

Grey Scale #13



Part Code ST1316

DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



93099.

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE

~~Dozwoły
szubrowego~~

~~-----~~

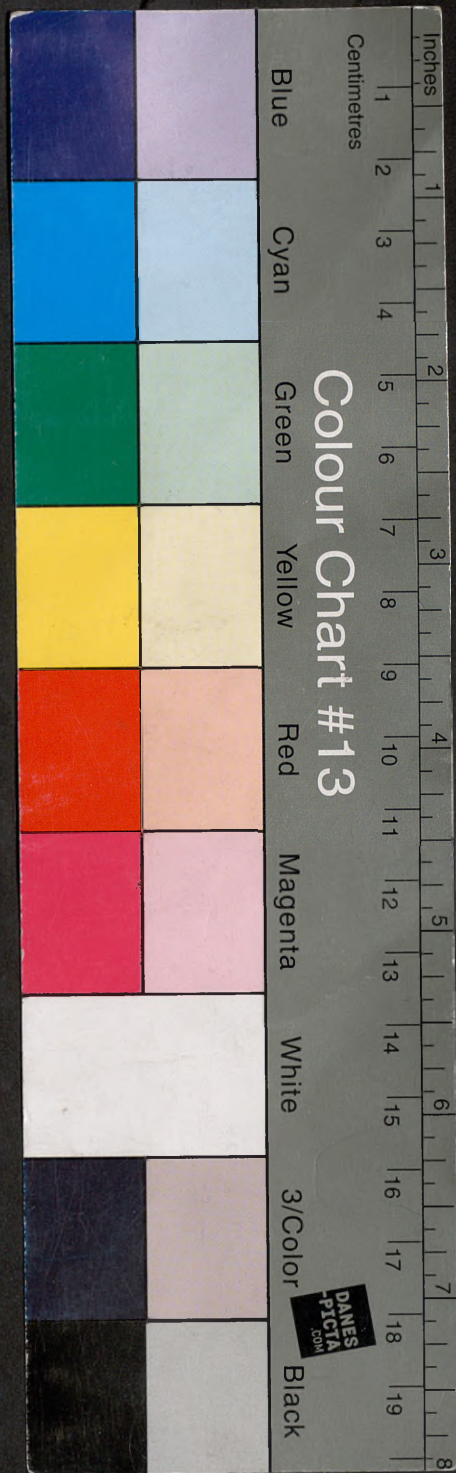
Egz. pojedynczy



Płk dr Marian BEDNARZ

ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE DYWIZJI W MARSZU

/skrypt wykładu/



Biblioteka Główna
Akademii Sztuki Wojennej
48708

09-048708-000-0

48708

WARSZAWA

1990

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA WOJSK INŻYNIERYJNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEFE KATEDRY
WOJSK INŻYNIERYJNYCH

/-/ płk dr Stefan WŁUDYKA

PRZEKLASYFIKOWANO

Protokół Nr 12657

PRZEKLASYFIKOWANO

Protokół Nr 54305

~~Do użytku
studijnego~~

~~_____~~
Egz. pojedynczy



płk dr Marian BEDNARZ

ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE DYWIZJI W MARSZU

/skrypt wykładu/

W Y K Ł A D
dla słuchaczy II Kursu Wydziału Wojsk
Lądowych AON

TEMAT: ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE DYWIZJI W MARSZU

CEL: Zapoznać słuchaczy z ogólnymi zasadami zabezpieczenia inżynierskiego dywizji w marszu oraz sposobami i możliwościami realizacji zadań zabezpieczenia inżynierskiego stojących przed maszerującymi wojskami.

CZAS: 2 x 45' = 90'

ZACADNIENIA I PODZIAŁ CZASU

- | | |
|---|------|
| 1. Wprowadzenie do tematu | 5' |
| 2. Cel zabezpieczenia inżynierskiego dywizji w marszu | 5' |
| 3. Zadania zabezpieczenia inżynierskiego dywizji w marszu | 5' |
| 4. Możliwości oddziaływania nieprzyjaciela na maszerujące wojska dywizji | 20' |
| 5. Możliwości i sposoby realizacji zadań zabezpieczenia inżynierskiego dywizji w marszu | /45/ |
| 5.1. Rozpoznanie inżynierskie dróg marszu | 10' |
| 5.2. Przygotowanie i utrzymanie dróg marszu oraz przepraw przez przeszkody wodne | 15' |
| 5.3. Rozbudowa inżynierska rejonów odpoczynku | 10' |
| 5.4. Pokonywanie zapór inżynierskich nieprzyjaciela, rejonów zniszczeń, pożarów, zatopień i przeszkód naturalnych | 10' |
| 6. Rola militarnej obrony kraju w zakresie zabezpieczenia inżynierskiego przegrupowania wojsk | 15' |

PRZEBIEG I TREŚĆ WYKŁADU

1. WPROWADZENIE DO TEMATU 5'

Podaję temat i cel wykładu.

Marsz odgrywa w manewrowych działaniach bojowych szczególną rolę. W porównaniu z przewozem wojsk transportem kolejowym i wodnym ma on szereg zalet. Należy do nich zaliczyć: szybkość przerzutu, zachowanie oddziałów /pododdziałów/ dywizji w całości /bez dzielenia na transporty/, w etatowych strukturach organizacyjnych z pełnym wyposażeniem, a tym samym w pełnej gotowości bojowej do wykonania zadań. Daje dużą swobodę w wyborze dróg, kierunków, możliwości manewru /szczególnie w terenie RP/, a także większą odporność na oddziaływanie nieprzyjaciela.

Definicja marszu mówi, że jest to zorganizowane przesunięcie wojsk w kolumnach po drogach istniejących, doraźnie przygotowanych drogach na przełaj do wskazanego rejonu lub na wyznaczonej rubież.

Z definicji wynika, że głównym problemem zabezpieczenia inżynieryjnego będzie przygotowanie i utrzymanie dróg. Biorąc pod uwagę aktualną doktrynę obronną Rzeczypospolitej Polskiej w stosunku do koalicyjnej wcześniej obowiązującej nie należy jednak sądzić, że rola marszu będzie mniejsza. Z tego też względu problemem jego zabezpieczenia inżynieryjnego poświęcać się będzie w dalszym ciągu odpowiednią uwagę.

2. CEL ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO DYWIZJI W MARSZU. 5'

Celem zabezpieczenia inżynieryjnego dywizji w marszu jest stworzenie ^{og}działom/pododdziałom/ dogodnych warunków do bezkolizyjnego ruchu z nakazaną lub maksymalną prędkością, terminowego i skrytego osiągnięcia nakazanych rejonów, rozwinięcia i wejścia do walki oraz zapewnienie im ochrony przed środkami rażenia przeciwnika.

3. ZADANIA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO DYWIZJI W MARSZU 5'

Do podstawowych zadań zabezpieczenia inżynieryjnego dywizji w marszu należą:

- rozpoznanie inżynieryjne dróg /pasa/ marszu;
- przygotowanie i utrzymanie dróg marszu oraz przepraw przez przeszkody wodne;
- rozbudowa fortyfikacyjna rejonów odpoczynku;
- pokonywanie zapór inżynieryjnych nieprzyjaciela, rejonów zniszczeń, ~~pszarów~~ zatopień i przeszkód naturalnych;
- realizacji przedsięwzięć inżynieryjnych z zakresu maskowania;
- wydobywanie i oczyszczanie wody oraz urządzenie punktów zaopatrywania w wodę.

4. MOŻLIWOŚCI ODDZIAŁYWANIA NIEPRZYJACIELA NA MASZERUJĄCE WOJSKA DYWIZJI 20'

Zagrożenie wojsk na oddziaływanie nieprzyjaciela zależać będzie w głównej mierze od czasu w jakim on będzie organizowany oraz części terytorium Polski, a ponadto od pory roku, doby, warunków atmosferycznych itp. Nieprzyjaciel w zależności od zasięgu może oddziaływać lotnictwem /samoloty, śmigłowce/, raketami, artylerią, grupami dywersyjno-rozpoznawczymi, bronią precyzyjnego rażenia w postaci bomb, raket, pocisków konwencjonalnych i jądrowych, min

narzutowych, ładunków, MW, min jądrowych, napalmu i innych. Patrząc z punktu zabezpieczenia inżynieryjnego marszu obiektami tych ataków będą przede wszystkim:

- węzły drogowe;
- przeprawy stałe na ważniejszych przeszkodach wodnych/Wisła, Odra, Warta, Narew, Bug, San/;
- zapory wodne i urządzenia hydroenergetyczne szczególnie w południowej części Małopolskiego RO /Solina, Rożnów, Tresna, Dobczyce, Forąbka, Goczałkowice/ i południowej części Śląsko-Wielkopolskiego RO /Otmuchów, Nysa, Pilchowice, Turawa/, których zniszczenia może spowodować ogromne straty, na dłuższy okres uniemożliwić ruch w tych rejonach;
- lasy przede wszystkim w Pomorskim, Mazurskim oraz zachodniej części Śląsko-Wielkopolskiego rejonów operacyjnych;
- zniszczenia od wybuchów broni jądrowej /zawała leśne, zagruzowania w miastach i aglomeracjach/;

Bardzo poważnym zagrożeniem będą systemy minowania zdalnego, szczególnie samolotowe i śmigłowcowe ze względu na zasięg, a w znacznie mniejszym stopniu raketowe i artyleryjskie.

Niektóre dane systemów minowania zdalnego

Rodzaj środka	System zasobnik	Ilość min w zasobniku i ich nazwa	Zasięg i czas minowanie	Wielkość pola minowego
Śmigłowiec	M-56/DS/ 2 zasobniki SSU-13A	2 x 80=160 XM-34	W rejonie bezpiecznego działania 10-20 sek.	1 śmigłowiec szer.20-40-60 m dł.240-320 m
	MSM 2 zasobniki wyrzutnie	2 x100=200 AT	Działa jako OZap 10 sek.	1 śmigłowiec szer.40-60 m dł.200-400 m
	DAT 1 pojemnik podwieszany	200 min MATS lub 2200 US-50	Działa jako OZap 18 sek.	1 śmigłowiec szer.50 m dł.do 400 m
Samoloty	USA - 11 zasobników SUU-13 A "Phantom"	11 x80=880 XM-34	Taktyczny promień działania 600 km	1 samolot szer.60-100 m dł.1000-3000 m
	GATOR Zasobnik MW-1 /BD-1/ "Phantom-Tornado"	miny ppanc MIFP, MUSA	- " -	1 samolot 225x500 m do 500x2000 m
	SUU-54 "Phantom-Tornado"	Miny ppiech, ppanc, ptransp pdesant MU-67 i 68 300 ppanc	- " -	1 samolot mina ppanc 200x500 m

narzutowych, ładunków, MW, min jądrowych, napalmu i innych. Patrząc z punktu zabezpieczenia inżynieryjnego marszu obiektami tych ataków będą przede wszystkim:

- węzły drogowe;
- przeprawy stałe na ważniejszych przeszkodach wodnych/Wisła, Odra, Warta, Narew, Bug, San/;
- zapory wodne i urządzenia hydroenergetyczne szczególnie w południowej części Małopolskiego RO /Solina, Rożnów, Tresna, Dobczyce, Forąbka, Goczałkowice/ i południowej części Śląsko-Wielkopolskiego RO /Otmuchów, Nysa, Pilchowice, Turawa/, których zniszczenia może spowodować ogromne straty, na dłuższy okres uniemożliwić ruch w tych rejonach;
- lasy przede wszystkim w Pomorskim, Mazurskim oraz zachodniej części Śląsko-Wielkopolskiego rejonów operacyjnych;
- zniszczenia od wybuchów broni jądrowej /zawała leśne, zagruzowania w miastach i aglomeracjach/;

Bardzo poważnym zagrożeniem będą systemy minowania zdalnego, szczególnie samolotowe i śmigłowcowe ze względu na zasięg, a w znacznie mniejszym stopniu raketowe i artyleryjskie.

Niektóre dane systemów minowania zdalnego

Rodzaj środka	System zasobnik	Ilość min w zasobniku i ich nazwa	Zasięg i czas minowanie	Wielkość pola minowego
Śmigłowiec	M-56/DS/ 2 zasobniki SSU-13A	2 x 80=160 XM-34	W rejonie bez- piecznego dzia- łania 10-20 sek.	1 śmigłowiec szer.20-40-60 m dł.240-320 m
	MSM 2 zasobniki wyrzutnie	2 x100=200 AT	Działa jako OZap 10 sek.	1 śmigłowiec szer.40-60 m dł.200-400 m
	DAT 1 pojem- nik podwie- szany	200 min MATS lub 2200 US-50	Działa jako OZap 18 sek.	1 śmigłowiec szer.50 m dł.do 400 m
Samoloty	USA - 11 za- sobników SUU-13 A "Phantom"	11 x80=880 XM-34	Taktyczny pro- mień działania 600 km	1 samolot szer.60-100 m dł.1000-3000 m
	GATOR Zasobnik MW-1 /BD-1/ "Phantom-Torna- do"	miny ppanc MIFF, MUSA	- " -	1 samolot 225x500 m do 500x2000 m
	SUU-54 "Phantom- Tornado"	Miny ppiech, ppanc, ptransp, pdesant MU-67 i 68 300 ppanc	- " -	1 samolot mina ppanc 200x500 m

D'
MINA BLU 10/13

Szczególnie niebezpieczne dla wojsk może być użycie przez nieprzyjaciela tzw. "min inteligentnych" o zdolności rażenia 10-20x większej w porównaniu ze zwykłymi minami przeciwdennymi. Należą do nich miny BLU 101B i BLU-102B. Minowanie prowadzi się przy pomocy systemu lotniczego "ERAM" CBU-92B, zasobnik SUU-92/B. Mina BLU-101B posiada 2 ładunki miotające, urządzenie sterujące 2 pociski, kumulacyjne, urządzenie radiolokacyjne, czujniki podczerwieni.

5. MOŻLIWOŚCI I SPOSOBY REALIZACJI ZADAŃ ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO DYWIZJI W MARSZU

45'

5.1. ROZPOZNANIE INŻYNIERYJNE DRÓG MARSZU

10'

Rozpoznanie inżynieryjne dróg marszu odgrywa ogromną rolę. Organizuje się je w celu ustalenia stanu faktycznego dróg, mostów, wiaduktów, uściślenia kierunków objazdów, miejsc newralgicznych oraz wykrycia zapór inżynieryjnych, rejonów zniszczeń, pożarów i zatopień. Prowadzą je oddziały i pododdziały wojsk inżynieryjnych i organizowane z nich elementy rozpoznania inżynieryjnego włączane w skład elementów rozpoznania dywizji /pułków/ oraz pododdziałów zabezpieczenia marszowego i oddziałów zabezpieczenia ruchu. Sposób prowadzenia rozpoznania uzależniony jest w znacznej mierze od czasu jakim dysponuje dywizja na organizację marszu.

Jeżeli przed rozpoczęciem marszu nie ma czasu na rozpoznanie dróg marszu na całej długości wówczas rozpoznaje się je tylko na odległość umożliwiającą rozpoczęcie marszu i kontynuuje się je w czasie marszu wojsk. Jeśli brak jest i tej możliwości wówczas prowadzi się je w trakcie marszu wysyłając elementy rozpoznania inżynieryjnego przed czołowe oddziały /pododdziały/ dywizji.

Podczas marszu dywizji bez zagrożenia spotkania z nieprzyjacielem naziemnym, rozpoznanie inżynieryjne dróg prowadzą pododdziały i oficerowie wojsk inżynieryjnych wydzielani do grup rekonesansowych.

Do rozpoznania organizuje się IPR, SIPR, i IOPR. Najlepsze wyniki osiąga się przy pomocy IPPR działających na śmigłowcach. Wymaga to jednak wydzielania śmigłowców do tych zadań.

5.2. PRZYGOTOWANIE I UTRZYMANIE DRÓG MARSZU ORAZ PRZEPRAW PRZEZ PRZESZKODY WODNE

10'

Podział dróg w nomenklaturze wojskowej przedstawia się następująco:

1. Według znaczenia:

- drogi podstawowe;
- drogi pomocnicze;
- drogi na przełaj.

2. Według kierunku:

- drogi do frontu /od frontu/;
- drogi rokadowe.

3. Według rodzaju transportu:

- dla ruchu mieszanego;
- dla pojazdów kołowych;
- dla pojazdów gąsienicowych.

4. Według przeznaczenia /funkcji/:

a/ Manewrowe

- pułkowe
- dywizyjne
- armijne
- specjalne

b/ Dowozu i ewakuacji

- pułkowe
- dywizyjne
- armijne /ADS/,
- frontowe /FDS/

c/ Tranzytowe

- zasadnicze
- zapasowe

Drogi marszu w miarę możliwości nie powinny przebiegać przez duże aglomeracje i miejscowości, węzły drogowe, ciałniny, w pobliżu stacji kolejowych, portów, lotnisk. Odległość między nimi powinna uniemożliwić jednoczesne porażenie dwóch równoległych kolumn jednym ładunkiem jądrowym średniej mocy.

Dywizji wyznacza się drogi, a niekiedy pas marszu. W przewidywaniu wejścia dywizji do walki wyznacza się nie mniej niż dwie główne drogi, a w marszu na dużą odległość trwającym ponad jedną dobę bez zagrożenia zetknięcia się z nieprzyjacielem naziemnym 1-2 główne drogi marszu.

Szerokość pasa marszu dywizji powinna zapewnić możliwość wyboru wystarczającej liczby dróg oraz wykonanie manewru.

Pododdziały wojsk inżynieryjnych maszerują z reguły z awangardami i pułkami czołowymi dla zabezpieczenia ich wejścia do walki z marszu. Na każdą drogę marszu oraz w każdym pułku organizuje się oddział zabezpieczenia ruchu /OZR/, który w przewidywaniu wejścia do walki przemieszczania się zwykle za ubezpieczeniem marszowym a w pułku maszerującym za pułkiem czołowym - na czele kolumny sił głównych. Jeśli nie zagraża niebezpieczeństwo spotkania OZR z nieprzyjacielem może być wysłany wcześniej.

Stawiając zadania dla OZR-u podaje się: skład, zadanie, numer drogi, miejsce w ugrupowaniu marszowym i czas przekraczania linii wyjściowej.

Podczas wykonywania marszu w warunkach szczególnych zwraca się uwagę na następujące przedsięwzięcia:

Zimą: rozpoznaje i urządza dodatkowe rokady, mijanki, zjazdy i objazdy przeszkód naturalnych, oczyszcza drogi ze śniegu, wyposaża pojazdy w piasek i łańcuchy na koła, ustawia się płoty odśnieżne, organizuje się służbę ratunkowo-ewakuacyjną /ciągniki przy znacznych podjazdach i miejscach newralgicznych, przygotowuje się materiały podręczne, rozpoznaje się i przygotowuje pokrywę lodową na przeszkodach wodnych /ewentualnie wzmacnia/ celem wykorzystania jej do przeprawy ludzi i techniki bojowej.

W górach i terenie lesistym: szczególnie przygotowanie dróg dotyczy ich poszerzania, urządzania mijanek, wykorzystania przesiek leśnych, zwiększenia posterunków regulacji ruchu, zabezpieczenia osuwisk skalnych. Ponadto przygotowuje się sprzęt do walki z pożarami i pokonywania zawał leśnych i lawin, ustawia się drogowskazy /fosforyzowane/.

Siły i środki do przygotowania i otrzymania dróg.

Na każdą drogę tworzy się OZR zarówno w dywizji jak i w pułku wyposażone w środki do prowadzenia rozpoznania, wykonywania przejść w zaporach inżynieryjnych i mechanizacji prac drogowo-mostowych. W skład OZR mogą być włączone pododdziały innych rodzajów wojsk wyposażone w sprzęt spycharkowy, koparkowy i dźwigowy. Czasami do bezpośredniego zabezpieczenia marszu mogą być wykorzystane inne pododdziały wojsk inżynieryjnych, nie wchodzące w skład OZR.

Miejsce OZR w ugrupowaniu marszowym dywizji:

- za ubezpieczeniem marszowym, w przypadku przewidzianego wejścia dywizji do walki;

- wcześniej - przed rozpoczęciem marszu, kiedy nie istnieje zagrożenie spotkania z nieprzyjacielem naziemnym;

- na czele kolumn w pułkach maszerujących za pułkiem czołowym.

Drogi na dużą odległość przygotowują i utrzymują oddziały /pododdziały/ inżynieryjno-drogowe OT, armii i frontu, pomimo tego OZR-y dywizji i pułków są w gotowości do wykonania zadań na drogach i przeprawkach, jeśli wystąpi brak możliwości wykonania ich innymi siłami i środkami.

Stawiając zadania dla OZR-u podaje się: skład, zadanie, numer drogi, miejsce w ugrupowaniu marszowym i czas przekraczania linii wyjściowej.

Podczas wykonywania marszu w warunkach szczególnych zwraca się uwagę na następujące przedsięwzięcia:

Zimą: rozpoznaje i urządza dodatkowe rokady, mijanki, zjazdy i objazdy przeszkód naturalnych, oczyszcza drogi ze śniegu, wyposaża pojazdy w piasek i łańcuchy na koła, ustawia się płoty odśnieżne, organizuje się służbę ratunkowo-ewakuacyjną /ciągniki przy znacznych podjazdach i miejscach newralgicznych, przygotowuje się materiały podręczne, rozpoznaje się i przygotowuje pokrywę lodową na przeszkodach wodnych /ewentualnie wzmacnia/ celem wykorzystania jej do przeprawy ludzi i techniki bojowej.

W górach i terenie lesistym: szczególnie przygotowanie dróg dotyczy ich poszerzania, urządzania mijanek, wykorzystania przesiek leśnych, zwiększenia posterunków regulacji ruchu, zabezpieczenia osuwisk skalnych. Ponadto przygotowuje się sprzęt do walki z pożarami i pokonywania zawał leśnych i lawin, ustawia się drogowaskazy /fosforyzowane/.

Siły i środki do przygotowania i otrzymania dróg.

Na każdą drogę tworzy się OZR zarówno w dywizji jak i w pułku wyposażone w środki do prowadzenia rozpoznania, wykonywania przejść w zaporach inżynieryjnych i mechanizacji prac drogowo-mostowych. W skład OZR mogą być włączone pododdziały innych rodzajów wojsk wyposażone w sprzęt spycharkowy, koparkowy i dźwigowy. Czasami do bezpośredniego zabezpieczenia marszu mogą być wykorzystane inne pododdziały wojsk inżynieryjnych, nie wchodzące w skład OZR.

Miejsce OZR w ugrupowaniu marszowym dywizji:

- za ubezpieczeniem marszowym, w przypadku przewidzianego wejścia dywizji do walki;

- wcześniej - przed rozpoczęciem marszu, kiedy nie istnieje zagrożenie spotkania z nieprzyjacielem naziemnym;

- na czele kolumn w pułkach maszerujących za pułkiem czołowym.

Drogi na dużą odległość przygotowują i utrzymują oddziały /pododdziały/ inżynieryjno-drogowe OT, armii i frontu, pomimo tego OZR-y dywizji i pułków są w gotowości do wykonania zadań na drogach i przeprawkach, jeśli wystąpi brak możliwości wykonania ich innymi siłami i środkami.

"D" org. kid

"D" ORR DZ

"D" nekony w
raport min.

Objazdy na drogach przygotowuje się wtedy gdy zakres prac przy powstałych zniszczeniach i czas ich usuwania przekraczają czas przygotowania objazdu. Przy pokonywaniu stref skażeń należy wybierać drogi o najniższym stopniu skażenia.

OZR pułku organizuje się na bazie plutonu inżynieryjno-drogowego kompanii saperów, a OZR dywizji na bazie kompanii inżynieryjno-drogowej batalionu saperów /kid/bsap/.

Organizacja kid/bsap jest następująca:

- plsap - trzy drsap pr 9 żołnierzy = $27+1 = 28$
- dwa plid - drtech i drd $8+4= 12 \times 2 = 24 + 2 = 26$
- plm - drbp + drtr $8 + 1 = 17$

Zasadnicze wyposażenie kid:

FTS-1 szt.	BLG - 4 szt.
LD - 2 szt.	DB-45 - 5 szt.
Silr zab - 1 szt.	EPD - 2 szt.
Spycharka - 1 szt.	LPD - 6 szt.
BAT - 2 szt.	Żuraw samochodowy - 1 szt.
SŁ-34 - 1 szt.	
Przczepa ŁWD - 1 szt.	

Możliwości: torować drogę dywizyjną w tempie 5-6 km/h lub dwie drogi w tempie 3-5 km/h; zbudować 50 m mostu niskowodnego z gotowych elementów w tempie 5 m/h lub z przygotowaniem elementów w tempie 2,5 m/h, z kid może być zorganizowany jeden lub dwa OZR-y.

OZR działa sposobem odcinkowym jednocześnie w 2-3 rejonach lub ko-
lejnym wykonaniu prac całością sił /od czoła/.

5.3. ROZBUDOWA INŻYNIERYJNA REJONÓW ODPOCZYNKU

Zabezpieczenie inżynieryjne rozmieszczenia wojsk dywizji w rejonie odpoczynku obejmuje: rozpoznanie inżynieryjne terenu w rejonach rozmieszczenia; rozbudowę inżynieryjną rejonu rozmieszczenia, rozbudowę inżynieryjną rubieży ubezpieczeń, wykonywanie przedsięwzięć inżynieryjnych w ramach likwidacji skutków uderzeń jądrowych.

Omawiam zakres zadań, sposoby ich realizacji i wykonawców.

5.4. POKONYWANIE ZAPÓR INŻYNIERYJNYCH NIEPRZYJACIELA, REJONÓW ZNISZCZEN, POŻARÓW, ZATOPIEN I PRZESZKÓD NATURALNYCH

- 10 -

Zasadą jest obchodzenie - szczególnie zapór minowych. Zasadnicze zadania w tym zakresie realizuje OZR maszerujący na czołe sił głównych, a także OZR-y pułków. Ponadto maszerujące kolumny pododdziałów

powinny posiadać sprzęt i CRT do wykonywania przejść w zaporach minowych /narzutowych polach minowych/, a także sprzęt do gaszenia pożarów pokonywania zawałów i zagruzowań, do tego celu mogą wykorzystać trały USCz i MW.

6. ROLA MILITARNEJ OBRONY KRAJU W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO PRZEGRUPOWANIA WOJSK

- 15 -

Zabezpieczenie inżynieryjne przegrupowania wojsk operacyjnych na terytorium kraju obejmuje:

- przygotowanie i utrzymanie dróg;
- zabezpieczenie pokonania przeszkód wodnych.

Przygotowanie i utrzymanie dróg polega na rozpoznaniu dróg istniejących oraz ustaleniu i wyborze wymaganej liczby dróg dofrontowych i rokadowych oraz objazdów. Ponadto na przygotowaniu i zgromadzeniu niezbędnych materiałów do naprawy nawierzchni i obiektów drogowych oraz zorganizowaniu sił i środków do utrzymania dróg.

Na drogi przegrupowania wybiera się drogi zapewniające ruch dwukierunkowy, bezkolizyjne skrzyżowania z liniami kolejowymi. Wybór i rozpoznanie dróg organizuje wyższy sztab operacyjny /OW, Szt.Gen./ Drogi te rozbudowuje się i doskonali w okresie pokoju, siłami i środkami resortu komunikacji.

W okresie "W" w resorcie komunikacji tworzy się zmilitaryzowane oddziały budowy dróg i mostów, które rozmieszcza się wzdłuż ciągów drogowych w newralgicznych punktach, /rejonach obiektów/. Prócz tego do utrzymania dróg wykorzystuje się cywilną służbę drogową i pododdziały drogowo-eksploatacyjne.

W okresie "P" rozpoznawane są również dogodne miejsca przepraw zapaśowych i dojazdów do nich oraz przygotowuje się etatowe środki przeprawowe i środki miejscowe. Miejsca przepraw rozpoznają szefostwa wojsk inżynieryjnych MON i OW. Rozpoznaje się średnie, szerokie i bardzo szerokie przeszkody wodne. Opracowuje się opisy rzek, przygotowuje się główki.

Do urządzania przepraw wykorzystuje się: jednostki wojsk inżynieryjnych OT, jednostki mostowe, komunikacji wojskowej oraz oddziały budowy mostów i oddziały przepraw promowych resortów gospodarki narodowej.

ZAKOŃCZENIE

Podsumowując wykład, odpowiadając na pytania, podaję literaturę do przestudiowania.

1. Działanie oddziałów i pododdziałów wojsk inż./.../. Nr bibl.Pf 01622

2. Instrukcja o zabezpieczeniu inżynieryjnym militarnej obrony terytorium kraju. Nr bibl.021611.
2. Zabezpieczenie inżynieryjne walki.

Wydrukowano w 1 egz.

Egz.nr 1 - Biblioteka Naukowa AON

Wyk.płk BEDNARZ/tel.13779/
Druk EB/15.10.90r.
Nr ks.masz.Pf 40/Inż.

