

943080

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OP

JAWNE

~~POUFNE~~

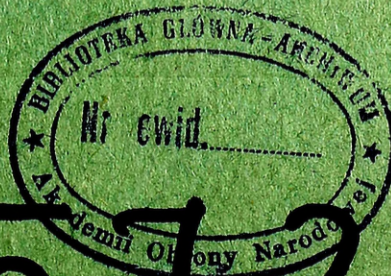
Egz. nr... 1



Plk doc.dr hab. Romuald MAŃKOWSKI

UKŁAD I TREŚĆ DOKUMENTÓW ZABEZPIECZENIA
TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO ZWIĄZKU
OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

/opracowanie teoretyczne/



55723

WARSZAWA

1990

72

A K A D E M I A O B R O N Y N A R O D O W E J

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OP



JAWNE

~~POUFNE~~

Egz.nr .1..



płk doc.dr hab.Romuald MAŃKOWSKI

UKŁAD I TREŚĆ DOKUMENTÓW ZABEZPIECZENIA
TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO ZWIĄZKU
OPERACYJNO - TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

/opracowanie teoretyczne/

*Archiwum
Meldankum na JAWNE
28.01.2005 Jan Keliński*

W A R S Z A W A

1990r.

S P I S T R E Ś C I

str.

Wstęp	4
1. Istota, treść, funkcje kierowania zabezpieczeniem technicznym i tyłowym działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	5
2. Funkcje kierowania w zakresie przygotowania do realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	6
3. Funkcje kierowania w zakresie realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego w toku prowadzenia działań bojowych przez związek operacyjno-taktyczny lotnictwa	9
4. Metody planowania wykonania zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	10
5. Przebieg planowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	13
6. Treść planowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	15
6.1. Treść analizy zadania zastępcy dowódcy związku taktyczno-operacyjnego lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia	15
6.2. Praca zastępcy dowódcy związku operacyjno-taktycznego lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia podczas analizy zadania	17
6.3. Treść kalkulacji czasu zastępcy dowódcy związku operacyjno-taktycznego lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia	18
6.4. Kalkulacja czasu do przygotowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego związku operacyjno-taktycznego lotnictwa w okresie od... do ... /wariant/	18
6.5. Treść zapoznania z zadaniami i zamiarem zastępcy dowódcy związku operacyjno-taktycznego lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia	19

6.6. Meldunek zastępcy dowódcy związku operacyjno-taktycznego lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia /wariant/	21
6.7. Treść oceny sytuacji prowadzonej przez zastępcę dowódcy związku operacyjno-taktycznego lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia /wariant/	22
7. Dokumenty bojowe	27
7.1. Dokumenty kierowania /dowodzenia, zarządzania/ wojskami	27
7.2. Dokumenty sprawozdawczo-informacyjne	27
7.3. Dokumenty pomocnicze	28
7.4. Zasady opracowania dokumentów kierowania procesem zabezpieczenia technicznego i tyłowego związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	28
8. Plan zabezpieczenia technicznego i tyłowego przegrupowania związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	30
8.1. Treść planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego przegrupowania związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	30
8.1.1. Część graficzna	30
8.1.2. Legenda do planu	31
9. Plan zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	39
9.1. Treść planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	40
9.1.1. Część graficzna	40
9.1.2. Legenda do planu	41
10. Zarządzenie techniczne i tyłowe związku operacyjno-taktycznego lotnictwa do przegrupowania	51
11. Zarządzenie techniczne i tyłowe o zabezpieczeniu działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	54
12. Wytyczne szefów służb technicznych i tyłowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa	56
Zakończenie	57
Bibliografia	58

Wstęp

W niniejszym opracowaniu przedstawiono funkcję kierowania /dowodzenia, zarządzania/ w zakresie przygotowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych.

Szczegółowo przedstawiono pracę zastępcy dowódcy związku taktyczno-operacyjnego lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia i sztabu służb technicznych i zaopatrzenia tegoż związku podczas planowania i organizowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych, a także treść i formę podstawowych dokumentów bojowych.

Planowanie i organizowanie zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych w oddziale służb technicznych i tyłowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa wyróżnia się specyfiką wynikającą z faktu, że sztab ten oprócz zadań otrzymywanych od przełożonych i sztabu nadrzędnego lotnictwa /sztabu służb technicznych i zaopatrzenia, dowództwa wojsk lotniczych i OP/ może otrzymywać zadania bezpośrednio od kwatermistrza oraz szefa służb technicznych frontu. Z tego powodu niekiedy planowanie i organizowanie zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych w sztabie służb technicznych i tyłowych związku operacyjno-taktycznego może stawać się przedsięwzięciem skomplikowanym.

1. ISTOTA, TREŚĆ I FUNKCJE KIEROWANIA ZABEZPIECZENIEM
TECHNICZNYM I TYŁOWYM DZIAŁAŃ BOJOWYCH ZWIĄZKU
OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

Istotę kierowania /dowodzenia, zarządzania/ zabezpieczeniem technicznym i tyłowym działań bojowych związku operacyjno-taktycznego /ZOT/ lotnictwa stanowi podejmowanie przez zastępcę dowódcy do spraw techniki i zaopatrzenia tego związku, kolejnych decyzji o tym zabezpieczeniu, wynikających z analizy i oceny znanych elementów sytuacji, uzupełnianych racjonalnym przewidywaniem ich zmian.

W każdym racjonalnym kierowaniu /dowodzeniu, zarządzaniu/ wyróżnia się: cel, zamiar wynikający z celu, metody, obszar, warunki.

Treścią kierowania /dowodzenia, zarządzania/ zabezpieczeniem technicznym i tyłowym ZOT lotnictwa są funkcje /przedsięwzięcia/, niezbędne do osiągnięcia zamierzonego celu działania, stanowiące jednolity, zazębiający się i wzajemnie warunkujący proces. Funkcje te /rys.1/ najczęściej dzielone są według czasu ich realizacji i zakresu podejmowanych czynności na dwie grupy: funkcje związane z przygotowaniem do zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa i funkcje związane z kierowaniem wykonywaniem zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych tego związku.

Podział taki jest podziałem nieco sztucznym i przyjmuje się go w celu bardziej wyrazistego, metodycznego rozpatrzenia poszczególnych funkcji. W praktyce obie grupy funkcji są najczęściej realizowane współbieżnie, ponieważ w trakcie wykonywania zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa. sztab służb technicznych i tyłowych tego związku równolegle przygotowują się do wykonania nowego zadania.

Treść kierowania
zabezpieczeniem
technicznym i tyłowym
ZOT lotnictwa

W zakresie
przygotowania zabez-
pieczenia techniczne-
go i tyłowego działań
bojowych ZOT lotnictwa

Utrzymanie gotowości
wojsk do zabezpiecze-
nia technicznego i
tyłowego działań bo-
jowych ZOT lotnictwa
przed ich rozpoczę-
ciem.

Planowanie zabezpie-
czenia technicznego
i tyłowego działań
bojowych ZOT
lotnictwa

Organizowanie zabezpie-
czenia technicznego
i tyłowego działań
bojowych ZOT lot-
nictwa

Postawienie
zadań

Organizowanie za-
bezpieczenia tech-
nicznego i tyłowe-
go działań bojo-
wych ZOT lotnictwa

Kontrola gotowości
do zabezpieczenia
działań

1. ZBIERANIE I STUDIOWANIE DANYCH O SYTUACJI TAKTYCZNO I OPERACYJNO-TYŁOWEJ ZOT LOTNICTWA.
2. PRZYGOTOWANIE DANYCH I PROPOZYCJI O ZABEZPIECZENIU TECHNICZNYM I TYŁOWYM.
3. PRZEKAZYWANIE INFORMACJI I ZADAŃ WYKONAWCOM.

W zakresie
realizacji zadań zabezpie-
czenia technicznego i tyłowego
działań bojowych ZOT lotnictwa

Odtwarzanie i utrzymywanie
zdolności do zabezpieczenia
technicznego i tyłowego w
toku działań bojowych ZOT
lotnictwa

Kierowanie procesem zabezpie-
czenia technicznego i tyło-
wego w toku działań bojowych
ZOT lotnictwa

Kontrolowanie wykonywania
zadań zabezpieczenia tech-
nicznego i tyłowego działań
bojowych ZOT lotnictwa

Podsumowanie i meldowanie
rezultatów zabezpieczenia
technicznego i tyłowego
działań bojowych ZOT lot-
nictwa. Uogólnianie wnios-
ków i doświadczeń. Zaleca-
nie ich do wykorzystania
podczas przygotowania i
realizacji kolejnych zadań
zabezpieczenia techniczne-
go i tyłowego działań bojo-
wych ZOT lotnictwa.

Schemat rys.1. Funkcje kierowania /dowodzenia, zarządzania/ zabezpieczeniem technicznym i tyłowym ZOT lotnictwa.

Wydawnictwo ...

Wydawnictwo ...

Wydawnictwo ...

Wydawnictwo ...



2. FUNKCJE KIEROWANIA W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA DO REALIZACJI ZADAŃ ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

Przed otrzymaniem zadania o zabezpieczeniu technicznym i tyłowym działań bojowych ZOT lotnictwa podstawową funkcją organów kierowania tym zabezpieczeniem jest zbieranie i studiowanie informacji o stanie i możliwościach ZT, oddziałów i pododdziałów oraz służb technicznych i tyłowych lotnictwa, podejmowanie decyzji i stawianie zadań podległym wojskom w zakresie utrzymywania zdolności i gotowości do realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego.

Po otrzymaniu zadania rozszerza się zakres funkcji kierowania /dowodzenia, zarządzania/ zastępcy dowódcy ZOT lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia przygotowuje przede wszystkim propozycje dla dowódcy odnośnie do wykonania zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych.

Akt przygotowania propozycji jest w procesie kierowania bardzo ważny. Określenie sposobów działania nie powstaje w świadomości zastępcy dowódcy ZOT do spraw techniki i zaopatrzenia od razu, lecz w wyniku pracy całego zespołu specjalistów służb techniki i zaopatrzenia nad wyjaśnieniem zadania i oceną sytuacji. Praca ta polega na dokonaniu wielu analiz, kalkulacji, porównań i ocen, rozważeniu wariantów i wyborze optymalnego rozwiązania.

Podstawą do planowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa jest zamiar i decyzja jego dowódcy o działaniach bojowych, oraz opracowany przez sztab tego związku plan działań bojowych.

Funkcja planowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa poprzedza funkcję organizowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych. Bardzo często spełnianie obu tych funkcji zająć się lub przebiega w tym samym czasie.

Zastępca dowódcy ZOT do spraw techniki i zaopatrzenia oraz specjaliści służb techniki i zaopatrzenia niekiedy jeszcze w toku wypracowania propozycji do zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych, nie czekając na zupełne opracowanie dokumentów planistycznych, przekazują podwładnym zadania

częstkowe tzn. dotyczące tych zagadnień, które zastępca już ustalił ostatecznie.

Ta słuszną praktyka nie może jednak powodować niedostrzegania istotnych różnic pomiędzy funkcją planowania i funkcją organizowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych.

W procesie planowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa zastępca dowódcy do spraw techniki i zaopatrzenia i specjaliści służb technicznych i tyłowych jeszcze nie organizują zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych tego związku, ponieważ mają do czynienia nie z organami wykonawczymi /ZT, oddziałami i pododdziałami technicznymi i tyłowymi/, a jedynie z różnego rodzaju informacjami.

Tworzą jedynie w tym okresie ideową podstawę /model/ organizacji zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa, odzwierciedloną w umysłach lub dokumentach. W planowaniu zabezpieczenia technicznego i tyłowego obowiązuje charakterystyczny dla tej funkcji podział obowiązków pomiędzy specjalistami służb techniki i zaopatrzenia ZOT oraz stosowane są właściwe tej funkcji metody i środki działania.

Podczas organizowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa praca zastępcy dowódcy tego związku do spraw techniki i zaopatrzenia i sztabu służb technicznych i tyłowych ma inny charakter, inny jest podział obowiązków, inne metody i środki działania. Istota tej pracy polega na przygotowaniu warunków do wykonania decyzji dowódcy o działaniach bojowych, w tym i o zabezpieczeniu technicznym i tyłowym. Rozpoczyna się od doprowadzenia podjętej decyzji do wykonawców i postawieniu im konkretnych zadań. Organizowanie zabezpieczenia technicznego i tyłowego obejmuje również tworzenie funkcjonalnych struktur do wykonania zadania /np. wydzielenie oddziału z brygady materiałowego zabezpieczenia, czy innych zespołów do wykonania zadań/ w myśl decyzji dowódcy.

Ostatnią funkcją w zakresie przygotowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa jest kontrola gotowości ZT, oddziałów i pododdziałów do wykonania zadań.

3. FUNKCJE KIEROWANIA W ZAKRESIE REALIZACJI ZADAŃ ZABEZPIECZENIA
TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO W TOKU PROWADZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH
PRZEZ ZWIAZKI OPERACYJNO-TAKTYCZNE LOTNICTWA

Funkcje kierowania procesem zabezpieczenia technicznego i tyłowego w toku prowadzenia działań bojowych przez ZOT lotnictwa różnią się znacznie od funkcji realizowanych w zakresie przygotowania do zabezpieczenia działań bojowych. Różnice wynikają głównie z warunków kierowania /dowodzenia, zarządzania/. W tym okresie znacznie częściej i gwałtowniej zmieniać się będzie sytuacja taktyczna i operacyjno-tyłowa. Informacje uzyskiwane o niej będą się szybko dezaktualizowały, a decyzje podejmowane na jej podstawie muszą być ciągle aktualizowane i natychmiast przekazywane wykonawcom. Duże trudności wystąpią w zakresie utrzymania ciągłości i niezawodności kierowania, a tym samym wywieraniu wpływu na przebieg wykonania zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych. Pomyślne spełnienie funkcji kierowania procesem zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa wymaga ciągłego doskonalenia technicznych środków i struktury organów kierowania, automatyzacji procesów kierowania oraz doskonalenia metod pracy zastępcy dowódcy ZOT lotnictwa do spraw technicznych i zaopatrzenia i specjalistów służb technicznych i zaopatrzenia.

4. METODY PLANOWANIA WYKONANIA ZADAŃ ZABEZPIECZENIA
TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH ZWIĄZKU
OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

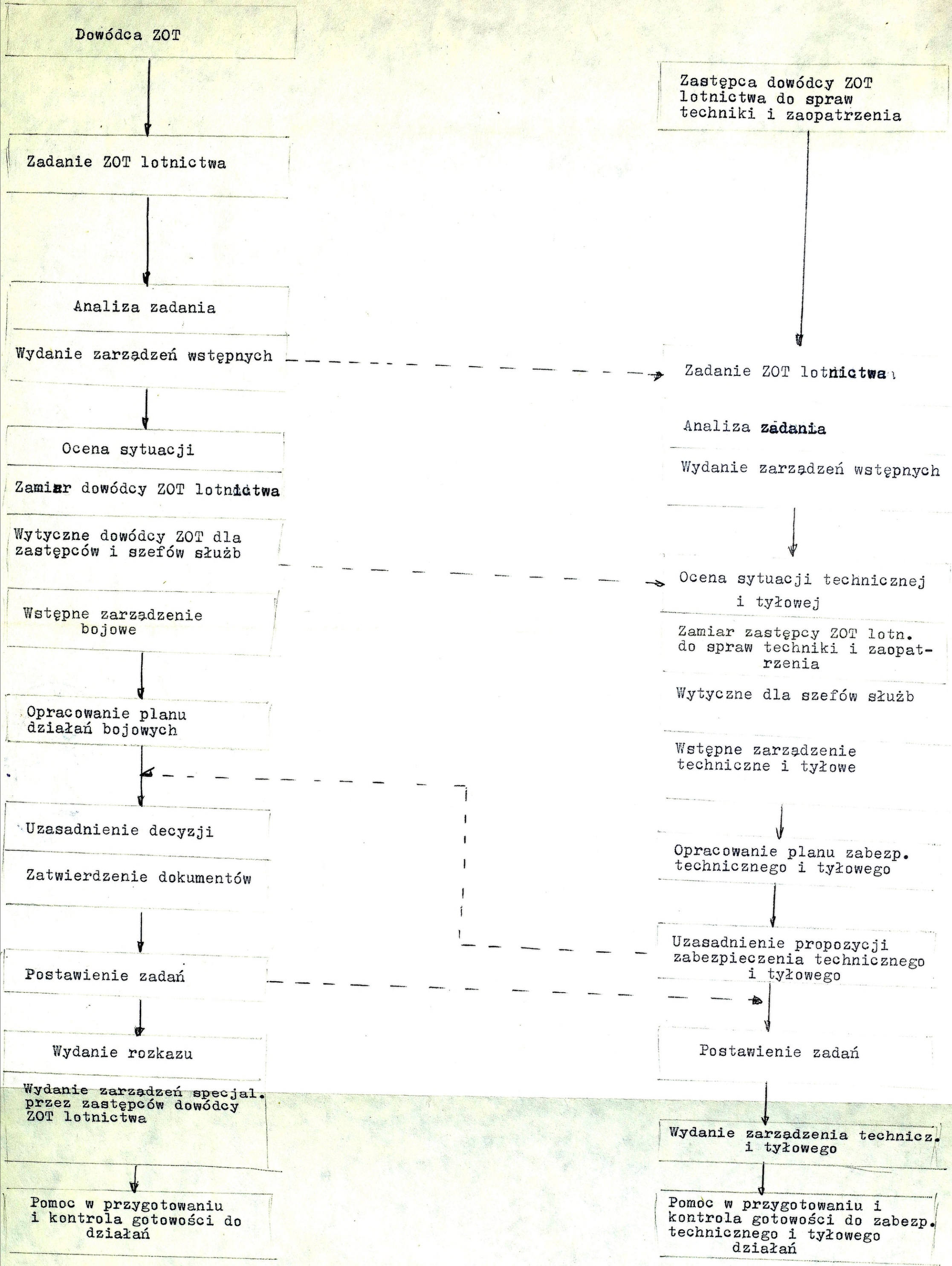
a/ Metody planowania zabezpieczenia tyłowego i technicznego działań bojowych.

Metoda równoległego planowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych jest podstawową metodą stosowaną w wojskach. Polega na jednoczesnym planowaniu przez kilka szczebli kierowania. Stosowana jest w przypadku ograniczonego czasu. Planowanie rozpoczyna z wyprzedzeniem szczebel nadrzędny, który potrzebuje pewnego czasu na przygotowanie danych wyjściowych do planowania dla podległych sztabów.

Metoda równoległa nakłada obowiązek na sztaby nadrzędne szybkiego przekazywania podległym sztabom nawet cząstkowych informacji niezbędnych do planowania. W tym celu natychmiast po analizie /wyjaśnieniu/ zadania - wysyła się do podległych sztabów zarządzenia wstępne, w których określa się charakter zadania oraz przedsięwzięcia, jakie powinny być wykonane przed otrzymaniem wstępnego rozkazu /zarządzenia/ bojowego /tyłowego/ wydawanego przez sztab nadrzędny po ogłoszeniu zamiaru wykonania zadań przez przełożonego. Kolejne informacje i zadania powinny być dostarczane podległym sztabom w miarę precyzowania i dokonywania ustaleń przez sztab wyższy. Pełny rozkaz bojowy otrzymują podległe sztaby po uzasadnieniu podjętej decyzji i zatwierdzeniu dokumentów bojowych.

Metodę równoległą wypracowania propozycji o zabezpieczeniu technicznym i tyłowym ZOT lotnictwa przedstawia schemat, rysunek 2.

Metoda kolejnego planowania - charakteryzuje się kolejnym przechodzeniem planowania z góry w dół. Może być stosowana przy wystarczającej ilości czasu do wypracowania decyzji. Po całkowitym zakończeniu planowania przez sztab nadrzędny zadania przekazywane są podległym sztabom, które wówczas przystępują do planowania. Metoda umożliwia i zapewnia wyższą jakość pracy. Plany są dokładniejsze i bardziej szczegółowe. Ponadto oficerowie nadrzędnych organów dowodzenia po zakończeniu prac na swoim szczeblu mogą uczestniczyć w pracach planistycznych



Schemat, rys.2. Metoda równoległa wypracowania propozycji o zabezpieczeniu technicznym i tyłowym ZOT lotnictwa.

Wydawnictwo Literackie
ul. Krakowska 10
30-059 Kraków

Wydawnictwo Literackie
ul. Krakowska 10
30-059 Kraków

Wydawnictwo Literackie
ul. Krakowska 10
30-059 Kraków

Wydawnictwo Literackie
ul. Krakowska 10
30-059 Kraków



i udzielać pomocy podległym sztabom. Istnieje możliwość sprawdzenia i poprawienia planów.

Metoda kolejnego planowania ma szereg wad. Planowanie trwa długo. Dokładne rozpracowanie planów na wyższym szczeblu dowodzenia, w tym szczegółów wykonawczych może spowodować wyłączenie z planowania sztabów szczebla niższego. W wyniku tego może zostać zawężona lub ograniczona ich samodzielność w rozwiązywaniu zagadnień planowania i organizacji zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych.

Metoda kombinowana - jest dość często stosowana. Jest połączeniem planowania równoległego i kolejnego. Planowaniem równoległym przyspiesza się za pomocą zarządzeń wstępnych wykonanie niektórych przedsięwzięć wymagających dłuższego przygotowania, dotyczących właśnie np. przygotowania środków materiałowych, sprzętu, rzutów zabezpieczenia naziemnego, najogólniej dotyczących zabezpieczenia działań bojowych. Natomiast w odniesieniu do działań bojowych stosuje się najczęściej metodę planowania kolejnego.

5. PRZEBIEG PLANOWANIA ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO
DZIAŁAŃ BOJOWYCH ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

Planowanie zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa polega na ustaleniu ugrupowania kolejności, terminów i sposobów oraz zakresu wykonania przez służby i jednostki techniczne i tyłowe zadań. Planowanie rozpoczyna się z chwilą otrzymania zadania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych, a kończy - opracowaniem planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa. Jest to jednak zakończenie formalne. Faktycznie planowanie trwa nadal po postawieniu zadań i wydaniu rozkazu /zarządzenia/ technicznego i tyłowego, co spowodowane jest koniecznością reagowania na zmieniającą się sytuację taktyczną i operacyjno-tyłową i wyraża się ciągłym aktualizowaniem wcześniejszych ustaleń.

Planowanie zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa jest właściwe, jeżeli zostanie zakończone w określonym czasie, a jego wyniki przekazane do wykonawców zapewnią planowe przygotowanie ich do wykonania zadań. Czas więc jest głównym wyznacznikiem metody i tempa planowania. Dlatego jeszcze przed otrzymaniem zadania, oficerowie służb technicznych i tyłowych ZOT lotnictwa przygotowują mapy, wzory dokumentów i materiały informacyjne. Podstawą sprawnego planowania jest ciągłe zbieranie przez specjalistów służb technicznych i zaopatrzenia aktualnych informacji odzwierciedlających rzeczywisty stan służb i jednostek technicznych i tyłowych.

Przebieg planowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa uzależniony jest od złożoności zadania i czasu, jakim dysponują zastępca dowódcy ZOT do spraw techniki i zaopatrzenia i specjaliści służb technicznych i zaopatrzenia, na których spoczywa główna odpowiedzialność za przygotowanie służb i jednostek technicznych i tyłowych do wykonania zadań.

Zastępca dowódcy ZOT lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia kieruje /dowodzi, zarządza/ podległymi służbami i jednostkami technicznymi i tyłowymi osobiście wykorzystując specjalistów służb techniki i zaopatrzenia.

W początkowym okresie planowania działań bojowych ZOT za-

zastępcą dowódcy tego związku do spraw techniki i zaopatrzenia składa swemu dowódcy meldunek o stanie i możliwościach realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego, po czym zapoznaje się z zdaniem ZOT i zamiarem jego wykonania. Na podstawie zamiaru /ewentualnie zarządzenia wstępnego/ dowódcy ZOT lotnictwa - zastępcą do spraw techniki i zaopatrzenia wydaje specjalistom służb technicznych i zaopatrzenia wytyczne do wstępnego planowania zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych oraz przygotowuje dane do propozycji, które zamelduje dowódcy, podczas dokonywania przez niego oceny sytuacji. W czasie oceniania przez dowódcę sytuacji, zastępcą do spraw techniki i zaopatrzenia melduje możliwości wykonania zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego i propozycje użycia jednostek technicznych i tyłowych.

Zadania dla służb technicznych i tyłowych ZOT lotnictwa stawia jego dowódca, najczęściej ustnie, po czym ustne zadanie potwierdzone jest zarządzeniem bojowym, rozkazem, itp.

Po otrzymaniu zadania, zastępcą dowódcy ZOT do spraw techniki i zaopatrzenia analizuje go, po czym kalkuluje czas, precyzuje zamiar wykonania oraz określa treść zarządzeń wstępnych. Przygotowany zamiar ogłasza specjalistom służb technicznych i zaopatrzenia, a następnie udziela im wytycznych do przygotowania kalkulacji, meldunków i propozycji realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego. Podczas gdy oficerowie - specjaliści służb technicznych i tyłowych przygotowują nakazane obliczenia, zestawienia, kalkulacje i inne dokumenty, zastępcą ocenia sytuację. W czasie oceny wysłuchuje, w miarę potrzeb, meldunków i danych swoich oficerów. W wyniku oceny sytuacji zastępcą przygotowuje propozycje zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych, które melduje dowódcy ZOT lotnictwa. Po przyjęciu propozycji przez dowódcę i uznanie jej jako właściwej, specjaliści służb technicznych i zaopatrzenia udokładniają plan zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa. Następnie zastępcą dowódcy stawia zadania i poleca opracować zarządzenie o zabezpieczeniu technicznym i tyłowym działań bojowych ZOT lotnictwa, które są wysyłane do zainteresowanych w całości lub w postaci wyciągów.

Ze względu na deficyt zadania do poszczególnych wykonawców, podległych służb i jednostek technicznych i tyłowych najczęściej przekazuje się za pomocą technicznych środków łączności.

6. TREŚĆ PLANOWANIA ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO
DZIAŁAŃ BOJOWYCH ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

6.1. TREŚĆ ANALIZY ZADANIA ZASTĘPCY DOWÓDCY ZWIĄZKU
OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA DO SPRAW TECHNIKI
I ZAOPATRZENIA

1. Zadania związku operacyjno-taktycznego lotnictwa:

- zadania związku operacyjno-taktycznego lotnictwa w poszczególnych etapach operacji;
- okresy wzmożonego wysiłku;
- bazowanie i konieczność wykonywania manewru lotniskowego.

Wnioski z analizy zadania związku lotnictwa:

- zadania dla służb i jednostek technicznych i tyłowych, wynikające z zadań związku i możliwości ich wykonania;
- przedsięwzięcia przygotowawcze do zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych.

2. Teren i warunki szczególne przygotowania i wykonania zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych -

- warunki hydrometeorologiczne, w tym zjawiska szczególne /korzystne i niekorzystne/ w danym okresie;
- cechy charakterystyczne planowanych działań /tempo, pora doby, stan sił, położenie tyłów/;
- przedsięwzięcia realizowane przez ZOT lotnictwa w ramach przygotowania do działań /np.manewr/.

Wnioski z analizy warunków szczególnych:

- wpływ warunków działań na wykonanie zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego;
- niezbędne przedsięwzięcia w zakresie przygotowania do realizacji zadań uwzględniające wpływ warunków szczególnych.

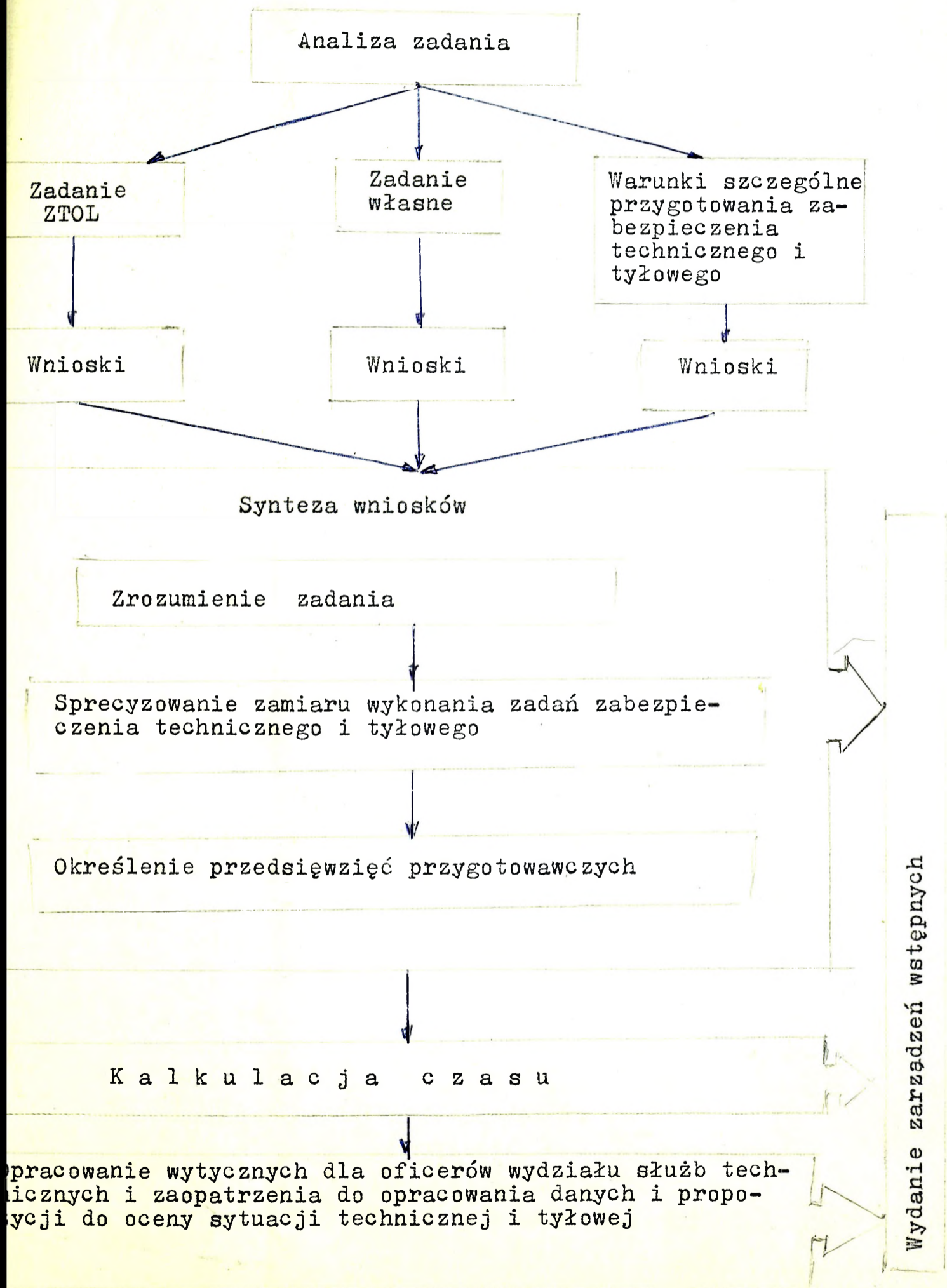
Wnioski ogólne:

- rola i miejsce zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych w ogólnym zadaniu ZOT lotnictwa;
- kierunki, etapy, zadania związku, na których należy skupić główny wysiłek zabezpieczenia technicznego i tyłowego;
- ogólna koncepcja wykonania zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych;

- zakres przygotowania i terminy gotowości do zabezpieczenia działań;
- adresaci, treść i terminy wysłania zarządzeń przygotowawczych.

Wnioski ogólne są syntezą wniosków szczegółowych i stanowią podstawę sformułowania zamiaru o zabezpieczeniu technicznym i tyłowym działań bojowych.

6.2. PRACA ZASTĘPCY DOWÓDCY ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO
LOTNICTWA DO SPRAW TECHNIKI I ZAOPATRZENIA



6.3. TREŚĆ KALKULACJI CZASU ZASTĘPCY DOWÓDCY ZWIĄZKU
OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA DO SPRAW TECHNIKI
I ZAOPATRZENIA

/wariant/

1. Terminy przedsięwzięć nakazanych przez dowódcę ZOT lotnictwa:
 - zapoznanie z zadaniami, zamiarem wykonania zadania i udzielenie wytycznych;
 - meldowanie propozycji;
 - gotowość do działań bojowych.
2. Terminy przedsięwzięć wyznaczanych przez zastępcę dowódcy ZOT lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia:
 - analiza zadania, sprecyzowanie zamiaru wykonania zadania oraz wytycznych dla oficerów służb technicznych i zaopatrzenia;
 - kalkulacja czasu /czas do przygotowania działań, w tym czas dzienny i nocny/;
 - wydanie zarządzeń wstępnych;
 - ogłoszenie zamiaru i wydanie wytycznych oficerom służb techniki i zaopatrzenia;
 - ocena sytuacji i opracowanie propozycji, w tym wysłuchanie meldunków oficerów służb technicznych i zaopatrzenia;
 - meldowanie propozycji;
 - opracowanie planów zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych;
 - postawienie zadań;
 - wydanie zarządzenia o zabezpieczeniu technicznym i tyłowym działań bojowych;
 - kontrolowanie przygotowania służb i jednostek technicznych i tyłowych do zabezpieczenia działań.

6.4. KALKULACJA CZASU DO PRZYGOTOWANIA ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO
I TYŁOWEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO
LOTNICTWA w okresie od..... do

/wariant/

1. Terminy nakazane przez dowódcę ZOT lotnictwa:
 - zapoznanie z zadaniami, zamiarem wykonania zadania i udzielenie wytycznych

- meldowanie propozycji
- gotowość do działań
- czas do przygotowania działań godz., w tym
w czasie dziennym godz., nocnym godz.
.....

2. Terminy określone przez zastępcę dowódcy ZOT lotnictwa do spraw technicznych i zaopatrzenia:

Lp.	Przedsięwzięcia określone przez zastępcę dowódcy ZOT ds techniki i zaopatrzenia	Czas	
		Oper.	Astron.
1.	Analiza zadania, kalkulacja czasu, sprecyzowanie zamiaru i wytycznych		
2.	Wydanie zarządzeń wstępnych		
3.	Ogłoszenie zamiaru i wydanie wytycznych		
4.	Ocena sytuacji i sprecyzowanie propozycji w tym wysłuchanie meldunków oficerów służb technicznych i zaopatrzenia: - - - - itd.		
5.	Meldowanie propozycji		
6.	Opracowanie planów zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych		
7.	Postawienie zadań do zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań		
8.	Wydanie zarządzenia o zabezpieczeniu technicznym i tyłowym działań		
9.	Kontrola przygotowania służb i jednostek technicznych i tyłowych do zabezpieczenia działań.		

6.5. TREŚĆ ZAPOZNANIA Z ZADANIEM I ZAMIAREM ZASTĘPCY DOWÓDCY ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA DO SPRAW TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

W odprawie dotyczącej zapoznania z zadaniem ZOT lotnictwa uczestniczą: oficerowie /szefowie służb/, służb technicznych i zaopatrzenia. Organizatorem odprawy jest szef pionu organizacyjno-

planistycznego służb technicznych i zaopatrzenia. Powiadamia on uczestników o terminie i miejscu odprawy oraz nadzoruje przygotowanie pomieszczeń i niezbędnych dokumentów /map, schematów/.

Odprawę rozpoczyna zastępca do spraw techniki i zaopatrzenia lub wyznaczony oficer ogólną sytuacją polityczno-militarną oraz z przebiegiem odprawy. W czasie odprawy zapoznaje się oficerów z sytuacją nieprzyjaciela, z przebiegiem działań i sytuacją wojsk frontu oraz z przebiegiem, rezultatem działań i sytuacją ZOT lotnictwa- w tym z sytuacją w zakresie przebiegu zabezpieczenia technicznego i tyłowego dotychczasowych działań bojowych.

Treść przekazywanych wiadomości powinna odpowiadać treści planowanych działań bojowych i ich zabezpieczenia technicznego i tyłowego.

Po zapoznaniu oficerów z przebiegiem dotychczasowych działań i ich zabezpieczeniem, zastępca zapoznaje oficerów z zadaniami ZOT lotnictwa i myślą przewodnią ich wykonania.

Następnie ogłasza zamiar wykonania zadania w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego, po czym udziela wytycznych oficerom w sprawie przygotowania meldunków /danych/ o możliwościach i sposobach wykonania zadań przez podległe służby i jednostki techniczne i tyłowe.

1. Zapoznanie z dotychczasowym przebiegiem działań:

- nieprzyjaciel -
- wojska własne -
- wojska ZOT lotnictwa *

/w tym głównie służb technicznych i tyłowych/

dotychczasowy charakter i rezultaty zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych, ugrupowanie i stan oraz aktualnie wykonywane zadania; główne problemy zabezpieczenia technicznego i tyłowego wymagające rozstrzygnięcia, decyzji lub wyjaśnienia.

2. Zapoznanie z nowym zadaniem ZOT lotnictwa /w tym głównie z zadaniami w zakresie zabezpieczeniem technicznym i tyłowym działań bojowych/.

- wnioski z oceny nieprzyjaciela otrzymane od dowódcy ZOT lotnictwa;
- zadanie ZOT lotnictwa i zamiar jego wykonania;
- zadania w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych.

3. Zamiar zastępcy dowódcy ZOT lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia.

Treścią zamiaru jest synteza wniosków z analizy zadania.

W zamiarze określa się:

- cel zabezpieczenia technicznego i tyłowego;
- główny wysiłek;
- koncepcję realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego i ogólny podział wysiłku na etapy działań /operacji/;
- terminy osiągnięcia gotowości bojowej;
- elementy decyzji w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych, które dowódca już określił.

6.6. MELDUNEK ZASTĘPCY DOWÓDCY ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO DO SPRAW TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

/wariant/

1. Ocena stanu i możliwości służb technicznych i tyłowych ZOT lotnictwa:

- stan ilościowy oraz przygotowanie samolotów i śmigłowców do działań bojowych;
- możliwości polowej sieci remontowej;
- ukończenie, przygotowanie i możliwości służby inżynieryjno-lotniczej;
- stan i możliwości jednostek tyłowych:
 - stan i uzsutowanie środków materiałowo-technicznych; /w oddziałach, brygadzie materiałowego zabezpieczenia/ oraz ilościowe i czasowe możliwości zabezpieczenia działań bojowych;
 - stan sieci lotniskowej;
 - stan i możliwości służb kwatermistrzowskich;
 - stan i możliwości służby zdrowia;
 - czynniki wpływające na ograniczenie możliwości realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego.

2. Propozycje:

- możliwe natężenie działań w poszczególnych okresach i dniach działań /operacji/, ze względu na stan środków i możliwości tyłów;

- ugrupowanie tyłów operacyjnych i organizacja dowozu środków materiałowych;
- organizacja zabezpieczenia bytowego;
- organizacja zabezpieczenia medycznego;
- przygotowanie sieci lotniskowej i zabezpieczenie manewru lotniskowego;
- wykorzystanie zasobów miejscowych;
- odtwarzanie strat służb technicznych i tyłowych po uderzeniach bronią konwencjonalną i masowego rażenia.

6.7. TREŚĆ OCENY SYTUACJI PROWADZONEJ PRZEZ ZASTĘPCĘ DOWÓDCY
ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA DO SPRAW
TECHNICZNYCH I ZAOPATRZENIA

/wariant/

1. Ocena nieprzyjaciela

- wpływ przewidywanych działań wojsk lądowych i lotnictwa na przebieg zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych ZOT lotnictwa /jakie ~~zad~~ działania najgroźniejsze, z czym należy się liczyć, itp./.

Wnioski:

- maskowanie działalności służb i jednostek technicznych i tyłowych;
- osłona i obrona ugrupowania obiektów technicznych i tyłowych;
- prawdopodobieństwo rozpoczęcia działań z bronią jądrową.

2. Ocena wojsk własnych

- wpływ zadań ZOT lotnictwa na realizację zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego;
- potrzeby wykonania manewru lotniskowego;
- stan i możliwości służb i jednostek technicznych i tyłowych i realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego;
- ugrupowanie jednostek tyłowych do wykonania zadań.

Wnioski:

- możliwe natężenie działań w poszczególnych okresach /dniach/ działań /operacji/ ze względu na stan środków i możliwości tyłów;
- podział wysiłku zabezpieczenia działań na poszczególne służby

- i jednostki techniczne i tyłowe;
- sposoby wykonania zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego;
- zadania dla jednostek;
- zabezpieczenie manewru lotniskowego;
- organizacja i funkcjonowanie systemu kierowania procesem zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych.

3. Ocena warunków realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych.

Teren, warunki atmosferyczne, sytuacja skażeń:

- rzeźba i pokrycie terenu i ich wpływ na wykonanie zadań /skażenie, możliwość przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego, dowozu środków materiałowych, rozmieszczenie jednostek technicznych i tyłowych w terenie/;
- wpływ terenu na maskowanie obiektów i urządzeń technicznych i tyłowych oraz działalności w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego;
- klimat i warunki meteorologiczne w rejonie rozmieszczenia służb, jednostek i urządzeń technicznych i tyłowych;
- prognoza pogody na okres działań;
- ocena sytuacji skażeń i jej wpływ na wykonanie zadań /przemieszczenie rzutów, rozwijania tyłów/.

Wnioski

- wpływ rzeźby i pokrycia terenu na wykonanie zadań /czynniki utrudniające i ułatwiające/;
- wpływ warunków atmosferycznych na możliwości i sposoby realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych;
- przedsięwzięcia OPChem i OPBMAR w celu ochrony stanu osobowego wykonującego zadania w rejonie skażonym;
- przedsięwzięcia w zakresie rozpoznania skażeń w rejonie rozmieszczenia i działania jednostek i służb technicznych i tyłowych;
- organizacja i funkcjonowanie systemu powiadamiania wojsk technicznych i tyłowych o skażeniu terenu i przestrzeni powietrznej.

4. Ocena zasobów miejscowych

Ocena zasobów miejscowych: technicznych, materiałowych i infrastruktury /zakłady przemysłowe i remontowe, składy mps,

żywności, itp., środki transportu, rurociąg, przedsiębiorstwa możliwe do wykorzystania przy budowie i remoncie lotnisk, szpitale, itp./.

Wnioski:

- sposoby i zakres wykorzystania zasobów miejscowych do realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa oraz zadania służb i jednostek technicznych i tyłowych w tym zakresie.

5. Czas

- manewru lotniskowego;
- przygotowania do zabezpieczenia działań;
- trwanie operacji frontowej i armijnych lub realizacji zadań bojowych w dniu;
- przygotowanie lotnisk w toku działań;
- trwanie głównego wysiłku zabezpieczenia działań;
- odtwarzanie gotowości bojowej, dowozu środków materiałowych i trwania remontów oraz ich wpływ na natężenie działań i wykonywanie zadań bojowych przez związek operacyjno-taktyczny lotnictwa.

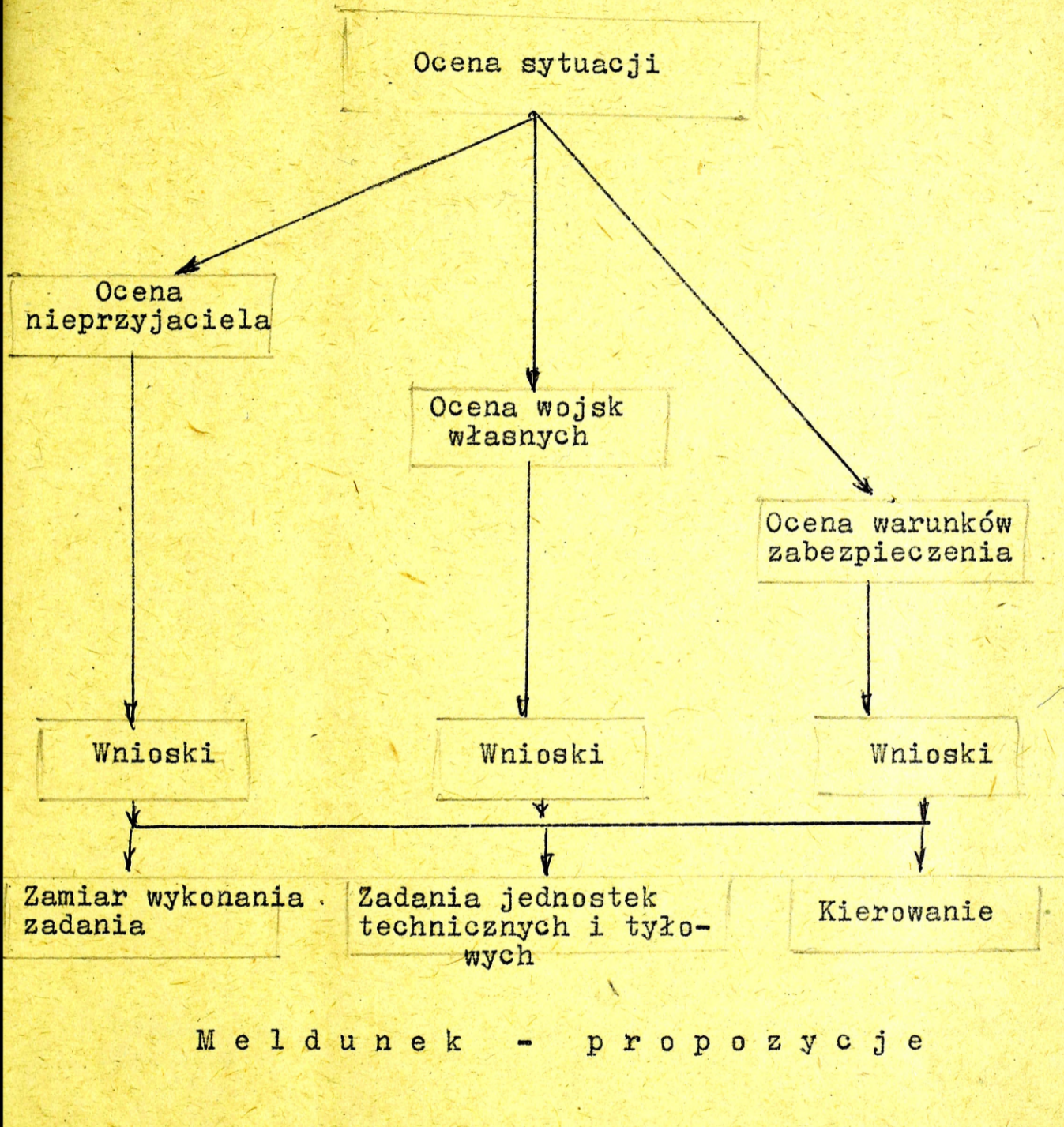
Wnioski:

- czas i terminy przegrupowania /manewru lotniskowego/ i zmiany rejonów rozmieszczenia jednostek tyłowych oraz osiągnięcia gotowości do działań przez ZT, oddziały lotnicze, jednostki tyłów operacyjnych;
- okresy /terminy/ wykonywania głównych zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego.

Treść oceny każdej sytuacji taktyczno i operacyjno-tyłowej ma swoją specyfikę i powinna być ukierunkowana na rozwiązanie głównych zagadnień otrzymanego zadania i opracowywanego planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań. W istocie nie ma jednolitego wzorca oceny sytuacji, podobnie nie ma jednolitego wzorca meldunku-propozycji zastępcy do spraw techniki i zaopatrzenia, określone są tylko formy. Wspomnianą specyfikę ilustrują w sposób pośredni plany zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych przedstawione w dalszej części opracowania.

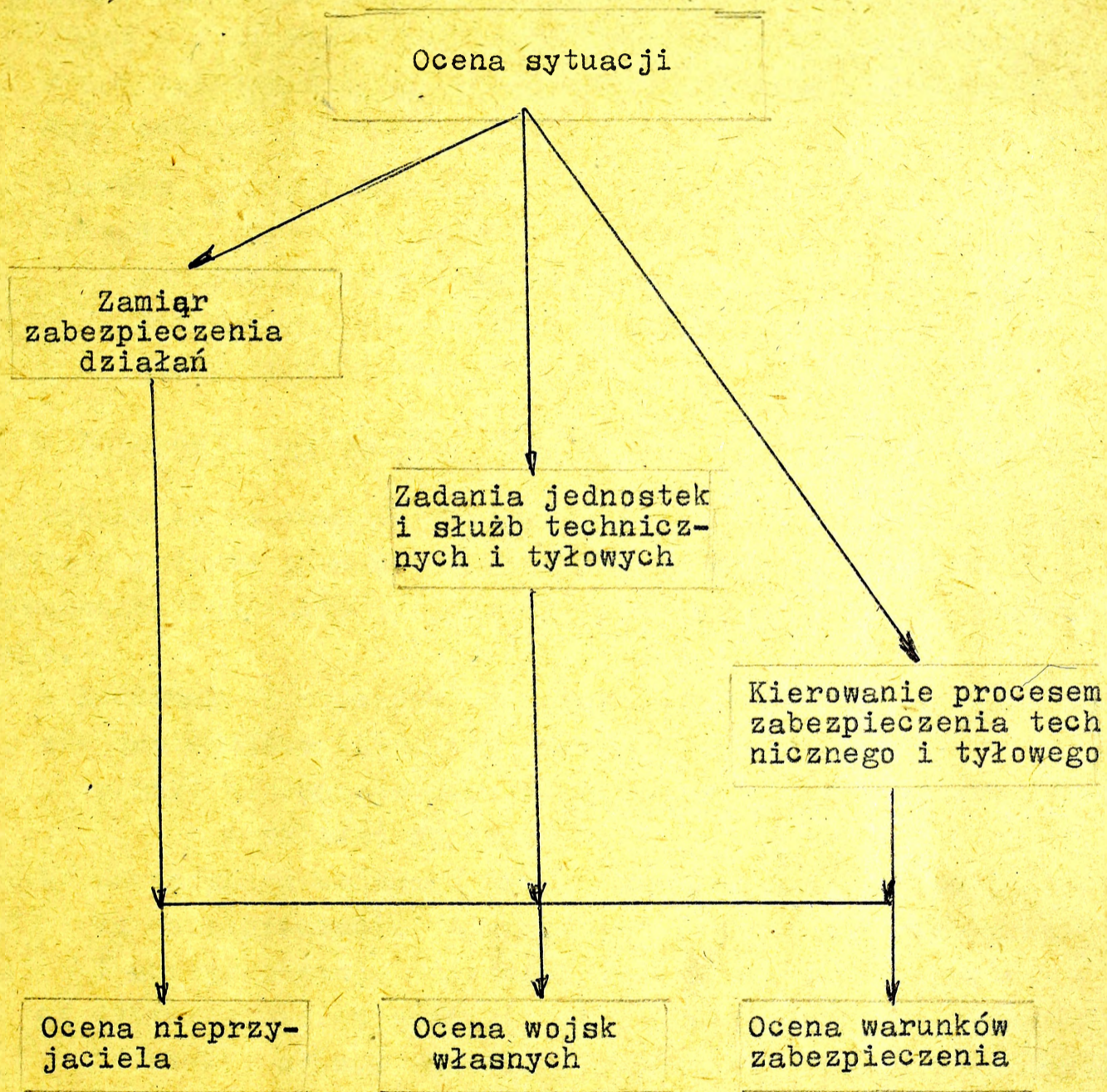
Ocena sytuacji przez zastępcę dowódcy ZOT lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia:

a/ według elementów sytuacji:



Uwaga! W tym wariantcie rozpatruje się każdy element sytuacji pod kątem wpływu na poszczególne elementy propozycji.

b/ według elementów decyzji:



Uwaga! W tym wariantcie rozpatruje się poszczególne elementy propozycji w świetle poszczególnych elementów sytuacji.

7. DOKUMENTY BOJOWE

Podział i przeznaczenie dokumentów bojowych

Dokumentami bojowymi są wszelkie informacje utrwalone w formie pisemnej, graficznej, na taśmach magnetofonowych, magnetowidowych i porforowanych lub w postaci fotogramów i zdjęć - dotyczące planowania, organizowania i realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa oraz przegrupowania /przemieszczenia, marszu, przebazowania/ i rozmieszczenia wojsk. W zależności od treści dzielą się na:

- dokumenty dowodzenia wojskami;
- dokumenty sprawozdawczo-informacyjne;
- dokumenty pomocnicze.

7.1. Dokumenty kierowania /dowodzenia, zarządzania/ wojskami

Dokumenty kierowania /dowodzenia, zarządzania/ wojskami zawierają zadania stawiane wykonawcom do działań bojowych i kontrolę wykonania zadań oraz informacje dotyczące planowania działań bojowych.

W służbach technicznych i zaopatrzenia ZOT lotnictwa opracowuje się następujące dokumenty kierowania wojskami:

- a/ plany: zabezpieczenia technicznego i tyłowego przegrupowania i działań bojowych,
- b/ zarządzenia wydawane przez zastępcę dowódcy ZOT lotnictwa: do zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych i przegrupowania jednostek technicznych i tyłowych,
- c/ wytyczne szefów rodzajów służb: kwatermistrza, inżynierijno-lotnicze, służby zdrowia, lotniskowe, itp./w zależności od potrzeb/,
- d/ mapy - plany zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań, robocze szefów rodzajów służb.

7.2. Dokumenty sprawozdawczo-informacyjne opracowywane w oddziale służb technicznych i zaopatrzenia ZOT lotnictwa.

Dokumenty sprawozdawczo-informacyjne zawierają informacje dotyczące: taktycznej i operacyjno-taktycznej sytuacji tyłowej, wyko-

nanie zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych /przebieg, stan ukończenia, możliwości i potrzeby, straty/.

W służbach technicznych i zaopatrzenia ZOT lotnictwa opracowuje się następujące dokumenty sprawozdawczo-informacyjne: meldunki; sprawozdania: techniczno-tyłowe i dziennik działań.

7.3. Dokumenty pomocnicze

Opracowywane w służbach technicznych i zaopatrzenia ZOT lotnictwa

Dokumenty pomocnicze zawierają informacje i kalkulacje uzasadniające lub rozszerzające meldunki, propozycje, a także informacje uzupełniające dotyczące kierowania /dowodzenia, zarządzania/ procesem zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych.

W służbach technicznych i zaopatrzenia ZOT lotnictwa opracowuje się następujące dokumenty pomocnicze:

- notatki i uzgodnienia;
- tabele, wykazy, wykresy i zestawienia;
- zapotrzebowania i rozdzielniki;
- szkice, fotoskice, mapy sytuacyjne;
- inne dokumenty /w zależności od potrzeb/.

7.4. Zasady opracowania dokumentów kierowania procesem zabezpieczenia technicznego i tyłowego związku operacyjno-taktycznego lotnictwa

Plan zabezpieczenia technicznego i tyłowego przegrupowania i działań bojowych ZOT lotnictwa stanowią oddzielnie opracowywane w oddziale służb technicznych i zaopatrzenia plany.

Opracowuje się je równoległe z planem przegrupowania i planem działań bojowych. Treścią tych planów są decyzje dowódcy związku operacyjno-taktycznego lotnictwa. Plany zabezpieczenia technicznego i tyłowego przegrupowania i działań bojowych opracowuje się na mapie i uzupełnia opisową legendą.

Na mapach tych planów przedstawia się elementy sytuacyjne, w większości własne, a także własne elementy decyzyjne. Treścią legend są wszelkiego rodzaju zestawienia, kalkulacje, oceny, wnioski oraz zadania w zakresie zabezpieczenia technicznego i

tyłowego i sposoby ich wykonania, a także wszelkie ustalenia i uzgodnienia w tym zakresie.

8. PLAN ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO PRZEGRUPOWANIA
ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

Plan zabezpieczenia technicznego i tyłowego przegrupowania ZOT lotnictwa opracowuje się graficznie na mapie w skali 1:500 000 lub 1:200 000 oraz uzupełnia opisową legendą. Plan zawiera decyzję dowódcy o zabezpieczeniu technicznym i tyłowym przegrupowania oraz opracowane przez specjalistów służb technicznych i zaopatrzenia niezbędne zestawienia, analizy, kalkulacje.

Podpisuje go zastępca dowódcy ZOT lotnictwa do spraw technicznych i zaopatrzenia, a zatwierdza dowódca.

8.1. Treść planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego
przegrupowania związku operacyjno-taktycznego lotnictwa

8.1.1. Część graficzna - Elementy zabezpieczenia organizowane
przez nadrzędne szczebla kierowania -

drogi marszu, przeprawy i elementy systemu kierowania ruchem wojsk; źródła uzupełniania materiałów pędnych i smarów oraz przemieszczające się rzuty naziemne; punkty pomocy technicznej; szpitale do ewakuacji porażonych i chorych w czasie przemieszczania oraz bazy szpitalne frontu; punkty zbiórki uszkodzonego sprzętu.

- Ugrupowanie związku operacyjno-taktycznego lotnictwa - ugrupowanie ZT i samodzielnych oddziałów lotnictwa w miejscu stałej dyslokacji i w rejonach przebazowania, rejony rozwinięcia ZSD i SD; rozmieszczenie składnic, rejony alarmowe i formowania jednostek technicznych i tyłowych w miejscu stałej dyslokacji.
- Elementy decyzyjne - drogi marszu poszczególnych rzutów naziemnych ZOT lotnictwa, drogi podejścia rzutów naziemnych do dróg marszu, punkty spotkania komend lotniska zapasowego z rzutami naziemnymi, rejony długich postojów oraz punkty uzupełniania materiałów pędnych i smarów przez poszczególne jednostki, rejony zbiórek pododdziałów BMZ, drogi marszu pododdziałów transportowych po zapasy składów oraz drogi podejścia do rejonów zbiórki, stacje załadownicze i wyładownicze pododdziałów przewożonych transportem kolejowym, miejsca rozmieszczenia pododdzia-

łów polowej sieci remontowej, medycznych, budowy lotnisk oraz drugich rzutów naziemnego zabezpieczenia oddziałów lotniczych.

8.1.2. Legandy do planu

- Zadania związku operacyjno-taktycznego lotnictwa /powórze-
ne z planu przegrupowania/ - jakie siły, kiedy, do jakiego rejonu i w jakim celu przegrupować, termin gotowości do działań bojowych.
- Przedsięwzięcia organów nadrzędnych /frontu lub dowództwa WL i OP/
- przedsięwzięcia zabezpieczenia technicznego i tyłowego organizowane na korzyść ZOT lotnictwa /w systemie ogólnym lub specjalne/ przez przełożonych /Sztab Generalny, Główne Kwatermistrzostwo, Szefostwo Techniki/ w zakresie:
 - kierowanie ruchem wojsk;
 - uzupełnianie mps, w toku przegrupowania;
 - zabezpieczenia medycznego /np.wydzielenie miejsc w szpitalach społecznej służby zdrowia/;
 - pomocy technicznej /organizacja punktów pomocy technicznej i punktów zbiórki uszkodzonego sprzętu/.
- Zadania służb technicznych i tyłowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa, myśl przewodnia i sposób wykonania.

a/ zadania:

- jakie elementy służb technicznych i tyłowych, kiedy i do jakiego rejonu i w jakim celu przegrupować;
- nakazane wielkości zapasów / z ogólnej ilości wydzielonej do zabezpieczenia działań/ do przemieszczenia do nowego rejonu transportem związku operacyjno-taktycznego lotnictwa;
- terminy osiągnięcia gotowości w nowym rejonie do wykonywania zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego;
- jakie przedsięwzięcia zabezpieczenia technicznego i tyłowego w toku przegrupowania realizować siłami związku operacyjno-taktycznego lotnictwa lub przełożonego.

b/ myśl przewodnia:

- koncepcja podjęcia zapasów, formowanie BMZ, ich prze-

- mieszczenie i rozwinięcie nowym rejonie;
- koncepcja przemieszczenia jednostek technicznych, tyłowych, medycznych i przydzielonych /np. bbl/ oraz ich rozmieszczenie po przegrupowaniu do nowych rejonów;
 - ogólny stan i utrzymanie zapasów oraz terminy rozpoczęcia ich dowozu z BMZ do jednostek bojowych w nowym rejonie;
 - koncepcja zabezpieczenia inżynieryjno-lotniczego /techniczno-lotniczego/ i materiałowo-technicznego/ techniczno-lotniskowego/ przyjęcia rzutów bojowych w nowym rejonie bazowania;
 - koncepcja wykorzystania transportu powietrznego do zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego przegrupowania;

c/ sposób wykonania zadania -

- sposób wykonania, terminy i środki wykonania zadań przez wszystkie jednostki techniczne i tyłowe lub określone ich grupy w poszczególnych rodzajach zabezpieczenia:
 - rekonesans - skład i zadania przedstawicieli służb technicznych i tyłowych wydzielonych do grup rekonesansowych, sposób przekazania i wykorzystania wyników rekonesansu;
 - regulacja ruchu - w jakich rejonach, na jakich drogach czyimi siłami i w jakim czasie organizować regulację ruchu; współdziałanie organów kierowania ruchem jednostek związku operacyjno-taktycznego lotnictwa z organami kierowania ruchem wojsk;
 - zabezpieczenie lotniskowe - sposób przyjęcia lotnisk w nowym rejonie bazowania, zakres i sposób przygotowania lotnisk bazowania, zapasowych, drogowych odcinków lotniskowych do przebazowania lotnictwa;
 - zabezpieczenie techniczno-lotnicze /inżynieryjno-lotnicze/ - podział personelu technicznego na funkcjonalne rzuty, ich wykorzystanie i sposób przebazowania, sposób przygotowania sprzętu lotniczego do przebazowania, zabezpieczenie wylotu samolotów /śmigłowców/ z lotnisk dotychczasowego bazowania oraz ich przyjęcie na nowych lotniskach, postępowanie ze sprzętem uszko-

- dzonym, będącym w remoncie i obsłudze okresowych;
- zabezpieczenie materiałowo-techniczne - wydzielone środki i sposób zabezpieczenia działań bojowych z lotnisk dotychczasowego bazowania oraz zabezpieczenie wylotów rzutów bojowych, przypadki i warunki korzystania z zapasów materiałowych przełożonego wyższego szczebla, źródła i sposób odtwarzania naruszonych /zużytych, zniszczonych/ zapasów środków materiałowych, sposób przyjęcia środków materiałowych, techniczne zamykanie kolumn w czasie przemieszczenia;
 - zabezpieczenie bytowe - organizacja i sposób ~~żywienia~~ żywienia i wypoczynku w czasie marszu, organizacja zakwaterowania i żywienia w nowych rejonach;
 - zabezpieczenie komunikacyjne - stacja załadownicza i wyładownicza dla pododdziałów przewożonych transportem kolejowym, liczba i skład transportów kolejowych, organizacja załadunku i wyładunku;
 - zabezpieczenie medyczne - przedsięwzięcia profilaktyczne przed rozpoczęciem przegrupowania, podczas jego trwania i po zakończeniu, organizacja zabezpieczenia medycznego w rzutach, sposób postępowania z chorymi i porażonymi, rozmieszczenie i zadania jednostek medycznych po zajęciu nowego rejonu;
 - obrona i ochrona - organizacja ubezpieczeń bojowych w czasie przystojów, organizacja obrony i ochrony w rejonach rozmieszczenia oraz na lotniskach.
 - Współdziałanie - zadania w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego realizowane przez wyższego przełożonego na rzecz jednostek związku operacyjno-taktycznego lotnictwa lub jednych jednostek tego związku na rzecz innych lub wojsk lądowych, szczególnie:
 - w przypadku łączenia się i wspólnego marszu kolumn różnych jednostek, a także w przypadku ich wspólnego rozmieszczenia w jednym rejonie;
 - w razie konieczności zabezpieczenia na lotniskach odtwarzania gotowości bojowej rzutów powietrznych innych pułków.
 - Kierowanie /dowodzenie, zarządzanie/ - organizacja systemu kierowania służbami i jednostkami tyłów taktycznych i operacyjno-taktycznych w okresie ich formowania, marszu i rozwinięcia w nowym rejonie; sposób, miejsce i terminy składania

meldunków przez jednostki techniczne i tyłowe.

Załączniki:

- plan podjęcia zapasów związku operacyjno-taktycznego lotnictwa /mapa 1:500 000 lub 1:200 000/;
- plan zbiórki BMZ;
- plan przewozu jednostek związku operacyjno-taktycznego lotnictwa transportem kolejowym;
- stan i urzutowanie zapasów związku operacyjno-taktycznego lotnictwa;
- rejony zbiórki BMZ;
- rozmieszczenie BMZ w rejonie /mapa 1:500 000/.

ZASTĘPCA DOWÓDCY
DS TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

.....

/stopień, imię i nazwisko/

Uwaga! W legendzie do planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego przegrupowania ~~nie~~ opracowuje się zadań do przegrupowania dla jednostek technicznych i tyłowych, gdyż zadania te opracowuje się w legendzie do planu przegrupowania.



ZAŁĄCZNIK NR 2

Do legendy planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz.nr

PLAN ZBIÓRKI BMZ ZOT LOTNICTWA

Lp	Jednostka	Miejsce dyslokacji /formowania/	Jednostka mobilizująca	Got. mobil. zestaw	Rejon alarmowy	Czas wyjścia z rejonu alarmowego	Droga marszu i czasy przekroczenia punktów /miejscowości, przepraw/	Czynności przed wyszaniem i w czasie marszu oraz czas ich trwania	Rejon zbiórki BMZ i czas tego zajęcia	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

ZAŁĄCZNIK NR 3

Do legendy planu
zabezpieczenia
technicznego i
tyłowego

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz.nr.....

PLAN PRZEWOZU JEDNOSTEK ZOT TRANSPORTEM KOLEJOWYM

Lp.	Jednostka Numer poczty polowej	Miejsce stałej dys- lokacji Rejon alar- mowy	Got. mob. Zestaw	Stacja załadow- cza	Czas zała- dunku Czas odjaz- du	Oś marszu	Stacja wyładow- cza	Czas przy- jazdu Czas wyładun- ku	Droga do rejon- u rozwi- nięcia Czas marszu /od-do/	Rejon rozwi- nięcia Czas OGB	Uwag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

ZAŁĄCZNIK NR 4

Do legendy planu
zabezpieczenia
technicznego i
tyłowego

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz.nr.....

STAN I URZUTOWANIE ZAPASÓW ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

lp.	Jednostka Miejsce sta- lejsze dyslo- kacji /formowa- nie/	Jednostka zabezpie- czająca transport Miejsce staczej dys- lokacji	MPS	ZOT /szt/ton/	Zbiorniki pod- wieszane	Zywność r/dz	UWAGI
			Palivo P-N 1/ton				
			Benzyna lot 1/ton				
			Olej napęd. 1/ton				
			Benzyna mat 1/ton				
			Naboje lotn				
				Bomby lotnicze			
					Rakie- ty		
					MIG 21		
					490t		
					8001		
					BG-2		
						Su-7/20/	

Uwaga! Przedstawiciele oddziału służb technicznych i tyłowych ZOT lotnictwa biorą aktywny udział w opracowaniu harmonogramu przegrupowania sił i środków tyłowych i technicznych tego związku oraz tabeli przegrupowania.

9. PLAN ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO I TYŁOWEGO DZIAŁAŃ
BOJOWYCH ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

Po wyborze przez dowódcę ZOT lotnictwa jednej z przedstawionych przez zastępcę dowódcy ds techniki i zaopatrzenia alternatyw w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych /przegrupowania/ i zatwierdzeniu decyzji dowódcy ZOT lotnictwa w służbach technicznych i tyłowych opracowuje się plan zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych /przegrupowania/.

Plan zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych lotnictwa opracowuje się na mapie w skali 1:500 000 lub 1:200 000 oraz uzupełnia opisową legendę. Zawiera on decyzję dowódcy ZOT lotnictwa o zabezpieczeniu technicznym i tyłowym działań bojowych oraz opracowane przez sztab służb technicznych i zaopatrzenia ZOT lotnictwa zestawienia, analizy, kalkulacje, prognozy.

Treścią mapy planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych /przegrupowania/ jest skoordynowana przez przełożonych decyzja dowódcy ZOT lotnictwa w części dotyczącej zabezpieczenia technicznego i tyłowego. Mapę podpisuje zastępca dowódcy do spraw techniki i zaopatrzenia, a zatwierdza dowódca ZOT lotnictwa.

Plan jest podstawą do opracowania zarządzeń zastępcy dowódcy ZOT lotnictwa do spraw techniki i zaopatrzenia, które przesyłane są jednostkom w całości lub w formie wyciągu.

Szefowie służb technicznych i zaopatrzenia ZOT lotnictwa mają obowiązek ciągłego prowadzenia mapy roboczej. Mapa powinna zawierać aktualną sytuację oraz odzwierciedlać podejmowane na bieżąco decyzje, dotyczące danej służby, na tle ogólnej sytuacji wojsk własnych i nieprzyjaciela. Treść mapy powinna być uzupełniana niezbędnymi i ciągle aktualizowanymi zestawieniami, kalkulacjami i ocenami.

9.1. Treść planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa

Nieprzyjaciel^{1/} elementy infrastruktury nieprzyjaciela możliwe do wykorzystania przez ZOT lotnictwa: lotniska, lądowiska, składy mps, rurociągi, drogowe odcinki lotniskowe, zakłady i warsztaty naprawcze, itp.

Wojska własne^{2/} -

a/ dowództwo WL i OP lub front:

- rozmach operacji, linie rozgromienia, rubieże, zadania bliższego i dalszego, oś przesunięcia TSD frontu;
- elementy zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego realizowane siłami frontu i armii ogólnowojskowych, w tym: rozmieszczenie ogniw rejonowego i polowego systemu zaopatrywania i remontu, rejony przeładunkowe, sieć rurociągów polowych, baza szpitalna stacjonarna i polowa, stacjonarne i polowe bazy remontowe, grupy uzupełniania paliw, punkty zbiórki uszkodzonego sprzętu, frontowe, armijne i rokadowe drogi samochodowe, ugrupowanie związków taktycznych i samodzielnych oddziałów WL i OP, planowany manewr w toku operacji rozmieszczenia SD, ZSD i TSD WL i OP lub frontu w toku operacji i oś przesunięcia,

b/ ZOT lotnictwa:

- elementy sytuacji: ugrupowanie ZT i samodzielnych oddziałów ZOT lotnictwa i planowany manewr w toku operacji, rozmieszczenie SD, ZSD, TSD ZOT lotnictwa i oś ich przesunięcia;

1/ W treści tego punktu zawiera się dane dotyczące nieprzyjaciela, który opanował część terytorium kraju i z niego prowadzi operację zaczepną /wojska własne w obronie/ lub w przypadku rozpoczęcia i prowadzenia działań ofensywnych /operacji zaczepnej/ przez wojska własne na terenie nieprzyjaciela.

2/ Przewiduje się, że w treści tego punktu zawarte będą dane otrzymywane w przypadku prowadzenia przez wojska własne operacji obronnej na terenie kraju przez dowództwo wojsk lotniczych i obrony powietrznej, natomiast w wypadku przechodzenia wojsk własnych do operacji zaczepnej przez front. W chwili opracowywania tego elementu brak było jednoznacznych ustaleń w tym zakresie.

- elementy decyzji /w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego/ - rozmieszczenie w terenie i planowany manewr w toku operacji: brygady materiałowego zabezpieczenia /BMZ/, medycznych batalionów wzmocnienia, pododdziałów i oddziałów medycznych przydzielonych przez front lub WL i OP, polowych warsztatów lotniczych, ruchomych warsztatów remontu samochodów, batalionów budowy lotnisk, lotniska zaopatrywania materiałowego, lotniska nieprzyjaciela planowane do uchwycenia i remontu.

9.2. Legenda do planu zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych związku operacyjno-taktycznego lotnictwa

Zadania ZOT lotnictwa /powtórzenie z planu działań bojowych ZOT lotnictwa/ - ogólny wysiłek ZOT lotnictwa i natężenie działań w operacji, zadania, kierunki i etapy operacji, na których skupia się główny wysiłek ZOT lotnictwa.

Zadania dowództwa WL i OP lub frontu

/w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego, realizowane w systemie ogólnym lub specjalnie na korzyść ZOT lotnictwa/.

- a/ kierowanie ruchem wojsk i zabezpieczenie przemieszczenia rzutów naziemnych ZOT lotnictwa,
- b/ zabezpieczenie lotniskowe- przechwytywanie lotnisk nieprzyjaciela, zakres i sposób udzielania pomocy jednostkom ZOT lotnictwa w rozminowaniu i naprawie własnych lotnisk i uchwyconych lotnisk nieprzyjaciela,
- c/ zabezpieczenie materiałowo-techniczne - źródła i sposób od-twarzania naruszonych /zniszczonych, zużytych/ zapasów, ro-dzaje i wielkość dowożonych środków ze źródeł zaopatrzenia rejonowego lub polowego systemu zaopatrywania, terminy, sposób i miejsce dowozu,
- d/ zabezpieczenie komunikacyjne - zabezpieczenie dróg dowozu i ewakuacji dla potrzeb ZOT lotnictwa, przygotowanie stacji załadowniczych i wyładowniczych,
- e/ zabezpieczenie medyczne - wydzielenie dla potrzeb ZOT lot-nictwa miejsc w szpitalach stacjonarnych i polowych, dowóz krwi i plazmy, ewakuacja chorych i porażonych.

Zadania służb technicznych i tyłowych ZOT lotnictwa, myśl przewodnia i sposób wykonania:

a/ zadania:

- przedsięwzięcia zabezpieczenia technicznego i tyłowego do realizacji siłami ZOT lotnictwa w poszczególnych etapach operacji;
- nakazane wielkości zapasów operacyjnych środków materiałowych w toku operacji i po zakończeniu operacji oraz ich urzutowanie;

b/ myśl przewodnia:

- główny wysiłek służb technicznych i tyłowych /jakie rodzaje zabezpieczenia w odniesieniu do jakich jednostek, w jakich okresach operacji, jakimi siłami, środkami i sposobami realizować;
- koncepcja zabezpieczenia techniczno-lotniczego i materiałowo-technicznego działań bojowych i manewru lotniskowego pułków lotniczych w toku operacji;
- koncepcja rozmieszczenia i manewru brygady materiałowego zabezpieczenia oraz dowozu środków materiałowych do jednostek i odtwarzanie zapasów w brygadzie;
- koncepcja wykorzystania transportu powietrznego do realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego;
- koncepcja przygotowania sieci lotniskowej w toku operacji i wykorzystania przydzielonych batalionów budowy lotnisk;
- koncepcja zabezpieczenia bytowego, medycznego oraz obrony i ochrony;
- koncepcja wykorzystania zasobów miejscowych w toku operacji.

c/ sposób wykonania:

szczegółowy sposób, terminy i środki wykonania zadań przez wszystkie jednostki lub określone grupy jednostek w poszczególnych rodzajach zabezpieczeń:

- zabezpieczenie techniczno-lotnicze - podział personelu technicznego na funkcjonalne rzuty, sposób ich wykorzystania do zabezpieczenia działań w toku operacji, organizacja przygotowania samolotów /śmigłowców/ do lotów bojowych, zadania i organizacja pracy polowej lub stacjonarnej sieci remontowej;
- zabezpieczenie materiałowo-techniczne - podział sił i środków zabezpieczenia materiałowo-technicznego jednostek lot-

- nicznych na funkcjonalne rzuty oraz sposób ich wykorzystania w toku operacji, zabezpieczenie manewru lotniskowego, stan sił & środków w rzutach, sposób odtwarzania zapasów, stan sił i środków w brygadzie materiałowego zabezpieczenia oraz sposób ich odtwarzania, organizacja funkcjonowania i przesunięcia brygady materiałowego zabezpieczenia, organizacja i sposób dowozu środków materiałowych na wszystkich ogniwach systemu zaopatrywania ZOT lotnictwa, sposób wykorzystania zasobów miejscowych;
- zabezpieczenie bytowe - stan i uruchomienie zapasów służby żywnościowej, sposób ich odtwarzania, organizacja i sposób żywienia stanów osobowych, organizacja zakwaterowania, stan i uruchomienie zapasów służby mundurowej oraz sposób ich odtwarzania we wszystkich ogniwach, sposób zabezpieczenia mundurowego stanów osobowych, przedsięwzięcia zapewniające właściwy stan sanitarno-higieniczny;
 - zabezpieczenie komunikacyjne - sposób realizacji i wykonawcy przedsięwzięć zabezpieczających wykonanie manewru przez jednostki ZOT lotnictwa w toku operacji oraz dowozu środków materiałowych;
 - zabezpieczenie medyczne - stan sił i środków oraz możliwości służby medycznej, organizacja zabezpieczenia medycznego w toku operacji, przedsięwzięcia profilaktyczne, sposób postępowania z chorymi i porażonymi, siły i środki służby medycznej wydzielone do grup /oddziałów/ ratunkowo-ewakuacyjnych, profilaktyka i leczenie personelu latającego, przedsięwzięcia zapewniające właściwy stan sanitarno-epidemiczny;
 - zabezpieczenie lotniskowe - stan sieci lotniskowej w rejonie operacji, możliwości oraz stan przydzielonych batalionów budowy lotnisk, sposób i terminy wykorzystania tych batalionów, analiza sieci lotniskowej w pasie działania w kontekście potrzeb ZOT lotnictwa i możliwości ich zabezpieczenia w kolejnych dniach operacji, sposób przygotowania uchwyconych lotnisk i drogowych odcinków lotniskowych nieprzyjaciela, planowany manewr batalionów budowy lotnisk w toku operacji;
 - ochrona i obrona - ochrona i obrona lotnisk i obiektów lotniskowych, rozśrodkowanie i ochrona samolotów, sprzętu zabezpieczenia i stanu osobowego, ochrona i obrona elemen-

tów ugrupowania BMZ, składów, Warsztatów, kolumn marszowych.

Zadania jednostek - precyzuje się szczegółowe zadania wszystkim jednostkom technicznym i tyłowym.

Współdziałanie - zadania w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego realizowane na rzecz innych jednostek lub wspólnie, np.: w przypadku wspólnego bazowania kilku jednostek, współdziałanie w zakresie ochrony i obrony obiektów, zabezpieczenia medycznego, organizacji remontów, odtwarzania gotowości bojowej, likwidacji skutków uderzeń nieprzyjaciela, itp.

Kierowanie /dowodzenie, zarządzanie/ - organizacja dowodzenia jednostkami tyłów ZOT lotnictwa, dowodzenie rzutami zabezpieczenia naziemnego w trakcie manewru lotniskowego, sposób, tereny i miejsca składania meldunków przez jednostki techniczne i tyłowe, oś przesunięcia TSD ZOT lotnictwa.

Załączniki

1. Stan wyjściowy samolotów i śmigłowców ZOT lotnictwa.
2. Stan środków materiałowych ZOT lotnictwa na operację.
3. Stan zabezpieczenia lotniskowego ZOT lotnictwa na operację /mapa/.
4. Zestawienie potrzeb lotniskowych /tabela/.
5. Stan i możliwości jednostek służby zdrowia ZOT lotnictwa.

ZASTĘPCA DOWÓDCY
DS TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

.....
/stopień, imię i nazwisko/

ZAŁĄCZNIK NR 2
Do legendy planu zabezpieczenia
technicznego i tyłowego działań
bojowych

KLAUZULA TAJNOŚCI
Egz.nr.....

STAN ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH ZOT LOTNICTWA NA OPERACJĘ

Rodzaj środków materiałowych	L o t y	L o t y															Uwagi		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
Zbiorniki podwieszane	PG-2																		
	Su-																		
	P - P																		
Rakiety	P - Z																		
Bomby lotnicze																			
Razem podwieszane środki rażenia	Rakiety/p-p+p-z/ + bomby																		
	Rakiety P-Z + bomby																		
Naboje lotnicze																			
Paliwo lotnicze																			
Benzyna lotnicza plen lotniczy																			
Benzyna motorowa olej napędowy żywnosc																			

LEGENDA:

Czołówka
I RZUT ZABEZPIECZENIA NAZIEMNEGO
II RZUT ZABEZPIECZENIA NAZIEMNEGO

BWZ
COZ

Wydawnictwo
Techniczne i
Pracownia
Techniczna

Wydawnictwo

Wydawnictwo

Wydawnictwo



ZAŁĄCZNIK NR 3

Do legendy planu zabezpieczenia
technicznego i tyłowego działań
bojowych

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz.nr

SIEĆ LOTNISKOWA /nieprzyjaciela lub własna/

K l a s a		L o t n i s k a	Lotnis- ka sta- że	DOL /auto- strady/	Uwagi
I	II				
Sztucz na na- wierz- chnia	Sztucz na na- wierz- chnia	Grunto wa na- wierz- chnia	.....	.....
		Grunto wa na- wierz- chnia	.....	.....
		Sztucz na na- wierz- chnia	.....	.....
		Grunto wa na- wierz- chnia	.....	.....
		Sztucz na na- wierz- chnia	.....	.....
		Grunto wa na- wierz- chnia	.....	.....

ZAŁĄCZNIK NR 4

Do planu zabezpieczenia
technicznego i tyłowego
działań bojowych

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz.nr

ZESTAWIENIE POTRZEB LOTNISKOWYCH ZOT LOTNICTWA

A. W OPERACJI OBRONNEJ NA TERENIE KRAJU

/lub rejonie wyjściowym do operacji zaczepnej/

Liczba lotnisk	Razem grunto- wych	W odległości od RSBW Wojsk			Uwagi
		0-100	100- 150	150- 300	
Przygotowanych do bazowania lotnictwa					
Z tego: zajętych					
wolnych					
Planuje się zakoń- czyć budowę /roz- budowę, remont/ w ciągu 2-3 dni					

B. W TOKU OPERACJI:

Liczba lotnisk	Z t e g o w :										...	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Razem gruntowych											10	...
Potrzeba lotnisk /DOL/												...
Możliwość zabez- pieczenia lotnis- kowego												...
Przechwyconych sprawnych do wykorzystania												
Przechwyconych nadających się do remontu												
Rozbudowywanych przez bbl												
Brak lotnisk												

...
...
...
Z

ZAŁĄCZNIK NR 5

Do planu zabezpieczenia technicz.
i tyżowego działań bojowych

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz.nr

STAN I MOŻLIWOŚCI SŁUŻBY ZDROWIA ZOT LOTNICTWA

a/ stan i możliwości oddziałów /pododdziałów/ medycznych w zakresie leczniczym
w ciągu doby:

Lp.	Oddział /pododdział/ medyczny	Dobowa zdolność leczenia	Liczba oddziałów pododdz. medycz.	Ogólna zdolność medyczna	Możliwości ewakuacyjne leżąc siedząc razem

b/ jednorazowe możliwości oddziałów /pododdziałów/ medycznych w zakresie hospitalacji
porażonych i chorych:

Lp	Oddział /pododdział/ medyczny	Liczba oddzia- łów /pododdzia- łów/	Liczba łózek w oddziale /pododdziale/	Ogólna liczba łózek	Uwagi

10. ZARZĄDZENIE TECHNICZNE I TYŁOWE ZWIĄZKU
OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO DO PRZEGRUPOWANIA

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz.nr

ZARZĄDZENIE TECHNICZNE I TYŁOWE ZOT LOTNICTWA NR ...
TSD /miejsce/, /data, godzina/. MAPA /skala/, wydanie
/nr i rok wydania/.

/wariant/

1. Przedsięwzięcia organów nadrzędnych - przedsięwzięcia zabezpieczenia technicznego i tyłowego organizowane na korzyść ZOT lotnictwa /w systemie ogólnym lub specjalnym/ przez Sztab Generalny WP, Główne Kwatermistrzostwo WP, Szefostwo Techniki WP, Dowództwo WL i OP, dowództwo frontu - w zakresie: kierowania ruchem wojsk, uzupełniania mps w toku przegrupowania, zabezpieczenia medycznego, pomocy technicznej.
2. Zadania ZOT związku operacyjno-taktycznego lotnictwa w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego przegrupowania - jakie przedsięwzięcia realizować siłami ZOT lotnictwa /np. rekonesans lotnisk, rejonów rozmieszczenia, regulację ruchu i zabezpieczenie techniczne na drogach dojścia i zejścia z dróg marszu oraz w rejonach rozwinięcia/, zabezpieczenie techniczno-lotniskowe przyjęcia rzutów bojowych na lotniskach, zadania w zakresie wykorzystania transportu powietrznego do przewozu środków materiałowych i personelu technicznego, zadania w zakresie odtwarzania gotowości bojowej samolotów i śmigłowców na lotniskach.
3. Z A R Z Ą D Z A M :
Sposób wykonania zadań przez wszystkie jednostki lub określone grupy jednostek w poszczególnych rodzajach zabezpieczenia:

- a/ rekonesans^{1/} - skład i zadania przedstawicieli służb technicznych i tyłowych w grupach rekonesansowych, sposób przekazania i wykorzystania wyników rekonesansu;
- b/ regulacja ruchu - w jakich rejonach, na jakich drogach, czyimi siłami, w jakim czasie organizować regulację ruchu, współdziałanie organów kierowania ruchem jednostek ZOT z organami kierowania ruchem wojsk,
- c/ zabezpieczenie lotniskowe - sposób przyjęcia lotnisk oraz ich przygotowania do przebazowania jednostek lotniczych,
- d/ zabezpieczenie techniczno-lotnicze - podział personelu technicznego na funkcjonalne rzuty, ich wykorzystanie i sposób przebazowania, sposób przygotowania sprzętu lotniczego do przebazowania, zabezpieczenie wylotu samolotów /śmigłowców/ z lotnisk bazowania oraz ich przyjęcia na lotniskach w nowych węzłach bazowania, postępowanie ze sprzętem uszkodzonym, będącym w remoncie i na usługach okresowych,
- e/ zabezpieczenie materiałowo-techniczne - środki i sposób zabezpieczenia działań bojowych oraz wylotu rzutów bojowych w ramach przebazowania, przypadki i warunki korzystania z operacyjnych zapasów środków materiałowych, sposób przyjęcia środków materiałowych, zabezpieczenie techniczne kolumn w czasie marszu,
- f/ zabezpieczenie bytowe - organizacja i sposób żywienia oraz wypoczynku w czasie marszu, organizacja zakwaterowania i wyżywienia w nowym rejonie,
- g/ zabezpieczenie komunikacyjne - stacje załadownicze i wyładownicze dla jednostek i środków zaopatrzenia przewożonych transportem kolejowym, ilość i skład transportów kolejowych, organizacja załadunku i wyładunku,
- h/ zabezpieczenie medyczne - przedsięwzięcia profilaktyczne przed rozpoczęciem przegrupowania, podczas jego trwania i po zakończeniu, organizacja zabezpieczenia medycznego

1/ Ogólne zadania grup rekonesansowych, czas i sposób przeprowadzenia określa dowódca ZOT. W rekonesansie uczestniczą również oficerowie nie podlegający zastępcy dowódcy ZOT ds techniki i zaopatrzenia.

w kolumnach marszowych, sposób postępowania z chorymi i porażonymi, rozmieszczenie i zadania jednostek medycznych po zajęciu nowego rejonu,

i/ obrona i ochrona i organizacja ubezpieczeń bojowych w marszu oraz obrony i ochrony w rejonach, miejscach postoju, wyczekiwania i rozwinięcia oraz na lotniskach.

4. Współdziałanie - zadania w zakresie zabezpieczenia technicznego i tyłowego realizowane przez jednostki ZTOL na rzecz innych jednostek własnych lub wojsk lądowych, szczególnie:
- w przypadku łączenia się kolumn różnych jednostek do wspólnego marszu, a także ich wspólnego rozmieszczenia w rejonie wyjściowym;
 - w razie konieczności zabezpieczenia na lotniskach odtwarzania gotowości bojowej przebazowujących się rzutów powietrznych innych pułków.
5. Kierowanie - organizacja kierowania /dowodzenia/ jednostkami i służbami tyłów taktycznych i taktyczno-operacyjnych w zakresie ich formowania, marszu i rozwinięcia w nowym rejonie, sposób, miejsce i terminy składania meldunków przez jednostki techniczne i tyłowe.

ZASTĘPCA DOWÓDCY
DS TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

.....
/stopień, imię i nazwisko/

/pieczęć herbowa/

11. ZARZĄDZENIE TECHNICZNE I TYŁOWE O ZABEZPIECZENIU DZIAŁAŃ
BOJOWYCH ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz.nr

ZARZĄDZENIE TECHNICZNE I TYŁOWE ZOT LOTNICTWA
NR ..., TSD/miejsce/, /data, godzina/.
MAPA /skala/, wydanie /rok/.

1. Przedsięwzięcia organów nadrzędnych - przedsięwzięcia zabezpieczenia technicznego i tyłowego realizowane na korzyść ZOT lotnictwa.
2. Związek operacyjno-taktyczny lotnictwa - zadania służb technicznych i tyłowych ZOT lotnictwa i myśl przewodnia wykonania.
3. Sposób wykonania zadań przez służby i jednostki techniczne i tyłowe:
 - a/ rekonesans,
 - b/ regulacja ruchu,
 - c/ zabezpieczenie materiałowo-techniczne,
 - d/ zabezpieczenie techniczno-lotnicze,
 - e/ zabezpieczenie bytowe,
 - f/ zabezpieczenie komunikacyjne,
 - g/ zabezpieczenie medyczne,
 - h/ zabezpieczenie techniczne sprzętu naziemnego,
 - i/ zabezpieczenie lotniskowe,
 - j/ obrona i ochrona.
4. Współdziałanie - zadania realizowane na rzecz innych jednostek lub wspólnie z nimi.
5. Kierowanie - organizacja dowodzenia i zarządzania jednostkami i służbami technicznymi i tyłowymi, miejsce rozwinięcia TSD, miejsce i czas składania meldunków i sprawozdań technicznych i tyłowych.

DS ZASTĘPCA DOWÓDCY
TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

.....
/stopień, imię i nazwisko/

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz.nr

DOWÓDCA BMZ

ZARZĄDZENIE TECHNICZNE I TYŁOWE ZOT LOTNICTWA NR ...
TSD /.... miejsce/, /data, godzina/. MAPA /skala/,
wydanie /rok/.

1. Sytuacja ogólna - krótka informacja dotycząca działań bojowych oraz położenia nieprzyjaciela i wojsk własnych.
2. Związek operacyjno-taktyczny lotnictwa - krótka informacja dotycząca planowanych działań i manewru lotniskowego w ZOT, główne zadania tyłów ZOT.
3. ... BMZ - zadania, terminy i sposób realizacji.
4. Zabezpieczenie - przedsięwzięcia organizowane ze szczebla frontu i przełożonych ZOT lotnictwa, w tym obrona i ochrona tyłów oraz zabezpieczenie drogowe.
5. Dowodzenie - miejsce rozwinięcia i terminy gotowości punktów dowodzenia, sposób składania meldunków i sprawozdań, sygnały dowodzenia.

ZASTĘPCA DOWÓDCY
DS TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

.....
/stopień, imię i nazwisko/

/pieczęć herbowa/

12. WYTTCZNE SZEFÓW SŁUŻB TECHNICZNYCH I TYŁOWYCH ZWIĄZKU
OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO LOTNICTWA

Główne dokumenty dowodzenia wojskami /rozkaz operacyjny, zarządzenia bojowe, zarządzenia do użycia rodzajów wojsk, zarządzenia do zabezpieczenia działań bojowych, w tym do zabezpieczenia technicznego i tyłowego/ określają zadania jednostek i służb oraz ogólne sposoby ich wykonania.

Istnieje potrzeba przesłania jednostkom informacji uzupełniających, które mają charakter wykładni dokumentów głównych. Rolę tę spełniają wytyczne szefów służb technicznych i tyłowych, zawierające szczegółowe informacje określające sposoby, metody i środki realizacji zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych.

Częstotliwość wydawania oraz treść i forma wytycznych są uzależnione od rozwoju sytuacji i potrzeb. Prawo wydawania i podpisywania wytycznych mają szefowie służb ZOT.

W sztabie służb techniki i zaopatrzenia wydaje się najczęściej następujące wytyczne:

- techniczno-lotnicze;
- kwatermistrzowskie;
- służby zdrowia.

ZAKOŃCZENIE

Autor opracowania zdaje sobie sprawę, że nie wyczerpuje ono w pełni treści tematu.

Opracowanie było opracowywane w okresie stale zachodzących zmian w lotnictwie /restrukturyzacji, zmiany w systemach dowodzenia, itp/, zbierania doświadczeń podczas ćwiczeń z wojskami w nowych strukturach i systemach dowodzenia.

Podjęcie się opracowania tego tematu było wynikiem potrzeb słuchaczy zabezpieczenia wojsk lotniczych i OP.

Po jednoznacznych ustaleniach dotyczących zagadnień kierowania /dowodzenia, zarządzania/ realizację zadań zabezpieczenia technicznego i tyłowego związku operacyjno-taktycznego lotnictwa autor, biorąc za podstawę niniejsze opracowanie i po wniesieniu do niego niezbędnych poprawek, zamierza opracować podręcznik, traktujący o problematyce zawartej w treści niniejszego studium tyłowego.

BIBLIOGRAFIA

1. Dowodzenie dywizją /pułkiem/ w działaniach bojowych. Podręcznik. Część I i IV. Wyd.ASG WP 1980-1983r.
2. Dowodzenie lotnictwem część I - Zasady, formy i metody dowodzenia lotnictwem. Wyd.ASG WP, wew.4020/86 - 1986r.
3. GŁĄB Z. - Współczesne dowodzenie wojskami. Wyd.MON, Warszawa 1973r.
4. IWANOW D.A. - Zasady dowodzenia wojskami. Wyd.MON, Warszawa 1974r.
5. MRÓZ W. - Zarys kierowanie i organizacja pracy dowódczej i sztabowej. Wyd.Sztab Gen.1978r.
6. Praca dowódcy i sztabu WLF podczas przygotowania do działań bojowych - Podręcznik. Wyd.DWL, sygn.Lot.2225/83.
7. Regulamin sztabów /tymczasowy/.Wyd.Sztab Gen. 1108/83.

Wydrukowano w 6 egz.

Egz.nr 1-6 - Bibl.DZS
Wyk.płk Mańkowski
Druk: E.M., dn.1990-07-30
Nr ks.masz.PF 174/WL

