

Grey Scale #13



DANES-PICTA.COM

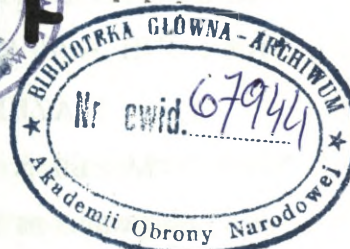
A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

29

**AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ
WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
INSTYTUT ZARZĄDZANIA I DOWODZENIA**



Egz. nr. 1.0



**ĆWICZENIE DOWÓDCZO - SZTABOWE
DZIAŁANIA TAKTYCZNE
WOJSK LĄDOWYCH I SIŁ POWIETRZNYCH
WE WSPÓLDZIAŁANIU
Z ORGANAMI ADMINISTRACJI PAŃSTWOWEJ**

Temat:

- 660. PROCES DOWODZENIA, METODY I FORMY ORGANIZACYJNE PRACY DOWÓDZTW**
- 244. DZIAŁANIA BOJOWE SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH WOJSK LĄDOWYCH.**

ZAŁOŻENIE NR 1

Dla dowództwa 7 DZ

WARSZAWA

67944

2004



Wręczyć dcy 7 DZ
w dniu 150800CZE04

Czas operacyjny 110800CZE03
Dokumenty odniesienia

7 11 11 11

I SYTUACJA OGÓLNA

1. MAZURIA

Mazuria prowadzi skrytą mobilizację części swoich sił. Siły powietrzne w trakcie przebazowywania na lotniska zapasowe. Wzdłuż granicy wykryto rozwinięte siły i środki rozpoznania RE i działań psychologicznych pracujące w systemie „reżimu pracy bojowej”. W całym pasie przygranicznym stwierdzono rozbudowę stacjonarnych węzłów łączności oraz intensywne prace inżynierskie na drogach dofrontowych. Systematycznie prowokowane są incydenty graniczne. BAL bez oznaczeń z aparaturą rozpoznawczą na pokładzie oraz cywilne samoloty sportowe systematycznie naruszają przestrzeń powietrzną. W ostatnim tygodniu personel dyplomatyczny Mazurii został odwołany „na konsultacje”.

Mazuria – w trakcie rozwijania swoich sił zbrojnych. Najwyższy stopień gotowości osiągnęły dwie brygady 3 DZ i po jednej brygadzie z 1 i 2 DZ które aktualnie są w trakcie batalionowych ćwiczeń zgrywających i mogą osiągnąć gotowość do działań w godzinach nocnych 13 lub porannych 14 czerwca. Drugorzutowa brygada 3 DZ i brygada pancerna 2 DZ kończy ćwiczenia kompanijne i rozpoczyna ćwiczenia batalionowe. Gotowość bojową do działań oddziały te mogą osiągnąć w godzinach południowych 14 czerwca. W rejonie na południe od DZIAŁDOWA wykryto elementy systemu rozpoznawczego 2 DZ. W 1 DZ stwierdzono zakłócenia w procesie mobilizacji w 12 BPanc w wyniku czego zdjęto dowództwo brygady. Jednocześnie stwierdzono prowadzenie prac fortyfikacyjnych na zachodniej granicy Mazurii przez pododdziały 11 BZ i 12 BPanc. Mobilizowana od podstaw rezerwowa 4 DZ w takcie rozwijania 80 km na północ od granicy. Prawdopodobny czas osiągnięcia gotowości do działania za około 30 dni.

Od 10 czerwca systematycznie pod pozorem prac remontowych zamykane są kolejne przejścia graniczne.

2. WARSOWIA

Siły zbrojne Warszowie realizują przedsięwzięcia mobilizacyjnego rozwinięcia i przygotowują się do odparcia zbrojnej napaści MAZURII.

Wojska lądowe WARSOWII 7 DZ w składzie trzech brygad planują działania opóźniające, których celem jest - wspólnie z siłami OT i układu pozamilitarnego - powstrzymanie zgrupowań uderzeniowych MAZURII przed linią MARS, stworzenia dogodnych warunków do wykonania przeciwuderzenia siłami ZG WARSOWIA oraz 1KZ MNC i przejęcia inicjatywy.

Dowódca Warszawii zamierza – załamać operację zaczepną pierwszego rzutu operacyjnego przeciwnika na linii MARS w H+16 przy użyciu 7 DZ. Przeciwuderzeniem ZG WARSOWIA oraz 1 KZ MNC pobić przeciwnika w obszarze na północ od rz. WISŁA, BUG i NAREW co stworzy warunki do odtworzenia pierwotnego położenia.

7 DZ będzie prowadzić działania opóźniające na północ od linii MARS dążąc do załamania natarcia przeciwnika na od linii MARS H+16, stwarzając warunki do wprowadzenia do bitwy ZG WARSOWIA i 1 KZ MNC. Siły te wykonują przeciwuderzenie, rozcinając pierwszy rzut operacyjny przeciwnika, rozbijając jego odwody w celu odtworzenia granicy państwowej, zachowując gotowość do odparcia ewentualnego uderzenia odwodów MAZURII. Działania głębokie ukierunkowane będą na niszczenie infrastruktury komunikacyjnej w celu opóźnienia wejścia do bitwy odwodu MAZURII. Z chwilą odzyskania przewagi w powietrzu, zadaniem priorytetowym będzie niszczenie odwodów operacyjnych i strategicznych. Działania w obszarze tyłowym w pierwszej kolejności będą ukierunkowane na obronę przed działaniami wojsk powietrznodesantowych MAZURII w celu przeciwdziałania utracie elementów bazy logistycznej ze źródeł cywilnych.

Główny wysiłek początkowo 7 DZ, następnie ZG WARSOWIA w trakcie przeciwuderzenia.

ZG WARSOWIA – ześrodkowuje się w obszarze zach. Warszawa – Mińsk Mazowiecki – Wyszaków. Po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej: w gotowości do wykonania przeciwuderzenia z linii ZIELONA D+1 H+4

Odwód DWLad. WARSOWII. Po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej: w gotowości do wykonania przeciwuderzenia i pobicia odwodów operacyjnych MAZURII.

II SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. MAZURIA

Mazuria – w trakcie rozwijania swoich sił zbrojnych. 1,2,3,4 DZ w rejonach wyjściowych.

➤ 3 DZ w rejonie: 1 km wsch. OLSZTYNEK (5440), 15 km zach SZCZYTNO. Dwie brygady tej dywizji w trakcie batalionowych ćwiczeń zgrywających. Jedna brygada w trakcie kompanijnych ćwiczeń zgrywających. Prawdopodobny czas gotowości do działań zasadniczymi siłami w godzinach nocnych 13 lub porannych 14 czerwca. Drugorzutową brygadą- w godzinach popołudniowych lub wieczornych 14 czerwca.

➤ 2 DZ bez 20 BZ ześrodkowana w rejonie: 20 km zach. IŁAWA. Jedna BZ w trakcie batalionowych ćwiczeń zgrywających może osiągnąć gotowość do działania w godzinach nocnych 13 lub porannych 14 czerwca. BPanc tej dywizji kończy zgrywanie kompanii. Czas jej gotowości do działania w godzinach południowych 14 czerwca. W rejonie na południe od DZIAŁDOWA wykryto elementy systemu rozpoznawczego 2 DZ. 20 BZ –120 km na północ od granicy w trakcie rozbudowy fortyfikacyjnej zachodniej granicy. Prawdopodobny czas osiągnięcia gotowości do obrony w godzinach wieczornych 16 czerwca. Brygada w trakcie zgrywania plutonów

➤ W 1 DZ stwierdzono zakłócenia w procesie mobilizacji w 12 BPanc w wyniku czego zdjęto dowództwo brygady. Jednocześnie stwierdzono prowadzenie prac fortyfikacyjnych na zachodniej granicy Mazurii przez pododdziały 10 BZ i 12 BPanc. 11 BZ ześrodkowana w rejonie: SPYCHOWO (2442)- RUCIANE NIDA (3846). Prawdopodobny czas osiągnięcia gotowości do działania 14 czerwca w godzinach porannych.

Mobilizowana od podstaw rezerwowa 4 DZ w takcie rozwijania 80 km na północ od granicy. Prawdopodobny czas osiągnięcia gotowości do działania za około 30 dni.

2. WARSOWIA

7 DZ kończy mobilizacyjne rozwinięcie oraz ćwiczenia zgrywające swoich jednostek bojowych. Siły obrony terytorialnej kończą przedsięwzięcia związane z zabezpieczeniem manewru wojsk operacyjnych oraz rozwijają pododdziały forteczne. Dowództwo 7 DZ znajduje się w MSD (LEGIONOWO)

71 BZ po mobilizacyjnym rozwinięciu oraz zakończeniu ćwiczeń zgrywających batalionów, które prowadzono na poligonie powróciła całością sił do MSD (SOCHACZEW – DC4886). Odtworzyła zdolność bojową i osiągnęła gotowość do działań.

72 BZ kończy mobilizacyjne rozwinięcie pododdziałów oraz zgrywanie pododdziałów szczebla kompania. Nie zdążono przeprowadzić ćwiczeń zgrywających 721 bz oraz 722 bzmot. 723 bzmot oraz 724 bkpów miesiąc temu powróciły z sojuszniczych ćwiczeń, których problematyka dotyczyła prowadzenia działań opóźniających w pasie sił przesłaniania dywizji, i uzyskały ocenę bardzo dobrą. Brygada do godzin nocnych osiągnie gotowość do działań w MSD (WESOŁA – EC1490). Z meldunku dowódcy 724bkpów wynika, że do końca jutrzejszego dnia zakończy przygotowywanie węzła lądowiskowego w rejonie 6km pld zach SIEDLCE (EC55B7).

73 BPanc zakończyła całością sił mobilizacyjne rozwinięcie. Bataliony czołgów po zakończonych ćwiczeniach zgrywających na poligonie powróciły do MSD (BŁONIE – DC7482) i

w pełni odtworzyły zdolność bojową i osiągnęły gotowość do działań. 734 bz znajduje się na poligonie w Rembertowie gdzie kończy mobilizacyjne rozwinięcie i zgrywanie pododdziałów szczebla kompania.

a) położenie pozostałych pododdziałów brygady – Sytuacje rodzajów wojsk.

III DANE DODATKOWE

1. Ukompletowanie pododdziałów brygady w stanie osobowym 90%, w sprzęcie 95%.
2. Warunki meteorologiczne jak w czasie trwania ćwiczenia.

IV PRACA DO WYKONANIA

1. Pobrać i skleić mapy na które nanieść niezbędne informacje z założeń.
2. Sprawdzić system łączności z podwładnymi i przełożonym do 151800CZE.
3. Do godz. 161000CZE04 Zebrać meldunki od podległych oddziałów o położeniu na 110800CZE03 (czas operacyjny).
4. Przygotować się do kierowania podległymi komórkami organizacyjnymi sztabu oraz pododdziałami.

ZAŁĄCZNIKI –

1. Sytuacja polityczno-militarna.
2. Skład bojowy i ukompletowanie strony ćwiczącej 7 DZ
3. Identyfikator składu bojowego i ukompletowania strony przeciwnej.
4. Sytuacja rozpoznawcza.
5. Sytuacja WE.
6. Kodowanie mapy KM-3
7. Sytuacja wojsk OPL.
8. Sytuacja LWŁąd.
9. Sytuacja artylerii.
10. Sytuacja wojsk inżynierskich.
11. Sytuacja wojsk obrony przeciwchemicznej.
12. Sytuacja łączności.
13. Sytuacja wojsk OT.
14. Sytuacja logistyczna.
15. Sytuacja uzupełnieniowa.
16. Sytuacja ogniów pozamilitarnych.

SYTUACJA POLITYCZNO-MILITARNA

Dla celów szkoleniowych ćwiczenia powołano sześć nieistniejące realnie struktur państwowych: Warszawę, Mazurię, Kaszubię, Poznań, Suwałki i Pomeranię. Terytorialnie państwa te zlokalizowane zostały na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i w żadnym punkcie nie przekraczają jej rzeczywistych granic. W aspekcie prawnym przyjęto również przepisy prawa państwowego i międzynarodowych konfliktów zbrojnych obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej.

PRZECIWNIK – MAZURIA.

a). Informacje ogólne:

Państwo to położone jest na północy, w dolnym biegu rzeki Wisła. Obszar tego państwa obejmuje około 70 tys. km² i zamieszkały jest przez 16 mln ludności. Państwo to posiada dobrze rozwinięty przemysł zbrojeniowy. Specjalizujący się między innymi w produkcji samolotów myśliwskich i śmigłowców oraz uzbrojenia i wyposażenia dla wojsk lotniczych. Ponadto produkuje się broń strzelecką i środki walki, głównie uzbrojenie konwencjonalne.

Mazuria jest państwem średnio rozwiniętym przemysłowo. Posiada dobrze rozwinięty przemysł elektroniczny i przetwórczy. Słabo rozwija się przemysł ciężki, czego powodem jest słaby popyt na jego produkty występujący w tym regionie Europy. Stagnacja, a wręcz spadek wymiany handlowej z państwami ościennymi sprawia, że w Mazurii wzrasta bezrobocie, w czym należy w przyszłości upatrywać napięć społecznych.

Znacznie lepszą sytuację zaobserwować można w dziedzinie przemysłu rolno-spożywczego. Jednak eksport produktów tej gałęzi przemysłu tylko w nieznaczny sposób poprawia ujemny bilans handlu zagranicznego Mazurii. Bilans ten równoważy w pewnym stopniu rozwój ruchu turystycznego. Nastawiając się na wymianę turystyczną Mazuria znacznie rozbudowała jej bazę. Niemniej jednak koncepcja kraju nastawionego głównie na turystykę załamała się po przejściu w tym państwie władzy przez skrajnie prawicowe ugrupowania polityczne. Można powiedzieć, że na przełomie 2002/2003 roku ruch turystyczny praktycznie zamarł.

Tę niekorzystną sytuację Mazurii pogłębia dodatkowo deficyt budżetowy będący wynikiem niewłaściwych rządów i korupcji kolejnych ekip rządzących. Wstrzymana została realizacja wielu reform społeczno-gospodarczych, które mogłyby poprawić sytuację gospodarczą

kraju, ale ze względu na brak środków w budżecie nie są przeprowadzane. Ponadto brak dewiz na zakup surowców energetycznych, które Mazuria posiada w ograniczonym zakresie, przyczynił się do niekontrolowanego wzrostu cen i zaostrzenia się kryzysu gospodarczego. Eskalacja tego zjawiska przypadła na początek 2003 roku.

b). Sytuacja polityczna:

Do końca lat osiemdziesiątych XX wieku Mazuria pozostawała pod bezwzględną dominacją polityczną i gospodarczą Miedwedii. W orbicie wpływów tego państwa znajdowały się też: Suwalia, Warsowia i Pomerania. Końcem lat osiemdziesiątych ubiegłego stulecia odnotowano na arenie międzynarodowej spadek prestiżu polityczno-gospodarczego Miedwedii, co stało się symptomem do „wybicia się na suwerenność” państw Europy Środkowo-Wschodniej.

W wyniku tego procesu po przemianach politycznych pod koniec lat osiemdziesiątych ubiegłego stulecia, Mazuria odzyskała pełną suwerenność. Zmianie uległ dotychczasowy ustroj tego państwa zasądzający się na dominacji, a wręcz dyktaturze monopartyjnej. W wyniku tych przeobrażeń politycznych Mazuria stała się wielopartyjnym organizmem państwowym o ustroju demokratycznym.

W nowym ustroju politycznym Mazurii głową państwa jest prezydent, który do końca 2001 roku skupiał w swym ręku pełnię władzy ustawodawczej i wykonawczej. Od drugiej połowy 2001 roku władza prezydenta ulegała stałym ograniczeniom, co spowodowało przesunięcie jej środka ciężkości na szefa rządu, którym w Mazurii jest kanclerz.

W tej sytuacji głową państwa nadal pozostał prezydent, ale de facto, jego uprawnienia kompetencyjne ograniczono do funkcji czysto reprezentacyjnych. Pełnię władzy politycznej przejął kanclerz, który jako szef rządu za swoje poczynania odpowiedzialny jest bezpośrednio przed Parlamentem. Na urząd kanclerza desygnowany jest przedstawiciel partii zwycięskiej w ostatnich wyborach parlamentarnych.

U schyłku ubiegłego stulecia trudna sytuacja gospodarcza Mazurii doprowadziła do napięć społecznych, które uniemożliwiły przeprowadzenie radykalnych oraz skutecznych reform ekonomicznych i społecznych. Eskalacja niepokoїв społecznych doprowadziła w konsekwencji do przejęcia władzy przez skrajnie prawicowe ugrupowania polityczne. W przeprowadzonych w drugiej dekadzie stycznia 2003 roku wyborach do parlamentu Mazurii, ugrupowania te uzyskały bezwzględna większość.

Zwycięstwo parlamentarne doprowadziło do zjednoczenia pod egidą Narodowej Partii Mazurii (NPM) wielu mniejszych frakcji o proweniencji prawicowo-nacjonalistycznej. W wyniku tej fuzji powstała wielopartyjna wspólnota programowa, która przyjęła nazwę Na-

rodowo-Prawicowa Partia Mazurii (NPPM). W programie tej partii daje się wyodrębnić populistyczno-nacjonalistyczne hasła, między innymi: prymatu narodu mazuriańskiego nad innymi mniejszościami narodowymi oraz poparcia autonomicznych dążeń Mazurian zamieszkujących w państwach ościennych. Z hasłami tymi utożsamia się większość społeczeństwa Mazurii, dając tym samym przyzwolenie dla swego rządu w zakresie realizacji populistyczno-nacjonalistycznej linii polityki wewnętrznej i zagranicznej.

Biorąc pod rozwagę trudną sytuację wewnętrzną, rząd Mazurii upatruje jej przyczyn w działalności państw sąsiednich, głównie Warszowie i Poznaniu. Stąd też dążąc do odwrócenia uwagi społeczeństwa od problemów wewnętrznych NPPM skierowała swą główną aktywność na identyfikację przeciwnika zewnętrznego, za którego w pierwszej kolejności uznano Warszawę. Nakreślając założenia polityki żądań i rewizji dotychczasowych ustaleń dyplomatycznych, rząd Mazurii wykorzystuje zadawnione konflikty oraz fakt istnienia w granicach Warszowie własnej mniejszości narodowej, której dążenia separatystyczne są oficjalnie popierane.

Propaganda Mazurii, adresowana zarówno do własnego narodu, jak i do społeczności międzynarodowej, głosi konieczność przyłączenia do „Macierzy” ziem „bezprawnie okupowanych” przez Warszawę. Oficjalna propaganda Mazurii zbywa milczeniem fakt, że sporne terytoria znajdujące się na obszarze Warszowie są bogate w surowce energetyczne (głównie ropa naftowa i gaz ziemny), i że w ich opanowaniu upatruje się poprawy sytuacji gospodarczej i ekonomicznej własnego kraju. W rozwiązaniu problemów ekonomicznych rząd Mazurii widzi też szansę na rozwiązanie nabrzmiałych problemów społecznych własnego kraju.

PAŃSTWO WŁASNE – WARSOWIA.

a). Informacje ogólne:

Terytorium Warszowie rozciąga się po wschodniej stronie środkowego biegu rzeki Wisła. Państwo to jest średniej wielkości i obejmuje 65 tys. km². Obszar ten zamieszkuje około 10 mln mieszkańców. Struktura narodowościowa Warszowie jest w miarę jednolita. Największą mniejszością narodową jest mniejszość Mazurian, która stanowi około 15% ogólnej liczby ludności kraju. Największe skupiska Mazurian liczą 1 mln obywateli tej narodowości i przekraczają w niektórych regionach około 40% ogółu mieszkańców.

Osiedlenie Mazurian powstało głównie z przyczyn ekonomicznych i miało miejsce w początkach ubiegłego stulecia. Tak duży odsetek ludności mazuriańskiej przybył do Warszowie z uwagi na rozwój przemysłu wydobywczego, głównie ropy naftowej i gazu ziemnego. Eksploatacja tych surowców prowadzona jest od blisko stu lat. Ropa naftowa oraz bogate złoża

innych surowców energetycznych (głównie węgla kamiennego i brunatnego) stanowią podstawowy czynnik napędowy koniunktury gospodarczej Warszawy.

Warsawia jest państwem dobrze rozwiniętym gospodarczo. Oprócz przemysłu wydobywczego wysoko rozwinięty jest przemysł elektroniczny i samochodowy. Ponadto znacznie rozwinięte jest rolnictwo i przemysł przetwórstwa rolno-spożywczego. Poczynione w tych gałęziach przemysłu znaczne inwestycje i reformy w systemie produkcji sprawiły, że Warszawa stała się eksporterem wielu poszukiwanych w Europie produktów spożywczych.

Znaczne osiągnięcia państwo to może również odnotować w przemyśle zbrojeniowym. W gałęzi tej dominuje produkcja broni strzeleckiej i czołgów oraz bojowych wozów piechoty. Słabiej rozwinięty jest przemysł lotniczy.

Dobra sytuacja gospodarcza Warszawy powoduje, że państwo to ma znaczny dochód narodowy i ustabilizowaną sytuację społeczno-ekonomiczną. Dobrze zorganizowany jest również system bezpieczeństwa wewnętrznego państwa. Koniunktura ta przyczynia się do rozwoju ruchu turystycznego, z którego to Warszawa czerpie znaczne korzyści.

b). Sytuacja polityczna:

Warsawia, podobnie jak Mazuria, końcem lat osiemdziesiątych ubiegłego stulecia wyszła z orbity wpływów społeczno-gospodarczych Miedwedii. W wyniku przemian społeczno-politycznych przeprowadzonych w łonie tego państwa odzyskało ono pełną suwerenność i podmiotowość w polityce zagranicznej. W ramach polityki wewnętrznej przeprowadzono szereg reform gospodarczych. Reformy te zakończyły się powodzeniem, czego dobitnym przykładem było ograniczenie bezrobocia i znaczny wzrost stopy życiowej mieszkańców.

Pod względem politycznym Warsawia jest państwem o ustroju demokratyczno-parlamentarnym. Główną partią polityczną Warszawy jest Demokratyczna Partia Warszawy (DPW). Z tego ugrupowania politycznego wywodzi się zarówno prezydent jak i premier będący szefem demokratycznie wybranego rządu. DPW ma bezwzględną przewagę w parlamencie i Zgromadzeniu Narodowym. W swoim programie opowiada się za szeroką współpracą międzynarodową w ramach Unii Europejskiej, do której to członkostwa pretenduje. Ponadto państwo to jest sygnatariuszem międzynarodowego systemu bezpieczeństwa, będąc czynnym członkiem bloku polityczno-militarnego „Bezpieczny Świat XXI wieku”. W polityce zagranicznej Warsawia stara się utrzymywać poprawne stosunki ze wszystkimi sąsiadami. Partie opozycyjne są podzielone i nie odgrywają większego wpływu na sytuację polityczną w kraju i jego politykę zagraniczną.

W realizacji polityki zagranicznej największym problemem Warszawy jest Mazuria. Z państwem tym w przeszłości Warszawa prowadziła liczne wojny i konflikty zbrojne. Podsygnowane one były zagarnięciem w XVIII wieku terytorium warszawskiego przez Mazurów. Konflikty te zahamowane w pierwszej połowie XX wieku, kiedy to Warszawa odzyskała niepodległość, zaczynają obecnie się odradzać.

Stroną dążącą do konfrontacji jest Mazuria, która zmierza do rewizji ustaleń dyplomatycznych z Warszawą w kwestiach terytorialnych. Przedsięwzięcia te realizowane są na arenie międzynarodowej i drogą nacisku politycznego. Lansuje się w nich koncepcję przyłączenia spornych obszarów i „wyzwolenia” mniejszości narodowej Mazurów. Politykę Mazurów popierają obywatele Warszawy pochodzenia mazurskiego. Pierwotnie wysunięto żądania autonomiczne, a obecnie jawnie mówi się o oderwaniu od Warszawy i przyłączeniu do „Macierzy” spornych obszarów.

Tendencje te najsilniej akcentowane są przez działającą na terenie Warszawy Partię Wolnych Mazurów (PWM). Partia ta o proweniencji skrajnie nacjonalistycznej dla poparcia swych żądań separatystycznych podjęła szeroko zakrojoną kampanię międzynarodową. Lansowane są w niej hasła ucisku narodowościowego Mazurów, który ma mieć miejsce pod auspicjami rządu Warszawy. Celem zabezpieczenia się od niego PWM przystąpiła do organizacji własnych oddziałów paramilitarnych. Działalności tych oddziałów zdecydowane veto postawił rząd Warszawy. Niezastosowanie się do zaleceń rządu Warszawy, spowodowało, że PWM została zdelegalizowana za szerzenie nacjonalistycznych haseł i nawoływanie do konfrontacji zbrojnej w ramach działań terrorystycznych.

Pomimo zdelegalizowania partia ta nadal stanowi czynnik konfliktogenny w łonie Warszawy, albowiem przeszła do działań podziemnych rozwijając sieć agentury terrorystycznej wspieranej potajemnie przez legalne władze Mazurów. PWM skupia niespełna 1,5 tys. członków. Są to w większości ludzie młodzi, którzy przybyli na terytorium Warszawy w poszukiwaniu pracy w ostatnim dziesięcioleciu ubiegłego wieku. Z uwagi na swoją działalność nie znaleźli oni zatrudnienia i w pełni zaangażowali się w działalność polityczną i terrorystyczną.

Podjmując kroki przeciwdziałania zagrożeniu terrorystycznemu w łonie własnego państwa Warszawa wprowadziła szereg obostrzeń w stosunku do obcokrajowców, głównie przybywających z terytorium Mazurów. Kraj ten również rozbudował szeroko struktury Sił Reagowania Kryzysowego i Przeciwdziałania Akcjom Terrorystycznym. Czynności te podejmuje Warszawa również na arenie międzynarodowej obnażając prawdziwe dążenia Mazurów. Ponadto pozostając w bilateralnym układzie militarnym z Poznaniem, Warszawa uzyskała

wzajemne gwarancje bezpośredniego wsparcia zbrojnego ze strony Kaszubi na wypadek konfrontacji zbrojnej z Mazurią.

SYTUACJA POLITYCZNO-GOSPODARCZA W REGIONIE.

Omawiane państwa zlokalizowane są w Europie Środkowo-Wschodniej. Polityczną i gospodarczą organizacją skupiającą większość państw tego obszaru jest Gospodarcza Unia Europejska (GUE). Członkiem tej europejskiej struktury gospodarczej jest od roku Warszawa. O członkostwo w ramach GUE ubiegała się również Mazuria, jednakże po niespełnieniu podstawowych warunków członkowskich, jak i po objęciu rządów przez skrajnie prawicowe ugrupowania polityczne zrezygnowała z ubiegania się o to członkostwo. Za swe niepowodzenia rząd Mazurii obwinia GUE, lansując teorię jakoby była ona organizacją dążącą do ubezwłasnowolnienia politycznego i ekonomicznego jej mniejszych i słabszych gospodarczo członków. Członkami GUE są również Kaszubia i Poznań.

SUWALIA

Państwo średniej wielkości, obejmujące swym terytorium około 50 tys. km². Zamieszkuje je 10 mln ludności. Suwalia jest wschodnim sąsiadem Warszawy i Mazurii.

Suwalia charakteryzuje się demokratyczną formą rządów, zbliżoną do systemu politycznego Warszawy. Z Warszawą łączy Suwalię szeroko rozwinięta wymiana handlowa. Suwalia podobnie jak Warszawa charakteryzuje się wysokim stopniem uprzemysłowienia (głównie przemysł elektroniczny – produkcja telewizorów i komputerów) i stabilną sytuacją gospodarczą.

W 2002 roku rząd Suwalii ogłosił neutralność, przez co państwo to nie jest sygnatariuszem żadnego układu militarnego. W swojej wykładni politycznej władze Suwalii opowiadają się za pokojowym rozstrzygnięciem konfliktów międzypaństwowych. W zaistniałych w Europie Środkowo-Wschodniej sytuacjach konfliktowych pomiędzy państwami sąsiednimi Suwalia wielokrotnie przyjmowała rolę mediatora. W tej roli wystąpiła też na początku lat dwudziestych ubiegłego stulecia, gdy wybuchł spór terytorialny pomiędzy Mazurią a Warszawą. Między innymi dzięki mediacjom Suwalii udało się zażegnać narastające napięcie pomiędzy tymi państwami i uniknąć konfrontacji zbrojnej.

POZNANIA

Państwo średniej wielkości, obejmujące swym terytorium około 60 tys. km². Zamieszkuje je 15 mln ludności. Poznań jest zachodnim sąsiadem Warszawy i Mazurii.

Państwo to charakteryzuje się demokratyczną formą rządów. W swojej polityce zagranicznej opowiada się za szeroką współpracą z państwami wchodzącymi w skład EUG.

W ramach współpracy gospodarczej prowadzi ona też szeroką wymianę handlową z państwami sąsiadującymi.

Poznania zainteresowana jest utrzymaniem pokoju na terenach państw ościennych. Podobnie jak Warszowie należy do struktur militarnych układu „Bezpieczny świat XXI wieku”. Ponadto z Warszawą Poznania związana jest układem bilateralnym o charakterze militarnym, politycznym i ekonomicznym. Jednym z postanowień tego układu są gwarancje wzajemnej pomocy militarnej (do bezpośredniego zaangażowania sił zbrojnych włącznie) na wypadek agresji w stosunku do jednego z sygnatariuszy porozumienia.

POMERANIA

Państwo średniej wielkości, obejmujące swym terytorium około 50 tys. km². Zamieszkuje je 10 mln ludności. Pomerania jest zachodnim sąsiadem Warszowie.

Pomerania charakteryzuje się demokratyczną formą rządów, zbliżoną do systemu politycznego Warszowie. Z Warszawą łączy ją szeroko rozwinięta wymiana handlowa.

W 2002 roku rząd Pomeranii ogłosił całkowitą neutralność, przez co państwo to nie jest sygnatariuszem żadnego układu militarnego. W swojej wykładni politycznej władze Suwalii opowiadają się za pokojowym rozstrzygnięciem konfliktów międzypaństwowych.

KASZUBIA

Państwo średniej wielkości, obejmujące swym terytorium około 60 tys. km². Zamieszkuje je 15 mln ludności. Kaszubia jest zachodnim sąsiadem Mazurii.

Państwo to charakteryzuje się demokratyczną formą rządów. W swojej polityce zagranicznej opowiada się za szeroką współpracą z państwami wchodzącymi w skład EUG.

Kaszubia zainteresowana jest utrzymaniem pokoju na terenach państw ościennych. Podobnie jak Warszowie należy do struktur militarnych układu „Bezpieczny świat XXI wieku”. Ponadto z Warszawą, Kaszubia związana jest układem bilateralnym o charakterze militarnym, politycznym i ekonomicznym. Jednym z postanowień tego układu są gwarancje wzajemnej pomocy militarnej (do bezpośredniego zaangażowania sił zbrojnych włącznie) na wypadek agresji w stosunku do jednego z sygnatariuszy porozumienia.

Podstawy prawne funkcjonowania sojuszu „Bezpieczny świat XXI wieku”.

1. Umowa między Państwami-Stronami Traktatu Północnoatlantyckiego a innymi państwami uczestniczącymi w Partnerstwie dla Pokoju, dotycząca statusu ich sił zbrojnych, oraz jej Protokół dodatkowy, sporządzone w Brukseli dnia 19 czerwca 1995 r. (Dz. U. z 1998 r., nr 97, poz. 605).

2. Uchwała Senatu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 lutego 1999 r. w sprawie ratyfikacji przez Polskę Traktatu Północnoatlantyckiego (Dz. U. z 1999 r., nr 6, poz. 65).
3. Umowa między Państwami-Stronami Traktatu Północnoatlantyckiego dotycząca statusu ich sił zbrojnych, sporządzona w Londynie dnia 19 czerwca 1951 r. (Dz. U. z 2000 r., nr 21, poz. 257).
4. Umowa dotycząca statusu Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego, przedstawicieli narodowych i personelu międzynarodowego, sporządzona w Ottawie dnia 20 września 1951 r. (Dz. U. z 2000 r., nr 64, poz. 736).
5. Umowa w sprawie statusu przedstawicielstw i przedstawicieli państw trzecich przy Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego, sporządzona w Brukseli dnia 14 września 1994 r. (Dz. U. z 2000 r., nr 64, poz. 738).
6. Protokół dotyczący statusu międzynarodowych dowództw wojskowych, ustanowionych na podstawie Traktatu Północnoatlantyckiego, sporządzony w Paryżu dnia 28 sierpnia 1952 r. (Dz. U. z 2000 r., nr 64, poz. 746).
7. Traktat Północnoatlantycki sporządzony w Waszyngtonie dnia 4 kwietnia 1949 r. (Dz. U. z 2000 r., nr 87, poz. 970).

Podstawy prawne pobytu wojsk sojuszniczych na terytorium Warszawy.

1. Ustawa z dnia 30 sierpnia 1991 r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. 1991 r., nr 91, poz. 408 z póź. zm.).
2. Ustawa z dnia 23 września 1999 r. o zasadach pobytu wojsk obcych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz zasadach ich przemieszczania się przez to terytorium (Dz. U. 1999 r., nr 93, poz. 1063).
5. Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 14 listopada 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu zakwaterowania wojsk obcych i ich personelu cywilnego, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. 2000 r., nr 107, poz. 1137).
6. Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 14 grudnia 2000 r. w sprawie komisji do rozpatrywania roszczeń z tytułu szkód wyrządzonych przez wojska obce (Dz. U. 2000 r., nr 115, poz. 1208).

HARMONOGRAM KONFLIKTU.

Konflikt pomiędzy Mazurią i Warszawią pojawił się na arenie międzynarodowej na początku lat dziewięćdziesiątych ubiegłego stulecia (krótco po odzyskaniu przez te państwa suwerenności). Dzięki staraniom ONZ, a szczególnie działaniom mediacyjnym Suwalii udało się go wówczas zażegnać. Pod naciskiem opinii międzynarodowej Warszawa i Mazuria podpisały w lipcu 1993 roku porozumienie dwustronne, nazwane od miejsca podpisania „Układem Toruńskim”.

Układ Toruński przewidywał między innymi utworzenie wzdłuż granicy mazursko-warszawiańskiej 50 km strefy zdemilitaryzowanej oraz wzajemne powiadamianie się państw sygnatariuszy układu o planowaniu i prowadzeniu ćwiczeń wojskowych. Obowiązkiem powiadamiania objęte zostały ćwiczenia, w których zaangażowanych będzie powyżej 5 tys. żołnierzy i samolotów bojowych.

Wykorzystując zaangażowanie społeczności międzynarodowej w rozwiązywanie konfliktu na terenie byłej Jugosławii oraz w Azji, Mazuria od 1996 roku zaczęła systematycznie łamać postanowienia Układu Toruńskiego. Końcem 2002 roku wojska Mazurii weszły do strefy zdemilitaryzowanej, a rząd tego państwa przestał powiadamiać Warszawę o planowanych ćwiczeniach. Posunięcia te umknęły społeczności międzynarodowej z uwagi na konflikt w Kosowie, a nade wszystko akty terroru w Waszygtonie i Rosji.

Od początku 2003 roku Mazuria zaczęła stopniowo zwiększać liczebność swoich sił zbrojnych i prowadzić szerokie zakupy uzbrojenia. Ponadto pod pozorem ćwiczeń zmienione zostały rejony dyslokacji wojsk tego państwa. Przesunięcia te dokonano głównie w strefę nadgraniczną z Warszawą.

Po objęciu władzy przez NPM rząd Mazurii ponowił żądania wobec rządu Warszawy o przekazanie spornego obszaru. Równocześnie na arenie międzynarodowej dyplomacja Mazurii podjęła szeroko zakrojoną akcję propagandową, mającą na celu wykazać prześladowania mniejszości narodowej Mazurii (między innymi zdelegalizowanie NPPM) przez policję i organa bezpieczeństwa Warszawy.

Na te niesłuszne oskarżenia Warszawa zaprotestowała na forum międzynarodowym (skarga do ONZ) i zażądała przestrzegania zawartych w Układzie Toruńskim ustaleń. Ze względu na brak reakcji Mazurii oraz społeczności międzynarodowej, Warszawa dla zapewnienia integralności terytorialnej państwa odpowiedziała podobnymi przedsięwzięciami w dziedzinie militarnej, wprowadzając między innymi na terenie całego kraju stan wojenny.

Taki stan wzajemnych oskarżeń i działań terrorystycznych ze strony Mazurii trwał przez kilka dni. W końcu **14.06.2004 roku** rano rząd Mazurii ogłosił, że państwo jego znajduje się w stanie wojny z **Warsawią**. Jednocześnie siły zbrojne Mazurii rozpoczęły zaczepną operację powietrzno-lądową przeciwko **Warsawii**, która podjęła działania zbrojne zmierzające do odparcia uderzenia.

Celem politycznym **Mazurii** jest poprawa sytuacji ekonomicznej państwa poprzez inkorporację roponośnych terenów w południowo-zachodniej części **Warsawii**.

Cel ten zamierza osiągnąć poprzez:

- Ataki terrorystyczne mające zmusić **Warsawię** do uległości, a jeśli to zawiedzie to poprzez przeprowadzenie połączonej operacji zaczepnej, mającej doprowadzić do zajęcia spornych terenów.
- Postawienie społeczności międzynarodowej przed faktami dokonanymi i jednocześnie głoszenie woli przywrócenia pokoju na zasadzie „pokój za ziemię”.

Zasadniczym celem politycznym **Warsawii** jest zapobieżenie aktom terroru oraz utrzymanie integralności terytorialnej państwa. Zamierza go osiągnąć poprzez:

- Wykorzystanie wojsk 7 DZ, elementów Straży Granicznej, Straży Pożarnej oraz wojsk OT, dla likwidacji zagrożenia lub skutków akcji terrorystycznych oraz do opóźnienia operacji zaczepnej **Mazurii**, stwarzając warunki do wykonania przeciwuderzenia siłami głównymi 1 KZ.
- Rozbicie i zniszczenie przeciwnika, który wdarł się w głąb terytorium kraju za pomocą sił głównych korpusu oraz sił głównych korpusu międzynarodowego wykonujących uderzenie z terytorium **Poznania**.
- Skierowanie wysiłków dyplomatycznych zmierzających do umiędzynarodowienia konfliktu, włącznie z wprowadzeniem do strefy zdemilitaryzowanej międzynarodowych sił pokojowych i wymuszenie w ten sposób respektowania ustaleń Układu **Toruńskiego**.

SPRAWDZIŁ

OPRACOWAŁ

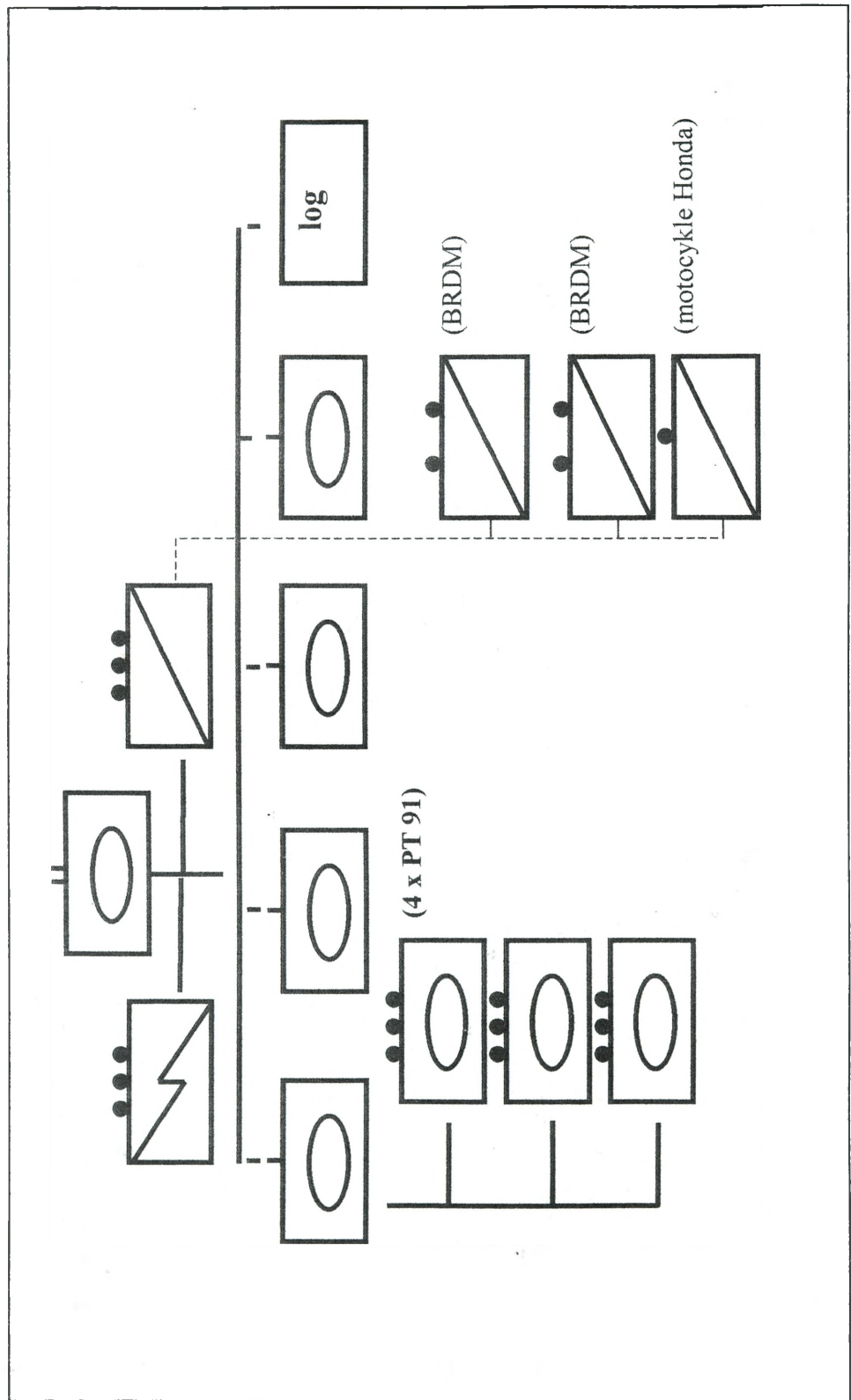
/-/ płk dr hab. Stanisław JACZYŃSKI

/-/ ppłk dr Jeremiasz ŚLIPIEC

ZESTAWIENIE STANÓW OSOBOWYCH I ZASADNICZEGO WYPOSAŻENIA BATALIONU ZMECHANIZOWANEGO

| Wyszczególnienie | kz | kz | kz | kz | kz | kwsp | plłqcz | klog | plr | Razem |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------|------|-----|-------|
| Stan osobowy | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 66 | 38 | 70 | 14 | 732 |
| BWP | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | | | | | 52 |
| BWP-1K | | | | | | | 1 | | | 1 |
| WPT - Mors | | | | | | | | 1 | | 1 |
| BRDM - 2 | | | | | | | | | 2 | 2 |
| WD | | | | | | | 1 | | | 1 |
| WDSz | | | | | | | 2 | | | 2 |
| WK | | | | | | | 1 | | | 1 |
| M - 120 mm | | | | | | 6 | | | | 6 |
| Ciągnik kołowy | | | | | | 7 | | | | 7 |
| Samochód C-T | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 23 | | 36 |
| Samochód O-T | | | | | | | 3 | | | 3 |
| Motocykl | | | | | | | | | 4 | 4 |
| Cysterna paliwowa | | | | | | | | 3 | | 3 |
| Warsztat | | | | | | | | 3 | | 3 |
| Samochód służby zdrowia | | | | | | | | 3 | | 5 |
| Inne pojazdy | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| elektrownia | | | | | | | 1 | | | 1 |

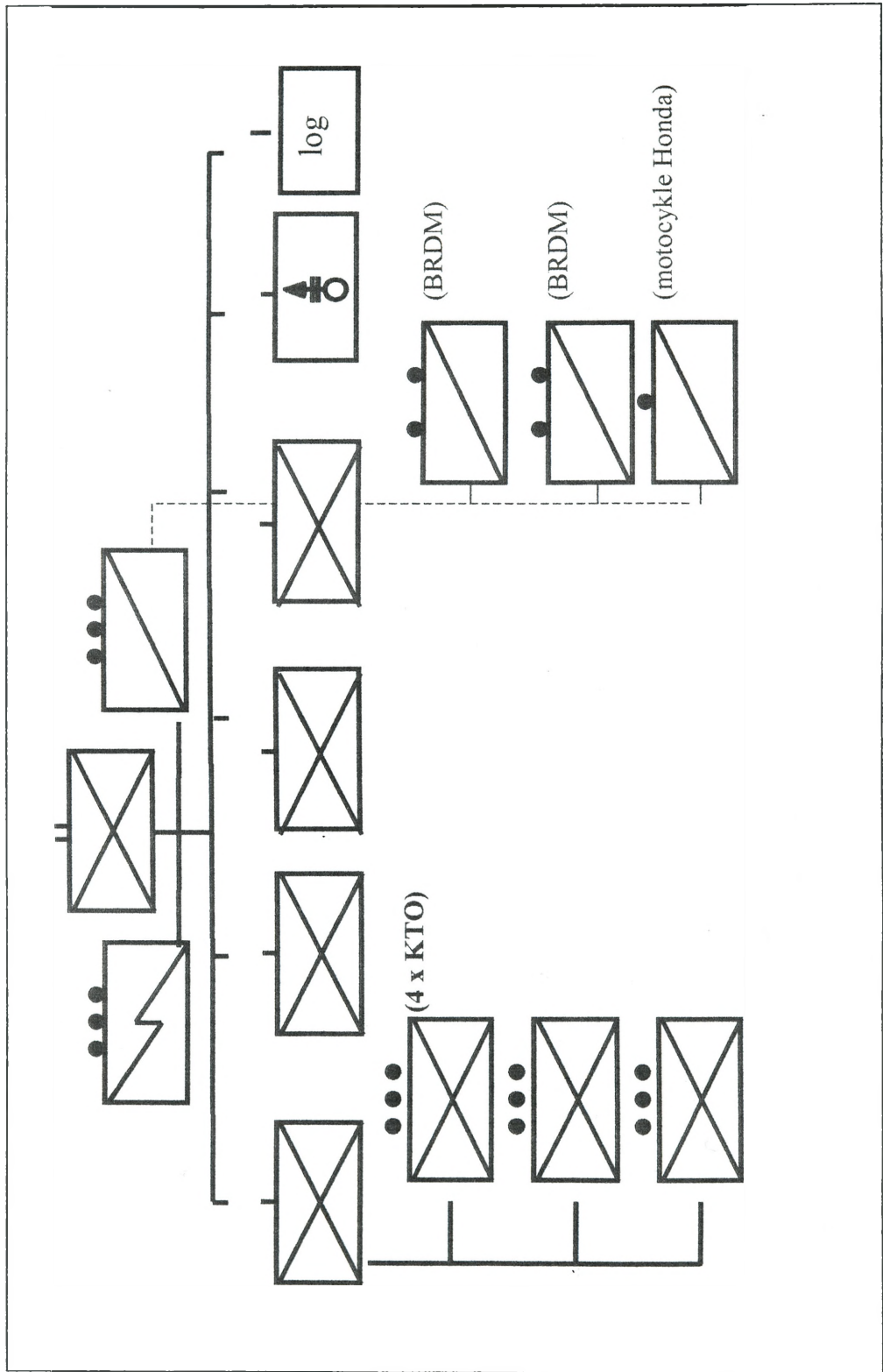
STRUKTURA ORGANIZACYJNA BATALIONU CZOLGÓW



ZESTAWIENIE STANÓW OSOBOWYCH I ZASADNICZEGO WYPOSAŻENIA BATALIONU CZOLGÓW

| <i>Wyszczególnienie</i> | <i>kc</i> | <i>kc</i> | <i>kc</i> | <i>kc</i> | <i>kc</i> | <i>kc</i> | <i>kc</i> | <i>plłqcz</i> | <i>klog</i> | <i>plr</i> | <i>Razem</i> |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------------|------------|--------------|
| Stan osobowy | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 30 | 65 | 14 | 325 |
| Czołg PT-91 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 1 | | | 53 |
| WZT | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| BRDM - 2 | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| WD | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| WDSz | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| WK | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| Samochód C-T | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 | | 25 |
| Samochód O-T | | | | | | | | 3 | | | 3 |
| Motocykl | | | | | | | | | | 4 | 4 |
| Cysterna paliwowa | | | | | | | | | 4 | | 4 |
| Warsztat | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| Samochód służby zdrowia | | | | | | | | | 4 | | 4 |
| Inne pojazdy | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| elektrownia | | | | | | | | 1 | | | 1 |

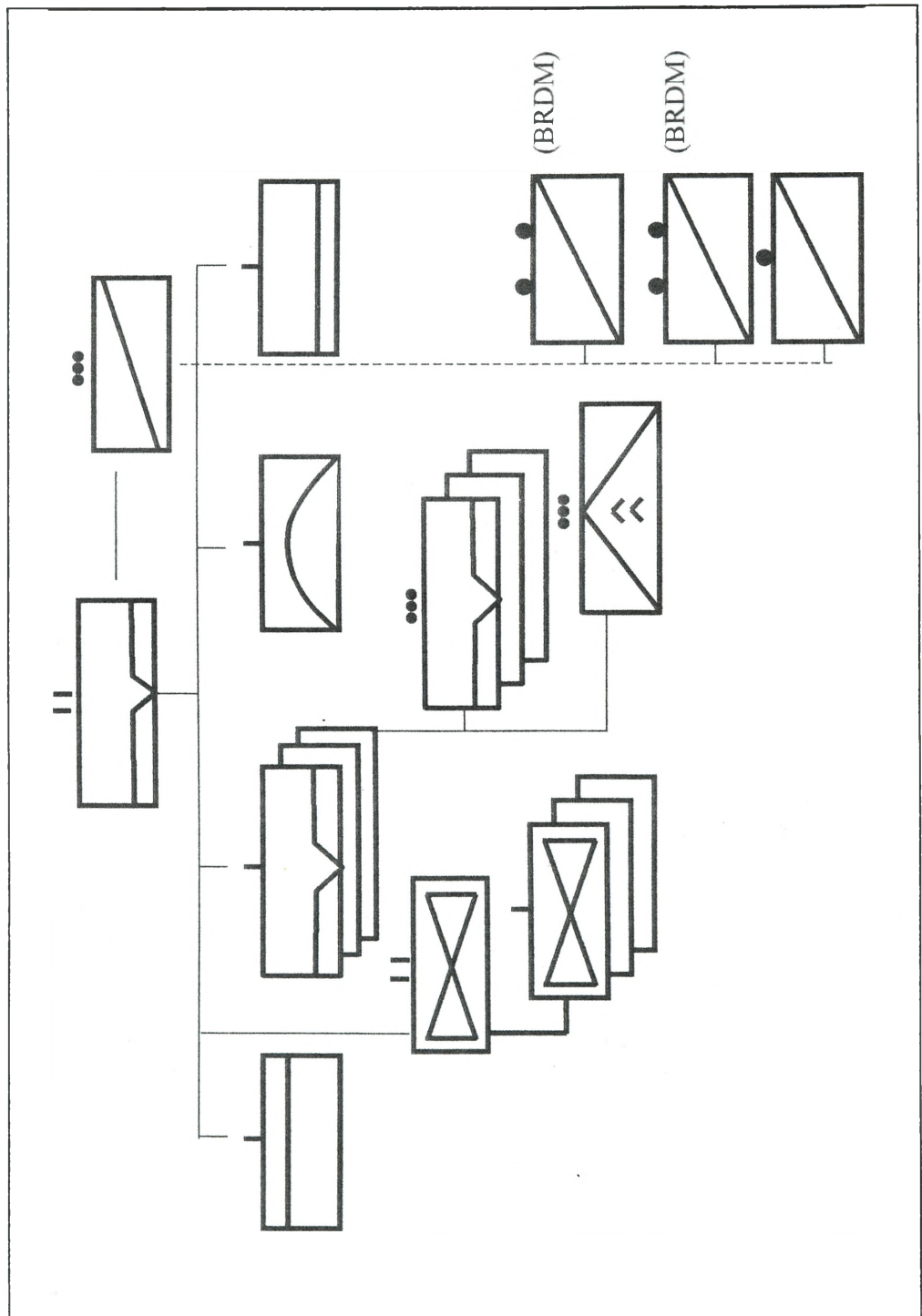
STRUKTURA ORGANIZACYJNA BATALIONU ZMOTORYZOWANEGO



ZESTAWIENIE STANÓW OSOBOWYCH I ZASADNICZEGO WYPOSAŻENIA BATALIONU ZMOTORYZOWANEGO

| Wyszczególnienie | kzmot | kzmot | kzmot | kzmot | kzmot | kzmtot | kzmtot | kzmtot | kzmtot | kzmtot | kwsp | plłqcz | klog | plr | Razem |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|-----|-------|
| Stan osobowy | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | 66 | 36 | 70 | 14 | 730 |
| KTO | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | | 1 | | | 53 |
| WPT - Mors | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| BRDM - 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| WD | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| WDSz | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| WK | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| M -85 mm | | | | | | | | | | | 6 | | | | 6 |
| Ciągnik kołowy | | | | | | | | | | | 7 | | | | 7 |
| Samochód C-T | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 23 | | 36 |
| Samochód O-T | | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 |
| Motocykl | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 |
| Cysterna paliwowa | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| Warsztat | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| Samochód służby zdrowia | | | | | | | | | | | | | 5 | | 5 |
| Inne pojazdy | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| elektrownia | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |

STRUKTURA ORGANIZACYJNA BATALIONU KAWALERII POWIETRZNEJ



ZESTAWIENIE STANÓW OSOBOWYCH I ZASADNICZEGO WYPOSAŻENIA BATALIONU ZMOTORYZOWANEGO

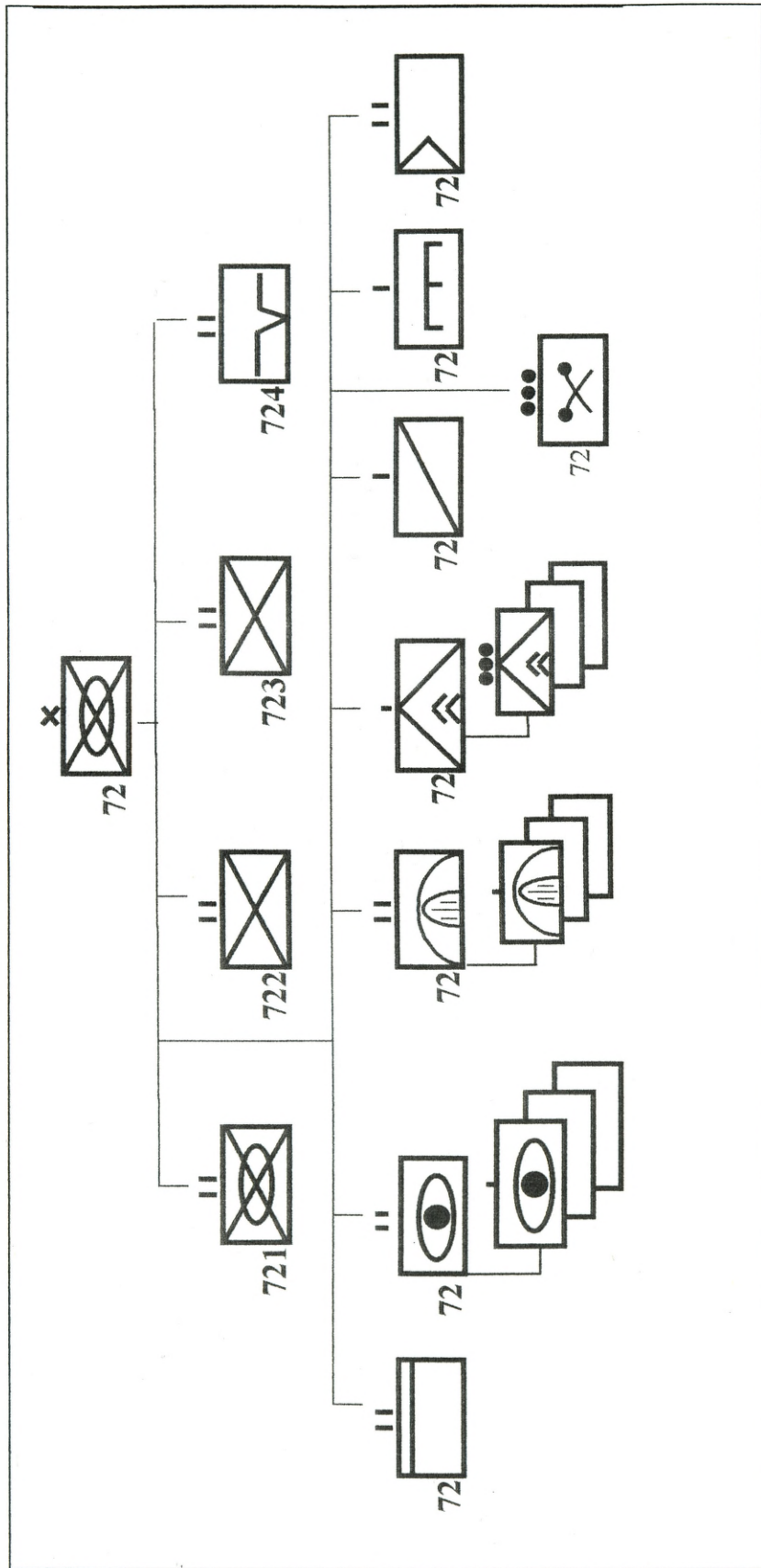
| <i>Wyszczególnienie</i> | kdow | szwadron | szwadron | szwadron | szwadron | blot | dlotn | klog | Razem |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| Stan osobowy | 50 | 99 | 99 | 99 | 99 | 34 | 130 | 89 | 600 |
| śmigłowiec W3W | | | | | | | 36 | | 36 |
| km | | 9 | 9 | 9 | 9 | | | | 27 |
| kbwSWD | | 9 | 9 | 9 | 9 | | | | 27 |
| M-60 | | 9 | 9 | 9 | 9 | | | | 27 |
| ppk GROM | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | 9 |
| ZU-23-2 | | | | | | 4 | | | 4 |
| S-2M | | | | | | 16 | | | 16 |
| rgppanc | | 9 | 9 | 9 | 9 | | | | 27 |
| sam.cież.teren | | 10 | 10 | 10 | 10 | | | 60 | 90 |

ZESTAWIENIE STANÓW OSOBOWYCH I WYPOSAŻENIA 71 BZ

| Wyszczególnienie | 71 bdow | 711 bcz | 712 bz | 713 bz | 714 bzmot | 71 das | 71 bppanc | 71 daplot | 71 kr | 71 ksap | 71 blog | 71 plopchem | 71 kzap | razem |
|-------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|----------|------------|------------|----------------|------------|------------|
| Stan osobowy | 370 | 325 | 730 | 730 | 730 | 404 | 60 | 258 | 80 | 192 | 458 | 23 | 120 | 4480 |
| Czołg T-72 | | 53 | | | | | | | | | | | | 53 |
| BWP | | | 52 | 52 | | | | | | | | | | 104 |
| BWP-1K | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| 122 mm hbs 2S1 | | | | | | 24 | | | | | | | | 24 |
| ZSU-23-4 | | | | | | | | 4 | | | | | | 4 |
| TRI | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Spycharka szybkobieżna BAT | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| Most czołgowy BLG | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| WZT | | 2 | | | | 1 | | | | | 4 | | | 7 |
| WPT Mors | | | 2 | 2 | | | | | | | 6 | | | 10 |
| MTLB | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| RAZEM poj. gąsienicowych | | 55 | 55 | 55 | | 25 | | 4 | | 6 | 10 | | | 210 |
| Transporter opancerzony | | | | | 53 | | | | | | | | | 53 |
| WPT kolowy | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| BRDM-2/2Rs | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | 8 | | | 5 | | 21 |
| BRDM R-5 | | | | | | 1 | | | 5 | | | | | 6 |
| Wozy dowodzenia\IRYS | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 9 |
| WDSz | 11 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 4 | | | | | | | 30 |
| RWŁC-10/10T | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| WK | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 13 |
| 9P 133 Malutka | | | | | | | 9 | | | | | | | 9 |
| 120 mm moździerz wz.38\43 | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | 12 |

| Wyszczególnienie | 71 bdow | 711 bcz | 712 bz | 713 bz | 714 bzmot | 71 das | 71 bppanc | 71 daplot | 71 kr | 71 ksap | 71 blog | 71 plopchem | 71 kzap | razem |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|-------------|
| 85 mm moździerz | | | | | 6 | | | | | | | | | 6 |
| ZU-23-2 | | | | | | | | 16 | | | | | | 16 |
| PPZR S-2M | | | | | | | | 24 | | | | | | 24 |
| RSWP NUR-21 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| Spycharko- ładowarka SŁ-34 | | | | | | | | | | 5 | | | | 5 |
| Koparka samochodowa K-407 | | | | | | | | | | 3 | | | | 3 |
| Most towarzyszący SMT1 | | | | | | | | | | 4 | | | | 4 |
| Żuraw samochodowy | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| Ciągnik kołowy | 3 | | 7 | 7 | | | | 5 | | | | | | 22 |
| Ciągnik kołowy ewakuacyjny | | | | | | | | | | | 8 | | | 8 |
| Samochód ciężarowo-terenowy | 26 | 25 | 36 | 36 | 36 | 25 | 10 | 20 | 1 | 42 | 125 | 1 | | 385 |
| Samochód ciężarowo-szosowy | | | | | | | | | | | 65 | 3 | | 68 |
| Samochód osobowo-terenowy | 14 | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | | 2 | | | 5 | | | 45 |
| Motocykl | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | | | 8 | | | | | 26 |
| Cysterna paliwowa | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 3 | 20 | | | 41 |
| Warsztat | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 35 | | | 53 |
| Samochód służby zdrowia | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 2 | | 2 | | | 14 | | | 40 |
| Inne pojazdy kołowe | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 7 | 6 | | 29 |
| Agregat prądotwórczy PAD-16 | | | | | | | | | | | 4 | | | 4 |
| Elektrownia oświetlająca | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 3 | | | 14 |
| RAZEM poj. kołowych | 81 | 51 | 76 | 76 | 131 | 55 | 27 | 74 | 22 | 59 | 289 | 12 | 7 | 959 |
| RAZEM POJAZDÓW | 81 | 106 | 131 | 131 | 131 | 80 | 27 | 78 | 22 | 65 | 299 | 12 | 7 | 1169 |

STRUKTURA ORGANIZACYJNA 72 BZ

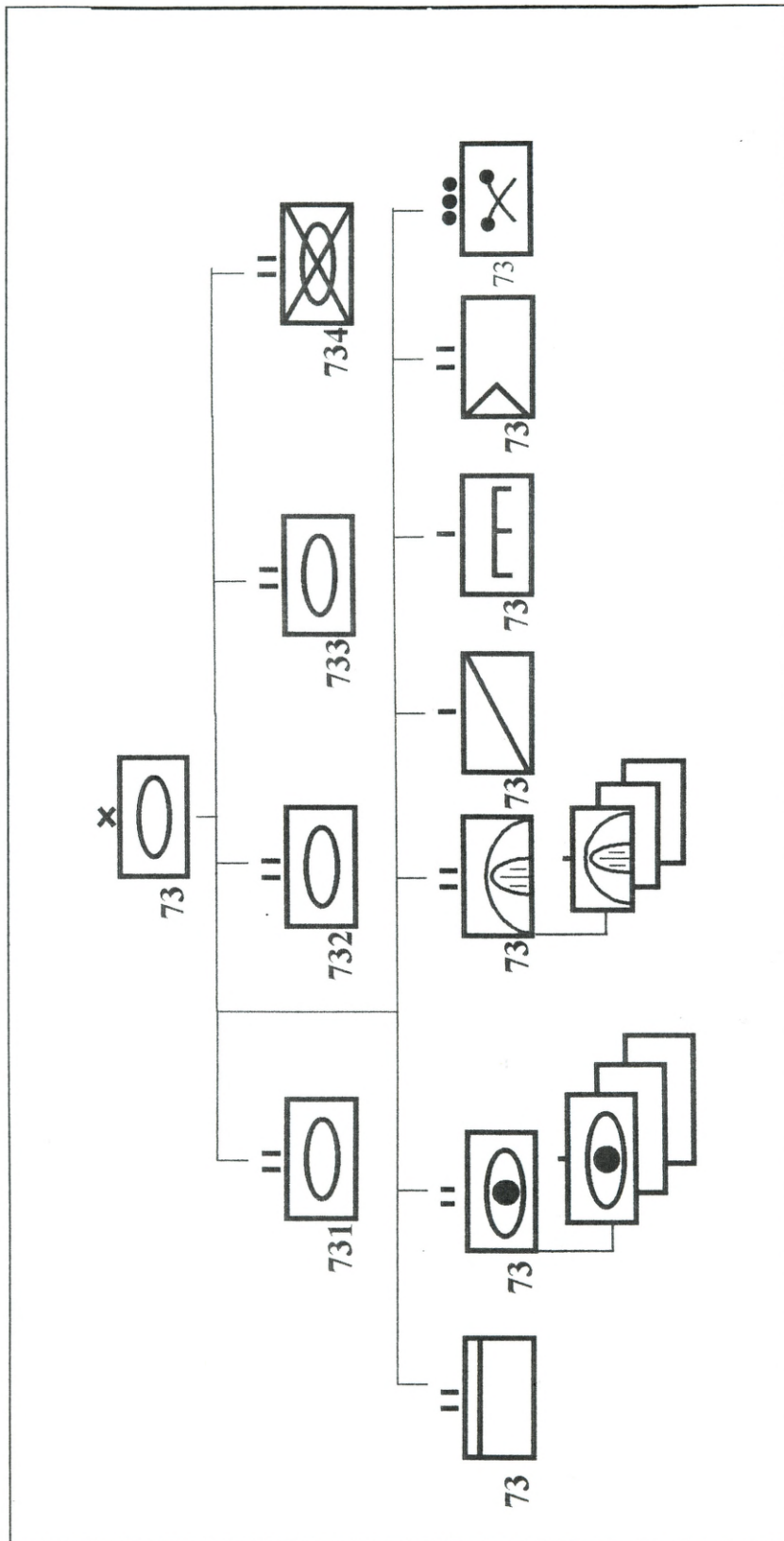


ZESTAWIENIE STANÓW OSOBOWYCH I WYPOSAŻENIA 72 BZ

| Wyszczególnienie | 72 bdow | 721 bz | 722 bzmot | 723 bzmot | 724 bkpow | 72 das | 72 bppanc | 72 daplót | 72 kr | 72 ksap | 72 blog | 72 plopchem | 72 kzap | razem |
|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|-------------|
| Stan osobowy | 370 | 730 | 730 | 730 | 600 | 380 | 60 | 258 | 80 | 168 | 470 | 23 | 155 | 4754 |
| Smigowiec W3W | | | | | 32 | | | | | | | | | 32 |
| BWP | | 52 | | | | | | | | | | | | 52 |
| BWP-1K | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 122 mm hbs 2S1 | | | | | | 18 | | | | | | | | 18 |
| ZSU-23-4 | | | | | | | | | | | | | | |
| TRI | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Maszyna inżynieryjno drogowa | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Transporter inż. TL | | | | | | | | | | 3 | | | | 3 |
| Transporter KROTON | | | | | | | | | | 4 | | | | 4 |
| WZT | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | 2 |
| WPT Mors | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | 3 |
| MTLB | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| RAZEM poj. gasienicowych | | 55 | | | | 19 | | | | 10 | 4 | | | 94 |
| Transporter opancerzony na podwoziu kołowym | | | 53 | 53 | | | | | | | | | | 106 |
| WPT kołowy | | | 2 | 2 | | | | | | | 4 | | | 8 |
| BRDM-2/2Rs | | 2 | 2 | 2 | | | | | 8 | | | 5 | | 19 |
| BRDM R-5 | | | | | | | | | 5 | | | | | 5 |
| Transporter inż. na podwoziu kołowym | | | | | | | | | | 6 | | | | 6 |
| Wozy dowodzenia WIRYS | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 12 |
| WDSz | 11 | 2 | 2 | 2 | | 7 | | | | | | | | 24 |
| RWŁC-10/10T | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| WK | 8 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 12 |
| 9P 133 Malutka | | | | | | | 9 | | | | | | | 9 |
| 120 mm moździerz wz.38\43 | | 6 | | | | | | | | | | | | 6 |

| Wyszczególnienie | 72 bdow | 721 bz | 722 bzmot | 723 bzmot | 724 bkpow | 72 das | 72 bppanc | 72 daplot | 72 kr | 72 ksap | 72 blog | 72 plopchem | 72 kzap | razem |
|-----------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|-------------|
| 85 mm moździerz | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | 12 |
| ZU-23-2 | | | | | 4 | | | | | | | | | 4 |
| Loara | | | | | | | | 12 | | | | | | 12 |
| Ppk GROM | | | | | | | | 12 | | | | | | 12 |
| PPZR S-2M | | | | | | | | 24 | | | | | | 24 |
| RSWP NUR-21 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| Spycharko- ładowarka SŁ-34 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Koparka samochodowa K-407 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Żuraw samochodowy | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | 3 |
| Ciągnik kołowy | 3 | 7 | | | 4 | | | 5 | | | | | | 19 |
| Ciągnik kołowy ewakuacyjny | | | | | | | | | | | 8 | | | 8 |
| Samochód ciężarowo-terenowy | 26 | 36 | 36 | 36 | 60 | 25 | 3 | 20 | 1 | 42 | 120 | 1 | 2 | 408 |
| Samochód ciężarowo-szosowy | | | | | | | | | | | 65 | | 3 | 68 |
| Samochód osobowo-terenowy | 14 | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 4 | 2 | | | 5 | | 1 | 51 |
| Motocykl | 1 | 4 | 4 | 4 | | 1 | | | 8 | | | | | 22 |
| Cysterna paliwowa | 1 | 3 | 3 | 3 | 15 | 2 | | 1 | | 3 | 30 | | | 61 |
| Warsztat | 2 | 3 | 3 | 3 | 12 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 40 | | | 66 |
| Samochód służby zdrowia | 2 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | | 2 | | | 14 | | | 40 |
| Inne pojazdy kołowe | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 7 | 6 | | 26 |
| Agregat prądotwórczy PAD-16 | | | | | | | | | | | 4 | | | 4 |
| Elektrownia oświetlająca | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 3 | | | 14 |
| RAZEM poj. kołowych | 81 | 76 | 76 | 76 | 107 | 55 | 19 | 58 | 22 | 53 | 298 | 12 | 7 | 1054 |
| RAZEM POJAZDÓW | 81 | 131 | 76 | 76 | 107 | 74 | 19 | 58 | 22 | 69 | 302 | 12 | 7 | 1148 |

STRUKTURA ORGANIZACYJNA 73 BPanc

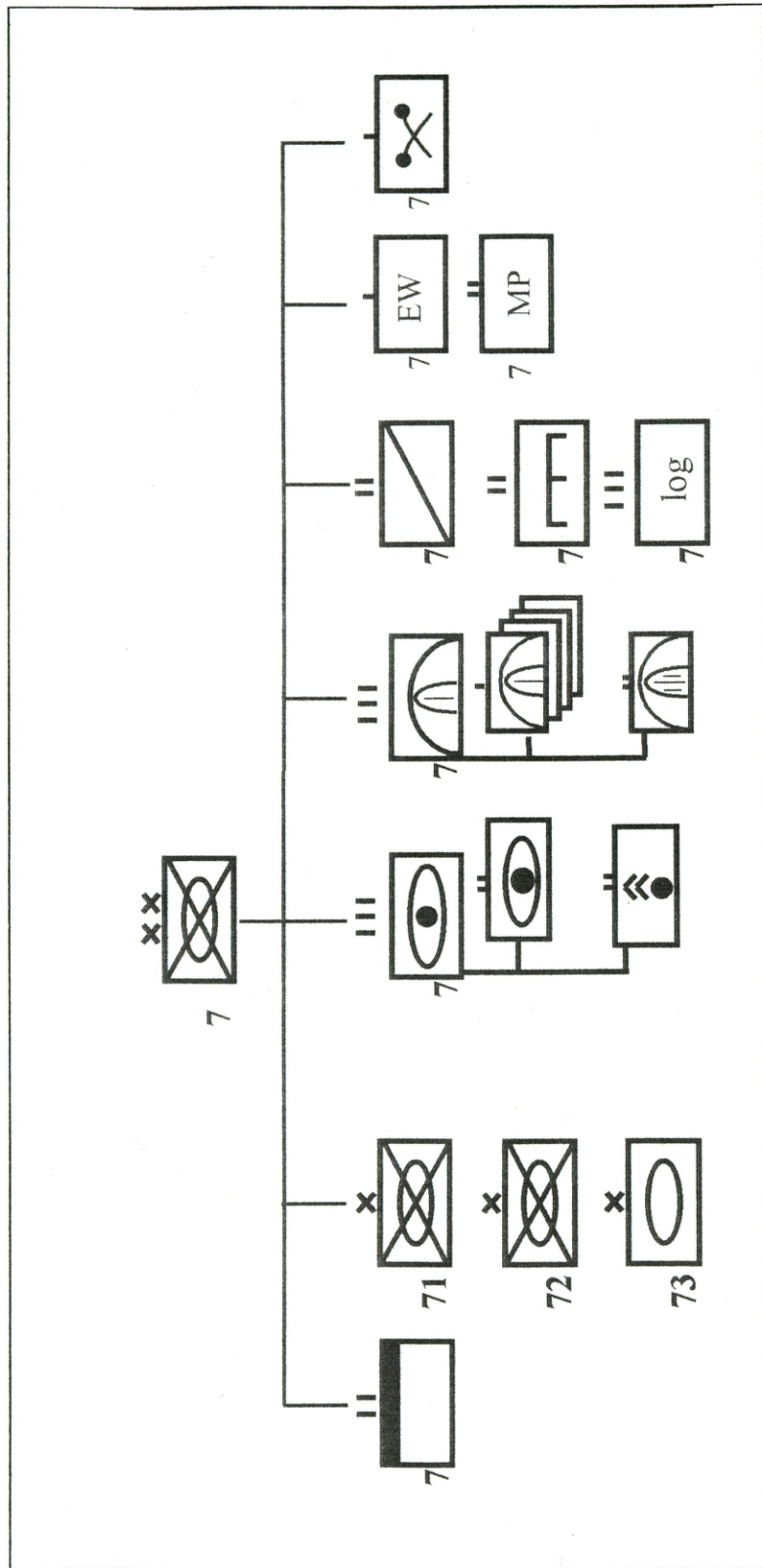


ZESTAWIENIE STANÓW OSOBOWYCH I WYPOSAŻENIA 73 BPanc

| Wyszczególnienie | 73 bdow | 731 bcz | 732 bcz | 733 bcz | 734 bz | 73 das | 73 daplót | 73 kr | 73 ksap | 73 blog | 73 plopchem | 73 kzap | razem |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|-------------|
| Stan osobowy | 370 | 320 | 320 | 320 | 730 | 370 | 258 | 80 | 196 | 458 | 28 | 120 | 3570 |
| Czołg PT-91 | | 53 | 53 | 53 | | | | | | | | | 159 |
| BWP | | | | | 52 | | | | | | | | 52 |
| BWP-1K | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 122 mm hbs 2S1 | | | | | | 24 | | | | | | | 24 |
| ZSU-23-4 | | | | | | | 4 | | | | | | 4 |
| TRI | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Transporter inżynierski | | | | | | | | | 6 | | | | 6 |
| Spycharka szybkozbieżna BAT | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| Most czołgowy BLG | | | | | | | | | 6 | | | | 6 |
| WZI | | 2 | 2 | 2 | | 1 | | | | 6 | | | 13 |
| WPT Mors | | | | | 2 | | | | | 4 | | | 7 |
| MTLB | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| RAZEM poj. gąsienicowych | | 55 | 55 | 55 | 55 | 25 | 4 | | 16 | 10 | | | 275 |
| BRDM-2/2Rs | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 8 | | | 5 | | 21 |
| BRDM R-5 | | | | | | 1 | | 5 | | | | | 6 |
| Wozy dowodzenia IIRYS | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | | | | | | 15 |
| WDSz | 11 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 19 |
| RWŁC-10/10T | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| WK | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 13 |
| 120 mm moździerz wz.38/43 | | | | | 6 | | | | | | | | 6 |

| Wyszczególnienie | 73 bdow | 731 bcz | 732 bcz | 733 bcz | 734 bz | 73 das | 73 daplot | 73 kr | 73 ksap | 73 blog | 73 plopchem | 73 kzap | razem |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|-------------|
| PPZR S-2M | | | | | | | 24 | | | | | | 24 |
| RSWP NUR-21 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| ZU-23-2 | | | | | | | 8 | | | | | | 8 |
| 57 mm armata plot. S-60 | | | | | | | 4 | | | | | | 4 |
| Spycharko-ładowarka SŁ-34 | | | | | | | | | 5 | | | | 5 |
| Koparka samochodowa K-407 | | | | | | | | | 3 | | | | 3 |
| Zuraw samochodowy | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| Ciągnik kołowy | 3 | | | | 7 | | 5 | | | | | | 15 |
| Ciągnik kołowy ewakuacyjny | | | | | | | | | | 8 | | | 8 |
| Samochód ciężarowo-terenowy | 26 | 25 | 25 | 25 | 36 | 22 | 20 | 1 | 42 | 130 | 1 | 1 | 359 |
| Samochód ciężarowo-terenowy | | | | | | | | | | 62 | | 2 | 64 |
| Samochód osobowo-terenowy | 14 | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 2 | | | 5 | | 1 | 46 |
| Motocykl | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | | 8 | | | | | 26 |
| Cysterna paliwowa | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | | 2 | 20 | | | 41 |
| Warsztat | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | | 1 | 31 | | | 48 |
| Samochód służby zdrowia | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | | | 15 | | | 38 |
| Inne pojazdy kołowe | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 7 | 9 | | 28 |
| Agregat prądotwórczy PAD-16 | | | | | | | | | | 5 | | | 5 |
| Elektrownia oświetlająca | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 3 | | | 13 |
| RAZEM poj. kołowych | 81 | 51 | 51 | 51 | 76 | 50 | 70 | 22 | 58 | 287 | 15 | 6 | 818 |
| RAZEM POJAZDÓW | 81 | 106 | 106 | 106 | 131 | 75 | 74 | 22 | 74 | 297 | 15 | 6 | 1093 |

STRUKTURA ORGANIZACYJNA 7 DZ



| Wyszczególnienie | 7 | | | | | | | | | | | | | Razem |
|-----------------------------|------|-------------|----------|----------|---------|------------|---------|----------|-----------|----------|----------|--------------|------|-------|
| | bdow | 73 BPanc | 71 BZ | 72 BZ | 7 pa | 7 pplot | 7 br | 7 sap | 7 plog | 7 bŻW | 7 kWE | 7 kopchem | | |
| 120 mm moździerz wz.38\43 | | 6 | 12 | 6 | | | | | | | | | 24 | |
| 85 mm moździerz | | | 6 | 12 | | | | | | | | | 18 | |
| BM-21 | | | | | 24 | | | | | | | | 24 | |
| PRWB OSA | | | | | | 16 | | | | | | | 16 | |
| PPZR S-2M | 4 | 24 | 24 | | | 24 | | | | | | | 76 | |
| ZU-23-2 | 2 | 8 | 16 | 4 | | 8 | | | | | | | 38 | |
| LOARA | | | | 12 | | | | | | | | | 12 | |
| GROM | | | | 12 | | | | | | | | | 12 | |
| 57 mm armata plot. S-60 | | | 4 | 4 | | 12 | | | | | | | 24 | |
| RSWP NUR-21 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 3 | | | | | | | 7 | |
| RSWP NUR-32 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| ARO KU-4 | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | |
| namiernik R-363 | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | |
| MUR-20 | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | |
| R-330 P | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | |
| R-834P | | | | | | | | | | 3 | | | 3 | |
| Koparka rowów strzeleckich | | | | | | | | | 3 | | | | 3 | |
| spycharko- ładowarka SŁ-34 | | 5 | 5 | 1 | | | | 5 | | | | | 16 | |
| Koparka samochodowa K-407 | | 3 | 3 | 1 | | 1 | | 6 | | | | | 14 | |
| Park pontonowy ppP 64 | | | | | | | | 6 | | | | | 6 | |
| Zuraw samochodowy | | 2 | 3 | 3 | | 2 | | 1 | | 1 | | | 12 | |
| Ciagnik kotowy | 3 | 15 | 29 | 33 | 1 | 34 | | 7 | | | | | 122 | |
| Ciagnik kotowy ewakuacyjny | | 8 | 8 | 8 | | | | | | | 16 | | 40 | |
| Samochód ciężarowo-terenowy | 47 | 356 | 385 | 405 | 56 | 73 | 30 | 72 | 215 | 4 | | 11 | 1684 | |
| Samochód ciężarowo-szosowy | | 64 | 68 | 68 | 1 | 36 | | 12 | 107 | 14 | | | 375 | |
| Samochód osobowo-terenowy | 32 | 46 | 45 | 47 | 13 | 9 | 10 | 5 | 12 | | | 1 | 220 | |
















Załącznik 3
do załozenia 1
dla 7 DZ

IDENTYFIKATOR SKŁADU BOJOWEGO I UKOMPLETOWANIA STRONY PRZECIWIWNEJ

| ZT./ODDZIAŁY/ PODODZIAŁY | STAN OSOBOWY | ART. 152 | ART. 122 | ART. RAK | M. 120 *M. 82 | CZOŁG T-72 | BWP | TROP INNE | PPK | ART. PPANC | PLOT S-2 | PLOT OSA | TUNGU SKA | ŚMIGŁ BOJ. | ŚMIG INNE | BEZ S. R |
|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|------------------|---------------|-----|--------------|-----|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| GO WSCHÓD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1DZ | 19339 | 18 | 72 | 45 | 88 | 210 | 320 | 557 | 78 | 42 | 216 | 27 | 60 | | 12 | |
| 10BZ | 4898 | | 18 | 9 | 32 | 60 | 120 | 140 | 21 | 12 | 63 | | 12 | | | |
| 11BZ | 4898 | | 18 | 9 | 32 | 60 | 120 | 140 | 21 | 12 | 63 | | 12 | | | |
| 12BPanc | 4571 | | 18 | 9 | 24 | 90 | 80 | 139 | | | 63 | | 12 | | | |
| 1bdow | 630 | | | | | | | 28 | | | | | | | | |
| 1pa | 430 | | 18 | 18 | | | | 8 | | | | | | | | |
| 1prplot | 825 | | | | | | | | | | 27 | 27 | 24 | | | |
| 1ppanc | 460 | | | | | | | | 36 | 18 | | | | | | |
| 1br | 315 | | | | | | | 30 | | | | | | | | |
| 1bsap | 544 | | | | | | | 24 | | | | | | | | |
| 1brem | 420 | | | | | | | 18 | | | | | | | | |
| 1bzaop | 440 | | | | | | | 6 | | | | | | | | |
| 1bmed | 278 | | | | | | | 12 | | | | | | | | |
| 1bżand | 320 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1kopchem | 180 | | | | | | | 12 | | | | | | | | |
| 1krel | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1eśr-t | 150 | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| 2 DZ | 19339 | 18 | 72 | 45 | 88 | 210 | 320 | 557 | 78 | 42 | 216 | 27 | 60 | | 12 | |
| 20BZ | 4898 | | 18 | 9 | 32 | 60 | 120 | 140 | 21 | 12 | 63 | | 12 | | | |
| 21BZ | 4898 | | 18 | 9 | 32 | 60 | 120 | 140 | 21 | 12 | 63 | | 12 | | | |
| 22BPanc | 4571 | | 18 | 9 | 24 | 90 | 80 | 139 | | | 63 | | 12 | | | |
| 2bdow | 630 | | | | | | | 28 | | | | | | | | |

| ZT./ODDZIAŁY/ PODODZIAŁY | STAN OSOBOWY | ART. 152 | ART. 122 | ART. RAK | M. 120 *M. 82 | CZOLG T-72 | BWP | TROP INNE | PPK | ART. PPANC | PLOT S-2 | PLOT OSA | TUNGU SKA | ŚMIGL BOJ. | ŚMIG INNE | BEZ Ś. R |
|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|------------------|---------------|-----|--------------|-----|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| ZT./ODDZIAŁY/ PODODZIAŁY | STAN OSOBOWY | 152 mhp | 122 mhp | | | | | | | | | | | | | |
| 2pa | 430 | 18 | 18 | 18 | | | | 8 | | | | | | | | |
| 2prplot | 825 | | | | | | | | | | 27 | 27 | 24 | | | |
| 2ppanc | 460 | | | | | | | | 36 | 18 | | | | | | |
| 2br | 315 | | | | | | | 30 | | | | | | | | |
| 2bsap | 544 | | | | | | | 24 | | | | | | | | |
| 2brem | 420 | | | | | | | 18 | | | | | | | | |
| 2bzaop | 440 | | | | | | | 6 | | | | | | | | |
| 2bmed | 278 | | | | | | | 12 | | | | | | | | |
| 2bzand | 320 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2kopchem | 180 | | | | | | | 12 | | | | | | | | |
| 2krel | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2eśr-t | 150 | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| 3 DZ | 19339 | 18 | 72 | 45 | 88 | 210 | 320 | 557 | 78 | 42 | 216 | 27 | 60 | | 12 | |
| 30BZ | 4898 | | 18 | 9 | 32 | 60 | 120 | 140 | 21 | 12 | 63 | | 12 | | | |
| 31BZ | 4898 | | 18 | 9 | 32 | 60 | 120 | 140 | 21 | 12 | 63 | | 12 | | | |
| 32BPanc | 4571 | | 18 | 9 | 24 | 90 | 80 | 139 | | | 63 | | 12 | | | |
| 3bdow | 630 | | | | | | | 28 | | | | | | | | |
| 3pa | 430 | 18 | 18 | 18 | | | | 8 | | | | | | | | |
| 3prplot | 825 | | | | | | | | | | 27 | 27 | 24 | | | |
| 3ppanc | 460 | | | | | | | | 36 | 18 | | | | | | |
| 3br | 315 | | | | | | | 30 | | | | | | | | |
| 3bsap | 544 | | | | | | | 24 | | | | | | | | |
| 3brem | 420 | | | | | | | 18 | | | | | | | | |
| 3bzaop | 440 | | | | | | | 6 | | | | | | | | |
| 3bmed | 278 | | | | | | | 12 | | | | | | | | |
| 3bzand | 320 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3kopchem | 180 | | | | | | | 12 | | | | | | | | |
| 3krel | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3eśr-t | 150 | | | | | | | | | | | | | | 12 | |

| ZT./ODDZIAŁY/ PODODDZIAŁY | STAN OSOBOWY | ART. 152 | ART. 122 | ART. RAK | M. 120 *M. 82 | CZOŁG T-72 | BWP | TROP INNE | PPK | ART. PPANC | PLOT S-2 | PLOT OSA | TUNGU SKA | ŚMIGL BOJ. | ŚMIG INNE | BEZ Ś. R |
|------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|------------------|---------------|-----|--------------|-----|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| ZT./ODDZIAŁY/ PODODDZIAŁY | STAN OSOBOWY | 152 mpt | 122 mpt | | | | | | | | | | | | | |
| 4 DZ | 19339 | 18 | 72 | 45 | 88 | 210 | 320 | 557 | 78 | 42 | 216 | 27 | 60 | | 12 | |
| 40BZ | 4898 | | 18 | 9 | 32 | 60 | 120 | 140 | 21 | 12 | 63 | | 12 | | | |
| 41BZ | 4898 | | 18 | 9 | 32 | 60 | 120 | 140 | 21 | 12 | 63 | | 12 | | | |
| 42BPanc | 4571 | | 18 | 9 | 24 | 90 | 80 | 139 | | | 63 | | 12 | | | |
| 4bdow | 630 | | | | | | | 28 | | | | | | | | |
| 4pa | 430 | 18 | 18 | 18 | | | | 8 | | | | | | | | |
| 4prplot | 825 | | | | | | | | | | 27 | 27 | 24 | | | |
| 4ppanc | 460 | | | | | | | | 36 | 18 | | | | | | |
| 4br | 315 | | | | | | | 30 | | | | | | | | |
| 4bsap | 544 | | | | | | | 24 | | | | | | | | |
| 4brem | 420 | | | | | | | 18 | | | | | | | | |
| 4bzaop | 440 | | | | | | | 6 | | | | | | | | |
| 4bmed | 278 | | | | | | | 12 | | | | | | | | |
| 4bżand | 320 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4kopchem | 180 | | | | | | | 12 | | | | | | | | |
| 4krel | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4eśr-l | 150 | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| JEDN.Centr. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 bdsz | 230 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 psap | 1200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 ppoint | 1240 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100bat.śm.tr. | 260 | | | | | | | | | | | | | | 42 | |
| 100bat.śm.boj. | 178 | | | | | | | | | | | | | 24 | | |
| 100 dar | 342 | | | 18 | | | | | | | | | | | | |
| 100 drt | 342 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100bat/W/SpP | 250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100GDPsych. | 76 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100kriok | 130 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100bżr | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |

| ZT./ODDDZIAŁY/ PODODDZIAŁY | STAN OSOBOWY | ART. 152 | ART. 122 | ART. RAK | M. 120 *M. 82 | CZOLG T-72 | BWP | TROP INNE | PPK | ART. PPANC | PLOT S-2 | PLOT OSA | TUNGU SKA | ŚMIGL BOJ. | ŚMIG INNE | BEZ Ś. R |
|-------------------------------|-----------------|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZT./ODDDZIAŁY/ PODODDZIAŁY | STAN OSOBOWY | 152 mm  | 122 mm  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 brel | 580 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 ebśr | 220 | | | | | | | | | | | | | | | 8 |

ORGANIZACJA SZCZEGÓŁOWA -INFORMACJE O ILOŚCI SPRZĘTU

A) - ukompletowanie 90 % w stanie osobowym i 100 % w sprzęcie

B) - 4 DZ i 1 DZ (bez 11 BZ) ok. 50%w stanie osobowym i 100 % w sprzęcie

1. Bataliony czołgów w BZ i BPanc składają się z trzech kompanii po 10 czołgów T-72 każda, oraz plplot, plzaop, plmed.;
2. Bataliony zmechanizowane w BZ i BPanc składają się z czterech kompanii po 10 BWP-2 każda, oraz bm-82mm, plutonu granatników automatycznych, plplot, plłącz, plzaop, plmed, drtech.;
3. BZ składa się z trzech bz i dwóch bcz. BPanc składa się z trzech bcz i dwóch bz.
4. Grupa artylerii w BZ i BPanc składa się z trzech dywizjonów: jednego składającego się z dwóch baterii 122mm „GOŹDZIK”, jednego dar BM-21 oraz jednego dam składającego się z trzech baterii (ppanc, ppk, moźdz);
5. Grupa artylerii przeciwlotniczej w BZ i BPanc składa się z siedmiu baterii: jednej baterii ZSU 256 Tunguska, jednej baterii 9 szt. raketowych zestawów przeciwlotniczych IGŁA oraz pięciu mieszanych baterii Osa i Igła.
5. Balion śmigłowców transportowych składa się z trzech eskadr; jednej złożonej z 14 Mi- i dwóch po 14 Mi-8. Razem 42 śmigłowce. Batalion może w jednym wylocie desantować do jednego batalionu.
6. Batalion śmigłowców ppanc składa się z dwóch eskadr Mi-24M po 12 śmigłowców w eskadrze. Śmigłowce wyposażone są w pokładowe zestawy pilotażowo-nawigacyjne Tor-24 umożliwiające działania całodobowe i uzbrojone w 16 ppk 9M120 „Ataka-W” o zasięgu 6000m.
7. dar z korpuśnego 100 pa wyposażony w zestawy 9M52 „Smiercz”.
8. batalion bdszt składa się z trzech kdszt przeszkolonych do działania jako TDP śmigłowcowy. Jedna kompania przeszkolona do desantowania na spadochronach.
9. bat/100 BWSpP składa się z szesnastu 12-osobowych GDR.
10. drt –wyposażony w 8 wyrzutni rakiet „Łuna”
11. 100 eskadra bezpilotowych środków rozpoznawczych wyposażona w 4 zestawy „PCZEŁA” i 4 zestawy Tu-234 „REJS-D”
12. 100 drt składa się z 4 wyrzutni „Toczka” i 4 wyrzutni „Łuna”.

C) SIŁY POWIETRZNE PRZECIWNIA

1. 1plmb w składzie: 12 x Su-22, 12 x Su-24, 12 x F-16

2. 2plm w składzie: 12 x MiG – 29, 12 x MiG-29, 12x Mi-29

1selr - 12 x Su-24 MR

IDENTYFIKATOR SKŁADU BOJOWEGO STRONY PRZECIWNEJ-MAZURIA
(97 % ukończenia w ludziach i 99% sprzęcie)

| ZO | ZT | ODDZIAŁY | PODODDZIAŁY |
|-----------------------|------------------------------|---|---|
| | | 10 BZ 50% <i>ludzie</i> 80% <i>sprzęt</i> | 10 Dztwo brygady; 101, 102, 103bz; 104,105bcz, 10 GArt;10 GArtplot; 10 kr; 10 plrsk; 10 ksap; 10 kłącz; 10 krem; 10 kzaop; 10 kmed. |
| | 1 DZ 65% 83 % | 11 BZ 95% <i>ludzie</i> 100% <i>sprzęt</i> | 11 Dztwo brygady; 111, 112, 113bz; 114,115 bcz, 11 GArt; 11 GArtplot; 12 kr; 12 plrsk; 12 ksap; 12 kłącz; 12 krem; 12 kzaop; 12 kmed. |
| | | 12 BPanc 50% <i>ludzie</i> 70% <i>sprzęt</i> | 12 Dztwo brygady; 121, 122 bz; 123, 124, 125 bcz, 12 GArt; 12 GArtplot; 12 kr; 12 plrsk; 12 ksap; 12 kłącz; 12 krem; 12 kzaop; 12 kmed. |
| | | Jedn.dywizyjne | |
| | | 1 Dztwo Dywizji; 1 pa; 1 prplot; 1 pappanc; 1 eśmr-ł; 1 brozp; 1 bsap; 1 bdow; 2 bopchem; 1 brem; 1 bzaop; 1 bmed; 1 kopchem, 1 krel, | |
| | | 20 BZ 45% <i>ludzie</i> 55% <i>sprzęt</i> | 20 Dztwo brygady; 201, 202, 203bz; 204,205bcz, 20 GArt;20 GArtplot; 20 kr; 20 plrsk; 20 ksap; 20 kłącz; 20 krem; 20 kzaop; 20 kmed. |
| | 2 DZ 73% 83 % | 21 BZ 95% <i>ludzie</i> 100% <i>sprzęt</i> | 21 Dztwo brygady; 211, 212, 213bz; 214,215 bcz, 21 GArt; 21 GArtplot; 21 kr; 21 plrsk; 21 ksap; 21 kłącz; 21 krem; 21 kzaop; 21 kmed. |
| GO „Wschód” | | 22 BPanc 80% <i>ludzie</i> 95% <i>sprzęt</i> | 22 Dztwo brygady; 221, 222 bz; 223, 224, 225 bcz, 22 GArt; 22 GArtplot; 22 kr; 22 plrsk; 22 ksap; 22 kłącz; 22 krem; 22 kzaop; 22 kmed. |
| | | Jedn.dywizyjne | |
| | | 2 Dztwo Dywizji; 2 pa; 2 prplot; 2 pappanc; 2 eśmr-ł; 2 brozp; 2 bsap; 2 bdow; 2 bopchem; 1 brem; 2 bzaop; 2 bmed; 2 kopchem, 2 krel, | |
| | | 30 BZ 95% <i>ludzie</i> 98% <i>sprzęt</i> | 30 Dztwo brygady; 301, 302, 303bz; 304,305bcz, 30 GArt;30 GArtplot; 30 kr; 30 plrsk; 30 ksap; 30 kłącz; 30 krem; 30 kzaop; 30 kmed. |
| | 3 DZ 93% 97,5 % | 31 BZ 95% <i>ludzie</i> 100% <i>sprzęt</i> | 31 Dztwo brygady; 311, 312, 313bz; 314,315 bcz, 31 GArt; 31 GArtplot; 31 kr; 31 plrsk; 31 ksap; 31 kłącz; 31 krem; 31 kzaop; 31 kmed. |
| | | 32 BPanc 90% <i>ludzie</i> 95% <i>sprzęt</i> | 32 Dztwo brygady; 321, 322 bz; 323, 324, 325 bcz, 32 GArt; 32 GArtplot; 32 kr; 32 plrsk; 32ksap; 32 kłącz; 32 krem; 32 kzaop; 32 kmed. |
| | | Jedn.dywizyjne | |
| | | 3 Dztwo Dywizji; 3 pa; 3 prplot; 3 pappanc; 3 eśmr-ł; 3 brozp; 3 bsap; 3 bdow; 3 bopchem; 3 brem; 3 bzaop; 3 bmed; 3 kopchem, 3 krel, | |
| | | 40 BZ 50% <i>ludzie</i> 65% <i>sprzęt</i> | 40 Dztwo brygady; 401, 402, 403bz; 404,405bcz, 40 GArt;40 GArtplot; 40 kr; 40 plrsk; 40 ksap; 40 kłącz; 40 krem; 40 kzaop; 40 kmed. |
| | | | |

| ZO | ZT | ODDZIAŁY | PODODDZIAŁY |
|------------------------------------|------------------------------|--|---|
| | 4 DZ 43% 66,5 % | 41 BZ 50% <i>ludzie</i> 70% <i>sprzęt</i> | 41 Dztwo brygady; 411, 412, 413bz; 414,415 bcz, 41 GArt; 41 GArtplot; 41 kr; 41 plrsk; 41 ksap; 12 kłącz; 12 krem; 12 kzaop; 12 kmed. |
| | | 42 BPanc 30% <i>ludzie</i> 65% <i>sprzęt</i> | 42 Dztwo brygady; 421, 422 bz; 423, 424, 425 bcz, 42 GArt; 42 GArtplot; 42 kr; 42 plrsk; 42 ksap; 42 kłącz; 42 krem; 42 kzaop; 42 kmed. |
| | | Jedn.dywizyjne | |
| | | 4 Dztwo Dywizji; 4 pa; 4 prplot; 4 pappanc; 4 eśmr-ł; 4 brozp; 4 bsap; 4 bdow; 4 bopchem; 4 brem; 4 bzaop; 4 bmed; 4 kopchem, 4 krel, | |
| Jednostki centralne GO „WSCHÓD” | | WR i Art.: 100 dar; 100 dRT. WInż.: 100 psap; 100 ppont; WRozp; 100 bdsz; 100bat/WSpP; 100 GDzPsych; 100 krlok; 100 bzs; 100 brel 100 ebsr; LWLąd; 100 bśtr 1 x 14 Mi-26; 2 x 14 Mi-8 100 bśb - 2 x 12 Mi-24W; | |

SPRAWDZIŁ

/-/ płk Marian ŁOKOCIEJEWSKI

OPRACOWAŁ

/-/ ppłk dypl. Piotr KALISZEWICZ

SYTUACJA ROZPOZNAWCZA

1) Wiadomości o przeciwniku

SYTUACJA OGÓLNA

Mazuria prowadzi skrytą mobilizację części swoich sił. Siły powietrzne w trakcie przebazowywania na lotniska zapasowe. Wzdłuż granicy wykryto rozwinięte siły i środki rozpoznania RE i działań psychologicznych pracujące w systemie „reżimu pracy bojowej”. W całym pasie przygranicznym stwierdzono rozbudowę stacjonarnych węzłów łączności oraz intensywne prace inżynieryjne na drogach dofrontowych. Systematycznie prowokowane są incydenty graniczne. BAL bez oznaczeń z aparaturą rozpoznawczą na pokładzie oraz cywilne samoloty sportowe systematycznie naruszają przestrzeń powietrzną. W ostatnim tygodniu personel dyplomatyczny Mazurii został odwołany „na konsultacje”. Od 10 czerwca systematycznie pod pozorem prac remontowych zamykane są kolejne przejścia graniczne.

SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

Mazuria – w trakcie rozwijania swoich sił zbrojnych. Najwyższy stopień gotowości osiągnęły dwie brygady 3 DZ i po jednej brygadzie z 1 i 2 DZ które aktualnie są w trakcie batalionowych ćwiczeń zgrywających i mogą osiągnąć gotowość do działań w godzinach nocnych 13 lub porannych 14 czerwca. Drugorzutowa brygada 3 DZ i brygada pancerna 2 DZ kończy ćwiczenia kompanijne i rozpoczyna ćwiczenia batalionowe. Gotowość bojową do działań oddziały te mogą osiągnąć w godzinach południowych 14 czerwca. W rejonie na południe od DZIAŁDOWA wykryto elementy systemu rozpoznawczego 2 DZ. W 1 DZ stwierdzono zakłócenia w procesie mobilizacji w 12 BPanc w wyniku czego zdjęto dowództwo brygady. Jednocześnie stwierdzono prowadzenie prac fortyfikacyjnych na zachodniej granicy Mazurii przez pododdziały 11 BZ i 12 BPanc. Mobilizowana od podstaw rezerwowa 4 DZ w trakcie rozwijania 80 km na północ od granicy. Prawdopodobny czas osiągnięcia gotowości do działania za około 30 dni.

2) Położenie i działanie sił oraz środków rozpoznawczych wojsk własnych.

Szef G2 7 DZ znajduje się na SD dywizji w m. LEGIONOWO. Batalion rozpoznawczy 7 DZ częścią sił prowadzi rozpoznanie na kierunku przewidywanej obrony 71 BZ i 72 BZ wykorzystując Grupę Rozpoznania Powietrznego, kompanię radioelektroniczną oraz kompanie rozpoznawcze.

Szefowie S2 brygad przebywają na SD swoich i brygad.

Uwaga: wszelkie informacje szczegółowe dotyczące rozpoznania wojsk własnych niezbędne zdaniem ćwiczących do planowania i oceny sytuacji rozpoznawczej należy uzyskać od podwładnych (zespołów podgrywających) i przełożonych.

3) Ukompletowanie i stan techniczny sprzętu

Ukompletowanie jednostek rozpoznawczych w stanie osobowym 90%, a w sprzęcie 95%. W dotychczasowych działaniach 7br nie poniósł strat.

W ćwiczeniu przyjąć następującą strukturę organizacyjną sił i środków rozpoznawczych:

Zintegrowany Zespół Rozpoznania SD

- Grupa rozpoznania
- Grupa walki elektronicznej
- Grupa topografii i oceny terenu
- Grupa bezpieczeństwa
- Grupa batalionu rozpoznawczego
- Grupa koord. rozp. w ramach sztabu dywizji

Uwaga: ze względu na ograniczoną liczbę ludzi uczestniczących w ćwiczeniu podział wewnętrzny zespołu może być inny.

7 br :

- dowództwo;
- GAD
- sztab
 - pl łączn. 1 x R-4, 1 x R-5;
- 1kr
 - gr. dow. i zab. 1xR-5, sam. c-t;
 - 3 x plr 3 x BWR, 6 x BWP, 1 x R-5;

- 2kr

- gr. dow. i zab. 1xR-5, sam. c-t;
- 3 x plr 4 x R-5, 9 x BRDM /w tym 4 x PSNR - 5/;

- 3kr

- gr. dow. i zab. 1xR-5, sam. c-t;
- plr 4 x sam. osob-teren. /Honker/
- 2 x plr po 8 motocykli
/2 x grupa motocyklowa po 4 motocykle/
- grupa motocyklowa posiada dwie sekcje po dwa motocykle;

- pl. specjalny

- 3 x gr specjalna po 6 żołnierzy-zwiadowców (2 x sekcja po 3 żołnierzy)

- grupa rozpoznania powietrznego

- gr. dow. i zab. 1 x WD
- klucz śm. rozpoznawczych 4 x W-3RO /Sokół - wersja rozpoznawcza/;
- klucz śm. transportowych 4 x /Sokół - wersja transp./;
- klucz BSR 4 zestawy (w każdym po trzy aparaty

rozp.);

- sekcja logistyki

- logistyka batalionu (gr. dow., pl zaopatrzenia, remontowy, medyczny).

Kompania radioelektroniczna

- grupa kierowania
- pl. dowodzenia
- pl. rozpoznania radiowego
- pl. namierzania radiowego
- pl. zakłóceń radiowych
- dr. logistyczna

Uwaga:

- śmigłowiec transp. posiada możliwość przerzutu:

- dwóch motocykli na podwieszeniu zewnętrznym i dwóch wewnątrz przedziału ładunkowego wraz z wyposażeniem i zwiadowcami – w zależności od zadań możliwości transportowe mogą ulec zmianie.

- w wyposażeniu plutonu motocyklowego są motocykle marki HONDA TRX 300 4x 4;
- sekcja motocyklowa dysponuje środkami łączności UKF o zasięgu do 30 km;
- motocykl jest w stanie pokonać w trudnych warunkach terenowych około 120 km na zbiorniku zasadniczym (bez dodatkowego uzupełniania paliwa);
- BSR posiada następujące parametry:
 - prędkość
 - maks. 203 km/h
 - min. 80 km/h
 - czas lotu ok. 3 godz.
 - pułap 3660 m
 - zasięg maks. do 75 km /taktyczny promień działania ograniczony jest zasięgiem środków łączności;
 - wyposażenie pokładowe:
 - kamera TV z urządzeniem bezpośredniej transmisji obrazu;
 - lotniczy aparat fotograficzny do wykonywania zdjęć panoramicznych;
 - laserowe urządzenie do wskazywania /oświetlania/ celów naziemnych;
 - BSR może lądować na spadochronie lub jak samolot na lądowisku /długość pasa min. 100 m;

pluton specjalny

- środki transportu:
 - pojazd typu FAV - 6 szt.;
 - motoparalotnia - 9szt.;
- uzbrojenie / zasadnicze/:
 - PPK - 3 szt.;
 - moździerz 60 mm - 3 szt.;
 - karabin wyborowy z tłumikiem - 3 szt.;
- wyposażenie /zasadnicze/:
 - noktowizor - 14 szt.;
 - lornetka z dalmierzem - 6 szt.;
 - urządzenie do podświetlania celów - 3 szt.;
 - wykrywacz stacji radiolokacyjnych - 3 szt.

W ćwiczeniu przyjąć następującą nomenklaturę:

- elementy rozpoznawcze, które zorganizowane zostały w oparciu o transportery rozpoznawcze (BWR/BWP, BRDM-2) stosować nazwę SPR;
- elementy rozpoznawcze, które zorganizowane zostały w oparciu o pododdział na motocyklach - stosować nazwę:
 - MGR (Motocyklowa Grupa Rozpoznawcza - grupa w składzie czterech motocykli),
 - SMGR (Samodzielna Motocyklowa Grupa Rozpoznawcza - pluton motocyklowy w całości),
 - ZM (Zespół Motocyklowy – sekcja motocyklowa tj. para motocykli),
 - MZM (Mieszany Zespół Motocyklowy - stosować wówczas, gdy motocykle wykorzystywane są razem z transporterami rozpoznawczymi).

ZZR S-2 BZ/BPanc

- grupa planowania i kierowania rozpoznaniem
- grupa analizy i prognoz
- grupa koordynacji działań rozpoznawczych
- oficer wsparcia geograficznego

kr /BZ, BPanc/:

- grupa dowodzenia i zabezpieczenia 1 x R-5;
- 4 x plr (każdy w składzie 1 x R-5; 2 x BRDM-2);
- plr wyposażony w motocykle
 - /2 x grupa motocyklowa po 4 motocykle/
 - grupa motocyklowa posiada dwie sekcje po dwa motocykle;

4) Praca do wykonania:

- zapoznać się z Sytuacją Rozpoznawczą i WRe oraz położeniem wojsk własnych i wiadomościami o przeciwniku zawartych w pozostałych dokumentach jakie wpłynęły do sztabu dywizji;
- przestudiować informacje zawarte w założeniu taktycznym;

- zgromadzić informacje o sytuacji w pododdziałach rozpoznawczych 4br, w kr brygad oraz nawiązać kontakt z siłami OT i układu pozamilitarnego.
- być w gotowości do meldowania wniosków z oceny sytuacji rozpoznawczej i zagrożenia;
- przedstawienia i uzasadnienia możliwości oddziaływania przeciwnika na wojska będące w rejonie ześrodkowania;
- być w gotowości do przyjęcia zadania od przełożonego.

Uwaga: sytuację szczegółową dotyczącą położenia elementów rozpoznawczych uzyskiwać od zespołów podgrywających

SPRAWDZIŁ

/-/ płk dr Marian ŁOKOCIEJEWSKI

OPRACOWAŁ:

/-/ ppłk dr Andrzej NOWAK
/-/ ppłk dypl. Piotr KALISZEWICZ

SYTUACJA WALKI ELEKTRONICZNEJ

I Wiadomości o przeciwniku

Kierownik sekcji rozpoznania i WE otrzymał następujące informacje od przełożonego o systemach i środkach elektronicznych przeciwnika:

- Radiostacje dowódców brygad (prawdopodobnie 31) w m. NIDZICA oraz prawdopodobnie dowódcy 11 BZ w m. LIPOWIEC (EE0824) utrzymują ciągłą łączność z dowódcami ZT i ND wojsk lądowych MAZURI na częstotliwościach zakresu HF. Korespondencja dotyczy aktualnej sytuacji na granicy państwowej i osiąganiu gotowości bojowej.
- Rozpoznano sieć łączności 30 BZ, z której poszczególne radiostacje znajdują się w następujących miejscowościach: WŁ 30 BZ w m. PAJEWO WIELKIE (DD8656), WŁ 304 bcz RUSZKOWO (DD8850), WŁ 301 bcz BYSZEWO WYGODA (DD9552) WŁ 302 bcz CHECHŁY KMICZE (DE0057). Radiostacje dowódców batalionów utrzymują ciągłą łączność z dowódcą 30 BZ na częstotliwościach zakresu VHF. Korespondencja dotyczy aktualnej sytuacji na rubieży styczności bojowej.
- Stwierdzono zwiększoną częstotliwość prowadzenia rozpoznania radiolokacyjnego wzdłuż granicy na odcinakach: JANOWO (DE7806) PRZEZOKIEK WŁK. (DE8812), WIELBARK (ZIELENIEC DUŻY (DE0820), ROZOGI (EE2426), aż do granicy państwowej oraz na odcinku: OSTASZKO FOLWARK w kierunku wschodnim do CZARNOSTÓW POLESIE;
- W rejonie m. SZCZYTNO, PASYM (DE8646) wykryto radiostacje pracujące na częstotliwościach HF utrzymujące łączność z jednostkami logistycznymi wojsk lądowych MAZURI w głębi kraju. Prawdopodobnie są to jednostki rozpoznania elektronicznego i zakłóceń radiolokacyjnych.
- W m. JEDWABNO (DE8232) wykryto pracę radiostacji dowodzenia 100 GDPsych utrzymująca łączność z dowódcą 11 brygady. Wymiana korespondencji dotyczyła dróg podejścia i ich zabezpieczenia przez brygadę.
- w miejscowości PĘCZAKI KOZŁOWO (DD8767) wykryto radiostację dowódcy 101 eskadry śmigłowców transportowych utrzymującą łączność z dowódcą 100

batalionu śmigłowców transportowych. Korespondencja dotyczy zaopatrzenia w amunicję i środki pędne na lądowisku. Przedział używanych częstotliwości od 7 MHz do 13 MHz;

- w miejscowości ŚWIĘTAJNO (EE1440) wykryto radiostację dowódcy 101 eskadry śmigłowców bojowych utrzymująca łączność z ND wojsk lądowych MAZUURI. Korespondencja dotyczy odtwarzania gotowości bojowej poszczególnych kluczy na lądowiskach. Przedział używanych częstotliwości od 7 MHz do 13 MHz;
- wykryto relacje łączności HF pomiędzy dowódcą nieustalonej jednostki raketowej będącej w marszu czołem w m. JEDWABNE z nieustaloną radiostacją w zakresie HF. Prawdopodobnie szefem wojsk raketowych i artylerii wojsk lądowych MAZURII.
- uaktywniły się radiostacje kierowania BŚR w rejonach pld. CIECHANÓW, i wsch. od m. PSZASNYSZ oraz w rejonach: JANOWIEC KOŚCIELNY (DE6804) PRZEZDZIĘK WIELKI (DE8812), WIELBARK, ROZOZI (EE2426). Przeciwnik wykorzystuje je także do kierowania lotnictwem rozpoznawczym. Stwierdzono łączność pomiędzy grupami samolotów a wymienionymi radiostacjami.
- Wykryto radiostacje niewiadomego pochodzenia utrzymującą łączność w sieci dowodzenia 3 DZ i 30 BZ z rejonu NOWE ŻMIJEWO (9165), ZBIKI (9664) GOSTKOWO (9467).

II. Charakterystyka pracy systemów elektronicznych przeciwnika

W zakresie utrzymywania łączności i dowodzenia pododdziałami podstawowym rodzajem łączność jest VHF i łączność radioliniowa. Zakres częstotliwości HF wykorzystywany jest w mniejszym zakresie i traktowany jako rezerwowy, przede wszystkim do meldowania o stanie osiągnięcia gotowości bojowej pododdziałów. Z przechwyconej korespondencji radiowej na częstotliwościach zakresu HF pomiędzy SD dowódcy zgrupowania, a SD dywizji i brygad wnioskuje się, że przeciwnik zakończył okres odtwarzania gotowości bojowej po marszu i kończy zgrywanie swoich systemów dowodzenia. Podobne treści w korespondencji przekazują dowódcy brygad rozwiniętych wzdłuż granicy państwowej oraz lotnicze elementy rozpoznawcze. Czas seansów łączności wraz z powtórzeniami trwał do 5 minut.

Pasma częstotliwości wykorzystywane do łączności pomiędzy pododdziałami odtwarzającymi gotowość bojową w rejonach rozwinięcia to przede wszystkim VHF i

SHF. W tych pasmach uruchamia się środki łączności ultrakrótkofalowej i radioliniowej. Pasma te są także wykorzystywane do dowodzenia wojskami. Największą intensywność pracy tych środków wykryto na w brygadzie rozwiniętej na północno-zachodniej granicy. Podobną sytuacją zaobserwowano w jednostkach rozpoznawczych prowadzących rozpoznanie wzdłuż granicy państwowej. Informacje przekazywane w tych sieciach i kierunkach radiowych są częściowo utajnione i przeciwnik stosuje narodowy "slang". Relacje są bardzo krótkie rzędu 5-15s, dotyczą dowodzenia oraz zbierania informacji o sytuacji taktycznej.

Przeciwnik stosuje częstą zmianę dyslokacji węzłów łączności szczególnie organów dowodzenia brygad i batalionów. Ta zmiana często polega na przekazywaniu dowodzenia innemu SD z innym węzłem łączności. Przypuszcza się że brygady rozwinęły kilka SD i prowadzą celowe maskowanie pozornymi sieciami radiowymi. Utrudnia to możliwość lokalizacji tych źródeł.

Posterunki naprowadzania śmigłowców i lotnictwa rozwijane są bardzo blisko granicy państwowej z MAZURIA i prowadzą wymianę radiową w relacji ziemia - samolot - ziemia w drugim paśmie lotniczym.

Przelatujące samoloty nie używają pokładowych stacji radiolokacyjnych. Prawdopodobnie będą one uruchamiane dopiero w chwili ataku na cel.

W dotychczasowych przygotowaniach do wojny walkę elektroniczną przeciwnik prowadził wykorzystując środki rozpoznania elektronicznego. Ze środków zakłócających stosował jedynie radiostacje HF do prowadzenia dywersji na częstotliwościach Radia ogólnokrajowego WARSOWI nadając audycje propagandowe.

Stacje radiolokacyjne obserwacji przestrzeni powietrznej rozmieszczone są w odległości ok. 20-35 km od granicy państwowej i prowadzą rozpoznanie przestrzeni powietrznej (radiolokatory OP). Ciągła strefa informacji radiolokacyjnej przeciwnika jest prawdopodobnie od wysokości 500 m. Z rozpoznania powietrznego wiadomo, że przeciwnik zorganizował co najmniej trzy pozorne posterunki radiolokacyjne na głównym kierunku uderzenia. Prawdopodobnie przeciwnik ugrupował również skryte posterunki radiolokacyjne.

III. Położenie i działanie środków WE

W ćwiczeniu przyjęto następującą strukturę organizacyjną potencjału do pozyskiwania danych z rozpoznania elektronicznego i zakłócania elektronicznego:

W G2 7 DZ – zespół WE w składzie: sekcja planowania i kierowania rozpoznaniem elektronicznym, sekcja planowania i kierowania zakłóceniami elektronicznymi, sekcja koordynacji przedsięwzięć obrony elektronicznej.

7 kWE podlega na czas działań opóźniających 71 BZ a na głównej rubieży obrony dywizji przechodzi w podporządkowanie dowódcy 7 DZ.

7 Kompania WE znajduje w marszu i będzie użyta całością sił w rejonie obrony 71 BZ. Nie przewiduje się jej użycia w ugrupowaniu 72 BZ.

7 kWE w składzie:

- dowódca, sztab, grupa kierowania;
- 1plrr w składzie: dowódca, 2 x ARO KU-4;
- 2plnr w składzie: dowódca, 3 x R-363, 3xBREŃ-2;
- 3pZR w składzie: dowódca, 3 x R-330P, 3 x 834P;
- pl dow w składzie: dowódca, 1 x R140, 2 x R405
- drużyna logistyczna

Cały sprzęt 7kWE został zmodernizowany i obecnie jest bardzo mobilny. Czasy zwijania i rozwijania poszczególnych typów sprzętu nie przekraczają 30 minut. Kompania WE po otrzymaniu zarządzenia przygotowawczego wykonuje marsz z rejonu ześrodkowania i o godzinie 111000CZE03 znajduje się czołem kolumny 5km za m. PUŁTUSK.

Kompania jest ukończona w 100%

IV. Dane dodatkowe

1. Na czas działań opóźniających wydzielono specjalne łącza do łączności ze śmigłowcami rozpoznawczymi i wsparcia oraz pododdziałami przeciwlotniczymi w ramach współdziałania.
2. Zapoznać się z sytuacją walki elektronicznej i wyciągnąć wnioski w pasie odpowiedzialności rozpoznawczej.
3. Dokonać oceny sytuacji elektronicznej i zaplanować użycie kWE oraz ściśle przestrzegać harmonogramu zakłóceń.

SPRAWDZIŁ

/-/ płk dr Marian ŁOKOCIEJEWSKI

OPRACOWAŁ:

/-/ ppłk dr Waldemar SCHEFFS

KODOWANIE MAPY

KM-3

Dla zapewnienia bezpieczeństwa łączności i dla celów szkoleniowych w czasie trwania ćwiczenia stosować:

1. Tabelę sygnałową „BOLERO” z kodem mapy KM-3 w sieciach radiowych.
2. Kod mapy KM-3 w sieci telefonicznej w relacjach: dowództwa brygad, zespoły podgrywające za niećwiczące oddziały i samodzielne pododdziały dywizji oraz pododdziały brygad, pomiędzy wyżej wymienionymi ćwiczącymi zespołami.
3. Tabelę rozmówniczą sztabów lotniczych „ZEFIR-09090” z wkładką kluczową nr 1 w relacjach:

COP z

- zespołami podgrywającymi;
- podległymi jednostkami WLot;
- pomiędzy wymienionymi elementami.

4. Tabelę rozmówniczą „OSA” z obowiązującą wkładką kluczową wykorzystywać w relacjach pomiędzy ćwiczącymi wojskami OPL.

5. Hasła map:

| Lp. | Skala mapy | Kolumna I | Kolumna II | Kolumna III |
|-----|------------|-----------|------------|-------------|
| 1 | 1:50 000 | „RATA” | „SOTERN” | „KUPAL” |
| 2 | 1:100 000 | „ELF” | „TONUS” | „AWIA” |

6. Kod mapy KM-3

6.1. Tabela zamiany

| Poziom Pion | | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

| | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 |

6.2. Klucze do tabeli zamiany w kodzie KM-3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poziom | 2 | 5 | 4 | 7 | 1 | 6 | 9 | 0 | 3 | 8 | 4 | 3 | 5 | 0 | 2 | 7 | 1 | 9 | 8 | 6 | 8 | 0 | 3 | 6 | 9 | 7 | 1 | 2 | 5 | 4 |
| Pion | 3 | 6 | 0 | 4 | 7 | 2 | 9 | 5 | 1 | 8 | 1 | 5 | 9 | 7 | 6 | 2 | 0 | 3 | 4 | 8 | 1 | 8 | 9 | 5 | 4 | 2 | 7 | 6 | 0 | 3 |
| | Kolumna I | | | | | | | | | | Kolumna II | | | | | | | | | | Kolumna III | | | | | | | | | |

7. Kod terenu:

| Lp. | Nazwa punktów terenowych | Oznaczenie kolumn | | | Uwagi |
|-----|-------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------|
| | | Kolumna I | Kolumna II | Kolumna III | |
| 1 | Bagna (moczary) | KLON | JASMIN | LEKTA | |
| 2 | Drogi (ścieżki, przesmyki) | BRZOZA | ASPARAGUS | SMALTA | |
| 3 | Fabryki (zakłady przemysłowe) | CIS | DALIA | LOTNIA | |
| 4 | Jezióra (stawy, zalewy) | OLCHA | NAGIETEK | DYSONANS | |
| 5 | Kanały wodne | JAWOR | ŻONKIL | WOJAŻ | |
| 6 | Kominy (wieże) | JAŁOWIEC | NASTURCJA | PRAWZÓR | |
| 7 | Lasy (zagajniki) | WIKLINA | TUJA | KOKDMAT | |
| 8 | Lotniska (lądowiska) | CYPRYS | MIECZYK | KWADRYL | |
| 9 | Łąki (pastwiska) | SOSNA | ŻARNOWIEC | SOLÓWKA | |
| 10 | Miejscowości | KASZTAN | PIWONIA | SPOIWO | |
| 11 | Młyny (wiatraki) | ŚWIERK | TRAWA | RADIOŁA | |
| 12 | Mosty | KALINA | PRZEBIŚNIEG | BUNIN | |
| 13 | Pojedyncze domy (zabudow.) | WIERZBA | GERANIUM | PAGUS | |
| 14 | Pojedyncze drzewa | JARZĘBINA | TARNINA | POŻYCZKA | |
| 15 | Polany | WIŚNIA | KAKTUS | NORBID | |
| 16 | Przepusty | LIMBA | RÓŻA | WAJDELOTA | |
| 17 | Rzeki (strumienie, rowy) | MODRZEW | OSET | OSEPTOL | |
| 18 | Sady | LIPA | FORSYCJA | USTROŃ | |
| 19 | Skrzyżowania dróg | JABŁOŃ | PAPROĆ | KREDYTOR | |
| 20 | Szosa (autostrady) | AKACJA | MIRT | GONIDIA | |

| | | | | | |
|----|------------------------------|--------|----------|------------|--|
| 21 | Stacje kolejowe (przystanki) | SLIWA | PETUNIA | ZABIRA | |
| 22 | Tory kolejowe | BUK | BEZ | PALIU | |
| 23 | Tunele | GRUSZA | KONWALIA | WATÓWKA | |
| 24 | Wiadukty | DĄB | IRYS | EMBOLITA | |
| 25 | Wzgórza (góry, wzniesienia) | OSIKA | GŁÓG | ILOSTAN | |
| 26 | | TOPOLA | PSZENICA | CHRONOMETR | |
| 27 | | JODŁA | JĘCZMIEN | SKAFIT | |

Uwaga:

W ćwiczeniu obowiązują następujące terminy ważności hasel map, kluczy do tabeli zmiany w kodzie KM-3

i oznaczeń punktów terenowych w kodzie terenu:

- kolumna I: od czasu zajęcia SD przez ćwiczące zespoły brygad;
- kolumna II: na sygnał „KAFAR” radio /7077/;
- kolumna III: na sygnał „BAZA” radio /421/.

8. Tabela kryptonimów oraz sygnałów rozpoznawczych osób funkcyjnych patrz oddzielny dokument „Organizacja łączności w działaniach operacyjno-taktycznych wojsk lądowych oraz sił powietrznych część I – wojska lądowe.

Przykład:

Kodowanie współrzędnych (DD4488) z mapy 1: 100 000 po sygnale KAFAR

1. Odczytujemy hasło mapy z tabeli „hasła map”(kolumna II) – „TONUS”.
2. Do tabeli zmian wpisujemy cyfry z „kluczy do tabeli zmian”- patrz kolumna II

SYTUACJA WOJSK OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ

I SYTUACJA OGÓLNA

1. MAZURIA

Mazuria prowadzi skrytą mobilizację części swoich sił. Siły powietrzne w trakcie przebazowywania na lotniska zapasowe. Wzdłuż granicy wykryto rozwinięte siły i środki rozpoznania RE i działań psychologicznych pracujące w systemie „reżimu pracy bojowej”. W całym pasie przygranicznym stwierdzono rozbudowę stacjonarnych węzłów łączności oraz intensywne prace inżynierskie na drogach dofrontowych. Systematycznie prowokowane są incydenty graniczne. BAL bez oznaczeń z aparaturą rozpoznawczą na pokładzie oraz cywilne samoloty sportowe systematycznie naruszają przestrzeń powietrzną. W ostatnim tygodniu personel dyplomatyczny Mazurii został odwołany „na konsultacje”.

Mazuria – w trakcie rozwijania swoich sił zbrojnych. Najwyższy stopień gotowości osiągnęły dwie brygady 3 DZ i po jednej brygadzie z 1 i 2 DZ które aktualnie są w trakcie batalionowych ćwiczeń zgrywających i mogą osiągnąć gotowość do działań w godzinach nocnych 13 lub porannych 14 czerwca. Drugorzutowa brygada 3 DZ i brygada pancerna 2 DZ kończy ćwiczenia kompanijne i rozpoczyna ćwiczenia batalionowe. Gotowość bojową do działań oddziały te mogą osiągnąć w godzinach południowych 14 czerwca. W rejonie na południe od DZIAŁDOWA wykryto elementy systemu rozpoznawczego 2 DZ. W 1 DZ stwierdzono zakłócenia w procesie mobilizacji w 12 BPanc w wyniku czego zdjęto dowództwo brygady. Jednocześnie stwierdzono prowadzenie prac fortyfikacyjnych na zachodniej granicy Mazurii przez pododdziały 11 BZ i 12 BPanc. Mobilizowana od podstaw rezerwowa 4 DZ w takcie rozwijania 80 km na północ od granicy. Prawdopodobny czas osiągnięcia gotowości do działania za około 30 dni.

Od 10 czerwca systematycznie pod pozorem prac remontowych zamykane są kolejne przejścia graniczne.

2. WARSOWIA

Siły zbrojne Warszowie realizują przedsięwzięcia mobilizacyjnego rozwinięcia i przygotowują się do odparcia zbrojnej napaści MAZURII.

Wojska lądowe WARSOWII 7 DZ w składzie trzech brygad planują działania opóźniające, których celem jest - wspólnie z siłami OT i układu pozamilitarnego - powstrzymanie zgrupo-

wań uderzeniowych MAZURII przed linią MARS, stworzenia dogodnych warunków do wykonania przeciwuderzenia siłami ZG WARSOWIA oraz 1KZ MNC i przejęcia inicjatywy. Dowódca Warszowie zamierza – załamać operację zaczepną pierwszego rzutu operacyjnego przeciwnika na linii MARS w H+16 przy użyciu 7 DZ. Przeciwuderzeniem ZG WARSOWIA oraz 1 KZ MNC pobić przeciwnika w obszarze na północ od rz. WISŁA, BUG i NURZEC co stworzy warunki do odtworzenia pierwotnego położenia.

7 DZ będzie prowadzić działania opóźniające na północ od linii MARS dążąc do załamania natarcia przeciwnika na od linii MARS H+16, stwarzając warunki do wprowadzenia do bitwy ZG WARSOWIA i 1 KZ MNC. Siły te wykonują przeciwuderzenie, rozcinając pierwszy rzut operacyjny przeciwnika, rozbijając jego odwody w celu odtworzenia granicy państwowej zachowując gotowość do odparcia ewentualnego uderzenia odwodów MAZURII. Działania głębokie ukierunkowane będą na niszczenie infrastruktury komunikacyjnej w celu opóźnienia wejścia do bitwy odwodu MAZURII. Z chwilą odzyskania przewagi w powietrzu, zadaniem priorytetowym będzie niszczenie odwodów operacyjnych i strategicznych. Działania w obszarze tyłowym w pierwszej kolejności będą ukierunkowane na obronę przed działaniami wojsk powietrznodesantowych MAZURII w celu przeciwdziałania utracie elementów bazy logistycznej. Ze źródeł cywilnych. Główny wysiłek początkowo 7 DZ, następnie ZG WARSOWIA w trakcie przeciwuderzenia.

ZG WARSOWIA – ześrodkowuje się w obszarze zach. Warszawa – Mińsk Mazowiecki – Wyszaków. Po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej: w gotowości do wykonania przeciwuderzenia z linii ZIELONA D+1 H+4

Odwód DWLad. WARSOWII. Po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej: w gotowości do wykonania przeciwuderzenia i pobicia odwodów operacyjnych MAZURII.

1 pplot (zgrupowania WARSOWII) częścią sił (dywizjonem raketowym) realizuje zadania w ramach operacji pokojowych poza terytorium WARSOWII. W garnizonie pozostał tylko dywizjon artyleryjski i część baterii dowodzenia (bez możliwości zautomatyzowanego kierowania walką).

7 pplot realizuje zadania osłony podczas osiągania wyższych stanów gotowości bojowej w miejscu stałej dyslokacji.

Dowodzenie wojskami OPL 7 DZ realizowane jest przez zespół OPL w centrum wsparcia działań na SD 7DZ rozwiniętego w m. LEGIONOWO.

II SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. MAZURIA

Mazuria – w trakcie rozwijania swoich sił zbrojnych. 1,2,3,4 DZ w rejonach wyjściowych.

- 3 DZ w rejonie: 1 km wsch. OLSZTYNEK (5440), 15 km zach SZCZYTNO.

Dwie brygady tej dywizji w trakcie batalionowych ćwiczeń zgrywających. Jedna brygada w trakcie kompanijnych ćwiczeń zgrywających. Prawdopodobny czas gotowości do działań zasadniczymi siłami w godzinach nocnych 13 lub porannych 14 czerwca. Drugorzutową brygadą- w godzinach popołudniowych lub wieczornych 14 czerwca.

- 2 DZ bez 20 BZ ześrodkowana w rejonie: 20 km zach. IŁAWA. Jedna BZ w trakcie batalionowych ćwiczeń zgrywających może osiągnąć gotowość do działania w godzinach nocnych 13 lub porannych 14 czerwca. BPanc tej dywizji kończy zgrywanie kompanii. Czas jej gotowości do działania w godzinach południowych 14 czerwca. W rejonie na południe od DZIAŁDOWA wykryto elementy systemu rozpoznawczego 2 DZ. 20 BZ –120 km na północ od granicy w trakcie rozbudowy fortyfikacyjnej zachodniej granicy. Prawdopodobny czas osiągnięcia gotowości do obrony w godzinach wieczornych 16 czerwca. Brygada w trakcie zgrywania plutonów

- W 1 DZ stwierdzono zakłócenia w procesie mobilizacji w 12 BPanc w wyniku czego zdjęto dowództwo brygady. Jednocześnie stwierdzono prowadzenie prac fortyfikacyjnych na zachodniej granicy Mazurii przez pododdziały 10 BZ i 12 BPanc. 11 BZ ześrodkowana w rejonie: SPYCHOWO (2442)- RUCIANE NIDA (3846). Prawdopodobny czas osiągnięcia gotowości do działania 14 czerwca w godzinach porannych.

Mobilizowana od podstaw rezerwowa 4 DZ w trakcie rozwijania 80 km na północ od granicy. Prawdopodobny czas osiągnięcia gotowości do działania za około 30 dni.

2. WARSOWIA

7 DZ kończy mobilizacyjne rozwinięcie oraz ćwiczenia zgrywające swoich jednostek bojowych. Siły obrony terytorialnej kończą przedsięwzięcia związane z zabezpieczeniem manewru wojsk operacyjnych oraz rozwijają pododdziały forteczne. Dowództwo 7 DZ znajduje się w MSD (LEGIONOWO)

71 BZ po mobilizacyjnym rozwinięciu oraz zakończeniu ćwiczeń zgrywających batalionów, które prowadzono na poligonie powróciła całością sił do MSD (SOCHACZEW – DC4886). Odtworzyła zdolność bojową i osiągnęła gotowość do działań.

72 BZ"L kończy mobilizacyjne rozwinięcie pododdziałów oraz zgrywanie pododdziałów szczebla kompania. Nie zdążono przeprowadzić ćwiczeń zgrywających 721 bz oraz 722 bzmot. 723 baeromob oraz 724 bkpow miesiąc temu powróciły z sojuszniczych ćwiczeń, których problematyka dotyczyła prowadzenia działań opóźniających w pasie sił przesłaniania dywizji, i uzyskały ocenę bardzo dobrą. Brygada do godzin nocnych osiągnie gotowość do działań w MSD (WESOŁA – EC1490). Z meldunków dowódców batalionów aeromobilnego i kawalerii powietrznej wynika, że do końca jutrzejszego dnia zakończą przygotowywanie węzłów lądowiskowych. 723 baeromob w rejonie 8 km pld wsch. MIŃSK MAZ. (EC3480) oraz 724 bkpow w rejonie 6km pld zach SIEDLCE (EC55B7).

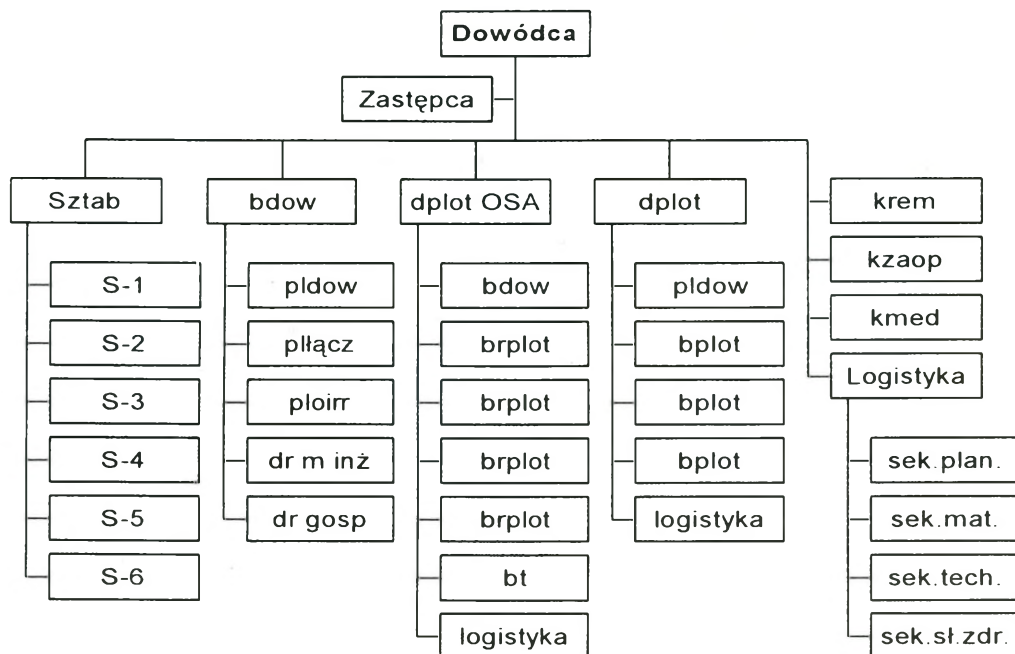
73 BPanc zakończyła całością sił mobilizacyjne rozwinięcie. Bataliony czołgów po zakończonych ćwiczeniach zgrywających na poligonie powróciły do MSD (BŁONIE – DC7482) i w pełni odtworzyły zdolność bojową i osiągnęły gotowość do działań. 734 bz znajduje się na poligonie w Rembertowie gdzie kończy mobilizacyjne rozwinięcie i zgrywanie pododdziałów szczebla kompania.

W 7 pplot 1 i 3 bateria rakiet OSA, bateria dowodzenia dywizjonu raketowego i zasadnicza część baterii dowodzenia pułku pełni dyżur bojowy ze stanowisk 4 km płn. SKIERNIEWICE. Baterie rakiet posiadają na dyżurze po cztery PRWB (dwie w gotowości nr 1 i dwie w gotowości nr 3) i po sześć rakiet OSA. Pozostałe baterie rakiet dywizjonu raketowego, dywizjon artyleryjski oraz pododdziały logistyczne zakończyły przedsięwzięcia mobilizacyjne i realizują szkolenie zgrywające pododdziałów. Bateria techniczna dywizjonu raketowego rozwinęła potok technologiczny w MSD (SKIERNIEWICE) i realizuje sprawdzenie 84 rakiet OSA – przewidywany czas zakończenia sprawdzania rakiet 5 godzin.. Pułk posiada 100 % stanu osobowego, 84 niesprawdzonych i 12 sprawdzonych (na dyżurze) rakiet OSA i 100% sprzętu.

III DANE DODATKOWE

1. Ukompletowanie pododdziałów brygady w stanie osobowym 90%, w sprzęcie 95%.
2. Warunki meteorologiczne jak w czasie trwania ćwiczenia.
3. 7 pplot posiada środki do pozorowania jednego stanowiska startowego i jednej RSWP

Struktura pułku



IV PRACA DO WYKONANIA

1. Zapoznać się z informacjami zawartymi w założeniu nr 1 z taktyki ogólnej, sytuacją wojsk obrony przeciwlotniczej i logistyczną oraz Sił Powietrznych
2. Przyjąć meldunki sytuacyjne od podwładnych i przygotować mapy do pracy na które nanieść niezbędne informacje.
3. Zebrać dane o systemie sił powietrznych działającym na korzyść dywizji i pułku i przekazać niezbędne dane dowódcom dywizjonów przeciwlotniczych brygad.
4. Przygotować się do kierowania swoją komórką organizacyjną oraz podległymi pododdziałami obrony przeciwlotniczej.
5. Dokonać oceny warunków prowadzenia działań (oceny sytuacji), wypracować koncepcję działań

SPRAWDZIŁ

/-/ ppłk Piotr MAKOWSKI

OPRACOWAŁ

/-/ppłk Adam HALAMA

SYTUACJA LWŁąd

I

SYTUACJA OGÓLNA

Rozpoznanie potwierdziło zakończenie przebazowania LWŁąd przeciwnika na lądowiska w rejonach wyjściowych. Analiza koncepcji użycia i taktyki LWŁąd przeciwnika wskazuje, że jego LWŁąd główny wysiłek koncentrować będzie na wsparciu i zabezpieczeniu działań powietrzno-szturmowych i desantowo-szturmowych oraz wsparciu ogniowym pierwszorzętowych związków taktycznych. Ataki na obiekty uderzeń będą prawdopodobnie prowadzone grupami 4-6 śmigłowców bojowych wspieranych przez artylerię oraz samoloty lotnictwa taktycznego.

Grupy uderzeniowe śmigłowców przeciwnika mogą być osłaniane przez śmigłowce uzbrojone w kpr „p-p” realizujące zwalczanie śmigłowców w powietrzu.

II

SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

W skład sił LWŁąd 7 DZ wchodzi 1 eśsz i 4 eśw z 1 pśb, a także organicznie w składzie 72 BZ „L” 724 batalion kawalerii powietrznej (bkpow.) w którego składzie znajduje się dywizjon lotniczy (dl) obejmujący dwie eskadry śmigłowców transportowo-desantowych, eskadrę śmigłowców szturmowych do osłony i wsparcia oraz eskadrę śmigłowców wielozadaniowych do wsparcia i zabezpieczenia działań. Siły i środki LWŁąd 7 DZ znajdują się w rejonach bazowych (patrz: załącznik w dalszej części) i na czas działań powinny zająć miejsca w rejonach wyjściowych (zgodnie z decyzją ćwiczących).

W dniu 10 czerwca dowódca 7 DZ przydzielił na czas działań bojowych dowódcy 71 BZ – 1 klśsz, dowódcy 72 BZ „L” – 2 klśsz, dowódcy 73 BPanc. – 3 klśsz, natomiast pozostałe siły będzie utrzymywał w odwodzie do działań w zależności od potrzeb. Ponadto, dowódca 7 DZ od 10 czerwca utrzymuje w odwodzie 4. eskadrę śmigłowców wielozadaniowych, do realizacji zadań zadymiania, minowania, zabezpieczenia dowódzenia oraz rozpoznania na korzyść walczących wojsk 7 DZ, w pierwszej kolejności do zabezpieczenia potrzeb 72 BZ „L” i 71 BZ. Wysiłek lotnictwa wojsk lądowych na dobę działań wynosi:

- dla sił 724 bkpow. – 2 wyloty, maksymalnie w wyjątkowych sytuacjach 3 wyloty;
- dla śmigłowców szturmowych – 3 wyloty;

- dla śmigłowców wielozadaniowych – 4 wyloty.

Wykorzystanie sił odwodowych będzie możliwe po przesłaniu zapotrzebowania do Zespołu LWŁąd w Grupie Operacyjnej Sił Powietrznych (GO SP) przy 7 DZ na 2 godziny przed planowanym wykonaniem zadań.

III

DANE DODATKOWE

Stan sił LWŁąd i ich bazowanie.

| Oddział/ Pododdział | Sprzęt | | Bazowanie |
|------------------------|-------------|--------|--|
| | Typ | Liczba | |
| 1 pśb: | | | |
| 1. eśsz | Mi-24W | 16 | 6 km zach. Radzymin (ED 0707) |
| 4 eśw | W-3 PPD | 4 | 6 km zach. Radzymin (ED 0707) |
| | W-3 PLATAN | 4 | |
| | Mi-2 R | 4 | |
| | Mi-2 Wdz-80 | 4 | |
| 724 bkpow. | Mi-8 | 32 | Rejon Kałuszyn (EC 5587) |
| | Mi-24W | 16 | |
| | W-3 | 12 | |
| | | | Lądowiska krótkotrwałego bazowania w pasie przesłaniania (wysunięte): |
| | | | • (ED 1752); |
| | | | • (ED 3457); |
| | | | • (ED 4872). |
| | | | Lądowiska krótkotrwałego bazowania – kolejne: |
| | | | • (ED 1815); |
| | | | • (ED 4826); |
| | | | • (ED 7231). |

Ilość i wyszkolenie załóg w 1 eśsz i 4 eśw z 1 pśb.

| Ilość załóg | DTWA | NZWA | NTWA |
|-------------|------|------|------|
| 40 | 40 | 36 | 32 |

Ilość i wyszkolenie załóg w 724 bkpow. (dl)

| Ilość załóg | DTWA | NZWA | NTWA |
|-------------|------|------|------|
| 72 | 72 | 64 | 56 |

- linia styczności wojsk – NITKA;
- przekroczenie linii styczności wojsk – PRZELOT;

Indeksy pilotów:

- 1 eśsz – 49521 – 49540
- 4 eśw – 49721 – 49740
- 724 bkpow. – 50210 - 50281

Pozostałe sygnały współdziałania - według decyzji ćwiczących.

Prognoza pogody - realne warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia ćwiczenia.

IV

PRACA DO WYKONANIA

Praca do wykonania:

1. Zapoznać się z sytuacją LWŁąd i wrysować na mapę niezbędne elementy.
2. Jeśli to konieczne, wykonać manewr określonymi siłami i zabezpieczyć go.
3. Określić możliwości bojowe przydzielonych sił LWŁąd.
4. Być w gotowości do planowania działań LWŁąd zgodnie z decyzjami dowódców brygad.

SPRAWDZIŁ:

/-/ płk pil. dr hab. Janusz KARPOWICZ

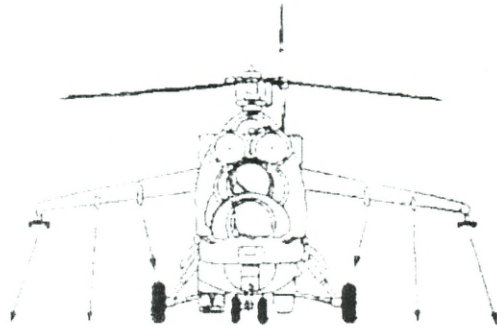
OPRACOWAŁ:

/-/ppłk nawig. dr Roman SZUSTEK

V

DANE UZUPEŁNIAJĄCE

Warianty Uzbrojenia śmigłowca Mi-24W



| PUNKTY PODWIESZEN | | | | | | ŚRODKI RAŻENIA |
|-------------------|---|---|---|---|---|--|
| S | 4 | 3 | 2 | 1 | S | |
| | | | | | | 9M114 |
| | | | | | | UB-32A-24 |
| | | | | | | B8W20-A |
| | | | | | | FAB-500S2N |
| | | | | | | FAB-250M-62 OFAB-250-270 |
| | | | | | | OFAB-100-120 OFAB-100m(NW) |
| | | | | | | ZB-500-370 |
| | | | | | | UPK-23-250 |
| | | | | | | 9-A-669 $\left[\begin{array}{l} 2 \times 9-A-622 \\ 1 \times 9-A-624 \end{array} \right]$ |
| | | | | | | 9-A-669 z 9-A-800 |
| | | | | | | KMGU-2 |
| | | | | | | ZB DODATKOWE 470 |

Dane taktyczno-techniczne śmigłowca Mi-8 ze składu 72 bkpow.



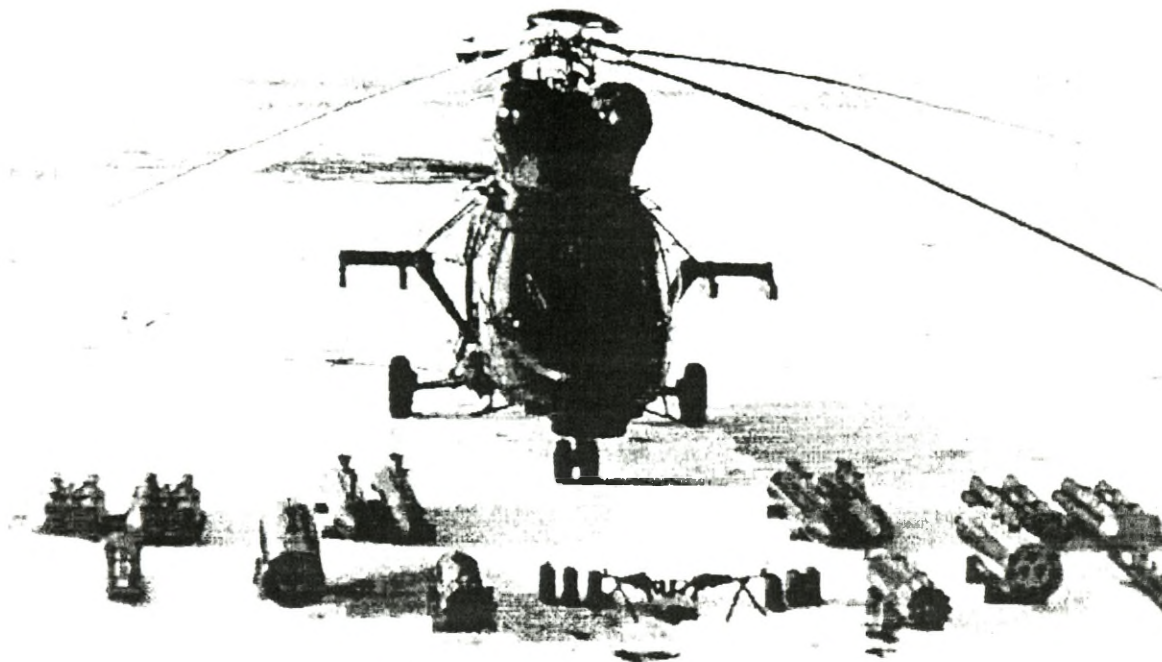
| Dane śmigłowca | | |
|-----------------|--|---|
| Załoga | 2 pilotów i technik pokładowy | |
| Zespół napędowy | 2 × silnik turbowalowy TW2-117A po 1267 kW /1700 KM/ | |
| Wymiary | Średnica wirnika | 21,29 m |
| | Długość kadłuba | 18,17 m |
| | Wysokość | 5,65 m |
| | Kabina ładunkowa | 5,3 × 2,2 × 1,8 m |
| Masa | Własna | 6800 kg |
| | Użyteczna | 5200 kg |
| | Całkowita maksymalna | 12000 kg |
| | Paliwa normalna | 1870 l |
| | Ładunku maksymalna | 3000 kg /2000 kg ze zb. dodatkowym/ |
| | Ładunku podwieszanego | 3000 kg |
| | Pasażerów | 2160 kg /18 żołnierzy po 120 kg/ |
| Osiągi | Prędkość maksymalna | 260 km/godz. |
| | Prędkość przelotowa | 225 km/godz. |
| | Prędkość wznoszenia | ... m/s |
| | Pułap | 4500 m |
| | Zasięg | 500 km |
| Uzbrojenie | Art.-raketowe | 1 km 12,7 mm 4 × UB-16 z 64 × S-5M/K |

Dane techniczne śmigłowca W-3 „Sokół” ze składu 724 bkpow.



| Dane śmigłowca W-3 „Sokół” | | |
|----------------------------|--------------------------------|---|
| Załoga | | dwóch pilotów i inżynier pokładowy |
| Zespół napędowy | | dwa silniki turbinowe PZL-10W o mocy po 671 kW (900 KM) |
| Wymiary | Średnica wirnika głównego | 15,70 m |
| | Średnica wirnika ogonowego | 3,03 m |
| | Długość całkowita / kadłuba | 18,85 m / 14,21 m |
| | Wysokość całkowita | 4,20 m |
| Masy | Własna | 4034 kg |
| | Paliwa maksymalna | 1326 kg |
| | Ładunku maksymalna | 2100 kg |
| | Startowa | 6100 kg / 6400 kg |
| Osiągi | Prędkość maksymalna / podróżna | 255 km/h / 235 km/h |
| | Prędkość wznoszenia | 8,5 m/s |
| | Pułap praktyczny / zawisu | 5100 m / 3000 m |
| | Zasięg normalny/maksymalny | 680 km / 1225 km |

Warianty uzbrojenia W-3 „Sokół”



We wszystkich wariantach zastosowania na śmigłowcu zabudowane są:

- działko GSz-23Ł z zapasem 250 szt. amunicji;
- celownik PKW;
- fotokarabin;
- system zakłóceń pasywnych ASO-2W.

Ponadto w zależności od rodzaju zadania bojowego na śmigłowcu może być zabudowane następujące wyposażenie:

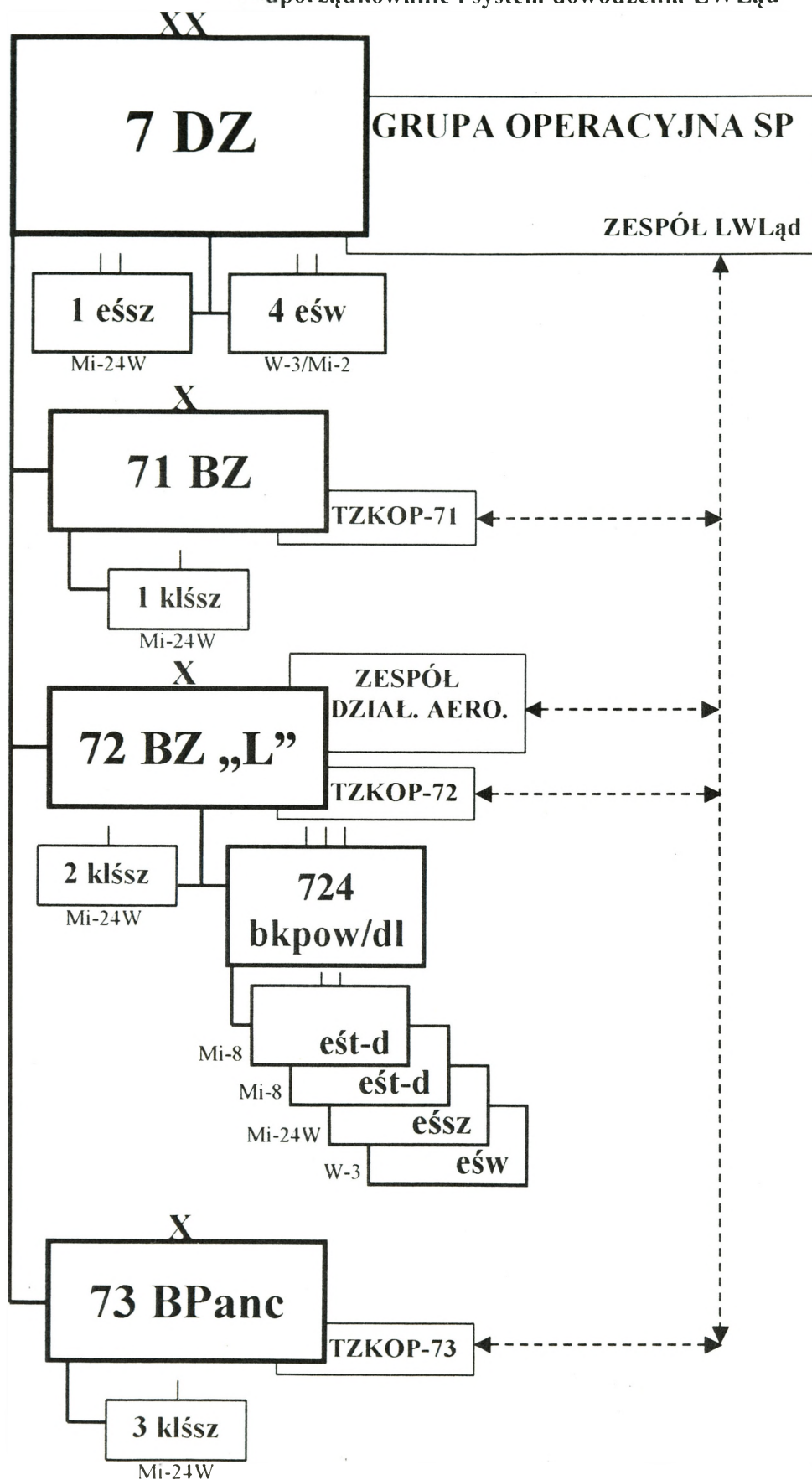
- 2 wyrzutnie B8-10 z pociskami niekierowanymi S-8;
- 2 wyrzutnie MARS-2M z pociskami niekierowanymi S-5;
- 4 zasobniki ZR-8 „Piorun” z małogabarytowymi LBOK;
- 4 zasobniki PLATAN z minami LMK;
- 2 belki systemu GAD z 4 wyrzutniami 9P54M-9 pocisków 9M32M (Strzała-2M);
- 2 stanowiska karabinków PKM;
- 4 stanowiska karabinów AKM;

- 4 szt. noszy;
- 10 foteli do przewożenia desantu i urządzenie do desantowania.



| Lp. | Wysięgniki | | | |
|-----|------------|------------|------------|------------|
| | prawe | | lewe | |
| | zewn. | wewn. | wewn. | zewn. |
| | belka nr 4 | belka nr 2 | belka nr 1 | Belka nr 3 |
| 1. | ZR-8 | MARS-2M | MARS-2M | ZR-8 |
| 2. | ZR-8 | B8-10 | B8-10 | ZR-8 |
| 3. | ZR-8 | GAD | GAD | ZR-8 |
| 4. | PLATAN | MARS-2M | MARS-2M | PLATAN |
| 5. | PLATAN | B8-10 | B8-10 | PLATAN |
| 6. | PLATAN | GAD | GAD | PLATAN |
| 7. | ZR-8 | ZR-8 | ZR-8 | ZR-8 |
| 8. | PLATAN | PLATAN | PLATAN | PLATAN |

Podporządkowanie i system dowodzenia LWLąd



SYTUACJA ARTYLERII

I SYTUACJA OGÓLNA

1. 7 pa po mobilizacyjnym rozwinięciu i zakończeniu szkolenia zgrywającego powrócił do MSD – pld – wsch część TERESINA (DC6084), gdzie jest w gotowości do wykonania postawionych zadań. Artyleria 71, 72 BZ i 73 BPanc znajduje się w MSB brygad.

II SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. Stan zasadniczego sprzętu:

7 pa:

- 122 mm HS 2S-1 – 48 dział;
- 122 mm wyrzutnie BM-21 – 24 wyrzutnie.

71, 73 das – 122 mm HS 2S-1 po 24 działa;

72 das – 122 mm HS 2S-1 – 18 dział;

71, 72 bppanc – po 9 wyrzutni PPK 9P133.

2. SD 7 pa rozwinięte w ośrodku wypoczynkowym TERESIN (DC5983).

III DANE DODATKOWE

1. Szczegółowe dane dotyczące pozostałego wyposażenia i wielkości zapasów – patrz *SYTUACJA LOGISTYCZNA 7 DZ*.

2. Pododdziały artylerii posiadają pełne zapasy taktyczne amunicji. Pododdziały 122 mm samobieźnych haubic 2S1 dysponują amunicją odłamkowo-burzącą o wzmocnionej sile rażenia.

SPRAWDZIŁ

/-/płk dr Krzysztof CZAJKA

OPRACOWAŁ:

/-/mjr Piotr MALINOWSKI

SYTUACJA WOJSK INŻYNIERYJNYCH

I

1. Z danych z rozpoznania wynika, że jednostki inżynieryjne WŁad „MAZURII” (100 psap i 100 ppont) zakończyły mobilizacyjne rozwinięcie i po zakończeniu zgrywania bojowego na przykoszarowych placach ćwiczeń gotowe są do wspierania działań bojowych, w których główny wysiłek prawdopodobnie skupiać będą na torowaniu przejść w zaporach inżynieryjnych oraz zabezpieczeniu ruchu wojsk na kierunkach głównych uderzeń. Należy liczyć się, że w działaniach zaczepnych przeciwnik szeroko będzie stosował minowanie zdalne na rubieżach przeszkód terenowych, wykorzystując w tym celu artyleryjskie i śmigłowcowe systemy minowania. Na kierunkach zwrotów zaczepnych „WARSOWII” prawdopodobnie prowadzić będzie intensywne minowanie manewrowe oraz zdalne (narzutowe).

II

1. Pododdziały 7 bsap zgodnie z wcześniej otrzymanym zadaniem zakończyły mobilizacyjne rozwinięcie w MSD: WOLA BOŻA (DD8307), KRUBIN (DD8609), OKUNIN (DD8309). SD 7 bsap – płd.-wsch. skraj m. OKUNIN.

2. Stan sił i środków inżynieryjnych:

a. w 7 bsap: braki w ukończeniu: koparka samochodowa, most towarzyszący BLG-67M – 1 szt., miny przeciwpancerne – 120 szt., materiał wybuchowy (TNT) – 0,4 tony, ładunki wydłużone ZB WŁWD 100/5000 – 2 kpl.;

b. w pododdziałach logistycznych dywizji stan zapasów środków inżynieryjnych – 95 %;

c. pododdziały wojsk inżynieryjnych dywizji ukończone w stanie osobowym – 95 %.

III

Dane dodatkowe:

1. Warunki meteorologiczne jak w dniu ćwiczenia.
2. Struktury organizacyjne, wyposażenie i możliwości realizacji zadań zabezpieczenia inżynieryjnego przyjąć według: W. Kawka, S. Kowalkowski: *Struktury organizacyjne wojsk inżynieryjnych*. AON 2002, nr bibl. S/5213.

3. Charakterystyki taktyczno – techniczne sprzętu inżynierskiego wojsk własnych - przyjąć według: W. Ślemp, W. Kawka: *Informator sprzętu inżynierskiego wojsk własnych*. AON 1999, nr bibl. S/4057.

4. Skład, możliwości realizacji zadań oraz zasadnicze wyposażenie oddziałów i pododdziałów inżynierskich przeciwnika przedstawia załącznik 1. (por.: *Identyfikator strony przeciwnej*).

SPRAWDZIŁ:

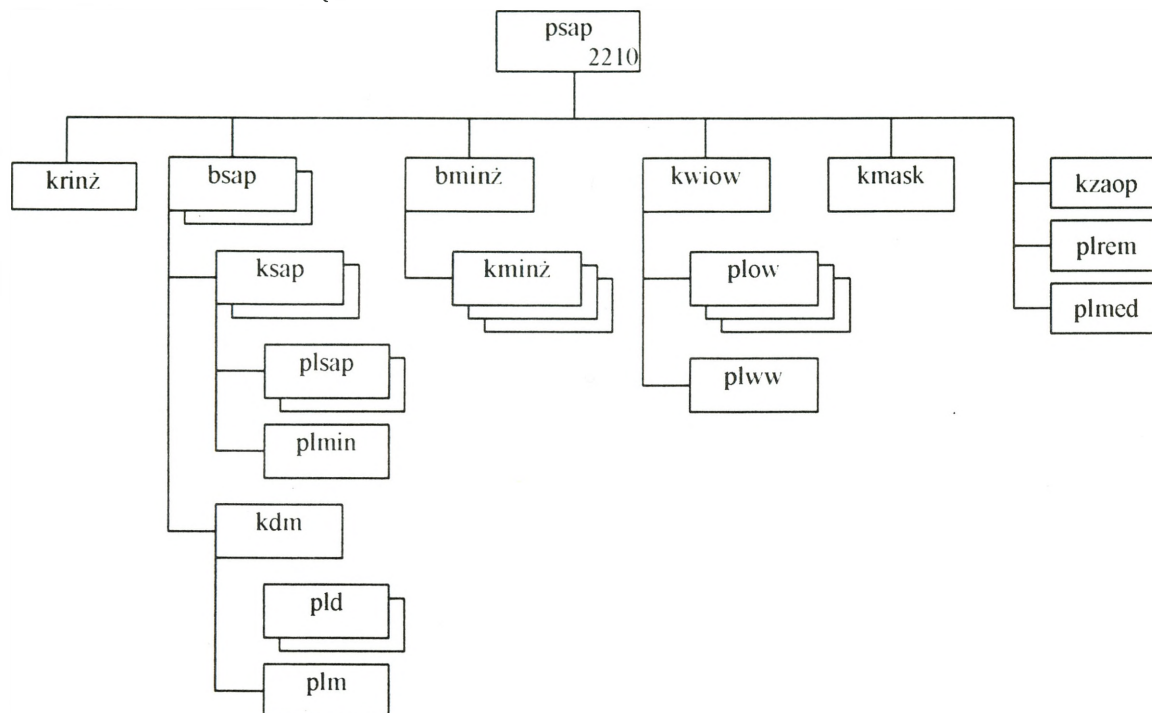
/-/płk dr inż. Paweł CIEŚLAR

OPRACOWAŁ:

/-/mjr dr inż. Waldemar KAWKA

SKŁAD, WYPOSAŻENIE ORAZ MOŻLIWOŚCI WYKONAWCZE ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW INŻYNIERYJNYCH PRZECIWNIKA

Pułk saperów (100 psap) przeznaczony jest do realizacji zadań wsparcia inżynierskiego w obszarze działania WLąd.



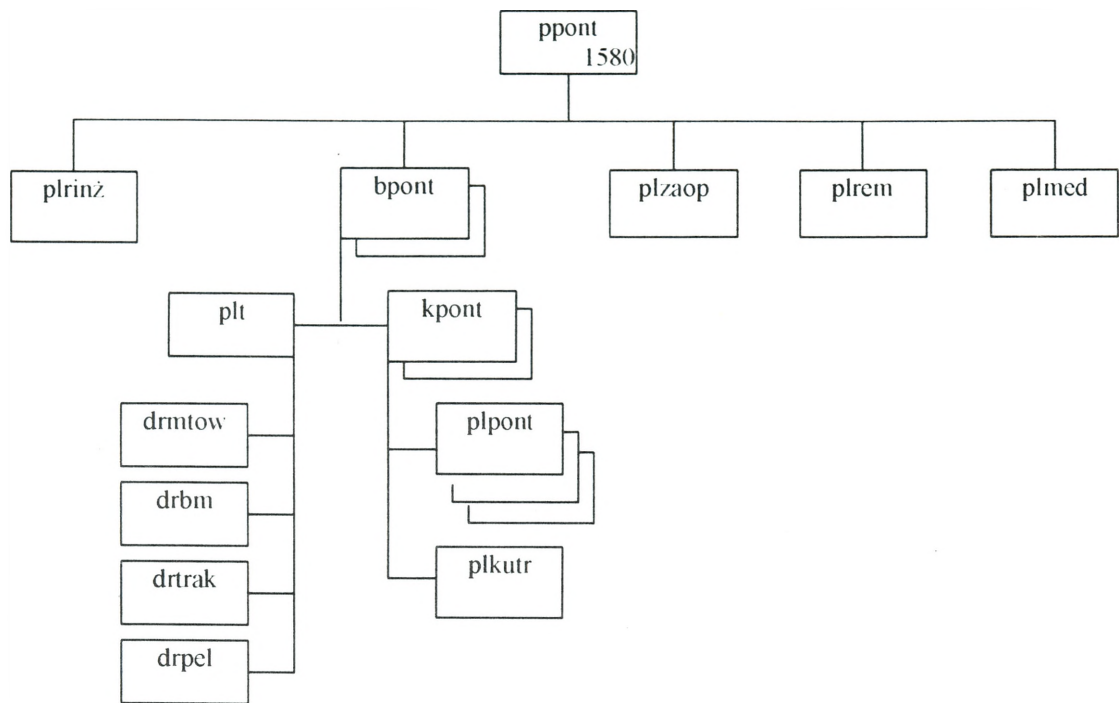
Możliwości realizacji zadań (w czasie jednej doby):

- ustawienie ppanc pól minowychok. 60 km (w tym sposobem ręcznym 18 km)
- lub*
- wykonanie przejść w ppanc polach minowychdo 54;
 - wykonanie ukryć na sprzętok. 300;
 - budowa schronów 10;
 - urządzenie punktów wydobywania i oczyszczania wody 12-15;
 - zorganizowanie IPR lub IPO 9.
 - udział w rozbudowie pozornego SD Dowódcy WLąd;
 - udział w rozbudowie pozornego rejonu stanowisk startowych dywizjonu rakiet taktycznych.

Zasadnicze wyposażenie:

- koparka BTM 9;
- koparka samochodowa K-407C 12;
- koparka wieloczerpakowa MDK-2M 3;
- spycharka ciężka DZ-27S 9;
- spycharka BAT-M 6;
- równiarka 3;
- komplet budowy podpór (na samochodach) 3.

Pułk pontonowy (100 ppont) przeznaczony jest do urządzania i utrzymania przepraw pontonowych.



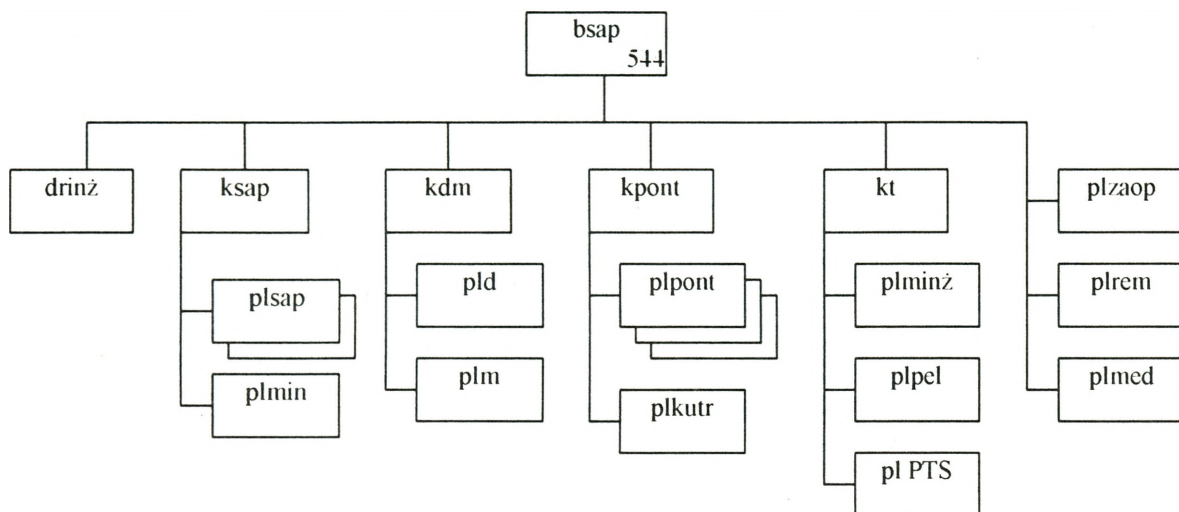
Możliwości bpont realizacji zadań (w czasie jednej doby):

- budowa mostu pontonowego o nośności 60 t 227 m
lub
- budowa promów pontonowych o nośności 60 t 10
lub
- budowa promów pontonowych o nośności 80 t 8.

Zasadnicze wyposażenie:

- park pontonowy PMP (bpont – 1 kpl., kpont – 0,5 kpl.) 2 kpl.;
- kuter holowniczy BMK 8 kpl.;
- most towarzyszący TMM 2 kpl.;
- komplet budowy mostów (na samochodach) 2 kpl.;
- trak GKT-60 2 kpl.;
- spycharka BAT-M 4;
- koparka K-407C 4;
- dźwig samochodowy ŻSH-6 6;
- elektrownia ESI-16 6.

Batalion saperów (bsap) dywizji zmechanizowanej (DZ) lub samodzielnej BZ/BPanc przeznaczony jest do realizacji zadań wsparcia inżynierskiego działań związku taktycznego.



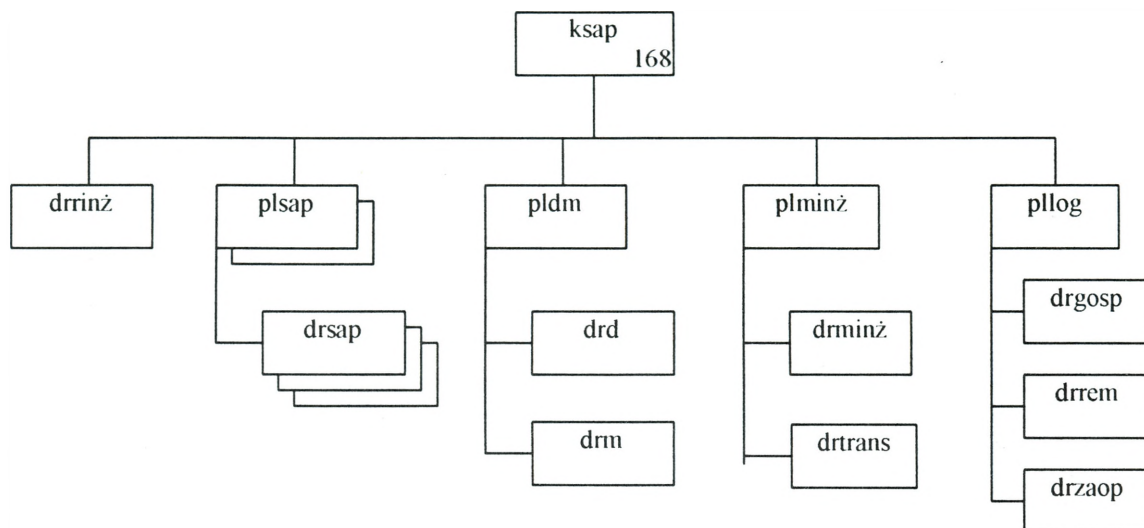
Możliwości realizacji zadań w czasie jednej doby:

- budowa zapór minowych sposobem ręcznym 1,8 km
- lub*
- wykonanie przejść w zaporach minowych 6;
 - budowa zapór minowych sposobem mechanicznym (1 j.m.) 2,5 km;
 - przygotowanie i utrzymanie dróg 60-80 km;
 - budowa mostu niskowodnego 40-50 m;
 - urządzenie przepraw promowych na PMM-2 2;
 - urządzenie przepraw promowych na GSP 2 (po 3 GSP);
 - urządzenie przepraw desantowych na PTS 3 osie (po 3 PTS);
 - budowa mostu pontonowego długości 113 m o nośności 60 t 1
- lub*
- budowa promów pontonowych o nośności 60 t 5
- lub*
- budowa promów pontonowych o nośności 80 t 4.

Zasadnicze wyposażenie:

- park PMP 0,5 kpl. (18 pojazdów);
- kuter BMK 6;
- pojazdy samobieżnego parku pontonowego PMM-2 6;
- prom GSP 6 kpl.;
- transporter PTS 13;
- spycharka BAT-M 2;
- koparka BTM 2;
- koparka MDK-2M 2;
- koparka K-407C 12;
- most towarzyszący MTU-20 (T-72) 2 kpl.;
- ustawiacz min 15;
- żuraw samochodowy ŻSH-6 7.

Kompania saperów (ksap) brygady zmechanizowanej (pancernej) – BZ/BPanc – ze struktury dywizyjnej przeznaczona jest do wsparcia inżynierskich działań taktycznych oddziału: prowadzenia rozpoznania inżynierskiego, wykonywania przejść w zaporach, ustawiania pól minowych i węzłów niszczeń oraz przygotowania i utrzymywania dróg.



Możliwości realizacji zadań w czasie jednej doby:

- budowa zapór minowych sposobem mechanicznym1,2 km;
 - budowa zapór minowych sposobem ręcznym 1,8 km;
- lub*
- wykonanie przejść w polach minowych..... 6;
 - przygotowanie i utrzymanie dróg30-40 km;
 - udział w rozbudowie SD Dowódcy BZ/BPanc.

Zasadnicze wyposażenie BZ/BPanc:

- most towarzyszący MTU-20 (T-72)..... 1/3;
- most towarzyszący TMM-3 1;
- ustawiacz min PMR-3 6;
- koparka K-407C 3/1;
- spycharka BAT-M..... 1;
- trał KMT-69/27;
- trał KMT-7 3.

SYTUACJA OBRONY PRZECIWCHEMICZNEJ

I

SYTUACJA OGÓLNA

1. „KARPATIA” wysuwając roszczenia terytorialne wobec SILESII coraz wyraźniej zmierza do wywołania konfliktu międzynarodowego. Jednocześnie przegrupowuje swoje siły operacyjne w rejon strefy przygranicznej. KARPATIA posiada pełny zakres nowoczesnych bojowych środków trujących wraz z odpowiednimi środkami przenoszenia oraz w ograniczonym zakresie, także środki biologiczne. Jak dotąd przygotowań do ich użycia nie wykryto. Istnieje jednak duże zagrożenie od grup dywersyjno – rozpoznawczych, które są dobrze przygotowane do prowadzenia działań w warunkach skażeń, co może sugerować możliwość ataku na zakłady chemiczne oraz inne obiekty przechowujące niebezpieczne substancje promieniotwórcze, chemiczne i biologiczne.

2. GRYFLANDIA przygotowuje się do wykonania swoich zadań prowadząc mobilizacyjne rozwinięcie oraz ćwiczenia zgrzywające. Jednocześnie uzgadnia działania z elementami układu pozamilitarnego w zakresie postępowania na wypadek zniszczenia lub uszkodzenia obiektów z niebezpiecznymi substancjami przemysłowymi.

II

SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

7 DZ kończy mobilizacyjne rozwinięcie i jest w gotowości do przemieszczenia się w rejon prawdopodobnego konfliktu. Jej pododdziały zostały przeszkolone w zakresie prowadzenia działań w warunkach skażeń.

7 kchem 7 DZ jest ześrodkowana w rejonie: 1 km płn. MICHAŁÓW (DD98085).
Ukompletowanie kompanii: w ludziach - 95%, w sprzęcie - 97%.

III

DANE DODATKOWE

Warunki meteorologiczne w przyziemnej warstwie powietrza wykorzystywane do prognozy zagrożeń chemicznych i biologicznych:

- wiatr północno-zachodni o prędkości 3-4 m/s,
- temperatura powietrza w dzień 20 st. C, w nocy 10 st. C,
- temperatura gleby 15 st. C.

IV

PRACA DO WYKONANIA

1. Zapoznać się z informacjami zawartymi w załozeniu nr 1.
2. Przygotować do pracy mapy, na które nanieść niezbędne informacje.

V

APENDYKSY

1. Apendyks 1 do załącznika 11 – Struktura organizacyjna i wyposażenie kompanii chemicznej
2. Apendyks 2 do załącznika 11 – Charakterystyka poziomów zagrożenia BMR

SPRAWDZIŁ

/-/ płk dr Paweł CIEŚLAR

OPRACOWAŁ

/-/ ppłk dr Jarosław SOLARZ

**STRUKTURA ORGANIZACYJNA
KOMPANII CHEMICZNEJ DZ**



OPIS STANÓW ZAGROŻENIA OD BMR

1. STAN ZAGROŻENIA: POZIOM 0 - ŻADEN

- a. PRAWDOPODOBIENSTWO ATAKU: POMIJAŁNIE NISKIE
- b. DEFINICJA: ocenia się, że przeciwnik nie posiada żadnych możliwości użycia BMR w sposób ofensywny.
- c. OZNAKI: brak jakichkolwiek oznak świadczących o możliwościach przeciwnika w tym zakresie.
- d. ZALECANE PRZECIWDZIAŁANIE:
 - (1) Zakończyć standardowe szkolenie w zakresie OPBMR, a zwłaszcza posługiwania się ISOPS.
 - (2) Zapewnić niezbędne minimum sprawności sprzętu ochrony przed skażeniami – prowadzić standardową obsługę i przeglądy.

2. STAN ZAGROŻENIA: POZIOM 1 - NISKI

- a. PRAWDOPODOBIENSTWO ATAKU: ATAK MOŻLIWY
- b. DEFINICJA: Przeciwnik posiada możliwość stosowania BMR w sposób ofensywny, lecz nie ma żadnych przesłanek, że w ciągu najbliższych 12h przejdzie do takich działań.
- c. OZNAKI:
 - (1) Brak oznak przygotowywania się do działań z użyciem BMR.
 - (2) Amunicja specjalna pozostaje w miejscach jej stałego przechowywania lub nie stwierdzono jej dowozu na stanowiska ogniowe.
- d. ZALECANE PRZECIWDZIAŁANIE:
 - (1) Zakończyć treningi doskonalące z zakresu OPBMAR. Całe stany osobowe są dobrze wyszkolone z zakresu posługiwania się ISOPS.
 - (2) Zakończyć treningi doskonalące w zespołach OPChem pododdziałów. Wszystkie zespoły są dobrze wyszkolone.
 - (3) Upewnić się, że sprzęt zespołów OPChem jest sprawny i gotowy do użycia.
 - (4) Przeprowadzić treningi doskonalące dla kadry dowódczej pododdziałów w sprawnym osiągnięciu gotowości do działania w warunkach skażeń oraz odtwarzania zdolności bojowej po wyjściu ze strefy skażonej.

- (5) Upewnić się, że pododdziały odbyły szkolenie OPChem we wszystkich rodzajach działań bojowych.
- (6) Upewnić się, że każdy żołnierz otrzymał indywidualne wyposażenie przeciwchemiczne, a sprzęt ten został odpowiednio sprawdzony.
- (7) Wyznaczyć miejsca prowadzenia zabiegów specjalnych, punkty czerpania wody, określić zagrożenie dla ludności cywilnej w obszarze odpowiedzialności.
- (8) Złożyć zapotrzebowania na siły i środki z GN państwa gospodarza (jeżeli jest to konieczne).
- (9) Opracować plany wyposażania w schrony i okrycia oraz jednorazowe pokrycia na pojazdy, sprzęt i stan osobowy.
- (10) Wyznaczyć miejsca dyslokacji schronów z UFW dla stanu osobowego.
- (11) Dokonać sprawdzenia UFW pojazdów i schronów.
- (12) Uruchomić system ostrzegania i alarmowania o skażeniach.
- (13) Podległe dowództwa uruchomią działanie sieci posterunków obserwacyjnych.

3. STAN ZAGROŻENIA: POZIOM 2 - ŚREDNI

a. PRAWDOPODOBIENSTWO ATAKU: PRAWDOPODOBNY

b. DEFINICJA: Przeciwnik posiada możliwości użycia BMR a jego wojska są przygotowane i przeszkolone do działania w warunkach skażeń. Istnieją silne przesłanki, że przeciwnik przejdzie do działań z użyciem BMR w najbliższej przyszłości w obszarze odpowiedzialności jednostki lub BMR była już użyta na innym obszarze.

c. OZNAKI:

- (1) Oficjalne ostrzeżenie o zamiarze użycia BMR, ze strony przeciwnika bądź pogródki w mediach o takowych zamiarach.
- (2) Amunicja specjalna została dowieziona na SO bądź do pierwszorzutowych jednostek.
- (3) Cały stan osobowy jednostek przeciwnika został wyposażony w ISOPS i nosi je stale przy sobie.
- (4) Zaobserwowano elementy rozpoznawcze przeciwnika rozmieszczone w konwencjonalny sposób.
- (5) Pododdziały likwidacji skażeń przeciwnika zostały wykryte w ugrupowaniu oddziałów będących w styczności.
- (6) Wykryto, że przeciwnik stosuje radary meteorologiczne w połączeniu z systemami raketowymi ziemia - ziemia.

(7) Przeciwnik stosuje BMR poza obszarem odpowiedzialności jednostki.

d. ZALECANE PRZECIWDZIAŁANIE JEDNOSTEK WOJSKOWYCH:

- (1) Powiadomić cały stan osobowy o wzroście zagrożenia.
- (2) Włączyć sygnalizatory skażeń.
- (3) Rozpocząć (okresowe, w wybranych rejonach, stałe) prowadzenie monitorowania i rozpoznania skażeń na wybranych kierunkach.
- (4) Przeprowadzić w pododdziałach próbne alarmy o skażeniach oraz sprawdzić działanie automatycznych sygnalizatorów skażeń wozów bojowych i schronów.
- (5) Przeprowadzić w pododdziałach ćwiczenia w prowadzeniu zabiegów specjalnych w pełnym wymiarze.
- (6) Zabezpieczyć pojazdy, wyposażenie i środki materiałowe w jak największym zakresie.
- (7) Ująć w planach rozpoznania ogólnowojskowego prowadzenie rsk przez specjalistyczne pojazdy rsk.
- (8) Rozmieścić zbiorowe środki ochrony przed skażeniami. Przeprowadzić treningi procedur wchodzenia i wychodzenia z takich budowli.
- (9) Wydać antidotum przeciwko FOST.
- (10) Rozesłać ostrzeżenie: "być w gotowości do zażycia tabletek ochronnych"; jednakże ostateczna decyzja będzie należała TYLKO do dowódcy!

4. STAN ZAGROŻENIA: POZIOM 3 - WYSOKI

4a.

a. PRAWDOPODOBIEŃSTWO ATAKU: NIEUCHRONNE

b. DEFINICJA: Istnieją silne przesłanki o zbliżającym się ataku BMR na obszar odpowiedzialności jednostki.

c. OZNAKI:

- (1) BMR była już stosowana w obszarze jednostki podczas tej operacji. Nie ma skażeń w obszarze odpowiedzialności jednostki.
- (2) Atak BMR jest właśnie prowadzony na obszar jednostki.
- (3) Zanotowano rozsyłanie ostrzeżeń o wykonywaniu uderzeń BMR wśród wojsk przeciwnika.

d. ZALECANE PRZECIWDZIAŁANIE JEDNOSTEK WOJSKOWYCH:

- (1) Poinformować stany osobowe o wzroście zagrożenia.

- (2) Wprowadzić dyscyplinę poruszania się.
- (3) Upewnić się że wyposażenie i środki materiałowe pozostają właściwie zabezpieczone, w takim stopniu jak to tylko możliwe.
- (4) Rozpocząć ciągłą detekcję skażeń.
- (5) Cały stan osobowy, jeśli to tylko możliwe winien znajdować się w ZSOPS.

4b.

a. PRAWDOPODOBIENSTWO ATAKU: WŁAŚNIE NASTĄPIŁ

b. DEFINICJA: Wystąpiły skażenia w obszarze odpowiedzialności jednostki.

c. OZNAKI: NIE DOTYCZY

d. ZALECANE PRZECIWDZIAŁANIE JEDNOSTEK WOJSKOWYCH:

- (1) Określić granice skażeń w obszarach odpowiedzialności oddziałów.
- (2) Upewnić się, że wszystkie meldunki o skażeniach są przekazywane do centrum kierowania obroną przed bronią masowego rażenia jednostki.
- (3) Upewnić się, że skażone drogi, drogi obejścia i odkażone odcinki dróg są oznakowane.
- (4) Meldować współrzędne oraz dokładne wymiary rozpoznanych rejonów w celu określenia dróg i rejonów czystych.
- (5) Prowadzić okresowe monitorowanie skażonych rejonów i nieskażonych dróg w celu ustalenia aktualnej sytuacji skażeń.
- (6) Koordynować zmiany wprowadzane w układzie dróg zaopatrywania i dowozu.
- (7) Przeprowadzić odkażanie terenu jeśli wymaga tego sytuacja.

SYTUACJA ŁĄCZNOŚCI

SYTUACJA OGÓLNA

System łączności 7DZ w rejonie mobilizacyjnego rozwinięcia zorganizowany jest w oparciu głównie o stacjonarną sieć łączności wojsk lądowych i wydzielone dodatkowo elementy sieci publicznej oraz sieci radiowe systemu dowodzenia dywizji. W sieciach radiowych obowiązuje cisza radiowa (nie dotyczy sygnałów alarmowania). Systemy łączności podległych oddziałów i pododdziałów pracują podobnie jak system łączności 7DZ.

7bdow zakończył mobilizacyjne rozwinięcie i znajduje się w MSD (patrz mapa). W ramach systemu łączności z 7bdow rozwinięte są środki radiowe (radiostacje średniej mocy i WD dowódcy 7DZ). Pozostały sprzęt łączności i siły batalionu są gotowe do działań.

DANE DODATKOWE

1. Ukompletowanie 7bdow w stanie osobowym 100% w sprzęcie 100%.
2. Na czas prowadzenia działań przez 7DZ 7bdow został wzmocniony czterema plutonami węzłów sieciowych.
3. Warunki meteorologiczne jak w czasie ćwiczenia.

OPRACOWAŁ:

/-/ ppłk dr Zbigniew FIOŁNA

SYTUACJA WOJSK OBRONY TERYTORIALNEJ

I SYTUACJA OGÓLNA

1. MAZURIA mobilizuje część sił zbrojnych i przystępuje do ich operacyjnego rozwinięcia w strefie nadgranicznej. Stwierdzono rozmieszczanie sił i środków rozpoznania i działań psychologicznych wzdłuż granicy. Odnotowano incydenty graniczne – naruszenie przestrzeni powietrznej WARSOWII przez samoloty rozpoznawcze i samoloty cywilne oraz próby przekraczania granicy przez kilku-, kilkunastu osobowe grupy obywateli MAZURII. Straż graniczna donosi o wzmożonym ruchu wojsk i ewakuacji ludności z miejscowości nadgranicznych oraz prowadzeniu prac fortyfikacyjnych po stronie MAZURII.
2. W WARSOWII zakończono mobilizację terytorialnych organów dowodzenia. Aktualizowane są plany działania WSzW i RKOT w czasie kryzysu i wojny oraz wprowadzane są niezbędne korekty. Część jednostek OT województwa mazowieckiego wspólnie ze strażą graniczną osłania północną granicę państwa. Pozostałe siły OT kończą mobilizacyjne rozwinięcie i przystępują do organizacji działań w wyznaczonych rejonach odpowiedzialności oraz wsparcia władz cywilnych i społeczności lokalnych – zgodnie z wcześniej opracowywanymi planami i uzgodnieniami z władzami cywilnymi.

II. SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. W instytucjach i jednostkach wojskowych garnizonów na obszarze województwa mazowieckiego stwierdzono przypadki penetracji obiektów przez osoby postronne oraz próby pozyskiwania dokumentów.

Według informacji delegatury ABW w składzie grup cywilnych przekraczających nielegalnie granicę państwową mogą znajdować się żołnierze jednostek specjalnych MAZURII.

W ostatnim tygodniu odnotowano jedenaście napadów lub rozbojów na żołnierzach w powiatach: mławskim i ostrołęckim. W związku z tymi zdarzeniami wzmocniono ochronę obiektów wojskowych – szczególnie magazynów uzbrojenia i materiałów wybuchowych.

2. Wojewódzki Sztab Wojskowy WARSZAWA, po zmobilizacyjnym rozwinięciu, w MSD przystąpił do aktualizacji dokumentacji planistycznej i rozwinięcia terytorialnego systemu rozpoznania. Siłami czterech zmobilizowanych batalionów OT wzmocniono osłonę granicy państwowej:

10 bOT osłania granicę na odcinku OKALEWO, BEŁK i przygotowuje do działań rejon odpowiedzialności OKALEWO, wzdłuż granicy państwa, BEŁK, wył. LUBOWIDZ;

11 bOT osłania granicę na odcinku BEŁK, ZABOROWO i przygotowuje do działań rejon odpowiedzialności wył. MŁAWA, NIEGOCIN, OSADA;

21 bOT osłania granicę na odcinku ŁYSE – do NARWI i przygotowuje do działań rejon odpowiedzialności ŁYSE, wzdłuż granicy do NARWI, wył. OSTROŁĘKA, ZAWADY;

22 bOT osłania granicę na odcinku ZABOROWO, ŁYSE i przygotowuje do działań rejon odpowiedzialności ZABOROWO, wzdłuż granicy państwa, ŁYSE, DZIERZGOWO;

13 bOT przygotowuje rejon odpowiedzialności do działań nieregularnych i organizuje obronę na podejściach do m. PRZASNYSZ;

14 bOT – odwód szefa WSzW Warszawa – kończy mobilizacyjne rozwinięcie w MSD SIERPC;

100 boo dyslokowany w m. PUŁTUSK i 200 boo w m. NOWY DWÓR MAZOWIECKI przejmują pod ochronę mosty na WIŚLE i NARWII oraz obiekty gospodarki narodowej – ważne dla obronności państwa.

Rozwinięta przy WSzW 5. Wojskowa Komenda Transportowa po uzupełnieniu do etatu „W” – w gotowości do zapewnienia siłami 5. krr regulacji ruchu na drogach wydzielonych dla wojsk.

Ze składu WSzW wydzielono GO na SD 7 DZ do pośredniczenia i koordynacji działań sił OT i układu pozamilitarnego na rzecz wojsk dywizji.

3. Rejonowa Komenda OT CIECHANÓW siłami 15 i 17 bOT (MŁAWA) organizuje obronę terytorialną powiatu we współdziałaniu z pozamilitarnymi ogniwami obronnymi.

15 i 17 bOT od 12 24 00 CZER przechodzi w podporządkowanie 71 BZ.

Rejonowa Komenda OT PUŁTUSK siłami 16 bOT organizuje obronę terytorialną powiatu we współdziałaniu z pozamilitarnymi ogniwami obronnymi.

16 bOT od 12 24 00 CZER przechodzi w podporządkowanie 72 BZ „L”.

Rejonowi komendanci OT wyznaczyli oficerów łącznikowych na SD brygad. Czas i miejsce przybycia oficerów łącznikowych ustalą dowódcy brygad po uzgodnieniu z komendantami RKOT.

4. KG OSTROŁĘKA siłami 12 bOT przygotowuje obronę miasta i rejon odpowiedzialności do prowadzenia działań nieregularnych.

III.

DANE DODATKOWE

1. Struktura organizacyjna i wyposażenie bOT – załącznik 1.
2. Zapotrzebowanie na świadczenia układu pozamilitarnego na rzecz wojsk składać za pośrednictwem oficerów łącznikowych wg wzoru zamieszczonego w załączniku 2.

IV.

PRACA DO WYKONANIA

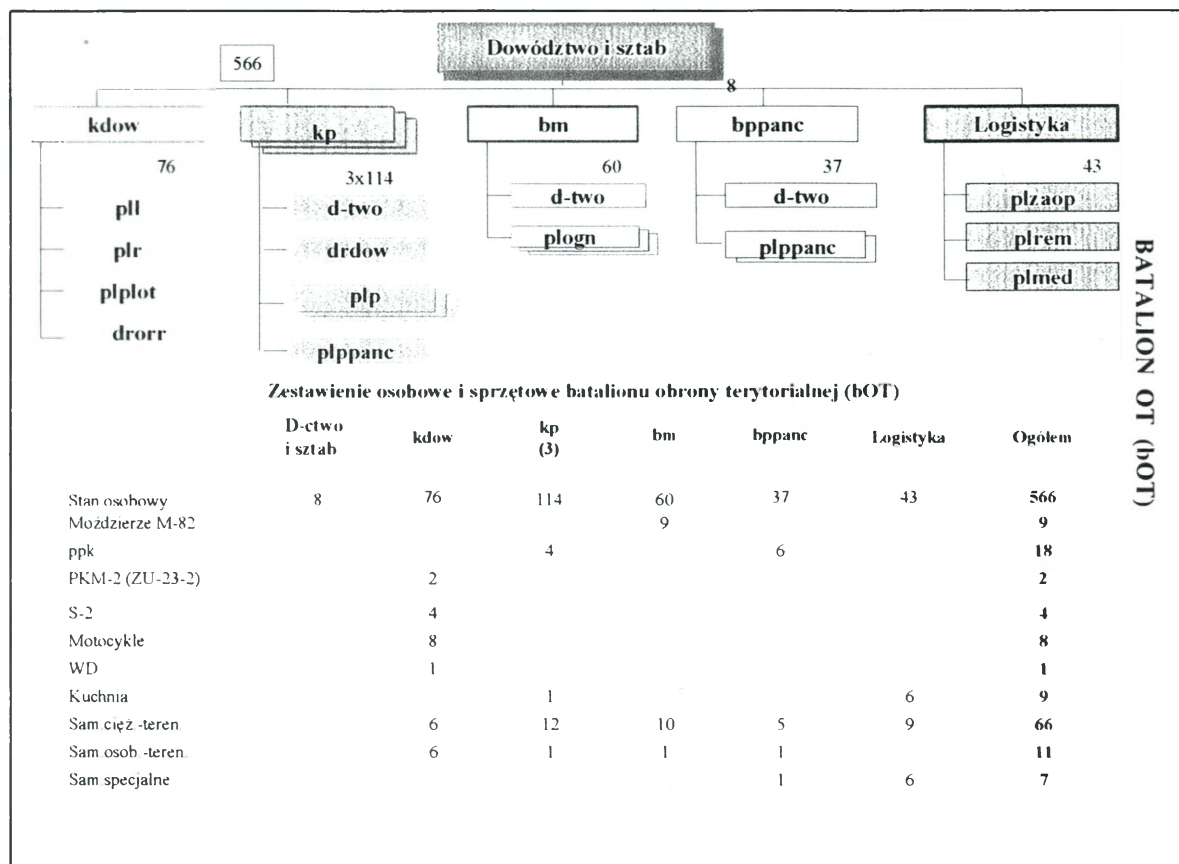
1. Przystudiować założenia i wrysować położenie wojsk OT na mapy robocze.
2. Nawiązać łączność z RKOT (71 BZ – RKOT CIECHANÓW, 72 BZ „L” – RKOT PUŁTUSK).
3. Uzgodnić z GO WSzW WARSZAWA regulację ruchu na drogach marszu brygady.
4. Być w gotowości do zreferowania:
 - zakresu wsparcia jednostek OT na rzecz brygady;
 - sposobu wykorzystania przydzielonych sił OT;
 - zakresu, terminów i procedur współdziałania z terytorialnymi organami dowodzenia i ogniwami pozamilitarnymi;
 - koncepcji wykorzystania stacjonarnej infrastruktury i zgłoszenia zapotrzebowania na świadczenia osobiste i rzeczowe;
 - koncepcji uzgodnienia z władzami lokalnymi przedsięwzięć dotyczących ochrony ludności i mienia w rejonach przewidywanych walk.

SPRAWDZIŁ

/-/płk dr hab. Józef MARCZAK

OPRACOWAŁ

/-/ppłk dypl. Krzysztof GAŚSIÓREK



Zapotrzebowanie na świadczenia osobiste i rzeczowe

„Wzór”

.....
Pieczęć jednostki wojskowejZAPOTRZEBOWANIE
NA ŚWIADCZENIA OSOBISTE I DORAŻNE ŚWIADCZENIA RZECZOWE

| Lp | Nazwa jednostki wojskowej (organizacyjnej) na rzecz której świadczenie będzie wykonywane | Świadczenia osobiste | | | | | | Dorażne świadczenia rzeczowe | | | | Uwagi |
|----|--|--|-----------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|----|-------|
| | | Liczba osób oraz dane o ich kwalifikacjach | Rodzaj i zakres wykonywanych prac | Miejsce wykonywania świadczenia i czas ich trwania | Osoba na którą proponuje się nałożenie obowiązku wykonania świadczenia | Termin realizacji świadczeń i miejsce stawienia | Rodzaj i liczba przedmiotów świadczeń (środki transportowe, maszyny, tereny, obiekty itp.) | Przeznaczenie przedmiotów świadczeń i czas ich użytkowania | Nazwa miejscowości (zakładu pracy) z terenu której nastąpi wykonanie świadczenia (nazwisko i imię) | Miejsce i termin udostępnienia przedmiotu świadczenia (realizacji świadczenia) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | | | | | | | | | | | |

.....
(dowódca JW)

SYTUACJA LOGISTYCZNA 7 DZ

I. SYTUACJA OGÓLNA

Oddziały pododdziały 7DZ w MSD i MCzP po mobilizacyjnym rozwinięciu zakończyły szkolenie zgrywające w trakcie szkolenia jeszcze są 71 BZ i 72 B”L”.

7 DZ ukompletowana w stanie osobowym w 97%, w sprzęt - 96%.

7 plog ukompletowany w stanie osobowym 98% w sprzęt - 98%.

II. SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. Pododdziały zaopatrzenia batalionów logistycznych oddziałów posiadają pełne zapasy taktyczne ŚBiM, oprócz 72 B”L” – 724 bkpow i 72 blog, dla których LŚBiM zgromadzone są w SLŚBiM w MIŃSKU MAZ, 7 pplot, gdzie brakuje 0,5 jo rakiet plot. 7 plog kończy załadunek ŚBiM na środki transportowe, przewidywany termin zakończenia załadunku 112000CZE03. Szczegółowy stan zapasów ŚBiM w oddziałach przedstawia załącznik 1.
2. Pododdziały techniczne batalionów logistycznych oddziałów realizują przedsięwzięcia z zakresu zabezpieczenia technicznego, wykorzystując etatowe środki, posiadają pełne zestawy remontowe. 7 plog, brem zakończył R2 sprzętu dla 73 BPanc i 71 BZ, 72 B”L” do odbioru 2 szt. W3W z WZL w MIŃSKU MAZ 121000CZE03. Stan sprzętu i szczegółową sytuację techniczną podstawowego UiSW w oddziałach przedstawia załącznik 2.
3. Pododdziały medyczne oddziałów realizują zadania zabezpieczenia medycznego. Stan sanitarno – higieniczny oddziałów jest pomyślny. Stan zapasów materiałów medycznych umożliwia udzielanie pomocy medycznej na szczeblu oddziałów przez 8 dni walki. W bmed 7 plog stan zapasów materiałów medycznych umożliwia udzielanie pomocy medycznej przez 4 dni walki. Zestawienie stanu osobowego i sytuacji medyczną w oddziałach przedstawia załącznik 3.

III. DANE DODATKOWE

1. Rozkaz operacyjny dowódcy oddziałów otrzymają 110830CZE03.
2. Warunki meteorologiczne – jak w czasie trwania ćwiczenia.

IV. PRACA DO WYKONANIA

1. Nanieść na mapę niezbędne informacje wynikające z RO Nr 1 7 DZ.
2. Dokonać oceny sytuacji logistycznej w oddziałach 7 DZ.

Załącznik:

1. Stan zapasów środków bojowych i materiałowych oddziałów 7 DZ na 110800CZE03 (czas operacyjny).
2. Stan techniczny podstawowego uzbrojenia i sprzętu wojskowego oddziałów 7 DZ na 110800CZE03 (czas operacyjny).
3. Zestawienie stanu osobowego i sytuacja medyczna w oddziałach 7 DZ na 110800CZE03 (czas operacyjny).
4. Jednostki kalkulacyjne dla DZ przyjęte w ćwiczeniu.

SPRAWDZIŁ:

/.../ płk dr Zdzisław **KURASIŃSKI**

OPRACOWAŁ:

mjr dypl. Witold **SŁOMIANY**

Tabela 1

**STAN ZAPASÓW TAKTYCZNYCH ŚBiM W 7 DZ /w jk/
110800CZE03**

| | 7 plog | | pozostałe | 7 pplot | 7 pa | 7 bdow | 73 BPanc | | 72 B "L" | | | 71 BZ | | 7 DZ | | Oddz./pododdz | Rodzaj ŚBiM |
|--|--------|------|-----------|---------|------|--------|-------------------|-------|--------------|-------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|---------------|-----------------------------|
| | | | | | | | w transp. 73 blog | Razem | W magazynach | w transp. 72 blog | Razem | w transp. 71 blog | Razem | w transp. 7 plog | Razem | | |
| | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,2 | 1,1 | 0,0 | 0,2 | 1,1 | 0,2 | 1,1 | 0,4 | 1,5 | | strzelecka |
| | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,2 | 1,1 | 0,0 | 0,2 | 1,1 | 0,2 | 1,1 | 0,4 | 1,5 | | strzelecka pokł. |
| | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,2 | 1,3 | 0,0 | 0,2 | 1,3 | 0,2 | 1,3 | 0,1 | 1,4 | | granaty |
| | | | | | | 0,0 | 0,6 | 2,2 | 0,0 | 0,6 | 2,2 | 0,6 | 2,2 | 0,6 | 2,8 | | moździerżowa |
| | | | | | 2,2 | | 0,6 | 2,2 | 0,0 | 0,6 | 2,2 | 0,6 | 2,2 | 0,6 | 2,8 | | artyleryjska |
| | | | | | 1,7 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 2,0 | | rakietowa |
| | | 1,2 | | | | | 0,1 | 1,2 | 0,0 | 0,1 | 1,2 | 0,1 | 1,2 | 0,2 | 1,4 | | BWP/KTO/czołgowa |
| | | | | 1,2 | | | 0,2 | 1,2 | 0,0 | 0,2 | 1,2 | 0,2 | 1,2 | 0,3 | 1,5 | | plot |
| | | | | | | | 0,2 | 1,0 | 0,0 | 0,2 | 1,0 | 0,2 | 1,0 | 0,4 | 1,4 | | ppk |
| | | 1,4 | | | | | 0,2 | 1,4 | 0,0 | 0,2 | 1,4 | 0,2 | 1,4 | 0,2 | 1,6 | | ppk na wozach |
| | | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | ppk na śmigł. |
| | | | | 1,2 | | | 0,2 | 1,2 | 0,0 | 0,2 | 1,2 | 0,2 | 1,2 | 0,3 | 1,5 | | plot.poc.rak |
| | | 2,0 | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,2 | | amunicja 12,7 mm |
| | | 2,0 | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,2 | | amunicja lotnicza |
| | | 1,4 | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | | NPR S - 5 |
| | | 1,4 | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | | NPR S - 8 |
| | | 1,05 | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,05 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,05 | | kierowane pociski rakietowe |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 1,0 | 6,0 | 0,0 | 1,0 | 6,0 | 1,0 | 6,0 | 1,0 | 7,0 | | BS |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 1,0 | 6,0 | 0,0 | 1,0 | 6,0 | 1,0 | 6,0 | 1,0 | 7,0 | | Onpk |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 0,0 | 1,0 | 6,0 | 0,0 | 1,0 | 6,0 | 1,0 | 6,0 | 1,0 | 7,0 | | Onpg |
| | | 6,0 | | | | | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 7,0 | | paliwo lotnicze |
| | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 1,0 | 3,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 | 1,0 | 3,0 | 1,0 | 4,0 | | „NP” |
| | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 2,0 | | „S” |

Tabela 2

**STAN TECHNICZNY PODSTAWOWEGO UisW W 7 DZ
110800CZE03**

| Oddział/ pododdz. | Rodzaj sprzętu | Ilość | Wymaga remontu | | | | | | SB | Sprawnych |
|----------------------|---------------------------|-------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------|
| | | | PT | R 1 | R 2 | R 3 | R 4 | R 5 | | |
| 7 DZ | Śmigowiec W3W | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | Śmigowiec Mi 24 W | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | Śmigowiec Mi 8 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | PT - 91 | 212 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 |
| | BWP | 221 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 214 |
| | KTO | 159 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| | Ciągniki "RYŚ" | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | BRDM | 113 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | RWLC | 37 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | Wozy dowodzenia | 153 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | RSWP NUR - 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | RSWP NUR - 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | MUR - 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | R - 330P | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | R - 834P | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | ARO KU - 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | ZSU-23-4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | PRWB OSA | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | ZU-23-2 | 38 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | Loara | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | S-60 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Haubica 2S1 | 114 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | BM -21 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | Moździerze | 42 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | Motocykle | 123 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | BAT | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | BLG | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | MID | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Transporter inż."MTLB" | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | Transporter inż."RYŚ" | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | Transporter inż. "Kroton" | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | TRI | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | SŁ -34 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | K - 407 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | MTLB | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | PTS | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | Park pont. pp - 64 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Żuraw samochod. | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | WZT | 37 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | WPT "Mors" | 28 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | WPT "kolowy" | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | Warsztaty | 296 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| Ciągniki kolowe | 141 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 | |
| Cysterny paliwowe | 246 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 | |
| Samochód sanitarny | 163 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 | |
| Samochody | 2520 | 26 | 24 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2456 | |

| Oddział/ pododdz. | Rodzaj sprzętu | Ilość | Wymaga remontu | | | | | | SB | Sprawnych |
|----------------------|---------------------------|-------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| | | | PT | R 1 | R 2 | R 3 | R 4 | R 5 | | |
| 71 BZ | PT - 91 | 53 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | BWP | 106 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | KTO | 53 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | Ciągniki "RYS" | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | BRDM | 35 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | RWLC | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Wozy dowodzenia | 40 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | ZSU-23-4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | ZU-23-2 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | Haubica 2S1 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | Moździerze | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | Motocykle | 26 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | BAT | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | BLG | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | TRI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | SŁ -34 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | K - 407 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | MTLB | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Żuraw samochod. | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | WZT | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | WPT "Mors" | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | WPT "kołowy" | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Warsztaty | 53 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | Ciągniki kołowe | 30 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | Cysterny paliwowe | 36 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | Samochód sanit. | 40 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| Samochody | 536 | 11 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 516 | |
| 72 B "L" | Śmigłowiec W3W | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | Śmigłowiec Mi 24 W | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | Śmigłowiec Mi 8 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | BWP | 53 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 51 |
| | KTO | 106 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | Ciągniki "RYS" | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | BRDM | 24 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | RWLC | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Wozy dowodzenia | 36 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | ZU-23-2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Loara | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | Haubica 2S1 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | Moździerze | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | Motocykle | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | MID | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Transporter inż."MTLB" | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | TRI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Transporter inż. "RYS" | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | Transporter inż. "Kroton" | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | SŁ -34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | K - 407 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | MTLB | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Żuraw samochod. | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | WZT | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | WPT "Mors" | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | WPT "kołowy" | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Warsztaty | 69 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | |
| Ciągniki kołowe | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | |
| Cysterny paliwowe | 73 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | |
| Samochód sanitarny | 40 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | |
| Samochody | 577 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 561 | |

| Oddział/ pododdz. | Rodzaj sprzętu | Ilość | Wymaga remontu | | | | | | SB | Sprawnych |
|----------------------|------------------------|-------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| | | | PT | R 1 | R 2 | R 3 | R 4 | R 5 | | |
| 73 BPanc | PT - 91 | 159 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| | BWP | 53 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | BRDM | 26 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | RWLC | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Wozy dowodzenia | 36 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | ZSU-23-4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | ZU-23-2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | S-60 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Haubica 2S1 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | Moździerze | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | Motocykle | 26 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | BAT | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | BLG | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | TRI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Transporter inż."MTLB" | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | SŁ -34 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | K - 407 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | MTLB | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Żuraw samochod. | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | WZT | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | WPT "Mors" | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | Warsztaty | 48 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | Ciągniki kołowe | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Cysterny paliwowe | 46 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | |
| Samochód sanit. | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | |
| Samochody | 513 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 498 | |
| 7 bdow | RWLC | 28 | 1 | | | | | | | 27 |
| | Wozy dowodzenia | 17 | 2 | | | | | | | 15 |
| | Motocykle | 3 | | | | | | | | 3 |
| | RSWP NUR - 21 | 1 | | | | | | | | 1 |
| | RSWP NUR - 32 | 1 | | | | | | | | 1 |
| | ZU-23-2 | 2 | | | | | | | | 2 |
| | WZT | 1 | | | | | | | | 1 |
| | Warsztaty | 7 | | | | | | | | 7 |
| | Ciągniki kołowe | 3 | 1 | | | | | | | 2 |
| | Cysterny paliwowe | 2 | 1 | | | | | | | 1 |
| | Samochód sanitarny | 2 | | | | | | | | 2 |
| | Samochody | 104 | 1 | 1 | | | | | | 102 |
| 7 pa | RWLC | 2 | | | | | | | | 2 |
| | Wozy dowodzenia | 7 | | | | | | | | 7 |
| | Haubica 2S1 | 48 | 1 | | 1 | | | | | 46 |
| | BM -21 | 24 | | 1 | | | | | | 23 |
| | WZT | 3 | | | | | | | | 3 |
| | Warsztaty | 17 | | | | | | | | 17 |
| | Ciągniki kołowe | 1 | | | | | | | | 1 |
| | Cysterny paliwowe | 6 | | | | | | | | 6 |
| | Samochód sanitarny | 2 | | | | | | | | 2 |
| Samochody | 77 | 1 | | | | | | | 76 | |

| Oddział/ pododdz. | Rodzaj sprzętu | Ilość | Wymaga remontu | | | | | SB | Sprawnych |
|--|--------------------|-------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| | | | PT | R 1 | R 2 | R 3 | R 4 | | |
| 7 pplot | BRDM | 4 | | | | | | | 4 |
| | RWLC | 1 | | | | | | | 1 |
| | Wozy dowodzenia | 6 | | | | | | | 6 |
| | PRWB OSA | 16 | 1 | | | | | | 15 |
| | ZU-23-2 | 8 | | | | | | | 8 |
| | S-60 | 12 | | 1 | | | | | 11 |
| | RSWP NUR - 21 | 3 | | | | | | | 3 |
| | BAT | 2 | | | | | | | 2 |
| | K - 407 | 1 | | | | | | | 1 |
| | Żuraw samochod. | 2 | | | | | | | 2 |
| | WZT | 1 | | | | | | | 1 |
| | Warsztaty | 12 | | | | | | | 12 |
| | Ciągniki kołowe | 34 | | | | | | | 34 |
| | Cysterny paliwowe | 4 | 1 | | | | | | 3 |
| | Samochód sanitarny | 3 | | | | | | | 3 |
| Samochody | 123 | 1 | 1 | | | | | 121 | |
| pozostale - 7 br, 7 bsap, 7 bŻW, 7 kWE, 7 kchem, 7 bzap | Śmigłowiec W3W | 4 | | | | | | | 4 |
| | Śmigłowiec Mi - 8 | 4 | | | | | | | 4 |
| | BWP | 9 | | | | | | | 9 |
| | PTS | 11 | | | | | | | 11 |
| | BRDM | 24 | | | | | | | 24 |
| | Wozy dowodzenia | 5 | | | | | | | 5 |
| | MUR - 20 | 3 | | | | | | | 3 |
| | R - 330P | 3 | | | | | | | 3 |
| | R - 834P | 3 | | | | | | | 3 |
| | ARO KU - 4 | 2 | | | | | | | 2 |
| | Motocykle | 42 | 1 | 1 | 1 | | | | 39 |
| | Park pont. pp - 64 | 1 | | | | | | | 1 |
| | TRI | 3 | | | | | | | 3 |
| | BAT | 2 | | | | | | | 2 |
| | BLG | 6 | | | | | | | 6 |
| | SŁ -34 | 5 | | | 1 | | | | 4 |
| | K - 407 | 6 | | | | | | | 6 |
| | MTLB | 9 | 1 | | | | | | 8 |
| | Żuraw samochod. | 2 | | | | | | | 2 |
| | Warsztaty | 20 | 1 | | | | | | 19 |
| Ciągniki kołowe | 7 | | | | | | | 7 | |
| Cysterny paliwowe | 12 | | | | | | | 12 | |
| Samochód sanitarny | 6 | | | | | | | 6 | |
| Samochody | 236 | 1 | 2 | 1 | | | | 232 | |
| 7 plog | Wozy dowodzenia | 6 | | | | | | | 6 |
| | Motocykle | 4 | | | | | | | 4 |
| | Żuraw samochod. | 3 | | | | | | | 3 |
| | WZT | 8 | 1 | | | | | | 7 |
| | WPT "Mors" | 8 | | 1 | | | | | 7 |
| | WPT "kołowy" | 4 | | | | | | | 4 |
| | Warsztaty | 70 | | | | | | | 70 |
| | Ciągniki kołowe | 16 | | | | | | | 16 |
| | Cysterny paliwowe | 67 | | 1 | | | | | 66 |
| | Samochód sanitarny | 32 | 1 | | | | | | 31 |
| | Samochody | 354 | 1 | 2 | | 1 | | | 350 |

Tabela 3

**ZESTAWIENIE STANÓW OSOBOWYCH I SYTUACJA MEDYCZNA 7 DZ
110800CZE03**

| Oddział / pododdz. | Ilość ludzi | Sytuacja medyczna | | Zdolnych do walki |
|---|--------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | | Ranni i chorzy | Wymaga ewakuacji | |
| 7 DZ | 18620 | 617 | 204 | 18003 |
| 71 BZ, 72 B"L", 73 BPanc | 13000 | 464 | 146 | 12536 |
| 7 bdow | 588 | 16 | 11 | 572 |
| 7 pa | 827 | 30 | 7 | 797 |
| 7 pplot | 628 | 17 | 3 | 611 |
| <i>pozostałe -</i> 7 bdow, 7 pa, 7 pplot, 7 br, 7 bsap, 7 bŻW, 7 kWE, 7 kchem, 7 bzap | 2067 | 65 | 34 | 2002 |
| 7 plog | 1510 | 25 | 3 | 1485 |

JEDNOSTKI KALKULACYJNE PRZYJĘTE W ĆWICZENIU

Razem w Brygadzie Zmechanizowanej

| Lp. | wyszczególnienie | jk | masa poj. jk /kg/ | ilość szt. sprzętu | masa 1 jk t/ | w poddziałach i w transporcie poddziałów | | | | | w transporcie brygady | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|-----------------|--|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|
| | | | | | | jk przy sprzęcie | masa przy sprzęcie | jk w transp. pododdz. | masa w transp. pododdz. | razem w pododdz. | jk w transp. brygady | masa w transp. brygady | Razem w brygadzie |
| 1 | 9 mm P-83 | jo | 0,23 | 635 | 0,15 | 0,50 | 0,07 | 0,40 | 0,06 | 0,13 | 0,20 | 0,03 | 0,16 |
| | 9 mm P-84 | jo | 1,70 | 1013 | 1,72 | 0,50 | 0,86 | 0,40 | 0,69 | 1,55 | 0,20 | 0,34 | 1,89 |
| | 7,62 mm kbk AK | jo | 4,90 | 2582 | 12,65 | 0,50 | 6,33 | 0,40 | 5,06 | 11,39 | 0,20 | 2,53 | 13,92 |
| | 7,62 mm SWD | jo | 2,20 | 113 | 0,25 | 0,50 | 0,12 | 0,40 | 0,10 | 0,22 | 0,20 | 0,05 | 0,27 |
| | 7,62 mm PK | jo | 23,00 | 112 | 2,58 | 0,50 | 1,29 | 0,40 | 1,03 | 2,32 | 0,20 | 0,52 | 2,83 |
| | 7,62 mm PKS | jo | 47,00 | 25 | 1,18 | 0,50 | 0,59 | 0,40 | 0,47 | 1,06 | 0,20 | 0,24 | 1,29 |
| | 26 mm nb. sygn. | jo | 2,50 | 371 | 0,93 | 0,50 | 0,46 | 0,40 | 0,37 | 0,83 | 0,20 | 0,19 | 1,02 |
| Razem am. strzel. | jo | | 4480 | 19,45 | | 9,72 | | 7,78 | 17,50 | | 3,89 | 21,39 | |
| 2 | BWP | jo | 47,00 | 106 | 4,98 | 0,50 | 2,49 | 0,40 | 1,99 | 4,48 | 0,20 | 1,00 | 5,48 |
| | Skot, BRDM, KTO | jo | 141,00 | 86 | 12,13 | 0,50 | 6,06 | 0,40 | 4,85 | 10,91 | 0,20 | 2,43 | 13,34 |
| | WZT, MTLB | jo | 25,00 | 19 | 0,48 | 0,50 | 0,24 | 0,40 | 0,19 | 0,43 | 0,20 | 0,10 | 0,52 |
| | T-72, PT-91 | jo | 86,00 | 53 | 4,56 | 0,50 | 2,28 | 0,40 | 1,82 | 4,10 | 0,20 | 0,91 | 5,01 |
| | Razem am. pokld. | jo | | | 22,14 | | 11,07 | | 8,86 | 19,93 | | 4,43 | 24,36 |
| 3 | rgppanc RPG - 76 | jo | 1,80 | 278 | 0,50 | 0,60 | 0,30 | 0,50 | 0,25 | 0,55 | 0,20 | 0,10 | 0,65 |
| | granat F-1, RG-42 | jo | 1,00 | 4231 | 4,23 | 0,60 | 2,54 | 0,50 | 2,12 | 4,65 | 0,20 | 0,85 | 5,50 |
| | Razem granaty | jo | | | 4,73 | | 2,84 | | 2,37 | 5,20 | | 0,95 | 6,15 |
| 4 | am. artyleryjska | jo | 2333,00 | 24 | 55,99 | 1,00 | 55,99 | 0,60 | 33,60 | 89,59 | 0,60 | 33,60 | 123,18 |
| 6 | am. moździerzowa | jo | 1348,00 | 18 | 24,26 | 1,00 | 24,26 | 0,60 | 14,56 | 38,82 | 0,60 | 14,56 | 53,38 |
| 7 | am. czołgowa | jo | 1089,00 | 53 | 57,72 | 1,00 | 57,72 | 0,10 | 5,77 | 63,49 | 0,10 | 5,77 | 69,26 |
| 8 | am. KTO | jo | 190,00 | 53 | 10,07 | 1,00 | 10,07 | 0,10 | 1,01 | 11,08 | 0,10 | 1,01 | 12,08 |
| 9 | am. BWP | jo | 158,00 | 106 | 16,75 | 1,00 | 16,75 | 0,10 | 1,67 | 18,42 | 0,10 | 1,67 | 20,10 |
| 10 | ppk (9P 133 M) | jo | 159,60 | 9 | 1,44 | 0,50 | 0,72 | 0,30 | 0,43 | 1,15 | 0,20 | 0,29 | 1,44 |
| | Razem am. | | | | 166,23 | | 165,51 | | 57,04 | 222,55 | | 56,89 | 279,44 |
| 11 | SZM | jo | 9,80 | 24 | 0,24 | 1,00 | 0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 0,20 | 0,05 | 0,28 |
| | ZSU-23-4 | jo | 900,00 | 4 | 3,60 | 1,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 0,20 | 0,72 | 4,32 |
| | ZU-23-2 | jo | 540,00 | 16 | 8,64 | 1,00 | 8,64 | 0,00 | 0,00 | 8,64 | 0,20 | 1,73 | 10,37 |
| | Razem am. plot | jo | | | 12,48 | | 12,48 | | 0,00 | 12,48 | | 2,50 | 14,97 |
| 12 | ppk (na wozach) | jo | 44 | 104 | 4,58 | 1,00 | 4,58 | 0,20 | 0,92 | 5,49 | 0,20 | 0,92 | 6,41 |
| | Razem SB | | | | 229,60 | | 206,19 | | 76,95 | 283,15 | | 69,57 | 352,72 |
| 1 | sam. O-T i dostawcze | jn | 15,50 | 65 | 0,76 | 4,00 | 3,02 | 1,00 | 0,76 | 3,78 | 1,00 | 0,76 | 4,53 |
| | sam. C-T | jn | 38,00 | 70 | 2,00 | 4,00 | 7,98 | 1,00 | 2,00 | 9,98 | 1,00 | 2,00 | 11,97 |
| | BRDM | jn | 39,00 | 35 | 1,02 | 4,00 | 4,10 | 1,00 | 1,02 | 5,12 | 1,00 | 1,02 | 6,14 |
| | motocykle | jn | 4,00 | 26 | 0,08 | 4,00 | 0,31 | 1,00 | 0,08 | 0,39 | 1,00 | 0,08 | 0,47 |
| | BS | jn | | | 3,85 | | 15,41 | | 3,85 | 19,26 | | 3,85 | 23,11 |
| 2 | SKOT, KTO | jn | 50,00 | 59 | 2,36 | 4,00 | 9,44 | 1,00 | 2,36 | 11,80 | 1,00 | 2,36 | 14,16 |
| | koparka K-407 | jn | 60,00 | 3 | 0,14 | 4,00 | 0,58 | 1,00 | 0,14 | 0,72 | 1,00 | 0,14 | 0,86 |
| | spycharka ŚL-34 | jn | 42,50 | 5 | 0,17 | 4,00 | 0,68 | 1,00 | 0,17 | 0,85 | 1,00 | 0,17 | 1,02 |
| | żuraw sam. | jn | 36,00 | 3 | 0,09 | 4,00 | 0,35 | 1,00 | 0,09 | 0,43 | 1,00 | 0,09 | 0,52 |
| | sam. C-T | jn | 36,00 | 480 | 13,82 | 4,00 | 55,30 | 1,00 | 13,82 | 69,12 | 1,00 | 13,82 | 82,94 |
| | sam. O-T | jn | 17,50 | 56 | 0,78 | 4,00 | 3,14 | 1,00 | 0,78 | 3,92 | 1,00 | 0,78 | 4,70 |
| | ciąg. kołowe/ewaku. | jn | 45,00 | 30 | 1,08 | 4,00 | 4,32 | 1,00 | 1,08 | 5,40 | 1,00 | 1,08 | 6,48 |
| | cysterna paliw. | jn | 36,00 | 36 | 1,04 | 4,00 | 4,15 | 1,00 | 1,04 | 5,18 | 1,00 | 1,04 | 6,22 |
| | ON pk | jn | | | 19,49 | | 77,94 | | 19,49 | 97,43 | | 19,49 | 116,91 |
| 3 | BWP | jn | 95,00 | 106 | 8,06 | 4,00 | 32,22 | 1,00 | 8,06 | 40,28 | 1,00 | 8,06 | 48,34 |
| | MTLB, 2SI, ZSU-23-4 | jn | 140,00 | 36 | 4,03 | 4,00 | 16,13 | 1,00 | 4,03 | 20,16 | 1,00 | 4,03 | 24,19 |
| | T-72, PT-91, BLG | jn | 340,00 | 60 | 16,32 | 4,00 | 65,28 | 1,00 | 16,32 | 81,60 | 1,00 | 16,32 | 97,92 |
| | BAT | jn | 250,00 | 2 | 0,40 | 4,00 | 1,60 | 1,00 | 0,40 | 2,00 | 1,00 | 0,40 | 2,40 |
| | WZT | jn | 200,00 | 7 | 1,12 | 4,00 | 4,48 | 1,00 | 1,12 | 5,60 | 1,00 | 1,12 | 6,72 |
| | ON pg | jn | | | 29,93 | | 119,71 | | 29,93 | 149,64 | | 29,93 | 179,57 |
| 4 | PAD-16 | jn | 7,00 | 4 | 0,03 | 1,00 | 0,03 | 5,00 | 0,14 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,17 |
| | EO-4 | jn | 4,00 | 14 | 0,06 | 1,00 | 0,06 | 5,00 | 0,280 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,34 |
| | Razem agregaty | jn | | | 0,08 | | 0,08 | | 0,42 | 0,50 | | 0,00 | 0,50 |
| | Razem MPS | | | | 53,35 | | 213,15 | | 53,69 | 266,83 | | 53,27 | 320,10 |
| 1 | "NP" | rdz | 1,20 | 4480 | 5,38 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 10,75 | 10,75 | 1,00 | 5,38 | 16,13 |
| 2 | "S" | rdz | 1,30 | 4480 | 5,82 | 1,00 | 5,82 | 1,00 | 5,82 | 11,65 | 0 | 0,00 | 11,65 |
| | Razem żywność | | | | | | | | 22,40 | | | 5,38 | 27,78 |
| | Razem SBiM | | | | | | | | 572,38 | | | 128,21 | 700,59 |

Razem w Brygadzie "Lekkiej"

| Lp. | wyszczególnienie | jk | masa poj. jk /t/ | ilość szt. sprzętu | masa 1 jk /t/ | w pododdziałach i w transporcie pododdziałów | | | | w transporcie brygady | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------|------------------|--------------------|---------------|--|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------------|
| | | | | | | jk przy sprzęcie | masa przy sprzęcie | jk w transp. bat. | masa w transp. bat. | razem w bat. | jk w transp. brygady | masa w transp. brygady | Razem w brygadzie |
| 1 | 9 mm P-83 | jo | 0,23 | 791 | 0,18 | 0,50 | 0,09 | 0,40 | 0,07 | 0,16 | 0,20 | 0,04 | 0,20 |
| | 9 mm P-84 | jo | 1,70 | 898 | 1,53 | 0,50 | 0,76 | 0,40 | 0,61 | 1,37 | 0,20 | 0,31 | 1,68 |
| | 7,62 mm kbk AK | jo | 4,90 | 2893 | 14,18 | 0,50 | 7,09 | 0,40 | 5,67 | 12,76 | 0,20 | 2,84 | 15,59 |
| | 7,62 mm SWD | jo | 2,20 | 141 | 0,31 | 0,50 | 0,16 | 0,40 | 0,12 | 0,28 | 0,20 | 0,06 | 0,34 |
| | 7,62 mm PK | jo | 23,00 | 142 | 3,27 | 0,50 | 1,63 | 0,40 | 1,31 | 2,94 | 0,20 | 0,65 | 3,59 |
| | 7,62 mm PKS | jo | 47,00 | 25 | 1,18 | 0,50 | 0,59 | 0,40 | 0,47 | 1,06 | 0,20 | 0,24 | 1,29 |
| | 26 mm nb. sygn. | jo | 2,50 | 374 | 0,94 | 0,50 | 0,47 | 0,40 | 0,37 | 0,84 | 0,20 | 0,19 | 1,03 |
| Razem am. strzel. | jo | | 4890 | 21,57 | | 10,79 | | 8,63 | 19,41 | | 4,31 | 23,73 | |
| 2 | BWP | jo | 47,00 | 53 | 2,49 | 0,50 | 1,25 | 0,40 | 1,00 | 2,24 | 0,20 | 0,50 | 2,74 |
| | SKOT, BRDM, KTO | jo | 141,00 | 148 | 20,87 | 0,50 | 10,43 | 0,40 | 8,35 | 18,78 | 0,20 | 4,17 | 22,95 |
| | WZT, MTLB | jo | 25,00 | 18 | 0,45 | 0,50 | 0,23 | 0,40 | 0,18 | 0,41 | 0,20 | 0,09 | 0,50 |
| | T-72, PT-91 | jo | 86,00 | 1 | 0,09 | 0,50 | 0,04 | 0,40 | 0,03 | 0,08 | 0,20 | 0,02 | 0,09 |
| Razem am. pokld. | jo | | 23,90 | 11,95 | | 9,56 | | 21,51 | | 4,78 | 26,28 | | |
| 3 | rgppanc RPG-76 | jo | 1,80 | 301 | 0,54 | 0,60 | 0,33 | 0,50 | 0,27 | 0,60 | 0,20 | 0,11 | 0,70 |
| | cgrppanc SPG-9 | jo | 190,40 | 9 | 1,71 | 0,60 | 1,03 | 0,50 | 0,86 | 1,88 | 0,20 | 0,34 | 2,23 |
| | granat F-1, RG-42 | jo | 1,00 | 4450 | 4,45 | 0,60 | 2,67 | 0,50 | 2,23 | 4,90 | 0,20 | 0,34 | 2,23 |
| | Razem granaty | jo | | 6,71 | 4,02 | | 3,35 | | 7,38 | | 0,79 | 5,16 | |
| 4 | am. artyleryjska | jo | 2333,00 | 18 | 41,99 | 1,00 | 41,99 | 0,60 | 25,20 | 67,19 | 0,60 | 25,20 | 92,39 |
| 6 | am. moździerzowa 120 | jo | 1348,00 | 18 | 24,26 | 1,00 | 24,26 | 0,60 | 14,56 | 38,82 | 0,60 | 14,56 | 53,38 |
| 7 | am. moździerzowa 60 | jo | 378,00 | 27 | 10,21 | 1,00 | 10,21 | 0,60 | 6,12 | 16,33 | 0,60 | 6,12 | 22,45 |
| 9 | am. KTO | jo | 190,00 | 106 | 20,14 | 1,00 | 20,14 | 0,10 | 2,01 | 22,15 | 0,10 | 2,01 | 24,17 |
| 10 | am. BWP | jo | 158,00 | 53 | 8,37 | 1,00 | 8,37 | 0,10 | 0,84 | 9,21 | 0,10 | 0,84 | 10,05 |
| Razem am. | jo | | 104,98 | 104,98 | | 48,73 | | 153,71 | | 52,42 | 237,49 | | |
| 11 | GROM | jo | 9,80 | 12 | 0,12 | 1,00 | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 0,20 | 0,02 | 0,14 |
| | Loara | jo | 950,00 | 12 | 11,40 | 1,00 | 11,40 | 0,00 | 0,00 | 11,40 | 0,20 | 2,28 | 13,68 |
| | ZU-23-2 | jo | 540,00 | 4 | 2,16 | 1,00 | 2,16 | 0,00 | 0,00 | 2,16 | 0,20 | 0,43 | 2,59 |
| | Razem am. plot | jo | | 13,68 | 13,68 | | 0,00 | | 13,68 | | 2,30 | 13,82 | |
| 12 | ppk (na wozach) | jo | 44,00 | 52 | 2,29 | 1,00 | 2,29 | 0,20 | 0,46 | 2,75 | 0,20 | 0,46 | 3,20 |
| 13 | NPR S-5 | jo | 448,00 | 32 | 14,34 | 1,00 | 14,34 | 0,40 | 5,73 | 20,07 | 0,00 | 0,00 | 20,07 |
| | NPR S-8 | jo | 500,00 | 28 | 14,00 | 1,00 | 14,00 | 0,40 | 5,60 | 19,60 | 0,00 | 0,00 | 19,60 |
| | KPR | jo | 292,50 | 16 | 4,68 | 1,00 | 4,68 | 0,05 | 0,23 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 4,91 |
| | am. lot 23 mm | jo | 175,00 | 16 | 2,80 | 1,00 | 2,80 | 1,00 | 2,80 | 5,60 | 0,00 | 0,00 | 5,60 |
| | am. pkld 12,7 | jo | 210,00 | 16 | 3,36 | 1,00 | 3,36 | 1,00 | 3,36 | 6,72 | 0,00 | 0,00 | 6,72 |
| Razem am. lotn. | jo | | 39,18 | 39,18 | | 17,73 | | 56,90 | | 0,00 | 56,90 | | |
| Razem SB | | | 212,29 | 186,88 | | 88,45 | | 275,33 | | 65,07 | 366,59 | | |
| 1 | sam. O-T i dostawcze | jn | 15,50 | 58 | 0,67 | 4,00 | 2,70 | 1,00 | 0,67 | 3,37 | 1,00 | 0,67 | 4,05 |
| | sam. C-T | jn | 38,00 | 62 | 1,77 | 4,00 | 7,07 | 1,00 | 1,77 | 8,84 | 1,00 | 1,77 | 10,60 |
| | BRDM | jn | 39,00 | 24 | 0,70 | 4,00 | 2,81 | 1,00 | 0,70 | 3,51 | 1,00 | 0,70 | 4,21 |
| | motocykle | jn | 4,00 | 22 | 0,07 | 4,00 | 0,26 | 1,00 | 0,07 | 0,33 | 1,00 | 0,07 | 0,40 |
| BS | jn | | 3,21 | 12,84 | | 3,21 | | 16,05 | | 3,21 | 19,26 | | |
| 2 | SKOT, KTO | jn | 50,00 | 128 | 5,12 | 4,00 | 20,48 | 1,00 | 5,12 | 25,60 | 1,00 | 5,12 | 30,72 |
| | koparka K-407 | jn | 60,00 | 1 | 0,05 | 4,00 | 0,19 | 1,00 | 0,05 | 0,24 | 1,00 | 0,05 | 0,29 |
| | spycharka SL-34 | jn | 42,50 | 1 | 0,03 | 4,00 | 0,14 | 1,00 | 0,03 | 0,17 | 1,00 | 0,03 | 0,20 |
| | żuraw sam. | jn | 36,00 | 3 | 0,09 | 4,00 | 0,35 | 1,00 | 0,09 | 0,43 | 1,00 | 0,09 | 0,52 |
| | sam. C-T | jn | 36,00 | 548 | 15,78 | 4,00 | 63,13 | 1,00 | 15,78 | 78,91 | 1,00 | 15,78 | 94,69 |
| | sam. O-T | jn | 17,50 | 56 | 0,78 | 4,00 | 3,14 | 1,00 | 0,78 | 3,92 | 1,00 | 0,78 | 4,70 |
| | ciąg. kołowe/ewaku. | jn | 45,00 | 27 | 0,97 | 4,00 | 3,89 | 1,00 | 0,97 | 4,86 | 1,00 | 0,97 | 5,83 |
| | cysterna paliw. | jn | 36,00 | 73 | 2,10 | 4,00 | 8,41 | 1,00 | 2,10 | 10,51 | 1,00 | 2,10 | 12,61 |
| | ON pk | jn | | 24,93 | 99,72 | | 24,93 | | 124,65 | | 24,93 | 149,58 | |
| 3 | BWP | jn | 95,00 | 53 | 4,03 | 4,00 | 16,11 | 1,00 | 4,03 | 20,14 | 1,00 | 4,028 | 24,168 |
| | MTLB, 2Si, ZSU-23-4 | jn | 140,00 | 31 | 3,47 | 4,00 | 13,89 | 1,00 | 3,47 | 17,36 | 1,00 | 3,472 | 20,832 |
| | T-72, PT-91, BLG | jn | 340,00 | 14 | 3,81 | 4,00 | 15,23 | 1,00 | 3,81 | 19,04 | 1,00 | 3,808 | 22,848 |
| | WZT | jn | 200,00 | 4 | 0,64 | 4,00 | 2,56 | 1,00 | 0,64 | 3,20 | 1,00 | 0,64 | 3,84 |
| ON pz | jn | | 11,95 | 47,79 | | 11,95 | | 59,74 | | 11,948 | 71,688 | | |
| 4 | Mi-24D | jn | 1360,00 | 16 | 17,41 | 1,00 | 17,41 | 4,00 | 69,63 | 87,04 | 1,00 | 17,41 | 104,45 |
| | Mi-8 | jn | 1280,00 | 32 | 32,77 | 1,00 | 32,77 | 4,00 | 131,07 | 163,84 | 1,00 | 32,77 | 196,61 |
| | W3W SOKÓL | jn | 880,00 | 12 | 8,45 | 1,00 | 8,45 | 4,00 | 33,79 | 42,24 | 2,00 | 16,90 | 59,14 |
| | Paliwo lotnicze | jn | | 58,62 | 58,62 | | 234,50 | | 293,12 | | 67,07 | 360,19 | |
| 5 | PAD-16 | jn | 7,00 | 6 | 0,04 | 6,00 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | 1,00 | 0,04 | 0,29 |
| | EO-4 | jn | 4,00 | 13 | 0,052 | 6,00 | 0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | 1,00 | 0,05 | 0,36 |
| Razem agregaty | jn | | 0,09 | 0,56 | | 0,00 | | 0,56 | | 0,09 | 0,09 | 0,66 | |
| Razem MPS | | | 98,80 | 219,53 | | 274,58 | | 494,12 | | 107,25 | 601,37 | | |
| 1 | "NP" | rdz | 1,20 | 4890 | 5,87 | 3,00 | 17,60 | 2,00 | 11,74 | 29,34 | 1,00 | 5,87 | 35,21 |
| 2 | "S" | rdz | 1,30 | 4890 | 6,36 | 1,00 | 6,36 | 1,00 | 6,36 | 12,71 | 0,00 | 0,00 | 12,71 |
| Razem żywność | | | | 12,23 | 23,96 | | 18,09 | | 42,05 | | 5,87 | 47,92 | |
| Razem SBiM | | | | | | | | 811,50 | | 178,19 | 1015,88 | | |

Razem w Brygadzie Pancernej

| Lp. | wyszczególnienie | jk | masa poj. jk /kg' | ilość szt. sprzętu | masa 1 jk /t/ | w pododdziałach i w transporcie pododdziałów | | | | w transporcie brygady | | | |
|-----|--------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|------------------|--|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|
| | | | | | | jk przy sprzęcie | masa przy sprzęcie | jk w transp. pododdz. | masa w transp. pododdz. | razem w pododdz. | jk w transp. brygady | masa w transp. brygady | Razem w brygadzie |
| 1 | 9 mm P-83 | jo | 0,23 | 615 | 0,14 | 0,50 | 0,07 | 0,40 | 0,06 | 0,13 | 0,20 | 0,03 | 0,16 |
| | 9 mm P-84 | jo | 1,70 | 995 | 1,69 | 0,50 | 0,85 | 0,40 | 0,68 | 1,52 | 0,20 | 0,34 | 1,86 |
| | 7,62 mm kbk AK | jo | 4,90 | 1866 | 9,14 | 0,50 | 4,57 | 0,40 | 3,66 | 8,23 | 0,20 | 1,83 | 10,06 |
| | 7,62 mm SWD | jo | 2,20 | 67 | 0,15 | 0,50 | 0,07 | 0,40 | 0,06 | 0,13 | 0,20 | 0,03 | 0,16 |
| | 7,62 mm PK | jo | 23,00 | 62 | 1,43 | 0,50 | 0,71 | 0,40 | 0,57 | 1,28 | 0,20 | 0,29 | 1,57 |
| | 7,62 mm PKS | jo | 47,00 | 25 | 1,18 | 0,50 | 0,59 | 0,40 | 0,47 | 1,06 | 0,20 | 0,24 | 1,29 |
| | 26 mm nb. sygn. | jo | 2,50 | 319 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | 0,40 | 0,32 | 0,72 | 0,20 | 0,16 | 0,88 |
| | Razem am. strzel. | jo | | 3630 | 14,52 | | 7,26 | | 5,81 | 13,07 | | 2,90 | 15,97 |
| 2 | BWP | jo | 47,00 | 53 | 2,49 | 0,50 | 1,25 | 0,40 | 1,00 | 2,24 | 0,20 | 0,50 | 2,74 |
| | Skot, BRDM, KTO | jo | 141,00 | 29 | 4,09 | 0,50 | 2,04 | 0,40 | 1,64 | 3,68 | 0,20 | 0,82 | 4,50 |
| | WZT, MTLB | jo | 25,00 | 27 | 0,68 | 0,50 | 0,34 | 0,40 | 0,27 | 0,61 | 0,20 | 0,14 | 0,74 |
| | T-72, PT-91 | jo | 86,00 | 159 | 13,67 | 0,50 | 6,84 | 0,40 | 5,47 | 12,31 | 0,20 | 2,73 | 15,04 |
| | Razem am. pokłd. | jo | | 20,93 | 10,46 | | 8,37 | | 18,84 | 4,19 | | 23,02 | |
| 3 | rgppanc RPG-76 | jo | 1,80 | 106 | 0,19 | 0,60 | 0,11 | 0,50 | 0,10 | 0,21 | 0,20 | 0,04 | 0,25 |
| | granat F-1, RG-42 | jo | 1,00 | 2955 | 2,96 | 0,60 | 1,77 | 0,50 | 1,48 | 3,25 | 0,20 | 0,59 | 3,84 |
| | Razem granaty | jo | | 3,15 | 1,89 | | 1,57 | | 3,46 | 0,63 | | 4,09 | |
| 4 | am. artyleryjska | jo | 2333,00 | 24 | 55,99 | 1,00 | 55,99 | 0,60 | 33,60 | 89,59 | 0,60 | 33,60 | 123,18 |
| 6 | am. moździerzowa | jo | 1348,00 | 6 | 8,09 | 1,00 | 8,09 | 0,60 | 4,85 | 12,94 | 0,60 | 4,85 | 17,79 |
| 7 | am. czołgowa | jo | 1089,00 | 159 | 173,15 | 1,00 | 173,15 | 0,10 | 17,32 | 190,47 | 0,10 | 17,32 | 207,78 |
| 9 | am. BWP | jo | 158,00 | 53 | 8,37 | 1,00 | 8,37 | 0,10 | 0,84 | 9,21 | 0,10 | 0,84 | 10,05 |
| | Razem am. | | | 0 | 245,61 | | 245,61 | | 56,60 | 302,21 | | 56,60 | 358,81 |
| 11 | S2M | jo | 9,80 | 24 | 0,24 | 1,00 | 0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 0,20 | 0,05 | 0,28 |
| | ZSU-23-4 | jo | 900,00 | 4 | 3,60 | 1,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 0,20 | 0,72 | 4,32 |
| | ZU-23-2 | jo | 540,00 | 8 | 4,32 | 1,00 | 4,32 | 0,00 | 0,00 | 4,32 | 0,20 | 0,86 | 5,18 |
| | S-60 | jo | 1300,00 | 4 | 5,20 | 1,00 | 5,20 | 0,00 | 0,00 | 5,20 | 0,20 | 1,04 | 6,24 |
| | Razem am. plot. | jo | | 8,16 | 8,16 | | 0,00 | | 8,16 | 1,63 | | 9,79 | |
| 12 | ppk (na wozach) | jo | 44 | 52 | 2,29 | 1,00 | 2,29 | 0,20 | 0,46 | 2,75 | 0,20 | 0,46 | 3,20 |
| | Razem ŚB | | | 294,65 | 275,66 | | 72,81 | | 348,47 | 66,41 | | 414,88 | |
| 1 | sam. O-T i dostawcze | jn | 15,50 | 57 | 0,66 | 4,00 | 2,65 | 1,00 | 0,66 | 3,31 | 1,00 | 0,66 | 3,98 |
| | sam. C-T | jn | 38,00 | 51 | 1,45 | 4,00 | 5,81 | 1,00 | 1,45 | 7,27 | 1,00 | 1,45 | 8,72 |
| | BRDM | jn | 39,00 | 26 | 0,76 | 4,00 | 3,04 | 1,00 | 0,76 | 3,80 | 1,00 | 0,76 | 4,56 |
| | motocykle | jn | 4,00 | 26 | 0,08 | 4,00 | 0,31 | 1,00 | 0,08 | 0,39 | 1,00 | 0,08 | 0,47 |
| | BS | jn | | 2,95 | 11,82 | | 2,95 | | 14,77 | 2,95 | | 17,73 | |
| 2 | koparka K-407 | jn | 60,00 | 3 | 0,14 | 4,00 | 0,58 | 1,00 | 0,14 | 0,72 | 1,00 | 0,14 | 0,86 |
| | spycharka SL-34 | jn | 42,50 | 5 | 0,17 | 4,00 | 0,68 | 1,00 | 0,17 | 0,85 | 1,00 | 0,17 | 1,02 |
| | żuraw sam. | jn | 36,00 | 3 | 0,09 | 4,00 | 0,35 | 1,00 | 0,09 | 0,43 | 1,00 | 0,09 | 0,52 |
| | sam. C-T | jn | 36,00 | 469 | 13,51 | 4,00 | 54,03 | 1,00 | 13,51 | 67,54 | 1,00 | 13,51 | 81,04 |
| | sam. O-T | jn | 17,50 | 60 | 0,84 | 4,00 | 3,36 | 1,00 | 0,84 | 4,20 | 1,00 | 0,84 | 5,04 |
| | ciąg. kolowe/ewaku. | jn | 45,00 | 23 | 0,83 | 4,00 | 3,31 | 1,00 | 0,83 | 4,14 | 1,00 | 0,83 | 4,97 |
| | cysterna paliw. | jn | 36,00 | 46 | 1,32 | 4,00 | 5,30 | 1,00 | 1,32 | 6,62 | 1,00 | 1,32 | 7,95 |
| | ON pk | jn | | 16,90 | 67,60 | | 16,90 | | 84,50 | 16,90 | | 101,40 | |
| 3 | BWP | jn | 95,00 | 53 | 4,03 | 4,00 | 16,11 | 1,00 | 4,03 | 20,14 | 1,00 | 4,03 | 24,17 |
| | MTLB, 2S1, ZSU-23-4 | jn | 140,00 | 38 | 4,26 | 4,00 | 17,02 | 1,00 | 4,26 | 21,28 | 1,00 | 4,26 | 25,54 |
| | T-72, PT-91, BLG | jn | 340,00 | 170 | 46,24 | 4,00 | 184,96 | 1,00 | 46,24 | 231,20 | 1,00 | 46,24 | 277,44 |
| | BAT | jn | 250,00 | 2 | 0,40 | 4,00 | 1,60 | 1,00 | 0,40 | 2,00 | 1,00 | 0,40 | 2,40 |
| | WZT | jn | 200,00 | 13 | 2,08 | 4,00 | 8,32 | 1,00 | 2,08 | 10,40 | 1,00 | 2,08 | 12,48 |
| | ON pg | jn | | 57,00 | 228,02 | | 57,00 | | 285,02 | 57,00 | | 342,02 | |
| 4 | PAD-16 | jn | 7,00 | 4 | 0,03 | 1,00 | 0,03 | 5,00 | 0,14 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,17 |
| | EO-4 | jn | 4,00 | 13 | 0,05 | 1,00 | 0,05 | 5,00 | 0,260 | 0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,31 |
| | Razem agregaty | jn | | 0,08 | 0,08 | | 0,40 | | 0,48 | 0,00 | | 0,48 | |
| | Razem MPS | | | 76,94 | 307,52 | | 77,259 | | 384,78 | 76,86 | | 461,63 | |
| 1 | "NP" | rdz | 1,20 | 3630 | 4,36 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 8,71 | 8,71 | 1,00 | 4,36 | 13,07 |
| 2 | "S" | rdz | 1,30 | 3630 | 4,72 | 1,00 | 4,72 | 1,00 | 4,72 | 9,44 | 0 | 0,00 | 9,44 |
| | Razem żywność | | | | | | | | 18,15 | | | 4,36 | 22,51 |
| | Razem ŚBIM | | | | | | | | 751,40 | | | 147,62 | 899,02 |

pa

| Lp. | wyszczególnienie | jk | masa poj. jk /t/ | ilość szt. sprzętu | masa l jk /t/ | w poddziałach i w transporcie poddziałów | | | | | w transporcie pułku | | |
|-----|--------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|--|--------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|
| | | | | | | jk przy sprzęcie | masa przy sprzęcie | jk w transp. bat. | masa w transp. bat. | razem w bat. | jk w transp. brygady | masa w transp. brygady | Razem w brygadzie |
| 1 | 9 mm P-83 | jo | 0,23 | 140 | 0,03 | 0,50 | 0,02 | 0,40 | 0,01 | 0,03 | 0,20 | 0,01 | 0,04 |
| | 9 mm P-84 | jo | 1,70 | 437 | 0,74 | 0,50 | 0,37 | 0,40 | 0,30 | 0,67 | 0,20 | 0,15 | 0,82 |
| | 7,62 mm kbk AK | jo | 4,90 | 185 | 0,91 | 0,50 | 0,45 | 0,40 | 0,36 | 0,82 | 0,20 | 0,18 | 1,00 |
| | 7,62 mm SWD | jo | 2,20 | 20 | 0,04 | 0,50 | 0,02 | 0,40 | 0,02 | 0,04 | 0,20 | 0,01 | 0,05 |
| | 7,62 mm PK | jo | 23,00 | 20 | 0,46 | 0,50 | 0,23 | 0,40 | 0,18 | 0,41 | 0,20 | 0,09 | 0,51 |
| | 7,62 mm PKS | jo | 47,00 | 25 | 1,18 | 0,50 | 0,59 | 0,40 | 0,47 | 1,06 | 0,20 | 0,24 | 1,29 |
| | 26 mm nb sygn. | jo | 2,50 | 374 | 0,94 | 0,50 | 0,47 | 0,40 | 0,37 | 0,84 | 0,20 | 0,19 | 1,03 |
| | Razem am. strzel. | jo | | 827 | 4,30 | | 2,15 | | 1,72 | 3,87 | | 0,86 | 4,73 |
| 2 | WZT, MTLB | jo | 25,00 | 3 | 0,08 | 0,50 | 0,04 | 0,40 | 0,03 | 0,07 | 0,20 | 0,02 | 0,08 |
| | Razem am. pokld. | jo | | | 0,08 | | 0,04 | | 0,03 | 0,07 | | 0,02 | 0,08 |
| 3 | granat F-1, RG-42 | jo | 1,00 | 827 | 0,83 | 0,60 | 0,50 | 0,50 | 0,41 | 0,91 | 0,20 | 0,00 | 0,00 |
| | Razem granaty | jo | | | 0,83 | | 0,50 | | 0,41 | 0,91 | | 0,00 | 0,00 |
| 4 | am. artyleryjska | jo | 2333,00 | 48 | 111,98 | 1,00 | 111,98 | 0,60 | 67,19 | 179,17 | 0,60 | 67,19 | 246,36 |
| 5 | am. raketowa | jo | 7962,00 | 24 | 191,09 | 0,66 | 126,12 | 0,34 | 64,97 | 191,09 | 0,66 | 126,12 | 317,21 |
| | Razem am. | jo | | | 303,07 | | 238,10 | | 132,16 | 370,26 | | 193,31 | 563,57 |
| 13 | Razem am. lotn. | jo | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| | Razem SB | | | | 308,27 | | 240,78 | | 134,32 | 375,11 | | 194,18 | 568,38 |
| 1 | sam. O-T i dostawcze | jn | 15,50 | 6 | 0,07 | 4,00 | 0,28 | 1,00 | 0,07 | 0,35 | 1,00 | 0,07 | 0,42 |
| | sam. C-T | jn | 38,00 | 19 | 0,54 | 4,00 | 2,17 | 1,00 | 0,54 | 2,71 | 1,00 | 0,54 | 3,25 |
| | BS | jn | | | 0,61 | | 2,45 | | 0,61 | 3,06 | | 0,61 | 3,67 |
| 2 | BM-21 | jn | 62,00 | 24 | 1,19 | 4,00 | 4,76 | 1,00 | 1,19 | 5,95 | 1,00 | 1,19 | 7,14 |
| | sam. C-T | jn | 36,00 | 70 | 2,02 | 4,00 | 8,06 | 1,00 | 2,02 | 10,08 | 1,00 | 2,02 | 12,10 |
| | sam. O-T | jn | 17,50 | 10 | 0,14 | 4,00 | 0,56 | 1,00 | 0,14 | 0,70 | 1,00 | 0,14 | 0,84 |
| | ciąg. kolowe/ewaku. | jn | 45,00 | 1 | 0,04 | 4,00 | 0,14 | 1,00 | 0,04 | 0,18 | 1,00 | 0,04 | 0,22 |
| | cysterna paliw. | jn | 36,00 | 6 | 0,17 | 4,00 | 0,69 | 1,00 | 0,17 | 0,86 | 1,00 | 0,17 | 1,04 |
| | ON pk | jn | | | 3,56 | | 14,22 | | 3,56 | 17,78 | | 3,56 | 21,33 |
| 3 | MTLB, 2SI, ZSU-23-4 | jn | 140,00 | 48 | 5,38 | 4,00 | 21,50 | 1,00 | 5,38 | 26,88 | 1,00 | 5,38 | 32,26 |
| | WZT | jn | 200,00 | 3 | 0,48 | 4,00 | 1,92 | 1,00 | 0,48 | 2,40 | 1,00 | 0,48 | 2,88 |
| | ON pg | jn | | | 5,86 | | 23,42 | | 5,86 | 29,28 | | 5,86 | 35,14 |
| 4 | Paliwo lotnicze | jn | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 |
| 5 | EO-4 | jn | 4,00 | 2 | 0,008 | 4,00 | 0,03 | 1,00 | 0,008 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,04 |
| | Razem agregaty | jn | | | 0,01 | | 0,03 | | 0,01 | 0,04 | | 0,00 | 0,04 |
| | Razem MPS | | | | 10,03 | | 40,12 | | 10,03 | 50,15 | | 10,02 | 60,17 |
| 1 | "NP" | rdz | 1,20 | 827 | 0,99 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 1,98 | 1,98 | 1,00 | 0,99 | 2,98 |
| 2 | "S" | rdz | 1,30 | 827 | 1,08 | 1,00 | 1,08 | 1,00 | 1,08 | 2,15 | 0 | 0,00 | 2,15 |
| | Razem żywność | | | | 2,07 | | 1,08 | | 3,06 | 4,14 | | 0,99 | 5,13 |
| | Razem SBiM | | | | | | | | 429,39 | | | 205,20 | 633,68 |

plot

| Lp. | wyszczególnienie | jk | masa poj. jk t/ | ilość szt. sprzętu | masa 1 jk t/ | w pododdziałach i w transporcie pododdziałów | | | | | w transporcie pułku | | |
|----------------------|--------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------|--|--------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|
| | | | | | | jk przy sprzęcie | masa przy sprzęcie | jk w transp. bat. | masa w transp. bat. | razem w bat. | jk w transp. brygady | masa w transp. brygady | Razem w brygadzie |
| 1 | 9 mm P-83 | jo | 0,23 | 115 | 0,03 | 0,50 | 0,01 | 0,40 | 0,01 | 0,02 | 0,20 | 0,01 | 0,03 |
| | 9 mm P-84 | jo | 1,70 | 395 | 0,67 | 0,50 | 0,34 | 0,40 | 0,27 | 0,60 | 0,20 | 0,13 | 0,74 |
| | 7,62 mm kbk AK | jo | 4,90 | 65 | 0,32 | 0,50 | 0,16 | 0,40 | 0,13 | 0,29 | 0,20 | 0,06 | 0,35 |
| | 7,62 mm PK | jo | 23,00 | 28 | 0,64 | 0,50 | 0,32 | 0,40 | 0,26 | 0,58 | 0,20 | 0,13 | 0,71 |
| | 7,62 mm PKS | jo | 47,00 | 25 | 1,18 | 0,50 | 0,59 | 0,40 | 0,47 | 1,06 | 0,20 | 0,24 | 1,29 |
| | 26 mm nb sygn. | jo | 2,50 | 374 | 0,94 | 0,50 | 0,47 | 0,40 | 0,37 | 0,84 | 0,20 | 0,19 | 1,03 |
| | Razem am. strzel. | jo | | 628 | 3,77 | | 1,89 | | 1,51 | 3,39 | | 0,75 | 4,15 |
| 2 | SKOT, BRDM, KTO | jo | 141,00 | 4 | 0,56 | 0,50 | 0,28 | 0,40 | 0,23 | 0,51 | 0,20 | 0,11 | 0,62 |
| | WZT, MTLB | jo | 25,00 | 1 | 0,03 | 0,50 | 0,01 | 0,40 | 0,01 | 0,02 | 0,20 | 0,01 | 0,03 |
| | Razem am. pokld. | jo | | | 0,59 | | 0,29 | | 0,24 | 0,53 | | 0,12 | 0,65 |
| 3 | granat F-1, RG-42 | jo | 1,00 | 628 | 0,63 | 0,60 | 0,38 | 0,50 | 0,31 | 0,69 | 0,20 | 0,00 | 0,00 |
| | Razem granaty | jo | | | 0,63 | | 0,38 | | 0,31 | 0,69 | | 0,00 | 0,00 |
| 11 | GROMS-2M | jo | 9,80 | 24 | 0,24 | 1,00 | 0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 0,20 | 0,05 | 0,28 |
| | ZU-23-2 | jo | 540,00 | 8 | 4,32 | 1,00 | 4,32 | 0,00 | 0,00 | 4,32 | 0,20 | 0,86 | 5,18 |
| | S-60 | jo | 1300,00 | 12 | 15,60 | 1,00 | 15,60 | 0,00 | 0,00 | 15,60 | 0,20 | 3,12 | 18,72 |
| | Razem am. plot | jo | | | 20,16 | | 20,16 | | 0,00 | 20,16 | | 4,03 | 24,19 |
| Razem SB | | | | | 25,14 | | 22,71 | | 2,06 | 24,77 | | 4,90 | 28,98 |
| 1 | sam. O-T i dostawcze | jn | 15,50 | 4 | 0,05 | 4,00 | 0,19 | 1,00 | 0,05 | 0,23 | 1,00 | 0,05 | 0,28 |
| | sam. C-T | jn | 38,00 | 41 | 1,17 | 4,00 | 4,67 | 1,00 | 1,17 | 5,84 | 1,00 | 1,17 | 7,01 |
| | BRDM | jn | 39,00 | 4 | 0,12 | 4,00 | 0,47 | 1,00 | 0,12 | 0,59 | 1,00 | 0,12 | 0,70 |
| | BS | jn | | | 1,33 | | 5,33 | | 1,33 | 6,66 | | 1,33 | 7,99 |
| 2 | koparka K-407, PRWBC | jn | 60,00 | 16 | 0,77 | 4,00 | 3,07 | 1,00 | 0,77 | 3,84 | 1,00 | 0,77 | 4,61 |
| | żuraw sam. | jn | 36,00 | 2 | 0,06 | 4,00 | 0,23 | 1,00 | 0,06 | 0,29 | 1,00 | 0,06 | 0,35 |
| | sam. C-T | jn | 36,00 | 90 | 2,59 | 4,00 | 10,37 | 1,00 | 2,59 | 12,96 | 1,00 | 2,59 | 15,55 |
| | sam. O-T | jn | 17,50 | 10 | 0,14 | 4,00 | 0,56 | 1,00 | 0,14 | 0,70 | 1,00 | 0,14 | 0,84 |
| | ciąg kołowe/ewaku | jn | 45,00 | 34 | 1,22 | 4,00 | 4,90 | 1,00 | 1,22 | 6,12 | 1,00 | 1,22 | 7,34 |
| | cysterna paliw. | jn | 36,00 | 4 | 0,12 | 4,00 | 0,46 | 1,00 | 0,12 | 0,58 | 1,00 | 0,12 | 0,69 |
| | ON pk | jn | | | 4,90 | | 19,59 | | 4,90 | 24,48 | | 4,90 | 29,38 |
| 3 | T-72, PT-91, BLG | jn | 340,00 | 3 | 0,82 | 4,00 | 3,26 | 1,00 | 0,82 | 4,08 | 1,00 | 0,82 | 4,90 |
| | BAT | jn | 250,00 | 2 | 0,40 | 4,00 | 1,60 | 1,00 | 0,40 | 2,00 | 1,00 | 0,40 | 2,40 |
| | WZT | jn | 200,00 | 1 | 0,16 | 4,00 | 0,64 | 1,00 | 0,16 | 0,80 | 1,00 | 0,16 | 0,96 |
| | ON pp | jn | | | 1,38 | | 5,50 | | 1,38 | 6,88 | | 1,38 | 8,26 |
| 5 | EO-4 | jn | 4,00 | 1 | 0,004 | 4,00 | 0,02 | 1,00 | 0,004 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,02 |
| | Razem agregaty | jn | | | 0,00 | | 0,02 | | 0,00 | 0,02 | | 0,00 | 0,02 |
| Razem MPS | | | | | 7,61 | | 30,44 | | 7,61 | 38,04 | | 7,60 | 45,65 |
| 1 | "NP" | rdz | 1,20 | 628 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 1,51 | 1,51 | 1,00 | 0,75 | 2,26 |
| 2 | "S" | rdz | 1,30 | 628 | 0,82 | 1,00 | 0,82 | 1,00 | 0,82 | 1,63 | 0,00 | 0,00 | 1,63 |
| Razem żywność | | | | | 1,57 | | 0,82 | | 2,32 | 3,14 | | 0,75 | 3,89 |
| Razem SBiM | | | | | | | | | 65,95 | | | 13,26 | 78,52 |

bdow

| Lp. | wyszczególnienie | jk | masa poj. jk /t/ | ilość szt. sprzętu | masa 1 jk /t/ | w pododdziałach i w transporcie pododdziałów | | | | |
|----------------------|--------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|--|-----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|
| | | | | | | jk przy sprzęcie | masa przy sprzęcie | jk w transp. bat. | masa w transp. bat. | razem w bat. |
| 1 | 9 mm P-83 | jo | 0,23 | 185 | 0,04 | 0,50 | 0,02 | 0,40 | 0,02 | 0,04 |
| | 9 mm P-84 | jo | 1,70 | 90 | 0,15 | 0,50 | 0,08 | 0,40 | 0,06 | 0,14 |
| | 7,62 mm kbk AK | jo | 4,90 | 278 | 1,36 | 0,50 | 0,68 | 0,40 | 0,54 | 1,23 |
| | 7,62 mm PK | jo | 23,00 | 20 | 0,46 | 0,50 | 0,23 | 0,40 | 0,18 | 0,41 |
| | 7,62 mm PKS | jo | 47,00 | 15 | 0,71 | 0,50 | 0,35 | 0,40 | 0,28 | 0,63 |
| | 26 mm nb. sygn. | jo | 2,50 | 240 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | 0,40 | 0,24 | 0,54 |
| | Razem am. strzel. | jo | | 588 | 3,32 | | 1,66 | | 1,33 | 2,99 |
| 2 | WZT, MTLB | jo | 25,00 | 1 | 0,03 | 0,50 | 0,01 | 0,40 | 0,01 | 0,02 |
| | Razem am. pokld. | jo | | | 0,03 | | 0,01 | | 0,01 | 0,02 |
| 3 | granat F-1, RG-42 | jo | 1,00 | 588 | 0,59 | 0,60 | 0,35 | 0,50 | 0,29 | 0,65 |
| | Razem granaty | jo | | | 0,59 | | 0,35 | | 0,29 | 0,65 |
| 11 | GROM/S - 2M | jo | 9,80 | 4 | 0,04 | 1,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,04 |
| | ZU-23-2 | jo | 540,00 | 2 | 1,08 | 1,00 | 1,08 | 0,00 | 0,00 | 1,08 |
| | Razem am. plot | jo | | | 1,12 | | 1,12 | | 0,00 | 1,12 |
| Razem ŚB | | | | | 5,05 | | 3,15 | | 1,63 | 4,78 |
| 1 | sam. O-T i dostawcze | jn | 15,50 | 17 | 0,20 | 4,00 | 0,79 | 1,00 | 0,20 | 0,99 |
| | sam. C-T | jn | 38,00 | 31 | 0,88 | 4,00 | 3,53 | 1,00 | 0,88 | 4,42 |
| | motocykle | jn | 4,00 | 3 | 0,01 | 4,00 | 0,04 | 1,00 | 0,01 | 0,05 |
| | BS | jn | | | 1,09 | | 4,36 | | 1,09 | 5,45 |
| 2 | sam. C-T | jn | 36,00 | 91 | 2,62 | 4,00 | 10,48 | 1,00 | 2,62 | 13,10 |
| | sam. O-T | jn | 17,50 | 20 | 0,28 | 4,00 | 1,12 | 1,00 | 0,28 | 1,40 |
| | ciąg. kołowe/ewaku. | jn | 45,00 | 3 | 0,11 | 4,00 | 0,43 | 1,00 | 0,11 | 0,54 |
| | cysterna paliw. | jn | 36,00 | 2 | 0,06 | 4,00 | 0,23 | 1,00 | 0,06 | 0,29 |
| | ON pk | jn | | | 3,07 | | 12,27 | | 3,07 | 15,33 |
| 3 | T-72, PT-91, BLG | jn | 340,00 | 1 | 0,27 | 4,00 | 1,09 | 1,00 | 0,27 | 1,36 |
| | WZT | jn | 200,00 | 1 | 0,16 | 4,00 | 0,64 | 1,00 | 0,16 | 0,80 |
| | ON pg | jn | | | 0,43 | | 1,73 | | 0,43 | 2,16 |
| 5 | EO-4 | jn | 4,00 | 5 | 0,020 | 4,00 | 0,08 | 1,00 | 0,020 | 0,10 |
| | Razem agregaty | jn | | | 0,02 | | 0,08 | | 0,02 | 0,10 |
| Razem MPS | | | | | 4,61 | | 18,43 | | 4,61 | 23,04 |
| 1 | "NP" | rdz | 1,20 | 588 | 0,71 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 1,41 | 1,41 |
| 2 | "S" | rdz | 1,30 | 588 | 0,76 | 1,00 | 0,76 | 1,00 | 0,76 | 1,53 |
| Razem żywność | | | | | 1,47 | | 0,76 | | 2,18 | 2,94 |
| Razem SBiM | | | | | | | | | | 30,76 |

pozostałe: br, bsap, bŻW, kchem, bzap

| Lp. | wyszczególnienie | jk | masa poj. jk /t/ | ilość szt. sprzętu | masa 1 jk /t/ | w pododdziałach i w transporcie pododdziałów | | | | |
|----------------------|--------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|--|-----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|
| | | | | | | jk przy sprzęcie | masa przy sprzęcie | jk w transp. bat. | masa w transp. bat. | razem w bat. |
| 1 | 9 mm P-83 | jo | 0,23 | 485 | 0,11 | 0,50 | 0,06 | 0,40 | 0,04 | 0,10 |
| | 9 mm P-84 | jo | 1,70 | 570 | 0,97 | 0,50 | 0,48 | 0,40 | 0,39 | 0,87 |
| | 7,62 mm kbk AK | jo | 4,90 | 856 | 4,19 | 0,50 | 2,10 | 0,40 | 1,68 | 3,77 |
| | 7,62 mm SWD | jo | 2,20 | 45 | 0,10 | 0,50 | 0,05 | 0,40 | 0,04 | 0,09 |
| | 7,62 mm PK | jo | 23,00 | 57 | 1,31 | 0,50 | 0,66 | 0,40 | 0,52 | 1,18 |
| | 7,62 mm PKS | jo | 47,00 | 54 | 2,54 | 0,50 | 1,27 | 0,40 | 1,02 | 2,28 |
| | 26 mm nb. sygn. | jo | 2,50 | 240 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | 0,40 | 0,24 | 0,54 |
| | Razem am. strzel. | jo | | 2067 | 9,82 | | 4,91 | | 3,93 | 8,84 |
| 2 | BWP | jo | 47,00 | 9 | 0,42 | 0,50 | 0,21 | 0,40 | 0,17 | 0,38 |
| | SKOT, BRDM, KTO | jo | 141,00 | 24 | 3,38 | 0,50 | 1,69 | 0,40 | 1,35 | 3,05 |
| | WZT, MTLB | jo | 25,00 | 14 | 0,35 | 0,50 | 0,18 | 0,40 | 0,14 | 0,32 |
| | T-72, PT-91 | jo | 86,00 | 1 | 0,09 | 0,50 | 0,04 | 0,40 | 0,03 | 0,08 |
| | Razem am. pokld. | jo | | | 4,24 | | 2,12 | | 1,70 | 3,82 |
| 3 | granat F-1, RG-42 | jo | 1,00 | 1791 | 1,79 | 0,60 | 1,07 | 0,50 | 0,90 | 1,97 |
| | Razem granaty | jo | | | 1,79 | | 1,07 | | 0,90 | 1,97 |
| 12 | ppk (na wozach) | jo | 44,00 | 6 | 0,26 | 1,00 | 0,26 | 0,20 | 0,05 | 0,32 |
| Razem ŚB | | | | | 16,12 | | 8,37 | | 6,57 | 14,95 |
| 1 | sam. O-T i dostawcze | jn | 15,50 | 10 | 0,12 | 4,00 | 0,47 | 1,00 | 0,12 | 0,58 |
| | sam. C-T | jn | 38,00 | 56 | 1,60 | 4,00 | 6,38 | 1,00 | 1,60 | 7,98 |
| | BRDM | jn | 39,00 | 24 | 0,70 | 4,00 | 2,81 | 1,00 | 0,70 | 3,51 |
| | motocykle | jn | 4,00 | 42 | 0,13 | 4,00 | 0,50 | 1,00 | 0,13 | 0,63 |
| | BS | jn | | | 2,54 | | 10,16 | | 2,54 | 12,70 |
| 2 | koparka K-407, PRWB O | jn | 60,00 | 6 | 0,29 | 4,00 | 1,15 | 1,00 | 0,29 | 1,44 |
| | spycharka SŁ-34 | jn | 42,50 | 5 | 0,17 | 4,00 | 0,68 | 1,00 | 0,17 | 0,85 |
| | żuraw sam. | jn | 36,00 | 2 | 0,06 | 4,00 | 0,23 | 1,00 | 0,06 | 0,29 |
| | sam. C-T | jn | 36,00 | 193 | 5,56 | 4,00 | 22,23 | 1,00 | 5,56 | 27,79 |
| | sam. O-T | jn | 17,50 | 15 | 0,21 | 4,00 | 0,84 | 1,00 | 0,21 | 1,05 |
| | ciąg. kołowe/ewaku. | jn | 45,00 | 7 | 0,25 | 4,00 | 1,01 | 1,00 | 0,25 | 1,26 |
| | cysterna paliw. | jn | 36,00 | 12 | 0,35 | 4,00 | 1,38 | 1,00 | 0,35 | 1,73 |
| | ON pk | jn | | | 6,88 | | 27,53 | | 6,88 | 34,41 |
| 3 | BWP | jn | 95,00 | 9 | 0,68 | 4,00 | 2,74 | 1,00 | 0,68 | 3,42 |
| | MTLB, 2SI, ZSU-23-4, P | jn | 140,00 | 25 | 2,80 | 4,00 | 11,20 | 1,00 | 2,80 | 14,00 |
| | T-72, PT-91, BLG | jn | 340,00 | 2 | 0,54 | 4,00 | 2,18 | 1,00 | 0,54 | 2,72 |
| | BAT KRStrzelc. | jn | 250,00 | 9 | 1,80 | 4,00 | 7,20 | 1,00 | 1,80 | 9,00 |
| | ON pg | jn | | | 5,83 | | 23,31 | | 5,83 | 29,14 |
| 4 | Mi-8 | jn | 1280,00 | 4 | 4,10 | 1,00 | 4,10 | 4,00 | 16,38 | 20,48 |
| | W3W SOKÓŁ | jn | 880,00 | 4 | 2,82 | 1,00 | 2,82 | 4,00 | 11,26 | 14,08 |
| | Paliwo lotnicze | jn | | | 6,91 | | 6,91 | | 27,65 | 34,56 |
| 5 | EO-4 | jn | 4,00 | 4 | 0,016 | 4,00 | 0,06 | 1,00 | 0,016 | 0,08 |
| | Razem agregaty | jn | | | 0,02 | | 0,06 | | 0,02 | 0,08 |
| Razem MPS | | | | | 22,18 | | 67,98 | | 42,91 | 110,89 |
| 1 | "NP" | rdz | 1,20 | 2067 | 2,48 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 4,96 | 4,96 |
| 2 | "S" | rdz | 1,30 | 2067 | 2,69 | 1,00 | 2,69 | 1,00 | 2,69 | 5,37 |
| Razem żywność | | | | | 5,17 | | 2,69 | | 7,65 | 10,34 |
| Razem ŚBiM | | | | | | | | | | 136,17 |

plog

| Lp. | wyszczególnienie | jk | masa poj. jk /t/ | ilość szt. sprzętu | masa 1 jk /t/ | w poddziałach i w transporcie poddziałów | | | | | w transporcie pułku | | |
|----------------------|--------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|--|--------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|
| | | | | | | jk przy sprzęcie | masa przy sprzęcie | jk w transp. bat. | masa w transp. bat. | razem w bat. | jk w transp. brygady | masa w transp. brygady | Razem w brygadzie |
| 1 | 9 mm P-83 | jo | 0,23 | 145 | 0,03 | 0,50 | 0,02 | 0,40 | 0,01 | 0,03 | 0,20 | 0,01 | 0,04 |
| | 9 mm P-84 | jo | 1,70 | 285 | 0,48 | 0,50 | 0,24 | 0,40 | 0,19 | 0,44 | 0,20 | 0,10 | 0,53 |
| | 7,62 mm kbk AK | jo | 4,90 | 1005 | 4,92 | 0,50 | 2,46 | 0,40 | 1,97 | 4,43 | 0,20 | 0,98 | 5,42 |
| | 7,62 mm PK | jo | 23,00 | 50 | 1,15 | 0,50 | 0,58 | 0,40 | 0,46 | 1,04 | 0,20 | 0,23 | 1,27 |
| | 7,62 mm PKS | jo | 47,00 | 25 | 1,18 | 0,50 | 0,59 | 0,40 | 0,47 | 1,06 | 0,20 | 0,24 | 1,29 |
| | 26 mm nb. sygn. | jo | 2,50 | 20 | 0,05 | 0,50 | 0,03 | 0,40 | 0,02 | 0,05 | 0,20 | 0,01 | 0,06 |
| | Razem am. strzel. | jo | | 1510 | 7,82 | | 3,91 | | 3,13 | 7,04 | | 1,56 | 8,60 |
| 2 | SKOT, BRDM, KTO | jo | 141,00 | 4 | 0,56 | 0,50 | 0,28 | 0,40 | 0,23 | 0,51 | 0,20 | 0,11 | 0,62 |
| | WZT, MTLB | jo | 25,00 | 8 | 0,20 | 0,50 | 0,10 | 0,40 | 0,08 | 0,18 | 0,20 | 0,04 | 0,22 |
| | T-72, PT-91 | jo | 86,00 | 8 | 0,69 | 0,50 | 0,34 | 0,40 | 0,28 | 0,62 | 0,20 | 0,14 | 0,76 |
| | Razem am. pokd. | jo | | | 1,45 | | 0,73 | | 0,58 | 1,31 | | 0,29 | 1,60 |
| 3 | granat F-1, RG-42 | jo | 1,00 | 1510 | 1,51 | 0,60 | 0,91 | 0,50 | 0,76 | 1,66 | 0,20 | 0,00 | 0,00 |
| | Razem granaty | jo | | | 1,51 | | 0,91 | | 0,76 | 1,66 | | 0,00 | 0,00 |
| Razem SB | | | | | 10,78 | | 5,51 | | 4,46 | 10,00 | | 1,85 | 10,20 |
| 1 | sam O-T i dostawcze | jn | 15,50 | 20 | 0,23 | 4,00 | 0,93 | 1,00 | 0,23 | 1,16 | 1,00 | 0,23 | 1,40 |
| | sam C-T | jn | 38,00 | 76 | 2,17 | 4,00 | 8,66 | 1,00 | 2,17 | 10,83 | 1,00 | 2,17 | 13,00 |
| | motocykle | jn | 4,00 | 4 | 0,01 | 4,00 | 0,05 | 1,00 | 0,01 | 0,06 | 1,00 | 0,01 | 0,07 |
| | BS | jn | | | 2,41 | | 9,64 | | 2,41 | 12,05 | | 2,41 | 14,46 |
| 2 | SKOT, KTO | jn | 50,00 | 4 | 0,16 | 4,00 | 0,64 | 1,00 | 0,16 | 0,80 | 1,00 | 0,16 | 0,96 |
| | koparka K-407, PRWBC | jn | 60,00 | 16 | 0,77 | 4,00 | 3,07 | 1,00 | 0,77 | 3,84 | 1,00 | 0,77 | 4,61 |
| | żuraw sam | jn | 36,00 | 3 | 0,09 | 4,00 | 0,35 | 1,00 | 0,09 | 0,43 | 1,00 | 0,09 | 0,52 |
| | sam C-T | jn | 36,00 | 340 | 9,79 | 4,00 | 39,17 | 1,00 | 9,79 | 48,96 | 1,00 | 9,79 | 58,75 |
| | sam O-T | jn | 17,50 | 26 | 0,36 | 4,00 | 1,46 | 1,00 | 0,36 | 1,82 | 1,00 | 0,36 | 2,18 |
| | ciąg kołowe/evaku | jn | 45,00 | 16 | 0,58 | 4,00 | 2,30 | 1,00 | 0,58 | 2,88 | 1,00 | 0,58 | 3,46 |
| | systema paliw. | jn | 36,00 | 67 | 1,93 | 4,00 | 7,72 | 1,00 | 1,93 | 9,65 | 1,00 | 1,93 | 11,58 |
| | ON pk | jn | | | 13,68 | | 54,70 | | 13,68 | 68,38 | | 13,68 | 82,06 |
| 3 | MTLB, 2S1, ZSU-23-4, F | jn | 140,00 | 8 | 0,90 | 4,00 | 3,58 | 1,00 | 0,90 | 4,48 | 1,00 | 0,90 | 5,38 |
| | WZT | jn | 200,00 | 8 | 1,28 | 4,00 | 5,12 | 1,00 | 1,28 | 6,40 | 1,00 | 1,28 | 7,68 |
| | ON pg | jn | | | 2,18 | | 8,70 | | 2,18 | 10,88 | | 2,18 | 13,06 |
| 5 | PAD-16 | jn | 7,00 | 15 | 0,11 | 4,00 | 0,42 | 1,00 | 0,11 | 0,53 | 0,00 | 0,00 | 0,53 |
| | EO-4 | jn | 4,00 | 6 | 0,024 | 4,00 | 0,10 | 1,00 | 0,024 | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 0,12 |
| | Razem agregaty | jn | | | 0,13 | | 0,52 | | 0,13 | 0,65 | | 0,00 | 0,65 |
| Razem MPS | | | | | 18,39 | | 73,57 | | 18,39 | 91,96 | | 18,26 | 110,22 |
| 1 | "NP" | rdz | 1,20 | 1510 | 1,81 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 3,62 | 3,62 | 1,00 | 1,81 | 5,44 |
| 2 | "S" | rdz | 1,30 | 1510 | 1,96 | 1,00 | 1,96 | 1,00 | 1,96 | 3,93 | 0,00 | 0,00 | 3,93 |
| Razem żywność | | | | | 3,78 | | 1,96 | | 5,59 | 7,55 | | 1,81 | 9,36 |
| Razem SBiM | | | | | | | | | | 109,51 | | 21,93 | 129,78 |

Razem w Dywizji Zmechanizowanej

| Lp. | wyszczególnienie | jk | masa poj. jk /t/ | ilość szt. sprzętu | masa 1 jk /t/ | w oddziałach | | | | | w transporcie pług | | |
|--------------------------|--------------------------|-----------|------------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------------|------------|
| | | | | | | jk w pododdz. | masa w pododdz. | jk w transp. oddz. | masa w transp. oddz. | razem w oddz. | jk w transp. pług | masa w transp. pług | Razem w DZ |
| 1 | 9 mmP-83 | jo | 0,23 | 3111 | 0,72 | 0,90 | 0,64 | 0,20 | 0,14 | 0,79 | 0,40 | 0,29 | 1,07 |
| | 9 mmP-84 | jo | 1,70 | 4683 | 7,96 | 0,90 | 7,16 | 0,20 | 1,59 | 8,76 | 0,40 | 3,18 | 11,94 |
| | 7,62 mmkbb AK | jo | 4,90 | 9730 | 47,68 | 0,90 | 42,91 | 0,20 | 9,54 | 52,44 | 0,40 | 19,07 | 71,52 |
| | 7,62 mmSWD | jo | 2,20 | 386 | 0,85 | 0,90 | 0,76 | 0,20 | 0,17 | 0,93 | 0,40 | 0,34 | 1,27 |
| | 7,62 mmPK | jo | 23,00 | 491 | 11,29 | 0,90 | 10,16 | 0,20 | 2,26 | 12,42 | 0,40 | 4,52 | 16,94 |
| | 7,62 mmPKS | jo | 47,00 | 219 | 10,29 | 0,90 | 9,26 | 0,20 | 2,06 | 11,32 | 0,40 | 4,12 | 15,44 |
| | 26 mmnb. sygn. | jo | 2,50 | 2312 | 5,78 | 0,90 | 5,20 | 0,20 | 1,16 | 6,36 | 0,40 | 2,31 | 8,67 |
| Razem am. strzel. | jo | | 18620 | 84,57 | | 76,11 | | 16,91 | 93,03 | | 33,83 | 126,85 | |
| 2 | BWP | jo | 47,00 | 221 | 10,39 | 0,90 | 9,35 | 0,20 | 2,08 | 11,43 | 0,40 | 4,15 | 15,58 |
| | SKOT, BRDM, KTO | jo | 141,00 | 295 | 41,60 | 0,90 | 37,44 | 0,20 | 8,32 | 45,75 | 0,40 | 16,64 | 62,39 |
| | WZT, MTLB | jo | 25,00 | 91 | 2,28 | 0,90 | 2,05 | 0,20 | 0,46 | 2,50 | 0,40 | 0,91 | 3,41 |
| | T-72, PT-91 | jo | 86,00 | 222 | 19,09 | 0,90 | 17,18 | 0,20 | 3,82 | 21,00 | 0,40 | 7,64 | 28,64 |
| | Razem am. pokld. | jo | | 73,35 | 66,01 | | 14,67 | | 80,68 | 29,34 | | 110,02 | |
| 3 | rgppanc RPG - 76 | jo | 1,80 | 685 | 1,23 | 1,10 | 1,36 | 0,20 | 0,25 | 1,60 | 0,10 | 0,12 | 1,73 |
| | cgppanc SPG-9 | jo | 190,40 | 9 | 1,71 | 1,10 | 1,88 | 0,20 | 0,34 | 2,23 | 0,10 | 0,17 | 2,40 |
| | granat F-1, RG-42 | jo | 1,00 | 16980 | 16,98 | 1,10 | 18,68 | 0,20 | 3,40 | 22,07 | 0,10 | 0,17 | 2,40 |
| Razem granaty | jo | | 19,93 | 21,92 | | 3,99 | | 25,90 | 0,47 | | 6,52 | | |
| 4 | am artyleryjska | jo | 2333,00 | 114 | 265,96 | 1,60 | 425,54 | 0,60 | 159,58 | 585,12 | 0,60 | 159,58 | 744,69 |
| 5 | am raketowa | jo | 7962,00 | 24 | 191,09 | 1,00 | 191,09 | 0,66 | 126,12 | 317,21 | 0,34 | 64,97 | 382,18 |
| 6 | am moździerzowa 120 | jo | 1348,00 | 42 | 56,62 | 1,60 | 90,59 | 0,60 | 33,97 | 124,56 | 0,60 | 33,97 | 158,52 |
| 7 | am moździerzowa 60 | jo | 378,00 | 27 | 10,21 | 1,60 | 16,33 | 0,60 | 6,12 | 22,45 | 0,60 | 6,12 | 28,58 |
| 8 | am czolgowca | jo | 1089,00 | 212 | 230,87 | 1,10 | 253,95 | 0,10 | 23,09 | 277,04 | 0,20 | 46,17 | 323,22 |
| 9 | am KTO | jo | 190,00 | 159 | 30,21 | 1,10 | 33,23 | 0,10 | 3,02 | 36,25 | 0,20 | 6,04 | 42,29 |
| 10 | am BWP | jo | 158,00 | 212 | 33,50 | 1,10 | 36,85 | 0,10 | 3,35 | 40,20 | 0,20 | 6,70 | 46,89 |
| 11 | ppk (9P 133 M) | jo | 159,60 | 9 | 1,44 | 0,80 | 1,15 | 0,20 | 0,29 | 1,44 | 0,40 | 0,57 | 2,01 |
| Razem am. | jo | | 819,88 | 819,88 | 1048,72 | | 355,53 | | 1404,26 | 324,13 | | 1728,39 | |
| 11 | GROM/S - 2M | jo | 9,80 | 88 | 0,86 | 1,00 | 0,86 | 0,20 | 0,17 | 1,03 | 0,30 | 0,26 | 1,29 |
| | ZSU-23-4 | jo | 900,00 | 8 | 7,20 | 1,00 | 7,20 | 0,20 | 1,44 | 8,64 | 0,30 | 2,16 | 10,80 |
| | Loara | jo | 950,00 | 12 | 11,40 | 1,00 | 11,40 | 0,20 | 2,28 | 13,68 | 0,30 | 3,42 | 17,10 |
| | ZU-23-2 | jo | 540,00 | 38 | 20,52 | 1,00 | 20,52 | 0,20 | 4,10 | 24,62 | 0,30 | 6,16 | 30,78 |
| | S-60 | jo | 1300,00 | 16 | 20,80 | 1,00 | 20,80 | 0,20 | 4,16 | 24,96 | 0,30 | 6,24 | 31,20 |
| Razem am. plot | jo | | 60,78 | 60,78 | 12,16 | | 72,94 | | 18,23 | | 91,17 | | |
| 12 | ppk (na wozach) | jo | 44,00 | 214 | 9,42 | 1,20 | 11,30 | 0,20 | 1,88 | 13,18 | 0,20 | 1,88 | 15,07 |
| 13 | NPR S-5 | jo | 448,00 | 32 | 14,34 | 1,40 | 20,07 | 0,00 | 0,00 | 20,07 | 0,00 | 0,00 | 20,07 |
| | NPR S-8 | jo | 500,00 | 28 | 14,00 | 1,40 | 19,60 | 0,00 | 0,00 | 19,60 | 0,00 | 0,00 | 19,60 |
| | KPR | jo | 292,50 | 16 | 4,68 | 1,05 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 4,91 |
| | am lot 23 mm | jo | 175,00 | 16 | 2,80 | 2,00 | 5,60 | 0,00 | 0,00 | 5,60 | 0,20 | 0,56 | 6,16 |
| | am pkld 12,7 | jo | 210,00 | 16 | 3,36 | 2,00 | 6,72 | 0,00 | 0,00 | 6,72 | 0,20 | 0,67 | 7,39 |
| | Razem am. lotn. | jo | | 39,18 | 56,90 | | 0,00 | | 56,90 | 1,23 | | 58,14 | |
| Razem SB | | | 1107,10 | 1341,75 | | 405,14 | | 1746,90 | 409,11 | | 2136,16 | | |
| 1 | sam O-Ti dostawcze | jn | 15,50 | 237 | 2,76 | 5,00 | 13,78 | 1,00 | 2,76 | 16,53 | 1,00 | 2,76 | 19,29 |
| | sam C-T | jn | 38,00 | 406 | 11,57 | 5,00 | 57,86 | 1,00 | 11,57 | 69,43 | 1,00 | 11,57 | 81,00 |
| | BRDM | jn | 39,00 | 113 | 3,31 | 5,00 | 16,53 | 1,00 | 3,31 | 19,83 | 1,00 | 3,31 | 23,14 |
| | motocykle | jn | 4,00 | 123 | 0,37 | 5,00 | 1,85 | 1,00 | 0,37 | 2,21 | 1,00 | 0,37 | 2,58 |
| | BS | jn | | 18,00 | 90,00 | | 18,00 | | 108,00 | 18,00 | | 126,00 | |
| 2 | SKOT, KTO | jn | 50,00 | 191 | 7,64 | 5,00 | 38,20 | 1,00 | 7,64 | 45,84 | 1,00 | 7,64 | 53,48 |
| | koparka K-407, PRWB OSA | jn | 60,00 | 45 | 2,16 | 5,00 | 10,80 | 1,00 | 2,16 | 12,96 | 1,00 | 2,16 | 15,12 |
| | spycharka SL-34 | jn | 42,50 | 16 | 0,54 | 5,00 | 2,72 | 1,00 | 0,54 | 3,26 | 1,00 | 0,54 | 3,81 |
| | BM-21 | jn | 62,00 | 24 | 1,19 | 5,00 | 5,95 | 1,00 | 1,19 | 7,14 | 1,00 | 1,19 | 8,33 |
| | zuraw sam | jn | 36,00 | 16 | 0,46 | 5,00 | 2,30 | 1,00 | 0,46 | 2,76 | 1,00 | 0,46 | 3,23 |
| | sam C-T | jn | 36,00 | 2281 | 65,69 | 5,00 | 328,46 | 1,00 | 65,69 | 394,16 | 1,00 | 65,69 | 459,85 |
| | sam O-T | jn | 17,50 | 253 | 3,54 | 5,00 | 17,71 | 1,00 | 3,54 | 21,25 | 1,00 | 3,54 | 24,79 |
| | ciąg. kolowe/ewaku. | jn | 45,00 | 141 | 5,08 | 5,00 | 25,38 | 1,00 | 5,08 | 30,46 | 1,00 | 5,08 | 35,53 |
| | systema paliw. | jn | 36,00 | 244 | 7,03 | 5,00 | 35,14 | 1,00 | 7,03 | 42,16 | 1,00 | 7,03 | 49,19 |
| | ON pk | jn | | 93,33 | 466,67 | | 93,33 | | 560,00 | 93,33 | | 653,33 | |
| 3 | BWP | jn | 95,00 | 221 | 16,80 | 5,00 | 83,98 | 1,00 | 16,80 | 100,78 | 1,00 | 16,80 | 117,57 |
| | MTLB, 2S1, ZSU-23-4, PTS | jn | 140,00 | 186 | 20,83 | 5,00 | 104,16 | 1,00 | 20,83 | 124,99 | 1,00 | 20,83 | 145,82 |
| | T-72, PT-91, BLG | jn | 340,00 | 250 | 68,00 | 5,00 | 340,00 | 1,00 | 68,00 | 408,00 | 1,00 | 68,00 | 476,00 |
| | BAT KR Strzelec. | jn | 250,00 | 15 | 3,00 | 5,00 | 15,00 | 1,00 | 3,00 | 18,00 | 1,00 | 3,00 | 21,00 |
| | WZT | jn | 200,00 | 37 | 5,92 | 5,00 | 29,60 | 1,00 | 5,92 | 35,52 | 1,00 | 5,92 | 41,44 |
| | ON pg | jn | | 114,55 | 572,74 | | 114,55 | | 687,29 | 114,55 | | 801,84 | |
| 4 | Mi-24D | jn | 1360,00 | 16 | 17,41 | 5,00 | 87,04 | 2,00 | 34,82 | 121,86 | 0,00 | 0,00 | 121,86 |
| | Mi-8 | jn | 1280,00 | 36 | 36,86 | 5,00 | 184,32 | 2,00 | 73,73 | 258,05 | 0,00 | 0,00 | 258,05 |
| | W3W SOKÓŁ | jn | 880,00 | 16 | 11,26 | 5,00 | 56,32 | 2,00 | 22,53 | 78,85 | 0,00 | 0,00 | 78,85 |
| | Paliwo lotnicze | jn | | 65,54 | 327,68 | | 131,07 | | 458,75 | 0,00 | | 458,75 | |
| 5 | PAD-16 | jn | 7,00 | 29 | 0,20 | 4,00 | 0,81 | 1,00 | 0,20 | 1,02 | 0,00 | 0,00 | 1,02 |
| | EO-4 | jn | 4,00 | 58 | 0,232 | 4,00 | 0,93 | 1,00 | 0,232 | 1,16 | 0,00 | 0,00 | 1,16 |
| | Razem agregaty | jn | | 0,44 | 1,74 | | 0,44 | | 2,18 | 0,00 | | 2,18 | |
| Razem MPS | | | 291,85 | 1458,83 | | 357,39 | | 1816,22 | 225,88 | | 2042,10 | | |
| 1 | "NP" | rdz | 1,20 | 18620 | 22,34 | 2,00 | 44,69 | 1,00 | 22,34 | 67,03 | 1,00 | 22,34 | 89,38 |
| 2 | "S" | rdz | 1,30 | 18620 | 24,21 | 2,00 | 48,41 | 0,00 | 48,41 | 0,00 | 0,00 | 48,41 | |
| Razem żywność | | | | 46,55 | 93,10 | | 22,34 | | 115,44 | 22,34 | | 137,79 | |
| Razem SBIM | | | | | | | | 3678,56 | | | 657,34 | 4316,05 | |

SYTUACJA MOBILIZACYJNO-UZUPEŁNIENIOWA

1. MAZURIA

Wobec niekorzystnego rozwoju sytuacji polityczno-militarnej MAZURIA w maju i początku czerwca 2003 r. prowadzi skrytą mobilizację wojsk operacyjnych i przebazowuje siły powietrzne na lotniska zapasowe. Rozpoczęto również skryte działania związane z mobilizacją gospodarki narodowej i przedstawieniem jej na potrzeby wojenne. Wzdłuż granicy rozpoczęły działania siły i środki rozpoznania RE oraz działań psychologicznych. Powtarzające się incydenty graniczne powodują niepokoje w środowisku cywilnym ludności mieszkającej w trenach nadgranicznych WARSOWII. Następuje przemieszczanie grup dywersyjnych i penetracji przestrzeni powietrznej. Od 10 czerwca systematycznie pod pozorem prac remontowych zamykane są przejścia graniczne. Próby pertraktacji ze strony WARSOWII są torpedowane.

2. WARSOWIA

Wobec niesprzyjającej sytuacji polityczno-militarnej na granicy z MAZURIĄ zebrała się Rada Obrony Narodowej WARSOWII, która postulowała rządowi o wystąpienie z wnioskiem do prezydenta WARSOWII o wprowadzeniu na terytorium Stanu wojennego i częściowej mobilizacji Sił Zbrojnych. Prezydent WARSOWII na mocy konstytucji i ustawy o stanie wojennym w dniu 10 maja 2003 r. - wydał rozporządzenie, w którym wprowadził stan wojenny na obszarze kraju i mobilizację wojsk w północnej strefie obszaru WARSOWII. W ogniwach administracji i gospodarki uruchomiono sztaby kryzysowe na szczeblu centralnym, wojewódzkim, powiatowym i gminnym. Rozpoczęto proces mobilizacji gospodarki i realizacji zadań obronnych przez

administrację publiczną dla potrzeb sił zbrojnych. Szef Sztabu Generalnego wydał rozkaz do osiągnięcia gotowości do podjęcia działań przez siły wysokiej gotowości i mobilizacji sił o niższej gotowości bojowej.

Wojska „L” WARSOWII, a w tym 7 DZ w składzie trzech brygad - (71 BZ, 72 BZ „L” i 73 BPanc) są w zestawie sił wysokiej gotowości i posiadają ukończenie czasu „P” 65% oraz 70-100% zasadniczego uzbrojenia i sprzętu wojskowego. Dywizja zaliczona jest do jednostek II zestawu i kat. 4. Brygady: 71 BZ i 73 BPanc do 4 kategorii, a 72 BZ „L” jako będąca w strukturach sił reagowania do kategorii 3.

Wyciąg z zestawienia zadań mobilizacyjnych 7 DZ

| Lp | nazwa JW | zestaw | czas mobiliz. "M" | terminy rozp. osiąg. got. "D" | czas osiąg. got. do pod "Z" | got. do podj. działań "N" | miejsce mobiliz. | opowiedz. za mobilizację |
|----|--|----------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|--------------------------|
| | | kat. | | | | | | |
| 1. | Sztab 7 DZ | <u>II</u> 4 | 5 | D - 5 | Z 15 do H - 5 | 10.24.00 06.03 N - 30 | MSD | d-ca 1KZ MNC |
| 2. | 71 BZ | <u>II</u> 4 | 10 | D - 10 | Z 25 do H - 5 | 10.24.00 06.03 N-30 | MSD | d-ca 7 dz |
| 3. | 72 BZ "L" | <u>II</u> 3 | 5 | D - 3 | Z 17 do H - 5 | 10.24.00 06.03 N-30 | MSD | d-ca 7 DZ |
| 4. | 73 BPanc | <u>II</u> 4 | 10 | D - 10 | Z 28 do H - 3 | 10.24.00 06.03 N-30 | MSD | d-ca 7 DZ |
| 5. | poddziały dywizyjne 7 pa, 7 pplot, 74 rem. 76 sap, 7 plog, 7 krem, 7 bzap | <u>II</u> 4 | 10 | D - 10 | Z 25 do H - 5 | 10.24.00 06.03 N-30 | MSD | d-ca 7 DZ |

Według planów operacyjnych i wyciągu z zadań mobilizacyjnych 7 DZ zakończy proces mobilizacyjnego rozwinięcia w D - 10 i przejdzie do szkolenia po mobilizacyjnym rozwinięciu (zgrywaniu bojowym).

7DZ zakończy proces zgrywania bojowego do Z-28 wszystkimi pododdziałami 7 DZ i osiągnąć gotowość do podjęcia działań w MSD do godzin 24.00 10 czerwca.

7 DZ po mobilizacyjnym rozwinięciu posiada 95% stopnia ukończenia do etatu czasu "W" i 100% w sprzęcie bojowym oraz 98% w zapasach i środkach transportowych i maszynach uzupełnianych z gospodarki narodowej.

Dane do planowania

1. Wykonać harmonogramy osiągnięcia gotowości do podjęcia działań dla 7 DZ tj. sztabu 7 DZ, 71 BZ, 72, BZ i 73 BPanc oraz pododdziałów dywizyjnych w dwóch wariantach osiągnięcia gotowości do działań w MSD i w ześrodkowanym rejonie wyjściowym w zaplanowanym rejonie wyjściowym po zaplanowaniu czasu na przegrupowanie i czasu przygotowania do działań w rejonie wyjściowym do rozpoczęcia działań bojowych.
2. Zaprezentować harmonogramy (diagramy) szkolenia po mobilizacyjnym rozwinięciu dla 71 BZ, 72 BZ „L” i 73 BPanc zakładając określony czas na szkolenie: pojedynczego żołnierza, zgrywanie w drużynie (załodze), kompanii (baterii) i batalionie (dywizjonie).

Opis załącznika 15 B

7 DZ rozpoczęła osiąganie gotowości do podjęcia działań w trzech etapach:

- a) 72 BZ „L” z terminem rozpoczęcia osiągania gotowości do podjęcia działań D3 jak jednostka reagowania,
- b) sztab 7 DZ z terminem osiągania gotowości do podjęcia działań D5,
- c) 71 BZ, 73 BPanc, jednostki i pododdziały dywizyjne z terminem osiągania gotowości do podjęcia działań D10.

Czas ustalony w zestawieniach zadań mobilizacyjnych dla 7 DZ jest w dwóch normatywach:

- ▶ M5 dla Sztabu 7 DZ i 72 BZ „L”,
- ▶ M10 dla 71 BZ, 73 BPanc i jednostek i pododdziałów dywizyjnych (7 pa, 7 pplot, 7 br, 7 bsap, 7 plog, 7 bŻW, 7 kWE, 7 kchem, 7 bzap).

Czas osiągnięcia gotowości do podjęcia działań (Z) dla jednostek 7 DZ kształtuje się następująco:

- ▶ dla Sztabu 7 DZ – **Z15**
- ▶ dla 72 BZ „L” – **Z17**
- ▶ dla 71 BZ i jednostek i pododdziałów 7 DZ – **Z25**
- ▶ dla 73 BPanc – **Z28**

W zakres czynności osiągania gotowości do podjęcia działań jednostki i pododdziały 7 DZ będą:

- ▶ prowadzić mobilizację,
- ▶ rozkonserwować sprzęt i przygotowywać do działań bojowych,
- ▶ pobierać i załadowywać na środki transportu należne zapasy,
- ▶ prowadzić zgrywanie bojowe (szkolenie po mobilizacji).

Aby obliczyć czas maksymalny na szkolenie po mobilizacyjnym rozwinięciu poszczególnych brygad należy:

- a) dla 71 BZ $Z25 - M10 = 15$ dni czasu na szkolenie po mobilizacyjnym rozwinięciu (zgrywaniu bojowym) z tym, iż rozpoczęcie czynności nastąpi w D-10, tj. w 10 dobie od otrzymania sygnału do osiągnięcia gotowości po podjęcia działań z czasem na mobilizację M-10;
- b) 72 BZ „L” $Z17 - M5 = 15$ dni czas na szkolenie po mobilizacyjnym rozwinięciu (zgrywaniu bojowym) z tym, że rozpoczęcie czynności

nastąpi w D-3, tj. w 3 dobie od otrzymania sygnału do osiągnięcia gotowości do podjęcia działań z czasem na mobilizację M5 (5 dni);

- c) **73 BPanc** Z28 – M10 = 18 dni czas na szkolenie po mobilizacyjnym rozwinięciu (zgrywaniu bojowym) z tym, iż rozpoczęcie czynności nastąpi w D-10 tj. w 10 dobie od otrzymania sygnału do osiągnięcia gotowości do podjęcia działań z czasem na mobilizację M10.

Uwaga: W czasie D3 – 73 BZ „L”, D10 – 71 BZ i 73 BPanc w brygadach wykonuje się następujące czynności:

- aktualizuje się dokumentację OWSGB;
- wprowadza aktualizację dokumentacji szkolenia po mobilizacyjnym rozwinięciu (zgrywaniu bojowym);

W trakcie wykonywania zadań związanych z wykonaniem czynności mobilizacyjnych (M) jednostki (brygady) przystępują do realizacji czynności związanych z osiągnięciem gotowości do podjęcia działań (Z) polegających na:

- prowadzeniu szkolenia z kadrami i żołnierzami zsw obsługującymi elementy bazy mobilizacyjnej;
- zorganizowaniu i przeprowadzeniu apelu ewidencyjnego;
- przygotowaniu dokumentacji do przejścia na struktury wojenne (etaty, tabele należności, wielkości zapasów, dokumentacji bojowej, mapy);
- realizacji zgrywania (szkolenia) bojowego;
- przygotowaniu uzbrojenia i sprzętu do działań bojowych (rozkonserwowanie sprzętu i uzbrojenia);
- podjęciu należnych zapasów (załadowanie na środki transportowe);
- przegrupowaniu do nakazanego rejonu;
- przygotowaniu obiektów koszarowych do przekazania;

a ponadto:

- uwzględnić w planowaniu zgrywania bojowego obiekty poligonowe oraz limity amunicji;
- przygotować zajęcia instruktorsko-metodyczne dla kadry pododdziałów ze szczególnym uwzględnieniem przybyłej kadry rezerwy do JW;
- wzmocnienie obiektów koszar i magazynów przed penetracją dywersyjną i terrorystyczną.

WARIANT SZKOLENIA (ZGRYWANIA) BOJOWEGO 7 DZ

Podczas szkolenia nie przechodzić do następnego okresu (etapu) szkolenia, jeżeli zagadnienia przewidziane w planie nie zostały opanowane, w takim wypadku doprowadzić do szkolenia doskonalącego w czasie wolnym.

Podczas szkolenia (zgrywania) bojowego należy uwzględnić poziom wyszkolenia żołnierzy zasadniczej służby wojskowej, ale i żołnierzy rezerwy, zwłaszcza na stanowiskach dowódców drużyn (załóg) i dowódców plutonów oraz specjalistów.

Przyjąć zasady szkolenia 6 dni w tygodniu po 10 godzin dziennie, z tym, że 1/3 zajęć planować jako zajęcia nocne. Należy w pododdziałach i sztabie brygady sprawdzić dokumentację szkoleniową. Aktualizować do potrzeb, a zwłaszcza ćwiczeń i treningów sztabowych. Tygodniowe plany szkolenia (w pododdziałach) winny posiadać asygnaty (zapotrzebowania) na środki materiałowe i bojowe na zaplanowane szkolenie (zgrywanie) bojowe.

Termin osiągnięcia gotowości do podjęcia działań (N) dla 7 DZ jest N30 – czas operacyjny 24.000 10 czerwca.

Osiągnięcie gotowości do podjęcia działań może odbywać się w dwu wariantach: w MSD (miejscu stałej dyslokacji) wtedy dolicza się czas na przegrupowanie (P) z rejonu szkolenia. W drugim wariantcie w nakazanym rejonie, wtedy dolicza się czas na przegrupowanie (P) i czas na przygotowanie do działań w rejonie (Pdz).

SYTUACJA UZUPEŁNIENIOWA

..... **CZE03**

7 DZ po przeprowadzeniu działań opóźniających do linii MARS i dąży do zatrzymania natarcia przeciwnika na tej linii stwarzając warunki do wprowadzenia do bitwy ZG WARSOWIA i 1 KZ MNC.

Siły te wykonują przeciwuderzenie przecinając pierwszy rzut operacyjny przeciwnika rozbijając jego odwody w celu odtworzenia granicy państwowej. W czasie tej operacji pododdziały 7 DZ poniosły straty w ludziach i sprzęcie bojowym.

Straty liczyć według tabel z załącznika 15

Z dniem 03 stycznia 2003 Szef Sztabu Generalnego WP rozkazem Nr 1Oper-Mob. wprowadził Dyrektywę o gotowości bojowej i mobilizacyjnej Sił Zbrojnych RP. Dokument powyższy wpłynął w istotnym stopniu na zmiany w Instrukcji o gotowości bojowej Sił Zbrojnych RP i Instrukcji mobilizacyjnej Sił Zbrojnych RP. Dokonano zmian i nowelizacji definicji i wprowadzono nowe terminy.

Czas mobilizacji (M) to ustalony w zestawieniu zadań mobilizacyjnych czas mierzony w dobach, w którym jednostki realizują wszystkie przedsięwzięcia związane z mobilizacyjnym rozwinięciem mierzony jest w dobach M1, M2, M3, M5 Czas ten mierzy się od pierwszego dnia określonego w rozkazie lub nakazany sygnałem przedsięwzięć związanych z osiaganiem gotowości do podjęcia działań.

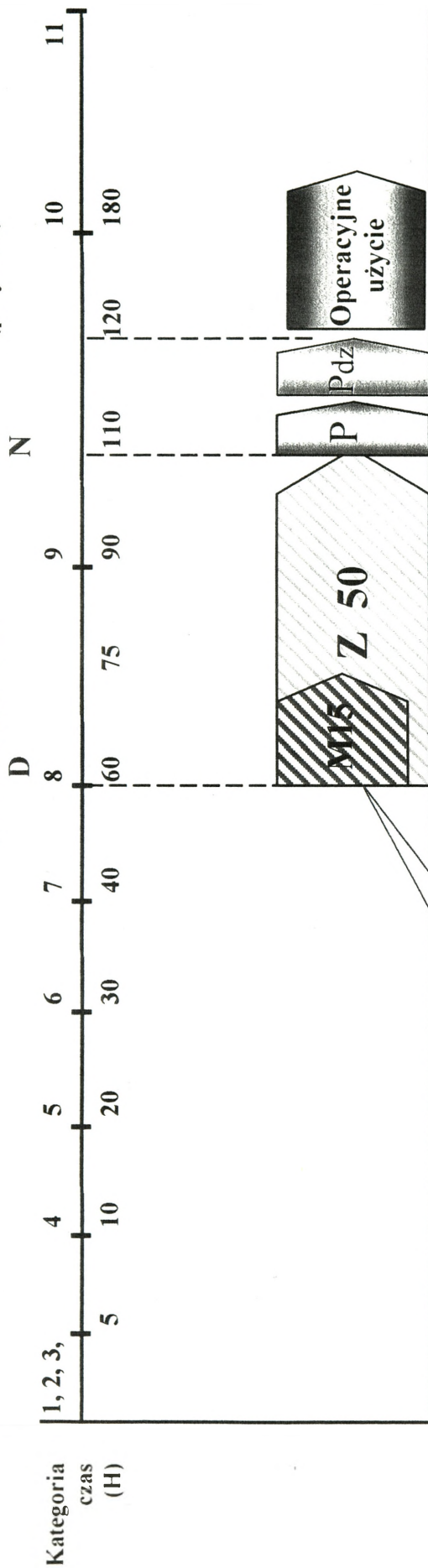
Termin (dzień) rozpoczęcia osiagania gotowości do podjęcia działań (D) jest to określony przez Szefa Sztabu Generalnego WP w rozkazie dzień, w którym nakazuje się uruchomienie odpowiedniego do potrzeb zestawu JW. lub jednostki wojskowej.

Termin (dzień) osiagnięcia gotowości do podjęcia działań (N) to określony dla jednostki wojskowej dzień, w którym ma ona osiagnąć gotowość do podjęcia działań w MSD lub nakazanym rejonie lub osiagnąć gotowość do przerzutu. Określa się ją w stosunku do terminu rozpoczęcia osiagania gotowości D, np. N10, N20, N25, N30

Czas osiagania gotowości do podjęcia działań (Z) ustalony w zestawieniu zadań mobilizacyjnych czas mierzony w dobach, w którym dana jednostka wykonuje wszystkie przedsięwzięcia związane z osiaganiem gotowości do podjęcia działań, np. Z10, Z15, Z18, Z25, Z35 ...

**HARMONOGRAM OSIĄGANIA GOTOWOŚCI DO PODJĘCIA
DZIAŁAŃ DLA JW. O TERMINACH**
WZÓR
(przykład)
9/N110 M15/Z 50

Załącznik 15A



9/N110, M15/Z 50 - 9 kategoria /N - termin (dzień) osiągnięcia gotowości do podjęcia działań, M - czas mobilizacji / Z - czas osiągnięcia do podjęcia działań (mobilizacja, zgrywanie bojowe i pobranie zal. zapasów) D - termin (dzień) rozpoczęcia osiągnięcia gotowości

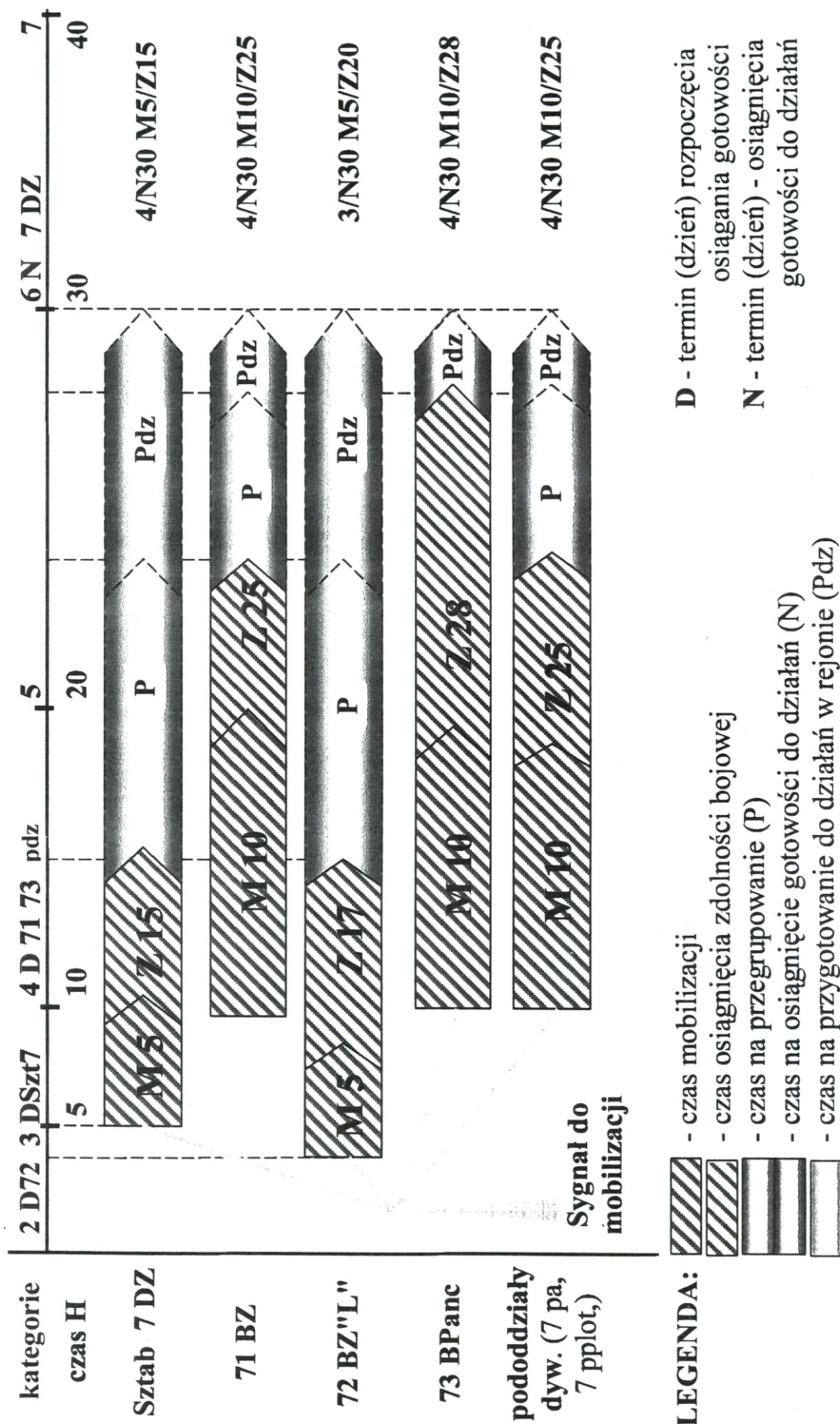
LEGENDA:



- czas mobilizacji
- czas osiągnięcia zdolności bojowej
- czas na przegrupowanie (P)
- czas na osiągnięcie gotowości do działań (N)
- czas na przygotowanie do działań w rejonie (PdZ)

- D - termin (dzień) rozpoczęcia osiągnięcia gotowości
- N - termin (dzień) - osiągnięcia gotowości do działań

HARMONOGRAM OSIĄGANIA GOTOWOSCI DO PODJĘCIA DZIAŁAŃ
Załącznik 15 B
DLA 7 DZ



Załącznik 15d
ZESTAWIENIE PROGNOZOWANYCH WSKAŹNIKÓW STRAT

| RODZAJ DZIAŁAŃ | WYSOKOŚĆ PROGNOZOWANYCH STRAT DOBOWYCH (w%) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------|---------|---------|---------|----------------------|----------|-------------------|-------------------|--------|-------------------|----------------|----------|-------------|-------|-------|
| | WOJSKA LĄDOWE | | | | | WOJSKA LOTNICZE I OP | | | | | MARYNARKA WOJENNA | | | | | |
| | Wojska operacyjne | | | | | OT BOT | batalion | Pułk lotniczy | | Korpus | WLOP | Zespół okrętów | Flotylla | Baza morska | MW | SZ |
| | batalion | brygada | dywizja | KZ | OW | | | personel latający | personel naziemny | | | | | | | |
| Operacyjne rozwinięcie | 1+2 | 2+3 | 1,5+2 | 0,5+1,5 | 0,5+1,5 | 0+2 | 3+5 | 0,5+1 | 3+4 | 2+3 | 1+2 | 2+3 | 1+2 | 3+5 | 0,5+1 | 0,5+1 |
| Operacja obronna | 10+15 | 5+8 | 4+6 | 2+3 | 1+2,5 | 2+4 | 5+8 | 1+3 | 8+10 | 6+8 | 3+4 | | | | | 1+2 |
| Działania zaczepne (przeciwuderzenie, kontratak) | 12+18 | 7+12 | 5+10 | 3+5 | 1,5+2,5 | 3+6 | 4+6 | 1+2 | 5+7 | 3+5 | 2+3 | | | | | 1,2+2 |
| Obrona wybrzeża morskigo | | | | | | | | | | | | | | 8+9 | 10+15 | 2+5 |
| Operacja przeciwdesantowa | | | | | | | | | | | | | | 10+12 | | |

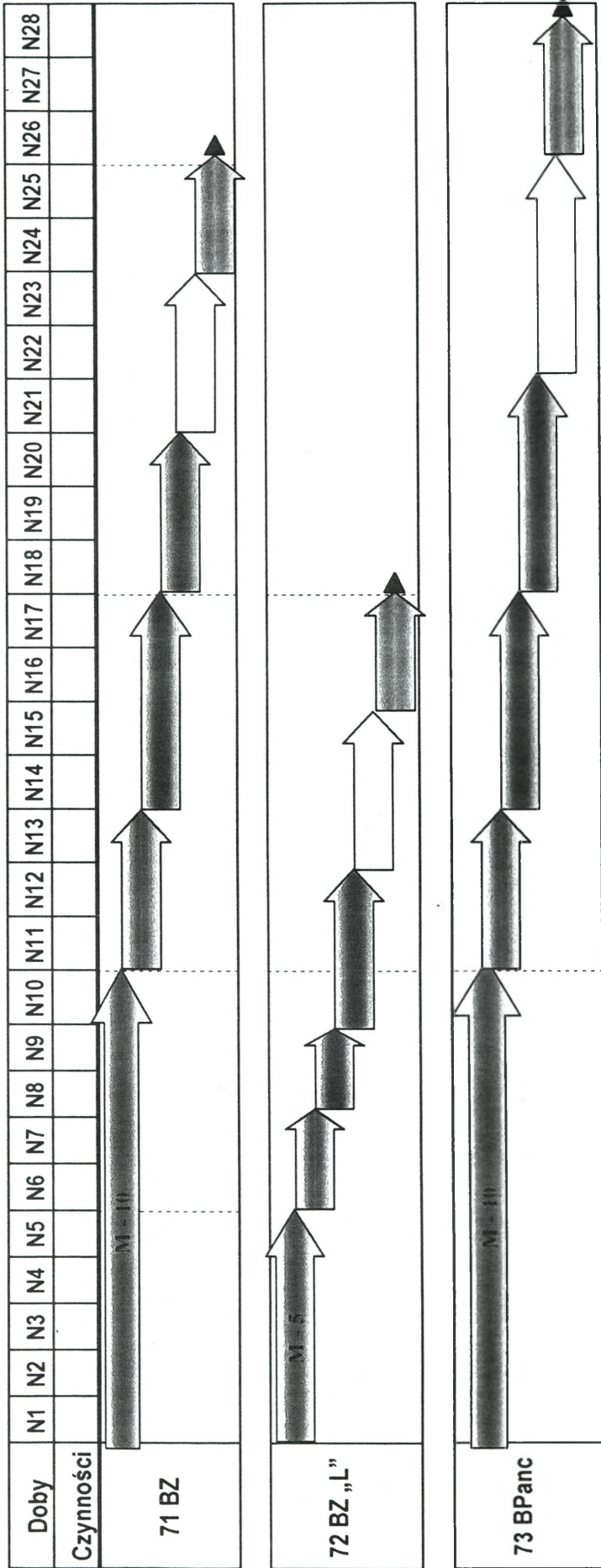
W tabeli przedstawiono wskaźniki przy uwzględnieniu działań bojowych prowadzonych przy użyciu środków konwencjonalnych, w tym precyzyjnego rażenia. W przypadku stosowania broni masowego rażenia wielkość strat może wzrosnąć 2 + 3 krotnie.

URZUTOWANIE STRAT NA ELEMENTY UGRUPOWANIA BOJOWEGO

| Elementy ugrupowania bojowego | Pas przesłania | I rzut | II rzut | Tyły |
|-------------------------------|----------------|--------|---------|------|
| % całości strat | 10 | 40 | 30 | 20 |

WARIANTY SZKOLENIA (ZGRYWANIA) BOJOWEGO

7 DZ (71 BZ, 72 BZ „L” i 73 BPanc)



Legenda:

- mobilizacja

- szkolenie pojedynczego żołnierza

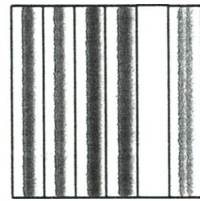
- szkolenie drużyny (załogi)

- szkolenie plutonu

- szkolenie kompanii (baterii) – zgrzywanie bojowe

- szkolenie batalionu (cywizjonu) – zgrzywanie bojowe

- meldunek dowódcy brygady o gotowości do podjęcia działań



SYTUACJA UKŁADU POZAMILITARNEGO

I SYTUACJA OGÓLNA

W związku z zagrożeniem polityczno-militarnym WARSOWII, administracja rządowa i samorządowa podjęła działania w celu przygotowania się do realizacji zadań związanych z osiągnięciem wyższych stanów gotowości obronnej państwa. Priorytety działań cywilnych dotyczą: ochrony granicy państwowej, ochrony ludności oraz zapewnienia materialnych podstaw egzystencji ludności, ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego, zapewnienia funkcjonowania organów administracji publicznej na stanowiskach kierowania, ochrony ważnych obiektów użyteczności publicznej oraz realizacji zadań na rzecz zasilania i pozamilitarnego wsparcia sił zbrojnych.

Na wniosek rady ministrów WARSOWII rozporządzeniem prezydenta wprowadzono stan wojenny na obszarze całego kraju. Przystąpiono do rozwinięcia stanowisk kierowania w gminach, powiatach, województwach oraz połączonego stanowiska kierowania prezydenta i rządu.

Rząd WARSOWII w trybie nadzwyczajnym przyjął pakiet rozporządzeń wykonawczych do ustawy o stanie wojennym, umożliwiając realizację zadań obronnych sektora cywilnego na rzecz sił zbrojnych.

II CHARAKTERYSTYKA CYWILNA SYTUACJI KRYZYSOWEJ NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

1. Sytuacja ogólna

W strefie przyległej do granicy WARSOWII z MAZURIĄ doszło do wzrostu niepokojów społecznych. Na terenie powiatów ciechanowskiego i pułtuskiego pojawiły się liczne grupy obcokrajowców. Zaostrzone procedury odprawy granicznej oraz obawy o dalszy bieg wydarzeń spowodowały, że kilkusetosobowe grupy turystów odmawiają powrotu do MAZURII, zwracając się o azyl na terenie WARSOWII.

Około 500 cudzoziemców oczekuje pomocy władz WARSOWII, głównie w zakresie miejsc noclegowych, artykułów pierwszej potrzeby oraz opieki medycznej. Największe skupiska cudzoziemców znajdują się na terenie MŁAWY (200 osób), OSTROŁĘKI (100 osób) i PUŁTUSKA (150 osób).

W granicach przygranicznych koczujący uchodźcy dopuszczają się aktów pospolitych kradzieży, włóczęgostwa i bójek. Niebezpieczeństwo sytuacji pogarszają akty handlu bronią i narkotykami.

Przejścia graniczne zostały zablokowane przez setki ciężarówek i samochodów osobowych. Straż Graniczna, służby celne i Policja odczuwają kłopoty związane z rozwiązaniem trudnej sytuacji bezpieczeństwa ruchu turystycznego i handlowego.

Sytuacja gospodarcza na terenie województwa mazowieckiego pogarsza się. Zamarł handel w strefie przygranicznej, powodując utratę dochodów tysięcy ludzi. Wzrastają ceny artykułów pierwszej potrzeby, głównie mięsa, przetworów mlecznych, mąki i cukru oraz artykułów sanitarnych i medycznych. W wielu wsiach i miasteczkach wykupiono zapasy żywności i lekarstw a administracja samorządowa boryka się z trudnościami aprowizacyjnymi. Dostawcy produktów żywnościowych, w obawie o swój los, rezygnują z działalności gospodarczej, przenosząc aktywność w głąb kraju.

Wzrastają przestępstwa gospodarcze (oszustwa o charakterze gospodarczym, przestępstwa z ustawy o akcyzie, przekupstwa oraz wstrzymywanie płatności zobowiązań wobec banków i organów skarbowych). Na terenie PUŁTUSKA, CIECHANOWA, WARSZAWY i SIERPCA zdarzyły się przypadki odmowy realizacji świadczeń osobistych i rzeczowych, pod pozorem likwidacji lub upadku firm prywatnych.

Banki zagraniczne w obawie o swój kapitał wstrzymują kredytowanie inwestycji; słabnie wartość złotego; ludność masowo wykupuje waluty zachodnie i złoto.

Ludność strefy przygranicznej WARSOWII opuszcza stanowiska pracy i wbrew staraniom władz miejscowych organizuje się w niewielkie grupy kierujące się w rejon odległy o strefy sporu. Przewiduje się następujące główne kierunki migracji:

Nr 1 – MŁAWA – CIECHANÓW – PŁOŃSK;

Nr 2 – OSTROŁĘKA – PUŁTUSK – PŁOŃSK;

Nr 3 – ŁOMŻA – ZAMBRÓW – SIEDLCE.

Władze województwa mazowieckiego nawiązują współpracę z WSzW WARSZAWA w celu ustalenia bezpiecznych kierunków ewakuacji osób starszych, chorych i matek z dziećmi.

2. Sytuacja szczegółowa

Na obszarze województwa mazowieckiego odnotowano:

- źródło zachorowań na żółtaczkę w m. OSTRÓW MAZ. (10 osób), MŁAWA (20 osób);
- pojawienie się plamy bliżej nieustalonych zanieczyszczeń na Bugu w okolicy m. WYSZKÓW;
- uszkodzenie mostu drogowego na Bugu w m. BROK (trwają prace naprawcze – przewidywany termin ukończenia – 12.06.03);
- pożar przestrzenny lasu wsch. WYSZKÓW;
- uszkodzenie zwrotnic kolejowych węzła kolejowego NASIELSK;
- zatrzymanie grup osób próbujących przekroczyć nielegalnie granicę w m. WIELBARK (10 osób); MYSZYNIC (7 osób);
- podpalenie budynków mieszkalnych funkcjonariuszy Policji, SG i służby celnej w m. MŁAWA i CHORZELE;
- próbę przerzutu cywilnym śmigłowcem 20.osobowej grupy zbrojnej; zatrzymani znajdują się w areszcie KP Policji w PUŁTUSKU (prowadzone są czynności dochodzeniowo-śledcze przez delegaturę ABW w WARSZAWIE oraz służby kontrwywiadowcze WSI i Żandarmerią Wojskową);
- napady rabunkowe na sklepy spożywcze, hurtownie i bombki w m. ŁOMŻA, OSTROŁĘKA i CHORZELE;
- podpalenie cerkwi w m. NOWOGRÓD oraz próbę zakłócenia mszy w kościele katolickim w m. OSTROŁĘKA (sprawcy nie zostali zatrzymani);
- prowadzenie obserwacji zakładów chemicznych w m. OSTROŁĘKA przez dwóch niezidentyfikowanych osobników;
- informację telefoniczną (09.11.00 CZE 03), że na stacji kolejowej w m. TŁUSZCZ podłożono bombę ze środkiem paralityczno-drgawkowym. Anonimowy rozmówca zagroził zdetonowaniem ładunku, jeśli nie otrzyma żądanej kwoty pieniędzy;
- napady na tiry w okolicach miejscowości: WYSZKÓW; ŁOCHÓW; SIEDLCE;
- próbę zaboru broni na komisariacie Policji w OSTROWIE MAZ. Zatrzymani sprawcy odmawiają składania zeznań.

III SYTUACJA SIŁ UKŁADU POZAMILITARNEGO

1. W zakresie kierowania

Decyzją Prezesa Rady Ministrów WARSOWII rozwinięto Połączone Stanowiska Kierowania (Prezydenta i Premiera), któremu podporządkowano: Sztab Obrony Państwa, Rządowe Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz wojewódzkie zespoły zarządzania kryzysowego.

Wojewoda mazowiecki powołał Wojewódzki Zespół Reagowania Kryzysowego (WZRK), rozwijając go o elementy niezbędne do koordynacji zadań obronnych na terenie województwa. WZRK odpowiada m.in. za zapewnienie wsparcia sił zbrojnych, ochronę ludności i zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego.

W PUŁTUSKU i CIECHANOWIE rozwinięto: powiatowe zespoły reagowania kryzysowego i centra zarządzania kryzysowego, których zadaniem, poza zagadnieniami natury cywilnej, jest udzielenie wsparcia siłom wojskowym działającym w strefie konfliktu zbrojnego.

W poszczególnych administracjach zespolonych i niezespolonych rozwinięto analogiczne zespoły reagowania kryzysowego i centra zarządzania kryzysowego (centra operacyjne).

Do współpracy z dowództwami wojskowymi zobowiązane są szczególnie:

- Komendy Policji: Warszawa, Pułtusk, Ciechanów;
- Komendy PSP: Warszawa, Pułtusk, Ciechanów;
- Mazowiecki Oddział SG;
- Mazowiecka Delegatura ABW;
- Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska;
- Dyrekcja Okręgowa Lasów Państwowych;
- Dyrekcja TP S.A. Oddział w Warszawie;
- Dyrekcja Okręgowa Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie;
- Dyrekcja Okręgowa PKP w Warszawie;
- Dyrekcja Regionalna Gospodarki Wodnej w Warszawie;
- Wojewódzki Lekarz Weterynarii;
- Dyrekcja Okręgowa Służby Więziennej w Warszawie;
- Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie;
- Wojewódzki Konserwator Zabytków w Warszawie;

- Wojewódzki Ośrodek Analizy Skazań i Alarmowania.

Do koordynacji cywilnego wsparcia sił zbrojnych z ramienia Wojewody Mazowieckiego upoważniony został Dyrektor WZK w WARSZAWIE.

Koordynację cywilnego wsparcia sił zbrojnych w powiatach pułuskim i ciechanowskim realizują dyrektor WZK w PUŁTUSKU i CIECHANOWIE.

2. W zakresie wsparcia sił zbrojnych

a) formacje OC osiągnęły gotowość do działania w miejscach formowania. W powiatach pułuskim i ciechanowskim szefowie OC sformowali kompanie ratownictwa ogólnego (kro) i oddziały pierwszej pomocy medycznej (OPPM). W województwie powołano cztery oddziały ratownictwa ogólnego (ORO) i cztery OPPM;

b) w jednostkach organizacyjnych MSWiA:

- rozwinięto do etatów „W” wszystkie jednostki Policji. W powiatach gotowość do działania osiągnęły cztery kompanie prewencji, w województwie mazowieckim – jeden batalion;
- Policja przejęła pod ochronę obiekty administracji rządowej, ważne obiekty infrastruktury komunalnej, energetycznej i drogowej;
- jednostki ratowniczo-gaśnicze (JRG) PSP, wojewódzkie i powiatowe, przeformowano w zmilitaryzowane bataliony i kompanie pożarnicze;

c) w jednostkach organizacyjnych ministerstwa infrastruktury (MI):

- przygotowano dwa transporty kolejowe, 10 ładowań samolotów pasażerskich i Cargo;
- jednostki osłony technicznej obiektów komunikacyjnych osiągnęły gotowość do działania. Skład sił i środków w województwie:
 - most składany DMS – 54 oraz składowisko konstrukcji mostowych;
 - pociąg odbudowy mostów (2 x POM);
 - pociąg odbudowy nawierzchni (2 x PON);
 - pociąg odbudowy urządzeń zabezpieczenia ruchu i łączności (POUZRIŁ);
 - oddział budowy i odbudowy dróg (OBD);
 - oddział przepraw promowych (OPP) (przeprawa W-1, 150 ton, przeprawa W-2, 110 ton);
 - 5 oddziałów wydobywania wody (QWW);
- operatorzy telekomunikacji wydzielili łącza i zasoby transmisyjne do eksploatacji przez wojsko. Jednostki odbudowy sieci telekomunikacyjnych osiągnęły pełną gotowość do działania;

- w ramach zabezpieczenia potrzeb sił zbrojnych wojewoda utrzymuje w gotowości 100 maszyn do prac ziemnych oraz 700 ludzi do utrzymania dróg;
- rozwinęto organy wykonawcze poczty polowej;
 - d) dodatkowych informacji udziela Dyrektor WZK UW w WARSZAWIE oraz dyrektorzy WZK w PUŁTUSKU i CIECHANOWIE (w ćwiczeniu studenci MSU BN oraz przedstawiciele KOTiC).

IV PRACA DO WYKONANIA

1. Nawiązać kontakt z elementami układu pozamilitarnego (w ćwiczeniu WZK w WARSZAWIE, PUŁTUSKU i CIECHANOWIE), za pośrednictwem GO WSZW i RKOT.
2. Określić i uzgodnić z władzami cywilnymi zakres cywilnego wsparcia sił zbrojnych.
3. Dokonać analizy i oceny sytuacji w strefie niemilitarnej, określając wnioski do działania sił zbrojnych.

SPRAWDZIŁ

/-/ płk dr hab. Józef MARCZAK

OPRACOWAŁ

/-/ dr inż. Waldemar KITLER

Wydrukowano w 10 egz.
Egz. nr 1-10 arch. bibl. ogólnej
Wyk. ppłk Jarosław WOLEJSZO i zespół oficerów
Druk AON zam. nr 275/WW/

