

# AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP  
KATEDRA WOJSK LOTNICZYCH

~~XXXXXXXXXX~~

Egz. pojed.

Ppłk dypl.pil. Stanisław ZAJAS



P L A N

PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA SPRAWDZAJĄCEGO  
Nr 236/WL

Temat: WYBRANE ZAGADNIENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH DLMB

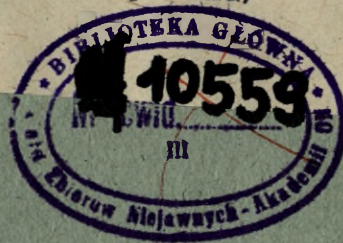


50683



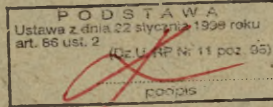
Opis załącznika

1. Mapa nr RWD 234/pf-21/1/90, skala 1:200 000 na 18 ark.  
Plan przeprowadzenia ćwiczenia sprawdzającego  
nr 236/WL  
"Wybrane zagadnienia działań bojowych DLMB"  
/mapa jawna - sytuacja taktyczna poufna/



WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP  
KATEDRA WOJSK LOTNICZYCH

PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokół Nr 54305



"ZATWIERDZAM"

KIEROWNIK  
KATEDRY WOJSK LOTNICZYCH

*[Signature]*  
Płk do dr hab. Wojciech MICHALAK

~~\_\_\_\_\_~~  
Egz. pojed.



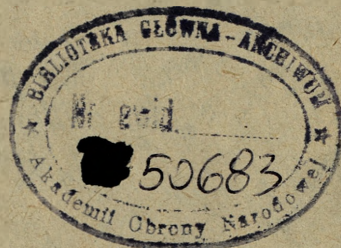
Tylko dla nauczycieli  
akademickich

*Prot. 777 / 29.07.1997  
gm -*

Ppłk dypl.pil. Stanisław ZAJAS

P L A N

PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA SPRAWDZAJĄCEGO NR 236/WL  
Z II i III ROKIEM STUDIÓW WOJSK LOTNICZYCH  
TEMAT: "Wybrane zagadnienia działań bojowych DLMB".



I. TEMAT: "Wybrane zagadnienia działań bojowych DLMB".

II. CELE SZKOLENIOWE:

Sprawdzić słuchaczy w zakresie:

- znajomości taktyki działań DLMB podczas zwalczania obiektów pola walki klasycznymi środkami rażenia;
- wypracowanie decyzji na stanowisku dowódcy DLMB;
- umiejętności przedstawiania decyzji w zarządzeniu bojowym DLMB i na mapie oraz uzasadniania wybranych elementów.

III. FORMA: Indywidualna praca pisemna w sali wykładowej.

IV. CZAS: 6 godzin lekcyjnych.

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO - METODYCZNE:

W dniu egzaminu słuchacze otrzymują mapy z wydrukowaną sytuacją /nr bibl.PF 594/90/, założenia oraz sformalizowane arkusze zamiaru działań dowódcy DLMB, zarządzenia bojowego DLMB i wymaganych uzasadnień.

Dokumenty te stanowią podstawę do podjęcia decyzji a także zmuszają do przedstawienia rozwiązań jednakowych w formie.

Ćwiczenie sprawdzające ocenia się wykorzystując niżej przedstawione kryteria punktowe:

| Oceniane elementy                            | Maks. ilość pkt. | Ilość punktów na ocenę: |       |       |       |
|--|------------------|-------------------------|-------|-------|-------|
|  |                  | bdb                     | db    | dst   | ndst  |
| Zamiar działań dowódcy<br>8 DLMB             | 15               | 13-15                   | 11-12 | 9-10  | 0 - 8 |
| Zarządzenie bojowe<br>8 DLMB                 | 30               | 26-30                   | 22-25 | 18-21 | 0 -17 |
| Podział sił                                  | 20               | 17-20                   | 15-16 | 12-14 | 0 -11 |
| Wybrane elementy koncepcji wykonania zadania | 20               | 17-20                   | 15-16 | 12-14 | 0 -11 |
| Kultura pracy na mapie                       | 15               | 13-15                   | 11-12 | 9-10  | 0 - 8 |
| R a z e m:                                   | 100              | 88-100                  | 74-87 | 60-73 | 0 -59 |

VI. WARUNKI PROWADZENIA ĆWICZENIA:

1. Działania bojowe prowadzone są w centralnej POLSCE w drugiej połowie września w zwykłych warunkach atmosferycznych z użyciem klasycznych środków rażenia.
2. Jako przeciwnika przyjmuje się 1 KA /N/, 1 i 2 KA /WB/ oraz część sił z 2 PTSP i 3 AL /A/.
3. 2F /WP/ prowadzi operację obronną. Na głównym wysiłku obrony frontu prowadzi operację obronną 9A.
4. Ćwicząca 8 DLMB wykonuje zadania bojowe według planu dowódcy frontu i dowódcy 9A.  
Dowódca dywizji po wykonaniu pierwszego zadania precyzuje decyzję o wykonaniu zadań w drugim wylocie całością sił dywizji.

ZAŁĄCZNIKI:

1. PROPONOWANE ROZWIĄZANIE
2. ZAŁOŻENIE WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI
3. PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA SPRAWDZAJĄCEGO  
/MAPA 1 : 200 000 - autorska/.

ZAŁĄCZNIK 1

do planu przeprowadzenia  
ćwiczenia

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

ZAMIAR DZIAŁAŃ DOWÓDCY 8 DLMB

1. Celem działań bojowych DLMB jest udział w walce o panowanie w powietrzu poprzez niszczenie dróg startowych i samolotów na lotniskach oraz wsparcie działań 9A poprzez niszczenie dwóch baterii PR "LANCE" systemu "AB" i centrum dowodzenia SD KA oraz obezwładnienie przęsła mostu 150 x 15 m. Główny wysiłek skupię na wsparciu działań 9A.
2. Zadanie wykonam uderzeniem jednoczesnym całości sił dywizji wydzielając do zwalczania:
  - dla 6 plmb: drogi startowe na lotniskach KALISZ i ŁĘCZYCA oraz samoloty na lotnisku UNIEJÓW;
  - dla 11 plmb: dwie baterie PR "LANCE" systemu "AB", centrum dowodzenia SD 1 KA /N/;
  - dla 43 plmb: przęsło mostu w m. GÓRA KALWARIA oraz trzy baterie PZR "HAWK".

Jako odwód dowódcy 2 KL utrzymywał będę w gotowości numer 2 dwa klucze samolotów SU-22 z 43 plmb.

Poszczególne obiekty zwalczane będą uderzeniem jednoczesnym wydzielonej grupy samolotów.

ARKUSZ SFORMALIZOWANY ZARZĄDZENIA BOJOWEGO DLMB

Dowódca 6, 11, 43 plmb

ZARZĄDZENIE BOJOWE 8 DLMB nr 07. SD - SIEMIATYCZE 21.9.1991 r.  
12,40. Mapa 1 : 200 000, wydanie 1974 - 1987 r.

3. Z a r z ą d z a m:

a/ 6 plmb w dniu 21.9 uderzeniem jednoczesnym uszkodzić drogi startowe obezwładniając po dwa 600 x 60 m odcinki o 13.55 na lotnisku ŁĘCZYCA oraz o 14.00 na lotnisku KALISZ, od 13.57 - 14.01, zniszczyć samoloty A-10A na lotnisku UNIEJÓW. Każdą grupę uderzeniową osłonić parą samolotów SU-22U lub SU-22.

Obiekt zapasowy dla grupy niszczenia samolotów - lądowiska śmigłowców w m. PRUSINOWICE /5732, 4356/ i m. ROSSOCZYCA /5732, 4348/.

Os trasy lotu: MOKOBODY, KARCZEW, OZORKÓW, KALISZ.

Ładunek bojowy: 10 SU-22 po 4xFAB-500+2xZD-11501+SPS na parę, 10 SU-22 po 4xFAB-500+2xZD-8001+SPS na parę, 3 SU-22 po 6xRBK-500 z AO-100+2xZD-800, 3xSU-22 po 4xRBK-500 z AO-10+2xZD-8001+SPS, 4 SU-22U i 2 SU-22 po 2xSPPU+2xZD-8001. W parach podwiesić jeden SPS-141;

b/ 11 plmb w dniu 21.9 uderzeniem jednoczesnym od 13.57 do 14.01 zniszczyć wyrzutnie dwóch baterii PR "LANCE" systemu "AB" w rejonie OSUCHÓW /5752, 4472/, 2 km płn. BIAŁA RAWSKA /5740, 4464/, KOWIESY /5748, 4460/ i od 13.57 do 14.00 zniszczyć centrum dowodzenia SD 1KA/N/ w m. MSZCZONÓW /5760, 4464/. Uderzenie na wyrzutnie PR "LANCE" poprzedzić ich bezpośrednim rozpoznaniem i oznaczeniem.

Obiekt zapasowy dla grupy niszczenia wyrzutni PR "LANCE" - śmigłowiec BO-105 na lądowisku 8 km wsch. RAWA MAZOWIECKA.

Os trasy lotu: DROHICZYN, MOKOBODY, KARCZEW, TARCZYN.

Ładunek bojowy: 16 SU-22 po 4xUB-32+2xZD-8001+SPS na parę; 13 SU-22 po 4xFAB-500+2xZD-8001+SPS na parę; 4xSU-22U po 2xSAB-100MN+2xZD-800+SPS na parę.

c/ 43 plmb w dniu 21.9 od 13.40 - 13.45 zniszczyć trzy baterie PZR "HAWK" w rejonach 6 km płn.TARCZYN, 8 km płn.wsch.BIAŁA RAWSKA, RAWA MAZOWIECKA, o 13.47.30 obezwładnić jedno przęsło 150x15 m mostu w m. GÓRA KALWARIA.

Od 14.00 utrzymywać jako odwód dowódcy 2 KL dwa klucze w gotowości bojowej nr 2 z uzbrojeniem 4SU-22 po 4xUB-32+2xZD-8001; 4xSU-22x4xRBK-500+2xZD-8001.

Os. trasy lotu: MIĘDZYRZECZ PODLASKI, CELESTYNÓW, powrót dla dwóch par: BŁĘDÓW, DOBYLEW, MIĘDZYRZECZ PODLASKI.

Ładunek bojowy: 7SU-22 po 4xFAB-500+2xZD-8001+SPS;

7 SU-22 po 6xFAB-500+2xZD-8001; 6 SU-22 po 2xH-58U+2xZD-8001+SPS na parę.

d/ Współdziałanie z wojskami lądowymi i innymi rodzajami lotnictwa na dotychczasowych zasadach.

Współdziałanie między pułkami dywizji realizować poprzez wykonanie uderzeń w nakazanych czasach oraz przelot nakazanych obiektów orientacyjnych zgodnie z czasami podanymi w tabeli koncepcji wykonania zadania.

e/ Decyzję o działaniach bojowych meldować przez techniczne środki łączności na SD 8 DLMB do 13.00 21.9.

4. Dowodzę z SD 8 DLMB - SIEMIATYCZE, moim zastępcą Szef Sztabu DLMB. Dowodzenie samolotami w powietrzu do rubieży ŁOCHÓW - WOLA OKRZEJSKA z SD pułków, po minięciu tej rubieży z SD 8 DLMB.

5. Meldunki o rezultatach działań składać zgodnie z dotychczas obowiązującymi zasadami.

SZEF SZTABU 8 DLMB

DOWÓDCA 8 DLMB

.....

.....

TABELA PODZIAŁU SIŁ

| Oddział lotnictwa | Zadanie i cel działań   | Grupa taktycznego przeznaczenia   | Typ samolotu | N <sub>p</sub> | N <sub>b</sub> / P <sub>dc</sub> = 0,8 / | Obiekt zapasowy                              | Razem s-tów w plmb |
|-------------------|---|---|--------------|----------------|--|--|--------------------|
| 6 plmb            | obezwł. dwa odc. DS<br>lotnisk:<br>- KALISZ<br>- ŁĘCZYCA<br>zniszcz. samol. na<br>lotn. UNIEJÓW               | uderzeniowa<br>osłony<br>uderzeniowa<br>osłony<br>uderzeniowa<br>osłony   | SU-22        | 8              | 10                                       | -  | 28 SU-22           |
|                   |   |   | SU-22U       | -              | 2  | -  | 4 SU-22U           |
|                   |   |   | SU-22        | 8              | 10                                       | -  |                    |
|                   |   |   | SU-22U       | -              | 2  | -  |                    |
| 11 plmb           | zniszcz. samol. na<br>lotn. UNIEJÓW<br>zniszcz. dwie bat.<br>"L" systemu "AB"<br>zniszczyć CD SD<br>1 KA / N/ | uderzeniowa<br>osłony<br>uderzeniowa<br>osłony<br>uderzeniowa<br>bezp. rozp.<br>i oznacz.<br>wyrzutni.<br>uderzeniowa | SU-22        | 12             | 16                                       | śmigł. na dwóch<br>ładowiskach<br>36 psppanc | 29 SU-22           |
|                   |   |   | SU-22U       | 4              |  |  | 4 SU-22U           |
|                   |   |   | SU-22        | 10             | 13                                       |  |                    |
| 43 plmb           | obezwł. przesłó<br>mostu 150x15<br>dezorg. trzech<br>bat. PZR "HAWK"<br>odwód dowódcy<br>2KL                  | uderzeniowa<br>uderzeniowa  | SU-22        | 11             | 14                                       | -  |                    |
|                   |   |   | SU-22        | -              | 6  | -  |                    |
|                   |   |   | SU-22        | -              | 8  | -  |                    |

TABELA WYBRANYCH ELEMENTÓW KONCEPCJI WYKONANIA ZADANIA

| Nr.<br>gr. | Obiekt działań                               | Oddział<br>lotnictwa       | C z a s                            |                               |                            | Uwagi lub obiekt zapasowy   |
|------------|--|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|
|            |  |                            | Przełot<br>nad m.                  | Uderzenie                     | Przełot<br>WPTP            |   |
| 1.         | 3xbat. "HAWK"                                | 43 plmb                    | CELESTYNÓW<br>13.40                | 13.40-13.45                   | 13.43.30<br>13.44<br>13.46 | WPTP CELESTYNÓW - I para<br>WPTP BŁĘDÓW -II para<br>WPTP BŁĘDÓW -III para |
| 2.         | Lotn.:<br>- KALISZ<br>- ŁĘCZYCA<br>- UNIEJÓW | 6 plmb<br>6 plmb<br>6 plmb | KARCZEW<br>13.44<br>13.44<br>13.44 | 14.00<br>13.55<br>13.57-14.01 | 14.02<br>13.57<br>14.03    | WPTP KALISZ<br>WPTP ŁĘCZYCA<br>WPTP UNIEJÓW /36 psppanc/<br>WPTP TARCZYN  |
| 3.         | Bezp. rozp. bat. "L"                         | 11 plmb                    | 13.46<br>CELESTYNÓW                | 13.50-13.57                   | 13.58                      |   |
| 4.         | Prześło mostu<br>w m. GÓRA KALWARIA          | 43 plmb                    | 13.47<br>KARCZEW<br>13.53          | 13.47.30                      | 13.49                      | WPTP CELESTYNÓW   |
| 5.         | Bat. PR "L"                                  | 11 plmb                    | 13.53                              | 13.57-14.01                   | 14.02                      | WPTP TARCZYN /BO-105/   |
| 6.         | CD SD 1KA/N/                                 | 11 plmb                    | 13.53                              | 13.57-14.00                   | 14.01                      | WPTP TARCZYN  |

Wydrukowano w 1 egz.  
Egz. Nr 1 - Bibl. Nauk. DZS  
Wyk. ppłk Zająas  
Druk. A. M. dnia 1.02.1991r.  
Nr ks. masz. PF13/WL.

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP  
KATEDRA WOJSK LOTNICZYCH

"ZATWIERDZAM"

SZEF

KATEDRY WOJSK LOTNICZYCH

*[Signature]*  
płk doc. dr hab. Wojciech MICHALAK

"<sup>23</sup>....." listopad 1990 r.

POUFNE

Egz.nr ...

ZAŁOŻENIE

do ćwiczenia sprawdzającego nr 236/WL dla słuchaczy  
II i III kursu wojsk lotniczych

Temat: Wybrane zagadnienia działań bojowych DLMB.

Mapa: 1 : 200 000

N-34-XXV-XXXVI

M-34-I-VI

WARSZAWA

PAZDZIERNIK

1990

## I. SYTUACJA OGÓLNA

1. "NIEBIESCY" siłami PGA kontynuują operację zaczepną mając zaangażowane w walce 3 KA(A), 1, 2 KA(WB), 1 KA(N).  
Z głębi przegrupowuje się do rejonu GŁOGÓW, wsch. POZNAŃ, płd. GORZÓW WIELKOPOLSKI 4 KA(N), odtwarzając zdolność bojową.

Działania bojowe PGA wspierają siły ze składu 2 PTSP i 3 AL(A). Główny wysiłek skupiają na utrzymaniu przewagi w powietrzu i izolacji rejonu działań wykonując uderzenia na lotniska, środki systemu OPL, stanowiska dowodzenia oraz zwalczając samoloty przeciwnika w powietrzu, a także na drugie rzuty i odwody.

2. "CZERWONI" dążą do załamania natarcia przeciwnika. 2 F(WP) prowadzi operację obronną siłami 9 A i 11 KA, drugi rzut operacyjny frontu odtwarza zdolność bojową w rejonie BIAŁYSTOK, płn. BRZEŚĆ, zach. WÓLKOWYSK.

Lotnictwo "CZERWONYCH" ze składu 2 KL nie zdołało wywalczyć panowania w powietrzu. Obecnie 2 KL główny wysiłek skupia na wsparciu broniących się wojsk 2 F, szczególnie w pasie obrony 9 A.

## II. SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. O 12.00 21.9 rubież styczności bojowej wojsk przebiegała: NOWY DWÓR MAZOWIECKI, URSUS, 8 km wsch. GÓRA KALWARIA, BIAŁOBRZEGI.

1 KA(N) wykonuje główne uderzenie w kierunku ŁOWICZ - GÓRA KALWARIA - SIEDLCE. Częścią sił walczy o poszerzenie przyczółka na wschodnim brzegu WISŁY w rejonie GORY KALWARII, pozostałymi siłami dąży do rozbicia wojsk 17 DZ w rejonie

płn.KOZIENICE, zach.RADOM, PUŁAWY. Ukompletowanie 1 KA(N)  
średnio 80%.

1 KA(WB) kontynuuje natarcie w kierunku CIECHANOW-EIK.  
Natarcie prawoskrzydłowej 3 DPanc zostało zatrzymane na rubieży  
rz.WISŁA i płn.zach. przedmieściach WARSZAWY.

LM przeciwnika osłania wojska i obiekty PGA z położenia dy-  
żurowania na lotniskach i okresowo z dyżurowania w powietrzu  
grupami 2-4F-4F.

LMB działa grupami 4 -12 samolotów uderzeniowych i 2 - 3  
samolotów osłony wykonując uderzenia z małych i bardzo małych  
wysokości.

Szeroko stosowano działania demonstracyjne i obezwładnianie  
radioelektroniczne systemu OP. Wykryto dyżurowanie w powietrzu  
samolotu TR-1 systemu PLSS po trasie RADZIEJOW-WARTA oraz E-3A  
systemu AWACS po trasie JANOWIEC WIELKOPOLSKI-WARTA.

Ponadto do 12.00 21.9 w ugrupowaniu przeciwnika wykryto:

- rozwijanie się dwóch baterii PZR "HAWK" w rejonach: 2 km wsch.  
ŁĘCZYCA (5768, 4376) i 1 km płn. ALEKSANDROW ŁODZKI (5744, 4380);
- na lądowiskach w rejonie m. PRUSINOWICE (5732, 4356) 11 śmigło-  
wców PAH-1, a w rejonie 1 km wsch. ROSSOCZYCA (5732, 4348)  
9 śmigłowców PAH-1;
- SD 1 KA(N) - 1 km płn. MSZCZONÓW (5760, 4464);
- dwie baterie PR "LANCE" systemu "AB" w rejonie OSUCHÓW (5752,  
4472), 2 km płn. BIAŁA RAWSKA (5740, 4464), KOWIESY (5748, 4460);
- rozwijanie się posterunku wykrywania i powiadamiania w rejonie  
m. LUBANIA (5728, 4468);
- posterunek wykrywania i powiadamiania na wzgórzu 101 w rejonie  
m. DĄBROWA (5800, 4468) oraz na wzgórzu 119 2 km zach. ZALESIE  
GORNE (5764, 4504).

2. 9 A ugrupowana w dwa rzuty prowadzi operację obronną z zadaniem nie dopuszczenia do przedarcia się przeciwnika w kierunku ŁÓDZ - SIEDLCE. Dowódca armii zdecydował główny wysiłek obrony skupić na kierunku SKIERNIEWICE - SOKOŁÓW PODLASKI. W razie włamania się przeciwnika w głąb obrony pierwszorzutowych dywizji przeciwuderzeniem 16 DZ odtworzyć poprzednie położenie.

9 A wspiera głównie 8 DLMB i 9 pśb. Oslonę wojsk i obiektów przed uderzeniami i rozpoznaniem z powietrza realizują 5 i 44 plm działając ze stref dyżurowania w powietrzu nr 21 i 22 oraz z dyżurowania w gotowości numer 1 i 2 na lotniskach.

Położenie wojsk na 12.00 21.9 przedstawia mapa.

8 DLMB w składzie 6, 11, 43 plmb w dniu 21.9 wykonała o godzinie 9.00 jeden wylot całością sił zwalczając środki przenoszenia broni jądrowej, samoloty i śmigłowce na lotniskach i lądowiskach oraz środki OPL w ramach zabezpieczenia własnych działań. W wyniku uderzeń na środki OPL zostały zniszczone baterie PZR "HAWK" w rejonie 8 km pld.wsch. SKIERNIEWICE i 6 km wsch. ŻYRARDÓW.

Do 12.00 21.9 dowódcy 8 DLMB sprecyzowano zadania na drugi wylot.

Według planu dowódcy 2 F: 8 DLMB od 13.40 do 14.10 21.9 uszkodzić drogi startowe na lotniskach 6 km płn.zach. m. ŁĘCZYCA i w m. KALISZ obezwładniając po dwa 600x60 m odcinki betonowych dróg startowych oraz zniszczyć samoloty A-10A na lotnisku UNIEJÓW. W ramach zabezpieczenia działań zdezorganizować baterie PZR "HAWK" według własnej decyzji.

Jako odwód dowódcy 2 KL utrzymywać od 14.00 21.9 dwa klucze SU-22 w gotowości bojowej numer 2 z uzbrojeniem: 4SU-22x4UB-32+22D-800 1, 4SU-22x4RBK-500+22D-800 1.

Według planu dowódcy 9 A: od 13.50 do 14.10 21.9 zniszczyć wyrzutnie PR "HAWK" dwóch baterii dywizjonu "AB" w rejonie

OSUCHOW, BIAŁA RAWSKA, KOWIESY, zniszczyć centrum dowodzenia SD 1 KA(N) w rejonie 1 km płn. MSZCZONÓW, obezwładnić jedno prześło mostu o wymiarach 150x15 w m. GÓRA KALWARIA.

Obiekty zapasowe: lądowiska śmigłowców 1 km wsch. m. ROSSOCZYCA (5732, 4348) i w m. PRUSINOWICE (5732, 4356), śmigłowce BO-105 na lądowisku 8 km wsch. RAWA MAZOWIECKA.

### III. DANE INFORMACYJNE

#### 1. Skład bojowy i bazowanie pułków 8 DLMB.

| Pułk i bazow.                 | Typ samol. | Ilość samolotów |         | Ilość pilotów |       |        |       |
|-------------------------------|------------|-----------------|---------|---------------|-------|--------|-------|
|                               |            | Sprawn.         | Niespr. | I kl          | II kl | III kl | Razem |
| 6 plmb<br>SOKOŁÓW<br>PODLASKI | SU-22      | 28              | 1       | 16            | 8     | 8      | 32    |
|                               | SU-22U     | 4               | -       | -             | -     | -      | -     |
|                               | TS-11      | 2               | -       | -             | -     | -      | -     |
|                               | AN-2       | 2               | -       | 3             | 1     | -      | 4     |
| 11 plmb<br>SIEMIATY-<br>CZE   | SU-22      | 29              | -       | 18            | 7     | 9      | 34    |
|                               | SU-22U     | 5               | -       | -             | -     | -      | -     |
|                               | TS-11      | 3               | -       | -             | -     | -      | -     |
|                               | AN-2       | 1               | 1       | 2             | -     | -      | 2     |
| 43 plmb<br>BIAŁA<br>PODLASKA  | Su-22      | 29              | -       | 21            | 6     | 7      | 34    |
|                               | SU-22U     | 3               | 2       | -             | -     | -      | -     |
|                               | TS-11      | 3               | 1       | -             | -     | -      | -     |
|                               | AN-2       | 1               | -       | 2             | -     | -      | 2     |

#### Uwaga:

Samoloty niesprawne zostaną wyremontowane do końca dnia 21.9. Ilość SPS-141 w pułkach: 6 plmb - 14, 11 plmb - 15, 43 plmb - 14.

#### 2. Położenie pułków 8 DLMB o 12.00 21.9 jest następujące:

6 plmb jest w trakcie odtwarzania gotowości bojowej. Na 20 SU-22 samolotach podwieszono i napełniono paliwem po dwa zbiorniki dodatkowe i po 4 bomby FAB-500, 6 samolotów SU-22 przygotowanych jest z dwoma zbiornikami dodatkowymi po 800 l i 4 RBK-500 z AO-10.

Na pozostałych samolotach trwa uzupełnianie paliwa.

11 plmb odtwarza gotowość bojową. Na wszystkich samolotach podwieszono i napełniono zbiorniki dodatkowe po 800 l, 14 samolotów SU-22 ma podwieszono po 4 FAB-500, 16 samolotów SU-22 ma podwieszono zasobniki UB-32 załadowane rakietami S-5M w około 60%.

43 plmb odtworzył gotowość bojową 14 samolotów SU-22, które przygotowane są w wariancie 4FAB-500+2ZD-800 l oraz 4 SU-22 w wariancie 2H-58U+2ZD-800 l. Pozostałe samoloty mają podwieszono i napełnione zbiorniki dodatkowe po 800 l.

Od chwili sprecyzowania pozostałego ładunku bojowego samoloty wszystkich pułków mogą być przygotowane do lotów po jednej godzinie. Zmiany przygotowanych wariantów są możliwe w pojedynczych przypadkach.

3. Na podstawie analizy zdjęć lotniczych wiadomo, że na lotniskach ŁĘCZYCA i KALISZ drogi startowe mają rozmiary odpowiednio 2400x60 i 2550x65 m, na lotnisku UNIEJÓW samoloty A-10A rozmieszczone są w strefie rozśrodkowania o rozmiarach 800x200 m z obwałowaniami, centrum dowodzenia SD 1 KA(N) rozmieszczone jest w autobusach (300x300 m).

4. Korytarze przelotu: nr 3 ograniczony liniami:

- od północy: pln. skraj PIASECZNA - MALCANÓW (5780,4524);
- od południa: DRWALEW (5752,4500) - OSIECK (5760,,4528).

nr 4 ograniczony liniami:

- od północy: NOWA WIEŚ (5740,4504)-WÓLKA TARNOWSKA (5736,4524);
- od południa: GOSZCZYN (5732,4488) - DOBIESZYN (5720,4512).

5. Z analizy i oceny dotychczasowych działań wynika, że:

- jeden SPS-141 można skutecznie wykorzystać do osłony pary samolotów;

- prawdopodobieństwo dotarcia do celu przy pełnym zabezpieczeniu działań wynosi:  $P_{dc}$  około 0.8.

Prognoza pogody do końca dnia 21.9: zachmurzenie do 6/10 przez zanikające chmury kłębiaste o dolnej podstawie 1200 m, widzialność do 10 km, wiatr zachodni o sile 3-4 m/s. Zachód słońca 18.02, zmrok 18.27.

#### IV. PRACA DO WYKONANIA:

1. Uzupełnić sytuację na mapach o dane zawarte w założeniu;
2. Na stanowisku dowódcy 8 DLMB ocenić sytuację i podjąć decyzję o wykonaniu kolejnego zadania bojowego w dniu 21.9;
3. Wypracowaną decyzję przedstawić graficznie na mapie, tekstualnie zamiar działań dowódcy 8 DLMB oraz w dołączonym sformalizowanym arkuszu zarządzenia bojowego DLMB punkty 3 -5.

Podział sił oraz wybrane elementy koncepcji wykonania zadania przedstawić w załączonych tabelach.

UWAGA: Podczas ćwiczenia sprawdzającego zezwala się wykorzystywać wydawnictwo: "Podstawowe wskaźniki możliwości bojowych lotnictwa frontowego i lotnictwa wojsk lądowych" Nr bibl.022475.

#### ZAŁĄCZNIKI:

1. Zamiar działań dowódcy 8 DLMB.
2. Arkusz sformalizowany zarządzenia bojowego DLMB.
3. Tabela podziału sił.
4. Tabela wybranych elementów koncepcji wykonania zadania.

Załącznik 1  
do założenia

ZAMIAR DZIAŁAŃ DOWÓDCY 8<sup>3</sup> DLMB

Załącznik 2  
do założenia

ARKUSZ SFORMALIZOWANY ZARZĄDZENIA BOJOWEGO DLMB

Dowódca ..... plmb

ZARZĄDZENIE BOJOWE.... DLMB nr ... . SD - .....

Mapa ....., wydanie .....

31. Z a r z ą d z a m:

a) ... plmb od ..... do .....

.....  
.....  
.....

Obiekty zapasowe .....

Oś trasy lotu .....

Ładunek bojowy .....

/Inne/ .....

b) .... plmb od ..... do .....

.....

.....

.....

Obiekty zapasowe .....

.....

Oś trasy lotu .....

.....

.....

Ładunek bojowy .....

.....

.....

.....

/Inne/ .....

.....

.....

.....

.....

.....

c) ... plmb od ..... do .....

.....

.....

.....

Obiekty zapasowe .....

.....

Oś trasy lotu .....

.....

.....

Ładunek bojowy .....

.....

.....

.....

/Inne/ .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

d) Współdziałanie .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

e) Decyzję o działaniach bojowych meldować: .....  
.....  
.....  
.....

4  
2. Dowodzę .....  
.....  
.....

5  
3. Meldunki .....  
.....  
.....

SZEF SZTABU ..... DLMB

DOWÓDCA ..... DLMB

.....

.....

Załącznik 3

do załozenia

TABELA PODZIAŁU SIŁ I JEJEGO WYKONANIE

| Oddział lotnictwa | Zadanie i cel działań | Grupa takt. przeznaczenia | Typ samol. | Np | Nb / Pdc | Obiekt zapasowy | Razem samol. w plmb     |
|-------------------|-----------------------|---------------------------|------------|----|----------|-----------------|-------------------------|
| ... plmb          |                       |                           |            |    |          |                 | ... SU-22<br>... SU-22U |
| ... plmb          |                       |                           |            |    |          |                 | ... SU-22<br>... SU-22U |
| ... plmb          |                       |                           |            |    |          |                 | ... SU-22<br>... SU-22U |

Zostawienie...

156

do założenia

TAJELKA W ZESTAWIENIACH ELEKTRONICZNYCH WYKONANIA ZADANIA

| Nr grupy | Obiekt działań | Oddział lotnictwa | Przebiegu nad m. | Czas Uderzenia | Przelotu WPTP | Obiekt zapasowy 1 czas uderzenia 2/ |
|----------|----------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|-------------------------------------|
|          |                |                   |                  |                |               |                                     |

1/ Podać czas przelotu charakterystycznego obiektu w korytarzu przelotu.

2/ Podać czas uderzenia w przypadku nie wykrycia obiektu zasadniczego.

ADJUNKT  
KATEDRY HISTORII LEKARSTWA  
OPRACOWAŁ:  
STARSZY WYKŁADOWCA KWL.

du *[Signature]*  
ppłk dypl. fil. Stanisław ZAJAS

Wydrukowano w 26 egz.  
Egz. nr 1 Oprac. metod.  
Egz. nr 2-26 Bibl. Gł. DZN  
Wydruk. ppłk Zajas  
Druk J.D. dnia 27.11.90r.  
Druk AON nr pf-1621/WW  
Korekta autorska.

