

R

G

B

WH

GR

BL

Grey Scale #13

C

M

Y

K

DANES
-PICTA
.COM

A

1

2

3

4

5

6

M

8

9

10

11

12

13

14

15

B

17

18

19

82

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ I TAKTYKI

Egz. Nr 6

Ppłk dr Andrzej POLAK

PODRÓŻ STUDYJNA
SŁUCHACZY PODYPLOMOWEGO STUDIUM
OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO

„WARMIA – MAZURY 2005”

(5 – 11 czerwca 2005)

67997

WARSZAWA

Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

Magenta

White

3/Color

Black

Colour Chart #13

Centimetres

Inches

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

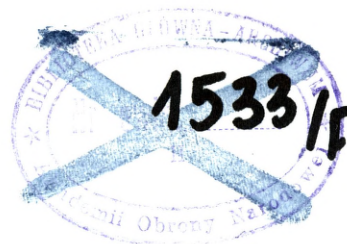
40

DANES
-PICTA
.COM

A K C E P T U J Ę

Komendant
Wydziału Wojsk Lądowych

Mariusz Wiatr
wz. plk dr hab. **Mariusz WIATR**



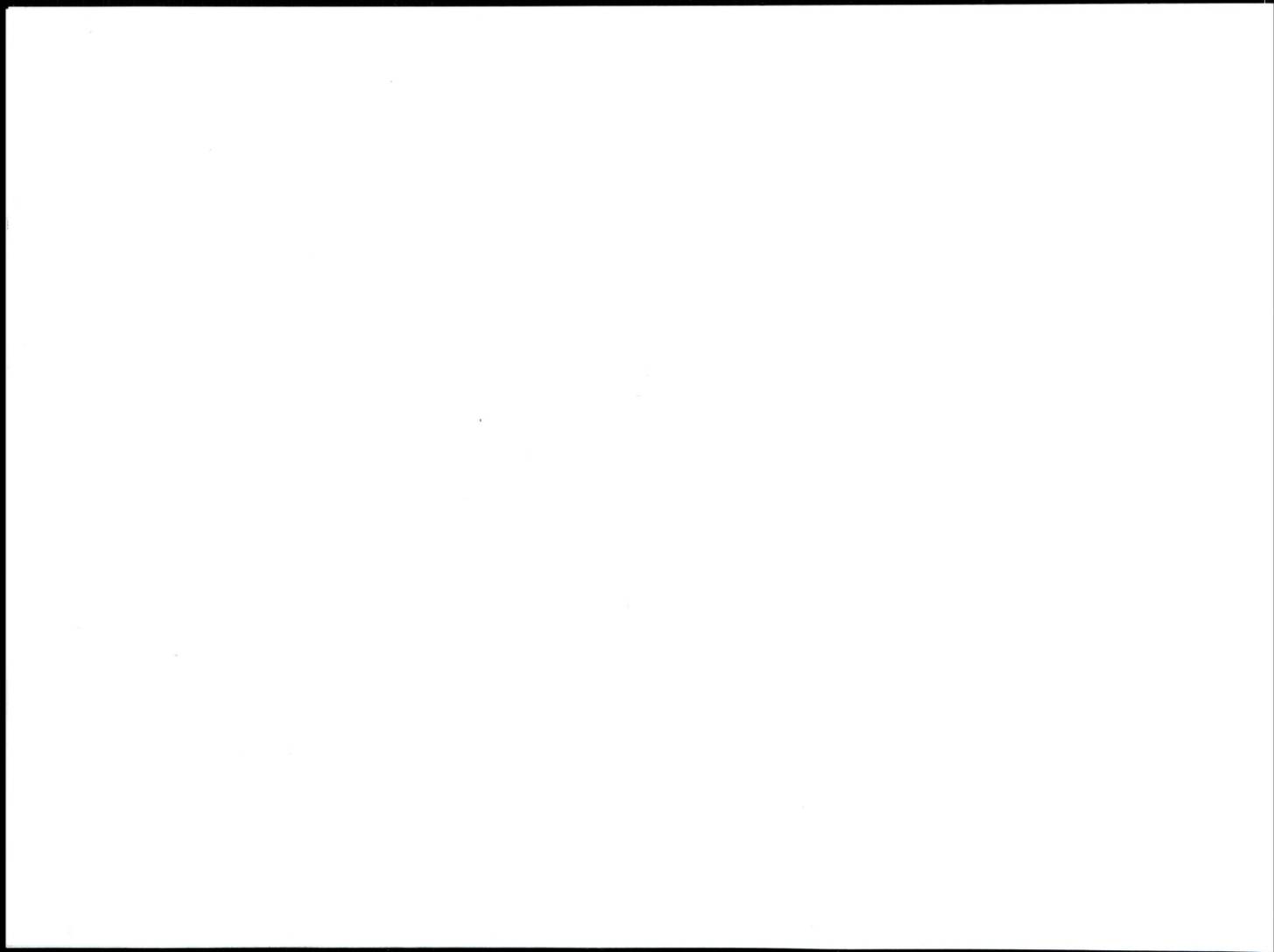
PODRÓŻ STUDYJNA
SŁUCHACZY PODYPLOMOWEGO STUDIUM
OPERACYJNO - TAKTYCZNEGO

„WARMIA - MAZURY 2005”

V23312

SPIS TREŚCI

Cel główny i cele szczegółowe podróży studyjnej	5
Etapy podróży studyjnej	6
Plan przebiegu podróży studyjnej	7
Założenie do przeprowadzenia studium operacyjnego Mazowieckiego i Mazurskiego Rejonu Operacyjnego.....	19
Zadania indywidualne do opracowania wniosków z podróży studyjnej.....	23



CEL GŁÓWNY PODRÓŻY STUDYJNEJ:

KOMPLEKSOWA OCENA MAZURSKIEGO I MAZOWIECKIEGO REJONU OPERACYJNEGO Z PUNKTU WIDZENIA PROWADZENIA DZIAŁAŃ ZBROJNYCH W WYMIARZE NARODOWYM I SOJUSZNICZYM

CELE SZCZEGÓŁOWE PODRÓŻY STUDYJNEJ:

1. Konfrontacja założeń teoretycznych z praktyczną realizacją studium operacyjnego.
2. Rekonesans rejonu operacyjnego w aspekcie jego funkcji preparacyjnej i informacyjnej.
3. Analiza i ocena obszaru podróży studyjnej z perspektywy wybranych bitew i walk.

TERMIN: 6 – 11 czerwca 2005.

UCZESTNICZY:

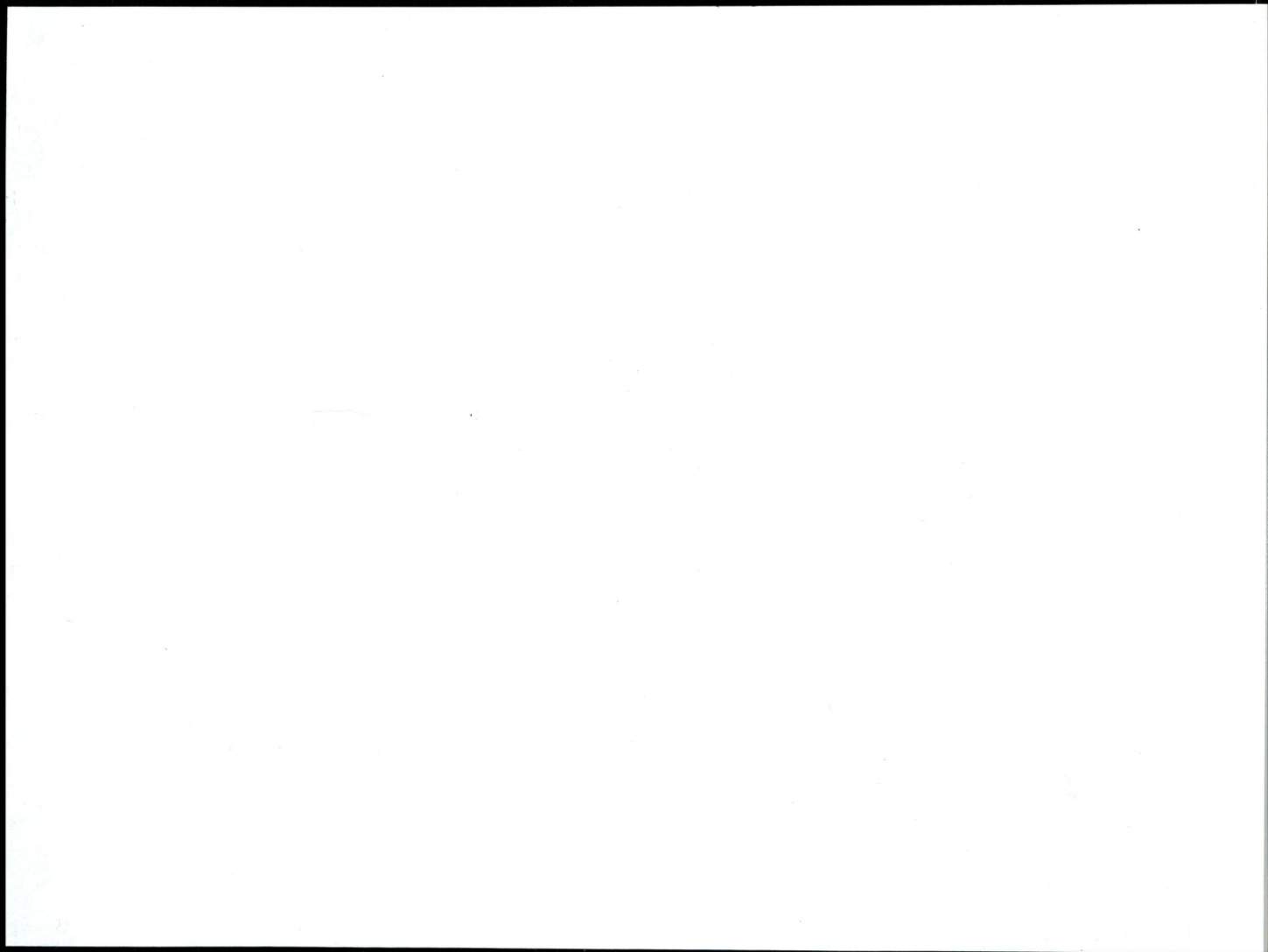
- Kadra dydaktyczna – 5
- Słuchacze – 26
- Kierowcy – 2

ETAPY PODRÓŻY STUDYJNEJ



**PLAN
PRZEBIEGU PODRÓŻY STUDYJNEJ
„WARMIA – MAZURY 2005”**

6 – 11 CZERWCA 2005



Lp.	Godzina	Miejsce	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
ETAP PRZYGOTOWAWCZO - ORGANIZACYJNY [WARSZAWA]¹				
ETAP GŁÓWNY [6 - 11 czerwca 2005]				
WARSZAWA – KOMOROWO – WAPLEWO [6 czerwca 2005] – Poniedziałek				
„OCENA NARWI JAKO PRZESZKODY WODNEJ”				
1.	6.00 - 6.45	Kasyno AON	Śniadanie	Ppłk Kulma
2.	7.00 - 7.30	Plac apelowy	Zbiórka uczestników podróży (wyjazd - 7.30) Informacja na temat przebiegu podróży studyjnej	Kierownik podróży
3.	10.00 – 11.00	RÓŻAN	<p>Przegrupowanie po trasie: WARSZAWA – Wyszaków – Pułtusk – RÓŻAN - KOMOROWO – Przasnysz – Mława – Nidzica - WAPLEWO</p> <p><i>Ogólna charakterystyka terenu na obszarze podróży (Równina Wołomińska, Dolina Dolnego Bugu, Dolina Dolnej Narwi, Międzyrzecze Łomżyńskie, Równina Kurpiowska, Wzniesienia Mławskie)</i></p> <p>-----</p> <p>Informacja historyczna, na temat: „Obrona Narwi pod Różanem (5-7 września 1939) jako przykład próby zamknięcia luki operacyjnej i utrudnienia przeciwnikowi wyjścia na tyły i skrzydła pierwszorzutowych związków operacyjnych (Armii „Modlin” i Samodzielnej Grupy Operacyjnej „Narew”)</p>	<p>Kierownik podróży</p> <p>Kierownicy grup Ppłk Łaszczuk</p> <p>Ppłk Polak</p>

¹ Zagadnienia dotyczące przedsięwzięć realizowanych w etapie przygotowawczym zostaną przedstawione w odrębnym dokumencie.

Lp.	Godzina	Miejsce	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
ETAP GŁÓWNY [6 - 11 czerwca 2005]				
WARSZAWA – KOMOROWO – WAPLEWO [6 czerwca 2005] – Poniedziałek „OCENA NARWI JAKO PRZESZKODY WODNEJ”				
4.	11.00-12.30	RÓŻAN	<p>Informacja geograficzna, na temat: „Analiza przeszkody wodnej jako elementu operacyjnego systemu obrony. Rzeka Narew jako przeszkoda wodna – analiza możliwości forsowania na wybranym odcinku”</p> <p><u>Punkt pracy</u> „Obrona (forsowanie) przeszkody wodnej. Narew jako naturalna rubież obronna”</p>	<p>Ppłk Łaszczuk</p> <p>Kierownicy grup</p>
5.	13.00-15.00	KOMOROWO (22 WOK)	Informacja przedstawiciela 22 WOK, na temat: „Struktura oraz zadania 22 Wojskowego Ośrodka Kartograficznego”	Kierownik podróży
6.	15.00-15.30	KOMOROWO (22 WOK)	Obiad	Ppłk Kulma
7.	18.30-19.00	WAPLEWO (ośrodek)	Podsumowanie przedsięwzięć realizowanych w ciągu dnia podróży studyjnej – zadania na dzień następnny	<p>Kierownik podróży</p> <p>Kierownicy grup</p>
8.	19.00-19.30	WAPLEWO (ośrodek)	Kolacja	Ppłk Kulma

Lp.	Godzina	Miejsce	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
ETAP GŁÓWNY [6 - 11 czerwca 2005]				
WAPLEWO [7 czerwca 2005] – Wtorek				
„WSPÓLDZIAŁANIE WOJSK OPERACYJNYCH Z ORGANAMI ADMINISTRACJI WOJSKOWEJ I CYWILNEJ”				
1.	7.15-7.45	WAPLEWO (ośrodek)	Śniadanie	Pptk Kulma
2.	8.30-14.00	WAPLEWO (ośrodek)	<p>Informacja przedstawiciela WSzW Olsztyn, na temat: „Struktura oraz zadania Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego. Infrastruktura militarna i pozamilitarna województwa Warmińsko - Mazurskiego”</p> <p>Informacja przedstawiciela WKU, na temat: „Struktura oraz zadania Wojskowej Komendy Uzupelnień”</p> <p>Zajęcia panelowe, na temat: „Zadania realizowane przez wybrane ogniwa układu pozamilitarnego na rzecz wojsk operacyjnych, podczas przygotowania i prowadzenia działań wojennych”</p> <p>Wystąpienia przedstawicieli:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wydziału Zarządzania Kryzysowego Urzędu Wojewódzkiego - Policji - Państwowej Straży Pożarnej - Straży Granicznej 	Kierownik podróży
3.	14.00-14.30	WAPLEWO (ośrodek)	Obiad	Pptk Kulma

Lp.	Godzina	Miejsce	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
ETAP GŁÓWNY [6 - 11 czerwca 2005]				
WAPLEWO – STĘBARK – GRUNWALD – WAPLEWO [7 czerwca 2005] – Wtorek „OBRONA W GŁĘBI OPERACYJNEJ”				
4.	15.30-17.30	GRUNWALD	<p>Informacja historyczna, na temat: „Bitwa pod Grunwaldem (15 lipca 1410)”</p> <p>Informacja geograficzna, na temat: „Analiza obszarów (obiektów) kluczowych w działaniach taktycznych i operacyjnych. Możliwości wykorzystania wód i obiektów hydrotechnicznych w działaniach militarnych”</p> <p><u>Punkt pracy</u> „Obrona w głębi operacyjnej”</p>	<p>Ppłk Polak</p> <p>Ppłk Łaszczuk</p> <p>Kierownicy grup</p>
5.	18.30-19.00	WAPLEWO (ośrodek)	Podsumowanie przedsięwzięć realizowanych w ciągu dnia podróży studyjnej – zadania na dzień następny	Kierownik podróży Kierownicy grup
6.	19.00-19.30	WAPLEWO (ośrodek)	Kolacja	Ppłk Kulma

Lp.	Godzina	Miejsce	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
ETAP GŁÓWNY [6 - 11 czerwca 2005]				
WAPLEWO – SZCZYTNO – ORŁOWO – ŁYNA – WAPLEWO [8 czerwca 2005] – Środa „PROWADZENIE DZIAŁAŃ W TERENIE LESISTO - JEZIORNYM”				
1.	7.15-7.45	WAPLEWO (ośrodek)	Śniadanie	Pptk Kulma
2.	9.00-13.00	SZCZYTNO (Wyższa Szkoła Policji)	Przegrupowanie po trasie: WAPLEWO – Olsztynek – Mierki – Swaderki – Kurki – Jedwabno – Nowy Dwór – SZCZYTNO – Nowy Dwór – Jedwabno – Nowe Borowe – Koniuszyn – ORŁOWO – ŁYNA – Witramowo – WAPLEWO	Kierownik podróży
			Ocena <i>terenu na obszarze podróży</i> : Pojezierze Olsztyńskie, Równina Mazurska	Kierownicy grup
			----- Informacja przedstawiciela WSP, na temat: „Wyższa Szkoła Policji. Struktura, proces kształcenia oraz baza szkoleniowa”	Kierownik podróży
3.	13.00-13.30	SZCZYTNO (WSP)	Obiad	Pptk Kulma

Lp.	Godzina	Miejsce	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
ETAP GŁÓWNY [6 - 11 czerwca 2005]				
WAPLEWO – SZCZYTNO – ORŁOWO – LYNA – WAPLEWO [8 czerwca 2005] – Środa „PROWADZENIE DZIAŁAŃ W TERENIE LESISTO - JEZIORNYM”				
4.	14.30-17.30	ORŁOWO	Informacja historyczna, na temat: „Bitwa pod Tannenbergiem (21-29 sierpnia 1914r.) – jako przykład manewru po liniach wewnętrznych w działaniach obronnych. Manewr wstępny (przed bitwą) pozwalający niemieckiej 8 Armii uzyskać przewagę względną w bitwie”	Ppłk Polak
		LYNA	Informacja geograficzna, na temat: „Analiza i ocena terenu lesisto-jeziornego w działaniach taktycznych i operacyjnych” <u>Punkt pracy:</u> „Prowadzenie działań w terenie lesisto - jeziornym”	Ppłk Łaszczuk Kierownicy grup
5.	18.30-19.00	WAPLEWO (ośrodek)	Podsumowanie przedsięwzięć realizowanych w ciągu dnia podróży studyjnej – zadania na dzień następny	Kierownik podróży Kierownicy grup
6.	19.00-19.30	WAPLEWO (ośrodek)	Kolacja	Ppłk Kulma

Lp.	Godzina	Miejsce	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
ETAP GŁÓWNY [6 - 11 czerwca 2005]				
WAPLEWO – LIDZBARK WARMIŃSKI – BARTOSZYCE – GÓROWO – WAPLEWO [9 czerwca 2005] – Czwartek „OCENA STREFY PRZYGRANICZNEJ”				
1.	7.15-7.45	WAPLEWO (ośrodek)	Śniadanie	Ppłk Kulma
2.	10.00-12.00	LIDZBARK WARMIŃSKI (9 PR)	Przegrupowanie po trasie: WAPLEWO – Olsztynek – Olsztyn – Dobre Miasto – LIDZBARK WARMIŃSKI – BARTOSZYCE – Górowo Iławieckie – ZAMKOWA GÓRA - Pieniężno – Orneta – Morąg – Ostróda – Olsztynek – WAPLEWO	Kierownik podróży
			Ocena terenu na obszarze podróży: Pojezierze Olsztyńskie, Nizina Sępolska, Wzniesienia Górowskie, Równina Ornecka	Kierownicy grup
			Informacja przedstawiciela pułku, na temat: „Struktura, zadania, uzbrojenie i wyposażenie 9 Pułku Rozpoznawczego”	Kierownik podróży
	12.30-15.00	BARTOSZYCE (20 BZ)	Informacja przedstawiciela brygady, na temat: „Struktura, zadania, uzbrojenie i wyposażenie 20 Brygady Zmechanizowanej”	Kierownik podróży
3.	15.00-15.30	BARTOSZYCE (20 BZ)	Obiad	Ppłk Kulma

Lp.	Godzina	Miejsce	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
ETAP GŁÓWNY [6 - 11 czerwca 2005]				
WAPLEWO – LIDZBARK WARMIŃSKI – BARTOSZYCE – GÓROWO – WAPLEWO [9 czerwca 2005] – Czwartek „OCENA STREFY PRZYGRANICZNEJ”				
4.	16.30-18.00	ZAMKOWA GÓRA	Informacja geograficzna, na temat: „Analiza przestrzeni Mazurskiego Rejonu Operacyjnego w aspekcie tworzenia systemu obrony na poziomie taktycznym i operacyjnym” <u>Punkt pracy:</u> „Ocena strefy przygranicznej”	Ppłk Łaszczuk Kierownicy grup
5.	20.30-21.00	WAPLEWO (ośrodek)	Kolacja	Ppłk Kulma
6.	21.00-21.30	WAPLEWO (ośrodek)	Podsumowanie przedsięwzięć realizowanych w ciągu dnia podróży studyjnej – zadania na dzień następnny	Kierownik podróży Kierownicy grup

Lp.	Godzina	Miejsce	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
ETAP GŁÓWNY [6 - 11 czerwca 2005]				
WAPLEWO – LUBAWA – BRODNICA – GOLUB DOBRZYŃ – BRODNICA – WAPLEWO [10 czerwca 2005] – Piątek „OBRONA W GŁĘBI OPERACYJNEJ”				
1.	7.15-7.45	WAPLEWO (ośrodek)	Śniadanie	Ppłk Kulma
2.	10.30-12.30	GOLUB DOBRZYŃ (zamek)	Przegrupowanie po trasie: WAPLEWO – Stębark – Lubawa – Brodnica – Lipnica – GOLUB DOBRZYŃ – Rypin – Brodnica – Działdowo – Nidzica – WAPLEWO Ocena <i>terenu na obszarze podróży</i> : Pojezierze Olsztyńskie, Pojezierze Iławskie, Pojezierze Brodnickie, Pojezierze Chełmińskie, Dolina Drwęcy, Pojezierze Dobrzyńskie, Garb Lubawski	Kierownik podróży Kierownicy grup
			Informacja geograficzna, na temat: „Analiza środowiska geograficznego pasa przesłaniania” <u>Punkt pracy</u> : „Obrona w głębi operacyjnej” Zwiedzanie zamku	Ppłk Łaszczuk Kierownicy grup Ppłk Polak
3.	15.00 - 15.30	WAPLEWO (ośrodek)	Obiad	Ppłk Kulma
4.	16.00-18.00	WAPLEWO (ośrodek)	Podsumowanie podróży studyjnej	Kierownik podróży Kierownicy grup
5.	19.00-19.30	WAPLEWO (ośrodek)	Kolacja	Ppłk Kulma

Lp.	Godzina	Miejsce	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
ETAP GŁÓWNY [6 – 11 czerwca 2005]				
WAPLEWO – NIDZICA – MŁAWA – PŁOŃSK – WARSZAWA [11 czerwca 2005] – Sobota				
1.	7.00 - 7.30	WAPLEWO (ośrodek)	Śniadanie	Ppłk Kulma
2.	7.30 - 8.00	WAPLEWO (ośrodek)	Likwidacja bazy	Ppłk Polak
3.	8.00-12.00		Przegrupowanie po trasie: WAPLEWO – Nidzica – Mława – Siedlin – Płońsk – Zakroczym – Łomianki – WARSZAWA	Kierownik podróży
4.	12.30-13.00	WARSZAWA (AON)	Obiad	Ppłk Kulma

Plk dr Andrzej CZUPRYŃSKI


KIEROWNIK
PODRÓŻY STUDYJNEJ

ZAŁOŻENIE DO PRZEPROWADZENIA STUDIUM OPERACYJNEGO MAZOWIECKIEGO I MAZURSKIEGO REJONU OPERACYJNEGO

1. Sytuacja ogólna

W ramach doskonalenia planu obrony terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, dowódcy: 1 i 16 Dywizji Zmechanizowanej oraz Pomorskiego Okręgu Wojskowego otrzymali zadanie przeprowadzenia studium operacyjnego Mazurskiego i Mazowieckiego Rejonu Operacyjnego.

Decyzja ta jest wynikiem wzrastającego zagrożenia ze strony naszych sąsiadów na północy i na wschodzie Europy. Powstała na przełomie wieków koalicja kilku państw w tym regionie wyraźnie zmierza w swej polityce zagranicznej (licznymi pomówieniami na arenie międzynarodowej, wymagowanymi roszczeniami do terytorium byłych Prus Wschodnich) i wewnętrznej (coraz częstsze sankcje narzucane polskiej mniejszości narodowej), do konfrontacji. Bez wątplenia jedną z przyczyn takiego stanu rzeczy jest również kryzys gospodarczy, wywołany nadmiernymi inwestycjami w przemyśle zbrojeniowym i będący jego konsekwencją kryzys społeczny. Wśród tych państw wiodącą rolę odgrywają PRUSY, ze stolicą w dawnym Królewcu. Kryzys gospodarczy, jaki dotknął ten kraj doprowadził do głębokiego kryzysu wewnętrznego. Ten zaś implikuje powstawanie szeregu partii i ugrupowań, głoszących programy o wyraźnie nacjonalistycznym zabarwieniu. Wśród tych haseł szczególnie niebezpieczne są dążenia do odbudowy „Wielkich Prus” z Warmią, Mazurami i częścią Pomorza Gdańskiego.

Niedawno potwierdzono wielkie manewry wojsk pruskich w rejonie: Hława Pruska (Bagrationowsk) – Królewiec (Kalinigrad) – Tylża (Sovetsk) – Frydland (Prawdńsk), pod kryptonimem „Północna Zorza”. Z analizy założenia operacyjnego ćwiczenia wynika, że zadania związków operacyjnych i taktycznych sięgały w głąb obszaru naszego kraju. Zadaniem ćwiczących sił miało być opanowanie części obszaru Warmii i Mazur, do linii Biebrzy, Narwi i Wisły. Z rubieży tej plano-

wano rozwinięcie operacji zaczepnej, z głównym kierunkiem na Warszawę oraz pomocniczym – w rejon Białegostoku. To kolejne uderzenie wydaje się być jednak mało realne. Najbardziej prawdopodobnym scenariuszem rozwoju sytuacji może być opanowanie Warmii i części Mazur, aby metodą faktów dokonanych, na drodze dyplomatycznej, starać się przyłączyć je w granice własnego państwa lub (w sytuacji nacisku opinii międzynarodowej) dążyć co stworzenia na tym obszarze strefy zdemilitaryzowanej i wprowadzenia tam sił rozjemczych. Należy się również liczyć z możliwością desantu morskiego w rejonie Trójmiasta i wykonania uderzenia wzdłuż Wisły, na Toruń oraz wydzielenia części sił na kierunku Brodnica – Ciechanów. Z informacji posiadanych przez nasz wywiad wynika, że po zakończeniu manewrów, nie wszystkie ćwiczące związki taktyczne i oddziały wróciły do macierzystych garnizonów.

Dokonując oceny Rejonu Operacyjnego należy uwzględnić ogólne założenia:

- wybuch konfliktu w warunkach zaskoczenia;
- wielowariantowość początkowego okresu wojny;
- obszar ten należy dalej postrzegać jako **obszar bezpieczny**, graniczący z państwem zaprzyjaźnionym.

Dowódca Pomorskiego Okręgu Wojskowego oraz dowódcy 1 i 16 Dywizji Zmechanizowanych otrzymali zadanie: sporządzenia oceny „zdolności” obronnych Mazurskiego i Mazowieckiego Rejonu Operacyjnego, z uwzględnieniem możliwości prowadzenia działań obronnych, zaczepnych i opóźniających.

Należy pamiętać o tym, że sprawą niezwyklej wagi pozostaje problem współpracy wojsk operacyjnych z organami administracji państwowej, samorządowej i wojskowej w wyznaczonych rejonach operacyjnych. Korzystanie ze wsparcia powinno wynikać z kalkulacji potrzeb i możliwości zabezpieczenia wojsk. Układ pozamilitarny ma żywotne znaczenie dla zapewnienia terminowości i ciągłości realizacji zadań wojsk operacyjnych. Ich terminowe uruchomienie wymaga utrzymania wysokiej gotowości układu pozamilitarnego oraz odpowiednio wczesnego ich rozwinięcia i uruchomienia.

2. Zadania szczegółowe:

1. Studium terenowe w wyznaczonych rejonach operacyjnych przeprowadzić do 3 września 2005 roku.
2. Ocenę rejonu operacyjnego prowadzić z uwzględnieniem możliwości prowadzenia działań obronnych, zaczepnych i opóźniających, według zagadnień:

- Warunki społeczno-polityczne (ze szczególnym uwzględnieniem mniejszości narodowych);
- Warunki fizyczno-geograficzne;
- Warunki ekonomiczne;
- Operacyjne przygotowanie rejonu;
- Siły zbrojne potencjalnego przeciwnika.

3. We wnioskach wskazać:

- Uwarunkowania społeczno-polityczne obszaru, na którym mogą być prowadzone działania wojenne;
- Miejsca dogodne do wysadzenia desantu morskiego i kierunki rozwinięcia w głąb kraju;
- Prawdopodobne kierunki działania potencjalnego przeciwnika oraz ocenę ich pojemności;
- Dogodne rubieże do prowadzenia działań obronnych i opóźniających oraz potrzeby wynikające z ich przygotowania;
- Prawdopodobny czas prowadzenia działań obronnych i opóźniających – wynikający z potencjału obronnego ocenianego rejonu;
- Możliwości prowadzenia działań zaczepnych (rubieże terenowe i pojemności kierunków pozwalające na rozwinięcie przeciwwuderzenia czy lokalnych kontrataków);
- Potrzeby w zakresie operacyjnego przygotowania terenu;
- Potrzeby w zakresie ochrony obiektów przemysłowych, infrastruktury społecznej i ludności.

3. Założenia organizacyjne do oceny rejonów operacyjnych

- 1 Za sporządzenie oceny możliwości prowadzenia działań w Mazurskim i Mazowieckim Rejonie Operacyjnym odpowiedzialnym czynię dowódcę Pomorskiego Okręgu Wojskowego.
- 2 Operacyjne studium terenu prowadzić w zintegrowanych grupach operacyjnych złożonych z przedstawicieli wojsk operacyjnych: sił lądowych, powietrznych i Marynarki Wojennej, jak również jednostek obrony terytorialnej oraz przedstawicieli terenowych organów administracji wojskowej, państwowej i samorządowej.
- 3 Do oceny możliwości prowadzenia działań zaczepnych, obronnych i opóźniających przyjąć potencjał ocenianych rejonów (zarówno militarny, jak i niemilitarny).
- 4 Określić najbardziej prawdopodobne kierunki prowadzenia działań zaczepnych, rubież dogodne do prowadzenia działań obronnych i opóźniających oraz ostateczną rubież obrony w wyznaczonych rejonach operacyjnych.
- 5 Określić potrzeby w zakresie operacyjnego przygotowania terenu do prowadzenia działań.
- 6 Przedstawić szczegółowy zakres współpracy wojsk operacyjnych z Policją, Państwową Strażą Pożarną i Strażą Graniczną w ocenianych rejonach operacyjnych.
- 7 W ocenie rejonów operacyjnych uwzględnić specyfikę terenu (pagórkowaty, lesisto-jeziorny, równinny).
- 8 We wnioskach wskazać obiekty podlegające szczególnej ochronie (i sposób ich ochrony) w wyznaczonych rejonach operacyjnych.

Dane dodatkowe:

1. Dowódca POW oraz dowódcy 1 i 16 DZ, do przeprowadzenia studium terenowego (i jednoczesnego przedstawienia możliwości prowadzenia działań zaczepnych, obronnych i opóźniających) wydzielili **Grupę oficerów**, której dowódcą wyznaczono szefa sztabu 16 DZ.
1. Dowódca Pomorskiego Okręgu Wojskowego do przeprowadzenia studium terenowego wydzielił: dowództwa Wojewódzkich Sztabów Wojskowych (Olsztyn, Warszawa, Gdańsk, Bydgoszcz) oraz oficerów odpowiednich komórek sztabu okręgu.
2. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji do prac w grupach operacyjnych wyznaczył specjalistów Warmińsko-Mazurskiego, Mazowieckiego, Kujawsko-Pomorskiego, Pomorskiego i Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego ds. infrastruktury i obrony cywilnej, przedstawicieli Komend Wojewódzkich Policji Państwowej, Państwowej Straży Pożarnej oraz przedstawicieli Morskiego, Warmińsko-Mazurskiego i Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej.

ZADANIA INDYWIDUALNE DO OPRACOWANIA WNIOSKÓW Z PODRÓŻY STUDYJNEJ

1. WYBRANE ZAGADNIENIA PROWADZENIA DZIAŁAŃ WOJENNYCH W MAZURSKIM REJONIE OPERACYJNYM

- 1.1. Siły zbrojne Federacji Rosyjskiej w obwodzie Kaliningradzkim (kpt. Jacek Byś)
- 1.2. Ocena (warunki społeczno-polityczne, ekonomiczne, komunikacyjne, infrastruktura militarna i pozamilitarna) województwa warmińsko - mazurskiego (kpt. Krzysztof Serafin, kpt. Zdzisław Prusaczyk, kpt. Adam Gruszka, kpt. Mirosław Graczykowski)
- 1.3. Współdziałanie wojsk operacyjnych z organami administracji wojskowej, państwowej i samorządowej w okresie przygotowania i planowania działań wojennych (kpt. Tomasz Kierdylewicz, kpt. Jerzy Wieczerek, kpt. Mirosław Kobryń, kpt. Paweł Hachaj, kmdr ppor. Mariusz Winiarski, kpt. Arkadiusz Dulnik, kpt. Robert Wiśniewski)

2. WYBRANE PRZYKŁADY PROWADZENIA DZIAŁAŃ WOJENNYCH W NA OBSZARZE MAZURSKIEGO I MAZOWIECKIEGO REJONU OPERACYJNEGO

- 2.1. Obrona Narwi pod Rózanem (5-6 września 1939) – jako przykład próby zamknięcia luki operacyjnej i utrudnienia przeciwnikowi wyjścia na tyły i skrzydła pierwszorzutowych związków operacyjnych (Armii „Modlin” i Samodzielnej Grupy Operacyjnej „Narew” (kpt. Robert Wiese, kpt. Janusz Szpadzik)
- 2.2. Bitwa pod Tannenbergiem (21-29 sierpnia 1914) – jako przykład manewru po liniach wewnętrznych w działaniach obronnych. Manewr wstępny (przed bitwą) pozwalający niemieckiej 8 Armii uzyskać przewagę względną w bitwie (kpt. Tomasz Stecyk, kpt. Mariusz Maciuszek, kpt. Krzysztof Świdorski)
- 2.3. Bitwa pod Grunwaldem (15 lipca 1410) (kpt. Wojciech Dalka)

3. WYBRANE ZAGADNIENIA GEOGRAFICZNEJ OCENY MAZURSKIEGO REJONU OPERACYJNEGO

- 3.1. Analiza przeszkody wodnej jako elementu operacyjnego systemu obrony. Rzeka Narew jako przeszkoda wodna – analiza możliwości forsowania na wybranym odcinku (kpt. Andrzej Pawlik)
- 3.2. Analiza i ocena terenu lesisto-jeziornego w działaniach taktycznych i operacyjnych (kpt. Jarosław Świdorski)
- 3.3. Analiza przestrzeni mazurskiego Rejonu Operacyjnego w aspekcie tworzenia systemu obrony na poziomie taktycznym i operacyjnym (kpt. kpt. Jarosław Wróbel)
- 3.4. Analiza obszarów (obiektów) kluczowych w działaniach taktycznych i operacyjnych. Możliwości wykorzystania wód i obiektów hydrotechnicznych w działaniach militarnych (kpt. Jacek Sadecki)
- 3.5. Analiza środowiska geograficznego pasa przesłaniania działań operacyjnych (kpt. Sławomir Ernest)

Scenariusz podróży – przewodnicy (kpt. Piotr Bator, kpt. Maciej Falkowski)

Wydrukowano w 10 egz.
Egz. nr 1 – 6 archiwum bibl. głównej
Egz. nr 7 – 10 Katedra SzO i T
Wyk. A. POLAK
Druk AON zam. nr 546/WW/05

