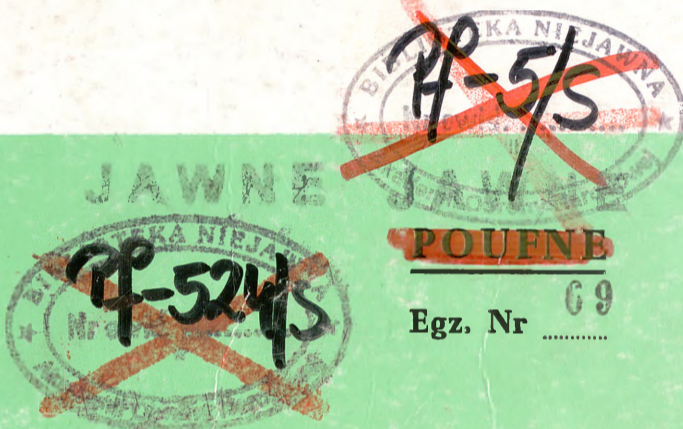


A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



# AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

AON wewn. 5036/98



Egz. Nr 69

## PORADNIK OFICERA LOGISTYKI DO ĆWICZEŃ I TRENINGÓW SZTABOWYCH

(Związek taktyczny, oddział, pododdział)



WARSZAWA

~~9F50740~~  
60273

1998

# AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA LOGISTYKI WOJSK LĄDOWYCH

AON wewn. 5036/98

podstawa przekł. Wykaz Aktualnych Wojskowych

Wydawców Wewnętrznych szl. gen. 1527/01

Data i podpis 2011205 Kolesz Anna



JAWNE  POUFNE

Egz. nr ... 69



## PORADNIK OFICERA LOGISTYKI DO ĆWICZEŃ I TRENINGÓW SZTABOWYCH

(ZWIĄZEK TAKTYCZNY, ODDZIAŁ, PODODDZIAŁ)



*Poradnik, pod redakcją, kierownictwem merytorycznym i przy udziale*

*ptk. prof. dr. hab. inż. Eugeniusza NOWAKA*

*opracował zespół nauczycieli akademickich Katedry Logistyki Wojsk Lądowych w składzie:*

*ptk. prof. dr. hab. inż. Eugeniusz NOWAK*

*ptk. dr. Zdzisław KURASIŃSKI*

*ppłk. dr. Krzysztof SZELAĞ*

*ppłk. dr. Sławomir OWCZAREK*

*kpt. dypl. mgr. inż. Paweł GÓRSKI*

*kpt. dypl. mgr. Maciej KAŻMIERCZAK*

*kpt. dypl. mgr. Wojciech NYSZK*

## SPIS TREŚCI

WSTĘP .....	7
1. STRUKTURA ORGANIZACYJNA LOGISTYKI ZWIĄZKU TAKTYCZNEGO, ODDZIAŁU I PODODDZIAŁU .....	9
1.1. Struktura organizacyjna logistyki dywizji zmechanizowanej i podległych oddziałów .....	9
1.2. Struktura organizacyjna logistyki dywizji kawalerii pancernej i podległych oddziałów .....	10
1.3. Struktura organizacyjna logistyki brygady zmechanizowanej i podległych pododdziałów .....	11
1.4. Struktura organizacyjna logistyki brygady pancernej i podległych pododdziałów .....	12
1.5. Struktura organizacyjna logistyki brygady piechoty górskiej i podległych pododdziałów .....	13
1.6. Struktura organizacyjna logistyki batalionu zmechanizowanego .....	14
1.7. Struktura organizacyjna logistyki batalionu czołgów .....	15
2. ZESTAWIENIE STANU OSOBOWEGO, UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIAŁE I PODODDZIAŁE .....	16
2.1. Dywizja zmechanizowana .....	16
2.2. Dywizja kawalerii pancernej .....	18
2.3. Brygada zmechanizowana .....	20
2.4. Brygada pancerna .....	22
2.5. Brygada piechoty górskiej .....	24
2.6. Batalion zmechanizowany .....	26
2.7. Batalion czołgów .....	27
3. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI OGNIĄ W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIAŁE I PODODDZIAŁE .....	28
3.1. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w dywizji zmechanizowanej .....	28
3.2. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w dywizji kawalerii pancernej .....	32
3.3. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie zmechanizowanej .....	36
3.4. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie pancernej .....	40
3.5. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie piechoty górskiej .....	44
3.6. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w batalionie zmechanizowanym .....	47
3.7. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w batalionie czołgów .....	49
4. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIAŁE I PODODDZIAŁE .....	51
4.1. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia mps w dywizji zmechanizowanej .....	51

4.2. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia mps w dywizji kawalerii pancernej .....	55
4.3. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia mps w brygadzie zmechanizowanej .....	59
4.4. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia mps w brygadzie pancernej .....	63
4.5. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia mps w brygadzie piechoty górskiej.....	67
4.6. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia mps w batalionie zmechanizowanym .....	70
4.7. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia mps w batalionie czołgów .....	72
5. SKŁAD ORAZ MASA JEDNOSTKI OGNIAMUNICJI PODSTAWOWEGO UZBROJENIA ZWIĄZKU TAKTYCZNEGO, ODDZIAŁU I PODODDZIAŁU .....	74
6. URZUTOWANIE ZAPASÓW ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIAŁE I PODODDZIAŁE .....	85
7. ORGANIZACJA, WYPOSAŻENIE I MOŻLIWOŚCI WYKONAWCZE JEDNOSTEK LOGISTYCZNYCH.....	86
7.1. Jednostki logistyczne dywizji zmechanizowanej.....	86
7.1.1. Batalion zaopatrzenia .....	86
7.1.2. Batalion remontowy .....	89
7.1.3. Batalion medyczny.....	93
7.2. Jednostki logistyczne brygady zmechanizowanej/brygady pancernej .....	96
7.2.1. Kompania zaopatrzenia .....	96
7.2.2. Kompania remontowa .....	98
7.2.3. Kompania medyczna .....	101
7.3. Jednostki logistyczne brygady piechoty górskiej.....	104
7.3.1. Kompania zaopatrzenia .....	104
7.3.2. Kompania remontowa .....	105
7.3.3. Kompania medyczna .....	107
7.4. Jednostki logistyczne batalionu zmechanizowanego/batalionu czołgów.....	108
7.4.1. Pluton zaopatrzenia.....	108
7.4.2. Pluton remontowy .....	109
7.4.3. Pluton medyczny.....	110
8. LOGISTYCZNE ORGANY KIEROWANIA ZWIĄZKU TAKTYCZNEGO, ODDZIAŁU I PODODDZIAŁU .....	111
8.1. Logistyczne organy kierowania dywizji zmechanizowanej .....	111
8.2. Logistyczne organy kierowania brygady zmechanizowanej/brygady pancernej/ brygady piechoty górskiej .....	112
8.3. Logistyczne organy kierowania batalionu zmechanizowanego/batalionu czołgów ....	113
9. NORMY TAKTYCZNE JEDNOSTEK LOGISTYCZNYCH ZWIĄZKU TAKTYCZNEGO, ODDZIAŁU I PODODDZIAŁU.....	114

10. PROGNOZOWANE ZUŻYCIE ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH PRZEZ ZWIĄZEK TAKTYCZNY, ODDZIAŁ I PODODDZIAŁ .....	117
10.1. Średnie wielkości zużycia środków bojowych i materiałowych w dywizji zmechanizowanej w pierwszej dobie na kierunku głównego uderzenia (wysiłku) korpusu.....	117
10.2. Średnie wielkości zużycia środków bojowych i materiałowych w brygadzie zmechanizowanej/brygadzie pancерnej w pierwszej dobie walki na kierunku głównego natarcia (obrony) dywizji .....	118
10.3. Średnie wielkości zużycia środków bojowych i materiałowych w brygadzie piechoty górskiej w pierwszej dobie walki .....	118
10.4. Średnie wielkości zużycia środków bojowych i materiałowych w batalionie zmechanizowanym/batalionie czołgów w pierwszej dobie walki.....	119
11. NORMY ZUŻYCIA, MOŻLIWOŚCI WYDOBYWANIA, OCZYSZCZANIA I DOWOZU WODY .....	120
11.1. Dobowe potrzeby wody w BZ/BPanc.....	120
11.2. Możliwości wydobywania, oczyszczania i dowozu wody w BZ/BPanc .....	120
12. METODYKA KALKULACJI ZUŻYCIA MPS .....	121
13. ZASADY ROZDZIAŁU AMUNICJI .....	125
13.1. Pierwotny rozdział amunicji.....	126
13.2. Wtórny rozdział amunicji .....	126
13.3. Przykład rozdziału amunicji strzeleckiej przydzielonej na wykonanie zadania .....	127
14. PROGNOZOWANA WIELKOŚĆ I STRUKTURA STRAT BOJOWYCH UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIAŁE I PODODDZIAŁE .....	130
14.1. Średnie dobowe straty uzbrojenia i sprzętu wojskowego w dywizji zmechanizowanej .....	130
14.2. Średnie dobowe straty uzbrojenia i sprzętu wojskowego w brygadzie zmechanizowanej/brygadzie pancерnej.....	131
14.3. Średnie dobowe straty uzbrojenia i sprzętu wojskowego w batalionie zmechanizowanym/batalionie czołgów .....	132
15. NORMY KWALIFIKOWANIA SPRZĘTU WOJSKOWEGO DO REMONTU I PRACOCHOŃNOŚĆ OBSŁUGIWAŃ TECHNICZNYCH.....	133
15.1. Normy kwalifikowania sprzętu wojskowego do remontu .....	133
15.2. Pracochłonność obsługiwań technicznych.....	134
16. METODYKA OKREŚLANIA MOŻLIWOŚCI EWAKUACJI UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO .....	135
17. PRIORYTETY REMONTU UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO .....	137

18. KLASYFIKACJA UWIEŻNIĘĆ UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO .....	137
19. PROGNOZOWANA WIELKOŚĆ I STRUKTURA STRAT SANITARNYCH W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIAŁE I PODODDZIAŁE.....	138
19.1. Podział strat .....	138
19.2. Prognozowane straty sanitarne (w % od stanu osobowego) .....	138
19.3. Urzutowanie strat sanitarnych według elementów ugrupowania bojowego (w % od całości ponoszonych strat) .....	138
19.4. Struktura strat ogólnych w stanie osobowym od broni konwencjonalnej (w % ogółu strat) .....	139
19.5. Struktura strat sanitarnych od broni konwencjonalnej (w %) według ciężkości obrażeń .....	139
20. MOŻLIWOŚCI ZAŁADOWCZE ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH .....	140
20.1. Transport samochodowy .....	140
20.2. Transport śmigłowcowy .....	141
20.3. Orientacyjne czasy ładowania i wyładowania z samochodów i wagonów .....	141
20.4. Współczynniki ładowności amunicji na środki transportowe .....	142
21. CHARAKTERYSTYKA PODSTAWOWEGO SPRZĘTU SŁUŻB LOGISTYCZNYCH. ....	143
21.1. Polowy punkt tankowania (PPT-10).....	143
21.2. Studnia rurowa (SR-7) .....	143
21.3. Zestaw studziennie-wiertniczy (ZSW-15).....	144
21.4. Filtr do wody (FWP-300).....	144
21.5. Filtr do wody (FSW-8000).....	144
21.6. Cysterny i zbiorniki na wodę .....	145
21.7. Sprzęt chłodniczy .....	146
21.8. Kuchnie polowe .....	147
21.9. Cysterny paliwowe .....	148
22. SKŁAD NALEŻNOŚCI ŻYWNOŚCIOWEJ „S” i „NP” .....	149
23. KIEROWANIE ZABEZPIECZENIEM LOGISTYCZNYM WOJSK NA SZCZEBLU TAKTYCZNYM .....	150
23.1. Właściwości ogólne.....	150
23.2. Plan zabezpieczenia logistycznego wojsk.....	151
23.3. Stawianie zadań .....	154
23.3.1. Zarządzenia przygotowawcze .....	157
23.3.2. Rozkazy logistyczne.....	157
24. PODSTAWOWE SKRÓTY I TERMINY LOGISTYCZNE STOSOWANE W DOKUMENTACH BOJOWYCH ARMII PAŃSTW NATO .....	172

## WSTĘP

*Logistyka (dydaktyka logistyki wojskowej)  
„dostarcza” menadżerów będących w stanie spro-  
stać wymaganiom współczesnej wojny.*

**Eugeniusz NOWAK**

Dynamiczne zmiany zachodzące w teorii prowadzenia działań bojowych zdeterminowane wdrażaniem w wyposażenie sił zbrojnych nowoczesnych środków walki, powodują systematyczny wzrost zapotrzebowania walczących wojsk na dostawy różnorodnego zaopatrzenia oraz świadczenia coraz to szerszej gamy usług specjalistycznych i gospodarczo-bytowych. Jednak gwałtownie rosnącemu zapotrzebowaniu wojsk na dostawy zaopatrzenia i świadczenie usług nie towarzyszy z reguły tak znaczny rozwój potencjału logistycznego. Ponadto współczesne pole walki powoduje, że dostawy zaopatrzenia oraz usługi logistyczne realizowane są w ekstremalnie krótkim czasie, a w zasadzie w warunkach ciągłego jego braku. Powoduje to, że organy, jednostki i urzędnicy logistyczne muszą realizować swoje zadania w sposób wysoce zorganizowany i skuteczny. Możliwe jest to w przypadku osiągnięcia przez stany osobowe logistycznych organów kierowania i dowództw jednostek logistycznych wysokiego profesjonalizmu.

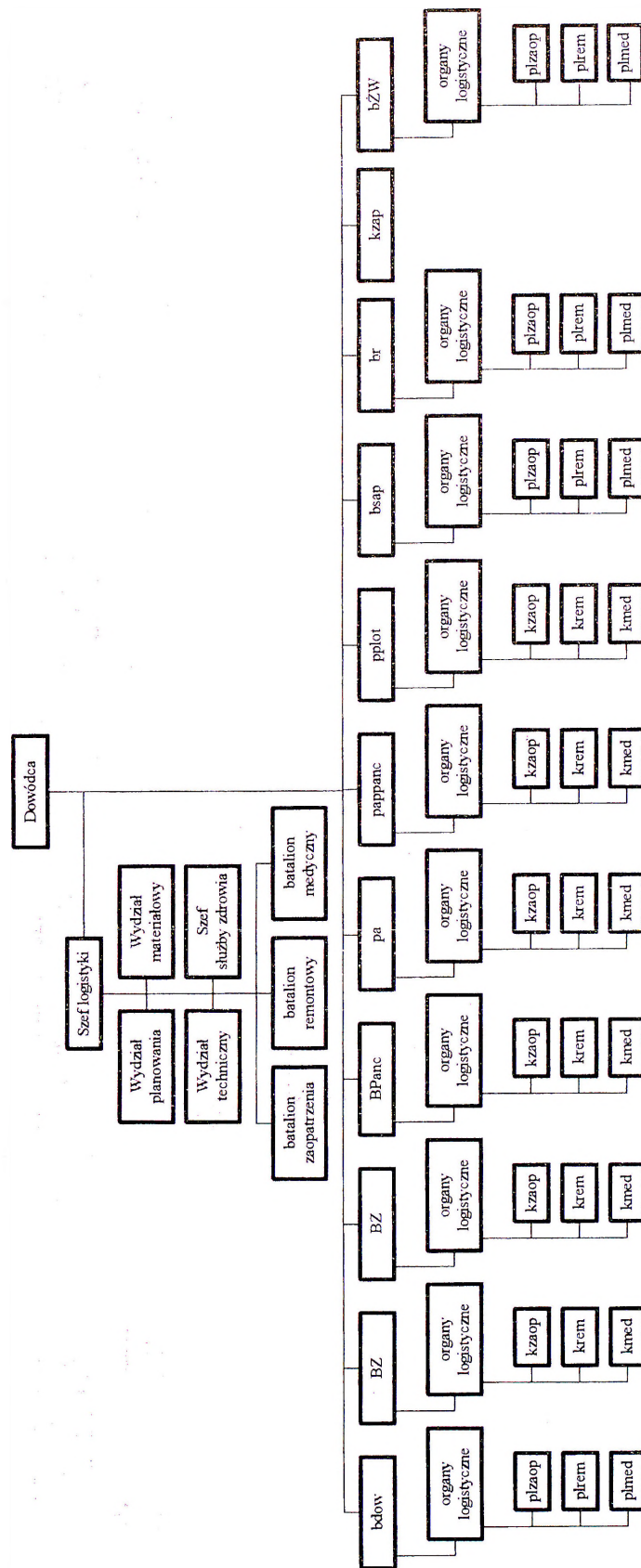
Uzyskanie pożądanego poziomu profesjonalizmu przez osoby funkcyjne organów i jednostek logistycznych wymaga ich systematycznego uczestnictwa w ćwiczeniach i treningach sztabowych. Ćwiczenia te powinny być ukierunkowane na podnoszenie wiedzy logistycznej, poszerzanie umiejętności kierowniczych oraz kształtowanie nawyków niezbędnych kadrom logistycznym w procesie planowania, organizowania i realizacji zabezpieczenia logistycznego walczących wojsk. Bardzo pożądanym jest, aby w procesie ćwiczeń ocena i interpretacja zjawisk (zachodzących w procesie decyzyjnym dowódców oraz otoczeniu zewnętrznym systemów logistycznych) dokonywana przez logistyczne organy kierowania, ukierunkowana była na zapewnienie **wysokiej skuteczności** dostaw zaopatrzenia i świadczenie usług specjalistycznych i gospodarczo-bytowych walczącym wojskom.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, autorzy niniejszego podręcznika zawarli w nim zbiór podstawowych informacji o potencjale wykonawczym jednostek i urzędów logistycznych, normach obowiązujących w procesie zabezpieczenia logistycznego związku taktycznego, oddziału i pododdziału w walce, a także charakterystyki techniczne podstawowego sprzętu służb logistycznych.

Poradnik przeznaczony jest dla nauczycieli akademickich Katedry Logistyki Wojsk Lądowych AON, słuchaczy studiów i kursów podyplomowych oraz studentów kierunku logistycznego AON. Prezentowane w nim informacje (normy, dane, charakterystyki, itp.) mają charakter ćwiczebny, nie mogą więc stanowić podstawy do kalkulacji w pracach o charakterze naukowo-badawczym.

# 1. STRUKTURA ORGANIZACYJNA LOGISTYKI ZWIĄZKU TAKTYCZNEGO, ODDZIAŁU I PODODDZIAŁU

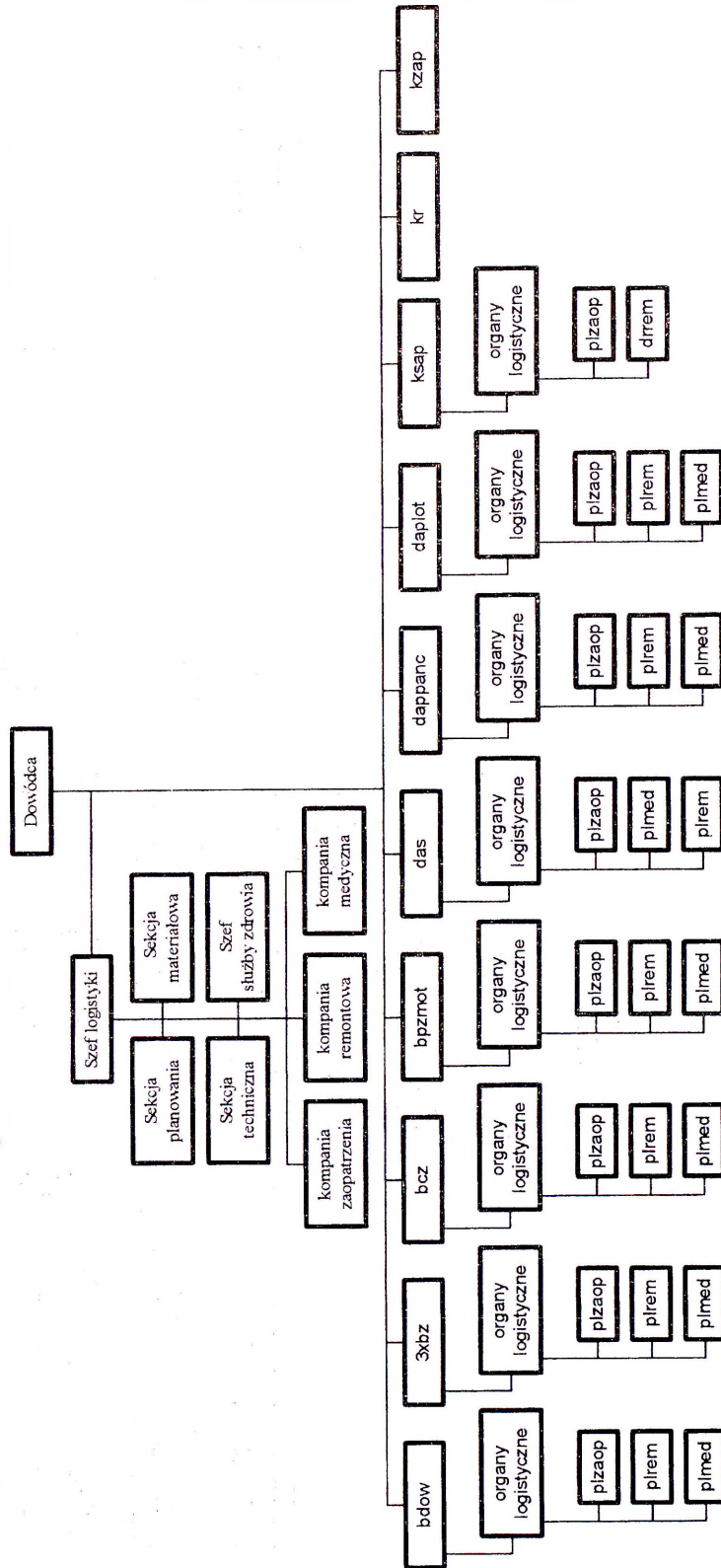
## 1.1. Struktura organizacyjna logistyki dywizji zmechanizowanej i podległych oddziałów



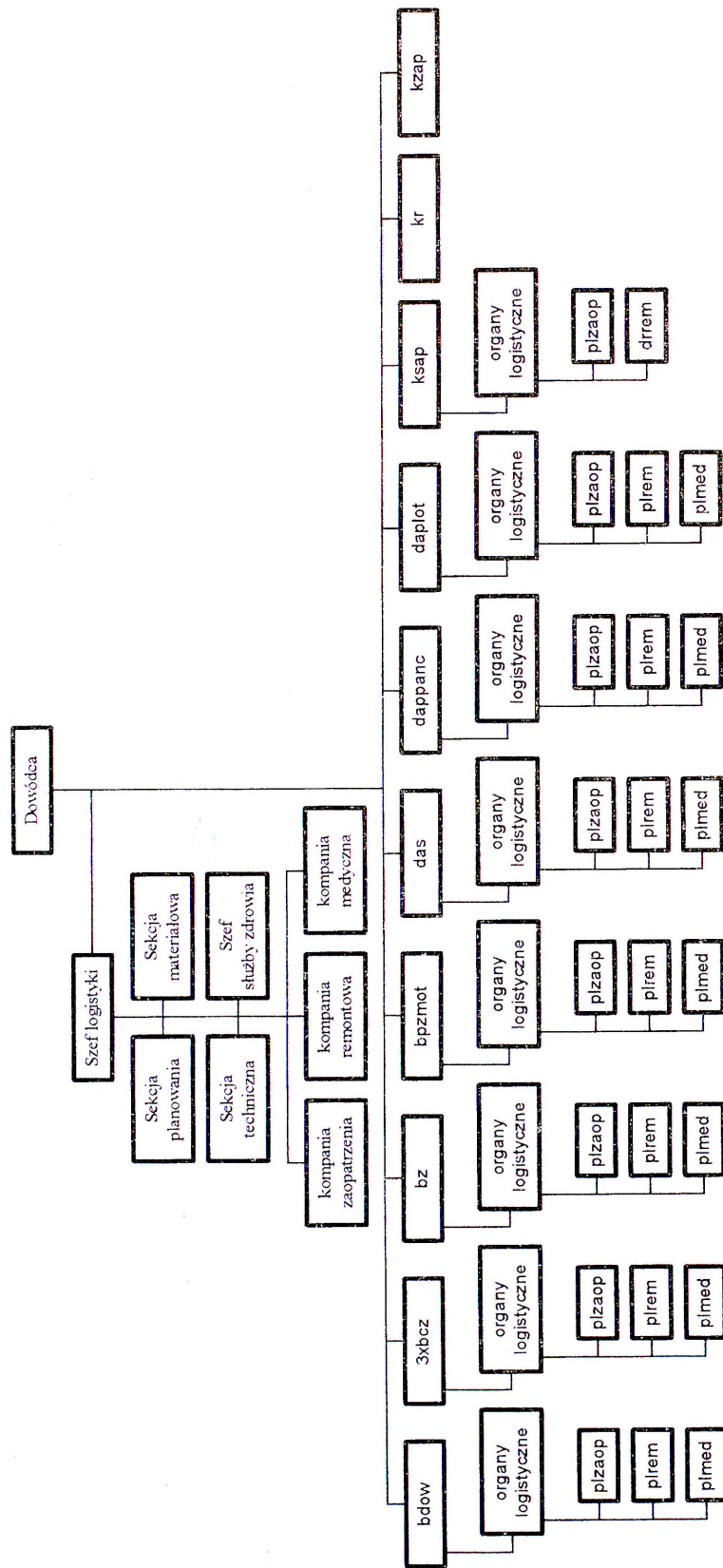
## 1.2. Struktura organizacyjna logistyki dywizji kawalerii pancernej i podległych oddziałów



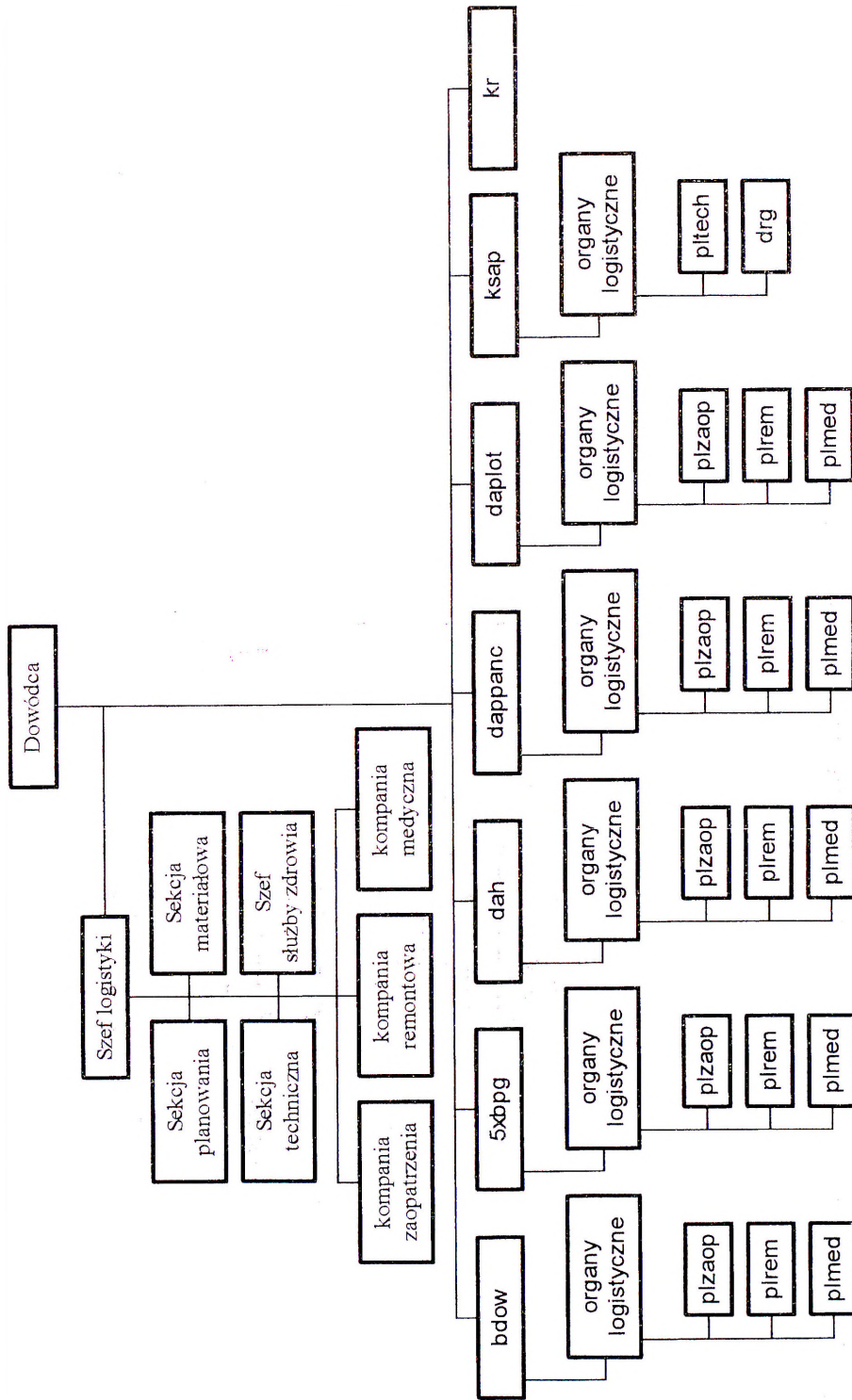
### 1.3 Struktura organizacyjna logistyki brygady zmechanizowanej i podległych pododdziałów



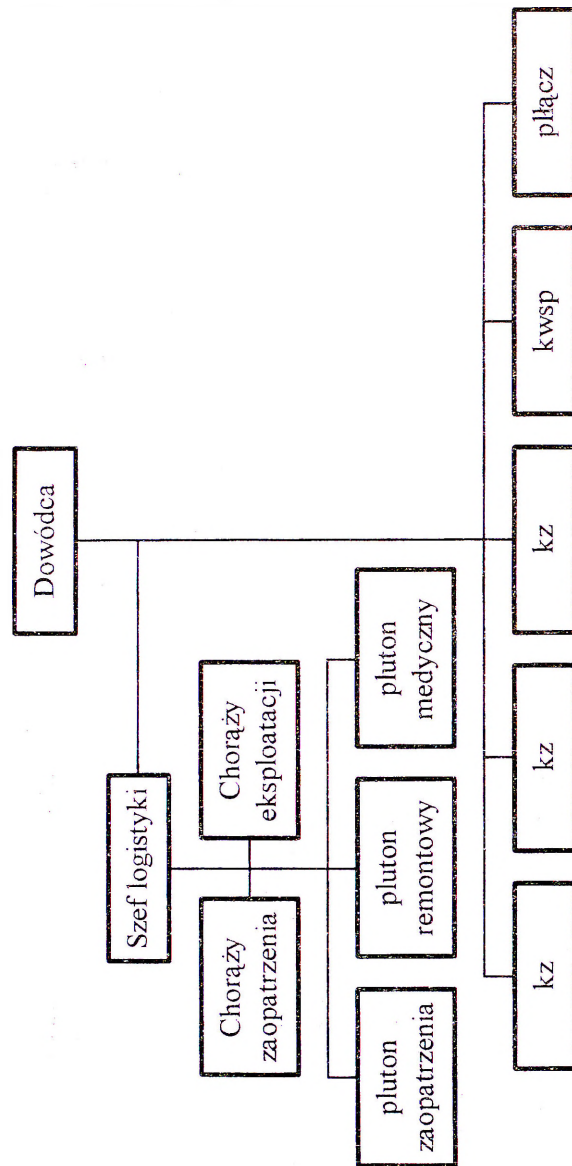
### 1.4 Struktura organizacyjna logistyki brygady pancernej i podległych pododdziałów



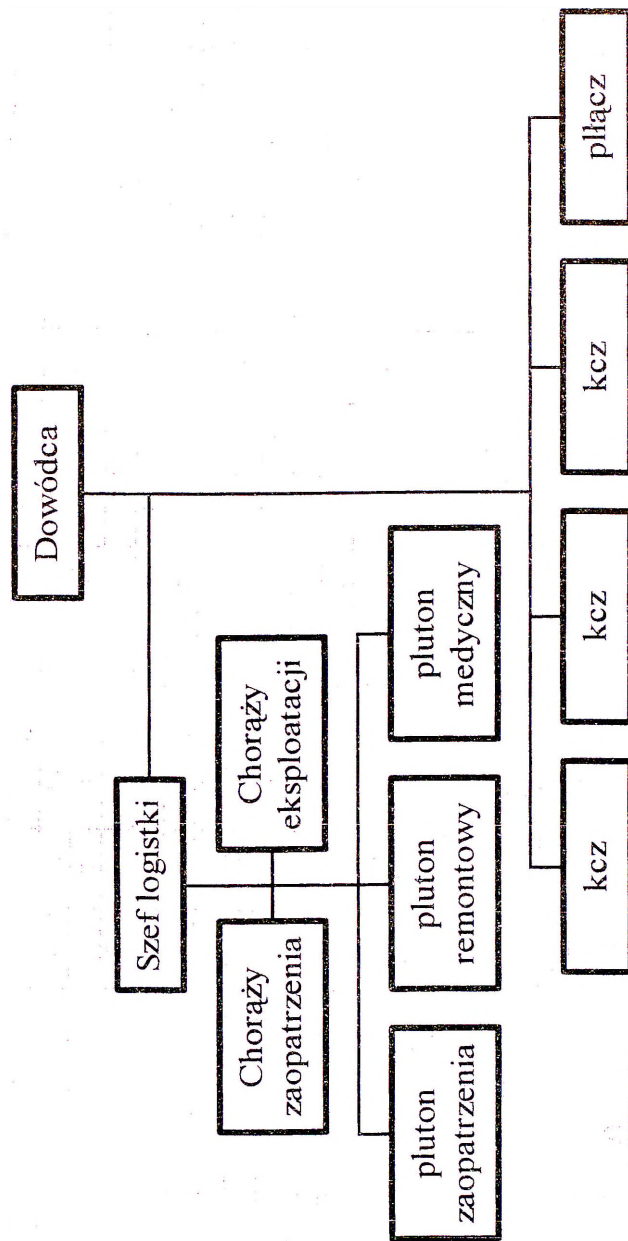
### 1.5 Struktura organizacyjna logistyki brygady piechoty górskiej i podległych pododdziałów



## 1.6. Struktura organizacyjna logistyki batalionu zmechanizowanego



1.7. Struktura organizacyjna logistyki batalionu czołgów





Wyszczególnienie	Dziewo, sztab	bdown	BZ	BZ	BPanc	pappanc	pa	pplot	br	bsap	bzaop	brem	bmed	kzap	bZAW	Razem
9K32M2-STRZAŁA-2	-	4	24	24	24	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	84
PRWB OSA /Baz-5939/	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
STZ /Baz-5937/	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
RSWP NUR-21	-	-	1	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6
RSWP NUR-31	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Spycharka szybkościowa BAT	-	-	2	2	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	10
Spycharko-lądowarka SŁ-34	-	-	5	5	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	20
Koparka samochodowa K-407	-	-	3	3	3	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	16
Koparka rowów strzeleckich KRS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Transporter inżynierski	-	-	1	1	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	12
Transporter pływający PTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
Most czolgowy BLG	-	-	2	2	4	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	14
Most towarzyszący SMT-1	-	-	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Żuraw samochodowy	-	-	3	3	3	-	-	2	-	1	1	2	-	-	-	15
Samobieżny blok brzegowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Samobieżny blok pływający	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48
Kuter holowniczy KH-200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
WZT	-	1	5	5	9	-	3	1	-	-	-	8	-	-	-	32
WPT „Mors”	-	-	9	9	5	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	31
MTLB	-	-	1	1	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	12
Ciągnik kołowy	-	3	45	45	31	42	1	34	-	7	-	-	-	-	-	208
Ciągnik kołowy ewakuacyjny	-	-	8	8	8	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	40
Samochód osobowo-terenowy	-	32	43	43	43	16	13	9	9	5	4	4	4	-	-	225
Samochód ciężarowo-terenowy	-	47	412	412	392	77	56	73	21	72	137	32	17	-	4	1761
Samochód ciężarowo-szosowy	-	-	62	62	62	14	1	36	-	12	100	-	-	-	14	363
Motocykl	-	3	12	12	12	1	-	-	19	1	4	-	-	-	23	87
Systema paliwowa	-	4	30	30	32	2	3	15	2	-	52	2	1	-	1	174
Warsztat	-	7	54	54	54	9	17	12	9	10	10	52	3	-	1	292
Samochód służby zdrowia	-	2	39	39	39	2	2	3	4	1	2	2	24	-	1	160
Samochody inne	-	17	23	23	21	3	3	3	5	5	13	2	5	-	40	163
Agregat prądowrczy PAD-16	-	-	5	5	5	-	-	-	-	1	1	7	4	-	-	28
Elektrownia oświetleniowa EO-4	-	2	1	1	1	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	10
Elektrownia oświetleniowa EO-1	-	3	16	16	16	5	2	1	1	-	2	1	-	-	1	64



Wyszczególnienie	Dzstwo, sztab	bdow	BZ	BZ	BPanc	pappanc	pa	pplot	br	bsap	bzaop	brem	bmed	kzap	bZW	Razem
RSWP NUR-21	-	-	1	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6
RSWP NUR-31	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Spycharka szybkieżna BAT	-	-	2	2	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	10
Spycharko-ladowarka SL-34	-	-	5	5	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	20
Koparka samochodowa K-407	-	-	3	3	3	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	16
Koparka rowów strzeleckich KRS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Transporter inżynieryjny	-	-	1	1	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	12
Transporter pływający PTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
Most czolgowy BLG	-	-	4	4	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	16
Most towarzyszący SMT-1	-	-	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Żuraw samochodowy	-	-	3	3	3	-	-	2	-	1	1	2	-	-	-	15
Samobieżny blok brzegowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Samobieżny blok pływający	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48
Kuter holowniczy KH-200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
WZT	-	1	9	9	5	-	3	1	-	-	-	8	-	-	-	36
WPT „Mors”	-	-	5	5	9	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	27
MTLB	-	-	1	1	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	12
Ciągnik kołowy	-	3	31	31	45	42	1	34	-	7	-	-	-	-	-	194
Ciągnik kołowy ewakuacyjny	-	-	8	8	8	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	40
Samochód osobowo-terenowy	-	32	43	43	43	16	13	9	9	5	4	4	4	-	-	225
Samochód ciężarowo-terenowy	-	47	392	392	412	77	56	73	21	72	137	32	17	-	4	1741
Samochód ciężarowo-szosowy	-	-	62	62	62	14	1	36	-	12	100	-	-	-	14	363
Motocykl	-	3	12	12	12	1	-	-	19	1	4	-	-	-	23	87
Cysterna paliwowa	-	4	32	32	30	2	3	15	2	-	52	2	1	-	1	176
Warsztat	-	7	54	54	54	9	17	12	9	10	10	52	3	-	1	292
Samochód służby zdrowia	-	2	39	39	39	2	2	3	4	1	2	2	24	-	1	160
Samochody inne	-	17	21	21	23	3	3	3	5	5	13	2	5	-	40	161
Agregat prądotwórczy PAD-16	-	-	5	5	5	-	-	-	-	1	1	7	4	-	-	28
Elektrownia oświetleniowa EO-4	-	2	1	1	1	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	10
Elektrownia oświetleniowa EO-1	-	3	16	16	16	5	2	1	1	-	2	1	-	-	1	64

### 2.3. Brygada zmechanizowana

Wyszczególnienie	Dzwo, sztab	bdow	bz	bz	bz	bz	bz	bcz	bpzmot	das	dappanc	daplot	kr	ksap	kzaop	krem	kmed	kzap	Razem
Stan osobowy	66	292	435	435	435	191	440	280	217	239	80	186	244	213	70	155	3978		
9mm P-64/P-83	64	53	60	60	60	45	59	55	38	44	9	16	31	60	34	8	696		
9mm P-63/P-84	-	17	95	95	95	85	40	95	26	49	29	10	-	17	36	-	689		
7.62mm kbkAK, AKM, AKML	2	187	231	231	231	59	288	105	134	125	42	160	213	136	-	147	2291		
7.62mm kbkAK-GN, wz.1960	-	33	40	40	40	2	44	25	19	21	-	-	-	-	-	-	264		
7.62mm SWD, SWDS	-	2	9	9	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38		
7.62mm PK, PKM	-	-	9	9	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36		
7.62mm PKS, PKMS, PKMSN	-	6	20	20	20	-	20	-	4	-	12	-	-	-	-	-	102		
rgppanc RPG-76	-	5	26	26	26	-	26	-	4	4	12	-	-	-	-	-	129		
Czołg T-72/PT-91	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
Wóz dowodzenia /D-1, D-2/	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
BWP	-	-	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	
BWP 1K	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
BRDM-2 /BRDM-2rs/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	
BRDM R-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	
Wóz dowodzenia /SKOT/	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
122mm hb samobieżna 2S1	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
85mm armata D-44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
9P133 „Malutka”	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
9K111 „Fagot”	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
82mm moździerz wz.37	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
120mm moździerz wz.38/43	-	-	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
ZSU-23-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
ZU-23-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
57mm armata plot. S-60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
9K32M2-STRZAŁA-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24	
RSWP NUR-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Spycharka szybkobieżna BAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
Spycharko-ladownica SŁ-34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	
Koparka samochodowa K-407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	

Wyszczególnienie	Dztwo, sztab	bdow	bz	bz	bz	bcz	bpzmot	das	dappanc	daplot	kr	ksap	kzaop	krem	kmed	kzap	Razem
Transporter inżynierski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Most czolgowy BLG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Most towarzyszący SMT-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Żuraw samochodowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	3
WZT	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	5
WPT „Mors”	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	9
MTLB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Ciągnik kołowy	-	3	7	7	-	-	2	-	14	5	-	-	-	-	-	-	45
Ciągnik kołowy ewakuacyjny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8
Samochód osobowo-terenowy	-	14	2	2	2	2	2	10	2	2	-	-	3	1	1	-	43
Samochód ciężarowo-terenowy	-	26	32	32	32	22	51	19	20	20	1	42	98	15	5	-	415
Samochód ciężarowo-szosowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	2	-	-	62
Motocykl	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	10	-	-	-	-	-	12
Cysterna paliwowa	-	1	2	2	2	3	3	-	1	1	-	-	15	-	-	-	30
Warsztat	-	2	3	3	3	3	2	2	1	1	2	1	1	29	1	-	54
Samochód służby zdrowia	-	2	4	4	4	4	4	2	2	2	-	-	-	-	11	-	39
Samochody inne	-	5	2	2	2	1	1	1	1	-	-	2	6	1	-	-	24
Agregat prądowórczy PAD-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5
Elektrownia oświetleniowa EO-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Elektrownia oświetleniowa EO-1	-	3	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1	1	-	-	-	16

## 2.4. Brygada pancerna

Wyszczególnienie	Dztwo, sztab	bdow	bz	bz	bz	bz	bcz	bpzmot	das	dappanc	daplot	kr	ksap	kzaop	krem	kmed	kzap	Razem
Stan osobowy	66	292	191	191	191	435	440	280	217	239	80	190	244	213	70	155	3494	
9mm P-64/P-83	64	53	45	45	45	60	59	55	38	44	9	16	31	60	34	8	666	
9mm P-63/P-84	-	17	85	85	85	95	40	95	26	49	29	14	-	17	36	-	673	
7.62mm kbkAK, AKM, AKMŁ	2	187	59	59	59	231	288	105	134	125	42	160	213	136	-	147	1947	
7.62mm kbkAK-GN, wz.1960	-	33	2	2	2	40	44	25	19	21	-	-	-	-	-	-	188	
7.62mm SWD, SWDS	-	2	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
7.62mm PK, PKM	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
7.62mm PKS, PKMS, PKMSN	-	6	-	-	-	20	20	-	4	-	12	-	-	-	-	-	62	
rgppanc RPG-76	-	5	-	-	-	26	26	-	4	4	12	-	-	-	-	-	77	
Czołg T-72/PT-91	-	-	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	
Wóz dowodzenia /D-1, D-2/	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
BWP	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
BWP IK	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
BRDM-2 /BRDM-2rs/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	
BRDM R-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	
Wóz dowodzenia /SKOT/	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
122mm hb samobieżna 2S1	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
85mm armata D-44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12	
9P133 „Malutka”	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	6	
9K111 „Fagot”	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
82mm moździerz wz.37	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
120mm moździerz wz.38/43	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
ZSU-23-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
ZU-23-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	
57mm armata plot. S-60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	
9K32M2-STRZAŁA-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	
RSWP NUR-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	24	
Spycharka szybkobieżna BAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
Spycharko-ladowarka SŁ-34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
Koparka samochodowa K-407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	

Wyszczególnienie	Dztwo, sztab	bdow	bz	bz	bz	bcz	bpzmt	das	dappanc	daplot	kr	ksap	kzaop	krem	kmed	kzap	Razem
Transporter inżynierski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Most czofgowy BLG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Most towarzyszący SMT-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Żuraw samochodowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	3
WZT	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	9
WPT „Mors”	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	5
MTLB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Ciągnik kołowy	-	3	-	-	-	7	2	-	14	5	-	-	-	-	-	-	31
Ciągnik kołowy ewakuacyjny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8
Samochód osobowo-terenowy	-	14	1	1	1	1	1	10	2	2	-	-	3	1	1	-	38
Samochód ciężarowo-terenowy	-	26	22	22	22	32	51	19	20	20	1	42	98	15	5	-	395
Samochód ciężarowo-szosowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	2	-	-	62
Motocykl	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	10	-	-	-	-	-	12
Cysterna paliwowa	-	1	3	3	3	2	3	-	1	1	-	-	15	-	-	-	32
Warsztat	-	2	3	3	3	3	2	2	1	1	2	1	1	29	1	-	54
Samochód służby zdrowia	-	2	4	4	4	4	4	2	2	2	-	-	-	-	11	-	39
Samochody inne	-	5	1	1	1	2	1	1	1	-	-	2	6	1	-	-	22
Agregat prądowórczy PAD-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5
Elektrownia oświetleniowa EO-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Elektrownia oświetleniowa EO-1	-	3	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1	1	-	-	-	16

## 2.5. Brygada piechoty górskiej

Wyszczególnienie	Dztwo, sztab	bdow	bz	bz	bz	bz	bz	bcz	bpzmot	dah	dappanc	daplot	kr	ksap	kzaop	krem	lmed	Razem
Stan osobowy	65	348	556	587	587	587	587	587	587	299	227	244	78	162	131	123	66	4647
9mm P-64/P-83	64	68	70	71	71	71	71	71	71	60	40	44	9	16	17	45	34	751
7.62mm kbkAK,AKM,AKML	1	245	437	467	467	467	467	467	467	214	168	179	69	146	114	78	32	3551
7.62mm kbkAK-GN, wz. 1960	-	33	40	40	40	40	40	40	40	25	19	21	-	-	-	-	-	298
7.62mm SWD, SWDS	-	2	9	9	9	9	9	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	47
7.62mm PK, PKM	-	-	9	9	9	9	9	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	45
7.62mm PKS, PKMS, PKMSN	-	6	20	20	20	20	20	20	20	-	4	-	12	-	-	-	-	122
rgppanc RPG-76	-	6	29	29	29	29	29	29	29	6	6	-	15	1	1	-	-	180
SPG-9	-	-	-	9	9	9	9	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	36
9PI33 „Malutka”	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
BWP	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
BRDM-2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	11
BRDM R-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Wóz dowodzenia /SKOT/	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
122mm hb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
85mm armata D-44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18
82mm moździerz wz.37	-	-	6	6	6	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30
ZU-23-2	-	-	4	4	4	4	4	4	4	-	-	24	-	-	-	-	-	44
9K32M2-STRZALA-2	-	-	8	8	8	8	8	8	8	-	-	24	-	-	-	-	-	64
RSWP NUR-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Spycharka szybkieżna BAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Spycharko-ladowarka SL-34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
Koparka samochodowa K-407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Transporter inżynierski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Most towarzyszący SMT-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
Żuraw samochodowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3
WZI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
WPT „Mors”	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
Ciągnik kołowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-	-	36
Ciągnik kołowy ewakuacyjny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4

Wyszczególnienie	Dztwo, sztab	bdow	bz	bz	bz	bcz	bpzmot	dah	dappanc	daplot	kr	ksap	kzaop	krem	kmed	Razem
Samochód osobowo-terenowy	-	14	3	12	12	12	12	10	2	2	6	-	-	1	2	88
Samochód ciężarowo-terenowy	-	32	42	66	65	65	65	-	-	22	1	21	62	12	5	458
Samochód ciężarowo-szosowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Cysterna paliwowa	-	1	2	2	2	2	2	1	1	1	-	-	10	-	-	24
Warsztat	-	4	4	4	4	4	4	3	3	2	-	2	2	17	-	53
Samochód służby zdrowia	-	4	4	4	4	4	4	1	1	1	-	-	-	-	11	38
Samochody inne	-	5	4	3	3	3	3	-	-	1	-	-	5	1	-	28
Agregat prądoworczy PAD-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	6
Elektrownia oświetleniowa EO-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Elektrownia oświetleniowa EO-1	-	3	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1	1	-	2	16

## 2.6. Batalion zmechanizowany

Wyszczególnienie	Dztwo, sztab	kz	kz	kz	kz	kwsp	plłacz	plzaop	plrem	plmed	Razem
Stan osobowy	13	96	96	96	58	17	35	11	13	435	
9mm P-64/P-83	10	10	10	10	8	-	4	5	3	60	
9mm P-63/P-84	-	28	28	28	2	-	-	1	8	95	
7.62mm kkk AK, AKM, AKMŁ	2	45	45	45	41	15	31	5	2	231	
7.62mm kkk AK-GN, wz. 1960	1	10	10	10	7	2	-	-	-	40	
7.62mm SWD, SWDS	-	3	3	3	-	-	-	-	-	9	
7.62mm PK, PKM	-	3	3	3	-	-	-	-	-	9	
7.62mm PKS, PKMS, PKMSN	-	6	6	6	2	-	-	-	-	20	
rgppanc RPG-76	-	8	8	8	2	-	-	-	-	26	
BWP	-	10	10	10	-	-	-	-	-	30	
BWP 1K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
120mm moździerz wz. 38/43	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	
WPT „Mors”	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Ciągnik kołowy	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	
Samochód osobowo-terenowy	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Samochód ciężarowo-terenowy /sr.ład./	-	2	2	2	4	1	20	-	1	32	
Cysterna paliwowa	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
Warsztat	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	
Samochód służby zdrowia	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	
Samochody inne	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
Elektrownia oświetleniowa EO-1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	

## 2.7. Batalion czołgów

Wyszczególnienie	Dzwo, sztab	kc	kc	kc	plącz	plzaop	phrem	plmed	Razem
Stan osobowy	12	34	34	34	17	35	12	13	191
9mm P-64/P-83	9	8	8	8	-	4	5	3	45
9mm P-63/P-84	-	25	25	25	-	-	2	8	85
7.62mm kbk AK, AKM, AKML	3	1	1	1	15	31	5	2	59
7.62mm kbk AK-GN, wz.1960	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Czołg T-72/PT-91	-	10	10	10	-	-	-	-	30
Wóz dowodzenia /D-1,D-2/	-	-	-	-	1	-	-	-	1
WZT	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Samochód osobowo-terenowy	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Samochód ciężarowo-terenowy /śr.tad./	-	1	1	1	1	17	-	1	22
Cysterna	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Warsztat	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Samochód służby zdrowia	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Samochody inne	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Elektrownia oświetleniowa EO-1	-	-	-	-	-	1	-	-	1

### 3. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI OGNIĄ W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIAŁE I PODODZIAŁE

3.1. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w dywizji zmechanizowanej

Wyszczególnienie	Masa poj. kg	bdow						BZ											
		ilość sprzętu		zb.jo		przy sprężeniu /zohierzu/		w pizaop		ilość sprzętu		zb.jo BZ		przy sprężeniu /zohierzu/		w pizaop		kzaop	
		szt	ton	ton	jo	jo	ton	jo	ton	jo	szt	ton	ton	jo	jo	ton	jo	ton	jo
9mm P-64/P-83	0,228	208	0,047	0,50	0,024	0,20	0,009	686	0,189	0,50	0,079344	0,20	0,031738	0,20	0,032	0,20	0,236	0,20	0,236
9mm P-63, P-84	1,710	36	0,062	0,50	0,031	0,20	0,012	689	1,178	0,50	0,589	0,20	0,296	0,20	0,296	0,20	0,296	0,20	0,296
7,62mm kbAK-AKM, AKMŁ	4,900	431	2,112	0,50	1,056	0,20	0,423	2291	11,226	0,50	5,613	0,20	2,245	0,20	2,245	0,20	2,245	0,20	2,245
7,62mm kbAK-ON, vz. 1960	6,960	77	0,537	0,50	0,269	0,20	0,107	264	1,843	0,50	0,921	0,20	0,369	0,20	0,369	0,20	0,369	0,20	0,369
7,62mm SWD, SWDS	2,220	3	0,007	0,50	0,003	0,20	0,001	38	0,084	0,50	0,042	0,20	0,017	0,20	0,017	0,20	0,017	0,20	0,017
7,62 PK, PKM	23,500	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	36	0,846	0,50	0,423	0,20	0,189	0,20	0,189	0,20	0,189	0,20	0,189
7,62mm PKS, PKMS, PKMSN	47,000	10	0,470	0,50	0,235	0,20	0,084	102	4,794	0,50	2,397	0,20	0,959	0,20	0,959	0,20	0,959	0,20	0,959
trzc.gran.pbanc.RPG-76	1,760	9	0,016	0,50	0,008	0,20	0,003	129	0,227	0,50	0,114	0,20	0,045	0,20	0,045	0,20	0,045	0,20	0,045
26mm nb Syg.kpl.	2,500	15	0,038	0,50	0,019	0,20	0,008	352	0,880	0,50	0,440	0,20	0,176	0,20	0,176	0,20	0,176	0,20	0,176
granat F-1, RG-42	1,050	755	0,793	0,50	0,396	0,20	0,159	3978	4,177	0,50	2,088	0,20	0,835	0,20	0,835	0,20	0,835	0,20	0,835
RAZEM STRZŁ. GRANATY	X	X	4,081	X	2,041	X	0,816	X	26,414	X	12,707	X	5,083	X	5,083	X	5,083	X	5,083
BWP-1, BWP-2	47,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	93	4,371	1,00	4,371	0,20	0,874	0,20	0,874	0,20	0,874	0,20	0,874
SKOT, BRDM	141,150	5	0,706	1,00	0,000	0,20	0,141	26	3,670	1,00	3,670	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734
WZT-1,2, TRIHORS/	25,930	1	0,026	1,00	0,026	0,20	0,005	5	0,130	1,00	0,130	0,20	0,026	0,20	0,026	0,20	0,026	0,20	0,026
WPT /MTLB /	23,500	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	25	0,688	1,00	0,688	0,20	0,118	0,20	0,118	0,20	0,118	0,20	0,118
T-72, T-72M1-M, PT-91	85,900	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	2,663	1,00	2,663	0,20	0,533	0,20	0,533	0,20	0,533	0,20	0,533
RAZEM STRZEL. POKŁ.	X	X	0,782	X	0,392	X	0,146	X	11,442	X	11,442	X	2,28	X	2,28	X	2,28	X	2,28
82mm moździerz vz.37	378,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	6	2,268	1,00	2,268	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907
120mm moździerz vz.38/43	1348,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	18	24,264	1,00	24,264	0,40	9,706	0,40	9,706	0,40	9,706	0,40	9,706
RAZEM MOZDIERZOWA	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	26,53	X	26,53	X	10,61	X	10,61	X	10,61	X	10,61
85mm armata D-44, 44M, 44mm	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	12	22,600	0,20	4,500	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250
RAZEM ARTYLER. PPANG.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	22,600	X	4,500	X	2,250	X	2,250	X	2,250	X	2,250
122mm hb samobież.2S1	2333,200	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	18	41,998	1,00	41,998	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799
RAZEM ARTYLER. POŚR.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	42,000	X	42,000	X	16,800	X	16,800	X	16,800	X	16,800
wyż.art.BM-21, RM-70	7962,000	0	0,000	0,66	0,000	0,34	0,000	0	0,000	0,66	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000
RAZEM ARTYL. RAKIETOWA	X	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000
23mm podw.arm.plot.ZU-23-2	540,000	2	1,080	1,00	1,080	0,20	0,216	8	4,320	1,00	4,320	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864
23mm sam.ar.plot.ZSU-23-4	900,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	4	9,600	1,00	9,600	0,20	1,720	0,20	1,720	0,20	1,720	0,20	1,720
67mm ar.plot.S-40	1300,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	4	6,200	1,00	6,200	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040
RAZEM PRZECIWLOTNICA	X	X	1,08	X	1,08	X	0,22	X	13,12	X	13,12	X	2,52	X	2,52	X	2,52	X	2,52
9K32M2-STRZAŁA-2B1	9,800	4	0,038	1,00	0,039	0,20	0,008	24	0,236	1,00	0,236	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047
RAZEMPLOT.POC.RAKIET.	X	X	0,04	X	0,04	X	0,01	X	0,24	X	0,24	X	0,05	X	0,05	X	0,05	X	0,05
125mm nb T-72, PT-91	1088,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	38,763	1,00	38,763	0,20	6,751	0,20	6,751	0,20	6,751	0,20	6,751
73mm BWP-1	137,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	93	14,667	1,00	14,667	0,20	2,931	0,20	2,931	0,20	2,931	0,20	2,931
RAZEM CZŁOŁOWA,BWP	X	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	48,41	X	48,41	X	9,58	X	9,58	X	9,58	X	9,58
9P133-MALUTKA-P-BDM2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	6	0,968	1,00	0,968	0,20	0,192	0,20	0,192	0,20	0,192	0,20	0,192
9M14M nb BWP-1	43,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	93	4,065	1,00	4,065	0,20	0,811	0,20	0,811	0,20	0,811	0,20	0,811
9K111-FAHOT	104,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	4	0,416	0,50	0,208	0,20	0,063	0,20	0,063	0,20	0,063	0,20	0,063
RAZEM PPK	X	X	0,000	X	0,00	X	0,00	X	5,43	X	5,43	X	1,09	X	1,09	X	1,09	X	1,09
OGÓŁEM AMUNICJI	X	X	5,93	X	3,89	X	1,19	X	195,058	X	164,14	X	50,47	X	50,47	X	50,47	X	50,47

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w dywizji zmechanizowanej /cd/

Wyszczególnienie	BPanc										pa				
	Masa poj. jo	ilość sprzętu szt	zb.jo BPanc ton	przy sprzęcie /zobniezu/		w płaop		kzaop		ilość sprzętu szt	zb.jo pa ton	w poddziałach		w kzaop ton	
				jo	ton	jo	ton	jo	ton			jo	ton		
9mm P-64/P-83	0,228	666	0,182	0,50	0,076	0,20	0,030	0,20	0,030	206	0,047	0,70	0,033	0,20	0,009
9mm P-63, P-64	1,710	673	1,181	0,50	0,575	0,20	0,230	0,20	0,230	111	0,190	0,70	0,133	0,20	0,038
7,62mm kbAK, AKM, AKMŁ	4,900	1947	3,640	0,50	4,770	0,20	1,908	0,20	1,908	459	2,249	0,70	1,574	0,20	0,450
7,62mm kbAK-GN, wz.1960	6,980	188	1,312	0,50	0,656	0,20	0,262	0,20	0,262	65	0,454	0,70	0,318	0,20	0,091
7,62mm SWD, SWDS	2,220	20	0,044	0,50	0,022	0,20	0,009	0,20	0,009	0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000
7,62 PK, PKM	23,500	18	0,423	0,50	0,212	0,20	0,085	0,20	0,085	0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000
7,62mm PKS, PKMS, PKMSN	47,000	62	2,914	0,50	1,457	0,20	0,583	0,20	0,583	3	0,141	0,70	0,099	0,20	0,028
100z.gran.ppanc.RPG-76	1,760	77	0,136	0,50	0,068	0,20	0,027	0,20	0,027	7	0,012	0,70	0,009	0,20	0,002
26mm nb syg.kpl.	2,500	352	0,830	0,50	0,415	0,20	0,166	0,20	0,166	68	0,170	0,70	0,119	0,20	0,034
granat F-1, RG-42	1,050	3494	3,669	0,50	1,834	0,20	0,734	0,20	0,734	841	0,883	0,70	0,618	0,20	0,177
RAZEM STRZ.I GRANATY	X	X	20,171	X	10,085	X	4,034	X	4,034	X	4,146	X	2,902	X	0,829
BWP-1, BWP-2	47,000	31	1,487	1,00	1,457	0,20	0,291	0,20	0,291	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
SKOT, BRDM	141,150	26	3,670	1,00	3,670	0,20	0,734	0,20	0,734	1	0,141	1,20	0,169	0,20	0,028
WZT-1,2,TR/HORS/	25,930	9	0,233	1,00	0,233	0,20	0,047	0,20	0,047	3	0,078	1,20	0,099	0,20	0,016
WPT / MTLB /	23,500	5	0,118	1,00	0,118	0,20	0,024	0,20	0,024	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
T-72, T-72M1-M, PT-91	85,900	93	7,989	1,00	7,989	0,20	1,598	0,20	1,598	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
RAZEM STRZEL.POKŁ.	X	X	13,47	X	13,47	X	2,69	X	2,69	X	0,22	X	0,26	X	0,04
82mm moździerz wz.37	378,000	6	2,268	1,00	2,268	0,40	0,907	0,40	0,907	0	0,000	1,20	0,000	0,40	0,000
120mm moździerz wz.38/43	1348,000	6	8,088	1,00	8,088	0,40	3,235	0,40	3,235	0	0,000	1,20	0,000	0,40	0,000
RAZEM MOZDZIERZOWA	X	X	10,36	X	10,36	X	4,14	X	4,14	X	0,00	X	0,00	X	0,00
86mm armata D-44,4M,44mm	1875,000	12	22,800	0,20	4,500	0,10	2,250	0,10	2,250	0	0,000	0,30	0,000	0,10	0,000
RAZEM ARTYLER. PPANC.	X	X	22,60	X	4,50	X	2,25	X	2,25	X	0,00	X	0,00	X	0,00
122mm hb.samobież.2S1	2333,200	18	41,998	1,00	41,998	0,40	16,799	0,40	16,799	18	41,998	1,40	58,797	0,40	16,799
RAZEM ARTYLER.POSR.	X	X	42,00	X	42,00	X	16,80	X	16,80	X	16,799	X	88,80	X	16,80
WYZŁAR.BM-21, RM-70	7962,000	0	0,000	0,66	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	18	143,316	1,00	143,316	0,34	48,727
RAZEM ARTYL.RAKIETOWA	X	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	143,32	X	143,32	X	48,73
23mm podw.arm.pilot.ZU-23-2	540,000	8	4,320	1,00	4,320	0,20	0,864	0,20	0,864	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
23mm sam.ar.pilot.ZSU-23-4	900,000	4	3,600	1,00	3,600	0,20	0,720	0,20	0,720	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
67mm ar.pilot.S-60	1300,000	4	6,200	1,00	5,200	0,20	1,040	0,20	1,040	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
RAZEM PRZECIWOLOTNICZA	X	X	13,12	X	13,12	X	2,62	X	2,62	X	2,624	X	0,00	X	0,00
SK32M2-STRZAKA-3M	9,600	24	0,236	1,00	0,236	0,20	0,047	0,20	0,047	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
RAZEM PILOT.POC.RAKIET.	X	X	0,24	X	0,24	X	0,05	X	0,05	X	0,047	X	0,00	X	0,00
125mm nb.T-72, PT-91	1088,800	63	101,288	1,00	101,288	0,20	20,252	0,20	20,252	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
73mm BWP-1	157,600	31	4,886	1,00	4,886	0,20	0,977	0,20	0,977	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
RAZEM CZOŁGOWA,BWP	X	X	106,14	X	106,14	X	21,23	X	21,23	X	21,229	X	0,00	X	0,00
9P133-MALUTKA-P-BRDM2	159,600	6	0,968	1,00	0,968	0,20	0,192	0,20	0,192	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
9M14M na BWP-1	43,600	31	1,362	1,00	1,352	0,20	0,270	0,20	0,270	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000
SK111-FAGOT	104,000	4	0,416	0,50	0,208	0,20	0,083	0,20	0,083	0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000
RAZEM PPK	X	X	2,73	X	2,62	X	0,55	X	0,55	X	0,546	X	0,00	X	0,00
OGÓLEM AMUNICJI	X	X	230,715	X	202,42	X	54,36	X	54,36	X	189,68	X	205,26	X	68,40

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w dywizji zmechanizowanej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj. jo	ppanc				pplot								
		ilość sprzętu	zb.jo ppanc	w pododdziałach		ilość sprzętu	zb.jo pplot	w pododdziałach		w kzaop				
				szk	ton			jo	ton		szk	ton	jo	ton
9mm P-64/P-83	0,228	155	0,035	0,70	0,025	208	0,047	0,70	0,033	0,20	0,009			
9mm P-63, P-84	1,710	126	0,215	0,70	0,151	94	0,161	0,70	0,113	0,20	0,032			
7.62mm KBIKAK-AKM, AKRŁ	4,800	397	1,945	0,70	1,362	514	2,519	0,70	1,763	0,20	0,504			
7.62mm KBIKAK-GN, w/z. 1960	6,900	79	0,551	0,70	0,398	58	0,405	0,70	0,283	0,20	0,081			
7.62mm SMD SWDS	2,220	0	0,000	0,70	0,000	0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000			
7.62 PK, PKM	23,500	0	0,000	0,70	0,000	0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000			
7.62mm PK3, PKMS, PKMSN	47,000	12	0,584	0,70	0,395	5	0,235	0,70	0,165	0,20	0,047			
fręcz. gran.ppanc. RPG-76	1,760	58	0,102	0,70	0,071	13	0,023	0,70	0,016	0,20	0,005			
26mm nb syg. kpl.	2,500	76	0,190	0,70	0,133	82	0,144	0,70	0,144	0,20	0,041			
granat F-1, RG-42	1,050	757	0,795	0,70	0,556	874	0,918	0,70	0,642	0,20	0,184			
<b>RAZEM STRZEL. GRANATY</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4,388</b>	<b>X</b>	<b>3,073</b>	<b>X</b>	<b>4,812</b>	<b>X</b>	<b>3,163</b>	<b>X</b>	<b>0,902</b>			
BWP-1, BWP-2	47,000	0	0,000	1,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000			
SKOT, BRDM	141,150	10	1,412	1,20	1,694	4	0,565	1,20	0,678	0,20	0,113			
WZT-1,2, TRIHORS/	25,930	0	0,000	1,20	0,000	1	0,028	1,20	0,031	0,20	0,035			
WPT /MTLB /	23,500	0	0,000	1,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000			
T-72, T-72M1-M, PT-91	85,900	0	0,000	1,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000			
<b>RAZEM STRZEL. POKŁ.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1,41</b>	<b>X</b>	<b>1,69</b>	<b>X</b>	<b>0,28</b>	<b>X</b>	<b>0,71</b>	<b>X</b>	<b>0,12</b>			
82mm moździerz w/z. 37	378,000	0	0,000	1,40	0,000	0	0,000	1,40	0,000	0,40	0,000			
120mm moździerz w/z. 38/43	13,48,000	0	0,000	1,40	0,000	0	0,000	1,40	0,000	0,40	0,000			
<b>RAZEM MOZDZIERZOWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>			
86mm armata D-44, 44M, 44nm	1875,000	48	90,000	0,30	27,000	0	0,000	0,30	0,000	0,10	0,000			
<b>RAZEM ARTYL. PPANC.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>90,00</b>	<b>X</b>	<b>27,00</b>	<b>X</b>	<b>9,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>			
122mm hb. samobież. 2S1	2333,200	0	0,000	1,40	0,000	0	0,000	1,40	0,000	0,40	0,000			
<b>RAZEM ARTYL. POŚR.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>			
wyż. art. BM-21, RM-70	7962,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,34	0,000			
<b>RAZEM ARTYL. RAKIETOWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>			
23mm podw. arm. plot. ZU-23-2	540,000	0	0,000	1,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000			
23mm sam. ar. plot. ZSU-23-4	900,000	0	0,000	1,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000			
57mm ar. plot. S-40	1300,000	0	0,000	1,20	0,000	12	15,600	1,20	18,720	0,20	3,120			
<b>RAZEM PRZECIWOLOTNICZA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>16,90</b>	<b>X</b>	<b>18,72</b>	<b>X</b>	<b>3,12</b>			
9K32M2-STRZALA-2M	9,800	0	0,000	1,20	0,000	8	0,078	1,20	0,384	0,20	0,076			
<b>RAZEM PLOT. POC. RAKIET.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,08</b>	<b>X</b>	<b>0,09</b>	<b>X</b>	<b>0,02</b>			
126mm nb. T-72, PT-91	1088,800	0	0,000	1,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000			
73mm BWP-1	157,600	0	0,000	1,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000			
<b>RAZEM CZOŁGOWA, BWP</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>			
9P133-MALUTKA-P-BRDM2	159,600	9	1,436	1,20	1,724	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000			
9M14M nb. BWP-1	43,600	0	0,000	1,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000			
9K111-PAGOT	104,000	0	0,000	0,70	0,000	0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000			
<b>RAZEM PPK</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1,436</b>	<b>X</b>	<b>1,72</b>	<b>X</b>	<b>0,29</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>			
<b>OGÓLNE AMUNICJI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>97,25</b>	<b>X</b>	<b>33,50</b>	<b>X</b>	<b>10,45</b>	<b>X</b>	<b>22,68</b>	<b>X</b>	<b>4,16</b>			

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w dywizji zmechanizowanej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj.		Ilość sprzętu		zb.jo		w pododdziałach		w zkaop		Ilość sprzętu		zb. jo DZ		w oddziałach DZ		w zkaop		RAZEM W DZ			
	kg	jo	szt	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	
																						pozostałe
9mm P-64/P-83	0,228		697	0,159	0,50	0,079	0,00	0,032	3532	0,90	0,725	0,20	0,161	1,10	0,866							
9mm P-53, P-64	1,710		184	0,315	0,50	0,157	0,20	0,083	2602	0,90	4,004	0,20	0,890	1,10	4,894							
7,62mm kbAK-AKM,AKMŁ	4,900		2239	10,971	0,50	5,486	0,20	2,194	10569	0,90	46,608	0,20	10,358	1,10	56,967							
7,62mm kbAK-ON,wz.1980	6,980		76	0,550	0,50	0,285	0,20	0,106	1071	0,90	6,729	0,20	1,495	1,10	8,223							
7,62mm SWD,SWDS	2,222		9	0,020	0,50	0,010	0,20	0,004	108	0,240	0,216	0,20	0,048	1,10	0,254							
7,62 PK, PKM	23,500		0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	90	2,115	0,90	1,904	0,20	0,423	1,10	2,327						
7,62mm PKs, PKMS,PKMBN	47,000		106	4,982	0,50	2,491	0,20	0,996	402	18,894	0,90	17,005	0,20	3,778	1,10	20,783						
tycs.gran.ppanc.rpg-76	1,760		32	0,056	0,50	0,028	0,20	0,011	454	0,799	0,90	0,719	0,20	0,160	1,10	0,879						
26mm nb svb.kpl.	2,500		124	0,310	0,50	0,155	0,20	0,082	1401	3,603	0,90	3,182	0,20	0,701	1,10	3,853						
granat F-1, RG-42	1,050		3205	3,365	0,50	1,683	0,20	0,673	17882	18,776	0,90	16,898	0,20	3,755	1,10	20,854						
<b>RAZEM STRZ.I GRANATY</b>	<b>X</b>		<b>20,709</b>	<b>X</b>	<b>10,364</b>	<b>X</b>	<b>4,142</b>	<b>X</b>	<b>4,142</b>	<b>X</b>	<b>108,845</b>	<b>X</b>	<b>97,960</b>	<b>X</b>	<b>21,769</b>	<b>X</b>	<b>119,729</b>					
BWP-1, BWP-2	47,000		3	0,141	1,00	0,141	0,20	0,028	220	10,340	1,40	14,478	0,20	2,068	1,80	15,544						
SKOT, BRDM	141,150		25	3,529	1,00	3,529	0,20	0,706	123	17,351	1,40	24,306	0,20	3,472	1,60	27,778						
WZT-1,2,TRU(HORS)	25,930		8	0,207	1,00	0,207	0,20	0,041	32	0,830	1,40	1,182	0,20	0,166	1,80	1,328						
WPT / MTLB /	23,500		24	0,564	1,00	0,564	0,20	0,113	79	1,857	1,40	2,599	0,20	0,371	1,60	2,970						
T-72,T-72M-MPT-81	85,900		0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	155	13,316	1,40	18,640	0,20	2,663	1,80	21,303						
<b>RAZEM STRZEL.POKŁ.</b>	<b>X</b>		<b>4,44</b>	<b>X</b>	<b>4,44</b>	<b>X</b>	<b>0,85</b>	<b>X</b>	<b>0,85</b>	<b>X</b>	<b>43,702</b>	<b>X</b>	<b>61,183</b>	<b>X</b>	<b>8,740</b>	<b>X</b>	<b>63,924</b>					
82mm moździerz wz.37	379,000		0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	18	6,804	1,80	12,247	0,40	2,722	2,20	14,969						
120mm moździerz wz.89/43	1348,000		0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	42	56,616	1,60	101,909	0,40	22,646	2,20	124,565						
<b>RAZEM MOZDZIERZOWA</b>	<b>X</b>		<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>63,420</b>	<b>X</b>	<b>114,156</b>	<b>X</b>	<b>26,368</b>	<b>X</b>	<b>139,524</b>					
86mm armata D-44,44M,44hm	1875,000		0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	84	157,500	0,40	63,000	0,10	15,750	0,60	78,750						
<b>RAZEM ARTYLER. PPANC.</b>	<b>X</b>		<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>157,500</b>	<b>X</b>	<b>63,000</b>	<b>X</b>	<b>15,750</b>	<b>X</b>	<b>78,750</b>					
122mm hb.semboisz.2S1	2333,200		0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	72	167,990	1,80	302,383	0,40	67,196	2,20	369,579						
<b>RAZEM ARTYLER.POSR.</b>	<b>X</b>		<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>167,990</b>	<b>X</b>	<b>302,383</b>	<b>X</b>	<b>67,196</b>	<b>X</b>	<b>369,579</b>					
wyżr.art.BM-21, RM-70	7962,000		0	0,000	0,66	0,000	0,34	0,000	18	143,316	1,34	192,043	0,15	22,931	1,80	214,974						
<b>RAZEM ARTYL. RAKIETOWA</b>	<b>X</b>		<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>143,316</b>	<b>X</b>	<b>192,043</b>	<b>X</b>	<b>22,931</b>	<b>X</b>	<b>214,974</b>					
23mm podw.arm.piot. ZU-23-2	540,000		0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	26	14,040	1,40	18,656	0,20	2,808	1,60	22,464						
23mm sam.ar.piot.ZSU-23-4	900,000		0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	12	10,800	1,40	15,120	0,20	2,160	1,60	17,280						
87mm ar.piot. S-60	1300,000		0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	24	31,200	1,40	43,680	0,20	6,240	1,60	49,920						
<b>RAZEM PRZECIWLOTNICZA</b>	<b>X</b>		<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>56,040</b>	<b>X</b>	<b>78,456</b>	<b>X</b>	<b>11,208</b>	<b>X</b>	<b>89,664</b>					
9K3M2-STRZA-2M	9,800		0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	64	0,823	1,40	1,152	0,20	0,165	1,60	1,317						
<b>RAZEM PLOT. POC. RAKIET.</b>	<b>X</b>		<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,823</b>	<b>X</b>	<b>1,152</b>	<b>X</b>	<b>0,165</b>	<b>X</b>	<b>1,317</b>					
126mm nb. T-72, PT-91	1088,800		0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	155	168,764	1,40	236,270	0,20	33,753	1,60	270,027						
73mm BWP-1	157,600		3	0,473	1,00	0,473	0,20	0,095	220	34,672	1,40	48,541	0,20	6,934	1,60	55,475						
<b>RAZEM CZOK.GOWA BWP</b>	<b>X</b>		<b>0,47</b>	<b>X</b>	<b>0,47</b>	<b>X</b>	<b>0,09</b>	<b>X</b>	<b>0,09</b>	<b>X</b>	<b>203,436</b>	<b>X</b>	<b>284,810</b>	<b>X</b>	<b>40,687</b>	<b>X</b>	<b>325,498</b>					
9P183-MALUTKA-P-BRDM2	159,600		0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	27	4,309	1,40	6,033	0,20	0,862	1,60	6,895						
9M14M na BWP-1	43,600		3	0,131	1,00	0,131	0,20	0,026	220	9,992	1,40	13,429	0,20	1,918	1,60	15,347						
9K111-FAGOT	104,000		0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	12	1,248	0,90	1,123	0,20	0,250	1,10	1,373						
<b>RAZEM PPK</b>	<b>X</b>		<b>0,131</b>	<b>X</b>	<b>0,13</b>	<b>X</b>	<b>0,03</b>	<b>X</b>	<b>0,03</b>	<b>X</b>	<b>15,149</b>	<b>X</b>	<b>20,586</b>	<b>X</b>	<b>3,030</b>	<b>X</b>	<b>38,612</b>					
<b>OGÓLEM AMUNICJI</b>	<b>X</b>		<b>25,75</b>	<b>X</b>	<b>15,40</b>	<b>X</b>	<b>6,15</b>	<b>X</b>	<b>6,15</b>	<b>X</b>	<b>960,22</b>	<b>X</b>	<b>1215,73</b>	<b>X</b>	<b>216,84</b>	<b>X</b>	<b>1447,470</b>					



Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w dywizji kawalerii pancernej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj.						ilość sprżętu						BPanc						pa												
	jo		kg		ton		szt		zb.jo BPanc		przy sprżęcie /zoinierzu/		w pizaop		kzaop		ilość sprżętu		zb.jo pa		w pododdziałach		w kzaop								
	jo	kg	jo	kg	ton	szt	jo	kg	ton	jo	kg	jo	kg	jo	kg	jo	kg	ton	jo	kg	jo	kg	jo	kg	jo	kg					
9mm P-64/P-83	0,228		666		0,182		0,50	0,076	0,20	0,030	0,20	0,030	0,20	0,030	0,20	0,030	0,20	0,030	0,20	0,030	0,20	0,030	0,20	0,030	0,20	0,030	0,20	0,030	0,20	0,030	
9mm P-63, P-84	1,710		673		1,161		0,50	0,575	0,20	0,230	0,20	0,230	0,20	0,230	0,20	0,230	0,20	0,230	0,20	0,230	0,20	0,230	0,20	0,230	0,20	0,230	0,20	0,230	0,20	0,230	
7,62mm kbAK, AKM, AKMk	4,900		1947		9,640		0,50	4,770	0,20	1,908	0,20	1,908	0,20	1,908	0,20	1,908	0,20	1,908	0,20	1,908	0,20	1,908	0,20	1,908	0,20	1,908	0,20	1,908	0,20	1,908	
7,62mm kbAK-GN, WZ-1960	5,980		188		1,312		0,50	0,656	0,20	0,262	0,20	0,262	0,20	0,262	0,20	0,262	0,20	0,262	0,20	0,262	0,20	0,262	0,20	0,262	0,20	0,262	0,20	0,262	0,20	0,262	
7,62mm SWD, SWDS	2,220		20		0,444		0,50	0,022	0,20	0,009	0,20	0,009	0,20	0,009	0,20	0,009	0,20	0,009	0,20	0,009	0,20	0,009	0,20	0,009	0,20	0,009	0,20	0,009	0,20	0,009	
7,62 PK, PKM	23,500		18		0,423		0,50	0,212	0,20	0,085	0,20	0,085	0,20	0,085	0,20	0,085	0,20	0,085	0,20	0,085	0,20	0,085	0,20	0,085	0,20	0,085	0,20	0,085	0,20	0,085	
7,62mm PKS, PKMS, PKMSH	47,000		62		2,914		0,50	1,457	0,20	0,583	0,20	0,583	0,20	0,583	0,20	0,583	0,20	0,583	0,20	0,583	0,20	0,583	0,20	0,583	0,20	0,583	0,20	0,583	0,20	0,583	
rzec.gran.panc.RPG-76	1,760		77		0,136		0,50	0,088	0,20	0,027	0,20	0,027	0,20	0,027	0,20	0,027	0,20	0,027	0,20	0,027	0,20	0,027	0,20	0,027	0,20	0,027	0,20	0,027	0,20	0,027	
26mm nb svy.kpl.	2,500		332		0,830		0,50	0,415	0,20	0,166	0,20	0,166	0,20	0,166	0,20	0,166	0,20	0,166	0,20	0,166	0,20	0,166	0,20	0,166	0,20	0,166	0,20	0,166	0,20	0,166	
granat F-1, RG-42	1,050		3484		3,669		0,50	1,834	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	
<b>RAZEM STRZ.I GRANATY</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>20,171</b>	<b>X</b>	<b>10,086</b>	<b>X</b>	<b>10,086</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>
BWP-1, BWP-2	47,000		31		1,487		1,00	1,457	0,20	0,291	0,20	0,291	0,20	0,291	0,20	0,291	0,20	0,291	0,20	0,291	0,20	0,291	0,20	0,291	0,20	0,291	0,20	0,291	0,20	0,291	
SKOT, BRDM	141,150		26		3,670		1,00	3,670	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	
WZT-1,2,TRUHORS/	25,930		9		0,233		1,00	0,233	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	
WPT /MTLB /	23,500		5		0,118		1,00	0,118	0,20	0,024	0,20	0,024	0,20	0,024	0,20	0,024	0,20	0,024	0,20	0,024	0,20	0,024	0,20	0,024	0,20	0,024	0,20	0,024	0,20	0,024	
T-72, T-72M1-M1, PT-91	85,900		93		7,989		1,00	7,989	0,20	1,598	0,20	1,598	0,20	1,598	0,20	1,598	0,20	1,598	0,20	1,598	0,20	1,598	0,20	1,598	0,20	1,598	0,20	1,598	0,20	1,598	
<b>RAZEM STRZEL.POKŁ.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>13,47</b>	<b>X</b>	<b>13,47</b>	<b>X</b>	<b>13,47</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>	<b>X</b>	<b>2,69</b>
82mm moździerz wz.37	376,000		6		2,268		1,00	2,268	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	
120mm moździerz wz.38/43	1348,000		6		8,088		1,00	8,088	0,40	3,235	0,40	3,235	0,40	3,235	0,40	3,235	0,40	3,235	0,40	3,235	0,40	3,235	0,40	3,235	0,40	3,235	0,40	3,235	0,40	3,235	
<b>RAZEM MOZDZIERZOWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>10,36</b>	<b>X</b>	<b>10,36</b>	<b>X</b>	<b>10,36</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>	<b>X</b>	<b>4,14</b>
88mm armata D-44, 44M, 44nm	1875,000		12		22,600		0,20	4,500	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	
<b>RAZEM ARTYLER. PPANC.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>22,50</b>	<b>X</b>	<b>4,50</b>	<b>X</b>	<b>4,50</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>
122mm hb. samobież. 2S1	2333,200		18		41,998		1,00	41,998	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	
<b>RAZEM ARTYLER. POŚR.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>42,00</b>	<b>X</b>	<b>42,00</b>	<b>X</b>	<b>42,00</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>	<b>X</b>	<b>16,80</b>
wyżr.art.BM-21, RM-70	7962,000		0		0,000		0,66	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	0,34	0,000	
<b>RAZEM ARTYL.RAKIETOWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>	<b>X</b>	<b>0,00</b>
23mm podw.arm.piot. ZU-23-2	540,000		8		4,320		1,00	4,320	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	
23mm sam.ar.piot.ZSU-23-4	900,000		4		3,600		1,00	3,600	0,20	0,720	0,20	0,720	0,20	0,720	0,20	0,720	0,20	0,720	0,20	0,720	0,20	0,720	0,20	0,720	0,20	0,720	0,20	0,720	0,20	0,720	
67mm ar.piot. 9-60	1300,000		4		6,200		1,00	5,200	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	
<b>RAZEM PRZECIWOLOTNICA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>13,12</b>	<b>X</b>	<b>13,12</b>	<b>X</b>	<b>13,12</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>	<b>X</b>	<b>2,62</b>
9K32M2-STRAZA-2M	9,800		24		0,238		1,00	0,238	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	
<b>RAZEM PLOT.POC.RAKIET.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,24</b>	<b>X</b>	<b>0,24</b>	<b>X</b>	<b>0,24</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>	<b>X</b>	<b>0,05</b>
126mm nb. T-72, PT-91	1088,600		93		101,288		1,00	101,288	0,20	20,252	0,20	20,252	0,20	20,252	0,20	20,252	0,20	20,252	0,20	20,252	0,20	20,252	0,20	20,252	0,20	20,252	0,20	20,252	0,20	20,252	
73mm BWP-1	157,600		31		4,886		1,00	4,886	0,20	0,977	0,20	0,977	0,20	0,977	0,20	0,977	0,20	0,977	0,20	0,977	0,20	0,977	0,20	0,977	0,20	0,977	0,20	0,977	0,20	0,977	
<b>RAZEM CZŁOŁOŃNIA BWP</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>106,14</b>	<b>X</b>	<b>106,14</b>	<b>X</b>	<b>106,14</b>	<b>X</b>	<b>21,23</b>	<b>X</b>	<b>21,23</b>	<b>X</b>	<b></b>																		

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w dywizji kawalerii pancerniej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj.		ppanc			w kzoap			pplot			w kzoap				
	jo	kg	ilość sprzętu	zb.jo		w pododdziałach		ilość sprzętu	ton	zb.jo pplot	w pododdziałach		ilość sprzętu	ton	w kzoap	
				ton	ppanc	jo	ton				jo	ton			jo	ton
3mm P-64/P-83	0,228		155	0,035	0,70	0,025	0,20	0,007	208	0,047	0,70	0,033	0,20	0,009		
9mm P-63, P-84	1,710		128	0,215	0,70	0,151	0,20	0,043	94	0,161	0,70	0,113	0,20	0,032		
7,62mm kbKAK, AKM, AKWk.	4,900		397	1,945	0,70	1,362	0,20	0,389	514	2,519	0,70	1,783	0,20	0,504		
7,62mm kbKAK-GN, wz.1960	6,980		79	0,551	0,70	0,386	0,20	0,110	58	0,405	0,70	0,283	0,20	0,081		
7,62mm SWD, SWDS	2,220		0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000		
7,62 PK, PKM	23,500		0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000		
7,62mm PKS, PKMS, PKMSN	47,000		12	0,564	0,70	0,395	0,20	0,113	5	0,235	0,70	0,165	0,20	0,047		
reż. gran. ppane. KPG-7e	1,760		58	0,102	0,70	0,071	0,20	0,020	13	0,033	0,70	0,016	0,20	0,005		
26mm nb. syl. kpl.	2,500		76	0,190	0,70	0,133	0,20	0,038	82	0,205	0,70	0,144	0,20	0,041		
granat F-1, RG-42	1,050		757	0,795	0,70	0,556	0,20	0,159	874	0,918	0,70	0,642	0,20	0,184		
<b>RAZEM STRZ. I GRANATY</b>	X		X	<b>4,398</b>	X	<b>3,079</b>	X	<b>0,880</b>	X	<b>4,512</b>	X	<b>3,169</b>	X	<b>0,902</b>		
BWP-1, BWP-2	47,000		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000		
SKOT, BRDM	141,150		10	1,412	1,20	1,684	0,20	0,282	4	0,565	1,20	0,678	0,20	0,113		
WZT-1,2,TRJ/HORS/	25,930		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	1	0,248	1,20	0,031	0,20	0,005		
WPT / MTLB /	23,500		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000		
T-72, T-72M1-M, PT-91	85,900		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000		
<b>RAZEM STRZEL. POKŁ.</b>	X		X	<b>1,41</b>	X	<b>1,89</b>	X	<b>0,28</b>	X	<b>0,591</b>	X	<b>0,71</b>	X	<b>0,12</b>		
82mm moździerz wz.37	378,000		0	0,000	1,40	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,40	0,000	0,40	0,000		
120mm moździerz wz.38/43	1348,000		0	0,000	1,40	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,40	0,000	0,40	0,000		
<b>RAZEM MOZDZIERZOWA</b>	X		X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>		
86mm armata D-44,44M,44nm	1875,000		48	90,000	0,30	27,000	0,10	9,000	0	0,000	0,30	0,000	0,10	0,000		
<b>RAZEM ARTYL. PPANC.</b>	X		X	<b>90,00</b>	X	<b>27,00</b>	X	<b>9,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>		
122mm hb. samobież. 2S1	2333,200		0	0,000	1,40	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,40	0,000	0,40	0,000		
<b>RAZEM ARTYL. POŚK.</b>	X		X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>		
wyż.art. BM-21, RM-70	7962,000		0	0,000	1,00	0,000	0,34	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,34	0,000		
<b>RAZEM ARTYL. RAKIETOWA</b>	X		X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>		
23mm podw.artm. plot. ZU-23-2	540,000		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000		
23mm samar. plot. ZSU-23-4	900,000		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000		
87mm ar. plot. S-60	1300,000		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	12	15,600	1,20	18,720	0,20	3,120		
<b>RAZEM PRZECIWOLOTNICZA</b>	X		X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>15,60</b>	X	<b>18,72</b>	X	<b>3,12</b>		
9K33M2-STRZAŁA-2M	9,800		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	8	0,076	1,20	0,064	0,20	0,016		
<b>RAZEM PLOT. POC. RAKIET.</b>	X		X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,08</b>	X	<b>0,09</b>	X	<b>0,02</b>		
126mm nb. T-72, PT-91	1088,800		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000		
73mm BWP-1	157,600		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000		
<b>RAZEM CZOŁGOWA, BWP</b>	X		X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>		
9P133-MALUTKA-P-BRDM2	159,600		9	1,436	1,20	1,724	0,20	0,287	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000		
9M14M na BWP-1	43,600		0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,20	0,000	0,20	0,000		
9K111-FAGOT	104,000		0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,70	0,000	0,20	0,000		
<b>RAZEM PPK</b>	X		X	<b>1,436</b>	X	<b>1,72</b>	X	<b>0,28</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>		
<b>Ogółem amunicji</b>	X		X	<b>97,25</b>	X	<b>33,50</b>	X	<b>10,45</b>	X	<b>20,78</b>	X	<b>22,68</b>	X	<b>4,16</b>		

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w dywizji kawalerii pancernej /cd/

Wyszczególnienia	Masa poj. kg	RAZEM W DYWIZJI KAWALERII PANCERNEJ													
		pozostałe					w oddziałach DKPanc					w bzoap		RAZEM w DKPanc	
		ilość sprzętu szt	zb.jo ton	w pododdziałach		w kzoap		ilość sprzętu szt	zb.jo DKPanc ton	w oddziałach DKPanc		w bzoap		RAZEM w DKPanc	
jo	kg	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton
9mm P-64/P-83	0,228	897	0,159	0,50	0,079	0,20	0,032	3502	0,793	0,90	0,719	0,20	0,160	1,10	0,878
9mm P-63, P-84	1,710	194	0,315	0,50	0,157	0,20	0,063	2588	4,422	0,90	3,980	0,20	0,884	1,10	4,664
7,62mm kbAK,AKM,AKMK	4,900	2239	10,871	0,50	5,486	0,20	2,194	10225	50,103	0,90	45,082	0,20	10,021	1,10	55,113
7,62mm kbAK-ON, wz.1960	6,980	76	0,530	0,50	0,265	0,20	0,106	985	6,945	0,90	6,251	0,20	1,389	1,10	7,640
7,62mm SWD, SWDS	2,220	9	0,020	0,50	0,010	0,20	0,004	90	0,200	0,90	0,180	0,20	0,040	1,10	0,220
7,62 PK, PKM	23,500	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	72	1,692	0,90	1,523	0,20	0,338	1,10	1,861
7,62mm PKS, PKMS,PKMSN	47,000	106	4,982	0,50	2,491	0,20	0,996	362	17,014	0,90	15,313	0,20	3,403	1,10	18,715
roč.z.gran.pancne.NPG-76	1,760	32	0,056	0,50	0,028	0,20	0,011	402	0,708	0,90	0,637	0,20	0,142	1,10	0,778
26mm nb svy.kpl.	2,500	124	0,310	0,50	0,155	0,20	0,062	1391	3,453	0,90	3,107	0,20	0,681	1,10	3,798
granat F-1, Rg-42	1,050	3205	3,365	0,50	1,683	0,20	0,673	17398	18,268	0,90	16,441	0,20	3,654	1,10	20,095
RAZEM STRZ.I GRANATY	X	X	20,769	X	10,364	X	4,142	X	103,602	X	53,242	X	20,720	X	113,962
BWP-1, BWP-2	47,000	3	0,141	1,00	0,141	0,20	0,028	156	7,426	1,40	10,396	0,20	1,495	1,60	11,882
SKOT, BRDM	141,150	25	3,529	1,00	3,529	0,20	0,706	123	17,361	1,40	24,306	0,20	3,472	1,60	27,779
WZT-1,2,TRUHORS/	25,930	8	0,207	1,00	0,207	0,20	0,041	38	0,933	1,40	1,307	0,20	0,187	1,60	1,484
WPT / MTLB /	23,500	24	0,564	1,00	0,564	0,20	0,113	59	1,387	1,40	1,941	0,20	0,277	1,60	2,218
T-72.T-72M.-M,PT-91	65,900	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	217	18,640	1,40	26,096	0,20	3,728	1,60	29,824
RAZEM STRZEL.POK.	X	X	4,44	X	4,44	X	0,99	X	45,748	X	64,047	X	9,150	X	73,195
82mm moździerz wz.37	376,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	18	6,004	1,80	12,247	0,40	2,722	2,20	14,969
120mm moździerz wz.38/43	1348,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	30	40,440	1,80	72,792	0,40	16,176	2,20	88,968
RAZEM MOZDZIERZOWA	X	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	47,244	X	86,039	X	18,898	X	103,937
86mm armata D-44,44M,44mm	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	84	157,500	0,40	63,000	0,10	15,750	0,40	78,750
RAZEM ARTYL. PPANC.	X	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	157,500	X	63,000	X	15,750	X	78,750
122mm hb.sambler.2S1	2333,200	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	72	167,990	1,80	302,383	0,40	67,196	2,20	369,579
RAZEM ARTYL. POŠR.	X	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	167,990	X	302,383	X	67,196	X	369,579
wyż.art.BM-21, RM-70	7962,000	0	0,000	0,66	0,000	0,34	0,000	18	143,316	1,34	192,043	0,16	22,931	1,80	214,974
RAZEM ARTYL.RAKIETOWA	X	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	143,316	X	192,043	X	22,931	X	214,974
23mm podw.arm.plot.2L-23-2	540,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	26	14,040	1,40	19,656	0,20	2,808	1,60	22,464
23mm sam.ar.plot.2SU-23-4	900,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	12	10,800	1,40	15,120	0,20	2,160	1,60	17,280
67mm ar.plot. S-60	1300,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	24	31,200	1,40	43,680	0,20	6,240	1,60	49,920
RAZEM PRZECIWLOTNICZA	X	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	56,040	X	78,456	X	11,208	X	89,664
9K3M2-STRZEA-2M	9,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	84	0,823	1,40	1,152	0,20	0,165	1,60	1,317
RAZEM PLOT.POC.RAKIET.	X	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	0,823	X	1,152	X	0,165	X	1,317
126mm nb.T-72, PT-91	1088,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	217	236,270	1,40	330,777	0,20	47,264	1,60	378,031
73mm BWP-1	157,600	3	0,473	1,00	0,473	0,20	0,095	158	24,901	1,40	34,861	0,20	4,969	1,60	39,841
RAZEM CZŁŁGOWA,BWP	X	X	0,47	X	0,47	X	0,09	X	261,170	X	365,639	X	52,234	X	417,873
9P133-MALUTKA-P.BRDM2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	27	4,309	1,40	6,033	0,20	0,862	1,60	6,895
9M14M na BWP-1	43,600	3	0,131	1,00	0,131	0,20	0,026	158	6,899	1,40	9,644	0,20	1,378	1,60	11,022
9K111-FAGOT	104,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	12	1,248	0,90	1,123	0,20	0,250	1,10	1,373
RAZEM PPK	X	X	0,131	X	0,13	X	0,03	X	12,446	X	16,800	X	2,489	X	38,512
OGÓŁEM AMUNICJI	X	X	25,75	X	15,40	X	5,15	X	995,88	X	1261,80	X	220,74	X	1501,764

3.3. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie zmechanizowanej

Wyszczególnienie	Masa poj.jo	bdow						bcz						3 x bz											
		ilość sprzętu		przy sprzęcie / żołnierzu/		w pizaop		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzęcie / żołnierzu/		w pizaop		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzęcie / żołnierzu/		w pizaop			
		szt	ton	jo	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton		
9mm P-64/P-83	0,228	53	0,012	0,50	0,006	0,20	0,002	45	0,010	0,50	0,005	0,20	0,002	60	0,014	0,50	0,007	0,20	0,003	0,50	0,014	0,50	0,007	0,20	
9mm P-63, P-84	1,710	17	0,029	0,50	0,015	0,20	0,006	85	0,145	0,50	0,073	0,20	0,029	95	0,162	0,50	0,081	0,20	0,032	0,50	0,162	0,50	0,081	0,20	
7,62mm kbkAK, AKM, AKMŁ	4,900	187	0,916	0,50	0,458	0,20	0,183	59	0,289	0,50	0,145	0,20	0,058	231	1,132	0,50	0,566	0,20	0,226	0,50	1,132	0,50	0,566	0,20	
7,62mm kbkAK-GN, wz. 1960	6,980	33	0,230	0,50	0,115	0,20	0,046	2	0,014	0,50	0,007	0,20	0,003	40	0,279	0,50	0,140	0,20	0,056	0,50	0,279	0,50	0,140	0,20	
7,62mm SWD, SWDS	2,220	2	0,004	0,50	0,002	0,20	0,001	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	9	0,020	0,50	0,010	0,20	0,004	0,50	0,020	0,50	0,010	0,20	
7,62 PK, PKM	23,500	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0,50	0,000	0,50	0,000	0,20	
7,62mm PKS, PKMS, PKMSN	47,000	6	0,282	0,50	0,141	0,20	0,056	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	20	0,940	0,50	0,470	0,20	0,188	0,50	0,940	0,50	0,470	0,20	
ręcz.gran.ppanc: RPG-76	1,760	5	0,009	0,50	0,004	0,20	0,002	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	26	0,046	0,50	0,023	0,20	0,009	0,50	0,046	0,50	0,023	0,20	
26mm nb sy.gpl.	2,500	15	0,038	0,50	0,019	0,20	0,008	38	0,095	0,50	0,048	0,20	0,019	48	0,120	0,50	0,060	0,20	0,024	0,50	0,120	0,50	0,060	0,20	
granat F-1, RG-42	1,050	292	0,307	0,50	0,153	0,20	0,061	191	0,201	0,50	0,100	0,20	0,040	435	0,457	0,50	0,228	0,20	0,091	0,50	0,457	0,50	0,228	0,20	
RAZEM STRZ. GRANATY	X	X	1,827	X	0,914	X	0,365	X	0,754	X	0,377	X	0,151	X	3,381	X	1,691	X	0,676	X	3,381	X	1,691	X	0,676
BWP-1	47,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	1,457	1,00	1,457	0,20	0,291	1,00	1,457	1,00	1,457	0,20	
SKOT, BRDM, TOPAS	141,150	4	0,565	1,00	0,565	0,20	0,113	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,20	
WZT-1.2, TRI/HORS/	25,930	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1	0,026	1,00	0,026	0,20	0,005	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,20	
WPT / MTLB /	23,500	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1	0,024	1,00	0,024	0,20	0,005	1,00	0,024	1,00	0,024	0,20	
T-72, T-72AT, T-72M1-M	86,900	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	2,663	1,00	2,663	0,20	0,533	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,20	
RAZEM STRZEL. POKŁ.	X	X	0,565	X	0,565	X	0,113	X	2,689	X	2,689	X	0,538	X	1,481	X	1,481	X	0,296	X	1,481	X	1,481	X	0,296
82mm moździerz wz.37	378,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,40	
120mm moździerz wz.38/43	1348,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	6	8,088	1,00	8,088	0,40	3,235	1,00	8,088	1,00	8,088	0,40	
RAZEM WÓZDZIERZOWA	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	8,088	X	8,088	X	3,235	X	8,088	X	8,088	X	3,235
85mm armata D.44, 44M, 44mm	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0,20	0,000	0,20	0,000	0,10	
RAZEM ARTYLER. PPANC.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000
122mm hb.samobież. 2S1	2333,200	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,40	
RAZEM ARTYLER. POŚR.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000
23mm podw.arm.piot. ZU-23-2	540,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,20	
23mm sam.ar.piot.ZSU-23-4	900,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,20	
57mm ar.piot. S-60	1300,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,20	
RAZEM PRZECIWI.OTNICZA	X	X	0,00	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000
9K3M2-STRZAKA-2M	9,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,20	
RAZEM PLOT.POC.RAKIET.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000
126mm nb.T-72, Twardy	1098,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	33,753	1,00	33,753	0,20	6,751	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,20	
73mm BWP-1	157,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	4,886	1,00	4,886	0,20	0,977	1,00	4,886	1,00	4,886	0,20	
RAZEM CZŁ.GOWA,BWP	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	33,753	X	33,753	X	6,751	X	4,886	X	4,886	X	0,977	X	4,886	X	4,886	X	0,977
9P133-RIALUTKA-P-BRDM2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0,20	
9M14M na BWP-1	43,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	1,352	1,00	1,352	0,20	0,270	1,00	1,352	1,00	1,352	0,20	
9K111-FAGOT	104,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0,50	0,000	0,50	0,000	0,20	
RAZEM PPK	X	X	0,000	X	0,00	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	1,352	X	1,352	X	0,270	X	1,352	X	1,352	X	0,270
OGÓLEM AMUNICJI	X	X	2,392	X	1,478	X	0,478	X	37,196	X	36,819	X	7,439	X	16,187	X	17,496	X	5,465	X	17,496	X	17,496	X	5,465

## Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w Brygadzie Zmechanizowanej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj. jo			bpzmoł			das			dappanc									
	kg	ilość sprzętu		przy sprzecie /zohierzu/	w pizaop		ilość sprzętu	zb. jo ton	przy sprzecie /zohierzu/	w pizaop		ilość sprzętu	zb. jo ton	przy sprzecie /zohierzu/	w pizaop				
		szk	ton		jo	ton				szk	ton				jo	ton	szk	ton	jo
9mm P-64P-83	0,228	59	0,013	0,50	0,007	0,20	0,003	55	0,013	0,50	0,006	0,20	0,003	38	0,009	0,50	0,004	0,20	0,002
9mm P-83, P-84	1,710	40	0,068	0,50	0,034	0,20	0,014	95	0,162	0,50	0,081	0,20	0,032	28	0,044	0,50	0,022	0,20	0,009
7,62mm kbKAK-AKM, AKMŁ	4,900	288	1,411	0,50	7,06	0,20	0,282	105	0,515	0,50	0,257	0,20	0,103	134	0,657	0,50	0,328	0,20	0,131
7,62mm kbKAK-GN, wz. 1960	6,980	44	0,307	0,50	1,54	0,20	0,061	25	0,175	0,50	0,087	0,20	0,035	19	0,133	0,50	0,066	0,20	0,027
7,62mm SMD SWDS	2,220	9	0,020	0,50	0,10	0,20	0,004	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000
7,62 PK, PKM	23,500	9	0,212	0,50	1,06	0,20	0,042	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000
7,62mm PKS, PKMS, PKMSN	47,000	20	0,940	0,50	4,70	0,20	0,188	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	4	0,188	0,50	0,094	0,20	0,038
recz. gran. ppanc. RPG-76	1,760	26	0,046	0,50	0,023	0,20	0,009	12	0,030	0,50	0,015	0,20	0,006	4	0,007	0,50	0,004	0,20	0,001
28mm nb syg.kp.	2,500	15	0,038	0,50	0,019	0,20	0,008	12	0,030	0,50	0,015	0,20	0,006	15	0,038	0,50	0,019	0,20	0,008
granat F-1, RG-42	1,050	440	0,462	0,50	0,231	0,20	0,092	280	0,294	0,50	0,147	0,20	0,059	217	0,228	0,50	0,114	0,20	0,043
RAZEM STRZEL GRANATY	X	X	3,517	X	1,758	X	0,703	X	1,188	X	0,594	X	0,238	X	1,303	X	0,651	X	0,261
BWP-1	47,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
SKOT BRDM, TOPAS	141,150	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	6	0,847	1,00	0,847	0,20	0,168
WZT-1,2, TRIHORST	25,950	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
WPT-1, MTLB /	23,500	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
T-72, T-72AT-72M1-M	85,900	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
RAZEM STRZEL POKŁ.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,847	X	0,847	X	0,168
82mm moździerz wz. 37	378,000	6	2,268	1,00	2,268	0,40	0,907	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000
120mm moździerz wz. 38/43	1348,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000
RAZEM MOZDZIERZOWA	X	X	2,268	X	2,268	X	0,907	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000
88mm armia D-44, 44M, 44mm	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	12	22,500	0,20	4,500	0,10	2,250
RAZEM ARTYLER. PPANC.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	22,500	X	4,500	X	2,250
122mm hb. samobież. ZS1	2333,200	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	18	41,998	1,00	41,998	0,40	16,798	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000
RAZEM ARTYLER. POSR.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	41,998	X	41,998	X	16,798	X	0,000	X	0,000	X	0,000
23mm podw. arm. plot. ZU-23-2	540,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
23mm sam. ar. plot. ZSU-23-4	900,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
57mm ar. plot. S 60	1300,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
RAZEM PRZECIWLOTNICZA	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000
9K32M2-STRZALA-2M	9,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
RAZEM PLOT. POC. RAKIET.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000
125mm nb. T-72, Twardy	1088,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
73mm BWP-1	157,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
RAZEM CZOLGOWALBWP	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000
9P133-MALUTKA-P-BROM2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	6	6,958	1,00	0,958	0,20	0,192
9M14M na BWP-1	43,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
9K111-FAGOT	104,000	4	0,416	0,50	0,208	0,20	0,083	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000
RAZEM PPK	X	X	0,416	X	0,208	X	0,083	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,958	X	0,958	X	0,192
OGÓLEM AMUNICJI	X	X	6,201	X	4,234	X	1,694	X	43,186	X	42,592	X	17,037	X	25,607	X	6,956	X	2,871

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w Brygadzie Zmechanizowanej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj.jo		deplot				w pizaop				pozostale					
	kg	szt	ilość sprzętu		przy sprzęcie /zobniierzul/		w pizaop		przy sprzęcie /zobniierzul/		ilość sprzętu		przy sprzęcie /zobniierzul/		w pizaop	
			zb.jo ton	ton	jo	ton	jo	ton	zb.jo ton	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton
9mm P.64P-83	0,228	44	0,010	0,50	0,005	0,20	0,002	0,50	0,051	0,20	0,025	0,20	0,010			
9mm P.63, P.84	1,710	49	0,084	0,50	0,042	0,20	0,017	0,50	0,157	0,50	0,079	0,20	0,031			
7.62mm kkkAK,AKM,AKMŁ	4,900	125	0,613	0,50	0,306	0,20	0,123	700	3,430	0,50	1,715	0,20	0,686			
7.62mm kkkAK-GN.vz.1980	6,980	21	0,147	0,50	0,073	0,20	0,029	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000			
7.62mm SWD,SWDS	2,220	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000			
7.62 PK, PKM	23,500	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000			
7.62mm PKS, PKMS,PKMSN	47,000	4	0,007	0,50	0,034	0,20	0,001	12	0,021	0,50	0,282	0,20	0,113			
1recz.gran.ppanc.RPG-76	1,760	4	0,007	0,50	0,034	0,20	0,001	12	0,021	0,50	0,111	0,20	0,004			
26mm nb.syg.kpl.	2,500	18	0,045	0,50	0,023	0,20	0,009	95	0,238	0,50	0,119	0,20	0,048			
granat F-1, RG-42	1,050	239	0,251	0,50	0,125	0,20	0,050	1014	1,065	0,50	0,532	0,20	0,213			
RAZEM STRZ.I GRANATY	X	X	1,156	X	0,578	X	0,231	X	5,525	X	2,763	X	1,105			
BWP-1	47,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000			
SKOT, BRDM, TOPAS	141,150	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	16	2,258	1,00	2,258	0,20	0,452			
WZT-1,2,TRIHORS/	25,930	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	5	0,130	1,00	0,130	0,20	0,026			
WPT /MTLB /	23,500	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	6	0,141	1,00	0,141	0,20	0,028			
T-72, T-72AT-72M1-M	85,900	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000			
RAZEM STRZEL.POKŁ.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	2,529	X	2,529	X	0,506			
82mm moździerz wz.37	378,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000			
120mm moździerz wz.38/43	1,348,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000			
RAZEM MOZDZIERZOWA	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000			
85mm armata D-44,44M, 44mm	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000			
RAZEM ARTYLER, PPANC.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000			
122mm hb.sameblez.ZS1	2333,200	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000			
RAZEM ARTYLER.POSR.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000			
23mm podw.arm.plot.ZU-23-2	540,000	8	4,320	1,00	4,320	0,20	0,864	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000			
23mm sam.ar.plot.ZSU-23-4	900,000	4	3,600	1,00	3,600	0,20	0,720	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000			
57mm ar.plot.S-60	1,300,000	4	5,200	1,00	5,200	0,20	1,040	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000			
RAZEM PRZECIWOLOTNICA	X	X	13,120	X	13,12	X	2,624	X	0,000	X	0,000	X	0,000			
9K32M2-STRZALA-ZM	9,800	24	0,235	1,00	0,235	0,20	0,047	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000			
RAZEM PLOT.POC.RAKIET.	X	X	0,235	X	0,235	X	0,047	X	0,000	X	0,000	X	0,000			
125mm nb.T-72, Twardy	1088,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000			
73mm BWP-1	157,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000			
RAZEM CZOK.GOWA,BWP	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000			
9P133-MALUTKA-P-BRDW2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000			
9M14H na BWP-1	43,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000			
9K111-FAGOT	104,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000			
RAZEM PPK	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000			
OGÓLEM AMUNICJI	X	X	14,511	X	13,933	X	2,902	X	8,054	X	5,292	X	1,611			

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie zmechanizowanej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj. jo		ilość sprzętu		zb. jo BZ		przy sprzecie /zoinierzul		w pizaop		kzaop		Razem w BZ	
	kg	poj. jo	szt	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton
9mm P-64P-83	0,228		696	0,199	0,50	0,079	0,20	0,032	0,20	0,032	0,20	0,032	0,90	0,143
9mm P-63, P-84	1,710		689	1,178	0,50	0,589	0,20	0,296	0,20	0,296	0,20	0,296	0,90	1,060
7,62mm KOKAK, AKM, AKML	4,900		2291	11,226	0,50	5,613	0,20	2,245	0,20	2,245	0,20	2,245	0,90	10,103
7,62mm KOKAK-GN, wz. 1960	6,980		264	1,843	0,50	0,921	0,20	0,369	0,20	0,369	0,20	0,369	0,90	1,658
7,62mm SWD, SWDS	2,220		38	0,084	0,50	0,042	0,20	0,017	0,20	0,017	0,20	0,017	0,90	0,076
7,62 PK, PKM	23,500		36	0,848	0,50	0,423	0,20	0,169	0,20	0,169	0,20	0,169	0,90	0,761
7,62mm PKS, PKMS, PKMSN	47,000		102	4,794	0,50	2,397	0,20	0,959	0,20	0,959	0,20	0,959	0,90	4,315
recz. gran. ppanc. RPG-76	1,760		129	0,227	0,50	0,114	0,20	0,045	0,20	0,045	0,20	0,045	0,90	0,204
26mm nb syg. kpl.	2,500		352	0,880	0,50	0,440	0,20	0,176	0,20	0,176	0,20	0,176	0,90	0,792
granat F-1, RG-42	1,050		3978	4,177	0,50	2,088	0,20	0,835	0,20	0,835	0,20	0,835	0,90	3,799
<b>RAZEM STRZEL. GRANATY</b>	X		X	<b>25,414</b>	X	<b>12,707</b>	X	<b>5,083</b>	X	<b>5,083</b>	X	<b>5,083</b>	X	<b>22,872</b>
BWP-1	47,000		83	4,371	1,00	4,371	0,20	0,874	0,20	0,874	0,20	0,874	1,40	6,119
SKOT, BRDM, TOPAS	141,150		26	3,670	1,00	3,670	0,20	0,734	0,20	0,734	0,20	0,734	1,40	5,138
WZT-1,2, TRIHORSI	25,930		6	0,156	1,00	0,156	0,20	0,031	0,20	0,031	0,20	0,031	1,40	0,218
WPT / MTLB /	23,500		9	0,212	1,00	0,212	0,20	0,042	0,20	0,042	0,20	0,042	1,40	0,296
T-72, T-72AT-72M1-M	85,900		31	2,663	1,00	2,663	0,20	0,533	0,20	0,533	0,20	0,533	1,40	3,728
<b>RAZEM STRZEL. POKL.</b>	X		X	<b>11,071</b>	X	<b>11,071</b>	X	<b>2,214</b>	X	<b>2,214</b>	X	<b>2,214</b>	X	<b>15,499</b>
82mm moździerz wz. 37	378,000		6	2,268	1,00	2,268	0,40	0,907	0,40	0,907	0,40	0,907	1,80	4,082
120mm moździerz wz. 38/43	1348,000		18	24,264	1,00	24,264	0,40	9,706	0,40	9,706	0,40	9,706	1,80	43,675
<b>RAZEM MOZDZIERZOWA</b>	X		X	<b>26,532</b>	X	<b>26,532</b>	X	<b>10,613</b>	X	<b>10,613</b>	X	<b>10,613</b>	X	<b>47,76</b>
85mm armata D-44, 44M, 44mm	1875,000		12	22,500	0,20	4,500	0,10	2,250	0,10	2,250	0,10	2,250	0,40	9,000
<b>RAZEM ARTYLER. PPANC.</b>	X		X	<b>22,500</b>	X	<b>4,500</b>	X	<b>2,250</b>	X	<b>2,250</b>	X	<b>2,250</b>	X	<b>9,000</b>
122mm hb. samobież. 2S1	2333,200		18	41,998	1,00	41,998	0,40	16,799	0,40	16,799	0,40	16,799	1,80	75,596
<b>RAZEM ARTYLER. POŚR.</b>	X		X	<b>41,998</b>	X	<b>41,998</b>	X	<b>16,799</b>	X	<b>16,799</b>	X	<b>16,799</b>	X	<b>75,596</b>
23mm podw. arm. plot. ZU-23-2	540,000		8	4,320	1,00	4,320	0,20	0,864	0,20	0,864	0,20	0,864	1,40	6,048
23mm sam. ar. plot. ZSU-23-4	900,000		4	3,600	1,00	3,600	0,20	0,720	0,20	0,720	0,20	0,720	1,40	5,040
57mm ar. plot. S-60	1300,000		4	5,200	1,00	5,200	0,20	1,040	0,20	1,040	0,20	1,040	1,40	7,280
<b>RAZEM PRZECIWILOTNICZA</b>	X		X	<b>13,120</b>	X	<b>13,120</b>	X	<b>2,624</b>	X	<b>2,624</b>	X	<b>2,624</b>	X	<b>18,388</b>
9K32M2-STRZAL. A-2M	9,800		24	0,235	1,00	0,235	0,20	0,047	0,20	0,047	0,20	0,047	1,40	0,329
<b>RAZEM PLOT. POC. RAKIET.</b>	X		X	<b>0,235</b>	X	<b>0,235</b>	X	<b>0,047</b>	X	<b>0,047</b>	X	<b>0,047</b>	X	<b>0,329</b>
125mm nb. T-72, Twardy	1088,800		31	33,753	1,00	33,753	0,20	6,751	0,20	6,751	0,20	6,751	1,40	47,254
73mm BWP-1	157,600		93	14,657	1,00	14,657	0,20	2,931	0,20	2,931	0,20	2,931	1,40	20,520
<b>RAZEM CZOLGOWA, BWP</b>	X		X	<b>48,410</b>	X	<b>48,410</b>	X	<b>9,862</b>	X	<b>9,862</b>	X	<b>9,862</b>	X	<b>67,773</b>
9P133-MALUTKA-P-BRDW2	159,600		6	0,958	1,00	0,958	0,20	0,192	0,20	0,192	0,20	0,192	1,40	1,341
9M14M na BWP-1	43,600		93	4,055	1,00	4,055	0,20	0,811	0,20	0,811	0,20	0,811	1,40	5,677
9K111-FAGOT	104,000		4	0,416	0,50	0,208	0,20	0,063	0,20	0,063	0,20	0,063	0,90	0,374
<b>RAZEM PPK</b>	X		X	<b>5,428</b>	X	<b>5,428</b>	X	<b>1,086</b>	X	<b>1,086</b>	X	<b>1,086</b>	X	<b>7,392</b>
<b>OGÓŁEM AMUNIC. JI</b>	X		X	<b>194,707</b>	X	<b>163,793</b>	X	<b>50,397</b>	X	<b>50,397</b>	X	<b>50,397</b>	X	<b>264,587</b>

3.4. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie pancernej

Wyszczególnienie	Masa poj.jo	bdow										3 x bcz										bz			
		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzęcie /zoinierzul/		w pizaop		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzęcie /zoinierzul/		w pizaop		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzęcie /zoinierzul/		w pizaop	
		szt	kg	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton	jo	ton	jo
9mm P-61P-33	0,228	53	0,012	0,50	0,006	0,20	0,002	0,50	0,010	0,50	0,005	0,20	0,002	60	0,014	0,50	0,007	60	0,014	0,50	0,007	60	0,014	0,50	0,007
9mm P-43 P-34	1,710	17	0,029	0,50	0,015	0,20	0,006	85	0,145	0,50	0,073	0,20	0,029	95	0,162	0,50	0,081	95	0,162	0,50	0,081	95	0,162	0,50	0,081
7.62mm kbAK, AKM, AKM, AKM	4,900	187	0,916	0,50	0,458	0,20	0,183	59	0,289	0,50	0,145	0,20	0,058	231	1,132	0,50	0,556	231	1,132	0,50	0,556	231	1,132	0,50	0,556
7.62mm kbAK-G N, vz.1960	6,980	33	0,230	0,50	0,115	0,20	0,046	2	0,014	0,50	0,007	0,20	0,003	40	0,279	0,50	0,140	40	0,279	0,50	0,140	40	0,279	0,50	0,140
7.62mm SWD SWDS	2,220	2	0,004	0,50	0,002	0,20	0,001	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	9	0,020	0,50	0,010	9	0,020	0,50	0,010	9	0,020	0,50	0,010
7.62 PK, PKM	23,500	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,106	0	0,000	0,50	0,106	0	0,000	0,50	0,106
7.62mm PKS, PKMS, PKMSN	47,000	6	0,282	0,50	0,141	0,20	0,056	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	20	0,940	0,50	0,470	20	0,940	0,50	0,470	20	0,940	0,50	0,470
rzęz.gran.ppanc. RPG-76	1,760	5	0,009	0,50	0,004	0,20	0,002	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	26	0,046	0,50	0,023	26	0,046	0,50	0,023	26	0,046	0,50	0,023
26mm nb syg.kpl.	2,500	15	0,038	0,50	0,019	0,20	0,008	38	0,095	0,50	0,048	0,20	0,019	48	0,120	0,50	0,060	48	0,120	0,50	0,060	48	0,120	0,50	0,060
granat F-1, RG-42	1,050	292	0,307	0,50	0,153	0,20	0,061	191	0,201	0,50	0,100	0,20	0,040	435	0,457	0,50	0,228	435	0,457	0,50	0,228	435	0,457	0,50	0,228
<b>RAZEM STRZELGRANATY</b>	X	X	<b>1,827</b>	X	<b>0,914</b>	X	<b>0,365</b>	X	<b>0,764</b>	X	<b>0,377</b>	X	<b>0,161</b>	X	<b>3,381</b>	X	<b>1,691</b>	X	<b>3,381</b>	X	<b>1,691</b>	X	<b>3,381</b>	X	<b>1,691</b>
BWP-1	47,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	1,457	1,00	0,728	31	1,457	1,00	0,728	31	1,457	1,00	0,728
SKOT, BRDM	141,150	4	0,585	1,00	0,585	0,20	0,113	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
WZT-1,2, TRIHORS/	25,930	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1	0,026	1,00	0,026	0,20	0,005	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
WPT / MTLB /	23,500	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1	0,024	1,00	0,024	1	0,024	1,00	0,024	1	0,024	1,00	0,024
T-72, T-72AT, ZN1-M	85,900	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	2,683	1,00	2,683	0,20	0,533	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
<b>RAZEM STRZEL.POKL.</b>	X	X	<b>0,666</b>	X	<b>0,668</b>	X	<b>0,113</b>	X	<b>2,689</b>	X	<b>2,689</b>	X	<b>0,538</b>	X	<b>1,481</b>	X	<b>1,481</b>	X	<b>1,481</b>	X	<b>1,481</b>	X	<b>1,481</b>	X	<b>1,481</b>
82mm moździerz vz.37	378,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
120mm moździerz vz.38/43	1,348,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	6	8,083	1,00	8,083	6	8,083	1,00	8,083	6	8,083	1,00	8,083
<b>RAZEM MOZDZIERZOWA</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>8,083</b>	X	<b>8,083</b>	X	<b>8,083</b>	X	<b>8,083</b>	X	<b>8,083</b>	X	<b>8,083</b>
86mm armata D-44,44M,44m	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM ARTYLER. PPANC.</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
122mm hb. samobież.2S1	2333,200	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
<b>RAZEM ARTYLER.POSR.</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
23mm podw.arm.piot. ZU-23-2	540,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
23mm sam.ar.piot.ZSU-23-4	900,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
87mm ar.piot. S-40	1300,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
<b>RAZEM PRZECIWLOTNICZA</b>	X	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
9K32M2 STRZALA-2M	9,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
<b>RAZEM PLOT.POC.RAKIET.</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
126mm nb. T-72, Twedy	1088,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	33,753	1,00	33,753	0,20	6,751	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
73mm BWP-1	157,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	4,886	1,00	4,886	31	4,886	1,00	4,886	31	4,886	1,00	4,886
<b>RAZEM CZOLGOWA BWP</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>33,753</b>	X	<b>33,753</b>	X	<b>6,761</b>	X	<b>4,886</b>	X	<b>4,886</b>	X	<b>4,886</b>	X	<b>4,886</b>	X	<b>4,886</b>	X	<b>4,886</b>
9P133-NAUTKA-P-BRDW2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000
9M14M na BWP-1	43,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	31	1,352	1,00	1,352	31	1,352	1,00	1,352	31	1,352	1,00	1,352
9K111-FAGOT	104,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0	0,000	0,50	0,000
<b>RAZEM PPK</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,00</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>1,362</b>	X	<b>1,362</b>	X	<b>1,362</b>	X	<b>1,362</b>	X	<b>1,362</b>	X	<b>1,362</b>
<b>OGOLEM AMUNICJI</b>	X	X	<b>2,392</b>	X	<b>1,478</b>	X	<b>0,473</b>	X	<b>37,196</b>	X	<b>36,819</b>	X	<b>7,439</b>	X	<b>19,187</b>	X	<b>17,496</b>	X	<b>19,187</b>	X	<b>17,496</b>	X	<b>19,187</b>	X	<b>17,496</b>

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie pancernej /cd/

Wyszczególnienie	Masa pojjo			bpzmot				das				dajpanc							
	ilość sprzętu	zb.jo ton	przy sprzecie /zohnierzu/	w pizaop		ilość sprzętu	zb.jo ton	przy sprzecie /zohnierzu/	w pizaop		ilość sprzętu	zb.jo ton	przy sprzecie /zohnierzu/	w pizaop					
				jo	ton				jo	ton				jo	ton	jo	ton		
9mm P-41P-83	0,228	0,013	0,50	0,007	0,20	0,003	55	0,013	0,50	0,006	0,20	0,003	38	0,009	0,50	0,004	0,20	0,002	
9mm P-83, P-84	1,710	0,068	0,50	0,034	0,20	0,014	95	0,162	0,50	0,081	0,20	0,032	26	0,044	0,50	0,022	0,20	0,009	
7,62mm kbak, AKM, AKMŁ	4,900	1,411	0,50	0,706	0,20	0,282	105	0,515	0,50	0,257	0,20	0,103	134	0,657	0,50	0,328	0,20	0,131	
7,62mm kbak-ON, wz.1960	6,980	44	0,307	0,154	0,20	0,081	25	0,175	0,50	0,087	0,20	0,035	19	0,133	0,50	0,068	0,20	0,027	
7,62mm SWD SWDS	2,220	9	0,020	0,50	0,10	0,004	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	
7,62 PK, PKM	23,500	9	0,212	0,50	0,106	0,042	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	
7,62mm PKs, PKMS PKMSN	47,000	20	0,840	0,50	0,470	0,20	0,188	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	4	0,168	0,50	0,084	0,20	0,038
reż.gran.ppanc.RP-0-76	1,760	26	0,046	0,50	0,023	0,20	0,009	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	4	0,007	0,50	0,004	0,20	0,001
26mm nb syg.kpl.	2,500	15	0,038	0,50	0,019	0,20	0,008	12	0,030	0,50	0,015	0,20	0,006	4	0,038	0,50	0,019	0,20	0,008
granat F-1, RG-42	1,050	440	0,462	0,50	0,231	0,20	0,092	280	0,264	0,50	0,147	0,20	0,059	17	0,228	0,50	0,114	0,20	0,046
<b>RAZEM STRZEL. GRANATY</b>	<b>X</b>	<b>3,817</b>	<b>X</b>	<b>1,768</b>	<b>X</b>	<b>0,703</b>	<b>X</b>	<b>1,188</b>	<b>X</b>	<b>0,894</b>	<b>X</b>	<b>0,238</b>	<b>X</b>	<b>1,303</b>	<b>X</b>	<b>0,661</b>	<b>X</b>	<b>0,261</b>	
BWP-1	47,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
SKOT. BRDM	141,150	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	6	0,847	1,00	0,847	0,20	0,169
WZT-1.2 TRIHORS/	25,930	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
WPT /MTLB /	23,500	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
T-72 T-72AT-72M1-4I	85,900	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM STRZEL.POKŁ.</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,847</b>	<b>X</b>	<b>0,847</b>	<b>X</b>	<b>0,169</b>	
82mm moździerz wz.38/43	378,000	6	2,268	1,00	2,268	0,40	0,907	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000
120mm moździerz wz.38/43	1348,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000
<b>RAZEM MOZDZIERZOWA</b>	<b>X</b>	<b>2,268</b>	<b>X</b>	<b>2,268</b>	<b>X</b>	<b>0,907</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	
86mm armata D-44,44M,44nm	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	12	22,500	0,20	4,500	0,10	2,250
<b>RAZEM ARTYLER. PPANC.</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>4,800</b>	<b>X</b>	<b>2,250</b>	
122mm hb. samobież.2S1	2333,200	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	18	41,998	1,00	41,998	0,40	16,799	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000
<b>RAZEM ARTYLER.POŚR.</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>41,998</b>	<b>X</b>	<b>41,998</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	
23mm podk.arm.plot.ZU-23-2	540,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
23mm sam.ar.plot.ZSU-23-4	900,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
67mm ar.plot. S-40	1300,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM PRZECIWIOTNICZA</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	
9K3M2-STRZALA-2M	9,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM PLOT.POC.RAKIET.</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	
126mm nb.T-72, Twardy	1088,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
73mm BWP-1	157,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM CZOŁGOWA.BWP</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	
9P133-MALUTKA-P-BRDM2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	6	9,958	1,00	0,958	0,20	0,192
9M14M na BWP-1	43,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
9K111-FAGOT	104,000	4	0,416	0,50	0,208	0,20	0,083	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,083	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM PPK</b>	<b>X</b>	<b>0,416</b>	<b>X</b>	<b>0,208</b>	<b>X</b>	<b>0,083</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,958</b>	<b>X</b>	<b>0,958</b>	<b>X</b>	<b>0,192</b>	
<b>OGOLEM AMUNICJI</b>	<b>X</b>	<b>6,201</b>	<b>X</b>	<b>4,234</b>	<b>X</b>	<b>1,684</b>	<b>X</b>	<b>43,188</b>	<b>X</b>	<b>42,892</b>	<b>X</b>	<b>17,037</b>	<b>X</b>	<b>26,607</b>	<b>X</b>	<b>5,956</b>	<b>X</b>	<b>2,874</b>	

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie pancerniej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj.jo	dapiot						pozostale									
		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzęcie /żołnierzu/		w pizaop		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzęcie /żołnierzu/		w pizaop	
		szk	kg	ton	ton	jo	ton	jo	ton	szk	ton	ton	ton	jo	ton	jo	ton
9mm P-64/P-83	0,228	44	0,010	0,50	0,005	0,20	0,002	222	0,051	0,50	0,025	0,20	0,010				
9mm P-63, P-84	1,710	49	0,064	0,50	0,042	0,20	0,017	96	0,164	0,50	0,092	0,20	0,093				
7,62mm kbIAK, AKM, AKMŁ	4,900	125	0,613	0,50	0,306	0,20	0,123	700	3,430	0,50	1,715	0,20	0,686				
7,62mm kbIAK-QN, wz. 1960	6,980	21	0,147	0,50	0,073	0,20	0,029	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000				
7,62mm SWD, SWDS	2,220	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000				
7,62 PK, PKM	23,500	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000				
7,62mm PKs, PKMS, PKMSN	47,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	12	0,564	0,50	0,282	0,20	0,113				
7,62mm gran.panc. RPG-76	1,760	4	0,007	0,50	0,004	0,20	0,001	12	0,021	0,50	0,011	0,20	0,004				
26mm nb svg.kpl.	2,500	18	0,045	0,50	0,023	0,20	0,009	95	0,233	0,50	0,119	0,20	0,043				
granat P-1, RG-42	1,050	239	0,251	0,50	0,125	0,20	0,050	1018	1,089	0,50	0,534	0,20	0,214				
RAZEM STRZ.I GRANATY	X	X	1,166	X	0,678	X	0,231	X	6,836	X	2,768	X	1,107				
BWP-1	47,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000				
SKOT, BRDM	141,150	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	16	2,258	1,00	2,258	0,20	0,452				
WPT-1,2, TRIMORSI	25,930	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	7	0,182	1,00	0,182	0,20	0,036				
WPT / MTLB /	23,500	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	4	0,094	1,00	0,094	0,20	0,019				
T-72, T-72AT, T-72M1-M	85,900	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000				
RAZEM STRZEL.POKŁ.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	2,534	X	2,534	X	0,807				
82mm moździerz wz.37	378,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000				
120mm moździerz wz.38/43	1348,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000				
RAZEM MOZDZIERZOWA	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000				
86mm armata D-44,44M,44m	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000				
RAZEM ARTYLER. PPANC.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000				
122mm hb. samobież. 2S1	2333,200	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000				
RAZEM ARTYLER. POSK.	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000				
23mm podw.arm.plet. ZU-23-2	540,000	8	4,320	1,00	4,320	0,20	0,964	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000				
23mm sam.ar.plet.ZSU-23-4	900,000	4	3,600	1,00	3,600	0,20	0,720	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000				
87mm ar.plet. S-60	1300,000	4	5,200	1,00	5,200	0,20	1,040	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000				
RAZEM PRZECIWOLOTNICZA	X	X	13,120	X	13,120	X	2,624	X	0,000	X	0,000	X	0,000				
9K3M2-STRZAŁA-2M	9,800	24	0,235	1,00	0,235	0,20	0,047	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000				
RAZEM PLOT.POC RAKIET.	X	X	0,235	X	0,235	X	0,047	X	0,000	X	0,000	X	0,000				
126mm nb.T-72, Twardy	1088,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000				
73mm BWP-1	157,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000				
RAZEM CZŁŁ.GOWA,BWP	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000				
9P133-MALUTKA-P-BRDM2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000				
9M14M na BWP-1	43,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000				
9K111-FAGOT	104,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000				
RAZEM PPK	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000				
OGÓLEM AMUNICJI	X	X	14,511	X	13,933	X	2,902	X	8,070	X	5,302	X	1,614				

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie pancernej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj.jo	ilość sprzętu		RAZEM W BZ		przy sprzęcie /zobniaru/		w pizaop		kzaop		RAZEM w BPanc	
		kg	szt	zb.jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton
9mm P-64/P-93	0,228	666			0,162	0,60	0,076	0,20	0,030	0,20	0,030	0,90	0,137
9mm P-63, P-94	1,710	673			1,161	0,50	0,575	0,20	0,230	0,20	0,230	0,90	1,036
7,62mm kbAK, AKM, AKMŁ	4,900	1947			9,640	0,50	4,770	0,20	1,908	0,20	1,908	0,90	8,688
7,62mm kbAK-GN, wz.1960	6,980	188			1,312	0,50	0,656	0,20	0,262	0,20	0,262	0,90	1,181
7,62mm SIRD, SWDS	2,220	20			0,046	0,50	0,022	0,20	0,009	0,20	0,009	0,90	0,040
7,62 PK, PKM	23,500	18			0,423	0,50	0,212	0,20	0,085	0,20	0,085	0,90	0,381
7,62mm PKs, PKMS, PKMSN	47,000	62			2,914	0,50	1,457	0,20	0,583	0,20	0,583	0,90	2,623
rozcz.gran.ppanc.RPG-76	1,760	77			0,136	0,50	0,068	0,20	0,027	0,20	0,027	0,90	0,122
26mm nb SVR, kpl.	2,500	332			0,830	0,50	0,415	0,20	0,166	0,20	0,166	0,90	0,747
granat F-1, RG-42	1,050	3484			3,663	0,50	1,834	0,20	0,734	0,20	0,734	0,90	3,302
<b>RAZEM STRZ.I GRANATY</b>					<b>20,171</b>	<b>X</b>	<b>10,088</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>4,034</b>	<b>X</b>	<b>18,164</b>
BWP-1	47,000	31			1,467	1,00	1,457	0,20	0,291	0,20	0,291	1,40	2,040
SKOT, BRDM	141,150	26			3,670	1,00	3,670	0,20	0,734	0,20	0,734	1,40	6,138
WZT-1,2, TRUHORS/	25,930	10			0,263	1,00	0,259	0,20	0,052	0,20	0,052	1,40	0,363
WPT / MTLB /	23,500	5			0,118	1,00	0,118	0,20	0,024	0,20	0,024	1,40	0,166
T-72, T-72AT-72M1-M	65,900	93			7,989	1,00	7,989	0,20	1,598	0,20	1,598	1,40	11,184
<b>RAZEM STRZEL, POKL.</b>					<b>13,492</b>	<b>X</b>	<b>13,492</b>	<b>X</b>	<b>2,898</b>	<b>X</b>	<b>2,898</b>	<b>X</b>	<b>12,889</b>
82mm moździerz wz.37	378,000	6			2,263	1,00	2,263	0,40	0,907	0,40	0,907	1,80	4,082
120mm moździerz wz.38/43	1348,000	6			8,088	1,00	8,088	0,40	3,235	0,40	3,235	1,80	14,663
<b>RAZEM MOZDZIERZOWA</b>					<b>10,366</b>	<b>X</b>	<b>10,366</b>	<b>X</b>	<b>4,142</b>	<b>X</b>	<b>4,142</b>	<b>X</b>	<b>18,64</b>
86mm strzasa D-44, 44M, 44nm	1875,000	12			22,600	0,20	4,500	0,10	2,250	0,10	2,250	0,40	9,000
<b>RAZEM ARTYLER. PANC.</b>					<b>22,600</b>	<b>X</b>	<b>4,500</b>	<b>X</b>	<b>2,250</b>	<b>X</b>	<b>2,250</b>	<b>X</b>	<b>9,000</b>
122mm hb.sambież.2S1	2333,200	18			41,998	1,00	41,998	0,40	16,799	0,40	16,799	1,80	76,596
<b>RAZEM ARTYLER. POSR.</b>					<b>41,998</b>	<b>X</b>	<b>41,998</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>16,799</b>	<b>X</b>	<b>76,596</b>
23mm podw.arm.piot. ZU-23-2	540,000	8			4,320	1,00	4,320	0,20	0,864	0,20	0,864	1,40	6,043
23mm sam.ar.piot.ZSU-23-4	900,000	4			3,600	1,00	3,600	0,20	0,720	0,20	0,720	1,40	5,040
67mm ar.piot. S-60	1300,000	4			6,200	1,00	5,200	0,20	1,040	0,20	1,040	1,40	7,280
<b>RAZEM PRZECIWNOCISZA</b>					<b>13,120</b>	<b>X</b>	<b>13,120</b>	<b>X</b>	<b>2,624</b>	<b>X</b>	<b>2,624</b>	<b>X</b>	<b>18,368</b>
9K32M2-STRZALA-2M	9,800	24			0,236	1,00	0,235	0,20	0,047	0,20	0,047	1,40	0,329
<b>RAZEM PILOT.POC.RAKIET.</b>					<b>0,236</b>	<b>X</b>	<b>0,236</b>	<b>X</b>	<b>0,047</b>	<b>X</b>	<b>0,047</b>	<b>X</b>	<b>0,329</b>
126mm nb.T-72, Twardy	1083,800	83			101,268	1,00	101,268	0,20	20,252	0,20	20,252	1,40	141,762
73mm BWP-1	157,600	31			4,886	1,00	4,886	0,20	0,977	0,20	0,977	1,40	6,840
<b>RAZEM CZOŁOWA, BWP</b>					<b>106,144</b>	<b>X</b>	<b>106,144</b>	<b>X</b>	<b>21,229</b>	<b>X</b>	<b>21,229</b>	<b>X</b>	<b>146,602</b>
9P133-MALUTKA-P-BDM2	159,600	6			0,958	1,00	0,958	0,20	0,192	0,20	0,192	1,40	1,341
5M14M nb BWP-1	43,600	31			1,392	1,00	1,392	0,20	0,270	0,20	0,270	1,40	1,892
3K111-FAGOT	104,000	4			0,416	0,50	0,208	0,20	0,083	0,20	0,083	0,90	0,374
<b>RAZEM PPK</b>					<b>2,728</b>	<b>X</b>	<b>2,617</b>	<b>X</b>	<b>0,646</b>	<b>X</b>	<b>0,646</b>	<b>X</b>	<b>3,607</b>
<b>OGOLEM AMUNICJI</b>					<b>230,741</b>	<b>X</b>	<b>202,448</b>	<b>X</b>	<b>54,369</b>	<b>X</b>	<b>54,369</b>	<b>X</b>	<b>311,186</b>

3.5. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie piechoty górskiej

Wyszczególnienie	Masa poj. jo	bdow						bpg						4 x bpg					
		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzecie /zobliierzul		w pizaop		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzecie /zobliierzul		w pizaop			
		szt	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton		
9mm P.64/P-83	0,228	68	0,016	0,50	0,008	0,20	0,003	70	0,016	0,50	0,008	0,20	0,003	71	0,016	0,50	0,008	0,20	0,003
7,62mm kbKAK, AKM, AKMŁ	4,900	245	1,201	0,50	0,600	0,20	0,240	437	2,141	0,50	1,071	0,20	0,428	467	2,288	0,50	1,144	0,20	0,458
7,62mm kbKAK-GN, wz. 1960	6,950	33	0,230	0,50	0,115	0,20	0,046	40	0,279	0,50	0,140	0,20	0,056	40	0,279	0,50	0,140	0,20	0,056
7,62mm SWD, SWDS	2,220	2	0,004	0,50	0,002	0,20	0,001	9	0,020	0,50	0,010	0,20	0,004	9	0,020	0,50	0,010	0,20	0,004
7,62 PK, PKM	23,500	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	9	0,212	0,50	0,106	0,20	0,042	9	0,212	0,50	0,106	0,20	0,042
7,62mm PKM, PKMS, PKMSN	47,000	6	0,282	0,50	0,141	0,20	0,056	20	0,940	0,50	0,470	0,20	0,188	20	0,940	0,50	0,470	0,20	0,188
łącz. gran. ppanc. RPG-76	1,760	6	0,011	0,50	0,005	0,20	0,002	29	0,051	0,50	0,026	0,20	0,010	29	0,051	0,50	0,026	0,20	0,010
26mm nb syg.kpl.	2,500	15	0,038	0,50	0,019	0,20	0,008	38	0,095	0,50	0,048	0,20	0,019	18	0,045	0,50	0,023	0,20	0,009
granat F-1, RG-42	1,050	348	0,365	0,50	0,183	0,20	0,073	556	0,584	0,50	0,292	0,20	0,117	587	0,616	0,50	0,308	0,20	0,123
<b>RAZEM STRZEL. GRANATY</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2,148</b>	<b>X</b>	<b>1,073</b>	<b>X</b>	<b>0,429</b>	<b>X</b>	<b>4,338</b>	<b>X</b>	<b>2,169</b>	<b>X</b>	<b>0,868</b>	<b>X</b>	<b>4,468</b>	<b>X</b>	<b>2,234</b>	<b>X</b>	<b>0,894</b>
BWP-1	47,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	30	1,410	1,00	1,410	0,20	0,282	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
SKOT, BRDM, TOPAS	141,150	5	0,706	1,00	0,706	0,20	0,141	4	0,565	1,00	0,565	0,20	0,113	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
WZT-1,2, TRI/HORS/	25,930	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
WPT / MTLB /	23,500	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	1	0,024	1,00	0,024	0,20	0,005	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM STRZEL. POKŁ.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,706</b>	<b>X</b>	<b>0,706</b>	<b>X</b>	<b>0,141</b>	<b>X</b>	<b>1,998</b>	<b>X</b>	<b>1,998</b>	<b>X</b>	<b>0,400</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
82mm moździerz wz. 37	378,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	6	2,268	1,00	2,268	0,40	0,907	6	2,268	1,00	2,268	0,40	0,907
<b>RAZEM MOZDZIERZOWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>2,268</b>	<b>X</b>	<b>2,268</b>	<b>X</b>	<b>0,907</b>	<b>X</b>	<b>2,268</b>	<b>X</b>	<b>2,268</b>	<b>X</b>	<b>0,907</b>
73mm c. gr. ppanc SPG-9	190,400	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	9	1,714	0,20	0,343	0,10	0,171
89mm armata D-44, 44M, 44mm	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000
<b>RAZEM ARTYLER. PPANC.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>1,714</b>	<b>X</b>	<b>0,343</b>	<b>X</b>	<b>0,171</b>
122mm hb. wz. 1938/85	1269,600	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000
<b>RAZEM ARTYLER. POSR.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
23mm podw. arm. plot. ZU-23-2	540,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	4	2,160	1,00	2,160	0,20	0,432	4	2,160	1,00	2,160	0,20	0,432
<b>RAZEM PRZECIWILOTNICZA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>2,160</b>	<b>X</b>	<b>2,160</b>	<b>X</b>	<b>0,432</b>	<b>X</b>	<b>2,160</b>	<b>X</b>	<b>2,160</b>	<b>X</b>	<b>0,432</b>
9K32M2-SITRZALA-2M	9,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	8	0,078	1,00	0,078	0,20	0,016	8	0,078	1,00	0,078	0,20	0,016
<b>RAZEM PLOT. POC. RAKIET.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,078</b>	<b>X</b>	<b>0,078</b>	<b>X</b>	<b>0,016</b>	<b>X</b>	<b>0,078</b>	<b>X</b>	<b>0,078</b>	<b>X</b>	<b>0,016</b>
73mm BWP-1	157,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	30	4,728	1,00	4,728	0,20	0,946	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM BWP</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>4,728</b>	<b>X</b>	<b>4,728</b>	<b>X</b>	<b>0,946</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
SP133-MALUTKA-P-BRDM2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	4	0,638	1,00	0,638	0,20	0,128	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
SH14M na BWP-1	43,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	30	1,308	1,00	1,308	0,20	0,262	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM PPK</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>1,946</b>	<b>X</b>	<b>1,946</b>	<b>X</b>	<b>0,389</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
<b>OGOLEM AMUNICJI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2,852</b>	<b>X</b>	<b>1,779</b>	<b>X</b>	<b>0,570</b>	<b>X</b>	<b>17,517</b>	<b>X</b>	<b>15,348</b>	<b>X</b>	<b>3,957</b>	<b>X</b>	<b>10,688</b>	<b>X</b>	<b>7,083</b>	<b>X</b>	<b>2,420</b>

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie piechoty górskiej /cd /

Wyszczególnienie	Masa poj.jo kg	dah						dappanc						daplot																	
		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzeczce /zohnierzu/		w pizaop		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzeczce /zohnierzu/		w pizaop		ilość sprzętu		zb.jo ton		przy sprzeczce /zohnierzu/		w pizaop							
		szt	ton	jo	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton	szt	ton	jo	ton				
9mm P-64P-83	0,228	60	0,014	0,50	0,007	0,20	0,003	40	0,009	0,50	0,005	0,20	0,002	44	0,010	0,50	0,005	0,20	0,002	44	0,010	0,50	0,005	0,20	0,002	44	0,010	0,50	0,005	0,20	0,002
7,62mm kbKAK, AKM, AKML	4,900	214	1,049	0,50	0,524	0,20	0,210	168	0,823	0,50	0,412	0,20	0,165	179	0,877	0,50	0,439	0,20	0,175	179	0,877	0,50	0,439	0,20	0,175	179	0,877	0,50	0,439	0,20	0,175
7,62mm kbKAK-GN, wz.1960	6,980	25	0,175	0,50	0,087	0,20	0,035	19	0,133	0,50	0,066	0,20	0,027	21	0,147	0,50	0,073	0,20	0,029	21	0,147	0,50	0,073	0,20	0,029	21	0,147	0,50	0,073	0,20	0,029
7,62mm SWD, SWDS	2,220	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000
7,62 PK, PKM	23,500	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000
7,62mm PKS, PKMS, PKMSN	47,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	4	0,188	0,50	0,094	0,20	0,038	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000
7,62mm ppanc. RPG-76	1,760	6	0,011	0,50	0,005	0,20	0,002	6	0,011	0,50	0,005	0,20	0,002	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000
26mm nb syg.kpl.	2,500	12	0,030	0,50	0,015	0,20	0,006	15	0,038	0,50	0,019	0,20	0,008	18	0,045	0,50	0,023	0,20	0,009	18	0,045	0,50	0,023	0,20	0,009	18	0,045	0,50	0,023	0,20	0,009
granat F-1, RG-42	1,050	299	0,314	0,50	0,157	0,20	0,063	227	0,238	0,50	0,119	0,20	0,048	244	0,256	0,50	0,128	0,20	0,051	244	0,256	0,50	0,128	0,20	0,051	244	0,256	0,50	0,128	0,20	0,051
<b>RAZEM STRZEL GRANATY</b>	X	X	<b>1,591</b>	X	<b>0,796</b>	X	<b>0,318</b>	X	<b>1,439</b>	X	<b>0,720</b>	X	<b>0,288</b>	X	<b>1,335</b>	X	<b>0,667</b>	X	<b>0,267</b>	X	<b>1,335</b>	X	<b>0,667</b>	X	<b>0,267</b>	X	<b>1,335</b>	X	<b>0,667</b>	X	<b>0,267</b>
BWP-1	47,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
SKOT, BRDM, TOPAS	141,150	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
WZT-1,2, TRIHORS/	25,930	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
WPT / MTLB /	23,500	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM STRZEL POKL</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
82mm moździerz wz.37	378,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000
<b>RAZEM MOCZNIERZOWA</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
73mm c.gr.ppanc SPG-9	190,400	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000
85mm armata D-44, 44M, 44nm	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	18	33,750	0,20	6,750	0,10	3,375	0	0,000	0,20	6,750	0,10	3,375	0	0,000	0,20	6,750	0,10	3,375	0	0,000	0,20	6,750	0,10	3,375
<b>RAZEM ARTYLER. PPANC.</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>33,750</b>	X	<b>6,750</b>	X	<b>3,375</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>6,750</b>	X	<b>3,375</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>6,750</b>	X	<b>3,375</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>6,750</b>	X	<b>3,375</b>
122mm hb.wz.1938/85	1269,600	18	22,853	1,00	22,853	0,40	9,141	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000
<b>RAZEM ARTYLER. POSR.</b>	X	X	<b>22,853</b>	X	<b>22,853</b>	X	<b>9,141</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
23mm podw.arm.plot. ZU-23-2	540,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM PRZECIWLOTNICZA</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
9K32M2-STRELA-2M	9,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEMPLOT.POC.PAKIET.</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
73mm BWP-1	157,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM BWP</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
9P133-MALUTKA-P-BRDM2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
9M14M na BWP-1	43,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000
<b>RAZEM PPK</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>
<b>OGCZEM AMUNICJI</b>	X	X	<b>24,444</b>	X	<b>23,648</b>	X	<b>9,459</b>	X	<b>35,189</b>	X	<b>7,470</b>	X	<b>3,663</b>	X	<b>14,530</b>	X	<b>13,663</b>	X	<b>2,592</b>	X	<b>14,530</b>	X	<b>13,663</b>	X	<b>2,592</b>	X	<b>14,530</b>	X	<b>13,663</b>	X	<b>2,592</b>

Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w brygadzie piechoty górskiej /cd /

Wyszczególnienie	Masa poj,jo	pozostale				RAZEM W PODODZIACIACH BRYGADY				w pizaop		kzaop		RAZEM w BPG			
		ilość sprzętu		przy sprzęcie /zobnierzul/		zb,jo BPG ton		przy sprzęcie /zobnierzul/		w pizaop		kzaop		RAZEM w BPG			
		szk	ton	jo	ton	ton	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton		
5mm P-83/P-33	0,228	185	0,042	0,50	0,021	0,20	0,008	751	0,171	0,086	0,20	0,034246	0,40	0,068	1,10	0,188	
7,62mm kukAK, AKM, AKML	4,900	440	2,158	0,50	1,078	0,20	0,431	3551	17,400	8,700	0,20	3,480	0,40	6,960	1,10	19,140	
7,62mm KKAK-GN wz.1960	6,980	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	298	2,080	1,040	0,20	0,416	0,40	0,832	1,10	2,268	
7,62mm SWD, SWDS	2,220	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	47	0,104	0,50	0,021	0,20	0,021	0,40	0,042	0,115	
7,62mm PK, PKM	23,500	0	0,000	0,50	0,000	0,20	0,000	45	1,058	0,50	0,529	0,20	0,212	0,40	0,423	1,163	
7,62mm PKS, PKMS, PKMSN	47,000	12	0,564	0,50	0,282	0,20	0,113	122	5,734	0,50	2,867	0,20	1,147	0,40	2,294	1,10	6,307
rocz.gran.ppanc.RPG-76	1,760	17	0,030	0,50	0,015	0,20	0,006	160	0,317	0,50	0,158	0,20	0,063	0,40	0,127	1,10	0,348
26mm nb srg.kpl.	2,500	45	0,113	0,50	0,056	0,20	0,023	215	0,538	0,50	0,269	0,20	0,108	0,40	0,215	1,10	0,591
granat F-1, RG-42	1,050	625	0,656	0,50	0,328	0,20	0,131	4647	4,879	0,50	2,440	0,20	0,976	0,40	1,952	1,10	5,367
<b>RAZEM STRZJ GRANATY</b>	X	X	<b>3,561</b>	X	<b>1,780</b>	X	<b>0,712</b>	X	<b>32,281</b>	X	<b>16,140</b>	X	<b>6,456</b>	X	<b>12,91</b>	X	<b>35,509</b>
BWP-1	47,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	30	1,410	1,00	1,410	0,20	0,282	0,40	0,564	1,60	2,256
SKOT, BRDM, TOPAS	141,150	14	1,976	1,00	1,976	0,20	0,395	23	3,246	1,00	3,246	0,20	0,649	0,40	1,299	1,60	5,194
WZT-1,2, TRIHORSI	25,930	1	0,026	1,00	0,026	0,20	0,005	1	0,026	1,00	0,026	0,20	0,005	0,40	0,010	1,60	0,041
WPT / WTLB /	23,500	2	0,047	1,00	0,047	0,20	0,008	3	0,071	1,00	0,071	0,20	0,014	0,40	0,028	1,60	0,113
<b>RAZEM STRZEL POKL.</b>	X	X	<b>2,049</b>	X	<b>2,049</b>	X	<b>0,410</b>	X	<b>4,753</b>	X	<b>4,753</b>	X	<b>0,951</b>	X	<b>1,901</b>	X	<b>7,605</b>
82mm moździerz wz.37	378,000	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	30	11,340	1,00	11,340	0,40	4,536	0,80	9,072	1,80	20,312
<b>RAZEM MOZDZIERZOWA</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>11,340</b>	X	<b>11,340</b>	X	<b>4,536</b>	X	<b>9,072</b>	X	<b>20,41</b>
73mm c.gr.ppanc.SPG-9	190,400	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	36	6,864	0,20	1,371	0,10	0,685	0,20	1,371	0,40	3,742
85mm armata D-44, 44M, 44mm	1875,000	0	0,000	0,20	0,000	0,10	0,000	18	33,750	0,20	6,750	0,10	3,375	0,20	6,750	0,40	13,500
<b>RAZEM ARTYLER. PPANC.</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>40,604</b>	X	<b>8,121</b>	X	<b>4,060</b>	X	<b>8,121</b>	X	<b>16,242</b>
122mm hb.wz.1938/65	1,269,600	0	0,000	1,00	0,000	0,40	0,000	18	22,853	1,00	22,853	0,40	9,141	0,80	18,282	2,20	50,276
<b>RAZEM ARTYLER. POSR.</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>22,853</b>	X	<b>22,853</b>	X	<b>9,141</b>	X	<b>18,282</b>	X	<b>50,276</b>
23mm podw.arm.plot. ZU-23-2	540,000	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	44	23,760	1,00	23,760	0,20	4,752	0,40	9,504	1,60	38,016
<b>RAZEM PRZECIWOLOTNICA</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>23,760</b>	X	<b>23,760</b>	X	<b>4,752</b>	X	<b>9,504</b>	X	<b>38,016</b>
9K3M2 STRZALA-2M	9,800	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	64	0,627	1,00	0,627	0,20	0,125	0,40	0,251	1,60	1,004
<b>RAZEM PILOT.POC.RAKIET.</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,627</b>	X	<b>0,627</b>	X	<b>0,125</b>	X	<b>0,251</b>	X	<b>1,004</b>
73mm BWP-1	157,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	30	4,728	1,00	4,728	0,20	0,946	0,40	1,891	1,60	7,565
<b>RAZEM BWP</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>4,728</b>	X	<b>4,728</b>	X	<b>0,946</b>	X	<b>1,891</b>	X	<b>7,565</b>
9P133-MALUTKA-P-BRDM2	159,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	4	0,638	1,00	0,638	0,20	0,128	0,40	0,255	1,60	1,021
9P14M na BWP-1	43,600	0	0,000	1,00	0,000	0,20	0,000	30	1,308	1,00	1,308	0,20	0,262	0,40	0,523	1,60	2,093
<b>RAZEM PPK</b>	X	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>0,000</b>	X	<b>1,946</b>	X	<b>1,946</b>	X	<b>0,389</b>	X	<b>0,779</b>	X	<b>3,114</b>
<b>OGOLEM AMUNICJI</b>	X	X	<b>5,910</b>	X	<b>3,828</b>	X	<b>1,122</b>	X	<b>142,892</b>	X	<b>94,268</b>	X	<b>31,357</b>	X	<b>62,713</b>	X	<b>179,742</b>

3.6. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w batalionie zmechanizowanym

Wyszczególnienie	wielkość pojed. jo		3xkz				kwsp				pozosiate			
	ilość sprzętu	masa zb. jo	przy sprzęcie /żołnierzu/		ilość sprzętu	masa zb. jo	przy sprzęcie /żołnierzu/		ilość sprzętu	masa zb. jo	przy sprzęcie /żołnierzu/		ilość sprzętu	masa zb. jo
			szt	ton			szt	ton			szt	ton		
9mm P-64/P-83	10	0,002	0,50	0,001	8	0,002	0,50	0,001	22	0,005	0,50	0,001	0,003	
9mm P-63, P-84	28	0,048	0,50	0,024	2	0,003	0,50	0,002	9	0,015	0,50	0,002	0,008	
7.62mm kbAK,AKM,AKMŁ	45	0,221	0,50	0,110	41	0,201	0,50	0,100	55	0,270	0,50	0,135	0,135	
7.62mm kbAK-GN, wz.1960	10	0,070	0,50	0,035	7	0,049	0,50	0,024	3	0,021	0,50	0,010	0,010	
7.62mm SWD, SWDS	3	0,007	0,50	0,003	0	0,000	0,50	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0,000	
7.62 PK, PKM	23,500	3	0,071	0,50	0,035	0	0,000	0,50	0,000	0,000	0,50	0,000	0,000	
7.62mm PKS, PKMS, PKMSN	47,000	6	0,282	0,50	0,141	2	0,094	0,50	0,047	0,000	0,50	0,000	0,000	
ręcz. gr. ppanc. rgppanc-2/RPG	1,760	8	0,014	0,50	0,007	2	0,004	0,50	0,002	0,000	0,50	0,000	0,000	
26mm nb syg. kpl.	2,500	8	0,020	0,50	0,010	9	0,023	0,50	0,011	0,038	0,50	0,019	0,019	
granat F-1, RG-42	1,050	96	0,101	0,50	0,050	58	0,061	0,50	0,030	0,093	0,50	0,047	0,047	
RAZEM STRZEL. GRANATY	X	X	0,835	X	0,417	X	0,436	X	0,218	X	0,442	X	0,221	
BWP-1, BWP-2, BWP-1K	47,000	10	0,470	1,00	0,470	0	0,000	1,00	0,000	1	0,047	1,00	0,047	
WPT / MORS /	25,930	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	1	0,026	1,00	0,026	
RAZEM STRZEL. POKŁ.	X	X	0,470	X	0,470	X	0,000	X	0,000	X	0,073	X	0,073	
120mm moździerz wz.38/43	1348,00	0	0,000	1,00	0,000	6	8,088	1,00	8,088	0	0,000	1,00	0,000	
RAZEM MOZDZIERZOWA	X	X	0,000	X	0,000	X	8,088	X	8,088	X	0,000	X	0,000	
73mm BWP-1	157,60	10	1,576	1,00	1,576	0	0,000	1,00	0,000	1	0,158	1,00	0,158	
RAZEM CZOŁGOWA, BWP	X	X	1,576	X	1,576	X	0,000	X	0,000	X	0,158	X	0,158	
9M14M na BWP-1	43,60	10	0,436	1,00	0,436	0	0,000	1,00	0,000	1	0,044	1,00	0,044	
RAZEM PPK	X	X	0,436	X	0,436	X	0,000	X	0,000	X	0,044	X	0,044	
OGOŁEM AMUNICJI	X	X	3,317	X	2,899	X	8,524	X	8,306	X	0,716	X	0,495	

## Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w batalionie zmechanizowanym /cd/

Wyszczególnienie	wiel-kość pojed. jo		ilość sprzętu	masa zb. jo		przy sprzęcie /żołnierzu/		w plzaop		razem bz		
	kg	jo		ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton
9mm P-64/P-83	0,228		60	0,014	0,007	0,50	0,007	0,20	0,003	0,70	0,010	
9mm P-63, P-84	1,710		95	0,162	0,081	0,50	0,081	0,20	0,032	0,70	0,114	
7.62mm kbkAK,AKM,AKMŁ	4,900		231	1,132	0,566	0,50	0,566	0,20	0,226	0,70	0,792	
7.62mm kbkAK-GN,wz.1960	6,980		40	0,279	0,140	0,50	0,140	0,20	0,056	0,70	0,195	
7.62mm SWD,SWDS	2,220		9	0,020	0,010	0,50	0,010	0,20	0,004	0,70	0,014	
7.62 PK, PKM	23,500		9	0,212	0,106	0,50	0,106	0,20	0,042	0,70	0,148	
7.62mm PKS, PKMS,PKMSN	47,000		20	0,840	0,470	0,50	0,470	0,20	0,188	0,70	0,658	
iręcz.gr.ppanc.rgppanc-2/RPG	1,760		26	0,046	0,023	0,50	0,023	0,20	0,009	0,70	0,032	
26mm nb syg.kpl.	2,500		48	0,120	0,060	0,50	0,060	0,20	0,024	0,70	0,084	
granat F-1, RG-42	1,050		435	0,457	0,228	0,50	0,228	0,20	0,091	0,70	0,320	
RAZEM STRZ.I GRANATY	X		X	3,381	1,691	X	1,691	X	0,676	X	2,367	
BWP-1, BWP-2, BWP-1K	47,000		31	1,457	1,457	1,00	1,457	0,20	0,291	1,20	1,748	
WPT / MORS /	25,930		1	0,026	0,026	1,00	0,026	0,20	0,005	1,20	0,031	
RAZEM STRZEL. POKŁ.	X		X	1,483	X	X	1,483	X	0,287	X	1,780	
120mm moździerz wz.38/43	1348,00		6	8,088	8,088	1,00	8,088	0,40	3,235	1,40	11,323	
RAZEM MOZDZIERZOWA	X		X	8,088	8,088	X	8,088	X	3,235	X	11,323	
73mm BWP-1	157,60		31	4,886	4,886	1,00	4,886	0,20	0,977	1,20	5,863	
RAZEM CZOL.GOWA, BWP	X		X	4,886	4,886	X	4,886	X	0,977	X	5,863	
9M14M na BWP-1	43,60		31	1,352	1,352	1,00	1,352	0,20	0,270	1,20	1,622	
RAZEM PPK	X		X	1,352	X	X	1,352	X	0,270	X	1,622	
OGOLEM AMUNICJI	X		X	19,189	17,499	X	17,499	X	5,455	X	22,954	

3.7. Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w batalionie czołgów

Wyszczególnienie	wielkość pojed. jo		3xkcz				pit				pozostałe			
	kg	szt	ilość sprzętu	masa zb.jo	przy sprzęcie /żołnierzu/		ilość sprzętu	masa zb.jo	przy sprzęcie /żołnierzu/		ilość sprzętu	masa zb.jo	przy sprzęcie /żołnierzu/	
					ton	jo			ton	jo			ton	jo
9mm P-64/P-83	0,228	8	8	0,002	0,50	0,001	0	0,000	0,50	0,000	21	0,005	0,50	0,002
9mm P-83, P-84	1,710	25	25	0,043	0,50	0,021	0	0,000	0,50	0,000	10	0,017	0,50	0,009
7.62mm kbAK,AKM,AKMŁ	4,900	1	1	0,005	0,50	0,002	15	0,074	0,50	0,037	41	0,201	0,50	0,100
7.62mm kbAK-GN,wz.1960	6,980	0	0	0,000	0,50	0,000	2	0,014	0,50	0,007	0	0,000	0,50	0,000
ręcz.gr.ppanc.rgppanc-2/RPG	1,760	0	0	0,000	0,50	0,000	0	0,000	0,50	0,000	0	0,000	0,50	0,000
26mm nb syg.kpl.	2,500	10	10	0,025	0,50	0,013	4	0,010	0,50	0,005	4	0,010	0,50	0,005
granat F-1, RG-42	1,050	34	34	0,036	0,50	0,018	17	0,018	0,50	0,009	72	0,076	0,50	0,038
<b>RAZEM STRZ.I GRANATY</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,110</b>	<b>X</b>	<b>0,055</b>	<b>X</b>	<b>0,115</b>	<b>X</b>	<b>0,058</b>	<b>X</b>	<b>0,308</b>	<b>X</b>	<b>0,154</b>
T-72/PT-92	85,900	10	10	0,859	1,00	0,859	1	0,086	1,00	0,086	0	0,000	1,00	0,000
WZT-2/3	25,930	0	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	1	0,026	1,00	0,026
<b>RAZEM STRZEL.POKŁ.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,859</b>	<b>X</b>	<b>0,859</b>	<b>X</b>	<b>0,086</b>	<b>X</b>	<b>0,086</b>	<b>X</b>	<b>0,026</b>	<b>X</b>	<b>0,026</b>
T-72/PT-91	1088,00	10	10	10,880	1,00	10,880	1	1,088	1,00	1,088	0	0	1,00	0,000
<b>RAZEM CZOŁGOWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>10,880</b>	<b>X</b>	<b>10,880</b>	<b>X</b>	<b>1,088</b>	<b>X</b>	<b>1,088</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
<b>OGOŁEM AMUNICJI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>11,849</b>	<b>X</b>	<b>11,794</b>	<b>X</b>	<b>1,289</b>	<b>X</b>	<b>1,232</b>	<b>X</b>	<b>0,334</b>	<b>X</b>	<b>0,180</b>

## Zestawienie zbiorowej jednostki ognia w batalionie czołgów/cd/

Wyszczególnienie	wiel-kość pojed. jo		ilość sprzętu	masa zb.jo		przy sprzęcie /żołnierzu/		w pizaop		razem w bcz	
	kg	jo		ton	jo	ton	jo	ton	jo	ton	
	bcz										
9mm P-64/P-83	0,228		45	0,010	0,005	0,50	0,20	0,002	0,70	0,007	0,007
9mm P-63, P-84	1,710		85	0,145	0,073	0,50	0,20	0,029	0,70	0,192	0,192
7,62mm kbKAK-AKM,AKML	4,900		59	0,289	0,145	0,50	0,20	0,058	0,70	0,202	0,202
7,62mm kbKAK-GN, wz.1960	6,980		2	0,014	0,007	0,50	0,20	0,003	0,70	0,010	0,010
ręcz.gr.ppanc.rgppanc-2/RPG	1,760		0	0,000	0,000	0,50	0,20	0,000	0,70	0,000	0,000
26mm nb syg.kpl.	2,500		38	0,035	0,048	0,50	0,20	0,019	0,70	0,067	0,067
granat F-1, RG-42	1,050		191	0,201	0,100	0,50	0,20	0,040	0,70	0,140	0,140
RAZEM STRZEL. GRANATY	X		X	0,754	0,377	X	X	0,151	X	0,528	0,528
T-72/PT-92	85,900		31	2,663	1,00	1,00	0,20	0,533	1,20	3,195	3,195
WZT-2/3	25,930		1	0,926	1,00	1,00	0,20	0,005	1,20	0,931	0,931
RAZEM STRZEL. POKŁ.	X		X	2,689	2,689	X	X	0,538	X	3,227	3,227
T-72/PT-91	1088,00		31	33,728	1,00	1,00	0,20	6,746	1,20	40,474	40,474
RAZEM CZOŁGOWA	X		X	33,728	33,728	X	X	6,746	X	40,474	40,474
OGÓŁEM AMUNICJI	X		X	37,171	36,794	X	X	7,434	X	44,228	44,228

# 4. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPELNIENIA W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIAŁE I PODODZIAŁE

## 4.1. Zestawienie zbiorowej jednostki napalenia mps w dywizji zmechanizowanej

Wyszczególnienie	masa poj.		ilość		zbiorowa jn		przy sprzącie		w pizaop		ilość sprzętu		zbiorowa jn		przy sprzącie		w pizaop batalionów		w kzaop brygady		
	in	litr	szt	in	ton	in	ton	in	ton	in	ton	szt	in	ton	in	ton	in	ton	in	ton	
Sam. osob. teren. i dostawcze	15,5		2	5,00	0,116	1,00	0,023	4	0,047	5,00	0,233	4	0,170	5,00	0,233	1,00	0,233	1,00	0,233	2,00	0,093
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0		2	5,00	0,233	1,00	0,047	35	0,814	5,00	4,069	35	0,000	5,00	4,069	1,00	4,069	1,00	4,069	2,00	1,828
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0		17	5,00	2,423	1,00	0,485	17	0,485	5,00	2,423	17	0,000	5,00	2,423	1,00	2,423	1,00	2,423	2,00	0,989
BRDM-2	39,0		0	5,00	0,000	1,00	0,000	22	0,644	5,00	3,218	22	0,000	5,00	3,218	1,00	3,218	1,00	3,218	2,00	1,287
Motocykle	4,0		3	5,00	0,045	1,00	0,009	12	0,036	5,00	0,180	12	0,000	5,00	0,180	1,00	0,036	1,00	0,036	2,00	0,072
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>2,816</b>	<b>X</b>	<b>0,663</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>0,170</b>	<b>5,00</b>	<b>0,850</b>	<b>X</b>	<b>10,121</b>	<b>X</b>	<b>10,121</b>	<b>X</b>	<b>2,024</b>	<b>X</b>	<b>2,024</b>	<b>X</b>	<b>4,049</b>
SKOT	50,0		5	5,00	1,063	1,00	0,213	4	0,170	5,00	0,850	4	0,000	5,00	0,850	1,00	0,850	1,00	0,850	2,00	0,340
BM - 21	62,0		0	5,00	0,000	1,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000
PRWB "OSA" KUB	68,0		0	5,00	0,000	1,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0		47	5,00	7,191	1,00	1,438	416	12,730	5,00	63,648	416	0,000	5,00	63,648	1,00	12,730	1,00	12,730	2,00	25,459
Sam. ciężarowo-terenowe	21,0		0	5,00	0,000	1,00	0,000	76	1,367	5,00	6,783	76	0,000	5,00	6,783	1,00	1,367	1,00	1,367	2,00	2,713
Sam. ciężarowo-terenowe	17,5		30	5,00	2,231	1,00	0,446	39	0,580	5,00	2,901	39	0,000	5,00	2,901	1,00	0,580	1,00	0,580	2,00	1,160
Sam. osobowo-terenowe	40,0		0	5,00	0,000	1,00	0,000	4	0,136	5,00	0,680	4	0,000	5,00	0,680	1,00	0,136	1,00	0,136	2,00	0,272
SMT-1	45,0		3	5,00	0,574	1,00	0,115	53	2,027	5,00	10,136	53	0,000	5,00	10,136	1,00	2,027	1,00	2,027	2,00	4,055
Ciagniki kołowe	68,0		0	5,00	0,000	1,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000
Cysterna paliwowa	36,0		4	5,00	0,612	1,00	0,122	30	0,918	5,00	4,590	30	0,000	5,00	4,590	1,00	0,918	1,00	0,918	2,00	1,836
Warsztat NUR	36,0		7	5,00	1,071	1,00	0,214	53	1,822	5,00	8,109	53	0,000	5,00	8,109	1,00	1,822	1,00	1,822	2,00	3,244
Samob. blok brzeg./pływ.	40,0		0	5,00	0,000	1,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000
Spycharko-ladowarka SŁ-34	42,5		0	5,00	0,000	1,00	0,000	5	0,181	5,00	0,903	5	0,000	5,00	0,903	1,00	0,181	1,00	0,181	2,00	0,361
Koparka samoch. K-407	60,0		0	5,00	0,000	1,00	0,000	3	0,153	5,00	0,765	3	0,000	5,00	0,765	1,00	0,153	1,00	0,153	2,00	0,306
<b>RAZEM ONpk</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>12,742</b>	<b>X</b>	<b>2,548</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>8,959</b>	<b>3,00</b>	<b>26,877</b>	<b>X</b>	<b>19,873</b>	<b>X</b>	<b>99,365</b>	<b>X</b>	<b>19,873</b>	<b>X</b>	<b>19,873</b>	<b>X</b>	<b>39,746</b>
Czołg T - 72, PT - 91	340,0		0	3,00	0,000	1,00	0,000	1	0,119	3,00	0,357	1	0,000	3,00	0,357	1,00	0,119	1,00	0,119	2,00	0,238
TRI	140,0		0	3,00	0,000	1,00	0,000	93	7,510	3,00	22,529	93	0,000	3,00	22,529	1,00	7,510	1,00	7,510	2,00	15,020
BWP	95,0		0	3,00	0,000	1,00	0,000	28	3,332	3,00	9,996	28	0,000	3,00	9,996	1,00	3,332	1,00	3,332	2,00	6,664
122mm sh Goździk, MTLB	140,0		0	3,00	0,000	1,00	0,000	2	0,612	3,00	1,836	2	0,000	3,00	1,836	1,00	0,612	1,00	0,612	2,00	1,224
BLG	360,0		0	3,00	0,000	1,00	0,000	5	0,860	3,00	2,580	5	0,000	3,00	2,580	1,00	0,860	1,00	0,860	2,00	1,720
WZT	200,0		1	3,00	0,510	1,00	0,170	1	0,121	3,00	0,362	1	0,000	3,00	0,362	1,00	0,121	1,00	0,121	2,00	0,241
PTS	142,0		0	3,00	0,000	1,00	0,000	1	0,425	3,00	1,275	1	0,000	3,00	1,275	1,00	0,425	1,00	0,425	2,00	0,850
BAT, BTM, KRS	250,0		0	3,00	0,000	1,00	0,000	2	0,476	3,00	1,428	2	0,000	3,00	1,428	1,00	0,476	1,00	0,476	2,00	0,952
ZSU-23-4	140,0		0	3,00	0,000	1,00	0,000	4	0,170	3,00	0,510	4	0,000	3,00	0,510	1,00	0,170	1,00	0,170	2,00	0,340
<b>RAZEM ONpg</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,910</b>	<b>X</b>	<b>0,170</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>0,003</b>	<b>5,00</b>	<b>0,017</b>	<b>X</b>	<b>22,403</b>	<b>X</b>	<b>67,210</b>	<b>X</b>	<b>22,403</b>	<b>X</b>	<b>22,403</b>	<b>X</b>	<b>44,807</b>
EO-4	4,0		2	5,00	0,034	1,00	0,007	1	0,003	5,00	0,017	1	0,000	5,00	0,017	1,00	0,003	1,00	0,003	2,00	0,007
PAD-16	7,0		0	5,00	0,000	1,00	0,000	5	0,030	5,00	0,149	5	0,000	5,00	0,149	1,00	0,030	1,00	0,030	2,00	0,060
<b>RAZEM ONpg</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,007</b>	<b>X</b>	<b>0,034</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>0,007</b>	<b>5,00</b>	<b>0,022</b>	<b>X</b>	<b>0,033</b>	<b>X</b>	<b>0,165</b>	<b>X</b>	<b>0,033</b>	<b>X</b>	<b>0,033</b>	<b>X</b>	<b>0,066</b>
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>3,288</b>	<b>X</b>	<b>16,102</b>	<b>X</b>	<b>3,288</b>	<b>X</b>	<b>3,288</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>44,334</b>	<b>X</b>	<b>176,862</b>	<b>X</b>	<b>44,334</b>	<b>X</b>	<b>44,334</b>	<b>X</b>	<b>88,668</b>

\* - wielkości te należy powiększyć o smary i oleje: 3% - dla benzyny samochodowej, 5% - dla ONpk i 10% - dla ONpg

Zestawienie zbiorowej jednostki napędzenia mps w dywizji zmechanizowanej /cd/

Wyszczególnienie	masa poj. jn	ilość sprzętu	zbiorowa jn brygady		przy sprzącie		w pizacp batalionów		w kzaop brygady		ilość sprzętu	zbiorowa jn		w pododdziałach		w kzaop	
			ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn		ton	jn	ton	jn	ton	jn
<b>BRYGADA PANCERNA</b>																	
Sam.osob.teren. I dostawcze	15,5	4	0,047	5,00	0,233	1,00	0,047	2,00	0,093	3	0,035	6,00	0,209	2,00	0,070		
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0	35	0,814	5,00	4,059	1,00	0,814	2,00	1,628	3	0,070	6,00	0,419	2,00	0,140		
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	19	0,542	5,00	2,708	1,00	0,542	2,00	1,083	2	0,057	6,00	0,342	2,00	0,114		
BRDM-2	39,0	22	0,544	5,00	3,218	1,00	0,544	2,00	0,644	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Motocykle	4,0	12	0,036	5,00	0,180	1,00	0,036	2,00	0,072	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
<b>RAZEM BENZYNA SAMI.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2,081</b>	<b>X</b>	<b>10,406</b>	<b>X</b>	<b>2,081</b>	<b>X</b>	<b>4,163</b>	<b>X</b>	<b>0,162</b>	<b>X</b>	<b>0,970</b>	<b>X</b>	<b>0,323</b>		
SKOT	50,0	4	0,170	5,00	0,850	1,00	0,170	2,00	0,340	1	0,043	6,00	0,255	2,00	0,065		
BM - 21	62,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000	18	0,949	6,00	5,892	2,00	1,957		
<b>PRWB "OSA", KUB</b>	<b>68,0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>5,00</b>	<b>0,000</b>	<b>1,00</b>	<b>0,000</b>	<b>2,00</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>6,00</b>	<b>0,000</b>	<b>2,00</b>	<b>0,000</b>		
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	385	12,087	5,00	60,435	1,00	12,087	2,00	24,174	58	1,714	6,00	10,282	2,00	3,427		
Sam. cięż.szosowe	21,0	72	1,285	5,00	6,426	1,00	1,285	2,00	2,570	1	0,107	6,00	0,107	2,00	0,036		
Sam.osobowo-terenowe	17,5	39	0,580	5,00	2,901	1,00	0,580	2,00	1,160	10	0,149	6,00	0,893	2,00	0,298		
SMT-1	40,0	4	0,136	5,00	0,680	1,00	0,136	2,00	0,272	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Ciągniki ketowe	45,0	35	1,492	5,00	7,459	1,00	1,492	2,00	2,984	1	0,038	6,00	0,230	2,00	0,077		
STZ	68,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Cysterna paliwowa	36,0	32	0,979	5,00	4,896	1,00	0,979	2,00	1,958	3	0,092	6,00	0,551	2,00	0,184		
Warsztat,NUR	36,0	54	1,652	5,00	8,262	1,00	1,652	2,00	3,305	17	0,520	6,00	3,121	2,00	1,040		
Samob.blok brzeg./plyw.	40,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Spycharko-ladowarka ŚL-34	42,5	8	0,289	5,00	1,445	1,00	0,289	2,00	0,578	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Koparka samoch. K-407	69,0	6	0,306	5,00	1,530	1,00	0,306	2,00	0,612	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
<b>RAZEM ONPK</b>	<b>X</b>	<b>93</b>	<b>18,977</b>	<b>X</b>	<b>94,893</b>	<b>X</b>	<b>18,977</b>	<b>X</b>	<b>37,963</b>	<b>X</b>	<b>3,522</b>	<b>X</b>	<b>21,129</b>	<b>X</b>	<b>7,043</b>		
Czolg T - 72, PT - 91	340,0	93	26,877	3,00	80,631	1,00	26,877	2,00	53,754	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
TRI	140,0	1	0,119	3,00	0,357	1,00	0,119	2,00	0,238	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
BWP	95,0	31	2,503	3,00	7,510	1,00	2,503	2,00	5,007	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
122mm sh.Gaździk.MTLB	140,0	24	2,856	3,00	8,568	1,00	2,856	2,00	5,712	18	2,142	4,00	8,568	2,00	4,284		
BLG	360,0	2	0,162	3,00	1,836	1,00	0,162	2,00	0,324	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
WZT	260,0	9	1,530	3,00	4,590	1,00	1,530	2,00	3,060	3	0,510	4,00	2,040	2,00	1,020		
PTS	142,0	1	0,121	3,00	0,362	1,00	0,121	2,00	0,241	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
BAT,BTM,KRS	250,0	2	0,425	3,00	1,275	1,00	0,425	2,00	0,850	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
ZSU-23-4	140,0	4	0,476	3,00	1,428	1,00	0,476	2,00	0,952	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>35,519</b>	<b>X</b>	<b>106,557</b>	<b>X</b>	<b>35,519</b>	<b>X</b>	<b>71,038</b>	<b>X</b>	<b>2,662</b>	<b>X</b>	<b>10,608</b>	<b>X</b>	<b>5,304</b>		
EO-4	4,0	1	0,003	5,00	0,017	1,00	0,003	2,00	0,007	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
PAD-16	7,0	5	0,030	5,00	0,149	1,00	0,030	2,00	0,060	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,033</b>	<b>X</b>	<b>0,166</b>	<b>X</b>	<b>0,033</b>	<b>X</b>	<b>0,066</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>		
<b>OGÓLNE PALIWA *</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>56,610</b>	<b>X</b>	<b>212,012</b>	<b>X</b>	<b>56,610</b>	<b>X</b>	<b>113,220</b>	<b>X</b>	<b>6,335</b>	<b>X</b>	<b>32,707</b>	<b>X</b>	<b>12,670</b>		

Zestawienie zbiorowej jednostki napędzenia mps w dywizji zmechanizowanej /cd/

Wyszczególnienie	masa poj.		ilość sprzętu		zbiorowa jn		w pododdziałach		w kzaop		ilość sprzętu		zbiorowa jn		w pododdziałach		w kzaop		
	jn	litr	szt	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	szt	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton
Sam.osob.teren. I dostawcze	15,5		6	0,070	6,00	0,419	2,00	0,140	2,00	0,035	3	0,035	6,00	0,209	2,00	0,070	6,00	0,140	
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0		2	0,047	6,00	0,279	2,00	0,093	2,00	0,070	3	0,070	6,00	0,419	2,00	0,140	6,00	0,140	
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0		3	0,086	6,00	0,513	2,00	0,171	2,00	0,086	3	0,086	6,00	0,513	2,00	0,171	6,00	0,171	
BRDM-2	39,0		9	0,263	6,00	1,560	2,00	0,527	2,00	0,117	4	0,117	6,00	0,702	2,00	0,234	6,00	0,234	
Motocykle	4,0		1	0,003	6,00	0,018	2,00	0,006	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	6,00	0,000	
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,468</b>	<b>X</b>	<b>2,808</b>	<b>X</b>	<b>0,936</b>	<b>X</b>	<b>0,307</b>	<b>X</b>	<b>0,307</b>	<b>X</b>	<b>1,843</b>	<b>X</b>	<b>0,614</b>	<b>X</b>	<b>0,614</b>	
SKOT	50,0		1	0,043	6,00	0,255	2,00	0,085	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	6,00	0,000	
BM - 21	62,0		0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	6,00	0,000	
PRWB "OSA", KUB	68,0		0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,925	16	0,925	6,00	5,549	2,00	1,850	6,00	5,549	
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0		77	2,356	6,00	14,137	2,00	4,712	2,00	2,295	75	2,295	6,00	13,770	2,00	4,590	6,00	13,770	
Sam. cięż. szosowe	21,0		14	0,250	6,00	1,499	2,00	0,500	2,00	0,643	36	0,643	6,00	3,856	2,00	1,285	6,00	3,856	
Sam.osobowo-terenowe	17,5		10	0,149	6,00	0,893	2,00	0,298	2,00	0,089	6	0,089	6,00	0,336	2,00	0,179	6,00	0,336	
SMT-1	40,0		0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	6,00	0,000	
CIĄGNIKI kołowe	45,0		48	1,836	6,00	11,016	2,00	3,672	2,00	1,301	34	1,301	6,00	7,803	2,00	2,601	6,00	7,803	
STZ	68,0		0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,578	10	0,578	6,00	3,468	2,00	1,156	6,00	3,468	
Cysterna paliwowa	36,0		2	0,061	6,00	0,367	2,00	0,122	2,00	0,459	15	0,459	6,00	2,754	2,00	0,918	6,00	2,754	
Warsztat, NUR	36,0		9	0,275	6,00	1,652	2,00	0,551	2,00	0,000	17	0,000	6,00	3,121	2,00	1,040	6,00	3,121	
Samob. blok brzeg./plyw.	40,0		0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	6,00	0,000	
Samob. blok brzeg./plyw.	40,0		0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	6,00	0,000	
Spycharko-ładowarka Sł-34	42,5		0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	6,00	0,000	
Koparka samoch. K-407	60,0		0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,051	1	0,051	6,00	0,306	2,00	0,102	6,00	0,306	
<b>RAZEM ONpk</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>4,970</b>	<b>X</b>	<b>29,820</b>	<b>X</b>	<b>9,940</b>	<b>X</b>	<b>6,860</b>	<b>X</b>	<b>6,860</b>	<b>X</b>	<b>41,162</b>	<b>X</b>	<b>13,721</b>	<b>X</b>	<b>13,721</b>	
Czołg T - 72, PT - 91	340,0		0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	4,00	0,000	
TRI	140,0		0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	4,00	0,000	
BWP	95,0		0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	4,00	0,000	
122mm sh Goździk, MTLB	140,0		0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	4,00	0,000	
BLG	360,0		0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	4,00	0,000	
WZT	200,0		0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,170	1	0,170	4,00	0,680	2,00	0,340	4,00	0,680	
PTS	142,0		0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	4,00	0,000	
BAT, BTM, KRS	250,0		0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,425	2	0,425	4,00	1,700	2,00	0,850	4,00	1,700	
ZSU-23-4	140,0		0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	4,00	0,000	
<b>RAZEM ONpg</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,595</b>	<b>X</b>	<b>0,595</b>	<b>X</b>	<b>2,350</b>	<b>X</b>	<b>1,190</b>	<b>X</b>	<b>1,190</b>	
EO-4	4,0		0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	6,00	0,000	
PAD-16	7,0		0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	6,00	0,000	
<b>RAZEM ONpg</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	
<b>OGÓLNE PALIWA *</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>5,438</b>	<b>X</b>	<b>32,628</b>	<b>X</b>	<b>10,876</b>	<b>X</b>	<b>7,762</b>	<b>X</b>	<b>7,762</b>	<b>X</b>	<b>45,385</b>	<b>X</b>	<b>15,525</b>	<b>X</b>	<b>15,525</b>	

Zestawienie zbiorowej jednostki napętnienia mps w dywizji zmechanizowanej /cd/

Wyszczególnienie	pozostała										DYWIZJA ZMECHANIZOWANA						RAZEM W DYWIZJI							
	masa poj.		ilość sprzętu		zbiorowa jn		w pododdziałach		w plaop		ilość sprzętu		zbiorowa jn dywizji		w oddziałach		w bzaop dywizji		jn		ton			
	jn	litr	szt	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	szt	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton		
Sam.osob.teren. i dostawcze	15,5		10	0,116	5,00	0,581	1,00	0,116	1,00	0,043	36	0,419	8,00	3,348	2,00	0,837	10,00	4,185						
Sam. ciężarowo-szosa	31,0		34	0,791	5,00	3,953	1,00	0,791	1,00	0,000	149	3,464	8,00	27,714	2,00	6,929	10,00	34,643						
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0		70	1,995	5,00	9,975	1,00	1,995	1,00	0,000	148	4,218	8,00	33,744	2,00	8,436	10,00	42,180						
TRD.M-2	39,0		24	0,702	5,00	3,510	1,00	0,702	1,00	0,000	103	3,013	8,00	24,102	2,00	6,026	10,00	30,126						
Motocykle	4,0		47	0,141	5,00	0,705	1,00	0,141	1,00	0,000	87	0,261	8,00	2,088	2,00	0,522	10,00	2,610						
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>3,746</b>	<b>X</b>	<b>18,724</b>	<b>X</b>	<b>3,745</b>	<b>X</b>	<b>0,043</b>	<b>20</b>	<b>0,850</b>	<b>8,00</b>	<b>6,900</b>	<b>2,00</b>	<b>1,700</b>	<b>10,00</b>	<b>8,500</b>						
SKOT	50,0		1	0,043	5,00	0,213	1,00	0,043	1,00	0,000	18	0,949	8,00	7,589	2,00	1,897	10,00	9,486						
BM - 21	62,0		0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	16	0,925	8,00	7,398	2,00	1,850	10,00	9,248						
PRWB "OSA", KUB	68,0		0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1765	54,009	8,00	432,072	2,00	108,018	10,00	540,990						
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0		283	8,660	5,00	43,299	1,00	8,660	1,00	0,000	401	7,158	8,00	57,263	2,00	14,316	10,00	71,578						
Sam. cięż. szosa	21,0		126	2,249	5,00	11,246	1,00	2,249	1,00	0,000	189	2,811	8,00	22,481	2,00	5,623	10,00	28,114						
Sam.osobowe-terenowe	17,5		16	0,238	5,00	1,190	1,00	0,238	1,00	0,000	12	0,438	8,00	3,264	2,00	0,816	10,00	4,090						
SMT-1	40,0		0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	246	9,410	8,00	75,276	2,00	18,819	10,00	94,995						
Ciągniki kołowe	45,0		15	0,574	5,00	2,869	1,00	0,574	1,00	0,000	10	0,578	8,00	4,624	2,00	1,156	10,00	5,780						
STZ	68,0		0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	174	5,324	8,00	42,595	2,00	10,649	10,00	53,244						
Cysterna paliwowa	36,0		58	1,775	5,00	8,874	1,00	1,775	1,00	0,000	295	9,027	8,00	72,216	2,00	18,054	10,00	90,270						
Warsztat NIUR	36,0		85	2,601	5,00	13,005	1,00	2,601	1,00	0,000	54	1,836	8,00	14,688	2,00	3,672	10,00	18,360						
Samob.blok przeg./pływ.	40,0		54	1,836	5,00	9,180	1,00	1,836	1,00	0,000	23	0,831	8,00	6,847	2,00	1,662	10,00	8,509						
Spycharko-ladowarka SL-34	42,5		5	0,181	5,00	0,903	1,00	0,181	1,00	0,000	19	0,969	8,00	7,752	2,00	1,938	10,00	9,690						
Koparka samoch. K-407	60,0		6	0,306	5,00	1,530	1,00	0,306	1,00	0,000	X	95,084	X	760,675	X	190,169	X	950,844						
<b>RAZEM ONpk</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>18,462</b>	<b>X</b>	<b>92,308</b>	<b>X</b>	<b>18,462</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>155</b>	<b>44,795</b>	<b>6,00</b>	<b>268,770</b>	<b>2,00</b>	<b>89,590</b>	<b>8,00</b>	<b>358,360</b>						
Czołg T-72, PT-91	340,0		0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	12	1,428	6,00	8,568	2,00	2,856	8,00	11,424						
TRI	140,0		9	1,071	3,00	3,213	1,00	1,071	1,00	0,000	220	17,765	6,00	106,590	2,00	35,530	8,00	142,120						
BWP	95,0		3	0,242	3,00	0,727	1,00	0,242	1,00	0,000	115	13,685	6,00	82,110	2,00	27,370	8,00	109,480						
122mm sh Goździk, MTLB	140,0		17	2,023	3,00	6,069	1,00	2,023	1,00	0,000	12	3,672	6,00	22,032	2,00	7,344	8,00	29,376						
BLG	360,0		6	1,836	3,00	5,508	1,00	1,836	1,00	0,000	32	5,440	6,00	32,640	2,00	10,860	8,00	43,520						
WZT	200,0		8	1,360	3,00	4,080	1,00	1,360	1,00	0,000	13	2,763	6,00	16,575	2,00	5,225	8,00	22,100						
PTS	142,0		10	1,207	3,00	3,621	1,00	1,207	1,00	0,000	12	1,428	6,00	8,568	2,00	2,656	8,00	11,424						
BAT.BTM,KRS	250,0		5	1,063	3,00	3,188	1,00	1,063	1,00	0,000	X	92,645	X	655,268	X	185,089	X	740,357						
ZSU-23-4	140,0		0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	X	92,645	X	655,268	X	185,089	X	740,357						
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>8,802</b>	<b>X</b>	<b>26,405</b>	<b>X</b>	<b>8,802</b>	<b>X</b>	<b>0,017</b>	<b>10</b>	<b>0,034</b>	<b>8,00</b>	<b>0,272</b>	<b>2,00</b>	<b>0,068</b>	<b>10,00</b>	<b>0,340</b>						
EO-4	4,0		5	0,017	5,00	0,085	1,00	0,017	1,00	0,000	28	0,167	8,00	1,333	2,00	0,333	10,00	1,666						
PAD-16	7,0		13	0,077	5,00	0,387	1,00	0,077	1,00	0,000	X	0,201	X	1,605	X	0,401	X	2,006						
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,084</b>	<b>X</b>	<b>0,472</b>	<b>X</b>	<b>0,084</b>	<b>X</b>	<b>0,094</b>	<b>X</b>	<b>199,204</b>	<b>X</b>	<b>1498,544</b>	<b>X</b>	<b>398,408</b>	<b>X</b>	<b>1806,952</b>						
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>31,102</b>	<b>X</b>	<b>137,909</b>	<b>X</b>	<b>31,102</b>	<b>X</b>	<b>31,102</b>	<b>X</b>	<b>199,204</b>	<b>X</b>	<b>1498,544</b>	<b>X</b>	<b>398,408</b>	<b>X</b>	<b>1806,952</b>						

4.2. Zestawienie zbiorowej jednostki napętnienia mps w dywizji kawalerii pancernej

Wyszczególnienie	masa poj.				ilość sprzętu				zbiorowa jn				przy sprzęcie				w pizaop				ilość sprzętu				zbiorowa jn brygady				przy sprzęcie				w pizaop batalionów				w kzaop brygady			
	jn		litr		szt		ton		jn		ton		jn		ton		jn		ton		szt		jn		ton		jn		ton		jn		ton							
	bdown				bdow				bdown				bdow				bdown				bdow				bdown				bdow				bdown				bdow			
	jn		ton		jn		ton		jn		ton		jn		ton		jn		ton		jn		ton		jn		ton		jn		ton		jn		ton					
Sam.osob.teren. i dostawcze	15,5	0,023	5,00	0,116	2	0,023	1,00	0,023	4	0,047	5,00	0,233	1,00	0,047	5,00	0,233	1,00	0,047	5,00	0,233	1,00	0,047	5,00	0,233	1,00	0,047	5,00	0,233	1,00	0,047	5,00	0,233	1,00	0,047						
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0	0,047	5,00	0,233	2	0,047	1,00	0,233	35	0,814	5,00	0,233	1,00	0,814	5,00	0,233	1,00	0,814	5,00	0,233	1,00	0,814	5,00	0,233	1,00	0,814	5,00	0,233	1,00	0,814	5,00	0,233	1,00	0,814						
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	0,485	5,00	2,423	17	0,485	1,00	0,485	17	0,485	5,00	2,423	1,00	0,485	5,00	2,423	1,00	0,485	5,00	2,423	1,00	0,485	5,00	2,423	1,00	0,485	5,00	2,423	1,00	0,485	5,00	2,423	1,00	0,485						
BRDM-2	39,0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	22	0,644	5,00	0,000	1,00	0,644	5,00	0,000	1,00	0,644	5,00	0,000	1,00	0,644	5,00	0,000	1,00	0,644	5,00	0,000	1,00	0,644	5,00	0,000	1,00	0,644						
Motocykle	4,0	0,009	5,00	0,045	3	0,009	1,00	0,009	12	0,036	5,00	0,045	1,00	0,036	5,00	0,045	1,00	0,036	5,00	0,045	1,00	0,036	5,00	0,045	1,00	0,036	5,00	0,045	1,00	0,036	5,00	0,045	1,00	0,036						
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>	<b>0,563</b>	<b>X</b>	<b>2,816</b>	<b>X</b>	<b>0,563</b>	<b>X</b>	<b>0,563</b>	<b>X</b>	<b>2,024</b>	<b>X</b>	<b>10,121</b>	<b>X</b>	<b>2,024</b>	<b>X</b>	<b>10,121</b>	<b>X</b>	<b>2,024</b>	<b>X</b>	<b>10,121</b>	<b>X</b>	<b>2,024</b>	<b>X</b>	<b>10,121</b>	<b>X</b>	<b>2,024</b>	<b>X</b>	<b>10,121</b>	<b>X</b>	<b>2,024</b>	<b>X</b>	<b>10,121</b>	<b>X</b>	<b>2,024</b>						
SKOT	50,0	0,213	5,00	1,063	5	0,213	1,00	1,063	4	0,170	5,00	1,063	1,00	0,170	5,00	1,063	1,00	0,170	5,00	1,063	1,00	0,170	5,00	1,063	1,00	0,170	5,00	1,063	1,00	0,170	5,00	1,063	1,00	0,170						
BM - 21	62,0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000						
PRWB "OSA" KUB	68,0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000						
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	1,438	5,00	7,191	47	1,438	1,00	1,438	416	12,730	5,00	7,191	1,00	12,730	5,00	7,191	1,00	12,730	5,00	7,191	1,00	12,730	5,00	7,191	1,00	12,730	5,00	7,191	1,00	12,730	5,00	7,191	1,00	12,730						
Sam. cięż. szosowe	21,0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	76	1,367	5,00	0,000	1,00	1,367	5,00	0,000	1,00	1,367	5,00	0,000	1,00	1,367	5,00	0,000	1,00	1,367	5,00	0,000	1,00	1,367	5,00	0,000	1,00	1,367						
Sam.osobowo-terenowe	17,5	0,446	5,00	2,231	30	0,446	1,00	0,446	39	0,580	5,00	2,231	1,00	0,580	5,00	2,231	1,00	0,580	5,00	2,231	1,00	0,580	5,00	2,231	1,00	0,580	5,00	2,231	1,00	0,580	5,00	2,231	1,00	0,580						
SMT-1	40,0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	4	0,136	5,00	0,000	1,00	0,136	5,00	0,000	1,00	0,136	5,00	0,000	1,00	0,136	5,00	0,000	1,00	0,136	5,00	0,000	1,00	0,136	5,00	0,000	1,00	0,136						
Główniki kolowe	45,0	0,115	5,00	0,574	3	0,115	1,00	0,115	53	2,027	5,00	0,574	1,00	2,027	5,00	0,574	1,00	2,027	5,00	0,574	1,00	2,027	5,00	0,574	1,00	2,027	5,00	0,574	1,00	2,027	5,00	0,574	1,00	2,027						
STZ	68,0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000						
Cysterna paliwowa	36,0	0,122	5,00	0,612	4	0,122	1,00	0,612	30	0,918	5,00	0,612	1,00	0,918	5,00	0,612	1,00	0,918	5,00	0,612	1,00	0,918	5,00	0,612	1,00	0,918	5,00	0,612	1,00	0,918	5,00	0,612	1,00	0,918						
Warsztat NUR	36,0	0,214	5,00	1,071	7	0,214	1,00	0,214	53	1,822	5,00	1,071	1,00	1,822	5,00	1,071	1,00	1,822	5,00	1,071	1,00	1,822	5,00	1,071	1,00	1,822	5,00	1,071	1,00	1,822	5,00	1,071	1,00	1,822						
Samob. blok brzeg./plyw.	40,0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000						
Spycharko-ladowarka SK-34	42,5	0,000	5,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	5	0,181	5,00	0,000	1,00	0,181	5,00	0,000	1,00	0,181	5,00	0,000	1,00	0,181	5,00	0,000	1,00	0,181	5,00	0,000	1,00	0,181	5,00	0,000	1,00	0,181						
Koparka samoch. K-407	60,0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	3	0,153	5,00	0,000	1,00	0,153	5,00	0,000	1,00	0,153	5,00	0,000	1,00	0,153	5,00	0,000	1,00	0,153	5,00	0,000	1,00	0,153	5,00	0,000	1,00	0,153						
<b>RAZEM ONPnk</b>	<b>X</b>	<b>2,548</b>	<b>X</b>	<b>12,742</b>	<b>X</b>	<b>2,548</b>	<b>X</b>	<b>2,548</b>	<b>X</b>	<b>19,873</b>	<b>X</b>	<b>89,355</b>	<b>X</b>	<b>19,873</b>	<b>X</b>	<b>89,355</b>	<b>X</b>	<b>19,873</b>	<b>X</b>	<b>89,355</b>	<b>X</b>	<b>19,873</b>	<b>X</b>	<b>89,355</b>	<b>X</b>	<b>19,873</b>	<b>X</b>	<b>89,355</b>	<b>X</b>	<b>19,873</b>	<b>X</b>	<b>89,355</b>	<b>X</b>	<b>19,873</b>						
Czołg T - 72, PT - 91	340,0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	31	8,959	3,00	0,000	1,00	8,959	3,00	0,000	1,00	8,959	3,00	0,000	1,00	8,959	3,00	0,000	1,00	8,959	3,00	0,000	1,00	8,959	3,00	0,000	1,00	8,959						
TRI	140,0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	1	0,119	3,00	0,000	1,00	0,119	3,00	0,000	1,00	0,119	3,00	0,000	1,00	0,119	3,00	0,000	1,00	0,119	3,00	0,000	1,00	0,119	3,00	0,000	1,00	0,119						
BWP	95,0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	93	7,510	3,00	0,000	1,00	7,510	3,00	0,000	1,00	7,510	3,00	0,000	1,00	7,510	3,00	0,000	1,00	7,510	3,00	0,000	1,00	7,510	3,00	0,000	1,00	7,510						
122mm sh Goździk, MTLB	140,0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	28	3,332	3,00	0,000	1,00	3,332	3,00	0,000	1,00	3,332	3,00	0,000	1,00	3,332	3,00	0,000	1,00	3,332	3,00	0,000	1,00	3,332	3,00	0,000	1,00	3,332						
BLG	360,0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	2	0,612	3,00	0,000	1,00	0,612	3,00	0,000	1,00	0,612	3,00	0,000	1,00	0,612	3,00	0,000	1,00	0,612	3,00	0,000	1,00	0,612	3,00	0,000	1,00	0,612						
WZT	200,0	0,170	3,00	0,510	1	0,170	1,00	0,170	5	0,850	3,00	0,510	1,00	0,850	3,00	0,510	1,00	0,850	3,00	0,510	1,00	0,850	3,00	0,510	1,00	0,850	3,00	0,510	1,00	0,850	3,00	0,510	1,00	0,850						
PTS	142,0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	1	0,121	3,00	0,000	1,00	0,121	3,00	0,000	1,00	0,121	3,00	0,000	1,00	0,121	3,00	0,000	1,00	0,121	3,00	0,000	1,00	0,121	3,00	0,000	1,00	0,121						
BAT, BTM, KRS	250,0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	2	0,425	3,00	0,000	1,00	0,425	3,00	0,000	1,00	0,425	3,00	0,000	1,00	0,425	3,00	0,000	1,00	0,425	3,00	0,000	1,00	0,425	3,00	0,000	1,00	0,425						
ZSU-23-4	140,0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	1,00	0,000	4	0,476	3,00	0,000	1,00	0,476	3,00	0,000	1,00	0,476	3,00	0,000	1,00	0,476	3,00	0,000	1,00	0,476	3,00	0,000	1,00	0,476	3,00	0,000	1,00	0,476						
<b>RAZEM ONPpg</b>	<b>X</b>	<b>0,170</b>	<b>X</b>	<b>0,610</b>	<b>X</b>	<b>0,170</b>	<b>X</b>	<b>0,170</b>	<b>X</b>	<b>22,403</b>	<b>X</b>	<b>67,210</b>	<b>X</b>	<b>22,403</b>	<b>X</b>	<b>67,210</b>	<b>X</b>	<b>22,403</b>	<b>X</b>	<b>67,210</b>	<b>X</b>	<b>22,403</b>	<b>X</b>	<b>67,210</b>																

Zestawienie zbiorowej jednostki napietnienia mps w dywizji kawalerii pancerniej /cd/

Wyszczególnienie	masa poj.		ilość sprzętu	zbiorowa jn brygady		przy sprzęcie		w pizaop batalionów		w kzaop brygady		ilość sprzętu	zbiorowa jn		w pododdziałach		w kztrop	
	jn	litr		ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn		ton	ton	jn	ton	jn	ton
Sam.osob.teren. i dostawcze	15,5		4	0,047	5,00	0,233	1,00	0,047	2,00	0,093	3	0,093	6,00	0,209	2,00	0,070		
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0		35	0,814	5,00	4,069	1,00	0,814	2,00	1,628	3	0,070	6,00	0,419	2,00	0,140		
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0		19	0,542	5,00	2,708	1,00	0,542	2,00	1,083	2	0,057	6,00	0,342	2,00	0,114		
BRDM-2	39,0		22	0,644	5,00	3,218	1,00	0,644	2,00	1,287	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Motocykle	4,0		12	0,036	5,00	0,180	1,00	0,036	2,00	0,072	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
<b>RAZEM BENZYNIA SAM.</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>2,081</b>	<b>X</b>	<b>10,406</b>	<b>X</b>	<b>2,081</b>	<b>X</b>	<b>4,163</b>	<b>X</b>	<b>0,162</b>	<b>X</b>	<b>0,970</b>	<b>X</b>	<b>0,323</b>		
SKOT	50,0		4	0,170	5,00	0,850	1,00	0,170	2,00	0,340	1	0,043	6,00	0,295	2,00	0,085		
BIM - 21	82,0		0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000	18	0,949	6,00	5,692	2,00	1,897		
PRWB "OSA", KUB	68,0		0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0		395	12,087	5,00	60,435	1,00	12,087	2,00	24,174	56	1,714	6,00	10,282	2,00	3,427		
Sam.cież.szosowe	21,0		72	1,286	5,00	8,426	1,00	1,286	2,00	2,570	1	0,018	6,00	0,107	2,00	0,036		
Sam.osobowo-terenowe	17,5		39	0,580	5,00	2,901	1,00	0,580	2,00	1,160	10	0,149	6,00	0,893	2,00	0,298		
SMT-1	40,0		4	0,136	5,00	0,860	1,00	0,136	2,00	0,272	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Ciągniki kolbowe	45,0		39	1,492	5,00	7,459	1,00	1,492	2,00	2,984	1	0,038	6,00	0,230	2,00	0,077		
STZ	68,0		0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Cysterna paliwowa	36,0		32	0,979	5,00	4,896	1,00	0,979	2,00	1,958	3	0,092	6,00	0,551	2,00	0,184		
Warsztat, NUR	36,0		54	1,652	5,00	8,262	1,00	1,652	2,00	3,305	17	0,520	6,00	3,121	2,00	1,040		
Samob.blok brzeg./plyw.	40,0		0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Spycharko-ladowarka St-34	42,5		8	0,289	5,00	1,445	1,00	0,289	2,00	0,578	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
Koparka samoch. K-407	60,0		6	0,306	5,00	1,530	1,00	0,306	2,00	0,612	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
<b>RAZEM ONpk</b>	<b>X</b>		<b>18,977</b>	<b>X</b>	<b>94,883</b>	<b>X</b>	<b>18,977</b>	<b>X</b>	<b>37,953</b>	<b>X</b>	<b>3,522</b>	<b>X</b>	<b>21,129</b>	<b>X</b>	<b>7,043</b>			
Czebl T - 72, PT - 91	340,0		93	26,877	3,00	80,631	1,00	26,877	2,00	53,754	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
TRI	140,0		1	0,119	3,00	0,357	1,00	0,119	2,00	0,238	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
BWP	95,0		31	2,503	3,00	7,510	1,00	2,503	2,00	5,007	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
122mm sh Goździk.MTLB	140,0		24	2,856	3,00	8,568	1,00	2,856	2,00	5,712	18	2,142	4,00	8,568	2,00	4,284		
BLG	360,0		2	0,612	3,00	1,836	1,00	0,612	2,00	1,224	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
WZT	200,0		9	1,530	3,00	4,590	1,00	1,530	2,00	3,060	3	0,510	4,00	2,040	2,00	1,020		
PTS	142,0		1	0,121	3,00	0,362	1,00	0,121	2,00	0,241	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
BAT.BTM.KRS	250,0		2	0,425	3,00	1,275	1,00	0,425	2,00	0,850	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
ZSU-23-4	140,0		4	0,478	3,00	1,428	1,00	0,478	2,00	0,952	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000		
<b>RAZEM ONpg</b>	<b>X</b>		<b>35,519</b>	<b>X</b>	<b>108,567</b>	<b>X</b>	<b>35,519</b>	<b>X</b>	<b>71,038</b>	<b>X</b>	<b>2,652</b>	<b>X</b>	<b>10,608</b>	<b>X</b>	<b>5,304</b>			
EO-4	4,0		1	0,003	5,00	0,017	1,00	0,003	2,00	0,007	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
PAD-16	7,0		5	0,030	5,00	0,149	1,00	0,030	2,00	0,060	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000		
<b>RAZEM ONpg</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,033</b>	<b>X</b>	<b>0,166</b>	<b>X</b>	<b>0,033</b>	<b>X</b>	<b>0,066</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>		
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>56,610</b>	<b>X</b>	<b>212,012</b>	<b>X</b>	<b>56,610</b>	<b>X</b>	<b>113,220</b>	<b>X</b>	<b>6,335</b>	<b>X</b>	<b>32,797</b>	<b>X</b>	<b>12,670</b>		

Zestawienie zbiorowej jednostki napiecenia mps w dywizji kawalerii pancernej /cd/

Wyszczególnienie	masa poj.		pappanc				pplot						
	jn	litr	zbiorowa		w poddziałalch		w zbiorowa		w poddziałalch		w kzaop		
			ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	
Sam.osob.teren. i dostawcze	15,5	6	0,070	6,00	0,419	2,00	0,140	3	0,035	6,00	0,208	2,00	0,070
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0	2	0,047	6,00	0,279	2,00	0,093	3	0,070	6,00	0,419	2,00	0,140
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	3	0,086	6,00	0,513	2,00	0,171	3	0,086	6,00	0,513	2,00	0,171
BRDM-2	39,0	9	0,263	6,00	1,580	2,00	0,527	4	0,117	6,00	0,702	2,00	0,234
Motocykle	4,0	1	0,003	6,00	0,018	2,00	0,006	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,468</b>	<b>X</b>	<b>2,808</b>	<b>X</b>	<b>0,936</b>	<b>X</b>	<b>0,307</b>	<b>X</b>	<b>1,843</b>	<b>X</b>	<b>0,614</b>
SKOT	50,0	1	0,043	6,00	0,255	2,00	0,085	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000
BM - 21	62,0	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000
PRWB "OSA", KUB	68,0	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	16	0,925	6,00	5,549	2,00	1,850
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	77	2,356	6,00	14,137	2,00	4,712	75	2,285	6,00	13,770	2,00	4,950
Sam. ciężarowo-szosowe	21,0	14	0,250	6,00	1,499	2,00	0,500	36	0,643	6,00	3,856	2,00	1,285
Sam.osobowo-terenowe	17,5	10	0,149	6,00	0,893	2,00	0,298	6	0,089	6,00	0,536	2,00	0,179
SMT-1	40,0	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000
ciągniki kolowe	45,0	48	1,836	6,00	11,016	2,00	3,672	34	1,301	6,00	7,803	2,00	2,601
STZ	68,0	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	10	0,578	6,00	3,468	2,00	1,156
Systema paliwowa	36,0	2	0,061	6,00	0,367	2,00	0,122	15	0,459	6,00	2,754	2,00	0,918
Warsztat,NUR	36,0	9	0,275	6,00	1,652	2,00	0,551	17	0,520	6,00	3,121	2,00	1,040
Samob.blok brzeg./pływ.	40,0	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000
Spycharko-ladowarka SŁ-34	42,5	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000
Koparka samoch. K-407	60,0	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	1	0,051	6,00	0,306	2,00	0,102
<b>RAZEM ONPK</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4,970</b>	<b>X</b>	<b>29,820</b>	<b>X</b>	<b>9,940</b>	<b>X</b>	<b>6,860</b>	<b>X</b>	<b>41,162</b>	<b>X</b>	<b>13,721</b>
Czołg T - 72, PT - 91	340,0	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000
TRI	140,0	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000
BWP	95,0	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000
122mm sh Goździk.MTLB	140,0	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000
BLG	360,0	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000
WZT	200,0	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	1	0,170	4,00	0,650	2,00	0,340
PTS	142,0	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000
BAT.BTM,KRS	250,0	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	2	0,425	4,00	1,700	2,00	0,850
ZSU-23-4	140,0	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	4,00	0,000	2,00	0,000
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,595</b>	<b>X</b>	<b>2,380</b>	<b>X</b>	<b>1,190</b>
EO-4	4,0	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000
PAD-16	7,0	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000	0	0,000	6,00	0,000	2,00	0,000
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>5,438</b>	<b>X</b>	<b>32,628</b>	<b>X</b>	<b>10,876</b>	<b>X</b>	<b>7,762</b>	<b>X</b>	<b>45,385</b>	<b>X</b>	<b>15,525</b>

Zestawienie zbiorowej jednostki napienienia mps w dywizji kawalerii pancerniej /cd/

Wyszczególnienie	masa poj. jn	pozostałe						DYWIZJA KAWALERII PANCERNEJ						RAZEM W DYWIZJI					
		ilość sprzętu		zbiorowa jn		w pododdziałach		w plaop		ilość sprzętu		zbiorowa jn dywizji				w oddziałach		w bzaop dywizji	
		szt	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton			jn	ton	jn	ton
Sam.osob.teren. i dostawcze	15,5	10	0,116	5,00	0,581	1,00		36	0,419	8,00	3,348	2,00	0,837	10,00	4,185				
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0	34	0,791	5,00	3,953	1,00		149	3,464	8,00	27,714	2,00	6,929	10,00	34,643				
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	70	1,995	5,00	9,975	1,00		150	4,275	8,00	34,200	2,00	8,550	10,00	42,750				
BRDM-2	39,0	24	0,702	5,00	3,510	1,00		103	3,013	8,00	24,102	2,00	6,026	10,00	30,128				
Motocykle	4,0	47	0,141	5,00	0,705	1,00		87	0,261	8,00	2,088	2,00	0,522	10,00	2,610				
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>3,745</b>	<b>X</b>	<b>18,724</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>11,432</b>	<b>X</b>	<b>91,452</b>	<b>X</b>	<b>22,863</b>	<b>X</b>	<b>114,315</b>				
SKOT	50,0	1	0,043	5,00	0,213	1,00		20	0,850	8,00	6,800	2,00	1,700	10,00	8,500				
BM - 21	62,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00		18	0,949	8,00	7,589	2,00	1,897	10,00	9,486				
PRWB "OSA" KUB	68,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00		16	0,925	8,00	7,398	2,00	1,950	10,00	9,248				
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	283	8,660	5,00	43,299	1,00		1744	53,366	8,00	426,931	2,00	106,733	10,00	533,664				
Sam. cięż. szosowe	21,0	126	2,249	5,00	11,246	1,00		397	7,086	8,00	56,692	2,00	14,173	10,00	70,865				
Sam.osobowo-terenowe	17,5	16	0,238	5,00	1,190	1,00		189	2,811	8,00	22,491	2,00	5,623	10,00	28,114				
SMT-1	40,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00		12	0,408	8,00	3,264	2,00	0,816	10,00	4,080				
CIĄGNIKI kołowe	45,0	15	0,000	5,00	2,869	1,00		232	6,874	8,00	70,992	2,00	17,748	10,00	88,740				
STZ	68,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00		10	0,578	8,00	4,624	2,00	1,156	10,00	5,780				
Cysterna paliwowa	36,0	58	1,775	5,00	8,974	1,00		176	5,386	8,00	43,085	2,00	10,771	10,00	53,856				
Warsztat, NUR	36,0	85	2,601	5,00	13,005	1,00		296	9,058	8,00	72,461	2,00	18,115	10,00	90,576				
Samob. blok brzeg./plyw.	40,0	54	1,836	5,00	9,180	1,00		54	1,836	8,00	14,688	2,00	3,672	10,00	18,360				
Spycharko-ladowarka SL-34	42,5	5	0,181	5,00	0,903	1,00		26	0,939	8,00	7,514	2,00	1,879	10,00	9,393				
Koparka samoch. K-407	60,0	6	0,306	5,00	1,530	1,00		22	1,122	8,00	8,976	2,00	2,244	10,00	11,220				
<b>RAZEM ONPK</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>18,462</b>	<b>X</b>	<b>92,308</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>94,188</b>	<b>X</b>	<b>753,606</b>	<b>X</b>	<b>188,376</b>	<b>X</b>	<b>941,881</b>				
Czołg T - 72, PT - 91	340,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00		217	62,713	6,00	376,278	2,00	125,426	8,00	501,704				
TRI	140,0	9	1,071	3,00	3,213	1,00		12	1,428	6,00	8,568	2,00	2,856	8,00	11,424				
BWP	95,0	3	0,242	3,00	0,727	1,00		158	12,759	6,00	76,551	2,00	25,517	8,00	102,069				
122mm sh Goździk, MTLB	140,0	17	2,023	3,00	6,069	1,00		111	13,209	6,00	79,254	2,00	26,418	8,00	105,672				
BLG	360,0	6	1,836	3,00	5,508	1,00		12	3,672	6,00	22,032	2,00	7,344	8,00	29,376				
WZT	200,0	8	1,360	3,00	4,080	1,00		36	6,120	6,00	36,720	2,00	12,240	8,00	48,960				
PTS	142,0	10	1,207	3,00	3,621	1,00		13	1,589	6,00	9,415	2,00	3,138	8,00	12,553				
BAT.BTM.KRS	250,0	5	1,063	3,00	3,188	1,00		13	2,763	6,00	16,575	2,00	5,525	8,00	25,100				
ZSU-23-4	140,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00		12	1,428	6,00	8,568	2,00	2,856	8,00	11,424				
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>8,802</b>	<b>X</b>	<b>26,405</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>105,660</b>	<b>X</b>	<b>633,961</b>	<b>X</b>	<b>211,320</b>	<b>X</b>	<b>845,281</b>				
EO-4	4,0	5	0,017	5,00	0,085	1,00		10	0,034	8,00	0,272	2,00	0,068	10,00	0,340				
PAD-16	7,0	13	0,077	5,00	0,387	1,00		28	0,167	8,00	1,333	2,00	0,333	10,00	1,666				
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,084</b>	<b>X</b>	<b>0,472</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,201</b>	<b>X</b>	<b>1,606</b>	<b>X</b>	<b>0,401</b>	<b>X</b>	<b>2,006</b>				
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>31,102</b>	<b>X</b>	<b>137,909</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>211,480</b>	<b>X</b>	<b>1480,522</b>	<b>X</b>	<b>422,991</b>	<b>X</b>	<b>1903,483</b>				

4.3. Zestawienie zbiorowej jednostki napędzenia mps w brygadzie zmechanizowanej

Wyszczególnienie	Masa poj./jn	bez / Y - 72 /				bdow				3 x bz ( BWP )							
		ilość sprzętu		zbiorowa jn		przy sprzęcie		w pizaop		ilość sprzętu		zbiorowa jn		przy sprzęcie		w pizaop	
		szt	ton	jn	ton	szt	ton	jn	ton	szt	ton	jn	ton	szt	ton	jn	ton
Sam. osob. teren. I dostawcze	15,5	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,116	1,00	0,023	1,00	0,047	1,00	0,047	5,00	0,000
Sam. ciężarowo-szosoowe	31,0	4	0,093	5,00	0,465	1,00	0,093	5,00	0,233	1,00	0,093	1,00	0,093	1,00	0,093	5,00	0,465
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	1	0,029	5,00	0,143	1,00	0,029	5,00	0,143	1,00	0,029	1,00	0,029	1,00	0,029	5,00	0,143
BRDM-2	39,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000
Motocykle	4,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,015	1,00	0,003	1,00	0,003	1,00	0,003	5,00	0,000
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,122</b>	<b>X</b>	<b>0,608</b>	<b>X</b>	<b>0,122</b>	<b>X</b>	<b>0,506</b>	<b>X</b>	<b>0,101</b>	<b>X</b>	<b>0,101</b>	<b>X</b>	<b>0,485</b>	<b>X</b>	<b>0,485</b>
Koparka samoch. K-407	60,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,850	1,00	0,170	1,00	0,170	1,00	0,170	5,00	0,000
SKOT	50,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000
Mostowarz. SMT-1	40,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000
Spych.ład. SL-34	42,5	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	4,284	1,00	0,857	1,00	0,857	1,00	0,857	5,00	5,355
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	25	0,765	5,00	3,625	1,00	0,765	5,00	0,693	1,00	0,179	1,00	0,179	1,00	0,179	5,00	0,149
Sam. osobowo-terenowy	17,5	2	0,030	5,00	0,149	1,00	0,030	5,00	0,446	1,00	0,089	1,00	0,089	1,00	0,089	5,00	0,179
Sam. cięż. szosoowe	21,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,574	1,00	0,115	1,00	0,115	1,00	0,115	5,00	1,339
Systema paliwowa	45,0	3	0,092	5,00	0,459	1,00	0,092	5,00	0,153	1,00	0,031	1,00	0,031	1,00	0,031	5,00	0,306
Żuraw samochodowy	36,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000
<b>RAZEM ONPK</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,887</b>	<b>X</b>	<b>4,433</b>	<b>X</b>	<b>0,887</b>	<b>X</b>	<b>7,200</b>	<b>X</b>	<b>1,440</b>	<b>X</b>	<b>1,440</b>	<b>X</b>	<b>7,327</b>	<b>X</b>	<b>1,465</b>
Czołg T - 72, PT - 81	340,0	31	8,959	3,00	26,877	1,00	8,959	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000
BWP	95,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3,00	7,510
122mm sh Goździk, MTLB	140,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000
BLG	360,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000
WZT	200,0	1	0,170	3,00	0,510	1,00	0,170	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000
PTS	142,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000
BAT, BTM	250,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000
ZSU-23-4	140,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3,00	0,000
<b>RAZEM ONPB</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>9,129</b>	<b>X</b>	<b>27,387</b>	<b>X</b>	<b>9,129</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>2,503</b>
EO-4	7,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000
EO-4	4,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	5,00	0,000
<b>RAZEM AGREGATY</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
<b>OGÓŁEM PALIWA *</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>10,137</b>	<b>X</b>	<b>32,427</b>	<b>X</b>	<b>10,137</b>	<b>X</b>	<b>7,706</b>	<b>X</b>	<b>1,541</b>	<b>X</b>	<b>1,541</b>	<b>X</b>	<b>15,302</b>	<b>X</b>	<b>4,062</b>

\* - wielkości te należy powiększyć o smary i oleje: 3% - dla benzyny samochodowej, 6% - dla ONpk i 10% - dla ONpb



Zestawienie zbiorowej jednostki napiełnienia mps w brygadzie zmechanizowanej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj.jn		dopiót						pozostałe							
	litr	szt	zbiorowa		przy sprzączie		w pizaop		ilość sprzątu		zbiorowa		przy sprzączie		w pizaop	
			jn	ton	jn	ton	jn	ton	szk	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton
Sam. osob. teren. i dostawcze	15,5	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	0,000	0,000	2	0,023	5,00	0,116	1,00	0,023	
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0	2	0,047	5,00	0,233	1,00	0,047	1,00	0,047	9	0,209	5,00	1,046	1,00	0,209	
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	11	0,314	5,00	1,563	1,00	0,314	
BRDM-2	39,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	16	0,468	5,00	2,340	1,00	0,468	
Motocykle	4,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	10	0,030	5,00	0,150	1,00	0,030	
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,047</b>	<b>X</b>	<b>0,233</b>	<b>X</b>	<b>0,047</b>	<b>X</b>	<b>0,047</b>	<b>X</b>	<b>1,044</b>	<b>X</b>	<b>5,220</b>	<b>X</b>	<b>1,044</b>	
Koparka samooh. K-407	60,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3	0,153	5,00	0,765	1,00	0,153	
SKOT	50,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3	0,128	5,00	0,638	1,00	0,128	
Most towarz. SMT-1	40,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	4	0,136	5,00	0,680	1,00	0,136	
Spych. lad. SL-34	42,5	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	5	0,181	5,00	0,903	1,00	0,181	
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	21	0,643	5,00	3,213	1,00	0,643	1,00	0,643	195	5,967	5,00	29,835	1,00	5,967	
Sam. osobowo-terenowy	17,5	2	0,030	5,00	0,149	1,00	0,030	1,00	0,030	3	0,045	5,00	0,223	1,00	0,045	
Sam. cięż. szosowe	21,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	62	1,107	5,00	5,534	1,00	1,107	
Sam. osobowo-terenowe	45,0	5	0,191	5,00	0,956	1,00	0,191	1,00	0,191	8	0,306	5,00	1,530	1,00	0,306	
Ciągniki kolowolewak	36,0	1	0,031	5,00	0,153	1,00	0,031	1,00	0,031	15	0,459	5,00	2,295	1,00	0,459	
Cysterna paliwowa	36,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	3	0,092	5,00	0,459	1,00	0,092	
Żuraw samochodowy	X	X	0,884	X	4,471	X	0,894	X	0,894	X	8,572	X	42,861	X	8,572	
<b>RAZEM ONPK</b>	<b>340,0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>3,00</b>	<b>0,000</b>	<b>1,00</b>	<b>0,000</b>	<b>1,00</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>3,00</b>	<b>0,000</b>	<b>1,00</b>	<b>0,000</b>	
Czołg T - 72, PT - 91	95,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	
BWP	140,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	10	1,190	3,00	3,570	1,00	1,190	
122mm sh Goździk, MTLB	360,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	2	0,612	3,00	1,836	1,00	0,612	
BLG	200,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	4	0,680	3,00	2,040	1,00	0,680	
WZT	142,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1	0,121	3,00	0,362	1,00	0,121	
PYS	250,0	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	2	0,425	3,00	1,275	1,00	0,425	
BAT, BTM	140,0	4	0,475	3,00	1,428	1,00	0,475	1,00	0,475	0	0,000	3,00	0,000	1,00	0,000	
ZSU-23-4	X	X	0,475	X	1,428	X	0,475	X	0,475	X	3,028	X	9,083	X	3,028	
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>7,0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>5,00</b>	<b>0,000</b>	<b>1,00</b>	<b>0,000</b>	<b>1,00</b>	<b>0,000</b>	<b>5</b>	<b>0,030</b>	<b>5,00</b>	<b>0,149</b>	<b>1,00</b>	<b>0,030</b>	
PAD-16	4,0	0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	1,00	0,000	1	0,003	5,00	0,017	1,00	0,003	
EO-4	X	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,000	X	0,033	X	0,166	X	0,033	
<b>RAZEM AGREGATY</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>12,577</b>	<b>X</b>	<b>57,330</b>	<b>X</b>	<b>12,577</b>	
<b>OGÓLEM PALIWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1,417</b>	<b>X</b>	<b>6,132</b>	<b>X</b>	<b>1,417</b>	<b>X</b>	<b>1,417</b>	<b>X</b>	<b>12,644</b>	<b>X</b>	<b>57,330</b>	<b>X</b>	<b>12,644</b>	

Zestawienie zbiorowej jednostki napiecenia mps w brygadzie zmechanizowanej cd.

Wyszczególnienie	Masa pol./jn	BRYGADA ZMECHANIZOWANA										RAZEM W BRYGADZIE		
		ilość sprzętu	zbiorowa jn brygady		przy sprzęcie		w pizaop batalionów		w kzaop brygady		jn	ton	jn	ton
			ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn				
Sam. osob. teren. I dostawcze	15,5		4	0,047	5,00	0,233	1,00	3,047	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Sam. ciężarowo-azosowe	31,0	35	0,814	5,00	4,059	1,00	3,814	3,814	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	17	0,485	5,00	2,423	1,00	3,485	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
BRDM-2	39,0	22	0,644	5,00	3,218	1,00	3,644	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Motocykle	4,0	12	0,036	5,00	0,180	1,00	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	X	X	2,024	X	10,121	X	2,024	X	4,048	X	15,944	X	15,944	X
Koparka samoch.K.407	60,0	3	0,153	5,00	0,755	1,00	0,153	0,153	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
SKOT	50,0	7	0,298	5,00	1,488	1,00	0,298	0,298	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Most towarz. SMT-1	40,0	4	0,136	5,00	0,680	1,00	0,136	0,136	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Spych.ład. SŁ-34	42,5	5	0,181	5,00	0,903	1,00	0,181	0,181	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	489	14,351	5,00	7,757	1,00	4,351	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Sam. osobowo-terenowy	17,5	39	0,580	5,00	2,901	1,00	0,580	0,580	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Sam. cięż. azosowe	21,0	76	1,357	5,00	6,783	1,00	1,357	1,357	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Sam. cięż. azosowe	45,0	53	2,027	5,00	10,136	1,00	2,027	2,027	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Ciągniki kołowe/ewak.	36,0	30	0,818	5,00	4,590	1,00	0,818	0,818	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Cysterna paliwowa	36,0	30	0,818	5,00	4,590	1,00	0,818	0,818	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Zuraw samochodowy	36,0	3	0,092	5,00	0,459	1,00	0,092	0,092	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
<b>RAZEM ONPK</b>	X	X	20,092	X	100,462	X	20,092	X	40,185	X	150,703	X	150,703	X
Czołg T-72, PT-91	340,0	31	8,959	3,00	26,877	1,00	8,959	8,959	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
BWP	95,0	93	7,510	3,00	22,529	1,00	7,510	7,510	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
122mm sh Goździk, MTLB	140,0	28	3,332	3,00	9,996	1,00	3,332	3,332	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
BLG	360,0	2	0,612	3,00	1,836	1,00	0,612	0,612	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
WZT	200,0	5	0,850	3,00	2,550	1,00	0,850	0,850	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
PTS	142,0	1	0,121	3,00	0,362	1,00	0,121	0,121	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
BAT, BTM	250,0	2	0,425	3,00	1,275	1,00	0,425	0,425	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
ZSU-23-4	140,0	4	0,476	3,00	1,428	1,00	0,476	0,476	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
<b>RAZEM ONPg</b>	X	X	22,284	X	65,853	X	22,284	X	44,568	X	133,727	X	133,727	X
PAD-16	7,0	5	0,030	5,00	0,149	1,00	0,030	0,030	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
EO-4	4,0	1	0,003	5,00	0,017	1,00	0,003	0,003	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00
<b>RAZEM AGREGATY</b>	X	X	0,033	X	0,166	X	0,033	X	0,033	X	0,033	X	0,033	X
<b>OGÓLNE PALIWA*</b>	X	X	44,434	X	177,602	X	44,434	X	88,868	X	310,904	X	310,904	X





Zestawienie roczowej, roczowy rachunek finansowy w Wydziale Zarządzania, SA

Wykaz przedsięwzięcia	RODOK						ROZDZIAŁ					
	Ilość sprzed.		przy sprzedaży		w dobiec		Ilość sprzed.		przy sprzedaży		w dobiec	
	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z
SI-MOSZEWY-ROZDZIAŁ	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
SI-MOSZEWY-ROZDZIAŁ	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310
SI-MOSZEWY-ROZDZIAŁ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
SI-MOSZEWY-ROZDZIAŁ	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390
SI-MOSZEWY	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
RAZEM BENZYNA SAM.	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z
SKO	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
KOPRZY SIEDZIA K40	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
MOBI-MOBIL SMT-V	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
SZYSTAK S-34	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420
SI-MOSZEWY-ROZDZIAŁ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
SI-MOSZEWY-ROZDZIAŁ	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
SI-MOSZEWY-ROZDZIAŁ	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
SI-MOSZEWY-ROZDZIAŁ	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
CYSTEWA 2000	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
ZUM-SAMODRODNY	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
RAZEM CHEK	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z
CISMA "2000"	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340
BMP	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
SI-MOSZEWY-ROZDZIAŁ	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
SI-MOSZEWY-ROZDZIAŁ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
HZ	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280
PT6	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
BA" B"V	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280
ZSU-304	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
RAZEM ONR	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z
RAZEM ONR	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
RAZEM ONR	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
RAZEM AGREGATY	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z
COOLEN PALIWA	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Y	Z

Zestawienie zbiorowej jednostki napiechnienia mps w brygadzie panczernej /cd/

Wyszczególnienie	Masa poj./jn		Ilość sprzętu	zbiorowa jn brygady	przy sprzęcie		w pizaop batalionów		w kzaop brygady		RAZEM W BRYGADZIE			
	litr	jn			jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton
Samosob. teren. I dostawcze	15,6	12	X	0,140	5,00	0,698	1,00	0,140	2,00	0,279	8,00	1,116		
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0	35		0,814	5,00	4,069	1,00	0,814	2,00	1,628	8,00	6,510		
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	19		0,542	5,00	2,708	1,00	0,542	2,00	1,083	8,00	4,332		
BRDM-2	39,0	22		0,644	5,00	3,218	1,00	0,644	2,00	1,287	8,00	5,148		
Mobocykle	4,0	12		0,036	5,00	0,180	1,00	0,036	2,00	0,072	8,00	0,288		
<b>RAZEM BENZYNĄ SAM.</b>	X	X		2,174	X	10,871	X	2,174	X	4,349	X	17,394		
SKOT	60,0	7		0,298	5,00	1,488	1,00	0,298	2,00	0,595	8,00	2,380		
Koparka samooh. K-407	60,0	3		0,153	5,00	0,765	1,00	0,153	2,00	0,306	8,00	1,224		
Most towarz. SMT-1	40,0	4		0,136	5,00	0,680	1,00	0,136	2,00	0,272	8,00	1,088		
Spych. ład. SŁ-34	42,5	6		0,181	5,00	0,903	1,00	0,181	2,00	0,361	8,00	1,445		
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	449		13,739	5,00	68,697	1,00	13,739	2,00	27,479	8,00	109,915		
Samosobowo-terenowy	17,6	31		0,451	5,00	2,306	1,00	0,451	2,00	0,922	8,00	3,689		
Sam. cięż. szosowe	21,0	75		1,339	5,00	6,694	1,00	1,339	2,00	2,678	8,00	10,710		
Ciągniki kobwelawak.	45,0	39		1,492	5,00	7,459	1,00	1,492	2,00	2,984	8,00	11,934		
Cystarna paliwowa	36,0	32		0,979	5,00	4,896	1,00	0,979	2,00	1,958	8,00	7,834		
Zuraw samoohodowy	36,0	3		0,092	5,00	0,459	1,00	0,092	2,00	0,184	8,00	0,734		
<b>RAZEM ONpk</b>	X	X		18,572	X	92,868	X	18,572	X	37,143	X	148,573		
Czołg T - 72, PT - 91	340,0	93		26,877	3,00	80,631	1,00	26,877	2,00	53,754	6,00	161,262		
BWP	95,0	31		2,603	3,00	7,510	1,00	2,603	2,00	5,007	6,00	15,020		
122mm sh Goździk, MTLB	140,0	24		2,856	3,00	8,558	1,00	2,856	2,00	5,712	6,00	17,136		
BLG	360,0	2		0,612	3,00	1,836	1,00	0,612	2,00	1,224	6,00	3,672		
WZT	200,0	9		1,530	3,00	4,590	1,00	1,530	2,00	3,060	6,00	9,180		
PTS	142,0	1		0,121	3,00	0,362	1,00	0,121	2,00	0,241	6,00	0,724		
BAT, BTM	260,0	2		0,425	3,00	1,275	1,00	0,425	2,00	0,850	6,00	2,550		
ZSU-23-4	140,0	4		0,475	3,00	1,428	1,00	0,475	2,00	0,952	6,00	2,856		
<b>RAZEM ONpg</b>	X	X		36,400	X	106,200	X	36,400	X	70,800	X	212,400		
PAD-16	7,0	5		0,030	5,00	0,149	1,00	0,030	2,00	0,060	8,00	0,238		
EO-4	4,0	1		0,003	5,00	0,017	1,00	0,003	2,00	0,007	8,00	0,027		
<b>RAZEM AGREGATY</b>	X	X		0,033	X	0,166	X	0,033	X	0,066	X	0,265		
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>	X	X		56,179	X	210,095	X	56,179	X	112,368	X	378,632		

4.5. Zestawienie zbiorowej jednostki napalenia mps w brygadzie piechoty górskiej

Wyszczególnienie	Masa poj./jn		bdow				bpg				4 x bpg								
	litr	X	ilość sprzętu		przy sprzęcie		ilość sprzętu		przy sprzęcie		ilość sprzętu		przy sprzęcie		w placop				
			ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn			
Sam. osob. teren. i dostawcze	15,5	X	2	0,023	5,00	0,116	3,00	0,070	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	5,00	0,116	3,00	0,070	
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0	0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	0	5	0,143	5,00	0,713	3,00	0,428	4	0,114	5,00	0,570	3,00	0,342	5,00	0,428	3,00	0,257	
BROM-2	39,0	1	1	0,029	5,00	0,146	3,00	0,088	4	0,117	5,00	0,585	3,00	0,351	5,00	0,000	3,00	0,000	
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,195</b>	<b>X</b>	<b>0,975</b>	<b>X</b>	<b>0,585</b>	<b>X</b>	<b>1,158</b>	<b>X</b>	<b>0,593</b>	<b>X</b>	<b>0,109</b>	<b>X</b>	<b>0,544</b>	<b>X</b>	<b>0,326</b>	<b>X</b>	
Koparka samoch. K 407	60,0	0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	
Most towarz. SMT-1	40,0	0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	
Spych. iad. SZ-34	42,5	0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	36	1,102	5,00	5,508	3,00	3,305	46	1,408	5,00	7,038	3,00	4,223	69	2,111	5,00	10,557	3,00	6,334
Sam. osobowo-terenowy	17,5	12	0,179	5,00	0,893	3,00	0,536	3	0,045	5,00	0,223	3,00	0,134	10	0,143	5,00	0,744	3,00	0,446
Sam. cięż. szosowe	21,0	4	0,071	5,00	0,357	3,00	0,214	4	0,071	5,00	0,357	3,00	0,214	4	0,071	5,00	0,357	3,00	0,214
Ciągniki kołowe/ewak.	45,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	3	0,115	5,00	0,574	3,00	0,344	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
Cysterna paliwowa	36,0	1	0,031	5,00	0,153	3,00	0,092	1	0,031	5,00	0,153	3,00	0,092	2	0,061	5,00	0,306	3,00	0,184
Zuraw samochodowy	36,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
<b>RAZEM ONPK</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1,382</b>	<b>X</b>	<b>6,911</b>	<b>X</b>	<b>4,148</b>	<b>X</b>	<b>8,345</b>	<b>X</b>	<b>5,007</b>	<b>X</b>	<b>2,393</b>	<b>X</b>	<b>11,964</b>	<b>X</b>	<b>7,178</b>	<b>X</b>	
BWP	95,0	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	4	0,323	3,00	0,969	3,00	0,969	0	0,000	3,00	0,969	3,00	0,000
WPT	140,0	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	1	0,119	3,00	0,357	3,00	0,357	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000
WZT	200,0	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000
BAT,BTH	250,0	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>1,326</b>	<b>X</b>	<b>1,326</b>	<b>X</b>	<b>1,326</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
PAD-16	7,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
EO-4	4,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
<b>RAZEM ONPj</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1,577</b>	<b>X</b>	<b>7,886</b>	<b>X</b>	<b>4,731</b>	<b>X</b>	<b>2,342</b>	<b>X</b>	<b>10,826</b>	<b>X</b>	<b>7,026</b>	<b>X</b>	<b>12,502</b>	<b>X</b>	<b>7,505</b>	<b>X</b>	<b>7,505</b>

\* - wielkości te należy powiększyć o smary i oleje: 3% - dla benzyny samochodowej, 6% - dla ONPK i 10% - dla ONPg

Zestawienie zbiorowej jednostki napiełnienia mps w brygadzie piechoty górskiej

Wyszczególnienie	Masa poj.jn		dah						dappanc						dapiot										
	litr	jn	zbiorowa		przy sprzęcie		w pizaop		ilość sprzętu		zbiorowa		przy sprzęcie		w pizaop		ilość sprzętu		zbiorowa		przy sprzęcie		w pizaop		
			ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	szt	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	szt	ton	jn	ton	jn	ton
Sam.osob.teren. i dostawcze	15,5	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
Sam. ciężarowo-ozosowe	31,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	1	0,023	5,00	0,000	5,00	0,116	3,00	0,070
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	1	0,029	5,00	0,143	3,00	0,086	1	0,029	1	0,029	3,00	0,143	0	0,086	3,00	0,143	0	0,086	5,00	0,000	5,00	0,143	3,00	0,086
BRDM-2	39,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,029</b>	<b>X</b>	<b>0,143</b>	<b>X</b>	<b>0,086</b>	<b>X</b>	<b>0,029</b>	<b>X</b>	<b>0,143</b>	<b>X</b>	<b>0,143</b>	<b>X</b>	<b>0,086</b>	<b>X</b>	<b>0,086</b>	<b>X</b>	<b>0,086</b>	<b>X</b>	<b>0,052</b>	<b>X</b>	<b>0,259</b>	<b>X</b>	<b>0,155</b>
Koparka samoch. K-407	60,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
Most towarz. SMT-1	40,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
Spych.ład. SŁ-34	42,5	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	9	0,275	5,00	1,377	3,00	0,826	9	0,275	2	0,030	3,00	0,446	2	0,030	3,00	0,446	2	0,030	5,00	0,149	5,00	0,149	3,00	0,089
Sam.losobowo-terenowy	17,5	10	0,149	5,00	0,744	3,00	0,446	2	0,030	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
Sam.cięż.ozosowe	21,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
Ciężnik kolowielwak.	45,0	18	0,689	5,00	3,443	3,00	2,066	18	0,689	0	0,000	3,00	2,066	0	0,000	3,00	2,066	0	0,000	5,00	0,153	5,00	0,153	3,00	0,092
Cysterna paliwowa	36,0	1	0,031	5,00	0,153	3,00	0,092	1	0,031	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
Żuraw samochodowy	36,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
<b>RAZEM ONPK</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1,143</b>	<b>X</b>	<b>5,716</b>	<b>X</b>	<b>3,430</b>	<b>X</b>	<b>1,024</b>	<b>X</b>	<b>5,121</b>	<b>X</b>	<b>5,121</b>	<b>X</b>	<b>3,073</b>	<b>X</b>	<b>3,073</b>	<b>X</b>	<b>3,073</b>	<b>X</b>	<b>0,795</b>	<b>X</b>	<b>3,974</b>	<b>X</b>	<b>2,384</b>
BWP	95,0	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000
WPT	140,0	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000
WZT	200,0	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000
BAT.BTM	250,0	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
PAD-16	7,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
EO-4	4,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000
<b>RAZEM ONPg</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1,172</b>	<b>X</b>	<b>5,859</b>	<b>X</b>	<b>3,515</b>	<b>X</b>	<b>1,053</b>	<b>X</b>	<b>5,264</b>	<b>X</b>	<b>5,264</b>	<b>X</b>	<b>3,158</b>	<b>X</b>	<b>3,158</b>	<b>X</b>	<b>3,158</b>	<b>X</b>	<b>0,847</b>	<b>X</b>	<b>4,233</b>	<b>X</b>	<b>2,540</b>

\* - wielkości te należy powiększyć o smary i o

Zestawienie zbiorowej jednostki napienienia mps w brygadzie piechoty górskiej /cdl/

Wyszczególnienie	BRYGADA PIECHOTY GÓRSKIEJ												RAZEM W BRYGADZIE								
	pozostałe						w kzapop brygady						RAZEM W BRYGADZIE								
	Masa poj./j		ilość sprzętu		zbiorowa jn		przy sprzęcie		w pizaop		ilość sprzętu		zbiorowa jn brygady		przy sprzęcie		w pizaop batalionów		w kzapop brygady		
litr	szk	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn
Sam. osob. teren. i dostawcze	15,5	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0,581	3,00	0,349	10	0,116	5,00	0,581	3,00	0,349	2,00	0,233	10,00	1,163	
Sam. ciężarowo-szosowe	31,0	0	0,000	5,00	0,000	3,00	0,000	0,116	3,00	0,070	1	0,023	5,00	0,116	3,00	0,070	2,00	0,047	10,00	0,233	
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0	11	0,314	5,00	1,588	3,00	0,941	0,998	3,00	2,993	35	0,998	5,00	4,968	3,00	2,993	2,00	1,995	10,00	9,975	
BRDM-2	39,0	14	0,410	5,00	2,048	3,00	1,229	0,566	3,00	1,667	19	0,566	5,00	2,779	3,00	1,667	2,00	1,112	10,00	5,568	
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	X	X	0,723	X	3,615	X	2,169	X	X	X	X	1,693	X	8,464	X	5,078	X	3,386	X	16,928	
Koparka samoch. K-407	60,0	3	0,153	5,00	0,765	3,00	0,459	0,153	3,00	0,408	3	0,153	5,00	0,765	3,00	0,408	2,00	0,272	10,00	1,530	
Most towarz. SMT-1	40,0	4	0,136	5,00	0,680	3,00	0,408	0,136	3,00	0,542	4	0,136	5,00	0,680	3,00	0,542	2,00	0,361	10,00	1,806	
Spych. ład. SL-34	42,5	5	0,181	5,00	0,903	3,00	0,542	0,181	3,00	0,903	5	0,181	5,00	0,903	3,00	0,542	2,00	0,361	10,00	1,806	
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	122	3,733	5,00	18,666	3,00	11,200	522	15,973	522	522	15,973	5,00	79,866	3,00	47,920	2,00	31,946	10,00	159,732	
Sam. osobowo-terenowy	17,5	9	0,134	5,00	0,669	3,00	0,402	0,134	3,00	0,402	78	0,134	5,00	0,669	3,00	0,402	2,00	0,272	10,00	1,163	
Sam. cięż. szosowe	21,0	6	0,107	5,00	0,536	3,00	0,321	0,107	3,00	0,321	30	0,107	5,00	0,536	3,00	0,321	2,00	1,071	10,00	5,355	
Ciągniki kolowe/ślawak	45,0	4	0,153	5,00	0,765	3,00	0,459	0,153	3,00	0,459	43	0,153	5,00	0,765	3,00	0,459	2,00	1,071	10,00	7,038	
Cystrerna paliwowa	36,0	10	0,306	5,00	1,530	3,00	0,918	0,306	3,00	0,918	23	0,306	5,00	1,530	3,00	0,918	2,00	1,071	10,00	16,448	
Żuraw samochodowy	36,0	3	0,092	5,00	0,459	3,00	0,275	0,092	3,00	0,275	3	0,092	5,00	0,459	3,00	0,275	2,00	0,184	10,00	0,918	
<b>RAZEM ONPK</b>	X	X	4,995	X	24,973	X	14,984	X	20,579	X	20,579	4	0,323	102,995	X	61,737	X	41,158	X	205,789	
BWP	95,0	0	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000	0,323	3,00	0,969	4	0,323	3,00	0,969	3,00	0,969	2,00	0,646	8,00	2,584	
WPT	140,0	2	0,238	3,00	0,714	3,00	0,714	0,357	3,00	1,071	3	0,357	3,00	1,071	3,00	1,071	2,00	0,714	8,00	2,956	
WZT	200,0	1	0,170	3,00	0,510	3,00	0,510	0,170	3,00	0,510	1	0,170	3,00	0,510	3,00	0,510	2,00	0,340	8,00	1,360	
BAT. BTM	250,0	3	0,638	3,00	1,913	3,00	1,913	0,638	3,00	1,913	3	0,638	3,00	1,913	3,00	1,913	2,00	1,275	8,00	5,100	
<b>RAZEM ONPp</b>	X	X	1,046	X	3,137	X	3,137	X	4,463	X	4,463	5	0,030	4,463	X	4,463	X	2,975	X	11,900	
PAD-16	7,0	5	0,030	5,00	0,149	3,00	0,089	0,030	3,00	0,149	5	0,030	5,00	0,149	3,00	0,089	2,00	0,089	10,00	0,298	
EO-4	4,0	1	0,003	5,00	0,017	3,00	0,010	0,003	3,00	0,010	1	0,003	5,00	0,017	3,00	0,010	2,00	0,007	10,00	0,034	
<b>RAZEM ONPp</b>	X	X	0,033	X	0,166	X	0,099	X	0,166	X	0,166	X	0,033	X	0,166	X	0,099	X	0,066	X	0,332
<b>OGÓŁEM PALIWA *</b>	X	X	6,796	X	31,890	X	20,389	X	23,792	X	23,792	X	115,987	X	115,987	X	71,377	X	47,565	X	234,943

\* - wielkości te należy powiększyć o smary i o

## 4.6. Zestawienie zbiorowej jednostki napienienia mps w batalionie zmechanizowanym

Wyszczególnienie	wielkość pojed.		3 x kz						kwsp						pozostałe					
	jn	litr	ilość sprzętu		masa zb.jn		przy sprzęcie		ilość sprzętu		masa zb.jn		przy sprzęcie		ilość sprzętu		masa zb.jn		przy sprzęcie	
			szk	ton	szk	ton	szk	ton	szk	ton	szk	ton	szk	ton	szk	ton	szk	ton	szk	ton
Sam.osob.teren. i dostawcze		15,5	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	0	0,000	5,00	0,000	2	0,023	5,00	0,116				
Sam. ciężarowo-terenowe		38,0	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	0	0,000	5,00	0,000	4	0,114	5,00	0,570				
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,137</b>	<b>X</b>	<b>0,686</b>				
Sam. ciężarowo-terenowe		36,0	2	0,061	5,00	0,306	4	0,122	4	0,122	5,00	0,612	25	0,765	5,00	3,825				
Cysterna paliwowa		36,0	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	0	0,000	5,00	0,000	2	0,061	5,00	0,306				
Sam. cięż. szosowe		21,0	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	0	0,000	5,00	0,000	2	0,036	5,00	0,1785				
Ciągniki kołowe		45,0	0	0,000	5,00	0,000	7	0,268	7	0,268	5,00	1,339	0	0,000	5,00	0,000				
<b>RAZEM ONPK</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,061</b>	<b>X</b>	<b>0,306</b>	<b>X</b>	<b>0,390</b>	<b>X</b>	<b>1,961</b>	<b>X</b>	<b>1,961</b>	<b>X</b>	<b>0,862</b>	<b>X</b>	<b>4,3095</b>				
BWP		95,0	10	0,808	3,00	2,423	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	1	0,081	3,00	0,2423				
WPT /MORS /		140,0	0	0,000	3,00	0,000	0	0,000	0	0,000	3,00	0,000	1	0,119	3,00	0,3570				
<b>RAZEM ONPg</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,808</b>	<b>X</b>	<b>2,423</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,200</b>	<b>X</b>	<b>0,6993</b>				
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0,869</b>	<b>X</b>	<b>2,729</b>	<b>X</b>	<b>0,390</b>	<b>X</b>	<b>1,951</b>	<b>X</b>	<b>1,951</b>	<b>X</b>	<b>1,199</b>	<b>X</b>	<b>5,5950</b>				

\* - wielkości te należy powiększyć o smary i oleje: 3% - dla benzyny samochodowej, 6% - dla ONpk i 10% - dla ONPg

Zestawienie zbiorowej jednostki napętnienia mps  
w batalionie zmechanizowanym /cd/

Wyszczególnienie	wiel- kość pojed. jn	ilość sprzętu		masa zb.jn		przy sprzęcie		w płaop		razem bz	
		szt	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton
Sam.osob.teren. i dostawcze	15,5		0,023	5,00	0,116	1,00	0,023	6,00	0,140		
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0		0,114	5,00	0,570	1,00	0,114	5,00	0,684		
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	X	X	0,137	X	0,686	X	0,137	X	0,824		
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0	35	1,071	5,00	5,355	1,00	1,071	6,00	6,426		
Cysterna paliwowa	36,0	2	0,061	5,00	0,306	1,00	0,061	6,00	0,367		
Sam. cięż.szosowe	21,0	2	0,036	5,00	0,179	1,00	0,036	6,00	0,214		
Ciągniki kołowe	45,0	7	0,268	5,00	1,339	1,00	0,268	6,00	1,607		
<b>RAZEM ONPK</b>	X	X	1,436	X	7,178	X	1,436	X	8,614		
BWP	95,0	31	2,503	3,00	7,510	1,00	2,503	4,00	10,013		
WPT /MORS /	140,0	1	0,119	3,00	0,357	1,00	0,119	4,00	0,476		
<b>RAZEM ONpg</b>	X	X	2,622	X	7,867	X	2,622	X	10,439		
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>	X	X	4,195	X	15,731	X	4,195	X	19,926		

## 4.7. Zestawienie zbiorowej jednostki napiełnienia mps w batalionie czotgów

Wyszczególnienie	wiel-kość pojed.		3 x kcz						pil						pozostałe						
	litr		ilość sprzętu		masa zb.jn		przy sprzęcie		ilość sprzętu		masa zb.jn		przy sprzęcie		ilość sprzętu		masa zb.jn		przy sprzęcie		
	jn	litr	szt	ton	ton	jn	ton	ton	szt	ton	ton	jn	ton	ton	szt	ton	ton	jn	ton	ton	
Sam.osob.teren. i dostawcze	15,5		0	0,000	5,00	0,000	0,000	1	0,012	5,00	0,058	1	0,012	5,00	0,012	5,00	0,058	5,00	0,058	5,00	0,058
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0		0	0,000	5,00	0,000	0,000	0	0,000	5,00	0,000	4	0,114	5,00	0,000	5,00	0,570	5,00	0,570	5,00	0,570
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>X</b>	<b>0,012</b>	<b>X</b>	<b>0,088</b>	<b>X</b>	<b>0,126</b>	<b>X</b>	<b>0,088</b>	<b>X</b>	<b>0,628</b>	<b>X</b>	<b>0,628</b>	<b>X</b>	<b>0,628</b>
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0		1	0,031	5,00	0,153	0,153	1	0,031	5,00	0,153	21	0,643	5,00	0,153	5,00	3,213	5,00	3,213	5,00	3,213
Cysterna paliwowa	36,0		0	0,000	5,00	0,000	0,000	0	0,000	5,00	0,000	3	0,092	5,00	0,000	5,00	0,459	5,00	0,459	5,00	0,459
Sam. cięż. szosowe	21,0		0	0,000	5,00	0,000	0,000	0	0,000	5,00	0,000	1	0,018	5,00	0,000	5,00	0,089	5,00	0,089	5,00	0,089
Ciągniki kołowe	45,0		0	0,000	5,00	0,000	0,000	0	0,000	5,00	0,000	0	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000	5,00	0,000
<b>RAZEM ONpk</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,031</b>	<b>X</b>	<b>0,153</b>	<b>0,153</b>	<b>X</b>	<b>0,031</b>	<b>X</b>	<b>0,153</b>	<b>X</b>	<b>0,752</b>	<b>X</b>	<b>0,153</b>	<b>X</b>	<b>3,761</b>	<b>X</b>	<b>3,761</b>	<b>X</b>	<b>3,761</b>
T - 72/PT - 91	340,0		10	2,890	3,00	8,670	8,670	1	0,289	3,00	0,867	0	0,000	3,00	0,867	3,00	0,000	3,00	0,000	3,00	0,000
WZT - 1 / 2	200,0		0	0,000	3,00	0,000	0,000	0	0,000	3,00	0,000	1	0,170	3,00	0,000	3,00	0,510	3,00	0,510	3,00	0,510
<b>RAZEM ONpg</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>2,890</b>	<b>X</b>	<b>8,670</b>	<b>8,670</b>	<b>X</b>	<b>0,289</b>	<b>X</b>	<b>0,867</b>	<b>X</b>	<b>0,170</b>	<b>X</b>	<b>0,867</b>	<b>X</b>	<b>0,510</b>	<b>X</b>	<b>0,510</b>	<b>X</b>	<b>0,510</b>
<b>OGÓLEM PALIWA *</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>2,921</b>	<b>X</b>	<b>8,823</b>	<b>8,823</b>	<b>X</b>	<b>0,331</b>	<b>X</b>	<b>1,078</b>	<b>X</b>	<b>1,048</b>	<b>X</b>	<b>1,078</b>	<b>X</b>	<b>4,899</b>	<b>X</b>	<b>4,899</b>	<b>X</b>	<b>4,899</b>

\* - wielkości te należy powiększyć o smary i oleje: 3% - dla benzyny samochodowej, 6% - dla ONpk i 10% - dla ONpg

Zestawienie zbiorowej jednostki napelnienia mps w batalionie czolgow (cd.)

Wyszczególnienie	bez											
	wiel-kość pojed.		ilość sprzętu		masa zb.jn		przy sprzęcie		w plzaop		razem bez	
	jn	litr	szt	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton
Sam.osob.teren. i dostawcze	15,5		2	0,023	5,00	0,116	1,00	0,023	6,00	0,140		
Sam. ciężarowo-terenowe	38,0		4	0,114	5,00	0,570	1,00	0,114	6,00	0,684		
<b>RAZEM BENZYNA SAM.</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,137</b>	<b>X</b>	<b>0,686</b>	<b>X</b>	<b>0,137</b>	<b>X</b>	<b>0,824</b>		
Sam. ciężarowo-terenowe	36,0		25	0,765	5,00	3,825	1,00	0,765	6,00	4,590		
Cysterna paliwowa	36,0		3	0,092	5,00	0,459	1,00	0,092	6,00	0,551		
Sam. cięż. szosowe	21,0		1	0,018	5,00	0,089	1,00	0,018	6,00	0,107		
Ciągniki kołowe	45,0		0	0,000	5,00	0,000	1,00	0,000	6,00	0,000		
<b>RAZEM ONPK</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>0,875</b>	<b>X</b>	<b>4,373</b>	<b>X</b>	<b>0,875</b>	<b>X</b>	<b>5,248</b>		
T - 72/PT - 91	340,0		31	8,959	3,00	26,877	1,00	8,959	4,00	35,836		
WZT - 1 / 2	200,0		1	0,170	3,00	0,510	1,00	0,170	4,00	0,680		
<b>RAZEM ONpg</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>9,129</b>	<b>X</b>	<b>27,387</b>	<b>X</b>	<b>9,129</b>	<b>X</b>	<b>36,516</b>		
<b>OGÓŁEM PALIWA *</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>10,141</b>	<b>X</b>	<b>32,447</b>	<b>X</b>	<b>10,141</b>	<b>X</b>	<b>42,587</b>		

**5. SKŁAD ORAZ MASA JEDNOSTKI OGNIAMUNICJI PODSTAWOWEGO UZBROJENIA ZWIĄZKU  
TAKTYCZNEGO, ODDZIAŁU I PODODDZIAŁU**

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabo- jów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
<b>I. AMUNICJA DO BRONI STRZELECKIEJ I GRANATY RĘCZNE</b>									
1	9 mm pistolet wz.1964 i wz.1983 /P-64 i P-83/	9 mm nb pistoletowe z poc.Pst lub P	24	0.0095	0.228	33.0	2560	490X380X160	
2	7.62 mm karabin wyborowy SWD i SWDS	7.62 mm nb karabinowe: - z poc z rdzen.stal.ŁPS - z poc.ppanc-zapal.B-32	90 10 ----- 100	0.022 0.024 ----- 0.046	1.98 0.24 ----- 2.22	30.9 26.0 ----- 2.22	880 880 ----- 880	490X380X160	
3	7.62 mm karabinek AK, AKM, AKML i AKMSL	7.62 mm naboje wz.43: - z poc.z rdz. stal.PS - z poc.smugowym T-45	255 45 ----- 300	0.0164 0.0161 ----- 4.90	4.18 0.72 ----- 4.90	30.0 29.0 ----- 4.90	1320 1320 ----- 880	490X380X160	
4	7.62 mm karabin maszynowy PK, PKM i PKMN /także ustawianych na dachu STAR-266/	7.62 mm nb karabinowe: - z poc. z rdz. stal. ŁPS - z poc.ppanc-zap. B-32 - z poc smugowym T-46	700 100 200 ----- 1000	0.024 0.023 0.022 ----- 23.50	16.80 2.30 4.40 ----- 23.50	30.9 26.0 25.5 ----- 23.50	880 880 880 ----- 880	490X380X160	
5	7.62 mm karabin maszynowy PKS, PKMS i PKMSN	7.62 mm nb karabinowe: - z poc.z rdz. stal. ŁPS - z poc.ppanc-zap. B-32 - z poc.smugowym T-46	1400 200 400 ----- 2000	0.024 0.023 0.022 ----- 47.00	33.60 4.60 8.80 ----- 47.00	30.9 26.0 25.5 ----- 47.00	880 880 880 ----- 880	490X380X160	

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabo- jów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
6	9 mm pistolet ma- szynowy wz.1963 /P-63/ i wz.1984 /P-84/	9 mm nb pistoletowe z poc. Pst lub P	180	0.0095	1.71	33.0	2560	490X380X160	
7	7.62 mm karabinek- granatnik wz.1960 i 1960/72 /kbg-60/	7.62 mm naboje wz.43: - z poc.z rdz.stal. PS - z poc. smugowym T-45 granaty nasadkowe: - ppanc. PGN-60 - odłamkowe KGN	255 45 2 2	0.0164 0.0161 0.580 0.460	4.18 0.72 1.16 0.92 ----- 6.98	30.0 29.0 32.0 13.0	1320 1320 24 12	490X380X160 690X480X200 490X410X190 lub 750X520X210 500X300X150	
8	7.62 mm karabinek- granatnik wz.1974 /kbg-74/	7.62 mm nb wz.43: - z poc.z rdz.stal. PS - z poc.smugowym T-45 granaty nasadkowe: - 40 mm nb NGO-74 z gra- natem odłamkowym	255 45 20	0.0164 0.0161 0.25	4.18 0.72 5.00 ----- 9.90	j/w j/w 34.6 17.0	j/w j/w 72 32	j/w j/w 400X360X160	
9	Ręczny granatnik przeciwpancerny RPG-76	granaty przeciwpancerne RPG-76 z granatnikiem jednorazowego użytku	1	1.76	1.76	30.0	6	880X285X250	1 dla każdych 10 żoł. wojsk opcr.
10	Ręczny granatnik przeciwpancerny rgppanc-2 /RPG-2/	naboje przeciwpancerne PG - 2	20	1.84	36.8	25	6	660X375X280	

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabo- jów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
11	26 mm pistolet sygnalowy wz.1944 i wz.1978	26 mm nb sygnałowe (4 komplety): - biały ogień - czerwony ogień - zielony ogień - niebieski dym - czerwony dym  + 26 mm nb oświetlający /sztuki/	4 X 2 3 3 1 1  4	0.053 0.037 0.037 0.051 0.051  0.095	0.42 0.44 0.44 0.20 0.20 ----- 2.10 +0.04 ----- 2.50				
12	Granaty ręczne: - dla każdego żołnie- rza wszystkich ro- dzajów wojsk; - dla każdego żołnie- rza oddziałów po- wierzchno-desanto- wych	-granat obronny F-1 - granat zaczepny RG-42 lub RG-88 - granat obronny F-1 - granat zaczepny RG-42 lub RG-88	1 1  2 2	0.62 0.43 0.445 0.62 0.43 0.445	1.05 lub 1.065 1.24 0.86 ----- 2.10 lub 2.13	19.8 16.5 17.0	20 20 20	490X410X190 lub 490X410X145 lub 500X360X185	
<b>II. AMUNICJA ARTYLERYJSKA I MOŹDZIERZOWA</b>									
13	73 mm ciężki granat- nik przeciwpancerny SPG-9, SPG-9M, SPG-9D, SPG-9DM	naboje do gran.SPG-9: - nb ppanc. PG-9W - nb odłamkowe OG-9W	36 24 ----- 60	4.40 5.50	158.4 132.0 ----- 190.4	59.0 65.0	6 6	1060X500X300	

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabo- jów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
14	82 mm moździerz wz.1937 /82-BM/	82 mm nb do moździerza wz.1937 z granatem odłamk	120	3.15	378.0	48.0	10	530X480X280	
15	120 mm moździerz wz.1938 i 1943 / 120 - PM /	120 mm nb do moździerza wz.1938: - z granatem odłamkowo -burzącym, ładunek zmienny; - z granatem odłamkowo -burzącym z napędem ra-burzącym, ładunek pełny kietowym, ładunek pełny	60 20 ----- 80	16.50 17.90	990.0 358.0 ----- 1348	47.0 54.0	2 2	950X350X250 965X385X250	
16	przeciwpancerny zestaw przenośny 9K111 z wyrzutnią 9P135 / FAGOT /	przeciwpancerny pocisk kierowany 9M111-2	8	13.00	104.0	57.0	2	Pojemnik: 1098X250X150 Skrzynia: 1245X472X317	
17	Przeciwpancerny zestaw samobieżny z wyrzutnią 9P133 na BRDM-2 /MALUTKA-P/	przeciwpancerny pocisk kierowany 9M14P1	14	11.40	159.6	30 lub 62	1 lub 2	1051X340X350	
18	Wyrzutnia artyleryjska BM-21 i RM-70	pociski ramietowe M-21	120	66.35	7962	100.0	1	2810X290X268	
19	85 mm armata dźwięna D-44, D-44M i D-44NM	85 mm nb do armaty: - z granatem odłamkowym, ład. pełny; - z granatem odłamkowym, ład.zmniejszony; - z pociskiem ppancerno-smugowym; - z pociskiem kumulacyjnym bezwiotrowym.	40 36 36 8 ----- 120	16.3 15.0 16.0 13.4	652.0 540.0 576.0 107.2 ----- 1875	65.0 62.0 65.0 64.0	3 3 3 3	1077X460X210 lub 1166X442X202 lub 1166X477X202	

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabojów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
20	122 mm haubica wz.1938 /M-38/ i wz.1938/85	122 mm nb do hb wz.1938: - z granatem odłamkowo -burzącym; - z poc. kumulacyjnym bezwirowym	74 ----- 80	27.0 26.6	1110 159.6 ----- 1269.6	70.0 68.5	2 2	700X500X200	
21	122 mm haubica samobieżna 2S1 /D-30/	122 mm nb do haubicy D-30: - z granatem odłamkowo -burzącym, ład. pełny; - z granatem odłamkowo -burzącym, ład. zmniejsz. - z pociskiem kumulacyjnym bezwirowym	18 56 6 ----- 80	29.3 29.3 27.5	527.4 1640.8 165.0 ----- 2333.2	83.0 83.0 82.0	2 2 2	1180X420X250 jw. 1290X420X250	
<b>III. AMUNICJA DO PRZECIWILOTNICZYCH KARABINÓW MASZYNOWYCH I ARMAT, PRZECIWILOTNICZE POCISKI RAKIETOWE</b>									
22	12.7 mm wielkokalibrowy karabin maszynowy wz. 1938 /DSzK/ i NSWS /UTIOS/	12.7 mm naboje: - z pociskiem ppancernozapalającym B-32; - z pociskiem ppancernozapalająco-smugowym BZT	1340 660 ----- 2000	0.130 0.129	174.2 85.14 ----- 259.34	33.0 lub 29.0 lub 28.0	208 170 160	490X380X160 lub 410X320X170	
23	23 mm podwójna armata przeciwlotnicza ZU-23-2	23 mm naboje do armat: - z poc. odłamkowo-burząco-zapalająco-smugowym OFZT; - z poc. ppancernozapalająco-smugowym BZT	900 300 ----- 1200	0.45 0.45	405.0 135.0 ----- 540.0	44.0 44.0	63 63	880X400X190	

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabojów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
24	23 mm samobieżna poczwórna armata przeciwlotnicza ZSU-23-4	23 mm nb do armat plot: - z pociskiem OFZT; - z pociskiem BZT	1500 500 ----- 2000	0.45 0.45 -----	675.0 225.0 ----- 900.0	44.0 44.0	63 63	880X400X190	
25	57 mm armata przeciwlotnicza S-60	57 mm nb do S-60 : - z poc. odłamkowo-smugowym; - z poc.przeciwpancerno-smugowym	190 10 ----- 100	6.50 6.50	1235.0 65.0 ----- 1300.0	48.0 48.0	5 5	640X590X210	
26	Przeciwlotniczy zestaw przenośny 9K32M2 /STRALA-2M/	przeciwlotniczy pocisk raketowy 9M32M	1	9.80	9.80	53.0	2	1655X382X325	
27	Przeciwlotnicza samobieżna wyrzutnia rakiet 9A34M - zestaw 9K35, 9K35M /STRZALA-10/	- przeciwlotniczy pocisk raketowy 9M37M; 7.62 mm nb karabinowe: - z pociskiem ŁPS - z pociskiem B-32 - z pociskiem T-46	4 700 100 200 ----- 1000	39.2 0.024 0.023 0.022	156.8 16.8 2.3 4.4 ----- 23.5	110.0 30.9 26.0 25.5	1 880 880 880	2400X410X400 490X380X160	

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabo- jów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
28	Przeciwlotnicza samobieżna wyrzutnia rakiet 9A33BM2 i 3 - zestaw 9K33M2 /OSA-AK, OSA-AKM/	przeciwlotniczy pocisk rakietowy 9M33M2, 9M33M3	6						
<b>IV. AMUNICJA DO CZOLGÓW I TRANSPORTERÓW OPANCERZONYCH</b>									
29	Czołg średni T-55U i T-55M z 100 mm armatą czołgową D-10T2S	100 mm naboje wz.44: - z granatem odł. burzącym, ładunek pełny; - z pociskiem ppanc. smugowym - z poc. ppanc. -smugowo- -podkalibrowym - z poc. kumulacyjnym bezwiotowym  12.7 mm naboje : - z poc. ppanc. -zap. B-32; - z poc. ppanc. -zapal. - - smugowym BZT  7.62 mm nb karabinowe: - z pociskiem LPS - z pociskiem B-32 - z pociskiem T-46	25 8 6 6 ----- 45 134 66 ----- 200 2450 350 700 ----- 3500	30.2 30.4 19.0 25.1  0.13 0.129  0.024 0.023 0.022	755.0 243.2 114.0 150.6 ----- 1262.8 17.42 8.51 ----- 25.93 58.8 8.05 15.4 ----- 82.25	84.0 84.0 60.0 75.0  33.0 33.0  30.9 26.0 25.5	2 2 2 2  208 208  880 880 880	1200X445X243     490X380X160  490X380X160	

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabojów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
30	Czolg T-72 ze 125 mm armatą 2A46 /D-81/	125 mm nb do D-81: - z granatem odłamkowo-burzącym; - z pociskiem pancerzo-smugowo-podkalibrowym - z pociskiem kumulacyjnym. 12.7 mm naboje: - z pociskiem B - 32; - z pociskiem BZT; 7.62 mm nb karabinowe: - z pociskiem LPS; - z pociskiem B-32; - z pociskiem T - 46.	20 13 6 ----- 39 200 100 ----- 300 1400 200 400 ----- 2000	33.0 19.6 29.0  0.130 0.129  0.024 0.023 0.022	660.0 254.8 174.0 ----- 1088.8 26.0 12.9 ----- 38.9 33.6 4.60 8.80	60.0 50.0 56.0  33.0 33.0  30.9 26.0 25.5	1 1 1  208 208  880 880 880	816X541X272    490x380X160 lub 410X320X170  490X380X160	
31	Wóz bojowy piechoty BWP-1 z 73 mm armatą 2A28	przeciwpancerny pocisk kierowany 9M14M naboje do armaty 2A28: - nb pancerne PG-15W - nb odłamkowe OG-15W 7.62 mm nb karabinowe: - z pociskiem LPS - z pociskiem B-32 - z pociskiem T-46	4 24 16 ----- 40 1400 200 400 ----- 2000	10.9 3.5 4.6  0.024 0.023 0.022	43.6 84.0 73.6 ----- 157.6 33.6 4.6 8.8 ----- 47.0	30.0 50.0 60.0  30.9 26.0 25.5	1 6 6  880 880 880	1051X340X350 1040X500X270  490X380X160	

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabo- jów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
32	Wóz bojowy pie- choty BWP-2	- ppanc poc. kier. 9M111	2	13.0	26.0	57.0	2	1245X472X317	
		- ppanc poc. kier. 9M113	2	25.2	50.4	48.0	1	1379X353X312	
		30 mm naboje :	4		76.4				
		- z poc. odłamkowo- smugowym OZT	340	0.84	285.6	62.0	54	870X370X190	
		- z poc. przeciwpancerno- smugowym BT	160	0.86	137.6	62.0	54		
			500		423.2				
33	Wóz bojowy rozpoznawczy BRM- IK z 73 mm armatą 2A28	7.62 mm naboje karabino- we:	1400	0.024	33.6	30.9	880	490X380X160	
		- z pociskiem ŁPS	200	0.023	4.6	26.0	880		
		- z pociskiem B-32	400	0.022	8.8	25.5	880		
		- z pociskiem T-46							
			2000		47.0				
		naboje do armaty 2A28 :	12	3.5	42.0	50.0	6	1040X500X270	
		- nb ppancerne PG-15W	8	4.6	36.8	60.0	6		
		- nb odłamkowe OG-15W							
			20		78.8				
		7.62 mm naboje karabino- we:	1400	0.024	33.6	30.9	880	490X380X160	
- z pociskiem ŁPS	200	0.023	4.6	26.0	880				
- z pociskiem B-32	400	0.022	8.8	25.5	880				
- z pociskiem T-46									
	2000		47.0						

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabojów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
34	Transporter opancerzony SKOT-2A, SKOT-2AP, wóz TOPAS-2AP, wóz dowodzenia R-2 i R-2M na TO SKOT, Sam. opancerzony BRDM-2, wóz dowodzenia 2R-1A i R5 na BRDM-2	14.5 mm naboje: - z pociskiem przeciwpanc.-zapalającym B-32 - z pociskiem przeciwpancerno- zapalająco-smugowym BZT - z pociskiem zapalającym natychmiastowego działania MDZ 7.62 mm naboje karabinowe: - z pociskiem ŁPS - z pociskiem B-32 - z pociskiem T-46	125 125 250 ----- 500  1400 200 400 ----- 2000	0.195 0.178 0.190   0.024 0.023 0.022  2000	24.4 22.25 47.5 ----- 94.15  33.6 4.6 8.8 ----- 47.0	22.0 22.0 22.0   30.9 26.0 25.5  47.0	80 80 80   880 880 880  47.0	430X345X140     490X380X160   490X380X160	
35	Samochód opancerzony BRDM-2-rch /chemiczny/	7.62 mm naboje karabinowe: - z pociskiem ŁPS - z pociskiem B-32 - z pociskiem T-46	1400 200 400 ----- 2000	0.024 0.023 0.022  2000	33.6 4.6 8.8 ----- 47.0	30.9 26.0 25.5  47.0	880 880 880  47.0	490X380X160   490X380X160	
36	Ciągnik pancerny WZT-1 i WZT-2	12.7 mm naboje: - z pociskiem przeciwpancerno- zapalającym B-32 - z pociskiem ppanc-zapalająco-smugowym BZT	134 66 ----- 200	0.130 0.129  200	17.42 8.51 ----- 25.93	33.0 33.0  25.93	208 208  25.93	490X380X160 lub 410X320X170	

Lp.	Nazwa uzbrojenia	Nazwa amunicji	Skład jednostki ognia (szt)	Masa naboju (kg)	Masa jednostki ognia (kg)	Masa skrzyni z nabojami (kg)	Liczba nabo- jów w skrzyni (szt)	Wymiary skrzyni (m)	Uwagi
37	Transporter rozpoznania inżynieryjnego TRI na MTLB /HORS/	12.7 mm naboje: - z pociskiem przeciwpancerno- zapalającym B-32 - z pociskiem ppanc-zapalająco-smugowym BZT	134 66 ----- 200	0.130 0.129	17.42 8.51 ----- 25.93	33.0 33.0	208 208	490X380X160 lub 410X320X170	
38	Wóz pomocy technicznej WPT na SKOT	7.62 mm naboje karabinowe: - z pociskiem LPS - z pociskiem B-32 - z pociskiem T-46	700 100 200 ----- 1000	0.024 0.023 0.022	16.8 2.3 4.4 ----- 23.5	30.9 26.0 25.5	880 880 880	490X380X160	

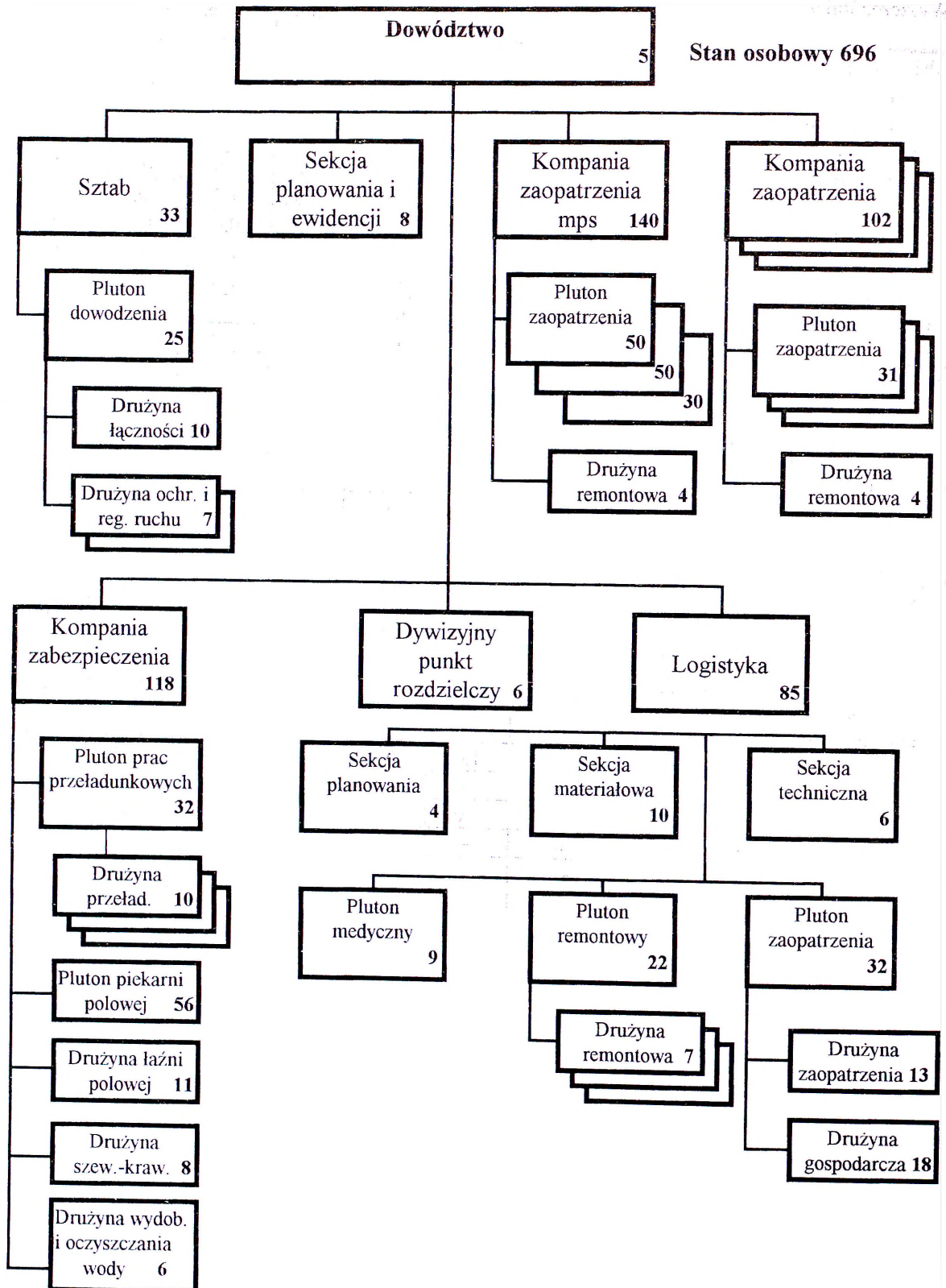
**6. URZUTOWANIE ZAPASÓW ŚRODKÓW BOJOWYCH  
I MATERIAŁOWYCH W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIALE  
I PODODDZIALE**

Wyszczególnienie	Jm	Batalion			Brygada		Dywizja	
		przy sprzęcie	plzaop	razem	kzaop	razem	bzaop	razem
<b>AMUNICJA:</b>								
- strzelecka	jo	0,5	0,2	0,7	0,2	0,9	0,2	1,1
- strzelecka pokładowa	jo	1,0	0,2	1,2	0,2	1,4	0,2	1,6
- artyleryjska	jo	1,0	0,4	1,4	0,4	1,8	0,4	2,2
- moździerzowa	jo	1,0	0,4	1,4	0,4	1,8	0,4	2,2
- raketowa	jo	0,66	0,34	1,0	0,34	1,34	0,16	1,5
- przeciwpancerna	jo	0,2	0,1	0,3	0,1	0,4	0,1	0,5
- czołgowa i bwp	jo	1,0	0,2	1,2	0,2	1,4	0,2	1,6
- przeciwlotnicza	jo	1,0	0,2	1,2	0,2	1,4	0,2	1,6
- ppk	jo	0,5	0,2	0,7	0,2	0,9	0,2	1,1
- ppk (na wozach)	jo	1,0	0,2	1,2	0,2	1,4	0,2	1,6
<b>ŚRODKI MINERSKO- ZAPOROWE</b>	dni walki	-	-	-	11	1	2	3
<b>BOJOWE ŚRODKI OPCHEM.</b>	dni walki	-	-	-	3	3	2	5
<b>TECHNICZNE ŚRODKI MATERIAŁOWE</b>	dni walki	-	-	-	3	3	2	5
<b>MPS:</b>								
- benzyna samochodowa	jn	5,0	1,0	6,0	2,0	8,0	2,0	10,0
- olej napędowy do poj. kołowych	jn	5,0	1,0	6,0	2,0	8,0	2,0	10,0
- olej napędowy do poj. gąsienicowych	jn	3,0	1,0	4,0	2,0	6,0	2,0	8,0
- paliwo do agregatów	jn	5,0	1,0	6,0	2,0	8,0	2,0	10,0
- paliwo lotnicze	jn	1,0	-	1,0	3,5	4,5	-	4,5
<b>ŻYWNOŚĆ</b>	rdz	1,0	3,0	4,0	2,0	6,0	2,0	8,0
<b>UMUNDUROWANIE</b>	kpl	1,0	-	-	10%	10%	5%	
<b>MATERIAŁY SANITARNE</b>		-	-	-	-	-	30	30

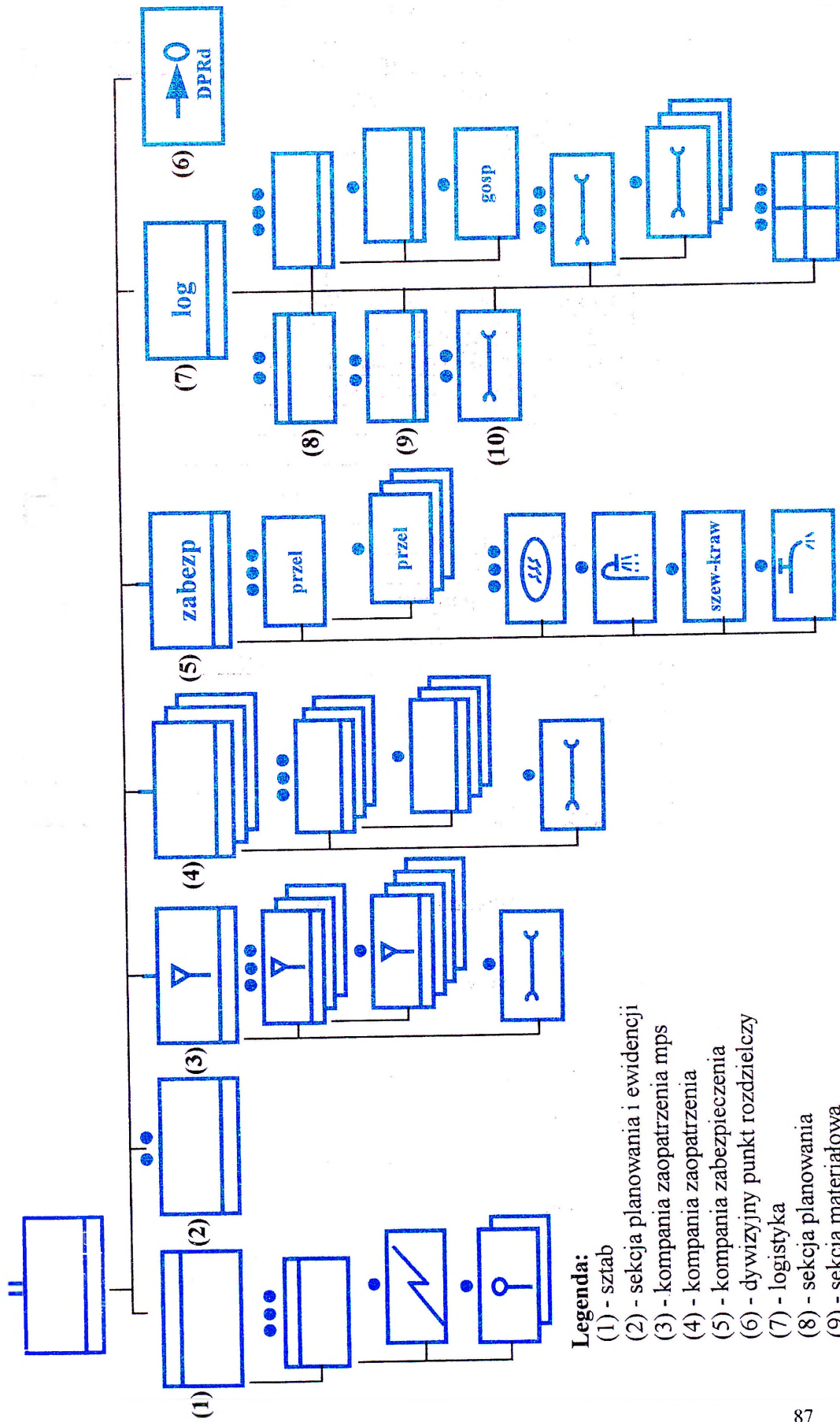
## 7. ORGANIZACJA, WYPOSAŻENIE I MOŻLIWOŚCI WYKONAWCZE JEDNOSTEK LOGISTYCZNYCH

### 7.1. Jednostki logistyczne dywizji zmechanizowanej

#### 7.1.1. Batalion zaopatrzenia



Znaki taktyczne batalionu i podległych pododdziałów



Legenda:

- (1) - sztab
- (2) - sekcja planowania i ewidencji
- (3) - kompania zaopatrzenia mps
- (4) - kompania zaopatrzenia
- (5) - kompania zabezpieczenia
- (6) - dywizyjny punkt rozdzielczy
- (7) - logistyka
- (8) - sekcja planowania
- (9) - sekcja materiałowa
- (10) - sekcja techniczna

## Batalion zaopatrzenia (cd)

### Zasadnicze wyposażenie bzaop DZ:

Lp.	Nazwa sprzętu	Liczba
1	Samochód osobowo-terenowy	4
2	Motocykl	4
3	Samochód ciężarowo-terenowy	137
4	Samochód ciężarowo-szosowe	100
5	Cysterna paliwowa 7,5 m <sup>3</sup>	8
6	Cysterna paliwowa 4,5 m <sup>3</sup>	44
7	Warsztat obsługi pojazdów (WOP)	4
8	Warsztat remontu pojazdów (WRP)	3
9	Warsztat obsługi smarowniczej (WOS)	1
10	Warsztat obróbki mechanicznej (WOM)	1
11	Półowa stacja ładowania (PSŁ)	1
12	Zuraw samochodowy	1
13	Pług odśnieżny	1
14	Cysterna wodna	1
15	Łaźnia polowa	2
16	Samochód sanitarny	2
17	Inne samochody	8
18	Przyczepa transportowa	86
19	Przyczepa paliwowa	52
20	Zestaw studziennie-wiertniczy (ZSW-15)	1
21	Podnośnik widłowy akumulatorowy	3
22	Zbiornik na wodę 1000 litrów	1
23	Kuchnia polowa (KP-340)	5
24	Agregat prądotwórczy (PAD-16)	1
25	Elektrownia oświetleniowa (EO-1)	2

### Możliwości wykonawcze bzaop

1. Ładowność środków transportowych:

- około **1800 ton**.

2. Możliwości produkcyjno-usługowe (dobowe):

- wypiek chleba **8 ton**;
- kąpiel żołnierzy **1000 (latem), 500 (zimą)**.

3. Wydobywanie i oczyszczanie wody:

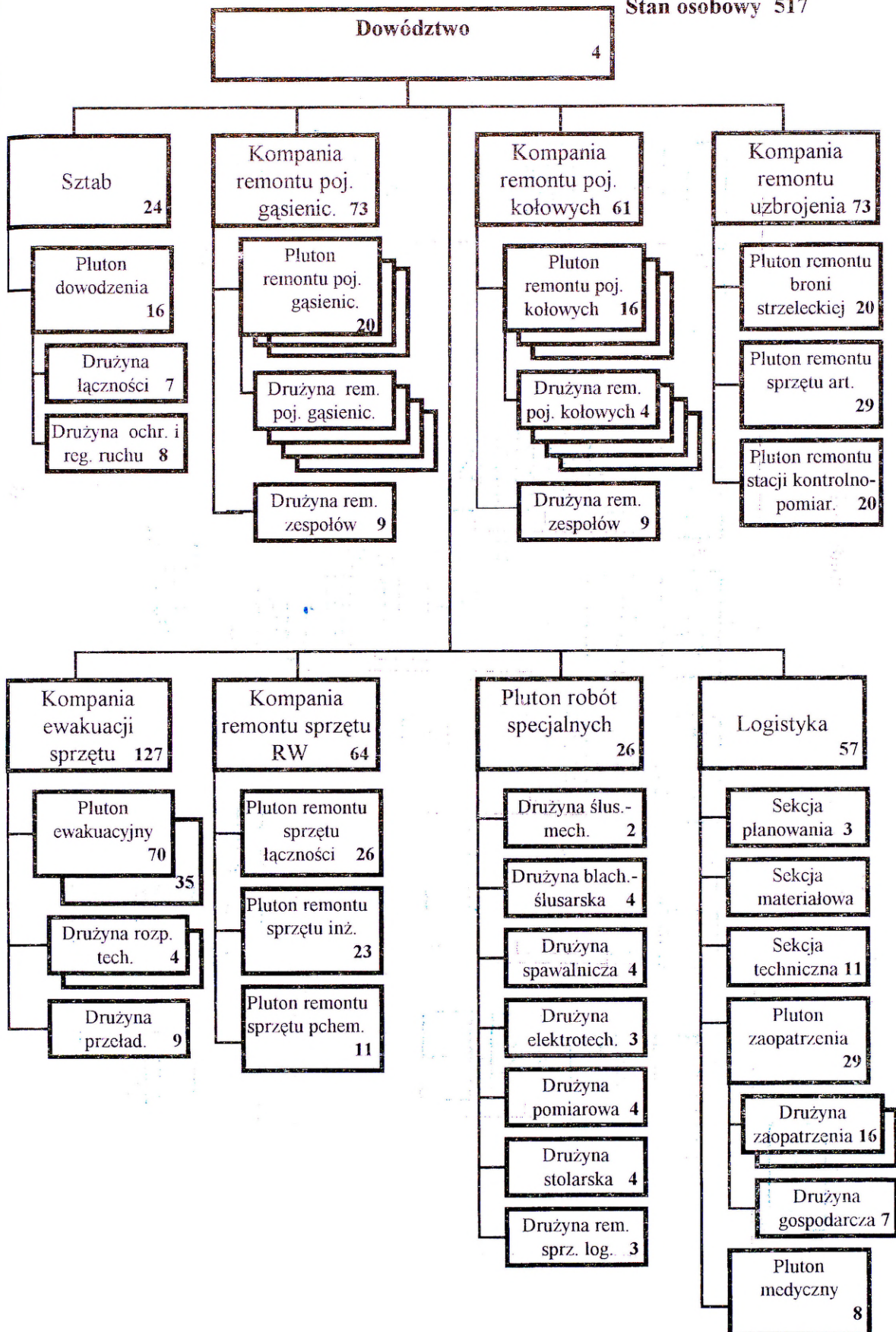
- **8000 litrów/dobę**.

4. Zabezpieczenie żywienia dla:

- **600-800 żołnierzy**.

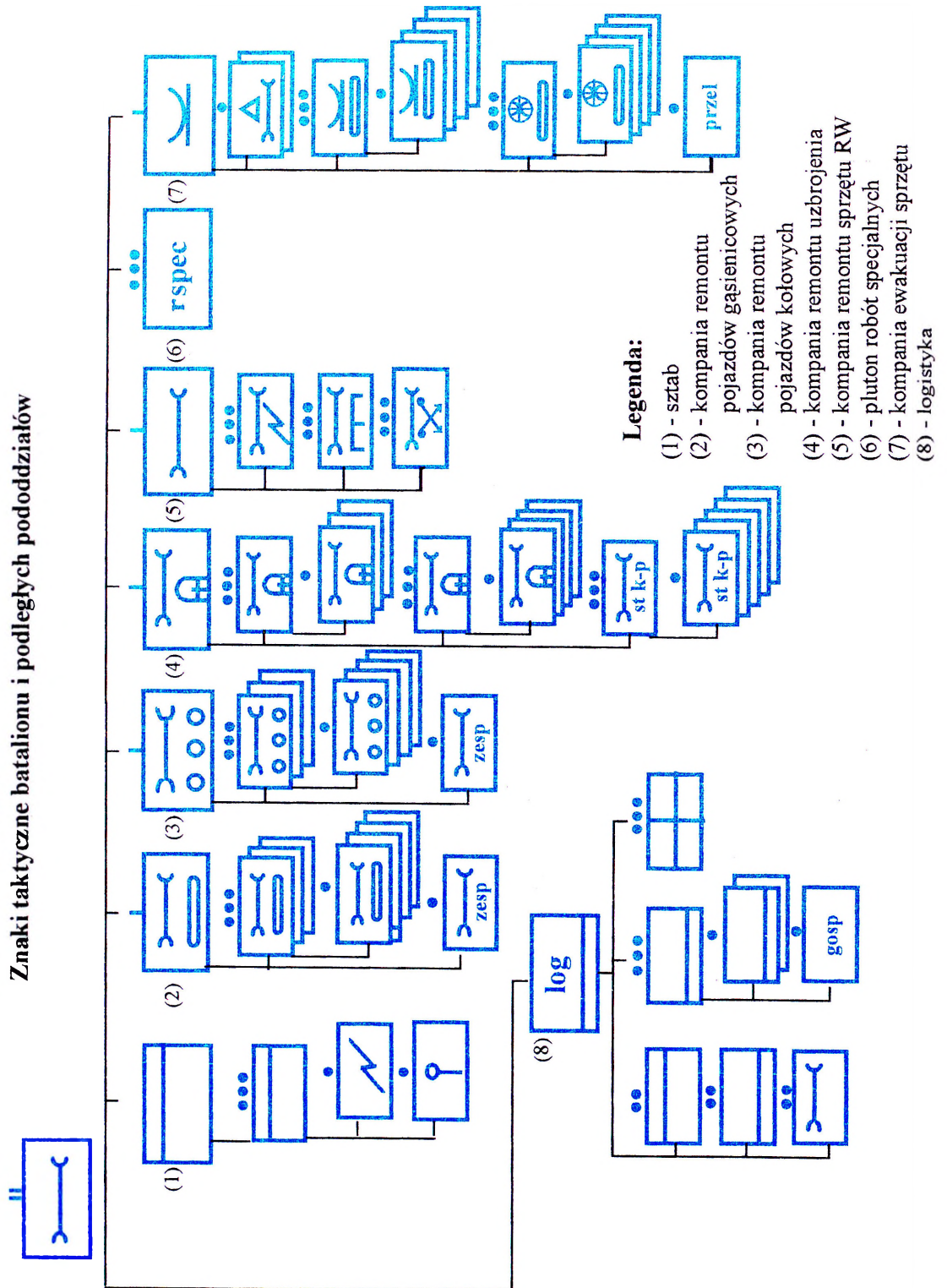
7.1.2. Batalion remontowy

Stan osobowy 517



## Batalion remontowy ( cd)

### Znaki taktyczne batalionu i podległych pododdziałów



Batalion remontowy (cd)

Zasadnicze wyposażenie brem

Lp.	Nazwa sprzętu	Liczba
1	Samochód osobowo-terenowy	4
2	Samochód ciężarowo-terenowy	32
3	Warsztat remontu pojazdów (WRP)	20
4	Warsztat remontu silników (WRS)	2
5	Warsztat aparatury paliwowej (WAP)	2
6	Warsztat naprawy broni strzeleckiej	2
7	Warsztat naprawy sprzętu optycznego	1
8	Stacja kontrolno-naprawcza (SKN-OE)	1
9	Ruchomy warsztat elektromechaniczny (RWEM)	2
10	Warsztat naprawy sprzętu artyleryjskiego (537)	2
11	Warsztat naprawy oporopowrotników	1
12	WRL-60	1
13	WRL-80	1
14	Stacja kontrolno-pomiarowa (KRASP-1)	1
15	Stacja kontrolno-pomiarowa (8W388)	1
16	Warsztat łączności uniwersalnej	1
17	Warsztat łączności (Ł-7)	1
18	Warsztat łączności (Ł-8)	1
19	Stacja ładowania akumulatorów (SŁA)	1
20	Warsztat (B/Inż)	1
21	Warsztat obsługowo-remontowy (WOR/Inż)	2
22	Ruchomy warsztat chemiczny (RWCh)	2
23	Samochód rozpoznania technicznego (SRT)	2
24	Ciągnik pancerny (WPT „Mors”)	8
25	Ciągnik pancerny (WZT)	8
26	Ciągnik kołowy ewakuacyjny z przyczepą (CKE)	16
27	Żuraw średniego udźwigu	2
28	Warsztat obróbki mechanicznej (WOM)	1
29	Warsztat spawalniczo-blaharski (WSB)	2
30	Polowa stacja ładowania (PSŁ)	1
31	Stacja ładowania butli (SŁB)	1
32	Warsztat obsługi pojazdów (WOP)	1
33	Samochód sanitarny	2
34	Cysterna paliwowa	2
35	Kuchnia polowa (KP-340)	2
36	Agregat prądowórczy (PAD-16)	7
37	Elektrownia oświetleniowa (EO-1)	1

## **Batalion remontowy (cd)**

### **Możliwości wykonawcze brem**

#### 1. Możliwości remontowe:

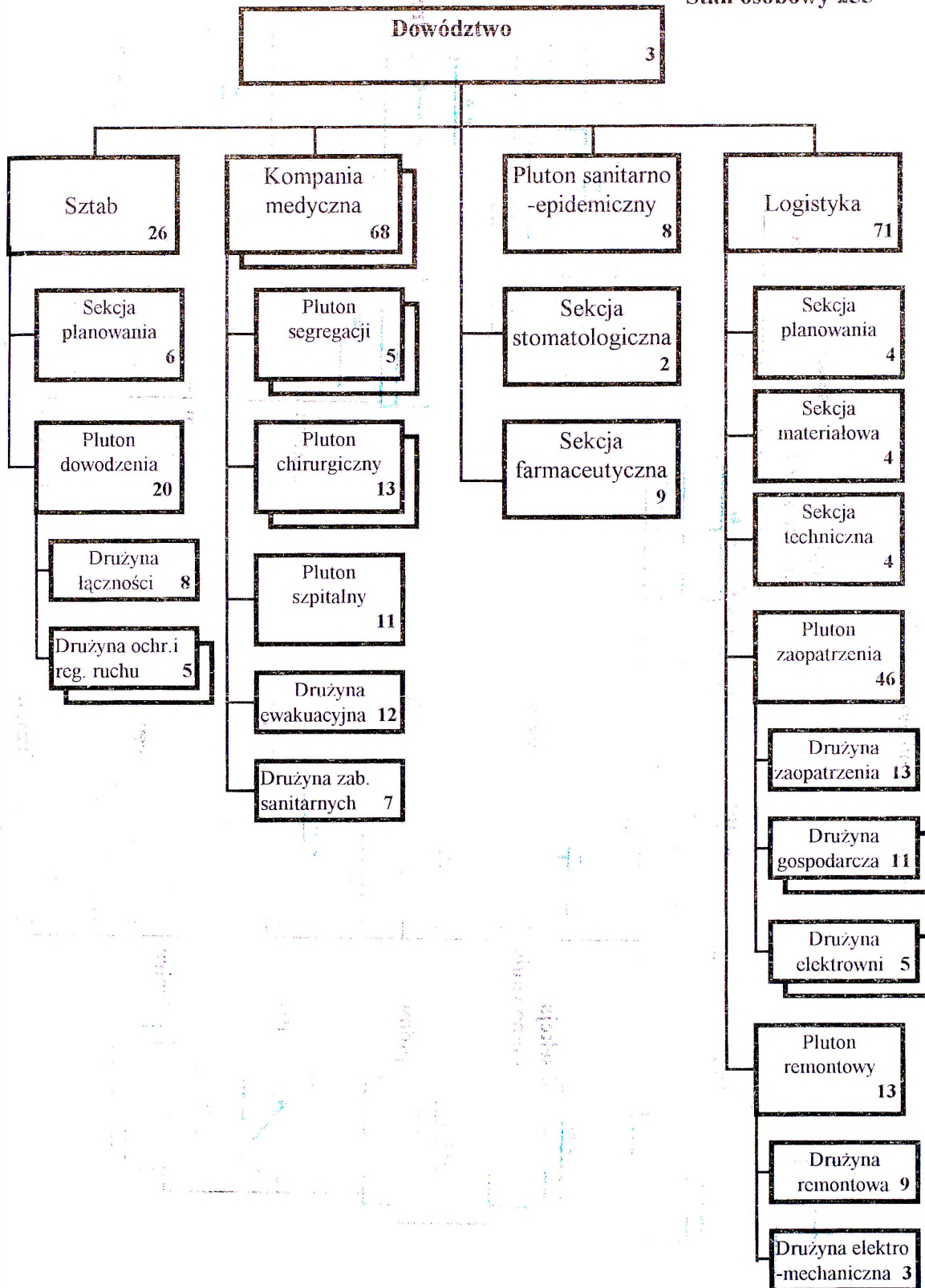
- czołgi **6 szt.**
- bwp **6 szt.**
- transportery opancerzone (kołowe) **3 szt.**
- samochody **42 szt.**
- sprzęt artyleryjski **9 ujp.**
- sprzęt radiolokacyjny **3 szt.**
- broń strzelecka **64 szt.**

#### 2. Możliwości ewakuacyjne:

- przewóz **16 szt. jednorazowo**
- holowanie **16 szt. jednorazowo**

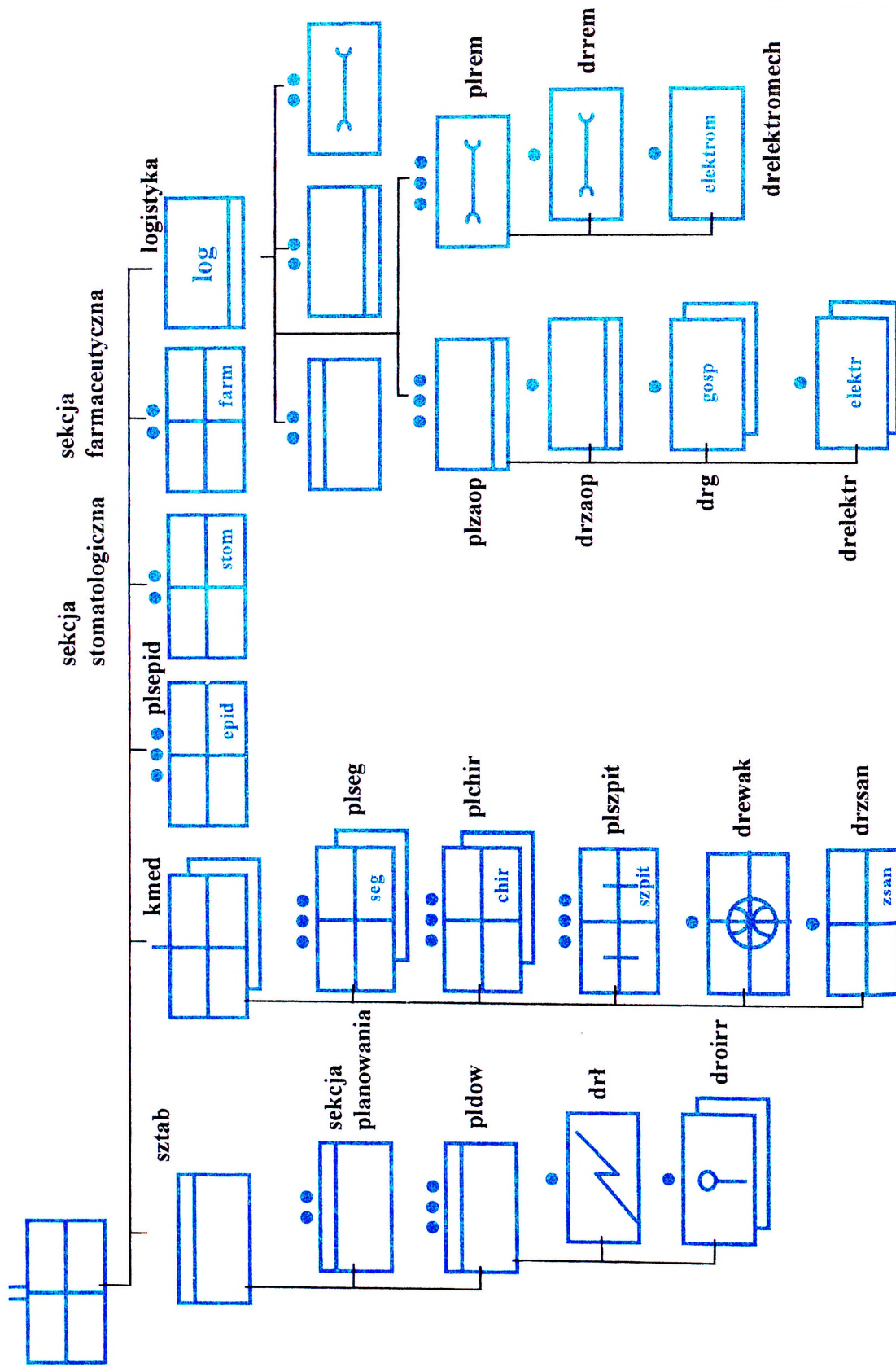
7.1.3. Batalion medyczny

Stan osobowy 255



# Batalion medyczny (cd)

Znaki taktyczne batalionu i podległych pododdziałów



**Zasadnicze wyposażenie bmed**

Lp.	Nazwa sprzętu	Liczba
1	Samochód osobowo-terenowy	4
2	Samochód ciężarowo-terenowy	17
3	Sala operacyjna na samochodzie	4
4	Sala przedoperacyjna na samochodzie	4
5	Samochód sanitarny wielonoszowy	12
6	Laboratorium uniwersalne na samochodzie	2
7	Urządzenie destylacyjno-sterylizacyjne na przyczepie	2
8	Łaźnia dezynfekator na samochodzie	2
9	Warsztat obsługi pojazdów (WOP)	1
10	Warsztat remontu pojazdów (WRP)	1
11	Stacja ładowania akumulatorów (SŁA)	1
12	Przyczepa transportowa	1
13	Cysterna paliwowa	1
14	Cysterna paliwowa przyczepa	1
15	Cysterna wodna	3
16	Cysterna wodna przyczepa	2
17	Inne samochody	2
18	Zbiornik na wodę 500 litrów	4
19	Kuchnia polowa (KP-340)	2
20	Elektrownia oświetleniowa EO-4	3
21	Agregat prądowórczy (PAD-16)	4

**Możliwości wykonawcze bmed**

1. Udzielenie kwalifikowanej pomocy medycznej:

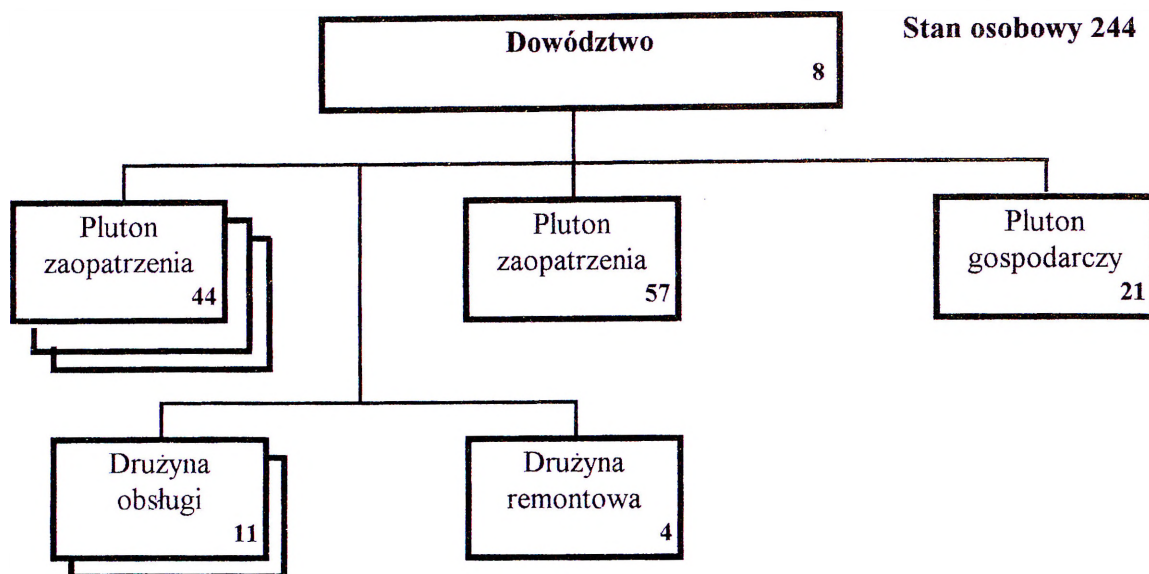
- w pełnym zakresie           **500-600 rannym i chorym;**
- ze wskazań życiowych       **800-1000 rannym i chorym;**
- hospitalizacja                 **100 rannych przez 5-7 dni.**

2. Ewakuacja:

- w jednym rejsie               **180 rannych i chorych;**
- w ciągu doby                 **540-720 rannych i chorych w ciągu doby (3-4 rejsy).**

## 7.2. Jednostki logistyczne brygady zmechanizowanej /brygady pancernej

### 7.2.1. Kompania zaopatrzenia



#### Zasadnicze wyposażenie kzaop

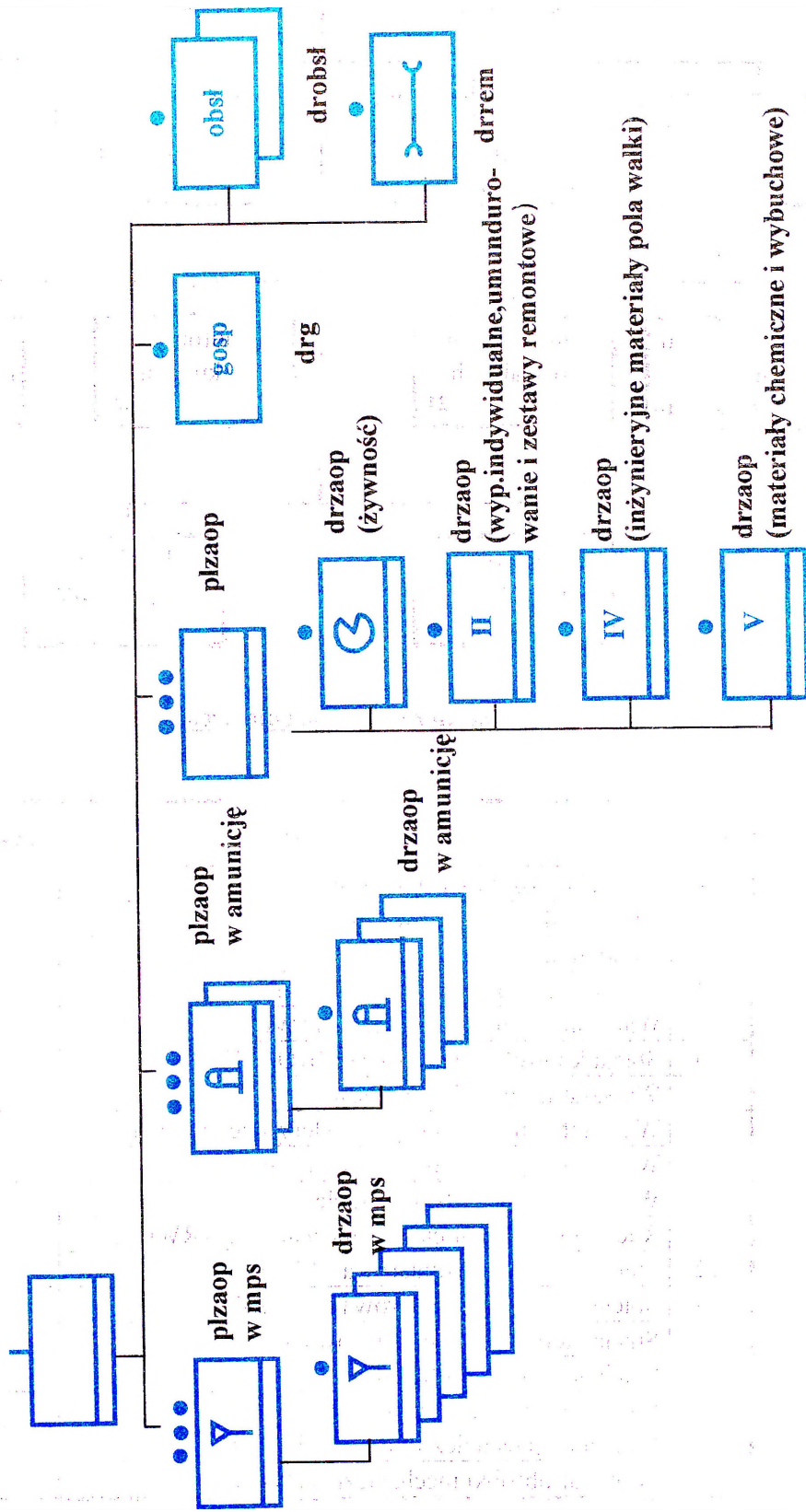
Lp.	Nazwa sprzętu	Liczba
1	Samochód osobowo-terenowy	3
2	Samochód ciężarowo-terenowy	98
3	Samochód ciężarowo-szosowy	60
4	Cysterna paliwowa	15
5	Cysterna wodna 3000 litrów	2
6	Warsztaty obsługi pojazdów (WOP)	1
7	Inne samochody	4
8	Przyczepa transportowa	75
9	Przyczepa paliwowa	3
10	Połowy punkt tankowania (PPT-10)	1
11	Zestaw studzienny (SR-7)	2
12	Zbiornik na wodę 500 litrów	4
13	Kuchnia polowa (KP-340)	2
14	Elektrownia oświetleniowa (EO-1)	1

#### Możliwości wykonawcze kzaop

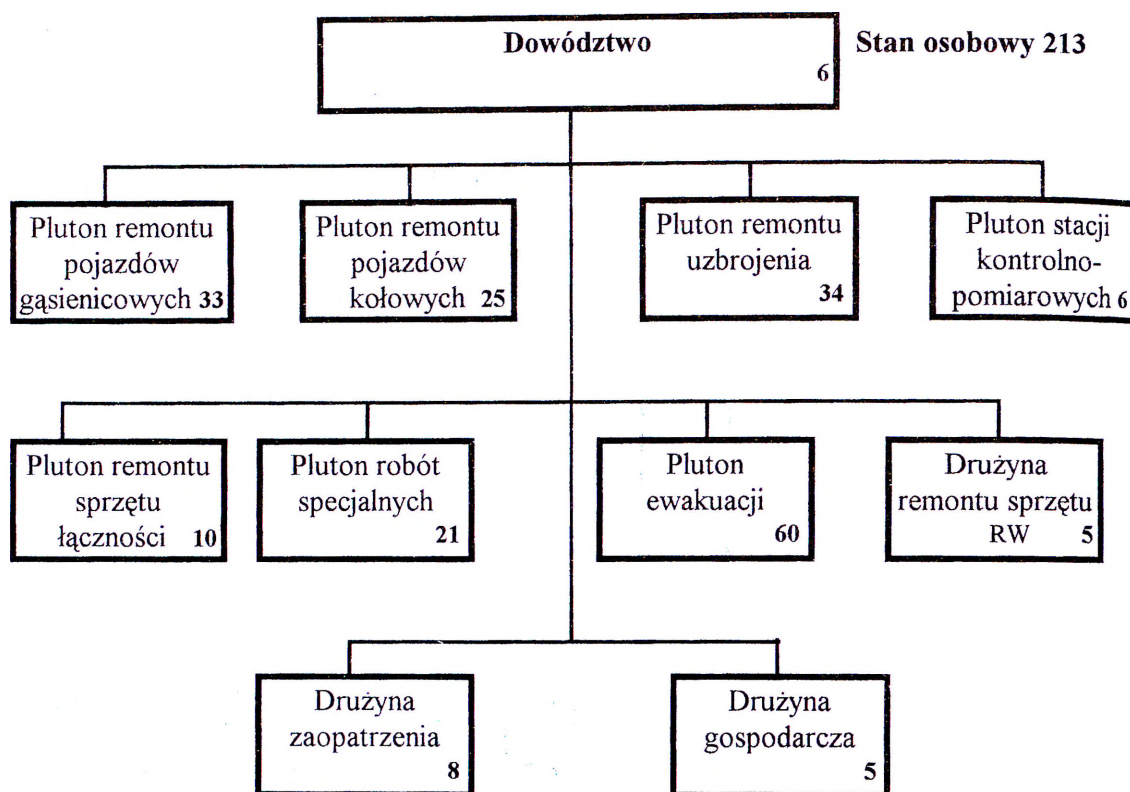
- Ładowność środków transportowych **850 - 900 ton** środków bojowych i materiałowych:
  - transport burtowy **750 - 800 ton**;
  - cysterny paliwowe **100 ton**.
- Wydobycie /oczyszczanie wody - **4,8 m<sup>3</sup>/godz / 0,6 m<sup>3</sup>/godz.**
- Przygotowanie posiłków dla **300 - 400 żołnierzy**.

# Kompania zaopatrzenia(cd)

## Znaki taktyczne kompanii i podległych pododdziałów



### 7.2.2. Kompania remontowa



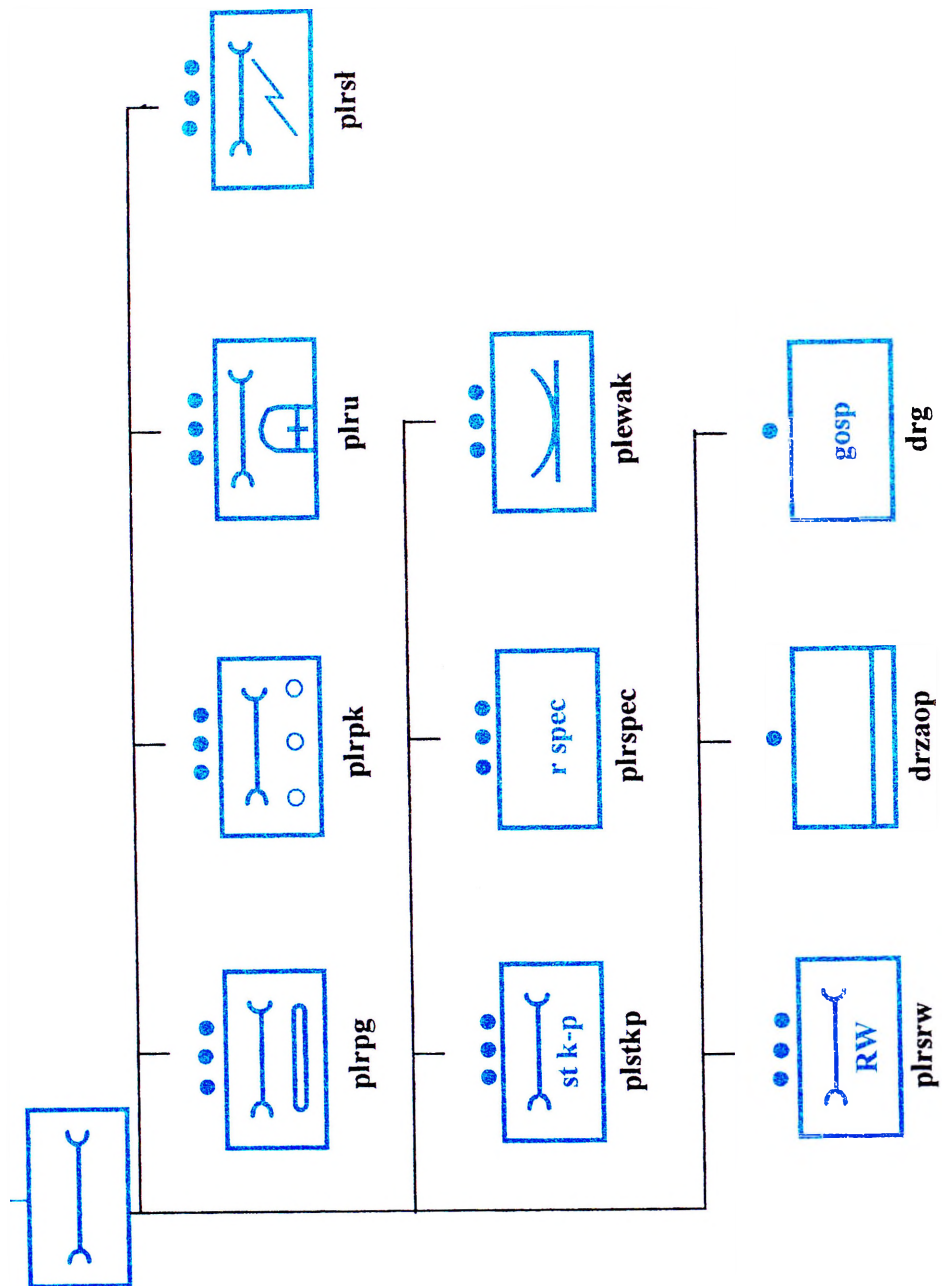
#### Zasadnicze wyposażenie krem

Lp.	Nazwa sprzętu	Liczba
1	Samochód osobowo-terenowy	1
2	Samochód ciężarowo-terenowy	15
3	Samochód ciężarowo-szosowy	2
4	Warsztat remontu pojazdów (WRP)	11
5	Warsztat obsługi smarowniczej (WOS)	2
6	Stacja kontrolno-naprawcza (SKO-SKN)	1
7	Warsztat łączności uniwersalny	1
8	Warsztat naprawy sprzętu artyleryjskiego (537)	1
9	Warsztat naprawy sprzętu optycznego	1
10	Warsztat naprawy broni strzeleckiej	1
11	Ruchomy warsztat elektro-mechaniczny (RWEM)	2
12	Stacja kontrolno-pomiarowa (9W838)	1
13	Stacja kontrolno-pomiarowa (KRAS-P)	1
14	Stacja ładowania akumulatorów (SŁA)	1
15	Stacja ładowania butli (SŁB)	1
16	Polowa stacja ładowania (PSŁ)	1
17	Warsztat spawalniczo-blaharski (WSB)	1
18	Warsztat obróbki mechanicznej (WOM)	2



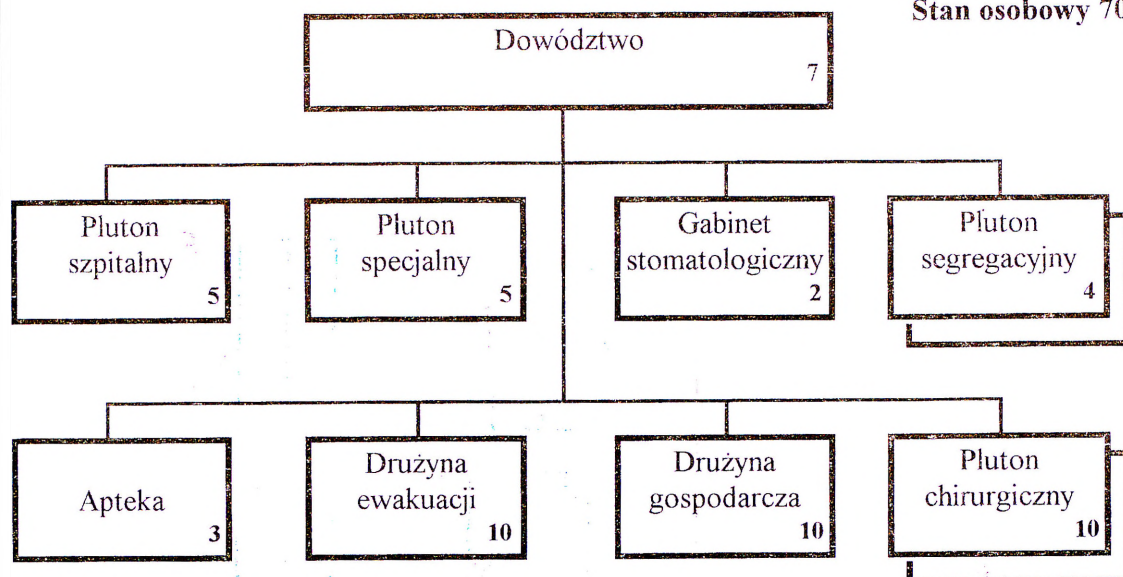
### Kompania remontowa (cd)

#### Znaki taktyczne kompanii i podległych pododdziałów



### 7.2.3. Kompania medyczna

Stan osobowy 70

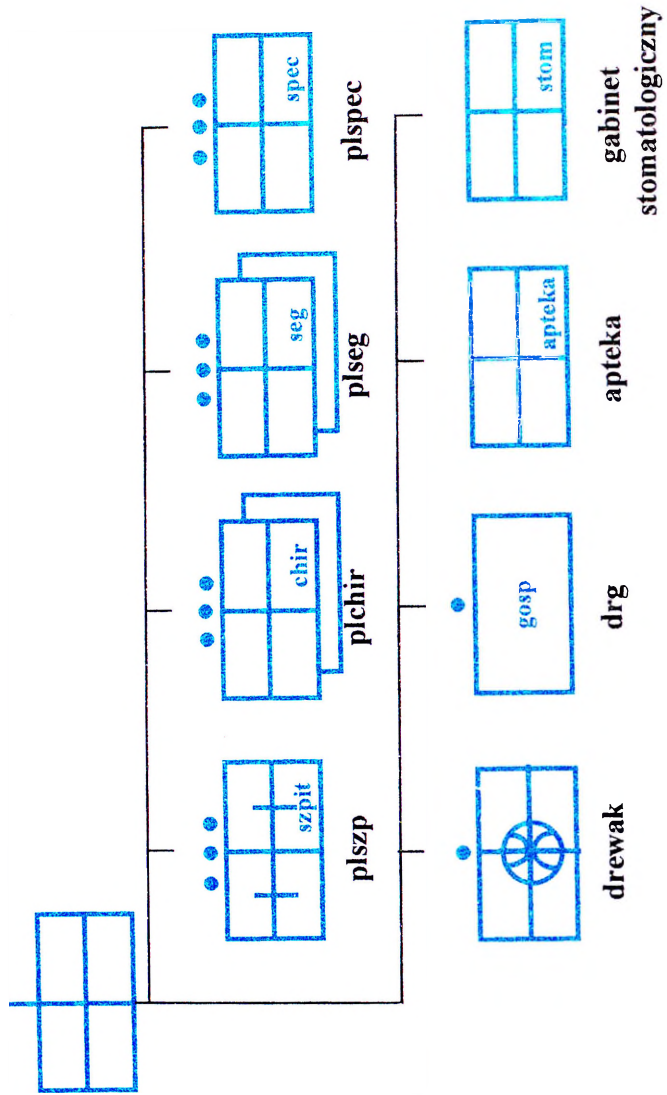


#### Zasadnicze wyposażenie kmed

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość
1	Samochód osobowo-terenowy	1
2	Samochód ciężarowo-terenowy	5
3	Sala operacyjna na samochodzie	1
4	Sala przedoperacyjna na samochodzie	1
5	Laboratorium uniwersalne na samochodzie	1
6	Urządzenie destylacyjno-sterylizacyjne	1
7	Łaźnia dezynfekator na samochodzie	1
8	Laboratorium chemiczne	1
9	Samochód sanitarny wielonoszowy	5
10	Warsztat obsługi pojazdów (WOP)	1
11	Przyczepa transportowa średniej ładowności	3
12	Cysterna na wodę 3000 litrów przyczepa	1
13	Zbiornik na wodę 500 litrów	2
14	Kuchnia polowa (KP-340)	1
15	Agregat prądowórczy (PAD-16)	1
16	Elektrownia oświetleniowa (EO-1)	2

## Kompania medyczna (cd)

Znaki taktyczne kompanii i podległych pododdziałów



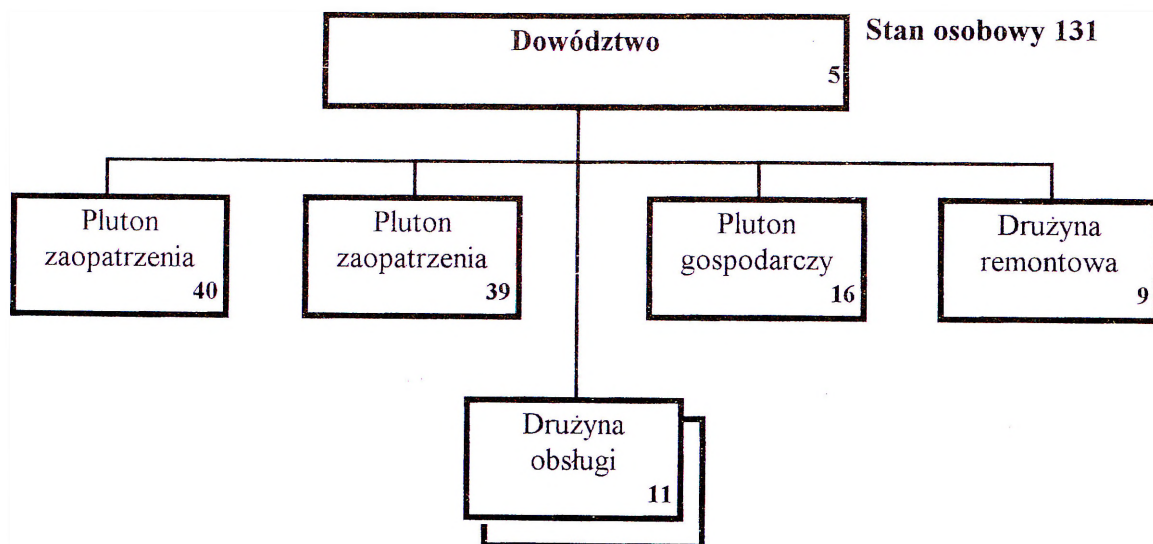
## Kompania medyczna (cd.)

### Możliwości wykonawcze kmed

1. Udzielenie pierwszej pomocy medycznej oraz kwalifikowanej pomocy medycznej profilu chirurgicznego i internistycznego:
  - **250 - 300 rannym i chorym.**
2. Ewakuacja w jednym rejsie:
  - **75 rannych i chorych.**
3. Czasowa hospitalizacja przez okres 2-3 dni:
  - **rannych i chorych ( pluton szpitalny posiada 50 łózek).**

### 7.3. Jednostki logistyczne brygady piechoty górskiej

#### 7.3.1. Kompania zaopatrzenia



#### Zasadnicze wyposażenie kzaop

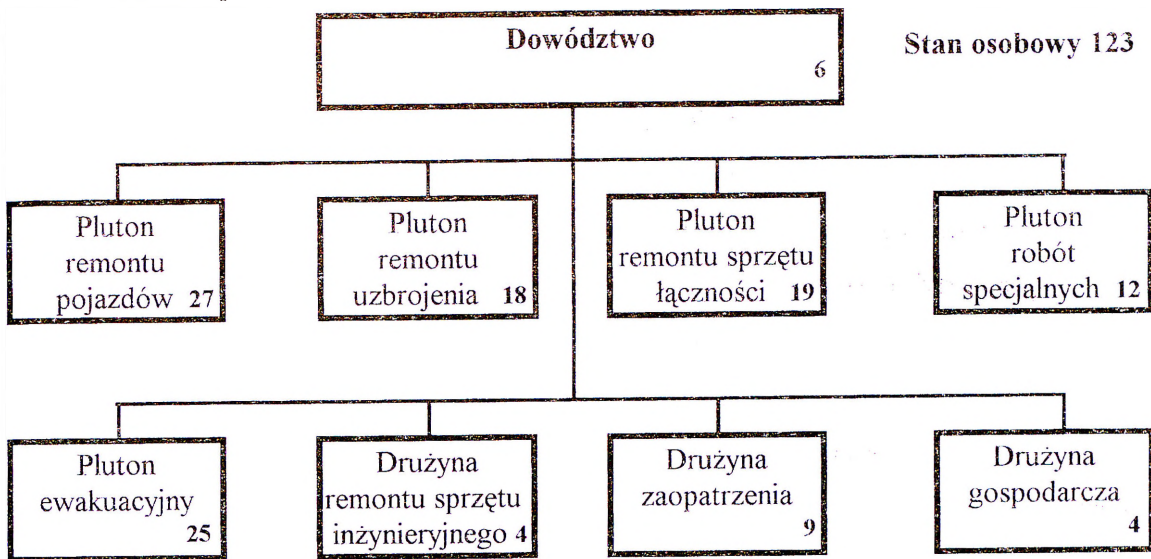
Lp.	Nazwa sprzętu	Liczba
1	Samochód ciężarowo-terenowy	62
2	Cysterna paliwowa 4,5m <sup>3</sup>	10
3	Cysterna 3000l na wodę	2
4	Warsztat obsługi pojazdów (WOP)	1
5	Warsztat remontu pojazdów (WRP)	1
6	Inne samochody	3
7	Przyczepa transportowa	19
8	Zbiornik na wodę 500 litrów	4
9	Kuchnia polowa (KP-340)	2
10	Elektrownia oświetleniowa (EO-1)	1

#### Możliwości wykonawcze kzaop

- Ładowność środków transportowych **320 - 340 ton** środków bojowych i materiałowych:
  - transport burtowy **280 - 300 ton;**
  - cysterny paliwowe **40 ton.**
- Przygotowanie posiłków dla **300 - 400 żołnierzy.**

## Jednostki logistyczne brygady piechoty górskiej (cd.)

### 7.3.2. Kompania remontowa



### Zasadnicze wyposażenie krem

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość
1	Samochód osobowo-terenowy	1
2	Samochód ciężarowo-terenowy	12
3	Samochód ciężarowo-szosowy	3
4	Warsztat remontu pojazdów (WRP)	4
5	Warsztat obsługi smarowniczej (WOS)	1
6	Warsztat obsługi pojazdów (WOP)	1
7	Warsztat obróbki mechanicznej (WOM)	1
8	Warsztat naprawy sprzętu artyleryjskiego (537)	1
9	Warsztat naprawy broni strzeleckiej	1
10	Ruchomy warsztat elektro-mechaniczny (RWEM)	1
11	Stacja kontrolno-pomiarowa (9W838)	1
12	Warsztat spawalniczo-blaharski (WSB)	1
13	Półowa stacja ładowania (PSŁ)	1
14	Warsztat łączności (Ł-4)	2
15	Stacja ładowania akumulatorów (SŁA)	1
16	Warsztat obsługowo-remontowy (WOR/Inż)	1
17	Samochód rozpoznania technicznego (SRT)	1
18	Żuraw samochodowy	1
19	Ciągnik pancerny (WZT)	1
20	Ciągnik pancerny (WPT „Mors”)	2
21	Ciągnik kołowy ewakuacyjny z przyczepą (CKE)	4
22	Zbiornik na wodę 500 litrów	2
23	Agregat prądowórczy (PAD-16)	4

## Kompania remontowa (cd.)

### Możliwości wykonawcze krem

#### 1. Możliwości remontowe:

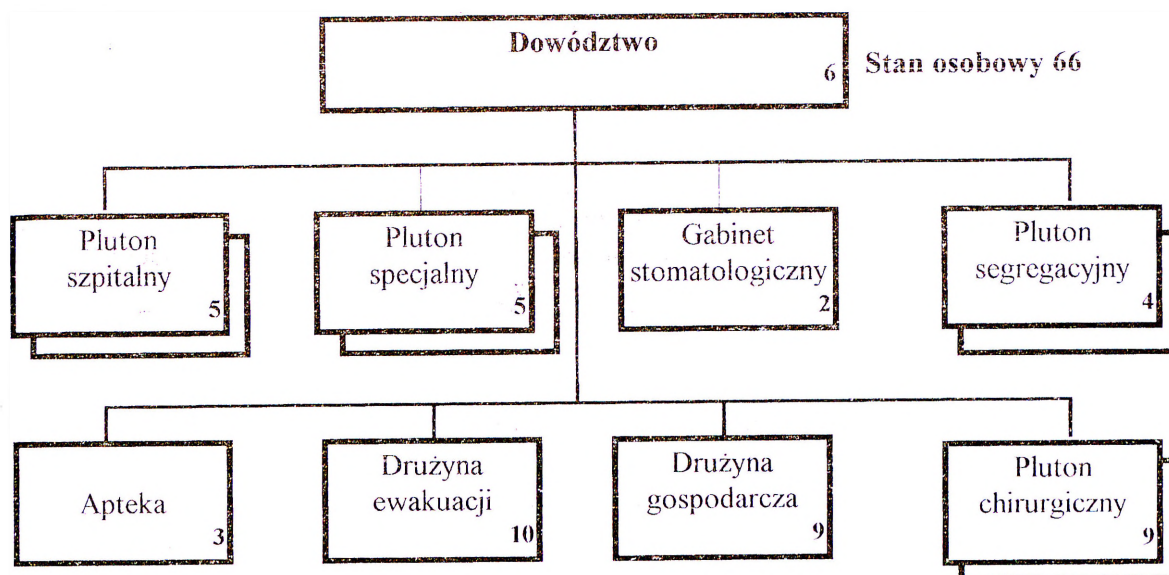
- bwp 2 szt.;
- samochody 6 szt.;
- broń strzelecka 26 ujp.;
- sprzęt artyleryjski 6 ujp.;
- sprzęt łączności 3 szt.;
- sprzęt opchem. 15 szt. RB;
- sprzęt inżynierski 5 szt. RB.

#### 2. Możliwości ewakuacyjne:

- przewóz 4 egz. jednorazowo;
- holowanie 3 egz. jednorazowo.

## Jednostki logistyczne brygady piechoty górskiej (cd.)

### 7.3.3. Kompania medyczna



#### Zasadnicze wyposażenie kmed

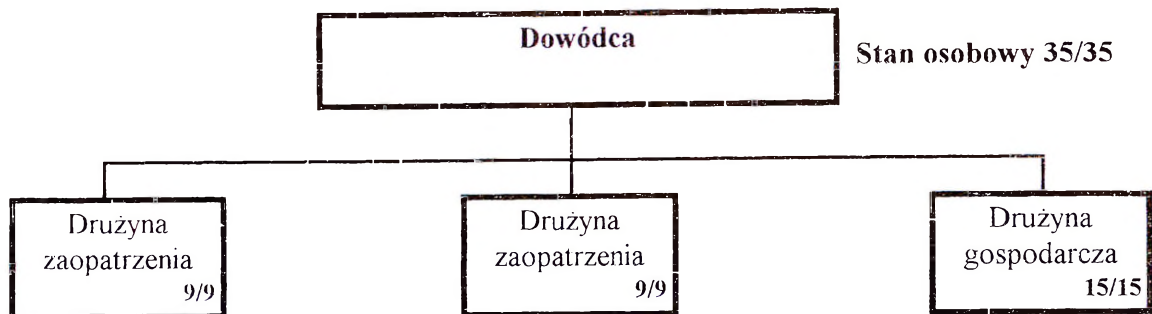
Lp.	Nazwa sprzętu	Liczba
1	Samochód osobowo-terenowy	2
2	Samochód ciężarowo-terenowy	5
3	Sala operacyjna na samochodzie	1
4	Sala przedoperacyjna na samochodzie	1
5	Laboratorium uniwersalne na samochodzie	1
6	Urządzenie destylacyjno-sterylizacyjne	1
7	Łaźnia dezynfekator na samochodzie	1
8	Laboratorium chemiczne	1
9	Samochód sanitarny wielonoszowy	5
10	Cysterna na wodę 3000 litrów przyczepa	1
11	Przyczepa transportowa średniej ładowności	1
12	Zbiornik na wodę 1000 litrów na płozach	2
13	Kuchnia polowa (KP-340)	1
14	Agregat prądowórczy (PAD-16)	2
15	Elektrownia oświetleniowa (EO-1)	2

#### Możliwości wykonawcze kmed

1. Udzielenie pierwszej pomocy medycznej oraz kwalifikowanej pomocy medycznej profilu chirurgicznego i internistycznego: **250-300 rannym i chorym.**
2. Ewakuacja w jednym rejsie: **75 rannych i chorych.**

## 7.4. Jednostki logistyczne batalionu zmechanizowanego/batalionu czołgów

### 7.4.1. Pluton zaopatrzenia



#### Zasadnicze wyposażenie plzaop

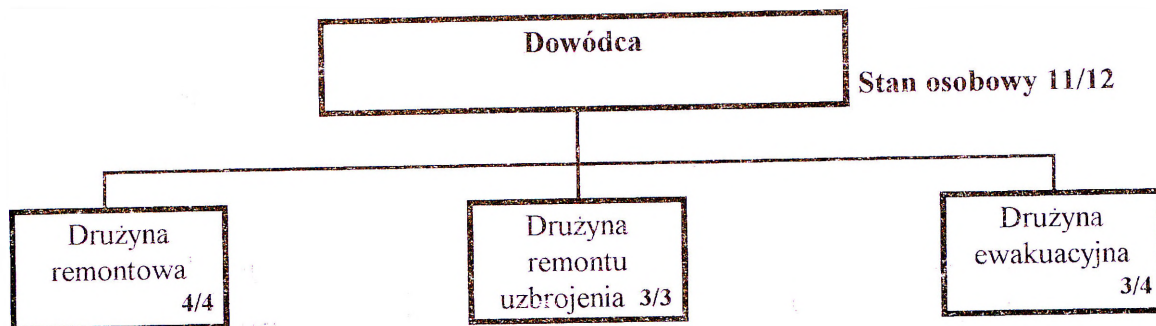
Lp.	Nazwa sprzętu	Liczba
1	Samochód ciężarowo-terenowy	20/17
2	Cysterna paliwowa 4,5m <sup>3</sup>	2/3
3	Cysterna 3000 l na wodę	2/1
4	Przyczepa transportowa	5/2
5	Przyczepa paliwowa	1/1
6	Kuchnia polowa (KP-340)	3/2
7	Studnia rurowa (SR-7)	1/1
8	Zbiornik na wodę 500 l	3/2
9	Filtr do wody (FWP-300)	1/1
10	Elektrownia oświetleniowa (EO-1)	1/1

#### Możliwości wykonawcze plzaop

- Ładowność środków transportowych:
  - 30/50ton środków bojowych i materiałowych w tym:
    - transport burtowy 23/43ton;
    - cysterny paliwowe 7/11ton.
- Przygotowanie posiłków dla: 450-510/250-270 żołnierzy.

## Jednostki logistyczne batalionu zmechanizowanego/batalionu czołgów (cd.)

### 7.4.2. Pluton remontowy



### Zasadnicze wyposażenie plam

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość
1.	Warsztat obsługi pojazdów (WOP)	1
2.	Ciągnik pancerny (WPT „Mors”/WZT)	1/1
3.	Warsztat remontu uzbrojenia	1
4.	Warsztat łączności	1

### Możliwości wykonawcze plam

1. Organizacja patrolu rozpoznania i pomocy technicznej:

- PRPT

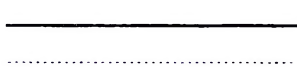
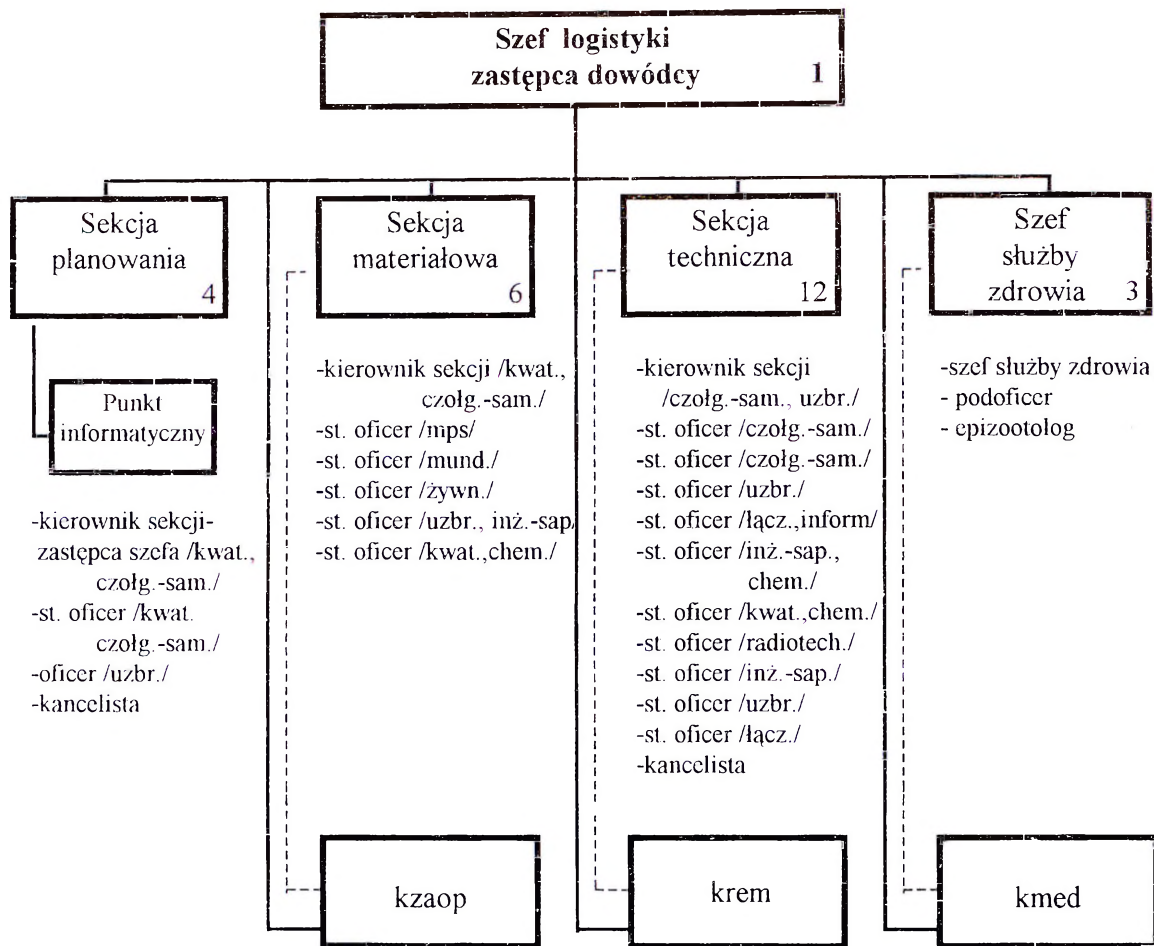
2. Możliwości remontowe :

- transportery opancerzone/czołgi 2 szt.;
- samochody 2 szt.;
- broń strzelecka i pokładowa 10 egz. broni strzeleckiej i pokładowej.

3. Możliwości ewakuacyjne:

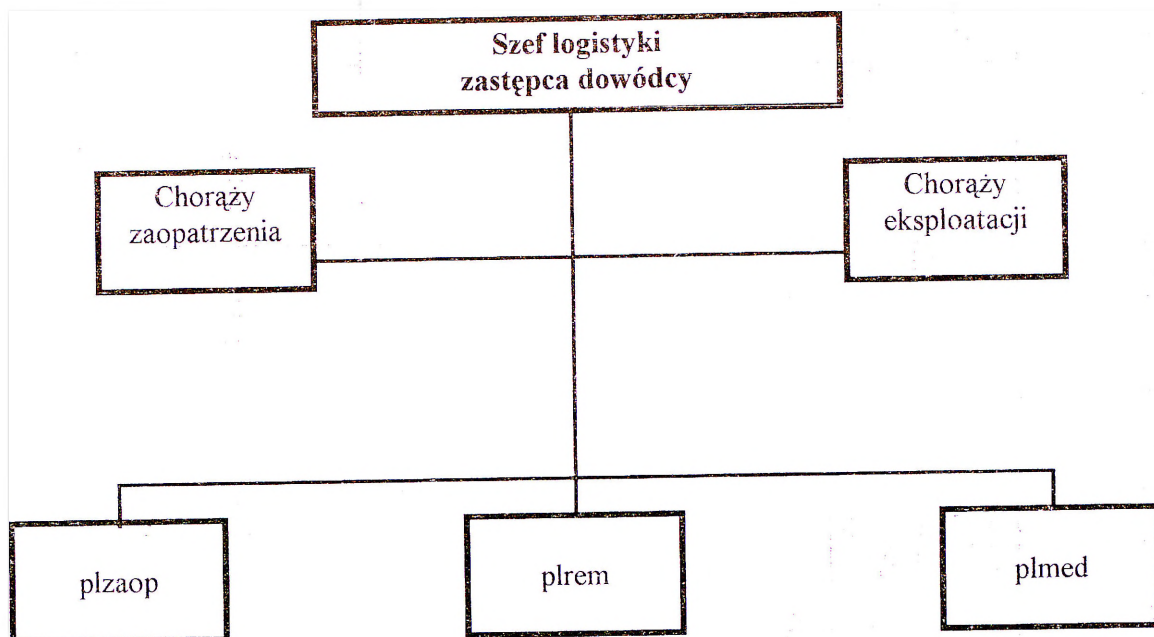
- holowanie pojazdów gąsienicowych 1 szt.

## 8.2. Logistyczne organy kierowania brygady zmechanizowanej/brygady pancerniej/brygady piechoty górskiej



————— Podległość służbowa  
 ..... Podległość funkcjonalna

### 8.3. Logistyczne organy kierowania batalionu zmechanizowanego/batalionu czołgów



9. NORMY TAKTYCZNE JEDNOSTEK LOGISTYCZNYCH ZWIĄZKU TAKTYCZNEGO, ODDZIAŁU  
I PODODDZIAŁU

Jednostka logistyczna	Długość kolumny marszowej (w km)	Rozwijane urządzenie	Liczba	Rozmieszczenie (odległość od przedniego skraj) (w km)		Czas		Powierzchnia (w km <sup>2</sup> )
				obrona	natarcie	rozwiniecie	zwiniecie	
bzaop	25-30	Dywizyjny punkt zaopatrywania (DPZ):	1	25-35	do 30	6-8 godz	3-4 godz	25-30
		■ dywizyjny skład amunicji						
		■ dywizyjny skład żywności						
		■ dywizyjny skład mps						
		■ dywizyjny skład mundurowy						
		■ dywizyjny skład techniczny						
Czołówka materiałowa	1-2	12-15	10-12	-	-	-		
brem	10-12	Grupa ewakuacyjno-remontowa (GER)	2-3	4-6	4-6	-	-	-
		Punkt zbiórki uszkodzonego sprzętu (PZUS)	1	25-35	15-20	4-6 godz	3-5 godz	4-6
		Patrol rozpoznania technicznego (PRT)	1-2	cały rejon obrony	cały rejon natarcia	-	-	-

Jednostka logistyczna	Długość kolumny marszowej (w km)	Rozwijane urządzenie	Liczba	Rozmieszczenie (odległość od przedniego skrajaju) (w km)		Czas		Powierzchnia (w km <sup>2</sup> )
				obrona	natarcie	rozwiniecie	zwiniecie	
bmed	2	Dywizyjny punkt opatrunkowy (DPO)	2	25-35	15-20	3 godz	3 godz	1,5-2
kzaop	10-11	Brygadowy punkt zaopatrywania (BPZ) <ul style="list-style-type: none"> <li>■ brygadowy skład amunicji</li> <li>■ brygadowy skład żywności</li> <li>■ brygadowy skład mps</li> <li>■ brygadowy skład mundurowy</li> <li>■ brygadowy skład techniczny</li> </ul> Czołówka materiałowa	1	12-15	10-12	30-40 min	30 min	do 2
krem	4-4,5	Grupa ewakuacyjno-remontowa (GER) Punkt zbiórki uszkodzonego sprzętu (PZUS). Patrol rozpoznania technicznego (PRT)	2-3 1 1	3-5 12-15 cały rejon obrony	3-5 10-12 cały rejon natarcia	- 60 min -	- 45 min -	- 0,5 -
kmed	1,3	Brygadowy punkt opatrunkowy (BPO)	1	12-15	6-8	10-15 min	30 min	0,1-0,2

Jednostka logistyczna	Długość kolumny marszowej (w km)	Rozwijane urządzenie	Liczba	Rozmieszczenie (odległość od przedniego skraj) (w km)		Czas		Powierzchnia (w km <sup>2</sup> )
				obrona	natarcie	rozwiniecie	zwiniecie	
<b>plzaop</b>	1	<u>Batalionowy punkt zaopatrywania (bpz)</u>	1	3-5	3-4	do 20 min	do 10 min	0,1
		■ batalionowy punkt amunicji						
		■ batalionowy punkt żywności						
		■ batalionowy punkt tankowania						
		■ batalionowy punkt wydawania wody						
<b>plrem</b>	0,2	<u>Patrol rozpoznania i pomocy technicznej (PRPT)</u>	1	0,8-1	0,5-0,8	-	-	-
		<u>Grupa ewakuacyjno-remontowa (GER)*</u>	1	2-2,5	1,5-2,0	-	-	-
<b>plmed</b>	0,2	<u>Batalionowy punkt opatrunkowy (bpo)</u>	1	3-4	2-3	do 30 min.	do 20 min.	0,01

\* Organizowana w wypadku otrzymania wzmocnienia ( WZT lub WPT ) z kren.

## 10. PROGNOZOWANE ZUŻYCIE ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH PRZEZ ZWIĄZEK TAKTYCZNY, ODDZIAŁ I PODODDZIAŁ

### 10.1. Średnie wielkości zużycia środków bojowych i materiałowych w dywizji zmechanizowanej w pierwszej dobie na kierunku głównego uderzenia (wysiłku) korpusu\*

Tabela 1

Rodzaj środka zaopatrzenia	J <sub>m</sub>	Zużycie	
		obrona	natarcie
<b>AMUNICJA:</b>			
- strzelecka	jo	0,3	0,4-0,5
- strzelecka pokładowa	jo	0,4	0,5-0,6
- artyleryjska i moździerzowa	jo	0,6+(0,6-0,8)**	0,6+(1,0-1,4)**
- przeciwpancerna (D-44 i SPG)	jo	0,5	0,2+(0,2)**
- czołgowa i bwp	jo	0,5	0,6-0,8
- przeciwlotnicza	jo	0,8-1,2	0,8
- raketowa	jo	1,33+(0,33)**	1,33+(0,33-0,66)**
- rakiety OSA (KUB)	jo	0,8	0,6
- przeciwpancerne pociski kierowane	jo	1,0	0,5+(0,3)**
<b>ŚRODKI MINERSKO-ZAPOROWE</b>	ton	60	40
<b>BOJOWE ŚRODKI OPCHEM.</b>	ton	8	8
<b>TECHNICZNE ŚRODKI MATERIAŁOWE</b>	ton	120	120
<b>MPS:</b>			
- benzyna samochodowa	jn.	1,25	2,0
- olej napędowy do pojazdów kołowych	jn.	1,25	2,0
- olej napędowy do pojazdów gąsienicowych	jn.	1,25	2,0
- paliwo do agregatów	jn.	0,32	0,32
<b>ŻYWNOŚĆ</b>	rdz.	1	1
<b>UMUNDUROWANIE</b>	%	2	4

\* - w kolejnych dobach walki podane wielkości ulegają zmniejszeniu

\*\* - w nawiasie podano wielkości zużywane podczas OPA lub OWP i RW

10.2. Średnie wielkości zużycia środków bojowych i materiałowych w brygadzie zmechanizowanej/brygadzie pancerniej w pierwszej dobie walki na kierunku głównego natarcia (obrony) dywizji

Tabela 2

Rodzaj środka zaopatrzenia	J <sub>m</sub>	Zużycie	
		obrona	natarcie
<b>AMUNICJA:</b>			
- strzelecka	jo	0,3	0,5
- strzelecka pokładowa	jo	0,4	0,6
- artyleryjska i moździerzowa	jo	0,8+(0,6-0,8)**	0,8+(1,0-1,4)**
- przeciwpancerna	jo	0,6	0,3+(0,2)**
- czołgowa i bwp	jo	0,6	0,8-1,0
- przeciwlotnicza	jo	0,8-1,2	0,8
- rakiety przeciwlotnicze	jo	1,0-1,5	1,0
- przeciwpancerne pociski kierowane	jo	1,0	0,6+(0,3)**
<b>ŚRODKI MINERSKO-ZAPOROWE</b>	ton	11,75	8,0
<b>BOJOWE ŚRODKI OPCHEM.</b>	ton	1,5/1,8	1,5/1,8
<b>TECHNICZNE ŚRODKI MATERIAŁOWE</b>	ton	38/43	26
<b>MPS:</b>			
- benzyna samochodowa	jn	1,25	2,0
- olej napędowy do pojazdów kołowych	jn	1,25	2,0
- olej napędowy do pojazdów gąsienicowych	jn	1,25	2,0
- paliwo do agregatów	jn	0,32	0,32
<b>ŻYWNOŚĆ</b>	rdz	1	1
<b>UMUNDUROWANIE</b>	%	2	4

10.3. Średnie wielkości zużycia środków bojowych i materiałowych w brygadzie piechoty górskiej w pierwszej dobie walki

Tabela 3

Rodzaj środka zaopatrzenia	J <sub>m</sub>	Zużycie	
		obrona	natarcie
<b>AMUNICJA:</b>			
- strzelecka	jo	0,3	0,5
- strzelecka pokładowa	jo	0,3	0,5
- artyleryjska i moździerzowa	jo	0,8+(0,8-1,0)**	0,8+(1,0-1,4)**
- przeciwpancerna	jo	0,4	0,3+(0,2)**
- bwp	jo	0,5	0,4
- przeciwlotnicza	jo	0,6-0,8	0,4
- rakiety przeciwlotnicze	jo	0,8-1,2	0,8
- przeciwpancerne pociski kierowane	jo	0,8	0,4+(0,4)**
<b>ŚRODKI MINERSKO-ZAPOROWE</b>	ton	10,77	7,0
<b>BOJOWE ŚRODKI OPCHEM.</b>	ton	1,0	1,0
<b>TECHNICZNE ŚRODKI MATERIAŁOWE</b>	ton	32	24

Rodzaj środka zaopatrzenia	J <sub>m</sub>	Zużycie	
		obrona	natarcie
<b>MPS:</b>			
- benzyna samochodowa	jn	1,25	2,0
- olej napędowy do pojazdów kołowych	jn	1,25	2,0
- olej napędowy do pojazdów gąsienicowych	jn	1,25	2,0
- paliwo do agregatów	jn	0,32	0,32
<b>ŻYWNOŚĆ</b>	rdz	1	1
<b>UMUNDUROWANIE</b>	%	2	4

#### 10.4. Średnie dobowe wielkości zużycia środków bojowych i materiałowych w batalionie zmechanizowanym/batalionie czołgów w pierwszej dobie walki

Tabela 4

Rodzaj środka zaopatrzenia	J <sub>m</sub>	Zużycie	
		obrona	natarcie
<b>AMUNICJA:</b>			
- strzelecka	jo	0,6-0,8	0,7-0,9
- strzelecka pokładowa	jo	0,8-1,1	0,9-1,3
- moździerzowa	jo	1,0-1,3	1,2-1,5
- czołgowa i bwp	jo	0,9-1,3	1,0-1,5
- przeciwlotnicza	jo	1,4-1,6	1,3-1,5
- przeciwpancerne pociski kierowane	jo	1,1-1,5	1,4-1,9
<b>MPS:</b>			
- benzyna samochodowa	jn	0,75-1,75	1,75-2,25
- olej napędowy do pojazdów kołowych	jn	0,75-1,75	1,75-2,25
- olej napędowy do pojazdów gąsienicowych	jn	0,75-1,75	1,75-2,25
- paliwo do agregatów	jn	0,32	0,32
<b>ŻYWNOŚĆ</b>	rdz	1	1
<b>UMUNDUROWANIE</b>	%	2	4

\*\* - w nawiasie podano wielkości zużywane podczas OPA lub OWP i RW.

## 11. NORMY ZUŻYCIA, MOŻLIWOŚCI WYDOBYWANIA, OCZYSZCZANIA I DOWOZU WODY

### 11.1. Dobowe potrzeby wody w BZ/BPanc

Tabela 1

Rodzaj potrzeb	Potrzeby wody oczyszczonej l/dobę		Potrzeby wody nieoczyszczonej l/dobę		Uwagi
	dla 1 żołnierza	dla brygady	dla 1 żołnierza	dla brygady	
Potrzeby bytowe	10	35.000			
Potrzeby medyczne		1.500			na pododdz. medyczny
Potrzeby techniczne			7 l / pojazd	7.000	do uzupeł. ukl. chłodz.
Mycie uzbrojenia i sprzętu			50 l / jedn. sprzęt.	5.000	nalicz. na 10% sprzętu
Zabiegi sanitarne, odkażanie			100	350.000	
<b>RAZEM POTRZEBY 1 / dobę</b>	<b>10</b>	<b>36.500</b>		<b>362.000</b>	
<b>OGÓLEM POTRZEBY 1 / dobę</b>			<b>398.500</b>		

### 11.2. Możliwości wydobycia, oczyszczenia i dowozu wody w BZ/BPanc\*/

Tabela 2

Rodzaj sprzętu	Liczba w BZ / BPanc	Możliwości			Uwagi
		wydobycia 1 / dobę	oczyszczenia 1 / dobę	dowozu 1 / dobę	
Studnia rurowa SR-7	13	312.000			11 kpl.- pododdziały 2 kpl.- kzaop
Filtr wody przenośny FPW-30	7		2.100		7 kpl.- pododdziały
Filtr wody przenośny FPW-300	13		39.000		11 kpl.- pododdziały 2 kpl.- kzaop
Autocysterna CW-660 (CW-266)	12			216.000 - 270.000	10 kpl.- pododdziały 2 kpl.- kzaop
Cysterna CW-41	1			14.000 - 17.500	1 kpl.- pododdziały
Zbiornik na wodę 1000 l	2			8.000 - 10.000	2 kpl.- pododdziały
Zbiornik na wodę 500 l	34			68.000 - 85.000	30 kpl.- pododdziały 4 kpl.- kzaop
<b>RAZEM MOŻLIWOŚCI w 1 / dobę</b>		<b>312.000</b>	<b>41.000</b>	<b>306.000 - 382.500</b>	

\*/ Do kalkulacji przyjęto: 10 godz. dzień pracy ludzi i sprzętu oraz 4 - 5 rejsów cystern dowożących wodę.

## 12. METODYKA KALKULACJI ZUŻYCIA MPS

Do prognozowania zużycia paliw w oddziale mogą być wykorzystywane metody szacunkowo - porównawcze, matematyczne oraz doświadczalne.

W celu oszacowania wielkość zużycia paliwa możemy dokonać porównania z prognozami zużycia paliw w poszczególnych rodzajach działań taktycznych zawartymi w tabeli 1.

Tabela 1

### Zużycie mps przez BZ na dobę działań taktycznych ( w jn )<sup>1</sup>

Rodzaj paliwa	Natarcie z tempem 20-25 km/dobę	Obrona	Marsz dobowy (300 km)
Benzyna samochodowa	1,05-1,35	1,0-1,25	4,5-4,8
Olej napędowy do pojazdów kołowych	1,20-1,35	1,0-1,25	4,5-4,8
Olej napędowy do pojazdów gąsienicowych	1,05-1,20	0,6-0,75	4,5-4,8

Matematycznie przewidywane zużycie paliwa w marszu i natarciu można określić za pomocą zależności:

$$Z_p = \frac{L(1 + k_{mt})(1 + k_c)}{S} \quad (1)$$

gdzie:

- $Z_p$  - przewidywane zużycie paliwa w jn;
- $L$  - długość drogi marszu lub głębokość zadania bojowego w km;
- $S$  - zasięg pojazdu mechanicznego na 1 jn - (100 km);
- $k_{mt}$  - współczynnik manewrowo - taktyczny;
- $k_c$  - współczynnik eksploatacyjny.

Współczynnik manewrowo-taktyczny  $k_{mt}$  uwzględnia zwiększone zużycie paliwa wskutek manewru pojazdami mechanicznymi oraz dynamiki prowadzonych działań bojowych.

<sup>1</sup>Por.: Z. Klimkiewicz, A. Łojko, *Zaopatrzenie w mps brygady zmechanizowanej w działaniach bojowych*. AON 1995

Współczynnik  $ke$  zależy od stanu technicznego dróg, warunków geofizycznych, stanu technicznego pojazdów mechanicznych oraz kwalifikacji kierowców. Wartości współczynników  $kmt$  oraz  $ke$  przedstawia tabela. 2 oraz 3.

Tabela 2

**Wartość współczynnika manewrowo - taktycznego  $kmt^1$**

Rodzaje działań bojowych	Wartość współczynnika			
	wozy bojowe	ciągniki pancerne i samochodowe	transportery kołowe	samochody
Marsz	0,2 - 0,4	0,2 - 0,4	0,2 - 0,4	0,2
Natarcie na obronę zawczasu przygotowaną	1,0 - 1,5	0,5	0,8 - 1,0	0,4
Natarcie na obronę doraźnie przygotowaną	0,6 - 1,0	0,4	0,4 - 0,8	0,3
Bój spotkaniowy i pościg	0,8 - 1,0	0,5	0,6 - 0,8	0,4
Obrona	0,5 - 0,7	0,3	0,3 - 0,5	0,5

Tabela 3

**Wartość współczynnika eksploatacyjnego  $ke^2$**

Charakterystyka terenu	Wartość współczynnika dla map w skali:		
	1: 200 000	1: 100 000	1: 50 000
Górzysty (silnie pocięty)	0,25	0,20	0,15
Pagórkowaty (średnio pocięty)	0,15	0,10	0,05
Równiny (słabo pocięty)	0,05	0,00	0,00

Stosowanie w praktyce dwóch różnych współczynników jest pewnym utrudnieniem. W związku z tym sprowadzono je do jednego *współczynnika syntetycznego* oznaczając go jako „K”. Wartość tego współczynnika wynika z iloczynu współczynników manewrowo - taktycznego i eksploatacyjnego. Wzór na określenie zużycia paliwa przyjmie postać:

<sup>1</sup> M. Brzeziński, *Logistyka wojsk lądowych*, WAT, 1996.

<sup>2</sup>Tamże.

$$Z_p = \frac{L \times K}{S} \quad (\text{jn}) \quad (2)$$

gdzie: K - współczynnik syntetyczny

- dla pojazdów kołowych - 1,82;
- dla pojazdów gąsienicowych - 1,75.

W warunkach zimowych, zwłaszcza przy obniżeniu temperatury poniżej minus 5<sup>0</sup> C i występującej pokrywie śnieżnej ponad 10 cm, zużycie może wzrosnąć o 50%, a w marszu w terenie górzystym nawet o 100% normy.

W oddziale zapasy mps utrzymywane są w plutonie zaopatrzenia mps (kompanii zaopatrzenia) w wysokości dwóch jednostek napełnienia. Ogółem w oddziale utrzymywanych jest 8 jn benzyny samochodowej i oleju napędowego do pojazdów kołowych i 6 jn oleju napędowego do pojazdów gąsienicowych.

W okresie poprzedzającym marsz, w pododdziałach brygady oprócz pełnych zapasów ruchomych, gromadzi się zapasy doraźne w wielkości:

- benzyny samochodowej - 1,5 jn;
- oleju napędowego do pojazdów kołowych - 1,5 jn;
- oleju napędowego do pojazdów gąsienicowych - 0,6 - 1,5 jn.

Organizatorem dostarczania mps do pododdziałów jest sekcja materiałowa. Do pododdziałów pierwszorzutowych dowóz odbywa się transportem samochodowym kompanii zaopatrzenia. Pozostałe pododdziały z zasady mps pobierają własnym transportem.

Istotnym problemem jest organizacja tankowania. Wyróżnia się następujące sposoby tankowania:

- z cystern dystrybutorów do zbiorników pojazdów metodą pojazd tankowany do cysterny lub cysterna do pojazdu tankowanego;
- z cystern dystrybutorów z wykorzystaniem urządzeń masowego tankowania (PPT-10)<sup>1</sup>;
- z beczek przy użyciu sprzętu rozlewczego;
- z beczek i kanistrów przez wymianę pustych na pełne;
- sposobem mieszanym obejmującym wszystkie wymienione metody.

<sup>1</sup> Charakterystyka cystern i PPT-10 patrz rozdział 21.

Organizując odtwarzanie zapasów paliw w pododdziałach należy przewidzieć na to zadanie odpowiednią ilość czasu. Określenie czasu trwania tego procesu możliwe jest jedynie z pewnym przybliżeniem. Pomocnym przy szacowaniu tego czasu może być wzór matematyczny wyrażony następującą zależnością:

$$T_{tp} = \frac{n j}{w g} + \frac{n}{g x} (t_{mp} + t_{mk}) \quad (\text{min}) \quad (3)$$

gdzie:

- $T_{tp}$  - czas tankowania w min;
- $n$  - ilość pojazdów tankowanych;
- $j$  - średnia ilość paliwa potrzebna do uzupełnienia jednego pojazdu w l;
- $w$  - wydajność środka tankującego w l/min
- $g$  - ilość środków tankujących;
- $x$  - ilość pistoletów wydawczych;
- $t_{mp}$  - czas manewrowy początkowy w min ( dla pojazdów samochodowych - 2 min, gąsienicowych 3 min);
- $t_{mk}$  - czas manewrowy końcowy w min (dla pojazdów samochodowych - 3 min, gąsienicowych 5 min).

W przypadku pozyskania paliwa z niesprawdzonych źródeł jego wykorzystanie będzie możliwe tylko po badaniach laboratoryjnych i za zgodą przełożonego.

### 13. ZASADY ROZDZIAŁU AMUNICJI

#### Wstęp

Zaopatrywanie wojsk w amunicję organizuje się i realizuje w celu zapewnienia ciągłego jej dostarczania (z uwzględnieniem rodzajów i asortymentów) wojskom walczącym w ilościach zapewniających im wykonanie zadań bojowych.

W celu zachowania właściwych relacji pomiędzy zużyciem amunicji, a możliwościami jej uzupełniania w wojskach i odtwarzania jej zapasów w składach przełożony określa wielkość jej zużycia poprzez ustalenie norm zużycia. Normy zużycia amunicji przekazywane są podwładnym w rozkazie bojowym i stanowią podstawę dla dysponentów poszczególnych rodzajów amunicji do jej rozdziału oddziałom (pododdziałom).

Propozycję rozdziału przydzielonej amunicji jej dysponenci opracowują i przedstawiają dowódcy do zatwierdzenia.

Dysponentami poszczególnych rodzajów amunicji są:

- szef wydziału operacyjnego (st.officer ds.operacyjnych) - w zakresie amunicji strzeleckiej (do broni ręcznej i maszynowej), strzeleckiej do broni pokładowej wozów bojowych, czołgowej, i przeciwpancernej - do uzbrojenia zainstalowanego na bojowych wozach piechoty;
- szef artylerii ZT (oddziału) - w zakresie amunicji moździerzowej i artyleryjskiej do ognia bezpośredniego (przeciwpancernej) i pośredniego i przeciwancernych pocisków kierowanych (ppk) z wyjątkiem BWP;
- szef obrony przeciwlotniczej (st.officer ds.OPL) - w zakresie amunicji przeciwlotniczej, przeciwlotniczych pocisków raketowych.

Do rozdziału tych rodzajów amunicji (także i pozostałych rodzajów amunicji, dla których istnieją inne metody ich rozdziału) stosowana może być metoda „proporcjonalnego rozdziału”.

Istotą tej metody jest to, że prognozowana wielkość (zużycia) amunicji rozdziela się dla poszczególnych podwładnych (oddziałów, pododdziałów) w sposób adekwatny do rodzaju i ważności wykonywanego zadania bojowego. W prowadzonych rozważaniach operuje się jednostkami kalkulacyjnymi.

W metodzie proporcjonalnego rozdziału przydzielonej na wykonanie zadania amunicji (A), wyróżnia się rozdział pierwotny i rozdział wtórny.

### 13.1. Pierwotny rozdział amunicji

Podczas rozdziału pierwotnego ustaleni podlegają:

- wielkość zapasów amunicji stanowiącej rezerwę dowódcy ( $A_R$ );

$$A_R = W_R \times L_C \quad (1)$$

gdzie:

$W_R$  - współczynnik rezerwy dowódcy zależny od prawdopodobieństwa przewidywanego rozwoju sytuacji taktycznej (0,1-0,25). Współczynnik rezerwy dowódcy przyjmuje tym większą wartość, im mniej informacji o składzie i sposobie działania przeciwnika posiada organ organizujący działania bojowe i im więcej jednostek podległych temu organowi, dysponuje określonym rodzajem amunicji;

$L_c$  - norma zużycia określona przez przełożonego (limit całkowity).

Rezerwę dowódcy wydziela się tylko wówczas, gdy dany rodzaj amunicji występuje co najmniej w dwóch podległych oddziałach (pododdziałach). Jeżeli dany rodzaj amunicji występuje tylko u jednego podwładnego, cała wielkość przydzielonej normy zużycia przekazuje się do wykorzystania przez ten oddział (pododdział), bez dokonywania jakichkolwiek rozdziałów na szczeblu opracowującym plan walki.

- wielkość zapasów amunicji przeznaczonych do wykorzystania w toku walki ( $A_w$ );

$$A_w = L_C - A_R - A_A \quad (2)$$

gdzie:

$A_A$  - wielkość zapasów amunicji przeznaczonych na OPA, OWA lub OWPiR, OOA określona przez przełożonego jako część z przydzielonego limitu całkowitego.

### 13.2. Wtórny rozdział amunicji

Wtórny rozdział amunicji polega na podziale zapasów amunicji przeznaczonych do wykorzystania w toku walki dla poszczególnych oddziałów (pododdziałów). Wielkość tę określa się na podstawie wzoru:

$$A_{wj}^x = W_{Pj}^x \times W_Z^x \times I_O^x \quad (3)$$

gdzie:

$A_{wj}^x$  - amunicja j-tego rodzaju przeznaczona do zużycia przez x-ty oddział (pododdział);

$W_{pj}$  - współczynnik proporcjonalności rozdziału j-tego rodzaju amunicji;

$W_z^x$  - współczynnik zaangażowania x-tego oddziału (pododdziału).

Współczynnik zaangażowania zależy od miejsca x-tego oddziału (pododdziału) w ugrupowaniu bojowym i może przyjmować następujące wartości:

0,4 - dla oddziału (pododdziału) walczącego w pierwszym rzucie, na głównym kierunku natarcia lub wysiłku obrony ZT (oddziału);

0,3 - dla oddziału (pododdziału) walczącego w pierwszym rzucie, lecz na drugorzędym kierunku (wysiłku) ugrupowania bojowego ZT (oddziału);

0,2 - dla oddziału (pododdziału) będącego w drugim rzucie (odwodzie);

0,1 - dla jednostek nie zaangażowanych bezpośrednio w walce np. jednostki logistyczne, saperów, a nawet artylerii w odniesieniu do amunicji strzeleckiej, która jest zużywana przez te jednostki sporadycznie.

$$W_{pj} = \frac{A_w \times I_o}{\sum (I_o^x \times W_z^x)} \quad (4)$$

gdzie:

$I_o$  - zbiorowa jednostka ognia w tonach szebla, na którym dokonywany jest podział;

$I_o^x$  - zbiorowa jednostka ognia x- tego oddziału (pododdziału).

### 13.3. Przykład rozdziału amunicji strzeleckiej przydzielonej na wykonanie zadania

Dane wyjściowe przyjęte w prezentowanym przykładzie:

- brygada ugrupowana w dwóch rzutach;
  - w I rzucie 1,2 bz oraz 4 bpzmot;
  - w II rzucie 3 bz oraz 5 bcz;
- wielkość przydzielonej brygadzie normy amunicji strzeleckiej wynosi 0,6 jo;

- masę zbiorowej jednostki ognia amunicji strzeleckiej w BZ ustalono na podstawie tabeli 3.3 (dla BZ  $I_0 = 25,414$  t);

- masa zbiorowej jednostki ognia amunicji strzeleckiej poszczególnych pododdziałów brygady ustalono na podstawie tabeli 3.3 dla:

bdow  $I_{Obdow} = 1,827$  (t);

1 bz  $I_{O1bz} = 3,381$  (t);

2 bz  $I_{O2bz} = 3,381$  (t);

3 bz  $I_{O3bz} = 3,381$  (t);

4 bpzmot  $I_{O4bpzmot} = 3,571$  (t);

5 bcz  $I_{O5bcz} = 0,754$  (t);

das  $I_{Odas} = 1,188$  (t);

dappanc  $I_{Odappanc} = 1,303$  (t);

daplot  $I_{Odaplot} = 1,156$  (t);

pozostałe  $I_{opoz} = 5,526$  (t).

#### Rozdział pierwotny:

- wyznaczenie zapasów amunicji stanowiących rezerwę dowódcy:

$$A_{Rstrz} = W_R \times L_C = 0,1 \times 0,6 = 0,06 \text{ (jo)}$$

- wyznaczenie wielkości amunicji przeznaczonej do wykorzystania w czasie walki (do przydzielenia na pododdziały brygady)

$$A_{wstrz} = L_C - A_{Rstrz} = 0,6 - 0,06 = 0,54 \text{ (jo)}$$

#### Rozdział wtórny:

- wyznaczenie współczynnika proporcjonalności rozdziału ;

$$W_{pstrz} = \frac{A_w \times I_0}{\sum (I_0^x \times W_z^x)} = \frac{0,54 \times 25,414}{0,4 \times (3,381 + 3,381) + 0,3 \times 3,571 + 0,2 \times (3,381 + 0,754) + 0,1 \times (1,188 + 1,303 + 1,156 + 5,526 + 1,827)} = \frac{2,704 + 1,055 + 0,827 + 1,1}{13,723} = \frac{5,686}{13,723} = 2,413$$

• określenie norm zużycia amunicji strzeleckiej dla pododdziałów BZ

$$A_{wj} = W_{pj} \times W_z^x \times I_0^x$$

$$A_{wstrz}^{bdow} = 2,413 \times 0,1 \times 1,827 = 0,440 \text{ (t);}$$

$$A_{wstrz}^{1bz} = 2,413 \times 0,4 \times 3,381 = 3,263 \text{ (t);}$$

$$A_{wstrz}^{2bz} = 2,413 \times 0,4 \times 3,381 = 3,263 \text{ (t);}$$

$$A_{wstrz}^{3bz} = 2,413 \times 0,2 \times 3,381 = 1,631 \text{ (t);}$$

$$A_{wstrz}^{4bpzmot} = 2,413 \times 0,2 \times 3,517 = 2,546 \text{ (t);}$$

$$A_{wstrz}^{5bcz} = 2,413 \times 0,2 \times 0,754 = 0,363 \text{ (t);}$$

$$A_{wstrz}^{das} = 2,413 \times 0,1 \times 1,188 = 0,286 \text{ (t);}$$

$$A_{wstrz}^{dappanc} = 2,413 \times 0,1 \times 1,303 = 0,314 \text{ (t);}$$

$$A_{wstrz}^{dapiot} = 2,413 \times 0,1 \times 1,156 = 0,287 \text{ (t);}$$

$$A_{wstrz}^{pozostale} = 2,413 \times 0,1 \times 5,526 = 1,333 \text{ (t).}$$

Aby dokonać sprawdzenia poprawności dokonanego podziału określamy ogólną masę rozdzielonej amunicji:

$$A_w \times I_0 = 0,54 \times 25,414 = 13,723 \text{ (t)}$$

a następnie porównujemy z masą amunicji rozdzielonej na poszczególne pododdziały:

$$A_w = 0,440 + 3,263 + 3,263 + 1,631 + 2,546 + 0,363 + 0,286 + 0,314 + 0,278 + 1,333 = 13,717 \text{ (t)}$$

Niewielka rozbieżność otrzymanych mas wynika z stosowanych zaokrągleń i świadczy o poprawności dokonanego podziału.

## 14. PROGNOZOWANA WIELKOŚĆ I STRUKTURA STRAT BOJOWYCH UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIALE I PODODDZIALE

### 14.1. Średnie dobowe straty uzbrojenia i sprzętu wojskowego w dywizji zmechanizowanej

Tabela 1

Wyszczególnienie	Miejsce w ugrupowaniu	Obrona	Natarcie	Struktura strat			
				RB	RS	RG	SB
Czołgi	I	20-28	28-32	20	35	15	30
	II	10-13	14-17	30	25	20	25
BWP	I	17-27	25-31	15	35	20	30
	II	11-15	13-17	25	25	25	25
Transportery	I	12-17	18-24	15	40	15	30
	II	8-10	10-14	20	30	30	20
Ciągniki pancerne	I	18-24	26-30	25	35	10	30
	II	8-11	12-15	30	35	15	20
Samochody	I	6-10	10-12	30	35	15	20
	II	4-6	7-9	35	35	15	15
Artyleria i moździerze	I	12-16	13-19	25	40	20	15
	II	4-6	5-6	35	45	10	10
Artyleria przeciwlotnicza	I	8-12	12-15	20	35	20	25
	II	6-10	8-12	30	35	20	15
Środki przeciwpancerne	I	15-25	20-25	20	35	15	30
	II	10-16	15-25	35	25	25	15
Zestaw raketowy Z-P	I	12-17	18-23	20	30	15	35
	II	8-11	8-11	25	30	20	25
Broń strzelecka	I	9-13	11-15	55	30	-	15
	II	5-7	8-12	60	25	-	15
Stacje radiolokacyjne	I	13-19	14-20	15	25	30	30
	II	7-11	13-19	20	30	20	30
Sprzęt mostowy	I	10-13	18-20	50	25	15	10
	II	8-10	11-13	60	20	10	10
Sprzęt przeprawowy	I	9-12	25-30	50	25	15	10
	II	7-10	18-20	60	20	10	10
Radiostacje małej mocy	I	6-8	12-15	40	35	15	10
	II	2-3	4-6	45	30	15	10
Radiostacje średniej mocy	I	5-7	10-13	30	40	10	20
	II	2-3	3-5	35	45	10	10
Wozy dowodzenia	I	5-6	10-13	25	45	10	20
	II	2-3	4-6	30	45	10	15
Warsztaty remontowe	I	5-8	8-10	35	30	20	15
	II	3-5	5-8	40	35	15	10
Ciągniki kołowe ewakuacyjne	I	15-24	23-29	30	25	15	30
	II	9-13	11-15	35	30	15	20
Umundurowanie, mps, żywność	I	-	-	-	-	-	-
	II	4-6	6-7	40	30	20	10

14.2. Średnie dobowe straty uzbrojenia i sprzętu wojskowego w brygadzie zmechanizowanej/brygadzie pancerniej

Tabela 2

Wyszczególnienie	Miejsce w ugrupowaniu	Obrona	Natarcie	Struktura strat			
				RB	RS	RG	SB
Czołgi	I	22-32	43-47	20	35	15	30
	II	13-15	16-20	30	25	20	25
BWP	I	23-35	38-44	15	35	20	30
	II	12-18	16-20	25	25	25	25
Transportery	I	14-18	27-39	15	40	15	30
	II	10-14	11-17	20	30	30	20
Ciągniki pancerne	I	20-30	20-25	25	35	10	30
	II	11-13	14-18	30	35	15	10
Samochody	I	14-18	27-39	15	40	15	30
	II	10-14	11-17	20	30	30	20
Artyleria i moździerze	I	15-19	17-25	25	40	20	15
	II	5-7	7-8	35	45	10	10
Artyleria przeciwlotnicza	I	10-15	15-18	20	35	20	25
	II	8-12	10-15	30	35	20	15
Środki przeciwpancerne	I	20-25	25-30	20	35	15	30
	II	12-15	20-25	35	25	25	15
Zestaw raketowy Z-P	I	15-20	20-25	20	30	15	35
	II	10-15	10-15	25	30	20	25
Broń strzelecka	I	12-16	14-18	55	30	-	15
	II	7-11	9-13	60	25	-	15
Stacje radiolokacyjne	I	19-29	16-26	15	25	39	30
	II	12-16	16-21	20	30	20	30
Sprzęt mostowy	I	21-24	33-35	50	25	15	10
	II	18-20	22-24	60	20	10	10
Sprzęt przeprawowy	I	35-40	65-70	50	25	15	10
	II	28-30	-	60	20	10	10
Radiostacje małej mocy	I	10-12	16-20	40	35	15	10
	II	4-8	8-10	45	30	15	10
Radiostacje średniej mocy	I	7-9	14-18	30	40	10	20
	II	3-4	6-8	35	45	10	10
Wozy dowodzenia	I	7-9	14-18	30	40	10	20
	II	3-4	6-8	35	45	10	10
Warsztaty remontowe	I	7-11	12-14	35	30	20	15
	II	4-6	8-10	40	35	15	10
Ciągniki kołowe ewakuacyjne	I	20-30	36-42	30	25	15	20
	II	10-15	14-18	35	30	15	30
Umundurowanie, mps, żywność	I	-	-	-	-	-	-
	II	5-7	11-13	40	35	15	10

14.3. Średnie dobowe straty uzbrojenia i sprzętu wojskowego w batalionie zmechanizowanym/batalionie czołgów

Tabela 3

Wyszczególnienie	Miejsce w ugrupowaniu	Obrona	Natarcie	Struktura strat			
				RB	RS	RG	SB
Czołgi	I	24-36	45-50	20	35	15	30
	II	15-17	18-22	30	25	20	25
BWP	I	25-37	40-45	15	35	20	30
	II	14-20	18-20	25	25	25	25
Transportery	I	16-20	28-40	15	40	15	30
	II	12-16	13-19	20	30	30	20
Ciągniki pancerne	I	22-32	22-27	25	35	10	30
	II	13-15	16-20	30	35	15	20
Samochody	I	16-20	28-40	30	35	15	20
	II	12-15	13-20	35	35	15	15
Moździerze	I	16-20	18-27	25	40	20	15
	II	6-8	8-9	35	45	10	10
Środki przeciwpancerne	I	22-27	28-34	20	35	15	30
	II	14-19	22-27	35	25	25	15
Broń strzelecka	I	14-18	17-20	55	30	-	15
	II	9-13	11-15	60	25	-	15
Radiostacje małej mocy	I	12-14	18-22	30	40	10	20
	II	6-10	10-12	35	45	10	10
Wozy dowodzenia	I	9-11	16-20	25	45	10	20
	II	5-6	8-10	30	45	10	15
Warsztaty remontowe	I	9-13	14-16	35	30	20	15
	II	6-8	10-12	40	35	15	10
Umundurowanie, mps, żywność	I	-	-	-	-	-	-
	II	7-9	15-18	40	30	20	10

# 15. NORMY KWALIFIKOWANIA SPRZĘTU WOJSKOWEGO DO REMONTU I PRACOCHOŃNOŚĆ OBŚLUGIWAŃ TECHNICZNYCH

## 15.1. Normy kwalifikowania sprzętu wojskowego do remontu

Tabela 1

Rodzaj remontu bieżącego	Wozy bojowe na podwoziu gąsienicowym		Wozy bojowe na podwoziu kołowym		Samochody	
	pracochłonność (rbh)	czas postoju w remoncie (h)	pracochłonność (rbh)	czas postoju w remoncie (h)	pracochłonność (rbh)	czas postoju w remoncie (h)
	Małej pracochłonności (RBmp)	do 12	do 4	do 10	do 3	do 3
Średniej pracochłonności (RBśp)	do 24	do 8	do 18	do 6	do 7,5	do 2,5
Dużej pracochłonności (RBdp)	do 60	do 12	do 40	do 10	do 16	do 4

## 15.2. Pracochloność obsługiwań technicznych

Tabela 2

Rodzaj sprzętu wojskowego	Pracochloność w roboczogodzinach		
	Obsługa codzienna	OO - 1	OO - 2
Czołgi i działa pancerne	14 - 16	25-26	80-86
Ciągniki pancerne i gąsienicowe	10-12	20-25	70-80
Opancerzone transportery gąsienicowe	10-12	20-25	70-80
Opancerzone transportery kołowe	3-4	15-16	30-35
Samochody	1-1,5	5-10	16-30
Broń strzelecka	0,3-1	1-7	1,2-12
Sprzęt artyleryjski	1,2-2	13-28	25-45

## 16. METODYKA OKREŚLANIA MOŻLIWOŚCI EWAKUACJI UZROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO

Wielkość potrzeb ewakuacyjnych wynika z wielkości strat bojowych uzbrojenia i sprzętu wojskowego oraz ich struktury. Można przyjąć następujący rozkład potrzeb ewakuacyjnych uzależniony od miejsca do którego należy ewakuować uszkodzony sprzęt:

- nie wymaga ewakuacji ( remont w szyku ) - 10 - 15%;
- ewakuacja do najbliższego ukrycia - 25 - 30%;
- ewakuacja do PZUS - 45 - 50%;
- ewakuacja do stacji załadowania - 15 - 20%.

Dobowe możliwości ewakuacyjne możemy obliczyć korzystając ze wzoru<sup>1</sup>:

$$Me = Ic \times Ir \quad (1)$$

gdzie:

Ic - ilość ciągników w ogniwie ewakuacji;

Ir - ilość rejsów jednego ciągnika w ciągu doby.

$$Ir = \frac{Tef}{Tr} \quad (2)$$

gdzie:

Tef - czas efektywnej pracy ciągnika w ciągu doby (10-12 h);

Tr - czas jednego rejsu ciągnika.

$$Tr = Td + Tczp + Tewak \quad (3)$$

gdzie:

Td - czas dojazdu ciągnika do uszkodzonego sprzętu;

Tczp - czas czynności przygotowawczych do ewakuacji (0.5-1 h);

Tewak - czas ewakuacji sprzętu.

$$Td = \frac{R_{ewak}}{V_d} \quad (4)$$

$$T_{ewak} = \frac{R_{ewak}}{V_{ewak}} \quad (5)$$

<sup>1</sup> Por. *Zabezpieczenie logistyczne brygady*, BI 1/163, Szt.Gen.WP 1996.

gdzie:

Rewak - ramię ewakuacji (średnio 10 km dla brygady);

Vd - prędkość dojazdu (15 km/h dla ciągników gąsienicowych, 25 km/h dla kołowych);

Vewak - prędkość ewakuacji (10 km/h dla ciągników gąsienicowych, 15 km/h dla ciągników kołowych).

Możliwości ewakuacyjne pododdziałów (N) można również określić z zależności:<sup>1</sup>

$$N = \frac{n \times t \times v \times k_1}{S \times k_2} \times D \quad (6)$$

gdzie:

**n** - liczba ciągników wykorzystywanych w procesie ewakuacji (w **szt.**);

**t** - czas dyspozycyjny (w **godz**), w ciągu doby przyjmuje się 10 - 12 godzin;

**v** - średnia prędkość holowania (w **km/h**), przedstawiono w tabeli 1;

**s** - średnia odległość (ramię) ewakuacji (w **km**), w oddziale wynosi ok. 10 km, w pododdziale ok. 2 km;

**k<sub>1</sub>** - współczynnik efektywnego czasu pracy ciągników, który zależy od wielkości czasu niezbędnego na wyszukiwanie sprzętu podlegającego ewakuacji, czasu podejścia do niego, zakresu prac przygotowawczych itp. Średnio przyjmuje wartość 0,6 - 0,7;

**k<sub>2</sub>** - współczynnik potrzeb ciągników do ewakuacji jednego pojazdu, zależy od charakterystyki terenu, stanu technicznego dróg, pory roku, stanu pogody i stopnia unieruchomienia sprzętu przyjmuje wartość w granicach 1,0 - 2,0 (dla gruntu suchego i twardego wynosi 1,2 - 1,3);

**D** - liczba dni walki (w **dobach**).

Tabela 1

### Średnia prędkość ciągników ewakuacyjnych

Rodzaj ciągnika ewakuacyjnego	Rodzaj nawierzchni	Średnia prędkość w km/h		
		samego ciągnika	holowania	przewozu
Gąsienicowy	droga nie utwardzona	20 - 25	8 - 10	-
	droga utwardzona	30 - 35	10 - 15	-
Kołowy	droga nie utwardzona	25 - 30	20 - 25	8 - 10
	droga utwardzona	40 - 50	30 - 35	20 - 25

Średnio jeden ciągnik ewakuacyjny jest w stanie wyewakuować do 4 egzemplarzy sprzętu w ciągu doby.

<sup>1</sup> Brzeziński M., *Logistyka wojsk lądowych*, WAT, Warszawa 1996.

## 17. PRIORYTETY REMONTU UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO

Tabela 1

Lp.	Kolejność w priorytecie odzysku uszkodzonego w działaniach bojowych uzbrojenia i sprzętu wojskowego
1	Zestawy raketowe (wyrzutnie rakiet i stacje ich naprowadzania)
2	Wozy dowodzenia
3	Stacje radiolokacyjne i radioliniowe, radiostacje, pojazdy dowozu i przygotowania rakiet oraz transportu RMN, ruchome obiekty zabezpieczenia i kierowania ogniem
4	Czołgi, bojowe wozy piechoty, samobieżne środki ogniowe artyleryjskie i przeciwlotnicze
5	Pojazdy nosiciele artylerii przeciwlotniczej i przeciwpancernej
6	Transportery i samochody opancerzone
7	Holowany sprzęt artyleryjski wraz z zespolonymi zestawami
8	Ciągniki artyleryjskie
9	Pojazdy wszystkich rodzajów rozpoznania i sprzęt ewakuacyjny
10	Maszyny inżynieryjne, dźwigi, sprzęt przeprawowy i mostowy, samobieżne ustawiacze min, wszelkie pojazdy specjalne RWiS, ruchome warsztaty obsługowo - remontowe
11	Samochody ciężarowo - terenowe
12	Samochody ciężarowe i przyczepy transportowe
13	Uzbrojenie i sprzęt spaletyzowany
14	Uzbrojenie i sprzęt przenośny
15	Samochody osobowo - terenowe i osobowe

## 18. KLASYFIKACJA UWIĘZIŃ UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO

Tabela 1

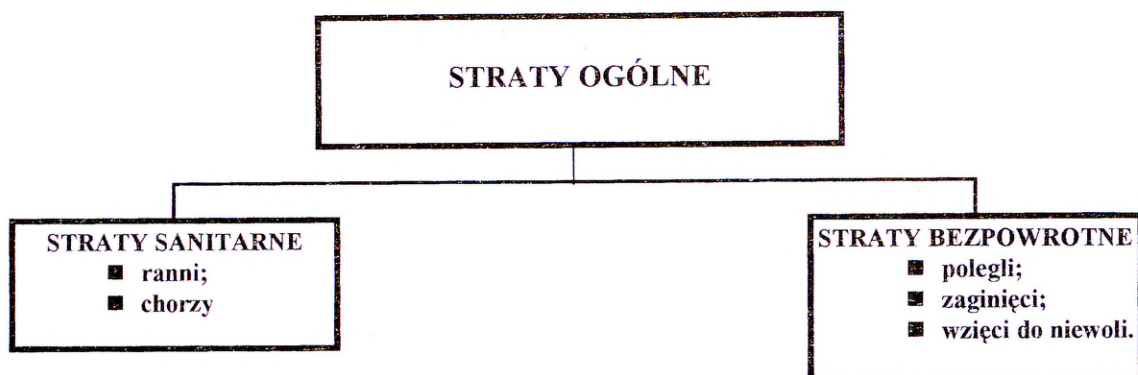
Rodzaj uwięzienia	Potrzebna siła pociągowa	Pracochłonność (w rbh)
Lekkie	$P_c < 0,5 G_s$	80
Średnie	$P_c < 1,5 G_s$	80 - 160
Ciężkie	$P_c < 3,0 G_s$	160 - 650
Bardzo ciężkie	$P_c > 0,5 G_s$	ponad 650

gdzie:

- $P_c$  - siła pociągowa potrzebna do wyciągnięcia uwięzionego sprzętu
- $G_s$  - ciężar uwięzionego sprzętu

## 19. PROGNOZOWANA WIELKOŚĆ I STRUKTURA STRAT SANITARNYCH W ZWIĄZKU TAKTYCZNYM, ODDZIALE I PODODDZIALE

### 19.1. Podział strat



### 19.2. Prognozowane straty sanitarne (w % od stanu osobowego)

Tabela 1

Szczebel organizacyjny	Prognozowane straty sanitarne		
	operacyjne rozwinięcie	obrona	natarcie
batalion	1-2	10-15	12-18
brygada	2-3	5-8	7-12
dywizja	1,5-2	4-6	5-10

### 19.3. Urzutowanie strat sanitarnych według elementów ugrupowania bojowego (w % od całości ponoszonych strat)

Tabela 2

Element ugrupowania bojowego	Straty sanitarne
<b>Obrona</b>	
Pas przesłaniania	10
Pierwszy rzut	40
Drugi rzut	30
Pododdziały logistyczne	20
<b>Natarcie</b>	
Zadanie bliższe	60
Do końca dnia	40

Uwaga: W kalkulacjach uwzględniono działania bojowe prowadzone przy użyciu konwencjonalnych środków rażenia oraz dużym nasyceniu pola walki systemami broni nowej generacji, w tym precyzyjnego rażenia.

W przypadku stosowania broni masowego rażenia wielkość strat sanitarnych może wzrosnąć 2-3 krotnie w stosunku do wielkości podanych w tabeli 1.

#### 19.4. Struktura strat ogólnych w stanie osobowym od broni konwencjonalnej (w procentach ogółu strat)

Tabela 3

Rodzaj broni	Straty bezpowrotne	Straty sanitarne
broń precyzyjna	70	30
broń próżniowa	30	70
broń zapalająca	15	85
inne rodzaje broni	25	75

#### 19.5. Struktura strat sanitarnych od broni konwencjonalnej (w %) według ciężkości obrażeń

Tabela 4

Wyszczególnienie	Rodzaj broni			
	precyzyjna	próżniowa	zapalająca	inne
lekko ranni	25	45	20	35
średnio ciężko ranni	10	40	35	40
ciężko ranni	5	10	15	15
bardzo ciężko ranni	60	5	30	10

## 20. MOŻLIWOŚCI ZAŁADOWCZE ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

## 20.1. Transport samochodowy

Tabela I

Marka samochodu	Ładowność na drodze		Ładowność w terenie		Wymiary skrzyni ładunkowej		
	samochód ton	masa całkowita przyczepy ton	samochód ton	masa całkowita przyczepy ton	długość cm	szerokość cm	wysokość
							cm
Star 29	5,0	5,25	-	-	445	220	50 / 50
Star 660	4,0	4,4	2,5	4,5	377	218	45 / 55
Star 244	5,0	8,5	3,5	5,5	400	220	50
Star 244	5,0	4,0	3,5	-	389	220	50 / 1085 z nakładką
Jelez 315	8,0	14,0	-	-	488	229	60
Przyczepa P. - 3		3,0 / 1,4	-	-	354	202	60
Przyczepa D - 84		10,0 / 4,1	-	-	597	220	50

## 20.2. Transport śmigłowcowy

Tabela 2

Typ śmigłowca	Udźwig max (kg)	Zasięg max (km)	Prędkość max (km /h)	Wymiary kabiny bagażowej (m)		
				dlugość	szerokość	wysokość
Mi - 17	4000	725	230	5,15	2,34	1,82
Mi - 8	4000	700	210	5,15	2,34	1,82
W - 3 Sokół	2100	690	230	3,20	1,54	1,40
Mi - 6	12000	620	300	11,7	2,60	2,60

## 20.3. Orientacyjne czasy ładowania i wylądowania z samochodów i wagonów

Tabela 3

Rodzaj środka transportowego	Załadunek (rbh)		Rozładunek (rbh)		Czas załadunku (4 ludzi)		Czas rozładunku (4 ludzi)	
	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc
Samochód 4 t	0,9	1,2	0,9	1,2	14 min	18 min	14 min	18 min
Samochód 10 t	1,5	1,8	1,5	1,8	22 min	27 min	22 min	27 min
Wagon do 20 t	16	20	12	16	4 h	5 h	3 h	4 h
Wagon powyżej 20 t	24	28	20	20	6 h	7 h	4 h	5 h

## 20.4. Współczynniki ładowności amunicji na środki transportowe

Tabela 4

Wyszczególnienie	Rodzaj środka transportowego										
	Star 244 (5t)	Star 266 (3,5t)	Jelcz 315 (8t)	Jelcz 316 (19t)	Przyczepa P3 (3t)	Przyczepa D84 (10t)	Samolot AN26 (4t)	Samolot AN12 (10t)	Śmigłowiec Mi6 (8t)	Śmigłowiec Mi8 (3t)	Wagon G (20t)
Strzelecka	0,90	0,75	0,60	0,60	0,70	0,45	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Artyleryjska i moździerz.	0,90	0,80	0,60	0,60	0,70	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81
Rakietowa	0,75	0,60	0,43	0,43	0,50	0,35	1,00	1,00	1,00	1,00	0,75
Czołgowa	1,00	0,85	0,60	0,65	0,75	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	0,87
Przeciwlotnicza	1,00	0,85	0,60	0,85	0,70	0,45	1,00	1,00	1,00	1,00	1,0
Plot pociski rakietowe	0,35	0,27	0,35	0,11	0,40	0,18	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25
PPK	0,45	0,33	0,20	0,25	0,25	0,15	1,00	1,00	1,00	1,00	0,23

## 21. CHARAKTERYSTYKA PODSTAWOWEGO SPRZĘTU SŁUŻB LOGISTYCZNYCH

### 21.1. Polowy punkt tankowania (PPT-10)

Tabela 1

Lp.	Rodzaj parametru	Jm	Dane techniczne
1	Ilość punktów wydawczych	szt.	10
2	Ilość węży wydawczych w jednym punkcie	szt.	2
3	Odległość między sąsiednimi punktami wydawczymi	m.	18
4	Przepustowość przy ciśnieniu 0,4 MPa	dm <sup>3</sup> / min	1000-1200
5	Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	0,5
6	Pojemność kolektora i węży wydawczych	dm <sup>3</sup>	1600
7	Masa całkowita kompletu	kg	500
8	Masa zwijadła z kolektorem	kg	290
9	Masa pojemnika z armaturą wydawczą	kg	26
10	Masa pojemnika z dodatkowym wyposażeniem	kg	75
11	Ilość osób obsługi w czasie rozwijania		5

### 21.2. Studnia rurowa (SR-7)

Tabela 2

Lp.	Rodzaj parametru	Jm	Wielkość parametru
1	Maksymalna głębokość wiercenia	m	9
2	Wydajność pompy	m <sup>3</sup> /godz.	2,4
3	Wysokość ssania	m	8
4	Wysokość tłoczenia	m	30
5	Czas montażu	min	25 - 70
6	Ciężar studni	kg	160
7	Obsługa	osoby	3

### 21.3. Zestaw studziennie-wiertniczy (ZSW-15)

Tabela 3

Lp.	Rodzaj parametru	Jm	Wielkość parametru
1	Głębokość wiercenia	m	25
2	Głębokość podnoszenia wody	m	15
3	Wydajność	m <sup>3</sup> /godz.	1,5-2,5
4	Ciężar	kg	400
5	Czas montażu	godz.	1-2
7	Obsługa	osoby	2

### 21.4. Filtr do wody (FWP-300)

Tabela 4

Lp.	Rodzaj parametru	Jm	Wielkość parametru
1	Wydajność nominalna	l / godz.	300
2	Czas rozwinięcia	min.	do 120
3	Ciężar filtra	kg	195
4	Obsługa	osoby	2

### 21.5. Filtr do wody FSW-8000

Tabela 5

Lp.	Rodzaj parametru	Jm	Wielkość parametru	
			sposób oczyszczania	
			zwykły	specjalny
1	Wydajność nominalna	l / godz.	7000-8000	3500-4000
2	Czas potrzebny do przejścia filtra z położenia marszowego do roboczego (do chwili otrzymania czystej wody)	min.	75-80	120-180
3	Czas potrzebny do przejścia filtra z położenia roboczego do położenia marszowego	min.	60-70	120
4	Czas trwania jednego cyklu produkcyjnego (bez konieczności przerywania filtracji)	min.	20	16-20
5	Czas potrzebny do przemycia filtra	min.	30-50	30-50
6	Okres pracy do momentu zużycia posiadanych chemikaliów	min.	100-120	20
7	Zużycie czystej wody do przemycia filtra	l	5000-7000	5000-7000
8	Zużycie wody do hydraulicznego usunięcia złoża filtrującego	l	4000	4000
9	Zużycie paliwa podczas pracy trzech motopomp	l/godz.	10	
10	Obsługa	osoby	5	
11	Ciężar filtra w położeniu marszowym	kg	9520	9520
12	Długość samochodu z przyczepą	m	12,7	

## 21.6. Cysterny i zbiorniki na wodę

Tabela 6

Lp.	Nazwa sprzętu	Typ podwozia	Masa całkowita cysterny napelnionej	Pojemność (dm <sup>3</sup> )	Pompa mechaniczna typ / wydajność	Pompa ręczna typ/wydajność	Maksymalna prędkość (km/h)
1	Cysterna na wodę CW-660	Star 660	9400 kg	3400	A800-PO3S/ 800dm <sup>3</sup> /min.	Lech 6 / 180 dm <sup>3</sup> /min.	50
2	Autocysterna na wodę CW-266	Star 266	11500 kg	3500	A800-PO3S/ 800dm <sup>3</sup> /min.	Lech 5 / 140 dm <sup>3</sup> /min.	60
3	Cysterna na wodę CW-41	Przyczepa dwuosiowa D-46S	2365 kg	3000		skrzydełkowa 5/4 / 140 dm <sup>3</sup> /min.	50
4	Zbiornik na wodę P.-1,5 2x500 l	Przyczepa jednoosiowa P-1,5	1100 kg	1000		skrzydełkowa 5 / 90 dm <sup>3</sup> /min.	
5	Zbiornik na wodę ZW-1000	Przyczepa jednoosiowa P-1,5	1150 kg	1000		Lech 4 / 110 dm <sup>3</sup> /min.	50
6	Zbiornik na wodę 500 l na płozach XZZ-1		229 kg	500		skrzydełkowa 4 / 110 dm <sup>3</sup> /min.	

## 21.7. Sprzęt chłodniczy

Tabela 7

Lp.	Nazwa sprzętu	Typ podwozia	Masa całkowita / ładunku (kg)	Szybkość jazdy km/h	Powierzchnia komory ładunkowej (m <sup>3</sup> )	Temperatura wnętrza
1	Chłodnia Ms -3 sw	Star - 200	10800 / 4500	90	6,8	- 18° C
2	Chłodnia Ms 3s	Star 29	9100 / 3500	70	6,8	-18° C
3	Samochód dostawczy chłodnia C-521-1	Naczepa 521 C	2450 /625	70	3,6	
4	Samochód izotermiczny Mtt-1A	Żuk A1336	2500 /650	70	4,1	
5	Samochód do przewozu chleba	Star 29	4500 / 900	80	9,9	
6	Samochód dostawczy izotermiczny	Lublin	2500 /650	70	4,1	

## 21.8. Kuchnie polowe

Tabela 8

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość żywnionych	Masa (kg)	Ilość kotłów / pojemność (dm <sup>3</sup> )	Zużycie opału i jego rodzaj	Czas rozwinięcia (min)
1	Kuchnia polowa KP-340	160	890	1/110 1/80 1/20 2/50	21kg/h - drewno lub 3 dm <sup>3</sup> /h - olej napędowy	5
2	Kuchnia polowa RPK-340 (na przyczepie dwuosiowej)	160	3400	1/110 1/80 1/20 2/50	21kg/h - drewno lub 3 dm <sup>3</sup> /h - olej napędowy	15
3	Kuchnia polowa KP-200	100	620	4/50 1/20	21kg/h - drewno lub 3 dm <sup>3</sup> /h - olej napędowy	5
4	Kuchnia polowa KP-75 (przenośna)	30	136	3/25	11,8 kg/h - drewno lub 3 dm <sup>3</sup> /h - olej napędowy	3

Czas przygotowania posiłków z:

- koncentratów - 60 min;

- naleźności żywnościowej „W” - 120 min.

Lp.	Podwozie	Pojemność zbiornika (dm <sup>3</sup> )	Prędkość jazdy	Wydajność eksploata- cyjna	Czasy manipulacyjne (min)			Pistolet nalewczy typ/iłość
					rozwijanie / zwijanie	napętnianie/ opróżnianie pompa	napętnianie/ opróżnianie samociekciem	
1.	Star 266 CD.-5	4500	80	600	2 / 2	7,5	8,5	adastat /2
2.	Star 266 CD. - 5W	4500	80	600	2 / 2	7,5	8,5	ZP-36/4
3.	Star 266 CD.- 5WK	4500	80	600	2 / 2	7,5	8,5	ZP-36/4
4.	Jelcz 315 MC CD.- 7,5 A	7500	60	330/350	2 / 2	8,0	17,0	BP34 adastat/2
5.	Jelcz P-325C CD. - 7,5 B	7500	70	350	2 / 2	13,0	17,0	adastat/2
6.	Przyczepa jednoosiowa PN-1,5 (CP-4A)	1600	50		2 / 2		10,0	
7.	Przyczepa dwuosiowa D-44C (CP-4A)	4000	60		2 / 2		15,0	
8.	Przyczepa dwuosiowa D-83 (CP-11b)	11000	50		2 / 2		25,0	

## 22. SKŁAD NALEŻNOŚCI ŻYWNOŚCIOWEJ „S” I „NP”

Tabela 1

Lp.	Wyszczególnienie produktów	Rodzaj normy i jej masa (g)	
		„NP.”	„S”
1	Mąka lub	400	-
	• chleb konserwowy lub	600	-
	• suchary	500	500
2	Kasze, ryż, makaron, koncentraty obiadowe	250	-
3	Konserwy mięsne	200	400
4	Konserwy mięsno - warzywne	-	200
5	Słonina konserwowa	60	-
6	Cukier	80	80
7	Kawa zbożowa	15	15
	lub kawa konserwowa (w zamian cukru i kawy zbożowej)	90	90
8	Warzywa smakowe suszone	5	-
9	Sól	20	-
1	Przyprawy	15	-
11	Papierosy	15 (szt.)	15 (szt.)
12	Zapałki	0,2 (pudełka)	0,2 (pudełka)

## 23. KIEROWANIE ZABEZPIECZENIEM LOGISTYCZNYM WOJSK NA SZCZEBLU TAKTYCZNYM

### 23.1. Właściwości ogólne

Zaproszenie RP do wstąpienia do NATO powoduje pilną potrzebę dostosowania również sposobów i procedur kierowania zabezpieczeniem logistycznym wojsk do wymagań współczesnego pola walki oraz funkcjonowania SZ RP w strukturach tego Sojuszu.

Mając powyższe na uwadze w Logistyce Sztabu Generalnego WP opracowano „**Koncepcję Logistyki Sił Zbrojnych RP do 2012 roku**”, która przewiduje:

1) dostosowanie struktur organizacyjnych jednostek logistycznych szczebla taktycznego do struktur organizacyjnych logistyki obowiązujących w armiach przodujących państw NATO (USA, WB, RFN), wprowadzając pośrednie ogniwa dowodzenia podporządkowane szefowi G4(S4): **w batalionie** - dowództwo kompanii logistycznej (**klog**), **w brygadzie** - dowództwo batalionu logistycznego (**blog**) oraz w dywizji - dowództwo pułku logistycznego (**plog**). Dowództwa te wyposażone w pododdziały dowodzenia będą rozwijały **tyłowe (logistyczne) stanowiska dowodzenia** na wzór rozwijanych w armiach państw NATO „REAR HQ”;

2) podzielenie organów logistycznych na dwie zasadnicze części:

- **pierwszą** o charakterze koncepcyjno-planistycznym podporządkowaną szefowi sztabu jako komórka G4(S4);

- **drugą** o charakterze organizacyjno-realizatorskim (wykonawczym) pracującą w składzie dowództw jednostek logistycznych (klog, blog, plog).

**Komórka G4(S4)** w batalionie jako sekcja S4, w brygadzie jako sekcja G4, a w dywizji jako wydział G4, podporządkowana bezpośrednio szefowi sztabu (batalionu, brygady, dywizji), uczestniczyć będzie w procesie decyzyjnym dowódcy i planowania działań bojowych (walki). Ponadto do jej obowiązków należeć będzie opracowanie:

- „**Planu zabezpieczenia logistycznego wojsk**” zwykle jako załącznik do decyzji dowódcy w formie oleatu na folii oraz legendy);

- „**Rozkazu logistycznego**”.

**Dowództwa jednostek logistycznych** ( w nowym składzie wzmocnionym częścią logistycznych organów kierowania) pracujące na tyłowych (logistycznych) stanowiskach dowodzenia (TSD) odpowiadać będą za szczegółowe planowanie zabezpieczenia materiałowego, technicznego i medycznego wojsk oraz wydawać będą „**Rozkazy bojowe**” dla pododdziałów

(oddziałów) zaopatrzenia, remontowych i medycznych. Strukturę TSD w brygadzie przedstawiono na rys. 1, a w dywizji na rys. 2.

\*

W modelu dowodzenia wojskami w armiach państw NATO wyróżnia się: ustalanie położenia, planowanie, stawianie zadań i kontrolowanie. Z uwagi na przyjętą formułę niniejszego poradnika, zespół autorski problematykę kierowania zabezpieczeniem logistycznym wojsk ograniczył do **planowania i stawiania zadań**.

### 23.2. Plan zabezpieczenia logistycznego wojsk

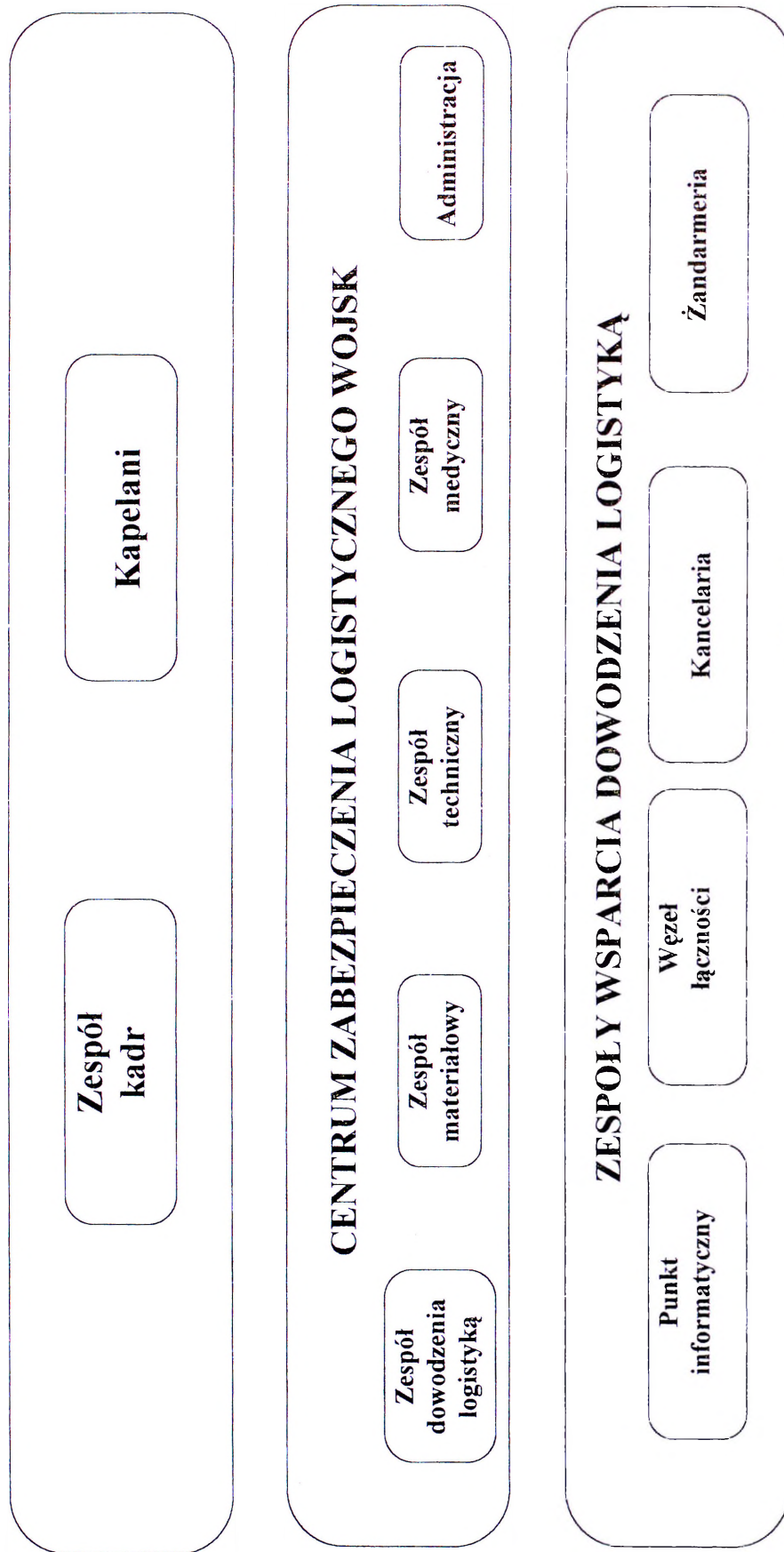
**Plan zabezpieczenia logistycznego wojsk** na szczeblu taktycznym (w brygadzie i dywizji) pracowuje komórka G4. Opracowywany jest on w formie oleatu (z reguły na folii) jako aneks do Rozkazu operacyjnego.

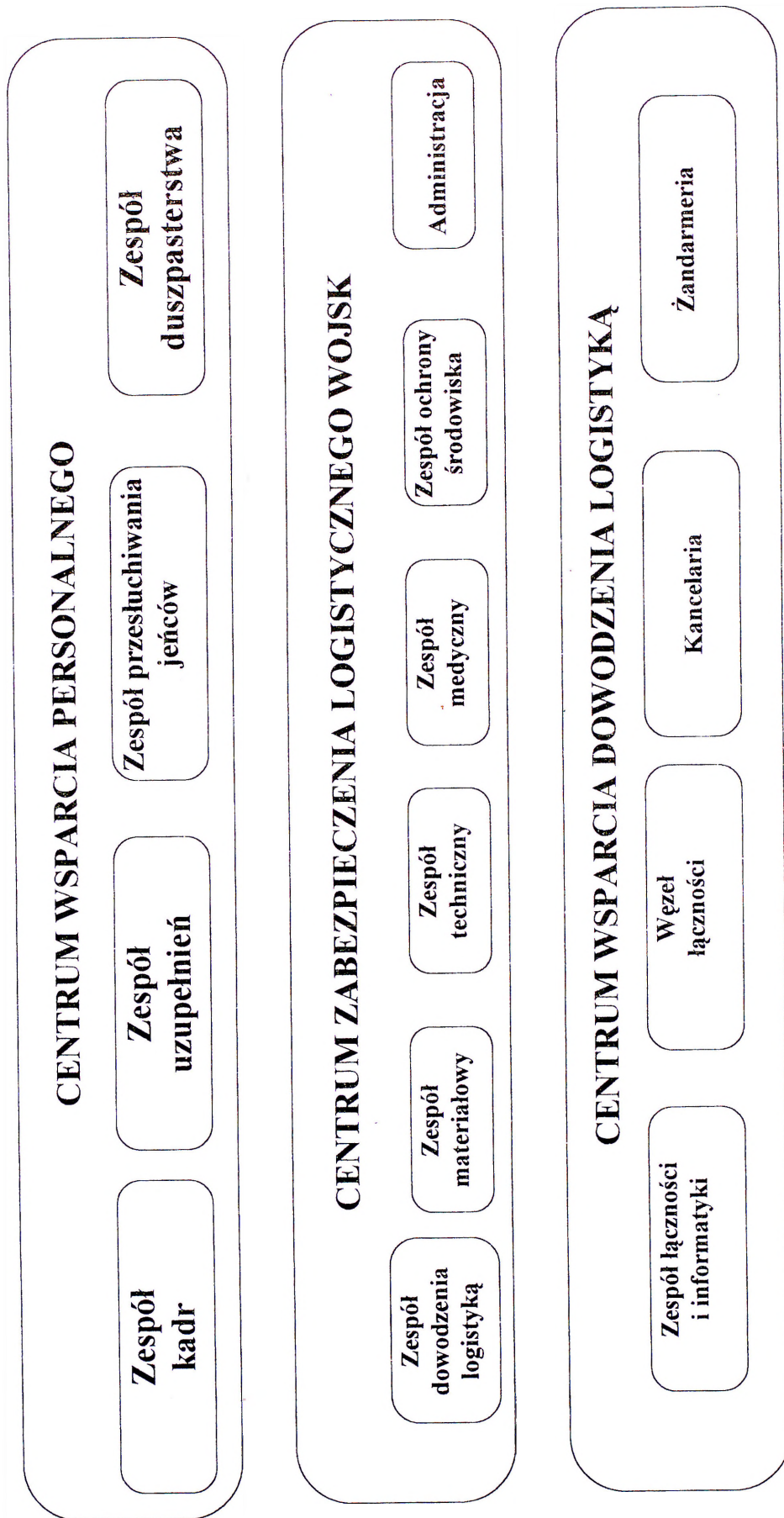
Na oleacie nanoszone są wyłącznie informacje logistyczne. Są to najczęściej:

- rejony rozmieszczenia jednostek logistycznych (własnych i przełożonego) oraz ich stanowiska dowodzenia (punkty dowodzenia);
- rejony rozwinięcia urządzeń logistycznych (zasadnicze i zapasowe);
- urządzenia logistyczne przełożonego działające na korzyść brygady (dywizji);
- drogi dowozu i ewakuacji oraz zorganizowane na nich punkty spotkania transportu PStr) i posterunki regulacji ruchu;
- przydzielone (brygadzie, dywizji) urządzenia infrastruktury logistycznej (wojskowe i cywilne);
- TSD (własne) i przełożonego oraz sąsiadów;
- granice rejonów logistycznych (przednią i tylną) brygady (dywizji) oraz linie rozgraniczenia z sąsiadami;
- rejony zastrzeżone itp.

Drogi dowozu i ewakuacji (DDiE), drogi ewakuacji technicznej (DET) i drogi rokadowe (DR) nie są numerowane lecz otrzymują nazwy (z reguły są to nazwy drzew).

Informacje nanoszone na oleacie (np. rejony rozwinięcia urządzeń logistycznych, SD jednostek logistycznych, PStr, obiekty infrastruktury logistycznej przydzielone brygadzie lub dywizji itp.) zaopatruje się w datę oraz godziny funkcjonowania wg **czasu Alfa**.

Rys.1. Struktura TSD brygady. *Wariant*



Rys.2. Struktura TSD dywizji. *Wariant*

Jeżeli znak taktyczny jednostki lub urządzenia logistycznego „nie mieści się” w wyznaczonym dla niego rejonie „wynosi się” go na zewnątrz i rysuje w wolnym miejscu.

W armiach państw NATO na szczeblu taktycznym nie opracowuje się (w formie znormalizowanej) legendy do „Planu zabezpieczenia logistycznego wojsk”. Są to natomiast dokumenty, których forma i treść dostosowana jest do potrzeb kierowania zabezpieczeniem logistycznym wojsk w istniejącej sytuacji bojowej i logistycznej jednak zespół autorski poradnika zaleca w procesie ćwiczeń i treningów sztabowych opracowywanie „**Legandy do planu zabezpieczenia logistycznego wojsk**” w formie przedstawionej w podręczniku pt. **Kierowanie zabezpieczeniem logistycznym brygady i dywizji w obronie i natarciu**”. Syg. Szt. Gen. 1463/96.

Plan zabezpieczenia logistycznego brygady (dywizji) w walce w formie załącznika do rozkazu operacyjnego opracowywany jest na cały czas obowiązywania rozkazu operacyjnego. (Przykład opracowania planu zabezpieczenia logistycznego brygady w obronie przedstawiono na rys. 3).

W procesie opracowania „Planu zabezpieczenia logistycznego wojsk” organy G4 prowadzą szereg uzgodnień. Dokonywane są one w zasadzie ze wszystkimi komórkami sztabu (od G1 do G6) oraz zespołami pracującymi w „**Centrum wsparcia działań**” (zespół artylerii, zespół opl, zespół saperów, zespół LWLąd, zespół ABC oraz zespół zabezpieczenia ruchu wojsk). Uzgodnienia te nie są prowadzone globalnie, lecz dotyczą konkretnych przedsięwzięć organizacyjnych realizowanych przez G4 we współdziałaniu z innymi komórkami sztabu i osobami funkcyjnymi. Z reguły uzgodnienia te dotyczą: rozmieszczenia i rozwinięcia jednostek i urządzeń logistycznych (z G3); przebiegu dróg (DDiE, DET, DR) oraz ich utrzymania (z G3 i szefem saperów), miejsca rozwinięcia TSD (przede wszystkim z G1, G2, G3 i G6), miejsc wystawienia regulacji ruchu na drogach samochodowych (z szefem sztabu) itp.

### 23.3. Stawianie zadań

Stawianie zadań związanych z organizacją i realizacją zabezpieczenia logistycznego wojsk na szczeblu taktycznym odbywa się przez wydanie:

- 1) „**Zarządzeń przygotowawczych**”;
- 2) „**Rozkazu logistycznego**”;
- 3) „**Rozkazów bojowych**”.

### 23.3.1. Zarządzenia przygotowawcze

Zarządzenia przygotowawcze związane z organizacją i realizacją zabezpieczenia logistycznego wojsk wydawane są w celu uruchomienia (zainicjowania) procesów jego planowania na niższych szczeblach dowodzenia bądź przyspieszenia realizacji pilnych zadań przez jednostki logistyczne. Wydają je szef G4 oraz dowódcy jednostek logistycznych.

**Szef G4** sztabu brygady (dywizji) zarządzenia przygotowawcze wydaje dla wszystkich jednostek niższego szczebla dowodzenia, w tym dla dowódców jednostek logistycznych:

- a) w brygadzie - blog;
- b) w dywizji - plog.

Zarządzenia te wydawane są jako dokumenty dla jednego wykonawcy, np.: **”Zarządzenie przygotowawcze szefa G4 41 BZ dla dowódcy 414 bcz”**. Forma i treść tych zarządzeń są zbieżne z dotychczasowymi **„Wstępnymi zarządzeniami szefa logistyki brygady (dywizji)”**. Patrz: „Kierowanie zabezpieczeniem logistycznym brygady i dywizji w obronie i natarciu”. Podręcznik. Syg. Szt. Gen. 1463/96.

**Dowódcy jednostek logistycznych** (blog, plog) zarządzenia przygotowawcze wydają dla dowódców podległych jednostek zaopatrzenia, remontowych i medycznych. Zarządzenia te wydawane są jako dokumenty dla jednego wykonawcy np.: **Zarządzenie przygotowawcze dowódcy 41 blog dla dowódcy 411 kzaop”**. Forma i treść tych zarządzeń są zbieżne z dotychczasowymi **„Wstępnymi zarządzeniami bojowymi szefa logistyki brygady (dywizji)”**. Patrz: „Kierowanie zabezpieczeniem logistycznym brygady i dywizji w obronie i natarciu”. Podręcznik. Syg. Szt. Gen. 1463/96.

Zarządzenia przygotowawcze dla pododdziałów (oddziałów) zaopatrzenia, remontowych i medycznych opracowują „Zespoły dowodzenia logistyką” pracujące na TSD brygady (dywizji).

### 23.3.2. Rozkazy logistyczne

Rozkazy logistyczne są dokumentami dowódcy. Wydawane są równoległe z rozkazem operacyjnym. Za ich przygotowanie odpowiedzialne są komórki G4 sztabu brygady (dywizji). Adresowane są do wszystkich dowódców podległych jednostek. Wydaje się je w celu przekazania, organizatorom zabezpieczenia logistycznego wojsk na niższych szczeblach dowodzenia, treści zasadniczych przedsięwzięć logistycznych realizowanych przez przełożonego na rzecz

danej jednostki, a także innych informacji determinujących w danej jednostce proces dostaw zaopatrzenia oraz świadczenia usług specjalistycznych i gospodarczo-bytowych.

Rozkazy logistyczne mają postać tekstową, do której dołączane są aneksy. Ich układ nie jest w pełni sformalizowany. Jednak oprócz sformalizowanej części tytułowej zawierać powinny następujące punkty:

- 1) SYTUACJA
- 2) INFORMACJE OGÓLNE
- 3) INFORMACJE OGÓLNE
- 4) ZABEZPIECZENIE MATERIALOWE
- 5) ZABEZPIECZENIE TECHNICZNE
- 6) ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE
- 7) PROBLEMATYKA PERSONALNA
- 8) WSPÓLDZIAŁANIE WOJSKOWO-CYWILNE
- 9) INFORMACJE DODATKOWE
- 10) DOWODZENIE I ŁĄCZNOŚĆ

W punkcie „**SYTUACJA**” podawane są informacje o przeciwniku oraz informacje o wojskach własnych (zadanie bojowe, zamiar dowódcy, wsparcie logistyczne ze strony przełożonego).

W punkcie „**ZADANIE**” podawane są ustalenia ogólne w sprawie zabezpieczenia logistycznego wojsk, obowiązujące w brygadzie (dywizji) oraz zasadnicze zadania logistyczne jakie mają być organizowane i realizowane w toku działań bojowych.

W punkcie „**ZABEZPIECZENIE MATERIALOWE**” podawana jest wielkość zapasów środków bojowych gromadzonych w brygadzie (dywizji), normy zużycia zaopatrzenia, ustalenia dotyczące zaopatrzenia pododdziałów (oddziałów) w mps, żywność i wodę konsumpcyjną, użycia transportu do wykonania zasadniczych zadań przewozowych, sposób organizacji czółówek materiałowych, przydziały gospodarcze, zasady wydawania żołnierzom dodatkowych racji żywnościowych, organizacja PSTr itp.

W punkcie „**ZABEZPIECZENIE TECHNICZNE**” podawane są informacje o sposobach organizacji rozpoznania technicznego, ewakuacji uszkodzonego UisW, organizacji remontu uszkodzonej techniki wojskowej; wykorzystaniu przydzielonych przez przełożonego sił i środków technicznych oraz ich przydziałach gospodarczych itp.

W punkcie „**ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE**” podawane są informacje o organizacji przedsięwzięć leczniczo-ewakuacyjnych, wykorzystaniu przydzielonych przez przełożonego sił i środków medycznych oraz ich przydziałach gospodarczych itp.

W punkcie „**PROBLEMATYKA PERSONALNA**” zwykle podawane są informacje o sposobie uzupełniania jednostek logistycznych stanem osobowym organizacji regulacji ruchu na DDiE oraz DR, postępowaniu z jeńcami wojennymi, organizacji grzebania poległych i zmarłych żołnierzy, sprawy finansowe, miejsce przebywania (pracy) kapelanów wojskowych itp.

W punkcie „**WSPÓLDZIAŁANIE WOJSKOWO-CYWILNE**” najczęściej podawane są informacje o sposobach i zakresie nawiązywania współpracy organów logistycznych z administracją państwową i terenową w sprawie wykorzystania w procesie zabezpieczenia logistycznego walczących wojsk zasobów logistycznych (środków zaopatrzenia i usług) infrastruktury terenowej.

W punkcie „**INFORMACJE DODATKOWE**” podawane są treści, które nie znalazły się w dotychczasowych punktach, a powinny być znane organizatorom zabezpieczenia logistycznego wojsk. Mogą to być np. informacje o funkcjonowaniu poczty polowej, organizacji handlu wojskowego, miejsce wypoczynku (rozrywki dla żołnierzy organizacji bytowania i wyżywienia jeńców wojennych, zakazie kontaktów z ludnością cywilną itp.

W punkcie „**DOWODZENIE I ŁĄCZNOŚĆ**” podawane są miejsca rozwinięcia i czasy funkcjonowania stanowisk dowodzenia, nakazane ograniczenia w użytkowaniu środków łączności, umowne sygnały dowodzenia, kryptonimy i numery osób funkcyjnych, zasady wykorzystania poczty elektronicznej itp.

Do rozkazu logistycznego w formie uzupełnienia dołączane są **aneksy**, które najczęściej wykonane są w formie oleatów, szkiców, tabel itp. Aneksy najczęściej dotyczą: ugrupowania jednostek i urządzeń logistycznych w momencie ukazania się rozkazu logistycznego, ich planowanego ugrupowania (przesunięcia) w toku działań bojowych, obowiązywania linii rozgraniczenia w toku działań (np. natarcia), obowiązujących granic rejonów logistycznych, rozwinięcia i przesunięcia składów zaopatrzenia, plany uruchamiania warsztatów remontowych UiSW, rozwijania szpitali itp.

Rozkaz logistyczny jest powielany i wysyłany adresatom według obowiązującego rozdzielnika. W brygadzie (dywizji) otrzymują go z reguły wszyscy dowódcy samodzielnych pododdziałów (oddziałów). Przykład opracowania **Rozkazu logistycznego** przedstawiono w załączniku 1 do pkt. 23. (UWAGA! W załączniku 1 w celach dydaktycznych tłustym drukiem przedstawiono treści stale lub najczęściej występujące w Rozkazie logistycznym).

(Przykład opracowania)

Egz. nr 2 z 16  
41 BZ  
JANÓW (4490), POLSKA  
051600A Styczeń 1998  
G4 21

**ROZKAZ LOGISTYCZNY O2/98**

Zgodny z Rozkazem operacyjnym 05/98

Mapy: N-34-128-C-D; M-34-8-A,B,C,D, wydanie 1985 r, 1:50 000

**Strefa czasowa:** ALFA

**Ugrupowanie jednostek i urządzeń logistycznych (w rejonie wyjściowym):**

*Aneks A.*

**1. SYTUACJA**

**a) Informacje o przeciwniku**

*Dodatkowo do komunikatu rozpoznawczego 41 BZ Nr 3 z 4 stycznia.*

- 1) Jednostki 46 Bzmot rozpoznane w rejonie (1684).*
- 2) Zintensyfikowane rozpoznanie powietrzne.*
- 3) Rozpoznano przygotowania do desantów śmigłowcowych.*

**b) Wojska własne**

**1) Plan obrony brygady**

**a) Zadanie bojowe 41 BZ:**

*Przejsć do obrony rejonu: BARANÓW (7452), JANÓW (7485), SUŁKOWICE (5462), główny wysilek obrony skupić w rejonie: BARANÓW (7452), TRZCINA NOWA (7472), WIERZBNO (9268) i nie dopuścić do przerwania się przeciwnika na kierunku SEROCK (6460), SUŁĘCIN (4858).*

**b) Zamiar dowódcy brygady:**

*Rozbić nacierającego przeciwnika, utrzymać zajmowany rejon obrony oraz uniemożliwić przerwanie się jego sił na kierunku SEROCK, SUŁĘCIN. W wypadku włamania się przeciwnika załamać jego natarcie w głębi obrony. Stworzyć warunki do wykonania kontrataku przez drugi rzut dywizji na kierunku GRODKÓW (3842), WIERZBNO (9268), z rubieży: JABŁONNA (3438), KOZANÓW (3536) oraz wziąć udział w kontrataku drugorzutowym batalionem. Rozbić przeciwnika w rejonie włamania i odtworzyć poprzednie położenie.*

## KLAUZULA TAJNOŚCI

Brygadę ugrupować w dwóch rzutach:

1) w pierwszym rzucie 411bz, 412bz i 413bz;

2) w drugim rzucie 414bcz i 415 bpszmot.

### **2. Wsparcie logistyczne 41 BZ przez 4DZ**

#### **a) Ustalenia ogólne**

Do czasu rozpoczęcia obrony w oddziałach pierwszego rzutu odtwarza się normatywne zapasy zaopatrzenia. W brygadach ogółem gromadzi się zapasy amunicji na 4 dni walki.

W bzaop dywizji utrzymywane są zapasy zaopatrzenia na dwa dni walki.

#### **b) Linie rozgraniczenia i granice rejonu logistycznego 41 BZ:**

1) z lewym sąsiadem (5 DZ): wył. BARANÓW (7452), wł. KAMIENSK (5452), wył. JADÓW (3251);

2) z prawym sąsiadem (42 BZ): wył. JANINÓW (7485), wył. MOSTY (5384), wył. PŁOTY (3285).

#### **3) granica rejonu logistycznego brygady:**

- przednia DR „BUK”;

- tylna DR „JESION”.

#### **c) Urządzenia logistyczne dywizji działające na korzyść 41 BZ:**

I. DPZ rozwinięty w m. JANKI (4784) od 05 1600.

II. Wysłane składy DPZ rozwinięte w m. KOŁKÓW (7698) od 05 2 000.

III. Stacjonarny skład mps w m. JAGÓDNO (8498) czynny od 05 1200.

IV. PZUS rozwinięty w m. BRZOZÓW (7448) od 05 1 800.

V. Dywizyjna GER nr 1 działa od 06 0700.

VI. DPO rozwinięte w m. SOSNÓWKA (7457) od 06 0600.

VII. WSzR rozwinięty w m. KONCÓW (4466) od 04 2000.

#### **d) Siły i środki logistyczne przydzielone 41 BZ:**

I. drtsc z 4 brem od 060800.

II. plss z 4 bmed od 060600.

### **2. ZADANIE**

Do czasu rozpoczęcia obrony zgromadzić w pododdziałach brygady następujące zapasy zaopatrzenia:

1) środki bojowe - jak tabela 1;

## KLAUZULA TAJNOŚCI

2) pozostałe zaopatrzenie - jak pkt 4.b,c,d.

Odtworzyć zdolność techniczną podstawowego *UiSW* oraz wyewakuować rannych i chorych z *bpo* i *dpo*. W toku obrony zapewnić pododdziałom *41 BZ* niezbędne dostawy zaopatrzenia oraz usługi specjalistyczne i gospodarczo-bytowe.

### 3. INFORMACJE OGÓLNE

a) Rejon logistyczny *41 BZ* w obronie: *Aneks B*.

b) Koncepcja działania jednostek i urządzeń logistycznych *41BZ* w toku obrony:

- **41 kzaop** rozwija *BPZ* oraz dowozi zaopatrzenie dla *411 bz*, *412 bz*, *413bz*, *41 das*, *41 kr* i *41 ksap*; pozostałe pododdziały zaopatrzenie (z wyznaczonych źródeł) pobierają własnym transportem;

- **41 krem** rozwija *PZUS* oraz organizuje na kierunku obrony *411 bz GER nr1*, a na kierunku *412 bz GER nr 2*, a ponadto wydziela 1 ciągnik ewakuacyjny dla *41 das*;

- **41 kmed** rozwija *BPO* i ewakuuje rannych i chorych z pododdziałów I rzutu oraz *41 kr*, pozostałe pododdziały swoich rannych i chorych do *BPO* i przydzielonego *WSzR* ewakuują własnym transportem.

### 4. ZABEZPIECZENIE MATERIAŁOWE

a) Wielkość zapasów środków bojowych gromadzonych w *41BZ*

Tabela 1

Lp.	Pododdziały	Środki bojowe			
		am art.	am m	am cz/BWP	środki inż. sap.
		jo	jo	jo	kpl.
1.	<b>Pododdziały I rzutu</b> <i>411bz, 412bz, 413bz</i>	-	<i>1,0 + 1,5</i>	<i>1,0 + 1,5</i>	2
2.	<b>Pododdziały II rzutu</b> <i>414 bcz</i> <i>415 bpzmot</i>	-	-	<i>1,0 + 0,5</i>	-
3.	<b>Pozostałe</b> <i>41 das</i> <i>41 dappanc</i> <i>41 ksap</i> <i>41 kzaop (BPZ)</i>	<i>1,0 + 1,5</i> <i>1,0 + 1,5</i> - <i>0,7</i>	- - - <i>0,7</i>	- - - <i>0,5</i>	- - <i>1</i> <i>1</i>

\* Zapas *1,0 + 1,5*.

UWAGA! Pozostałe środki bojowe i materiałowe wg obowiązującego urzutowania.

## KLAUZULA TAJNOŚCI

**b) Normy zużycia zaopatrzenia - Aneks C.**

**c) Zaopatrzenie w mps:**

- 1) w pojazdach pododdziałów I rzutu oraz 414 bcz uzupełnić paliwo do pełnych norm (BS i ON pk - 5 jn, ON pg - 3 jn, natomiast w pojazdach pozostałych jednostek do 0,8 wielkości normy.
- 2) W plzaop wszystkich pododdziałów zgromadzić po 1,0 jn BS i ON (do agregatów 0,3 jn), natomiast w 41 kzaop 2 jn BS i ON.

**d) Zaopatrzenie w żywność**

W plzaop batalionów i dywizjonów zgromadzić po 3 rdz żywności, natomiast w 41 kzaop posiadać 2 rdz.

**e) Zaopatrzenie w wodę konsumpcyjną**

Wodę konsumpcyjną dla 411bz, 412 bz i 413bz dowozi 41 kzaop; 414 bcz 415 bpsmot wodę pobierają w piekarni miejskiej w m. BRZOZÓW (7448), a pozostałe pododdziały w m. OSOWO (5472).

Zaopatrzenie w wodę - wg potrzeb pododdziałów.

**f) Transport**

Środki inż. sap. (w ilości 2 kpl.) do rozbudowy fortyfikacyjnej punktów obrony 411 bz, 412bz i 413 bz dowiezie bezpośrednio bzaop 4 DZ. Miejsce dostarczenia - batalionowe punkty spotkania.

**g) Punkty spotkania - brygadowy PStr w m. JADWIGÓW - kościół parafialny (7363) czynny od 051800.**

## **5. ZABEZPIECZENIE TECHNICZNE**

**a) Rozpoznanie**

Brygadowy PRT prowadzi rozpoznanie na kierunku obrony 411bz i 412 bz.

**b) Ewakuacja**

- 1) Z kierunku obrony 411bz i 412 bz oraz 41 das uszkodzone UiSW ewakuuje drtsc z 4 brem;
- 2) Pozostałe pododdziały uszkodzone priorytetowe UiSW ewakuują do brygadowego PZUS własnymi środkami, natomiast inny sprzęt gromadzą przy DET nr 1 i nr 2.

**c) Remont**

- 1) W pododdziałach brygady wykonywać remont uszkodzonego UiSW o czasie remontu nie przekraczającym 2 godz;

## KLAUZULA TAJNOŚCI

- 2) *UiSW o czasie remontu przekraczającym 2 godz. przekazywać do GER i brygadowego PZUS.*
- 3) *Drużynę ewakuacji sprzętu ciężkiego (drtsc) z 4brem przyjąć w podporządkowanie taktyczne oraz na zaopatrzenie w 41krem od 060800.*

### **6. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE**

#### **a) Ewakuacja**

- 1) *Segregację medyczną prowadzić w bpo i dpo;*
  - 2) *Rannych i chorych ewakuować:*
    - *wymagających pomocy lekarskiej z elementami kwalifikowanej pomocy medycznej - do BPO;*
    - *wymagających kwalifikowanej pomocy medycznej o profilu chirurgicznym i internistycznym - bezpośrednio do DPO;*
    - *wymagających pomocy specjalistycznej - bezpośrednio do WSZR..*
  - 3) *Ewakuację prowadzą:*
    - *z bpo 411bz, 412bz, 413bz i 41kr - 41kmed i plss z 4 bmed;*
    - *pozostałe pododdziały - własnym transportem.*
- b)** *W przypadku wystąpienia masowych strat sanitarnych pomoc medyczną w bpo, dpo i BPO prowadzić ze wskazań życiowych.*
- c)** *Pluton samochodów sanitarnych (plss) z 4 bmed przyjąć w podporządkowanie taktyczne i na zaopatrzenie w 41 kmed od 060600.*

### **7. PROBLEMATYKA PERSONALNA**

- a) Regulację ruchu** *na brygadowych DDiE i DR organizuje korr z 41 bdow, a na dywizyjnych (od DR „JESION”) - zandarmeria wojskowa.*
- b) Jeńców wojennych** *przekazywać zandarmerii na TSD brygady.*
- c) Finanse** - *kasa na TSD 41 BZ czynna od 06 0800.*
- d) Grzebanie poległych i zmarłych żołnierzy:**
  - *Poległych i zmarłych żołnierzy gromadzić w oznakowanych miejscach oraz w rejonach bpo, dpo i BPO; ich pochówek zorganizuje brygada.*
- e) Kapelani 41 BZ** *będą na BPO od 05 2000; na bpo i dpo przybywać będą na wezwanie.*

## KLAUZULA TAJNOŚCI

### 8. WSPÓLDZIAŁANIE WOJSKOWO-CYWILNE

Brygada prowadzi rozmowy z władzami gminy BRZOZÓW na temat wykorzystania piekarni i pralni miejskiej, dodatkowe informacje w tej sprawie będą przekazywane w najbliższym komunikacie.

Szefowie S4 batalionów i dywizjonów nawiążą współdziałanie z władzami terenowymi w sprawie wykorzystania pomieszczeń szkół podstawowych do rozwinięcia bpo (dpo) oraz udziału miejscowych ochotniczych straży pożarnych w likwidacji pożarów i innych klęsk żywiołowych:

- 411 bz w m. BRZOZÓW;
- 412 bz w m. WIERZBNO;
- 413 bz w m. CZEREMCHA;
- 414 bcz w m. SULĘCIN;
- 415 bpszmot w m. GRODKÓW;
- 41 das w m. JABŁONNA
- 41 dappanc w m. KOZANÓW;
- 41 bdow w m. MIGDAŁÓW.

### 9. INFORMACJE DODATKOWE

Poczta polowa rozwinięta na TSD 41BZ. Przekazuje korespondencję do SD i ZSD brygady oraz batalionowych i dywizjonowych SD.

### 10. DOWODZENIE I ŁĄCZNOŚĆ

#### **a) Rozmieszczenie stanowisk dowodzenia**

- 1) SD 41 BZ rozwinięte w m. JANÓW (4490) od 051100;
- 2) ZSD 41BZ przemieszcza się do m. WILKÓW (7448) i będzie czynne od 051600.
- 3) TSD 41BZ przemieszcza się do m. TEOFILÓW (8394) i będzie czynne od 051600.

#### **b) Ograniczenia w łączności**

Od 051800 obowiązuje cisza radiowa.

#### **c) Umowne sygnały dowodzenia**

Jak w Rozkazie bojowym 05/98.

#### **d) Kryptonimy i numery osób funkcyjnych**

Jak w Zarządzeniu Szefa Sztabu 41BZ 04/98.

**DOWÓDCA 41 BZ**

*plk dypl. Jan WOKULSKI*

## KLAUZULA TAJNOŚCI

### Odpowiedzialny za uzgodnienia

*mjr dypl. Jan ZIELIŃSKI*

### Aneksy:

- A. Ugrupowanie jednostek i urzędzeń logistycznych (w rejonie wyjściowym)*
- B. Rejon logistyczny 41BZ w obronie*
- C. Normy zużycia zaopatrzenia*

<u>Rozdzielnik</u>	<u>Nr kopii</u>
<i>SD 411 bz</i>	<i>1</i>
<i>SD 412 bz</i>	<i>2</i>
<i>SD 413 bz</i>	<i>3</i>
<i>SD 414 bcz</i>	<i>4</i>
<i>SD 415 bpzmot</i>	<i>5</i>
<i>SD 41 das</i>	<i>6</i>
<i>SD 41 dappanc</i>	<i>7</i>
<i>SD 41 daplot</i>	<i>8</i>
<i>41 bdow</i>	<i>9</i>
<i>41 kr</i>	<i>10</i>
<i>41 ksap</i>	<i>11</i>
<i>SD 41 BZ</i>	<i>12-13</i>
<i>ZSD 41 BZ</i>	<i>14-15</i>
<i>TSD 41 BZ</i>	<i>16</i>

**ANEKS C DO ROZKAZU LOGISTYCZNEGO 2/98 41 BZ  
NORMY ZUŻYCIA ZAOPATRZENIA**

Rodzaj zaopatrzenia	jk	Pododdziały														
		41 bdow	411 bz	412 bz	413 bz	414 bcz	415 bpzmot	41 das	41da ppanc	41 daplol	41 kr	41 krsap	41 kzaop	41 kreim	41 kmed	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
A. Amunicja																
- strzelecka	jo	0,5	0,8	0,8	0,8	0,6	0,8	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	
- strzelecka pokladowa	jo	0,5	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	-	0,4	-	
- moździerzowa	jo	-	1,5	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
- artyleryjska	jo	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	
- artyleryjska ppanc	jo	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	
- czolgowo / bwp	jo	1,0	1,2	1,2	1,0	1,0	0,8	-	-	-	1,5	-	-	-	-	
- przeciwlotnicza	jo	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	1,2	1,5	1,0	1,0	0,7	0,8	0,8	0,8	-	
- ppk	jo	1,0	1,0	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	-	1,2	-	-	-	-	
- plot poc. rakietowe	jo	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	
B. Środki inż. sap																
- miny ppanc	szl	-	200	200	200	-	100	-	-	-	50	400	-	-	-	
- materiał wybuch.	ton	-	-	-	-	2	-	-	-	-	0,4	5	-	-	-	
- ładunki wydłużone	kpl	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	
C. Środki wojsk opeltemi																
- dymne	szl	20	40	40	20	40	40	20	20	20	40	40	10	10	10	
D. Paliwa płynne																
- BS	jin	0,4	0,4	0,4	0,3	0,8	0,4	0,4	0,3	0,4	1,4	0,4	0,8	0,4	0,4	
- ONpk	jin	0,4	0,4	0,4	0,3	0,8	0,4	0,4	0,3	0,4	1,4	0,4	0,8	0,4	0,4	
- ONpg	jin	0,4	0,4	0,4	0,3	0,8	0,4	0,4	0,3	0,4	1,4	0,4	0,8	0,4	0,4	

KLAUZULA TAJNOŚCI

## 24. PODSTAWOWE SKRÓTY I TERMINY LOGISTYCZNE

### STOSOWANE W DOKUMENTACH BOJOWYCH ARMII PAŃSTW NATO

Lp.	Skrót w języku angielskim	Pełna nazwa terminu w języku angielskim	Znaczenie (lub odpowiednik) polskie
1	2	3	4
1	<b>ammo</b>	Ammunition	Amunicja
2	<b>AP</b>	Ammunition Point	Punkt amunicyjny
3	<b>AMS</b>	Army Medical Services	Wojskowa Służba Medyczna (Wojskowa Służba Zdrowia)
4	<b>APO</b>	Army Post Office	Poczta Wojskowa
5	-	Aid Station	Punkt medyczny
6	<b>ALFA</b>	-	Strefa czasowa obowiązująca w Europie Środkowej
7	<b>ALSS</b>	Advanced Logistics Support Site	Wysunięty Rejon Logistyczny
8	<b>AVCAT</b>	Aviation fuels	Paliwa lotnicze
9	<b>AVGAS</b>	Aviation fuels	Paliwa lotnicze
10	<b>AVTAG</b>	Aviation fuels	Paliwa lotnicze
11	<b>AVTUR</b>	Aviation fuels	Paliwa lotnicze
12	<b>bde</b>	Brigade	Brygada
13	<b>bn</b>	Battalion	Batalion
14	<b>bty</b>	Battery	Bateria
15	<b>BSU</b>	Blood Supply Unit	Pododdział zaopatrzenia w krew
16	<b>cas</b>	Casualty	Straty (w ludziach)
17	<b>chap</b>	Chaplain	Kapelan wojskowy
18	-	Cosualty Collection Point	Punkt zbiórki rannych
19	<b>coy</b>	Comapny	Kompania
20	<b>DCSR</b>	Dally Combat Supply Rate	Dzienna racja zaopatrzenia
21	<b>DOS</b>	Dally of Supply	Dzienna norma zaopatrzenia
22	<b>DAA</b>	Divisional Administrative Area	Dywizyjny rejon administracyjny (porządkowy, logistyczny)
23	<b>div</b>	Division	Dywizja
24	<b>DMA</b>	Divisional Maintenance Area	Dywizyjny rejon zabezpieczenia technicznego

Lp.	Skrót w języku angielskim	Pełna nazwa terminu w języku angielskim	Znaczenie (lub odpowiednik) polskie
25	<b>DMED</b>	Defence Medical Equipmend Depot	Wojskowy skład wyposażenia medycznego
26	<b>DMP</b>	Dally Maintenance Pack	Dzienny zestaw remontowy (obsługowy)
27	<b>DSA</b>	Divisional Supply Area	Dywizyjny rejon zaopatrzenia
28	<b>DTG</b>	Date-Time-Group	Data - Czas - Strefa; zbiór liczb i liter wskazujących kiedy wiadomość była napisana, zawierający datę, godzinę, miesiąc i strefę czasową, np.031235 Marzec tj. 12.35 czasu GMT 3 marca
29	<b>eqpt</b>	Equipment	Wyposażenie (sprzęt)
30	<b>ETA</b>	Estmated Time of Arrival	Przewidywany czas przybycia
31	<b>ETD</b>	Estmated Time of Departure	Przewidywany czas odjazdu
32	<b>ex</b>	Exercise	Ćwiczenie
33	-	Food	Żywność
34	<b>FCU</b>	Fuel Consumption Unit	Jednostka zużycia paliwa
35	<b>FMA</b>	Forward Maintenance Area	Wysunięty Rejon Remontowy
36	-	Filler Point	Punkt zaopatrzenia w paliwo
37	<b>FLS</b>	Forward Logistics Site	Wysunięty Rejon Logistyczny
38	<b>G4</b>	Logistics and Quartering (Logistics Staff Branch)	Logistyka i kwaterunek (Logistyczna komórka sztabu)
39	<b>gas</b>	Gasoline	Benzyna
40	<b>GT</b>	General Transport	Transport ogólny
41	<b>GMT</b>	Greenwich Mean Time (ZULU-time)	Czas Greenwich
42	<b>Gen Sp</b>	General Support	Wsparcie ogólne
43	<b>hosp</b>	Hospital	Szpital
44	<b>HNS</b>	Host Nation Support	Wsparcie (logistyczne) przez Państwo Gospodarza
45	<b>HQ</b>	Headquarters	Stanowisko dowodzenia (SD)
46	<b>hr</b>	Hour	Godzina
47	<b>hyg</b>	Hygiene	Higiena
48	<b>ILS</b>	Integrated Logistics Support	Zintegrowane Zabezpieczenie Logistyczne
49	<b>IWT</b>	Inland Waterways Transport	Transport Wodny Śródlądowy
50	<b>LSG</b>	Logistic Support Group	Grupa Wsparcia Logistycznego

Lp.	Skrót w języku angielskim	Pełna nazwa terminu w języku angielskim	Znaczenie (lub odpowiednik) polskie
51	<b>LSA</b>	Logistics Support Analysis	Analiza Zabezpieczenia Logistycznego
52	<b>LOC</b>	Lines of Communications	Linie Komunikacyjne
53	<b>LSC</b>	Logistic Support Command	Dowództwo Wsparcia (Zabezpieczenia) Logistycznego
54	-	Logistical Support	Wsparcie (Zabezpieczenie) Logistyczne
55	<b>Log Task Org</b>	Logistical Task Organization	Organizacja zabezpieczenia logistycznego
56	<b>MO</b>	Medical Officer	Lekarz wojskowy
57	<b>MOGAS</b>	Motor Gasoline	Benzyna samochodowa
58	<b>MRG</b>	Main Repair Group	Główna grupa remontowa
59	<b>Mat and Svcs</b>	Material and Services	Zabezpieczenie materiałowe (zaopatrzenie i usługi)
60	<b>Med</b>	Medical Evacuation and Hospitalization	Zabezpieczenie medyczne (Ewakuacja medyczna i hospitalizacja)
61	<b>NSN</b>	NATO Stock Number	Numer zapasów NATO
62	<b>NSSN</b>	NATO Standard Stock Number	Standardowy Numer Zapasów NATO
63	<b>POL</b>	Petrol	Benzyna (paliwo)
64	<b>PP</b>	Petroleum Point	Punkt paliwowy (tankowania)
65	<b>pl</b>	Platoon	Pluton
66	<b>POMSS</b>	Prepositioned Organizational Material Storage Site	Miejsce rozmieszczenia zorganizowanych wcześniej magazynów materiałowych
67	<b>REAR HQ</b>	Rear Headquarters	Tyłowe Stanowisko Dowodzenia (TSD)
68	<b>res</b>	Reserve	Rezerwa (zapas)
69	<b>reg</b>	Regulation	Regulacja (ruchu)
70	<b>regt</b>	Regiment	Pułk
71	<b>rat</b>	Ration	Racja (żywnościowa)
72	<b>rat P</b>	Ration Point	Punkt żywnościowy
73	-	Refuelling	Tankowanie
74	-	Repair, Recovery and Back loading	Zabezpieczenie techniczne (Remont, Odzysk, Ewakuacja)
75	<b>RMA</b>	Rear Maintenance Area	Tyłny Obszar Remontowy
76	<b>RV</b>	Rendezvous Point	PSTr (Punkt spotkania)
77	<b>sp</b>	Support	Wsparcie (zabezpieczenie)

Lp.	Skrót w języku angielskim	Pełna nazwa terminu w języku angielskim	Znaczenie (lub odpowiednik) polskie
78	<b>SPOD</b>	Seaport of Debarkation	Port załadowania (morski)
79	<b>SPOE</b>	Seaport of Embarkation	Port wyładowania (morski)
80	<b>svc</b>	Service	Usługi (serwis, służba)
81	<b>sect</b>	Section	Sekcja (drużyna)
82	<b>STANAG</b>	Standardization Agreement (NATO)	Porozumienie Standaryzacyjne NATO
83	<b>sup</b>	Supply	Zaopatrzenie
84	-	Supply Officer	Oficer zaopatrzenia
85	-	Supply route	Droga zaopatrzenia
86	<b>supP</b>	Supply Point	Punkt zaopatrzenia
87	<b>SvcSpO</b>	Service Support Order	Rozkaz logistyczny
88	<b>tpt</b>	Transport	Transport
89	<b>veh</b>	Vehicle	Wóz, pojazd
90	<b>WG</b>	Working Group	Grupa Robocza
91	<b>WP</b>	Working Paper	Dokument roboczy
92	<b>WP</b>	Watering Point	Punkt zaopatrzenia w wodę
93	<b>wksp</b>	Workshop	Warsztat
94	<b>ZHQ</b>	Zone Headquarters	Strefa stanowiska dowodzenia
95	<b>ZULU</b>		Strefa czasu wg Greenwich

**UWAGA!** W armiach państw NATO w procesie dowodzenia wojskami (jednostkami wojskowymi) wyróżnia się **odpowiedzialność** (kompetencje) **służbową i administracyjną**. Powoduje to, że jednostki logistyczne przełożonego przydzielone na wzmocnienie, pod względem podległości służbowej (w zależności od szczebla dowodzenia wojskami) mogą być „w stanie” **TACON** lub **OPCON**, a pod względem podległości (odpowiedzialności) administracyjnej „w stanie”: **UCADMIN, UCADMIN Less, UCDM**.

**TACON** - oznacza kontrolę taktyczną.

**OPCON** - oznacza kontrolę operacyjną.

**UCADMIN** - oznacza całkowite przekazanie odpowiedzialności administracyjnej nad daną jednostką logistyczną, tzn. w sprawach służbowych, medycznych i personalnych. W tym wypadku dowództwo macierzyste (wyższy przełożony) nie „dziedziczy” żadnej odpowiedzialności nad swoją byłą jednostką.

UCADMIN Less - oznacza, że przydzielona na wzmocnienie jednostka logistyczna nie wymaga całkowitej zmiany odpowiedzialności administracyjnej. Z reguły ma to miejsce kiedy jednostka została przydzielona do wykonania określonego zadania w ściśle określonym czasie.

UCDM - oznacza, że jednostka logistyczna przydzielona została na wzmocnienie na krótki czas oraz, że wzmocnione dowództwo odpowiada pod względem administracyjnym tylko za dzienne utrzymanie tej jednostki. Natomiast pozostałą odpowiedzialność administracyjną sprawuje nadal dowództwo macierzyste.

Wydrukowano w 70 egz.  
Egz. nr 1-68 - Bibl. Gł. DZN  
Egz. nr 69 - Bibl. Gł. - Archiwum  
Egz. nr 70 - Bibl. Nauk. Szt. Gen.  
Wyk. ppłk K.SZELAĞ  
Druk E.J.  
Druk AON nr PF 52/WW

