, including AFBs, which provides direct logistic support for air force assets;
  - (b) operational level (second one) - units and facilities supporting tactical level logistics assets, responsible for highly specialised logistics services.

AFBs are separate from flying units organisation and are controlled along with operational level logistics assets directly by POMERANIA Air Force Chief Logistics.
  
3. Operational level logistics operations are supported by land forces logistics assets as well as civilian logistics.
  
4. Ground movement of CAOC POZNAŃ assigned and allotted assets is controlled by Air Force Movement Co-ordination Group.

## II. CURRENT SITUATION

1. Tactical level logistics assets achieved combat readiness on 022200Z MAY 98. They are manned and equipped approximately at 80-90%.
2. Operational level logistics assets, along with their organic transport units, will reach full combat readiness not earlier than on 052200Z MAY 98.
3. Tactical level supplies allow 4-5 days air operations. Serious limitation on guided munitions, especially air to air, air to surface and surface to air missiles (detailed information - see para 7).
4. Air force bases provide sufficient logistics support for flying units, including allied assets. In case of logistics support for other types of aircraft limitations in logistics support have to be considered (personnel, maintenance equipment, munitions).
5. Maintenance of aircraft is conducted by flying units organic personnel. In case of deployments of aircraft, deployment of maintenance personnel has to be considered.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

6. POMERANIA armed forces logistics assets (051000Z MAY 98).

No	Units	Locations	Notes
<b>POMERANIA AF LOGISTICS ASSETS</b>			
1.	ZKZL PSD SP	BYDGOSZCZ	
2.	WZL-1	GNIEZNO	MiG-29, Su-22
3.	WZL-2	GRUDZIĄDZ	F-15 C, F-16 C
4.	WZL-3	SZCZECINEK	TORNADO, F-4 F
5.	WZE	BYDGOSZCZ	
6.	WIML	INOWROCŁAW	
7.	16 BMT SP	PIŁA	
8.	17 BMT SP	TORUŃ	
9.	1 RWT	SŁUPSK	
10.	2 RWT	PŁOCK	
11.	3 RWT	POZNAŃ	ROLAND, HAWK, PATRIOT
12.	1 BL SP	POZNAŃ - GŁOGÓW	1 plm
13.	2 BL SP	KOŚCIERZYNA - LĘBORK	15 plrt
14.	3 BL SP	INOWROCŁAW - TORUŃ	10 plmb
15.	4 BL SP	LIPNO - PODDĘBICE	-
16.	5 BL SP	GORZÓW WLKP - DĘBNO	12 plmb
17.	6 BL SP	KLECZEW - MIŁOSŁAW	13 plmb
18.	7 BL SP	BYDGOSZCZ - GRUDZIĄDZ - DOL TUCHOLA	2 plm
19.	8 BL SP	WRONKI - PNIEWY - DOL DREZDENKO	3 plm
20.	9 BL SP	BRODNICA - DOL LIDZBARK	16 plrt
21.	10 BL SP	PIŁA - MIROSŁAWIEC	11 plmb
22.	11 BL SP	ELBLĄG - MORĄG	20 plspec, 26 pl WRe
23.	12 BL SP	BIAŁOGARD - GOLENIÓW - DOL KLINISKA	21 plspec, 25 pl WRe
<b>POMERANIA LAND FORCES LOGISTICS ASSETS</b>			
24.	1 RBM	PIŁA	
25.	2 RBM	CHEŁMNO	
26.	3 RBM	POZNAŃ	
27.	4 RBM	KONIN	
28.	I WRL	KOSZALIN	
29.	II WRL	OLSZTYN	
30.	III WRL	LESZNO	
31.	IV WRL	PŁOCK	

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

ZKZL PSD SP	- AF Logistics Command
WZL	- Aircraft Repair Base
WZE	- Electronics Repair Base
WIML	- Flying Personnel Hospital
BMT SP	- AF Supply Base
RWT	- Area Repair Unit
BL SP	- AF Base (AFB)
RBM	- Land Forces Area Supply Base
WRL	- Land Forces Medical Area

7. POMERANIA Air Force tactical level logistics munitions stocks on 052000Z  
MAY 98:

- **1 BL SP (1 plm)**
  - AIM - 120 A - 40
  - AIM - 9 L - 60
  - AIM - 7 E - 60
  - Mk 83 - 170
  
- **2 BL SP (15 plrt)**
  - AGM - 88 - 40
  - ALARM - 30
  
- **3 BL SP (10 plmb)**
  - R - 60 - 80
  - H - 29 Ł - 8
  - H - 25 MP - 14
  - H - 25 MŁ - 12
  - S - 5 - 1500
  - S - 8 - 800
  - S - 25 - 10
  - RBK - 500 - 8
  - KMGU - 2 - 12
  - BETAB - 500 - 20
  - FAB - 500 - 20
  - FAB - 250 - 40
  - OFAB - 250 - 40
  - OFAB - 100 - 200

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

- **4 BL SP (-)**
  - AIM - 9 L - 80
  - AGM - 65 B - 40
  - AGM - 65 D - 20
  - AGM - 88 - 40
  - MW - 1 - 20
  - BL 755 - 160
  - Mk 82 - 200
  - GBU - 12 E/B - 100
  
- **5 BL SP (12 plmb)**
  - AIM - 9 L - 200
  - AIM - 7 E - 100
  - AGM - 65 B - 30
  - AGM - 65 D - 10
  - AGM - 88 - 20
  - CBU - 58 - 40
  - CBU - 71 - 40
  - Mk 82 - 90
  - Mk 81 - 150
  
- **6 BL SP (13 plmb)**
  - R - 60 - 70
  - H - 29 Ł - 10
  - H - 25 MP - 12
  - H - 25 MŁ - 6
  - S - 5 - 1200
  - S - 8 - 500
  - S - 25 - 10
  - RBK - 500 - 6
  - KMGU - 2 - 8
  - BETAB - 500 - 14
  - FAB - 500 - 20
  - FAB - 250 - 30
  - OFAB - 250 - 40
  - OFAB - 100 - 200
  
- **7 BL SP (2 plm)**
  - AIM - 9 L - 160
  - AIM - 7 F - 160
  - CBU - 58 - 40
  - CBU - 71 - 40
  - Mk 84 - 20
  - Mk 82 - 120

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

- **8 BL SP (3 plm)**
  - R - 27 - 80
  - R - 60 - 160
  - R - 73 - 80
  - S - 8 - 200
  - KMGU - 2 - 6
  - BETAB - 500 - 10
  - FAB - 500 - 10
  - FAB - 250 - 20
  - OFAB - 250 - 20
  - OFAB - 100 - 120
  
- **9 BL SP (16 plrt)**
  - AIM - 9 L - 80
  - AGM - 65 B - 20
  - AGM - 65 D - 10
  - MW - 1 - 20
  - BL 755 - 100
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 120
  
- **10 BL SP (11 plmb)**
  - AIM - 9 L - 50
  - AGM - 65 B - 30
  - AGM - 65 D - 10
  - AGM - 88 - 20
  - BL 755 - 80
  - Mk 82 - 80
  - GBU - 12 E/B - 80
  
- **11 BL SP (20 plspec, 26 pl WRe)**
  - AIM - 120 A - 30
  - AIM - 7 F - 40
  - AIM - 9 L - 40
  - AGM - 88 - 50
  
- **12 BL SP ( 21 plspec, 25 pl WRe)**
  - AIM - 120 A - 20
  - AIM - 7 F - 30
  - AIM - 9 L - 30
  
- **11 pr**
  - PATRIOT missiles - 90

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

- **12 pr**
  - PATRIOT missiles - 100
  - HAWK missiles - 40
  
- **13 pr**
  - PATRIOT missiles - 100
  - HAWK missiles - 30
  
- **14 pr**
  - HAWK missiles - 40
  
- **ROLAND batteries**
  - ROLAND missiles - about 20 each.

**III. LOG INFO SUPPLEMENT.**

1. AF infrastructure combat losses after AF KARPATIA air-strikes 050430Z - 050600Z MAY 98 as follows:

(1) Blocked airfields (minned):

- GŁOGÓW - for about 40 hrs (runway destroyed);
- PODĘBICE - for about 48 hrs (runway and part of main taxi-way destroyed);
- LIPNO - for about 36 hrs (runway and part of hardened dispersion zone no.1 destroyed);

(2) Airfield operational restrictions:

- PIŁA - runway not operational for about 16 hrs, for take-off and landing main taxiway may be used only.

2. In result of KARPATIA air-strikes on 03 - 04 MAY 98, following:

(1) Airfields are blocked:

- MIŁOSŁAW - for about 30 hrs (runway and part of main taxiway destroyed);
- PNIEWY - for about 16 hrs (runway partly destroyed but still in used, POL store blocked);

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

(2) Airfields operational restrictions:

- POZNAŃ - main taxi-way not operational for about 12 hrs;
- KLECZEW - runway not operational for about 18 hrs, for take-off and landing main taxiway may be use only.

3. Maintenance personnel of 10 plmb and 12 plmb, deploying to INOWROCŁAW (10 plmb) and GORZÓW WLKP (12 plmb) airfields, will reach full combat readiness not earlier than 052000Z MAY 98, maintenance personnel of 16plrt will achieve full combat readiness, at BRODNICA airfield, no later than 051200Z MAY 98.

4. From POMERANIA AF Logistic Directive is known as follow:

(1) Until 060100Z MAY 98, 16 and 17 BMT SP transport units will supply following munitions to airfields:

- KOŚCIERZYNA	- AIM - 9 L	- 60
- INOWROCŁAW	- H - 58 U	- 10
- KLECZEW	- H - 58 U	- 10
- BRODNICA	- AGM - 88	- 40
	- ALARM	- 30
- PIŁA	- MW - 1	- 30
- GOLENIÓW	- AGM-88	- 40;

(2) Till 060100Z MAY 98 consider tactical level munitions stocks only.

(3) Further munitions planning, for next at 4 sorties per aircraft, should take into account comprised in para 7 and planned operational level supplies.

(4) Limitations for fighter bombers operations planning:

- air to surface missiles - 30%,
- rockets - 20%,
- bombs - 50%.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

NOTES:

R - 27	- AA - 10
R - 60	- AA - 8
R - 73	- AA - 11
H - 25	- AS - 10
H - 29	- AS - 14
H - 58	- AS - 11
FAB - 250/500	- general purpose bombs 250/500 kg
OFAB - 100/250	- blasted bombs 100/250 kg
BETAB - 500	- anti runway bomb 500 kg
RBK - 500	- cluster bomb
KMGU - 2	- bomb dispenser
S - 5	- 57 mm aerial rocket
S - 8	- 80 mm aerial rocket
S - 25	- 250 mm aerial rocket

## ZAŁĄCZNIK NR 9

### AIR OPERATION DIRECTIVE / AOD/ NO. 03 //

FROM: COMAIRPOME BYDGOSZCZ //  
TO: COMCAOC POZNAŃ //  
EFFECTIVE FROM 060600Z TO 070600Z MAY 98 //  
ACKNOWLEDGE RECEIPT TO: COM AIR POME BYDGOSZCZ TEL. 813 753 //  
RELEASED: 050900Z MAY 98 //

AOD / HEADERS //

AOD / GENERAL PART / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //  
AOD / ANNEX OCA / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //  
AOD / ANNEX AI / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //  
AOD / ANNEX OAS / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //  
AOD / ANNEX EW / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //  
AOD / ANNEX RECCE / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //  
AOD / ANNEX AD / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //  
AOD / ANNEX AAR / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //  
AOD / ANNEX RESOURCES / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //  
AOD / ANNEX TARGETS / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //

END / AOD / HEADERS //

AOD / GENERAL PART / ORIGINAL / EFD T 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / SITUATION //

WIDE RANGE OF KARPATIA PSYOP AGAINST POMERANIA CAUSED FURTHER, DEVELOPMENT OF CRISIS. CLAIMS THAT POMERANIA CONDUCTS REPRESSION AGAINST THE OPPOSITION AND DENIES SUPPLIES OF FOOD AND ELECTRICITY FOR ITS POPULATION BECAME THE PRETEXT FOR KARPATIA'S GOVERNMENT TO START MILITARY AGGRESSION AGAINST POMERANIA.

THE OBJECTIVE OF AGGRESSION IS PROBABLY ANNEXATION OF TERRITORY INHABITED BY KARPATIAN MINORITY AND RESOLVING KARPATIA'S INTERNAL PROBLEMS.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

SECTION BRAVO / ASSESSMENT //

1. ENEMY

KARPATIA ARMED FORCES STARTED WITH MASSIVE AIR AND TBM STRIKES WAR AGAINST POMERANIA ON 030400Z MAY 98.

CONDUCTED OFFENSIVE OPERATIONS ARE ASSESSED TO AIM AT CAPTURING SOUTH - WESTERN PART OF POMERANIA TERRITORY UP TO WISŁA AND NOTEĆ RIVERS LINE. CINC KARPATIA IS ASSESSED TO INTEND TO DEFEAT FIRST ECHELON POMERANIA FORCES WITH TWO FIRST ECHELON CORPS (1st AND 2nd CORPS), AND THEN ON 06 MAY 98 IN THE MORNING SUPPORT MAIN FORCES ATTACK WITH 3rd CORPS IN DIRECTION OSTRÓW WIELKOPOLSKI - POZNAŃ TO CAPTURE TERRITORY UP TO MAREA LINE.

KARPATIA AIR FORCES ARE EXPECTED TO CONTINUE OFFENSIVE COUNTER AIR CAMPAIGN, WHILE DEVOTING SOME ASSETS FOR AIR INTERDICTION AND OFFENSIVE SUPPORT OPERATIONS.

ENEMY AIR DEFENCE SYSTEM CONSISTS OF GBADS AND FIGHTERS IN CAPS AND IN STRIP ALERT.

KARPATIA AIR FORCE IS ASSESSED TO HAVE LOST ABOUT 10% OF ITS ASSETS IN AIR OPERATIONS SO FAR.

2. OWN FORCES

POMERANIA AIR FORCE STILL CONTINUES DEFENSIVE AIR OPERATION, WHILE ARMY REACTION FORCES CONDUCT DELAYING OPERATIONS IN BORDERLINE AREA.

CINC POMERANIA INTENDS TO STOP KARPATIA'S ATTACKING FORCES WITH TWO FIRST ECHELON CORPS / 7TH AND 8TH CORPS/ AT BRAVA LINE AND THEN ON D + 4 CONDUCT CONVERGE COUNTERATTACK IN ORDER TO DEFEAT ENEMY FORCES USING TWO SECOND ECHELON CORPS /9TH AND 10TH CORPS/.

POMERANIA AIR FORCE FROM THE BEGINNING OF THE WAR HAVE BEEN TAKING PART IN DEFENSIVE AIR OPERATION. POMERANIA AIR CONDUCTS RETALIATION STRIKES MAINLY AGAINST AIR BASES, COMMAND AND CONTROL FACILITIES, AIR DEFENCE SAM UNITS.

SOME ASSETS SUPPORT LAND OPERATIONS.

DEFENSIVE COUNTER AIR IS CONDUCTED IN ORDER TO DENY ENEMY TO MAXIMUM EXTENT POSSIBLE THE FREEDOM OF ACTIONS OVER POMERANIA TERRITORY.

POMERANIA AIR FORCE LOSSES OF 15% ARE ASSESSED NOT TO INFLUENCE DECISIVELY ON FURTHER AIR OPERATIONS.

SECTION CHARLIE / DIRECTIVES //

1. OBJECTIVES

CONDUCT DEFENSIVE OPERATIONS TO DECREASE ENEMY ARMED FORCES CAPABILITIES BY ATTACKING FIXED AND MOBILE TARGETS, WHICH THREATEN DIRECTLY OWN AIR FORCE AND LAND FORCES.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

2. INTENTIONS

REGAIN AND MAINTAIN AIR SUPERIORITY CONDUCTING OFFENSIVE AND DEFENSIVE COUNTER AIR, SUPPORT LAND FORCES OPERATIONS, DEFEND AIR FORCE AND LAND FORCE AGAINST AIR STRIKES AND CONDUCT AIR RECONNAISSANCE.

3. PRIORITIES.

A. OVERALL

- 1) BLOCK AIR BASES IN AREA OPOLE – RADOM – KOSZYCE – BRATISLAVA
- 2) INTERRUPT ENEMY COMMAND AND CONTROL SYSTEM
- 3) DEFEND OWN AEROSPACE AGAINST ENEMY AIR THREAT
- 4) SUPPORT LAND FORCES OPERATIONS.

B. AIR DEFENCE PRIORITIES

- 1) PROTECTION OF LAND FORCES AND AIR BASES AGAINST AIR THREAT.
- 2) PROTECTION OF OFFENSIVE PACKAGES – PARTICIPATION IN COMAO
- 3) PROTECTION OF HIGH VALUE AIR ASSETS.

C. OFFENSIVE OPERATIONS PRIORITIES

- 1) OCA: DESTROY KEY AIR BASES AND INTERRUPT AIR FORCE COMMAND AND CONTROL SYSTEM INCLUDING AIRBORNE EARLY WARNING AND CONTROL SYSTEM.
- 2) OAS: DESTROY ATTACK HELICOPTERS AT LANDING SITES, DESTROY FIRST ECHELON FORCES OF 1st AND 2nd CORPS, CORPS HEADQUARTERS AND FORCES ON THE MOVE AND IN RIVER CROSSINGS AREAS.
- 3) AI: DESTROY AND DELAY ENEMIES SECOND ECHELON FORCES ON THE MOVE.
- 4) TAR: CONDUCT RECCE TO GATHER INFORMATION ABOUT ENEMY ARMY ASSETS LOCATIONS, TBMs AND TO PROVIDE AIR FORCE WITH BDA.

D. EW / SEAD PRIORITIES.

1. SUPPORT FOR OFFENSIVE OPERATIONS
2. NEUTRALIZATION OF ENEMY C<sup>2</sup> SYSTEM
3. DISORGANIZATION OF AIR DEFENCE AND ARMY AIR DEFENCE ASACS.

4. APPORTIOMENT

- |                                |       |
|--------------------------------|-------|
| A) OFFENSIVE COUNTER AIR (OCA) | - 45% |
| B) DEFENSIVE COUNTER AIR (DCA) | - 25% |
| C) AIR INTERDICTION (AI)       | - 20% |
| D) OFFENSIVE AIR SUPPORT (OAS) | - 10% |

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

SECTION DELTA / RULES OF ENGAGEMENT //

- 1) HOSTILE CRITERIA AND WEAPON EMPLOYMENT STATUS IN AIR DEFENCE OPERATION ZONES IN ACCORDANCE WITH ACO.
- 2) ACCESS TO BANTUA AND URANIA AEROSPACE STRICTLY FORBIDDEN IN OPERATIONS PLANNING PERIOD.

SECTION ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS //

AWACS, TANKERS AND JAMMERS ALLOTTED TO COM CAOC FROM 060600Z MAY 98, WILL SUPPORT AIR OPERATIONS.

END / AOD / GENERAL PART / ORIGINAL //

AOD / ANNEX OCA / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA //

1. SITUATION

OFFENSIVE COUNTER AIR OPERATIONS ARE FOCUSED ON DECREASING KARPATIAN AIR FORCE CAPABILITIES AND GAINING AIR SUPERIORITY.

2. OBJECTIVES

CONDUCT OPERATIONS AS COMAOs IN ORDER TO EMPLOY OFFENSIVE AIR ASSETS EFFECTIVELY AND GAIN PREPLANNED RESULTS AGAINST TARGETS.

SECTION BRAVO //

SEE: AOD / ANNEX RESOURCES /

SECTION CHARLIE //

OPTIMAL EMPLOYMENT OF AIR SUPPORTING ASSETS.

END / AOD / ANNEX OCA / ORIGINAL /

AOD / ANNEX A I / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / GENERAL //

1. SITUATION

AIR INTERDICTION WILL FOCUS ON PONTOON BRIDGES ON WISŁA RIVER AND LAND FORCES COLUMNS PROGRESSING NORTH - WEST AND NORTH, ESPECIALLY ON THE MOUNTAIN ROADS.

2. PRIORITIES

ATTACK PONTOON BRIDGES TO DELAY AND CANALISE MOVEMENT OF KARPATIA FORCES. DELAY ENEMY COLUMNS ON THE MOVE IN THE MOUNTAIN AREA (SUDETY AND TATRY) CO-ORDINATE TIMING AND AREAS OF AI WITH OCA OPERATIONS TO ACHIEVE HIGH EFFECTIVENESS, OPTIMAL EMPLOYMENT OF SUPPORTING AIR ASSETS AND SAFETY OF OFFENSIVE PACKAGES.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

SECTION BRAVO / TASKING //  
SEE: / AOD / ANNEX TARGETS /

END/ AOD / ANNEX AI / ORIGINAL //

AOD / ANNEX OAS / ORIGINAL / EFDZ 060600Z MAY 98 //  
SECTION ALPHA //

1. SITUATION

FOCUS OAS OPERATIONS ON DECREASING CAPABILITIES OF ENEMY 1st AND 2nd CORPS FIRST LINE TROOPS.

2. OBJECTIVES

DELAY ATTACK OPERATIONS OF 1st CORPS BY MINING TBMs AND MRLs POSITIONS, INTERRUPTING COMMAND AND CONTROL SYSTEM AND DESTROYING ATTACK HELICOPTERS AT LANDING SITES.

3. PRIORITIES

- A. INTERRUPT ORGANISATION OF 1st AND 2nd CORPS HQs.
- B. DESTROY 1st CORPS TBMs AND MRLs IN AREA BODZANOWICE – PANKI – SIERAKÓW.
- C. DESTROY ATTACK HELICOPTERS OF 2nd CORPS IN VICINITY OF SZYDŁOWIEC.

4. EXECUTION

CO-ORDINATE OAS TIMING AND AREAS WITH OCA OPERATIONS IN ORDER TO ACHIEVE HIGH EFFECTIVENESS AND OPTIMAL EMPLOYMENT OF SUPPORTING AIR ASSETS. CONDUCT RECCE OF TARGETS PRIOR TO THE STRIKES.

SECTION BRAVO //

APPORTIONMENT OF OAS EFFORT

	<u>BAI</u>	<u>CAS</u>
7th CORPS	50%	50%
8th CORPS	70%	30%

SECTION CHARLIE //

POC IS COL. ZAJAS, AIR POMERANIA, tel. 813 753.

END / AOD / ANNEX OAS / ORIGINAL //

AOD / ANNEX EW / ORIGINAL / EFDZ 060600Z MAY 98 //

- A. EC – 130 AND EF – 111 AIRCRAFT CONDUCT STAND OFF JAMMING AND CLOSE IN JAMMING IN SUPPORT FOR AIR OPERATIONS, WHILE TORNADO ECR WILL CONDUCT EN

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

ROUTE JAMMING AND SEAD MIXED WITH OFFENSIVE PACKAGES. NUMBER AND LOCATIONS OF EW AIRCRAFT – SEE: AOD / ANNEX RESOURCES //

B. PRIORITIES

1. OCA
2. AI

END / AOD / ANNEX EW / ORIGINAL //

AOD / ANNEX RECCE / ORIGINAL / EFDZ 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / GENERAL //

RECCE ASSETS WILL BE EMPLOYED TO GATHER INFORMATION ABOUT KARPATIA FORCES MOVEMENT AND TO SELECT TARGETS FOR AIR STRIKES, MAINLY FOR AI AND BAI OPERATIONS. ARMED RECCE WILL BE CONDUCTED AGAINST MANOEUVRING ENEMY FORCES WHICH CROSS WISŁA RIVER. POSTSTRIKE RECCE NEEDED FOR BDA, MAINLY IN OCA OPERATIONS.

SECTION BRAVO //

NIL

END / AOD / ANNEX RECCE / ORIGINAL //

AOD / ANNEX AD / ORIGINAL / EFDZ 060600Z MAY 98 //

1. INTENTIONS

AIR DEFENCE SAM ASSETS LOCATE IN MANNER TO ASSURE JOINT, INTEGRATED PROTECTION FOR IMPORTANT AIR DEFENCE AREAS. USE DCA OPERATIONS TO REGAIN AND MAINTAIN AIR SUPERIORITY IN OWN AIR FORCE AREAS OF OPERATIONS.

2. PRIORITIES

- A. PROTECTION OF AIR FORCE LOCATION AREAS AND SUPPORTING AIR ASSETS DURING THEIR OPERATIONS IN ZONES.
- B. PROTECTION OF LAND FORCES ASSEMBLING AREAS.
- C. PROTECTION OF OFFENSIVE PACKAGES DURING OFFENSIVE OPERATIONS.

SECTION BRAVO / ASACS //

1. GROUND BASED ASACS

A. MISSION

1. PROVIDE CONSTANT RAP ON ENEMY MAIN DIRECTION OF OPERATIONS FROM 100 m AGL.
2. PROVIDE ALL ELEMENTS OF AIR FORCE COMMAND AND CONTROL WITH RAP.

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

B. ALLOCATIONS

CRC 1	PŁOCK
CRC 2	LESZNO
CRC 3	ZŁOCIENIEC
CRC 4	TCZEW
RRP 11	SIERPC
RRP 12	BŁONIE
RRP 13	RAWA MAZOWIECKA
RRP 21	WIELUŃ
RRP 22	OŁAWA
RRP 31	GORZÓW WIELKOPOLSKI
RRP 32	ZŁOTÓW
RRP 41	IŁAWA
RRP 42	ŚWIECIE

2. AIRBORNE EARLY WARNING AND CONTROL SYSTEMS.

AWACS SUPPORTS PERIODICALLY BOTH OFFENSIVE AND DEFENSIVE AIR OPERATIONS PROVIDING INFORMATION ABOUT AIR THREAT. DURING COMAOs AWACS PLAY ALTERNATE COMMAND POST ROLE. IN CASE OF DIRECT AIR THREAT AWACS WILL WITHDRAW DEEPER INTO OWN AIRSPACE. ASSIGN FIGHTERS FOR AWACS ESCORT.  
NUMBER AND LOCATION OF AEW ASSETS: SEE - / AOD / ANNEX RESOURCES /

SECTION CHARLIE / FIGHTERS //

- A. PROVIDE COVER FOR AREA WARSZAWA - BYDGOSZCZ - POZNAŃ - WROCŁAW TOGETHER WITH AIR DEFENCE SAM UNITS.
- B. PROVIDE PROTECTION FOR OWN PACKAGES DURING OFFENSIVE OPERATIONS.

SECTION DELTA / SAM UNITS /

- A. LOCATE AIR DEFENCE SAM UNITS IN MANNER TO PROVIDE COVER FOR AREA LISTED IN SECTION CHARLIE TOGETHER WITH FIGHTERS.
- B. PROVIDE COVER FOR AIR FORCE BASES BY CREATING BASE DEFENCE ZONES.

END / AOD / ANNEX AD / ORIGINAL //

AOD / ANNEX AAR / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA //

- A. AAR ROUTES AND ZONES WILL BE DETERMINED BY CAOC IN ACCORDANCE WITH REQUIREMENTS OF PLANNED OFFENSIVE AND DEFENSIVE AIR OPERATIONS. NUMBER AND LOCATION OF AAR AIRCRAFT: SEE - / AOD / ANNEX RESOURCES /

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

B. PRIORITIES

1. OCA
2. DCA
3. RECCE
4. AI (FBs)

SECTION BRAVO / TASKING //

PLAN AND CO-ORDINATE AIR TO AIR REFUELLING FOR AIRCRAFT TAKING PART IN OFFENSIVE AND DEFENSIVE AIR OPERATIONS.

SECTION CHARLIE/ ADDITIONAL INSTRUCTIONS//

NIL

END / AOD / ANNEX AAR / ORIGINAL //

AOD / ANNEX RESOURCES / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / ORGANIC FORCES //

NIL

SECTION BRAVO / FORCES ASSIGNED TO COAC POZNAŃ //

UNIT	LOCATION	TYPE	NUMBER	SORTIES	ROLE
1 plm	POZN	F-4F	16	3	AWX
2 plm	GRUD	F-15C	20	3	AWX
3 plm	WRON	MiG-29	22	4	AWX
10 plmb	INOW	Su-22M4	22	3	FBA
11 plmb	PIŁA	TORNADO IDS	22	3	FBA
12 plmb	GORZ	F-16C	18	3	FBA
13 plmb	KLEC	Su-22M4	19	3	FBA
15 plrt	KOŚC	TORNADO ECR	16	3	SEAD
16 plrt	BROD	TORNADO IDS R	18	3	RECCE
11 pr	PŁOC	PATRIOT	4 x bat		AD
12 pr	KUTN	PATRIOT+ HAWK	6+3 x bat		AD
13 pr	KALI	PATRIOT+ HAWK	5+4 x bat		AD
14 pr	LESZ	HAWK	4 x bat		AD
		ROLAND	12 x bat	BDZ	

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

SEKCJA CHARLIE / FORCES ALLOTTED TO CAOC POZNAŃ //

UNIT	LOCATION	TYPE	NUMBER	SORTIES	ROLE
10 pl spec	ELBL	E-3A	2	2	AEW
25 pl WRe	GOLE	EF-111	4	3	EW
26 pl WRe	MORAŁ	EC-130	4	3	EW
21 pl spec	BIAŁO	KC-135	5	3	AAR

END / AOD / ANNEX RESOURCES / ORIGINAL /

AOD / ANNEX TARGETS / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 98 //

SECTION ALPHA / TARGETS FOR CAOC POZNAŃ //

PRIORITY	TGT LOCATION	TGT DESCRIDTION	RESULTS
001	500700N 220200E	RZESZÓW AIRFIELD	1, 2
002	492100N 183300E	ŽILINA AIRFIELD	1, 2
003	494000N 20500E	NOWY SĄCZ AIRFIELD	1, 2
004	491000N 203000E	SPISSKA BELA AIRFIELD	1, 2
005	493500N 191000E	ZVOLEN AIRFIELD	1, 2
006	481200 171200E	BRATYSLAVA AIRFIELD	1
007	502400N 194220E	WOLBROM AIRFIELD	1, 2
008	505530N 204200E	KIELCE AIRFIELD	1
009	500200N 215100E	CAOC TARNÓW	5
010	PONTOON BRIDGES BETWEEN KRAKÓW-POŁANIEC	4 x PONTOON BRIDGES	3
011	COLUMNS OF TROOPS KRAKÓW- ZAWIERCIE	FORCES ON THE MOVE	4
012	COLUMNS OF TROOP KAZIMIERZ WLKP. – SZCZEKOCINY	FORCES ON THE MOVE	4
013	COLUMNS OF TROOPS SZCZUCIN-JĘDRZEJÓW	FORCES ON THE MOVE	4
014	502000N 191000E	SIEWIERZ AIRFIELD	1, 2
015	484000N 212000E	KOSICE AIRFIELD	1, 2
016	491000N 212000E	PRESOV AIRFIELD	1, 2
017		1st CORPS HQ	5
018		2nd CORPS HQ	5
019	BODZANOWICE, PANKI, SIERAK	1 pr	6
020	SZYDŁOWIEC	ATTACK HELICOPTERS AT LANDING SITES	1

SECTION BRAVO / REMARKS //

NIL

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

SEKCJA CHARLIE/ RESULTS //

CATEGORY	CODE	DEFINITION
1	DSA	DESTROY SHELTERS /AIRCRAFT (HELICOPTERS)
2	HIO	HARAS / INTERRUPT OPERATION
3	DIB	DESTROY / INTERRUPT BRIDGES
4	DDF	DESTROY / DELAY FORCES
5	DCC	DESTROY COMMAND AND CONTROL
6	DML	DESTROY MISSILES LAUNCHERS

END / AOD / ANNEX TARGETS / ORIGINAL //

END / AOD / ORIGINAL //

## Schedule of the exercise

Date/ hours	Event	Responsible
<b>27.04. 98</b>	Initial briefing for instructors (exercise staff)	Col. Michalak
<b>28.04.98</b>	Initial briefing for students	Col. Zajas
<b>05.05.98</b>		
8.00 ÷ 9.00	Initial meetings in exercise teams, preparation of work places, handing out AOD	Senior instructors
9.00 ÷ 13.30	Mission analysis, situation assessment and preparation of Initial Planning Meeting (IPM).	Directors operations
13.45 ÷ 14.30	Exercise staff hot wash	Director exercise
14.30 ÷ 15.00	Daily debriefings in exercise teams	Senior instructors Directors operations
<b>06.05.98</b>		
8.00 ÷ 8.45	Initial planning meeting in exercise teams	Directors operations
8.45 ÷ 9.15	Exercise staff IPM discussion	Senior instructors
9.15 ÷ 10.00	IPM debriefing in exercise teams	Senior instructors
10.00 ÷ 13.30	Preparation of Commanders Decision Meeting (preparation of courses of actions)	Directors operations
13.45 ÷ 14.30	Exercise staff hot wash	Director exercise
14.30 ÷ 15.00	Daily debriefings in exercise teams	Senior instructors Directors operations

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

1	2	3
<b>07.05.98</b>		
8.00 ÷ 8.45	Commander Decision Meeting in exercise teams	Directors operations
8.45 ÷ 9.15	Exercise staff CDM debriefing	Senior instructors
9.15 ÷ 10.00	CDM debriefing in exercise teams	Senior instructors
10.00 ÷ 13.30	Planning of chosen courses of actions for offensive and defensive operations (based on options chosen during CDM)	Chiefs plans
13.45 ÷ 14.30	Exercise staff hot wash	Director exercise
14.30 ÷ 15.00	Daily debriefing in exercise teams	Senior instructors
<b>08.05.98</b>		
8.00 ÷ 13.30	Preparation of ATO and OPTASK AAW Preparation of decision presentations in exercise teams.	Directors operations
13.30 ÷ 13.45	Transfer of prepared documents to exercise staff	Directors operations
13.45 ÷ 14.30	Exercise staff hot wash	Director exercise
14.30 ÷ 15.00	Daily debriefing in exercise teams	Senior instructors
<b>09.05.98</b>		
8.00 ÷ 10.00	Presentation of chosen courses of actions in relations Team I - KARPATIA Team III - POMERANIA Team II - KARPATIA Team IV - POMERANIA	Director exercise Directors operations
10.30 ÷ 11.30	Exercise first stage debriefing in exercise teams	Senior instructors
11.30 ÷	Preparation of scenario for the second stage of exercise (based on students decisions)	Exercise staff

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

1	2	3
<b>11.05.98</b>		
8.00 ÷ 9.00	Initial briefing for the second stage of the exercise. Assignment of the mission	Senior instructors
9.00 ÷ 13.30	Mission analysis, situation assessment, preparation of IPM	Directors operations
13.45 ÷ 14.30	Exercise director briefing for senior instructors	Director exercise
14.30 ÷ 15.00	Daily debriefing in exercise teams	Senior instructors
<b>12.05.98</b>		
8.00 ÷ 8.45	Initial Planning Meeting in exercise teams	Director operations
8.45 ÷ 9.15	Exercise staff IPM discussion	Senior instructors
9.15 ÷ 10.00	IPM debriefing in exercise teams	Senior instructors
10.00 ÷ 13.30	Preparation of Commanders Decision Meeting (preparation of courses of actions)	Directors operations
13.45 ÷ 14.30	Exercise staff hot wash	Director exercise
14.30 ÷ 15.00	Debriefing in exercise teams	Senior instructors

RESTRICTED  
EXERCISE MAY 98

1	2	3
<b>13.05.98</b>		
8.00 ÷ 11.00	Preparation of CDM	Directors operations
11.00 ÷ 11.45	CDM in exercise teams	Senior instructors
11.45 ÷ 12.15	Exercise staff CDM discussion	Director exercise
12.15 ÷ 13.00	CDM debriefing in exercise teams	Senior instructors
13.00 ÷ 14.30	Planning of chosen courses of actions for offensive and defensive operations	
13.45 ÷ 14.30	Exercise staff hot wash	Director exercise
14.30 ÷ 15.00	Debriefing in exercise teams	Senior instructors
<b>14.05.98</b>		
8.00 ÷ 14.30	Preparation of Commanders Decision Meeting (preparation of courses of actions)	Directors operations
13.45 ÷ 14.30	Exercise staff hot wash	Director exercise
14.30 ÷ 15.00	Debriefing in exercise teams	Senior instructors
<b>15.05.98</b>		
8.00 ÷ 11.00	Presentation and confrontation of decisions (one team of each side)	Director exercise
11.00 ÷ 12.00	Exercise final debriefing	Director exercise
12.30 ÷ 13.30	The end of the exercise, administrative activities	Director exercise Students

ZAŁĄCZNIK NR 11

**AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ**

---

**WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP**

Do użytku służbowego

Egz. nr .....

**DWUSTRONNE, JEDNOSZCZEBŁOWE ĆWICZENIE  
DOWÓDCZO - SZTABOWE Nr 244  
MAJ 98**

***INFORMACJE POMOCNICZE***

---

**WARSZAWA**

**1998**

## TYPOWE PROFILE LOTU

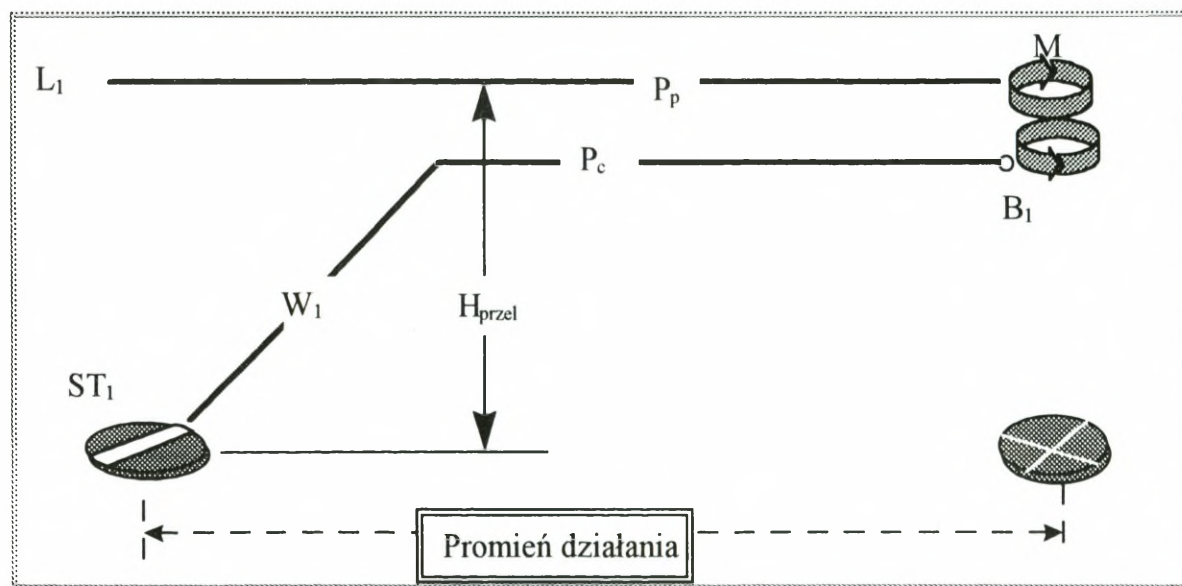
(wg zasad obowiązujących w NATO, opracowane na podstawie amerykańskiej normy wojskowej MIL-C-005011/B USAF)

W siłach powietrznych NATO dla określania możliwości samolotów podczas wykonywania zadań bojowych wykorzystywana jest amerykańska norma wojskowa MIL-C-005011/B. Wspomniana norma określa standardowe profile lotów dla poszczególnych rodzajów samolotów wykonujących zadania bojowe. Każdy profil lotu dzieli się na szereg elementów, dla których - przy zadanych parametrach lotu - określa się ilość paliwa. Ocena zużycia paliwa na poszczególnych elementach przy założonym początkowym zapasie paliwa i ustalonej dla danego zadania masie przenieszonego ładunku) pozwala określić wielkość taktycznego promienia działania.

W niniejszym opracowaniu przedstawiono szczegółowe opisy wszystkich ujętych wskazaną normą profili lotu, zaś w tabelach przedstawiono wartości taktycznego promienia działania wybranych typów samolotów bojowych. Wartości te przedstawiono dla wszystkich typowych profili lotu, właściwych danemu rodzajowi samolotu. Z powodu braku pełnych danych dotyczących użytkowania danego typu samolotu, przedstawione wartości należy traktować jako przybliżone.

### Profil lotu A-1, F-5

Zwalczanie obiektów naziemnych z dużej wysokości przez samoloty myśliwskie i szturmowe (Hi-Hi-Hi - ATTACK, Hi-Hi-Hi - FIGHTER).



#### Elementy profilu lotu:

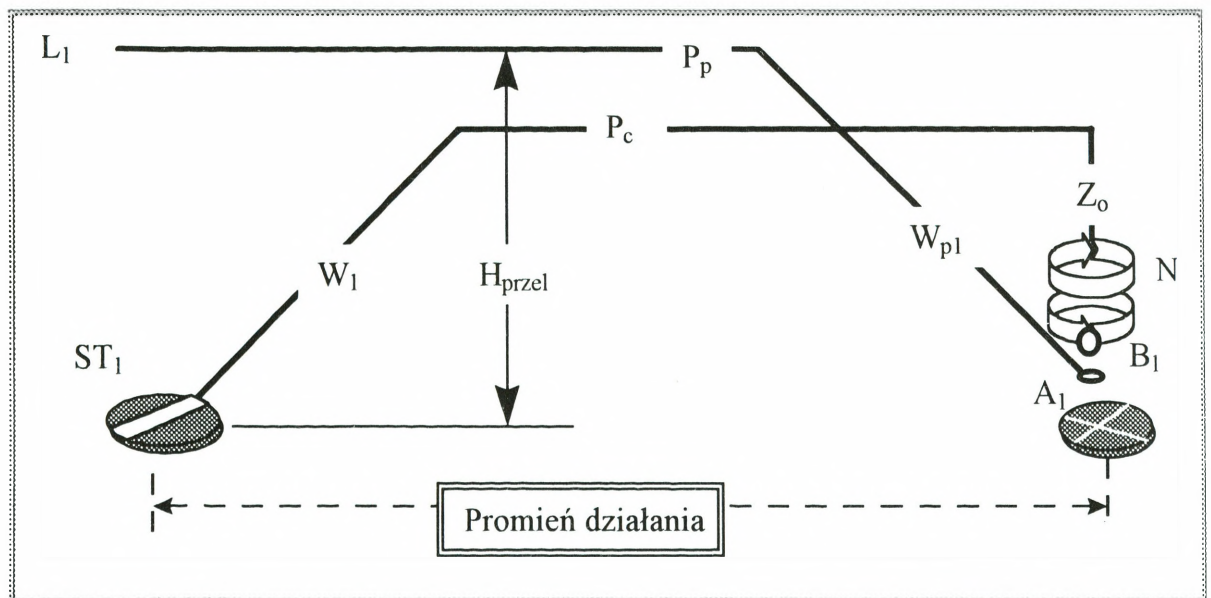
ST<sub>1</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- $W_1$  - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);
- $P_c$  - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- $B_1$  - zrzut ładunku bojowego - masa samolotu zostaje zmniejszona o masę zrzucanego uzbrojenia;
- $M$  - manewr przeciw OPL i odejście od celu - rozchód paliwa wynika z określonych parametrów lotu;
- $P_p$  - przelot powrotny - warunki lotu i zużycie paliwa określone tak samo jak podczas dolotu do celu;
- $L_1$  - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.

**Profil lotu A-2, F-6**

Zwalczanie obiektów naziemnych z małej wysokości przez samoloty myśliwskie i szturmowe - przelot do celu i powrót do bazy na dużej wysokości (Hi-Lo-Hi - ATTACK, Hi-Lo-Hi - FIGHTER).



*Elementy profilu lotu:*

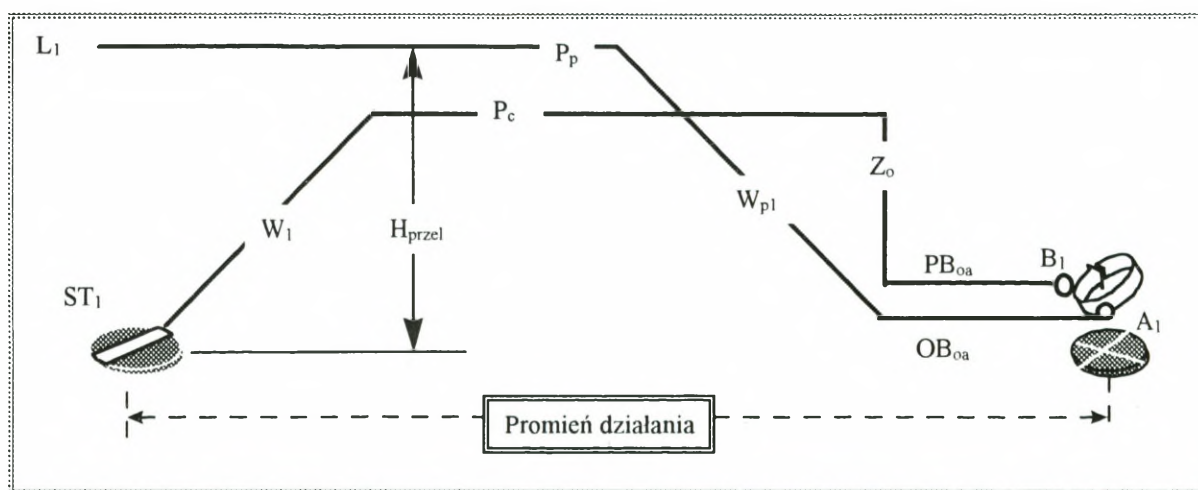
- $ST_1$  - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;
- $W_1$  - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- $P_c$  - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- $Z_o$  - zniżanie do małej wysokości - czas trwania tego elementu, przebytej odległości oraz zużytego paliwa nie uwzględnia się podczas określania taktycznego promienia działania;
- $N$  - nawiązanie łączności z wysuniętym punktem naprowadzania oraz identyfikacja celu - rozchód paliwa niezbędny dla krążenia z prędkością bojową na zadanej wysokości w określonym czasie (zwykle na wysokości 150-300 m, w czasie 5 min); odległość przebyta podczas tego elementu nie jest wliczana do promienia działania;
- $B_1$  - zrzut ładunku bojowego - masa samolotu zostaje zmniejszona o masę zrzucanego uzbrojenia;
- $A_1$  - atakowanie celu bronią pokładową - uwzględnia się zużycie paliwa w określonym czasie lotu z prędkością bojową;
- $W_{p1}$  - wznoszenie na kursie powrotnym - parametry jak dla  $W_1$ ;
- $P_p$  - przelot powrotny - warunki lotu i zużycie paliwa określone tak samo jak podczas dolotu do celu;
- $L_1$  - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długości trwania lotu na wysokości 3000 m.

### Profil lotu A-3, B-2, F-7

Zwalczanie obiektów naziemnych z małej wysokości przez samoloty szturmowe, bombowe i myśliwskie - przelot do celu i powrót do bazy na dużej wysokości, atak na cel i odejście od celu na małej wysokości (Hi-Lo-Lo-Hi - ATTACK, BOMBER, FIGHTER).



#### Elementy profilu lotu:

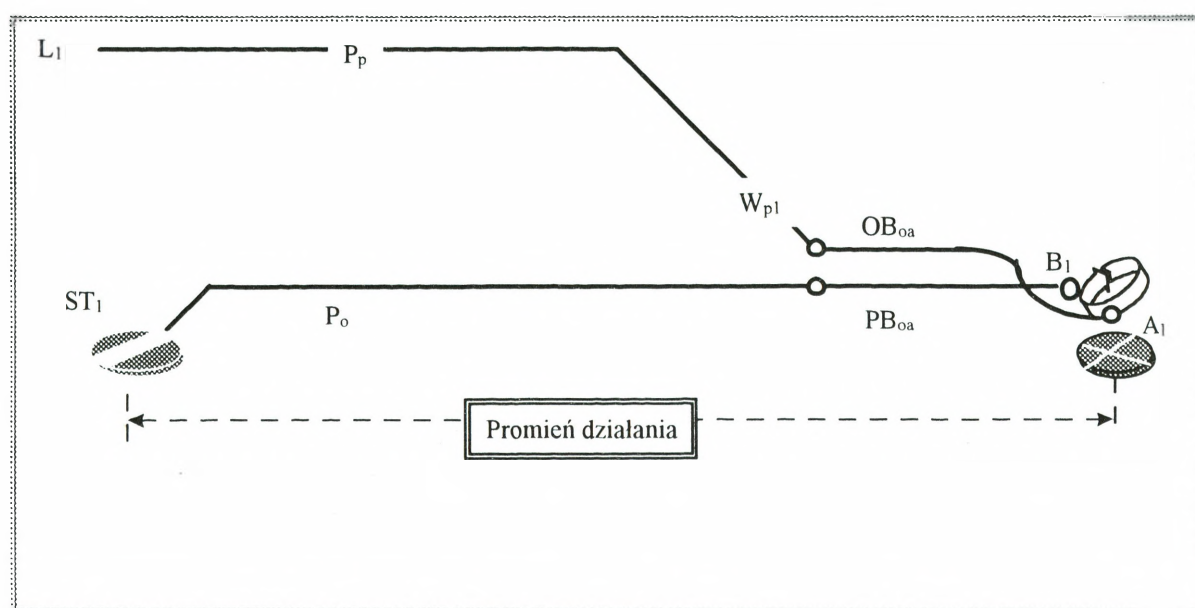
- $ST_1$  - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzenie samolotu do wymaganej prędkości;

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- $W_1$  - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);
- $P_c$  - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- $Z_o$  - zniżanie do małej wysokości - czas trwania tego elementu, przebytej odległości oraz zużytego paliwa nie uwzględnia się podczas określania taktycznego promienia działania;
- $PB_{oa}$  - przelot w kierunku celu na małej wysokości na określoną odległość (zwykle ok. 50 km) z prędkością maksymalną - zużycie paliwa wynika z warunków pracy silników na małej wysokości przy maksymalnej prędkości lotu;
- $B_1$  - zrzut ładunku bojowego - masa samolotu zostaje zmniejszona o masę zrzucanego uzbrojenia;
- $A_1$  - atakowanie celu bronią pokładową - uwzględnia się zużycie paliwa w określonym czasie lotu z prędkością bojową;
- $OB_{oa}$  - odejście od celu w kierunku bazy na małej wysokości z prędkością maksymalną (warunki jak dla  $PB_{oa}$ );
- $W_{p1}$  - wznoszenie na kursie powrotnym - parametry jak dla  $W_1$ ;
- $P_p$  - przelot powrotny - warunki lotu i zużycie paliwa określone tak samo jak podczas dolotu do celu;
- $L_1$  - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.

**Profil lotu A-4, F-8**

Zwalczanie obiektów naziemnych z małej wysokości przez samoloty szturmowe i myśliwskie - przelot do celu, atak na cel i odejście od celu na małej wysokości; powrót do bazy na dużej wysokości (Lo-Lo-Lo-Hi - ATTACK, FIGHTER).

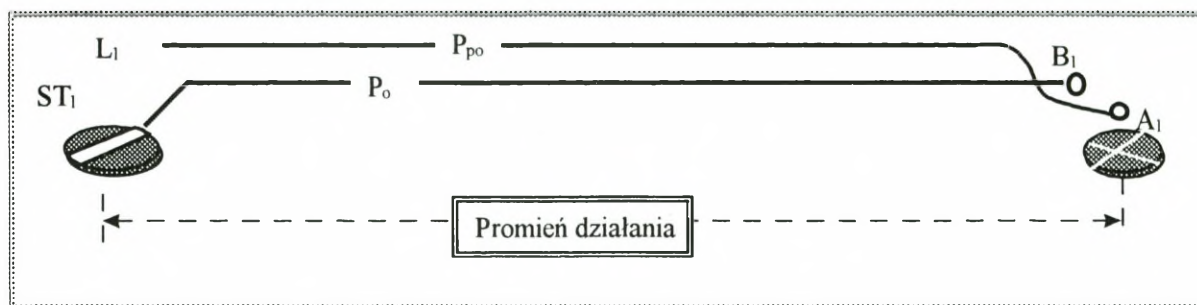


*Elementy profilu lotu:*

- ST<sub>1</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;
- P<sub>o</sub> - przelot na małej wysokości do punktu rozpoczęcia manewru bojowego - prędkość lotu optymalna dla uzyskania maksymalnego zasięgu w locie na małej wysokości;
- PB<sub>oa</sub> - przelot w kierunku celu na małej wysokości na określoną odległość (zwykle ok. 50 km) z prędkością maksymalną - zużycie paliwa wynika z warunków pracy silników na małej wysokości przy maksymalnej prędkości lotu;
- B<sub>1</sub> - zrzut ładunku bojowego - masa samolotu zostaje zmniejszona o masę zrzucanego uzbrojenia;
- A<sub>1</sub> - atakowanie celu bronią pokładową - uwzględnia się zużycie paliwa w określonym czasie lotu z prędkością bojową;
- OB<sub>oa</sub> - odejście od celu w kierunku bazy na małej wysokości z prędkością maksymalną (warunki jak dla PB<sub>oa</sub>);
- W<sub>p1</sub> - wznoszenie na kursie powrotnym - parametry jak dla W<sub>1</sub>;
- P<sub>p</sub> - przelot powrotny - warunki lotu i zużycie paliwa określone tak samo jak podczas dolotu do celu;
- L<sub>1</sub> - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długości lotu na wysokości 3000 m.

**Profil lotu A - 5, F - 9**

Zwalczanie obiektów naziemnych z małej wysokości przez samoloty szturmowe i myśliwskie (Lo-Lo-Lo - ATTACK, FIGHTER).



*Elementy profilu lotu:*

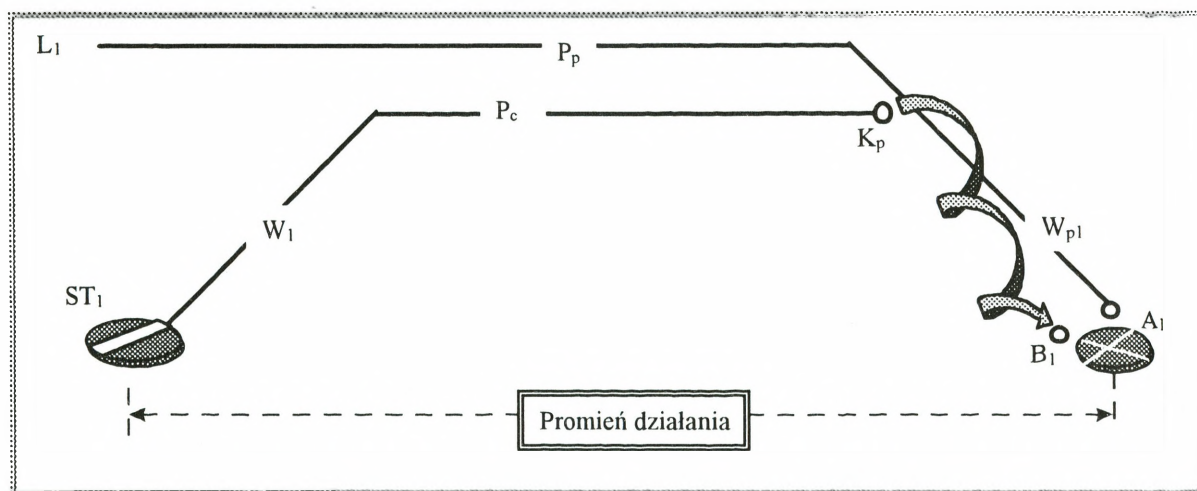
- ST<sub>1</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;
- P<sub>o</sub> - przelot na małej wysokości do punktu rozpoczęcia manewru bojowego - prędkość lotu optymalna dla uzyskania maksymalnego zasięgu w locie na małej wysokości;
- B<sub>1</sub> - zrzut ładunku bojowego - masa samolotu zostaje zmniejszona o masę zrzucanego uzbrojenia;

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- $A_1$  - atakowanie celu bronią pokładową - uwzględnia się zużycie paliwa w określonym czasie lotu z prędkością bojową;
- $P_{po}$  - powrót do bazy na małej wysokości - parametry analogiczne jak dla  $P_o$ ;
- $L_1$  - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.

**Profil lotu A-6**

Zwalczanie obiektów naziemnych metodą patrolowania bojowego przez samoloty szturmowe (Combat Air Patrol /CAP/ - ATTACK).

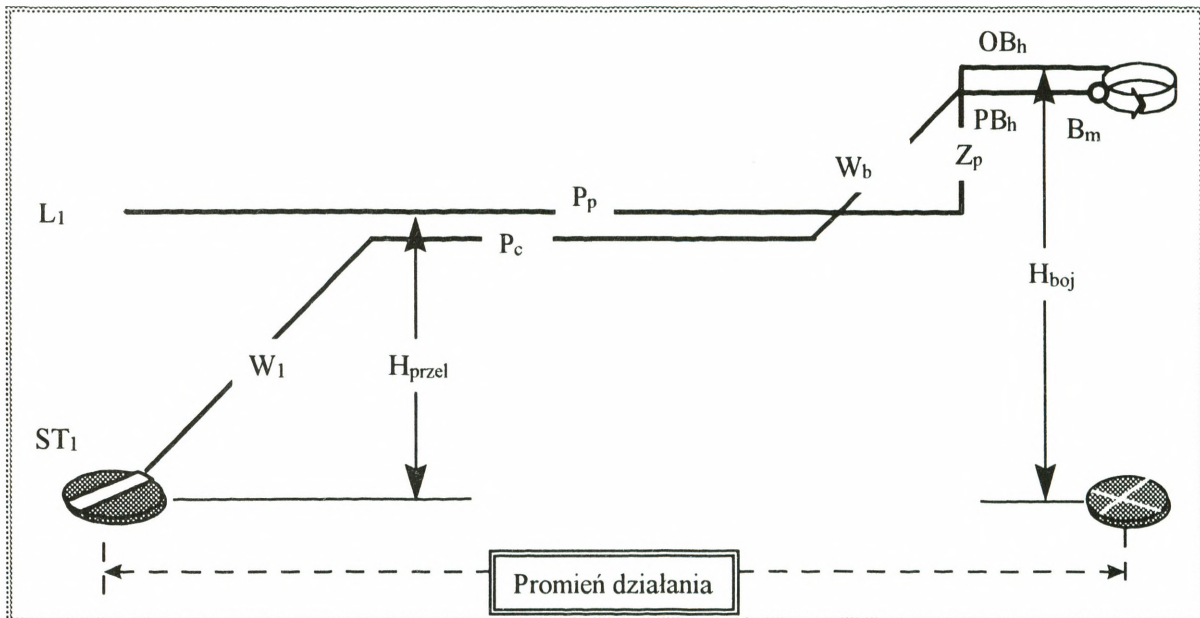


*Elementy profilu lotu:*

- $ST_1$  - start i przyśpieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;
- $W_1$  - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);
- $P_c$  - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- $K_p$  - patrolowanie na określonej wysokości w oczekiwaniu na pojawienie się celu - prędkość i siła ciągu silników optymalne dla uzyskania w danych warunkach maksymalnego czasu lotu;
- $B_1$  - zrzut ładunku bojowego - masa samolotu zostaje zmniejszona o masę zrzucanego uzbrojenia;
- $A_1$  - atakowanie celu bronią pokładową - uwzględnia się zużycie paliwa w określonym czasie lotu z prędkością bojową;
- $W_{p1}$  - wznoszenie na kursie powrotnym - parametry jak dla  $W_1$ ;
- $P_p$  - przelot powrotny - warunki lotu i zużycie paliwa określone tak samo jak podczas dolotu do celu;
- $L_1$  - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.

### Profil lotu B-1

Zwalczanie obiektów naziemnych (bombardowanie) z dużej wysokości (z lotu poziomego) przez samoloty bombowe (Hi-Hi-Hi-Hi - BOMBER).

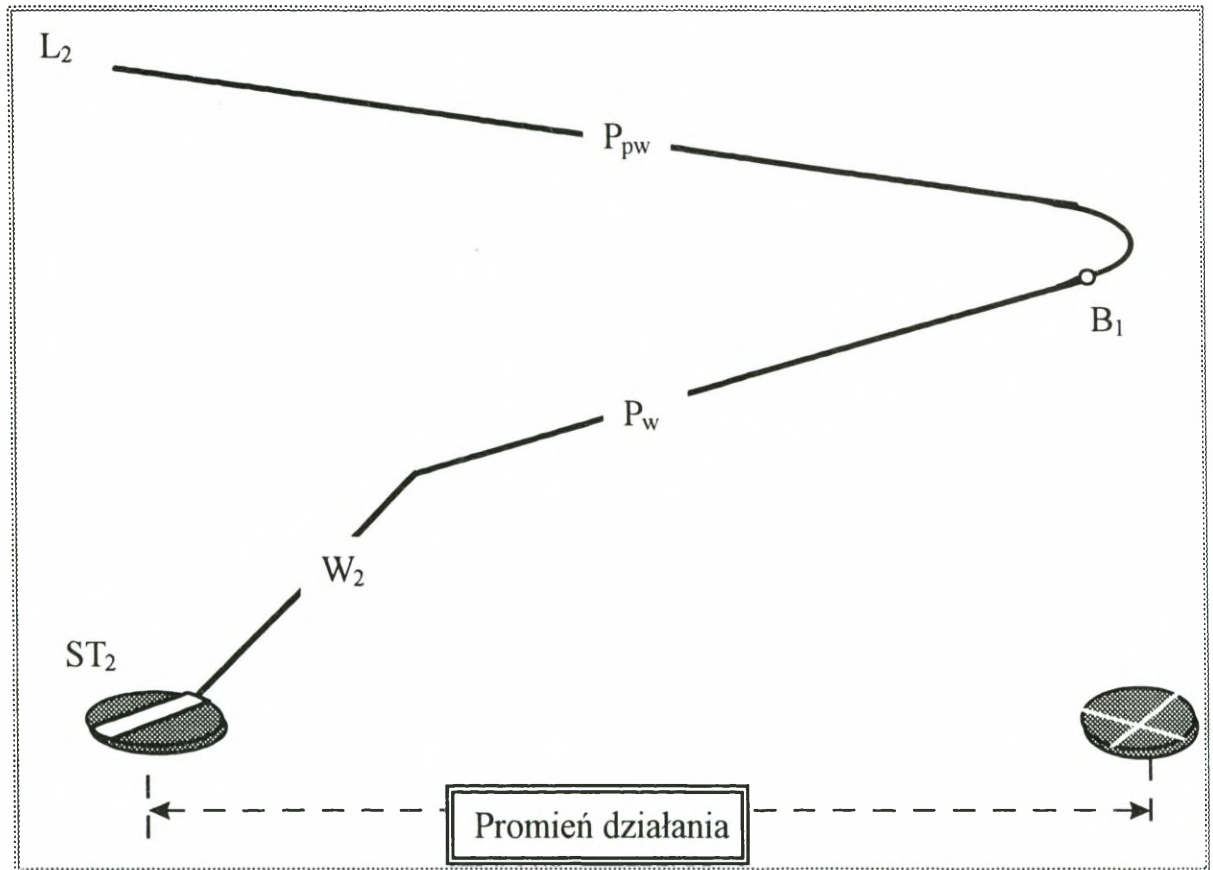


#### Elementy profilu lotu:

- ST<sub>1</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;
- W<sub>1</sub> - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);
- P<sub>c</sub> - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- W<sub>b</sub> - wznoszenie do wysokości bojowej - warunki jak dla W<sub>1</sub>;
- PB<sub>h</sub> - przelot określonego odcinka drogi bojowej (zwykle 50 km) z prędkością bojową (maksymalna siła ciągu silników) na wysokości bojowej;
- B<sub>m</sub> - zrzut bomb i manewr przeciw OPL - redukcja masy samolotu o masę ładunku oraz o masę paliwa użytą na wykonanie manewru;
- Ob<sub>h</sub> - przelot określonego odcinka od celu w kierunku bazy przy zachowaniu warunków jak dla elementu PB<sub>h</sub>;
- Z<sub>p</sub> - zmniejszenie wysokości do wysokości przelotowej i redukcja prędkości - czas, przebyta droga i zużycie paliwa nie są uwzględniane;
- P<sub>p</sub> - przelot powrotny - warunki lotu i zużycie paliwa określone tak samo jak podczas dolotu do celu;
- L<sub>1</sub> - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.

### Profil lotu M-1

Bombardowanie obiektów naziemnych z dużej wysokości przez samoloty bombowe przy optymalnym wykorzystaniu możliwości samolotu (OPTIMUM Hi-Hi-Hi - BOMBER).



#### Elementy profilu lotu:

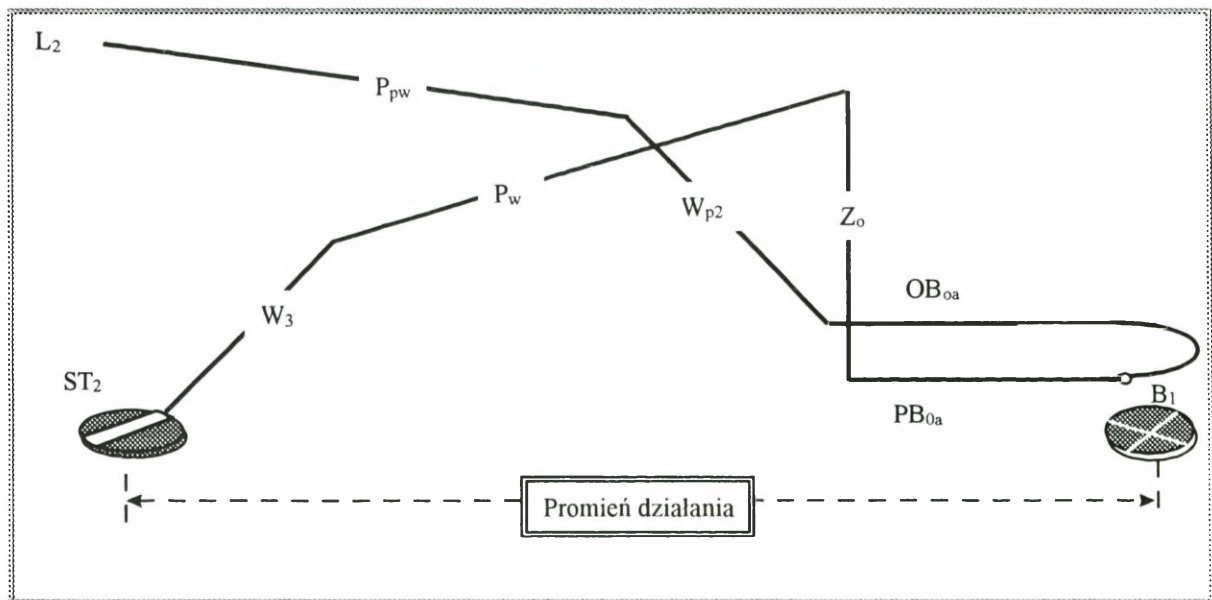
- ST<sub>2</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo zużywane w ciągu 5 minut pracy silników z maksymalną mocą ciągłą na zerowej wysokości;
- W<sub>2</sub> - wznoszenie na kursie do celu do wysokości przelotowej przy maksymalnej mocy silników (bez dopalaczy);
- P<sub>w</sub> - przelot do celu ze zwiększeniem wysokości dla maksymalnego wykorzystania zapasu paliwa;
- B<sub>1</sub> - zrzut ładunku bojowego;
- P<sub>pw</sub> - przelot powrotny ze wznoszeniem (tak samo jak P<sub>w</sub>);
- L<sub>2</sub> - powrót nad lotnisko bazowe z rezerwą paliwa na 30 minut lotu na zakresie maksymalnej długotrwałości (na małej wysokości).

### Profil lotu M-2

Bombardowanie obiektów naziemnych z małej wysokości przez samoloty bombowe - przelot i powrót na dużej wysokości, podejście i odejście od celu na małej wysokości przy optymalnym wykorzystaniu możliwości samolotu (Hi-Lo-Lo-Hi - BOMBER).

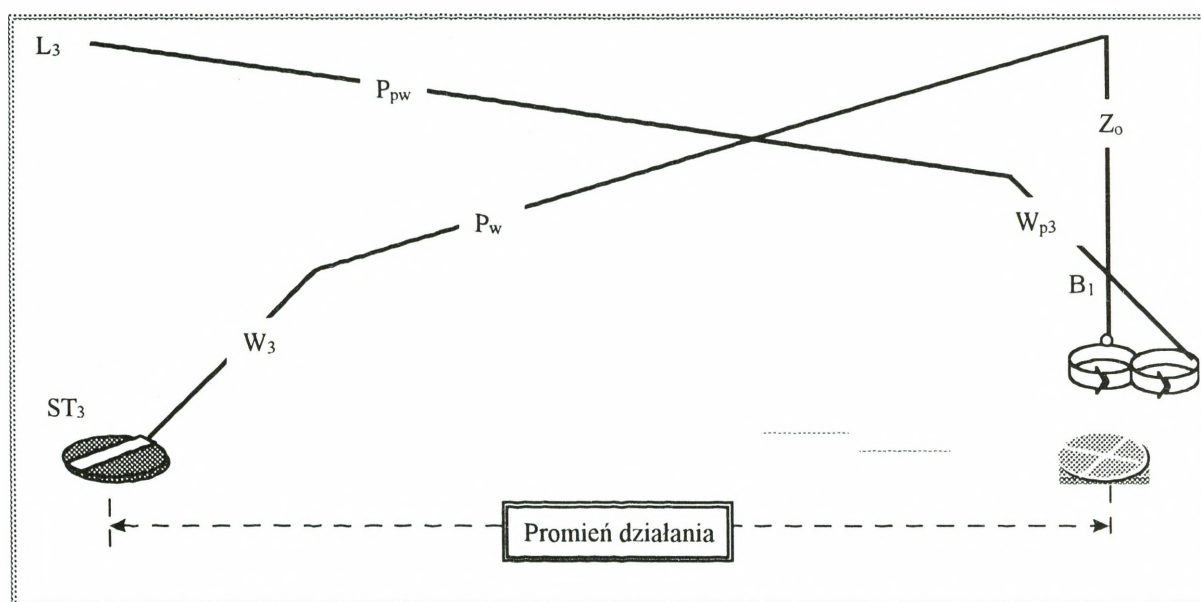
*Elementy profilu lotu:*

- ST<sub>2</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo zużywane w ciągu 5 minut pracy silników z maksymalną mocą ciągłą na zerowej wysokości;
- W<sub>3</sub> - wznoszenie na kursie do celu do wysokości przelotowej przy maksymalnej mocy silników (bez dopalaczy);
- P<sub>w</sub> - przelot do celu ze zwiększeniem wysokości dla maksymalnego wykorzystania zapasu paliwa;
- Z<sub>o</sub> - zniżanie do małej wysokości - czas trwania tego elementu, przebytej odległości oraz zużytego paliwa nie uwzględnia się podczas określania taktycznego promienia działania;
- PB<sub>oa</sub> - przelot w kierunku celu na małej wysokości na określoną odległość (zwykle ok. 50 km) z prędkością maksymalną - zużycie paliwa wynika z warunków pracy silników na małej wysokości przy maksymalnej prędkości lotu;
- B<sub>1</sub> - zrzut ładunku bojowego - masa samolotu zostaje zmniejszona o masę zrzucanego uzbrojenia;
- OB<sub>oa</sub> - odejście od celu w kierunku bazy na małej wysokości z prędkością maksymalną (warunki jak dla PB<sub>oa</sub>);
- L<sub>2</sub> - powrót nad lotnisko bazowe z rezerwą paliwa na 30 minut na zakresie maksymalnej długości (na małej wysokości).
- P<sub>pw</sub> - przelot powrotny ze wznoszeniem (tak samo jak P<sub>w</sub>);



### Profil lotu M-4

Zwalczanie obiektów naziemnych (wsparcie taktyczne) z małej wysokości przez samoloty szturmowe i myśliwskie przy maksymalnym wykorzystaniu możliwości samolotu - przelot do celu i powrót na dużej wysokości (NATO Ground Support Hi-Lo-Hi).

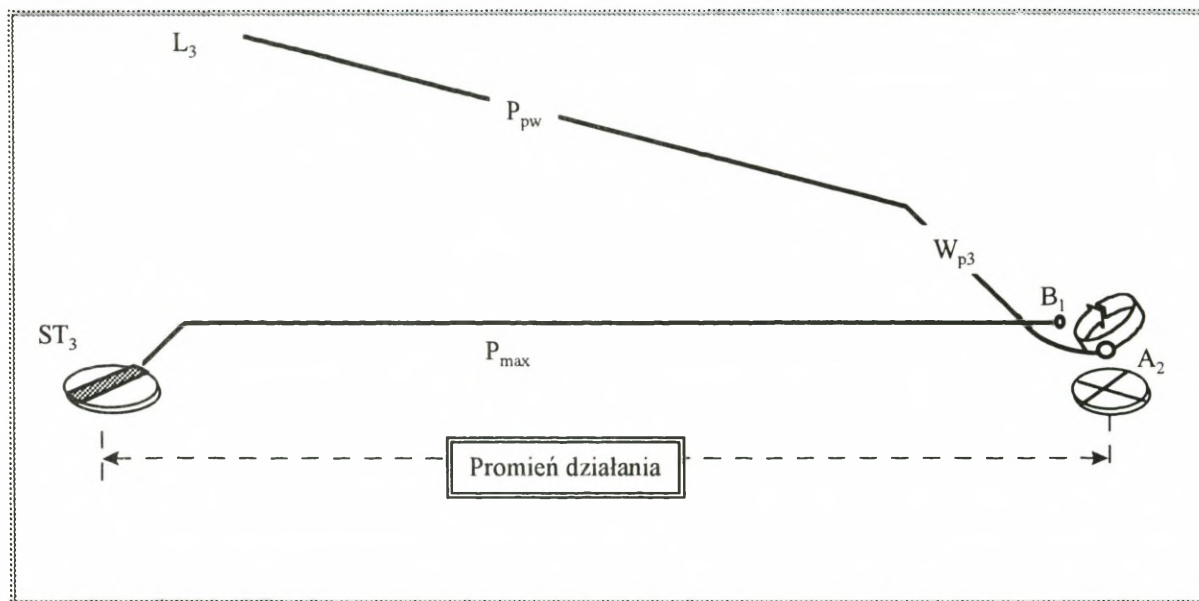


#### Elementy profilu lotu:

- ST<sub>3</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo na 2 minuty pracy silników z ciągiem maksymalnym na zerowej wysokości;
- W<sub>3</sub> - wznoszenie do wysokości przelotowej z maksymalną siłą ciągu silników (bez dopalania);
- P<sub>w</sub> - przelot do celu ze zwiększeniem wysokości dla maksymalnego wykorzystania zapasu paliwa;
- Z<sub>0</sub> - zniżanie do małej wysokości - czas trwania tego elementu, przebytej odległości oraz zużytego paliwa nie uwzględnia się podczas określania taktycznego promienia działania;
- B<sub>1</sub> - zrzut ładunku bojowego - masa samolotu zostaje zmniejszona o masę zrzucanego uzbrojenia;
- A<sub>2</sub> - działania bojowe - paliwo na 5 minut lotu z prędkością maksymalną na zerowej wysokości - ciąg maksymalny bez dopalania;
- W<sub>p3</sub> - wznoszenie na kursie do bazy - tak samo jak W<sub>3</sub>;
- P<sub>pw</sub> - przelot powrotny ze wznoszeniem (tak samo jak P<sub>w</sub>);
- L<sub>3</sub> - powrót na lotnisko bazowe z rezerwą paliwa na 10 minut lotu na wysokości zerowej na zakresie maksymalnej długotrwałości lotu

### Profil lotu M-5

Zwalczanie obiektów naziemnych z małej wysokości przez samoloty szturmowe i myśliwskie - przelot do celu na małej wysokości; powrót do bazy - na dużej (NATO Ground Support Lo-Lo-Hi).

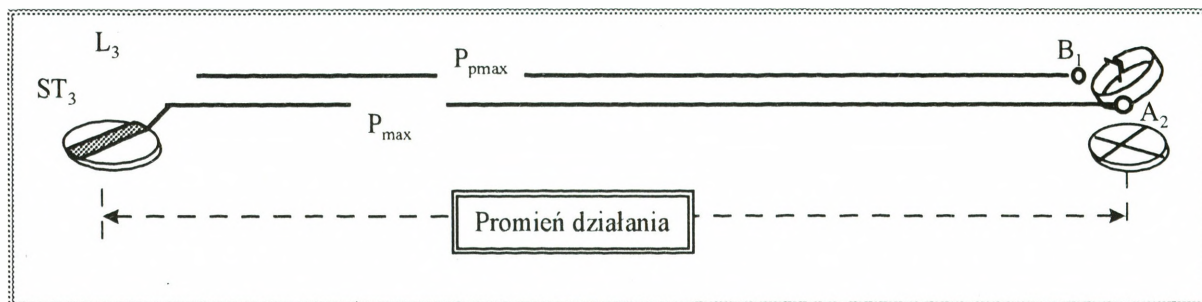


*Elementy profilu lotu:*

- ST<sub>3</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo na 2 minuty pracy silników z ciągiem maksymalnym na zerowej wysokości;
- P<sub>max</sub> - przelot z prędkością 900 km/h na zerowej wysokości;
- B<sub>1</sub> - zrzut ładunku bojowego - masa samolotu zostaje zmniejszona o masę zrzucanego uzbrojenia;
- A<sub>2</sub> - działania bojowe - paliwo na 5 minut lotu z prędkością maksymalną na zerowej wysokości - ciąg maksymalny bez dopalania;
- W<sub>p3</sub> - wznoszenie na kursie do bazy - tak samo jak W<sub>3</sub>;
- P<sub>pw</sub> - przelot powrotny ze wznoszeniem (tak samo jak P<sub>w</sub>);
- L<sub>3</sub> - powrót na lotnisko bazowe z rezerwą paliwa na 10 minut lotu na wysokości zerowej na zakresie maksymalnej długotrwałości lotu

**Profil lotu M-6**

Zwalczanie obiektów naziemnych z małej wysokości przez samoloty szturmowe i myśliwskie (NATO Ground Support Lo-Lo-Lo).



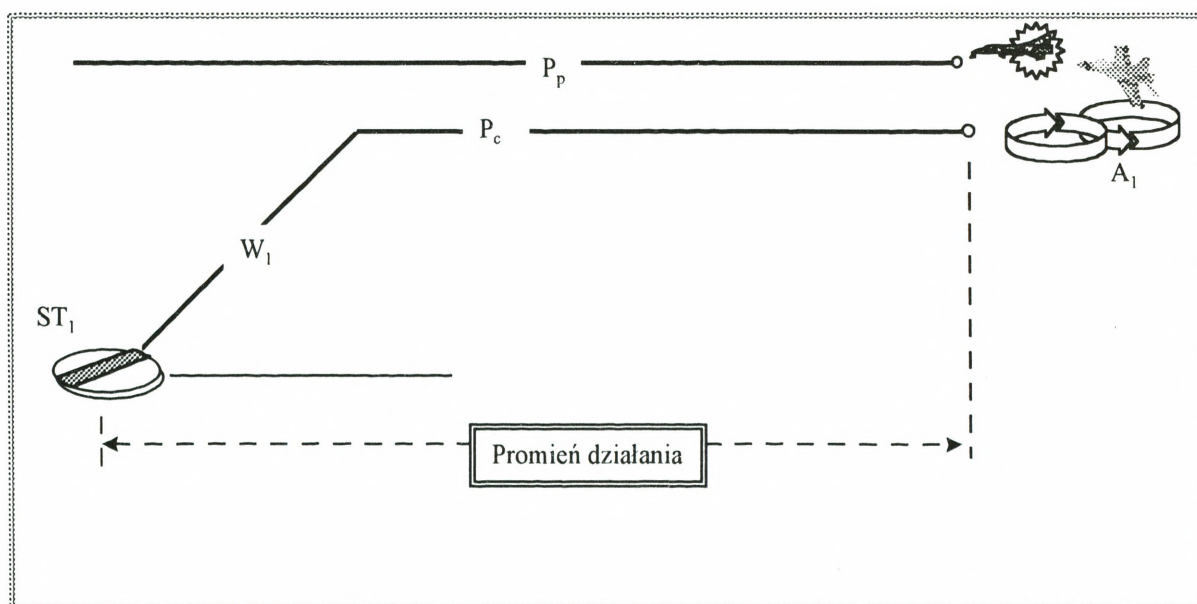
DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

*Elementy profilu lotu:*

- ST<sub>3</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo na 2 minuty pracy silników z ciągiem maksymalnym na zerowej wysokości;
- P<sub>max</sub> - przelot z prędkością 900 km/h na zerowej wysokości;
- B<sub>1</sub> - zrzut ładunku bojowego - masa samolotu zostaje zmniejszona o masę zrzucanego uzbrojenia;
- A<sub>2</sub> - działania bojowe - paliwo na 5 minut lotu z prędkością maksymalną na zerowej wysokości - ciąg maksymalny bez dopalania;
- P<sub>pmax</sub> - powrót do bazy na małej wysokości z prędkością 900 km/h;
- L<sub>3</sub> - powrót na lotnisko bazowe z rezerwą paliwa na 10 minut lotu na wysokości zerowej na zakresie maksymalnej długotrwałości lotu

**Profil lotu F-1**

Zwalczanie obiektów powietrznych - utrzymywanie panowania w powietrzu (Air Superiority - FIGHTER).



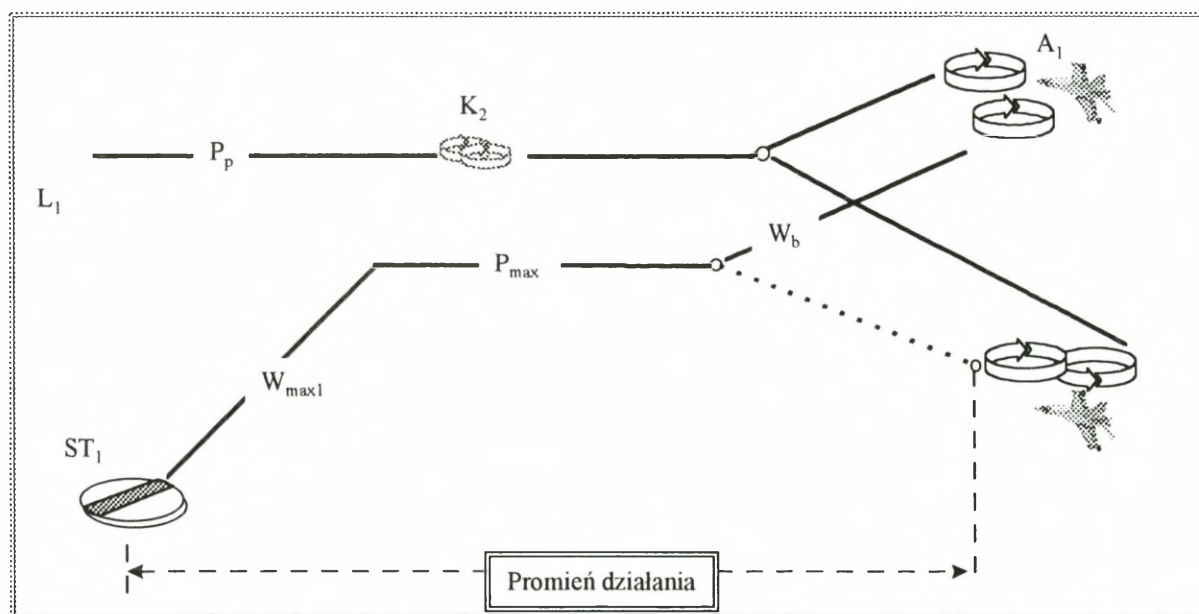
*Elementy profilu lotu:*

- ST<sub>1</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;
- W<sub>1</sub> - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);
- P<sub>c</sub> - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- A<sub>1</sub> - działanie przeciwko samolotom przeciwnika, odpalenie posiadanych środków bojowych - zużycie paliwa określa się dla założonego czasu walki powietrznej i wykonywanych podczas jej trwania manewrów;

- $P_p$  - przelot powrotny - warunki lotu i zużycie paliwa określone tak samo jak podczas dolotu do celu;
- $L_1$  - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.

### Profil lotu F-2

Zwalczanie obiektów powietrznych - przechwycenie w minimalnym czasie (Minimum Time Intercept - FIGHTER).

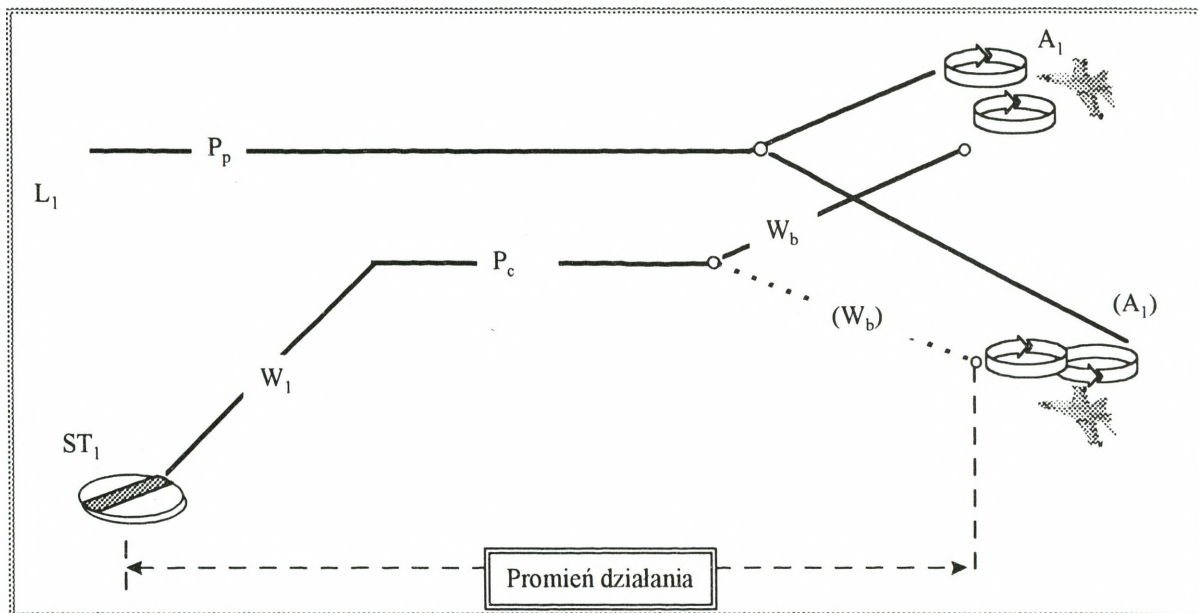


#### Elementy profilu lotu:

- $ST_1$  - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;
- $W_{max1}$  - wznoszenie z maksymalną siłą ciągu silników do wysokości, na której można rozwinąć maksymalną prędkość lotu;
- $P_{max}$  - przelot z maksymalną możliwą prędkością;
- $W_b$  - przejście na wysokość bojową i osiągnięcie prędkości bojowej - zmiana siły ciągu silników i wysokości lotu wynikająca z warunków działań;
- $A_1$  - działanie przeciwko samolotom przeciwnika, odpalenie posiadanych środków bojowych - zużycie paliwa określa się dla założonego czasu walki powietrznej i wykonywanych podczas jej trwania manewrów;
- $K_2$  - patrolowanie po wyjściu z walki (w zależności od sytuacji taktycznej)
- $P_p$  - przelot powrotny - na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- $L_1$  - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.

### Profil lotu F-3

Zwalczanie obiektów powietrznych - przechwycenie na maksymalnej rubieży  
(Maximum Range Intercept - FIGHTER.



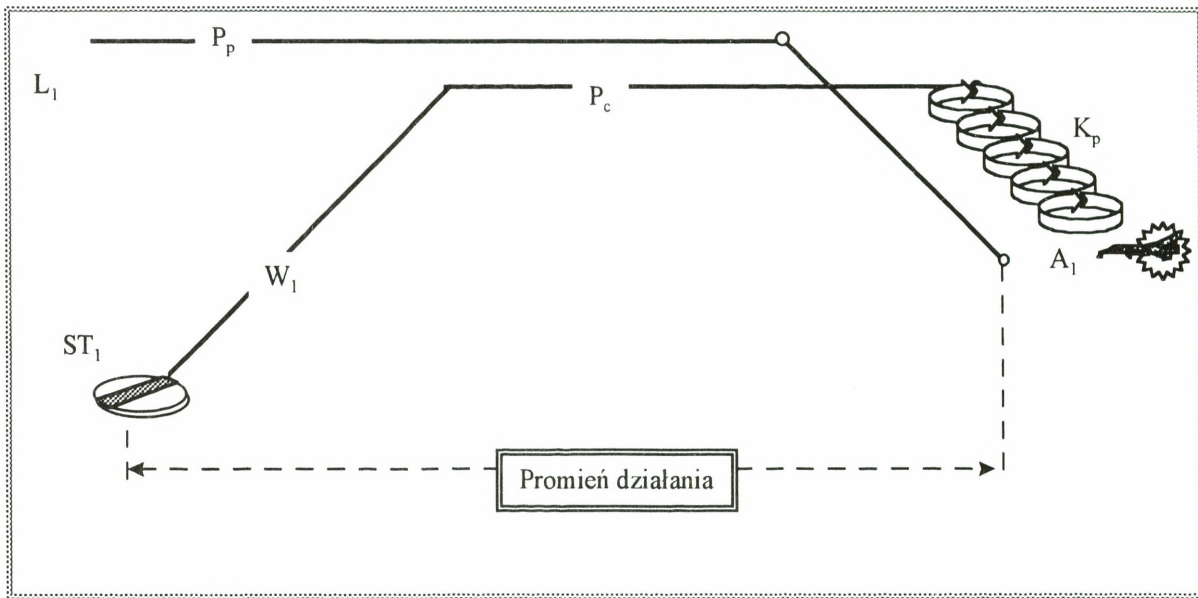
Elementy profilu lotu:

- $ST_1$  - start i przyśpieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;
- $W_1$  - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);
- $P_c$  - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- $W_b$  - przejście na wysokość bojową i osiągnięcie prędkości bojowej - zmiana siły ciągu silników i wysokości lotu wynikająca z warunków działań;
- $A_1$  - działanie przeciwko samolotom przeciwnika, odpalenie posiadanych środków bojowych - zużycie paliwa określa się dla założonego czasu walki powietrznej i wykonywanych podczas jej trwania manewrów;
- $P_p$  - przelot powrotny - na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- $L_1$  - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.

Profil lotu F-4

Zwalczanie obiektów powietrznych - patrolowanie bojowe (Combat Air Patrol /CAP/ - FIGHTER.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98



*Elementy profilu lotu:*

- ST<sub>1</sub> - start i przyśpieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;
- W<sub>1</sub> - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);
- P<sub>c</sub> - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- K<sub>p</sub> - patrolowania bojowe - krążenie w wyznaczonym rejonie na wysokości ekonomicznej i z prędkością optymalną dla uzyskania maksymalnej długotrwałości lotu;
- A<sub>1</sub> - działanie przeciwko samolotom przeciwnika, odpalenie posiadanych środków bojowych - zużycie paliwa określa się dla założonego czasu walki powietrznej i wykonywanych podczas jej trwania manewrów;
- P<sub>p</sub> - przelot powrotny - na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- L<sub>1</sub> - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.

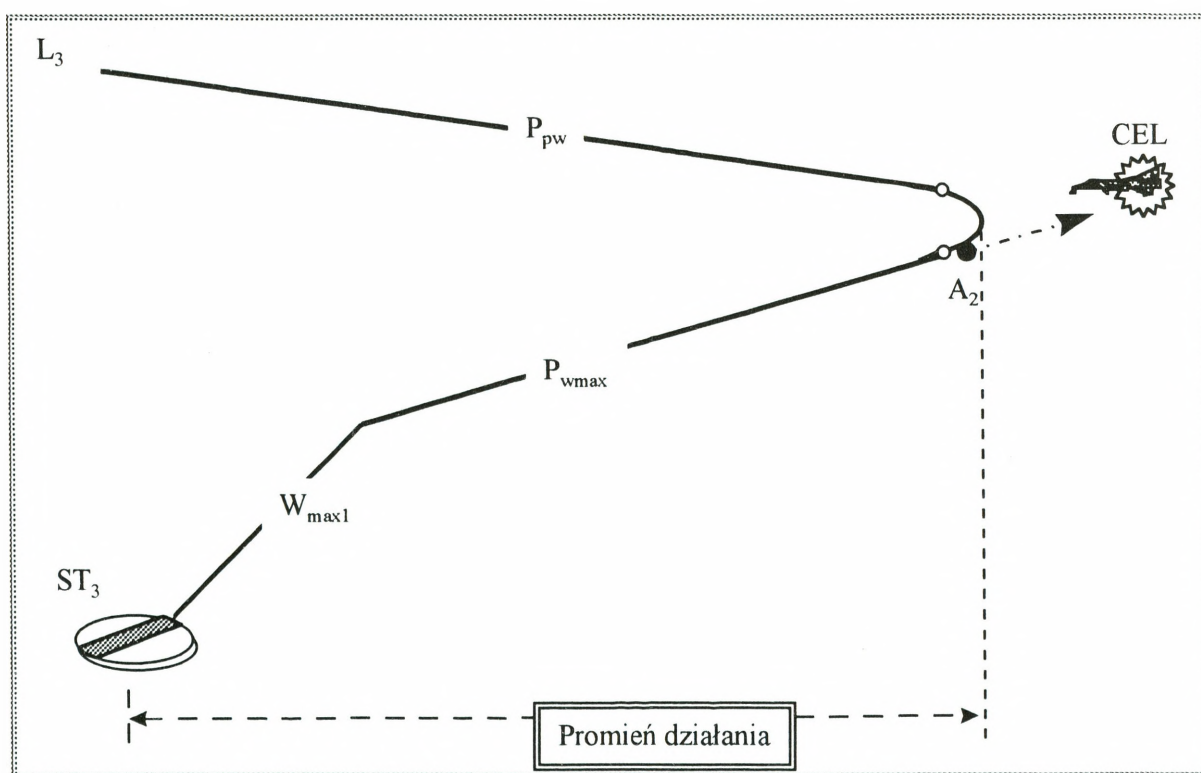
**Profil lotu M-7**

Zwalczanie obiektów powietrznych - przechwycenie punktowe z maksymalnym wykorzystaniem możliwości samolotu (Maximum Supersonic Point Intercept).

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

*Elementy profilu lotu:*

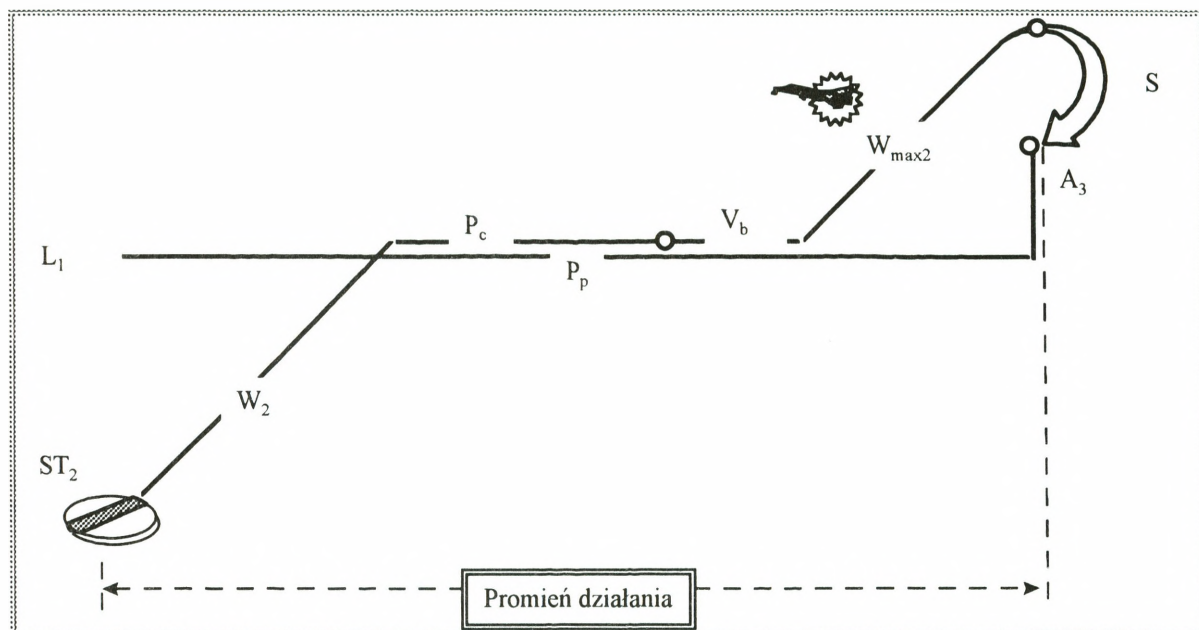
- ST<sub>3</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo na 2 minuty pracy z ciągiem maksymalnym bez dopalania plus 1 minuta pracy z dopalaniem na wysokości zerowej
- W<sub>max1</sub> - wznoszenie z maksymalną siłą ciągu silników do wysokości, na której można rozwinąć maksymalną prędkość lotu;
- P<sub>wmax</sub> - przelot do celu ze zwiększaniem wysokości dla maksymalnego wykorzystania paliwa - prędkość maksymalna;
- A<sub>2</sub> - odpalenie pocisków raketowych i zakręt o 180° z minimalnym promieniem przy zachowaniu stałej prędkości;
- P<sub>pw</sub> - przelot powrotny ze wznoszeniem - prędkość i wysokość lotu optymalne dla maksymalnego zasięgu;;
- L<sub>3</sub> - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa na 10 minut lotu na wysokości zerowej na zakresie maksymalnej długości lotu.



**Profil lotu M-8**

Zwalczanie celów powietrznych - przechwycenie w rejonie z maksymalnym wykorzystaniem możliwości samolotu (Supersonic Area Intercept).

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98



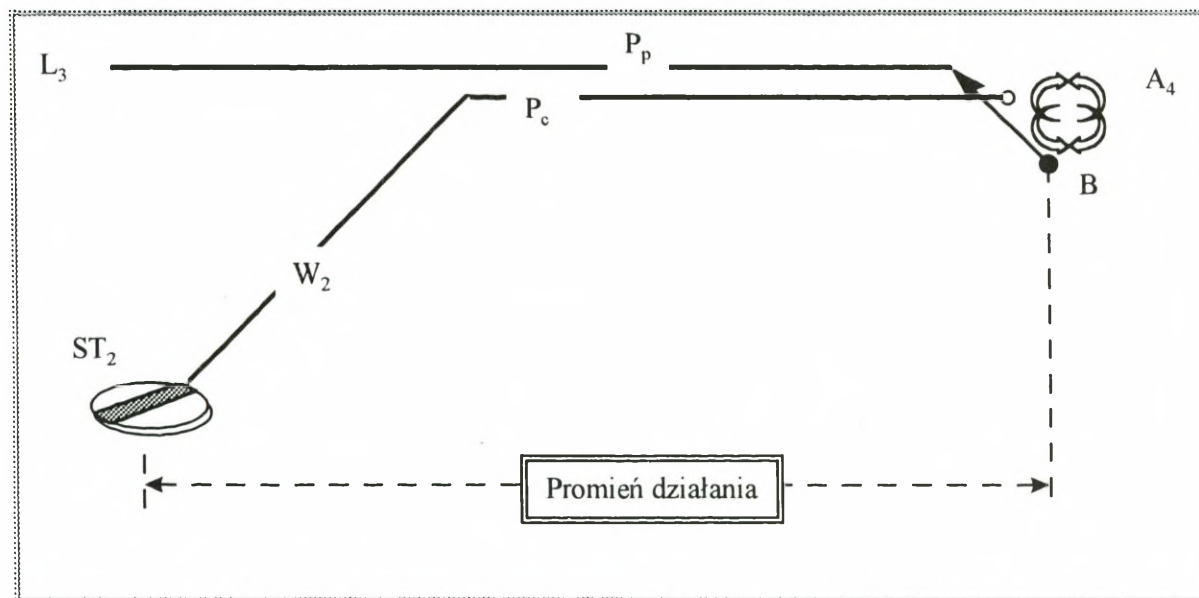
*Elementy profilu lotu:*

- ST<sub>2</sub> - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo zużywane w ciągu 5 minut pracy silników z maksymalną mocą ciągłą na zerowej wysokości;
- W<sub>2</sub> - wznoszenie na kursie do celu do wysokości przelotowej przy maksymalnej mocy silników (bez dopalaczy);
- P<sub>c</sub> - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- V<sub>b</sub> - przyspieszenie do prędkości naddźwiękowej - maksymalna siła ciągu silników;
- W<sub>max2</sub> - wznoszenie do wysokości 15 000 m z prędkością naddźwiękową - maksymalna siła ciągu silników;
- S - zakręt o 180° na wysokości 15 000 m z prędkością naddźwiękową - maksymalna siła ciągu silników;
- A<sub>3</sub> - odpalenie rakiet i powrót na wysokość przelotową, redukcja prędkości do prędkości przelotowej;
- P<sub>pw</sub> - przelot powrotny na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- L<sub>3</sub> - powrót na lotnisko bazowe z rezerwą paliwa na 10 minut lotu na wysokości zerowej na zakresie maksymalnej długości trwania lotu

**Profil lotu M-9**

Zwalczanie obiektów powietrznych - przechwycenie z prędkością dźwiękową w warunkach optymalnych, z maksymalnym wykorzystaniem możliwości samolotu (Optimum Subsonic Intercept).

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98



*Elementy profilu lotu;*

- ST<sub>2</sub> - start i przyśpieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo zużywane w ciągu 5 minut pracy silników z maksymalną mocą ciągłą na zerowej wysokości;
- W<sub>2</sub> - wznoszenie na kursie do celu do wysokości przelotowej przy maksymalnej mocy silników (bez dopalaczy);
- P<sub>c</sub> - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- A<sub>4</sub> - walka powietrzna z najkorzystniejszą prędkością - paliwo na 5 minut lotu z maksymalną siłą ciągu przy Ma=1, na wysokości 15 000 m;
- B - odpalenie uzbrojenia;
- P<sub>p</sub> - przelot powrotny na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- L<sub>3</sub> - powrót na lotnisko bazowe z rezerwą paliwa na 10 minut lotu na wysokości zerowej na zakresie maksymalnej długości trwania lotu;

**Profil lotu M-10**

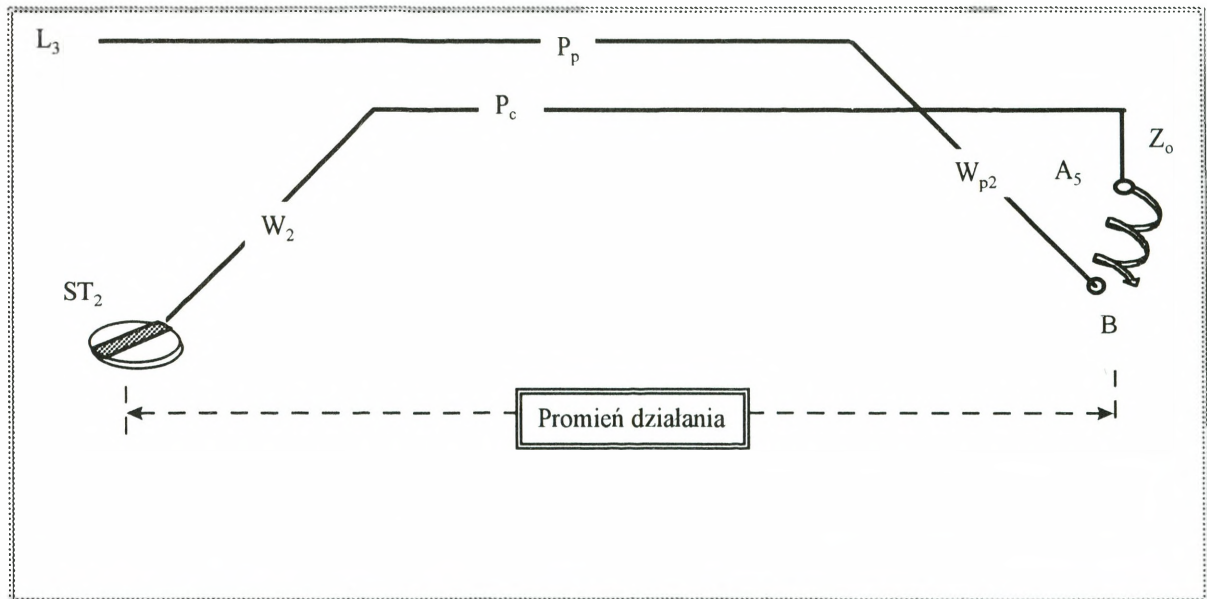
Zwalczanie obiektów powietrznych - przechwycenie obiektów niskolejących z maksymalnym wykorzystaniem możliwości samolotu (Optimum Low Altitude Intercept).

*Elementy profilu lotu:*

- ST<sub>2</sub> - start i przyśpieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo zużywane w ciągu 5 minut pracy silników z maksymalną mocą ciągłą na zerowej wysokości;

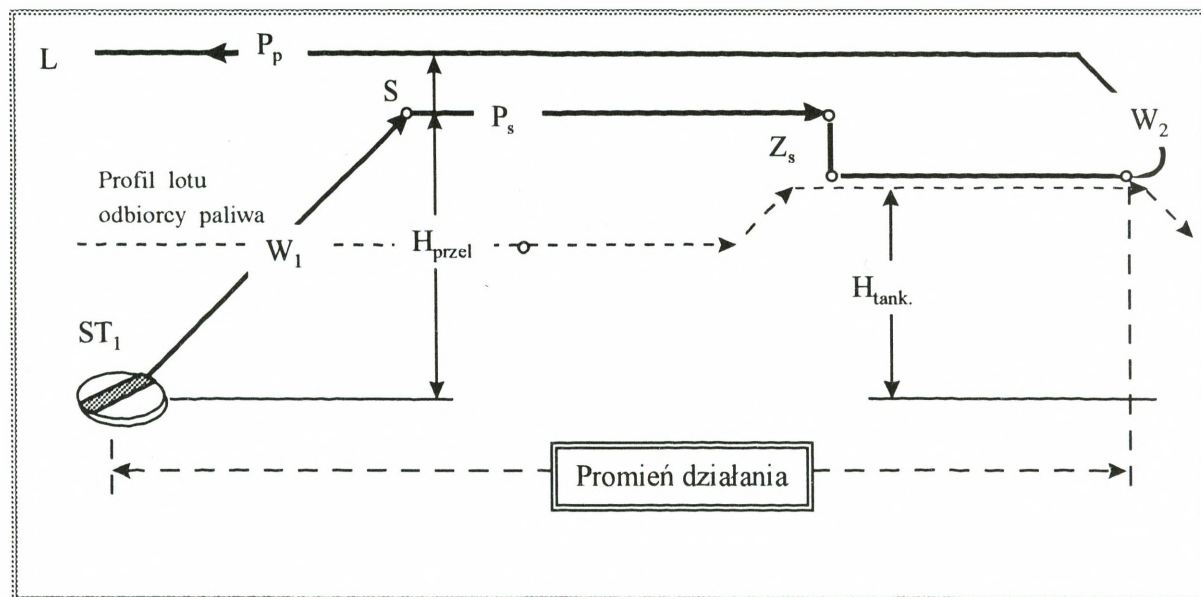
DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
 ĆWICZENIE MAJ 98

- $W_2$  - wznoszenie na kursie do celu do wysokości przelotowej przy maksymalnej mocy silników (bez dopalaczy);
- $P_c$  - przelot do celu na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- $Z_o$  - zejście na wysokość zerową (poziom morza);
- $A_5$  - walka powietrzna na małej wysokości - paliwo na 5 minut lotu z prędkością maksymalną na poziomie morza, przy maksymalnej sile ciągu bez dopalania;
- $B$  - odpalenie uzbrojenia;
- $W_{p2}$  - wznoszenie na kursie powrotnym - warunki jak dla  $W_2$ ;
- $P_p$  - przelot powrotny na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- $L_3$  - powrót na lotnisko bazowe z rezerwą paliwa na 10 minut lotu na wysokości zerowej na zakresie maksymalnej długotrwałości lotu;



### Profil lotu T-1

Tankowanie w zespole - tankowce towarzyszą odbiorcom paliwa w powietrzu (Tanker - Buddy).



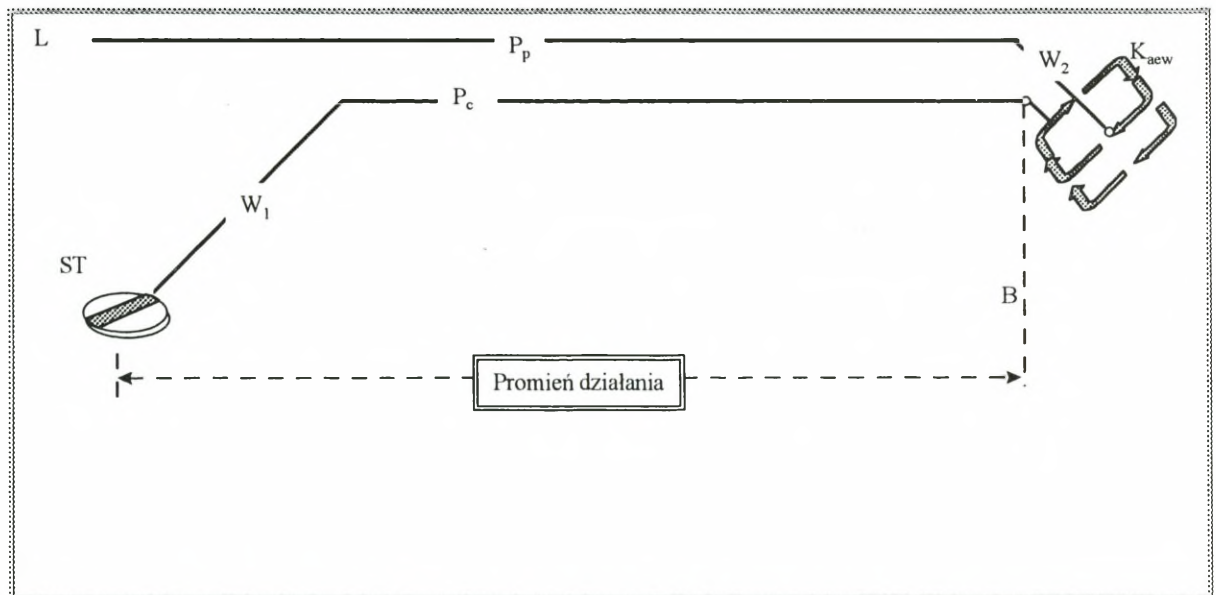
#### Elementy profilu lotu:

- ST - start i przyspieszenie do prędkości przelotowej - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości przelotowej;
- W<sub>1</sub> - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);
- S - spotkanie z odbiorcą paliwa;
- P<sub>s</sub> - przelot do punktu przekazywania paliwa na wysokości optymalnej z prędkością gwarantującą uzyskanie maksymalnego zasięgu;
- Z<sub>s</sub> - zmniejszenie wysokości do wysokości lotu odbiorców paliwa;
- T - przekazywanie paliwa odbiorcom - uwzględnia się czas lotu, przebytą odległość oraz paliwo zużyte i przekazane; przekazywanie paliwa odbywa się z maksymalną wydajnością, czynność przekazywania wykonuje się przy najwyższej ciągłej mocy silników tankowca;
- W<sub>2</sub> - wznoszenie na wysokość przelotową - tak samo jak W<sub>1</sub>;
- P<sub>p</sub> - jak dla elementu P<sub>s</sub>;
- L - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.



### Profil lotu G-1

Wczesne wykrywanie i dowodzenie z powietrza - profil stosowany przez samoloty wczesnego wykrywania i powiadamiania, samoloty - powietrzne stanowiska dowodzenia itp. (Airborne Warning and Control).

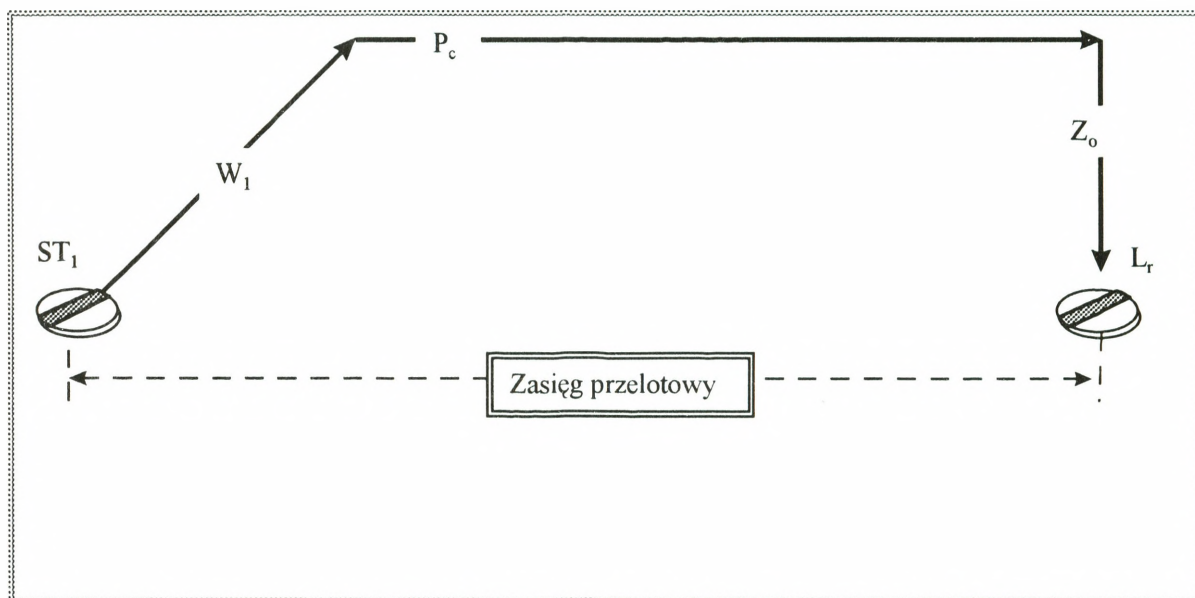


#### Elementy profilu lotu:

- ST - start i przyspieszenie do prędkości przelotowej - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości przelotowej;
- W<sub>1</sub> - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);
- P<sub>c</sub> - przelot do dyżurowania na wysokości optymalnej z prędkością gwarantującą uzyskanie maksymalnego zasięgu;
- K<sub>aew</sub> - patrolowanie na zadanej wysokości lub na wysokości przelotowej z prędkością dla maksymalnej długości lotu w założonym czasie;
- W<sub>2</sub> - wznoszenie na wysokość przelotową - tak samo jak W<sub>1</sub>;
- P<sub>c</sub> - jak dla elementu P<sub>c</sub>;
- L - powrót nad lotnisko startu z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długości lotu na wysokości 3000 m.

### Profil lotu G-6

Przelot na maksymalny zasięg - stosowany dla wszystkich typów samolotów (Ferry Mission).



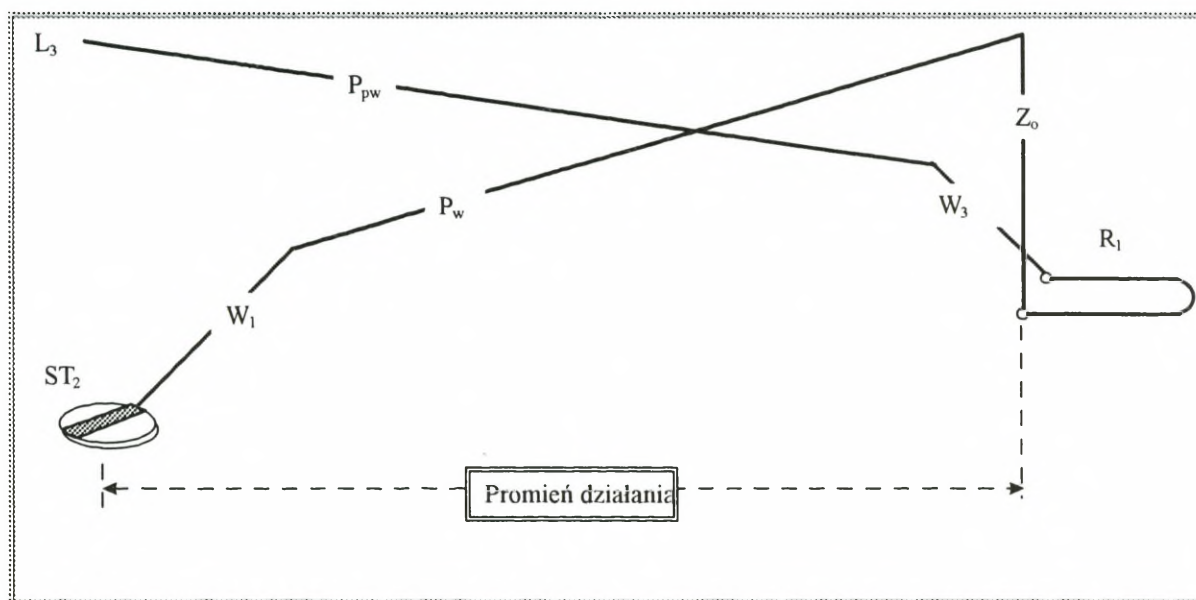
*Elementy profilu lotu:*

- $ST_1$  - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - rozchód paliwa obejmuje zużycie na uruchomienie i podgrzewanie silników, kołowanie, start oraz rozpędzanie samolotu do wymaganej prędkości;
- $W_1$  - wznoszenie na kursie do celu (z założoną prędkością) na optymalną wysokość przelotową - prędkość lotu i siłę ciągu silników dobiera się tak, aby uzyskać maksymalny zasięg (rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu);
- $P_c$  - przelot na optymalnej wysokości z prędkością przelotową również optymalną dla uzyskania maksymalnego zasięgu - rozchód paliwa określają parametry i czas trwania lotu;
- $Z_o$  - zniżanie do małej wysokości - czas trwania tego elementu, przebytej odległości oraz zużytego paliwa nie uwzględnia się podczas określania taktycznego promienia działania;
- $L_1$  - lądowanie na lotnisku docelowym z rezerwą paliwa niezbędną na 20 minut lotu, z prędkością dla maksymalnej długotrwałości lotu na wysokości 3000 m.

**Profil lotu M-11**

Rozpoznanie fotograficzne z małej wysokości - przelot do rejonu działań i powrót na dużej wysokości (Recce Mission Hi-Lo-Lo-Hi).

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98



*Elementy profilu lotu:*

- $ST_2$  - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo zużywane w ciągu 5 minut pracy silników z maksymalną mocą ciągłą na zerowej wysokości;
- $W_1$  - wznoszenie na kursie do rejonu rozpoznania do wysokości przelotowej przy maksymalnej mocy silników (bez dopalaczy);
- $P_w$  - przelot do rejonu rozpoznania ze zwiększeniem wysokości dla maksymalnego wykorzystania zapasu paliwa;
- $Z_0$  - zniżanie do małej wysokości - czas trwania tego elementu, przebytej odległości oraz zużytego paliwa nie uwzględnia się podczas określania taktycznego promienia działania;
- $R_1$  - działania rozpoznawcze na małej wysokości - paliwo potrzebne na dwukrotne przebycie odcinka 92,5 km, albo na 5 min. Lotu z prędkością 900 km/h na poziomie morza (bez używania dopalacza);
- $W_{p3}$  - wznoszenie na kursie do bazy - tak samo jak  $W_3$ ;
- $P_{pw}$  - przelot powrotny ze wznoszeniem (tak samo jak  $P_w$ );
- $L_3$  - powrót na lotnisko bazowe z rezerwą paliwa na 10 minut lotu na wysokości zerowej na zakresie maksymalnej długotrwałości lotu

**Profil lotu M-12**

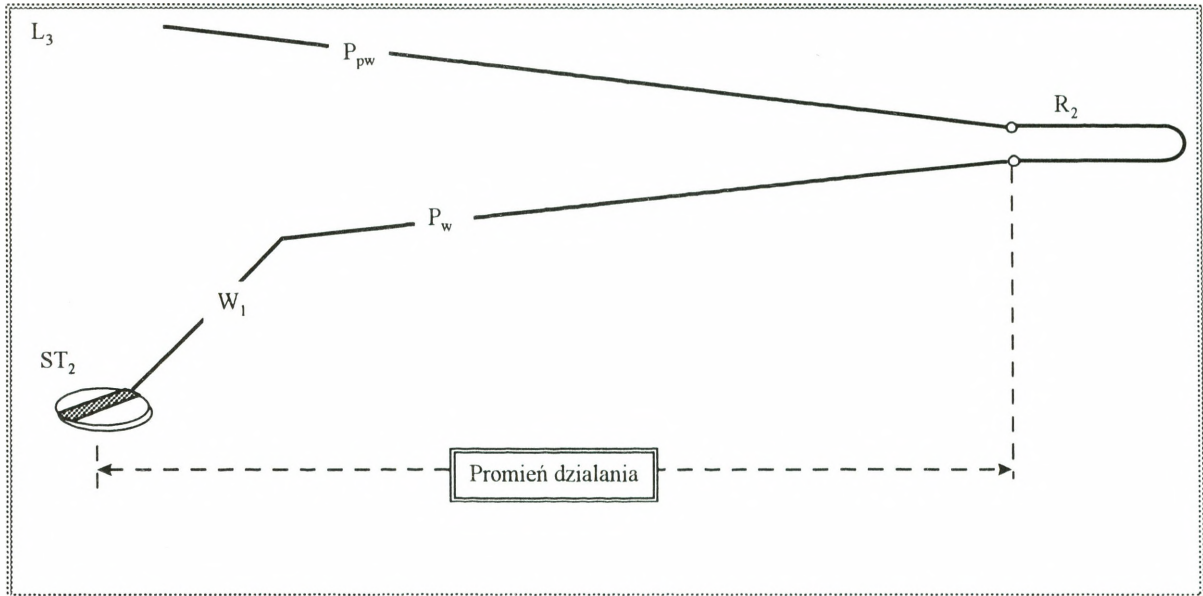
Rozpoznanie fotograficzne z dużej wysokości (Recce Mission Hi-Hi-Hi).

*Elementy profilu lotu:*

- $ST_2$  - start i przyspieszenie do prędkości na wznoszeniu - paliwo zużywane w ciągu 5 minut pracy silników z maksymalną mocą ciągłą na zerowej wysokości;
- $W_1$  - wznoszenie na kursie do celu do wysokości przelotowej przy maksymalnej mocy silników (bez dopalaczy);

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- $P_w$  - przelot do celu ze zwiększeniem wysokości dla maksymalnego wykorzystania zapasu paliwa;
- $R_2$  - działania rozpoznawcze na dużej wysokości (15 250 m) - paliwo potrzebne na 5 minut lotu z prędkością naddźwiękową na zadanej wysokości (maksymalna moc silników z użyciem dopalacza);
- $P_{pw}$  - przelot powrotny ze wznoszeniem (tak samo jak  $P_w$ );
- $L_3$  - powrót na lotnisko bazowe z rezerwą paliwa na 10 minut lotu na wysokości zerowej na zakresie maksymalnej długotrwałości lotu.



DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**TAKTYCZNY PROMIĘŃ DZIAŁANIA SAMOLOTÓW MYŚLIWSKICH I MYŚLIWSKO-BOMBOWYCH W ZALEŻNOŚCI OD CHARAKTERU ZADANIA, PROFILU LOTU ORAZ ZABIERANEGO UZBROJENIA I ZAPASU PALIWA**

Profil lotu	Rodzaj zadania, opis profilu lotu	z maks. ład. uzbrojenia				dla samolotu typu
		z maks. zapasem paliwa				
		R <sub>T</sub> w km	F-4F	F-15	F-16	F-18
F-1	Zwalczanie obiektów powietrznych - utrzymywanie przewagi w powietrzu	610	890	700	700	° <sup>1</sup>
		810	1500	960	1000	°
F-2	Zwalczanie obiektów powietrznych - Przechwytywanie w min. czasie	200	530	480	480	°
		300	1000	670	690	°
F-3	Zwalczanie obiektów powietrznych - Przechwytywanie na maks. rubieży	340	980	730	730	°
		840	1600	1000	1060	°
F-4	Zwalczanie obiektów powietrznych - patrołowanie w powietrzu	430	620	600	600	°
		710	1300	900	870	°
F-5	Zwalczanie obiektów naziemnych z H <sub>d</sub>	570	700	520	520	820
		840	1400	930	755	1170
F-6	Zwalczanie obiektów naziemnych z H <sub>m</sub> (przelot i powrót na H <sub>d</sub> )	470	560	450	450	530
		770	1110	860	650	870
F-7	Zwalczanie obiektów naziemnych z H <sub>m</sub> (przelot i powrót na H <sub>d</sub> , podejście i odejście od celu na H <sub>m</sub> )	435	530	430	430	490
		740	1000	800	625	840
F-8	Zwalczanie obiektów naziemnych z H <sub>m</sub> (przelot do celu na H <sub>m</sub> , powrót do bazy na H <sub>d</sub> )	270	370	320	320	380
		450	720	500	465	570
F-9	Zwalczanie obiektów naziemnych z H <sub>m</sub> (przelot i powrót na H <sub>m</sub> )	150	300	260	260	280
		225	500	450	380	380
M-4	Jak F-6, - przy wykorzystaniu maks. możliwości samolotu	510	650	560	560	760
		850	1300	920	814	1130
M-5	Jak F-8 - przy wykorzystaniu maks. możliwości samolotu	350	460	370	370	540
		555	840	570	570	980
M-6	Jak F-9 - przy wykorzystaniu maks. możliwości samolotu	175	320	300	300	325
		260	570	520	435	440
M-7	Zwalczanie obiektów powietrznych - przechwycenie punktowe w minimalnym czasie z pełnym wykorzystaniem możliwości sam.	90	840	600	600	°
		570	1200	870	800	°
M-8	Zwalczanie obiektów powietrznych - przechwycenie w określonym rejonie z maks. wykorzystaniem możliwości samolotu	590	970	20	720	°
		880	1600	1000	960	°
M-9	Zwalczanie obiektów powietrznych na maks. rubieży z pełnym wykorzystaniem możliwości samolotu	730	1130	800	800	1340
		920	1800	1100	1000	1490
M-10	Zwalczanie obiektów powietrznych na H <sub>m</sub> - wykorzystanie pełnych możliwości samolotu	685	1040	770	770	°
		890	1600	1050	980	°
M-11	Rozpoznanie fotograficzne z H <sub>m</sub> - maks. możliwości samolotu	670	1010	760	760	1180
		880	1500	1040	1100	1320
M-12	Rozpoznanie fotograficzne z H <sub>d</sub> - maks. możliwości samolotu	690	1040	770	770	1220
		890	1600	1050	1120	1370
G-6	Zasięg przelotowy (bez uzbrojenia, z pełnym zapasem paliwa w zbiornikach zasadniczych - bez zbiorników dodatkowych). Zasięg przelotowy z maksymalnym zapasem paliwa - ze zbiornikami dodatkowymi	1930	2980	1900	2580	3830
		3550	5560	3750	3750	4830

<sup>1</sup> Nie przewidywany do wykonywania zadań tego typu.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**TAKTYCZNY PROMIĘŃ DZIAŁANIA WYBRANYCH SAMOLOTÓW W ZALEŻNOŚCI OD  
CHARAKTERU ZADANIA, PROFILU LOTU ORAZ ZABIERANEGO UZBROJENIA I ZAPASU  
PALIWA**

Profil lotu	Rodzaj zadania, opis profilu lotu	R <sub>T</sub> w km z maks. ład. uzbrojenia z maks. zapasem paliwa dla samolotu	
		A-10 A	F-111
A-1	Zwalczanie obiektów naziemnych z H <sub>d</sub>	745	1900
		1300	2500
A-2	Zwalczanie obiektów naziemnych z H <sub>m</sub> (przelot i powrót na H <sub>d</sub> )	650	1500
		1100	2200
A-3	Zwalczanie obiektów naziemnych z H <sub>m</sub> (przelot i powrót na H <sub>d</sub> , podejście i odejście od celu na H <sub>m</sub> )	640	1480
		1100	2100
A-4	Zwalczanie obiektów naziemnych z H <sub>m</sub> (przelot do celu na H <sub>m</sub> , powrót na H <sub>d</sub> )	390	930
		680	1300
A-5	Zwalczanie obiektów naziemnych z H <sub>m</sub> (przelot i powrót również na H <sub>m</sub> )	225	690
		390	850
A-6	Zwalczanie obiektów naziemnych metodą patrolowania	600	1250
		1050	2000
M-4	Jak A-2 - przy wykorzystaniu maks. możliwości samolotu	750	2000
		1300	2500
M-5	Jak A-4 - przy wykorzystaniu maks. możliwości samolotu	490	1250
		850	2300
M-6	Jak A-5 - przy wykorzystaniu maks. możliwości samolotu	260	700
		455	900
M-11	Rozpoznanie fotograficzne z H <sub>m</sub> (maks. możliwości samolotu)	1250	2200
		2100	2800
M-12	Rozpoznanie fotograficzne z H <sub>d</sub> (maks. możliwości samolotu)	1250	2200
		2100	2800
G-6	Zasięg przelotowy (bez uzbrojenia, z pełnym zapasem paliwa w zbiornikach zasadniczych - bez zb. dodatkowych) Zasięg przelotowy z maksymalnym zapasem paliwa - ze zbiornikami dodatkowymi	2090	3810
		4382	6600

Określenie pojęć:

- maksymalny ładunek uzbrojenia – możliwy do podwieszenia ładunek uzbrojenia przewidziany dla danego typu samolotu oraz rodzaju wykonywanego zadania bojowego przy uwzględnieniu pełnego zatankowania zbiorników wewnętrznych oraz amunicji do działek, ograniczony maksymalną dopuszczalną masą startową;
- maksymalny zapas paliwa – zapas paliwa w zbiornikach integralnych oraz podwieszanych. Ładunek uzbrojenia, w tym przypadku, stanowi dopełnienie do maksymalnej dopuszczalnej masy startowej.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

Przykład kalkulacji dla samolotu TORNADO IDS.

Masa własna	-10 430 kg
Masa startowa maksymalna	-26 490 kg
Masa paliwa zasadniczego	- 9 000 kg
Masa paliwa dodatkowego	- 3 240 kg (lub 6 480 kg do przebaz.)
Masa załogi z wyposażeniem	- 300 kg
Masa amunicji do działek	- 200 kg

Obliczanie maksymalnego ładunku uzbrojenia

$$26\ 590 - (10\ 430 + 9\ 000 + 300 + 200) = \underline{6\ 660\ kg}$$

Obliczanie ładunku uzbrojenia przy maksymalnym zapasie paliwa

$$26\ 590 - (10\ 430 + 9\ 000 + 3\ 240 + 300 + 200) = \underline{3\ 320\ kg}$$

Interpretacja wyników

Podane w tabelach wartości  $R_T$  dla samolotu TORNADO odpowiadają, w pierwszym przypadku, wariantom uzbrojenia o łącznej masie do 6 600 kg rozmieszczonego na wszystkich węzłach (7 szt.), w drugim natomiast wariantom o masie do 3 320 kg na 5-ciu węzłach.

Zaleca się podobny tryb postępowania podczas określania wartości  $R_T$  dla wszystkich samolotów produkcji amerykańskiej lub zachodnioeuropejskiej planowanych w ćwiczeniu.

**NORMY TAKTYCZNE**

Według norm taktycznych NATO, walka powietrzna może być prowadzona na krótkich (**do 5 km**), średnich (**od 5 do 50 km**) i dużych odległościach (**powyżej 50 km**). Walka ta jest prowadzona przeważnie przy prędkościach od **200 do 330 m/s** oraz na wysokościach do **8000 m**.

Na małych odległościach walka powietrzna jest prowadzona głównie z wykorzystaniem działek pokładowych i pocisków raketowych „powietrze - powietrze” na podczerwień; na średnich odległościach jest wykorzystywane uzbrojenie raketowe z wyszukiwaniem i naprowadzaniem radiolokacyjnym, a także pokładowych środków zakłócających.

Dla pocisków raketowych na podczerwień AIM-9L są przyjmowane następujące średnie prawdopodobieństwa zniszczenia:

1 pocisk - 50%      2 pociski - 75%  
3 pociski - 87,5%    4 pociski - 93,7%

Stosowane w walce powietrznej na średnich odległościach pociski raketowe (np.

AIM-7F, R-550 MAGIC, SKY FLASH, AIM-120 AMRAAM mogą być użyte we wszystkich kierunkach wyłącznie przez samoloty myśliwskie wyposażone w celowniki radiolokacyjne o zasięgu ok. 100 km.

W walkach na dużych odległościach mogą być użyte jedynie pociski typu PHOENIX przez samoloty myśliwskie wyposażone w celownik radiolokacyjny o zasięgu powyżej 200 km.

## NORMY UŻYCIA SAMOLOTÓW LOTNICTWA TAKTYCZNEGO NATO

W celu określenia możliwości bojowych taktycznych sił powietrznych dowództwo NATO przyjęło następujące normy:

- stopień sprawności technicznej 80-90%;
- w działaniach bojowych z użyciem konwencjonalnych środków rażenia 30% nbj zostaje w odwodzie z bronią jądrową na pokładzie, pozostałe 70% samolotów wykonuje uderzenia zwykłymi środkami rażenia;
- dla rażenia obiektów środkami konwencjonalnymi, w zależności od ich rodzaju, lotnictwo taktyczne działa w ugrupowaniach 2÷4, 4÷8 i 8÷12 samolotów;
- natężenie działań bojowych lotnictwa myśliwsko-bombowego i rozpoznawczego wynosi średnio **1,7** samolotolotu na dobę, w tym:
  - ◇ w pierwszej dobie - **3** s/l;
  - ◇ w drugiej i trzeciej - **2** s/l;
  - ◇ w czwartej i piątej dobie - **1,5** s/l;
  - ◇ w szóstej i siódmej dobie - **1,2** s/l.

Podczas działań bojowych z użyciem konwencjonalnych środków rażenia straty w samolotach przekraczają **60%** stanu wyjściowego, w tym:

- po pierwszym dniu -20%;
- po drugim dniu -32%;
- po trzecim dniu -40%;
- po czwartym dniu -47%;
- po piątym dniu -52%;
- po szóstym dniu -56%;
- po siódmym dniu -60%.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

**NORMY UŻYCIA ŚRODKÓW RAŻENIA DO NISZCZENIA TYPOWYCH OBIEKTÓW<sup>2</sup>**

MOŻLIWOŚCI TAKTYCZNE WYBRANYCH SAMOLOTÓW						
TYP SAMOLOTU	F-111	TOR IDS	TOR ECR	F-4 F	F-15E	F-16C
PROMIENŃ TAKT. (km)	970	420	500	340	840	400
WYLOTÓW / DZIEŃ	1,5	3	2	2	3	2,5
WRIANT PODWIESZEŃ A (bomby ogóln. przezn., bomby kasetowe)	12	7	7	6	16	6
WRIANT PODWIESZEŃ B (bomby kierowane, kpr p-z, zasobniki spec.)	2/4	1 MW-1	2 kpr p-z	NP	4	2
WYBRANE OBIEKTY DZIAŁAŃ						
<b>LOTNISKO</b>	<b>BK (BOP)</b>				<b>BK (BOP)</b>	<b>BK (BOP)</b>
DS	9 (18)	4 MW-1	NP	30 BOP	9 (16)	12 (26)
MAGAZYN MPS	1 (8)	12 BOP	NP	14 BOP	1 (8)	1 (14)
SCHRONOHANGAR	0,5 (2)	3 BOP	NP	4 BOP	0,5 (2)	0,5 (2)
<b>DYWIZJON RAKIETOWY</b>	<b>BK (BOP)</b>				<b>BK (BOP)</b>	<b>BK (BOP)</b>
SNR (RSWP)	1 (2)	2 BOP	1 kpr p-z	2 BOP	1 (2)	1 (2)
UMOCNIONE SD	0,5 (2)	3 BOP	NP	4 BOP	0,5 (2)	0,5 (30)
WĘZEŁ ŁĄCZNI.	0,5 (1)	1 BOP	NP	1 BOP	0,5 (1)	0,5 (1)
<b>INFRASTRUKTURA</b>	<b>BK (BOP)</b>	<b>BK (BOP)</b>		<b>BK (BOP)</b>	<b>BK (BOP)</b>	<b>BK (BOP)</b>
MOST BETONOWY	2 (4)	4 BOP	NP	5 BOP	2 (4)	2 (5)
MOST METALOWY	3 (6)	8 BOP	NP	12 BOP	3 (5)	3 (9)
WĘZEŁ KOLEJOWY	7 BK	1 MW-1	NP	14 BOP	5 BOP	14 BOP
PORT	5 (10)	7 (14)	NP	20 BOP	5 (10)	6 (18)
MAGAZYNY WOJSK.	4 BOP	5 BOP	NP	8 BOP	4 BOP	8 BOP
ELEKTROWNIA	2 (4)	6 BOP	NP	7 BOP	2 (4)	4 (6)
ZAKŁAD CHEMICZNY	2BOP/BKS	4 BOP/BOP	NP	7 BOP	2 BOP/BKS	5 BOP/BKS
RAFINERIA	2BOP/BKS	4 BOP/BKS	NP	5 BOP/BKS	2 BOP/BKS	5 BOP/BKS
WOJSKA LĄDOWE						
<b>BRYGADA W MARSZU</b>						
Mk - xx = BOP	495	850	NP	950	645	745
BL - xx = BKS	80	135	NP	150	105	120
INNE ŚRODKI	35 BK	85 MW-1	NP	130 kpr p-z	45 BK	
<b>BRYGADA W NATARCIU</b>						
Mk - xx = BOP	285	490	NP	550	370	430
BL - xx = BKS	60	100	NP	115	80	90
INNE ŚRODKI	15 BK	70 MW-1	NP	55 kpr p-z	15 BK	
<b>BRYGADA W OBRONIE</b>						
Mk - xx = BOP	205	350	NP	450	270	310
BL - xx = BKS	60	100	NP	115	80	90
INNE ŚRODKI	15 BK	60 MW-1	NP	50 kpr p-z		

**STOSOWANE SKRÓTY:**

**BOP** - bomba ogólnego przeznaczenia

**BK** - bomba kierowana

**BKS** - bomba kasetowa

**NP** - nie przewiduje się

<sup>2</sup> Opracowano na podstawie danych dostarczonych przez oficerów niemieckich 18.03.97 r.

## TANKOWANIE W POWIETRZU

Tankowanie samolotów w powietrzu zwiększa stopień gotowości lotnictwa do podjęcia działań, wydłuża jego zasięg i daje możliwości zwiększania ładunku bojowego oraz skraca czas przelotu między rejonami działań bojowych. Ponadto tankowanie wydłuża czas dyżurowania samolotów w powietrzu, a w związku z tym stwarza możliwość skuteczniejszej osłony przez lotnictwo myśliwskie bronionych rejonów lub grup uderzeniowych na terytorium nieprzyjaciela. Zwiększa też możliwości samolotów myśliwsko - bombowych dotyczących zabezpieczenia bezpośredniego wsparcia lotniczego na wezwanie z pola walki.

### SPOSODY I TECHNIKI TANKOWANIA POWIETRZNEGO

Tankowanie powietrzne może być realizowane wieloma sposobami. Ustalenie sposobu tankowania powietrzego zależy od wielu czynników, jednak w ogólnej mierze od: liczby i możliwości samolotów - tankowców oraz liczby przewidzianych do tankowania samolotów, a także od rodzaju przewidywanych działań, długości trasy przelotu grup uderzeniowych, rozmieszczenia lotnisk bazowania lotnictwa taktycznego i samolotów tankowania powietrzego.

#### *TANKOWANIE W WYZNACZONYCH STREFACH (RESTRICTED OPERATIONS ZONES - ROZ).*

Następuje przeważnie przed wejściem samolotów lotnictwa taktycznego w przestrzeń powietrzną nieprzyjaciela lub po wyjściu samolotów z tej przestrzeni po wykonaniu zadań bojowych.

Samoloty tankowce dyżurują zwykle na lotniskach i po starcie wychodzą w rejon spotkania z samolotami lotnictwa taktycznego. Sposób ten stosuje się wówczas, gdy zachodzi konieczność zwiększenia ładunku bojowego samolotów uderzeniowych i gdy trasa lotu przechodzi w pobliżu lotnisk bazowania samolotów tankowania powietrzego.

Kiedy na trasie przelotu lotnictwa taktycznego nie ma lotnisk, na których mogłyby bazować tankowce powietrzne, wtedy samoloty tankowania powietrzego i samoloty lotnictwa taktycznego startują z tego samego lotniska. Pierwsze startują tankowce powietrzne. Za nimi, z określonymi przerwami, startują samoloty lotnictwa taktycznego, które doganiają samoloty tankowania powietrzego i spotykają się w obliczonym wcześniej punkcie. Przy tym sposobie tankowania samoloty uderzeniowe mogą także zabierać duży ładunek bojowy.

W normalnych warunkach tankowanie powietrzne prowadzi się zwykle na wysokości 6000-10 000m, przy prędkości przyrządowej 430-450 km/h. Spotkanie następuje przy wykorzystaniu pokładowych środków radioelektronicznych lub naziemnych radiolatarni. Załoga samolotu tankowania powietrzego lub prowadzący grupy samolotów - tankowców nawiązuje łączność z samolotami myśliwsko - bombowymi nie później niż 20 min. przed początkiem spotkania.

Załoga samolotu tankowania powietrzego, na podstawie danych z pokładowej stacji radiolokacyjnej, przekazuje samolotom odległość i kurs, którym powinni lecieć do tankowania. Prawidłowość manewru zbliżania się jest cały czas kontrolowana. Prędkość zbliżania się do samolotu tankowca wynosi 3,5-9 km/h. Do zbliżenia się samolotów w nocy wykorzystuje się światła sygnalizacyjne i pokładowe urządzenia radioelektroniczne. Przyjęto następujący system sygnalizacji świetlnej:

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

- kolor stały żółty - gotów do podłączenia;
- kolor stały żółty i zielony - podłączony;
- kolor stały zielony - otrzymuję paliwo;
- kolor zielony wyłączony - paliwo nie płynie;
- kolor zielony migający - koniec podawania paliwa, odłączenia;
- kolor żółty migający - odłączenie awaryjne.

System sygnalizacji świetlnej może być stosowany także w ciągu dnia w wypadku utraty łączności.

Przed rozpoczęciem tankowania samoloty lotnictwa taktycznego grupują się według kolejności tankowania w szyku „prawy peleng”. Przy większej liczbie samolotów tankowania powietrznego również i one przyjmują taki sam szyk.

Ogólny czas tankowania samolotu myśliwsko - bombowego z samolotu tankowca (np. KC-135) wynosi **6,5 min**, w tym:

- dostrajanie się i kontakt - **1-1,5 min;**
- przetankowanie paliwa - **4 min;**
- odejście w strefę oczekiwania - **1 min.**

Przy locie z prędkością przyrządową 430 km/h i tankowaniu na wysokości 8 000 m długość odcinka (trasy) tankowania wynosi około **70 km**.

Po zakończeniu operacji tankowania załoga samolotu tankowca podaje przez radio miejsce położenia samolotów w stosunku do zaplanowanego punktu zakończenia tankowania, przekazuje samolotom lotnictwa taktycznego kurs i odległość do kolejnego punktu orientacyjnego lub lotniska, a także warunki meteorologiczne na trasie oraz inne niezbędne dane informacyjne.

*TANKOWANIE PO TRASIE LOTU (TANKER TOW)*

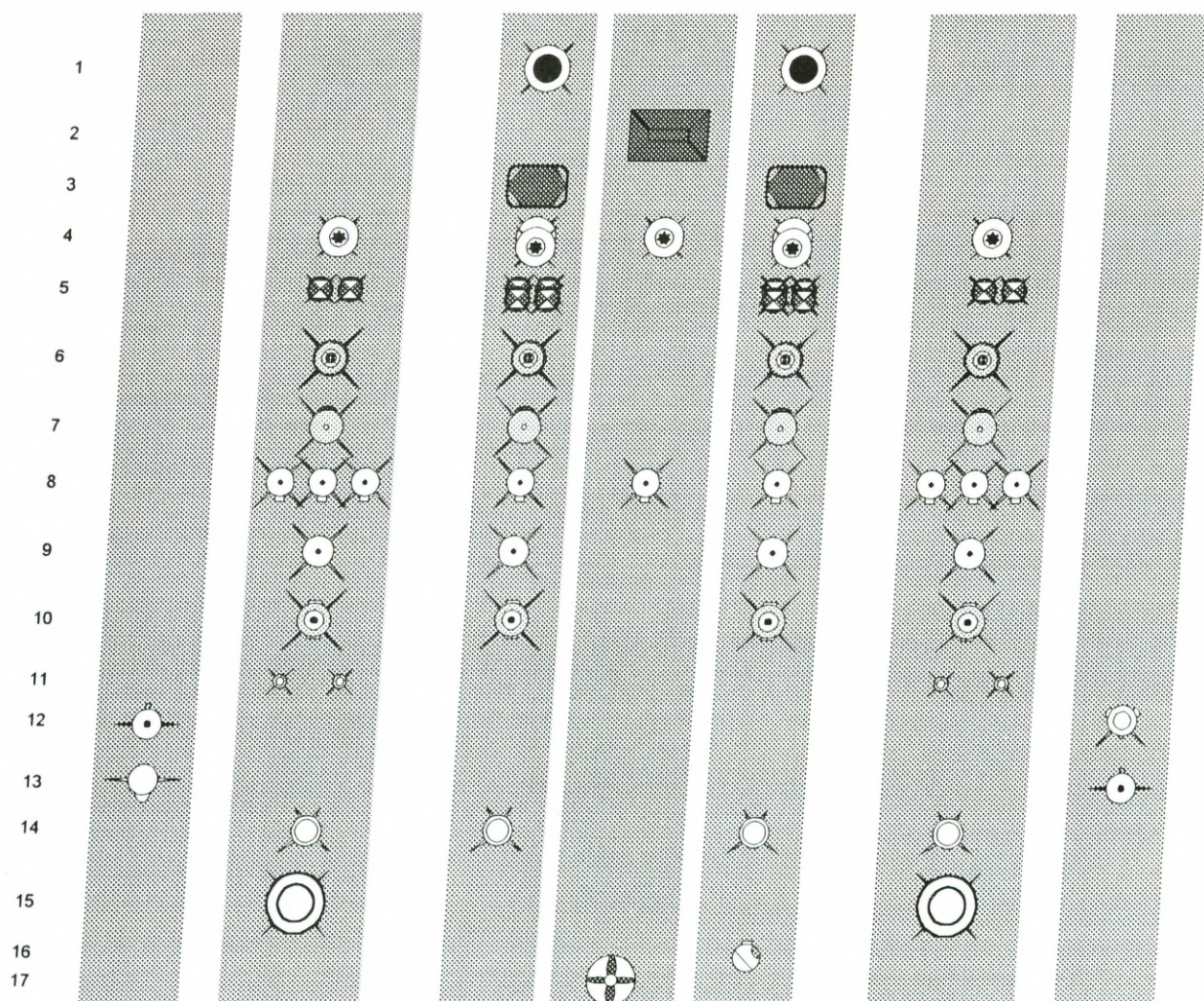
Tankowanie samolotu odbywa się z innego samolotu tego samego typu, wyposażonego w zbiornik podwieszany i instalację do tankowania w powietrzu (np. TORNADO). Odbywa się ono w czasie lotu po wyznaczonej trasie (Tanker Tow Route). Ze względu na niewielką pojemność instalacji do tankowania, istnieje konieczność dokładnego planowania tankowań i nie ma możliwości tankowania „na żądanie”

**DANE TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOLOTÓW TANKOWANIA POWIETRZNEGO**

Lp.	Typ	Maks. masa ładunku (kg)	Ilość paliwa do tankowania (kg)	V max Vprzel (km/h)	Pułap (m)	Zasięg maks. (km)	Liczba jednocz. tankow. s-tów
1	2	4	5	6	7	8	9
1	KC-135 Startotanker/ Stratolifter	-	24 500	<u>940</u> -	15 200	7000	1 ÷ 4
2	KC - 10 Extender	77 123	77 000	<u>982</u> 908	10 180	11 500	1 ÷ 4

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

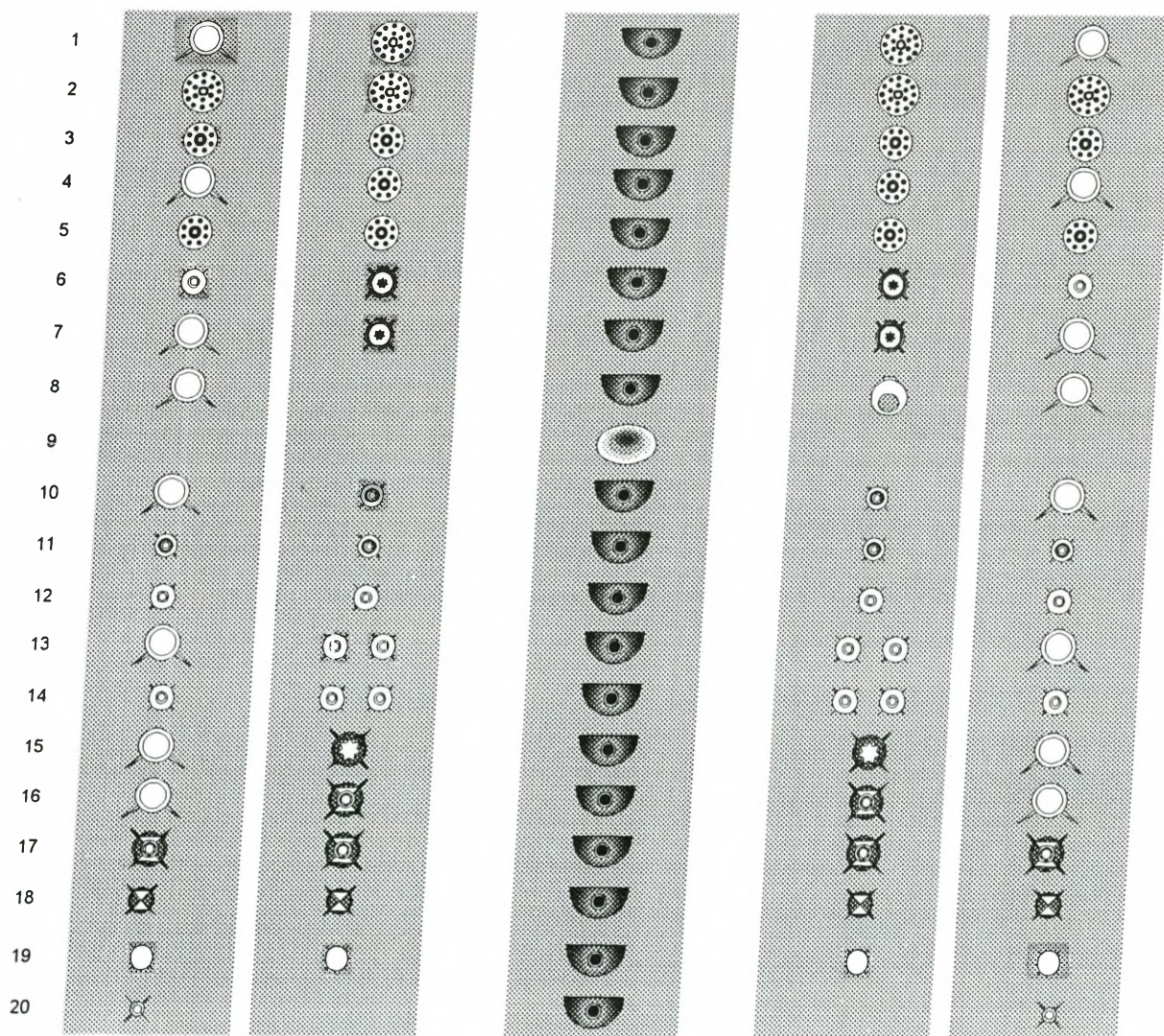
MOŻLIWE WARIANTY PODWIESEŃ SAMOLOTU TORNADO IDS



- 1) 2 x YELLOW SUN (350 kt)
- 2) Zasobnik MW-1 (niemieckie, włoskie)
- 3) 2 x JP.233 (brytyjskie)
- 4) Bomby Mk.82 (Mk.83, Mk. 13/15)
- 5) 12 x BL 755
- 6) 4 x Mk. 13/18 (GBU-16)
- 7) 4 x AGM-88 HARM (niemieckie, włoskie)
- 8) 9 x ALARM (brytyjskie)
- 9) 4 x Kormoran (niemieckie, włoskie)
- 10) 4 x Sea Eagle (brytyjskie)

- 11) 4 x AIM-9L
- 12) 1 x BOZ-107 + 1 x Sky Shadow (brytyjskie)
- 13) 1 x BOZ-101 (niemieckie) lub 1 x BOZ-102 (włoskie) + Cerberus II
- 14) 4 x ZP-1500 I
- 15) 2 x ZP - 2500 I
- 16) 1 x TIALD (brytyjskie)
- 17) 1 x Budy Tank (zasobnik umożliwiający tankowanie innych samolotów w powietrzu)

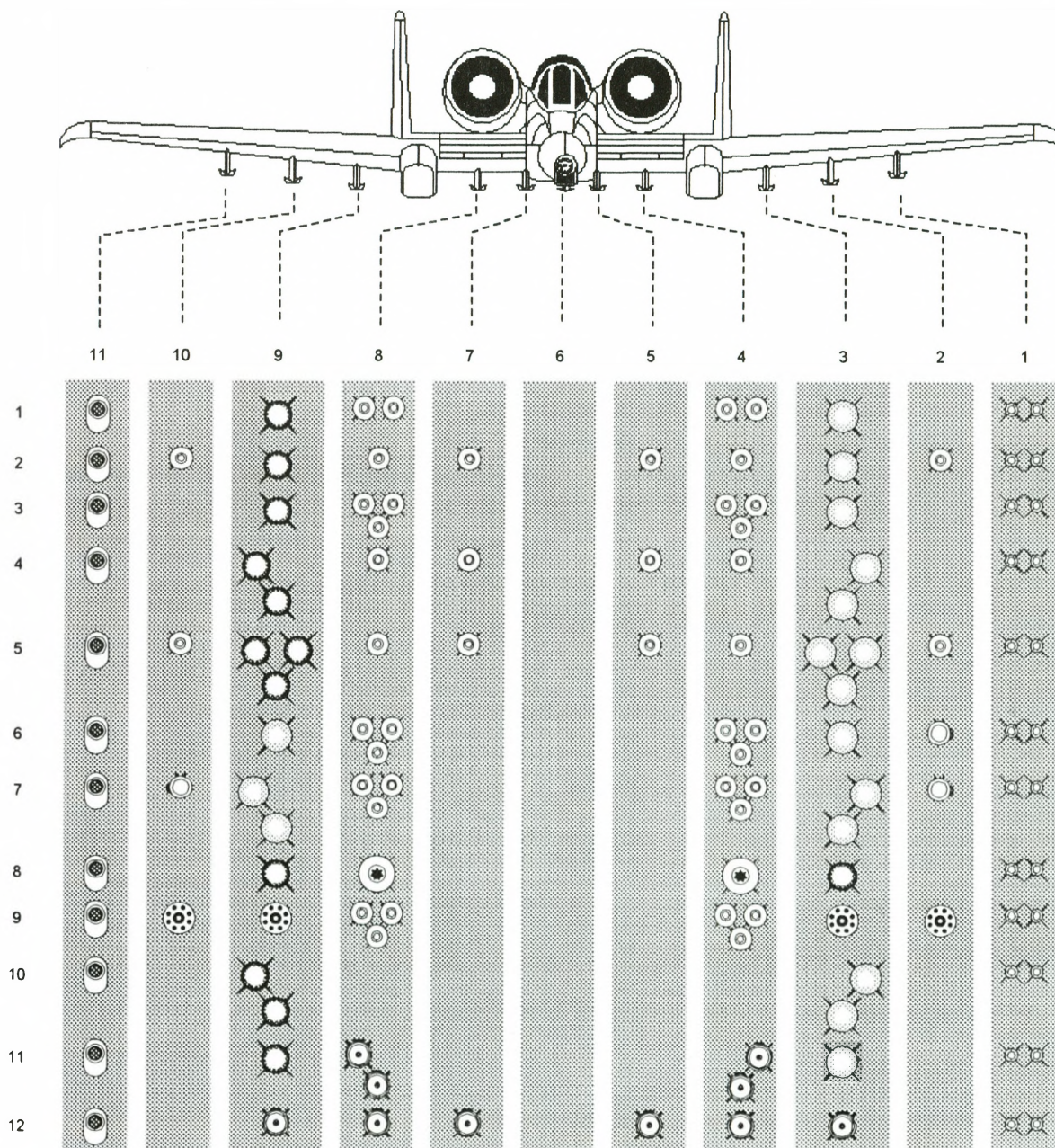
MOŻLIWE WARIANTY PODWIESZEŃ SAMOLOTU Alpha Jet



- 1) 2 x F4 + 2 x ZP-310
- 2) 4 x F4
- 3) 4 x LAU-3B/A
- 4) 2 x LAU-51/A + 2 x ZP-310
- 5) 4 x LAU-51/A
- 6) 2 x CBU-87/B + 2 x Mk82
- 7) 2 x CBU-87/B + 2 x ZP-310
- 8) zasobnik rozpoznawczy + 2 x ZP-310
- 9) generator dymotwórczy
- 10) 2 x Mk 81 + 2 x ZP-310
- 11) 4 x Mk 81

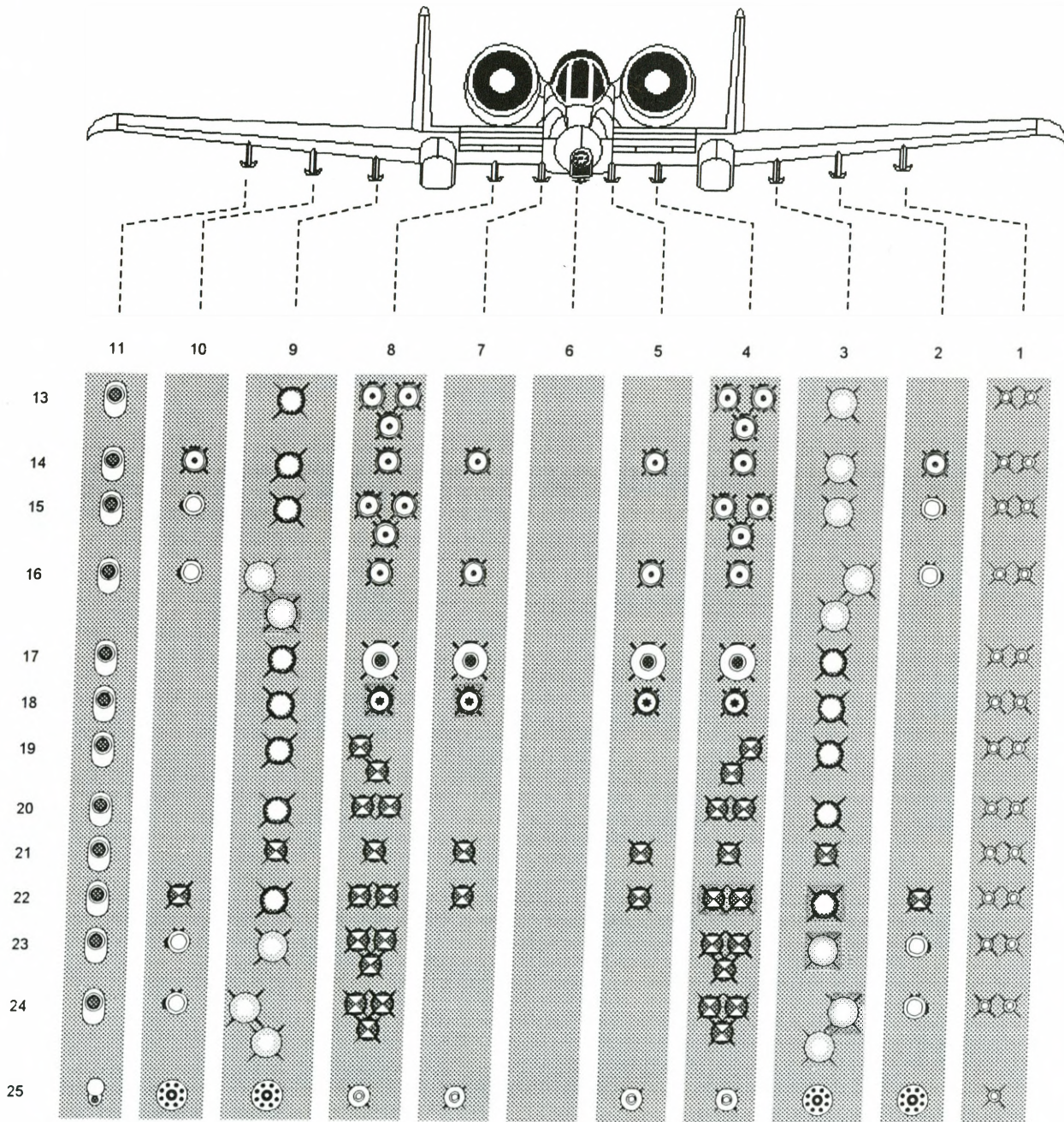
- 12) 4 x Mk 82
- 13) 4 x Mk 82 + 2 x ZP-310
- 14) 6 x Mk 82
- 15) 2 x BGL 66 Belouga + 2 x ZP-310
- 16) 2 x BL 755 + 2 x ZP-310
- 17) 4 x BL 755
- 18) 4 x MK 20 Rockeye
- 19) 4 x Durandal
- 20) 2 x AIM-9L/M Sidewinder

TYPOWE WARIANTY PODWIESEŃ SAMOLOTU A-10 Thunderbolt II



- 1) 2 x AGM-65B i D + 2 x AIM-9L/M + 4 x Mk 82 na TER + AN/ALQ-119(V)-15 lub AN/ALQ-131 lub AN/ALQ-184
- 2) 2 x AGM-65B i D lub G + 2 x AIM-9L/M + 6 x Mk 82 + AN/ALQ-119(V)-15
- 3) 2 x AGM-65B i D + 2 x AIM-9L/M + 6 x Mk 82 + AN/ALQ-119(V)-15
- 4) 4 x AGM-65B i D lub G na wyrzutni LAU-88 (tylko po 2 szt.) + 2 x AIM-9L/M + 4 x Mk 82 + AN/ALQ-119(V)-15
- 5) 6 x AGM-65B i D + 2 x AIM-9L/M + 6 x Mk 82 + AN/ALQ-119(V)-15
- 6) 2 x AGM-65D/G + 2 x SUU-25 + 2 x AIM-9L/M + 6 x Mk 82 + AN/ALQ-119(V)-15 / działania w nocy/
- 7) 4 x AGM-65D/G + 2 x SUU-25 + 2 x AIM-9L/M + 6 x Mk 82 + AN/ALQ-119(V)-15 / działania w nocy/
- 8) 2 x AGM-65B + 2 x Mk 84 + 2 x AIM-9L/M + AN/ALQ-119(V)-15 /niszczenie elementów instalacji naftowych/
- 9) 4 x LAU-68 (rakiety z fosforem) + 6 x Mk 82 + 2 x AIM-9L/M + AN/ALQ-119(V)-15 /podpalanie rowów wypełnionych naftą/
- 10) 4 x AGM-65B i D + 2 x AIM-9L/M + AN/ALQ-119(V)-15 /bezpośrednie wsparcie operacji wojsk lądowych/
- 11) 2 x AGM-65B i D + 4 x SUU-30 (po 2 na TER) + 2 x AIM-9L/M + AN/ALQ-119(V)-15 /bezpośrednie wsparcie operacji wojsk lądowych/
- 12) 6 x SUU-30 + 2 x AIM-9L/M + AN/ALQ-119(V)-15 /bezpośrednie wsparcie operacji wojsk lądowych/

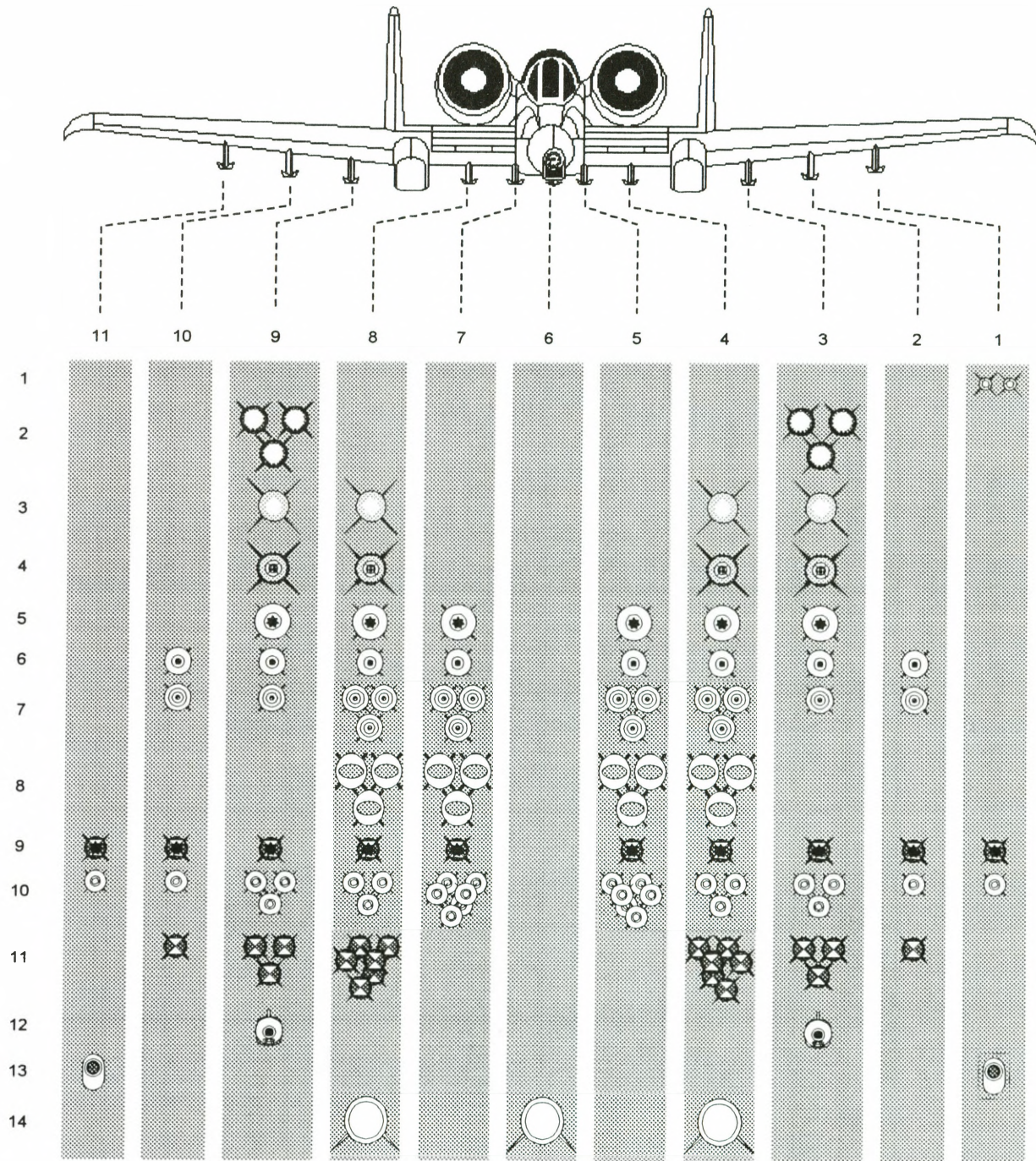
TYPOWE WARIANTY PODWIESEŃ SAMOLOTU A-10 Thunderbolt II (ciąg dalszy)



- 13) 2 x AGM-65B i D + 2 x AIM-9L/M + 6 x SUU-30 + AN/ALQ-119(V)-15
- 14) 2 x AGM-65B i D + 2 x AIM-9L/M + 6 x SUU-30 + AN/ALQ-119(V)-15
- 15) 2 x AGM-65D/G + 2 x AIM-9L/M + 6 x SUU-30 + 2 x SUU-25 + AN/ALQ-119(V)-15 / działania w nocy/
- 16) 4 x AGM-65D/G + 2 x AIM-9L/M + 4 x SUU-30 + 2 x SUU-25 + AN/ALQ-119(V)-15 / działania w nocy/
- 17) 2 x AGM-65B + 2 x AIM-9L/M + 4 x SUU-54 + AN/ALQ-119(V)-15 / minowanie narzutowe/
- 18) 2 x AGM-65B + 2 x AIM-9L/M + 4 x SUU-65 + AN/ALQ-119(V)-15 / minowanie narzutowe/
- 19) 2 x AGM-65B + 2 x AIM-9L/M + 4 x Mk 20 + AN/ALQ-119(V)-15
- 20) 2 x AGM-65B + 2 x AIM-9L/M + 4 x Mk 20 + AN/ALQ-119(V)-15
- 21) 2 x AIM-9L/M + 6 x Mk 20 + AN/ALQ-119(V)-15
- 22) 2 x AGM-65B + 2 x AIM-9L/M + 8 x Mk 20 + AN/ALQ-119(V)-15
- 23) 2 x AGM-65D/G + 2 x AIM-9L/M + 6 x Mk 20 + 2 x SUU-25 + AN/ALQ-119(V)-15 / działania w nocy/
- 24) 4 x AGM-65D/G + 2 x AIM-9L/M + 6 x Mk 20 + 2 x SUU-25 + AN/ALQ-119(V)-15 / działania w nocy/
- 25) 4 x LAU-68 + 4 x Mk 82 + 1 x AIM-9L/M + AN/ALQ-131 / wariant typowy dla OA-10A, częściej stosowano tylko 4 x LAU-68/

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO  
ĆWICZENIE MAJ 98

MOŻLIWE WARIANTY PODWIESEŃ SAMOLOTU A-10 Thunderbolt II



- 1) 2 x AIM-9L/M Sidewinder
- 2) 6 x AGM-65B i D lub G Maverick
- 3) 4 x GBU (laserowa)
- 4) 4 x GBU (telewizyjna)
- 5) 6 x MK 84 (2000 lb)
- 6) 8 x Mk 83 (1000 lb)
- 7) 16 x Mk 117 (750 lb)
- 8) 12 x SUU-50 ( w bombach CBU-60)

- 9) 10 x SUU-13 (w bombach CBU-15, 16, 17, 30, 38)
- 10) 28 x Mk 82 (500 lb)
- 11) 20 x Mk 20 Rockeye II
- 12) 2 x SUU-23
- 13) AN/ALQ-119(v)-15 lub inne
- 14) 3 x ZP-2270

ŚRODKI WRE SAMOLOTÓW

Typ samolotu	Stacje zakłóceń aktywnych		Wyrzutnie dipoli p/riok i FLAR		Rakiety przeciwradiolokacyjne	
	Typ	Częstotliwość	Typ	Częstotliwość	Typ	Częstotliwość
F-4F	AN/ALQ-131	2,5 - 18 GHz	AN/ALE-40	2 - 18 GHz		
F-15	AN/ALQ-135	1 - 18 GHz	AN/ALE-40	2 - 18 GHz	HARM AGM-88A	3,5,25,50 cm <u>fala impulsowa</u> 3,5,10 cm fala ciągła
F-16A/B	AN/ALQ-131	2,5 - 18 GHz	AN/ALE-40	2 - 18 GHz	HARM AGM-88A	3,5,25,50 cm <u>fala impulsowa</u> 3,5,10 cm fala ciągła
TORNADO ECR	CERBERUS III	2 - 18 GHz	CHAFF FLARE BOZ 101	2 - 18 GHz	HARM AGM-88A	3,5,25,50 cm <u>fala impulsowa</u> 3,5,10 cm fala ciągła
EF-111	AN/ALQ-137	2 - 20 GHz	AN/ALE-28	2 - 18 GHz	HARM AGM-88A	3,5,25,50 cm <u>fala impulsowa</u> 3,5,10 cm fala ciągła
Su-22	SPS-141 MWGE	8,3 - 10,3 GHz	KDS-23 ASO-2W	2,12 - 13,6 GHz	H-58U	3,9,23 cm <u>fala impulsowa</u> 3 cm - fala ciągła
MiG-29			BWP-50	3 - 10 GHz	H-25MP	23 cm - <u>fala impulsowa</u> 3 cm - fala ciągła

ODTWARZANIE GOTOWOŚCI BOJOWEJ

	S-LoT	PARA	KLUCZ	ESKADRA/DYWIZJON
MiG-29	40	60	80	120
Su-22M4	60	90	120	180
F-4F	30	30	30	60
F-15C	30	30	30	60
F-15E	40	40	40	80
F-16C	20 - 30	20 - 30	20 - 30	40 - 60
F-16D	20 - 30	20 - 30	20 - 30	40 - 60
F-18A	20 - 30	20 - 30	20 - 30	40 - 60
F-18D	20 - 30	20 - 30	20 - 30	40 - 60
A-10A	35	35	35	70
TORNADO-IDS	40	40	40	80
TORNADO-ERC	40	40	40	80
E-3A	120			
EF-111	60	60		
EC-13	120			
KC-135	120			

LITERATURA POMOCNICZA

1. Podstawowe uzbrojenie sił powietrznych. Samoloty myśliwskie. AON, Nr bibl.S/3603.
2. Informator o uzbrojeniu sił powietrznych państw sąsiadujących z Polską. Szt. Gen. 1443/95. Nr bibl. Pf 167/R
3. Informator o siłach zbrojnych Stanów Zjednoczonych. Szt.Gen. 1229/85. Nr bibl. 4032/R
4. Katalog sprzętu lotniczego państw NATO. Uzbrojenie samolotów i śmigłowców. Szt. Gen. 1187/84. Nr bibl. R/2519
5. Katalog sprzętu lotniczego państw NATO. Samoloty i śmigłowce. Szt. Gen. 1005/80
6. Poglądy państw NATO na użycie lotnictwa taktycznego na ETW. OPK 994/85. Nr bibl. 4380/R
7. Siły powietrzne NATO. Charakterystyka, zadania, możliwości, bazowanie i zasady działania. Szt. Gen. 1041/81. Nr bibl. Pf 20761

**CYKL PRACY CAOC**

- Do godziny 12.00Z - otrzymanie AOD;
- 13.00 (13.30)Z - INITIAL PLANNING MEETING;
- 14. 00 (14.30)Z - COMMANDER'S DECISION MEETING;
- PLANNING IMPLEMENTATION MEETING (dodatkowe wskazówki dotyczące planowania działań);
- Formułowanie ATO i aneksów;
- Nie później niż do 20.00Z - dystrybucja ATO;
- X + 1 06.00Z - wejście w życie ATO;
- ASSESSMENT MEETING - ocena sytuacji bieżącej,  
organizacja działań kolejnych,  
prośby do przełożonego

**UWAGA: ATO i aneksy w jednostkach minimum 6 godzin przed rozpoczęciem działań bojowych.**

## INITIAL PLANNING MEETING

### **CYKL PROWADZENIA:**

- przynajmniej 1 x na okres planowania działań

### **CEL:**

- ocena sytuacji (AOD; dotychczasowe działania )
- analiza nowego zadania;
- analiza własnych możliwości.

### **OGÓLNE ZASADY:**

- nie ustala się opcji użycia własnych sił;
- rozpatrzenie ogólnego zakresu wykonania zadań.

### **CZAS TRWANIA:**

- do 30 minut;

### **UCZESTNICZY:**

- Szef sztabu - *prowadzący*;
- Szef zespołu planowania;
- Szef sekcji rozpoznania ;
- Szef sekcji działań ofensywnych;
- Szef sekcji działań defensywnych;
- Szef zabezpieczenia logistycznego.

## INITIAL PLANNING MEETING

### Dir OPS:

- ogólne podsumowanie dotychczasowych działań (ostatni cykl) OCA , SAM;
- przedstawienie strat własnych - przedsięwzięcia minimalizacji strat w kolejnych działaniach;
- istotne problemy zabezpieczenia logistycznego;
- wnioski z realizacji zadań (negatywy - pozytywy);
- ogólna charakterystyka zadań w kolejnym etapie - z AOD; priorytety (działania i sytuacja powietrzna, działania na rzecz wojsk lądowych ), wykaz celi z PTL;
- realność lub proponowane zmiany w AOD;
- przedsięwzięcia (zadania ) do realizacji w CAOC - jak najlepiej?;
- strony słabe (wojska własne / przeciwnik) - gdzie , kiedy;

### SO OFF: sytuacja meteorologiczna - prognoza na cykl planowania (8, 16, 24 godziny) w rejonie bazowania, po trasie, w rejonach działań;

- wpływ warunków meteo na możliwość realizacji zadań;
- przedstawienie ograniczeń w planowaniu wykorzystania poszczególnych rodzajów samolotów oraz uzbrojenia w zależności od warunków meteo;

### SO INT ARMY: wojska lądowe przeciwnika:

#### (CH INT)

- ogólna sytuacja, prawdopodobne opcje działania wojsk lądowych przeciwnika mające ewentualny wpływ na położenie wojsk własnych;
- prawdopodobny zamiar działań, najsilniejsze strony;

### CH INT: siły powietrzne przeciwnika:

- dotychczasowe działania SP, ocena dotychczasowych strat (samoloty, wojska OP);

- ocena OP: CLUSTER, FAOR, możliwe opcje działań, słabe strony; propozycje w zakresie planowania korytarza przelotu oraz pokonania środków OP i OPL;
- ocena lotnictwa uderzeniowego i ubezpieczającego: możliwości, liczba i rodzaj samolotów mogących brać udział w OCA / AI / OAS, liczba samolotów tankowania powietrznego, WRE , dowodzenia - możliwe warianty użycia;
- ocena sytuacji logistycznej (składy , magazyny);
- ocena organizacji i możliwości OP, prowadzenia działań uderzeniowych - czego, kiedy, gdzie należy oczekiwać;
- propozycja w zakresie prowadzenia własnych działań: kiedy, co , jak.

**GLO: wojska lądowe:**

- ocena dotychczasowych działań, zamiar prowadzenia operacji, główny cel;
- zasady organizacji współdziałania z wojskami lotniczymi;
- kiedy, gdzie i dlaczego wymagane są działania wojsk lotniczych w ramach CAS, BAJ, AI oraz TAR;
- desant powietrzny (kiedy, gdzie, jak, w jakiej sile - zadanie).

**CH SUP: zabezpieczenie logistyczne:**

- ogólna sytuacja i normy krytyczne (paliwo, amunicja, rakiety); zapasy (paliwo, uzbrojenie) w wylotach na dzień - ogólnie;
- stan lotnisk - DS / DK, schrony, ilości i możliwości teamów odtwarzających gotowość bojową samolotów oraz lotnisk (sprawne, w ograniczonym zakresie, niewykorzystane);
- liczba i typ samolotów nie mogących być planowanymi do użycia; dlaczego , kiedy , można;
- narastanie sił zabezpieczających i ubezpieczających na korzyść działań defensywnych (WRE, tankowanie w powietrzu);
- propozycje koniecznych przebazowań / przemieszczeń - nie uwzględnianych w AOD; dlaczego , co, w jaki sposób
- propozycje w zakresie zabezpieczenia logistycznego.

**CH OFF: ogólne przedstawienie zadań:**

- LMB - działania w ramach OCA , AI - określenie ilości s/l, ograniczenia meteo, własne możliwości, orientacyjny efekt działań (np. ile lotnisk wyłączonych z działań - ogólnie);
- możliwości budowy COMAOs - wspólnie z oficerem rozpoznania i logistyki;
- możliwości działań grup ubezpieczających: WRE, LM;
- możliwości działań grup zabezpieczających: SEAD, LR

⇒ *dane ogólne - a nie np. wg bazowania*

**CH DEF: obrona powietrzna:**

- ogólne dane dotyczące : rozmieszczenia CRC / CRP, ich możliwości w „pokryciu” obszaru powietrznego (ewentualne luki);
- system wczesnego wykrywania i naprowadzania - możliwości;
- raketowe środki OP: straty, rozmieszczenie, możliwości , proponowane zmiany;
- LM: ogólne rozmieszczenie (które samoloty wyłączone) ; stan oraz narastanie sił; kiedy, ile gotowych do działań;
- strefy dyżurowania : ile, gdzie, kiedy.

**CH PLANS + TASK: podsumowanie wystąpień - swoje możliwości - zamiar AIRCENT;**

- własne słabe i mocne strony;
- przewidywane możliwości działań; przeciwko czemu możemy oddziaływać w ramach AOD/ PTL (jakie kategorie celów);
- ukierunkowania w zakresie wykorzystania np. samolotów wielozadaniowych, użycia dodatkowych (przydzielonych) sił; propozycji konieczności zmiany zadań z AOD.

**DIR OPS: ukierunkowuje sztab w zakresie organizacji pracy i planowania działań określając:**

- co jest do wykonania / planowania;
- obopólne zależności (wojska przeciwnika / własne) - słabe i mocne strony OCA (planowanie grup uderzeniowych); najwcześniejsze - najpóźniejsze uderzenia;
- ograniczenia czasowe;
- jakie możliwości - jakie warianty przygotować;
- zadania wynikające z AOD;
- pytania do sztabu.

## COMMANDER'S DECISION MEETING (CDM) CAOC

### **CYKL PROWADZENIA**

- 1 x na okres planowania działań.

### **CEL:**

1. Dokładne zapoznanie z zadaniem.
2. Przedstawienie oceny i możliwości działań wojsk własnych i przeciwnika.
3. Przedstawienie opracowanych opcji działań.
4. Wybór optymalnego wariantu.
5. Zatwierdzenie wariantu działań.

### **CZAS TRWANIA:**

- do 45 minut.

### **UCZESTNICY:**

- Dowódca CAOC;
- Szef sztabu - *prowadzący*;
- Szef zespołu planowania;
- Szef sekcji rozpoznania;
- Szef sekcji działań ofensywnych;
- Szef sekcji działań defensywnych;
- Szef zabezpieczenia logistycznego;
- pozostali oficerowie CAOC w przypadku konieczności.

## OGÓLNE ZASADY:

- CDM jest pierwszym formalnym spotkaniem zespołu planowania, w którym uczestniczy dowódca;
- wybór konkretnego wariantu i sposobu prowadzenia działań defensywnych i ofensywnych, określenie priorytetów oraz określenie ogólnego kierunku na kolejne etapy (rola Dowódcy)

## COMMANDER'S DECISION MEETING - przebieg

### 1. WPROWADZENIE - Dir OPS - 5 min

- rezultaty dotychczasowych działań, straty, analiza słabych stron (czego i dlaczego nie osiągnęliśmy, na co zwrócić szczególną uwagę );
- analiza zadań - priorytety wynikające z AOD;
- przydzielone wg kategorii działań cele (obiekty);
- przedstawienie problemów mających wpływ na realizację zadań.

### 2. WARUNKI METEOROLOGICZNE - SO OFF - 2 min

- rozwój sytuacji meteorologicznej na kolejny cykl planowania;
- wpływ warunków meteorologicznych na realizację zadań;
- dokładna analiza możliwych ograniczeń;

⇒ dane te muszą być uwzględnione Ch PLans + Task.

### 3. DZIAŁANIA PRZECIWNIKA - CH INT - 8 min

#### Obszar, czas, siły i środki

- sytuacja ogólna;
- ocena sił i środków, ich możliwości oraz prawdopodobny zamiar działania wojsk lądowych (przeprawy, desant, główny kierunek uderzenia, kierunek działań defensywnych lub ofensywnych);
- ocena sił i środków (EOB, SAMOB, AOB), ich możliwości poniesione straty, stan lotnisk, możliwe wariantowanie sił, utrudnienia (pogoda),

prawdopodobny zamiar użycia sił powietrznych w działaniach ofensywnych i defensywnych;

- najbardziej prawdopodobne działania i jego możliwości (gdzie , kiedy) ;
- propozycja celów (obiektów) → uwzględnienie przez Choff.

#### 4. OCENA DZIAŁAŃ WOJSK WŁASNYCH

##### a) *wojska lądowe: GLO - 4 min*

- siły i środki oraz ich możliwości;
  - ocena prowadzonych i planowanych działań;
  - wymagania wobec wojsk lotniczych - prowadzenie AI, OAS, Recce
- ⇒ wymagania - uwzględnione przez Ch Plans + Task

##### b) *siły powietrzne: 16 min*

- **zabezpieczenie logistyczne: - CH SUPP**
  - \* stan sił (terminy odtwarzania gotowości samolotów i lotnisk) i środków ( paliwo , uzbrojenie, transport) - możliwości , ocena;
  - \* stan lotnisk (określenie możliwości i stopnia sprawności ) - dokładna analiza;
  - \* w przypadku konieczności przebazowania - określić czy jest to zadanie z AOD czy własna propozycja; dokładnie przedstawić kto, kiedy, dokąd;
- **działania ofensywne: - CH OFF**
  - \* analiza wykorzystania samolotów (straty, aktualny stan, narastanie sił);
  - \* porównanie ilościowe posiadanych sił i środków (przeciwnik / własne), możliwości bojowe w działaniach ofensywnych (AEW , TKR, AAR, EW, SWEP, OCA, AI/OAS, TAR);
  - \* ocena własnych możliwości (s/l , promień, pogoda), ile i jakie lotniska (możliwości tworzenia COMAOs, ugrupowań uderzeniowych - ile ) blokować; możliwości oddziaływania przeciwko CRC, baterii OP itd.;
  - \* przedstawienie wariantów użycia lotnictwa ;

• **działania defensywne: - CH DEF**

- \* analiza posiadanych sił i środków, ich możliwości (straty, aktualny stan, narastanie sił);
- \* analiza wykorzystania LM (SWEEP, ESCORT, dyżurowanie w strefach i na lotniskach);
- \* analiza możliwości wojsk radiotechnicznych;
- \* raketowe środki OP: straty, obecny stan, propozycje budowy systemu OP (SAMAB); zabezpieczenie własnego COMAO;
- \* przedstawienie wariantów użycia środków OP.

**5. OCENA WŁASNYCH MOŻLIWOŚCI : - CH PLAN+TASK -**

**5 min**

- przedstawienie aktualnych możliwości ;
- określenie zadań i priorytetów z AOD;
- przedstawienie własnych - możliwości opcji działań ofensywnych i defensywnych (zalety i wady) *nie powtarzać danych z AOD (AI + TAR, COMAO, obszaru, czas, siły)*

**6. OCENA I PROPOZYCJA WYBORU WARIANTU: - DIR OPS -**

**5 min**

- ocena wariantów działań ofensywnych i defensywnych np. wg kryteriów: zaskoczenie, ryzyko, oczekiwane rezultaty, straty, wykorzystanie słabych stron przeciwnika, sytuacja w powietrzu;
- propozycje wyboru wariantu działań ofensywnych i defensywnych.

**7. DYSKUSJA, PODJĘCIE I ZATWIERDZENIE DECYZJI - CDE**

Wydrukowano w 5 egz.  
Egz. nr 1-5 – Bibl. Główna DZN  
Wyk. plk S. ZAJAS + zespół oficerów  
Druk AON nr 267/WW

