

Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ
KATEDRA LOGISTYKI WŁOP

JAWNE

Do użytku wewnętrznego
Egz. poj.

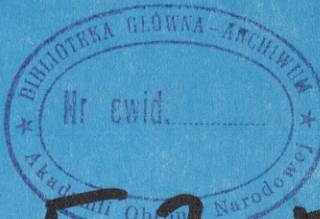
Ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK

ĆWICZENIE Nr 214 (212)
/Logistyka/



Plan przeprowadzenia ćwiczenia wraz z opracowaniem
metodycznym zajęć

Temat: ZWALCZANIE OBIEKTÓW NAZIEMNYCH PRZEZ plmb.

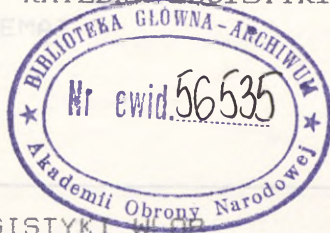


56535



WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ

KATEDRA LOGISTYKI WLOP



IŁOSC GODZIN
LEKCYJNYCH
dla I kursu
WLOP

WAWNE

ZATWIERDZAM

Do użytku wewnętrznego

KIEROWNIK KATEDRY LOGISTYKI WLOP

Egz. pojedynczy.

płk dr hab. Romuald MAŃKOWSKI

Tylko dla nauczycieli

Dnia "20" "12" 1994 r.

akademickich

ĆWICZENIE Nr 214



(Logistyka)

Plan przeprowadzenia ćwiczenia wraz z opracowaniem metodycznym zajęć

Temat: ZWALCZANIE OBIEKTÓW NAZIEMNYCH PRZEZ plmb.

Forma: Ćwiczenie grupowe z elementami dowódczo -
- sztabowymi w sali i w SOD.

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK

EMWA



Współautor: ppłk mgr inż. T.DZIĘCIOŁOWSKI
St. wykładowca KSKiD
(zajęcie 3b)



I. PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA

(część logistyczna)

Nr zajęcia	TEMAT	ILOŚĆ GODZIN LEKCYJNYCH dla I kursu	
		WL	Log. WLOP
1	2	3	4
2d 212/2 T. 235	Przygotowanie i meldowanie propozycji dotyczących zabezpieczenia logistycznego pułku w działaniach bojowych. Analiza rozkazu, ocena sytuacji i opracowanie planu obr. log.	2	2
212/3a 3a T. 236	Opracowanie planu obr. log. i obr. log. 36 BL Określenie możliwości zabezpieczenia logistycznego i przebazowanie pułku na kolejne lotniska podczas działań bojowych	-	2
3b 212/3b T. 237	Opracowanie planu obr. log. i obr. log. 36 BL Ocena sytuacji logistycznej w zakresie służby inżynierijno-lotniczej BL.	-	2
5 4 410d	Opracowanie zarządzenia z zabezpieczenia logistycznego pułku w działaniach bojowych	-	2
6 a	Opracowanie planu rekonesansu lotniska	-	2
6 b	Planowanie wstępne rozmieszczenia sił i środków KLZ bazy lotniczej i pułku na lotnisku manewru	-	2
X T. 143	Rekonesans lotniska (modelunku dowódcy grupy role) planu obrony i ochrony lotniska (T. 143) - wg oddzielnych materiałów metodycznych	-	6 teren

(PANEL)

ZAJĘCIE 2

Anal. zad. oc. i oprac. danych do planu rob. log.

1	2	3	4
8 a	Opracowanie meldunku dowódcy grupy rekonesansowej.	-	2
8 b	Opracowanie planu obrony i ochrony lotniska.	-	4
10 a	Koncepcja przemieszczenia komendy lotniska zapasowego na lotnisko manewru.	-	2
10 b	Opracowanie dokumentów do przemieszczenia komendy lotniska zapasowego (KLZ).	-	4
10 c	Postawienie zadań do zabezpieczenia logistycznego przebazowania pułku.	-	2
10 d	Opracowanie zarządzenia o zabezpieczeniu logistycznym przebazowania pułku.	-	2
11 212/5 T. 244, 242	Kierowanie procesem zabezpieczenia logistycznego działań bojowych plmb.	-	12 SOD
12	Realizacja zadań zabezpieczenia logistycznego podczas przemieszczania KLZ na lotnisko manewru.	-	6 SOD
13	Wykonanie zadań zabezpieczenia logistycznego pułku z dwóch lotnisk. Ocena strat, usuwanie skutków po uderzeniach przeciwnika na lotniska bazy lotniczej.	-	6 SOD
14 212/6 T. 245	Omówienie ćwiczenia - (w/g oddzielnego planu)	-	2
	Razem	2	52

✓ 20 ✓

Szczególnie ważnym są zajęcia 2 i 3 dowódcy oddziału lotniczego

(szefa *Anal. zad, oc. syt i oprac. danych do planu zab. log. znego.*)

1. TEMAT: PRZYGOTOWANIE I MELDOWANIE PROPOZYCJI DOTYCZĄCYCH ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO PULKU W DZIAŁANIACH BOJOWYCH.

2. CEL SZKOLENIOWY: optymalnymi, pozwalającymi na sprawdzenie stopnia znajomości i zapoznaniem studentów kursu z metodą wypracowania poszczególnych propozycji do decyzji dowódcy bazy

Stud. lotniczej o zabezpieczeniu logistycznym oddziału ds. logis. lotniczego, w nowej strukturze organizacyjnej lotnictwa. wypracowania decyzji, po wysłuchaniu zamiaru dcy oddziału

3. CZAS: 90' oraz otrzymaniu wytycznych (zaj. nr 1).

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU: Wybór ten może być treścią jednego z pytań kontrolnych.

WSTĘP	10'
1. <u>Analiza zadania logistycznego</u>	10'
2. <u>Kalkulacja czasu realizacji przedsięwzięć logis-tycznych</u>	10'
3. <u>Zamiar zabezpieczenia logistycznego oddziału</u>	15'
4. <u>Ocena sytuacji logistycznej</u>	20'
5. <u>Propozycja decyzji o zabezpieczeniu logistycznym</u> (meldunek dla dowódcy oddziału lotniczego) <i>i dowódcy BL</i>	15'
ZAKOŃCZENIE	10'

Razem: 90'

ADJUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

2 - 3 dni przed planowanym zajęciem wykładowca udziela studentom instruktaż, podając strukturę zajęcia i zadania na naukę własną. Podczas nauki własnej studenci powinni przygotować własne opracowania poszczególnych zagadnień. Podstawą do pracy własnej studentów są: założenia taktyczne do ćwiczenia, treści poprzednich zajęć, literatura tematu oraz własne notatki z wprowadzających zajęć teoretycznych.

Szczególnie ważnym są wytyczne dowódcy oddziału lotniczego (szefa sztabu) w zakresie zabezpieczenia logistycznego, udzielone szefowi logistyki - zastępcy dcy bazy lotniczej, w trakcie zapoznawania go z zamiarem wykonania zadania bojowego przez pułk lotniczy (zajęcie nr 1).

Kolejne zagadnienia powinny rozpoczynać się pytaniem (pytaniami) kontrolnymi, pozwalającymi na sprawdzenie stopnia znajomości przez studentów założenia taktycznego oraz teorii poszczególnych zagadnień zajęcia.

Studenci ćwiczą na stanowiskach : zcy dcy bazy lotniczej ds logistyki oraz jego podwładnych, wykorzystywanych w procesie wypracowania decyzji, po wysłuchaniu zamiaru dcy oddziału lotnictwa oraz otrzymaniu wytycznych (zaj. nr 1). Konkretne ilości i stanowiska innych osób funkcyjnych sztabu logistyki można pozostawić do uznania studentom. Wybór ten może być treścią jednego z pytań kontrolnych.

W zakończeniu każdego zagadnienia wykładowca powinien ustosunkować się do prezentowanych rozwiązań. W zakończeniu zajęcia wykładowca ocenia przygotowanie się studentów oraz ich wystąpienia zarówno pod względem merytorycznym jak i metodycznym. Szczególną uwagę należy zwrócić na właściwości wypracowania decyzji przez dcę oddziału lotniczego zabezpieczonego siłami i środkami bazy lotniczej.

1. Ocena możliwości bazy lotniczej w zakresie wybranych rodzajów zabezpieczenia logistycznego działań bojowych pułku lotniczego	10
2. Ocena możliwości bazy lotniczej w zakresie wybranych rodzajów zabezpieczenia logistycznego działań bojowych pułku lotniczego	30
3. Ocena możliwości bazy lotniczej w zakresie wybranych rodzajów zabezpieczenia logistycznego działań bojowych pułku lotniczego	30
4. Ocena możliwości transportowych KL? bazy lotniczej	10
5. Ocena możliwości transportowych KL? bazy lotniczej	5

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

ppłk dr inż. Wojciech DRAZCZYK

opracowanie planu zab. log.

1. TEMAT: OKREŚLENIE MOŻLIWOŚCI ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO I PRZEBAZOWANIA PUŁKU NA KOLEJNE LOTNISKO PODCZAS DZIAŁAŃ BOJOWYCH.

2. CEL SZKOLENIOWY: (ocena czasu, itp.).

Szczególne uwagi należy zwrócić na metodyczny etap oceny sytuacji i uczyć studentów metodyki określania możliwości bazy lotniczej w zakresie zabezpieczenia logistycznego wybranych działań bojowych pułku lotniczego oraz możliwości bazy lotniczej w zakresie zabezpieczenia przebazowania części własnych sił i środków oraz pułku lotniczego na kolejne lotnisko. są propozycje wykonania zadań.

3. CZAS: 90 min (wzrost przez dowódcę pułku lotniczego zamiaru o działaniach bojowych).

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU: sytuacja logistyczna, wynikająca ze zmiany lotniska zapasowego przez bazę, należy WSTĘP ... rozpatrzenia ... 5'

1. Zadania i zamiar dowódcy bazy lotniczej w zakresie zabezpieczenia działań bojowych i przebazowania pułku lotniczego 10'

2. Ocena możliwości bazy lotniczej w zakresie wybranych rodzajów zabezpieczenia logistycznego działań bojowych pułku lotniczego 30'

3. Ocena możliwości bazy lotniczej w zakresie zabezpieczenia przebazowania pułku lotniczego

a) kalkulacja czasu realizacji poszczególnych przedsięwzięć związanych z zabezpieczeniem przebazowania pułku lotniczego 30'

b) ocena możliwości transportowych KLZ bazy lotniczej.
4. Propozycje (meldunek) zabezpieczenia logistycznego działań bojowych i przebazowania pułku lotniczego 10'

ZAKOŃCZENIE 5'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

2 - 3 dni przed zajęciem, wykładowca udziela studentom instruktaż, podając zagadnienia szkoleniowe i zadania na naukę własną. Podczas nauki własnej studenci powinni przygotować własne opracowania poszczególnych zagadnień, dokumentując je odpowiednimi kalkulacjami i schematami (np. marszu KLZ na nowe lotnisko, kalkulację czasu, itp.).

Szczególną uwagę należy zwrócić na metodyczny etap oceny sytuacji, którą prowadzi dowódca bazy lotniczej po zapoznaniu się z zadaniami i zamiarem dowódcy pułku lotniczego ich wykonania (zajęcie nr 1).

Podczas tego zajęcia, dowódca bazy lotniczej (jego zastępca ds logistyki) powinien otrzymać wytyczne, w/g których przygotowywane są propozycje wykonania zadań.

Wytyczne te powinny być udzielone podczas zajęcia nr 1 (wypracowanie przez dowódcę pułku lotniczego zamiaru o działaniach bojowych).

Ze względu na skomplikowaną sytuację logistyczną, wynikającą ze zmiany lotniska zapasowego przez bazę, należy wymagać kompleksowego rozpatrywania omawianych problemów, a szczególnie oceny możliwości transportowych KLZ bazy.

W zakończeniu każdego zagadnienia wykładowca powinien oceniać metodykę pracy oraz rozwiązania merytoryczne prezentowane przez studentów.

Studenci ćwiczą na stanowiskach dowództwa i innych osób funkcyjnych bazy lotniczej, których udział jest niezbędny w czasie kolektywnej oceny sytuacji.

Dobór poszczególnych osób funkcyjnych można pozostawić słuchaczom do wyboru, co może być elementem ocenianym przez wykładowcę.

W zakończeniu zajęcia wykładowca, występując jako przełożony dowódcy bazy lotniczej zatwierdza (z ewentualnymi poprawkami) zameldowaną propozycję zabezpieczenia działań bojowych pułku i jego przebazowania. Można również (w miarę wolnego czasu) udzielić instruktaż do zajęcia nr 6 a).

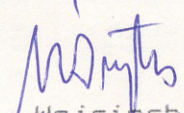
2. CEL SZKOLENIOWY:

uczyć studentów metodyki oceny możliwości wykonawczych SIL dwulotniskowej bazy lotniczej współdziałającej z personelem SIL pimb w nowej organizacji organizacyjnej lotnictwa, w reżymie logistycznym.

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

3. CZAS: 90

ppłk dr inż.  Wojciech DRAZCZYK

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP	5
1. <u>Położenie i stan SIL bazy lotniczej oraz jej zadania</u> , wynikające z zaopiniowania dowódcy pimb i dowódcy bazy lotniczej	25
2. <u>Ocena możliwości wykonania zadań przez SIL w zakresie</u> zabezpieczenia działań bojowych 7 pimb w dniu 22.11 ..	30
3. <u>Propozycja realizacji zadań przez SIL (meldunek szefa</u> sluż technicznych bazy lotniczej)	20
ZAKOŃCZENIE	10
<hr/>	
Razem:	90

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

2 - 3 dni przed planowanym zajęciem, wykładowca udziela studentom instruktaż, podając treści poszczególnych zagadnień oraz zadania na naukę własną.

Podczas nauki własnej, studenci przygotowują rozwiązania poszczególnych zagadnień, przygotowując się do ich referowania podczas zajęcia.

Podczas zaliczenia, studenci
techniczne
planu wykorzystywanych podczas oceny sytuacji w zakresie SIL

ZAJĘCIE 3 b (T. 237)

Oprac. planu zab. log. w zakresie SIL BL.

1. TEMAT: ~~OCENA SYTUACJI LOGISTYCZNEJ W ZAKRESIE SŁUŻBY INŻYNIERYJNO - LOTNICZEJ.~~

2. CEL SZKOLENIOWY:

uczyć studentów metodyki oceny możliwości wykonawczych SIL dwulotniskowej bazy lotniczej współdziałającej z personelem SIL plmb w nowej strukturze organizacyjnej lotnictwa, w złożonej sytuacji taktyczno - logistycznej, właściwości funkcjonowania SIL w nowej strukturze

3. CZAS: 90' innej lotnictwa, ze szczególnym uwzględnieniem bazy lotniczej i możliwości wykorzystania elementów SIL wyższych

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP 5'

1. Położenie i stan SIL bazy lotniczej oraz jej zadania, wynikające z zaopiniowania działań dowódcy plmb i dowódcy bazy lotniczej 25'

2. Ocena możliwości wykonania zadań przez SIL w zakresie zabezpieczenia działań bojowych 7 plmb w dniu 22.11 .. 30'

3. Propozycje realizacji zadań przez SIL (meldunek szefa służb technicznych bazy lotniczej) 20'

ZAKOŃCZENIE 10'

Razem: 90'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

2 - 3 dni przed planowanym zajęciem, wykładowca udziela studentom instruktaż, podając treści poszczególnych zagadnień oraz zadania na naukę własną.

Podczas nauki własnej, studenci przygotowują rozwiązania poszczególnych zagadnień, przygotowując się do ich referowania podczas zajęcia.

Podczas zajęcia, studenci ćwiczą na stanowisku szefa służb technicznych bazy lotniczej oraz innych osób funkcyjnych tego pionu wykorzystywanych podczas oceny sytuacji w zakresie SIL.

Zajęcie powinno rozpocząć się pytaniem (pytaniami) kontrolnymi, sprawdzającym znajomość przez studentów sytuacji taktyczno - logistycznej, etapu wypracowania decyzji przez dowódcę bazy oraz ogólnych zasad organizacji SIL bazy lotniczej.

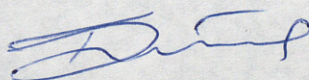
W zakończeniu każdego zagadnienia wykładowca ustosunkowuje się do prezentowanych przez studentów rozwiązań.

W zakończeniu zajęcia, wykładowca ocenia ogólne i merytoryczne przygotowanie się studentów, podkreślając organizację i właściwości funkcjonowania SIL w nowej strukturze organizacyjnej lotnictwa, ze szczególnym uwzględnieniem bazy lotniczej i możliwości wykorzystania elementów SIL wyższych szczebli dowodzenia .

Jako zadanie na naukę własną, wykładowca może nakazać wykonanie sformalizowanego dokumentu meldunku - propozycji szefa służb technicznych bazy lotniczej w zakresie SIL.

OPRACOWAŁ:

STARSZY WYKŁADOWCA KATEDRY
SYSTEMÓW KIEROWANIA I DOWODZENIA



ppłk mgr inż. Tomasz DZIECIOŁOWSKI

ZAJĘCIE 5

1. TEMAT: ~~OPRACOWANIE ZARZĄDZENIA I ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNYM~~
~~PLMB W DZIAŁANIACH BOJOWYCH.~~

2. CEL SZKOLENIOWY: pozostawić do uznania studentom. Wybór ten
ma uczyć studentów metodyki opracowania, układu i treści
zarządzenia logistycznego opracowywanego w bazie
lotniczej. studentów). W takim przypadku poszczególne
zagadnienia powinny być referowane przez obie podgrupy.

3. CZAS: 90' (czas każdego zagadnienia wykładowca powinien
odpowiadać się do prezentowanych rozwiązań. W zakończeniu

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU: się studentów oraz ich
wykładowca zarówno pod względem merytorycznym jak i

WSTĘP	5'
1. <u>Układ i forma</u> zarządzenia logistycznego	20'
2. <u>Treści</u> dotyczące poszczególnych rodzajów zabezpieczenia logistycznego	50'
3. <u>Kierowanie</u> procesem zabezpieczenia logistycznego	10'
ZAKOŃCZENIE	5'

W zakończeniu zajęcia wykładowca może udzielić
instruktaż do kolejnego zajęcia (nr 6). Razem: zajęcia pow 90'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO — METODYCZNE: entu sformalizowanego dla
patrolu lotniczej.

W zakończeniu zajęcia 30a lub conajmniej na 2 - 3 dni
przed planowanym zajęciem, wykładowca udziela studentom
instruktaż, podając strukturę zajęcia i zadania na naukę własną.
Podczas nauki własnej studenci powinni przygotować własne
opracowania poszczególnych zagadnień. Podstawą do pracy własnej
studentów są: założenie taktyczne do ćwiczenia, treści
poprzednich zajęć, literatura tematu oraz własne notatki z
wprowadzających zajęć teoretycznych.

Kolejne zagadnienia powinny rozpoczynać się pytaniem
(pytaniami) kontrolnymi, pozwalającymi na sprawdzenie stopnia
znajomości przez studentów miejsca i czasu operacyjnego oraz

etapu wypracowywania decyzji, a także teorii poszczególnych zagadnień zajęcia, ze szczególnym uwzględnieniem najnowszych ustaleń regulaminowych (por. "Wykaz literatury).

Studenci ćwiczą na stanowiskach: zcy dcy bazy lotniczej ds logistyki oraz jego podwładnych, wykorzystywanych w procesie opracowania zarządzenia logistycznego. Wybór konkretnych osób funkcyjnych można pozostawić do uznania studentom. Wybór ten może być także treścią jednego z pytań kontrolnych. Podczas tego zajęcia grupa szkoleniowa może być podzielona na 2 podgrupy (po 3-4 studentów). W takim przypadku poszczególne zagadnienia powinny być referowane przez obie podgrupy.

W zakończeniu każdego zagadnienia wykładowca powinien ustosunkować się do prezentowanych rozwiązań. W zakończeniu zajęcia wykładowca ocenia przygotowanie się studentów oraz ich wystąpienia zarówno pod względem merytorycznym jak i metodycznym.

Podkreślić należy właściwości opracowania zarządzenia logistycznego w bazie lotniczej w odniesieniu do dotychczas opracowywanych zarządzeń tego typu (w starej strukturze organizacyjnej oddziałów lotnictwa, w których występowały organiczne służby i pododdziały logistyczne).

W zakończeniu zajęcia wykładowca może udzielić instruktaż do kolejnego zajęcia (nr 6). Efektom zajęcia powinno być wykonanie (na piśmie) propozycji nowego zarządzenia logistycznego oraz opracowanie dokumentu sformalizowanego dla potrzeb bazy lotniczej.

Jako zadanie na naukę własną należy nakazać przygotowanie propozycji zarządzenia bojowego szefa logistyki bazy, jako dokumentu rozkazodawczego.

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK

ZAJĘCIE 6 a

- W poszczególnych zajęciach, w szczególności uwagę należy zwrócić na konkretną sytuację taktyczno-logistyczną wynikającą z założenia do ćwiczenia oraz postanowień przyjętych na 1. TEMAT: OPRACOWANIE PLANU REKONESANSU LOTNISKA. w postaci wspólnej organizacji i przeprowadzenia rekonesansu przez bazę lotniczą i 2. CEL SZKOLENIOWY: sposobu transportu grupy (możliwość transportu uczyć studentów metodyki praktycznego opracowania planu rekonesansu lotniska prowadzonego przez bazę lotniczą. w transportowych kłopotach do przeprowadzenia objazdu lotniska i jego 3. CZAS: 90' przede wszystkim czasu operacyjnego (zima, noc).

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU: o planu, udzielając

WSTĘP	5'
1. <u>Istota i treść</u> planu przeprowadzenia rekonesansu lot- rejonu niska	10'
2. <u>Zakres zadań</u> rekonesansu lotniska	15'
3. <u>Organizacja</u> rekonesansu lotniska (skład i wyposażenie grupy rekonesansowej, sposób transportu, sposób prze- prowadzenia rekonesansu, dokument rozkazodawczy o organizacji i przeprowadzeniu rekonesansu itp.)	15'
4. <u>Opracowanie planu</u> przeprowadzenia rekonesansu lotniska BIELSK PODLASKI	40'
ZAKOŃCZENIE	5'
RAZEM	90'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas zajęcia nr 5 lub 2-3 dni przed zajęciem, wykładowca udziela studentom instruktaż, w którym określa zadania na naukę własną. Przed zajęciem studenci powinni przygotować się pod względem teoretycznym oraz przygotować sformalizowane druki "Planu ...".

Przygotowanie teoretyczne studentów należy sprawdzić zadając pytania kontrolne - zagadnienie nr 1.

W poszczególnych zagadnieniach szczególną uwagę należy zwrócić na konkretną sytuację taktyczno-logistyczną wynikającą z założenia do ćwiczenia oraz rozwiązań przyjętych na

1. poprzednich zajęciach. Dotyczy możliwości wspólnej organizacji i przeprowadzenia rekonesansu przez bazę lotniczą i pułk lotniczy, sposobu transportu grupy (możliwość transportu powietrznego), faktu rozpoznania lotniska przez kpl bazy, wykonującej jego remont i możliwości wykorzystania środków transportowych kpl do przeprowadzenia objazdu lotniska i jego rejonu, a przede wszystkim czasu operacyjnego (zima, noc).
3. **CIAŚ:** W zakończeniu zajęcia, wykładowca ocenia przygotowanie się studentów i wartość opracowanego planu, udzielając
4. jednocześnie instruktaż do kolejnego zajęcia (nr 6 b), w tym pobranie map z magazynu map biblioteki AON. W przypadku braku odpowiednich map, studenci wykonąć powinni szkice rejonu rekonesansu. (zamiar) rozmieszczenia sił i środków KLZ

1. Opracowanie propozycji rozmieszczenia (na mapie)	15
2. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	50
3. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
4. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
5. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
6. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
7. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
8. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
9. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
10. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
11. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
12. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
13. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
14. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
15. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
16. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
17. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
18. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
19. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
20. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
21. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
22. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
23. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
24. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
25. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
26. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
27. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
28. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
29. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
30. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
31. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
32. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
33. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
34. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
35. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
36. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
37. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
38. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
39. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
40. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
41. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
42. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
43. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
44. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
45. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
46. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
47. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
48. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
49. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
50. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
51. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
52. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
53. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
54. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
55. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
56. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
57. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
58. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
59. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
60. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
61. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
62. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
63. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
64. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
65. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
66. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
67. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
68. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
69. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
70. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
71. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
72. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
73. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
74. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
75. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
76. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
77. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
78. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
79. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
80. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
81. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
82. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
83. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
84. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
85. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
86. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
87. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
88. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
89. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15
90. <u>Mapki</u> propozycji rozmieszczenia	15

ppłk dr inż. Wojciech DRAZCZYK

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas instruktażu do zajęcia, wykładowca nakazuje studentom pobrać mapy (wykonanie szkiców) oraz nanieść położenie zasadniczych elementów lotniska (BS, dk, ers itd...). Podczas nauki własnej studenci muszą przygotować się teoretycznie, korzystając z literatury tematu i notatek z zajęć wprowadzających.

Podczas zajęcia wykładowca sprawdzi teoretyczne przygotowanie się studentów oraz wysłuchuje zamiar rozmieszczenia sił i środków na nowym lotnisku. Zamiar ten wygłasza (wygłaszają) wyznaczeni studenci, ćwicząc w rolach zastępców dowódcy bazy lotniczej (szefa sztabu i szefa

logistyki). Następnie, na ZAJĘCIE 6 b mapy, studenci (w 2-3 zespołach) opracowują propozycje rozmieszczenia, które następnie prezentują. Wykładowca żąda wyjaśnienia kontrowersyj-

1. TEMAT: PLANOWANIE WSTĘPNE ROZMIESZCZENIA SIŁ I ŚRODKÓW KLZ BAZY LOTNICZEJ I PUŁKU NA LOTNISKU MANEWRU. Ścisłe powiązanie propozycji rozmieszczenia z infrastrukturą rejonu lotniska.
2. CEL SZKOLENIOWY: wrenu oraz możliwościami maskowania, ewakuacji i dogodu uczyć studentów planowania rozmieszczenia KLZ bazy lotniczej i plmb na nowym lotnisku na podstawie mapy do zajęcia nr 7 (rekonesans lotniska - zajęcia w terenie).
3. CZAS: 90' przygotowanie wymaganych dokumentów ("Plan przeprowadzenia rekonesansu" i mapa - Meldunek dowódcy grupy rekonesansu)
4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP	5'
1. <u>Koncepcja</u> (zamiar) rozmieszczenia sił i środków KLZ bazy lotniczej oraz 7 plmb na lotnisku BIELSK PODLASKI.	15'
2. <u>Opracowanie propozycji</u> rozmieszczenia (na mapie)	50'
3. <u>Meldunek propozycji</u> rozmieszczenia sił i środków KLZ oraz pułku na nowym lotnisku	15'
ZAKOŃCZENIE	5'
<hr/>	
RAZEM:	90'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas instruktażu do zajęcia, wykładowca nakazuje studentom pobrać mapy (wykonanie szkiców) oraz nanieść położenie zasadniczych elementów lotniska (DS, dk, srs itd...). Podczas nauki własnej studenci muszą przygotować się teoretycznie, korzystając z literatury tematu i notatek z zajęć wprowadzających.

Podczas zajęcia wykładowca sprawdza teoretyczne przygotowanie się studentów oraz wysłuchuje zamiar rozmieszczenia sił i środków na nowym lotnisku. Zamiar ten wygłasza (wygłaszają) wyznaczeni studenci, ćwicząc w rolach zastępców dowódcy bazy lotniczej (szefa sztabu i szefa

logistyki). Następnie, na podstawie mapy, studenci (w 2-3 zespołach) opracowują propozycje rozmieszczenia, które następnie prezentują. Wykładowca żąda wyjaśnienia kontrowersyjnych rozwiązań i zatwierdza jedno z nich.

Szczególną uwagę należy zwrócić na ściśle powiązanie propozycji rozmieszczenia z infrastrukturą rejonu lotniska, ukształtowaniem terenu oraz możliwościami maskowania, ewakuacji i dogodnego manewru wewnątrz lotnisk.

W zakończeniu zajęcia wykładowca udziela instruktażu do zajęcia nr 7 (rekonesans lotniska - zajęcie w terenie), nakazując przygotowanie wymaganych dokumentów ("Plan przeprowadzenia rekonesansu" i mapa - "Meldunek dowódcy grupy rekonesansowej").

WSTĘP	5
1. Meldunek dowódcy kol dla dowódcy grupy rekonesansowej - aktualizacja "Planu przeprowadzenia rekonesansu"	40
2. Rekonesans lotniska i jego weryfikacja propozycji rozmieszczenia (Meldunek dowódcy grupy rekonesansowej)	220
ZAKOŃCZENIE	5
ppłk dr inż. Wojciech DRAZCZYK	
RAZEM: 270	

3. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas instruktażu należy nakazać słuchaczom przygotowanie "Planu przeprowadzenia rekonesansu lotniska BIELSK PODLASKI" oraz mapy z propozycją rozmieszczenia sił i środków na lotnisku ("Meldunek dowódcy grupy rekonesansowej" - część graficzna).

Rekonesans faktycznie przeprowadzony będzie na lotnisku MIRSZ MAZOWIECKI, gdzie przedstawiciel dowództwa, w roli dowódcy kol 36 BL, służy meldunek dowódcy grupy rekonesansowej o możliwościach rozmieszczenia KLI na lotnisku. Następnie, studenci ćwicząc jako skład grupy rekonesansowej, dokonują objazdu lotniska i jego okolic w/g opracowanego "Planu rekonesansu ..." oraz praktycznych możliwości, co należy uzgodnić z dowództwem pułku.

W trakcie zajęcia ZAJĘCIE 7 zwracać uwagę na wariantowe opracowanie zadań rekonesansu i maksymalne wykorzystanie warunków naturalnych lotniska oraz jego infrastruktury.

1. TEMAT: REKONESANS LOTNISKA.

2. CEL SZKOLENIOWY:

uczyć studentów praktycznego przeprowadzenia rekonesansu lotniska w terenie.

3. CZAS: 270'

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP	5'
1. Meldunek dowódcy krl dla dowódcy grupy rekonesansowej - aktualizacja "Planu przeprowadzenia rekonesansu"	40'
2. Rekonesans lotniska i jego okolic - weryfikacja propozycji rozmieszczenia sił i środków na mapie ("Meldunek dowódcy grupy rekonesansowej")	220'
ZAKOŃCZENIE	5'
<hr/>	
RAZEM:	270'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

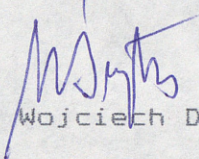
Podczas instruktażu należy nakazać słuchaczom przygotowanie "Planu przeprowadzenia rekonesansu lotniska BIELSK PODLASKI" oraz mapy z propozycją rozmieszczenia sił i środków na lotnisku ("Meldunek dowódcy grupy rekonesansowej" - część graficzna).

Rekonesans faktycznie przeprowadzony będzie na lotnisku MIŃSK MAZOWIECKI, gdzie przedstawiciel dowództwa, w roli dowódcy krl 36 BL, złoży meldunek dowódcy grupy rekonesansowej o możliwościach rozmieszczenia KLZ na lotnisku. Następnie, studenci ćwicząc jako skład grupy rekonesansowej, dokonują objazdu lotniska i jego okolic w/g opracowanego "Planu rekonesansu ..." oraz praktycznych możliwości, co należy uzgodnić z dowództwem pułku.

W trakcie zajęcia należy zwracać uwagę na wariantowe opracowanie zadań rekonesansu i maksymalne wykorzystanie warunków naturalnych lotniska oraz jego infrastruktury.

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP


ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK

Szczególne uwagi ZAJĘCIE 8 a ściśle na realne możliwości rozmieszczenia przyjętych w ćwiczeniu konkretnych ilości pododdziałów i służb sił i środków oraz organizowanych przez nie

1. TEMAT: OPRACOWANIE MELDUNKU DOWÓDCY GRUPY REKONESANSOWEJ.

2. CEL SZKOLENIOWY:

uczyć słuchaczy praktycznego opracowania i składania meldunku o wynikach rekonesansu lotniska.

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

3. CZAS: 90'

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU: *Michał*
Lech DRAŻCZYK

WSTĘP	5'
1. Opracowanie części graficznej meldunku (mapy) i części opisowej	65'
2. Złożenie meldunku przez dowódcę grupy rekonesansowej	15'
ZAKOŃCZENIE	5'
<hr/>	
RAZEM:	90'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Studenci, podczas zajęcia ćwiczą etap skonkretyzowania propozycji rozmieszczenia sił i środków KLZ 36 BL oraz 7 plmb na lotnisku BIELSK PODLASKI.

Należy zwrócić uwagę na metodyczne zbieranie przez ćwiczącego dowódcę grupy rekonesansowej meldunków - propozycji od ćwiczących dowódców podgrup specjalistycznych.

UWAGA: Zagadnienia związane z organizacją obrony i ochrony oraz łączności będą treścią zajęć nr 8 b i 8 c, do przeprowadzenia których można udzielić instruktaż pod koniec zajęcia.

Szczególną uwagę należy zwrócić na realne możliwości rozmieszczenia przyjętych w ćwiczeniu konkretnych ilości pododdziałów i służb sił i środków oraz organizowanych przez nie

1. elementów taktyczno-~~o~~logistycznych. **CHRONY LOTNISKA.**

2. CEL SZKOLENIOWY:

uczyć studentów opracowywania i meldowania propozycji w zakresie organizacji obrony i ochrony (ubezpieczenia) lotniska.

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

3. CZAS: 180

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK

WSTĘP	10
1. Opracowanie części graficznej (mapy) i pisemnej meldunku dowódcy grupy rekonosansowej w zakresie <u>propozycji organizacji obrony i ochrony (ubezpieczenia) lotniska:</u>	125
a) naziemnej,	
b) przeciwlotniczej,	
c) przeciwchemicznej.	
2. Meldunek - propozycja organizacji obrony i ochrony (ubezpieczenia) lotniska	35
ZAKOŃCZENIE	10
<hr/>	
RAZEM:	180

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Po instruktażu, udzielonym podczas zajęcia 8 a lub 2 - 3 przed planowanym zajęciem, wykładowca nakazuje studentom przygotowanie propozycji w zakresie obrony i ochrony (ubezpieczenia) lotniska BIELSK PODLASKI.

Propozycja ta, są treścią zadań rekonosansu jednej z podgrup, która uwzględniając zatwierdzone propozycje wstępnego rozmieszczenia sił i środków 36 BL winna przedstawić propozycje organizacji obrony i ochrony lotniska.

- Szczególne uwagi ZAJĘCIE 8 bwrócić na wyznaczenie poszczególnych osób funkcyjnych w tym zakresie (sektory obrony i ochrony naziemnej) oraz przedstawieniu potrzeb wykonania
1. TEMAT: OPRACOWANIE PLANU OBRONY I OCHRONY LOTNISKA. wyposażenie dodatkowe schronów, większy promień rozśrodkowania, itp. ...).
 2. CEL SZKOLENIOWY: należy najnowszą ustalenia w tym zakresie, szczególnie uczyć studentów opracowywania i meldowania propozycji w zakresie organizacji obrony i ochrony lotniska (ubezpieczenia) lotniska.
 3. CZAS: 180' zakończeniu zajęcia można udzielić instruktażu do kolejnego zajęcia nr 10 a.
 4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP	10'
1. Opracowanie części graficznej (mapy) i opisowej meldunku dowódcy grupy rekonesansowej w zakresie <u>propozycji organizacji obrony i ochrony</u> (ubezpieczenia) lotniska:	125'
a) naziemnej,	
b) przeciwlotniczej, <i>plik dr inż. Wojciech DRAZCZYK</i>	
c) przeciwchemicznej.	
2. Meldunek - propozycja organizacji obrony i ochrony (ubezpieczenia) lotniska	35'
ZAKOŃCZENIE	10'
RAZEM:	180'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Po instruktażu, udzielonym podczas zajęcia 8 a lub 2 - 3 przed planowanym zajęciem, wykładowca nakazuje studentom przygotowanie propozycji w zakresie obrony i ochrony (ubezpieczenia) lotniska BIELSK PODLASKI.

Propozycje te, są treścią zadań rekonesansu jednej z podgrup, która uwzględniając zatwierdzone propozycje wstępnego rozmieszczenia sił i środków 36 BL winna przedstawić propozycje organizacji obrony i ochrony lotniska.

Szczególną uwagę należy zwrócić na wyznaczenie poszczególnych osób funkcyjnych w tym zakresie (sektory obrony i ochrony naziemnej) oraz przedstawieniu potrzeb wykonania przedsięwzięć dodatkowych (rozbudowa inżynieryjna, wyposażenie dodatkowe schronów, większy promień rozśrodkowania, itp. ...).

Uwzględnić należy najnowsze ustalenia w tym zakresie, szczególnie przy wyznaczaniu osób funkcyjnych odpowiedzialnych za zabezpieczenie w zakresie obrony i ochrony (ubezpieczenia) lotniska. amiaru) przemieszczenia części sił i środków bazy

W zakończeniu zajęcia można udzielić instruktażu do kolejnego zajęcia nr 10 a.

3. CZAS: 90'

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

OPRACOWAŁ:

WSTĘP	ADIUNKT. KATEDRY LOGISTYKI WLOP ...	5'
1. <u>Skład sił i środków KLZ</u> podlegających przemieszczeniu		15'
2. <u>Organizacja kolumny</u> ppłk. dr inż. Wojciech DRAZCZYK ...		
3. <u>Organizacja zabezpieczenia</u> bojowego i logistycznego przemarszu KLZ		25'
4. <u>Kalkulacje czasowe</u> przedsięwzięć przygotowawczych i organizacyjnych oraz przemarszu i rozwinięcia się KLZ		35'
ZAKOŃCZENIE		10'

RAZEM: 90'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

W czasie instruktażu do zajęcia, wykładowca zapoznaje studentów z tematem i celem zajęcia oraz jego poszczególnymi zagadnieniami szkoleniowymi.

Podczas nauki własnej studenci wypracowują własne, wstępne koncepcje przemieszczenia sił i środków KLZ z lotniska CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI.

Studenti ćwiczą o ZAJĘCIE 10 a) osób funkcyjnych KLZ, biorących udział w opracowaniu koncepcji (zamiaru) przemieszczenia KLZ. Grupa szkoleniowa może być podzielona na 2

1. TEMAT: KONCEPCJA PRZEMIESZCZENIA SIŁ I ŚRODKÓW KOMENDY LOTNISKA ZAPASOWEGO NA LOTNISKO MANEWRU. na realne, taktyczne i czasowe warunki i możliwości wykonania poszczególnych

2. CEL SZKOLENIOWY:

uczyć studentów metodyki wypracowania koncepcji (zamiaru) przemieszczenia części sił i środków bazy lotniczej, tj. komendy lotniska zapasowego (KLZ) na lotnisko manewru.

OPRACOWAŁ:

3. CZAS: 90'

ADJUNKT KATEDRY LOGISTYKI WŁOP

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

ppłk inż. Wojciech DRAŻCZYK

WSTĘP	5'
1. <u>Skład sił i środków</u> KLZ podlegających przemieszczeniu	15'
2. <u>Organizacja kolumny</u> (kolumn) marszowej KLZ	
3. <u>Organizacja zabezpieczenia</u> bojowego i logistycznego przemarszu KLZ	25'
4. <u>Kalkulacje czasowe</u> przedsięwzięć przygotowawczych i organizacyjnych oraz przemarszu i rozwinięcia się KLZ	35'
ZAKOŃCZENIE	10'

RAZEM: 90'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

W czasie instruktażu do zajęcia, wykładowca zapoznaje studentów z tematem i celem zajęcia oraz jego poszczególnymi zagadnieniami szkoleniowymi.

Podczas nauki własnej studenci wypracowują własne, wstępne koncepcje przemieszczenia sił i środków KLZ z lotniska CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI.

Studenci ćwiczą na stanowiskach osób funkcyjnych KLZ, biorących udział w opracowaniu koncepcji (zamiaru) przemieszczenia KLZ. Grupa szkoleniowa może być podzielona na 2 - 3 zespoły, co pozwoli na wariantowe opracowanie propozycji.

Szczególną uwagę należy zwrócić na realne, taktyczne i czasowe warunki i możliwości wykonania poszczególnych przedsięwzięć.

W zakończeniu zajęcia, wykładowca może pr. udzielić studentom instruktaż do zajęcia kolejnego, tj. 10 b. i środków zabezpieczenia naziemnego, na przykładzie przemieszczenia KLZ.

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WŁOP

1. CZAS: 180'

2. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

ppłk dr inż. Wojciech DRAZCZYK

WSTĘP	10'
1. <u>Meldunek - propozycja koncepcji (zamiaru) organizacji przemieszczenia KLZ CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI</u>	35'
2. <u>Opracowania zasadniczych, normatywnych dokumentów do przemieszczenia KLZ</u>	130'
ZAKOŃCZENIE	5'
RAZEM: 180'	

3. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas instruktażu do zajęcia, wykładowca nakazuje słuchaczom przygotowanie się do złożenia meldunku - propozycji koncepcji (zamiaru) przemieszczenia sił i środków KLZ CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI.

Dodatkowo, studenci powinni przygotować druki sformalizowane dokumentów do przemieszczenia KLZ.

W zagadnieniu nr 1, wykładowca występując w roli dowódcy 24 PL, występuje meldunków - propozycji opracowanych koncepcji przemieszczenia sił i środków KLZ. Po zatwierdzeniu jednej z

ZAJĘCIE 10 b

1. TEMAT: OPRACOWANIE DOKUMENTÓW DO PRZEMIESZCZENIA SIŁ I ŚRODKÓW KOMENDY LOTNISKA ZAPASOWEGO (KLZ).

2. CEL SZKOLENIOWY:

uczyć studentów praktycznego, metodycznego opracowania wymaganej dokumentacji do przemieszczenia sił i środków zabezpieczenia naziemnego, na przykładzie przemieszczenia KLZ.

3. CZAS: 180'

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP	10'
1. <u>Meldunek - propozycja koncepcji</u> (zamiaru) organizacji przemieszczenia KLZ CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI	35'
2. <u>Opracowanie zasadniczych, normatywnych dokumentów</u> do przemieszczenia KLZ	130'
ZAKOŃCZENIE	5'
<hr/>	
RAZEM:	180'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas instruktażu do zajęcia, wykładowca nakazuje słuchaczom przygotowanie się do założenia meldunku - propozycji koncepcji (zamiaru) przemieszczenia sił i środków KLZ CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI.

Dodatkowo, studenci powinni przygotować druki sformalizowane dokumentów do przemieszczenia KLZ.

W zagadnieniu nr 1, wykładowca występując w roli dowódcy 36 BL, wysłuchuje meldunków - propozycji opracowanych koncepcji przemieszczenia sił i środków KLZ. Po zatwierdzeniu jednej z

nich, studenci przystępują do opracowania niezbędnej dokumentacji do przemieszczenia.

Celowym jest podzielenie grupy szkoleniowej na 3-4 podgrupy,

1. które opracowywać będą poszczególne dokumenty.

Efektami końcowymi zajęcia powinno być wykonanie pełnej dokumentacji do przemieszczenia KLZ. O ile studenci nie zdążą wykonać tego zadania w czasie godzin lekcyjnych, należy nakazać dokończenie podczas nauki własnej.

W zakończeniu zajęcia można udzielić instruktaż do kolejnego zajęcia (nr 10 c), konkretnie sytuacji taktyczno-logistycznej oraz opracowania dokumentu rozkazodawczego dla pionu logistyki, tj. zarządzenia bojowego szefa logistyki bazy lotniczej.

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

3. CZAS: 90'

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU

ppłk dr inż. Wojciech DRAZCZYK

WSTĘP	5
1. Organizacja poszczególnych rodzajów zabezpieczenia logistycznego przebazowania pułku wylotu z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI i przyjęcia oraz odtworzenia gotowości bojowej na lotnisku BIELSK PODLASKI	25
2. Postawienie zadań w zakresie zabezpieczenia logistycznego przebazowania pułku w tym przemieszczenia KLZ bazy lotniczej	20
3. Opracowanie zarządzenia bojowego szefa logistyki bazy ..	40
ZAKOŃCZENIE	5

RAZEM: 90

5. WSKAŹÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas instruktażu należy nakazać studentom przygotowanie się w zakresie propozycji organizacji poszczególnych rodzajów zabezpieczenia logistycznego etapu przebazowania 7 plbr z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI na lotnisko BIELSK PODLASKI.

Studenci ćwiczą ZAJĘCIE 10 c z udziałem osób funkcyjnych pionu logistyki bazy lotniczej, odpowiedzialnych za realizację poszczególnych rodzajów zabezpieczenia logistycznego, meldując

1. TEMAT: POSTAWIENIE ZADAŃ DO ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO W ZAGADNIENIU PRZEBAZOWANIA PUŁKU w zadaniu studenci, ćwicząc w roli zcy dowódcy 36 BL, stawiają zadania podległym dowódcom pododdziałów
2. CEL SZKOLENIOWY: gólnych służb oraz kierowników sekcji.

Efektuczyść studentów praktycznego stawiania zadań w bazie bojowej lotniczej do zabezpieczenia logistycznego przebazowania pułku lotniczego w konkretnej sytuacji taktycznej - Układ logistycznej oraz opracowania dokumentu rozkazodawczego opracowdla pionu logistyki, tj. zarządzenia bojowego szefa logistyki bazy lotniczej. Nauczyciel udzielił instruktaż do kolejnego zajęcia (10 d).

3. CZAS: 90'
4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP	OPRACOWANIE	5'
1. Organizacja poszczególnych rodzajów zabezpieczenia logistycznego przebazowania pułku (wylotu z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI i przyjęcia oraz odtworzenia gotowości bojowej na lotnisku BIELSK PODLASKI)		25'
2. Postawienie zadań w zakresie zabezpieczenia logistycznego przebazowania pułku w tym przemieszczenia KLZ bazy lotniczej		20'
3. Opracowanie zarządzenia bojowego szefa logistyki bazy ..		40'
ZAKOŃCZENIE		5'
	RAZEM:	90'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas instruktażu należy nakazać studentom przygotowanie się w zakresie propozycji organizacji poszczególnych rodzajów zabezpieczenia logistycznego etapu przebazowania 7 plbr z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI na lotnisko BIELSK PODLASKI.

Studenci ćwiczą na stanowiskach osób funkcyjnych pionu logistyki bazy lotniczej, odpowiedzialnych za realizację poszczególnych rodzajów zabezpieczenia logistycznego, meldując propozycje ich realizacji.

1. W zagadnieniu nr 2, wyznaczeni studenci, ćwicząc w roli zcy dowódcy 36 BL, stawiają zadania podległym dowódcom pododdziałów i szefów poszczególnych służb oraz kierownikom sekcji.

Efektom końcowym zajęcia winno być opracowanie zarządzenia bojowego szefa logistyki bazy lotniczej, jako normatywnego dokumentu rozkazodawczego dla elementów logistycznych bazy. Układ litn wzoru sformalizowany tego dokutmentu winien być opracowany przez słuchaczy podczas nauki własnej.

3. CZAS: 90 W zakończeniu zajęcia można udzielić instruktaż do kolejnego zajęcia (10 d).
4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU

WSTĘP	5
1. Forma, układ i treści poszczególnych punktów zarządzenia logistycznego bazy lotniczej	10
2. Opracowanie zarządzenia logistycznego do przebazowania pułku	55
ZAKOŃCZENIE	55
RAZEM:	90

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

Ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas instruktażu należy nakazać słuchaczom przygotowanie sformalizowanych dokumentów układu i wzoru zarządzenia logistycznego bazy lotniczej.

W trakcie zajęcia, studenci prezentują opracowane podczas nauki własnej propozycje dokumentów, uzasadniając je wymaganiami regulaminowymi i adekwatnością do warunków bazy lotniczej uwypuklając zadanie przebazowania 7 plmb.

Efektom końcowym zajęcia winno być indywidualne opracowanie przez studentów układu, wzoru i przykładu zarządzenia w formie sformalizowanej.

W zakończeniu ZAJĘCIE 10 d udzielić instruktaż do zajęcia nr 11 (w SOD).

1. TEMAT: OPRACOWANIE ZARZĄDZENIA O ZABEZPIECZENIU LOGISTYCZNYM PRZEBAZOWANIA PUŁKU.

OPRACOWAŁ:

2. CEL SZKOLENIOWY:

ADJUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

uczyć studentów opracowywania, w konkretnej sytuacji taktyczno - logistycznej, zarządzenia logistycznego bazy lotniczej z uwzględnieniem przebazowania pułku lotniczego.

3. CZAS: 90'

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP	5'
1. Forma, układ i treści poszczególnych punktów zarządzenia logistycznego bazy lotniczej	20'
2. Opracowanie zarządzenia logistycznego do zabezpieczenia przebazowania pułku	55'
ZAKOŃCZENIE	10'
<hr/>	
RAZEM:	90'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas instruktażu należy nakazać słuchaczom przygotowanie sformalizowanych dokumentów układu i wzoru zarządzenia logistycznego bazy lotniczej.

W trakcie zajęcia, studenci prezentują opracowane podczas nauki własnej propozycje dokumentów, uzasadniając je wymaganiami regulaminowymi i adekwatnością, do warunków bazy lotniczej uwypuklając zadanie przebazowania 7 plmb.

Efektem końcowym zajęcia winno być indywidualne opracowanie przez studentów układu, wzoru i przykładu zarządzenia w formie sformalizowanej.

W zakończeniu zajęcia można udzielić instruktaż do zajęcia nr 11 (w SOD).

1. TEMAT: KIEROWANIE PROCESEM ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH plab (zajęcie w SOD).

OPRACOWAŁ:

2. CEL SZKOLENIOWY: uczyć studentów praktycznego kierowania procesem zabezpieczenia logistycznego plab z jednego, głównego lotniska ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK

3. CZAS: 270' /w SOD).

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP (przygotowanie SOD i poszczególnych stanowisk pracy) 20'

1. Meldunek sytuacyjny dowódczemu 36 BL o procesie przygotowania i osiągnięciu gotowości sił i środków bazy do realizacji zadań zabezpieczenia działań bojowych 6 plab z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI 60'

2. Kierowanie procesem zabezpieczenia logistycznego przygotowania 6 plab do pierwszego wylotu, odtwarzania jego gotowości po wykonaniu zadania i przygotowania do drugiego wylotu (dynamika) 100'

3. Meldunek sytuacyjny dowódcy bazy (oraz wybranych osób funkcyjnych) o przebiegu procesu zabezpieczenia działań bojowych 7 plab i osiągnięciu gotowości przez pułk do drugiego wylotu z jednoczesnym przebazowaniem na lotnisko BIELSK PODLASKI 60'

ZAKOŃCZENIE (sprawdzenie dokumentów niejawnych, zabezpieczenia ppół i porządków - przekazanie pomieszczeń) 30'

RAZEM: 270'

ZAJĘCIE ~~1~~ 5/a

1. TEMAT: KIEROWANIE PROCESEM ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH plmb (zajęcie w SOD). C.d. str. 36

2. CEL SZKOLENIOWY:

uczyć studentów praktycznego kierowania procesem zabezpieczenia logistycznego plmb działającego z jednego, głównego lotniska bazy lotniczej.

3. CZAS: 270' /w SOD).

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP (przygotowanie SOD i poszczególnych stanowisk pracy)	20'
1. Meldunek sytuacyjny dowództwa 36 BL o procesie przygotowania i osiągnięciu gotowości sił i środków bazy do realizacji zadań zabezpieczenia działań bojowych 6 plmb z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI	60'
2. Kierowanie procesem zabezpieczenia logistycznego przygotowania 6 plmb do pierwszego wylotu, odtwarzania jego gotowości po wykonaniu zadania i przygotowania do drugiego wylotu (dynamika)	100'
3. Meldunek sytuacyjny dowódcy bazy (oraz wybranych osób funkcyjnych) o przebiegu procesu zabezpieczenia działań bojowych 7 plmb i osiągnięciu gotowości przez pułk do drugiego wylotu z jednoczesnym przebazowaniem na lotnisko BIELSK PODLASKI	60'
ZAKOŃCZENIE (sprawdzenie dokumentów niejawnych, zabezpieczenia ppoż i porządków - przekazanie pomieszczeń)	30'

RAZEM: 270'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

Podczas zajęcia 10 d lub 2 - 3 dni przed planowanym zajęciem wykładowca udziela szczegółowy instruktaż o organizacji i przebiegu zajęcia. Pożądanym jest udzielenie instruktażu w SOD, wskazując miejsce pracy poszczególnych osób funkcyjnych, podgrywki i kierownictwa ćwiczenia, a także personelu obsługującego SOD.

Studenci ćwiczą w jednym zespole - pionu logistyki 36 BL, realizując kierowanie procesem zabezpieczenia logistycznego przygotowania i działań 7 plmb z dotychczasowego lotniska SOKOŁÓW PODLASKI. Etap tych działań ogranicza się do okresu i od osiągnięcia gotowości sił i środków bazy do zabezpieczenia logistycznego działań 6 plmb w dniu 22.11, do odtwarzania gotowości bojowej pułku do wykonania drugiego wylotu z jednoczesnym przebazowaniem na lotnisko BIELSK PODLASKI.

Studenci ćwiczą zgodnie z wypracowanymi elementami decyzyjnymi podczas zajęć grupowych, w tym wykorzystując opracowane (przygotowane) dokumenty (mapy, plany, szkice, zarządzenia, itp.).

Wyznaczony wykładowca (wykładowcy) znajdują się w pomieszczeniach podgrywki, pełniąc funkcje przełożonego szefa logistyki bazy, tj. dowódcy bazy oraz szefa sztabu bazy, współdziałającego z szefem logistyki w zakresie zabezpieczenia bojowego. Podgrywka spełnia również zadania wszystkich podwładnych ćwiczących osób funkcyjnych sztabu logistyki, a także dowódcy 7 plmb.

Inni wykładowcy, zgodnie z decyzją kierownika ćwiczenia (kierownik katedry, pełni funkcje rozjemców ćwiczących studentów).

Ćwiczenie rozpoczyna się przygotowaniem miejsc pracy (sztabu logistyki bazy lotniczej) oraz słożeniem meldunku sytuacyjnego. W zakończeniu zagadnienia nr 1, kierownik ćwiczenia, podając czas operacyjny terminu startów samolotów 7 plmb do pierwszego wylotu.

W ostatnim zagadnieniu, studenci - zgodnie do kompetencji i odpowiedzialności ćwiczących osób funkcyjnych składają meldunki sytuacyjne o przebiegu procesu zabezpieczenia logistycznego 7 plmb i odtworzeniu jego gotowości do drugiego wylotu, połączonego z przebazowaniem na lotnisko BIELSK PODLASKI.

- a) wykaz osób funkcyjnych: - w/g uznania kierownictwa ćwiczenia i ilości studentów.
- b) kryptonimy telefoniczne: - w/g ustaleń osób funkcyjnych.
- c) plan podawania wprowadzeń:

PLAN PODAWANIA WPROWADZEN

Lp.	CZAS OPER/ ASTRONO- MICZNY	OD KOGO - DO KOGO	TREŚĆ WPROWADZENIA
1	2	3	4
1.	6.30/9.40	DIS - st.inż.	Melduję przygotowanie samolotów 7 plmb do I-go wylotu
2.	7.10/9.50	DIS - st.inż.	Jeden samolot nie wystartował. Pilot melduje awarię układu paliwowego.
3.	7.12/10.00	DIS - st.inż.	Samolot nr boczny 022 przerwał start zatrzymał się na poboczu. Nie znam przyczyny.
4.	7.15/10.10	magazynier st. mundurowej - szef logistyki	Melduję pożar magazynu. Prawdopodobnie sabotaż, proszę o pomoc.
5.	7.18/10.20	st. lekarz - szef logistyki	Stwierdzono zepsucie się składników drugiego śniadania. Nakazałem zniszczenie przygotowywanych posiłków. <i>obias</i>
6.	7.20/10.30	DIS szef st.sam.	Melduję wyciek paliwa z cysterny przygotowanej do zabezpieczenia 7 plmb, grozi pożar na płaszczyźnie postoju sprzętu inż.-lot.

1	2	3	4
7.	7.20/10.40	dca kol - szef służb techn.	Wzmagają się opady śniegu. Muszę zacząć oczyszczać nawierzchnię. Proszę o zgo- dę.
8.	7.25/10.50	Szef sł. żyw. - kwatermistrz	Nie zdąże przygotować ^{kolacji} II-go śniadania, mam tylko konser- wy. Proszę o zgodę zmiany jadłospisu.
9.	7.30/11.00	dca komp. ochrony - szef sztabu	Melduję odgłosy strzelaniny w zach.-płd. części lotnis- ka. Proszę o zgodę wysłania odwozu.
10.	7.40/11.15	dca pl. elgaz - szef służb technicznych	Melduję awarię 2 dystrybu- torów tlenowych - wypadek samochodowy. Proszę o pomoc, grozi wybuch tlenu.
11.	7.45/11.30	DIS - szef sł. tech.	Ładują pierwsze samoloty, są poważne awarie.
12.	7.50/11.40	DIS - szef sł. tech.	Okolo 300 m DS jest nieczy- nne - awaria samolotu. Proszę o zgodę na lądowanie na głównej drodze kołowania lub ZDS (trawiastej).

UWAGA: W/w wprowadzenie należy traktować jako szkic scenariusza dynamiki, który należy uzupełnić na bieżąco dodatkowymi wprowadzeniami. Wprowadzenia dodatkowe konstruować w/g decyzji ćwiczących oraz sugestii rozjemców, tak aby wszyscy ćwiczący byli równomiernie zaangażowani w proces kierowania zabezpieczeniem logistycznym.

W zakończeniu zajęcia kierownik ćwiczenia omawia przebieg poszczególnych zagadnień, zwracając uwagę na niedociągnięcia. Szczególnie istotnym jest uwypuklenie specyfiki warunków kierowania zabezpieczeniem logistycznym w bazie lotniczej, w

warunkach zimy. Można udzielić instruktaż do kolejnego zajęcia - nr 12. Po zakończeniu zajęć dokonać sprawdzenia dokumentów niejawnych i zabezpieczenia ppoż. Zameldować opuszczenie SOD kierownikowi ośrodka.

ZADANIE ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO PODCZAS PRZEMIESZCZANIA KLZ NA LOTNISKO MANEWRU (zajęcie w SOD)

2. CEL SZKOLENIOWY:

OPRACOWAŁ:

uczyć studentów praktycznym sposobem ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP na logistycznym części sił i środków technicznej (KLZ) podczas przemieszczenia na lotnisko

ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK

3. CZAS: 270'

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP (przygotowanie stanowisk do pracy	30'
1. Meldunek sytuacyjny dowódcy KLZ (i innych osób funkcyjnych) o organizacji przemieszczenia na nowe lotnisko, ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia logistycznego	40'
2. Przemieszczenie KLZ z lotniska CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI i realizacja zadań zabezpieczenia logistycznego (dynamika)	135'
3. Meldunek o zakończeniu przemieszczenia i rozwinięcia KLZ na nowym lotnisku	40'
ZAKOŃCZENIE	25'

RAZEM: 270'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

W zakończeniu zajęcia 11 lub 2-3 dni przed zajęciami należy udzielić studentom instruktaż, podczas którego podaje się temat, cele szkoleniowe, poszczególne zagadnienia oraz sprawy organizacyjne - porządkowe.

Ogólnie, zajęcia, pod względem organizacyjnym przebiega w podobny sposób jak zajęcia nr 11. Studenci ćwiczą w jednym

zespole, jako osoby funkcjonalne, a nie jednocześnie swoje obowiązki jako poszczególne osoby funkcyjne kolumny

1. TEMAT: REALIZACJA ZADAŃ ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO PODCZAS PRZEMIESZCZANIA KLZ NA LOTNISKO MANEWRU (zajęcie w SOD).
2. CEL SZKOLENIOWY: uczyć studentów praktycznego kierowania zabezpieczeniem logistycznym części sił i środków bazy lotniczej (KLZ) podczas przemieszczenia na lotnisko manewru.
3. CZAS: 270'.

PLAN PODAWANIA WPROWADZEN

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

	WSTĘP (przygotowanie stanowisk do pracy)	30'
1.	Meldunek sytuacyjny dowódcy KLZ (i innych osób funkcyjnych) o organizacji przemieszczenia na nowe lotnisko, ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia logistycznego	40'
2.	Przemieszczenie KLZ z lotniska CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI i realizacja zadań zabezpieczenia logistycznego (dynamika)	135'
3.	Meldunek o zakończeniu przemieszczenia i rozwinięcia KLZ na nowym lotnisku	40'
	ZAKOŃCZENIE	25'
	RAZEM:	270'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

W zakończeniu zajęcia 11 lub 2-3 dni przed zajęciem należy udzielić studentom instruktaż, podczas którego podaje się temat, cele szkoleniowe, poszczególne zagadnienia oraz sprawy organizacyjno - porządkowe.

Ogólnie, zajęcia, pod względem organizacyjnym przebiega w podobny sposób jak zajęcia nr 11. Studenci ćwiczą w jednym

zespole, jako osoby funkcyjne KLZ 36 BL, pełniąc jednocześnie swoje obowiązki jako poszczególne osoby funkcyjne kolumny marszowej KLZ.

Podstawą taktyczną zajęcia jest wypracowana przez studentów decyzja, podczas zajęć grupowych.

Kierownik ćwiczenia i pozostali wykładowcy pełnią identyczne role jak podczas zajęcia 11, zgodnie z ustaleniami szef katedry.

a) wykaz osób funkcyjnych i kryptonimy telefoniczne - w/g uznania kierownictwa ćwiczenia i ilości studentów.

b) plan podawania wprowadzeń:

PLAN PODAWANIA WPROWADZEŃ

23.20 ÷ 2.00

Lp.	CZAS OPER/ ASTRONO- MICZNY	OD KOGO - DO KOGO	TREŚĆ WPROWADZENIA
1	2	3	4
1.	17.40/9.40 23.00	dca II rzutu sam. - dca KLZ	W rejonie formowania rzutu doszło do kolizji 2 poj.sam. Nie mam możliwości ich usunięcia. Proszę o pomoc.
2.	17.50/9.55 23.10	dca TZK - dca KLZ	Dźwig samochodowy wpadł do rowu na poboczu drogi. Potrzebuję około 30' na wyciągnięcie go.
3.	18.00/10.10 23.25	dca rzutów sam. - dca KLZ	Meldujemy osiągnięcie gotowości do marszu.
4.	18.30/10.20 23.50	dca PRS dca CzPB	Stwierdziłem skażenie drogi marszu. Rozpoznaję środek i wielkość skażenia.
5.	18.50/10.35 00.20	PRR - dca CzPB	Zniszczony przepust na drodze marszu. Konieczny objazd. Proszę o decyzję.
6.	19.20/10.50 00.50	dca IV rzutu sam. - dca KLZ	Moje pojazdy muszą jechać z prędkością około 80-85 km/h. Proszę o zmniejszenie prędkości.

1	2	3	4
7.	19.40/11.05 4.10	dca II rzutu sam. - dca KLZ	Zostałem ostrzelany. Dwa pojazdy nr ... i nr ... zjechały na pobocze i wywróciły się
8.	20.00/11.20 2.30	dca CzPB - dca KLZ	Skrzyżowanie drogi marszu i drogi jest zajęta przez kolumnę wojsk lądowych. RR nie chce nas przepuścić.
9.	21.40/11.30 2.20	dca CzPB - dca KLZ	Melduję osiągnięcie punktu spotkania z krl. Nikogo nie ma.
10.	21.50/11.40 2.05	dca krl - B.R. dca KLZ	Jesteście w zasięgu mojego wzroku. Zatrzymaliście się około 1 km przed ustalonym punktem. Jadę do was.

UWAGA: powyższe wprowadzenia należy traktować jako ogólne. Każde z nich należy uzupełniać o podawanie dodatkowych informacji, w zależności od decyzji ćwiczących oraz sugestii rozjemców.

W zakończeniu zajęcia kierownik ćwiczenia omawia zauważone niedociągnięcia oraz rozstrzyga zaistniałe kontrowersje. Należy również podkreślić specyfikę funkcjonowania bazy lotniczej i incydentalne przemieszczania jej części w nowe rejony w ćwiczonej formie.

Ćwiczenie zakończyć należy sprawdzeniem dokumentów, zabezpieczenia ppoż oraz porządków i przekazaniem pomieszczeń obsłudze SOD.

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

ppłk dr inż. Wojciech DRAZCZYK

RAZEM:

270

1. TEMAT: WYKONANIE ZADAŃ ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO PUŁKU Z DWÓCH LOTNISK. OCENA STRAT, USUWANIE SKUTKÓW PO UDERZENIACH PRZECIWNIKA NA LOTNISKA BAZY LOTNICZEJ.

(Zajęcie w SOD). Wiczenie udziela instruktaż studentom, omawiając cel zajęć i poszczególne zagadnienia, a także sprawy

2. CEL SZKOLENIOWY: porządkowe.

uczyć studentów kierowania realizacją zadań zabezpieczenia działań bojowych plmb z obu lotnisk dwulotniskowej bazy lotniczej, ze szczególnym uwzględnieniem uwzględnieniem zabezpieczenia logistycznego oraz oceny i likwidacji skutków uderzeń nieprzyjaciela.

3. CZAS: 270'

Podstawą do przeprowadzenia ćwiczenia jest sytuacja

4. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

WSTĘP (przygotowanie stanowisk do pracy) 20'

1. Meldunki sytuacyjne (dowódcy 36 BL oraz Komendanta KLZ 36 BL) o stanie i położeniu sił i środków wykonywanych zadaniach i organizacji zabezpieczenia działań bojowych

7 plmb w dniu 22.11. 40'

2. Realizacja zadań zabezpieczenia logistycznego 7 plmb z dwóch lotnisk przy silnym oddziaływaniu nieprzyjaciela. 60'

3. Meldunki sytuacyjne sztabu 36 BL oraz jej KLZ ze szczególnym uwzględnieniem oceny strat i propozycji likwidacji skutków uderzeń nieprzyjaciela na lotniska.. 40'

4. Realizacja zadań likwidacji uderzeń nieprzyjaciela na lotniska SOKOŁÓW I BIELSK PODLASKI 50'

5. Meldunki sytuacyjne dowództwa 36 BL oraz KLZ o przebiegu procesu likwidacji skutków uderzeń nieprzyjaciela na lotniska oraz osiągnięciu gotowości do dalszego zabezpieczenia działań bojowych oddziałów lotniczych 40'

RAZEM: 270'

5. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

W zakończeniu zajęcia nr 12 lub 2-3 dni przed planowanym zajęciem prowadzący ćwiczenie udziela instruktaż studentom, omawiając cel zajęć i poszczególne zagadnienia, a także sprawy organizacyjno - porządkowe.

Studenci ćwiczą w dwóch zespołach:

- a) zespół dowództwa i sztabu, 36 BL działający na lotnisku SOKOŁÓW PODLASKI (4 oficerów),
- b) zespół Komendy Lotniska Zapasowego 36 BL - działający na lotnisku BIELSK PODLASKI (3 oficerów).

Wykładowcy, zgodnie z decyzją kierownika ćwiczenia (kierownika katedry) pełnią funkcje podgrywki i rozjemców przy poszczególnych zespołach (osobach funkcyjnych).

Podstawą do przeprowadzenia ćwiczenia jest sytuacja taktyczno-logistyczna ćwiczona podczas zajęć grupowych, a szczególnie podczas poprzednich zajęć w SOD.

PLAN PODAWANIA WPROWADZEN

ETAP I: ZABEZPIECZENIE DZIAŁAŃ BOJOWYCH 7 plmb Z DWÓCH LOTNISK.

Lp.	CZAS OPER/ ASTRONO- MICZNY	OD KOGO - DO KOGO	TREŚĆ WPROWADZENIA
1	2	3	4
1.	9.00	GZL dca KLZ - dca 36 BL PODLASKI	GZab.19 Melduję gotowość KLZ do przy- jęcia i zabezpieczenia dzia- łań bojowych 7 plmb z lot- niska BIELSK PODLASKI.
2.	10.30	dca 7 plmb - dca 36 BL IS KLZ - osendant KLZ	Otrzymałem rozkaz wykonania zadania bojowego całością sił Startuję. Lądowanie na lot- nisku zapasowym. Proszę Bielsk

1	2	3	4
			utrzymywać lotnisko w gotowości do ewentualnego awaryjnego przyjęcia uszkodzonych samolotów.
3.	10.50	DIS EZ - dca KLZ <i>GZlog</i>	Ładują pierwsze samoloty 7 plmb. Są meldunki o uszkodzeniu płatowca s-tu nr 027 i silnika 0153.
4.	10.	DIS (SOKOŁÓW PODLASKI) szef logistyki	Wystartował ostatni samolot 7 plmb. Proszę o zgodę zakończenia pracy.
5.		dca RO nr 2 (SOKOŁÓW POD- LASKI) - szef sztabu 36 BL	z zachodu zbliża się para samolotów na bardzo niskiej wysokości. Są to prawdopodobnie sty myśliwsko-bombowe. Atakują lotnisko! Używają bomb kasetowych, widać i słyszeć wybuchy. Trafili moje SDa ... (koniec łączności)
6.		dca kol - szef służb tech. (SOKOŁÓW PODL) <i>Koniec łączności do Sefa Sztabu BL</i>	Przed chwilą zaatakowano nasze lotnisko bombami kasetowymi. Wydaje się, że są również miny. Południowa część lotniska jest zbombardowana (zaminowana). Mam straty w ludziach i sprzęcie.
7.		Magazyn mps - szef logistyki (SOKOŁÓW PODL.)	Melduję, że dojazd do magazynu jest zaminowany. Nie mogę ruszyć z miejsca ani ludzi, ani sprzętu - działają na dźwięk. Mam straty. Proszę o pomoc.
8.		dca RO nr 1 - szef sztabu (SOKOŁÓW PODLASKI)	Ostrzelano moje stanowiska pracy i patrol pieszy z broni maszynowej, użyto również granatów. Wydaje się, że jest to atak w kierunku bomboskładu. Proszę o posiłki.
9.		DIS KLZ - komendant KLZ	Z zachodu zbliża się klucz s-tów, prawdopodobnie TORNADO. Atakuję PPS i Srs. Używają

1	2	3	4
	Zajęcia (wykładowców)	zakończyć instr	działek i rakiet p-z. Widzę palące się samoloty oraz wybuchy w Srs.
10.		dca 1 elmb 7 plmb - dca KLZ	Zaatakowano Srs mojej eskadry. Mam poważne straty. Proszę o natychmiastową pomoc.
11.		szef sł. żywn. kwatermistrz KLZ	Zniszczono stołówkę dla personelu latającego oraz domek pilota. Są straty w ludziach i pożar obiektów. Proszę o pomoc.

UWAGA: Powyższe wprowadzenia uzupełnić w razie konieczności o dodatkowe (szczegółowe) w zależności od decyzji ćwiczących oraz sugestii rozjemców.

ETAP II: OCENA STRAT I USUWANIE SKUTKÓW PO UDERZENIACH NA LOTNISKA PUŁKU.

Wszystkie wprowadzenia w tym etapie podawać w zależności od podejmowanych decyzji przez ćwiczących studentów oraz sugestii rozjemców.

Jako ostatecznie wprowadzenie podać informację (z zarządzenia logistycznego dowódcy 1 KOP, że:

1. 36 BL w dniu 23.11, w dalszym ciągu zabezpieczać będzie działania bojowe 7 plmb z lotniska zapasowego BIELSK PODLASKI.
2. W dniu 23.11 około 08.00 na lotnisku SOKOŁÓW PODLASKI wylądować i będzie prowadzić dalsze działania bojowe 42 plm, wyposażony w samoloty MiG-29.
3. Za około 30' na SD 36 BL przybędą przedstawiciele dowództwa 1 KOP w celu wysłuchania meldunków o stanie bazy, usuwaniu skutków uderzeń nieprzyjaciela oraz propozycji dalszego zabezpieczenia działań bojowych 7

W zakończeniu zajęcia, kierownik ćwiczenia omawia wstępnie jego przebieg i zasadnicze elementy oraz zauważone niedociągnięcia.

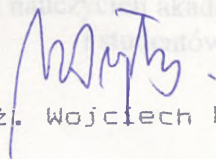
Zajęcie zakończyć instruktążem (dla studentów i wykładowców) w zakresie przygotowania i przebiegu omówienia całości ćwiczenia.

plk dr hab. Wojciech MICHAŁAK

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI WLOP

Dla studentów i wykładowców



ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK

ZAŁOŻENIE

DO ĆWICZENIA GRUPOWEGO Z ELEMENTAMI ĆWICZENIA

DOWÓDCZO-SZTABOWEGO nr 214/Włot i 214/LWLOP

(dla studentów I roku Wojsk lotniczych i Logistyki WLOP)

TEMAT: Zwalczanie obiektów pola walki przez plmb

Mapa: 1:200 000

N-34 XXVI-XXX, XXXII-XXXVI

M-34 II-VI

A K A D E M I A O B R O N Y N A R O D O W E J
WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ
KATEDRA WOJSK LOTNICZYCH

"ZATWIERDZAM"
KIEROWNIK KATEDRY WOJSK LOTNICZYCH

płk dr hab. **Wojciech MICHALAK**

Dla nauczycieli akademickich
i studentów

Z A Ł O Ż E N I E

**DO ĆWICZENIA GRUPOWEGO Z ELEMENTAMI ĆWICZENIA
DOWÓDCZO-SZTABOWEGO nr 214/Włot I 214/LWLOP**
/dla studentów I roku Wojsk lotniczych i Logistyki WLOP/

TEMAT: Zwalczenie obiektów pola walki przez plmb

Mapa: 1:200 000
N-34 XXVI-XXX, XXXII-XXXVI
M-34 II-VI

I. SYTUACJA OGÓLNA

1. „NIEBIESCY” kontynuują powietrzno-lądową operację zaczepną siłami Zgrupowania „CENTRUM” i „PÓŁNOC”. Zgrupowanie „CENTRUM”, wykonujące główne uderzenie siłami dwóch korpusów w kierunku ŁÓDŹ - BIAŁYSTOK włąmało się w obronę „CZERWONYCH” na głębokość 80-100 km, dąży do rozcięcia ugrupowania operacyjnego 1 KA i pobicia go częściami na obszarze północnego Mazowsza. W wyniku narastającego oporu nieprzyjaciela i poniesionych strat /do 30% stanów wyjściowych sił i środków/ natarcie zgrupowań uderzeniowych słabnie, na niektórych odcinkach przechodzą do obrony.

O 18.00 3.2. związki operacyjne zgrupowania „CENTRUM” działające w pasie 1 i 4 KZ znalazły się w następującym położeniu:

- 1 KA główne uderzenie wykonuje w kierunku MSZCZONÓW - GÓRA KALWARIA - SIEDLCE. Częścią sił walczy o poszerzenie przyczółka na wschodnim brzegu rz. WISŁA w rejonie m. GÓRA KALWARIA. Pozostałymi siłami dąży do rozbicia wojsk 4 KZ w obszarze: WILGA - KOZIENICE - BIAŁOBRZEGI. Odwód korpusu /4 DZ bez BPanc/ znajduje się w rejonie ześrodkowania zach. m. SKIERNIEWICE;

- 2 KA kontynuuje natarcie na kierunku PŁOCK - PŁOŃSK - OSTRÓW MAZOWIECKA. Natarcie jego prawoskrzydłowej 22 DPanc zostało zatrzymane na rubieży rz. WISŁA i zach. przedmieściach m. WARSZAWA.

Lotnictwo „NIEBIESKICH” skupia główny wysiłek na izolacji pola walki, wsparciu zgrupowań uderzeniowych wojsk lądowych oraz utrzymaniu osiągniętego panowania w powietrzu. Obiektami uderzeń są podchodzące odwody i wojska w rejonach ześrodkowania, elementy systemu OP i OPL, SD i lotniska.

Działania zgrupowania uderzeniowego przeciwnika w pasie 1 i 4 KZ wspiera lotnictwo taktyczne 2 DLT i 3 DLDP oraz część sił 1 DLT.

2. „CZERWONI” siłami 1 i 4 KZ prowadzą działania obronne i obronno-opóźniające dążąc do zadania maksymalnych strat zgrupowaniom uderzeniowym nieprzyjaciela, wyczerpania jego odwodów operacyjnych i w konsekwencji do zerwania powietrzno-lądowej operacji zaczepnej „NIEBIESKICH”. Drugi rzut operacyjny, 3 KZ, po przegrupowaniu odtwarza gotowość bojową w obszarze płd.-wsch. m. BIAŁYSTOK - płn. m. BRZEŚĆ - zach. m. WOŁKOWYSK. Naczelny Wódz zamierza wykonać nim przeciwnatarcie na kierunku PILAWA - RAWA MAZOWIECKA.

1 KA /1,15 i 16 DZ/, ugrupowany w dwa rzuty prowadzi operację obronną w pasie wyl. NOWY DWÓR MAZOWIECKI, wyl. MAŁKINIA, wyl. ŁAPY, wyl. RAWA

MAZOWIECKA, wył. WILGA, wył. MIĘDZYRZEC PODLASKI z zadaniem niedopuszczenia do przerwania się nieprzyjaciela w kierunku ŁÓDŹ - SIEDLCE. Dowódca korpusu zdecydował główny wysiłek obrony skupić na kierunku SKIERNIEWICE - SOKOŁÓW PODLASKI w rejonie KARCZEW - GOBIENIE - KOŁBIEL. W razie włamania się nieprzyjaciela w głąb obrony pierwszorzutowych dywizji przeciwuderzeniem 16 DZ odtworzyć poprzednie położenie.

Wojska Lotnicze i Obrony Powietrznej we współdziałaniu z siłami i środkami OPL wojsk lądowych odpierają uderzenia lotnictwa „NIEBIESKICH” i wspierają działania wojsk lądowych, odtwarzając jednocześnie naruszony system dowodzenia, rozpoznania i ognia. Trwają intensywne prace remontowe mające na celu przywrócenie pełnej sprawności uszkodzonych dróg startowych oraz rozbudowa ukryć dla sprzętu i stanów osobowych na lotniskach.

Działania bojowe pierwszego rzutu operacyjnego wspiera i osłania 4 KL i 1 KOP. Wojska i obiekty 1 KZ osłania 1 i 10 plm działając ze stref dyżurowania w powietrzu nr 21 i 22 oraz z dyżurowania w gotowości bojowej nr 1 i 2 na lotniskach. Do wsparcia działań bojowych 1 KZ wydzielona została 2 DLMB /6 plmb i 7 plbr/. Rozpoznanie powietrzne prowadzi 32 plrt.

II. SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. W ugrupowaniu nieprzyjaciela wykryto kolumnę czołgów, prawdopodobnie ze składu BPanc 24 DZ, wykonującą marsz po drodze GĄBIN - BŁONIE. Czoło kolumny o godz. 17.00 3.2. znajdowało się 5 km zach. m. SOCHACZEW.

LM przeciwnika osłaniało wojska i obiekty Zgrupowania „CENTRUM” z położenia dyżurowania na lotniskach i okresowo z dyżurowania w powietrzu grupami 2-4 F-4F. Pierwszy atak samoloty myśliwskie wykonywały zazwyczaj z przedniej półsfery z odległości 20-25 km, w kolejnych atakach w tylną półsferę z wykorzystaniem KPR p-p pracujących w podczerwieni i działek pokładowych.

LMB działało grupami 4-12 samolotów uderzeniowych i 2-6 samolotów zabezpieczających wykonując lot na małych i bardzo małych wysokościach. Szeroko stosowano działania demonstracyjne i obezwładnianie radioelektroniczne systemu OP i OPL. Stosowano masowo ładunki kasetowe, paliwowo-powietrzne i uzbrojenie kierowane odpalane /zrucane/ w odległości 10-30 km od atakowanych obiektów.

2. 4 Korpus Lotniczy w dniu 3.2. według planu Naczelnego Wodza obezwładniał 1 BŚPanc w rejonie płn. m. SIERADZ, 1 BŚm wsch. m. ŁĘCZYCA, niszczył samoloty na lotniskach UNIEJÓW, KALISZ, KONIN, POWIDZ, INOWROCŁAW,

obezwładnił WSD Zgrupowania „CENTRUM” i zwalczał wojska 1 KA. Lotnictwo rozpoznawcze wysiłkiem 20 s/l prowadziło rozpoznanie powietrzne wojsk i obiektów przeciwnika.

1 KZ w dotychczasowych działaniach wykorzystywał przydzielony wysiłek lotnictwa do niszczenia obiektów pierwszej kolejności rażenia, zwalczania odwodów taktycznych i bezpośredniego wsparcia pierwszorzutowych ZT.

2 DLMB w składzie:

- 6 plmb /ćwiczący/ bazujący na lotnisku SOKOŁÓW PODLASKI;
- 7 plbr bazujący na lotnisku BIAŁA PODLASKA.

o godz. 18.00 zakończyła prowadzenie działań bojowych w dniu 3.2. Jednostki dywizji realizują przedsięwzięcia związane z odtwarzaniem gotowości bojowej i przygotowaniem do działań w dniu 4.2.

6 plmb w dniu 3.2. realizował następujące zadania:

- I wylot - obezwładniał 1 BŚm i niszczył samoloty na lotnisku UNIEJÓW;
- II wylot - zwalczał wojska 1 KZ i obezwładniał środki OPL.

3. O godz. 16.00 3.2. dowódca 6 plmb otrzymał zarządzenie wstępne z którego jest mu wiadomo, że:

- 6 plmb od 7.00 4.2. całością sił, na sygnał z SD 2 DLMB będzie zwalczał śmigłowce na lądowiskach, eskadrę SRPlot „H” i elementy systemu dowodzenia przeciwnika w rejonie GÓRA KALWARIA - SKIERNIEWICE - SOCHACZEW - PRUSZKÓW;

- po odtworzeniu gotowości bojowej całością sił, na sygnał z SD 2 DLMB będzie niszczył samoloty na lotniskach ŁĘCZYCA i LUBIEŃ KUJAWSKI. Zadanie w drugim wylocie wykona z przebazowaniem na wyremontowe lotnisko BIELSK PODLASKI.

Zabezpieczenie działań realizować siłami i środkami własnymi i 36 BL.

Natężenie działań: 2 wyloty na samolot.

Szczegóły dotyczące zadań wykonywanych 4.2. zostaną przekazane we wstępnym zarządzeniu 2 DLMB o godz. 18.00 /faktycznie na zajęciu nr 1/.

Ponadto dowódcy wiadomo, że od 7.00 4.3 7 plbr będzie zwalczał wojska odwodu 1 KZ, eskadrę SRPlot „H”.

Samoloty WRE działały ze stref dyżurowania nad własnym terytorium oraz wykonując lot w ugrupowaniu LMB.

III. DADE INFORMACYJNE

1. Stan i wyszkolenie personelu latającego:

Pododdział	Ilość personelu latającego					Uwagi
	I kl.	II kl.	III kl.	b/k	Razem	
KD	6	-	-	-	6	
1 elmb	7	5	-	-	12	+ załoga AN-2 poziom wyszkolenia I kl
2 elmb	6	4	3	-	13	
3 elmb	6	3	3	-	12	
Razem	25	12	6	-	43	

Uwaga: - wszyscy piloci kl. I są wyszkoleni w lotach koszących z zastosowaniem bojowym, odpalaniu KPR i NPR dużego kalibru, bombardowaniu nawigacyjnym i wg. punktu wyniesionego;

- piloci kl. II i III są wyszkoleni w lotach grupowych i zastosowaniu bojowym z prostych manewrów.

2. 6 plmb bazuje na lotnisku SOKOŁÓW PODLASKI położonym 3 km płd. m. SOKOŁÓW PODL. Lotnisko posiada betonową drogę startową o wymiarach 2300×30 m. Zasadniczy kierunek startu i lądowania 263°. Na lotnisku jest rozwinięty system lądowania w składzie USL, RSL, PRMG i RSBN. Pozostałe dane jak zał.1 /pkt.3/ danych informacyjnych.

3. Lotnisko BIELSK PODLASKI położone 3 km płd.-zach. m. BIELSK PODL. Posiada betonową drogę startową o wymiarach 2300×30 m. Zasadniczy kierunek startu i lądowania 302°. Lotnisko nie posiada środków łączności i ubezpieczenia lotów. Pozostałe dane zał.1 /pkt.3/ danych informacyjnych.

4. Przewidywane warunki atmosferyczne w dniu 4.2.:

w godzinach rannych zachmurzenie 8-10/10 przez chmury warstwowe o dolnej granicy 400-600 m, górna 2000-2500 m, widzialność 5-7 km i wiatr z kierunku 250-270° o sile 7-10 m/s. W ciągu dnia stopniowa poprawa pogody. Od godzin południowych na zachód od rz. WISŁA zachmurzenie 5-6/10 przez chmury warstwowo-kłębiaste o podstawach 1500-2000 m. Widzialność 8-10 km.

IV. PRACA DO WYKONANIA

Załącznik nr 1

1. Przystudiować założenie wraz z załącznikami i wskazaną literaturą.
2. Uzupełnić sytuację na mapie, dokonać oceny nieprzyjaciela.
3. Wykonać wstępne kalkulacje na podstawie zawartych w założeniu informacji o zadaniu pułku w dniu 4.2.

V. LITERATURA

- Podstawy taktyki lotnictwa. PF 23 386
- Dowodzenie lotnictwem. Część III. PF 21 91
- Taktyka lotnictwa LMB. Część I. Podstawy taktyki. PF 1986
- Taktyka LMB. Część II. Działania bojowe plmb. PF 1987
- Dowodzenie lotnictwem. Część III. PF 2197
- Taktyka LMB. (podręcznik) PF 23739
- Stosowanie lotniczych środków rażenia na obiekty naziemne (nawodne). Część I. Lotnicze niekierowane środki rażenia. PF 23756
- Stosowanie lotniczych środków rażenia na obiekty naziemne (nawodne). Część II. Lotnicze kierowane środki rażenia. 0 23724
- Stosowanie lotniczych środków rażenia na obiekty naziemne (nawodne). Część III. Obliczanie skuteczności zastosowania bojowego lotniczych środków rażenia. PF 20/R
- Stosowanie lotniczych środków rażenia na obiekty naziemne (nawodne). Część IV. Określanie potrzebnej liczby samolotów i oczekiwanych wyników działań. PF 23675

VI. ZAŁĄCZNIKI

- Nr 1 - Sytuacja logistyczna.
- Nr 2 - Sytuacja nawigacyjna.
- Nr 3 - Identyfikator wojsk nieprzyjaciela

OPRACOWAŁ:

starszy wykładowca KWL

płk dypl. nawig. K. KOZŁOWSKI

SPRAWDZIŁ:

kierownik Zakładu Taktycznego KWL

płk pil. dr K. JÓŹWIAK

SYTUACJA LOGISTYCZNA 6 plmb o 18.00 3.2

I. SYTUACJA OGÓLNA

1. Zabezpieczenie logistyczne 4 Korpusu Lotniczego /4 KL/ realizowane jest w ogólnym, terytorialnym systemie odpowiedzialności okręgów wojskowych (OW) oraz przez jednostki i urządzenia logistyczne podległe szefowi logistyki sił powietrznych /SP/.
2. 2 DLMB prowadzi działania bojowe z baz lotniczych /BL/ 1 Rejonu Logistycznego /1 RL/. Zabezpieczenie logistyczne działań 2 DLMB realizowane jest siłami i środkami tych baz oraz innych jednostek logistycznych OW, a także przydzielonych /wyznaczonych do wykorzystania) ze szczebla operacyjnego SP.

II. SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. 6 plmb zabezpieczany jest siłami i środkami 36 BL. 36 BL jest bazą typu "B", dysponującą dwoma lotniskami:

- lotnisko główne: SOKOŁÓW PODLASKI;
- lotnisko zapasowe: CIECHANOWIEC.

Siły i środki 36 BL rozmieszczone są na obu lotniskach zgodnie z podziałem etatowym, za wyjątkiem kompanii remontu lotnisk (krl) bazy, której całość sił i środków /na rozkaz Szefa Logistyki SP/ wykonywała remont lotniska BIELSK PODLASKI. Remont ten został zakończony w dniu dzisiejszym o 17.00.

2. O 16.00 dowódca 36 BL otrzymał zarządzenie logistyczne 1 KOP, z którego wiadomo, że:

- a/ 36 BL, w dniu 4.2., w dalszym ciągu będzie zabezpieczać działania bojowe 6 plmb z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI, a następnie, po 2 wylocie pułku, z lotniska BIELSK PODLASKI /patrz zarządzenie wstępne dowódcy 2 DLMB - założenie do ćwiczenia/;
 - b/ należy jak najszybciej przenieść niezbędne siły i środki komendy lotniska zapasowego /KLZ/ CIECHANOWIEC do zabezpieczenia dwóch dni działań 6 plmb na l. BIELSK PODLASKI
- Lotnisko BIELSK PODLASKI przejąć od dowódcy krl, a następnie rozwinąć siły i środki do zabezpieczenia działań bojowych 6 plmb.

c/ gotowość do przyjęcia i dalszego zabezpieczenia działań bojowych 6 plmb na 1. BIELSK PODLASKI osiągnąć do 6.30. 4.2.

d/ dowóz zaopatrzenia z 4 Wielobranżowej Składnicy Technicznej /WST/ oraz 2 Składnicy MPS /SMPS/ zrealizowany będzie do 24.00 4.2. zgodnie ze złożonym w dniu dzisiejszym zapotrzebowaniem.

Ostateczny termin przesłania zapotrzebowania - 20.00 3.2. /łącznie ze prawozdaniem o działaniach w dniu dzisiejszym/.

e/ do 21.00 przygotować propozycje zabezpieczenia działań bojowych 6 plmb w dniu 4.2., ze szczególnym uwzględnieniem organizacji:

- rekonesansu 1. BIELSK PODLASKI;
- zabezpieczenia 1. CIECHANOWIEC;
- przemieszczenia KLZ;
- przejścia 1. BIELSK PODLASKI;
- zabezpieczenia logistycznego działań bojowych 6 plmb w dniu 4.2.

III. DANE INFORMACYJNE:

1. Ilość i stan techniczny samolotów:

Pododdział	Typ samolotu	Stan o 18.00 3.2			Uwagi
		Sprawny	Niesprawny	Razem	
1 elmb	Su-22M4	8	1	9	usprawniony do 13.00 4.2
	Su-22UM3K	1	-	1	
	An-2	1	-	1	
2 elmb	Su-22M4	7	1	8	usprawniony do 13.00 4.2
	Su-22UM3K	1	-	1	
3 elmb	Su-22M4	8	-	8	
Razem	Su-22M4	23	2	25	
	Su-22UM3K	2	-	2	
	An-2	1	-	1	

Uwaga: Samolot An-2 jest wyposażony w retranslator.

2. Podwieszenia samolotów /godz. 18.00 3.2/.

W każdej elmb po 2 samoloty posiadają belki 1R, 2R oraz zasobniki "WJUGA". Pozostałe samoloty posiadają następujące warianty podwieszeń:

- w 1 elmb: - 4 samoloty po 4 MBD3-UG-68
 - 2 samoloty z belkami uniwersalnymi na wszystkich podwieszeniach;

w 2 elmb: - 3 samoloty po 4 UB-32
- 2 samoloty po 4 KMGU;

w 3 elmb: - 4 samoloty po 4 B-8
- 4 samoloty z belkami uniwersalnymi na wszystkich podwieszeniach.

Uwaga: Na pozostałych węzłach podwieszeń w/w samolotów znajdują się belki uniwersalne.

Samoloty usprawniane i szkolno-bojowe posiadają belki uniwersalne na wszystkich węzłach podwieszeń.

3. Charakterystyka lotnisk:

- SOKOŁÓW PODLASKI jest lotniskiem II klasy, posiadającym 24 obwałowania ziemne na samoloty, w dwóch SRS /po 12 szt./. Lotnisko posiada wykonaną rozbudowę fortyfikacyjną drugiej kolejności wykonania. Prace inżynieryjne prowadzone są nadal. Dla potrzeb bazowania pułku wykorzystywane jest zabudowa miejscowa.

- BIELSK PODLASKI jest lotniskiem II klasy. Lotnisko posiada dwie SRS po 12 obwałowań ziemnych oraz 3 schrony typu lekkiego /na SSD oraz SD dwóch elmb/. Infrastruktura typu stałego z normatywnymi zapasami wystarczająca do rozwinięcia KLZ.

4. Siły i środki 36 BL oraz ich możliwości wykonawcze:

- stan osobowy SIL ukompletowany średnio w 80% etatu "W". Odczuwa się brak specjalistów uzbrojenia oraz urządzeń radioelektronicznych. Średnie czasy odtwarzania gotowości bojowej Su-22M4 wynoszą:

para	- 90 min.;
klucz	- 120 min.;
eskadra	- 270 min..

SIL całością sił i środków jest wstanie wykonać w ciągu doby 3-5 RD. SPPR znajduje się na lotnisku głównym bazy i posiada na wyposażeniu aparaturę "INGUŁ" oraz "KNO-58".

Godzinowe możliwości elaboracji rakiet wynoszą:

H-29L	- 4 szt;
H-25 MP	- 6 /7/ szt.;
H-58 U	- 3 szt.

Czas nieprzerwanej pracy stanowisk wynosi do 10 godzin po których musi nastąpić godzinna przerwa technologiczna.

- ukompletowanie SIL 36 BL wynosi ogółem około 70% na lotnisku SOKOŁÓW PODLASKI; 75% CIECHANOWIEC. Szczególnie widoczny jest brak funduszu remontowego sprzętu naziemnego, który wynosi około 60% możliwości etatowych na lotnisku głównym i około 70% na lotnisku zapasowym.

Na lotnisku głównym 6 pojazdów wymaga RŚ i 10 RB, a na zapasowym 4 pojazdy RŚ i 7 RB.

Z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI ewakuacji i hospitalizacji wymaga 3 pilotów, a z lotniska CIECHANOWIEC - 3 żołnierzy zranionych w wypadku samochodowym.

- Stan zapasów ruchomych podstawowych środków materiałowych o 18.00 3.2.:

Lp	Środek materiałowy	JM	L. główne	L. zapas.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1.	Paliwo lotnicze	ton	5 000	950	
2.	KPR:				
	R-60	szt.	160	107	
	M-25MŁ	szt.	98	59	
	M-25MP	szt.	74	58	
	H-29Ł	szt.	88	103	
	H-29T	szt.	24	18	
	H-59U	szt.	29	41	
3.	NPR:				
	S-5	szt.	19 000	28 000	
	S-8	szt.	9 540	11 000	
	S-24	szt.	94	60	
	S-25	szt.	36	29	
4.	Bomby:				
	FAB-500	st.	240	126	
	FAB-500SzN	szt.	180	112	
	OFAB-250SzN	szt.	230	300	
	OFAB/FAB/-250-270	szt.	320	104	
	OFAB-100	szt.	480	124	
	SAB-100	szt.	180	89	
	RBK-500 z AO-10	szt.	300	142	
	BKF-AO-2,5RT	szt.	320	80	
	BKF-PTAB-2,5	szt.	234	112	
	PLBOK 1-15	szt.	280	220	
5.	Amunicja:				
	23 mm	szt.	290 000	800 000	
	30 mm	szt.	1 500 000	950 000	

1	2	3	4	5	6
6.	Sprzęt uzbrojenia:				
	APU-60	szt.	-	61	na lotnisku głównym sprzęt uzbrojenia na samolotach
	AKU-58	szt.	-	7	
	APU-68	szt.	-	18	
	UB-32A	szt.	-	44	
	B-8	szt.	-	30	
	ZR-8MB	szt.	-	32	
	KMGU-2	szt.	-	24	
	MBD3-UG-68	szt.	-	18	
	SPPU-22	szt.	12	16	
	WJUGA /ŁO-BGE/	szt.	-	6	
7.	Środki WRE:				
	SPS-141MWGE	szt.	-	7	na lotn. gł. przy s-tach
	PPI-50-1	szt.	420	680	
	PPR-50	szt.	180	240	
	PPI-20	szt.	1200	1600	
	S-5P1	szt.	248	342	
	PRŁ-NR-30	szt.	1400	400	
	PRŁ-AM-GSz-23	szt.	800	420	
8.	Zbiorniki podwieszane:				
	1150 l	szt.	64	38	
	800 l	szt.	26	41	
9.	Żywność	r.dz.	4,0	2,5	

5. Położenie jednostek logistycznych w rejonie 36 BL:

Lp	Nazwa	Miejscowość /rejon/	Uwagi
1.	WIML	BIAŁYSTOK	SP
2.	3 WZL / Su 224/	BIELSK PODLASKI	SP
3.	5 RWT	BRAŃSK	SP
4.	4 RBM, W TYM:	HAJNÓWKA	OW
	- SMPS	SIEMIATYCZE	
		BIAŁA PODLASKA	OW
5.	Szpital Miejski	BIAŁYSTOK	OW
		BIAŁA PODLASKA	
6.	RWT	DROHICZYN	OW
		WYSOKIE MAZ.	

7 WZE

BIAŁYSTOK

SP

6. Współczynniki zużycia podstawowych środków materiałowych:

- paliwo lotnicze - 0,85;
- pociski raketowe p-p - 0,60;
- pociski raketowe p-z - 0,80;
- bomby lotnicze - 1,00;
- zbiorniki podwieszane - 0,50;
- tlen lotniczy - 0,70;
- naboje lotnicze - 0,70.

IV. PRACA DO WYKONANIA

1. Przystudiować założenie wraz z załącznikami.
2. Uzupełnić sytuację taktyczno-operacyjną na mapie o elementy logistyczne.
3. 2-3 dni przed terminem zajęć zgłaszać się po instruktaż i wytyczne.

OPRACOWAŁ:

adiunkt KLog. WLOP


ppłk dr inż. Wojciech DRAŻCZYK

starszy wykładowca KSKiD

ppłk mgr inż. Tomasz DZIEŃCIOŁOWSKI

SYTUACJA NAWIGACYJNA

1. Lotniska zapasowe:

lotniska bazowania pozostałych pułków dywizji oraz 1, 10, 41 plm i 32 plrt. W przypadku konieczności /brak paliwa, uszkodzenie samolotu/ awaryjnego lądowania można wykorzystać lotniska pozostałych pułków SP posiadających sprawne DS oraz DRL na głównym kierunku lądowania /włączaną na żądanie załogi/.

Dane lotnisk zgodnie z „Wykazem-88”.

Pozostałe lotniska:

- SIEMIATYCZE posiada betonową DS o wymiarach 2300x30 m, GKL 264°, system USL-49, RSP-10 z PRMG i RSBN, kryptonim „TAJFUN”;
- RADZYŃ PODLASKI posiada betonową DS o wymiarach 2300x30 m, GKL 282°, system USL-49, RSP-10 z PRMG, kryptonim „HAJDUK”;
- SIEDLCE posiada betonową DS o wymiarach 2300x30 m, GKL 246°, system USL-49, RSP-10 z PRMG i RSBN, kryptonim „KOMNATA”;
- CIECHANOWIEC posiada betonową DS o wymiarach 2100x30 m, GKL 253°, system USL-49 i RSP-7, kryptonim „SEZAM”.

2. Do nawigowania samolotów Su-22 można wykorzystać pole radionawigacyjne RSBN.

W warunkach stosowania przez przeciwnika silnych zakłóceń pole radionawigacyjne RSBN lotnisk bazowania zapewnia wystarczającą dokładność nawigowania na małych wysokościach do RSBW.

3. Strefy dyżurowania LM:

- nr 21 -PILAWA, STOCZEK ŁUKOWSKI, RYKI, KOZIENICE;
- nr 22 - TŁUSZCZ, ŁOCHÓW, KOTUŃ, SIENNICA.

4. Poziom wyszkolenia pilotów pozwala na wykonanie :

- w dzień startów parami w odstępach nie mniejszych niż 20 sek., lądowań pojedynczo co 40 sek.;
- w nocy startów pojedynczo co 40 sek., lądowań co 1 min.;
- lotów po trasie w ugrupowaniu rozśrodkowanym /potok pojedynczych samolotów/ w odstępach czasowych nie mniejszych niż 1 min. w polu radionawigacyjnym RSBN oraz nie mniejszych niż 3 min. poza jego zasięgiem.

LITERATURA OBOWIAZKOWA

1. DUDA W. "Ogólne zasady przemieszczania sił i środków zabezpieczenia naziemnego pułku lotniczego transportem samochodowym" (skrypt). ASG WP, W-wa 1985 r.
2. Dowodzenie lotnictwem (praca zespołowa). ASG WP, Warszawa 1986 r.
3. DRAŻCZYK W. "Zabezpieczenie techniczne i tyłowe w dowodzeniu lotnictwem Sił Zbrojnych, część I - w oddziale lotnictwa. ASG WP, Warszawa, 1990 r.
4. FILAR J., DRAŻCZYK W. "Rekoniesans lotniska" (skrypt). ASG WP, Warszawa 1985 r.
5. MANKOWSKI R. "Podstawy logistyki oddziału lotnictwa" (podręcznik). AON, Warszawa 1994 r.
6. MANKOWSKI R. "Baza lotnicza WLOP" (skrypt). AON, Warszawa 1994 r.
7. MANKOWSKI R. "Rejon logistyczny SP" (skrypt). AON, Warszawa 1994 r.
8. Regulamin działań taktycznych wojsk lądowych, część I (ZTD, oddział). SG WP, Warszawa 1994 r.
9. "Zasady funkcjonowania systemu logistycznego SZ RP". Szt.Gen. WP, Warszawa 1994 r. Sygn. 1429/94.
10. "Zasady 100" "Koszty i wydatki jednostki lotniczej"..... 21
11. "Zasady 100" "Opracowanie dokumentacji do wypracowania"..... 22
12. "Zasady 100" "Koszty i wydatki jednostki lotniczej"..... 23
13. "Zasady 100" "Postanowienia zadań do zrealizowania"..... 24
14. "Zasady 100" "Opracowanie zadań i ich o zabezpieczeniu"..... 25
15. "Zasady 100" "Koszty i wydatki jednostki lotniczej"..... 26
16. "Zasady 100" "Koszty i wydatki jednostki lotniczej"..... 27
17. "Zasady 100" "Koszty i wydatki jednostki lotniczej"..... 28
18. "Zasady 100" "Koszty i wydatki jednostki lotniczej"..... 29
19. "Zasady 100" "Koszty i wydatki jednostki lotniczej"..... 30
20. "Zasady 100" "Koszty i wydatki jednostki lotniczej"..... 31

SPIS TREŚCI

Strona

1.	Plan przeprowadzenia ćwiczenia (część logistyczna)	2
2.	ZAJĘCIE 2d: "Przygotowanie i meldowanie propozycji dotyczących zabezpieczenia logistycznego pułku w działaniach bojowych"	4
3.	ZAJĘCIE 3a: "Określenie możliwości zabezpieczenia logistycznego i przebazowania pułku na kolejne lotnisko podczas działań bojowych"	6
4.	ZAJĘCIE 3b: "Ocena sytuacji logistycznej w zakresie służby inżynieryjno-lotniczej".....	9
5.	ZAJĘCIE 5: "Opracowanie zarządzenia o zabezpieczeniu logistycznym plmb w działaniach bojowych" ..	11
6.	ZAJĘCIE 6a: "Opracowanie planu rekonesansu lotniska"...	13
7.	ZAJĘCIE 6b: "Planowanie wstępne rozmieszczenia sił i środków KLZ bazy lotniczej i pułku na lotnisku manewru"	15
8.	ZAJĘCIE 7: "Rekonesans lotniska"	17
9.	ZAJĘCIE 8a: "Opracowanie meldunku dowódcy grupy rekonesansowej"	19
10.	ZAJĘCIE 8b: "Opracowanie planu obrony i ochrony lotniska"	21
11.	ZAJĘCIE 10a: "Koncepcja przemieszczenia sił i środków komendy lotniska zapasowego na lotnisko manewru"	23
12.	ZAJĘCIE 10b: "Opracowanie dokumentów do przemieszczenia sił i środków komendy lotniska zapasowego (KLZ)	25
13.	ZAJĘCIE 10c: "Postawienie zadań do zabezpieczenia logistycznego przebazowania pułku"	27
14.	ZAJĘCIE 10d: "Opracowanie zarządzenia o zabezpieczeniu logistycznym przebazowania pułku"	29
15.	ZAJĘCIE 11: "Kierowanie procesem zabezpieczenia logistycznego działań bojowych plmb"	31

16. ZAJĘCIE 12: "Realizacja zadań zabezpieczenia logisty-	
cznego podczas przemieszczenia KLZ na	
lotnisko manewru (zajęcie w SOD)	36
17. ZAJĘCIE 13: "Wykonanie zadań zabezpieczenia logisty-	
cznego pułku z dwóch lotnisk, ocena	
strat, usuwanie skutków po uderzeniach	
przeciwnika na lotniska bazy lotniczej	
(zajęcie w SOD)	39
18. Założenie taktyczne do ćwiczenia	44
19. Literatura obowiązkowa	57
20. Spis treści	58
21. Załącznik nr 1	60
B. Schemat organizacji łączności kolumny marszowej	
grupy rekonesansowej.	69
C. Skład i wyposażenie grupy rekonesansowej.	70
II. Zarządzenie bojowe szefa logistyki 36 Bl.	71
III. Legenda do planu zab. logistycznego 35 Bl.	74
IV. Legenda do planu zab. logistycznego KLZ 35 Bl.	82
1. Wykaz osób funkcyjnych kolumny marszowej KLZ.	88
2. Schemat ugrupowania szeregowego kolumny KLZ.	89
3. Schemat organizacji kolumny marszowej KLZ.	90
4. Schemat drogi marszu.	92
5. Schemat organizacji łączności kolumny marszowej KLZ.	93
6. Wykaz stanu osobowego.	94
7. Wykaz zasadniczego sprzętu wojennego.	95
8. Wykaz zasadniczych środków materiałowych i bojowych.	97
9. Schemat ugrupowania kolumny marszowej I rzutu	
uzupełnienia 8: 20 w rozpoznania KLZ.	98
10. Schemat organizacji kolumny marszowej I rzutu	
uzupełnienia 8: rozpoznania KLZ.	99

DOKUMENTY DOWODZENIA BL I KIEROWANIA ZABEZPIECZENIEM LOGISTYCZNYM
(WARIANT)

	Str.
I. Rozkaz bojowy dcy 36 BL.	61
1. Schemat organizacyjny łączności.	64
2. Tabela organizacji łączności.	65
3. Podział sił i środków do obrony naziemnej.	66
4. Plan przeprowadzenia rekonesansu.	67
5. Schemat organizacji łączności kolumny marszowej grupy rekonesansowej.	69
6. Skład i wyposażenie grupy rekonesansowej.	70
II. Zarządzenie bojowe szefa logistyki 36 BL.	71
III. Legenda do planu zab. logistycznego 36 BL.	74
IV. Legenda do planu zab. logistycznego KLZ 36 BL.	82
1. Wykaz osób funkcyjnych kolumny marszowej KLZ.	88
2. Schemat ugrupowania marszowego kolumny KLZ.	89
3. Schemat organizacji kolumny marszowej KLZ.	90
4. Schemat drogi marszu.	92
5. Schemat organizacji łączności kolumny marszowej KLZ	93
6. Wykaz stanu osobowego.	94
7. Wykaz zasadniczego sprzętu wojskowego.	95
8. Wykaz zasadniczych środków materiałowych i bojowych	97
9. Schemat ugrupowania marszowego kolumny I rzutu uzupełnienia środków zaopatrzenia KLZ.	98
10. Schemat organizacji kolumny marszowej I rzutu uzupełnienia śr. zaopatrzenia KLZ.	99

ROZKAZ BOJOWY DOWÓDCY

36 BAZY LOTNICZEJ nr 03/94 z dnia 03.02.1995 r.

SD SOKOŁÓW PODLASKI

Mapa 1:200 000, wydanie I, rok 1986

1. Wojska przeciwnika kontynuują powietrzno-ładową operację zaczepną, wykonując główne uderzenie w kierunku ŁÓDŹ - BIAŁYSTOK. W wyniku narastającego oporu i poniesionych strat natarcie zgrupowań uderzeniowych słabnie, na niektórych odcinkach przechodzą do obrony. Rubież styczności wojsk przebiega: WARKA - wsch. GÓRA KALWARIA - zach. WARSZAWA - N. DWÓR MAZ. - wsch. PŁOŃSK - zach. MAKÓW MAZ. - zach. PRZASNYSZ.

Lotnictwo przeciwnika skupia główny wysiłek na izolacji pola walki, wsparciu zgrupowań uderzeniowych wojsk lądowych oraz utrzymaniu osiągniętego panowania w powietrzu. Obiektami uderzeń są podchodzące odwoły i wojska w rejonach ześrodkowania, elementy systemu OP i OPL, SD i lotniska. Przeciwnik masowo stosuje ładunki kasetowe, paliwowo-powietrzne i uzbrojenie kierowane.

2. Zadaniem 36 BL jest:
- a) zabezpieczenie działań bojowych 6 plmb z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI, a następnie, po drugim wylocie pułku z lotniska BIELSK PODLASKI;
 - b) do 20.00 03.02 przesłać zapotrzebowanie na środki zaopatrzenia do uzupełnienia zapasów materiałowych;
 - c) przejąć lotnisko BIELSK PODLASKI;
 - d) przenieść siły i środki KLZ CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI, gotowość do przejęcia i dalszego zabezpieczenia działań bojowych 6 plmb na lotnisku BIELSK PODLASKI osiągnąć do 6.30 04.02.
 - e) do 24.00 04.02. przyjąć środki zaopatrzenia z 4 RBM;

Natężenie działań 2 wyloty na samolot.

Wariant uzbrojenia do wylotu nr 1:

- 10*SU 22 M4 : 2 * R60 4*20*OFAB-100;
- 2*SU 22 UM3K : 2 * R60 4*SPPU23, 2*UB32;
- 11*SU 22 M4 : 2 * R60 4*RBK-500 z AO-10;
- 2*SU 22 M4 : 2 * R60 2*H58U 1*WJUGA;

Wariant uzbrojenia do wylotu nr 2:

- 8 *SU 22 M4: 2*R60 4*H-25MŁ;
- 2 *SU 22 UM3K: 2*R60 8*RBK-500z AO-10;
- 14 *SU 22 M4: 2*R60 8*RBK-500z AO-10.

Do wszystkich wylotów pełny zapas amunicji do działek i ładunek KDS-23 i ASO-2W.

3. Dowóz zaopatrzenia z 4 RBM oraz 2 SMPS zrealizowany będzie do 24.00 04.02, zgodnie ze złożonym w dniu dzisiejszym zapotrzebowaniem.

Sąsiadami bazy są :

- na płn. 21 BL ŁOMŹA, RWT WYSOKIE MAZ.;
- na płn.-wsch., 3 WZL BIELSK PODLASKI, 5 RWT BRĄŃSK, 4 SI HAJNÓWKA, WIML i SzM BIAŁYSTOK;
- na wsch. 4SSLT i 4 SŚLB SIEMIATYCZE, RWT DROHICZYN
- płd.-wsch. 23 BL PARCZEW, SMPS i SzM BIAŁA PODLASKA;
- płd. WZE SIEDLCE

4. W/w zadania **ZDECYDOWAŁEM** wykonać własnymi siłami i środkami skupiając główny wysiłek na:
- zabezpieczeniu działań bojowych 6 plmb z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI;
 - przemieszczeniu sił i środków KLZ CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI;
- Do zabezpieczenia działań bojowych 6 plmb wydzielić trzy GZTL. Przeprowadzić rekonesans lotniska BIELSK PODLASKI i przejąć je siłami KLZ CIECHANOWIEC oraz przemieścić KLZ transportem samochodowym po drodze CIECHANOWIEC - BRAŃSK - BIELSK PODLASKI.

5. ROZKAZUJĘ:

Szef sztabu

- zorganizować grupę rekonesansową i przeprowadzić rekonesans lotniska BIELSK PODLASKI - zgodnie z Planem Rekonesansu (Załącznik nr 1) - do 17.00 03.02.;
- opracować dokumentację do przemieszczenia KLZ z lotniska CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI do 22.00 03.02.;
- w celu niedopuszczenia do przenikania GDR przeciwnika w rejon lotnisk bazy i uniemożliwienia niespodziewanego napadu wzmocnić obronę naziemną lotnisk bazy, w tym celu wykorzystać posiadane siły etatowe oraz istniejącą rozbudowę fortyfikacyjną zgodnie z instrukcją o obronie i ochronie bazy; w razie potrzeby do obrony lotniska SOKOŁÓW PODLASKI wykorzystać 25 żołnierzy wydzielonych z 6 plmb;
- w celu zmniejszenia skutków uderzeń SNP przeciwnika, w tym głównie środkami zapalającymi, przygotować szczeliny i ukrycia dla stanu osobowego i sprzętu technicznego;
- bezwzględnie przestrzegać zasad pracy z użyciem środków łączności radiowej, łączność tą ograniczyć do minimum.

Komendant Lotniska Zapasowego

- wydzielić nakazaną ilość sił do Grupy Rekonesansowej i skierować ją w celu przyjęcia od dowódcy kompanii remontu lotnisk, lotniska BIELSK PODLASKI;
- przemieścić siły i środki KLZ z z lotniska CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI zgodnie z opracowaną dokumentacją;
- gotowość bojową lotniska BIELSK PODLASKI osiągnąć do 06.30 04.02.
- zabezpieczać działania bojowe 6 plmb po wykonaniu II wylotu;
- wydzielić niezbędną ilość sił i środków do obrony i ochrony środków zaopatrzenia oraz infrastruktury na pozostawionym lotnisku CIECHANOWIEC.

Szef logistyki

- zabezpieczyć działania bojowe 6 plmb w dniu 04.02. wydzielając niezbędne siły i środki do trzech GZTL.
- gotowość bojową samolotów do I wylotu zapewnić w ramach odtwarzania gotowości bojowej. do 6.00 04.02.;
- gotowość bojową samolotów do II wylotu odtworzyć siłami i środkami GZTL;
- przyjąć środki zaopatrzenia z 4 RBM zgodnie ze złożonym wcześniej zapotrzebowaniem do 24.00 04.02.;
- bezpośrednią obronę i ochronę urządzeń i pododdziałów logistycznych prowadzić systemem patrolowym, być w gotowości do wydzielenia zaplanowanych sił i środków do wzmocnienia obrony i ochrony bazy.

6. Zabezpieczenie logistyczne.

- a) *Zabezpieczenie techniczne* - zorganizować trzy GZTL w celu odtwarzania gotowości technicznej samolotów; remonty samolotów wykonywać siłami ET; wydzielić niezbędne siły i środki do GE; remonty technicznego sprzętu NOSP w zakresie RB realizować siłami kompanii remontowej.

b) *Zabezpieczenie materiałowe* - gotowość eksploatacyjną samolotów odtwarzać siłami i środkami GZTL; w strefach rozśrodkowania utrzymywać niezbędne ilości zapasów LSB; być w gotowości do przyjęcia środków zaopatrzenia dowiezionych przez organ zaopatrzący.

c) *Zabezpieczenie medyczne* - rannych i chorych wymagających hospitalizacji ewakuować w pierwszej kolejności do szpitala w BIAŁYMSTOKU, a następnie w BIAŁEJ PODLASKIEJ transportem kompanii medycznej. Hospitalizację personelu latającego oraz pozostałego personelu wysokokwalifikowanego prowadzić w WIML BIAŁYSTOK. Rozwinąć urządzenia służby zdrowia na lotnisku BIELSK PODLASKI.

d) *Zabezpieczenie intendenckie:*

1) żywienie:

- personel latający w kasynie lotnym rozwiniętym w domku pilota;
- personel techniczny w kasynie technicznym rozwiniętym w domku pilota;
- pozostałych żołnierzy zawodowych w punkcie żywienia kadry rozwiniętym w stołówce żołnierskiej;
- żołnierzy w stołówce żołnierskiej;
- rygorystycznie przestrzegać terminów wydawania i pobierania posiłków;
- na lotnisku BIELSK PODLASKI rozwinąć kasyno polowe dla personelu latającego i punkty żywienia dla kadry i żołnierzy.

2) zakwaterowanie:

- personelu latającego w hotelu dla pilotów rozwiniętym w domku pilota;
- pozostały stan osobowy w obiektach stacjonarnych zabudowy koszarowo-sztabowej lotnisk.

7 Czesy gotowości:

- * do rekonesansu lotniska BIELSK PODLASKI - 17.00 03.02.
- * lotniska bazowania - od 6.00. 04.02;
- * lotniska BIELSK PODLASKI - 06.30 04.02.;
- * meldunki o gotowości do pierwszego wylotu 6.45. 04.02.;
- * meldunki o gotowości do drugiego wylotu 12.00. 04.02.
- * niesprawny samolot z 1el wyremontować do 13.00 04.02;
- * uzupełnienie zapasów środków zaopatrzenia do 24.00 04.02.;

8 Dowodzę z SD bazy

Moim zastępcą : szef sztabu bazy

Na lotnisku BIELSK PODLASKI dowodzi komendant lotniska zapasowego.

Meldunki składać na SD bazy co 2 godziny, w przypadkach szczególnych - natychmiast.

DOWÓDCA

36BAZY LOTNICZEJ
por. Grzegorz LISOWSKI

Wykonano w 3 egz.

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - Dca 6 plmb

Egz. nr 3 - Komendant KLZ

Z rozkazem zapoznałem się:

1. SZEFSZTABU 36 BL _____

2. SZEFSZTABU LOGISTYKI 36 BL _____

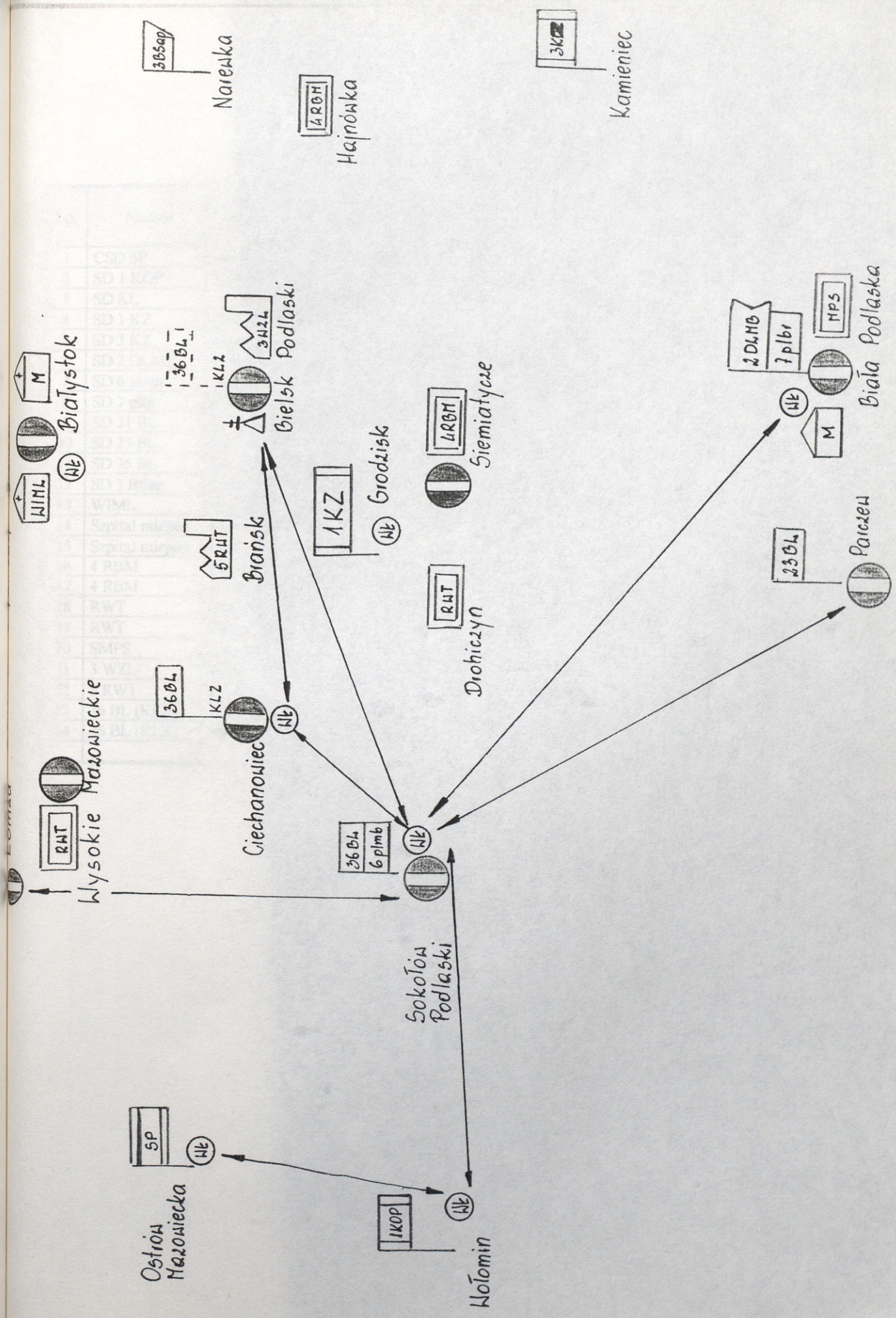


Tabela
organizacji łączności 36 Bazy Lotniczej

Lp.	Nazwa	Miejscowość	Łączność przewodowa				Łączność radiowa	Uwagi
			MON		Miasto	PKP (kierunek)		
			Łączy	Centrala				
1	CSD SP	Ostrów Mazow.	JOWISZ	KOKOS	0-10 1420	1447	sieć nr 1	
2	SD 1 KOP	Wołomin	-	JOWISZ	0-20 7839	7881	sieć nr 1	
3	SD KL		-		0-30 1656	1632	sieć nr 1	
4	SD 1 KZ	Grodzisk	JOWISZ	WAGA	0-50 1841	1848	sieć nr 2	
5	SD 3 KZ	Kamieniec	JOWISZ	NEPTUN	0-70 3278	3280	sieć nr 2	
6	SD 2 DLMB	Biała Podlaska	-	KORA	0-19 1217	1237	sieć nr 1	
7	SD 6 plmb	Sokołów Podl.	-	BRZOZA	0-22 1181	2429	sieć nr 1	
8	SD 7 plbr	Biała Podlaska	-	KORA	0-19 1206	1265	sieć nr 1	
9	SD 21 BL	Łomża	-	LAZUR	0-38 1015	1042	sieć nr 1	
10	SD 23 BL	Parczew	-	WARTA	0-47 4749	4703	sieć nr 1	
11	SD 36 BL	Sokołów Podl.	-	BRZOZA	0-22 1129	1127	sieć nr 1	
12	SD 3 BSap	Narewka	JOWISZ-NEPTUN	TANGENS	0-94 5863	5864	sieć nr 2	
13	WIML	Białystok	JOWISZ-KOKOS	TELESKOP	0-42 2388	2358	sieć nr 1	
14	Szpital miejski	Białystok	JOWISZ-KOKOS	TELESKOP	0-42 2332	2358		
15	Szpital miejski	Biała Podlaska	-	KORA	0-19 1238	1237		
16	4 RBM	Hajnówka	JOWISZ-KOKOS	CYTRA	0-58 3114	3194	sieć nr 2	
17	4 RBM	Siemiatycze	WAGA	ZAMEK	0-81 7685	7615	sieć nr 2	
18	RWT	Wysoka Maz.	WAGA	BASZTA	0-96 3829	3838	sieć nr 1	
19	RWT	Drohiczyn	WAGA	MEWA	0-07 4527	4553	sieć nr 1	
20	SMPS	Biała Podlaska	-	KORA	0-19 1243	1237	sieć nr 2	
21	3 WZL	Bielsk Podlaski	-	MUZA	0-68 1794	1729	sieć nr 1	
22	5 RWT	Brańsk	JOWISZ-KOKOS	DELFIN	0-17 7946	7901	sieć nr 1	
23	36 BL (KLZ)	Ciechanowiec	-	DAB	0-03 8825	8834	sieć nr 1	
24	36 BL (KLZ)	Bielsk Podlaski	-	MUZA	0-68 1779	1729	sieć nr 1	

Szef sztabu 36 Bazy Lotniczej

kpt. Marian BOROWIAK

PODZIAŁ SIŁ I ŚRODKÓW DO OBRONY I OCHRONY NAZIEMNEJ LOTNISKA

Lp.	Rejon obrony dowódca	Numer		Pododdział	Stan osobowy			Uzbrojenie						Pojazdy samochodowe							
		punktu oporu	patrolu		ofic.	chor.	pdf.	szer.	pist. wojsk	kbk AK	rkm	Km PK	gran. ppanc.	arnat plot.	sam. cięż.	samo. cięż.	moto-cykl	pies			
1.	Nr 1 dowódca 1 pl. komp ochrony	1		KO			1			5		4	1								
		2		KO			1			5		4	1								
		3		KO			1			5		4	1								
		4		KO			1			3		3		1							
		5		KO			1			5		4	1								
		6		KO			1			5		4	1								
2	Nr 2 dowódca 2 pl. komp ochrony	1		KDow.						2		2							1		
		2		KDow.						2		2							1		
		3		KDow.						2		2							1		
		4		KZab.						2		2							1		
		5		KZab.						2		2							1		
		6		KZab.						2		2							1		
								RAZEM w REJONIE:		1	6	40	1	33	5	1	5	3	1	3	3
3.	RAZEM w REJONIE	7					1			5		4	1								
		8					1			3		3		1							
		9					1			5		4	1		1						
		10					1			5		4	1		1						
		11					1			5		4	1		1						
		12					1			3		3		1							
		7								2		2									1
		8								2		2									1
		9								2		2									1
		10								2		2									1
		11								2		2									1
		12								2		2									1
								RAZEM w REJONIE		1	6	38	1	34	4	2	4	3	1	3	3
3.	ODWÓD			KDow	1	1	3	21	2	24									1	3	
4.	RAZEM:				1	3	15	99	4	91	9	3	9	6	3	9	6	3	9	6	

ZATWIERDZAM

Klauzula tajności
Egz. pojedynczy

Dowódca 36 Bazy Lotniczej
Dnia 03.02.1995

PLAN PRZEPROWADZENIA REKONESANSU LOTNISKA BIELSK PODLASKI Mapa 1:20000, wydanie I, 1986r

Lp	Zadania	Wykonawca	Termin realizacji	Uwagi
1	2	3	4	5
1	Rekonesans drogi marszu	całość grupy	16.45-18.30	
2	Objazd lotniska.		18.30-18.45	
3	Wprowadzenie niezbędnych poprawek do zakresu i sposobu przeprowadzenia rekonesansu.	dca grupy	18.45-18.50	
4	Postawienie zadań do przeprowadzenia rekonesansu wg "planu przeprowadzenia rekonesansu" - poprawionego.		18.50-19.00	
5	Zlokalizowanie pól minowych i zapór inżynierskich.			wyk. krl
6	Ustalenie stopnia napromieniowania rejonów skażeń, zakażeń lotniska			
7	Przezesanie zalesionych rejonów i okolic lotniska.	Podgrupa I	19.00-19.30	wyk. krl
8	Określenie stanu sanitarno-epidemicznego lotniska oraz przydatność źródeł i ujęć wody do celów spożywczych, gospodarczych i technicznych			wyk. krl
9	Opracowanie propozycji kompleksowej obrony i ochrony lotniska (OPB MR, OPL, ON) rejonów formowania GRE i warunków prowadzenia ARE zabiegów specjalnych i sanitarnych, sumaryczne przedstawienie zakresu prac inżynierskich i kolejności.			
10	Opracowanie propozycji rozmieszczenia swoich pododdziałów i elementów organizacyjnych.			
11	Określenie położenia i charakterystyki PW i DK oraz zakresu prac niezbędnych do przywrócenia ich pełnej gotowości eksploatacyjnej.			wyk. krl
12	Możliwości wykorzystania istniejącej sieci energetycznej.	Podgrupa II	19.00-19.30	wyk. krl
13	Propozycje rozmieszczenia lotniskowych urządzeń UL.			
14	Rozmieszczenie na lotnisku w okolicy sąsiednich oddziałów wojsk, wojsk własnych możliwości i zasady współdziałania.			wyk. krl
15	Możliwości oddziaływania przeciwnika, prawdopodobne kierunki zagrożenia			
16	Nastroje okolicznej ludności, możliwości i zasady współpracy z cywilnymi organami władzy i organizacjami paramilitarnymi.	Podgrupa III	19.00-19.30	
17	Możliwości wykorzystania okolicznej bazy gospodarczo-bytowej i remontów - usługowej oraz zasobów środków materiałowych, bazy szpitalno - leczniczej itp.			wyk. krl
18	Położenie i charakterystyka SRS, ich przydatność i stopień gotowości eksploatacyjnej, zakres niezbędnych prac do wykonania w celu przywrócenia im pełnej gotowości eksploatacyjnej.			wyk. krl
19	Istniejąca rozbudowa fortyfikacyjna SRS, jej charakterystyka i gotowość eksploatacyjna.	Podgrupa IV	19.00-19.30	wyk. krl
20	Propozycje rozmieszczenia sił i środków eskadr lotnych i ET oraz GZTL bezpośrednio zabezpieczających eskadry lotne.			

1	2	3	4	5
21	Propozycje rozmieszczenia GNOSP, PSŁA, stacji kompresorowych.			
22	Rozmieszczenie i możliwości wykorzystania istniejącej zabudowy technicznej i magazynowej.			
23	Ustalenie rozmieszczenia i stopnia gotowości technicznej lotniskowych urządzeń obsługi gospodarczo-bytowej i remontowo-usługowych	Podgrupa V	19.00-19.30	wyk. krl
24	Rozmieszczenie i charakterystyka wewnętrznych dróg kołowych i dróg dowozu.			wyk. krl
25	Ustalenie możliwości wykorzystania i przydatności zgromadzonych na lotnisku zapasów środków materiałowych.			
26	Propozycje rozmieszczenia urządzeń gospodarczo-bytowych oraz remontowo-usługowych, rozmieszczenia sił i środków służb, głównego i zapasowego magazynu rmps, magazynu uzbrojenia.			
27	Charakterystyka i położenie wykonanej rozbudowy fortyfikacyjnej rejonów rozmieszczenia własnych pododdziałów i służb.			wyk krl
28	Propozycje rozmieszczenia SD KLZ, miejsca odpoczynku personelu latającego i pozostałego stanu osobowego.			
29	Wysłuchanie meldunków zbiorczych od dowódców podgrup.		19.30-19.50	
30	Uściślenie przedstawionych danych i wprowadzenie poprawek do opracowanych propozycji.		19.50-20.00	
31	Sporządzenie całościowego meldunku z rekonesansu.	Dca grupy		20.00-20.20
32	Złożenie meldunku o wynikach rekonesansu..			20.20-20.30
33	Przekazanie na PS niezbędnych danych dla rzutu samochodowego			20.40-20.50

Wykonano w I egz - a/a

Wyk. kpt. Kowalski

Druk B.M.

Dnia 03.02.1995

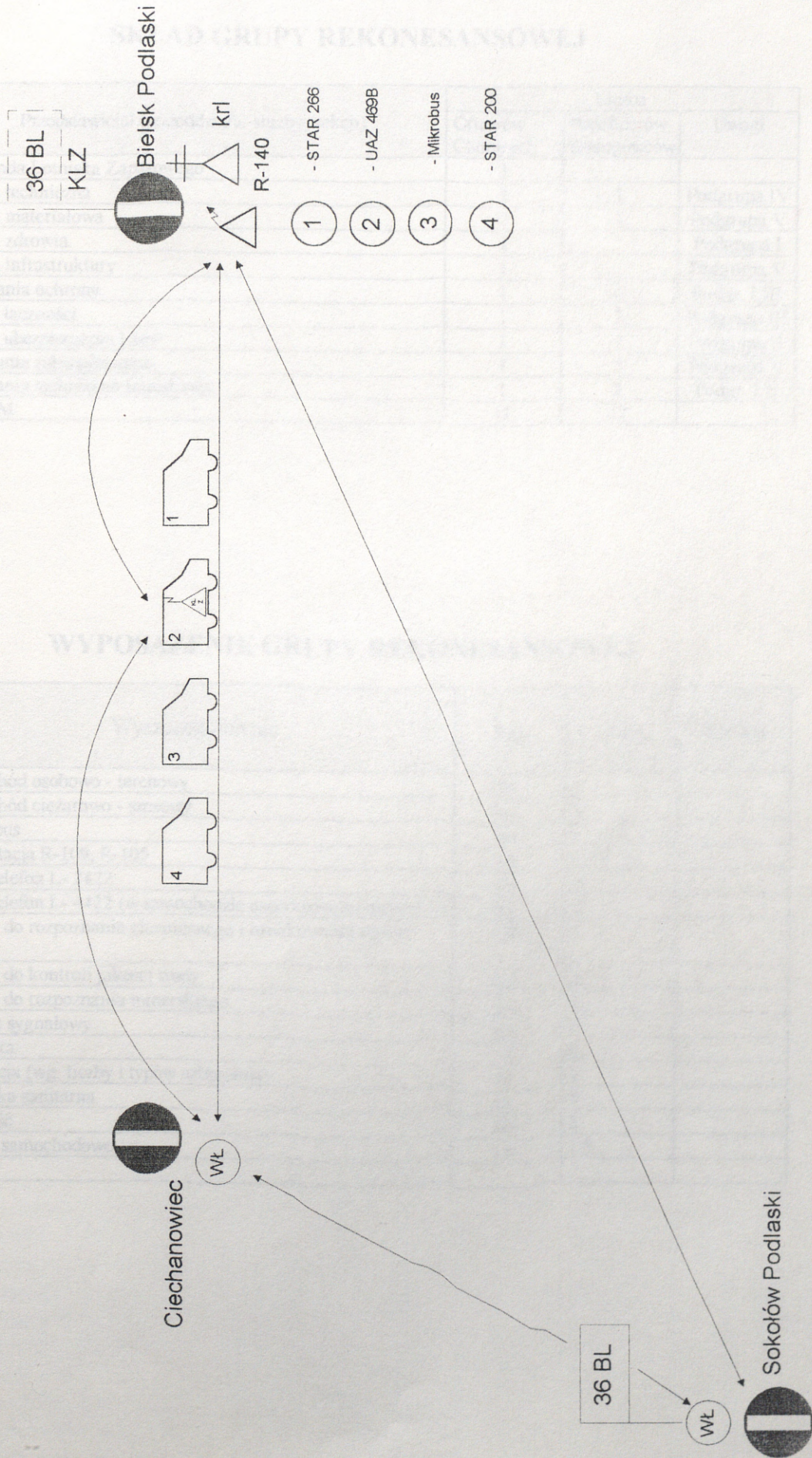
DOWÓDCA

GRUPY REKONESANSOWEJ

36 BAZY LOTNICZEJ

SCHEMA I

organizacji łączności kolumny marszowej Grupy Rekonesansowej



SKŁAD GRUPY REKONESANSOWEJ

Lp.	Przedstawiciel (pododdziału, służby, sekcji)	Liczba		Uwagi
		Oficerów Chorążych	Podoficerów Szeregowców	
1	Komenda Lotniska Zapasowego	1		
2	Sekcja techniczna	1	1	Podgrupa IV
3	Sekcja materiałowa	2	1	Podgrupa V
4	Służba zdrowia.	1		Podgrupa I
5	Sekcja infrastruktury	1		Podgrupa V
6	Kompania ochrony.	1	5	Podgr. I,III
7	Pluton łączności	1	2	Podgrupa III
8	Pluton ubezpieczenia lotów	1	1	Podgrupa II
9	Kompania zabezpieczenia.	1	5	Podgrupa V
10	Kompania techniczno lotniskowa.	1	2	Podgr. I,II
	RAZEM:	11	17	

WYPOSAŻENIE GRUPY REKONESANSOWEJ

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Ilość	Uwagi
1	Samochód osobowo - terenowy	szt.	1	
2	Samochód ciężarowo - szosowy	szt.	2	
3	Mikrobus	szt.	1	
4	Radiostacja R-109, R-105	szt.	1 + 1	
5	Radiotelefon L- 2422	szt.	6	
6	Radiotelefon L- 4422 (w samochodzie osobowo-terenowym)	szt.	2	
7	Zestaw do rozpoznania chemicznego i oznakowania rejonu skażeń.	kpl.	1	
8	Zestaw do kontroli jakości wody	kpl.	2	
9	Zestaw do rozpoznania minerskiego	szt.	1	
10	Pistolet sygnałowy	szt.	4	
11	Lornetka	szt.	4	
12	Amunicja (wg. liczby i typów uzbrojenia)	j.o.	1	
13	Apteczka sanitarna	szt.	4	
14	Żywność	rdz.	2	
15	Paliwo samochodowe	j.n.	1,3	

ZARZĄDZENIE BOJOWE**SZEFA LOGISTYKI 36 BL**

Nr 03 z dnia 03.02.1995

ZARZĄDZAM:

1. Wojska przeciwnika kontynuują powietrzno-ładową operację zaczepną, wykonując główne uderzenie w kierunku ŁÓDŹ - BIAŁYSTOK. W wyniku narastającego oporu i poniesionych strat natarcie zgrupowań uderzeniowych słabnie, na niektórych odcinkach przechodzą do obrony. Rubież styczności wojsk przebiega: WARKA - wsch. GÓRA KALWARIA - zach. WARSZAWA - N. DWÓR MAZ. - wsch. PŁOŃSK - zach. MAKÓW MAZ. - zach. PRZASNYSZ.

Lotnictwo przeciwnika skupia główny wysiłek na izolacji pola walki wsparciu zgrupowań uderzeniowych wojsk lądowych oraz utrzymaniu osiągniętego panowania w powietrzu. Obiektami uderzeń są podchodzące odwody i wojska w rejonach ześrodkowania, elementy systemu OP i OPL, SD i lotniska. Przeciwnik masowo stosuje ładunki kasetowe, paliwowo-powietrzne i uzbrojenie kierowane.

2. Zadaniem 36 BL jest:
- a) zabezpieczenie działań bojowych 6 plmb z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI, a następnie, po drugim wylocie pułku z lotniska BIELSK PODLASKI;
 - b) do 20.00 03.02 przesłać zapotrzebowanie na środki zaopatrzenia do uzupełnienia zapasów materiałowych;
 - c) przejąć lotnisko BIELSK PODLASKI,
 - d) przenieść siły i środki KLZ CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI, gotowość do przyjęcia i dalszego zabezpieczenia działań bojowych 6 plmb na lotnisku BIELSK PODLASKI osiągnąć do 6.30 04.02.
 - e) do 24.00 04.02. przyjąć środki zaopatrzenia z 4 RBM;
- Natężenie działań 2 wyloty na samolot.

3. 4 RBM zapotrzebowane środki zaopatrzenia dowiezie na lotnisko BIELSK PODLASKI do 24.00 04.02.

4. W/w zadania zabezpieczenia logistycznego ZDECYDOWAŁEM realizować własnymi siłami i środkami skupiając główny wysiłek na:
- zabezpieczeniu działań bojowych 6 plmb z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI;
 - przemieszczeniu sił i środków KLZ CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI;
- Do zabezpieczenia działań bojowych 6 plmb wyznaczyć trzy GZTL i wydzielić:

- dystrybutor paliwa CD - 7,5 B	- 3 szt.
- dystrybutor - ściągaczka paliwa	- 3 szt.
- UPG - 300	- 1 szt.
- rozrusznik APA- 5D	- 6 szt.
- dystrybutor tlenu	- 1 szt.
- dystrybutor powietrza	- 1 szt.
- dystrybutor azotu	- 1 szt.
- holownik	- 6 szt.
- samochody ciężarowe	- 4 szt.
- samochód sanitarny	- 1 szt.
- samochód poż.	- 1 szt.

Przeprowadzić rekonesans lotniska BIELSK PODLASKI i przejąć je siłami KLZ CIECHANOWIEC oraz przenieść KLZ transportem samochodowym po drodze CIECHANOWIEC - BRAŃSK - BIELSK PODLASKI.

Środki zaopatrzenia z KLZ CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI przenieść transportem własnym w ilości zabezpieczającej dwie doby działań 6 plmb z natężeniem 2 p/l na dobę.

5. ZARZĄDZAM:

- gotowość bojową samolotów do I wylotu zapewnić w ramach odtwarzania gotowości bojowej w dniu dzisiejszym do 23.00;
- gotowość bojową samolotów do II wylotu odtworzyć siłami i środkami GZTL natychmiast po wykonaniu I wylotu;
- bezpośrednią obronę i ochronę urządzeń i pododdziałów logistycznych prowadzić systemem patrolowym, być w gotowości do użycia zaplanowanych sił i środków do wzmocnienia obrony i ochrony bazy;

SZEF SŁUŻB ZAOPATRZENIA

- wydzielić i dowieźć do stref rozśrodkowania środki materiałowe i bojowe zgodnie z „Planową Tabelą Zabezpieczenia Techniczno - Lotniskowego”
- utrzymywać w gotowości niezbędne siły i środki do przyjęcia środków zaopatrzenia z 4 RBM - do 24.00 04.02;

SZEF SŁUŻB TECHNICZNYCH

- wydzielić do GZTL niezbędny sprzęt techniczny zgodnie z „Planową Tabelą Zabezpieczenia Techniczno - Lotniskowego”
- do 5.00 zakończyć elaborację KPR:
 - H-29L - 32 szt.
 - H-58U - 4 szt.
 - R-60 - 50szt.

oraz dostarczyć w/w rakiety do stref rozśrodkowania:

- remonty drobne samolotów wykonać siłami eskadry technicznej;
- samolot z 1 eskadry lotniczej wyremontować do 13.00 04.02;
- utrzymywać gotowość eksploatacyjną lotnisk - szczególnie PNRL;
- siłami kompanii remontowej prowadzić remonty bieżące sprzętu technicznego, remonty średnie prowadzić po przybyciu wzmocnienia z 5 RWT.

SZEF SŁUŻBY ZDROWIA

Rannych i chorych wymagających hospitalizacji ewakuować w pierwszej kolejności do szpitala w BIAŁYMSTOKU, a następnie w BIAŁEJ PODLASKIEJ transportem kompanii medycznej. Personel latający i wysokokwalifikowany ewakuować transportem powietrznym do WIML w BIAŁYMSTOKU po uprzednim uzgodnieniu z szefem służby zdrowia rejonu logistycznego.

SZEF SEKCJI INFRASTRUKTURY

- do 17.00 03.02 krl zakończyć remont lotniska BIELSK PODLASKI;
- być w gotowości do przekazania lotniska przez dwódcę krl przedstawicielom komendanta KLZ;
- zakwaterowanie
 - a) personelu latającego w hotelu rozwiniętym w domku pilota;
 - b) pozostały stan osobowy w obiektach stacjonarnych zabudowy koszarowo-sztabowej lotnisk.
- utrzymywać w ciągłej gotowości eksploatacyjnej drogi w rejonie bazy.

SZEF LOGISTYKI KLZ CIECHANOWIEC

- skierować do grupy przejmującej lotnisko BIELSK PODLASKI niezbędne siły i środki;
- przenieść własnym transportem na lotnisko BIELSK PODLASKI środki zaopatrzenia w ilości zabezpieczającej dwie doby działań 6 plmb z natężeniem 2 p/l na dobę.
- do bezpośredniej obrony i ochrony pozostawionych na lotnisku CIECHANOWIEC urządzeń logistycznych wydzielić siły i środki zgodnie z planem szefa sztabu KLZ.
- po przejęciu lotniska BIELSK PODLASKI przez KLZ wykorzystując istniejącą tam infrastrukturę, rozwinąć niezbędne urządzenia logistyczne.
- przygotować niezbędne siły i środki na lotnisku BIELSK PODLASKI do odtworzenia gotowości bojowej samolotów 6 plmb po II wylocie;
- remonty drobne samolotów wykonać siłami eskadry technicznej;
- utrzymywać gotowość eksploatacyjną lotnisk - szczególnie PNRL;
- siłami kompanii remontowej prowadzić remonty bieżące sprzętu technicznego, remonty średnie prowadzić po przybyciu wzmocnienia z 5 RWT.
- rannych i chorych wymagających hospitalizacji ewakuować w pierwszej kolejności do szpitala w BIAŁYMSTOKU, a następnie w BIAŁEJ PODLASKIEJ transportem kompanii medycznej. Personel latający i wysokokwalifikowany ewakuować transportem powietrznym do szpitala specjalistycznego w BIAŁYSTOKU po uprzednim uzgodnieniu z szefem służby zdrowia rejonu logistycznego.
- zakwaterowanie na lotnisku BIELSK PODLASKI:
 - a) personelu latającego w hotelu dla pilotów rozwiniętym w domku pilota;
 - b) pozostały stan osobowy w obiektach stacjonarnych zabudowy koszarowo-sztabowej lotnisk.

6. Czasy gotowości:

- * do rekonesansu lotniska BIELSK PODLASKI - 17.00 03.02.
- * lotniska bazowania - od 6.00 04.02;
- * lotniska BIELSK PODLASKI - 06.30 04.02.;
- * meldunki o gotowości do pierwszego wylotu 6.45 04.02.;
- * meldunki o gotowości do drugiego wylotu 12.00 04.02.
- * niesprawny samolot z 1el wyremontować do 13.00 04.02;
- * uzupełnienie zapasów środków zaopatrzenia do 24.00 04.02.;

7. Moje miejsce - SD 36 Bazy Lotniczej.
Moim zastępcą - Szef Służb Zaopatrzenia.

Wykonano w 2 egz

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - Szef logistyki KLZ

Szef Logistyki

Zca Dcy 36 BL

por. Mariusz LIPIŃSKI

ZATWIERDZAM

*Dowódca 36 Bazy Lotniczej
Dnia 03.02.1995*

Klauzula tajności
Egz. pojedynczy

LEGENDA
DO PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO
DZIAŁAŃ BOJOWYCH
36 BAZY LOTNICZEJ
W dniu 04.02.1995r

Mapa 1:200 000, wydanie I, 1986r

I. Główne zadania w zakresie zabezpieczenia logistycznego

1. Zabezpieczenie działań bojowych 6 plmb z natężeniem 2 p/1 z lotniska SOKOŁÓW PODLASKI, a następnie po drugim wylocie z lotniska BIELSK PODLASKI.
2. Przemieszczenie sił i środków Komendy Lotniska Zapasowego CIECHANOWIEC na lotnisko BIELSK PODLASKI.

W/w zadania zamierzam realizować własnymi siłami i środkami. Główny wysiłek skupić na zabezpieczeniu działań bojowych 6 plmb.

Do bezpośredniego zabezpieczenia działań bojowych 6 plmb wydzielić 3 GZTL. Przeprowadzić rekonesans lotniska BIELSK PODLASKI i przejąć je siłami KLZ CIECHANOWIEC.

KLZ przemieścić transportem samochodowym po drodze: CIECHANOWIEC - BRANŃSK - BIELSK PODLASKI.

Środki zaopatrzenia z KLZ przemieścić na lotnisko BIELSK PODLASKI transportem własnym, w ilości zabezpieczającej 2 doby działań 6 plmb z natężeniem 2 p/1 na dobę

II.a/ Stan osobowy

Lp.	Pododdziały	Stan etatowy / Stan faktyczny									
		Lotnisko bazowania					Komenda Lotniska Zapasowego				
		ofic. i chor.	podofic. i szer.	Razem	ofic. i chor.	podofic. i szer.	Razem	z tego lot. Ciechanowice			
1	Centrum koordynacji i planowania	2/2	-	2/2	1/1	1/1	2/2	-			
2	Służby techniczne - eskadra techniczna - kompania tech. - lotniskowa - kompania remontowa	98/69 65/46 6/6 12/8	190/133 30/22 102/70 46/32	288/202 95/68 108/76 58/40	98/75 65/49 6/5 12/8	190/142 30/22 102/75 46/31	288/217 95/71 108/80 58/39	6 - 2 2			
3	Służby zaopatrzenia - kompania transp. -gosp.	33/32 11/10	176/146 153/126	209/178 164/136	33/24 11/9	176/126 153/108	209/150 164/117	14 13			
4	Sekcja infrastruktury - kompania remontu lotnisk - komp. utrzymania nieruchomości - pluton straży pożarnej	10/9 - 6/5 1/1	86/77 - 60/54 18/17	96/86 - 66/59 19/18	22/18 12/9 6/5 1/1	340/292 254/216 60/53 18/16	362/310 266/225 66/58 19/17	5 - 3 1			
5	Służba zdrowia - kompania medyczna	20/18 17/15	55/50 49/46	75/68 66/61	20/19 17/16	55/51 49/48	75/70 66/64	2 1			
6	RAZEM:	163/130	507/406	670/536	174/138	762/612	936/750	27			
7	% UKOMPLETOWANIA	80	80	80	79	80	80	6			

b/ Zasadniczy sprzęt techniczny

Lp.	Rodzaj sprzętu	Lotnisko bazowania			Przetw.	Komenda Lotniska Zapasowego				
		Służby Techniczne	Służby Zaopatrzenia	Sekcja Infrastruktury		Służba Zdrowia	Służby Techniczne	Służby Zaopatrzenia	Sekcja Infrastruktury	Służba Zdrowia
1	Sam. cięż. - szos.	2	9		11	2	8			10
2	Sam. cięż. - teren.	8			8	8				8
3	Osob. - teren, mikrob. i autobusy	5			5	5				5
4	CD, CP na samoch.		16		16		16			16
5	CP na przyczepie		13		13		13			13
6	Dystrybutor tlenu	1			1	2				2
7	Dystrybutor powietrza	2			2	1				1
8	Dystrybutor azotu	2			2	1				1
9	UPG - 300	2			2	1				1
10	APA - 5D, 4GI	8			8	6				6
11	Samoch. sanitarne								3	3
12	Samochody ppoż.			1	1				1	1
13	Dźwig.	1			1	1				1
14	Przyczepy transport.	2	9		11	2	8			10
15	Pojazdy specjalne	15	5	2	22	15	5	30		50
16	Przyczepy specjalne	10	5	2	17	10	5	6		21
	RAZEM:	58	57	5	123	54	55	37	3	149

c/ Podstawowe środki materiałowe i bojowe

Lp.	Rodzaj środka materiałowego	J.m.	Stan na koniec 03.02.1994		Przewidywane zużycie	Planowany dowóz	Stan na koniec dnia 04.02.1994		
			Lot.baz.	KLZ			Razem	Lot.baz.	KLZ
1	Paliwo lotnicze	Mg	5000	950	5950		4744	950	5694
2	Amunicja lotnicza	szt.	23 mm	800000	1090000		288995	800000	1088995
			30 mm	1500000	2450000		1496864	950000	2446864
3	Kierowane pociski raketowe	szt.	R-60	160	267		134	107	241
			H-29L	88	191		83	103	186
			H-58U	29	70		27	41	68
			H-25ML	98	157		98	59	157
4	Niekierowane pociski raketowe	szt.	H-25MP	74	132		72	58	130
			S-5	19000	47000		18327	28000	46327
			S-8	9540	20540		9120	11000	20120
			S-24	94	154		94	60	154
5	Bombardierski ze środków rażenia	szt.	S-25	36	65		36	29	65
			500	420	658		420	238	658
			250	550	954		494	404	898
			100	660	873		618	213	831
	RBK-500 z AO10		300	442		272	142	414	

6	Sprzęt uzbrojenia	RBK-500 z PTAB	234	112	346		234	112	346
		BKF z AO2,5RT	320	80	400		320	80	400
		BKF z PTAB2,5	234	112	346		234	112	346
7	Zbiorniki podwieszane	PLBOK-1-1,5	280	220	500		280	220	500
		ZAB 500/250	-	-	-		-	-	-
		KMGU-2	-	24	24		-	24	24
8	Tlen lotniczy	B-8M-1	-	30	30		-	30	30
		UB-32	-	44	44		-	44	44
9	Żywność	800 l	26	41	67		26	41	67
		1150 l	64	38	102		64	38	102
			250	150	400	30	220	150	370
			4.0	2.5	-	1	3.0	1.5	-

Możliwości i potrzeby bazy w realizacji zasadniczych przedsięwzięć logistycznych.

Lp.	Przedsięwzięcia	Lotnisko bazowania		KLZ	
		Potrzeby	Możliwości	Potrzeby	Możliwości
d/	Lotniskowe - prace ziemne m ³ /dobę - zabudowa uszkodzonej naw. sztucznej m ² /dobę - wydobywanie i oczyszczanie wody m ³ /h		7		800 150 7
e/	Remontu sprzętu technicznego - OT-1 [szt] - OT-2 [szt] - RB [szt] - RŚ [szt]	16 5 10 6	20 6 10	8 2 7 4	18 6 10
f/	Hospitalizacja i ewakuacja rannych - hospitalizacja rannych i chorych [osób] - ewakuacja rannych [osób] <u>transportem samoch.</u> transportem powietrz.		50 <u>64</u> 16		50 <u>48</u>
g/	Handlowo - bytowe - przygotowanie posiłku [2 daniowego/osoby] - kąpiel stanu osobowego [osób/h] - wypiek chleba [t/dobę]		1600 80 2,2		1400 80 2,2

III. Przedsięwzięcia obrony i ochrony pododdziałów i urzędzeń logistycznych.

Bezpośrednia obrona i ochrona pododdziałów i urzędzeń logistycznych realizowana jest własnymi siłami i środkami w systemie służby patrolowej.

IV. Kierowanie zabezpieczeniem logistycznym.

Zabezpieczeniem logistycznym kieruję osobiście ze stanowiska kierowania, poprzez szefów służb i sekcji - w zakresie ich kompetencji.

Moim zastępcą jest szef służb zaopatrzenia.

W KLZ BIELSK PODLASKI zabezpieczeniem logistycznym kieruje szef logistyki KLZ.

Szef Sztabu 36 BL

*Szef Logistyki
Zca Dcy 36 BL*

kpt. Marian BOROWIAK

por. Mariusz LIPIŃSKI

ZATWIERDZAM

Dowódca KLZ 36 Bazy Lotniczej
Dnia 04.02.1995

Kluczula tajności
Egz. pojedynczy

LEGENDA
DO PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO
DZIAŁAŃ BOJOWYCH
KOMENDY LOTNISKA ZAPASOWEGO 36 BAZY LOTNICZEJ

W dniu 04.02.1995r

Mapa 1:200 000, wydanie I, 1986r

I. Główne zadania w zakresie zabezpieczenia logistycznego

1. Zabezpieczenie działań bojowych 6 plmb z natężeniem 2 p/l z lotniska **BIELSK PODLASKI**.
2. Uzupelnienie do nakazanych ilości środków zaopatrzenia z lotniska **CIECHANOWIEC** na lotnisko **BIELSK PODLASKI**.

W/w zadania zamierzam realizować własnymi siłami i środkami. Główny wysilek skupić na zabezpieczeniu działań bojowych 6 plmb.

Do bezpośredniego zabezpieczenia działań bojowych 6 plmb wydzielić 2 GZTL
Uzupelnienie środków zaopatrzenia zrealizować w dwóch rejsach wyznaczonych środków transportowych po drodze: **BIELSK PODLASKI - BRAŃSK - CIECHANOWIEC**.

II.a/ Stan osobowy

Lp.	Pododdziały	Stan faktyczny / Stan etatowy				z tego na lotn. CIECHANOWIEC
		Oficerów i chorążych	Podoficerów i szeregow.	Razem.		
1	Centrum koordynacji i planowania	1/1	1/1	2/2	-	
2	Służby techniczne - eskadra techniczna - kompania tech. - lotniskowa - kompania remontowa	98/75	190/142	288/217	6	
		65/49	30/22	95/71	-	
		6/5 12/8	102/75 46/31	108/80 58/39	2 2	
3	Służby zaopatrzenia - kompania transp.-gosp.	33/24	176/126	209/150	14	
		11/9	153/108	164/117	13	
4	Seksja infrastruktury - kompania remontu lotnisk - komp. utrzymania nieruchomości - pluton straży pożarnej	22/18	340/292	362/310	5	
		12/9	254/216	266/225	-	
		6/5	60/53	66/58	3	
		1/1	18/16	19/17	1	
5	Służba zdrowia - kompania medyczna	20/19	55/51	75/70	2	
		17/16	49/48	66/64	1	
6	RAZEM:	174/138	276/612	936/750	37	
7	% UKOMPLETOWANIA	80	80	80	6	

c/podstawowe środki materiałowe i bojowych

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Ilość środków w KLZ BIELSK PODLASKI	Pozostałość na CIECHANOWIEC
1	2	3	5	6
1	Paliwo lotnicze	t	220	730
2	Benzyna samochodowa	t	7	43
3	Olej napędowy	t	14	56
4	R-60	szt.	20	87
5	M-25ML	szt.	15	44
6	M-25 MP	szt.	6	52
7	H-29L	szt.	6	97
8	H-29T	szt.	5	13
9	H-58U	szt.	3	38
	NPR			
10	S-5	szt.	1500	26500
11	S-8	szt.	300	10700
12	S-24	szt.	12	48
13	S-25	szt.	8	21
	BOMBY			
14	FAB-500	szt.	30	208
15	OFAB/FAB - 250 - 270	szt.	40	364
16	OFAB - 100	szt.	40	173
17	RBK - 500 z AO-10	szt.	20	122
18	BKF z AO - 2,5 RT	szt.	10	70
	BKF z PTAB - 2,5	szt.	10	102
	AMUNICJA			
	23 mm	szt.	4000	796000
	30 mm	szt.	7000	943000
	ZBIORNIKI PODWIESZANE			
	1150 l	szt.	7	31
	800 l	szt.	21	20
	ŻYWNOŚĆ	r.dz.	1	1,5

Możliwości i potrzeby bazy w realizacji zasadniczych przedsięwzięć logistycznych.

Lp.	Przedsięwzięcia	KLZ	
		Potrzeby	Możliwości
d/	<p>Lotniskowe</p> <ul style="list-style-type: none"> - prace ziemne m³/dobę - zabudowa uszkodzonej naw. sztucznej m²/dobę - wydobywanie i oczyszczanie wody m³/h 		<p>800</p> <p>150</p> <p>7</p>
e/	<p>Remontu sprzętu technicznego</p> <ul style="list-style-type: none"> - OT-1 [szt] - OT-2 [szt] - RB [szt] - RŚ [szt] 	<p>8</p> <p>2</p> <p>7</p> <p>4</p>	<p>18</p> <p>6</p> <p>10</p>
f/	<p>Hospitalizacja i ewakuacja rannych</p> <ul style="list-style-type: none"> - hospitalizacja rannych i chorych [osób] - ewakuacja rannych [osób] transportem samoch. transportem powietrz. 		<p>50</p> <p>48</p>
g/	<p>Handlowo - bytowe</p> <ul style="list-style-type: none"> - przygotowanie posiłku [2 daniowego/osoby] - kąpiel stanu osobowego [osób/h] - wypiek chleba [t/dobę] 		<p>1400</p> <p>80</p> <p>2,2</p>

III. Przedsięwzięcia obrony i ochrony pododdziałów i urzędzeń logistycznych.

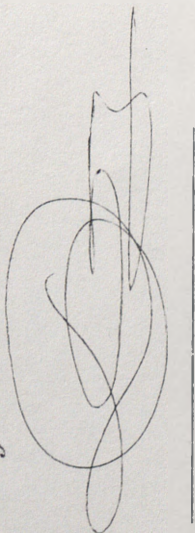
Bezpośrednia obrona i ochrona pododdziałów i urzędzeń logistycznych realizowana jest własnymi siłami i środkami w systemie służby patrolowej.

IV. Kierowanie zabezpieczeniem logistycznym.

Zabezpieczeniem logistycznym kieruje osobiście ze stanowiska kierowania, poprzez szefów służb i sekcji - w zakresie ich kompetencji.

Moim zastępcą jest szef służb zaopatrzenia.

Szef Sztabu KLZ 36 BL



Szef Logistyki KLZ 36 BL



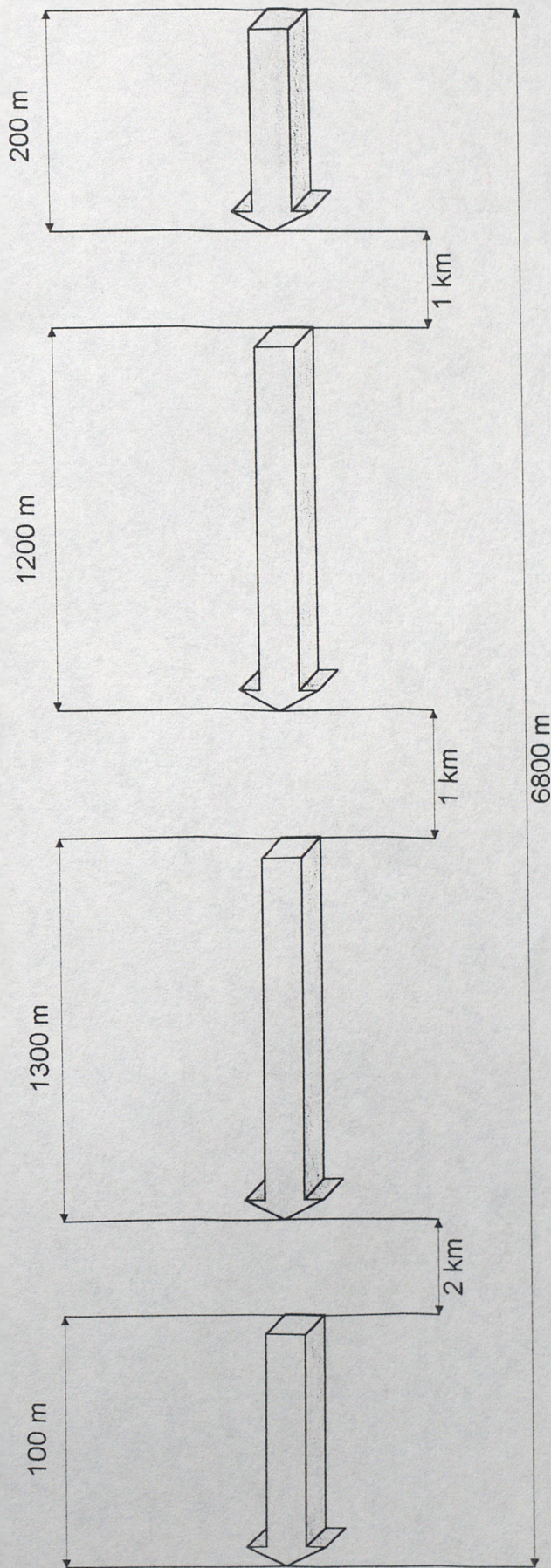
Wykaz
osób funkcyjnych kolumny marszowej
Komendy Lotniska Zapasowego 36 Bazy Lotniczej

Lp.	Stopień	Nazwisko i imię	Funkcja	Uwagi
1	2	3	4	5
1	kpt.	NOWAK Jan	Dowódca kolumny	
2	por.	SIKORA Janusz	Szef sztabu kolumny	
3	por.	MODZELEWSKI Mariusz	Zca dcy kolumny d/s tech.	
4	mjr.	DOBASZCZYK Wojciech	Szef łączności	
5	kpt.	PRZYBYSZ Janusz	Szef zabezp. medycznego	
6	chor.	SZALKIEWICZ Jan	Dca TZK	
7	chor.	BUCZEK Roman	Dca CzPB	
8	por.	KULAK Andrzej	Dca I rzutu samochod.	
9	ppor.	POLAK Dariusz	Dca II rzutu samochod.	

Szef sztabu 36 Bazy Lotniczej

kpt. Marian BOROWIAK

**ugrupowania marszowego kolumny Komendy Lotniska Zapasowego
36 Bazy Lotniczej**



Szef Sztabu 36 Bazy Lotniczej

ZATWIERDZAM

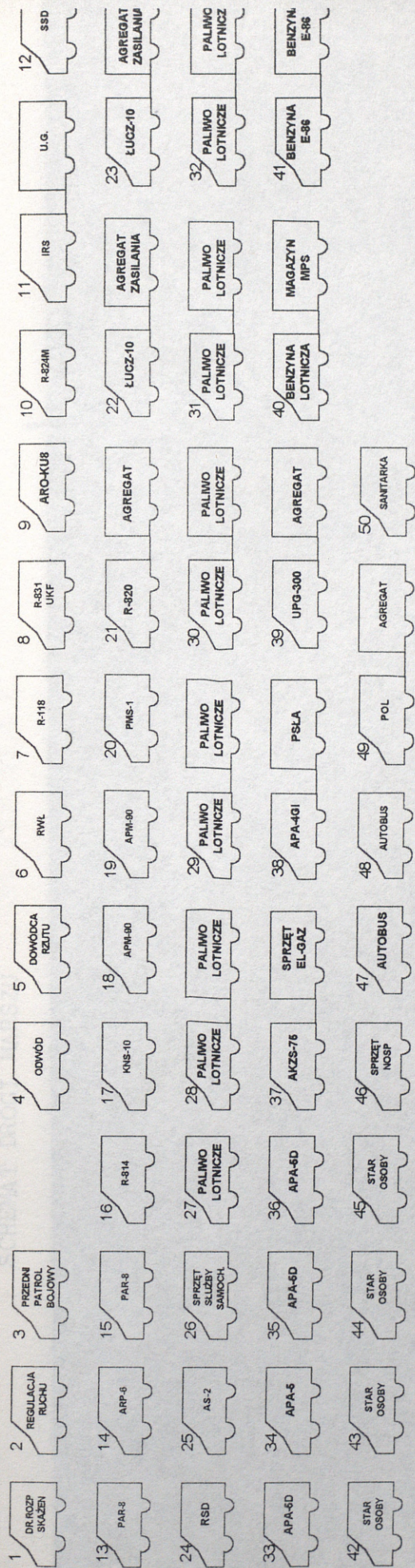
Dowódca 36 Bazy Lotniczej

Dnia 03.02.1995

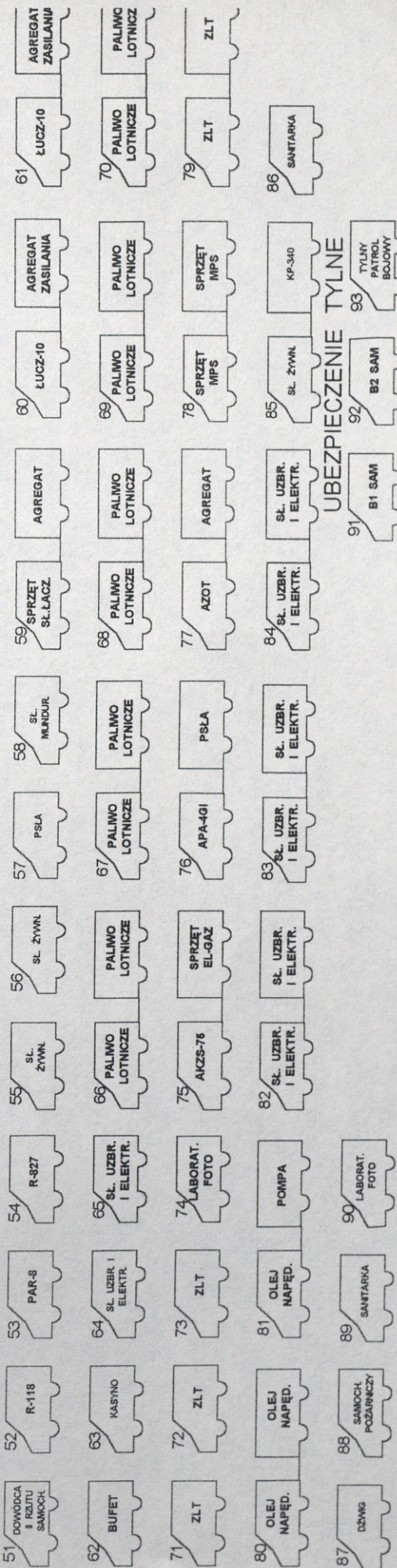
SCHEMAT

Organizacji kolumny marszowej Komendy Lotniska Zapasowego 36 Bazy Lotniczej

Dowódca kolumny	kpt. NOWAK Jan
Szef sztabu kolumny	por. SIKORA Janusz
Zca dcy kolumny d/s tech.	por. MODZELEWSKI Mariusz
Szef łączności	mjr. DOBRASZCZYK Wojciech
Szef zabezp. medycznego	kpt. PRZYBYSZ Janusz
Dca TZK	chor. SZALKIEWICZ Jan
Dca CzPB	chor. BUCZEK Roman
Dca I rzutu samochod.	por. KULAK Andrzej
Dca II rzutu samochod.	ppor. POLAK Dariusz



II RZUT SAMOCHODOWY



UBEZPIECZENIE TYLNE

SZEF SZTABU 36 BL

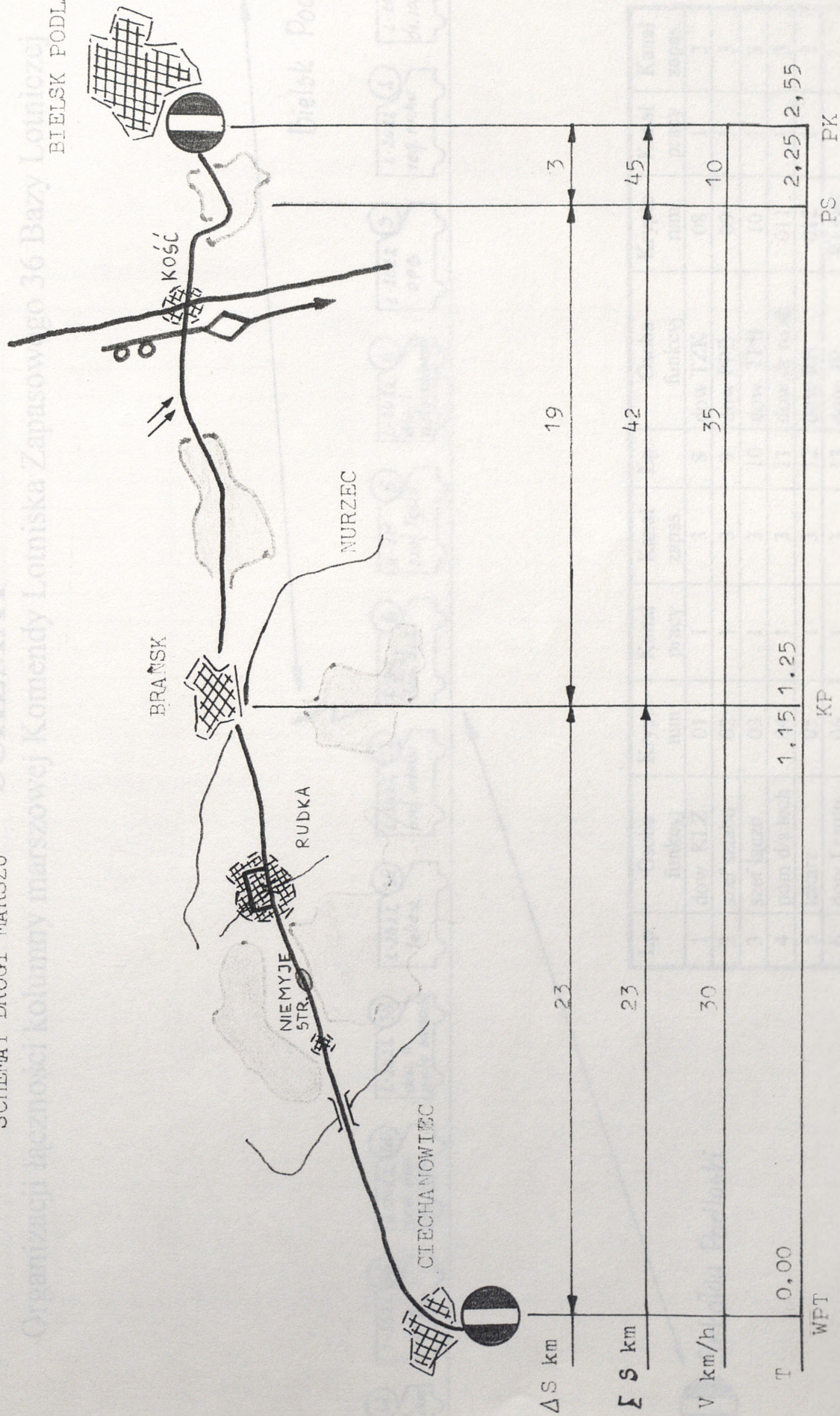
Kpt. Marian BOROWIAK

SCHEMAT DROGI MARSZU

SCHEMAT

Organizacji bieżności kolumny marszowej Komendy Lotniska Zapasowego 36 Bazy Lotniczej

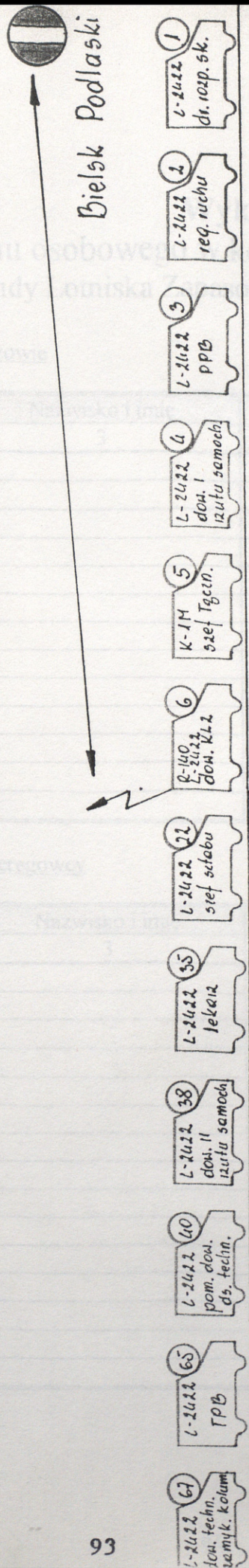
BIELSK PODLASKI



średnia prędkość 25km/h
ogólny czas 2h55min.

SCHEMAT

Organizacji łączności kolumny marszowej Komendy Lotniska Zapasowego 36 Bazy Lotniczej



Lp.	Osoba funkcyj	Krypto-nim	Kanał pracy	Kanał zapas.	Lp.	Osoba funkcyj	Krypto-nim	Kanał pracy	Kanał zapas.
1	dow. KLZ	01	1	3	8	dow. TZK	08	1	3
2	szef sztabu	02	1	3	9	dow. PPB	09	1	3
3	szef łączn.	03	1	3	10	dow. TPB	10	1	3
4	pom d/s tech	04	1	3	11	dow. dr ro. sk.	011	1	3
5	lekarz	05	1	3	12	dow. RR	012	1	3
6	dow. I rzutu	06	1	3	13	dow. BL	KLON		
7	dow. II rzutu	07	1	3	14	dow. GR	SOSNA		

Wykaz
stanu osobowego w kolumnie marszowej
Komendy Lotniska Zapasowego 36 Bazy Lotniczej

1. Oficerowie i chorążowie

Lp.	Stopień	Nazwisko i imię	Pododdział	Uwagi
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

2. Podoficerowie i szeregowcy

Lp.	Stopień	Nazwisko i imię	Pododdział	Uwagi
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Szef sztabu 36 Bazy Lotniczej

kpt. Marian BOROWIAK

Wykaz
zasadniczego sprzętu wojskowego w kolumnie marszowej
Komendy Lotniska Zapasowego 36 Bazy Lotniczej

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
POJAZDY MECHANICZNE				
1	Samochód osobowy	szt.		
2	Samochód osobowo-terenowy	szt.	3	
3	Mikrobus	szt.	-	
4	Autobus sztabowy	szt.	2	
5	Autobus	szt.	2	
6	Ciągnik samochodowy-ciężki	szt.	3	
7	Ciągnik samochodowy - średni		6	
8	Samochód ciężarowo - terenowy 2,5t	szt.	2	
9	Samochód ciężarowo - szosowy 5t	szt.	4	
10	Samochód ciężarowo - szosowy 7t	szt.	6	
11	Cysterna-dystrybutor paliwowy 5m ³		5	
12	Cysterna-dystrybutor paliwowy 7,5m ³	szt.	9	
13	Cysterna-dystrybutor paliwowy 21m ³	szt.	1	
14	Cysterna-naczepa 21m ³	szt.	-	
15	Cysterna-przyczepa 1,6 m ³	szt.	1	
16	Cysterna-przyczepa 4 m ³	szt.	4	
17	Cysterna-przyczepa 10 m ³	szt.	9	
18	Cysterna-dystrybutor paliwowo-olejowy	szt.	1	
19	Rozrusznik elektryczny APA - 4G	szt.	2	
20	Rozrusznik elektryczny APA - 5D	szt.	4	
21	Dystrybutor tlenu	szt.	2	
22	Dystrybutor powietrza	szt.	1	
23	Dystrybutor azotu	szt.	1	
24	UPG - 300	szt.	1	
25	Samochód pożarniczy	szt.	1	
26	Samochód sanitarny	szt.	1	
27	Samochód warsztat B-1 Sam i B-2 Sam	szt.	2	
28	Samochody specjalne	szt.	34	
29	Przyczepa transportowa 3,5 i 4 t	szt.	4	
30	Przyczepa transportowa 10 t	szt.	6	
31	Przyczepa specjalna	szt.	11	
	Razem samochodów	szt.	93	
	Razem przyczep	szt.	31	
POZOSTAŁY SPRZĘT				
1	APU - 60	szt.	61	
2	AKU - 58	szt.	7	
3	APU - 68	szt.	18	

Wykaz
zasadniczych środków materiałowych i bojowych
w kolumnie marszowej
Komendy Lotniska Zapasowego 36 Bazy Lotniczej

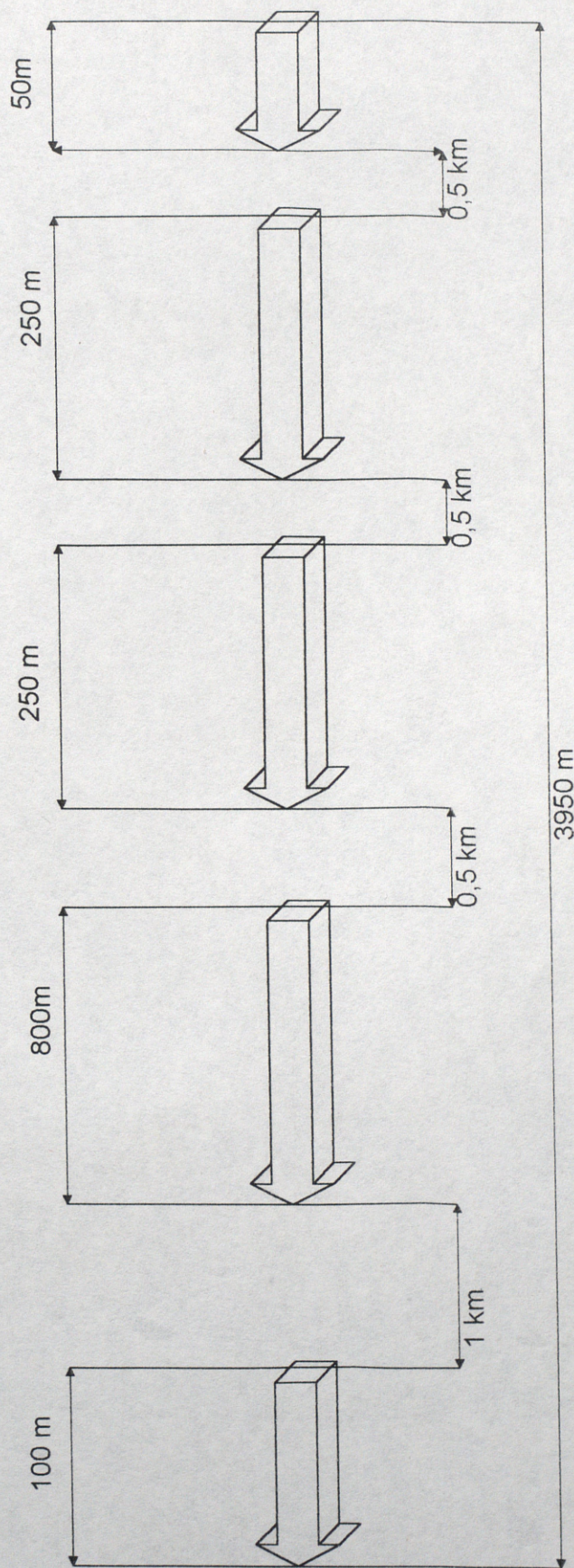
Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
1	Paliwo lotnicze	t	220	
2	Benzyna samochodowa	t	7	
3	Olej napędowy	t	14	
KPR				
4	R-60	szt.	20	
5	M-25ML	szt.	15	
6	M-25 MP	szt.	6	
7	H-29Ł	szt.	6	
8	H-29T	szt.	5	
9	H-58U	szt.	3	
	NPR			
10	S-5	szt.	1500	
11	S-8	szt.	300	
12	S-24	szt.	12	
13	S-25		8	
	BOMBY	szt.		
14	FAB-500	szt.	30	
15	OFAB/FAB - 250 - 270	szt.	40	
16	OFAB - 100	szt.	40	
17	RBK - 500 z AO-10	szt.	20	
18	BKF z AO - 2,5 RT	szt.	10	
	BKF z PTAB - 2,5	szt.	10	
	AMUNICJA			
	23 mm	szt.	4000	
	30 mm	szt.	7000	
	ZBIORNIKI PODWIESZANE			
	1150 l	szt.	7	
	800 l	szt.	21	
	ŻYWNOSĆ	r.dz.	1	

Szef sztabu 36 Bazy Lotniczej

kpt. Marian BOROWIAK

SCHEMAT

ugrupowania marszowego kolumny I rzutu uzupełnienia środków zaopatrzenia z
lotniska CIECHANOWIEC

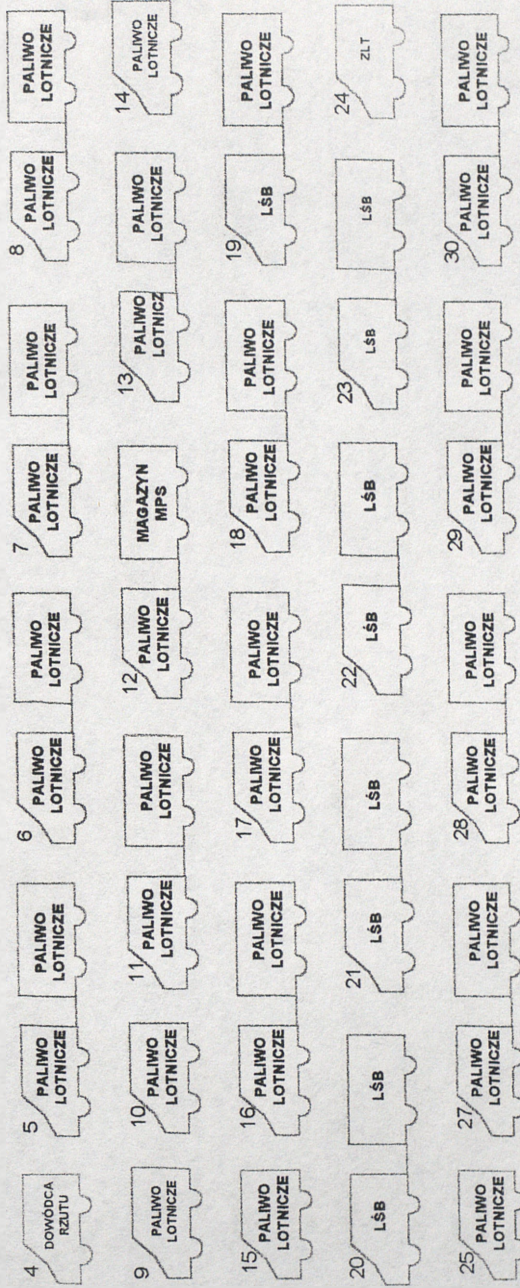
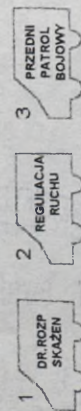


Szef Sztabu KLZ 36 Bazy Lotniczej

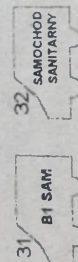
SCHEMAT

Organizacji kolumny marszowej I rzutu uzupełnienia środków zaopatrzenia z lotniska CIECHANOWIEC

UBEZPIECZENIE PRZEDNIE



TECHNICZNE ZAMYKANIE KOLUMNY



SZEF SZTABU KLZ 36 BL



~~7/30/11~~

