



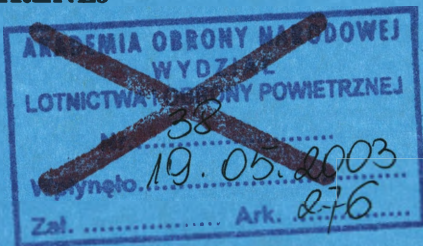
Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

# AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ LOTNICTWA I OBRONY POWIETRZNEJ



cop nr. 1



## PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA DOWÓDCZO-SZTABOWEGO „POWIETRZNA TARCZA 2003”

PLANOWANIE POŁĄCZONYCH DZIAŁAŃ  
SIŁ POWIETRZNYCH



# 60479

WARSZAWA

2003



# AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

---

WYDZIAŁ LOTNICTWA I OBRONY POWIETRZNEJ

ZATWIERDZAM  
KOMENDANT WYDZIAŁU



płk pil. dr hab. Stanisław ZAJAS



## PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA DOWÓDCZO - SZTABOWEGO „POWIETRZNA TARCZA 2003”

TEMAT: PLANOWANIE POŁĄCZONYCH DZIAŁAŃ  
SIŁ POWIETRZNYCH

SZEF  
KATEDRY DOWODZENIA SP



płk dr hab. inż. Ryszard KURIATA

---

WARSZAWA

2003

Zespół autorski :

**Kierownik zespołu:**

mjr Wiesław MARUD

**Zastępca kierownika:**

ppłk Stanisław SIRKO

**Autor II etapu ćwiczenia:**

ppłk Maciej MARSZAŁEK

**Członkowie zespołu:**

płk Marian CIEŚLARCZYK

ppłk Marian MICHAŁEC

ppłk Andrzej GLEN

mjr Ryszard BARTNIK

mjr Eugeniusz CIEŚLAK

mjr Zbigniew SKWAREK

mjr Jerzy GRUSZCZYŃSKI

mjr Marek CHOJNACKI

I. TEMAT: Planowanie połączonych działań sił powietrznych.

II. CELE:

- usystematyzować i utrwalić wiedzę studentów dotyczącą procesu dowodzenia siłami powietrznymi realizowanego w połączonym centrum operacji powietrznych (Combined Air Operation Centre – CAOC) oraz dowództwie wielonarodowego komponentu powietrznego sił połączonych (CJFACC);
- doskonalić umiejętności studentów w planowaniu użycia sił powietrznych oraz opracowywaniu dokumentów bojowych;
- pogłębić wiedzę studentów w obszarze użycia sił powietrznych w operacji wymuszania pokoju;
- doskonalić formę i jakość wystąpień merytorycznych studentów oraz umiejętność uzasadniania przyjętych rozwiązań.

III. FORMA:

- etap I: jednoszczeblowe, dwustronne ćwiczenie dowódczo-sztabowe w salach (poziom taktyczny);
- etap II: jednoszczeblowe, jednostronne ćwiczenie dowódczo-sztabowe w salach (poziom operacyjny).

IV. CZAS: 60 godzin (10 dni dydaktycznych).

V. KONCEPCJA DYDAKTYCZNA ĆWICZENIA:

Ćwiczenie dowódczo-sztabowe pk. „Powietrzna Tracza 2003” jest ćwiczeniem głównym organizowanym przez Wydział Lotnictwa i Obrony Powietrznej AON. Jest ono poprzedzone ćwiczeniami grupowymi i ćwiczeniem audytoryjnym, podczas których studenci Wydziału przyswajają sobie niezbędną wiedzę dotyczącą procesu i procedur planowania działań sił powietrznych w operacjach połączonych właściwych zarówno dla założeń art. V Traktatu Waszyngtońskiego jak i reagowania kryzysowego.

W ćwiczeniu „Powietrzna Tarcza 2003” studenci w praktyce wykorzystują zdobytą wiedzę teoretyczną, planując – w I etapie – połączone działania powietrzne (Composite Air Operations – COMAO) na podstawie informacji zawartych w założeniu, dyrektywie operacyjnej (Air Operations Directive – AOD) oraz w rozkazie do kontroli przestrzeni powietrznej (Airspace Control Order – ACO). Planowanie działań będzie zakończone opracowaniem ogólnego planu działań powietrznych (Master Air Operation Plan – MAOP)

oraz sporządzeniem rozkazu do działań powietrznych (Air Tasking Order – ATO) na pierwsze 8 godzin.

Sytuacja problemowa etapu II ćwiczenia jest kontynuacją etapu I, lecz obejmuje zagadnienia właściwe dla operacji reagowania kryzysowego. Zadaniem studentów jest opracowanie planu użycia sił powietrznych w operacji wymuszania pokoju na podstawie informacji otrzymanych w założeniu oraz materiałach pomocniczych.

Studenci będą podzieleni na dwa zespoły (dwa przeciwstawne CAOC-i w I etapie i dwa pracujące równolegle dowództwa komponentów sił powietrznych w II etapie), co powinno zapewnić, że każdy z nich zapozna się dokładnie z przebiegiem procesu planowania działań powietrznych na różnych stanowiskach, poziomach dowodzenia i w różnych środowiskach operacyjnych.

Poza kadrami oraz studentami V semestru Wydziału LiOP, w I etapie ćwiczenia uczestniczą przedstawiciele akademii (szkół) wojskowych z Hamburga, Paryża i Liptovskiego Mikulaszu. Zgodnie z założeniami, zostaną oni włączeni w skład anglojęzycznego zespołu CAOC ALAND. Ponadto do uczestnictwa w ćwiczeniu, w roli obserwatorów, zostali zaproszeni przedstawiciele jednostek organizacyjnych podległych Dowództwu WLOP oraz Akademii Obrony Narodowej.

W ostatnim dniu ćwiczenia (16.05.2003) zostanie przeprowadzona konferencja prasowa, w której czynnie będą uczestniczyć ćwiczący studenci. Realizm oraz element dydaktyczny tego przedsięwzięcia zagwarantuje obecność zawodowych dziennikarzy występujących w podwójnej roli: przedstawicieli mediów i nauczycieli.

Ćwiczenie wzbogacą dwa wykłady i seminarium prowadzone przez wykładowcę FührungsAkademie der Bundeswehr z Hamburga nt. „Rola i miejsce dowództwa wielonarodowego komponentu powietrznego (Combined Joint Force Air Component Command – CJFACC) w połączonych siłach zadaniowych (Combined Joint Task Force – CJTF)” oraz „Procedury planowania działań w dowództwie wielonarodowego komponentu powietrznego (CJFACC)”. Natomiast przedstawiciel Dowództwa WLOP zapozna gości zagranicznych z kierunkiem przemian w polskich siłach powietrznych.

Szczegóły dotyczące planowanych przedsięwzięć zostały przedstawione w dwunastu załącznikach.

VI. ZAŁĄCZNIKI:

1. Rozkaz Komendanta Wydziału Lotnictwa i OP w sprawie przeprowadzenia ćwiczenia.....	6
2. Założenie do ćwiczenia dla ALAND (język polski).....	23
3. Założenie do ćwiczenia dla ALAND (język angielski).....	66
4. Dyrektywa operacyjna dla ALAND (język polski).....	105
5. Dyrektywa operacyjna dla ALAND (język angielski).....	119
6. Rozkaz do kontroli przestrzeni powietrznej dla ALAND (język polski).....	132
7. Rozkaz do kontroli przestrzeni powietrznej dla ALAND (język angielski)..	137
8. Założenia do ćwiczenia dla BLAND.....	142
9. Dyrektywa operacyjna dla BLAND.....	185
10. Rozkaz do kontroli przestrzeni powietrznej dla BLAND.....	199
11. Założenia do II etapu wraz z załącznikami.....	204
12. Informacje uzupełniające do II etapu ćwiczenia.....	274



Warszawa, dn. 09.04.2003 r.

## ROZKAZ

### KOMENDANTA WYDZIAŁU LOTNICTWA I OP

Nr 6 z dnia 9.04.2003 r.

w sprawie przeprowadzenia wydziałowego ćwiczenia dowódczo - sztabowego  
pk. „POWIETRZNA TARCZA 2003”

Zgodnie z planem studiów Wydziału Lotnictwa i Obrony Powietrznej w dniach 05-16.05.2003 r. zostanie przeprowadzone dwustronne ćwiczenie dowódczo-sztabowe pk. „POWIETRZNA TARCZA 2003” nt.: „PLANOWANIE POŁĄCZONYCH DZIAŁAŃ SIŁ POWIETRZNYCH”.

W ćwiczeniu uczestniczyć będą również przedstawiciele sił zbrojnych: Niemiec, Francji i Słowacji.

Ćwiczeniem będę kierował osobiście.

#### Rozkazuję:

1. W ćwiczeniu dowódczo-sztabowym wziąć udział (zgodnie z załącznikiem 1):
  - nauczycielom akademickim;
  - studentom V semestru Wydziału Lotnictwa i OP;
  - kadrze zabezpieczenia Wydziału Lotnictwa i OP.
2. ZASTĘPCY KOMENDANTA WYDZIAŁU LOTNICTWA I OP – sprawować merytoryczny nadzór nad organizacją i przygotowaniem ćwiczenia, pełnić obowiązki zastępcy kierownika ćwiczenia.
3. SZEFOWI KATEDRY DOWODZENIA SP zapewnić podczas ćwiczenia:
  - sprawne funkcjonowanie systemów informatycznych (cztery komputery, dwie drukarki, rzutnik do komputera dla każdego zespołu ćwiczącego) oraz stały dostęp do kserokopiarki przez uczestników ćwiczenia.

- obsługę medialną ćwiczenia oraz organizację konferencji prasowej zgodnie z harmonogramem przebiegu ćwiczenia – załącznik 4 i przyjętą koncepcją – załącznik 3.

**4. SZEFOWI WYDZIAŁU SZKOLENIA** zapewnić niezbędne materiały kancelaryjno-biurowe, wydanie ćwiczącym identyfikatorów oraz przygotowanie i udostępnienie pomieszczeń wydziału określonych w załączniku 5, do wykorzystania zgodnie z określonym przeznaczeniem.

**5. NAUCZYCIELOM AKADEMICKIM** znać i realizować zasadnicze zadania wynikające z pełnionych w ćwiczeniu funkcji – załącznik 2;

**6. STUDENTOM WYDZIAŁU LOTNICTWA I OP V semestru** znać i realizować obowiązki wynikające z pełnionych w ćwiczeniu funkcji.

**7. WSZYSTKIM BIORĄCYM UDZIAŁ W ĆWICZENIU** przestrzegać:

- zasad bezpieczeństwa i porządku oraz dbałości o sprzęt komputerowy;
- przepisów przeciwpożarowych;
- zasad ochrony informacji niejawnych.

**8. Ubiór ćwiczących** – wyjściowy.

Załączniki:

Nr 1-5 na 15 ark.

**KOMENDANT  
WYDZIAŁU LOTNICTWA I OP**

**Płk pil. dr hab. Stanisław ZAJAS**

**WYKAZ UCZESTNIKÓW ĆWICZENIA DOWÓDCZO-SZTABOWEGO  
„POWIETRZNA TARCZA 2003”**

**I. ZESPÓŁ KIERUJĄCY ĆWICZENIEM**

Lp.	Stanowisko (funkcja w ćwiczeniu)	Stopień, imię nazwisko
<b>Kierownictwo ćwiczenia</b>		
1.	Kierownik ćwiczenia	płk Stanisław ZAJAS
2.	Zastępca kierownika ćwiczenia	płk Bogdan ZDRODOWSKI
<b>Zespół koordynacyjno-operacyjny</b>		
3.	Kierownik zespołu	mjr Wiesław MARUD
4.	Of. ds. operacyjnych	ppłk Maciej MARSZAŁEK
5.	Of. ds. zabezpieczenia	mjr Włodzimierz KRZEMIŃSKI
6.	Of. ds. kontaktów zagranicznych	mjr Eugeniusz CIEŚLAK mjr Ryszard BARTNIK
<b>Zespół ds. kontaktów z mediami</b>		
7.	Kierownik zespołu	płk Marian CIEŚLARCZYK
8.	Of. ds. operacyjnych	ppłk Stanisław SIRKO
<b>Zespół rozjemców I zespołu ćwiczącego (CAOC ALAND / CJFACC „A”)</b>		
9.	St. rozjemca	płk Janusz KARPOWICZ
10.	Rozjemca ds. działań ofensywnych	płk Ryszard SZPYRA kpt. Piotr KRAWCZYK
11.	Rozjemca ds. działań defensywnych	ppłk Piotr MAKOWSKI
12.	Rozjemca ds. dowodzenia	mjr Marek CHOJNACKI
13.	Rozjemca ds. rozpoznania	ppłk Maciej MARSZAŁEK (II etap) mjr Wiesław MARUD (I etap)
<b>Zespół rozjemców II zespołu ćwiczącego (CAOC BLAND / CJFACC „B”)</b>		
14.	St. rozjemca	płk Ryszard KURIATA
15.	Rozjemca ds. działań ofensywnych	mjr Jerzy GRUSZCZYŃSKI
16.	Rozjemca ds. działań defensywnych	ppłk Zbigniew MAŚLAK
17.	Rozjemca ds. dowodzenia	ppłk Stanisław SIRKO
18.	Rozjemca ds. rozpoznania	ppłk Maciej MARSZAŁEK (II etap) mjr Wiesław MARUD (I etap)

## II. ZESPOŁY ĆWICZĄCE

### SKŁAD ĆWICZĄCYCH ZESPOŁÓW - Etap I

Lp.	Stanowisko	Stopień, imię i nazwisko
1	2	3
<b>CAOC ALAND</b>		
1.	COMMANDER – dowódca	STARSZY ROZJEMCA
2.	DIR OPS – szef sztabu	kpt. R. WEISSGERBER / OFICER FRANCUSKI
3.	CH Plans – szef grupy planowania	kpt. T. KMICIKIEWICZ / OFICER FRANCUSKI
4.	CH INT – szef grupy rozpoznania	kpt. R. PACYNIAK / OFICER NIEMIECKI
5.	SO INT – oficer grupy rozpoznania	OFICER SŁOWACKI
6.	CH OFF – szef grupy działań ofensywnych	kpt. R. KARASIEWICZ / OFICER NIEMIECKI
7.	SO OFF – starszy oficer	OFICER SŁOWACKI
8.	SO OCA – starszy oficer	kpt. J. KIEWEL
9.	SO AI / RECCE – starszy oficer	kpt. M. MAKOSA / OFICER SŁOWACKI
10.	CH DEF – szef grupy działań defensywnych	kpt. A. TROĆ / OFICER NIEMIECKI
11.	SO FTR – starszy oficer LM	kpt. K. CUPRYNIAK
12.	SO SAM – starszy oficer WR	kpt. A. SYPNIEWSKI / DWÓCH STUDENTÓW SŁOWACKICH
13.	SO ASACS – starszy oficer WRt	kpt. J. MAKOWSKI
<b>CAOC BLAND</b>		
1.	COMMANDER – dowódca	STARSZY ROZJEMCA
2.	DIR OPS – szef sztabu	mjr Z. ŚREDNICKI
3.	CH Plans – szef grupy planowania	kpt. M. SIEMIŃSKI

1	2	3
4.	CH INT – szef grupy rozpoznania	por. J. ŁUSZCZEWSKI
5.	SO INT – oficer grupy rozpoznania	kpt. M. MACIORA
6.	CH OFF – szef grupy oper. ofensywnych	kpt. Z. MITURA
7.	SO OCA – starszy oficer	kpt. D. TATAROWSKI
8.	SO AI / RECCE – starszy oficer	kpt. M. KRZYŻANOWSKI
9.	CH DEF – szef grupy oper. defensywnych	kpt. J. BĘBENEK
10.	SO FTR – starszy oficer LM	kpt. M. MISZCZUK
11.	SO SAM – starszy oficer WR	kpt. R. ŻUROWSKI
12.	SO ASACS – starszy oficer WRt	kpt. M. OLEJNIK

### Etap II

Lp.	Stanowisko	Stopień, imię i nazwisko
1	2	3
<b>CJFACC "A"</b>		
1.	COMMANDER – dowódca	STARSZY ROZJEMCA
2.	DIR OPS – szef sztabu	kpt. T. KMICIKIEWICZ
3.	CH Plans – szef grupy planowania	kpt. R. WEISSGERBER
4.	CH A2 – szef grupy rozpoznania	kpt. K. CUPRYNIAK
5.	SO A2 – starszy oficer grupy rozpoznania	kpt. R. KARASIEWICZ
6.	SO A2 – starszy oficer grupy rozpoznania	kpt. J. KIEWEL
7.	CH A5 – szef grupy planowania średnio - i długofalowego	kpt. A. TROĆ
8.	SO A5 – starszy oficer grupy planowania średnio – i długofalowego	kpt. A. SYPNIEWSKI
9.	SO A5 – starszy oficer grupy planowania średnio – i długofalowego	kpt. M. MAKOSA

1	2	3
10.	SO A5 – starszy oficer grupy planowania średnio – i długofalowego	kpt. R. PACYNIAK
11.	CH A9 – szef grupy CIMIC.	kpt. J. MAKOWSKI
<b>CJFACC “B”</b>		
1.	COMMANDER – dowódca	STARSZY ROZJEMCA
2.	DIR OPS – szef sztabu	kpt. M. MISZCZUK
3.	CH Plans – szef grupy planowania	kpt. M. SIEMIŃSKI
4.	CH A2 – szef grupy rozpoznania	por. J. ŁUSZCZEWSKI
5.	SO A2 – starszy oficer grupy rozpoznania	kpt. M. MACIORA
6.	SO A2 – starszy oficer grupy rozpoznania	kpt. R. ŻUROWSKI
7.	SO A2 – starszy oficer grupy rozpoznania	kpt. J. BĘBENEK
8.	CH A5 – szef grupy planowania średnio - i długofalowego	kpt. Z. MITURA
9.	SO A5 – starszy oficer grupy planowania średnio – i długofalowego	mjr Z. ŚREDNICKI
10.	SO A5 – starszy oficer planowania średnio – i długofalowego	kpt. D. TATAROWSKI
11.	SO A5 – starszy oficer grupy planowania średnio – i długofalowego	kpt. M. KRZYŻANOWSKI
12.	CH A9 – szef grupy CIMIC	kpt. M. OLEJNIK

## ZASADNICZE ZADANIA

### ZESPOŁÓW FUNKCJONALNYCH KIEROWNICTWA WYDZIAŁOWEGO ĆWICZENIA DOWÓDCZO-SZTABOWEGO „POWIETRZNA TARCZA 2003”

#### 1. ZESPÓŁ ds. KONTAKTÓW Z MEDIAMI

Jest zobowiązany do:

- przyjęcia i zabezpieczenia pobytu w rejonie ćwiczenia przedstawicieli „mediów”;
- zorganizowania i nadzoru merytorycznego nad przebiegiem „konferencji prasowej”.

#### 2. ZESPÓŁ KOORDYNACYJNO-OPERACYJNY

Podlega bezpośrednio kierownikowi ćwiczenia i do jego zasadniczych zadań należy:

- terminowe wręczenie ćwiczącym założeń do ćwiczenia i nadzór nad procesem przekazywania zespołom dokumentów dowodzenia;
- nadzór nad materiałowo-technicznym zabezpieczeniem przebiegu ćwiczenia;
- zapewnienie sprawnego funkcjonowania urządzeń technicznych łączności i informatyki ćwiczących dowództw i kierownictwa;
- przygotowanie dla kierownictwa i ćwiczących zespołów pomieszczeń oraz materiałów do odpraw, narad i spotkań roboczych;
- kierowanie przebiegiem ćwiczenia zgodnie z przyjętym harmonogramem, a także zmianami wnoszonymi do niego przez kierownika ćwiczenia lub jego zastępcę;
- etapowa analiza przebiegu ćwiczenia oraz ewentualne wypracowanie propozycji zmian jego dalszego przebiegu, a także wniosków dla organizatorów kolejnego ćwiczenia;
- nadzór nad socjalno-bytowym zabezpieczeniem ćwiczących i gości;
- udział w przygotowaniu i przebiegu omówienia ćwiczenia.
- uczestniczenie w przygotowaniu omówienia ćwiczenia;
- zebrania wniosków z przebiegu ćwiczenia od innych osób funkcyjnych kierownictwa oraz starszych rozjemców;

### 3. ZESPOŁY ROZJEMCÓW PRZY ĆWICZĄCYCH DOWÓDZTWACH

Zespoły rozjemców przy ćwiczących dowództwach są bezpośrednimi organizatorami wykonania zadań nałożonych przez kierownika i zastępcę ćwiczenia. Starszy rozjemca jest przełożonym merytorycznym wszystkich rozjemców przy danym zespole. Do zasadniczych zadań zespołu należy:

- nadzorowanie procedur dowodzenia i pracy sztabowej ćwiczących dowództw oraz ustalonych przez kierownictwo ćwiczenia terminów i czasów;
- realizacja funkcji inspirująco-oceniających w stosunku do ćwiczących;
- uczestniczenie w rozgrywanych epizodach ćwiczenia oraz pomoc merytoryczna w pełnym rozpatrzeniu zagadnień specjalistycznych danego zespołu;
- meldowanie kierownikowi ćwiczenia oraz jego zastępcy o decyzjach ćwiczących, uchybieniach w procedurach itp., a także składanie propozycji dotyczących dalszego przebiegu ćwiczenia;
- przedstawienie po każdym etapie (dniu), kierownikowi ćwiczenia i jego zastępcy, wszechstronnej analizy oraz oceny działania komórek funkcjonalnych (pojedynczych funkcyjnych) ćwiczących dowództw;
- przygotowanie i przeprowadzenie omówienia ćwiczenia w podległym zespole (dowództwie);
- reagowanie na wszystkie nieprawidłowości w pracy podległych zespołów;
- określenie wniosków merytorycznych dla zespołu autorskiego opracowującego ćwiczenie w następnym roku.

## PLAN KONFERENCJI PRASOWEJ

### ZASADNICZE CELE:

#### I. Dydaktyczne (wewnętrzne)

1. Zapoznać studentów z funkcjami, jakie w sytuacjach kryzysowych może pełnić prasa (media) w relacjach: siły zbrojne – społeczeństwo, a zwłaszcza z rolą prasy w kreowaniu wizji sił zbrojnych;
2. Ukazać rolę i możliwe zachowania dowódców (osób funkcyjnych SZ) w kontakcie z mediami;
3. Zapoznać z rolą i znaczeniem służby prasowej w SZ, a szczególnie rzecznika prasowego w relacjach między siłami zbrojnymi a prasą (mediami).

#### II. Informacyjno-popularyzatorskie (zewnętrzne)

1. Poinformować czytelników prasy wojskowej i słuchaczy Polskiego Radia o celach i przebiegu ćwiczenia realizowanego w Wydziale LiOP AON.
2. Przybliżyć czytelnikom prasy wojskowej i słuchaczom Polskiego Radia Wydział LiOP AON.

**Cele dydaktyczne** zamierza się osiągnąć poprzez realizację przedsięwzięcia „Konferencja prasowa w czasie ćwiczeń”, w dniu 16.05.2003 r. (w drugim etapie ćwiczenia) w godz. 08.15 - 11.15. Przedsięwzięcie to będzie składało się z trzech części.

#### **CZĘŚĆ 1 - Konferencja prasowa organizowana przez zespół CJFACC „A”.**

Czas 30 min,- g. 08.15 – 08.45, miejsce – s. 011.

##### **Przebieg filmowany.**

##### ***Uczestniczą w niej:***

- Szef sztabu i oficer prasowy;
- Dziennikarze;
- Kierownik ćwiczenia, rozjemcy i zainteresowana kadra Wydziału (w roli dziennikarzy), wszyscy studenci biorący udział w ćwiczeniach (ćwiczący w zespole CJFACC „A” reprezentują media przychylnie nastawione do podejmowanych działań, ćwiczący z zespołu CJFACC „B” – negatywnie);

- Płk dr hab. M. Cieślarczyk, ppłk dr S. Sirko.

***Przebieg konferencji prasowej:***

- otwarcie konferencji, ogłoszenie komunikatu dla prasy i prowadzenie konferencji - oficer prasowy;
- sesja pytań i odpowiedzi - dziennikarze, szef sztabu, oficer prasowy;
- zamknięcie konferencji - oficer prasowy.

**CZĘŚĆ 2 - Konferencja prasowa organizowana przez CJFACC „B”.**

Czas 30 min. - g. 08.50 – 09.20, miejsce – s. 011.

**Przebieg filmowany.**

***Uczestnicy i przebieg – jak w części 1.***

**Uwaga:**

Studenci ćwiczący w zespole CJFACC „B” reprezentują media przychylnie nastawione do podejmowanych działań, ćwiczący z zespołu CJFACC „A” – negatywnie.

**PRZERWA 30 min. (09.20 – 09.50) – przygotowanie filmu do prezentacji**

**CZĘŚĆ 3 – „Warsztaty” dydaktyczne** - omówienie przebiegu konferencji prasowych w oparciu o prezentację filmu nakręconego w części 1 i 2.

Czas 85 min. – (09.50 – 11.15), miejsce - s. 011.

***Uczestniczą w niej:***

- te same osoby, które brały udział w części 1 i 2, dziennikarze występują w roli dydaktycznej;

***Przebieg części 3***

- prezentacja obszernych fragmentów filmu z przebiegu konferencji prasowej w CJFACC „A” i CJFACC „B”;
- refleksje i odczucia z przebiegu konferencji szefów sztabów i oficerów prasowych;
- profesjonalne uwagi dziennikarzy i wykładowców w czasie powtórnego wyświetlania filmu z konferencji prasowej (wykorzystanie „stop klatki”);
- ewentualne pytania i wypowiedzi rozjemców i studentów.

### Podsumowanie tej części ćwiczenia

- Kierownik ćwiczenia,
- płk dr hab. M. Cieślarczyk ,

### Uwaga:

Około godz. 11.15 w sali 011 (obok bufetu), bl. 22 przewidywane jest spotkanie Komendanta Wydziału WLOP i kierownictwa ćwiczenia z zaproszonymi dziennikarzami.

**II. CELE INFORMACYJNO-POPULARYZATORSKIE (zewnątrzne)** zamierza się osiągnąć poprzez:

- 2.1. Zamieszczenie informacji o ćwiczeniu w czasopiśmie „Polska Zbrojna”.
- 2.2. Wywiad z Komendantem Wydziału, z Zastępcą Komendanta i z Kierownictwem Ćwiczenia przygotowany przez Redakcję Wojskową Polskiego Radia.

Odpowiedzialny – rzecznik prasowy Komendanta Wydziału.

Za całokształt przebiegu tego elementu ćwiczenia oraz za osiągnięcie celów: I (dydaktycznych) i II (informacyjno-popularyzatorskich) czyni się odpowiedzialnym płk dr hab. Mariana Cieślarczyka.

## HARMONOGRAM PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA

Data / godzina	Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny
1	2	3
28.04. 03 13.40	Instruktaż dla kadry.	Płk R. Kuriata
29.04.03 13.40	Instruktaż dla studentów.	Płk R. Kuriata
05.05.03	<b>ETAP I</b>	
08.00 ÷ 09.00	Spotkanie w ćwiczących zespołach, przygotowanie CAOC do pracy, sprawdzenie przygotowania do ćwiczenia, wręczenie dyrektywy operacyjnej (Air Operation Directive – AOD).	Starsi rozjemcy
09.00 ÷ 13.30	Praca w zespołach – analiza zadania, ocena sytuacji, przygotowanie konferencji planistycznej (Initial Planning Meeting – IPM).	Szefowie sztabów
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców.	Kierownik ćwiczenia
14.45 ÷ 15.15	Odprawa w ćwiczących zespołach.	Starsi rozjemcy Szefowie sztabów
06.05.03		
08.15 ÷ 09.00	Przeprowadzenie konferencji planistycznej w ćwiczących zespołach.	Szefowie sztabów
09.00 ÷ 09.25	Omówienie konferencji planistycznej wśród rozjemców.	Starsi rozjemcy
09.30 ÷ 10.00	Omówienie konferencji planistycznej w ćwiczących zespołach.	Starsi rozjemcy
10.00 ÷ 13.30	Przygotowanie konferencji decyzyjnej (Commander's Decision Meeting – CDM).	Szefowie sztabów
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców.	Kierownik ćwiczenia
14.45 ÷ 15.15	Odprawa w ćwiczących zespołach.	Starsi rozjemcy Szefowie sztabów
07.05.03		
08.15 ÷ 09.00	Przeprowadzanie konferencji decyzyjnej w ćwiczących sztabach.	Szefowie sztabów

1	2	3
09.00 ÷ 09.35	Omówienie konferencji decyzyjnej wśród rozjemców.	Starsi rozjemcy
09.45 ÷ 10.30	Omówienie konferencji decyzyjnej w ćwiczących zespołach.	Starsi rozjemcy
10.45 ÷ 11.45	Uszczegółowienie wybranych wariantów działań.	Starsi rozjemcy
11.55 ÷ 13.30	Planowanie działań ofensywnych i defensywnych na podstawie podjętych zamiarów (wybranych wariantów w czasie konferencji decyzyjnej).	Szefowie zespołów planowania
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców.	Kierownik ćwiczenia
14.45 ÷ 15.15	Odprawa w ćwiczących zespołach.	Starsi rozjemcy
<b>08. 05.03</b>		
08.15 ÷ 10.20	Opracowanie ogólnego planu działań powietrznych (Master Air Operation Plan – MAOP) i rozkazu do działań powietrznych (Air Tasking Order – ATO). Przygotowanie prezentacji rozwiązań w ćwiczących zespołach. Opracowanie materiałów do praktycznej rozgrywki.	Szefowie sztabów
08.15 ÷ 10.15	Wykład nt.: „Kierunki rozwoju polskich sił powietrznych” dla kadry Wydziału LiOP oraz zaproszonych gości (bez udziału studentów).	Dowództwo WLOP ppłk K. Dyński
10.30 ÷ 12.30	Wykłady nt.: „Rola i miejsce CJFACC w CJTF” oraz „Procedury planowania działań w CJFACC” dla kadry Wydziału LiOP oraz zaproszonych gości (z udziałem studentów).	Wykładowca FührungsAkademie der Bundeswehr, Hamburg
12.45 ÷ 13.30	Seminarium na powyższe tematy (bez udziału studentów).	Kierownictwo ćwiczenia
12.40 ÷ 13.30	Opracowanie rozwiązań: MAOP i ATO. Rozkaz do działań powietrznych (ATO) – tylko na pierwszy wylot. Przygotowanie prezentacji rozwiązań w ćwiczących zespołach. Opracowanie materiałów do praktycznej rozgrywki.	Szefowie sztabów
13.30 ÷ 13.45	Oddanie starszym rozjemcom opracowanych pisemnie dokumentów bojowych.	Szefowie sztabów

1	2	3
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców.	Kierownik ćwiczenia
14.45 ÷ 15.15	Odprawa w ćwiczących zespołach.	Starsi rozjemcy
<b>09.05.03</b>		
	Prezentacja rozwiązań wybranych wariantów działań.	Kierownik ćwiczenia Starsi rozjemcy Szefowie sztabów
08.15 ÷ 08.20	Wprowadzenie	Kierownik ćwiczenia
08.20 ÷ 08.50	Prezentacja rozwiązań zespołu BLAND.	Szef sztabu
08.55 ÷ 09.25	Prezentacja rozwiązań zespołu ALAND.	Szef sztabu
09.35 ÷ 10.15	Omówienie przedstawionych wariantów rozwiązań.	Starsi rozjemcy
10.30 ÷ 10.50	Omówienie pierwszego etapu ćwiczenia – ogólne.	Kierownik ćwiczenia
11.10 ÷ 11.40	Szczegółowe omówienie pierwszego etapu ćwiczenia – w ćwiczących zespołach.	Starsi rozjemcy
11.45 ÷ 12.00	Wręczenie założenia do II etapu ćwiczenia.	Kierownictwo ćwiczenia
12.05 ÷ 13.30	Praca w zespołach – zapoznanie się z sytuacją.	Szefowie sztabów
<b>12.05.03</b>	<b>ETAP II</b>	
08.00	Rozpoczęcie II-go etapu ćwiczenia – „Użycie sił powietrznych w operacji wymuszania pokoju”. Objasnienie istoty II etapu ćwiczenia.	Starsi rozjemcy
08.15 ÷ 09.00	Spotkanie w ćwiczących zespołach, przygotowanie sztabu CJFACC do pracy, sprawdzenie przygotowania studentów do ćwiczenia, wręczenie wytycznych i wskazówek dowódcy wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (CJTF).	Starsi rozjemcy
09.00 ÷ 12.00	Praca w zespołach – realizacja przedsięwzięć nakazanych w założeniu do ćwiczenia (pkt B).	Szefowie sztabów
12.00 ÷ 12.45	Odprawa inicjująca planowanie. Postawienie zadań dla sztabu CJFACC.	Szefowie sztabów
12.45 ÷ 13.45	Praca w zespołach – realizacja zadań postawionych przez szefa sztabu.	Szefowie sztabów

1	2	3
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców.	Kierownik ćwiczenia
14.45 ÷ 15.15	Odprawa w ćwiczących zespołach.	Starsi rozjemcy Szefowie sztabów
<b>13.05.03</b>		
08.15 ÷ 10.15	Meldowanie wypracowanych przez zespoły wariantów użycia sił powietrznych.	Szefowie sztabów
10.25 ÷ 11.00	Omówienie przedstawionych wariantów. Udzielenie wskazówek do szczegółowego planowania.	Starsi rozjemcy
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców.	Starsi rozjemcy Szefowie sztabów
14.45 ÷ 15.10	Odprawa w ćwiczących zespołach.	Starsi rozjemcy
<b>14.05.03</b>		
08.15 ÷ 11.00	Przygotowanie danych do meldowania planu użycia sił powietrznych w operacji wymuszania pokoju.	Szefowie sztabów
11.00 ÷ 11.40	Odprawa koordynacyjna.	Szefowie sztabów
11.50 ÷ 13.30	Kontynuacja prac zespołów z wykorzystaniem skoordynowanych informacji niezbędnych do opracowania planu użycia sił powietrznych w operacji wymuszania pokoju.	Szefowie sztabów
13.45 ÷ 14.30	Odprawa kierownictwa ćwiczenia i starszych rozjemców.	Starsi rozjemcy
14.45 ÷ 15.15	Oprawa w ćwiczących zespołach.	Starsi rozjemcy Szefowie sztabów
<b>15.05.2003</b>		
08.15 ÷ 09.15	Prezentowanie planów użycia sił powietrznych w operacji wymuszania pokoju przez zespół CJFACC „A”.	Szef sztabu
09.15 ÷ 09.25	Przerwa	
09.25 ÷ 10.25	Prezentowanie planów użycia sił powietrznych w operacji wymuszania pokoju przez zespół CJFACC „B”.	Szef sztabu
10.25 ÷ 10.35	Przerwa	
10.35 ÷ 11.35	Dyskusja z udziałem ćwiczących zespołów i rozjemców, dotycząca wypracowanych planów działania sił powietrznych.	Ćwiczące zespoły Starsi rozjemcy

1	2	3
11.45 ÷ 12.00	Omówienie II etapu ćwiczenia.	Kierownik ćwiczenia
12.40 ÷ 13.30	Szczegółowe omówienie drugiego etapu ćwiczenia w zespołach.	Starsi rozjemcy
<b>16.05.2003</b>		
08.15 ÷ 11.15	Przeprowadzenie konferencji prasowej z udziałem ćwiczących zespołów wg oddzielnego planu (załącznik 3).	Szefowie sztabów
11.15 ÷ 12.00	Przerwa	
12.00 ÷ 13.00	Omówienie ćwiczenia.	Kierownik ćwiczenia
13.00 ÷ 13.30	Rozliczenie dokumentów i sprzętu; zakończenie ćwiczenia.	Szefowie sztabów

## PRZYDZIAŁ SAL

Przeznaczenie pomieszczenia	Numer pomieszczenia
Kierownik ćwiczenia	111
Zastępca kierownika ćwiczenia	130
Studenci (ćwiczący) zagraniczni	28
Szefowie zespołów zagranicznych	15
Zaproszeni goście, obserwatorzy	107
Centrum koordynacyjno-operacyjne; sala odpraw rozjemców	104
Starszy rozjemca zespołu ALAND	11
Starszy rozjemca zespołu BLAND	117
CAOC ALAND	02, 03, 04
Sala odpraw zespołu ALAND oraz CJFACC „A”	011
CAOC BLAND	121, 122
Sala odpraw zespołu BLAND oraz CJFACC „B”	123
Kserokopiarka	01
Kancelaria	102
Konferencja prasowa	011

**AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ**

**WYDZIAŁ LOTNICTWA I OBRONY POWIETRZNEJ**



Dla kierownictwa  
i ćwiczących ALAND

**DWUSTRONNE, JEDNOSZCZEBLOWE ĆWICZENIE  
DOWÓDCZO - SZTABOWE  
„POWIETRZNA TARCZA 2003”**

**PLANOWANIE POŁĄCZONYCH DZIAŁAŃ  
SIŁ POWIETRZNYCH**

Założenie dla ALAND  
(Sytuacja 050600Z MAJ 03)

Mapa 1 : 500000

N-32 B D  
N-33 A B C D  
N-34 A B C D  
N-35 A C  
M-32 B D  
M-33 A B C D  
M-34 A B C D  
M-35 A C

## A. SYTUACJA

### a) Informacje ogólne

1. **ALAND** – nadmorskie państwo położone w Europie Środkowej, liczące około 35 milionów mieszkańców. Większą część społeczeństwa (około 85%) stanowią POMORZANIE (protestanci) i WIELKOPOLANIE (katolicy). Największą mniejszością narodową (około 5 milionów) są MAZOWSZANIE (islam). Pozostałe grupy etniczne to ODRZANIE i PILANIE (protestanci i katolicy).

Państwo dobrze rozwinięte gospodarczo, z bogatymi złożami ropy naftowej na wybrzeżu Morza Bałtyckiego, które pozwoliły na dynamiczny rozwój przemysłu ciężkiego i paliwowego. Równie dobrze funkcjonuje przemysł, elektromechaniczny oraz elektroniczny. Zespół portowy SZCZECIN–ŚWINOUJŚCIE przyczynia się do systematycznego rozkwitu handlu.

2. **BLAND** – państwo położone w Europie Środkowej, na wschód od Wisły, liczy około 45 milionów mieszkańców. Największą grupę etniczną stanowią MAZOWSZANIE - 45% (islam). Pozostałe grupy narodowościowe to: MAZURZY - 30% (protestanci) oraz ZABURZANIE - 10% (prawosławni) i RAGÓRALE - 10% (katolicy).

Kraj słabo rozwinięty gospodarczo. Poza ubogimi złożami węgla brunatnego, nie posiada bogactw naturalnych. Ma natomiast dobrze rozwinięte rolnictwo. Dominującym rodzajem przemysłu jest przemysł spożywczy. Oparcie energetyki BLAND na paliwach stałych sprawia, że zużywa ona dużo więcej paliwa umownego na jednostkę produktu krajowego brutto niż kraje bazujące głównie na ropie naftowej lub ropie naftowej i gazie ziemnym.

3. **CLAND** – państwo położone na południu ALAND i BLAND nie będące stroną konfliktu, neutralne politycznie. CLAND sympatyzuje z siłami demokratycznymi kontynentu i ubiega się o wstąpienie do struktur militarnych dominującego w regionie sojuszu polityczno-militarnego.

### b) Sytuacja polityczna

1. Poważne zaostrzenie się stosunków pomiędzy ALAND i BLAND ma swoje źródła historyczne. ALAND, BLAND oraz CLAND w przeszłości stanowiły federację republik, złożonych z kilku narodowości o różnej kulturze, wyznaniach i mentalności, tworzących jedno państwo - GREENLAND.

Po II wojnie światowej GREENLAND sprawiało wrażenie kraju wewnątrznie stabilnego i spokojnego. Działo się to za sprawą prezydenta J.A.TARNAWSKIEGO, który zdecydowanie reagował na wszelkie przejawy nacjonalizmu i separatyzmu. Jednak wkrótce po jego śmierci (1999 r.) pojawiły się pierwsze symptomy, wskazujące na nieśmiałe odradzanie się dążeń i aspiracji do samodzielności i samostanowienia poszczególnych grup etniczno-narodowościowych i wyznaniowych. Dopiero wówczas społeczeństwo GREENLAND zaczęło coraz głośniej artykułować swoje problemy etniczne i wyznaniowe, zaś władze republiki ALAND stanęły na czele ruchu dążącego do przekształcenia GREENLAND w niepodległe, samodzielne państwa.

Dążenia te napotkały stanowczy sprzeciw BLAND, którego przywódca, prezydent S.MALINOWSKI, starał się zachować *status quo*, z dominującą rolą BLAND. Jednak wobec wciąż narastających tendencji separatystycznych w ALAND, 27.12.2000 r. S. MALINOWSKI oświadczył, że jeśli dojdzie do rozpadu GREENLAND na samodzielne państwa, to BLAND zażąda rewizji dotychczasowych granic. Ogłosił, że zamierza doprowadzić do przyłączenia terytorium zamieszkałego przez MAZOWSZAN do BLAND. Ważnym celem jego polityki stało się również przejście portu GDYNIA, położonego na terytorium republiki ALAND.

Ruchy odśrodkowe doprowadziły do referendum, przeprowadzonym w maju 2001 roku, w którym obywatele ALAND i CLAND opowiedziały się za secesją. W konsekwencji nastąpił rozpad GREENLAND, w miejsce którego powstały trzy niezależne państwa. W trakcie prowadzonych negocjacji BLAND warunkowo zawiesił żądania terytorialne wobec ALAND, jednakże z czasem pogarszająca się sytuacja ekonomiczna oraz zagrożona pozycja prezydenta MALINOWSKIEGO sprawiły, że problem ten odżył na nowo. Według opinii niezależnych ekspertów, stał się on „tematem zastępczym” w polityce Prezydenta, mającym odwrócić uwagę obywateli BLAND od rzeczywistych kłopotów wewnętrznych.

2. **ALAND** jest młodym państwem o ustroju demokratycznym. Głową państwa jest prezydent. Wybierany w powszechnych wyborach parlament stanowi władzę ustawodawczą. Rząd sprawowany przez największe ugrupowanie partyjne, reprezentowane w parlamencie, prowadzi politykę wzajemnego poszanowania prawa i mimo wszystko dobrosąsiedzkich stosunków międzynarodowych. Państwo to nawiązało już liczne kontakty i związki z europejskimi i światowymi organizacjami. Aktywnie uczestniczy w programie „Partnerstwo dla Pokoju”, czyni tak-

że starania o wejście do struktur Europejskiego Sojuszu Obronnego (ESO) i Europejskiej Organizacji Gospodarczej (EOG). Swoboda prasy oraz poszanowanie zasad demokracji stwarzają dobre warunki do funkcjonowania wszystkich ugrupowań politycznych. Rząd ALAND nie prowadzi polityki dyskryminacji mniejszości narodowych, umożliwiając im kształcenie w języku ojczystym, działalność kulturalną i reprezentowanie ich mniejszości narodowych we władzach państwowych i samorządowych.

3. **BLAND** jest państwem o ustroju z pozoru demokratycznym. Silna władza prezydenta, który jest jednocześnie szefem rządu, pozwala mu na reprezentowanie jedynie interesów swojej partii. Dyskryminuje tym samym mniejszości narodowe i przeciwników politycznych. Nie utrzymuje dobrosąsiedzkich stosunków z ALAND i CLAND. Pogarszająca się sytuacja w stosunkach z krajami sąsiadującymi, a szczególnie z ALAND, wynika z problemów gospodarczo-ekonomicznych tego państwa, które w przeciwieństwie do obecnej sytuacji, w ramach GREENLAND prosperowało bardzo dobrze. Trudna sytuacja ekonomiczna spowodowana została znacznym wzrostem cen ropy naftowej oraz produktów ropopochodnych. To z kolei przyczyniło się do wzrostu inflacji, wywołując niezadowolenie społeczeństwa. BLAND zawsze aspirował do roli państwa dominującego w tym regionie. Jednak bez odpowiedniego zaplecza gospodarczego stało się to tylko „snem o potędze”. Rząd BLAND coraz częściej kieruje więc uwagę opinii publicznej na rzekome represje jego mniejszości narodowych na terytorium ALAND oraz nie rozstrzygnięte kwestie terytorialne.
4. Państwo **CLAND**, leżące na południu powstało także z rozpadu GREENLAND. Sąsiaduje ono z ALAND i BLAND. Jego sytuacja polityczna jest bardziej stabilna niż w dwóch sąsiadujących z nim państwach. Głową państwa jest prezydent, wybierany w wyborach powszechnych na pięcioletnią kadencję. Władzę ustawodawczą sprawuje parlament, w skład którego wchodzi przedstawiciele wszystkich ugrupowań politycznych. Jest ono aktywnym członkiem programu „Partnerstwo dla Pokoju”. Podjęto starania o włączenie go w struktury Europejskiej Organizacji Gospodarczej (EOG) i Europejskiego Sojuszu Obronnego (ESO). CLAND nie jest związane z ALAND i BLAND żadnymi układami sojuszniczymi o charakterze militarnym. Sympatia społeczeństwa jest jednak po stronie ALAND, który także stara się o członkostwo w ESO i EOG. CLAND nie rości żadnych pretensji w stosunku do tych państw.

Sytuacja gospodarcza CLAND nie jest tak dobra, jak ALAND. Nie mniej jednak dobre stosunki z wieloma państwami europejskimi powodują, że problemy ekonomiczne nie są dotkliwie odczuwalne przez społeczeństwo. W północno-wschodniej części kraju znajdują się bogate złoża węgla kamiennego i rudy żelaza. W południowo-wschodnim regionie natomiast gazu ziemnego. Poważną bolączką państwa jest słabo rozwinięte rolnictwo oraz brak bezpośredniego dostępu do portów morskich. Energetyka – podobnie jak w BLAND – oparta jest na paliwach stałych. Wynika to przede wszystkim z dużych zasobów węgla kamiennego, małych ropy naftowej oraz gazu. CLAND posiada dobrze rozwinięty przemysł elektromaszynowy.

c) Sytuacja militarna

## **BLAND**

1. Siły zbrojne BLAND od początku kwietnia 2003 r. prowadziły skrycie przedsięwzięcia związane z mobilizacyjnym rozwinięciem części sił o potencjale ofensywnym, a od 30 kwietnia dokonały mobilizacyjnego rozwinięcia pozostałych sił. Z ogólnej analizy sytuacji polityczno-militarnej wynika, że możliwe jest rozpoczęcie działań wojennych przez BLAND od 06 MAJ 03 powietrzną operacją zaczepną, a następnie w kolejnym dniu wprowadzenie do działań sił lądowych i morskich.
2. Siły lądowe BLAND od trzech dni prowadzą wzmożone działania wywiadowcze i rozpoznawcze wzdłuż granicy państwowej z ALAND, jednocześnie przegrupowują część wojsk operacyjnych z rejonów mobilizacyjnego rozwinięcia do rejonów ześrodkowania wzdłuż zachodniej granicy (szczegółowe rozmieszczenie jednostek na mapie). Stwierdzono przygotowywanie środków przeprawowych w rejonach: Grudziądz, Tczew i Bydgoszcz. W rejonie Grudziądza i Tczewa stwierdzono pracę grup rekonesansowych.
3. Siły powietrzne BLAND od 25 kwietnia regularnie prowadzą rozpoznanie powietrzne wzdłuż granicy z ALAND oraz naruszają przestrzeń powietrzną w celu sprowokowania funkcjonowania obrony powietrznej ALAND. Do naruszeń przestrzeni powietrznej ALAND dochodzi zwykle o świcie. Rozpoznanie radioelektroniczne relacji łączności sił powietrznych BLAND pozwala wnioskować o znacznej intensyfikacji szkolenia lotniczego na poligonach. Stwierdzono jedynie jeden wy-

padek krótkotrwałej pracy niezidentyfikowanej relacji łączności należącej prawdopodobnie do systemu dowodzenia naziemnymi środkami OPL. Z rozpoznania agenturalnego wiadomo, że na dotychczas nieużytkowanym lotnisku Biała Podlaska zaobserwowano lądowanie około 10 samolotów FENCER.

Potwierdzonym środkami wywiadu agenturalnego i elektronicznego faktem jest rozwinięcie dużej ilości przeciwlotniczych zestawów raketowych w osłonie zajętych baz lotniczych. Z przeprowadzonych ocen, analiz i materiałów wywiadowczych wynika, iż są to baterie rakiet typu SA-8A Gecko (patrz: załącznik A, dodatek A-3 założenia).

4. Jednostki sił morskich BLAND opuściły porty wojenne i zajęły rejony operacyjne. Jednostki desantu morskiego osiągnęły gotowość do działania i znajdują się w pobliżu portów w Kaliningradzie i Kłajpedzie.
5. Samoloty systemu wczesnego wykrywania i kontroli (E-3) oraz samoloty specjalne (RC-135 Rivet Joint) realizują zadania w wyznaczonych strefach, rozmieszczonych wzdłuż granicy z BLAND w odległości od 70 km do 200 km.
6. Identyfikator sił BLAND – załącznik A.

## **ALAND**

1. W siłach zbrojnych ALAND (SZ ALAND) wprowadzono z dniem 030600 MAJ 03 stan zagrożenia wojennego (Military Vigilance). SZ ALAND wykonały zasadniczą część zadań mobilizacyjnych i operacyjnego rozwinięcia do strategicznej operacji obronnej, dla odparcia potencjalnej agresji BLAND. Naczelny Dowódca Sił Zbrojnych ALAND zamierza:
  - siłami lądowymi: przygotować strategiczną operację obronną. Wydzielonymi siłami szybkiego reagowania oraz obrony terytorialnej dezorganizować działania zaczepne sił BLAND w strefie przygranicznej, dążąc do rozpoznania jego sił głównych, kanalizowania działań oraz osłabienia potencjału bojowego. Następnie obroną dwóch związków operacyjnych zatrzymać zgrupowania uderzeniowe BLAND w pasach obrony pierwszorzutowych dywizji, jednak nie dalej jak na linii „BIAŁA”. Przeciwuuderzającym odwodem ND wraz z siłami będącymi w styczności, pokonać przeciwnika w rejonie włamania i odzyskać utracony teren do granicy państwowej;

- siłami powietrznymi uniemożliwić uzyskanie przewagi w powietrzu i zneutralizować ofensywny potencjał SP BLAND wykonując uderzenia odwetowe na jego zasoby. Zapewnić zdolność do realizacji zadań osłanianym obiektom przez siły obrony powietrznej;
- siłami morskimi zapewnić swobodę żeglugi na wodach terytorialnych oraz na głównych szlakach komunikacyjnych prowadzących do portu Szczecin. Operacją przeciwdesantową uniemożliwić wysadzenie desantów morskich w rejonie zespołu portowego Gdynia-Gdańsk oraz na wybrzeże w rejonie Ustki i Kołobrzegu.

2. O 050600Z MAJ 2003 położenie sił lądowych ALAND jest następujące:

- Siły wysokiej gotowości zajmują dogodne pozycje obronne w strefie przygranicznej.
- Korpus NE (10 DZ, 12 DZ, 14 DZ) przechodzi do operacji obronnej w obszarze BYDGOSZCZ, GDAŃSK, KOSZALIN, GORZÓW WLKP. Podporządkowaną BOW oraz BPM organizuje przeciwdesantową obronę wybrzeża.
- 2 Korpus (1 DZ, 11 DZ, 5 BZ, 6 BZ, 1 i 2 BPG) przechodzi do operacji obronnej w obszarze INOWROCŁAW, KALISZ, POZNAŃ.
- Odwód ND (2 DZ, 3 BPanc, 4 BZ) prowadzi mobilizacyjne rozwinięcie w obszarze DRESDEN, LEIPZIG, ZERBST i osiągnie pełną gotowość do działań do wieczora 06 maja.
- Pułki przeciwlotnicze korpusowe i dywizyjne w czasie przebywania w rejonach ześrodkowania podporządkowane są w ramach kompetencji OPCON (TBMF: ONE; FOUR; NINE) pod CAOC. Limit rakiet i amunicji przydzielony w tym etapie wynosi 0,3 jednostki ognia.

Wszystkie jednostki posiadają 100% ukończenie w stanach osobowych i 97% w sprzęcie.

3. Siły powietrzne ALAND wykonały szereg przedsięwzięć, których celem było osiągnięcie gotowości do udziału w powietrznej operacji obronnej. Dokonano mobilizacyjnego uzupełnienia w stanach osobowych oraz sprzęcie, poprawiono ugrupowanie sił, a także wykonano przedsięwzięcia maskujące, mające na celu stworzenie pozornych obiektów dla lotnictwa uderzeniowego BLAND. Jednostki realizują przedsięwzięcia związane ze szkoleniem.

## Lotnictwo

- lotnictwo rozpoznawcze (21 elt, 22 elt, 33 els) wykonuje wzmożone misje bojowe wzdłuż granicy państwowej skupiając główny wysiłek na rozpoznaniu aktywności systemu dowodzenia sił powietrznych BLAND. Wzrosła intensywność lotniczego rozpoznania strefy przygranicznej z ALAND bez naruszania przestrzeni powietrznej BLAND;
- lotnictwo myśliwsko-bombowe (11, 12, 13, 14 elt) zintensyfikowało szkolenie w zastosowaniu bojowym LŚR, w tym KPR i bomb kierowanych laserowo. Personel latający studiuje prawdopodobny rejon działań bojowych, a także intensywnie szkoli się w zastosowaniu bojowym pozostałych standardowych wariantów uzbrojenia lotniczego (SCL).
- w lotnictwie myśliwskim w każdej eskadrze (1, 2, 3 elt) pełnione są dyżury bojowe (RS 10) w składzie klucza samolotów. Pozostały personel realizuje szkolenie zgrywające do działań w mieszanych grupach myśliwskich (MFF – Mixed Fighter Force Operations). Ponadto w czasie okresowego dyżurowania powietrznego elementu systemu wczesnego wykrywania i naprowadzania AWA-CS, w powietrzu utrzymywane są dodatkowo siły w składzie od pary do klucza samolotów.

## Wojska raketowe sił powietrznych

W wojskach raketowych sił powietrznych (naziemnych siłach obrony powietrznej) część sił jest już rozwinięta w osłonie kluczowych obiektów militarno-politycznych, pełniąc dyżury bojowe, natomiast część jednostek znajdujących się w bazach stałych otrzymała rozkaz przygotowania się do wymarszu (RTM) i zajęcie wskazanych pozycji bojowych:

- 51 pr OP w składzie 5 baterii PATRIOT jest rozwinięty w osłonie kompleksu administracyjno-politycznego m. BERLIN;
- 55 pr OP w składzie 7 dywizjonów raketowych SA-3 znajduje się na pozycjach bojowych (stanowiskach startowych) w osłonie zespołu portów SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE;
- 52 pr OP w składzie 4 baterii HAWK jest w bazie raketowej w m. TRZEBNICA, w gotowości do wymarszu (RTM);

- 53 pr OP w składzie 3 baterii Roland jest w bazie raketowej, w m. GORZÓW WIELKOPOLSKI, w gotowości do wymarszu (RTM);
- 54 pr OP w składzie 4 baterii HAWK jest w bazie raketowej BIERUTÓW koło WROCŁAWIA, w gotowości do wymarszu (RTM);
- 5 BR OP w składzie 3 dywizjonów SA-4B jest rozwinięty w rejonie LWÓWEK, OPALENICA, PRZEŻMIEROWO.

Efektom analiz potencjalnego zagrożenia środkami napadu powietrznego i wynikających z nich ocen przeprowadzonych przez Dowództwo Sił Zbrojnych ALAND był zakup dwunastu baterii przeciwlotniczych zestawów raketowych typu CRO-TALE z jednoczesnym wskazaniem baz lotniczych, do osłony których zostały one przeznaczone. Szczegółowe dane dotyczące rozmieszczenia tych jednostek zawiera załącznik B, dodatek B-3 założenia.

#### Wojska radiotechniczne

Wojska radiotechniczne sił powietrznych są w pełni rozwinięte na pozycjach bojowych. Połowa sił pełni całodobowe dyżury bojowe. Siły i środki wydzielone do odwodów manewrowych znajdują się w rejonach wyjściowych.

**Siły powietrzne gotowość do prowadzenia powietrznej operacji obronnej osiągnęły 050000Z MAJ 2003.**

4. Siły morskie uzupełniły jednostki do etatów wojennych i wzmacniają obronę portów morskich i ochronę wód granicznych. Są w gotowości do wsparcia ogniowego jednostek lądowych na zasięg broni pokładowej.
5. System wczesnego wykrywania i naprowadzania funkcjonuje okresowo, a samoloty E-3C dyżurują w wyznaczonych strefach – zgodnie z ACO.
6. Identyfikator sił ALAND – załącznik B.

#### d) Sasiedzi

Żadne z państw sąsiadujących nie jest zobowiązane umowami i traktatami militarnymi ze stronami konfliktu, ani też zaangażowane militarnie po jakiegokolwiek ze stron. Zachowują one pełną neutralność. CLAND rozpoczął od 02 maja przedsięwzięcia związane z podwyższeniem zdolności bojowej własnych sił zbrojnych.

e) Prognoza pogody na 060600 MAJ 03

W godzinach rannych zachmurzenie 4-5/10 przez chmury kłębiaste o podstawach 1000-1500 m. Do godzin południowych stopniowe zmniejszanie się zachmurzenia do 2-3/10. Widzialność w godzinach rannych 4-6 km ze stopniowym jej zwiększaniem do 6-8 km. W dolinach, w godzinach rannych, może występować zamglenie zmniejszające widzialność do 3-4 km.

f) Ochrona zabytków i dóbr kultury.

W czasie działań bojowych przestrzegać zasad i ustaleń Konwencji Genewskiej z 1949 roku wraz z uzupełnieniami z 1997 roku oraz Konwencji Haskiej z 1954 roku dotyczących zabytków i dóbr kultury.

**B. PRACA DO WYKONANIA**

- a) Zapoznać się z sytuacją.
- b) Przygotować się do pracy na wyznaczonych stanowiskach funkcyjnych.

**C. ZAŁĄCZNIKI**

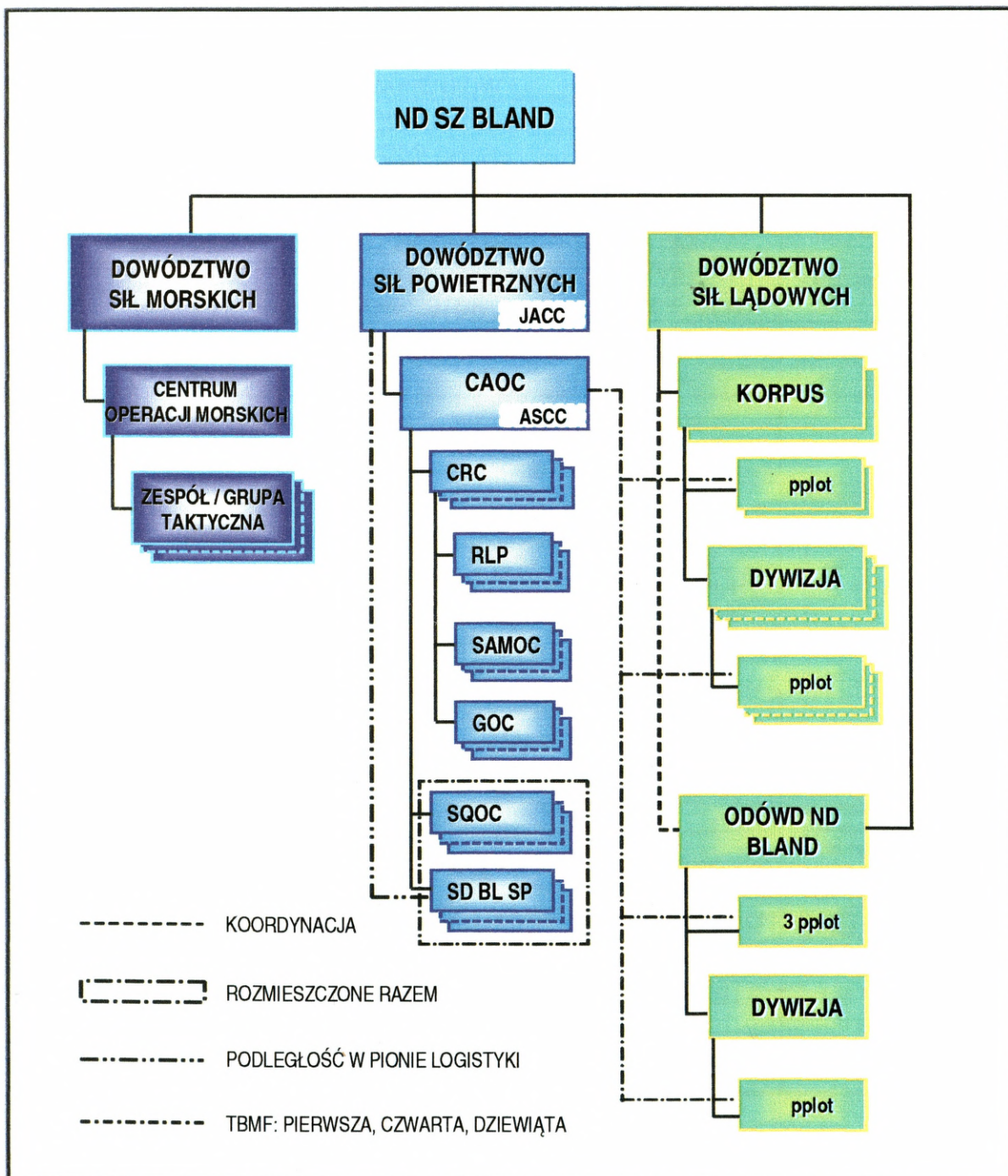
- A) Identyfikator sił przeciwnika - BLAND
- B) Identyfikator sił własnych - ALAND
- C) Sytuacja logistyczna
- D) Kody, skróty i symbole używane w dokumentach do ćwiczenia

# ZAŁĄCZNIK A

Identyfikator sił przeciwnika – BLAND. Stan na 050600Z MAJ 03

Dodatek A-1

## ORGANIZACJA SYSTEMU DOWODZENIA BLAND



# ZAŁĄCZNIK A

## Dodatek A-2

### SIŁY POWIETRZNE BLAND – LOTNICTWO

ODDZIAŁ	WYPOSAŻENIE		BAZOWANIE	PRZEZNACZENIE	UWAGI
	LICZ.	TYP			
1 elt	16	F15C	KALININGRAD	AWX, AWI	
2 elt	12	F15C	PRUŻANY	AWX, AWI	Wymaga potwierdzenia
3 elt	14	FCMA	MIŃSK MAZ.	AWX, AWI	
4 elt	16	FCMA	SZYMANY	AWX, AWI	
11 elt	16	FEND	MARIENKOW	FBX	Wymaga potwierdzenia
12 elt	12	FEND	BIAŁA PODL.	FBX	
13 elt	13	FEND	ROSS	FBX, SEAD	Prawdopodobnie 2 s-ty wył. z użycia na 48 h
14 elt	14	FEND	SZCZUCZYN	FBX, SEAD	
15 elt	13	FITTK	DĘBLIN	FBA, SEAD	
16 elt	12	FRF	SOCHACZEW	FBA	
21 elt	12	FENE	CZERNIACHOWSK	TRX	Wymaga potwierdzenia
22 elt	10	FITK	BIĄŁYSTOK	RECCE, SEAD	
31 els	05	FENF	MODLIN	EW	Prawdopodobnie 6 x FENCER F
	08	Mi-8PP		EW	
32 els	06	MX1	LIDA	AAR	
	04	KC135			
33 els	02	E3C	KARMELOVA	AWACS	Wymaga potwierdzenia
	02	EC130		C3I	
	04	RC135		SIGINT	
41 eltr	04	CNDB	BRZEŚĆ	TRANS	
	08	CURB		TRANS, SUP	
	08	CASA295		TRANS, SUP	
			KŁAJPEDA		Lotniska przystosowane do przyjęcia statków powietrznych. Wyposażenie radiotechniczne lotnisk zabezpiecza działania lotnictwa do warunków VMC (DZWA, NZWA)
			CHRABROWO		
			CZERNIACHOWSK PŁD.		
			ORNETA		
			KALININGRAD		
			MALBORK		
			BEREZA		
			WARSZAWA-BEMOWO		
			WARSZAWA-OKĘCIE		
			RADOM		
			TOMASZÓW MAZ.		
			ŁASK		
			ŁĘCZYCA		

## ZAŁĄCZNIK A

### Dodatek A-3

#### SIŁY POWIETRZNE BLAND – WOJSKA RAKIETOWE OBRONY POWIETRZNEJ

ODDZIAŁ	LICZBA DYWIZJÓNÓW / BATERII	TYP	BAZOWANIE	UWAGI
21 BR OP	8 dr	SA-3D	Jeden dr zlokalizowano – 12,5 km pld.-wsch. GRODZISK MAZOWIECKI (wzg. 133). Pozostałe dr prawdopodobnie znajdują się na pozycjach w rejonie: BORZĘCIN DUŻY, NA-SIELSK, WOŁOMIN, WYSZKÓW, MIŃSK MAZOWIECKI	Każdy dr posiada 4 drużyny SA-7
22 pr OP	4 bat	SA-10	Prawdopodobnie rozwinięte w rejonie: PIONKI, RADOM, BIAŁOBRZEGI	Każdy dr posiada 4 drużyny SA-7
24 pr OP	4 dr	SA-3B	Zlokalizowano SD 24 pr w KĘTRZY-NIE oraz pozycję bojową jednego dr - 16,5 km zach. m. RESZEL	Każdy dr posiada 4 drużyny SA-7
25 pr OP	3 dr	SA-3D	Znajdują się w gotowości do wymarszu w bazie raketowej BIAŁYSTOK	Każdy dr posiada 4 drużyny SA-7
26 BR OP	3 dr	SA-4B	Rejon ŁOMŻA, OSTROŁĘKA, KOLNO	Każdy dr posiada 2 drużyny SA-7
	16 x bat	SA-8A	Baza lotnicza: KALININGRAD, PRU-ŻANY, MIŃSK MAZ., SZYMANY, MARIENKOW, BIAŁA PODL., ROSS, SZCZUCZYN, DĘBLIN, SOCHA-CZEW, CZERNIACHOWSK, BIAŁY-STOK, MODLIN, LIDA, KARMELOVA, BRZEŚĆ	W każdej baterii po 4 zestawy

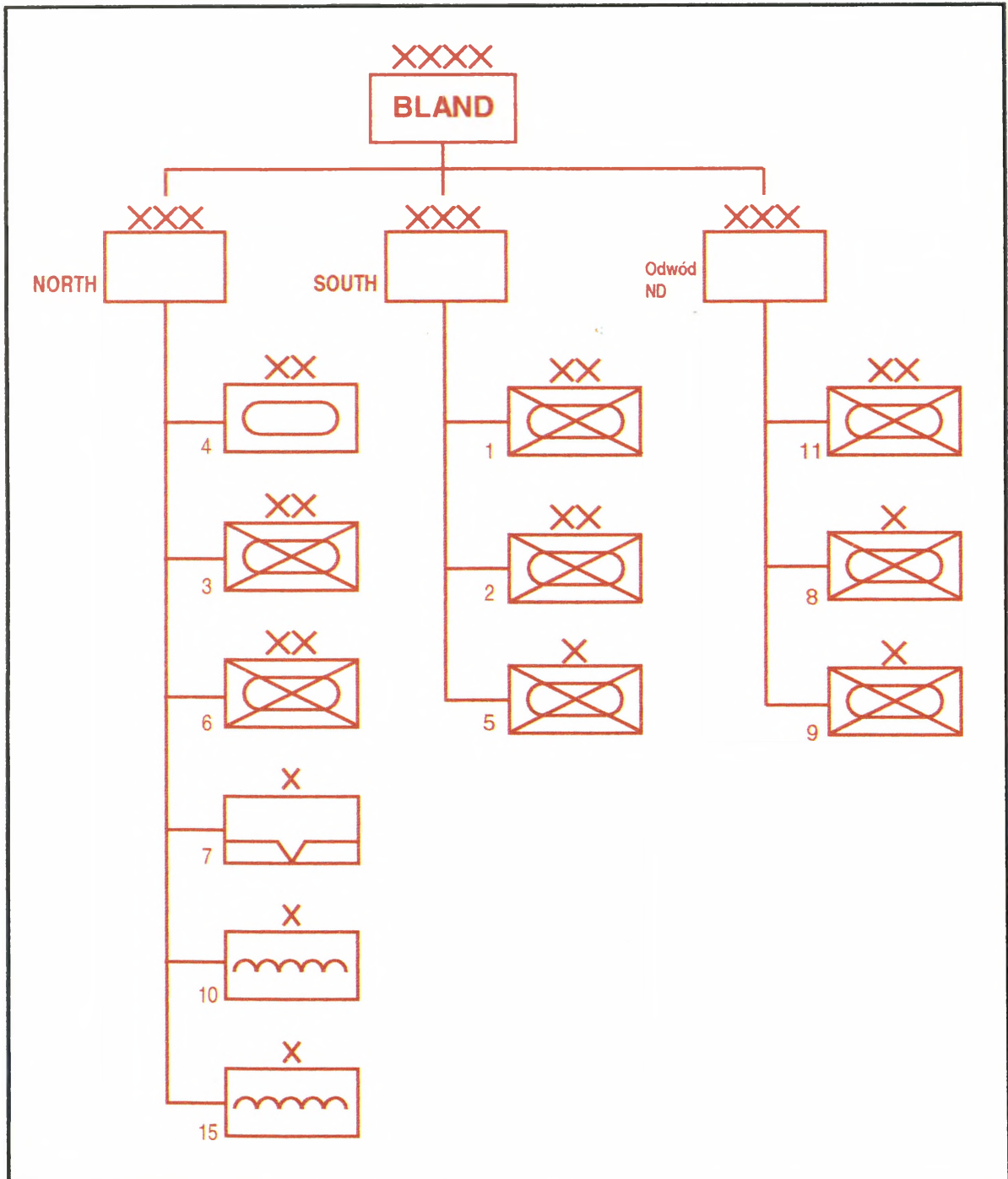
## ZAŁĄCZNIK A

### Dodatek A-4

#### SIŁY POWIETRZNE BLAND – NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA

NAZWA ELEMENTU	MIEJSCOWOŚĆ	WYPOSAŻENIE	UWAGI
CRC-1	GRÓJEC	Średnio: 2-3 SRL trójwspółrzędne, 5-6 odległościomierze, 3-4 wysokościomierze, ZtSD typu DUNAJ	Rozpoznano pracę: NUR-12, 5N84-AE1, NUR-32, RT-17W, NUR-41, PRW-13, PRW-16
CRC2	SZCZYTNO		Rozpoznano pracę: K-66, P-18, NUR-31, RW-31, PRW-13
CRC-3	HAJNÓWKA		Rozpoznano pracę: RT-17W, NUR-31, P-18, PRW-13, NUR-11
CRC-4	SUWAŁKI		Rozpoznano pracę: RT-17W, K-66, NUR-41, PRW-16
RLP-11	KOWAL	Średnio: 1 SRL trójwspółrzędna, 1-2 odległościomierze, 1- wysokościomierz, ZtSD typu DUNAJ	Rozpoznano pracę: NUR-11, RW-31
RLP-12	ZELÓW		Rozpoznano pracę: NUR-31, RT-17W, P-18, PRW-13
RLP-13	ŁOCHÓW		Rozpoznano pracę: NUR-31, NUR-41
RLP-14	KAZIMIERZ DOLNY		Rozpoznano pracę: RT-17W, NUR-31
RLP-21	NOWE MIASTO LUBAWSKIE		Rozpoznano pracę: RW-31, NUR-31
RLP-22	PIONIERSKIJ		Rozpoznano pracę: J-M2M, RW-31
RLP-23	JANTAR		Rozpoznano pracę: RT-17W, RW-31
RLP-24	PRZASNYSZ		Rozpoznano pracę: RT-17W, NUR-41
RLP-31	MIĘDZYRZECZ PODLASKI	Średnio: 1 SRL trójwspółrzędna, 1-2 odległościomierze, 1- wysokościomierz, ZtSD typu DUNAJ	Rozpoznano pracę: RT-17, NUR-41, NUR-31
RLP-32	ODIELSK		Rozpoznano pracę: NUR-12, PRW-16
RLP-33	BIELICA		Rozpoznano pracę: NUR-12
RLP-34	JANÓW		Rozpoznano pracę: RT-17W
RLP-41	PRIEKULE		Rozpoznano pracę: P-18, PRW-13
RLP-42	WĘGORZEWO		Rozpoznano pracę: J-M2M2
RLP-43	MONKI		Rozpoznano pracę: RT-17W
RLP-41	ALITUS		Rozpoznano pracę: NUR-21, NUR-41

SIŁY LĄDOWE BLAND



## ZAŁĄCZNIK A

Dodatek A-6

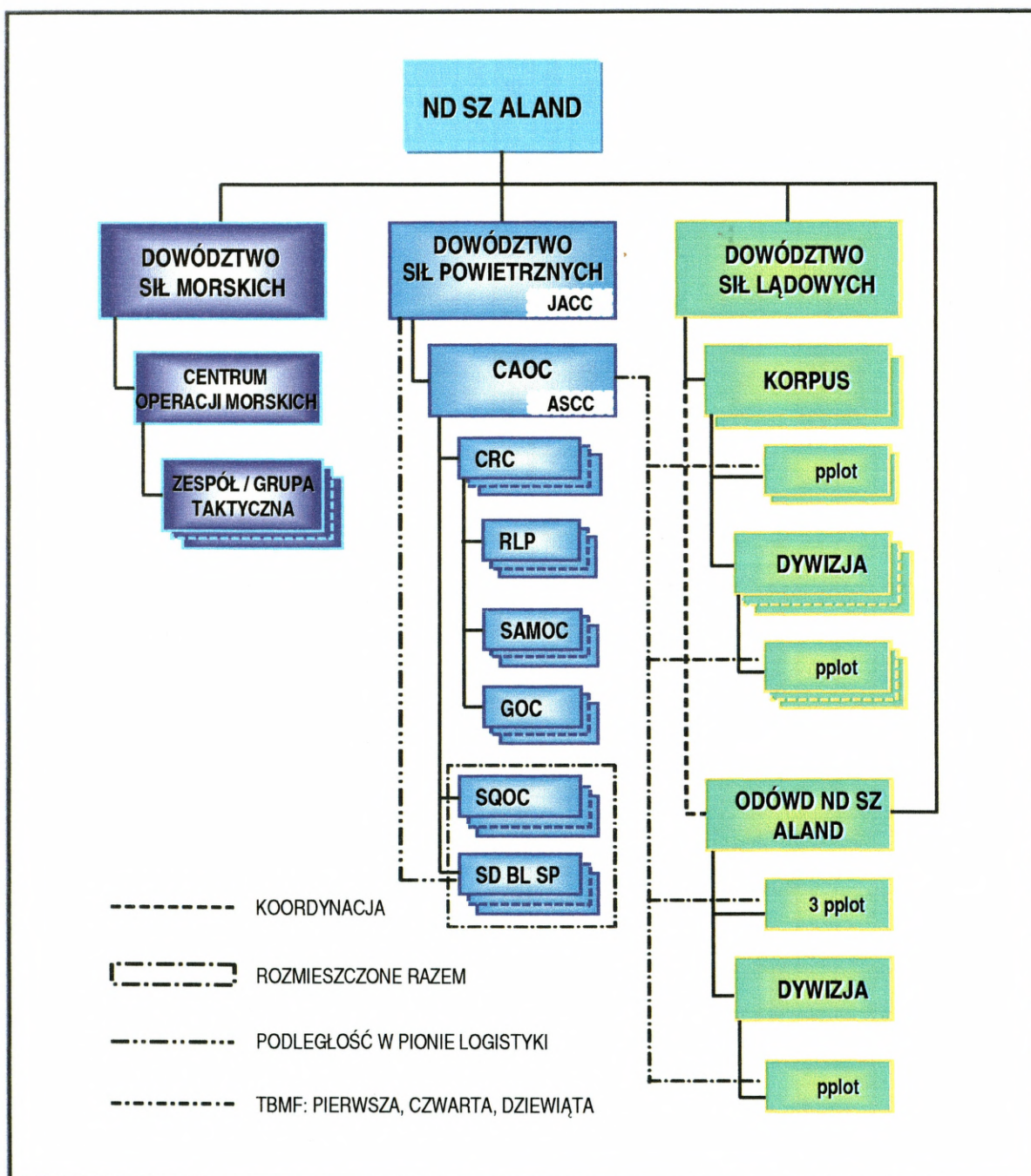
## SIŁY LĄDOWE BLAND – SKŁAD BOJOWY WOPL

		SA-7B	SA-6 / SA-8	ZSU-23-2 / SA-19
KORPUS NORTH	3 DZ	84	20/0	66/12
	4 DZ	84	0/20	66/12
	6 DZ	84	0/20	66/12
	7 BPD	24	-	24/0
	10 BPM	24	-	24/0
	15 BPM	24	-	24/0
	1 pplot	8	20/0	16/0
Razem		332	40/40	286/36
KORPUS SOUTH	1 DZ	84	20/0	66/12
	2 DZ	84	0/20	66/12
	5 BZ	24	-	24/0
	2 pplot	8	20/0	16/0
Razem		200	40/20	172/24
ODWÓD ND	5 DZ	84	0/20	66/12
	8 BZ	24	-	24/0
	9 BZ	24	-	24/0
	3 pplot	8	20/0	16/0
Razem		132	20/40	130/12

Identyfikator sił własnych – ALAND. Stan na 050600Z MAJ 03

Dodatek B-1

ORGANIZACJA SYSTEMU DOWODZENIA ALAND



## SIŁY POWIETRZNE ALAND – LOTNICTWO

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DL. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
	N2000	BERLIN		523342N 0131708E			HQ		COM AIR ALAND
	N2020	BERLIN		522306N 0133123E			HQ		CAOC
3 BL SP	N0300A	GOLENIÓW	GOL	533508N 0145413E			LOTNISKO		
1 elt	J0301				F16CPL	12	AWX	FDG	
13 BL SP	N1300A	DRESDEN	DRE	510730N 0134610E			LOTNISKO		
2 elt	J1302				F16CPL	14	AWX	FDG	
8 BL SP	N0800A	PILA	PIL	531018N 0164230E			LOTNISKO		
3 elt	J0803				FCMA	16	FDA	FDG	
4 BL SP	N0400A	KOŁOBRZEG	KOL	541152N 0154038E			LOTNISKO		
11 elt	J0411				F16CPL	16	FDG	AWX	
14 BL SP	N1400A	KAKOLEWO	KAK	521405N 0161438E			LOTNISKO		
12 elt	J1412				F1TK	15	FBA		
12 BL SP	N1200A	JUTERBOG	JUT	515941N 0150925E			LOTNISKO		
13 elt	J1213				TORGEA	14	FBX	FBA	
1 BL SP	N0100A	LAAGE	LAA	535505N 0122153E			LOTNISKO		
14 elt	J0114				TORGEA	15	FBX	FBA	
10 BL SP	N1000A	WITTSTOCK	WIT	531208N 0123201E			LOTNISKO		
21 elt	J1021A				TORGER	08	FIR	FBA	
21 elt	J1021B				TORGEE	08	ECR	FBA	
9 BL SP	N0900A	CHOJNA	CHO	525630N 0142523E			LOTNISKO		
22 elt	J0922A				F1TK	06	TRO		
22 elt	J0922B				F1TK	10	ETS		

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (CWCZ.)	POŁOŻENIE DL. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
11 BL SP	N1100A	FÜRSTENWALDE	FUR	522319N 0140548E			LOTNISKO		
31 els	J1131A				EA6B	08	EEW	ESJ	
31 els	J1131B				EC130H	04	ESJ	ESM	Compass Call
12 BL SP	N1200B	ZERBST	ZER	520027N 0120856E			LOTNISKO		
32 els	J1232				KC135R	14	AAR		
13 BL SP	N1300B	LEIPZIG	LIP	512240N 0122410E			LOTNISKO		
33 els	J1333A				E3C	04	AEW		
33 els	J1333B				EC130E	02	ACP		ABCCC
33 els	J1333C				RC135V	04	SIR		
17 BL SP	N1700A	BERLIN	BER	522730N 0132408E			LOTNISKO		
41 eltr	N1741A				C130	08	THM		
41 eltr	N1741B				CURB	08	TLM		
1 BL SP	N0100B	DAMGARTEN	DAM	541547N 0122616E			LOTNISKO		
2 BL SP	N0200A	PENEMUNDE	PEN	540943N 0134627E			LOTNISKO		
2 BL SP	N0200B	DEMMIN	DEM	535442N 0130516E			LOTNISKO		
3 BL SP	N0300B	ŚWIDWIN	SWI	534730N 0154933E			LOTNISKO		
4 BL SP	N0400B	ZEGRZE POM.	ZEP	540232N 0161600E			LOTNISKO		
5 BL SP	N0500A	GDYNIA	GDY	543456N 0183057E			LOTNISKO		
5 BL SP	N0500B	SŁUPSK	SLU	542835N 0170611E			LOTNISKO		
6 BL SP	N0600A	OKONEK	OKO	533537N 0164307E			LOTNISKO		
6 BL SP	N0600B	CZAPLINEK	CZA	533116N 0161648E			LOTNISKO		
7 BL SP	N0700A	BYDGOSZCZ	BYD	530549N 0175852E			LOTNISKO		
7 BL SP	N0700B	DEBRZNO	DEB	533128N 0171534E			LOTNISKO		
8 BL SP	N0800B	MIROSLAWIEC	MIR	532341N 0160452E			LOTNISKO		
9 BL SP	N0900B	TEMPLIN	TEM	500731N 0132812E			LOTNISKO		

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
10 BL SP	N1000B	NEURUPIN	NEU	525637N 0124728E			LOTNISKO		
11 BL SP	N1100B	DREWITZ	DRE	515323N 0143156E			LOTNISKO		
14 BL SP	N1400B	BABIMOST	BAB	520821N 0154746E			LOTNISKO		
15 BL SP	N1500A	ŻAGAŃ	ZAG	513740N 0152423E			LOTNISKO		
15 BL SP	N1500B	SZPROTAWA	SZP	513340N 0153520E			LOTNISKO		
16 BL SP	N1600A	WROCLAW	WRO	510619N 0165241E			LOTNISKO		
16 BL SP	N1600B	BRZEG	BRZ	505016N 0172446E			LOTNISKO		

## ZALĄCZNIK B

Dodatek B-3

## SIŁY POWIETRZNE ALAND – WOJSKA RAKIETOWE OBRONY POWIETRZNEJ

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DL. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
5 BR OP	G0500	LWÓWEK	LWK	522534N 0161136E		1	SAMOC		ROZWINIĘTY
51 dr OP	G0351A	LWÓWEK	LWK	522534N 0161136E	SA-4B	1			
	G0351B			5225N 01611E	SA-7B	3 x 4			
52 dr OP	G0352A	OPALENICA	OPA	52127N 0162529E	SA-4B	1			
	G0352B			5217N 01625E	SA-7B	3 x 4			
53 dr OP	G0353A	PRZEŻMIEROWO	PRZ	522537N 0164513E	SA-4B	1			
	G0353B			5225N 01645E	SA-7B	3 x 4			
51 pr OP	G0510	BERLIN	BRN	524238N 0132914E		1	GOC		ROZWINIĘTY
1 bat OP	G0511A	ZUHLSDORF	ZUH	524326N 0132417E	PATRIOT	1			
	G0511B			5243N 01324E	STINGER	3 x 4			
2 bat OP	G0512A	WERNEUCHEN	WER	523852N 0134124E	PATRIOT	1			
	G0512B			5238N 01341E	STINGER	3 x 4			
3 bat OP	G0513A	HERZFELDE	HER	523010N 0135233E	PATRIOT	1			
	G0513B			5230N 01352E	STINGER	3 x 4			
4 bat OP	G0514A	NEU ZITTAU	NUZ	522318N 0134434E	PATRIOT	1			
	G0514B			5223N 01344E	STINGER	3 x 4			
5 bat OP	G0515A	RANGSDORF	RGD	521653N 0132537E	PATRIOT	1			
	G0515B			5216N 01325E	STINGER	3 x 4			

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
52 pr OP	G0520	TRZEBNICA	TRZ	511820N 0170413E		1	GOC		MOBILNY, ZWI- NIĘTY
1 bat OP	G0521A		TRZ	5118N 01704E	HAWK	1			RTM
	G0521B		TRZ	5118N 01704E	SA-7B	2 x 4			RTM
2 bat OP	G0522A		TRZ	5118N 01704E	HAWK	1			RTM
	G0522B		TRZ	5118N 01704E	SA-7B	2 x 4			RTM
3 bat OP	G0523A		TRZ	5118N 01704E	HAWK	1			RTM
	G0523B		TRZ	5118N 01704E	SA-7B	2 x 4			RTM
4 bat OP	G0524A		TRZ	5118N 01704E	HAWK	1			RTM
	G0524B		TRZ	5118N 01704E	SA-7B	2 x 4			RTM
53 pr OP	G0530	GORZÓW WLKP.	GOW	524250N 0151537E		1	GOC		MOBILNE, ZWIWIĘTE
1 bat OP	G0531		GOW	5242N 01515E	ROLAND	1			RTM
2 bat OP	G0532		GOW	5242N 01515E	ROLAND	1			RTM
3 bat OP	G0530C		GOW	5242N 01515E	ROLAND	1			RTM
54 pr OP	G0540	BIERUTÓW	BIE	510809N 0173204E		1	GOC		MOBILNY, ZWI- NIĘTY
1 bat OP	G0541A		BIE	5108N 01732E	HAWK	1			RTM
	G0541B		BIE	5108N 01732E	SA-7B	2 x 4			RTM
2 bat OP	G0542A		BIE	5108N 01732E	HAWK	1			RTM
	G0542B		BIE	5108N 01732E	SA-7B	2 x 4			RTM
3 bat OP	G0543A		BIE	5108N 01732E	HAWK	1			RTM
	G0543B		BIE	5108N 01732E	SA-7B	2 x 4			RTM
4 bat OP	G0544A		BIE	5108N 01732E	HAWK	1			RTM
	G0544B		BIE	5108N 01732E	SA-7B	2 x 4			RTM

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DL. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
55 pr OP	G0550	NOWE WARPNO	NEW	531950N 0141950E		1	GOC		ROZWINIĘTY
15 dr OP	G0551A	ROSSOW	ROW	532915N 0140720E	SA-3B	1			
	G0551B		ROW	5329N 01407E	SA-7B	3 x 4			
16 dr OP	G0552A	NOWE WARPNO	NEW	531950N 0141950E	SA-3B	1			
	G0552B		NEW	5319N 01419E	SA-7B	3 x 4			
17 dr OP	G0553A	SEEBAD	SBD	535830N 0140854E	SA-3B	1			
	G0553B		SBD	5358N 01408E	SA-7B	3 x 4			
18 dr OP	G0554A	WARNOWO	WRN	535552N 0143300E	SA-3B	1			
	G0554B		WRN	5355N 01433E	SA-7B	3 x 4			
19 dr OP	G0555A	PRZYBIERNÓW	PRB	534549N 0144810E	SA-3D	1			
	G0555B		PRB	5345N 01448E	SA-7B	3 x 4			
20 dr OP	G0556A	PŁONIA	PLN	532116N 0144414E	SA-3D	1			
	G0556B		PLN	5321N 01444E	SA-7B	3 x 4			
21 dr OP	G0557A	STOBNO	STB	532457N 0142532E	SA-3D	1			
	G0557B		STB	5324N 01425E	SA-7B	3 x 4			
111 bat OP	G0111	GOLENIÓW	GOL	5335N 01454E	CROTALE	1	BDZ		
112 bat OP	G0112	DRESDEN	DRE	5107N 01346E	CROTALE	1	BDZ		
113 bat OP	G0113	PILA	PIL	5310N 01642E	CROTALE	1	BDZ		
114 bat OP	G0114	KOŁOBRZEG	KOL	5411N 01540E	CROTALE	1	BDZ		
115 bat OP	G0115	KAKOLEWO	KAK	5214N 01614E	CROTALE	1	BDZ		
116 bat OP	G0116	JUTERBOG	JUT	5159N 01509E	CROTALE	1	BDZ		
117 bat OP	G0117	LAAGE	LAA	5355N 01221E	CROTALE	1	BDZ		
118 bat OP	G0118	WITTSTOCK	WIT	5312N 01232E	CROTALE	1	BDZ		
119 bat OP	G0119	CHOJNA	CHO	5256N 01425E	CROTALE	1	BDZ		
120 bat OP	G0120	FÜRSTENWALDE	FUR	5223N 01405E	CROTALE	1	BDZ		
121 bat OP	G0121	ZERBST	ZER	5200N 01208E	CROTALE	1	BDZ		
122 bat OP	G0122	LEIPZIG	LIP	5122N 01224E	CROTALE	1	BDZ		
123 bat OP	G0123	BERLIN	BER	5227N 01324E	CROTALE	1	BDZ		

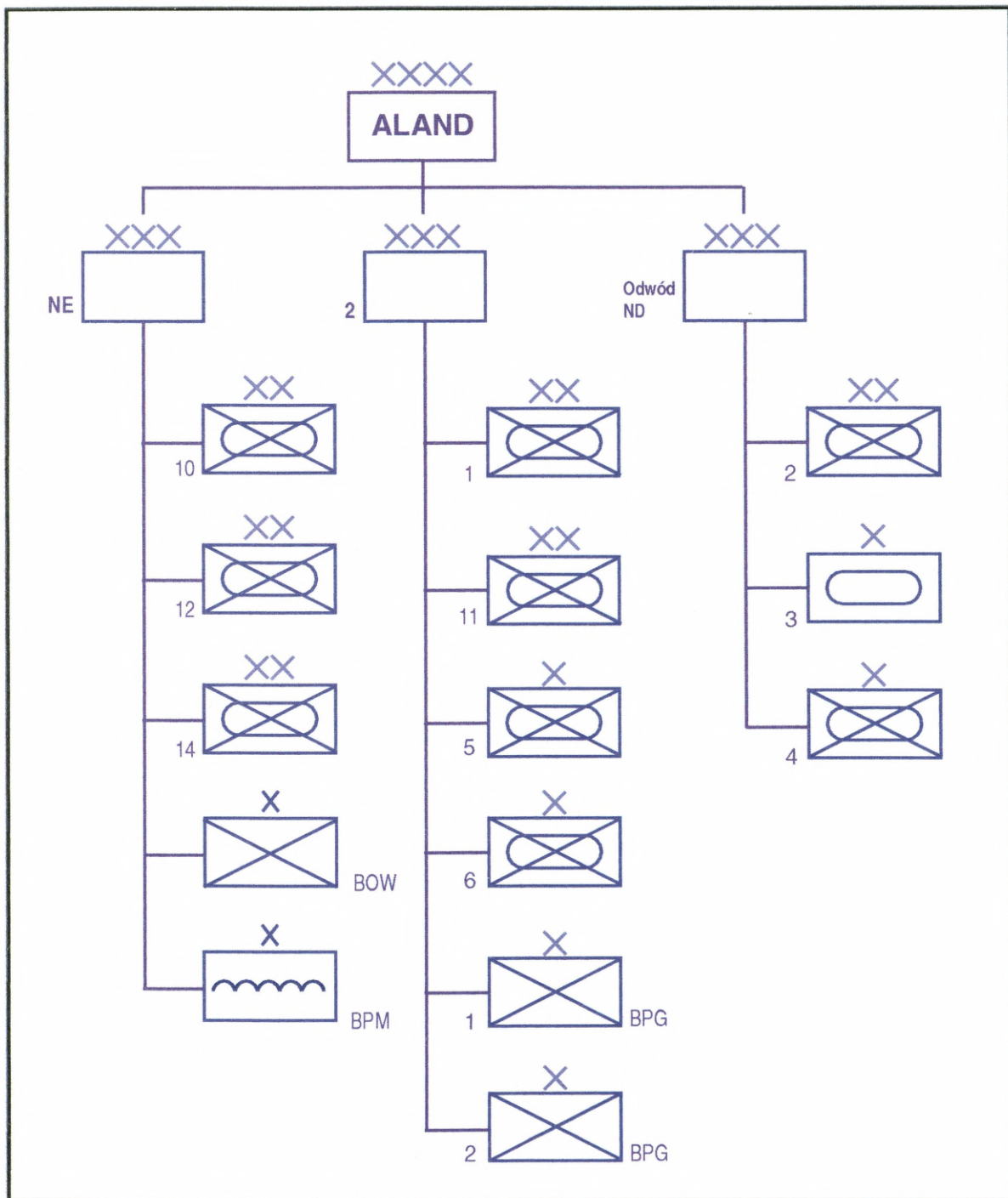
## SIŁY POWIETRZNE ALAND – NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA

NAZWA JEDN.	KOD JEDN.	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DL. / SZER. (WGS84)	ODLEGŁOŚCIOM.		WYSOKOŚCIOM.		TRÓJWSPÓŁ.		AUTOMAT. DOW.	UWAGI
					TYP	LICZBA	TYP	LICZBA	TYP	LICZBA		
CRC 1	R1100	KAMIEŃ POMORSKI	KAP	535859N 0144657E	J-M2P	1	PRW-13	2	NUR-12	1	DUNAJ	NAPR. ZAUT. 6x6
					J-M2M	1						
					NUR-31	1						
RLP 11	R1100A	KAMIEŃ POMORSKI	KAP	5358N 01446E	NUR-22	1	NUR-41	1	NUR-11	1		ZWINIĘTE, RTM
					NUR-21	1	RW-31	1				ZWINIĘTE, RTM
					NUR-31	1	NUR-41	1				
RLP 12	R1112	CHONICE	CHO	534249N 0174243E	NUR-22	1	NUR-41	1				
					NUR-31	1	RW-31	1				
					RT-17W	1	RW-31	1	NUR-11	1		
RLP 13	R1113	WĄGROWIEC	WAG	524547N 0171144E	RT-17W	1	RW-31	1				
					RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-21	1						
RLP 14	R1114	MIELNO	MIE	541530N 0160220E	RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-21	1						
					RT-17W	1	NUR-41	1				
RLP 15	R1114	PYRZYCE	PYR	530717N 0145715E	NUR-21	1						
					RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-21	1						
CRC 2	R1200	LESZNO	LES	514652N 0163707E	5N84	1	RW-31	1	NUR-12	1	DUNAJ	NAPR. ZAUT. 6x6
					J-M2M	1	PRW-19	1				
					RT-17W	1						
					NUR-21	1						
					NUR-22	1	NUR-41	2				ZWINIĘTE, RTM
					NUR-31	1						ZWINIĘTE, RTM

NAZWA JEDN.	KOD JEDN.	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	ODLEGŁOŚCIOM.		WYSOKOŚCIOM.		TRÓJWSPÓŁ.		AUTOMAT. DOW.	UWAGI
					TYP	LICZBA	TYP	LICZBA	TYP	LICZBA		
RLP 21	R1221	PLESZEW	PLE	515230N 0174457E	NUR-31	1	RW-31	1				
					NUR-22	1	NUR-41	1				
RLP 22	R1222	NAMYSŁÓW	NAM	510510N 0174604E	J-M2M	1	RW-31	1				
					NUR-21	1	NUR-41	1				
RLP 23	R1223	CHOCIANÓW	CHW	512147N 0155811E	RT-17W	1	RW-31	1				
					J-M2M	1						
RLP 24	R1223	SULĘCIN	SUL	522722N 0150301E	RT-17W	1	NUR-41	1				
CRC 3	R1300	MEYENBURG	MEY	531905N 0121306E	K-66	1	RW-31	1	NUR-12	1	DUNAJ	NAPR. ZAUT. 6x6
					J-M2P	1	PRW-16	1				
					RT-17W	1						
					NUR-31	1						
RLP 31	R1300A	MEYENBURG	MEY	5319N 01213E	NUR-21	1	NUR-41	1	NUR-11	1		ZWINIĘTE, RTM
					NUR-22	1	RW-31	1				ZWINIĘTE, RTM
					RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-31	1						
RLP 32	R1332	EBERSWALDE	EBE	525001N 0135352E	J-M2M	1	PRW-16	1	NUR-12	1		
					STENDAL				NUR-12	1		
RLP 34	R1334	GREVESMUHLEN	GRV	535230N 0112835E	RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-31	1						
CRC 4	R1400	RIESA	RSA	511735N 0132140E	J-M2P	1	PRW-16	2	NUR-12	1	DUNAJ	NAPR. ZAUT. 6x6
					RT-17W	1						
					NUR-31	1						
					NUR-21	1	RW-31	1	NUR-11	1		ZWINIĘTE, RTM
					NUR-22	1	NUR-41	1				ZWINIĘTE, RTM

NAZWA JEDN.	KOD JEDN.	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	ODLEGŁOŚCIOM.		WYSOKOŚCIOM.		TRÓJWSPÓŁ.		AUTOMAT. DOW.	UWAGI
					TYP	LICZBA	TYP	LICZBA	TYP	LICZBA		
RPL 41	R1441	PEITZ	PTZ	515252N 0142746E	P-37	1	PRW-13	1				
RPL 42	R1442	KONIGSWARtha	KNG	511710N 0142408E	P-18	1						
RPL 43	R1443	KOTHEN	KOT	514350N 0115755E	J-M2M	1	RW-31	1				
					RT-17W	1	PRW-16	1				
					NUR-31	1	NUR-41	1				
					RT-17W	1						
RPL 44	R1444	GOTHA	GOT	505830N 0104510E	NUR-21	1	NUR-41	1				
					P-18	1						

SIŁY LĄDOWE ALAND



## ZALĄCZNIK B

Dodatek B-6

## SIŁY LĄDOWE ALAND – SKŁAD BOJOWY WOPL

		STINGER/ GROM	SA-7/ SA-16	SA-6	ROLAND/ SA-8	ZSU-23-2 / GEPARD	SA-19
KORPUS NORTH EAST	10 DZ	15/0	0/42		42/0	0/42	
	12 DZ		84/0		0/20	90/0	
	14 DZ	48/0					
	BOW		24/0			24/0	
	BPM		24/0			24/0	
	pplot	0/24		20	0/16	24/0	
	bplot	12/0					
Razem		75/24	132/42	20	42/36	162/42	
2 K	1 DZ		84/0	20		66/0	12
	11 DZ		84/0		0/20	66/0	12
	5 BZ		24/0			16/0	
	6 BZ		24/0			16/0	
	1 BPG		24/0			16/0	
	2 BPG		24/0			16/0	
	2 pplot		8/0	20		16/0	
Razem			272/0	40	0/20	212/0	24
ODWÓD ND	2 DZ		84/0		0/20	66/0	12
	3 BZ		24/0			16/0	
	4 BZ		24/0			16/0	
	3 pplot		8/0	20		16/0	
Razem			140/0	20	0/20	114/0	12

### Sytuacja logistyczna

1. Zabezpieczenie logistyczne oddziałów i pododdziałów SP podporządkowanych CAOC BERLIN jest realizowane w narodowym systemie zabezpieczenia logistycznego SZ ALAND.
2. Specjalistyczny system zabezpieczenia logistycznego SP ALAND posiada strukturę dwuszczeblową:
  - szczebel taktyczny (pierwszy) - organiczne pododdziały i służby logistyczne oddziałów (samodzielnymi pododdziałami) SP oraz bazy lotnicze SP (BL SP), wykonujące zadania bezpośredniego zabezpieczenia lotnictwa;
  - szczebel operacyjny (drugi) - jednostki i urządzenia logistyczne zasilające organa szczebla taktycznego lub zapewniające świadczenie usług specjalistycznych o wyższym standardzie.

Bazy lotnicze SP nie funkcjonują w strukturach organizacyjnych jednostek lotniczych i tak jak jednostki oraz urządzenia logistyczne szczebla operacyjnego podlegają bezpośrednio szefowi logistyki SP ALAND.
3. W realizacji przedsięwzięć logistycznych szczebla operacyjnego uczestniczą także siły i środki organów logistycznych sił lądowych (w zakresie „ogólnowojskowym”) oraz układ pozamilitarny.
4. Pododdziały i służby logistyczne szczebla taktycznego osiągnęły gotowość do działań. Ich ukończenie stanem osobowym i sprzętem wynosi średnio 90-95%. Jednostki i urządzenia logistyczne szczebla operacyjnego, wraz z ich organicznymi pododdziałami transportowymi, osiągną gotowość do działań najwcześniej w D+3.
5. Taktyczny potencjał zaopatrzeniowy SP, w zależności od rodzaju środków, powinien pozwolić na zabezpieczenie wojsk w okresie nie mniej niż 5-7 dób, ze średnim natężeniem działań bojowych. Występują jednakże ograniczenia w zakresie asortymentu lotniczych środków bojowych (LŚB), pocisków raketowych oraz środków bombardierskich. Szczegółowy stan w/w środków w punkcie 8.

6. Środki zaopatrzenia zgromadzone w poszczególnych bazach lotniczych, jak też posiadany sprzęt specjalistyczny naziemnej obsługi statków powietrznych (NOSP), odpowiadają wymogom aktualnie zabezpieczanych jednostek lotniczych. Przygotowanie samolotów do kolejnych wylotów, obsługi techniczne niższego rzędu oraz odtwarzanie sprawności użytkowej, realizuje organiczny personel techniczny pododdziałów lotniczych. W przypadku konieczności przyjęcia i dalszego zabezpieczania pododdziałów wyposażonych w inne rodzaje (typy) statków powietrznych, należy liczyć się z brakiem odpowiednich sił i środków. Przebazowując pododdział lotniczy na inne lotnisko operacyjne należy także przenieść (przebazować) personel techniczny, sprzęt NOSP oraz LŚB. Nie dotyczy to takich przypadków, gdy na planowanym lotnisku przebazowania bazuje już pododdział lotniczy, wyposażony w ten sam rodzaj (typ) statku powietrznego. Należy jednak wtedy uwzględnić proporcjonalne wydłużenie czasu osiągnięcia gotowości do kolejnego wylotu.

7. Rozmieszczenie wybranych organów logistycznych SP ALAND.

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	LOTNISKO	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE LOTNISKA DŁ. / SZER. (WGS84)	PAS START. DŁ. / SZER. [m]	ZABEZP. NAWIGACYJNE	AKTUALNIE ZAJMUJE	SCL
<b>BAZY MATERIAŁOWE I WARSZTATY REMONTOWE</b>								
16 BMT SP		ZIELONA GÓRA						
17 BMT SP		BRANDENBURG						
WZL-1		PYRZYCE					FULCRUM, F-16	
WZL-2		HOYERSWERDA					FITTER, F-16	
WZL-3		PRITZWALK					TORNADO	
1 RWT		GŁOGÓW					ROLAND	
2 RWT		STARGARD SZCZ.					SA-4, PATRIOT	
3 RWT		NEUSTADT					HAWK, SA-3	
<b>BAZY LOTNICZE SIŁ POWIETRZNYCH</b>								
1 BL SP	N0100A	LAAGE	LAA	535505N 0122153E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	14 elt / TORGEA	23, 24, 25, 26
	N0100B	DAMGARTEN	DAM	541547N 0122616E	2400 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		
2 BL SP	N0200A	PENEMUNDE	PEN	540943N 0134627E	2500 / 80	DZIEŃ / NOC TWA		
	N0200B	DEMMIN	DEM	535442N 0130516E	2600 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		
3 BL SP	N0300A	GOLENIÓW	GOL	533508N 0145413E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	1 elt / F16CPL	13, 14, 15, 16
	N0300B	ŚWIDWIN	SWI	534730N 0154933E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC TWA		
4 BL SP	N0400A	KOŁOBRZEG	KOL	541152N 0154038E	2800 / 80	DZIEŃ / NOC TWA	11 elt / F16CPL	17, 18, 19, 20, 21, 22
	N0400B	ZEGRZE POM.	ZEP	540232N 0161600E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		
5 BL SP	N0500A	GDYNIA	GDY	543456N 0183057E	2500 / 80 1800 / 80	DZIEŃ / NOC TWA		
	N0500B	ŚLUPSK	SLU	542835N 0170611E	2400 / 60	DZIEŃ / NOC TWA		
	N0600A	OKONEK	OKO	533537N 0164307E	2400 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		
6 BL SP	N0600B	CZAPLINEK	CZA	533116N 0161648E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JED-NOSTKI	LOTNISKO	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE LOTNISKA DL./SZER. (WGS84)	PAS START. DL./SZER.	ZABEZP. NAWIGACYJNE	AKTUALNIE ZAJMUJE	SCL
7 BL SP	N0700A	BYDGOSZCZ	BYD	530549N 0175852E	2500 / 80	DZIEŃ / NOC TWA		
	N0700B	DEBRZNO	DEB	533128N 0171534E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		
	N0800B	MIROŚLAWIEC	MIR	532341N 0160452E	2500 / 45	DZIEŃ / NOC TWA		
	N0800A	PILA	PIL	531018N 0164230E	2400 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	3 elt / FCMA	05, 06, 07, 08
9 BL SP	N0900A	CHOJNA	CHO	525630N 0142523E	2800 / 80	DZIEŃ / NOC TWA	22 elt / FITK	RECCE: 38 / SEAD: 29
	N0900B	TEMPLIN	TEM	500731N 0132812E	2600 / 60	DZIEŃ / NOC TWA		
	N1000A	WITTSTOCK	WIT	531208N 0123201E	2400 / 80	DZIEŃ / NOC TWA	21 elt / TORGER / TORGEE	TORGER: 66 TORGEE: 64, 65
10 BL SP	N1000B	NEURUPIN	NEU	525637N 0124728E	2800 / 80	DZIEŃ / NOC ZWA		
	N1100A	FÜRSTENWALDE	FUR	522319N 0140548E	2600 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	31 els / EA6B / EC130H	EA6B: 68, 69
	N1100B	DREWITZ	DRE	515323N 0143156E	2550 / 70	DZIEŃ / NOC ZWA		
12 BL SP	N1200A	JUTERBOG	JUT	515941N 0150925E	2600 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	13 elt / TROGEA	23, 24, 25, 26
	N1200B	ZERBST	ZER	520027N 0120856E	2800 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	32 els / KC135R	
	N1300B	LEIPZIG	LIP	512240N 0122410E	3100 / 80	DZIEŃ / NOC TWA	33 els / E3C/EC130E/ RC135V	
13 BL SP	N1300A	DRESDEN	DRE	510730N 0134610E	2800 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	2 elt / F16CPL	13, 14, 15, 16
	N1400A	KĄKOLEWO	KAK	521405N 0161438E	2400 / 45	DZIEŃ / NOC TWA		27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37
	N1400B	BABIMOST	BAB	520821N 0154746E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		
14 BL SP	N1500A	ŻAGAN	ZAG	513740N 0152423E	2800 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		
	N1500B	SZPROTAWA	SZP	513340N 0153520E	2800 / 80	DZIEŃ / NOC ZWA		

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	LOTNISKO	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE LOTNISKA DŁ. / SZER. (WGS84)	PAS START. DŁ. / SZER.	ZABEZP. NAWIGACYJNE	AKTUALNIE ZAJMUJE	SCL
16 BL SP	N1600A	WROCLAW	WRO	510619N 0165241E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC TWA		
	N1600B	BRZEG	BRZ	505016N 0172446E	2600 / 45	DZIEŃ / NOC TWA	41 eltr / C130 / CURB	
	N1700A	BERLIN	BER	522730N 0132408E	3500 / 80 2700 / 60	DZIEŃ / NOC TWA		
17 BL SP								

### 8. Stan LŚB i PRK z-p w jednostkach szczebla taktycznego SP ALAND

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	1 BL	2 BL	3 BL	4 BL	5 BL	6 BL	7 BL	8 BL	9 BL	10 BL	11 BL	12 BL	13 BL	14 BL	15 BL	16 BL
KPR KLASY "POWIETRZE-POWIETRZE"																	
1.	AIM-120			320	100									360			
2.	R-27R								220								
3.	AIM-9L	240	40	200	160			200		130			230	230		200	
4.	R-60		40			200	200		200	130					160		200
5.	R-73								240								
KPR KLASY "POWIETRZE-ZIEMIA"																	
6.	AGM-65				120												
7.	H-29L														100		
8.	H-29T														100		
NPR KLASY "POWIETRZE-ZIEMIA"																	
9.	S-24					50	50								260		50
10.	S-8					1000	1000		600						2000		1000
KPR PRZECIWRADIOLOKACYJNE																	
11.	AGM-88									400							180
12.	H-58U									220							40

LP.	WYSZCZE- GÓLNIENIE	1 BL	2 BL	3 BL	4 BL	5 BL	6 BL	7 BL	8 BL	9 BL	10 BL	11 BL	12 BL	13 BL	14 BL	15 BL	16 BL
BOMBY KIEROWANE																	
13.	GBU-10				80												
14.	GBU-12				160												
BOMBY NIEKIEROWANE																	
15.	Mk 82	1600	400	400	1100			200			200		1400	430		200	
16.	Mk 83	360	200	200	260			150			100		340	220		150	
17.	Mk 84		100	100	200			100					100	120		100	
18.	FAB-500M62					50	50		50						240		50
19.	OFAB-250-270					100	100		200						600		100
BOMBY I ZASOBNIKI KASETOWE																	
20.	BL 755	800	200					100			200		760			100	
21.	CBU-87	800	200	200	260			100			200		760	220		100	
22.	RBK-500 PTAB-2,5					50	50			120					120		50
23.	RBK-250 AO-2,5					50	50			360					360		50
24.	RBK-250 PTAB-2,5					50	50			360					360		50
25.	MW-1	120						20					110			20	

NAZWA JEDNOSTKI	TYP RAKIET	LICZBA RAKIET	NAZWA JEDNOSTKI	TYP RAKIET	LICZBA RAKIET
51 pr OP	PRK PATRIOT	200	55 pr OP	PRK SA-3D	100
52 pr OP	PRK HAWK	150		PRK SA-3B	260
53 pr OP	PRK ROLAND	120	5 BR OP	PRK SA-4B	120
54 pr OP	PRK HAWK	150			

9. Z treści zarządzenia Szefa Logistyki SP ALAND wiadomo:

- do czasu podjęcia deficytowych środków bojowych z organów zaopatrzenia, zaopatrywanie w tym zakresie można realizować (w miarę potrzeb) tylko poprzez manewr zasobami wewnątrz poszczególnych baz lotniczych;
- wykorzystanie posiadanych LŚB planować na co najmniej 5 dób, uwzględniając natężenie działań bojowych - 3 wyloty lotnictwa taktycznego na dobę; w kalkulacjach przyjmować jedynie wyżej wymieniony (w punkcie 8) stan LŚB, bez ilości przewidywanych do uzupełnienia z baz materiałowo-technicznych SP (BMT SP) i rejonowych baz materiałowych (RBM);
- dla pododdziałów LMB planować następujące dobowe współczynniki wykorzystania n/w asortymentu LŚB:
  - PR p-z - 50%,
  - środki bombardierskie - 50%.

## STANDARDOWE WARIANTY UZBROJENIA (SCL)

NAZWA JEDN. / KOD IDENT. JEDN. / NAZWA BAZY / KOD BAZY / JEDN. BAZUJĄCA /  
KOD IDENT. JEDN. BAZ. / TYP SAMOLOTU / NR IDENT. SCL / OPIS SCL//

3 BL SP / N0300A / GOLENIÓW / GOL / 1 elt / J0301 / F16CPL /

/ SCL 13 / 2 x AIM-120 + 4 x AIM-9 /

/ SCL 14 / 4 x AIM-120 + 2 x AIM-9 /

/ SCL 15 / 4 x AIM-120 + 2 x AIM-9 /

/ SCL 16 / 6 x AIM-9 //

4 BL SP / N0400A / KOŁOBRZEG / N0400A / 11 elt / J0411 / F16CPL /

/ SCL 17 / 2 x AGM-65 /

/ SCL 18 / 2 x Mk 84 /

/ SCL 19 / 4 x Mk 83 /

/ SCL 20 / 4 x CBU-87 /

/ SCL 21 / 2 x GBU-10 /

/ SCL 22 / 4 x GBU-12 //

14 BL SP / N1400A / KAŹKOLEWO / KAK / 12 elt / J1412 / FITK /

/ SCL 27 / 2 x H-29T /

/ SCL 28 / 2 x H-29Ł /

/ SCL 29 SEAD / 2 x H-58U + WJUGA /

/ SCL 30 / 4 x S-24 /

/ SCL 31 / 4 x B-8 /

/ SCL 32 / 4 x FAB-500M62 /

/ SCL 33 / 2 x FAB-500M62 /

/ SCL 34 / 6 x OFAB-250-270 /

/ SCL 35 / 4 x RBK-500 PTAB-2,5 /

/ SCL 36 / 6 x RBK-250 AO-2,5 /

/ SCL 37 / 6 x RBK-250 PTAB-2,5 //

12 BL SP / N1200A / JUTERBOG / JUT / 13 elt / J1213 / TROGEA /

/ SCL 23 / 1 x MW-1 /

/ SCL 24 / 4 x Mk 83 /

/ SCL 25 / 12 x Mk 82 /

/ SCL 26 / 8 x BL755 //

1 BL SP / N0100A / LAAGE / LAA / 14 elt / J0114 / TORGEA /

/ SCL 23 / 1 x MW-1 /

/ SCL 24 / 4 x Mk 83 /

/ SCL 25 / 12 x Mk 82 /

/ SCL 26 / 8 x BL755 //

13 BL SP / N1300A / DRESDEN / DRE / 2 elt / J1302 / F16CPL /

/ SCL 13 / 2 x AIM-120 + 4 x AIM-9 /

/ SCL 14 / 4 x AIM-120 + 2 x AIM-9 /

/ SCL 15 / 4 x AIM-120 + 2 x AIM-9 /

/ SCL 16 / 6 x AIM-9 //

10 BL SP / N1000A / WITTSTOCK / WIT / 21 elt / J1021A / TORGER /  
/ SCL 66 / ZASOBNIK ROZPOZNAWCZY //

10 BL SP / N1000A / WITTSTOCK / WIT / 21 elt / J1021B / TORGEE /  
/ SCL 64 / 4 x AGM-88 /  
/ SCL 65 / 2 x AGM-88 //

9 BL SP / N0900A / CHOJNA / CHO / 22 elt / J0922A / FITK /  
/ SCL 38 RECCE / ZASOB. ROZPOZN. KKR-1 //

9 BL SP / N0900A / CHOJNA / CHO / 22 elt / J0922B / FITK /  
/ SCL 29 SEAD / 2 x H-58U + WJUGA //

8 BL SP / N0800A / PIŁA / PIL / 3 elt / J0803 / FCMA /  
/ SCL 05 / 2 x R-27R + 4 x R-73 /  
/ SCL 06 / 2 x R-27R + 4 x R-60 /  
/ SCL 07 / 6 x R-73 /  
/ SCL 08 / 6 x R-60 //

11 BL SP / N1100A / FÜRSTENWALDE / FUR / 31 els / J1131A / EA6B /  
/ SCL 68 / 2 x AGM-88 + 3 x AN/ALQ-99F /  
/ SCL 69 / 5 x AN/ALQ-99F //

## ZAŁĄCZNIK D

### Kody, skróty i symbole używane w dokumentach do ćwiczenia POWIETRZNA TARCZA 2003

#### Dodatek D-1

#### OZNACZENIA KODOWE TYPÓW I MODELI STATKÓW POWIETRZNYCH

NAZWA	KOD	WYJAŚNIENIE
AN-26 B Curl	CURB	Transport
C-130 Hercules	C130	Transport
C-295 Casa Aviocar	C295	Transport
E-3C Sentry	E3C	Airborne Early Warning
EA-6B Prowler	EA6B	EW
EC-130 Hercules	EC130	EW
EC-130H Hercules	EC130H	Special Purpose
F-15C Eagle	F15C	Fighter
F-16C Fighting Falcon	F16CPL	Fighter / Attack, Poland
IL-76 Candid B	CNDB	Transport
IL-78 Midas	MX1	Tanker
KC-135R Stratotanker	KC135R	Tanker
MiG-29 Fulcrum A	FCMA	Fighter / Bomber
MRCA Tornado (GE)	TORGEA	Attack
MRCA Tornado (GE)	TORGER	Recce
MRCA Tornado (GE) ECR	TORGEE	Attack
Su-22 Fitter K	FITK	Fighter / Bomber
Su-24 Fencer D	FEND	Fighter / Bomber
Su-24 Fencer E	FENE	Recce / Fighter / Bomber
Su-24 Fencer F	FENF	EW / Fighter / Bomber
Su-25 Frogfoot B	FRFB	Attack
Mi-8 Hip G	HIPG	Special Purpose

Źródło: Bi-MNC Reporting Directive, Vol III, ACE Air Supplement.

**Uwagi:**

1. Szczegółowe dane taktyczno-techniczne statków powietrznych zawarte w materiałach pomocniczych do ćwiczenia POWIETRZNA TARCZA 2003 (CD-ROM).

## OZNACZENIA KODOWE PRZEZNACZENIA STATKÓW POWIETRZNYCH

PRZEZNACZENIE	KOD
Airborne Command Post	ACP
Airborne Early Warning	AEW
Air-to-Air Refueling	AAR
All Weather Fighter	AWX
Electronic Combat and Recce	ECR
Electronic Standoff Jammer	ESJ
Electronic Support Measures	ESM
Electronic Tactical Suppression	ETS
EW Escort Jammer	EEW
Fighter Bomber Attack	FBA
Fighter Bomber Attack, All Weather	FBX
Fighter Defensive All-Weather (Home Air Defence)	FDA
Fighter Defensive/Ground Attack	FDG
Fighter Ground Attack Dual Capable	FGD
Fighter Reconnaissance Multi-Sensor	FIR
Helicopter Medium, ECM Specialist	HME
Offensive Fighter Bomber, All Weather	OFB
Signals, Intelligence Collection Reconnaissance	SIR
Tactical Reconnaissance, Optical	TRO
Transport Heavy, Multi-Purpose	THM
Transport Light, Multi-Purpose	TLM
Transport Medium, Multi-Purpose	TMM

Źródło: Bi-MNC Reporting Directive. Vol III. ACE Air Supplement.

Uwagi:

1. Szczegółowe dane taktyczno-techniczne statków powietrznych zawarte w materiałach pomocniczych do ćwiczenia POWIETRZNA TARCZA 2003 (CD-ROM).

## ZAŁĄCZNIK D

Dodatek D-3

### OZNACZENIA KODOWE JEDNOSTEK WOJSKOWYCH SIŁ POWIETRZNYCH ALAND

**/ JEDNOSTKA/KOD JEDNOSTKI / BAZA/KOD BAZY (ĆWICZ.) / DŁUGOŚĆ GEOGR. / SZEROKOŚĆ GEOGRAF. //**

/ COM AIR ALAND / N2000 / BERLIN / - / 523342N 0131708E //

/ CAOC BERLIN / N2020 / BERLIN / - / 522306N 0133123E //

**/ BL SP //**

/ 1 BL SP / N0100A / LAAGE / LAA / 535505N / 0122153E //

/ 1 BL SP / N0100B / DAMGARTEN / DAM / 541547N / 0122616E //

/ 2 BL SP / N0200A / PENEMUNDE / PEN / 540943N / 0134627E //

/ 2 BL SP / N0200B / DEMMIN / DEM / 535442N / 0130516E //

/ 3 BL SP / N0300A / GOLENIÓW / GOL / 533508N 0145413E //

/ 3 BL SP / N0300B / ŚWIDWIN / SWI / 534730N / 0154933E //

/ 4 BL SP / N0400A / KOŁOBRZEG / KOL / 541152N / 0154038E //

/ 4 BL SP / N0400B / ZEGRZE POM. / ZEP / 540232N / 0161600E //

/ 5 BL SP / N0500A / GDYNIA / GDY543456N / 0183057E //

/ 5 BL SP / N0500B / SŁUPSK / SLU // 542835N / 0170611E //

/ 6 BL SP / N0600A / OKONEK / OKO / 533537N / 0164307E //

/ 6 BL SP / N0600B / CZAPLINEK / CZA / 533116N / 0161648E //

/ 7 BL SP / N0700A / BYDGOSZCZ / BYD / 530549N / 0175852E //

/ 7 BL SP / N0700B / DEBRZNO / DEB / 533128N / 0171534E //

/ 8 BL SP / N0800A / PIŁA / PIL / 531018N / 0164230E //

/ 8 BL SP / N0800B / MIROŚLAWIEC / MIR / 532341N / 0160452E //

/ 9 BL SP / N0900A / CHOJNA / CHO / 525630N / 0142523E //

/ 9 BL SP / N0900B / TEMPLIN / TEM / 500731N / 0132812E //

/ 10 BL SP / N1000A / WITTSTOCK / WIT / 531208N / 0123201E /

/ 10 BL SP / N1000B / NEURUPIN / NEU / 525637N / 0124728E //

/ 11 BL SP / N1100A / FÜRSTENWALDE / FUR / 522319N / 0140548E //

/ 11 BL SP / N1100B / DREWITZ / DRE / 515323N / 0143156E //

/ 12 BL SP / N1200A / JUTERBOG / JUT / 515941N / 0150925E //

/ 12 BL SP / N1200B / ZERBST / ZER / 520027N / 0120856E //

/ 13 BL SP / N1300A / DRESDEN / DRE / 510730N / 0134610E //

/ 13 BL SP / N1300B / LEIPZIG / LIP / 512240N / 0122410E //

/ 14 BL SP / N1400A / KAŃKOLEWO / KAK / 521405N / 0161438E //

/ 14 BL SP / N1400B / BABIMOST / BAB / 520821N / 0154746E //

/ 15 BL SP / N1500A / ŻAGAŃ / ZAG / 513740N / 0152423E //

/ 15 BL SP / N1500B / SZPROTAWA / SZP / 513340N / 0153520E //

/ 16 BL SP / N1600A / WROCŁAW / WRO / 510619N / 0165241E //

/ 16 BL SP / N1600B / BRZEG / BRZ / 505016N / 0172446E //

/ 17 BL SP / N1700A / BERLIN / BER / 522730N / 0132408E //

**/ JEDNOSTKI LOTNICZE //**

/ 1 elt / J0301 / GOLENIÓW / GOL / 533508N 0145413E //

/ 2 elt / J1302 DRESDEN / DRE / 510730N / 0134610E //

/ 3 elt / J0803 / PIŁA / PIL / 531018N / 0164230E //

/ 11 elt / J0411 / KOŁOBRZEG / KOL / 541152N / 0154038E //

/ 12 elt / J1412 / KAŃKOLEWO / KAK / 521405N / 0161438E //  
/ 13 elt / J1213 / KAŃKOLEWO / KAK / 521405N / 0161438E //  
/ 14 elt / J0114 / LAAGE / LAA / 535505N / 0122153E //  
/ 21 elt / J1021A / WITTSTOCK / WIT / 531208N / 0123201E /  
/ 21 elt / J1021B / WITTSTOCK / WIT / 531208N / 0123201E /  
/ 22 elt / J0922A / CHOJNA / CHO / 525630N / 0142523E //  
/ 22 elt / J0922B / CHOJNA / CHO / 525630N / 0142523E //  
/ 31 els / J1131A / FÜRSTENWALDE / FUR / 522319N / 0140548E //  
/ 31 els / J1131B / FÜRSTENWALDE / FUR / 522319N / 0140548E //  
/ 32 els / J1232 / ZERBST / ZER / 520027N / 0120856E //  
/ 33 els / J1333A / LEIPZIG / LIP / 512240N / 0122410E //  
/ 33 els / J1333B / LEIPZIG / LIP / 512240N / 0122410E //  
/ 33 els / J1333C / LEIPZIG / LIP / 512240N / 0122410E //  
/ 41 eltr / N1741A / BERLIN / BER / 522730N / 0132408E //  
/ 41 eltr / N1741B / BERLIN / BER / 522730N / 0132408E //

#### **/ JEDNOSTKI RAKIETOWE OP //**

/ 5 BR OP / G0500 / LWÓWEK / LWK / 522534N / 0161136E //  
/ 51 dr OP / G0351A / LWÓWEK / LWK / 522534N / 0161136E //  
/ 51 dr OP / G0351B / LWÓWEK / LWK / 5225N / 01611E //  
/ 52 dr OP / G0352A / OPALENICA / OPA / 521727N / 0162529E //  
/ 52 dr OP / G0352B / OPALENICA / OPA / 5217N / 01625E //  
/ 53 dr OP / G0353A / PRZEŹMIEROWO / PRZ / 522537N / 0164513E //  
/ 53 dr OP / G0353B / PRZEŹMIEROWO / PRZ / 5225N / 01645E /  
/ 51 pr OP / G0510 / BERLIN / BRN / 524238N / 0132914E //  
/ 1 bat OP / G0511A / ZUHLSDORF / ZUH / 524326N / 0132417E //  
/ 1 bat OP / G0511B / ZUHLSDORF / ZUH / 5243N / 01324E //  
/ 2 bat OP / G0512A / WERNEUCHEN / WER / 523852N / 0134124E //  
/ 2 bat OP / G0512B / WERNEUCHEN / WER / 5238N / 01341E //  
/ 3 bat OP / G0513A / HERZFELDE / HER / 523010N / 0135233E //  
/ 3 bat OP / G0513B / HERZFELDE / HER / 5230N / 01352E //  
/ 4 bat OP / G0514A / NEU ZITTAU / NUZ / 522318N / 0134434E //  
/ 4 bat OP / G0514B / NEU ZITTAU / NUZ / 5223N / 01344E //  
/ 5 bat OP / G0515A / RANGSDORF / RGD / 521653N / 0132537E //  
/ 5 bat OP / G0515B / RANGSDORF / RGD / 5216N / 01325E //  
/ 52 pr OP / G0520 / TRZEBNICA / TRZ / 511820N / 0170413E //  
/ 1 bat OP / G0521A / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 1 bat OP / G0521B / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 2 bat OP / G0522A / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 2 bat OP / G0522B / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 3 bat OP / G0523A / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 3 bat OP / G0523B / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 4 bat OP / G0524A / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 4 bat OP / G0524B / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 53 pr OP / G0530 / GORZÓW WLKP. / GOW / 524250N / 0151537E //  
/ 1 bat OP / G0531 / GORZÓW WLKP. / GOW / 5242N / 01515E //  
/ 2 bat OP / G0532 / GORZÓW WLKP. / GOW / 5242N / 01515E //  
/ 3 bat OP / G0530C / GORZÓW WLKP. / GOW / 5242N / 01515E //  
/ 54 pr OP / G0540 / BIERUTÓW / BIE / 510809N / 0173204E //  
/ 1 bat OP / G0541A / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
/ 1 bat OP / G0541B / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
/ 2 bat OP / G0542A / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //

/ 2 bat OP / G0542B / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
/ 3 bat OP / G0543A / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
/ 3 bat OP / G0543B / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
/ 4 bat OP / G0544A / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
/ 4 bat OP / G0544B / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
/ 55 pr OP / G0550 / NOWE WARPNO / NEW // 531950N / 0141950E //  
/ 15 dr OP / G0551A / ROSSOW / ROW / 532915N / 0140720E //  
/ 15 dr OP / G0551B / ROSSOW / ROW / 5329N / 01407E //  
/ 16 dr OP / G0552A / NOWE WARPNO / NEW / 531950N / 0141950E //  
/ 16 dr OP / G0552B / NOWE WARPNO / NEW / 5319N / 01419E //  
/ 17 dr OP / G0553A / SEEBAD / SBD / 535830N / 0140854E //  
/ 17 dr OP / G0553B / SEEBAD / SBD / 5358N / 01408E //  
/ 18 dr OP / G0554A / WARNOWO / WRN / 535552N / 0143300E //  
/ 18 dr OP / G0554B / WARNOWO / WRN / 5355N / 01433E //  
/ 19 dr OP / G0555A / PRZYBIERNÓW / PRB / 534549N / 0144810E //  
/ 19 dr OP / G0555B / PRZYBIERNÓW / PRB / 5345N / 01448E //  
/ 20 dr OP / G0556A / PŁONIA / PLN / 532116N / 0144414E //  
/ 20 dr OP / G0556B / PŁONIA / PLN / 5321N / 01444E //  
/ 21 dr OP / G0557A / STOBNO / STB / 532457N / 0142532E //  
/ 21dr / G0557B / STB / 5324N / 01425E //

**/ JEDNOSTKI RAKIETOWE W OSŁONIE BAZ LOTNICZYCH //**

/ 111 bat / G0111 / GOLENIÓW / GOL / 5335N 01454E //  
/ 112 bat / G0112 / DRESDEN / DRE / 5107N 01346E //  
/ 113 bat / G0113 / PIŁA / PIL / 5310N 01642E //  
/ 114 bat / G0114 / KOŁOBRZEG / KOL / 5411N 01540E //  
/ 115 bat / G0115 / KAŹKOLEWO / KAK / 5214N 01614E //  
/ 116 bat / G0116 / JUTERBOG / JUT / 5159N 01509E //  
/ 117 bat / G0117 / LAAGE / LAA / 5355N 01221E //  
/ 118 bat / G0118 / WITTSTOCK / WIT / 5312N 01232E //  
/ 119 bat / G0119 / CHOJNA / CHO / 5256N 01425E //  
/ 120 bat / G0120 / FÜRSTENWALDE / FUR / 5223N 01405E //  
/ 121 bat / G0121 / ZERBST / ZER / 5200N 01208E //  
/ 122 bat / G0122 / LEIPZIG / LIP / 5122N 01224E //  
/ 123 bat / G0123 / BERLIN / BER / 5227N 01324E //

**/ JEDNOSTKI NAZIEMNE ASACS //**

/ CRC 1 / R1100 / KAMIEŃ POMORSKI / KAP / 535859N / 0144657E //  
/ - / R1100A / KAMIEŃ POMORSKI / KAP / 5358N / 01446E //  
/ RLP 11 / R1111 / BOLSZEWO / BOL / 543618N / 0181044E //  
/ RLP 12 / R1112 / CHOJNICE / CHO / 534249N / 0174243E //  
/ RLP 13 / R1113 / WĄGROWIEC / WAG / 524547N / 0171144E //  
/ RLP 14 / R1114 / MIELNO / MIE / 541530N / 0160220E //  
/ RLP 15 / R1114 / PYRZYCE / PYR / 530717N / 0145715E //  
/ CRC 2 / R1200 / LESZNO / LES / 514652N / 0163707E //  
/ - / R1200A / LESZNO / LES / 5146N / 01637E //  
/ RLP 21 / R1221 / PLESZEW / PLE / 515230N / 0174457E //  
/ RLP 22 / R1222 / NAMYSŁÓW / NAM / 510510N / 0174604E //  
/ RLP 23 / R1223 / CHOCIANÓW / CHW / 512147N / 0155811E //  
/ RLP 24 / R1223 / SULĘCIN / SUL / 522722N / 0150301E //  
/ CRC 3 / R1300 / MEYENBURG / MEY / 531905N / 0121306E //  
/ - / R1300A / MEYENBURG / MEY / 5319N / 01213E //

/ RLP 31 / R1331 / MESEKENHAGEN / MES / 541031N / 0132002E //  
/ RLP 32 / R1332 / EBERSWALDE / EBE / 525001N / 0135352E //  
/ RLP 33 / R1333 / STENDAL / STE / 523700N / 0115825E //  
/ RLP 34 / R1334 / GREVESMUHLEN / GRV / 535230N / 0112835E //  
/ CRC 4 / R1400 / RIESA / RSA / 511735N / 0132140E //  
/ - / R1400A / RIESA / RSA / 5117N / 01321E //  
/ RLP 41 / R1441 / PEITZ / PTZ / 515252N / 0142746E //  
/ RLP 42 / R1442 / KONIGSWARTHA / KNG / 511710N / 0142408E //  
/ RLP 43 / R1443 / KOTHEN / KOT / 514350N / 0115755E //  
/ RLP 44 / R1444 / GOTHA / GOT / 505830N / 0104510E //

# NATIONAL DEFENCE UNIVERSITY

## AVIATION AND AIR DEFENCE FACULTY



For exercise staff and  
ALAND staff only

### BILATERAL ONE LEVEL STAFF EXERCISE “AIR SHIELD 2003”

### „AIR OPERATIONS PLANNING”

Scenario for ALAND  
(Situation on 050600Z MAY 03)

Map 1: 500000

Charts

N-32 B D

N-33 A B C D

N-34 A B C D

N-35 A C

M-32 B D

M-33 A B C D

M-34 A B C D

M-35 A C

## A. SITUATION

### a) General information

1. **ALAND** – a maritime country with the population of approximately 35 million. The majority about 85% of population are Pomeranians (Protestants) and Piasts (Catholics). The most numerous ethnic minority are Mazovians (Muslims) with population of about 5 million. Other ethnic groups are Oderians and Pilans (Protestants and Catholics).

ALAND is a well-developed country with oilfields in the Baltic Sea area. As the result of it refinery and heavy industry have developed extensively. Machinery, electric and electronics industry are also well developed. Well operated harbour complex Szczecin – Świnoujście stimulates the development of the country and contributes for systematically developing state's foreign trade.

2. **BLAND** – a country located in the Central Europe east of the Wisła river with population of about 45 million. Mazovians are major ethnics group with about 45% of the country population (Muslims). Other ethnic groups are Mazurians – 30% (Protestants), Zabugias – 10% (Orthodox) and Ragorals – 10% (Catholics) The country is underdeveloped. It has no natural resources except limited brown coal mining. The agriculture is developed well. The leading branch of industry is food processing. The energetic system of BLAND based on the solid natural fuel (coal) is much less efficient than those of countries utilizing oil and natural gas.

BLAND is less developed country with agriculture and food industry as a main source of welfare.

3. **CLAND** – a southern neighbour of ALAND and BLAND, neutral and not engaged in conflict between those parts. The country promotes democracy and prepares for the membership of regional dominant political ad military alliance.

### b) Political situation

1. Serious increase of tension in ALAND and BLAND relations has a long history. ALAND, BLAND and CLAND used to be a federation republic of GREENLAND consisting of few ethnic nations of separate culture, religion and life style.

After WW II GREENLAND seemed to be an internally stable country. The stability was due to the policy implemented by the President J.A.TARNAWSKI, who consequently acted against any nationalist or separatist actions. However, after

his death in 1999 the nationalist and separatist effort and aspirations started to surface with him ethnic national and religious problems. The authorities of ALAND republic led the movement to transform GREENLAND federation republics into independent states.

That effort was strongly opposed by BLAND, whose leader the president S. MALINOWSKI tried to preserve *status quo*, with dominating position of BLAND. Facing however increasing separatists trends in ALANAD, President MALINOWSKI declared on 27 Dec 2000, that in case of GREENLAND collapse, BLAND will demand the change of state borders between former republics. He stated, that BLAND will incorporate the territory inhabited by Mazovians. Taking Gdynia harbour complex, located on ALAND republic territory, became another important element of his policy.

Separatist movements forged the referendum, in May 2001 and lead to the accepted by ALAND and CLAND societies secession. As a consequence GREENLAND collapsed, and three independent states emerged. During political negotiations, territorial claims against ALAND, but the declining economy and political internal problems of President MALINOWSKI, caused the revival of the territorial claims. According to external political analysts, it become a "substitute subject' OF THE President policy, to draw the real internal problems.

2. **ALAND** is a young democracy. The president is the head of the state. The parliament elected in democratic elections constitutes legislative power. The administration is lead by major political party represented in the parliament. ALAND conducts the policy of good neighbouring contacts, the rule of law and human rights. ALAND agreed and maintains already official numerous contacts with European and world international organizations. It actively participates in the Partnership for Peace Programme, while making efforts to join the European Defence Alliance (EDA) and European Economic Organisation (EEO). Free media and rules of democracy allow political movements of all orientations.

The ALAND Government doesn't repress ethnic minorities enabling education in their mother language, cultural activities and representation of minorities in state and local legislative and administrative powers.

3. **BLAND** pretends to be a democracy. However the strong political position of the President being at the same time the chief of the government, allows him to

represent his own political party interests. He oppresses ethnic minorities as well as his political opponents. There are no good relations with ALAND and CLAND maintained. The developing political crisis with neighbouring countries results from economic problems of BLAND. BLAND was a prosperous republic of GREENLAND, but right now the spikes of oil prices at international markets damaged BLAND economy. The inflation raised and internal discontent emerged.

The long lasting BLAND effort to be regional power became utopias without economic foundations, so the government draw more and more often, the society attention at claimed ethnic repression against Mazovians by ALAND and not settled territorial disputes.

4. **CLAND**, located south of ALAND and BLAND, emerged also from the collapse of GREENLAND. Its political situation is far more stable than that of its two neighbours. The president elected in direct election is the head of state for 5 year cadence. The parliament constitutes legislative power. All political parties are represented. CLAND actively participates in the PfP Programme. It also undertook efforts to join the European Economic Organisation (EEO) and the European Defence Alliance (EDA). CLAND has no formal military treaties with ALAND or BLAND. However public support is placed on ALAND side, which also tries to join the EEO and EDA. CLAND has no territorial claims against its neighbours.

The economic situation of CLAND is not as good as that of ALAND. However, close economic ties to numerous European countries help to minimize economic hardships to the society. The north-eastern part of the country has rich deposits of coal, iron and crude oil, and the south-western region is rich in natural gas. The agriculture of the country is underdeveloped. Lack of access to the sea harms international trade. The energetic system of the country, similarly to BLAND, is based mainly on solid fuels, mainly due to the fact of having extensive natural resources of coal, and limited access to oil and natural gas.

CLAND has well developed machinery industry.

c) Military situation

**BLAND**

1. Since the beginning of April 2003 BLAND armed forces have started covert mobilization actions of some offensive components of armed forces. They are estimated to fully field all other elements of armed forces by the end of April. BLAND from forces arise estimated to reach full readiness for offensive actions from 06 May 2003. That time is the beginning of an offensive air operation followed by land and sea military actions are expected.
2. BLAND's Land Forces since at least three days have conducted extensive surveillance and reconnaissance operations along ALAND state border, while regrouping some of land combat units from mobilisation toward staging areas next to the border (detailed assessment on the map). River crossing equipment prepared was observed in the vicinity of Grudziądz, Tczew and Bydgoszcz. Advance parties were observed working in the areas near Grudziądz and Tczew.
3. Since 25 April 2003 BLAND's Air Forces have intensified air reconnaissance and surveillance missions along the ALAND's border while systematically violating ALAND's airspace to provoke normally at sunrise period its air defence system. COMMINT of BLAND air force communication transmission allow to assess that life firing exercises at the ranges intensified significantly. One transmission of and unidentified communication was detected. It was believed to be a ground air defence unit command and control network.  
  
HUMINT sources provided information of landing approx. 10 FENCER aircraft at the Biała Podlaska airbase, assessed as being no operational before.
4. Naval surface combatants BLAND have been reportedly deployed into operational areas. Amphibious units are reported to be fully operational and located in the vicinity of Kaliningrad and Kłajpeda harbours.
5. Airborne early warning and control system has intensified its operations. E-3C and RC-135 Rivet Joint have been observed in air zones along BLAND borders. Their orbits are located 70-200 km from the borderline inside BLAND territory.
6. BLAND FORCES ORBAT – See Annex A.

## ALAND

1. Since 030600 May 2003 Military Vigilance state has been introduced. ALAND armed forces have been mobilized and deployed into defensive operation areas, to counter an expected BLAND aggression. ALAND's CINC intents to:
  - with land forces: prepare strategic defence operations. With selected rapid reactions and territorial defence units delay and harass BLAND forces offensive operations along state border to collect intel on possible COAs and to shape enemy for decisive defence operations. With two operational formations (corps sized) to stop BLAND main offensive effort not deeper than at "Biała" PL. With CINC reserves coordinated with divisions in contact to conduct a counterattack to defeat enemy who broke in and to regain control over the territory captured by the enemy;
  - with air force to deny enemy to gain air superiority and reduce its ability to conduct offensive operations. Provide ALAND forces with comprehensive and efficient air defence;
  - with naval forces – assure the freedom of shipping in territorial waters and protect essential SLOCs for Szczecin harbour complex. Deny effective amphibious operations against Gdynia-Gdańsk harbour complex and areas of Ustka and Kołobrzeg shore lines.
2. ALAND land forces situation on 050600Z MAY 2003:
  - high readiness forces deployed along state border and maintain effective defensive posture;
  - NE Corps (10, 12, 14 Mech Div) started fielding units on defensive positions in the area of BYDGOSZCZ, GDAŃSK, KOSZALIN, GORZÓW WLKP. Assigned to NE Corps, Coastal Defence Brigade and Airmobile Brigade, prepares to anti-amphibious operation along the coastal areas;
  - 2<sup>nd</sup> Corps (1, 11 Mech Div, 5, 6 Mech Bde, 1, 2 Mount Bde) field units in the defence area of INOWROCLAW, KALISZ and POZNAŃ;
  - CINC Reserve (2 Mech Div, 3 Arm Bde, 4 Mech Bde) undergo mobilization in the area of DRESDEN, LEIPZIG, ZERBST and will be fully operational till the evening of 6<sup>th</sup> May;

- Corps and divisional air defence regiments while at staging areas are OPCONed to the CAOC (TBFM: ONE, FOUR, NINE). Munitions limits during that phase of operation is 0,3 firing unit.

All units are 100% completed with personal and 97% with equipment.

3. ALAND Air Force conducted mobilization preliminary deployment. OPSEC and operational deception was increased. Combat training was intensified.

#### Aviation

- The reconnaissance aviation (21, 22 and 33 Sqns) conduct extensive recce and surveillance missions from ALAND's airspace. Its main effort is focused mainly on BLAND's Air Force's C2 system activity and status;
- The fighter-bomber aviation (11, 12, 13, 14 Sqns) have intensified tactical combat training. Its main effort is focused on LGB operations and SCL employment. Possible area of operations are thoroughly studied;
- The fighter aviation (1, 2, 3 Sqns) maintain RS10 flights and take part in extensive combat training. Its main effort is focused on Mixed Fighter Force Operations. HVAA CAPs are airborne by flights of fighters.

#### GBAD forces

GBAD forces are deployed and maintain operational readiness of air defence system to protect vital political and military assets:

- 51 SAM Regiment with 5 PATRIOT batteries is deployed to protect Berlin area;
- 55 SAM Regiment with 7 SA-3 Sqns is deployed to cover Szczecin harbour complex area;
- 52 SAM Regiment with 4 batteries of Hawk remains in Trzebnica base in RTM status;
- 53 SAM Regiment with 3 batteries of Roland remains in Gorzów base in RTM status;
- 54 SAM Regiment with 4 batteries of Hawk remains in Bierutów base in RTM status;

- 5 SAM Brigade with 4 Sqns of SA-4 is deployed in LWÓWEK, OPALENICA, PRZEŹMIEROWO area.

Intelligence estimates on BLAND air threat prepared by ALAND Armed Forces Command influenced the decision on acquisition of twelve batteries of CROTALE missile systems for Base Defence Zones of selected airbases.

Detailed information of CROTALE batteries location are included in Annex B, Appendix B-3 of the scenario.

#### ASACS

ASACS forces are fully deployed and operate according to the operations plan. Manoeuvre augmentation units in RTM status in staging areas.

#### **Air Forces have reached full combat readiness on 050000Z May 2003.**

4. Naval forces have finished mobilization and is conduct covering force operations on the territorial waters. Surface combatants are prepared fro providing land forces with naval gun support (NGS).
5. AWACS aircraft are periodically orbiting in designated ROZes according to the ACO.
6. ALAND FORCES ORBAT – see Annex B.

#### d) Neighbouring countries

All neighbouring countries are not in any type of military alliances or obligations with the sides to the conflict. They remain fully neutral. CLAND increased combat readiness of its armed forces on 02 MAY 2003.

#### e) Weather forecast 060600 MAY 2003

In the morning cumulus type cloudiness 4-5/10 with base of 1000-1500 m. In the morning hours gradual decrease of cloudiness down to 2-3/10. In the morning visibility 4-6 km. It may increase gradually up to 6-8 km. In the morning, fog is possible in the valleys, what will decrease visibility below 3-4 km.

#### f) Historical and cultural heritage protection.

During planning and execution of air operations strictly follow rules and regulations of Geneva Convention of 1949 with amendments of 1997 and Hague Convention of 1954 on historical and cultural heritage protection.

B. WORK TO BE DONE

- a) Study the scenario.
- b) Be prepared to work on assigned posts.

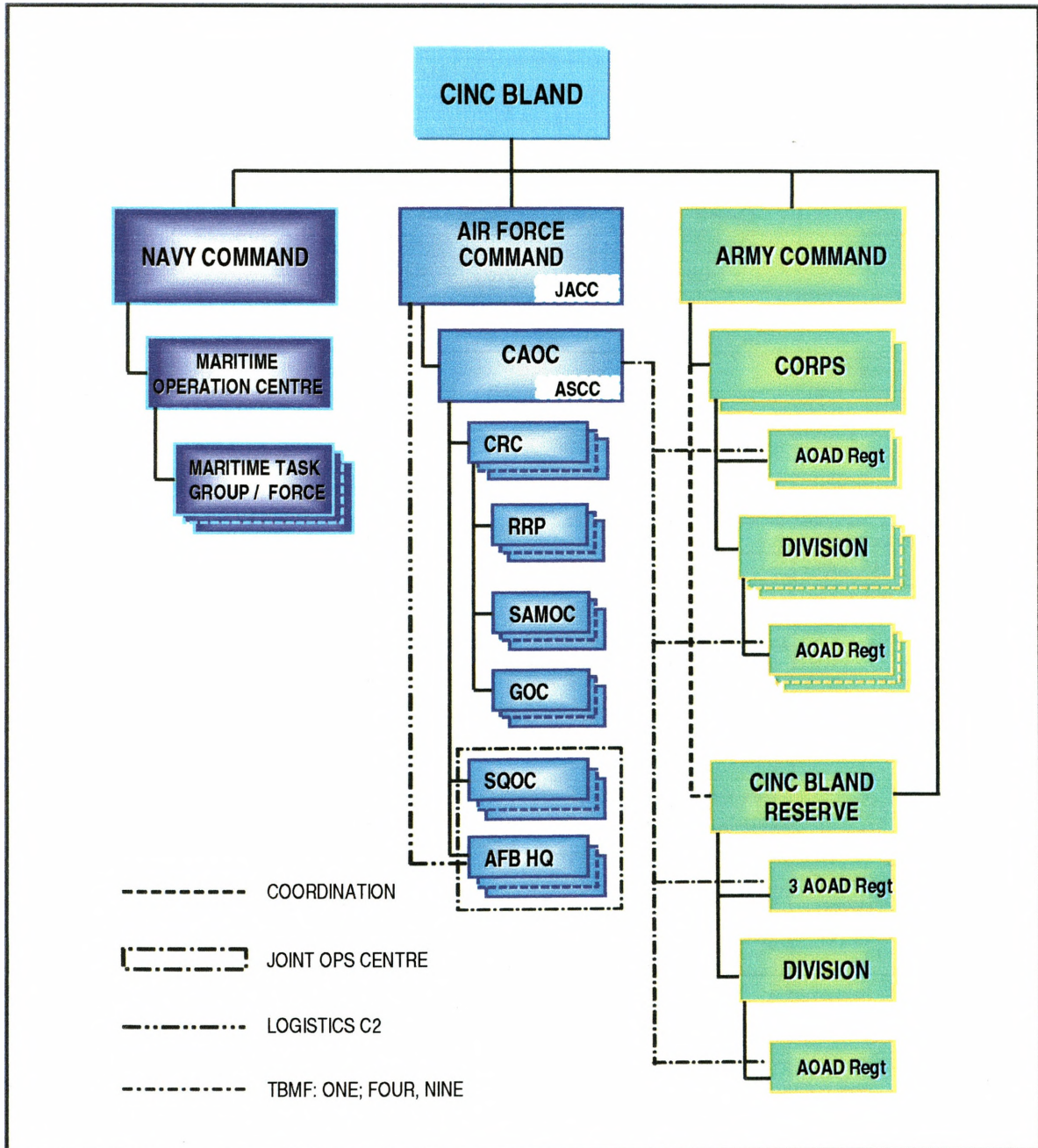
C. ANNEXES

- a) Enemy Order of Battle – BLAND
- b) Own Order of Battle – ALAND
- c) Logistic support situation
- d) Codes, abbreviations and symbols used in AIR SHIELD 2003 documents

Enemy Order of Battle – BLAND. As on 050600Z MAY 03

Appendix A-1

BLAND MILITARY C2 ORGANIZATION



## ANNEX A

## Appendix A-2

## BLAND AIR FORCES – AVIATION

UNIT	AIRCRAFT		LOCATION	ROLE	REMARKS
	NR	TYPE			
1 Sqn	16	F15C	KALININGRAD	AWX, AWI	
2 Sqn	12	F15C	PRUŻANY	AWX, AWI	Required confirmation
3 Sqn	14	FCMA	MIŃSK MAZ.	AWX, AWI	
4 Sqn	16	FCMA	SZYMANY	AWX, AWI	
11 Sqn	16	FEND	MARIENKOW	FBX	Required confirmation
12 Sqn	12	FEND	BIAŁA PODL.	FBX	
13 Sqn	13	FEND	ROSS	FBX, SEAD	Probably 2 AC grounded on 48 h
14 Sqn	14	FEND	SZCZUCZYN	FBX, SEAD	
15 Sqn	13	FITK	DĘBLIN	FBA, SEAD	
16 Sqn	12	FRF	SOCHACZEW	FBA	
21 Sqn	12	FENE	CZERNIACHOWSK	TRX	Required confirmation
22 Sqn	10	FITK	BIAŁYSTOK	RECCE, SEAD	
31 Sqn	05	FENF	MODLIN	EW	Probably 6 x FENCER F
	08	Mi-8PP		EW	
32 Sqn	06	MX1	LIDA	AAR	
	04	KC135			
33 Sqn	02	E3C	KARMELOVA	AWACS	Required confirmation
	02	EC130		C3I	
	04	RC135		SIGINT	
41 Sqn	04	CNDB	BRZEŚĆ	TRANS	
	08	CURB		TRANS, SUP	
	08	CASA295		TRANS, SUP	
			KŁAJPEDA		Airfields status: operational, mostly DAY/NIGHT VMC
			CHRABROWO		
			CZERNIACHOWSK PŁD.		
			ORNETA		
			KALININGRAD		
			MALBORK		
			BEREZA		
			WARSZAWA- BEMOWO		
			WARSZAWA- OKĘCIE		
			RADOM		
			TOMASZÓW MAZ.		
			ŁASK		
			ŁĘCZYCA		

**ANNEX A**  
**Appendix A-3**

**BLAND AIR FORCES – GROUND BASED AIR DEFENSE**

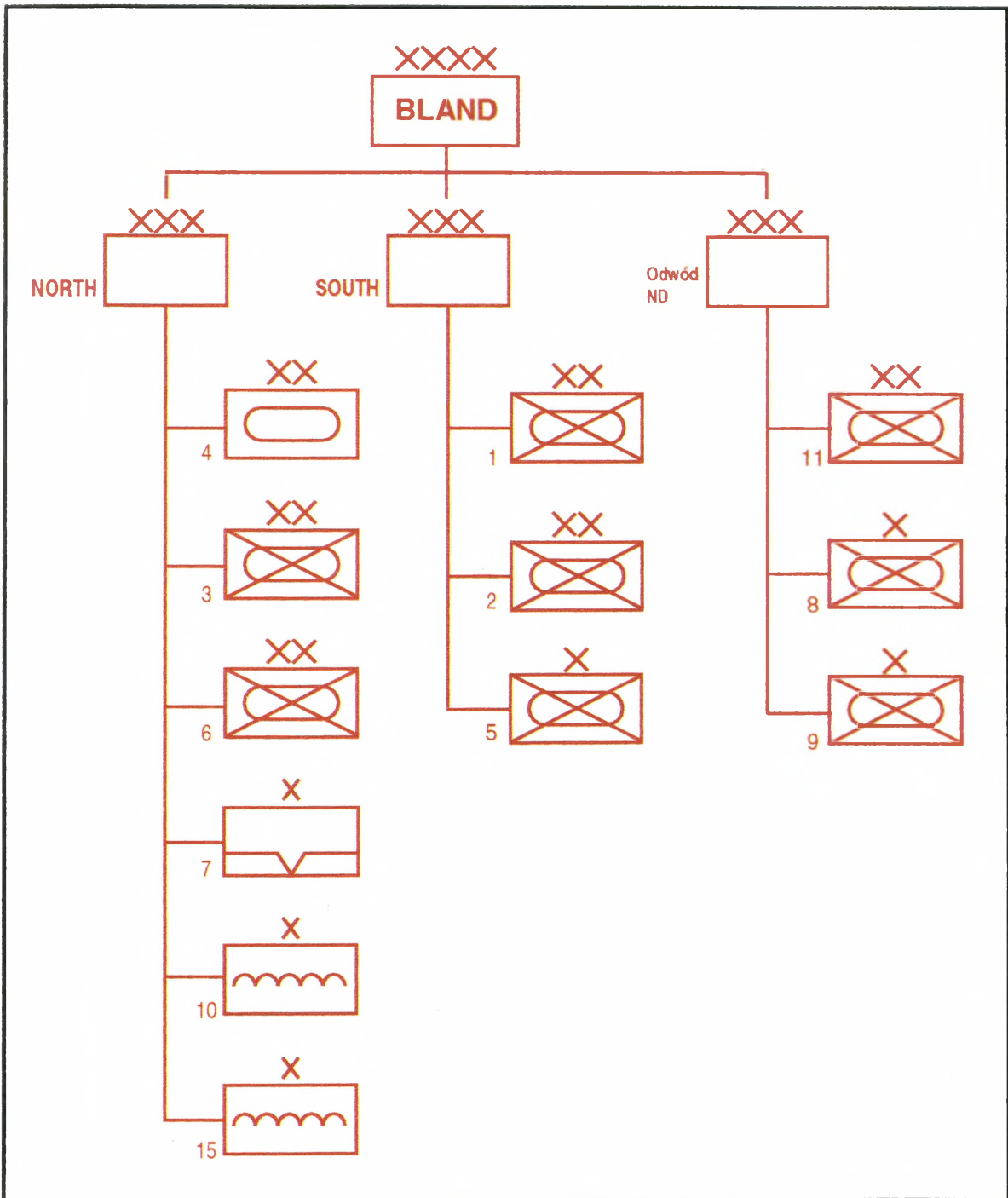
UNIT	NUMBER Sqns / Btys	TYPE	LOCATION	REMARKS
21 SAM Bde	8 Sqns	SA-3D	One of SAM Sqn located 125 km NE GORZÓW WIELKOPOLSKI. Other Sqns are probably fielded in the area: BORZĘCIN DUŻY, NASIELSK, WOŁOMIN, WYSZKÓW, MIŃSK MAZOWIECKI	4 squad x 4 SA-7 in every Sqns
22 SAM Regt	4 Btys	SA-10	Probably fielded in the area: PIONKI, RADOM, BIAŁOBRZEGI	4 squad x 4 SA-7 in every Btys
24 SAM Regt	4 Sqns	SA-3B	24 SAM Regt HQ observed in KĘTRZYN, one of SAM Sqn located – 16,5 km West of RESZEL	4 squad x 4 SA-7 in every Sqns
25 SAM Regt	3 Sqns	SA-3D	Ready to march (RTM) in SAM Base BIAŁYSTOK	4 squad x 4 SA-7 in every Sqns
26 SAM Bde	3 Sqns	SA-4B	Area of ŁOMŻA, OSTROŁĘKA, KOLNO	2 squad x 4 SA-7 in every Sqns

**ANNEX A**  
**Appendix A-4**

**BLAND AIR FORCES – GROUND BASED AIR SURVEILLANCE AND CONTROL SYSTEM**

ELEMENT NAME	LOCATION	EQUIPMENT	REMARKS
CRC - 1	GRÓJEC	Approximately: 2-3 3D radars, 5-6 rangefinders, 3-4 height-finders, DUNAJ C2 support system	ELINT reported: NUR-12, 5N84-AE1, NUR-32, RT-17W, NUR-41, PRW-13, PRW-16
CRC-2	SZCZYTNO		ELINT reported: K-66, P-18, NUR-31, RW-31, PRW-13
CRC-3	HAJNÓWKA		ELINT reported: RT-17W, NUR-31, P-18, PRW-13, NUR-11
CRC-4	SUWAŁKI		ELINT reported: RT-17W, K-66, NUR-41, PRW-16
RRP-11	KOWAL	Approximately: 1 3D radar, 1-2 rangefinders, 1-2 height-finders, DUNAJ C2 support system	ELINT reported: NUR-11, RW-31
RRP-12	ZELÓW		ELINT reported: NUR-31, RT-17W, P-18, PRW-13
RRP-13	ŁOCHÓW		ELINT reported: NUR-31, NUR-41
RRP-14	KAZIMIERZ DOLNY		ELINT reported: RT-17W, NUR-31
RRP-21	NOWE MIASTO LUBAWSKIE		ELINT reported: RW-31, NUR-31
RRP-22	PIONIERSKIJ		ELINT reported: J-M2M, RW-31
RRP-23	JANTAR		ELINT reported: RT-17W, RW-31
RRP-24	PRZASNYSZ		ELINT reported: RT-17W, NUR-41
RRP-31	MIĘDZYRZECZ PODLASKI	Approximately: 1 3D radar, 1-2 rangefinders, 1-2 height-finders, DUNAJ C2 support system	ELINT reported: RT-17, NUR-41, NUR-31
RRP-32	ODIELSK		ELINT reported: NUR-12, PRW-16
RRP-33	BIELICA		ELINT reported: NUR-12
RRP-34	JANÓW		ELINT reported: RT-17W
RRP-41	PRIEKULE		ELINT reported: P-18, PRW-13
RRP-42	WĘGORZEWO		ELINT reported: J-M2M2
RRP-43	MONKI		ELINT reported: RT-17W
RRP-41	ALITUS		ELINT reported: NUR-21, NUR-41

BLAND LAND FORCES



**Note:**

Odwód ND – CINC Reserve

**ANNEX A**  
**Appendix A-6**

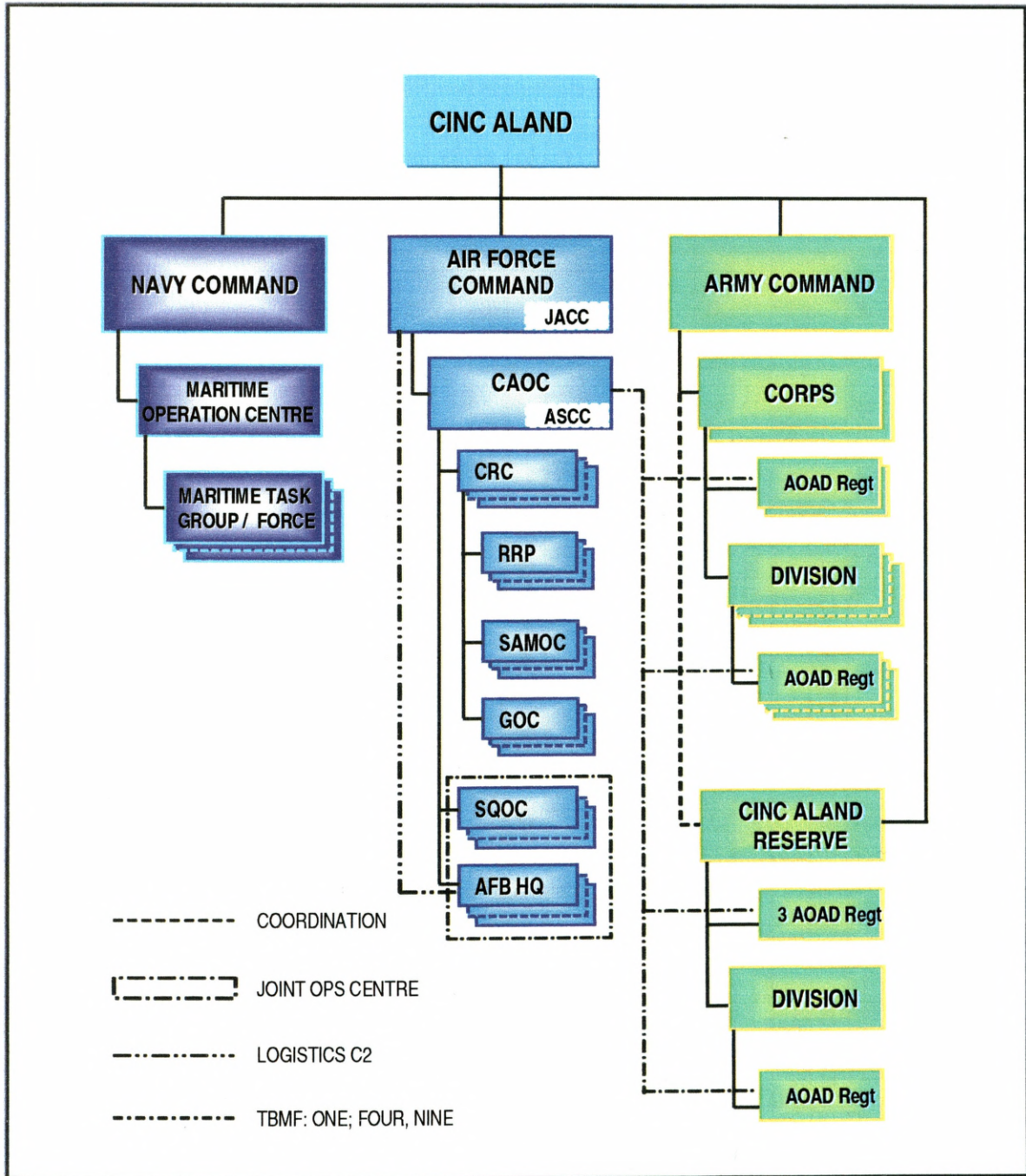
**BLAND LAND FORCES – AOAD ORBAT**

		SA-7B	SA-6 / SA-8	ZSU-23-2 AAA/ SA-19
CORPS NORTH	3 Mech Div	84	20/0	66/12
	4 Mech Div	84	0/20	66/12
	6 Mech Div	84	0/20	66/12
	7 Airm Bde	24	-	24/0
	10 Mar Bde	24	-	24/0
	15 Mar Bde	24	-	24/0
	1 AOAD Regt	8	20/0	16/0
Total		332	40/40	286/36
CORPS SOUTH	1 Mech Div	84	20/0	66/12
	2 Mech Div	84	0/20	66/12
	5 Mech Bde	24	-	24/0
	2 AOAD Regt	8	20/0	16/0
Total		200	40/20	172/24
CINC RESERVE	5 Mech Div	84	0/20	66/12
	8 Mech Bde	24	-	24/0
	9 Mech Bde	24	-	24/0
	3 AOAD Regt	8	20/0	16/0
Total		132	20/40	130/12

Own Order of Battle – ALAND. As on 050600Z MAY 03

Appendix B-1

ALAND MILITARY C2 ORGANIZATION



ANNEX B  
Appendix B-2

ALAND AIR FORCES - AVIATION

UNIT NAME	UIC	BASE NAME	BASE CODE (EXER)	LOCATION LAT / LONG (WGS84)	A/C TYPE./ EQUIPMENT	A/C No / EQUIP	PRIMARY ROLE	SECONDARY ROLE	REMARKS
	N2000	BERLIN		523342N 0131708E			HQ		COM AIR ALAND
	N2020	BERLIN		522306N 0133123E			HQ		CAOC
3 AFB	N0300A	GOLENIÓW	GOL	533508N 0145413E			AIRFIELD		
1 Sqn	J0301				F16CPL	12	AWX	FDG	
13 AFB	N1300A	DRESDEN	DRE	510730N 0134610E			AIRFIELD		
2 Sqn	J1302				F16CPL	14	AWX	FDG	
8 AFB	N0800A	PIŁA	PIL	531018N 0164230E			AIRFIELD		
3 Sqn	J0803				FCMA	16	FDA	FDG	
4 AFB	N0400A	KOŁOBRZEG	KOL	541152N 0154038E			AIRFIELD		
11 Sqn	J0411				F16CPL	16	FDG	AWX	
14 AFB	N1400A	KĄKOLEWO	KAK	521405N 0161438E			AIRFIELD		
12 Sqn	J1412				F1TK	15	FBA		
12 AFB	N1200A	JUTERBOG	JUT	515941N 0150925E			AIRFIELD		
13 Sqn	J1213				TORGEA	14	FBX	FBA	
1 AFB	N0100A	LAAGE	LAA	535505N 0122153E			AIRFIELD		
14 Sqn	J0114				TORGEA	15	FBX	FBA	
10 AFB	N1000A	WITTSTOCK	WIT	531208N 0123201E			AIRFIELD		
21 Sqn	J1021A				TORGER	08	FIR	FBA	
21 Sqn	J1021B				TORGEE	08	ECR	FBA	

UNIT NAME	UIC	BASE NAME	BASE CODE (EXER)	LOCATION LAT / LONG (WGS84)	A/C TYPE./ EQUIPMENT	A/C No / EQUIP No	PRIMARY ROLE	SECONDARY ROLE	REMARKS
9 AFB	N0900A	CHOJNA	CHO	525630N 0142523E			AIRFIELD		
22 Sqn	J0922A				FITK	06	TRO		
22 Sqn	J0922B				FITK	10	ETS		
11 AFB	N1100A	FÜRSTENWALDE	FUR	522319N 0140548E			AIRFIELD		
31 Sqn	J1131A				EA6B	08	EEW	ESJ	
31 Sqn	J1131B				EC130H	04	ESJ	ESM	Compass Call
12 AFB	N1200B	ZERBST	ZER	520027N 0120856E			AIRFIELD		
32 Sqn	J1232				KC135R	14	AAR		
13 AFB	N1300B	LEIPZIG	LIP	512240N 0122410E			AIRFIELD		
33 Sqn	J1333A				E3C	04	AEW		
33 Sqn	J1333B				EC130E	02	ACP		ABCCC
33 Sqn	J1333C				RC135V	04	SIR		
17 AFB	N1700A	BERLIN	BER	522730N 0132408E			AIRFIELD		
41 Sqn	N1741A				C130	08	THM		
41 Sqn	N1741B				CURB	08	TLM		
5 AFB	N0500A	GDYNIA	GDY	543456N 0183057E			AIRFIELD		
5 AFB	N0500B	SLUPSK	SLU	542835N 0170611E			AIRFIELD		
7 AFB	N0700A	BYDGOSZCZ	BYD	530549N 0175852E			AIRFIELD		
7 AFB	N0700B	DEBRZNO	DEB	533128N 0171534E			AIRFIELD		
6 AFB	N0600A	OKONEK	OKO	533537N 0164307E			AIRFIELD		
6 AFB	N0600B	CZAPLINEK	CZA	533116N 0161648E			AIRFIELD		
8 AFB	N0800B	MIROSLAWIEC	MIR	532341N 0160452E			AIRFIELD		
3 AFB	N0300B	ŚWIDWIN	SWI	534730N 0154933E			AIRFIELD		
4 AFB	N0400B	ZEGRZE POM.	ZEP	540232N 0161600E			AIRFIELD		

UNIT NAME	UIC	BASE NAME	BASE CODE (EXER)	LOCATION LAT / LONG (WGS84)	A/C TYPE/ EQUIPMENT	A/C No / EQUIP	PRIMARY ROLE	SECONDARY ROLE	REMARKS
2 AFB	N0200A	PENEMUNDE	PEN	540943N 0134627E			AIRFIELD		
14 AFB	N1400B	BABIMOST	BAB	520821N 0154746E			AIRFIELD		
15 AFB	N1500A	ŻAGAŃ	ZAG	513740N 0152423E			AIRFIELD		
15 AFB	N1500B	SZPROTAWA	SZP	513340N 0153520E			AIRFIELD		
16 AFB	N1600A	WROCLAW	WRO	510619N 0165241E			AIRFIELD		
16 AFB	N1600B	BRZEG	BRZ	505016N 0172446E			AIRFIELD		
11 AFB	N1100B	DREWITZ	DRE	515323N 0143156E			AIRFIELD		
9 AFB	N0900B	TEMPLIN	TEM	500731N 0132812E			AIRFIELD		
10 AFB	N1000B	NEURUPIN	NEU	525637N 0124728E			AIRFIELD		
2 AFB	N0200B	DEMMIN	DEM	535442N 0130516E			AIRFIELD		
1 AFB	N0100B	DAMGARTEN	DAM	541547N 0122616E			AIRFIELD		

ANNEX B  
Appendix B-3

ALAND AIR FORCES – GROUND BASED AIR DEFENSE

UNIT NAME	UIC	BASE NAME	BASE CODE (EXER)	LOCATION LAT / LONG (WGS84)	A/C TYPE/ EQUIPMENT	A/C No / EQUIP	PRIMARY ROLE	SECONDARY ROLE	REMARKS
5 SAM Bde	G0500	LWÓWEK	LWK	522534N 0161136E		1	SAMOC		
51 SAM Sqn	G0351A	LWÓWEK	LWK	522534N 0161136E	SA-4B	1			
	G0351B			5225N 01611E	SA-7B	3 x 4			
52 SAM Sqn	G0352A	OPALENICA	OPA	521727N 0162529E	SA-4B	1			
	G0352B			5217N 01625E	SA-7B	3 x 4			
53 SAM Sqn	G0353A	PRZEŹMIEROWO	PRZ	522537N 0164513E	SA-4B	1			
	G0353B			5225N 01645E	SA-7B	3 x 4			
51 SAM Regt	G0510	BERLIN	BRN	524238N 0132914E		1	GOC		
1 SAM Bty	G0511A	ZUHLSDORF	ZUH	524326N 0132417E	PATRIOT	1			
	G0511B			5243N 01324E	STINGER	3 x 4			
2 SAM Bty	G0512A	WERNEUCHEN	WER	523852N 0134124E	PATRIOT	1			
	G0512B			5238N 01341E	STINGER	3 x 4			
3 SAM Bty	G0513A	HERZFELDE	HER	523010N 0135233E	PATRIOT	1			
	G0513B			5230N 01352E	STINGER	3 x 4			
4 SAM Bty	G0514A	NEU ZITTAU	NUZ	522318N 0134434E	PATRIOT	1			
	G0514B			5223N 01344E	STINGER	3 x 4			
5 SAM Bty	G0515A	RANGSDORF	RGD	521653N 0132537E	PATRIOT	1			
	G0515B			5216N 01325E	STINGER	3 x 4			
52 SAM Regt	G0520	TRZEBNICA	TRZ	511820N 0170413E		1	GOC		MOBILE, RTM
1 SAM Bty	G0521A		TRZ	5118N 01704E	HAWK	1			RTM
	G0521B		TRZ	5118N 01704E	SA-7B	2 x 4			RTM

UNIT NAME	UIC	BASE NAME	BASE CODE (EXER)	LOCATION LAT / LONG (WGS84)	A/C TYPE./ EQUIPMENT	A/C No / EQUIP	PRIMARY ROLE	SECONDARY ROLE	REMARKS
2 SAM Bty	G0522A		TRZ	5118N 01704E	HAWK	1			RTM
	G0522B		TRZ	5118N 01704E	SA-7B	2 x 4			RTM
3 SAM Bty	G0523A		TRZ	5118N 01704E	HAWK	1			RTM
	G0523B		TRZ	5118N 01704E	SA-7B	2 x 4			RTM
4 SAM Bty	G0524A		TRZ	5118N 01704E	HAWK	1			RTM
	G0524B		TRZ	5118N 01704E	SA-7B	2 x 4			RTM
53 SAM Regt	G0530	GORZÓW WLKP.	GOW	524250N 0151537E		1	GOC		MOBILE, RTM
1 SAM Bty	G0531		GOW	5242N 01515E	ROLAND	1			RTM
2 SAM Bty	G0532		GOW	5242N 01515E	ROLAND	1			RTM
3 SAM Bty	G0530C		GOW	5242N 01515E	ROLAND	1			RTM
54 SAM Regt	G0540	BIERUTÓW	BIE	510809N 0173204E		1	GOC		MOBILE, RTM
1 SAM Bty	G0541A		BIE	5108N 01732E	HAWK	1			RTM
	G0541B		BIE	5108N 01732E	SA-7B	2 x 4			RTM
2 SAM Bty	G0542A		BIE	5108N 01732E	HAWK	1			RTM
	G0542B		BIE	5108N 01732E	SA-7B	2 x 4			RTM
3 SAM Bty	G0543A		BIE	5108N 01732E	HAWK	1			RTM
	G0543B		BIE	5108N 01732E	SA-7B	2 x 4			RTM
4 SAM Bty	G0544A		BIE	5108N 01732E	HAWK	1			RTM
	G0544B		BIE	5108N 01732E	SA-7B	2 x 4			RTM
55 SAM Regt	G0550	NOWE WARPNO	NEW	531950N 0141950E		1	GOC		
15 SAM Sqn	G0551A	ROSSOW	ROW	532915N 0140720E	SA-3B	1			
	G0551B		ROW	5329N 01407E	SA-7B	3 x 4			
16 SAM Sqn	G0552A	NOWE WARPNO	NEW	531950N 0141950E	SA-3B	1			
	G0552B		NEW	5319N 01419E	SA-7B	3 x 4			

UNIT NAME	UIC	BASE NAME	BASE CODE (EXER)	LOCATION LAT / LONG (WGS84)	A/C TYPE./ EQUIPMENT	A/C No / EQUIP	PRIMARY ROLE	SECONDARY ROLE	REMARKS
17 SAM Sqn	G0553A	SEEBAD	SBD	535830N 0140854E	SA-3B	1			
	G0553B		SBD	5358N 01408E	SA-7B	3 x 4			
18 SAM Sqn	G0554A	WARNOWO	WRN	535552N 0143300E	SA-3B	1			
	G0554B		WRN	5355N 01433E	SA-7B	3 x 4			
19 SAM Sqn	G0555A	PRZYBIERNÓW	PRB	534549N 0144810E	SA-3D	1			
	G0555B		PRB	5345N 01448E	SA-7B	3 x 4			
20 SAM Sqn	G0556A	PŁONIA	PLN	532116N 0144414E	SA-3D	1			
	G0556B		PLN	5321N 01444E	SA-7B	3 x 4			
21 SAM Sqn	G0557A	STOBNO	STB	532457N 0142532E	SA-3D	1			
	G0557B		STB	5324N 01425E	SA-7B	3 x 4			
111 SAM Bty	G0111	GOLENIÓW	GOL	5335N 01454E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
112 SAM Bty	G0112	DRESDEN	DRE	5107N 01346E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
113 SAM Bty	G0113	PILA	PIL	5310N 01642E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
114 SAM Bty	G0114	KOŁOBRZEG	KOL	5411N 01540E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
115 SAM Bty	G0115	KĄKOLEWO	KAK	5214N 01614E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
116 SAM Bty	G0116	JUTERBOG	JUT	5159N 01509E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
117 SAM Bty	G0117	LAAGE	LAA	5355N 01221E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
118 SAM Bty	G0118	WITTSTOCK	WIT	5312N 01232E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
119 SAM Bty	G0119	CHOJNA	CHO	5256N 01425E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
120 SAM Bty	G0120	FÜRSTENWALDE	FUR	5223N 01405E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
121 SAM Bty	G0121	ZERBST	ZER	5200N 01208E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
122 SAM Bty	G0122	LEIPZIG	LIP	5122N 01224E	CROTALE	3 x 1	BDZ		
123 SAM Bty	G0123	BERLIN	BER	5227N 01324E	CROTALE	3 x 1	BDZ		

ANNEX B  
Appendix B-4

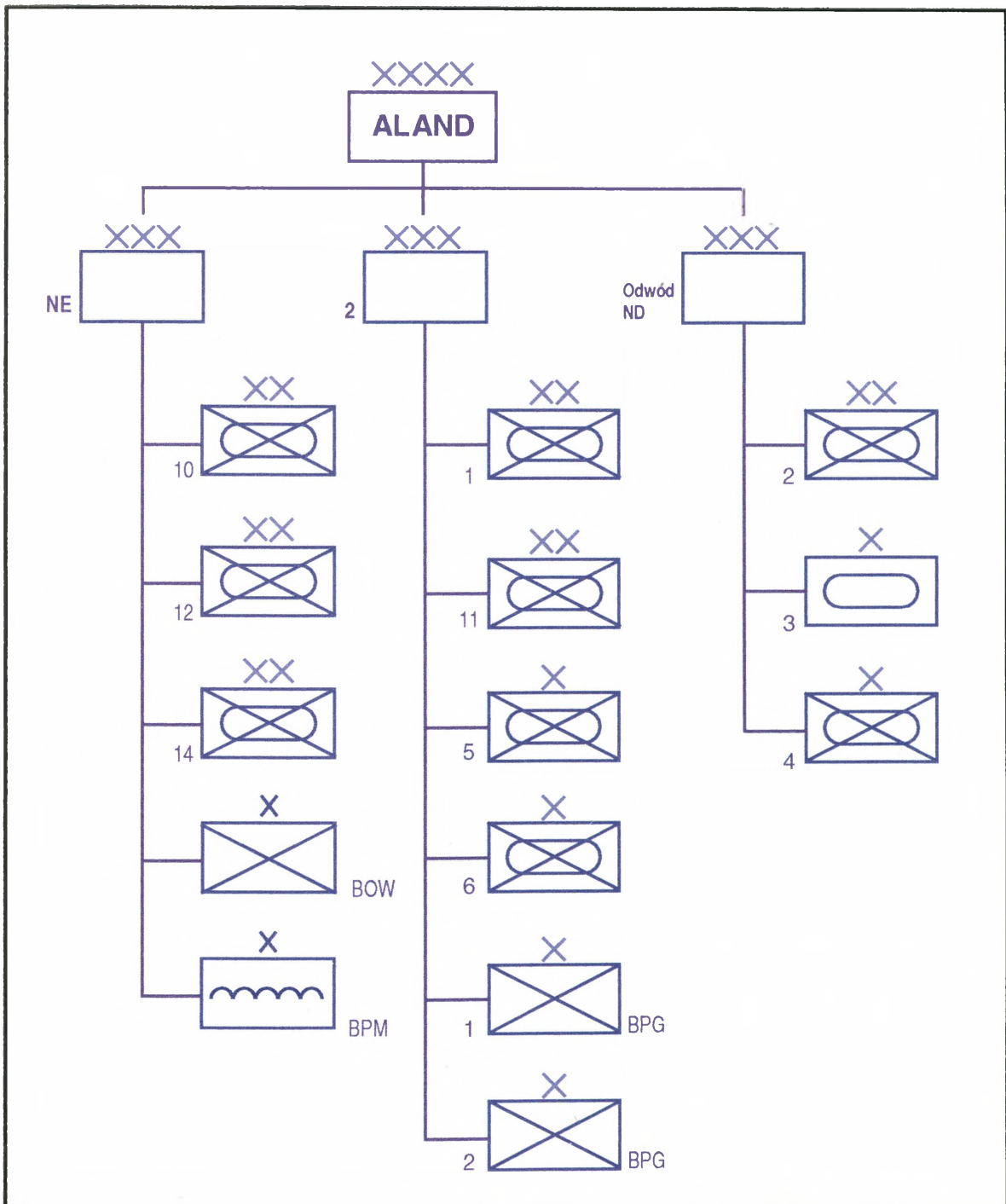
ALAND AIR FORCES – GROUND BASED AIR SURVEILLANCE AND CONTROL SYSTEM

UNIT NAME	UIC	SITE NAME	BASE CODE (EXER)	LOCATION LAT / LONG (WGS84)	RANGEFINDER		HEIGHT-FINDER		3D		C2 SUPPORT SYSTEM	REMARKS
					TYPE	No	TYPE	No	TYPE	No		
CRC 1	R1100	KAMIEN POMORSKI	KAP	535859N 0144657E	J-M2P	1	PRW-13	2	NUR-12	1	DUNAJ	Automated GCI 6x6
					J-M2M	1						
					NUR-31	1						
RRP 11	R1100A	KAMIEN POMORSKI	KAP	5358N 01446E	NUR-22	1	NUR-41	1	NUR-11	1		RTM
					NUR-21	1	RW-31	1				RTM
					NUR-31	1	NUR-41	1				
RRP 12	R1112	CHOUNICE	CHO	534249N 0174243E	NUR-22	1	NUR-41	1				
					NUR-31	1	RW-31	1				
					RT-17W	1	RW-31	1	NUR-11	1		
RRP 13	R1113	WAGROWIEC	WAG	524547N 0171144E	RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-21	1						
RRP 14	R1114	MIELNO	MIE	541530N 0160220E	RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-21	1						
RRP 15	R1114	PYRZYCE	PYR	530717N 0145715E	RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-21	1						
CRC 2	R1200	LESZNO	LES	514652N 0163707E	5N84	1	RW-31	1	NUR-12	1	DUNAJ	Automated GCI 6x6
					J-M2M	1	PRW-19	1				
					RT-17W	1						
R1200A	R1200A	LESZNO	LES	5146N 01637E	NUR-21	1						
					NUR-22	1	NUR-41	2				RTM
					NUR-31	1						RTM

UNIT NAME	UIC	SITE NAME	BASE CODE (EXER)	LOCATION LAT / LONG (WGS84)	RANGEFINDER		HEIGHT-FINDER		3D		C2 SUPPORT SYSTEM	REMARKS
					TYPE	No	TYPE	No	TYPE	No		
RRP 21	R1221	PLESZEW	PLE	515230N 0174457E	NUR-31	1	RW-31	1				
					NUR-22	1	NUR-41	1				
RRP 22	R1222	NAMYSŁÓW	NAM	510510N 0174604E	J-M2M	1	RW-31	1				
					NUR-21	1	NUR-41	1				
RRP 23	R1223	CHOCIANÓW	CHW	512147N 0155811E	RT-17W	1	RW-31	1				
					J-M2M	1						
RRP 24	R1223	SULĘCIN	SUL	522722N 0150301E	RT-17W	1	NUR-41	1				
CRC 3	R1300	MEYENBURG	MEY	531905N 0121306E	K-66	1	RW-31	1	NUR-12	1	DUNAJ	Automated GCI 6x6
					J-M2P	1	PRW-16	1				
					RT-17W	1						
					NUR-31	1						
					NUR-21	1	NUR-41	1	NUR-11	1		RTM
					NUR-22	1	RW-31	1				RTM
RRP 31	R1331	REIFSWALD	GRE	510640N 0132410E	RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-31	1						
RRP 32	R1332	EBERSWALDE	EBE	525001N 0135352E	J-M2M	1	PRW-16	1	NUR-12	1		
RRP 33	R1333	STENDAL	STE	523700N 0115825E					NUR-12	1		
RRP 34	R1334	GREVESMUHLEN	GRV	535230N 0112835E	RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-31	1						
CRC 4	R1400	RIESA	RSA	511735N 0132140E	J-M2P	1	PRW-16	2	NUR-12	1	DUNAJ	Automated GCI 6x6
					RT-17W	1						
					NUR-31	1						
					NUR-21	1	RW-31	1	NUR-11	1		RTM
					NUR-22	1	NUR-41	1				RTM

UNIT NAME	UIC	SITE NAME	BASE CODE (EXER)	LOCATION LAT / LONG (WGS84)	RANGEFINDER		HEIGHT-FINDER		3D		C2 SUPPORT SYSTEM	REMARKS
					TYPE	No	TYPE	No	TYPE	No		
RRP 41	R1441	PEITZ	PTZ	515252N 0142746E	P-37	1	PRW-13	1				
					P-18	1						
RRP 42	R1442	KONIGSWARTHA	KNG	511710N 0142408E	J-M2M	1	RW-31	1				
					RT-17W	1	PRW-16	1				
RRP 43	R1443	KOTHEN	KOT	514350N 0115755E	NUR-31	1	NUR-41	1				
					RT-17W	1						
RRP 44	R1444	GOTHA	GOT	505830N 0104510E	NUR-21	1	NUR-41	1				
					P-18	1						

ALAND LAND FORCES



Notes:

- NE – North-East
- Odwód ND – CINC Reserve
- BOW – Costal Defence Bde
- BPM – Marine Bde
- BPG – Mountain Bde

**ANNEX B**  
**Appendix B-6**

**ALAND LAND FORCES – AOAD ORBAT**

		STINGER/ GROM	SA-7/ SA-16	SA-6	ROLAND/ SA-8	ZSU-23-2 / GEPARD	SA-19
CORPS NORTH EAST	10 Mech Div	15/0	0/42		42/0	0/42	
	12 Mech Div		84/0		0/20	90/0	
	14 Mech Div	48/0					
	Costal Def Bde		24/0			24/0	
	Marine Bde		24/0			24/0	
	AOAD Regt	0/24		20	0/16	24/0	
	AOAD Btn	12/0					
Total		75/24	132/42	20	42/36	162/42	
2 CORPS	1 Mech Div		84/0	20		66/0	12
	11 Mech Div		84/0		0/20	66/0	12
	5 Mech Bde		24/0			16/0	
	6 Mech Bde		24/0			16/0	
	1 Mount Bde		24/0			16/0	
	2 Mount Bde		24/0			16/0	
	2 AOAD Regt		8/0	20		16/0	
Total			272/0	40	0/20	212/0	24
CINC Reserve	2 Mech Div		84/0		0/20	66/0	12
	3 Mech Bde		24/0			16/0	
	4 Mech Bde		24/0			16/0	
	3 AOAD Regt		8/0	20		16/0	
Total			140/0	20	0/20	114/0	12

## LOGISTIC SUPPORT

1. Air Force assets assigned and allotted to CAOC BERLIN logistic support is conducted in accordance with ALAND national logistics support rules.
2. Specialized ALAND Air Force logistics system consists of two levels:
  - a. tactical level logistic support - organic logistic support assets of Air Force units and Air Force Bases (AFBs) which provides direct logistic support for Air Force units;
  - b. operational level logistic support – units and facilities supporting tactical level logistic assets responsible for highly specialised logistics services of broader scope and higher standards.

Air Force Bases are separate from flying units' organisation and are controlled along with operational level logistics assets directly by ALAND Air Force Chief Logistics (A-4).

3. Air Force is supported by logistic support at operational level Land Forces logistics assets as well as civilian logistics.
4. Tactical level Air Force logistic assets have already achieved combat readiness. They are manned and equipped approximately at 90-95% of TOE standards. Operational level logistic assets, along with their organic transport units, will reach full combat readiness not earlier than on D+3.
5. Tactical level supplies system should allow – depending on SCL and optempo - for approximately 5-7 days air operations. Serious limitation on guided munitions, especially air-to-air and air-to-surface missiles (detailed information - see para 8).
6. Air Force Bases provide sufficient logistic support supplies and maintenance for flying units equipped with primary types of aircraft. In case of the need for cross=servicing and logistic support for other types of aircraft limitations in munitions as well as equipment have to be considered. Maintenance of aircraft is conducted by flying units' organic personnel. In case of deployments of another squadron(s) to AFBs, increased time of maintenance have to be considered too.

7. ALAND Air Force logistic assets location.

UNIT NAME	UIC	AIRFIELD NAME	BASE CODE (EXER.)	AIRFIELD LOCATION LAT / LONG (WGS84)	RWY LENGTH / WIDTH [m]	AIRFIELD IFR / VFR	LOCATED	SCL
<b>AIR FORCE SUPPLY BASE (BMT SP) / AICRAFT REPAIR BASE (WZL) / AREA REPAIR UNITS (RWT)</b>								
16 BMT SP		ZIELONA GÓRA						
17 BMT SP		BRANDENBURG						
WZL-1		PYRZYCE						FULCRUM, F-16
WZL-2		HOYERSWERDA						FITTER, F-16
WZL-3		PRITZWALK						TORNADO
1 RWT		GŁOGÓW						ROLAND
2 RWT		STARGARD SZCZ.						SA-4, PATRIOT
3 RWT		NEUSTADT						HAWK, SA-3
<b>AIR FORCE BASES</b>								
1 AFB	N0100A	LAAGE	LAA	535505N 0122153E	2500 / 60	DAY/NIGHT IMC	14 Sqn / TORGEA	23, 24, 25, 26
	N0100B	DAMGARTEN	DAM	541547N 0122616E	2400 / 60	DAY/NIGHT VMC		
2 AFB	N0200A	PENEMUNDE	PEN	540943N 0134627E	2500 / 80	DAY/NIGHT IMC		
	N0200B	DEMMIN	DEM	535442N 0130516E	2600 / 60	DAY/NIGHT VMC		
3 AFB	N0300A	GOLENIÓW	GOL	533508N 0145413E	2500 / 60	DAY/NIGHT IMC	1 Sqn / F16CPL	13, 14, 15, 16
	N0300B	ŚWIDWIN	SWI	534730N 0154933E	2500 / 60	DAY/NIGHT IMC		
4 AFB	N0400A	KOŁOBRZEG	KOL	541152N 0154038E	2800 / 80	DAY/NIGHT IMC	11 Sqn / F16CPL	17, 18, 19, 20, 21, 22
	N0400B	ZEGRZE POM.	ZEP	540232N 0161600E	2500 / 60	DAY/NIGHT VMC		
5 AFB	N0500A	GDYNIA	GDY	543456N 0183057E	2500 / 80 1800 / 80	DAY/NIGHT IMC		
	N0500B	SŁUPSK	SLU	542835N 0170611E	2400 / 60	DAY/NIGHT IMC		
6 AFB	N0600A	OKONEK	OKO	533537N 0164307E	2400 / 60	DAY/NIGHT VMC		
	N0600B	CZAPLINEK	CZA	533116N 0161648E	2500 / 60	DAY/NIGHT VMC		

UNIT NAME	UIC	AIRFIELD NAME	BASE CODE (EXER.)	AIRFIELD LOCATION LAT / LONG (WGS84)	RWY LENGTH / WIDTH [m]	AIRFIELD IFR / VFR	LOCATED	SCL
7 AFB	N0700A	BYDGOSZCZ	BYD	530549N 0175852E	2500 / 80	DAY/NIGHT IMC		
	N0700B	DEBRZNO	DEB	533128N 0171534E	2500 / 60	DAY/NIGHT IMC		
8 AFB	N0800B	MIROSLAWIEC	MIR	532341N 0160452E	2500 / 45	DAY/NIGHT IMC		
	N0800A	PILA	PIL	531018N 0164230E	2400 / 60	DAY/NIGHT IMC	3 Sqn / FCMA	05, 06, 07, 08
9 AFB	N0900A	CHOJNA	CHO	525630N 0142523E	2800 / 80	DAY/NIGHT IMC	22 Sqn / FITK	RECCE: 38 / SEAD: 29
	N0900B	TEMLIN	TEM	500731N 0132812E	2600 / 60	DAY/NIGHT VMC		
10 AFB	N1000A	WITTSTOCK	WIT	531208N 0123201E	2400 / 80	DAY/NIGHT IMC	21 Sqn / TORGER / TORGEE	TORGER: 66 TORGEE: 64, 65
	N1000B	NEURUPIN	NEU	525637N 0124728E	2800 / 80	DAY/NIGHT VMC		
11 AFB	N1100A	FÜRSTENWALDE	FUR	522319N 0140548E	2600 / 60	DAY/NIGHT IMC	31 Sqn / EA6B / EC130H	EA6B: 68, 69
	N1100B	DREWITZ	DRE	515323N 0143156E	2550 / 70	DAY/NIGHT VMC		
12 AFB	N1200A	JUTERBOG	JUT	515941N 0150925E	2600 / 60	DAY/NIGHT IMC	13 Sqn / TROGEA	23, 24, 25, 26
	N1200B	ZERBST	ZER	520027N 0120856E	2800 / 60	DAY/NIGHT VMC	32 Sqn / KC135R	
13 AFB	N1300A	DRESDEN	DRE	510730N 0134610E	2800 / 60	DAY/NIGHT IMC	2 Sqn / F16CPL	13, 14, 15, 16
	N1300B	LEIPZIG	LIP	512240N 0122410E	3100 / 80	DAY/NIGHT IMC	33 Sqn / E3C / EC130E / RC135V	
14 AFB	N1400A	KAKOLEWO	KAK	521405N 0161438E	2400 / 45	DAY/NIGHT IMC	12 Sqn / FITK	27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37
	N1400B	BABIMOST	BAB	520821N 0154746E	2500 / 60	DAY/NIGHT VMC		
15 AFB	N1500A	ŻAGAŃ	ZAG	513740N 0152423E	2800 / 60	DAY/NIGHT VMC		
	N1500B	SZPROTAWA	SZP	513340N 0153520E	2800 / 80	DAY/NIGHT VMC		

UNIT NAME	UIC	AIRFIELD NAME	BASE CODE (EXER.)	AIRFIELD LOCATION LAT / LONG (WGS84)	RWY LENGTH / WIDTH [m]	AIRFIELD IFR / VFR	LOCATED	SCL
16 AFB	N1600A	WROCLAW	WRO	510619N 0165241E	2500 / 60	DAY/NIGHT IMC		
	N1600B	BRZEG	BRZ	505016N 0172446E	2600 / 45	DAY/NIGHT IMC	41 Sqn / C130 / CURB	
17 AFB	N1700A	BERLIN	BER	522730N 0132408E	3500 / 80 2700 / 60	DAY/NIGHT IMC		

### 8. ALAND Air Force tactical level logistics munitions stocks

PLOT	DATA ITEM	1 AFB	2 AFB	3 AFB	4 AFB	5 AFB	6 AFB	7 AFB	8 AFB	9 AFB	10 AFB	11 AFB	12 AFB	13 AFB	14 AFB	15 AFB	16 AFB	
AIR-TO-AIR MISSILES																		
1.	AIM-120			320	100									360				
2.	R-27R								220									
3.	AIM-9L	240	40	200	160			200			130		230				200	
4.	R-60		40			200	200		200	130					160			200
5.	R-73								240									
AIR-TO-GROUND MISSILES																		
6.	AGM-65				120													
7.	H-29L														100			
8.	H-29T														100			
AERIAL ROCKETS																		
9.	S-24					50	50								260			50
10.	S-8					1000	1000		600						2000			1000
ANTI-RADIATION MISSILES																		
11.	AGM-88										400	180						
12.	H-58U									220					40			

PLOT	DATA ITEM	1 AFB	2 AFB	3 AFB	4 AFB	5 AFB	6 AFB	7 AFB	8 AFB	9 AFB	10 AFB	11 AFB	12 AFB	13 AFB	14 AFB	15 AFB	16 AFB
LGB																	
13.	GBU-10				80												
14.	GBU-12				160												
GENERAL PURPOSE BOMBS																	
15.	Mk 82	1600	400	400	1100			200			200		1400	430		200	
16.	Mk 83	360	200	200	260			150			100		340	220		150	
17.	Mk 84		100	100	200			100					100	120		100	
18.	FAB-500M62								50						240		50
19.	OFAB-250-270								200						600		100
CLUSTER MUNITIONS																	
20.	BL 755	800	200					100			200		760				100
21.	CBU-87	800	200	200	260			100			200		760	220		100	
22.	RBK-500 PTAB-2,5									120					120		50
23.	RBK-250 AO-2,5									360					360		50
24.	RBK-250 PTAB-2,5									360					360		50
25.	MW-1										20		110			20	

UNIT NAME	MISSILE TYPE	MISSILE NUMBER	UNIT NAME	MISSILE TYPE	MISSILE NUMBER
51 SAM Regt	PRK PATRIOT	200	SAM Regt	PRK SA-3D	100
52 SAM Regt	PRK HAWK	150		PRK SA-3B	260
53 SAM Regt	PRK ROLAND	120	5 SAM Bde	PRK SA-4B	120
54 SAM Regt	PRK HAWK	150			

9. From ALAND AF Logistic Directive is known as follows:

- (1) Till full combat readiness reaching by operational level logistics assets consider tactical level munitions stocks only.
- (2) Further operational planning, for at least next 15 sorties per aircraft, should take into account munitions comprised in para 8.
- (3) Limitations for fighter bombers operations planning:
  - air to surface missiles and rockets - 50%,
  - bombs - 50%.

NOTES:

R - 27 R - AA - 10

R - 60 - AA - 8

R - 73 - AA - 11

H - 29 - AS - 14

H - 58 - AS - 11

FAB - 500 - general purpose bomb 500 kg

OFAB - 250 - blasted bomb 250 kg

RBK - 250/500 - cluster bomb 250/500 kg

S - 8 - 80 mm aerial rocket

S - 24 - 240 mm aerial rocket

## ANNEX D

## Codes, abbreviations and symbols used in AIR SHIELD 2003 documents

## Appendix D-1

## DATA CODES. AIRCRAFT TYPE / MODEL

DATA ITEM	DATA CODE	EXPLANATION
AN-26 B Curl	CURB	Transport
C-130 Hercules	C130	Transport
C-295 Casa Aviocar	C295	Transport
E-3C Sentry	E3C	Airborne Early Warning
EA-6B Prowler	EA6B	EW
EC-130 Hercules	EC130	EW
EC-130H Hercules	EC130H	Special Purpose
F-15C Eagle	F15C	Fighter
F-16C Fighting Falcon	F16CPL	Fighter / Attack, Poland
IL-76 Candid B	CNDB	Transport
IL-78 Midas	MX1	Tanker
KC-135R Stratotanker	KC135R	Tanker
MiG-29 Fulcrum A	FCMA	Fighter / Bomber
MRCA Tornado (GE)	TORGEA	Attack
MRCA Tornado (GE)	TORGER	Recce
MRCA Tornado (GE) ECR	TORGEE	Attack
Su-22 Fitter K	FITK	Fighter / Bomber
Su-24 Fencer D	FEND	Fighter / Bomber
Su-24 Fencer E	FENE	Recce / Fighter / Bomber
Su-24 Fencer F	FENF	EW / Fighter / Bomber
Su-25 Frogfoot B	FRFB	Attack
Mi-8 Hip G	HIPG	Special Purpose

See: Bi-MNC Reporting Directive. Vol III. ACE Air Supplement.

## ANNEX D

## Appendix D-2

## DATA CODES AIRCRAFT ROLE GENERAL

DATA ITEM	CODE
Airborne Command Post	ACP
Airborne Early Warning	AEW
Air-to-Air Refueling	AAR
All Weather Fighter	AWX
Electronic Combat and Recce	ECR
Electronic Standoff Jammer	ESJ
Electronic Support Measures	ESM
Electronic Tactical Suppression	ETS
EW Escort Jammer	EEW
Fighter Bomber Attack	FBA
Fighter Bomber Attack, All Weather	FBX
Fighter Defensive All-Weather (Home Air Defence)	FDA
Fighter Defensive/Ground Attack	FDG
Fighter Ground Attack Dual Capable	FGD
Fighter Reconnaissance Multi-Sensor	FIR
Helicopter Medium, ECM Specialist	HME
Offensive Fighter Bomber, All Weather	OFB
Signals, Intelligence Collection Reconnaissance	SIR
Tactical Reconnaissance, Optical	TRO
Transport Heavy, Multi-Purpose	THM
Transport Light, Multi-Purpose	TLM
Transport Medium, Multi-Purpose	TMM

See: Bi-MNC Reporting Directive. Vol III. ACE Air Supplement.

## ANNEX D

### Appendix D-3

#### ALAND AIR FORCE UNIT IDENTIFICATION CODES

##### / UNIT NAME / UIC / BASE / BASE CODE (EXER.) / LONGITUDE / LATITUDE //

/ COM AIR ALAND / N2000 / BERLIN / - / 523342N 0131708E //

/ CAOC BERLIN / N2020 / BERLIN / - / 522306N 0133123E //

##### / AFBs //

/ 1 AFB / N0100A / LAAGE / LAA / 535505N / 0122153E //

/ 1 AFB / N0100B / DAMGARTEN / DAM / 541547N / 0122616E //

/ 2 AFB / N0200A / PENEMUNDE / PEN / 540943N / 0134627E //

/ 2 AFB / N0200B / DEMMIN / DEM / 535442N / 0130516E //

/ 3 AFB / N0300A / GOLENIÓW / GOL / 533508N 0145413E //

/ 3 AFB / N0300B / ŚWIDWIN / SWI / 534730N / 0154933E //

/ 4 AFB / N0400A / KOŁOBRZEG / KOL / 541152N / 0154038E //

/ 4 AFB / N0400B / ZEGRZE POM. / ZEP / 540232N / 0161600E //

/ 5 BL SP / N0500A / GDYNIA / GDY543456N / 0183057E //

/ 5 AFB / N0500B / SŁUPSK / SLU // 542835N / 0170611E //

/ 6 AFB / N0600A / OKONEK / OKO / 533537N / 0164307E //

/ 6 AFB / N0600B / CZAPLINEK / CZA / 533116N / 0161648E //

/ 7 AFB / N0700A / BYDGOSZCZ / BYD / 530549N / 0175852E //

/ 7 AFB / N0700B / DEBRZNO / DEB / 533128N / 0171534E //

/ 8 AFB / N0800A / PIŁA / PIL / 531018N / 0164230E //

/ 8 AFB / N0800B / MIROSŁAWIEC / MIR / 532341N / 0160452E //

/ 9 AFB / N0900A / CHOJNA / CHO / 525630N / 0142523E //

/ 9 AFB / N0900B / TEMPLIN / TEM / 500731N / 0132812E //

/ 10 AFB / N1000A / WITTSTOCK / WIT / 531208N / 0123201E /

/ 10 AFB / N1000B / NEURUPIN / NEU / 525637N / 0124728E //

/ 11 AFB / N1100A / FÜRSTENWALDE / FUR / 522319N / 0140548E //

/ 11 AFB / N1100B / DREWITZ / DRE / 515323N / 0143156E //

/ 12 AFB / N1200A / JUTERBOG / JUT / 515941N / 0150925E //

/ 12 AFB / N1200B / ZERBST / ZER / 520027N / 0120856E //

/ 13 AFB / N1300A / DRESDEN / DRE / 510730N / 0134610E //

/ 13 AFB / N1300B / LEIPZIG / LIP / 512240N / 0122410E //

/ 14 AFB / N1400A / KAŁOLEWO / KAK / 521405N / 0161438E //

/ 14 AFB / N1400B / BABIMOST / BAB / 520821N / 0154746E //

/ 15 AFB / N1500A / ŻAGAŃ / ZAG / 513740N / 0152423E //

/ 15 AFB / N1500B / SZPROTAWA / SZP / 513340N / 0153520E //

/ 16 AFB / N1600A / WROCŁAW / WRO / 510619N / 0165241E //

/ 16 AFB / N1600B / BRZEG / BRZ / 505016N / 0172446E //

/ 17 AFB / N1700A / BERLIN / BER / 522730N / 0132408E //

##### / AVIATION UNITS //

/ 1 SQN / J0301 / GOLENIÓW / GOL / 533508N 0145413E //

/ 2 SQN / J1302 DRESDEN / DRE / 510730N / 0134610E //

/ 3 SQN / J0803 / PIŁA / PIL / 531018N / 0164230E //

/ 11 SQN / J0411 / KOŁOBRZEG / KOL / 541152N / 0154038E //

/ 12 SQN / J1412 / KAŁOLEWO / KAK / 521405N / 0161438E //

/ 13 SQN / J1213 / KAKOLEWO / KAK / 521405N / 0161438E //  
/ 14 SQN / J0114 / LAAGE / LAA / 535505N / 0122153E //  
/ 21 SQN / J1021A / WITTSTOCK / WIT / 531208N / 0123201E /  
/ 21 SQN / J1021B / WITTSTOCK / WIT / 531208N / 0123201E /  
/ 22 SQN / J0922A / CHOJNA / CHO / 525630N / 0142523E //  
/ 22 SQN / J0922B / CHOJNA / CHO / 525630N / 0142523E //  
/ 31 SQN / J1131A / FÜRSTENWALDE / FUR / 522319N / 0140548E //  
/ 31 SQN / J1131B / FÜRSTENWALDE / FUR / 522319N / 0140548E //  
/ 32 SQN / J1232 / ZERBST / ZER / 520027N / 0120856E //  
/ 33 SQN / J1333A / LEIPZIG / LIP / 512240N / 0122410E //  
/ 33 SQN / J1333B / LEIPZIG / LIP / 512240N / 0122410E //  
/ 33 SQN / J1333C / LEIPZIG / LIP / 512240N / 0122410E //  
/ 41 SQN / N1741A / BERLIN / BER / 522730N / 0132408E //  
/ 41 SQN / N1741B / BERLIN / BER / 522730N / 0132408E //

**/ SAM UNITS //**

/ 5 SAM BDE / G0500 / LWÓWEK / LWK / 522534N / 0161136E //  
/ 51 SAM SQN / G0351A / LWÓWEK / LWK / 522534N / 0161136E //  
/ 51 SAM SQN / G0351B / LWÓWEK / LWK / 5225N / 01611E //  
/ 52 SQN / G0352A / OPALENICA / OPA / 521727N / 0162529E //  
/ 52 SAM SQN / G0352B / OPALENICA / OPA / 5217N / 01625E //  
/ 53 SAM SQN / G0353A / PRZEŻMIEROWO / PRZ / 522537N / 0164513E //  
/ 53 SAM SQN / G0353B / PRZEŻMIEROWO / PRZ / 5225N 01645E /  
/ 51 SAM REGT / G0510 / BERLIN / BRN / 524238N / 0132914E //  
/ 1 SAM BTY / G0511A / ZUHLSDORF / ZUH / 524326N / 0132417E //  
/ 1 SAM BTY / G0511B / ZUHLSDORF / ZUH / 5243N / 01324E //  
/ 2 SAM BTY / G0512A / WERNEUCHEN / WER / 523852N / 0134124E //  
/ 2 SAM BTY / G0512B / WERNEUCHEN / WER / 5238N / 01341E //  
/ 3 SAM BTY / G0513A / HERZFELDE / HER / 523010N / 0135233E //  
/ 3 SAM BTY / G0513B / HERZFELDE / HER / 5230N / 01352E //  
/ 4 SAM BTY / G0514A / NEU ZITTAU / NUZ / 522318N / 0134434E //  
/ 4 SAM BTY / G0514B / NEU ZITTAU / NUZ / 5223N / 01344E //  
/ 5 SAM BTY / G0515A / RANGSDORF / RGD / 521653N / 0132537E //  
/ 5 SAM BTY / G0515B / RANGSDORF / RGD / 5216N / 01325E //  
/ 52 SAM REGT / G0520 / TRZEBNICA / TRZ / 511820N / 0170413E //  
/ 1 SAM BTY / G0521A / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 1 SAM BTY / G0521B / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 2 SAM BTY / G0522A / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 2 SAM BTY / G0522B / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 3 SAM BTY / G0523A / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 3 SAM BTY / G0523B / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 4 SAM BTY / G0524A / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 4 SAM BTY / G0524B / TRZEBNICA / TRZ / 5118N / 01704E //  
/ 53 SAM REGT / G0530 / GORZÓW WLKP. / GOW / 524250N / 0151537E //  
/ 1 SAM BTY / G0531 / GORZÓW WLKP. / GOW / 5242N / 01515E //  
/ 2 SAM BTY / G0532 / GORZÓW WLKP. / GOW / 5242N / 01515E //  
/ 3 SAM BTY / G0530C / GORZÓW WLKP. / GOW / 5242N / 01515E //  
/ 54 SAM REGT / G0540 / BIERUTÓW / BIE / 510809N / 0173204E //  
/ 1 SAM BTY / G0541A / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
/ 1 SAM BTY / G0541B / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
/ 2 SAM BTY / G0542A / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //

/ 2 SAM BTY / G0542B / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
 / 3 SAM BTY / G0543A / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
 / 3 SAM BTY / G0543B / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
 / 4 SAM BTY / G0544A / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
 / 4 SAM BTY / G0544B / BIERUTÓW / BIE / 5108N / 01732E //  
 / 55 SAM REGT / G0550 / NOWE WARPNO / NEW // 531950N / 0141950E //  
 / 15 SAM SQN / G0551A / ROSSOW / ROW / 532915N / 0140720E //  
 / 15 SAM SQN / G0551B / ROSSOW / ROW / 5329N / 01407E //  
 / 16 SAM SQN / G0552A / NOWE WARPNO / NEW / 531950N / 0141950E //  
 / 16 SAM SQN / G0552B / NOWE WARPNO / NEW / 5319N / 01419E //  
 / 17 SAM SQN / G0553A / SEEBAD / SBD / 535830N / 0140854E //  
 / 17 SAM SQN / G0553B / SEEBAD / SBD / 5358N / 01408E //  
 / 18 SAM SQN / G0554A / WARNOWO / WRN / 535552N / 0143300E //  
 / 18 SAM SQN / G0554B / WARNOWO / WRN / 5355N / 01433E //  
 / 19 SAM SQN / G0555A / PRZYBIERNÓW / PRB / 534549N / 0144810E //  
 / 19 SAM SQN / G0555B / PRZYBIERNÓW / PRB / 5345N / 01448E //  
 / 20 SAM SQN / G0556A / PŁONIA / PLN / 532116N / 0144414E //  
 / 20 SAM SQN / G0556B / PŁONIA / PLN / 5321N / 01444E //  
 / 21 SAM SQN / G0557A / STOBNO / STB / 532457N / 0142532E //  
 / 21 SAM SQN / G0557B / STB / 5324N / 01425E //

**/ BASE DEFENSE SAM UNITS //**

/ 111 BTY / G0111 / GOLENIÓW / GOL / 5335N 01454E //  
 / 112 BTY / G0112 / DREZNO / DRE / 5107N 01346E //  
 / 113 BTY / G0113 / PIŁA / PIL / 5310N 01642E //  
 / 114 BTY / G0114 / KOŁOBRZEG / KOL / 5411N 01540E //  
 / 115 BTY / G0115 / KAŃKOLEWO / KAK / 5214N 01614E //  
 / 116 BTY / G0116 / JUTERBOG / JUT / 5159N 01509E //  
 / 117 BTY / G0117 / LAAGE / LAA / 5355N 01221E //  
 / 118 BTY / G0118 / WITTSTOCK / WIT / 5312N 01232E //  
 / 119 BTY / G0119 / CHOJNA / CHO / 5256N 01425E //  
 / 120 BTY / G0120 / FÜRSTENWALDE / FUR / 5223N 01405E //  
 / 121 BTY / G0121 / ZERBST / ZER / 5200N 01208E //  
 / 122 BTY / G0122 / LEIPZIG / LIP / 5122N 01224E //  
 / 123 BTY / G0123 / BERLIN / BER / 5227N 01324E //

**/ GROUND BASED ASACS UNITS //**

/ CRC 1 / R1100 / KAMIEŃ POMORSKI / KAP / 535859N / 0144657E //  
 / - / R1100A / KAMIEŃ POMORSKI / KAP / 5358N / 01446E //  
 / RLP 11 / R1111 / BOLSZEWO / BOL / 543618N / 0181044E //  
 / RLP 12 / R1112 / CHOJNICE / CHO / 534249N / 0174243E //  
 / RLP 13 / R1113 / WĄGROWIEC / WAG / 524547N / 0171144E //  
 / RLP 14 / R1114 / MIELNO / MIE / 541530N / 0160220E //  
 / RLP 15 / R1114 / PYRZYCE / PYR / 530717N / 0145715E //  
 / CRC 2 / R1200 / LESZNO / LES / 514652N / 0163707E //  
 / - / R1200A / LESZNO / LES / 5146N / 01637E //  
 / RLP 21 / R1221 / PLESZEW / PLE / 515230N / 0174457E //  
 / RLP 22 / R1222 / NAMYSŁÓW / NAM / 510510N / 0174604E //  
 / RLP 23 / R1223 / CHOCIANÓW / CHW / 512147N / 0155811E //  
 / RLP 24 / R1223 / SULĘCIN / SUL / 522722N / 0150301E //  
 / CRC 3 / R1300 / MEYENBURG / MEY / 531905N / 0121306E //

/ - / R1300A / MEYENBURG / MEY / 5319N / 01213E //  
/ RLP 31 / R1331 / REIFSWALD / GRE / 510640N / 0132410E //  
/ RLP 32 / R1332 / EBERSWALDE / EBE / 525001N / 0135352E //  
/ RLP 33 / R1333 / STENDAL / STE / 523700N / 0115825E //  
/ RLP 34 / R1334 / GREVESMUHLEN / GRV / 535230N / 0112835E //  
/ CRC 4 / R1400 / RIESA / RSA / 511735N / 0132140E //  
/ - / R1400A / RIESA / RSA / 5117N / 01321E //  
/ RLP 41 / R1441 / PEITZ / PTZ / 515252N / 0142746E //  
/ RLP 42 / R1442 / KONIGSWARTHA / KNG / 511710N / 0142408E //  
/ RLP 43 / R1443 / KOTHEN / KOT / 514350N / 0115755E //  
/ RLP 44 / R1444 / GOTHA / GOT / 505830N / 0104510E //

## AOD06 /ORYGINAŁ//

KLAUZULA TAJNOŚCI/JAWNE//  
 PIERWSZEŃSTWO/NATYCHMIAST//  
 OD/SD DOW SP ALAND (DSPA)//  
 DO/DOW CAOC (BERLIN)//  
 DOTYCZY/ĆWICZENIE POWIETRZNA TARCZA 2003//  
 IDENTYFIKATOR DOKUMENTU/AOD06/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 POTWIERDZENIE ODBIORU/NIE WYMAGANE//

/-----/  
 AOD06/NAGŁÓWKI//  
 /ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 /-----/

SEKCJA/ALPHA/STATUS//  
 CZĘŚĆ/OGÓŁY/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 ANEKS/CAOC/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/DZIAŁANIA OFENSYWNE/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/OBRONA POWIETRZNA/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/TANKOWANIE W POWIETRZU/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/WALKA ELEKTRONICZNA/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/ROZPOZNANIE/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/ZASOBY/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

## SEKCJA/BRAVO/INSTRUKCJE DODATKOWE//

1. AOD ZOSTANIE PRZEKAZANE OSOBIŚCIE PRZEZ MAJORA CHOJNACKIEGO.
2. ODPOWIEDZIALNYM ZA AOD PRZY SD DSPA JEST MAJOR MARUD (ZMIANA PRZEDPOŁUDNIOWA) TELEFON 813573, E-MAIL [w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl); PODPUŁKOWNIK SIRKO (ZMIANA POPOŁUDNIOWA) TELEFON 814521, E-MAIL [s.sirko@aon.edu.pl](mailto:s.sirko@aon.edu.pl)

/-----/  
 KONIEC/AOD06/NAGŁÓWKI//  
 ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 /-----/

/-----/  
 AOD06/CZĘŚĆ OGÓLNA//  
 ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 /-----/

## SEKCJA/ALPHA/SYTUACJA//

1. PRZECIWNIK: OD POCZĄTKU KWIETNIA 2003 R. SIŁY ZBROJNE BLAND PROWADZIŁY SKRYCIE PRZEDSIĘWZIĘCIA ZWIĄZANE Z MOBILIZACYJNYM ROZWINIĘCIEM CZĘŚCI SIŁ O POTENCJALE OFENSYWNYM, A DO 30 KWIETNIA DOKONAŁY MOBILIZACYJNEGO ROZWINIĘCIA POZOSTAŁYCH SIŁ. Z OGÓLNEJ ANALIZY SYTUACJI POLITYCZNO-MILITARNEJ WYNIKA, ŻE MOŻLIWE JEST ROZPOCZĘCIE DZIAŁAŃ WOJENNYCH PRZEZ BLAND OD 06 MAJ 03 POWIETRZNĄ OPERACJĄ ZACZEPNĄ, A NASTĘPNIE WPROWADZENIE DO DZIAŁAŃ SIŁ LĄDOWYCH I MORSKICH. OCENIA SIĘ, ŻE NACZELNY DOWÓDCA SIŁ ZBROJNYCH BLAND ZAMIERZA: SIŁAMI POWIETRZNYMI, W CIĄGU PIERWSZYCH DNI OPERACJI, WYKORZYSTUJĄC ZASKOCZENIE UZYSKAĆ PRZEWAGĘ W POWIETRZU I TYM SAMYM STWORZYĆ DOGODNE WARUNKI DO ROZWINIĘCIA OPERACJI ZACZEPNEJ PRZEZ SIŁY LĄDOWE. UDERZENIAMI LOTNICTWA OPÓŹNIAĆ ORGANIZACJĘ OBRONY; NATOMIAST SIŁAMI MORSKIMI ZAPEWNIĆ SWOBODĘ ŻEGLUGI NA WODACH

TERYTORYALNYCH ORAZ NA GŁÓWNYCH SZLAKACH KOMUNIKACYJNYCH I ZDOBYĆ LOKALNĄ KONTROLĘ NA MORZU.

2. SIŁY WŁASNE: W SIŁACH ZBROJNYCH ALAND (SZ ALAND) Z DNIEM 030600 MAJ 03 WPROWADZONO STAN ZAGROŻENIA WOJENNEGO (MILITARY VIGILANCE). SZ ALAND WYKONAŁY ZASADNICZĄ CZĘŚĆ ZADAŃ MOBILIZACYJNYCH I OPERACYJNEGO ROZWINIĘCIA DO STRATEGICZNEJ OPERACJI OBRONNEJ, DLA ODPARCIA POTENCJALNEJ AGRESJI BLAND. W WOJSKACH LĄDOWYCH TRWA PRZEGRUPOWANIE SIŁ GŁÓWNYCH DO ZAJĘCIA DOGODNYCH RUBIEŻY OBRONY WZDŁUŻ GRANICY Z BLAND.

SEKCJA/BRAVO/PLAN OPERACJI//

1. ZGODNIE ZE WSKAZÓWKAMI I WYTYCZNYMI DOWÓDCY SIŁ ZBROJNYCH ALAND PRIORYTETAMI PODCZAS PLANOWANIA DZIAŁAŃ SĄ:
  - A. NIEDOPUSZCZENIE DO OSIĄGNIĘCIA PRZEWAGI PRZEZ BLAND W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ NAD CAŁOŚCIĄ TERYTORIUM KRAJU.
  - B. UZYSKANIE LOKALNEJ PRZEWAGI W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ NAD TERYTORIUM BLAND ZGODNIE Z WYMOGAMI DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH.
  - C. PODJĘCIE DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH W CELU ZNEUTRALIZOWANIA C4I BLAND I JEGO MOŻLIWOŚCI OFENSYWNYCH.
  - D. OSŁONA WAŻNYCH OBIEKTÓW ALAND ZGODNIE Z PRIORYTETAMI OBRONY POWIETRZNEJ.
2. ZAMIAR DOWÓDCY SP: MOIM GŁÓWNYM CELEM JEST UZYSKANIE I UTRZYMANIE PRZEWAGI W POWIETRZU NAD CAŁYM TERYTORIUM KRAJU A NASTĘPNIE ROZSZERZENIE TEGO STANU NA OBSZARY BLAND ZGODNIE Z WYMOGAMI OPERACJI OFENSYWNYCH. ZAMIERZAM TAKŻE ZNACZNIE OSŁABIĆ OBRONĘ POWIETRZNA PRZECIWNIKA I OGRANICZYĆ OFENSYWNE MOŻLIWOŚCI JEGO LOTNICTWA. W MIARĘ POSIADANYCH MOŻLIWOŚCI ZAMIERZAM IZOLOWAĆ OBSZAR WALKI NA KIERUNKU GŁÓWNEGO UDERZENIA.
3. PODZIAŁ WYSIŁKU:  
CAOC:

OCA	- 60% /
DCA	- 30% /
AI	- 10% /

SEKCJA/CHARLIE/DOWODZENIE I KIEROWANIE//

1. DOWODZENIE I KIEROWANIE BĘDZIE REALIZOWANE ZGODNIE Z WYTYCZNYMI ZAWARTYMI W ZAŁOŻENIU DO ĆWICZENIA POWIETRZNA TARCZA 2003.
2. ZASADY UŻYCIA SIŁ (ROE):
  - A. KRYTERIA OKREŚLAJĄCE PRZECIWNIKA ORAZ STATUS UŻYCIA UZBROJENIA W STREFACH DZIAŁANIA OP BĘDĄ REALIZOWANE WEDŁUG USTALEŃ ZAWARTYCH W ACO.
  - B. PLANUJĄC DZIAŁANIA PRZESTRZEGAĆ ZASADY NIENARUSZALNOŚCI GRANIC PAŃSTW SĄSIEDNICH.

SEKCJA/DELTA/INSTRUKCJE DODATKOWE//

1. DZIAŁANIA SIŁ WŁASNYCH BĘDĄ WSPIERANE PRZEZ POWIETRZNY SYSTEM WCZESNEGO WYKRYWANIA, SAMOLOTY TANKOWANIA POWIETRZNEGO ORAZ WALKI ELEKTRONICZNEJ OD 050600Z MAJ 2003 PODPORZĄDKOWANE DOWÓDCY CAOC.
2. SAMOLOTY TRANSPORTOWE POZOSTAJĄ W ZASOBACH DSPA. ZAPOTRZEBOWANIA NA TRANSPORT POWIETRZNY SKŁADAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PROCEDURAMI.

/-----/  
KONIEC/AOD06/OGÓLNY//  
ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
/-----/

/\*\*\*\*\* /

ANEKS/AOD06/CAOC//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/\*\*\*\*\* /

/-----/

DODATEK/DZIAŁANIA OFENSYWNE//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/-----/

SEKCJA/ALPHA/PRIORYTETY//

1. OCA: NISZCZENIE KLUCZOWYCH BAZ LOTNICZYCH LOTNICTWA BOJOWEGO ORAZ DEZORGANIZOWANIE SYSTEMU DOWODZENIA - W TYM ELEMENTÓW SYSTEMU WCZESNEGO WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA.
2. AI: NISZCZENIE I OPÓŹNIANIE PODCHODZĄCYCH ODWODÓW OPERACYJNYCH PRZECIWNIKA NA DROGACH MARSZU.

SEKCJA/BRAVO/WYTYCZNE//

1. DZIAŁANIA OFENSYWNE REALIZOWAĆ JAKO COMAO, WSPIERANE PRZEZ SAMOLOTY MYŚLIWSKIE, WALKI ELEKTRONICZNEJ I SEAD.

SEKCJA/CHARLIE/ZASOBY//

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/ UWAGI//

/11 elt/J0411/016/F16CPL/048/FDG/KOL/CAOC/1//

/12 elt/J1412/015/FITK/045/FBA/KAK/CAOC/-//

/13 elt/J1213/014/TORGEA/042/FBX/JUT/CAOC/-//

/14 elt/J0114/015/TORGEA/045/FBX/LAA/CAOC/-//

UWAGI//

1. MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA DO DZIAŁAŃ AWX LUB FBX. O SPOSOBIE WYKORZYSTANIA DECYDUJE CAOC//

SEKCJA/DELTA/INSTRUKCJE DODATKOWE//

1. ODPOWIEDZIALNYM ZA DZIAŁANIA OFENSYWNE PRZY DSPA JEST MJR GRUSZCZYŃSKI TELEFON 814521, E-MAIL [j.gruszczyński@aon.edu.pl](mailto:j.gruszczyński@aon.edu.pl)
2. WSZELKIE POTRZEBY DOTYCZĄCE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ZGŁASZAĆ DO JACC W DSPA PRZED PRZEKAZANIEM ATO DO JEDNOSTEK.
3. ODPOWIEDZIALNYM ZA KONTROLĘ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ W JACC JEST MJR MARUD, TELEFON 813573, E-MAIL [w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl)

/-----/

DODATEK/OBRONA POWIETRZNA//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/-----/

SEKCJA/ALPHA/PRIORYTETY//

1. ZACHOWANIE ŻYWOTNOŚCI ZINTEGROWANEGO SYSTEMU C2 OBRONY POWIETRZNEJ OBSZARU ALAND.
2. OSŁONA HVAA.
3. OSŁONA BAZ LOTNICZYCH LOTNICTWA UDERZENIOWEGO.
4. PRIORYTETY ZASTOSOWANIA AEW.  
A. WSPARCIE DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH.

B. WSPARCIE DZIAŁAŃ OP WRAZ Z ZESTAWIANIEM RAP.//

SEKCJA/BRAVO/WYTYCZNE//

1. CAOC ADA: OBSZAR OBRONY POWIETRZNEJ CAOC OBEJMUJE LĄDOWE I MORSKIE TERYTORIUM ALAND.
2. ASACS: ZORGANIZOWAĆ CIĄGLĄ STREFĘ INFORMACJI O SYTUACJI POWIETRZNEJ NA ZASADNICZYM KIERUNKU DZIAŁAŃ PRZECIWNIKA OD WYSOKOŚCI 300 FEET AGL .
  - A. TACS: W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB ROZWINAĆ DODATOWE RRP.
  - B. AEW: W CZASIE REALIZACJI COMAO AWACS SPEŁNIA FUNKCJE POMOCNICZEGO STANOWISKA DOWODZENIA.
3. LOTNICTWO MYŚLIWSKIE:
  - A. PRZYDZIELIĆ SIŁY DO DZIAŁAŃ W FAOR ZGODNIE Z POTRZEBAMI.
  - B. ZAPEWNIĆ NIEZBĘDNĄ OSŁONĘ DZIAŁANIOM OFENSYWNYM LOTNICTWA ZGODNIE Z POTRZEBAMI I WŁASNYMI OCENAMI.
4. GBAD:
  - A. WALCZYĆ O PRZEWAGĘ W POWIETRZU POPRZEZ ZADANIE LOTNICTWU PRZECIWNIKA MAKSYMALNIE MOŻLIWYCH STRAT.
  - B. POPRZEZ ZORGANIZOWANIE BASE DEFENSE ZONES ZAPEWNIĆ OSŁONĘ BAZ LOTNICZYCH SP.
  - C. WŁĄCZYĆ KORPUSOWE I DYWIZYJNE PUŁKI OPL PRZEBYWAJĄCE W REJONACH ZEŚRODKOWANIA W RAMACH KOMPETENCJI OPCON: ENGAGEMENT AUTHORITY, IDENTIFICATION AUTHORITY ORAZ EMISSION CONTROL DO ZINTEGROWANEGO SYSTEMU OBRONY POWIETRZNEJ.

SEKCJA/CHARLIE/ZASOBY//

1. ASACS:

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTOTOŁÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/ UWAGI//

/CRC1/R1100/1/CRC/1/-/KAP/CAOC/-//  
/RLP/R1100A/3/RRP/3/-/KAP/CAOC/2//  
/RLP11/R1111/1/RRP/1/-/BOL/CAOC/-//  
/RLP12/R1112/1/RRP/1/-/CHO/CAOC/-//  
/RLP13/R1113/1/RRP/1/-/WAG/CAOC/-//  
/RLP14/R1114/1/RRP/1/-/MIE/CAOC/-//  
/RLP15/R1115/1/RRP/1/-/PYR/CAOC/-//  
/CRC2/R1200/1/CRC/1/-/LES/CAOC/-//  
/RLP/R1200A/2/RRP/2/-/LES/CAOC/2//  
/RLP21/R1221/1/RRP/1/-/PLE/CAOC/-//  
/RLP22/R1222/1/RRP/1/-/NAM/CAOC/-//  
/RLP23/R1223/1/RRP/1/-/CHW/CAOC/-//  
/RLP24/R1224/1/RRP/1/-/SUL/CAOC/-//  
/CRC3/R1300/1/CRC/1/-/MEY/CAOC/-//  
/RLP/R1300A/3/RRP/3/-/MEY/CAOC/2//  
/RLP31/R1331/1/RRP/1/-/MES/CAOC/-//  
/RLP32/R1332/1/RRP/1/-/EBE/CAOC/-//  
/RLP33/R1333/1/RRP/1/-/STE/CAOC/-//  
/RLP34/R1334/1/RRP/1/-/GRV/CAOC/-//  
/CRC4/R1400/1/CRC/1/-/RSA/CAOC/-//  
/RLP/R1400A/3/RRP/3/-/RSA/CAOC/2//  
/RLP41/R1441/1/RRP/1/-/PTZ/CAOC/-//  
/RLP42/R1442/1/RRP/1/-/KNG/CAOC/-//  
/RLP43/R1443/1/RRP/1/-/KOT/CAOC/-//  
/RLP44/R1444/1/RRP/1/-/GOT/CAOC/-//

UWAGI//

2. ŚRODKI ZWINIĘTE I GOTOWE DO WYMARSZU (RTM). LICZBA, TYP I ROZMIESZCZENIE –  
PATRZ: ZAŁOŻENIE DO ĆWICZENIA POWIETRZNA TARCZA 2003, ZAŁĄCZNIK B.//

2. AEW:

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA  
SAMOLOTOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/

UWAGI//

/33 els/J1333A/004/E3C/-/AEW/LIP/CAOC/-//

UWAGI//

BRAK//

3. LOTNICTWO MYŚLIWSKIE:

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA  
SAMOLOTOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY) /PRZYDZIAŁ/

UWAGI//

/1 elt/J0301/012/F16CPL/036/AWX/GOL/CAOC/-//

/2 elt/J1302/014/F16CPL/042/AWX/DRE/CAOC/-//

/3 elt/J0803/016/FCMA/048/FDA/PIL/CAOC/-//

/11 elt/J0411/016/F16CPL/048/FDG/KOL/CAOC/1//

UWAGI//

1. MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA DO DZIAŁAŃ AWX LUB FBX. O SPOSOBIE WYKORZYSTANIA  
DECYDUJE CAOC//

4. GBAD:

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA  
SAMOLOTOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/

UWAGI//

/5 BR OP/G0500/1/SAMOC/1/-/LWK/CAOC/-//

/51 dr OP/G0351A/1dr/SA4B/1/-/LWK/CAOC/-//

/51 dr OP/G0351B/3/SA7B/12/-/LWK/CAOC/-//

/52 dr OP/G0352A/1dr/SA4B/1/-/OPA/CAOC/-//

/52 dr OP/G0352B/3/SA7B/12/-/OPA/CAOC/-//

/53 dr OP/G0353A/1dr/SA4B/1/-/PRZ/CAOC/-//

/53 dr OP/G0353B/3/SA7B/12/-/PRZ/CAOC/-//

/51 pr OP/G0510/1/GOC/1/-/BRN/CAOC/-//

/1 bat OP/G0511A/1bat/PATRIOT/1/-/ZUH/CAOC/-//

/1 bat OP/G0511B/3/STINGER/12/-/ZUH/CAOC/-//

/2 bat OP/G0512A/1bat/PATRIOT/1/-/WER/CAOC/-//

/2 bat OP/G0512B/3/STINGER/12/-/WER/CAOC/-//

/3 bat OP/G0513A/1bat/PATRIOT/1/-/HER/CAOC/-//

/3 bat OP/G0513B/3/STINGER/12/-/HER/CAOC/-//

/4 bat OP/G0514A/1bat/PATRIOT/1/-/NUZ/CAOC/-//

/4 bat OP/G0514B/3/STINGER/12/-/NUZ/CAOC/-//

/5 bat OP/G0515A/1bat/PATRIOT/1/-/RGD/CAOC/-//

/5 bat OP/G0515A/3/STINGER/12/-/RGD/CAOC/-//

/52 pr OP/G0520/1/GOC/1/-/TRZ/CAOC/-//

/1 bat OP/G0521A/1bat/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//

/1 bat OP/G0521B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//

/2 bat OP/G0522A/1bat/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//

/2 bat OP/G0522B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
 /3 bat OP/G0523A/1bat/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
 /3 bat OP/G0523B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
 /4 bat OP/G0524A/1bat/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
 /4 bat OP/G0524B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
 /53 pr OP/G0530/1/GOC/1/-/GOW/CAOC/2//  
 /1 bat OP/G0531/1bat/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
 /2 bat OP/G0532/1bat/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
 /3 bat OP/G0533/1bat/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
 /54 pr OP/G0540/1/GOC/1/-/BIE/CAOC/2//  
 /1 bat OP/G0541A/1bat/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
 /1 bat OP/G0541B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
 /2 bat OP/G0542A/1bat/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
 /2 bat OP/G0542B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
 /3 bat OP/G0543A/1bat/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
 /3 bat OP/G0543B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
 /4 bat OP/G0544A/1bat/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
 /4 bat OP/G0544B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
 /55 pr OP/G0500/1/GOC/1/-/NEW/CAOC/-//  
 /15 dr OP/G0551A/1dr/SA3B/1/-/ROW/CAOC/-//  
 /15 dr OP/G0551B/3/SA7B/12/-/ROW/CAOC/-//  
 /16 dr OP/G0552A/1dr/SA3B/1/-/NEW/CAOC/-//  
 /16 dr OP/G0552B/3/SA7B/12/-/NEW/CAOC/-//  
 /17 dr OP/G0553A/1dr/SA3B/1/-/SBD/CAOC/-//  
 /17 dr OP/G0553B/3/SA7B/12/-/SBD/CAOC/-//  
 /18 dr OP/G0554A/1dr/SA3B/1/-/WRN/CAOC/-//  
 /18 dr OP/G0554B/3/SA7B/12/-/WRN/CAOC/-//  
 /19 dr OP/G0555A/1dr/SA3D/1/-/PRB/CAOC/-//  
 /19 dr OP/G0555B/3/SA7B/12/-/PRB/CAOC/-//  
 /20 dr OP/G0556A/1dr/SA3D/1/-/PLN/CAOC/-//  
 /20 dr OP/G0556B/3/SA7B/12/-/PLN/CAOC/-//  
 /21 dr OP/G0557A/1dr/SA3D/1/-/STB/CAOC/-//  
 /21 dr OP/G0557B/3/SA7B/12/-/STB/CAOC/-//  
 /111 bat/G0111/1bat/CROTALE/1/GOL/CAOC/6//  
 /112 bat/G0112/1bat/CROTALE/1/DRE/CAOC/6//  
 /113 bat/G0113/1bat/CROTALE/1/PIL/CAOC/6//  
 /114 bat/G0114/1bat/CROTALE/1/KOL/CAOC/6//  
 /115 bat/G0115/1bat/CROTALE/1/KAK/CAOC/6//  
 /116 bat/G0116/1bat/CROTALE/1/JUT/CAOC/6//  
 /117 bat/G0117/1bat/CROTALE/1/LAA/CAOC/6//  
 /118 bat/G0118/1bat/CROTALE/1/WIT/CAOC/6//  
 /119 bat/G0119/1bat/CROTALE/1/CHO/CAOC/6//  
 /120 bat/G0120/1bat/CROTALE/1/FUR/CAOC/6//  
 /121 bat/G0121/1bat/CROTALE/1/ZER/CAOC/6//  
 /122 bat/G0122/1bat/CROTALE/1/LIP/CAOC/6//  
 /123 bat/G0123/1bat/CROTALE/1/BER/CAOC/6//

UWAGI//

2. ŚRODKI ZWINIĘTE I GOTOWE DO WYMARSZU (RTM). LICZBA, TYP I ROZMIESZCZENIE –  
PATRZ: ZAŁOŻENIE DO ĆWICZENIA POWIETRZNA TARCZA 2003, ZAŁĄCZNIK B.//
6. W OSŁONIE BAZ LOTNICZYCH.//

SEKCJA/DELTA/INSTRUKCJE DODATKOWE

1. ODPOWIEDZIALNI PRZY DSPA ZA:  
A. ASACS I AEW: MJR SKWAREK, TELEFON 814-793, E-MAIL [z.skwarek@aon.edu.pl](mailto:z.skwarek@aon.edu.pl)

B. LOTNICTWO MYŚLIWSKIE: PPŁK MAŚLAK, TELEFON 813-056, E-MAIL

[z.maslak@aon.edu.pl](mailto:z.maslak@aon.edu.pl)

C. GBAD: PPŁK MARSZAŁEK, TELEFON 813-024, E-MAIL [m.marszalek@aon.edu.pl](mailto:m.marszalek@aon.edu.pl)

/-----/  
DODATEK/TANKOWANIE W POWIETRZU//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/-----/  
SEKCJA/ALPHA/PRIORYTETY//

1. OCA/
2. DCA/
3. AI/
4. RECCE//

SEKCJA/BRAVO/WYTYCZNE//

1. POWIADOMIĆ DSPA O WSZYSTKICH NIE WYKORZYSTANYCH ZASOBACH AAR, JEŻELI TAKA SYTUACJA WYSTĄPI.
2. WSZYSTKIE WYMOGI PRZESTRZENNO-CZASOWE DOTYCZĄCE TANKOWANIA (WYSOKOŚCI, POŁOŻENIE STREF, CZASY) ORAZ ILOŚCI ODBIORCÓW NA SAMOLOT KOORDYNOWAĆ Z JACC PRZY DSPA JESZCZE PRZED OPUBLIKOWANIEM ATO.
3. W MOŻLIWIE JAK NAJWIĘKSZYM STOPNIU NALEŻY STOSOWAĆ PROCEDURY OKREŚLONE PRZEZ JACC ZGODNIE Z WYSZCZEGÓLNIENIEM W ATP-56(A).

SEKCJA/CHARLIE/ZASOBY//

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/  
UWAGI//

/32 els/J1232/014/KC135R/-/AAR/ZER/CAOC/3,4//

UWAGI//

3. PODSTAWOWA KONFIGURACJA – WYSIĘGNIK.//
4. PRZYSTOSOWANIE DO TANKOWANIA METODĄ PRZEWODU GIĘTKIEGO - 2 GODZ.//

SEKCJA/DELTA/INSTRUKCJE DODATKOWE//

1. ODPOWIEDZIALNY PRZY DSPA ZA AAR: MJR MARUD, TELEFON 813573, E-MAIL [w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl)

/-----/  
DODATEK/EW//  
ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/-----/  
SEKCJA/ALPHA/PRIORYTETY//

PORAŻENIA OGNIOWE

1. WSPARCIE DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH - COMAO.
2. NISZCZENIE ELEMENTÓW SYSTEMU OBRONY POWIETRZNEJ.

OBEZWŁADNIANIE ELEKTRONICZNE

1. DEGRADACJA/OBNIŻENIE MOŻLIWOŚCI STACJI RADIOLOKACYJNYCH I SYSTEMU ŁĄCZNOŚCI PRZECIWNIAK.

SEKCJA/BRAVO/WYTYCZNE//

1. DZIAŁANIA EW/SOJ KOORDYNOWAĆ Z KOMÓRKĄ RECCE I ASACS//

SEKCJA/CHARLIE/ZASOBY//

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/UWAGI//

/21 elt /J1021B/008/TORGEE/024/ECR/WIT/CAOC/5//

/22 elt /J0922B/010/FITK/030/ETS/CHO/CAOC/-//

/31 els /J1131A/008/EA6B/024/EEW/FUR/CAOC/-//

/31 els/J1131B/004/EC130H/-/ESJ/FUR/CAOC/-//

UWAGI//

5. MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA DO ZADAŃ SEAD. O SPOSOBIE WYKORZYSTANIA DECYDUJE CAOC.//

SEKCJA/DELTA/ZASOBY REZERWOWE//

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/UWAGI//

BRAK//

SEKCJA/ECHO/INSTRUKCJE DODATKOWE//

BRAK//

/-----/

DODATEK/ROZPOZNANIE POWIETRZNE//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/-----/

SEKCJA/ALPHA/PRIORYTETY//

1. DOSTARCZANIE INFORMACJI ROZPOZNAWCZYCH O PRZEMIESZCZENIACH WOJSK UMOŻLIWIAJĄCYCH WYBÓR OBIEKTÓW UDERZEŃ W RAMACH AI.
2. OCENA EFEKTÓW UDERZEŃ.

SEKCJA/BRAVO/WYTYCZNE//

1. SAMOLOTY ROZPOZNAWCZE WŁĄCZYĆ W SKŁAD COMAO WSZĘDZIE TAM, GDZIE TO MOŻLIWE.

SEKCJA/CHARLIE/ZASOBY//

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/UWAGI//

/21 elt /J1021A/008/TORGER/024/FIR/WIT/CAOC/-//

/21 elt /J1021B/008/TORGEE/024/ECR/WIT/CAOC/5//

/22 elt /J0922A/006/FITK/018/TRO/CHO/CAOC/-//

/33 els/J1333C/004/RC135V/-/SIR/LIP/CAOC/-//

UWAGI//

5. MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA DO ZADAŃ SEAD. O SPOSOBIE WYKORZYSTANIA DECYDUJE CAOC.//

SEKCJA/DELTA/ZADANIA POSTAWIONE PRZEZ DSPA//

NUMER MISJI/TYP SAMOLOTU/NR STREFY/CZAS WEJŚCIA DO STREFY/CZAS WYJŚCIA ZE STREFY/PRIORYTET ZADANIA/UWAGI//

BRAK//

SEKCJA/ECHO/OBIEKTY UDERZEŃ//

PRIORYTET/LOKALIZACJA OBIEKTU/KATEGORIA OBIEKTU/OPIS OBIEKTU/OCZEKIWANY  
REZULTAT DZIAŁAŃ/UWAGI/

/001/543350N0203601E/CAT-01/LOTN. KALININGRAD J./AD/-//  
/002/523456N0242243E/CAT-01/LOTN. PRUŻANY/AD/-//  
/003/545150N0201058E/CAT-01/LOTN. MARIENKOW/AD/-//  
/004/520026N0230908E/CAT-01/LOTN. BIAŁA PODL./AD/-//  
/005/531804N0242210E/CAT-01/LOTN. ROSS/AD/-//  
/006/520705N0210313E/CAT-04/CAOC WARSZAWA/CF/-//  
/007/515201N0204822E/CAT-04/CRC GRÓJEC/CA/-//  
/008/533551N0244557E/CAT-01/LOTN. SZCZUCZYN/CA/-//  
/009/-/CAT-06/BATALIONOWE KOLUMNY MARSZOWE. OŚ MARSZU: MIĘDZYRZECZ  
PODLASKI [5159N02246E] – GÓRA KALWARIA [5158N02112E]/FD/7//  
/010/-/CAT-12/BATALIONOWE KOLUMNY MARSZOWE. OŚ MARSZU: RADZYŃ PODLASKI  
[5146N02237E] – KOZIENICE [5135N02133E]/FD/7//  
/011/-/ BATALIONOWE KOLUMNY MARSZOWE. OŚ MARSZU: MAKÓW MAZOWIECKI  
[5251N02106E] – SIERPC [5251N01940E]/FD/8//  
/012/-/ BATALIONOWE KOLUMNY MARSZOWE. OŚ MARSZU: PRZASNYSZ [5301N02053E] –  
RYPIN [5303N01924E]/FD/8//  
/013/-/ BATALIONOWE KOLUMNY MARSZOWE. OŚ MARSZU: WIELBARK [5323N02056E] –  
LUBAWA [5330N01945E]/FD/8//  
/014/522704N0203911E/CAT-01/LOTN. MODLIN/AD/-//  
/015/521153N0201725E/CAT-01/LOTN. SOCHACZEW/AD/-//  
/016/540428N0212357E/CAT-04/SD KORPUSU NORTH/DF/-//

UWAGI//

7. NA WSCHÓD OD RUBIEŻY: LUBAWA [5330N01945E] – PŁOCK [5232N01942E]//
8. NA PÓŁNOCNY-WSCHÓD OD RUBIEŻY: MIĘDZYRZECZ PODLASKI [5159N02246E] –  
WŁODAWA [5132N02333E]//

SEKCJA/FOXTROT/REZULTATY DZIAŁAŃ//

KATEGORIA/KOD/DEFINICJA/UWAGI//

A: LOTNISKA (CAT-01)/

/AA/ZABLOKOWAĆ STARTY SAMOLOTÓW PRZEZ 6 GODZ./-/  
/AB/ZABLOKOWAĆ STARTY SAMOLOTÓW PRZEZ 12 GODZ./-/  
/AC/ZABLOKOWAĆ STARTY SAMOLOTÓW PRZEZ 18 GODZ./-/  
/AD/ZABLOKOWAĆ STARTY SAMOLOTÓW PRZEZ 24 GODZ./-/  
/AE/ZABLOKOWAĆ STARTY SAMOLOTÓW PRZEZ 48 GODZ./-/  
/AF/OBNIŻYĆ ILOŚĆ WYLOTÓW BOJOWYCH O 30%/-/  
/AG/OBNIŻYĆ ILOŚĆ WYLOTÓW BOJOWYCH O 60%/-/  
/AH/OBNIŻYĆ ILOŚĆ WYLOTÓW BOJOWYCH O 90%/-/  
/AI/ZNISZCZYĆ SYSTEM DOWODZENIA I KIEROWANIA/-/  
/AJ/ZNISZCZYĆ SYSTEM ODTWARZANIA GOTOWOŚCI BOJOWEJ/-/  
/AK/ZNISZCZYĆ SAMOLOTY NA ZIEMI/-//

B: SYSTEMY RAKIETOWE (CAT-02)/

/BA/ZNISZCZYĆ RADAR KIEROWANIA OGNIEM/-/  
/BB/OGRANICZYĆ (OBEZWŁADNIAĆ) DZIAŁANIE OGNIOWE PRZEZ 6 GODZ./-/  
/BC/OGRANICZYĆ (OBEZWŁADNIAĆ) DZIAŁANIE OGNIOWE PRZEZ 12 GODZ./-/  
/BD/OGRANICZYĆ (OBEZWŁADNIAĆ) DZIAŁANIE OGNIOWE PRZEZ 18 GODZ./-/  
/BE/OGRANICZYĆ (OBEZWŁADNIAĆ) DZIAŁANIE OGNIOWE PRZEZ 24 GODZ./-/

C: INSTALACJE ELEKTRONICZNE(CAT-03)/

/CA/ZNISZCZYĆ STANOWISKA ŁĄCZNOŚCI I UMOCNIONE BUNKRY/-/  
/CB/ZNISZCZYĆ STANOWISKA ŁĄCZNOŚCI (ANTENY STACJI)/-/  
/CC/OGRANICZAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 6 GODZ./-/

/CD/OGRANICZAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 12 GODZ./-/  
/CE/OGRANICZAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 18 GODZ./-/  
/CF/OGRANICZAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 24 GODZ./-/

D. SD, KOSZARY, OBOZY, OBIEKTY SZTABOWE (CAT-04)/

/DA/OGRANICZAĆ (DEZORGANIZOWAĆ) SYSTEM C3 PRZEZ 6 GODZ./-/  
/DB/OGRANICZAĆ (DEZORGANIZOWAĆ) SYSTEM C3 PRZEZ 12 GODZ./-/  
/DC/OGRANICZAĆ (DEZORGANIZOWAĆ) SYSTEM C3 PRZEZ 18 GODZ./-/  
/DD/OGRANICZAĆ (DEZORGANIZOWAĆ) SYSTEM C3 PRZEZ 24 GODZ./-/  
/DE/ZNISZCZYĆ SD, OBOZY – UMOCNIENIA, BUNKRY/-/  
/DF/ZNISZCZYĆ SD, OBOZY – UMOCNIENIA, BUNKRY LEKKIE/-/  
/DG/ZNISZCZYĆ KOSZARY, OBOZOWISKA/-/  
/DH/ZNISZCZYĆ REJONY LOGISTYCZNE I SKŁADY MATERIAŁÓW/-/

E. SKŁADNICE I WARSZTATY REMONTOWE (CAT-05)/

/EA/ZNISZCZYĆ W 30% SKŁADY AMUNICJI/-/  
/EB/ZNISZCZYĆ W 60% SKŁADY AMUNICJI/-/  
/EC/ZNISZCZYĆ W 90% SKŁADY AMUNICJI/-/  
/ED/ZNISZCZYĆ W 30% STANOWISKA MPS/-/  
/EE/ZNISZCZYĆ W 60% STANOWISKA MPS/-/  
/EF/ZNISZCZYĆ W 90% STANOWISKA MPS/-/  
/EG/ZNISZCZYĆ W 30% ZAKŁAD REMONTOWY/-/  
/EH/ZNISZCZYĆ W 60% ZAKŁAD REMONTOWY/-/  
/EI/ZNISZCZYĆ W 90% ZAKŁAD REMONTOWY/-/

F. DZIAŁANIA WOJSK (CAT-06)/

/FA/DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA BOJOWE PRZEZ 6 GODZ./-/  
/FB/DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA BOJOWE PRZEZ 8 GODZ./-/  
/FC/DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA BOJOWE PRZEZ 12 GODZ./-/  
/FD/DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA BOJOWE PRZEZ 24 GODZ./-/  
/FE/OBEZWŁADNIĆ 30% NIEPRZYJACIELSKIEJ JEDNOSTKI/-/  
/FF/OBEZWŁADNIĆ 60% NIEPRZYJACIELSKIEJ JEDNOSTKI/-/  
/FG/OBEZWŁADNIĆ 90% NIEPRZYJACIELSKIEJ JEDNOSTKI/-/

G. PRZEPRAWY RZECZNE, PROMY (CAT-07)/

/GA/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ PRZEPRAWĘ PRZEZ 6 GODZ./-/  
/GB/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ PRZEPRAWĘ PRZEZ 12 GODZ./-/  
/GC/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ PRZEPRAWĘ PRZEZ 18 GODZ./-/  
/GD/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ PRZEPRAWĘ PRZEZ 24 GODZ./-/  
/GE/ZNISZCZYĆ PRZEPRAWĘ/-/

H. OKRĘTY I STATKI NA MORZU (CAT-08)/

/HA/ATAKOWAĆ OKRĘTY/-/  
/HB/ATAKOWAĆ STATKI TRANSPORTOWE, TANKOWCE I ZAOPATRZENIOWE/-/

I. ROZPOZNANIE SZLAKÓW KOMUNIKAC. (CAT-09)/-/-/

J. ROZPOZNANIE TERENU (CAT-10)/-/-/

K. WYBRZEŻE MORSKIE (CAT-11)/

/KA/OPÓŹNIAĆ, DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA WOJSK DESANTOWYCH PRZEZ 6 GODZ./-/  
/KB/OPÓŹNIAĆ, DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA WOJSK DESANTOWYCH PRZEZ 12 GODZ./-/  
/KC/OPÓŹNIAĆ, DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA WOJSK DESANTOWYCH PRZEZ 18 GODZ./-/  
/KD/OPÓŹNIAĆ, DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA WOJSK DESANTOWYCH PRZEZ 24 GODZ./-/

L. MOSTY (CAT-12)/

/LA/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ WYKORZYSTANIE MOSTU PRZEZ 6 GODZ./-/  
/LB/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ WYKORZYSTANIE MOSTU PRZEZ 12 GODZ./-/  
/LC/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ WYKORZYSTANIE MOSTU PRZEZ 18 GODZ./-/  
/LD/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ WYKORZYSTANIE MOSTU PRZEZ 24 GODZ./-/  
/LE/ZNISZCZYĆ MOST/-/

/M: BUDOWLE HYDROTECHNICZNE (CAT-13)/

/MA/ZNISZCZYĆ TAMY/-/

/MB/ZNISZCZYĆ OBIEKTY STEROWANIA/-/

/MC/WYWOŁAĆ POWÓDŹ, ZNISZCZYĆ SYSTEM KIEROWANIA, ZNISZCZYĆ ŚLUZĘ/-/

/N: PORTY, PRZYSTANIE (CAT-14)/

/NA/ZNISZCZYĆ STOCZNIE, DOKI: SUCHE I REMONTOWE/-/

/NB/ZNISZCZYĆ MAGAZYN/-/

/NC/ZNISZCZYĆ BUDYNKI ADMINISTRACYJNE/-/

/ND/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 6 GODZ. /-/

/NE/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 12 GODZ. /-/

/NF/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 18 GODZ. /-/

/NG/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 24 GODZ. /-/

/O: KOMUNIKACJA KOLEJOWA (CAT-15)/

/OA/ZNISZCZYĆ POCIĄGI TOWAROWE/-/

/OB/ZNISZCZYĆ WĘZŁY KOLEJOWE/-/

/OC/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 6 GODZ. /-/

/OD/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 12 GODZ. /-/

/OE/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 18 GODZ. /-/

/OF/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 24 GODZ. /-/

/P: INFRASTRUKTURA PRZEMYSŁOWA (CAT-16)/

/PA/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 24 GODZ. /-/

/PB/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 48 GODZ. /-/

/PC/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 72 GODZ. /-/

/R: ELEKTROWNIE (CAT-17)/

/RA/ZNISZCZYĆ GENERATOR/-/

/RB/ZNISZCZYĆ TRANSFORMATOR/-/

/RC/ZNISZCZYĆ UKŁAD CHŁODZENIA/-/

/RD/OGRANICZYĆ DZIAŁANIE PRZEZ 24 GODZ. /-/

/RE/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 48 GODZ. /-/

/RF/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 48 GODZ. /-/

UWAGI//

BRAK//

SEKCJA/GOLF/INSTRUKCJE DODATKOWE//

1. ODPOWIEDZIALNY ZA KOORDYNACJĘ EW/RECCE W DSPA: MJR MARUD, TELEFON  
SŁUŻBOWY 813-573, E-MAIL [w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl)

/-----/

DODATEK/ZASOBY//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/-----/

SEKCJA/ALPHA/ZASOBY//

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA  
SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/  
UWAGI//

/1 elt/J0301/012/F16CPL/036/AWX/GOL/CAOC/-/

/2 elt/J1302/014/F16CPL/042/AWX/DRE/CAOC/-/

/3 elt/J0803/016/FCMA/048/FDA/PIL/CAOC/-/

/11 elt/J0411/016/F16CPL/048/FDG/KOL/CAOC/1//

/12 elt/J1412/015/FITK/045/FBA/KAK/CAOC/-/

/13 elt/J1213/014/TORGEA/042/FBX/JUT/CAOC/-/

/14 elt/J0114/015/TORGEA/045/FBX/LAA/CAOC/-//  
/21 elt /J1021A/008/TORGER/024/FIR/WIT/CAOC/-//  
/21 elt /J1021B/008/TORGEE/024/ECR/WIT/CAOC/5//  
/22 elt /J0922A/006/FITK/018/TRO/CHO/CAOC/-//  
/22 elt /J0922B/010/FITK/030/ETS/CHO/CAOC/-//  
/31 els /J1131A/008/EA6B/024/EEW/FUR/CAOC/-//  
/31 els/J1131B/004/EC130H/-/ESJ/FUR/CAOC/-//  
/32 els/J1232/014/KC135R/-/AAR/ZER/CAOC/3,4//  
/33 els/J1333A/004/E3C/-/AEW/LIP/CAOC/-//  
/33 els/J1333B/002/EC130E/-/ACP/LIP/CAOC/-//  
/33 els/J1333C/004/RC135V/-/SIR/LIP/CAOC/-//  
/5 BR OP/G0500/1/SAMOC/1/-/LWK/CAOC/-//  
/51 dr OP/G0351A/1dr/SA4B/1/-/LWK/CAOC/-//  
/51 dr OP/G0351B/3/SA7B/12/-/LWK/CAOC/-//  
/52 dr OP/G0352A/1dr/SA4B/1/-/OPA/CAOC/-//  
/52 dr OP/G0352B/3/SA7B/12/-/OPA/CAOC/-//  
/53 dr OP/G0353A/1dr/SA4B/1/-/PRZ/CAOC/-//  
/53 dr OP/G0353B/3/SA7B/12/-/PRZ/CAOC/-//  
/51 pr OP/G0510/1/GOC/1/-/BRN/CAOC/-//  
/1 bat OP /G0511A/1bat/PATRIOT/1/-/ZUH/CAOC/-//  
/1 bat OP/G0511B/3/STINGER/12/-/ZUH/CAOC/-//  
/2 bat OP/G0512A/1bat/PATRIOT/1/-/WER/CAOC/-//  
/2 bat OP/G0512B/3/STINGER/12/-/WER/CAOC/-//  
/3 bat OP/G0513A/1bat/PATRIOT/1/-/HER/CAOC/-//  
/3 bat OP/G0513B/3/STINGER/12/-/HER/CAOC/-//  
/4 bat OP/G0514A/1bat/PATRIOT/1/-/NUZ/CAOC/-//  
/4 bat OP/G0514B/3/STINGER/12/-/NUZ/CAOC/-//  
/5 bat OP/G0515A/1bat/PATRIOT/1/-/RGD/CAOC/-//  
/5 bat OP/G0515A/3/STINGER/12/-/RGD/CAOC/-//  
/52 pr OP/G0520/1/GOC/1/-/TRZ/CAOC/2//  
/1 bat OP/G0521A/1bat/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
/1 bat OP/G0521B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
/2 bat OP/G0522A/1bat/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
/2 bat OP/G0522B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
/3 bat OP/G0523A/1bat/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
/3 bat OP/G0523B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
/4 bat OP/G0524A/1bat/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
/4 bat OP/G0524B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
/53 pr OP/G0530/1/GOC/1/-/GOW/CAOC/2//  
/1 bat OP/G0531/1bat/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
/2 bat OP/G0532/1bat/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
/3 bat OP/G0533/1bat/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
/54 pr OP/G0540/1/GOC/1/-/BIE/CAOC/2//  
/1 bat OP/G0541A/1bat/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
/1 bat OP/G0541B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/2 bat OP/G0542A/1bat/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
/2 bat OP/G0542B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/3 bat OP/G0543A/1bat/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
/3 bat OP/G0543B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/4 bat OP/G0544A/1bat/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
/4 bat OP/G0544B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/55 pr OP/G0500/1/GOC/1/-/NEW/CAOC/-//  
/15 dr OP/G0551A/1dr/SA3B/1/-/ROW/CAOC/-//  
/15 dr OP/G0551B/3/SA7B/12/-/ROW/CAOC/-//  
/16 dr OP/G0552A/1dr/SA3B/1/-/NEW/CAOC/-//

/16 dr OP/G0552B/3/SA7B/12/-/NEW/CAOC/-//  
/17 dr OP/G0553A/1dr/SA3B/1/-/SBD/CAOC/-//  
/17 dr OP/G0553B/3/SA7B/12/-/SBD/CAOC/-//  
/18 dr OP/G0554A/1dr/SA3B/1/-/WRN/CAOC/-//  
/18 dr OP/G0554B/3/SA7B/12/-/WRN/CAOC/-//  
/19 dr OP/G0555A/1dr/SA3D/1/-/PRB/CAOC/-//  
/19 dr OP/G0555B/3/SA7B/12/-/PRB/CAOC/-//  
/20 dr OP/G0556A/1dr/SA3D/1/-/PLN/CAOC/-//  
/20 dr OP/G0556B/3/SA7B/12/-/PLN/CAOC/-//  
/21 dr OP/G0557A/1dr/SA3D/1/-/STB/CAOC/-//  
/21 dr OP/G0557B/3/SA7B/12/-/STB/CAOC/-//  
/111 bat/G0111/1bat/CROTALE/1/GOL/CAOC/6//  
/112 bat/G0112/1bat/CROTALE/1/DRE/CAOC/6//  
/113 bat/G0113/1bat/CROTALE/1/PIL/CAOC/6//  
/114 bat/G0114/1bat/CROTALE/1/KOL/CAOC/6//  
/115 bat/G0115/1bat/CROTALE/1/KAK/CAOC/6//  
/116 bat/G0116/1bat/CROTALE/1/JUT/CAOC/6//  
/117 bat/G0117/1bat/CROTALE/1/LAA/CAOC/6//  
/118 bat/G0118/1bat/CROTALE/1/WIT/CAOC/6//  
/119 bat/G0119/1bat/CROTALE/1/CHO/CAOC/6//  
/120 bat/G0120/1bat/CROTALE/1/FUR/CAOC/6//  
/121 bat/G0121/1bat/CROTALE/1/ZER/CAOC/6//  
/122 bat/G0122/1bat/CROTALE/1/LIP/CAOC/6//  
/123 bat/G0123/1bat/CROTALE/1/BER/CAOC/6//  
/CRC1/R1100/1/CRC/1/-/KAP/CAOC/-//  
/RLP/R1100A/3/RRP/3/-/KAP/CAOC/2//  
/RLP11/R1111/1/RRP/1/-/BOL/CAOC/-//  
/RLP12/R1112/1/RRP/1/-/CHO/CAOC/-//  
/RLP13/R1113/1/RRP/1/-/WAG/CAOC/-//  
/RLP14/R1114/1/RRP/1/-/MIE/CAOC/-//  
/RLP15/R1115/1/RRP/1/-/PYR/CAOC/-//  
/CRC2/R1200/1/CRC/1/-/LES/CAOC/-//  
/RLP/R1200A/2/RRP/2/-/LES/CAOC/2//  
/RLP21/R1221/1/RRP/1/-/PLE/CAOC/-//  
/RLP22/R1222/1/RRP/1/-/NAM/CAOC/-//  
/RLP23/R1223/1/RRP/1/-/CHW/CAOC/-//  
/RLP24/R1224/1/RRP/1/-/SUL/CAOC/-//  
/CRC3/R1300/1/CRC/1/-/MEY/CAOC/-//  
/RLP/R1300A/3/RRP/3/-/MEY/CAOC/2//  
/RLP31/R1331/1/RRP/1/-/MES/CAOC/-//  
/RLP32/R1332/1/RRP/1/-/EBE/CAOC/-//  
/RLP33/R1333/1/RRP/1/-/STE/CAOC/-//  
/RLP34/R1334/1/RRP/1/-/GRV/CAOC/-//  
/CRC4/R1400/1/CRC/1/-/RSA/CAOC/-//  
/RLP/R1400A/3/RRP/3/-/RSA/CAOC/2//  
/RLP41/R1441/1/RRP/1/-/PTZ/CAOC/-//  
/RLP42/R1442/1/RRP/1/-/KNG/CAOC/-//  
/RLP43/R1443/1/RRP/1/-/KOT/CAOC/-//  
/RLP44/R1444/1/RRP/1/-/GOT/CAOC/-//

UWAGI//

1. MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA DO DZIAŁAŃ AWX LUB FBX. O SPOSOBIE WYKORZYSTANIA DECYDUJE CAOC.//
2. ŚRODKI ZWINIĘTE I GOTOWE DO WYMARSZU (RTM). LICZBA, TYP I ROZMIESZCZENIE – PATRZ: ZAŁOŻENIE DO ĆWICZENIA POWIETRZNA TARCZA 2003, ZAŁĄCZNIK B.//

3. PODSTAWOWA KONFIGURACJA – WYSIĘGNIK.//
4. PRZYSTOSOWANIE DO TANKOWANIA METODĄ PRZEWODU GIĘTKIEGO - 2 GODZ.//
5. MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA DO ZADAŃ SEAD. O SPOSOBIE WYKORZYSTANIA DECYDUJE CAOC.//
6. W OSŁONIE BAZ LOTNICZYCH.//

SEKCJA/BRAVO/ZASOBY REZERWOWE//

INFORMACJE O ZASOBACH//

NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/ UWAGI//

/41 eltr/J1741A/008/C130/-/THM/BER/DSPA/-//

/41 eltr/J1741B/008/CURB/-/TLM/BER/DSPA/-//

SEKCJA/CHARLIE/INSTRUKCJE DODATKOWE//

BRAK//

/\*\*\*\*\*/

KONIEC ANEKSU /AOD06/CAOC//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/\*\*\*\*\*/

## AOD06 /ORYGINAL//

CLAS/UNCLASSIFIED//  
 EXERCISE AIR SHIELD 2003 EXERCISE  
 FM/COM AIR FORCE ALAND (COMAIRALAND)//  
 TO/COM CAOC (BERLIN)//  
 SUBJECT/EXERCISE AIR SHIELD 2003//  
 MSGID/AOD06/ORIGINAL/060600ZMAY2003//

/-----/  
 AOD06/HEADER//  
 /ORYGINAL/060600ZMAY2003//  
 /-----/

SECTION/ALPHA/STATUS//  
 PART/GENERAL/ORIGINAL/060600ZMAY2003//  
 ANNEX/CAOC/ORIGINAL/060600ZMAY2003//  
 APPENDIX/OFF/ORIGINAL/060600ZMAY2003//  
 APPENDIX/AD/ORIGINAL/060600ZMAY2003//  
 APPENDIX/AAR/ORIGINAL/060600ZMAY2003//  
 APPENDIX/EW/ORIGINAL/060600ZMAY2003//  
 APPENDIX/RECCE/ORIGINAL/060600ZMAY2003//  
 APPENDIX/RESOURCES/ORIGINAL/060600ZMAY2003//

## SECTION/BRAVO/ADDITIONAL INSTRUCTIONS//

1. AOD TO BE DELIVERED BY MAJ. CHOJNACKI.
2. HQ DSPA CHIEF OF AOD IS MAJ. MARUD (AM SHIFT) PHONE 813573, E-MAIL [w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl); LTC SIRKO (PM SHIFT) PHONE 814521, E-MAIL [s.sirko@aon.edu.pl](mailto:s.sirko@aon.edu.pl)

/-----/  
 END/AOD06/HEADER//  
 ORYGINAL/060600ZMAY2003//  
 /-----/

/-----/  
 AOD06/GENERAL//  
 ORYGINAL/060600ZMAY2003//  
 /-----/

## SECTION/ALPHA/SITUATION//

1. ENEMY: BLAND ARMED FORCES CONDUCTED COVERT BUILD UP OF OFFENSIVE UNITS IN EARLY APRIL, AND BY THE END OF APRIL THEY MOBILIZED REST OF THE UNITS. POLITICAL - MILITARY ASSESSMENT SUGGESTS THAT MILITARY OFFENSIVE OPERATIONS OF BLAND FORCES MAY START ON 06 MAY 2003 WITH AIR STRIKES FOLLOWED BY LAND AND MARITIME OFFENSIVE. BLAND CINC IS ESTIMATED TO INTEND: WITH AIR FORCE - GAIN AIR SUPERIORITY IN EARLY DAYS OF OPERATION TO ALLOW LAND AND MARITIME OFFENSIVE OPERATIONS. DELAY AND DISRUPT ALAND DEFENCE OPERATIONS. WITH NAVAL FORCES - ASSUME FREEDOM OF SHIPPING ON MAIN LOCS AND GAIN LOCAL COMMAND OF THE SEA.
2. FRIENDLY: MILITARY VIGILANCE WAS INTRODUCED IN ALAND ARMED FORCES ON 0306 MAY 2003. BUILD UP AND ESSENTIAL DEPLOYMENTS WERE COMPLETED FOR STRATEGIC DEFENCE OPS TO COUNTER EXPECTED AGGRESSION. LAND FORCES ARE FIELDDED ALONG BORDER LINE INTO SELECTED DEFENSIVE AREAS.

SECTION/BRAVO/CAMPAIGN PLAN//

1. IAW THE ALAND STRATEGIC COMMANDER'S DIRECTION AND GUIDANCE, OPERATIONAL PLANNING PRIORITIES ARE:
  - A. DENY AF BLAND TO ACHIEVE AIR SUPERIORITY OVER ALAND TERRITORY.
  - B. ACHIEVE LOCAL AIR SUPERIORITY OVER BLAND TERRITORY AS REQUIRED BY OFFENSIVE OPERATIONS.
  - C. START OFFENSIVE OPERATIONS TO NEUTRALISE BLAND C4I AND OFFENSIVE CAPABILITIES.
  - D. PROVIDE AIR DEFENCE OF VITAL ASSETS IAW AIR DEFENCE PRIORITIES.
2. AF COMMANDER'S INTENT: MY HIGHEST PRIORITY IS TO GAIN AND MAINTAIN AIR SUPERIORITY OVER ALL ALAND TERRITORY AND EXPAND LOCAL AIR SUPERIORITY TO BLAND AREAS AS REQUIRED BY OFFENSIVE OPERATIONS. TO THE MAXIMUM EXTENT POSSIBLE, SATURATE THE ENEMY'S DEFENCE AND DESTROY ITS OFFENSIVE AIR CAPABILITIES. CONDUCT AIR INTERDICTION ON THE ENEMY MAIN ADVANCE DIRECTION WITH FORCES AVAILABLE.
3. APPORTIONMENT:  
CAOC:
  - OCA - 60% /
  - DCA - 30% /
  - AI - 10% /

SECTION/CHARLIE/COMMAND AND CONTROL//

1. COMMAND AND CONTROL WILL BE EXECUTED IAW DIRECTIVES EXERCISE AIR SHIELD 2003 SCENARIO.
2. ROE:
  - A. HOSTILE CRITERIA AND WEAPON EMPLOYMENT STATUS IN AIR DEFENCE OPERATION ZONES IN ACCORDANCE WITH ACO.
  - B. ACCESS TO NEIGHBORING COUNTRIES AEROSPACE STRICTLY FORBIDDEN IN OPERATIONS PLANNING PERIOD.

SECTION/DELTA/ADDITIONAL INSTRUCTIONS//

1. AWACS, TANKERS AND JAMMERS ALLOTTED TO COM CAOC FROM 050600ZMAY2003, WILL SUPPORT AIR OPERATIONS.
2. TRANSPORT AIRCRAFT RETAINED UNDER DSPA.

/-----/  
END/AOD06/GENERAL//  
ORGINAL/060600ZMAY2003//  
/-----/

/\*\*\*\*\* /  
ANEX/AOD06/CAOC//  
ORGINAL/060600ZMAY2003//  
/\*\*\*\*\* /

/-----/  
APPENDIX/OFF//  
ORGINAL/060600ZMAY2003//  
/-----/

SECTION/ALPHA/PRIORITIES//

1. OCA: DESTROY ENEMY KEY AIR BASES AND HARMS C2 SYSTEM, INCLUDING EARLY WARNING AND CONTROL.
2. AI: DESTROY AND DELAY SECOND OPERATIONAL ECHELONS ON THE MOVE.

SECTION/BRAVO/DIRECTIVES//

1. OFFENSIVE OPS AS COMAO, SUPPORTED BY FIGHTERS, EW AND SEAD.

SECTION/CHARLIE/RESOURCES//

RESDAT//

/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//

/11 SQN/J0411/016/F16CPL/048/FDG/KOL/CAOC/1//

/12 SQN/J1412/015/FITK/045/FBA/KAK/CAOC/-//

/13 SQN/J1213/014/TORGEA/042/FBX/JUT/CAOC/-//

/14 SQN/J0114/015/TORGEA/045/FBX/LAA/CAOC/-//

NOTES//

1. SWING ROLE (AWX OR FBX). ROLE TO BE DETERMINED BY CAOC.//

SECTION/DELTA/ADDITIONAL INSTRUCTIONS//

1. OPR FOR OFFENSIVE IS KPT. KRAWCZYK, PHONE 814521, E-MAIL [p.krawczyk@aon.edu.pl](mailto:p.krawczyk@aon.edu.pl)
2. COORDINATE ALL OFFENSIVE OPS AIRSPACE REQUIREMENTS WITH THE HQ DSPA AIRSPACE CELL PRIOR TO ATO RELEASE – POC: MAJ. MARUD, PHONE 813573, E-MAIL [w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl)

/-----/

APPENDIX/AD//

ORGINAL/060600ZMAY2003//

/-----/

SECTION/ALPHA/PRIORITIES//

1. PRESERVE INTEGRITY OF AIR DEFENSE ALAND AREA.
2. AFBs PROTECTION.
3. OFFENSIVE PROTECTION.
4. HVAA PROTECTION.
5. AEW PRIORITIES.
  - A. OFFENSIVE SUPPORT.
  - B. AD SUPPORT INCLUDING RAP COMPILATION//

SECTION/BRAVO/DIRECTIVES//

1. CAOC ADA: THE CAOC ADA IS THE LANDMASS AND TERRITORIAL WATERS OF ALAND BOUNDRY.
2. ASACS: ASSURE RAP ON THE MAIN ENEMY ADVANCE DIRECTION FROM 300 FEET AGL .
  - A. TACS: DEPLOY ADDITIONAL RRP's AS REQUIRED.
  - B. AEW: AWACS TO BE USED AS ADDITIONAL ABCCC DURING COMAO EXECUTION.
3. FIGHTERS:
  - A. MAN FAORS AS REQUIRED.
  - B. PROVIDE SWEEP AND ESCORT FOR OFFENSIVE MISSIONS AS REQUIRED.
4. GBAD:
  - A. CONTRIBUTE TO AIR SUPERIORITY BY INFLECTING MAXIMUM ATTRITION ON ENEMY ABT.
  - B. ESTABLISH BASE DEFENSE ZONES TO PROTECT KEY AIR BASES.
  - C. INCORPORATE CORPS' AND DIV's AOAD UNITS IN STAGING AREAS UNDER OPCON AUTHORITY (ENGAGEMENT AUTHORITY, IDENTIFICATION AUTHORITY, EMISSION CONTROL) IN OVERALL AIR DEFENCE PLAN.

SECTION/CHARLIE/RESOURCES//

1. ASACS:

RESDAT//

/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//

/CRC1/R1100/1/CRC/1/-/KAP/CAOC/-//  
/RLP/R1100A/3/RRP/3/-/KAP/CAOC/2//  
/RLP11/R1111/1/RRP/1/-/BOL/CAOC/-//  
/RLP12/R1112/1/RRP/1/-/CHO/CAOC/-//  
/RLP13/R1113/1/RRP/1/-/WAG/CAOC/-//  
/RLP14/R1114/1/RRP/1/-/MIE/CAOC/-//  
/RLP15/R1115/1/RRP/1/-/PYR/CAOC/-//  
/CRC2/R1200/1/CRC/1/-/LES/CAOC/-//  
/RLP/R1200A/2/RRP/2/-/LES/CAOC/2//  
/RLP21/R1221/1/RRP/1/-/PLE/CAOC/-//  
/RLP22/R1222/1/RRP/1/-/NAM/CAOC/-//  
/RLP23/R1223/1/RRP/1/-/CHW/CAOC/-//  
/RLP24/R1224/1/RRP/1/-/SUL/CAOC/-//  
/CRC3/R1300/1/CRC/1/-/MEY/CAOC/-//  
/RLP/R1300A/3/RRP/3/-/MEY/CAOC/2//  
/RLP31/R1331/1/RRP/1/-/MES/CAOC/-//  
/RLP32/R1332/1/RRP/1/-/EBE/CAOC/-//  
/RLP33/R1333/1/RRP/1/-/STE/CAOC/-//  
/RLP34/R1334/1/RRP/1/-/GRV/CAOC/-//  
/CRC4/R1400/1/CRC/1/-/RSA/CAOC/-//  
/RLP/R1400A/3/RRP/3/-/RSA/CAOC/2//  
/RLP41/R1441/1/RRP/1/-/PTZ/CAOC/-//  
/RLP42/R1442/1/RRP/1/-/KNG/CAOC/-//  
/RLP43/R1443/1/RRP/1/-/KOT/CAOC/-//  
/RLP44/R1444/1/RRP/1/-/GOT/CAOC/-//

NOTES//

2. ASSETS IN RTM STATUS. NUMBERS, TYPE AND LOCATION – SEE: SCENARIO EXERCISE  
AIR SHIELD 2003, ANNEX B.//

2. AEW:

RESDAT//

/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//

/33 SQN/J1333A/004/E3C/-/AEW/LIP/CAOC/-//

NOTES//

None.//

3. FIGHTERS:

RESDAT//

/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//

/1 SQN/J0301/012/F16CPL/036/AWX/GOL/CAOC/-//  
/2 SQN/J1302/014/F16CPL/042/AWX/DRE/CAOC/-//  
/3 SQN/J0803/016/FCMA/048/FDA/PIL/CAOC/-//  
/11 SQN/J0411/016/F16CPL/048/FDG/KOL/CAOC/1//

NOTES//

1. SWING ROLE (AWX OR FBX). ROLE TO BE DETERMINED BY CAOC.//

4. GBAD:

RESDAT//

/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//

/5 SAM BDE/G0500/1/SAMOC/1/-/LWK/CAOC/-//  
/51 SAM SQN /G0351A/1SQN/SA4B/1/-/LWK/CAOC/-//  
/51 SAM SQN/G0351B/3/SA7B/12/-/LWK/CAOC/-//  
/52 SAM SQN/G0352A/1SQN/SA4B/1/-/OPA/CAOC/-//  
/52 SAM SQN/G0352B/3/SA7B/12/-/OPA/CAOC/-//  
/53 SAM SQN/G0353A/1SQN/SA4B/1/-/PRZ/CAOC/-//  
/53 SAM SQN/G0353B/3/SA7B/12/-/PRZ/CAOC/-//  
/51 SAM REGT/G0510/1/GOC/1/-/BRN/CAOC/-//  
/1 SAM BTY/G0511A/1BTY/PATRIOT/1/-/ZUH/CAOC/-//  
/1 SAM BTY/G0511B/3/STINGER/12/-/ZUH/CAOC/-//  
/2 SAM BTY/G0512A/1BTY/PATRIOT/1/-/WER/CAOC/-//  
/2 SAM BTY/G0512B/3/STINGER/12/-/WER/CAOC/-//  
/3 SAM BTY/G0513A/1BTY/PATRIOT/1/-/HER/CAOC/-//  
/3 SAM BTY/G0513B/3/STINGER/12/-/HER/CAOC/-//  
/4 SAM BTY/G0514A/1BTY/PATRIOT/1/-/NUZ/CAOC/-//  
/4 SAM BTY/G0514B/3/STINGER/12/-/NUZ/CAOC/-//  
/5 SAM BTY/G0515A/1BTY/PATRIOT/1/-/RGD/CAOC/-//  
/5 SAM BTY/G0515A/3/STINGER/12/-/RGD/CAOC/-//  
/52 SAM REGT/G0520/1/GOC/1/-/TRZ/CAOC/-//  
/1 SAM BTY/G0521A/1BTY/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
/1 SAM BTY/G0521B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
/2 SAM BTY/G0522A/1BTY/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
/2 SAM BTY/G0522B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
/3 SAM BTY/G0523A/1BTY/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
/3 SAM BTY/G0523B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
/4 SAM BTY/G0524A/1BTY/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
/4 SAM BTY/G0524B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
/53 SAM REGT/G0530/1/GOC/1/-/GOW/CAOC/2//  
/1 SAM BTY/G0531/1BTY/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
/2 SAM BTY/G0532/1BTY/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
/3 SAM BTY/G0533/1BTY/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
/54 SAM REGT/G0540/1/GOC/1/-/BIE/CAOC/2//  
/1 SAM BTY/G0541A/1BTY/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
/1 SAM BTY/G0541B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/2 SAM BTY/G0542A/1BTY/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
/2 SAM BTY/G0542B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/3 SAM BTY/G0543A/1BTY/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
/3 SAM BTY/G0543B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/4 SAM BTY/G0544A/1BTY/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
/4 SAM BTY/G0544B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/55 SAM REGT/G0500/1/GOC/1/-/NEW/CAOC/-//  
/15 SAM SQN /G0551A/1SQN/SA3B/1/-/ROW/CAOC/-//  
/15 SAM SQN/G0551B/3/SA7B/12/-/ROW/CAOC/-//  
/16 SAM SQN/G0552A/1SQN/SA3B/1/-/NEW/CAOC/-//  
/16 SAM SQN/G0552B/3/SA7B/12/-/NEW/CAOC/-//  
/17 SAM SQN/G0553A/1SQN/SA3B/1/-/SBD/CAOC/-//  
/17 SAM SQN/G0553B/3/SA7B/12/-/SBD/CAOC/-//  
/18 SAM SQN/G0554A/1SQN/SA3B/1/-/WRN/CAOC/-//  
/18 SAM SQN/G0554B/3/SA7B/12/-/WRN/CAOC/-//  
/19 SAM SQN/G0555A/1SQN/SA3D/1/-/PRB/CAOC/-//  
/19 SAM SQN/G0555B/3/SA7B/12/-/PRB/CAOC/-//  
/20 SAM SQN/G0556A/1SQN/SA3D/1/-/PLN/CAOC/-//

/20 SAM SQN/G0556B/3/SA7B/12/-/PLN/CAOC/-//  
/21 SAM SQN/G0557A/1SQN/SA3D/1/-/STB/CAOC/-//  
/21 SAM SQN/G0557B/3/SA7B/12/-/STB/CAOC/-//  
/111 SAM BTY/G0111/1BTY/CROTALE/1/GOL/CAOC/6//  
/112 SAM BTY/G0112/1BTY/CROTALE/1/DRE/CAOC/6//  
/113 SAM BTY/G0113/1BTY/CROTALE/1/PIL/CAOC/6//  
/114 SAM BTY/G0114/1BTY/CROTALE/1/KOL/CAOC/6//  
/115 SAM BTY/G0115/1BTY/CROTALE/1/KAK/CAOC/6//  
/116 SAM BTY/G0116/1BTY/CROTALE/1/JUT/CAOC/6//  
/117 SAM BTY/G0117/1BTY/CROTALE/1/LAA/CAOC/6//  
/118 SAM BTY/G0118/1BTY/CROTALE/1/WIT/CAOC/6//  
/119 SAM BTY/G0119/1BTY/CROTALE/1/CHO/CAOC/6//  
/120 SAM BTY/G0120/1BTY/CROTALE/1/FUR/CAOC/6//  
/121 SAM BTY/G0121/1BTY/CROTALE/1/ZER/CAOC/6//  
/122 SAM BTY/G0122/1BTY/CROTALE/1/LIP/CAOC/6//  
/123 SAM BTY/G0123/1BTY/CROTALE/1/BER/CAOC/6//

NOTES//

2. RESOURCES IN RTM STATUS. NUMBERS, TYPE AND LOCATION – SEE: SCENARIO AIR SHIELD 2003, ANNEX B.//
6. BASE DEFENCE ZONE.//

SECTION/DELTA/ADDITIONAL INSTRUCTIONS

1. POCS AT HQ DSPA:
  - A. ASACS AND AEW: MAJ. SKWAREK, PHONE 814-793, E-MAIL [z.skwarek@aon.edu.pl](mailto:z.skwarek@aon.edu.pl)
  - B. FIGHTERS: LTC MAŚLAK, PHONE 813-056, E-MAIL [z.maslak@aon.edu.pl](mailto:z.maslak@aon.edu.pl)
  - C. GBAD AND AOAD: LTC MARSZAŁEK, PHONE 813-024, E-MAIL [m.marszalek@aon.edu.pl](mailto:m.marszalek@aon.edu.pl)

/-----/  
APPENDIX/AAR//  
ORYGINAL/060600ZMAY2003//  
/-----/

SECTION/ALPHA/PRIORITIES//

1. OCA/
2. DCA/
3. AI/
4. RECCE//

SECTION/BRAVO/DIRECTIVES//

1. NOTIFIED DSPA HQ ON AAR ASSETS NOT PLANNED TO BE UTILIZED.
2. ALL AAR COORDINATING DETAILS NEED TO BE AGREED WITH JFACC OF DSPA HQ PRIOR TO ATO RELEASE.
3. FOLLOW JACC GUIDANCE AND ATP-56(A) PROCEDURE TO THE EXTEND POSSIBLE.

SECTION/CHARLIE/RESOURCES//

RESDAT//  
/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//  
/32 SQN/J1232/014/KC135R/-/AAR/ZER/CAOC/3,4//

NOTES//

3. BASIC CONFIGURATION - BOOM/
4. MODIFICATION FOR "PROBE AND DROUGE" OPERATION - 2 HOURS//

SECTION/DELTA/ADDITIONAL INSTRUCTIONS//

1. AAR POC: MAJ MARUD, PHONE 813573, E-MAIL [w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl)

/-----/  
APPENDIX/EW//  
ORIGINAL/060600ZMAY2003//  
/-----/

SECTION/ALPHA/PRIORITIES//

LETHAL

1. SUPPORT OF COMAOS.
2. DESTRUCTION OF IADS.

NON-LETHAL

1. DISRUPTION OF RADAR AND COMM SYSTEMS.

SECTION/BRAVO/DIRECTIVES//

1. EW/SOJ TO BE COORDINATED WITH RECCE AND ASACS CELLS//

SECTION/CHARLIE/RESOURCES//

RESDAT//

/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//

/21 SQN/J1021B/008/TORGEE/024/ECR/WIT/CAOC/5//

/22 SQN/J0922B/010/FITK/030/ETS/CHO/CAOC/-//

/31 SQN/J1131A/008/EA6B/024/EEW/FUR/CAOC/-//

/31 SQN/J1131B/004/EC130H/-/ESJ/FUR/CAOC/-//

NOTES//

5. SEAD CAPABLE ASSETS. ROLE TO BE DETERMINED BY CAOC.//

SECTION/DELTA/RETAINED RESOURCES//

RESDAT//

/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//

NIL

SECTION/ECHO/ADDITIONAL INSTRUCTIONS//

NIL

/-----/  
APPENDIX/RECCE//  
ORIGINAL/060600ZMAY2003//  
/-----/

SECTION/ALPHA/PRIORITIES//

1. SUPPORT OCA /AI OPERATIONS.
2. BDA.

SECTION/BRAVO/DIRECTIVES//

1. RECCE ASSETS SHOULD BE EMBEDDED INTO COMAOS WHEREVER POSSIBLE.

SECTION/CHARLIE/RESOURCES//

RESDAT//

/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//

/21 SQN/J1021A/008/TORGER/024/FIR/WIT/CAOC/-//

/21 SQN/J1021B/008/TORGEE/024/ECR/WIT/CAOC/5//

/22 SQN/J0922A/006/FITK/018/TRO/CHO/CAOC/-//

/33 SQN/J1333C/004/RC135V/-/SIR/LIP/CAOC/-//

NOTES//

5. SEAD CAPABLE ASSETS. ROLE TO BE DETERMINED BY CAOC.//

SECTION/DELTA/DSPA TASKING//

MISNUMB/TYPEAC/O/TONSTTN/TOFFSTN/P/NOTES//

NIL

SECTION/ECHO/TARGETS//

TP/LATITUDE/LONGITUDE//TC/TARGET NAME/MSN OB/NOTES//

/001/543350N/0203601E/CAT-01/AFLD KALININGRAD J./AD/-//

/002/523456N/0242243E/CAT-01/AFLD PRUŻANY/AD/-//

/003/545150N/0201058E/CAT-01/AFLD MARIENKOW/AD/-//

/004/520026N/0230908E/CAT-01/AFLD BIAŁA PODL./AD/-//

/005/531804N/0242210E/CAT-01/AFLD ROSS/AD/-//

/006/520705N/0210313E/CAT-04/CAOC WARSZAWA/CF/-//

/007/515201N/0204822E/CAT-04/CRC GRÓJEC/CA/-//

/008/533551N/0244557E/CAT-01/AFLD SZCZUCZYN/CA/-//

/009/-/CAT-06/ BATTALION COLUMNS. MARCH AXIS: MIĘDZYRZECZ PODLASKI [5159N02246E] – GÓRA KALWARIA [5158N02112E]/FD/7//

/010/-/CAT-12/ BATTALION COLUMNS. MARCH AXIS: RADZYŃ PODLASKI [5146N02237E] – KOZIENICE [5135N02133E]/FD/7//

/011/-/ BATTALION COLUMNS. MARCH AXIS: MAKÓW MAZOWIECKI [5251N02106E] – SIERPC [5251N01940E]/FD/8//

/012/-/ BATTALION COLUMNS. MARCH AXIS: PRZASNYSZ [5301N02053E] – RYPIN [5303N01924E]/FD/8//

/013/-/ BATTALION COLUMNS. MARCH AXIS: WIELBARK [5323N02056E] – LUBAWA [5330N01945E]/FD/8//

/014/522704N0203911E/CAT-01/ AFLD MODLIN/AD/-//

/015/521153N0201725E/CAT-01/ AFLD SOCHACZEW/AD/-//

/016/540428N0212357E/CAT-04/HQ CORPS NORTH/DF/-//

NOTES//

7. EAST OF AGREED LINE: LUBAWA [5330N01945E] – PŁOCK [5232N01942E]//

8. NORTH-EAST AGREED LINE: MIĘDZYRZECZ PODLASKI [5159N02246E] – WŁODAWA [5132N02333E]//

SECTION/FOXTROT/ATTACK OBJECTIVE//

/CATEGORY/CODE/DEFINITION/NOTES//

/A: AIRFIELD (CAT-01)/

/AA/PREVENT AIRCRAFT TAKEOFF FOR 6 HOURS/-/

/AB/PREVENT AIRCRAFT TAKEOFF FOR 12 HOURS/-/

/AC/PREVENT AIRCRAFT TAKEOFF FOR 18 HOURS/-/

/AD/PREVENT AIRCRAFT TAKEOFF FOR 24 HOURS/-/

/AE/PREVENT AIRCRAFT TAKEOFF FOR 48 HOURS/-/

/AF/DEGRADE SORTIE GENERATION BY 30%/-/

/AG/DEGRADE SORTIE GENERATION BY 60%/-/

/AH/DEGRADE SORTIE GENERATION BY 90%/-/

/AI/DESTROY COMMAND AND CONTROL/-/

/AJ/DESTROY MAINTENANCE/SUPPORT/POL/-/

/AK/DESTROY AIRCRAFT ON GROUND/-//

/B: MISSILE SYSTEM (CAT-02)/

/BA/DESTROY FIRE CONTROL RADAR/-/

/BB/DENY/SUPPRESS SITE OPERATIONS FOR 6 HOURS/-/  
 /BC/DENY/SUPPRESS SITE OPERATIONS FOR 12 HOURS/-/  
 /BD/DENY/SUPPRESS SITE OPERATIONS FOR 18 HOURS/-/  
 /BE/DENY/SUPPRESS SITE OPERATIONS FOR 24 HOURS/-//  
 /C: ELECTRONIC INSTALLATIONS (CAT-03)/  
 /CA/DESTROY COMM SITE (BUNKER)/-/  
 /CB/DESTROY COMM SITE (SOFT)/-/  
 /CC/DENY OPERATIONS FOR 6 HOURS/-/  
 /CD/DENY OPERATIONS FOR 12 HOURS/-/  
 /CE/DENY OPERATIONS FOR 18 HOURS/-/  
 /CF/DENY OPERATIONS FOR 24 HOURS/-//  
 /D: BARRACKS/CAMPS/HEADQUARTERS (CAT-04)/  
 /DA/DENY/DISRUPT C3 OPERATIONS FOR 6 HOURS/-/  
 /DB/DENY/DISRUPT C3 OPERATIONS FOR 12 HOURS/-/  
 /DC/DENY/DISRUPT C3 OPERATIONS FOR 18 HOURS/-/  
 /DD/DENY/DISRUPT C3 OPERATIONS FOR 24 HOURS/-/  
 /DE/DESTROY HQ/CP (BUNKER)/-/  
 /DF/DESTROY HQ/CP (SOFT)/-/  
 /DG/DESTROY BARRACKS/LIVING AREAS /-/  
 /DH/DESTROY SUPPORT/STORAGE AREAS/-//  
 /E: STORAGE AND REPAIR FACILITIES (CAT-05)/  
 /EA/DESTROY 30% OF MUNITIONS FACILITIES/-/  
 /EB/DESTROY 60% OF MUNITIONS FACILITIES/-/  
 /EC/DESTROY 90% OF MUNITIONS FACILITIES/-/  
 /ED/DESTROY 30% OF POL STORAGE/-/  
 /EE/DESTROY 60% OF POL STORAGE/-/  
 /EF/DESTROY 90% OF POL STORAGE/-/  
 /EG/DESTROY 30% OF REPAIR FACILITY/-/  
 /EH/DESTROY 60% OF REPAIR FACILITY/-/  
 /EI/DESTROY 90% OF REPAIR FACILITY/-//  
 /F: MILITARY ACTIVITY (CAT-06)/  
 /FA/DISRUPT/HARASS FOR 6 HOURS/-/  
 /FB/DISRUPT/HARASS FOR 12 HOURS/-/  
 /FC/DISRUPT/HARASS FOR 18 HOURS/-/  
 /FD/DISRUPT/HARASS FOR 24 HOURS/-/  
 /FE/ATTRIT 30% OF ENEMY UNIT/-/  
 /FF/ATTRIT 60% OF ENEMY UNIT/-/  
 /FG/ATTRIT 90% OF ENEMY UNIT/-//  
 /G: RIVER CROSSING/FERRIES (CAT-07)/  
 /GA/DENY/DELAY/DISRUPT OPERATIONS FOR 6 HOURS/-/  
 /GB/DENY/DELAY/DISRUPT OPERATIONS FOR 12 HOURS/-/  
 /GC/DENY/DELAY/DISRUPT OPERATIONS FOR 18 HOURS/-/  
 /GD/DENY/DELAY/DISRUPT OPERATIONS FOR 24 HOURS/-/  
 /GE/DESTROY RIVER CROSSING/-//  
 /H: SHIPPING (CAT-08)/  
 /HA/ATTACK COMBATANT SHIPPING/-/  
 /HB/ATTACK TRANSPORT/TANKER/SUPPLY SHIPPING/-//  
 /I: ROUTE RECONNAISSANCE (CAT-09)/-/-//  
 /J: TERRAIN RECONNAISSANCE (CAT-10)/-/-//  
 /K: COASTAL STRIP (CAT-11)/  
 /KA/DELAY/DISRUPT LANDING OPERATIONS FOR 6 HOURS/-/

/KB/DELAY/DISRUPT LANDING OPERATIONS FOR 12 HOURS/-/  
/KC/DELAY/DISRUPT LANDING OPERATIONS FOR 18 HOURS/-/  
/KD/DELAY/DISRUPT LANDING OPERATIONS FOR 24 HOURS/-//

/L: BRIDGES (CAT-12)/

/LA/DENY/DISRUPT USE FOR 6 HOURS/-/  
/LB/DENY/DISRUPT USE FOR 12 HOURS/-/  
/LC/DENY/DISRUPT USE FOR 18 HOURS/-/  
/LD/DENY/DISRUPT USE FOR 24 HOURS/-/  
/LE/DESTROY BRIDGE/-//

/M: WATER CONTROL FACILITIES (CAT-13)/

/MA/DESTROY LOCKS/-/  
/MB/DESTROY CONTROL HOUSE/-/  
/MC/DESTROY FLOOD/WATER CONSTROL SYSTEM/SLUICE/-//

/N: PORTS/HARBOURS (CAT-14)/

/NA/DESTROY SHIPYARD/REPAIR/DRY DOCK FACILITIES/-//  
/NB/DESTROY STORAGE FACILITIES/-/  
/NC/DESTROY HANDLING FACILITIES/-/  
/ND/DENY/DISRUPT OPERATIONS FOR 6 HOURS/-/  
/NE/DENY/DISRUPT OPERATIONS FOR 12 HOURS/-/  
/NF/DENY/DISRUPT OPERATIONS FOR 18 HOURS/-/  
/NG/DENY/DISRUPT OPERATIONS FOR 24 HOURS/-//

/O: RAIL FACILITIES (CAT-15)/

/OA/DESTROY ROLLING STOCK/-/  
/OB/DESTROY SWITCHING FACILITIES/-/  
/OC/DENY/DISRUPT/HARASS OPERATIONS FOR 6 HOURS/-/  
/OD/DENY/DISRUPT/HARASS OPERATIONS FOR 12 HOURS/-/  
/OE/DENY/DISRUPT/HARASS OPERATIONS FOR 18 HOURS/-/  
/OF/DENY/DISRUPT/HARASS OPERATIONS FOR 24 HOURS/-//

/P: INDUSTRIAL INSTALLATIONS (CAT-16)/

/PA/DENY/DISRUPT OPERATIONS FOR 24 HOURS/-/  
/PB/DENY/DISRUPT OPERATIONS FOR 48 HOURS/-/  
/PC/DENY/DISRUPT OPERATIONS FOR 72 HOURS/-//  
/PD/DENY/ DENY/DISRUPT OPERATIONS INDEFINITELY/-//

/R: ELECTRIC POWER INSTALLATIONS (CAT-17)/

/RA/DESTROY GENERATOR HALL /-/  
/RB/DESTROY TRANSFORMER YARD/-/  
/RC/DESTROY COOLING FACILITY/-/  
/RD/DENY OPERATIONS FOR 24 HOURS/-/  
/RE/DENY OPERATIONS FOR 48 HOURS/-/  
/RF/DENY OPERATIONS FOR 72 HOURS/-//

NOTES//

None.//

SECTION/GOLF/ADDITIONAL INSTRUCTIONS//

1. EW/RECCE COORDINATOR OF DSPA HQ: MAJ MARUD, PHONE 813-573, E-MAIL  
[w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl)

-----/  
APPENDIX/RESOURCES//

ORYGINAL/060600ZMAY2003//

-----/

## SECTION/ALPHA/RESOURCES//

RESDAT//

/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//

/1 SQN/J0301/012/F16CPL/036/AWX/GOL/CAOC/-//  
 /2 SQN/J1302/014/F16CPL/042/AWX/DRE/CAOC/-//  
 /3 SQN/J0803/016/FCMA/048/FDA/PIL/CAOC/-//  
 /11 SQN/J0411/016/F16CPL/048/FDG/KOL/CAOC/1//  
 /12 SQN/J1412/015/FITK/045/FBA/KAK/CAOC/-//  
 /13 SQN/J1213/014/TORGEA/042/FBX/JUT/CAOC/-//  
 /14 SQN/J0114/015/TORGEA/045/FBX/LAA/CAOC/-//  
 /21 SQN/J1021A/008/TORGER/024/FIR/WIT/CAOC/-//  
 /21 SQN/J1021B/008/TORGEE/024/ECR/WIT/CAOC/5//  
 /22 SQN/J0922A/006/FITK/018/TRO/CHO/CAOC/-//  
 /22 SQN/J0922B/010/FITK/030/ETS/CHO/CAOC/-//  
 /31 SQN/J1131A/008/EA6B/024/EEW/FUR/CAOC/-//  
 /31 SQN/J1131B/004/EC130H/-/ESJ/FUR/CAOC/-//  
 /32 SQN/J1232/014/KC135R/-/AAR/ZER/CAOC/3,4//  
 /33 SQN/J1333A/004/E3C/-/AEW/LIP/CAOC/-//  
 /33 SQN/J1333B/002/EC130E/-/ACP/LIP/CAOC/-//  
 /33 SQN/J1333C/004/RC135V/-/SIR/LIP/CAOC/-//  
 /5 SAM BDE/G0500/1/SAMOC/1/-/LWK/CAOC/-//  
 /51 SAM SQN/G0351A/1SQN/SA4B/1/-/LWK/CAOC/-//  
 /51 SAM SQN/G0351B/3/SA7B/12/-/LWK/CAOC/-//  
 /52 SAM SQN/G0352A/1SQN/SA4B/1/-/OPA/CAOC/-//  
 /52 SAM SQN/G0352B/3/SA7B/12/-/OPA/CAOC/-//  
 /53 SAM SQN/G0353A/1SQN/SA4B/1/-/PRZ/CAOC/-//  
 /53 SAM SQN/G0353B/3/SA7B/12/-/PRZ/CAOC/-//  
 /51 SAM REGT/G0510/1/GOC/1/-/BRN/CAOC/-//  
 /1 SAM BTY/G0511A/1BTY/PATRIOT/1/-/ZUH/CAOC/-//  
 /1 SAM BTY/G0511B/3/STINGER/12/-/ZUH/CAOC/-//  
 /2 SAM BTY/G0512A/1BTY/PATRIOT/1/-/WER/CAOC/-//  
 /2 SAM BTY/G0512B/3/STINGER/12/-/WER/CAOC/-//  
 /3 SAM BTY/G0513A/1BTY/PATRIOT/1/-/HER/CAOC/-//  
 /3 SAM BTY/G0513B/3/STINGER/12/-/HER/CAOC/-//  
 /4 SAM BTY/G0514A/1BTY/PATRIOT/1/-/NUZ/CAOC/-//  
 /4 SAM BTY/G0514B/3/STINGER/12/-/NUZ/CAOC/-//  
 /5 SAM BTY/G0515A/1BTY/PATRIOT/1/-/RGD/CAOC/-//  
 /5 SAM BTY/G0515A/3/STINGER/12/-/RGD/CAOC/-//  
 /52 SAM REGT/G0520/1/GOC/1/-/TRZ/CAOC/2//  
 /1 SAM BTY/G0521A/1BTY/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
 /1 SAM BTY/G0521B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
 /2 SAM BTY/G0522A/1BTY/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
 /2 SAM BTY/G0522B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
 /3 SAM BTY/G0523A/1BTY/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
 /3 SAM BTY/G0523B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
 /4 SAM BTY/G0524A/1BTY/HAWK/1/-/TRZ/CAOC/2//  
 /4 SAM BTY/G0524B/2/SA7B/8/-/TRZ/CAOC/2//  
 /53 SAM REGT/G0530/1/GOC/1/-/GOW/CAOC/2//  
 /1 SAM BTY/G0531/1BTY/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
 /2 SAM BTY/G0532/1BTY/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
 /3 SAM BTY/G0533/1BTY/ROLAND/1/-/GOW/CAOC/2//  
 /54 SAM REGT/G0540/1/GOC/1/-/BIE/CAOC/2//  
 /1 SAM BTY/G0541A/1BTY/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
 /1 SAM BTY/G0541B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
 /2 SAM BTY/G0542A/1BTY/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//

/2 SAM BTY/G0542B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/3 SAM BTY/G0543A/1BTY/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
/3 SAM BTY/G0543B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/4 SAM BTY/G0544A/1BTY/HAWK/1/-/BIE/CAOC/2//  
/4 SAM BTY/G0544B/2/SA7B/8/-/BIE/CAOC/2//  
/55 SAM REGT/G0500/1/GOC/1/-/NEW/CAOC/-//  
/15 SAM SQN/G0551A/1SQN/SA3B/1/-/ROW/CAOC/-//  
/15 SAM SQN/G0551B/3/SA7B/12/-/ROW/CAOC/-//  
/16 SAM SQN/G0552A/1SQN/SA3B/1/-/NEW/CAOC/-//  
/16 SAM SQN/G0552B/3/SA7B/12/-/NEW/CAOC/-//  
/17 SAM SQN/G0553A/1SQN/SA3B/1/-/SBD/CAOC/-//  
/17 SAM SQN/G0553B/3/SA7B/12/-/SBD/CAOC/-//  
/18 SAM SQN/G0554A/1SQN/SA3B/1/-/WRN/CAOC/-//  
/18 SAM SQN/G0554B/3/SA7B/12/-/WRN/CAOC/-//  
/19 SAM SQN/G0555A/1SQN/SA3D/1/-/PRB/CAOC/-//  
/19 SAM SQN/G0555B/3/SA7B/12/-/PRB/CAOC/-//  
/20 SAM SQN/G0556A/1SQN/SA3D/1/-/PLN/CAOC/-//  
/20 SAM SQN/G0556B/3/SA7B/12/-/PLN/CAOC/-//  
/21 SAM SQN/G0557A/1SQN/SA3D/1/-/STB/CAOC/-//  
/21 SAM SQN/G0557B/3/SA7B/12/-/STB/CAOC/-//  
/111 SAM BTY/G0111/1BTY/CROTALE/1/GOL/CAOC/6//  
/112 SAM BTY/G0112/1BTY/CROTALE/1/DRE/CAOC/6//  
/113 SAM BTY/G0113/1BTY/CROTALE/1/PIL/CAOC/6//  
/114 SAM BTY/G0114/1BTY/CROTALE/1/KOL/CAOC/6//  
/115 SAM BTY/G0115/1BTY/CROTALE/1/KAK/CAOC/6//  
/116 SAM BTY/G0116/1BTY/CROTALE/1/JUT/CAOC/6//  
/117 SAM BTY/G0117/1BTY/CROTALE/1/LAA/CAOC/6//  
/118 SAM BTY/G0118/1BTY/CROTALE/1/WIT/CAOC/6//  
/119 SAM BTY/G0119/1BTY/CROTALE/1/CHO/CAOC/6//  
/120 SAM BTY/G0120/1BTY/CROTALE/1/FUR/CAOC/6//  
/121 SAM BTY/G0121/1BTY/CROTALE/1/ZER/CAOC/6//  
/122 SAM BTY/G0122/1BTY/CROTALE/1/LIP/CAOC/6//  
/123 SAM BTY/G0123/1BTY/CROTALE/1/BER/CAOC/6//  
/CRC1/R1100/1/CRC/1/-/KAP/CAOC/-//  
/RLP/R1100A/3/RRP/3/-/KAP/CAOC/2//  
/RLP11/R1111/1/RRP/1/-/BOL/CAOC/-//  
/RLP12/R1112/1/RRP/1/-/CHO/CAOC/-//  
/RLP13/R1113/1/RRP/1/-/WAG/CAOC/-//  
/RLP14/R1114/1/RRP/1/-/MIE/CAOC/-//  
/RLP15/R1115/1/RRP/1/-/PYR/CAOC/-//  
/CRC2/R1200/1/CRC/1/-/LES/CAOC/-//  
/RLP/R1200A/2/RRP/2/-/LES/CAOC/2//  
/RLP21/R1221/1/RRP/1/-/PLE/CAOC/-//  
/RLP22/R1222/1/RRP/1/-/NAM/CAOC/-//  
/RLP23/R1223/1/RRP/1/-/CHW/CAOC/-//  
/RLP24/R1224/1/RRP/1/-/SUL/CAOC/-//  
/CRC3/R1300/1/CRC/1/-/MEY/CAOC/-//  
/RLP/R1300A/3/RRP/3/-/MEY/CAOC/2//  
/RLP31/R1331/1/RRP/1/-/MES/CAOC/-//  
/RLP32/R1332/1/RRP/1/-/EBE/CAOC/-//  
/RLP33/R1333/1/RRP/1/-/STE/CAOC/-//  
/RLP34/R1334/1/RRP/1/-/GRV/CAOC/-//  
/CRC4/R1400/1/CRC/1/-/RSA/CAOC/-//  
/RLP/R1400A/3/RRP/3/-/RSA/CAOC/2//  
/RLP41/R1441/1/RRP/1/-/PTZ/CAOC/-//

/RLP42/R1442/1/RRP/1/-/KNG/CAOC/-//  
/RLP43/R1443/1/RRP/1/-/KOT/CAOC/-//  
/RLP44/R1444/1/RRP/1/-/GOT/CAOC/-//

NOTES//

1. SWING ROLE (AWX OR FBX). ROLE TO BE DETERMINED BY CAOC.//
2. ASSETS IN RTM STATUS. NUMBERS, TYPE AND LOCATION – SEE: SCENARIO EXERCISE AIR SHIELD 2003, ANNEX B.//
3. BASIC CONFIGURATION - BOOM//
4. MODIFICATION FOR “PROBE AND DROUGE” OPERATION - 2 HOURS//
5. SEAD CAPABLE ASSETS. ROLE TO BE DETERMINED BY CAOC.//
6. BASE DEFENCE ZONE.//

SECTION/BRAVO/RETAINED RESOURCES//

/RESDAT//

/UNITNAME/UNITIDCD/NAC/TYPEAC/SOR/CMBT ROLE/LOCN/ASSIGN UNIT/NOTES//

/41 SQN/J1741A/008/C130/-/THM/BER/DSPA/-//

/41 SQN/J1741B/008/CURB/-/TLM/BER/DSPA/-//

SECTION/CHARLIE/ADDITIONAL INSTRUCTIONS//

NIL

/\*\*\*\*\* /

END ANNEX/AOD06/CAOC//

ORGINAL/060600ZMAY2003//

/\*\*\*\*\* /

## ROZKAZ DO KONTROLI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ

DO WYKONANIA: CAOC/CRCs/SAMOCs/GOCs  
 KOD SYSTEMU ŁĄCZNOŚCI: BRAK  
 WYSŁANO: DOW SP ALAND  
 PRZEDMIOT: ACO 01-00-A  
 ĆWICZENIE: POWIETRZNA TARCZA 2003  
 OBOWIĄZUJE: OD 060600Z MAJ 2003 DO 070559Z MAJ 2003  
 ODNIESIENIE: INFORMACJE DODATKOWE DO ĆWICZENIA POWIETRZNA  
 TARCZA 2003, ZAŁĄCZNIK KONTROLA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ  
 UWAGI DODATKOWE: BRAK

IDENTYFIKACJA/ACO/ROZKAZ DO KONTROLI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ//  
 ACO/01-00-A//  
 OBOWIĄZUJE/060600Z/070559Z//  
 KLAUZULA TAJNOŚCI/JAWNE//

## NARR (NAGŁÓWEK)/

ACO: aco\_id[c8]/  
 VALID (OBOWIĄZUJE): start\_time[c6]/end\_time[c6]/  
 SECTION (SEKCJA): section[c2]/name[6]/fullname[40]/  
 OBJECT (OBIEKT): object\_[sub]type[c10]/ident[c8]/shape[c8]/  
 ALT (WYSOKOŚĆ): min\_alt[c14]/max\_alt[c14]/  
 WIDTH (SZEROKOŚĆ): width[KM]/  
 NOTES (UWAGI): notes[c2000]/  
 PNT (PUNKT): coordinate [LL,GEO,UTM,RP]/radius[KM]/  
 PNTS (PUNKTY): coordinates[LL,GEO,UTM,RP]  
 //

## SECTION/A./AR/AIR ROUTES//

## AR/AA001/CORRIDOR/

ALT/FL150/FL350/

WIDTH/10 KM/

PNTS/553800N0123730E/542000N0101000E/533200N0095200E/

511700N0093100E/492500N/0111000E//

## AR/AA002/CORRIDOR/

ALT/FL110/FL500/

WIDTH/10 KM/

PNTS/553800N0123730E/540800N0120800E/525500N0115200E/

520822N0114400E/510400N0130100E/500700N0141500E/491200N0164200E//

## AR/AA003/CORRIDOR/

ALT/FL110/FL500/

WIDTH/10 KM/

PNTS/553800N0123730E/540300N0134600E//

## AR/AA004/CORRIDOR/

ALT/FL220/FL400/

WIDTH/10 KM/

PNTS/542000N0101000E/540800N/0120800E//

AR/AA005/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/533200N0095200E/ 525500N0115200E//  
AR/AA006/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/511700N093700E/520800N0114400E//  
AR/AA007/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/511700N093700E/510400N0130100E//  
AR/AA008/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/492500N0111000E/510400N0130100E//  
AR/AA009/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/485200N0091500E/492500N0111000E/500700N0141500E//  
END//

SECTION/B./TC/TRANSIT CORRIDORS//

TC/AC001/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/540300N0134600E/532000N0150300E/524300N0152000E/  
521000N/0154700E/511300N0161000E//  
TC/AC002/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/540300N0134600E/530700N0133000E/522800N0133500E/  
514600N0142000E/511500N0150200E//  
TC/AC003/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
NOTES/  
PNTS/540800N0120800E/540300N0134600E/542200N0164100E//  
TC/AC004/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/525500N0115200E/530700N0133000E/532000N0150300E/  
534100N0165800E//  
TC/AC005/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/520800N0114400E/522800N0133500E/524300N0152000E/  
525300N0163300E//

TC/AC006/CORRIDOR/

ALT/FL080/FL500/

WIDTH/10 KM/

PNTS/510400N0130100E/514600N0142000E/521000N0154700E/

520500N0170000E//

TC/AC007/CORRIDOR/

ALT/FL080/FL500/

WIDTH/10 KM/

PNTS/510400N0130100E/511500N0150200E/511300N0161000E/

511300N0172200E//

END//

SECTION/C./TL/TRVERSE LEVELS//

TL/TRVERSE-LEVEL/-/

NOTES/LINIA NUMER: 25. PATRZ: INFORMACJE DODATKOWE DO

ĆWICZENIA POWIETRZNA TARCZA 2003, ZAŁĄCZNIK ...//

END//

SECTION/D./TR/TRANSIT ROUTES/-NIL-//

SECTION/E./SC/SPECIAL CORRIDORS/-NIL-//

SECTION/F./BDZ/BASE DEFENCE ZONES//

BDZ/AB001/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE GOLENIÓW./

PNT/533508N0145413E /RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB002/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE DREZNO./

PNT/510730N0134610E /RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB003/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE PIŁA./

PNT/531018N0164230E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB004/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE KOŁOBRZEG./

PNT/541152N0154038E /RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB005/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE KĄKOLEWO./

PNT/521405N0161438E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB006/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE JUTERBORG./

PNT/515941N0150925E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB007/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE LAAGE./  
PNT/535505N0122153E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB008/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE WITTSTOCK./  
PNT/531208N0123201E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB009/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE CHOJNA./  
PNT/525630N0142523E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB010/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE FURSTENWALDE./  
PNT/522319N0140548E /RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB011/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE ZERBST./  
PNT/520027N0120856E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB012/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE LEIPZIG./  
PNT/512240N0122410E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB013/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE BERLIN./  
PNT/522730N 0132408E/RADIUS: 10 KM//  
END//

SECTION/G./ROZ/RESTRICTED OPERATION ZONES//

AEW/AR001/AREA/  
ALT/FL270/FL320/  
NOTES/-/  
PNTS/533800N0141600E/534000N0150800E/511800N/0151200E/  
511800N0142000E/533800N0141600E//  
AAR/AR002/AREA/  
ALT/FL200/FL250/  
NOTES/ORLEN-NORTH/  
PNTS/540000N0150800E/540000N0164200E/534200N0164200E/  
534200N0150800E/540000N0150800E //  
AAR/AR003/AREA/  
ALT/FL200/FL250/  
NOTES/ORLEN-SOUTH/  
PNTS/524200N0150800E/524200N0162400E522200N0162100E/  
522200N0145000E/524200N0150800E//  
EW/AR004/AREA/  
ALT/FL200/FL250/  
PNTS/513500N0151800E/513600N0165200E/511800N/0165500E/  
511800N0152500E/513500N0151800E//

EW/AR005/AREA/

ALT/FL200/FL250/

PNTS/541300N0162000E/541430N0165400E/530300N0164300E/  
530400N0161200E/541300N0162000E//

EW/AR006/AREA/

ALT/FL200/FL250/

PNTS/520800N0162300E/521700N01651000E/510500N0174400E/  
505700N0171100E/520800N0162300E//

ABCCC/AR007/AREA/

ALT/FL200/FL250/

PNTS/533300N0153200E/533300N0160000E/525300N0160000E/  
525230N0153440E/533300N0153200E//

END//

SECTION/H./WFZ/WEAPON FREE ZONES/-NIL-//

SECTION/I./HIDACZ/HIGH DENSITY AIRSPACE CONTROL ZONES/-NIL-//

SECTION/J./SL/SAFE LANES/-NIL-//

SECTION/K./CL/COORDINATION LEVEL//

CL/COORD.-LEVEL/-/

NOTES/OVER REAR AREA TO IIF OFF LINE – 500FT AGL, OVER FORWARD  
AREA – 150FT AGL.//

END//

SECTION/L./MACM/MARITIME AIRSPACE CONTROL MEANS/-NIL-//

SECTION/M./IFF/IFF SWITCH OFF LINE//

IFF OFF/IFF-OFF-LINE/LINE/

PNTS/550000N0173500E/534530N0180000E/510000N0173000E/  
521000N0174000E/505030N0182500E//

END//

SECTION/N./IFF/IFF SWITCH ON LINE//

IFF ON/IFF-ON-LINE/LINE/

PNTS/544000N0190030E/533500N0193500E/530530N0190511E/  
524000N0190500E/521500N0192000E/510500N0192530E//

END//

SECTION/O./RBFA/REAR BOUNDARY OF FORWARD AREA//

PNTS/543500N0165030E/540000N0170000E/531530N0170000E/  
525030N0163500E/520500N0170055E/524030N0223000E/503530N0174000E//

END//

SECTION/P./REMARKS/REMARKS AND AMPLIFICATIONS/-NIL-//

SECTION/X./OTHERS/OTHER COORDINATION LINES AND AREAS/-NIL-//

## AIRSPACE CONTROL ORDER

OACTION: CAOC/CRC/SAMOC/GOC  
 SIC:  
 RELAU: HQ AF ALAND  
 SUBJECT: ACO 01-00-A  
 EXERCISE: AIR SHIELD 2003  
 VALID: FROM 060600Z MAY 2003 TO 070559Z MAY 2003  
 REF: ADDITIONAL INFORMATION TO AIR SHIELD EXERCISE 2003, ANNEX  
 AIRSPACE CONTROL  
 NOTES: NIL

MSGID/ACO/Airspace Control Order//  
 ACO/01-00-A//  
 VALID/050600Z/060559Z//  
 CLASSIFICATION/UNCLASIFIED//

NARR/  
 ACO: aco\_id[c8]/  
 VALID: start\_time[c6]/end\_time[c6]/  
 SECTION: section[c2]/name[6]/fullname[40]/  
 OBJECT: object\_[sub]type[c10]/ident[c8]/shape[c8]/  
 ALT: min\_alt[c14]/max\_alt[c14]/  
 WIDTH: width[KM]/  
 NOTES: notes[c2000]/  
 PNT: coordinate [LL,GEO,UTM,RP]/radius[KM]/  
 PNTS: coordinates[LL,GEO,UTM,RP]  
 //

## SECTION/A./AR/AIR ROUTES//

## AR/AA001/CORRIDOR/

ALT/FL150/FL350/  
 WIDTH/10 KM/  
 PNTS/553800N0123730E/542000N0101000E/533200N0095200E/  
 511700N0093100E/492500N/0111000E//

## AR/AA002/CORRIDOR/

ALT/FL110/FL500/  
 WIDTH/10 KM/  
 PNTS/553800N0123730E/540800N0120800E/525500N0115200E/  
 520822N0114400E/510400N0130100E/500700N0141500E/491200N0164200E//

## AR/AA003/CORRIDOR/

ALT/FL110/FL500/  
 WIDTH/10 KM/  
 PNTS/553800N0123730E/540300N0134600E//

## AR/AA004/CORRIDOR/

ALT/FL220/FL400/  
 WIDTH/10 KM/  
 PNTS/542000N0101000E/540800N/0120800E//

AR/AA005/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/533200N0095200E/ 525500N0115200E//

AR/AA006/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/511700N093700E/520800N0114400E//

AR/AA007/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/511700N093700E/510400N0130100E//

AR/AA008/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/492500N0111000E/510400N0130100E//

AR/AA009/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/485200N0091500E/492500N0111000E/500700N0141500E//  
END//

SECTION/B./TC/TRANSIT CORRIDORS//

TC/AC001/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/540300N0134600E/532000N0150300E/524300N0152000E/  
521000N/0154700E/511300N0161000E//

TC/AC002/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/540300N0134600E/530700N0133000E/522800N0133500E/  
514600N0142000E/511500N0150200E//

TC/AC003/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
NOTES/  
PNTS/540800N0120800E/540300N0134600E/542200N0164100E//

TC/AC004/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/525500N0115200E/530700N0133000E/532000N0150300E/  
534100N0165800E//

TC/AC005/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/520800N0114400E/522800N0133500E/524300N0152000E/  
525300N0163300E//

TC/AC006/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/510400N0130100E/514600N0142000E/521000N0154700E/  
520500N0170000E//

TC/AC007/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/510400N0130100E/511500N0150200E/511300N0161000E/  
511300N0172200E//

END//

SECTION/C./TL/TRVERSE LEVELS//

TL/TRVERSE-LEVEL/-/

NOTES/LINE NUMBER: 25. SEE: ADDITIONAL INFORMATION TO AIR SHIELD  
EXERCISE 2003, CD-ROM//

END//

SECTION/D./TR/TRANSIT ROUTES/-NIL-//

SECTION/E./SC/SPECIAL CORRIDORS/-NIL-//

SECTION/F./BDZ/BASE DEFENCE ZONES//

BDZ/AB001/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE GOLENIÓW./  
PNT/533508N0145413E /RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB002/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE DREZNO./  
PNT/510730N0134610E /RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB003/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE PIŁA./  
PNT/531018N0164230E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB004/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE KOŁOBRZEG./  
PNT/541152N0154038E /RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB005/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE KĄKOLEWO./  
PNT/521405N0161438E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB006/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE JUTERBORG./  
PNT/515941N0150925E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/AB007/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE LAAGE./  
PNT/535505N0122153E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB008/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE WITTSTOCK./  
PNT/531208N0123201E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB009/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE CHOJNA./  
PNT/525630N0142523E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB010/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE FURSTENWALDE./  
PNT/522319N0140548E /RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB011/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE ZERBST./  
PNT/520027N0120856E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB012/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE LEIPZIG./  
PNT/512240N0122410E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/AB013/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE BERLIN./  
PNT/522730N 0132408E/RADIUS: 10 KM//  
END//

SECTION/G./ROZ/RESTRICTED OPERATION ZONES//

AEW/AR001/AREA/  
ALT/FL270/FL320/  
NOTES/-/  
PNTS/533800N0141600E/534000N0150800E/511800N/0151200E/  
511800N0142000E/533800N0141600E//  
AAR/AR002/AREA/  
ALT/FL200/FL250/  
NOTES/ORLEN-NORTH/  
PNTS/540000N0150800E/540000N0164200E/534200N0164200E/  
534200N0150800E/540000N0150800E //  
AAR/AR003/AREA/  
ALT/FL200/FL250/  
NOTES/ORLEN-SOUTH/  
PNTS/524200N0150800E/524200N0162400E/522200N0162100E/  
522200N0145000E/524200N0150800E//  
EW/AR004/AREA/  
ALT/FL200/FL250/

PNTS/513500N0151800E/513600N0165200E/511800N/0165500E/  
511800N0152500E/513500N0151800E//

EW/AR005/AREA/

ALT/FL200/FL250/

PNTS/541300N0162000E/541430N0165400E/530300N0164300E/  
530400N0161200E/541300N0162000E//

EW/AR006/AREA/

ALT/FL200/FL250/

PNTS/520800N0162300E/521700N01651000E/510500N0174400E/  
505700N0171100E/520800N0162300E//

ABCCC/AR007/AREA/

ALT/FL200/FL250/

PNTS/533300N0153200E/533300N0160000E/525300N0160000E/  
525230N0153440E/533300N0153200E//

END//

SECTION/H./WFZ/WEAPON FREE ZONES/-NIL-//

SECTION/I./HIDACZ/HIGH DENSITY AIRSPACE CONTROL ZONES/-NIL-//

SECTION/J./SL/SAFE LANES/-NIL-//

SECTION/K./CL/COORDINATION LEVEL//

CL/COORD.-LEVEL/-/

NOTES/OVER REAR AREA TO IIF OFF LINE - 500FT AGL, OVER FORWARD  
AREA - 150FT AGL.//

END//

SECTION/L./MACM/MARITIME AIRSPACE CONTROL MEANS/-NIL-//

SECTION/M./IFF/IFF SWITCH OFF LINE//

IFF OFF/IFF-OFF-LINE/LINE/

PNTS/550000N0173500E/534530N0180000E/510000N0173000E/  
521000N0174000E/505030N0182500E//

END//

SECTION/N./IFF/IFF SWITCH ON LINE//

IFF ON/IFF-ON-LINE/LINE/

PNTS/544000N0190030E/533500N0193500E/530530N0190511E/  
524000N0190500E/521500N0192000E/510500N0192530E//

END//

SECTION/O./RBFA/REAR BOUNDARY OF FORWARD AREA//

PNTS/543500N0165030E/540000N0170000E/531530N0170000E/  
525030N0163500E/520500N0170055E/524030N0223000E/503530N0174000E//

END//

SECTION/P./REMARKS/REMARKS AND AMPLIFICATIONS/-NIL-//

SECTION/X./OTHERS/OTHER COORDINATION LINES AND AREAS/-NIL-//

**WYDZIAŁ LOTNICTWA I OBRONY POWIETRZNEJ**



Dla kierownictwa  
i ćwiczących BLAND

**DWUSTRONNE, JEDNOSZCZEBLOWE ĆWICZENIE  
DOWÓDCZO - SZTABOWE  
„POWIETRZNA TARCZA 2003”**

**PLANOWANIE POŁĄCZONYCH DZIAŁAŃ  
SIŁ POWIETRZNYCH**

Założenie dla BLAND  
(Sytuacja 050600Z MAJ 03)

Mapa 1 : 500000

N-32 B D  
N-33 A B C D  
N-34 A B C D  
N-35 A C  
M-32 B D  
M-33 A B C D  
M-34 A B C D  
M-35 A C

## A. SYTUACJA

### a) Informacje ogólne

1. **ALAND** – państwo położone w Europie Środkowej, nadmorskie, liczące około 35 milionów mieszkańców. Większą część społeczeństwa, liczącą około 85% mieszkańców stanowią POMORZANIE (protestanci) i WIELKOPOLANIE (katolicy). Największą mniejszością narodową, liczącą około 5 milionów są MAZOWSZANIE (islam). Pozostałe grupy etniczne to ODRZANIE i PILANIE (protestanci i katolicy).

Państwo dobrze rozwinięte gospodarczo, posiadające między innymi, bogate złoża ropy naftowej na wybrzeżu Morza Bałtyckiego. Bogate złoża ropy naftowej spowodowały burzliwy rozwój przemysłu ciężkiego i paliwowego. Równie dobrze funkcjonuje przemysł elektromechaniczny oraz elektroniczny. Nieźle prosperujący zespół portowy SZCZECIN–ŚWINOUJŚCIE przyczynia się do systematycznego rozkwitu handlu.

2. **BLAND** – państwo położone w Europie środkowej, na wschód od Wisły, liczy około 45 milionów mieszkańców. Największą grupę etniczną stanowią MAZOWSZANIE – 45% (islam). Pozostałe grupy narodowościowe to: MAZURZY – 30% (wyznania protestanckiego) oraz ZABURZANIE – 10% (wyznania prawosławnego) i RAGÓRALE - 10% (wyznania katolickiego).

Młody kraj dążący do zmiany struktury gospodarki niedoinwestowanej i zaniedbanej w wyniku zaszczości historycznych. Poza ubogimi złożami węgla brunatnego, nie posiada bogactw naturalnych. Ma natomiast dobrze rozwinięte rolnictwo. Dominującym rodzajem przemysłu jest przemysł spożywczy. Oparcie energetyki BLAND na paliwach stałych sprawia, że zużywa ona dużo więcej paliwa umownego na jednostkę produktu krajowego brutto niż kraje bazujące głównie na ropie naftowej lub ropie naftowej i gazie ziemnym. Przyczyną tego stanu rzeczy jest znacznie niższa sprawność przetwarzania węgla na różne formy energii niż paliw płynnych i gazowych.

3. **CLAND** – państwo położone na południu ALAND i BLAND nie będące stroną konfliktu, neutralne politycznie. CLAND sympatyzuje z siłami demokratycznymi kontynentu i ubiega się o wstąpienie do struktur militarnych dominującego w regionie sojuszu polityczno-militarnego.

### b) Sytuacja polityczna

1. Poważne zaostrenie się stosunków pomiędzy ALAND i BLAND ma swoje źródła historyczne. ALAND, BLAND oraz CLAND w przeszłości stanowiły federację republik, złożonych z kilku narodowości o różnej kulturze, wyznaniach i mentalności, tworzących jedno państwo - GREENLAND.

Po II wojnie światowej GREENLAND sprawiało wrażenie kraju wewnątrznie stabilnego i spokojnego. Działo się to za sprawą prezydenta J.A.TARNAWSKIEGO, który zdecydowanie reagował na wszelkie przejawy nacjonalizmu i separatyzmu. Jednak wkrótce po jego śmierci (1999 r.) pojawiły się pierwsze symptomy, wskazujące na nieśmiało odradzanie się dążeń i aspiracji do samodzielności i samostanowienia poszczególnych grup etniczno-narodowościowych i wyznaniowych. Dopiero wówczas społeczeństwo GREENLAND zaczęło coraz głośniejsz artykułować swoje problemy etniczne i wyznaniowe, zaś władze republiki ALAND stanęły na czele ruchu dążącego do przekształcenia GREENLAND w niepodległe, samodzielne państwa.

Dążenia te napotkały stanowczy sprzeciw BLAND, którego przywódca, prezydent S.MALINOWSKI, starał się zachować *status quo*, z dominującą rolą BLAND. Jednak wobec wciąż narastających tendencji separatystycznych w ALAND, 27.12.2000 r. S. MALINOWSKI oświadczył, że jeśli dojdzie do rozpadu GREENLAND na samodzielne państwa, to BLAND zażąda rewizji dotychczasowych granic. Ogłosił, że zamierza doprowadzić do przyłączenia terytorium zamieszkałego przez MAZOWSZAN do BLAND. Ważnym celem jego polityki stało się również przejęcie portu GDYNIA, położonego na terytorium republiki ALAND.

Ruchy odśrodkowe doprowadziły do referendum, przeprowadzonym w maju 2001 roku, w którym obywatele ALAND i CLAND opowiedziały się za secesją. W konsekwencji nastąpił rozpad GREENLAND, w miejsce którego powstały trzy niezależne państwa. W trakcie prowadzonych negocjacji BLAND warunkowo zawiesił żądania terytorialne wobec ALAND, jednakże z czasem pogarszająca się sytuacja ekonomiczna oraz zagrożona pozycja prezydenta MALINOWSKIEGO sprawiły, że problem ten odżył na nowo. Według opinii niezależnych ekspertów, stał się on „tematem zastępczym” w polityce Prezydenta, mającym odwrócić uwagę obywateli BLAND od rzeczywistych kłopotów wewnętrznych.

2. **ALAND** jest młodym państwem o ustroju demokratycznym. Głową państwa jest prezydent. Wybierany w powszechnych wyborach parlament stanowi władzę

ustawodawczą. Rząd sprawowany przez największe ugrupowanie partyjne, reprezentowane w parlamencie, prowadzi politykę wzajemnego poszanowania prawa i mimo wszystko dobrosąsiedzkich stosunków międzynarodowych. Państwo to nawiązało już liczne kontakty i związki z europejskimi i światowymi organizacjami. Aktywnie uczestniczy w programie „Partnerstwo dla Pokoju”, czyni także starania o wejście do struktur Europejskiego Sojuszu Obronnego (ESO) i Europejskiej Organizacji Gospodarczej (EOG). Swoboda prasy oraz poszanowanie zasad demokracji stwarzają dobre warunki do funkcjonowania wszystkich ugrupowań politycznych. Rząd ALAND nie prowadzi polityki dyskryminacji mniejszości narodowych, umożliwiając im kształcenie w języku ojczystym, działalność kulturalną i reprezentowanie ich mniejszości narodowych we władzach państwowych i samorządowych.

3. **BLAND** jest państwem o ustroju demokratycznym, o silnej władzy prezydenta, który jest jednocześnie szefem rządu, co jest konieczne w obliczu ruchów separatystycznych i odśrodkowych mniejszości narodowych. Pogarszająca się sytuacja w stosunkach z krajami sąsiadującymi, a szczególnie z ALAND, wynika z problemów gospodarczo-ekonomicznych spowodowanych restrykcyjną polityką w stosunkach gospodarczych sąsiadów. Zwłaszcza ALAND próbuje wykorzystać swoją przewagę w potencjale ekonomicznym, dyktując warunki w wymianie handlowej. BLAND w przeciwieństwie do obecnej sytuacji w ramach GREENLAND prosperowało bardzo dobrze. Trudna sytuacja ekonomiczna spowodowana została znacznym wzrostem cen ropy naftowej oraz produktów ropopochodnych. To z kolei przyczyniło się do wzrostu inflacji, wywołując niezadowolenie społeczeństwa. BLAND zawsze pełnił rolę państwa dominującego w tym regionie. Jednak bez odpowiedniego zaplecza gospodarczego staje się to tylko „snem o potędze”. Rząd BLAND po wyczerpaniu środków politycznych rozważa możliwość zbrojnej interwencji w obronie prześladowanych mniejszości narodowych (MAZOWSZAN). Polityka rządu BLAND, mimo czynionych wysiłków dyplomatycznych nie znalazła poparcia większości społeczeństwa i rządu CLAND, z którym nie utrzymuje dobrosąsiedzkich stosunków.
4. Państwo **CLAND**, leżące na południu powstało także z rozpadu GREENLAND. Sąsiaduje ono z ALAND i BLAND. Jego sytuacja polityczna jest bardziej stabilna niż w dwóch sąsiadujących z nim państwach. Głową państwa jest prezydent, wybierany w wyborach powszechnych na pięcioletnią kadencję. Władzę ustawo-

dawczą sprawuje parlament, w skład którego wchodzi przedstawiciele wszystkich ugrupowań politycznych. Jest ono aktywnym członkiem programu „Partnerstwo dla Pokoju”. Podjęło starania o włączenie go w struktury Europejskiej Organizacji Gospodarczej (EOG) i Europejskiego Sojuszu Obronnego (ESO). CLAND nie jest związane z ALAND i BLAND żadnymi układami sojuszniczymi o charakterze militarnym. Sympatia społeczeństwa jest jednak po stronie ALAND, który także stara się o członkostwo w NATO i Unii Europejskiej. CLAND nie rości żadnych pretensji w stosunku do tych państw.

Sytuacja gospodarcza CLAND nie jest tak dobra, jak ALAND. Niemniej jednak dobre stosunki z wieloma państwami europejskimi powodują, że drobne kłopoty gospodarcze nie są zbyt uciążliwe dla społeczeństwa. W północno-wschodniej części kraju znajdują się bogate złoża węgla kamiennego i rudy żelaza. W południowo-wschodnim regionie natomiast gazu ziemnego. Poważną bolączką państwa jest słabo rozwinięte rolnictwo oraz brak bezpośredniego dostępu do portów morskich. Energetyka – podobnie jak w BLAND – oparta jest na paliwach stałych. Wynika to przede wszystkim z dużych zasobów węgla kamiennego, małych ropy naftowej oraz gazu. Posiada dobrze rozwinięty przemysł elektromaszynowy.

#### c) Sytuacja militarna

### **ALAND**

1. Siły zbrojne ALAND od początku kwietnia 2003 r. prawdopodobnie prowadziły skrycie przedsięwzięcia związane z mobilizacyjnym rozwinięciem części sił, a od 30 kwietnia dokonały mobilizacyjnego rozwinięcia pozostałych sił. Z ogólnej analizy sytuacji polityczno-militarnej wynika, że siły zbrojne ALAND nie będą w stanie do 060500 MAJ 03 osiągnąć pełnej gotowości bojowej do działań. Możliwe jest rozpoczęcie działań wojennych przez ALAND powietrzną operacją zaczepną o charakterze uprzedzającym.
2. Siły lądowe ALAND od trzech dni prowadzą wzmożone działania rozpoznawcze w rejonie przygranicznym z BLAND. Wydzielone siły szybkiego reagowania przegrupowują się w strefę nadgraniczną. Stwierdzono przegrupowanie Korpusu NE z rejonu SZCZECINA w kierunku granicy wschodniej. BOW w rejonie SŁUPSKA prowadzi intensywne szkolenie poligonowe. Część sił 2 K przerwała szkolenie po-

ligonowe w rejonie Żagania i rozpoczęła przegrupowanie w kierunku wschodnim. W rejonie m. LEIPZIG stwierdzono wzmożony ruch kolumn wojskowych.

3. Siły powietrzne ALAND od 3 dekady kwietnia regularnie prowadzą rozpoznanie powietrzne wzdłuż granicy z BLAND, naruszając jej przestrzeń powietrzną. Do naruszeń dochodzi zwykle o świcie. Rozpoznanie radioelektroniczne relacji łączności sił powietrznych ALAND pozwala wnioskować o znacznej intensyfikacji szkolenia lotniczego na poligonach. Stwierdzono jedynie jeden wypadek krótkotrwałej pracy niezidentyfikowanej relacji łączności należącej prawdopodobnie do systemu dowodzenia naziemnymi środkami OPL. Z rozpoznania agenturalnego wiadomo, że na dotychczas nieużytkowanym lotnisku GOLENIÓW zaobserwowano lądowanie około 12 samolotów F-16C.
4. Siły morskie ALAND opuściły porty wojenne i zajęły rejony operacyjne.
5. Samoloty systemu wczesnego wykrywania i kontroli (AWACS) oraz samoloty specjalne (RC-135) realizują zadania w strefach rozmieszczonych wzdłuż granicy z BLAND w odległości od 70 km do 200 km.
6. Identyfikator sił ALAND – załącznik A.

## **BLAND**

1. W siłach zbrojnych BLAND (SZ BLAND) wprowadzono z dniem 020600 MAJ 03 stan zagrożenia wojennego (Military Vigilance). SZ BLAND wykonały zasadniczą część zadań mobilizacyjnych i operacyjnego rozwinięcia do strategicznej operacji zaczepnej, dla realizacji celów polityczno-militarnych. Naczelny Dowódca Sił Zbrojnych BLAND zamierza:
  - siłami powietrznymi, w pierwszej kolejności w ciągu dwóch pierwszych dni operacji, wykorzystując zaskoczenie uzyskać przewagę w powietrzu i zneutralizować ofensywny potencjał SP ALAND, wykonując uderzenia na jego zasoby. Stworzyć dogodne warunki do rozwinięcia operacji zaczepnej przez siły lądowe, opóźniając uderzeniami lotnictwa organizację obrony. Zapewnić zdolność do realizacji zadań osłanianym obiektom przez siły obrony powietrznej.
  - siłami lądowymi: dwoma związkami operacyjnymi przejść do operacji zaczepnej, wykonując główne uderzenie w kierunku SZCZYTNO-SZCZECIN. Pokonać siły główne ALAND w obiektach „KARO” i „FLIS” oraz wspólnie z siłami

desantu morskiego w obiekcie „NEPTUN”. Zgrupowaniem „SOUTH” związać siły ALAND na kierunku południowym i osłonić lewe skrzydło głównego zgrupowania uderzeniowego „NORTH”. Wojskami aeromobilnymi prowadzić działania głębokie dla uzyskania wysokiego tempa natarcia oraz dezorganizacji linii komunikacyjnych sił ALAND. Wprowadzając siły odwodu ND rozwinąć operację zaczepną w kierunku SZCZECINA, opanować obiekt „GRYF” i utrzymać opanowany obszar Pomorza Zachodniego.

- siłami morskimi zapewnić swobodę żeglugi na wodach terytorialnych oraz na głównych szlakach komunikacyjnych zdobyć lokalną kontrolę nad żeglugą przeciwnika.
2. Siły lądowe BLAND przygotowują operację zaczepną, dążąc do uprzedzenia sił ALAND i zajęcia spornych terenów zanim siły ALAND będą w stanie zorganizować ich obronę. O 050600Z MAJ 2003 położenie sił lądowych BLAND jest następujące:
- Korpus „NORTH” (4 DZ, 3 DZ, 6 DZ, 7 BPD, 10 i 15 BPM ) przegrupowuje się do rejonów nadgranicznych w celu przygotowania sprzętu do forsowania szerokiej przeszkody wodnej. BPM przygotowują się do wykonania desantu morskiego w portach Kaliningradu i Kłajpedy.
  - Korpus „SOUTH” (1 DZ, 2 DZ, 5 BZ ) osiągnął gotowość do działania i opuszcza rejon ześrodkowania, przegrupowuje siły do granicy z ALAND na kierunku TOMASZÓW MAZ.- GRODZISK WLKP. Jest w gotowości do wykonania uderzenia wcześniejszego niż siły korpusu „NORTH”.
  - Odwód ND zakończył mobilizacyjne rozwinięcie w obszarze KOWNO, LIDA, CZERNIACHOWSK i może rozpocząć przegrupowanie do strefy działań na kierunku głównego uderzenia.
  - Pułki przeciwlotnicze korpusowe i dywizyjne w czasie przebywania w rejonach ześrodkowania podporządkowane są w ramach kompetencji OPCON (TBMF: ONE, FOUR, NINE) pod CAOC. Limit rakiet i amunicji przydzielony w tym etapie wynosi 0,3 jednostki ognia.
3. Siły powietrzne BLAND wykonały szereg przedsięwzięć, których celem było osiągnięcie gotowości do udziału w powietrznej operacji zaczepnej. Dokonano mobilizacyjnego uzupełnienia w stanach osobowych oraz sprzęcie, poprawiono ugru-

powanie sił, a także wykonano przedsięwzięcia maskujące, mające na celu stworzenie pozornych obiektów dla lotnictwa uderzeniowego ALAND. Jednostki realizują przedsięwzięcia związane ze szkoleniem.

#### Lotnictwo

- lotnictwo rozpoznawcze (21 elt, 22 elt) wykonuje wzmożone misje bojowe wzdłuż granicy państwowej, skupiając główny wysiłek na rozpoznaniu aktywności systemu dowodzenia sił powietrznych ALAND. Wzrosła intensywność lotniczego rozpoznania strefy przygranicznej z BLAND bez naruszania przestrzeni powietrznej ALAND;
- lotnictwo myśliwsko-bombowe (11, 12, 13, 14 elt) zintensyfikowało szkolenie w zastosowaniu bojowym LŚR, w tym KPR i bomb kierowanych laserowo. Personel latający studiuje prawdopodobny rejon działań bojowych, a także intensywnie szkoli się w zastosowaniu bojowym pozostałych standardowych wariantów uzbrojenia lotniczego (SCL);
- w lotnictwie myśliwskim w każdej eskadrze (1, 2, 3, 4 elt) pełnione są dyżury bojowe (RS 10) w składzie klucza samolotów. Pozostały personel realizuje szkolenie zgrywające do działań w mieszanych grupach myśliwskich (MFF – Mixed Fighter Force Operations). Ponadto w czasie okresowego dyżurowania powietrznego elementu systemu wczesnego wykrywania i naprowadzania E-3C, w powietrzu utrzymywane są dodatkowo siły w składzie od pary do klucza samolotów.

#### Wojska raketowe sił powietrznych

W wojskach raketowych sił powietrznych (naziemnych siłach obrony powietrznej) część sił rozwinięta już w osłonie kluczowych obiektów militarno-politycznych, aktualnie pełniąc dyżury bojowe.

- 21 BR OP w składzie 8 dywizjonów SA-3D ugrupowana jest w obronie kompleksu polityczno – militarnego WARSZAWA.
- 22 pr OP w składzie 4 baterii SA-10 jest rozwinięta w osłonie m. RADOM.

- 24 pr OP w składzie 4 dywizjonów SA-3B znajduje się w gotowości do wymarszu (RTM) w bazie RESZEL.
- 25 pr OP w składzie 3 dywizjonów wyposażonych w przeciwlotnicze zestawy SA-3D znajduje się w bazie raketowej w m. BIAŁYSTOK w gotowości do wymarszu (RTM).
- 26 BR OP w składzie 3 dywizjonów SA-4B w ugrupowaniu bojowym rozwinięta jest w rejonie ŁOMŻA, OSTROŁĘKA, KOLNO.
- Szesnaście baterii SA-8A w osłonie baz lotniczych (patrz: załącznik B, dodatek B-3).

#### Wojska radiotechniczne

Wojska radiotechniczne sił powietrznych są w pełni rozwinięte na pozycjach bojowych. Połowa sił pełni całodobowe dyżury bojowe. Siły i środki wydzielone do odwodów manewrowych znajdują się w rejonach wyjściowych (załącznik B).

**Siły powietrzne gotowość do prowadzenia powietrznej operacji zaczepnej osiągną do 050000Z MAJ 2003.**

4. Siły morskie uzupełniły jednostki do etatów wojennych i znajdują się w rejonach wyjściowych gotowe do stworzenia okrętowych zespołów uderzeniowych w celu uzyskania przewagi na morzu. Wzmacniają także obronę portów morskich i ochronę wód granicznych. Są w gotowości do wsparcia ogniowego jednostek lądowych na zasięg broni pokładowej.
5. System wczesnego wykrywania i naprowadzania funkcjonuje okresowo, a samoloty E-3 dyżurują w wyznaczonych strefach – patrz ACO.
6. Identyfikator sił BLAND – załącznik B.

#### d) Sąsiedzi

Żadne z państw sąsiadujących nie jest zobowiązane umowami i traktatami militarnymi ze stronami konfliktu, ani też zaangażowane militarnie po jakiegokolwiek ze stron. Zachowują one pełną neutralność. CLAND rozpoczął od 02 maja przedsięwzięcia związane z podwyższeniem zdolności bojowej własnych sił zbrojnych.

#### e) Prognoza pogody na 060600 MAJ 03

W godzinach rannych zachmurzenie 4-5/10 przez chmury kłębiaste o podstawach 1000-1500 m. Do godzin południowych stopniowe zmniejszanie się zachmurzenia

do 2-3/10. Widzialność w godzinach rannych 4-6 km ze stopniowym jej zwiększaniem do 6-8 km. W dolinach, w godzinach rannych, może występować zamglenie zmniejszające widzialność do 3-4 km.

f) Ochrona zabytków i dóbr kultury.

W czasie działań bojowych przestrzegać zasad i ustaleń Konwencji Genewskiej z 1949 roku wraz z uzupełnieniami z 1997 roku oraz Konwencji Haskiej z 1954 roku dotyczących zabytków i dóbr kultury.

**B. PRACA DO WYKONANIA**

- a) Zapoznać się z sytuacją.
- b) Przygotować się do pracy na wyznaczonych stanowiskach funkcyjnych.

**C. ZAŁĄCZNIKI**

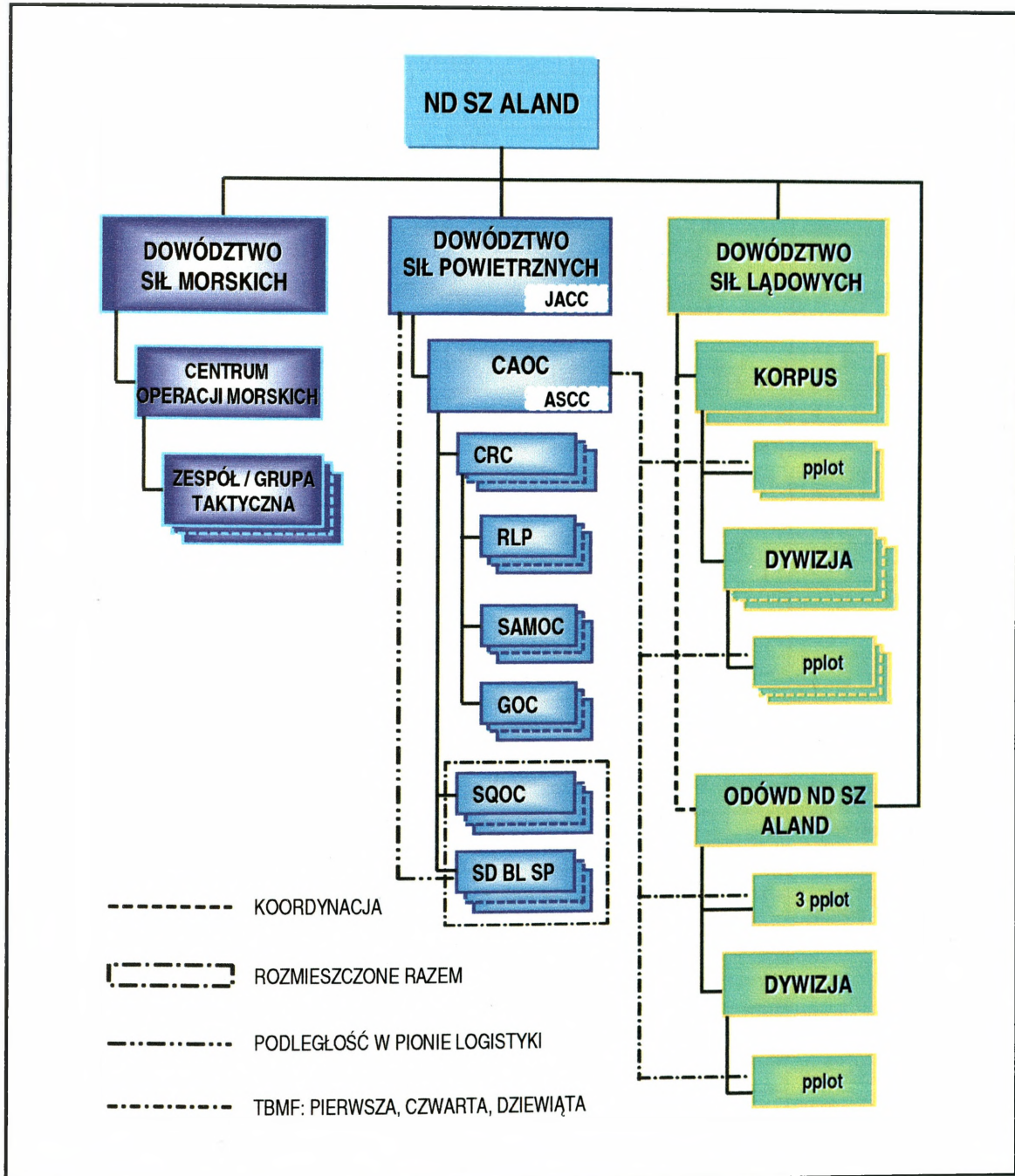
- A) Identyfikator sił przeciwnika – ALAND
- B) Identyfikator sił własnych – BLAND
- C) Sytuacja logistyczna
- D) Kody, skróty i symbole używane w dokumentach do ćwiczenia

# ZAŁĄCZNIK A

Identyfikator sił przeciwnika – ALAND. Stan na 050600Z MAJ 03

Dodatek A-1

## ORGANIZACJA SYSTEMU DOWODZENIA ALAND



# ZAŁĄCZNIK A

## Dodatek A-2

### SIŁY POWIETRZNE ALAND – LOTNICTWO

ODDZIAŁ	WYPOSAŻENIE		BAZOWANIE	PRZEZNACZENIE	UWAGI
	LICZ.	TYP			
1 elt	12	F16C	GOLENIÓW	AWX, FBX	
2 elt	14	F16C	DRESDEN	AWX, FBX	wymaga potwierdzenia
3 elt	16	FCM	PIŁA	AWX, AWI	
11 elt	16	F16C	KOŁOBRZEG	AWX, FBX	
12 elt	15	FITK	KAKOLEWO	FBA	wymaga potwierdzenia
13 elt	14	TORGEA	JUTERBOG	FBA	
14 elt	15	TORGEA	LAAGE	FBA	
21 elt	08	TORGER	WITTSTOCK	RECCE	prawdopodobnie 2 s-ty wyt. z użycia na 48 h
	08	TORGEE		SEAD	
22 elt	06	FITK	CHOJNA	RECCE	wymaga potwierdzenia
	10	FITK		SEAD	
31 els	08	EA6B	FURSTENWALDE	EW	prawdopodobnie 7 x EA-6B Compass Call
	04	EC130		EW, COMJAM	
32 els	14	KC135	ZERBST	AAR	
33 els	04	E3C	LEIPZIG	AEW	
	02	EC130		ABCCC	wymaga potwierdzenia
	04	RC-135V		SIGINT	wymaga potwierdzenia
41 eltr	08	C130	BERLIN	TRANS, SUP	
	08	CURB		TRANS, SUP	
			GDYNIA		Lotniska przystosowane do przyjęcia statków powietrznych. Wyposa- żenie radiotechniczne lotnisk zabezpiecza działania lotnictwa do warunków VMC (DZWA, NZWA)
			SŁUPSK		
			BYDGOSZCZ		
			DEBRZNO		
			OKONEK		
			CZAPLINEK		
			MIROŚLAWIEC		
			ŚWIDWIN		
			ZEGRZE POM.		
			PENEMUNDE		
			BABIMOST		
			ŻAGAŃ		
			SZPROTAWA		
			WROCŁAW		
			BRZEG		
			DREWITZ		
			TEMPLIN		
			NEURUPIN		
			DEMMIN		
			DAMGARTEN		

## ZAŁĄCZNIK A

### Dodatek A-3

#### SIŁY POWIETRZNE ALAND – WOJSKA RAKIETOWE OBRONY POWIETRZNEJ

ODDZIAŁ	LICZBA DYWIZJONÓW / BATERII	TYP	BAZOWANIE	UWAGI
51 pr OP	5 bat	PATRIOT	Rozwinięty w osłonie m. BERLIN	W każdym dr 3 drużyny STINGER
52 pr OP	4 bat	HAWK	Znajduje się w okolicy m. TRZEBNICA	W każdym plutonie 2 drużyny SA-7
53 pr OP	3 bat	ROLAND	Prawdopodobnie w gotowości do wymarszu w m. GORZÓW WIELKOPOLSKI	
54 pr OP	4 bat	HAWK	Prawdopodobnie znajduje się w gotowości do wymarszu w rejonie WROCŁAWIA	W każdym plutonie 2 drużyny SA-7
55 pr OP	4 x dr 3 x dr	SA-3B SA-3D	Rozwinięty w osłonie zespołu portowego SZCZECIN - ŚWINOUJŚCIE	W każdym dr 3 drużyny SA-7
5 BR OP	3 x dr	SA-4B	Prawdopodobnie rozwinięta w rejonie: LWÓWEK, OPALENICA, PRZEDMIEROWO	W każdym dr 3 drużyny SA-7
	13 x bat	CROTALE	W osłonie lotnisk: GOLENIÓW, DREZNO, PIŁA, KOŁOBRZEG, KĄKOLEWO, JUTERBOG, LAAGE, WITTSTOCK, CHOJNA, FÜRSTENWALDE, ZERBST, LEIPZIG, BERLIN	W każdej baterii po 3 zestawy

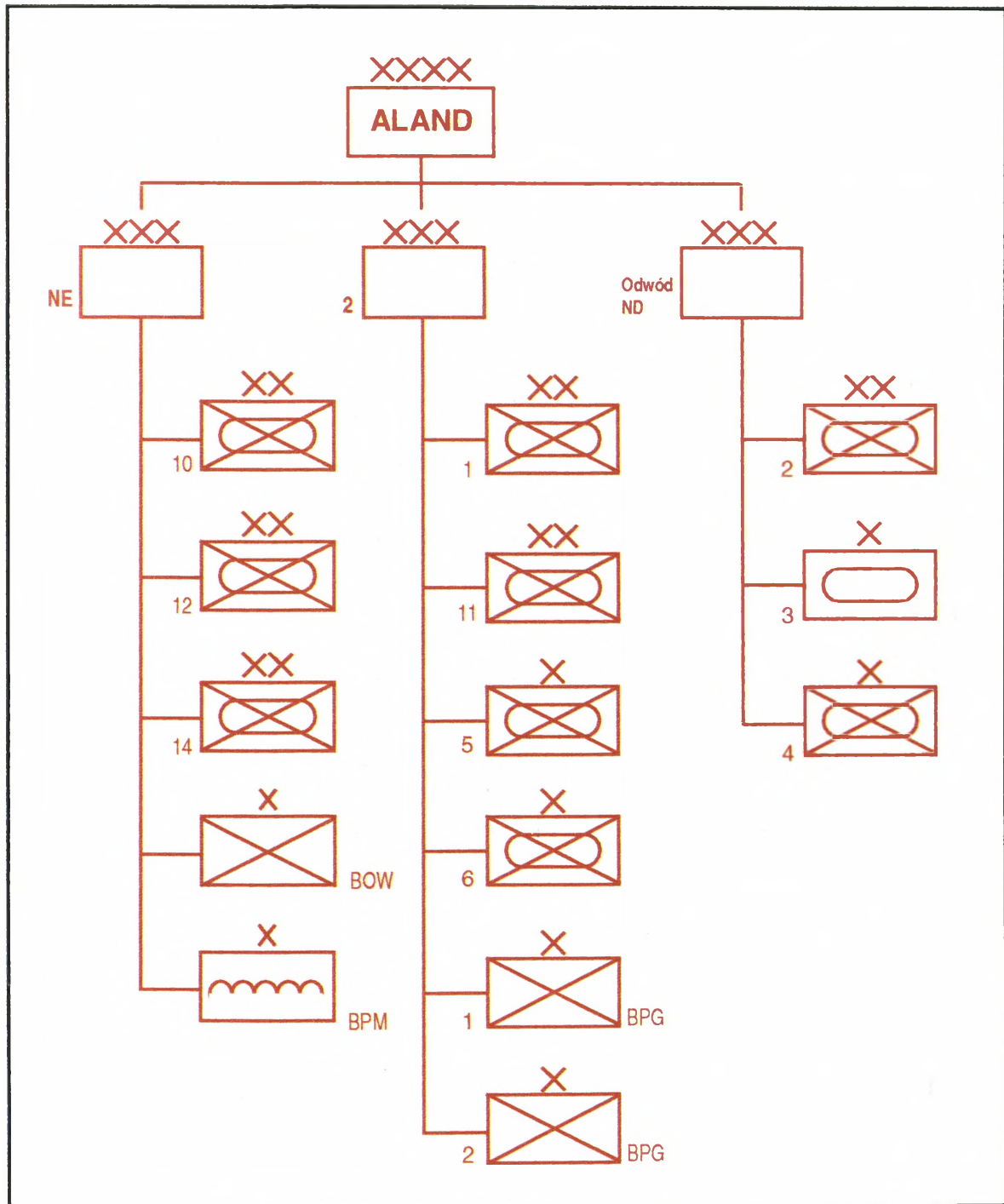
# ZAŁĄCZNIK A

## Dodatek A-4

### SIŁY POWIETRZNE ALAND – NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA

NAZWA ELEMENTU	MIEJSCOWOŚĆ	WYPOSAŻENIE	UWAGI
CRC 1	KAMIEŃ POMORSKI	Średnio: 2-3 SRL trójwspółrzędne, 5-6 odległościomierzy, 3-4 wysokościomierze, ZtSD typu DUNAJ	Rozpoznano pracę: NUR-12, J-M2M, NUR-31, NUR-41, PRW-13, RW-31
CRC 2	LESZNO		Rozpoznano pracę: 5N-84, J-M2M, NUR-31, RW-31, PRW-19
CRC 3	MEYENBURG		Rozpoznano pracę: K-66, NUR-31, NUR-12, PRW-16,
CRC 4	RIESA		Rozpoznano pracę: J-M2P, NUR-41, PRW-16
RLP 11	BOLSZEWO	Średnio: 1 SRL trójwspółrzędna, 1-2 odległościomierze, 1- wysokościomierz, ZtSD typu DUNAJ	Rozpoznano pracę: NUR-31, RW-31
RLP 12	CHOJNICE		Rozpoznano pracę: NUR-22, RW-31
RLP 13	WĄGROWIEC		Rozpoznano pracę: NUR-11, RW-31
RLP 14	MIELNO		Rozpoznano pracę: NUR-21, NUR-41
RLP 15	PYRZYCE		Rozpoznano pracę: NUR-21, NUR-41
RLP 21	PLESZEW		Rozpoznano pracę: RW-31, NUR-31
RLP 22	NAMYSŁÓW		Rozpoznano pracę: J-M2M, RW-31
RLP 23	CHOCIANÓW		Rozpoznano pracę: RT-17W, RW-31
RLP 24	SULĘCIN		Rozpoznano pracę: RT-17, NUR-41
RLP 31	MESEKENHAGEN		Rozpoznano pracę: RT-17, NUR-31
RLP 32	EBERSWALD		Rozpoznano pracę: NUR-12, PRW-16
RLP 33	STENDAL		Rozpoznano pracę: NUR-12
RLP 34	GREVESMUHLEN		Rozpoznano pracę: RT-17W, NUR-41
RLP 41	PEITZ		Rozpoznano pracę: P-18, PRW-13
RLP 42	KONIGSWARTHA		Rozpoznano pracę: J-M2M2, PRW-16
RLP 43	KOTHEN		Rozpoznano pracę: RT-17W, NUR-41
RLP 44	GOTHA	Rozpoznano pracę: NUR-21, NUR-41	

SIŁY LĄDOWE ALAND



## ZAŁĄCZNIK A

Dodatek A-6

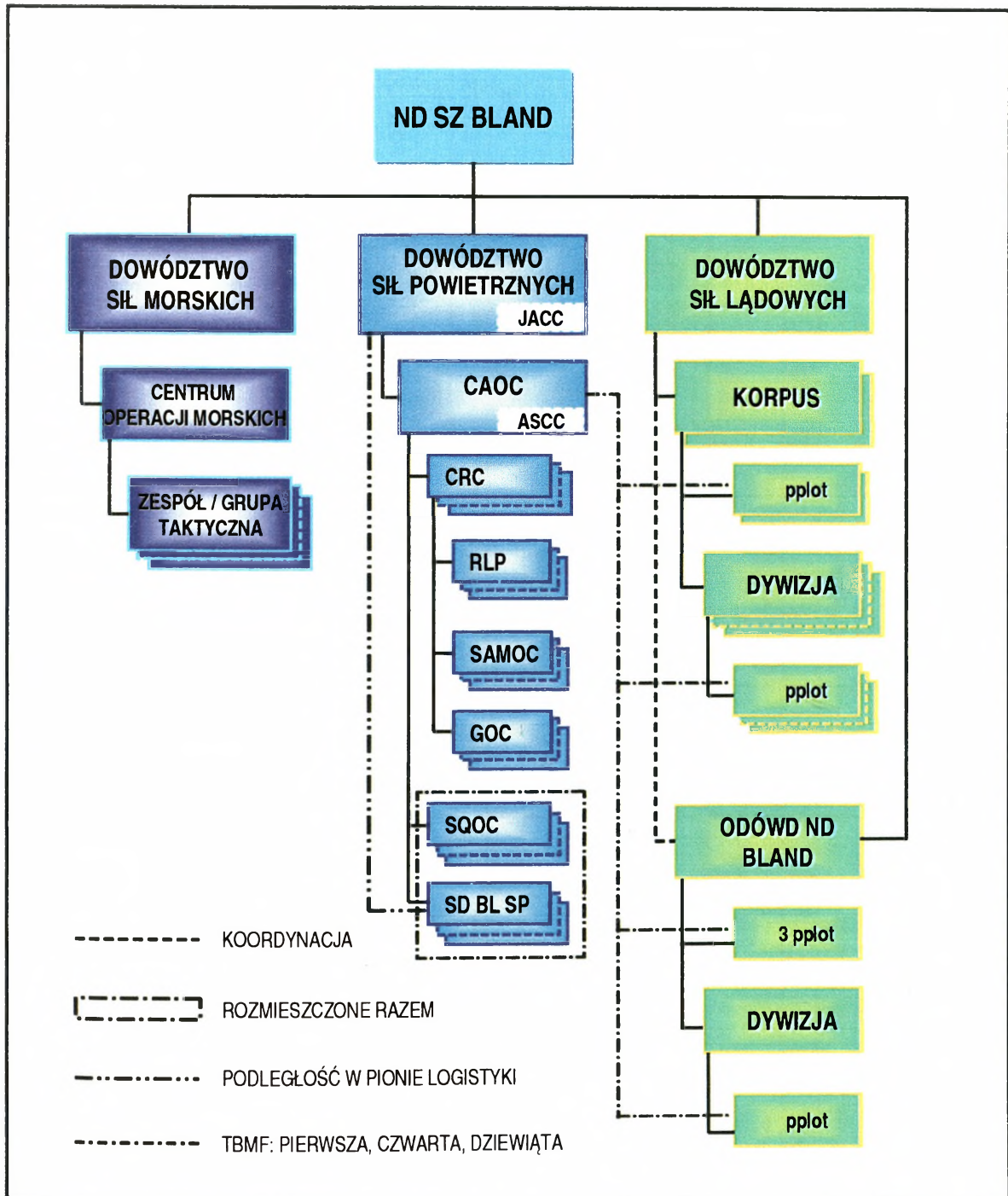
## SIŁY LĄDOWE ALAND – SKŁAD BOJOWY WOPL

		STINGER/ GROM	SA-7/ SA-16	SA-6	ROLAND/ SA-8	ZSU-23-2 / GEPARD	SA-19
KORPUS NORTH EAST	10 DZ	15/0	0/42		42/0	0/42	
	12 DZ		84/0		0/20	90/0	
	14 DZ	48/0					
	BOW		24/0			24/0	
	BPM		24/0			24/0	
	pplot	0/24		20	0/16	24/0	
	bplot	12/0					
Razem		75/24	132/42	20	42/36	162/42	
2 K	1 DZ		84/0	20		66/0	12
	11 DZ		84/0		0/20	66/0	12
	5 BZ		24/0			16/0	
	6 BZ		24/0			16/0	
	1 BPG		24/0			16/0	
	2 BPG		24/0			16/0	
	2 pplot		8/0	20		16/0	
Razem			272/0	40	0/20	212/0	24
ODWÓD ND	2 DZ		84/0		0/20	66/0	12
	3 BZ		24/0			16/0	
	4 BZ		24/0			16/0	
	3 pplot		8/0	20		16/0	
Razem			140/0	20	0/20	114/0	12

Identyfikator sił własnych – BLAND. Stan na 050600Z MAJ 03

Dodatek B-1

ORGANIZACJA SYSTEMU DOWODZENIA BLAND



## SIŁY POWIETRZNE BLAND – LOTNICTWO

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
	W2000	WARSZAWA		521245N 0205906E			SD		COM AIR BLAND
	W2010	WARSZAWA		520705N 0210313E			SD		CAOC
1 BL SP	W0100A	KALININGRAD - JUŻNYJ	KGJ	543350N0203601E			LOTNISKO		
1 elt	S0101				F15C	16	AWX	FDG	
8 BL SP	W0800A	PRUŻANY	PRU	523456N 0242243E			LOTNISKO		
2 elt	S0802				F15C	12	AWX	FDG	
10 BL SP	W1000A	MIŃSK MAZ.	MMA	521150N 0213938E			LOTNISKO		
3 elt	S1003				FCMA	14	AWX	FDG	
7 BL SP	W0700A	SZYMANY	SZY	532851N 0205621E			LOTNISKO		
4 elt	S0704				FCMA	16	AWX	FDG	
2 BL SP	W0200A	MARIENKOW	MAR	545150N 0201058E			LOTNISKO		
11 elt	S0211				FEND	16	OFB		
9 BL SP	W0900A	BIAŁA PODL.	BIP	520026N 0230908E			LOTNISKO		
12 elt	S0912				FEND	12	OFB		
6 BL SP	W0600A	ROSS	ROS	531804N 0242210E			LOTNISKO		
13 elt	S0613				FEND	13	OFB	ECR	
5 BL SP	W0500A	SZCZUCZYN	SZN	533551N 0244557E			LOTNISKO		
14 elt	S0514				FEND	14	OFB	ECR	
14 BL SP	W1400A	DĘBLIN	DEB	513258N 0215350E			LOTNISKO		
15 elt	S1415				FITK	13	FBA	ETS	

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (CWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
12 BL SP	W1200A	SOCHACZEW	SOC	521153N 0201725E			LOTNISKO		
16 elt	S1216				FRFB	12	FBA		
3 BL SP	W0300A	CZERNIACHOWSK	CZE	543607N 0214715E			LOTNISKO		
21 elt	S0321				FENE	12	FIR		
6 BL SP	W0600B	BIAŁYSTOK	BIA	530619N 0231040E			LOTNISKO		
22 elt	S0622				FITK	10	TRO	ETS	
11 BL SP	W1100A	MODLIN	MOD	522704N 0203911E			LOTNISKO		
31 els	S1131A				FENF	06	EEW		
31 els	S1131B				M18PP	08	HME		
5 BL SP	W0500B	LIDA	LID	535242N 0252238E			LOTNISKO		
32 els	S0532A				MX1	06	AAR	THM	
32 els	S0532B				KC135	04	AAR	THM	
4 BL SP	W0400A	KARMELOVA	KAR	545740N 0240446E			LOTNISKO		
33 els	S0433A				E3C	02	AEW		
33 els	S0433B				EC130E	02	ACP	ABCCC	
33 els	S0433C				RC135	04	SIR		
9 BL SP	W0900B	BRZEŚĆ WSCHODNI	BRW	520631N 02335351N			LOTNISKO		
41 eltr	S0941A				CNDB	04	THM		
41 eltr	S0941B				CURB	08	TLM		
41 eltr	S0941C				CASA295	08	TMM		
1 BL SP	W0100B	CZERNIACHOWSK PŁD.	CZP	542837N 0214650E			LOTNISKO		
2 BL SP	W0200B	ORNETA	ORN	540732N 0200509E			LOTNISKO		
3 BL SP	W0300B	KALININGRAD- CHLABROWO	KGC	545332N 0203514E			LOTNISKO		
4 BL SP	W0400B	KLAJPEDA	KLA	554501N 0211500E			LOTNISKO		

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
7 BL SP	W0700B	MALBORK	MAL	540137N 0190807E			LOTNISKO		
8 BL SP	W0800B	BEREZA	BER	523324N 0245246E			LOTNISKO		
10 BL SP	W1000B	WARSZAWA-OKĘCIE	WWO	520954N 0205813E			LOTNISKO		
11 BL SP	W1100B	WARSZAWA-BEMOWO	WWB	521617N 0205439E			LOTNISKO		
12 BL SP	W1200B	ŁĘCZYCA	LEZ	520018N 0190859E			LOTNISKO		
13 BL SP	W1300A	TOMASZÓW MAZ.	TOM	513507N 0190951E			LOTNISKO		
13 BL SP	W1300B	ŁASK	LAS	513307N 0190951E			LOTNISKO		
14 BL SP	W1400B	RADOM	RAD	512316N 0211235E			LOTNISKO		
15 BL SP	W1500A	KALININGRAD	KGD	544558N 0202337E			LOTNISKO		

## SIŁY POWIETRZNE BLAND – WOJSKA RAKIETOWE OBRONY POWIETRZNEJ

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
21 BR OP	A2100	GRODZISK MAZ.	GRM	520256N 0204842E		1	SAMOC		ROZWINIĘTY
1 dr OP	A2101A	GRODZISK MAZ.	GRM	520256N 0204842E	SA-3D	1			
	A2101B		GRM	5202N 02048E	SA-7B	4 x 4			
2 dr OP	A2102A	BORZĘCIN DUŻY	BRD	521605N 0204158E	SA-3D	1			
	A2102B		BRD	5216N 02041E	SA-7B	4 x 4			
3 dr OP	A2103A	NASIELSK	NSK	523626N 0205214E	SA-3D	1			
	A2103B		NSK	5236N 02052E	SA-7B	4 x 4			
4 dr OP	A2104A	ZAKROCZYM	ZKR	522645N 0203123E	SA-3D	1			
	A2104B		ZKR	5226N 02031E	SA-7B	4 x 4			
5 dr OP	A2105A	WOŁOMIN	WOL	522221N 0212100E	SA-3D	1			
	A2105B		WOL	5222N 02121E	SA-7B	4 x 4			
6 dr OP	A2106A	PILAWA	PLW	515920N 0212636E	SA-3D	1			
	A2106B		PLW	5159N 02126E	SA-7B	4 x 4			
7 dr OP	A2107A	WYSZKÓW	WYS	523714N 0212236E	SA-3D	1			
	A2107B		WYS	5237N 02122E	SA-7B	4 x 4			
8 dr OP	A2108A	MINSK MAZOWIECKI	MMA	521613N 0211434E	SA-3D	1			
	A2108B		MMA	5216N 02114E	SA-7B	4 x 4			
22 pr OP	A0220	PIONKI	PIO	512805N 0213350E		1	GOC		
1 bat OP	A0221A	PIONKI	PIO	512805N 0213350E	SA-10	1			
	A0221B		PIO	5128N 02133E	SA-7B	4 x 4			

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DL. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P. / WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
2 bat OP	A0222A	SKARYSZEW	SKA	511809N 0211638E	SA-10	1			
	A0222B		SKA	5118N 02116E	SA-7B	4 x 4			
3 bat OP	A0223A	RADOM	RAD	512228N 0210327E	SA-10	1			
	A0223B		RAD	5122N 02103E	SA-7B	4 x 4			
4 bat OP	A0224A	BIAŁOBRZEGI	BLB	513333N 0205804E	SA-10	1			
	A0224B		BLB	5133N 02058E	SA-7B	4 x 4			
24 pr OP	A0240	RESZEL	RES	540229N 0210939E		1	GOC		MOBILNY, ZWINIĘTY
1 dr OP	A0241A	RESZEL	RES	5402N 02109E	SA-3B	1			RTM
	A0241B		RES	5402N 02109E	SA-7B	4 x 4			RTM
2 dr OP	A0242A		RES	5402N 02109E	SA-3B	1			RTM
	A0242B		RES	5402N 02109E	SA-7B	4 x 4			RTM
3 dr OP	A0243A		RES	5402N 02109E	SA-3B	1			RTM
	A0243B		RES	5402N 02109E	SA-7B	4 x 4			RTM
4 dr OP	A0244A		RES	5402N 02109E	SA-3B	1			RTM
	A0244B		RES	5402N 02109E	SA-7B	4 x 4			RTM
25 pr OP	A0250	BIAŁYSTOK	BIA	530619N 0231040E		1	GOC		MOBILNE, ZWINIĘTE
1 dr OP	A0251A	BIAŁYSTOK	BIA	5306N 02310E	SA-3D	1			RTM
	A0251B		BIA	5306N 02310E	SA-7B	4 x 4			RTM
2 dr OP	A0252A		BIA	5306N 02310E	SA-3D	1			RTM
	A0252B		BIA	5306N 02310E	SA-7B	4 x 4			RTM
3 dr OP	A0253A		BIA	5306N 02310E	SA-3D	1			RTM
	A0253B		BIA	5306N 02310E	SA-7B	4 x 4			RTM

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P./ WYP.	PRZEZNACZ. ZASADNICZE	PRZEZNACZ. ALTERNATYWNE	UWAGI
26 BR OP	A2600	OSTROŁĘKA	OST	530611N 0213819E		1	SAMOC		ROZWINIĘTY
1 dr OP	A2601A	OSTROŁĘKA	OST	530611N 0213819E	SA-4B	1			
	A2601B		OST	5306N 02138E	SA-7B	2 x 4			
2 dr OP	A2602A	STAWISKI	STA	532017N 0220137E	SA-4B	1			
	A2602B		STA	5320N 02201E	SA-7B	2 x 4			
3 dr OP	A2603A	ŁOMŻA	LOM	531344N 0220647E	SA-4B	1			
	A2603B		LOM	5313N 02206E	SA-7B	2 x 4			
121 bat	A0121	KALININGRAD - JUŻNYJ	KGJ	543350N0203601E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
122 bat	A0122	PRUŻANY	PRU	523456N 0242243E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
123 bat	A0123	MIŃSK MAZ.	MMA	521150N 0213938E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
124 bat	A0124	SZYMANY	SZY	532851N 0205621E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
125 bat	A0125	MARIENKOW	MAR	545150N 0201058E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
126 bat	A0126	BIAŁA PODL.	BIP	520026N 0230908E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
127 bat	A0127	ROSS	ROS	531804N 0242210E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
128 bat	A0128	SZCZUCZYN	SZN	533551N 0244557E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
129 bat	A0129	DĘBLIN	DEB	513258N 0215350E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
130 bat	A0130	SOCHACZEW	SOC	521153N 0201725E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
131 bat	A0131	CZERNIACHOWSK	CZE	543607N 0214715E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
132 bat	A0132	BIAŁYSTOK	BIA	530619N 0231040E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
133 bat	A0133	MODLIN	MOD	522704N 0203911E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
134 bat	A0134	LIDA	LID	535242N 0252238E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
135 bat	A0135	KARMELOVA	KAR	545740N 0240446E	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB
136 bat	A0136	BRZEŚĆ WSCHODNI	BRW	520631N 02353551N	SA-8A	1	BDZ		4 PRWB

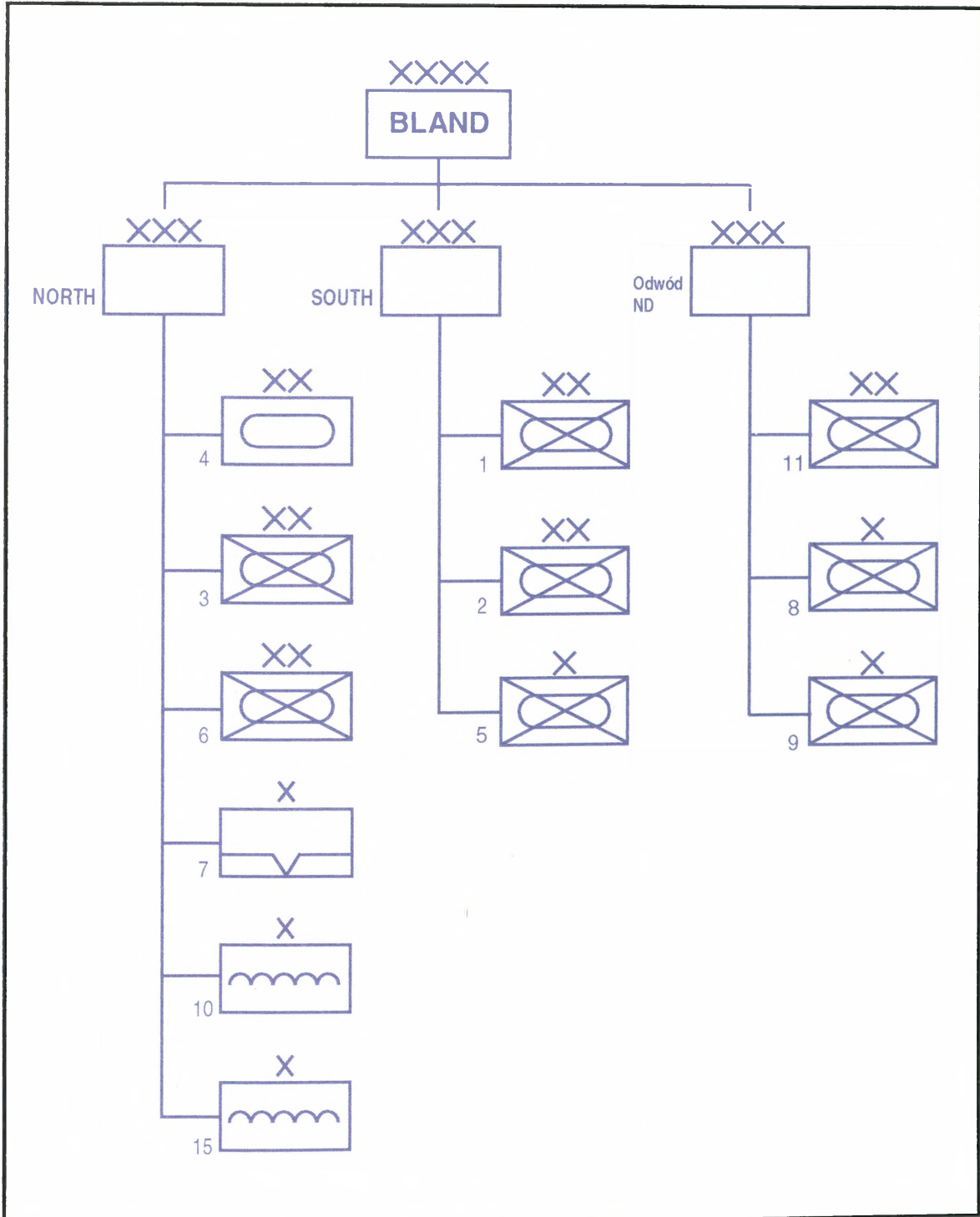
## SIŁY POWIETRZNE BLAND – NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA

NAZWA JEDN.	KOD JEDN.	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DL. / SZER. (WGS84)	ODLEGŁOŚCIOM.		WYSOKOŚCIOM.		TRÓJWSPÓŁ.		AUTOMAT. DOW.	UWAGI		
					TYP	LICZBA	TYP	LICZBA	TYP	LICZBA				
CRC 1	E1100	GRÓJEC	GRO	515201N 0204822E	5N84-AE1	1	PRW-13	1	NUR-12	1	DUNAJ	NAPR. ZAUT. 6x6		
					NUR-32	1	PRW-16	2						
					RT-17W	1								
					P-18	1								
RLP 11	E1100A	GRÓJEC	GRO	5152N 02048E	NUR-22	1	NUR-41	1				ZWINIĘTE, RTM		
					NUR-21	1	RW-31	1					ZWINIĘTE, RTM	
RLP 12	E1111	KOWAL	KOW	523127N 0190943E	J-M2ML	1	NUR-41	1	NUR-11	1				
					RT-17W	1	RW-31	1						
RLP 13	E1112	ZELÓW	ZEL	512818N 0191549E	RT-17W	1	NUR-41	1						
					P-18	1	PRW-13	1						
RLP 14	E1113	ŁOCHÓW	LOC	523246N 0214009E	NUR-31	1								
					NUR-31	1	NUR-41	1						
CRC 2	E1114	KAZIMIERZ DOLNY	KMD	511924N 0215715E	RT-17W	1	NUR-41	1						
					NUR-31	1								
RLP 21	E1200	SZCZYTNO	SZC	533550N 0205908E	K-66	1	RW-31	1	NUR-12	1	DUNAJ	NAPR. ZAUT. 6x6		
					RT-17W		PRW-17	1						
					P-18	1	PRW-13	2						
					NUR-31	2	PRW-16	1						
RLP 22	E1200A	SZCZYTNO	SZC	5335N 02059E	J-M2ML	1	NUR-41	2	NUR-11	1		ZWINIĘTE, RTM		
					NUR-31	1	RW-31	1						
RLP 22	E1221	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	NML	532610N 0193240E	NUR-22	1	NUR-41	1						
					J-M2M	1	RW-31	1						
RLP 22	E1222	PIONERSKIJ	PIN	545531N 0201607E	NUR-21	1	NUR-41	1						

NAZWA JEDN.	KOD JEDN.	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	ODLEGŁOŚCIOM.		WYSOKOŚCIOM.		TRÓJWSPÓŁ.		AUTOMAT. DOW.	UWAGI
					TYP	LICZBA	TYP	LICZBA	TYP	LICZBA		
RLP 23	E1223	JANTAR	JAN	542027N 0190146E	RT-17W	1	RW-31	1				
					J-M2M	1						
RLP 24	E1223	PRZASNYSZ	PRZ	530113N 0204552E	RT-17W	1	NUR-41	1				
CRC 3	E1300	HAJNÓWKA	HAJ	524548N 0233227E	P-14	1	RW-31	1	NUR-12	1	DUNAJ	NAPR. ZAUT. 6x6
					RT-17W	1	PRW-16	2				
					NUR-31	2	PRW-13	1				
					P-18	1						
	E1300A	HAJNÓWKA	HAJ	5245N 02332E	NUR-21	1	NUR-41	2	NUR-11	1		ZWINIĘTE, RTM
					NUR-22	1						ZWINIĘTE, RTM
RLP 31	E1331	MIĘDZYRZECZ PODLASKI	MDP	515630N 0224940E	RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-31	1						
RLP 32	E1332	ODIELSK	ODI	532509N 0234732E	J-M2M	1	PRW-16	1	NUR-12	1		
RLP 33	E1333	BIELICA	BLC	533630N 0251925E					NUR-12	1		
RLP 34	E1334	KOBRYN	KBR	521749N 0240908E	RT-17W	1	NUR-41	1				
					NUR-31	1						
CRC 4	E1400	SUWAŁKI	SUW	540757N 0225232E	K-66	1	RW-31	1	NUR-12	1	DUNAJ	NAPR. ZAUT. 6x6
					P-18	1	PRW-16	1				
					NUR-31	1	PRW-13	2				
					NUR-32	1	PRW-13	1				
					RT-17W	1						
	E1400A	SUWAŁKI	SUW	5407N 02252E	NUR-22	1	NUR-41	2	NUR-11	1		ZWINIĘTE, RTM
					NUR-21	1						ZWINIĘTE, RTM

NAZWA JEDN.	KOD JEDN.	NAZWA BAZY	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE DŁ. / SZER. (WGS84)	ODLEGŁOŚCIOM.		WYSOKOŚCIOM.		TRÓJWSPÓŁ.		AUTOMAT. DOW.	UWAGI
					TYP	LICZBA	TYP	LICZBA	TYP	LICZBA		
RLP 41	E1441	PRIEKULE	PRI	553230N 0212248E	P-37	1						
RLP 42	E1442	WĘGORZEWO	WEG	541502N 0214728E	P-18	1						
RLP 43	E1443	MONKI	MON	532309N 224554E	J-M2M	1	RW-31	1				
					RT-17W	1	PRW-16	1				
					NUR-31	1	NUR-41	1				
					RT-17W	1						
RLP 44	E1444	ALITUS	ALI	542636N 0235922E	NUR-21	1	NUR-41	1				
					P-18	1						

SIŁY LĄDOWE BLAND



## SIŁY LĄDOWE BLAND – SKŁAD BOJOWY WOPL

		SA-7B	SA-6 / SA-8	ZSU-23-2 / SA-19
KORPUS NORTH	3 DZ	84	20/0	66/12
	4 DZ	84	0/20	66/12
	6 DZ	84	0/20	66/12
	7 BPD	24	-	24/0
	10 BPM	24	-	24/0
	15 BPM	24	-	24/0
	1 pplot	8	20/0	16/0
Razem		332	40/40	286/36
KORPUS SOUTH	1 DZ	84	20/0	66/12
	2 DZ	84	0/20	66/12
	5 BZ	24	-	24/0
	2 pplot	8	20/0	16/0
Razem		200	40/20	172/24
ODWÓD ND	5 DZ	84	0/20	66/12
	8 BZ	24	-	24/0
	9 BZ	24	-	24/0
	3 pplot	8	20/0	16/0
Razem		132	20/40	130/12

SYTUACJA LOGISTYCZNA

1. Zabezpieczenie logistyczne oddziałów i pododdziałów SP podporządkowanych CAOC WARSZAWA jest realizowane w narodowym systemie zabezpieczenia logistycznego SZ BLAND.
2. Specjalistyczny system zabezpieczenia logistycznego SP BLAND posiada strukturę dwuszczeblową:
  - szczebel taktyczny (pierwszy) - organiczne pododdziały i służby logistyczne oddziałów (samodzielnych pododdziałów) SP oraz bazy lotnicze SP (BL SP), wykonujące zadania bezpośredniego zabezpieczenia lotnictwa;
  - szczebel operacyjny (drugi) - jednostki i urządzenia logistyczne zasilające organa szczebla taktycznego lub zapewniające świadczenie usług specjalistycznych o wyższym standardzie.

Bazy lotnicze SP nie funkcjonują w strukturach organizacyjnych jednostek lotniczych i tak jak jednostki oraz urządzenia logistyczne szczebla operacyjnego podlegają bezpośrednio szefowi logistyki SP BLAND.

3. W realizacji przedsięwzięć logistycznych szczebla operacyjnego uczestniczą także siły i środki organów logistycznych sił lądowych (w zakresie „ogólnowojskowym”) oraz układ pozamilitarny.
4. Pododdziały i służby logistyczne szczebla taktycznego osiągnęły gotowość do działań. Ich ukompletowanie stanem osobowym i sprzętem wynosi średnio 90-95%. Jednostki i urządzenia logistyczne szczebla operacyjnego, wraz z ich organicznymi pododdziałami transportowymi, osiągną gotowość do działań najwcześniej w D+3.
5. Taktyczny potencjał zaopatrzeniowy SP, w zależności od rodzaju środków, powinien pozwolić na zabezpieczenie wojsk w okresie nie mniej niż 5-7 dób, ze średnim natężeniem działań bojowych. Występują jednakże ograniczenia w zakresie asortymentu lotniczych środków bojowych (LŚB), pocisków raketowych oraz środków bombardierskich. Szczegółowy stan w/w środków w punkcie 8.

6. Środki zaopatrzenia zgromadzone w poszczególnych bazach lotniczych, jak też posiadany sprzęt specjalistyczny naziemnej obsługi statków powietrznych (NOSP), odpowiadają wymogom aktualnie zabezpieczanych jednostek lotniczych. Przygotowanie samolotów do kolejnych wylotów, obsługi techniczne niższego rzędu oraz odtwarzanie sprawności użytkowej, realizuje organiczny personel techniczny pododdziałów lotniczych. W przypadku konieczności przyjęcia i dalszego zabezpieczania pododdziałów wyposażonych w inne rodzaje (typy) statków powietrznych, należy liczyć się z brakiem odpowiednich sił i środków. Przebazowując pododdział lotniczy na inne lotnisko operacyjne należy także przenieść (przebazować) personel techniczny, sprzęt NOSP oraz LŚB. Nie dotyczy to takich przypadków, gdy na planowanym lotnisku przebazowania bazuje już pododdział lotniczy, wyposażony w ten sam rodzaj (typ) statku powietrznego. Należy jednak wtedy uwzględnić proporcjonalne wydłużenie czasu osiągnięcia gotowości do kolejnego wylotu.

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	LOTNISKO	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE LOTNISKA DŁ. / SZER. (WGS84)	PAS START. DŁ. / SZER.	ZABEZP. NAWIGACYJNE	AKTUALNIE ZAJMUJE	SCL
<b>BAZY MATERIAŁOWE I WARSZTATY REMONTOWE</b>								
14 BMT SP		PŁOCK						
15 BMT SP		SUWAŁKI						
WZL-1		OSTROŁĘKA					F-15C	
WZL-2		GIŻYCKO					FITTER, FROGFOOT	
WZL-3		RADOM					FENCER, FULCRUM	
1 RWT		PRUSZKÓW					SA-10	
2 RWT		OLSZTYN					SA-4	
3 RWT		GRODNO					SA-3	
<b>BAZY LOTNICZE SIŁ POWIETRZNYCH</b>								
1 BL SP	W0100A	KALININGRAD - JUŻNYJ	KGJ	543350N0203601E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	1elt / 16F-15C	03, 04
	W0100B	CZERNIACHOWSK PŁD.	CZP	542837N 0214650E	2600 / 80	DZIEŃ / NOC ZWA		
2 BL SP	W0200A	MARIENKOW	MAR	545150N 0201058E	2400 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	11 elt / 16FEND	39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48
	W0200B	ORNETA	ORN	540732N 0200509E	2400 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		
3 BL SP	W0300A	CZERNIACHOWSK	CZE	543607N 0214715E	2600 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	21 elt / 12FENE	72
	W0300B	KALININGRAD-CHIRABROWO	KGC	545332N 0203514E	2900 / 80	DZIEŃ / NOC ZWA		
4 BL SP	W0400A	KARMELOVA	KAR	545740N 0240446E	3500 / 80 2700 / 80	DZIEŃ / NOC TWA	33 els / 02E3C / 02C130E / 04RC135V	
	W0400B	KŁAJPEDA	KLA	554501N 0211500E	3000 / 60	DZIEŃ / NOC TWA		

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JED-NOSTKI	LOTNISKO	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE LOTNISKA DL. / SZER. (WGS84)	PAS START. DL. / SZER.	ZABEZP. NAWIGACYJNE	AKTUALNIE ZAJMUJE	SCL
5 BL SP	W0500A	SZCZUCZYN	SZN	533551N 0244557E	2600 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	14 elt / 14FEND	39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48
	W0500B	LIDA	LID	535242N 0252238E	2800 / 80	DZIEŃ / NOC TWA	32 els / 10MX1	
6 BL SP	W0600A	ROSS	ROS	531804N 0242210E	2400 / 45	DZIEŃ / NOC TWA	13 elt / 13FEND	39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48
	W0600B	BIALYSTOK	BIA	530619N 0231040E	2400 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	22 elt / 10FITK	29, 38
7 BL SP	W0700A	SZYMANY	SZY	532851N 0205621E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	4 elt / 16 FCMA	05, 06, 07, 08
	W0700B	MALBORK	MAL	540137N 0190807E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC TWA		
8 BL SP	W0800A	PRUŻANY	PRU	523456N 0242243E	2400 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	2 elt / 12F-15C	03, 04
	W0800B	BEREZA	BER	523324N 0245246E	2400 / 45	DZIEŃ / NOC ZWA		
9 BL SP	W0900A	BIAŁA PODL.	BIP	520026N 0230908E	3300 / 60 2260 / 30	DZIEŃ / NOC TWA	12 elt / 12FEND	39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48
	W0900B	BRZEŚĆ WSCHODNI	BRW	520631N 0235351N	3500 / 80 2700 / 70	DZIEŃ / NOC TWA	41 elt / 04CND5 / 08CURB/ 08CASA295	
10 BL SP	W1000A	MIŃSK MAZ.	MMA	521150N 0213938E	2500 / 80	DZIEŃ / NOC TWA	3 elt / 14 FCMA	05, 06, 07, 08
	W1000B	WARSZAWA-OKĘCIE	WWO	520954N 0205813E	3690 / 60 2800 / 50	DZIEŃ / NOC TWA		
11 BL SP	W1100A	MODLIN	MOD	522704N 0203911E	2500 / 80	DZIEŃ / NOC TWA	31 els / 6FENEFF / 8M18PP	71
	W1100B	WARSZAWA-BEMOWO	WWB	521617N 0205439E	1050 / 90	DZIEŃ / NOC ZWA		
12 BL SP	W1200A	SOCHACZEW	SOC	521153N 0201725E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	16 elt / 12FRFB	56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63
	W1200B	ŁĘCZYCA	LEZ	520018N 0190859E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JED-NOSTKI	LOTNISKO	KOD BAZY (ĆWICZ.)	POŁOŻENIE LOTNISKA DŁ. / SZER. (WGS84)	PAS START. DŁ. / SZER.	ZABEZP. NAWIGACYJNE	AKTUALNIE ZAJMUJE	SCL
13 BL SP	W1300A	TOMASZÓW MAZ.	TOM	513507N 0190951E	2000 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		
	W1300B	ŁASK	LAS	513307N 0190951E	2500 / 80	DZIEŃ / NOC TWA		
14 BL SP	W1400A	DĘBLIN	DEB	513258N 0215350E	2500 / 60	DZIEŃ / NOC TWA	15 elt / 13FITK	27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37
	W1400B	RADOM	RAD	512316N 0211235E	2000 / 60	DZIEŃ / NOC ZWA		
15 BL SP	W1500A	KALININGRAD	KGD	544558N 0202337E	2800 / 60	DZIEŃ / NOC TWA		

8. Stan LŚB i PRK Z-P w jednostkach szczebla taktycznego SP BLAND.

LP.	WYSZCZE-GÓLNIENIE	1 BL	2 BL	3 BL	4 BL	5 BL	6 BL	7 BL	8 BL	9 BL	10 BL	11 BL	12 BL	13 BL	14 BL	15 BL
KPR KLASY *POWIETRZE-POWIETRZE*																
1.	AIM-120	430							450							
2.	R-27R							220			200					
3.	AIM-9L	300							320							
4.	R-60		140	100	100	130	250	200		130	180	140	100	400	160	400
5.	R-73							240			210					
KPR KLASY *POWIETRZE-ZIEMIA*																
6.	H-29Ł		140			130	130			130			30			100
7.	H-29T		140			130	130			130						100
6.	H-25MŁ					50							50			
NPR KLASY *POWIETRZE-ZIEMIA*																
9.	S-24												260	50	260	50
10.	S-8							600			500		3000	1000	2000	1000

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	1 BL	2 BL	3 BL	4 BL	5 BL	6 BL	7 BL	8 BL	9 BL	10 BL	11 BL	12 BL	13 BL	14 BL	15 BL
KPR PRZECIWRADIOLOKACYJNE																
11.	H-58U					50	200								40	
BOMBY NIEKIEROWANE																
14.	Mk 82	450							450							
15.	Mk 84	120							120							
16.	FAB-500M62		280	100	100	260	300			260			150	100	240	100
17.	OFAB-250-270		720	220	220	700	1100	50		650	100	200	800	200	600	200
18.	OFAB-100		1200	450	450	1000	1600	200		1000	400	800		400	1600	400
BOMBY I ZASOBNIKI KASETOWE																
19.	RBK-500 PTAB-2,5		200			180	200			160				20	120	20
20.	RBK-250 AO-2,5		400			360	600			340				50	360	50
21.	RBK-250 PTAB-2,5		400			360	600			340				50	360	50
22.	KMGU-2 AO-2,5		200			80	400			80			100	50	100	50
23.	KMGU-2 PTAB-2,5		200			70	400			80			100	50	100	50
KPR PRZECIWRADIOLOKACYJNE																
NAZWA JEDNOSTKI	TYP RAKIET	LICZBA RAKIET	NAZWA JEDNOSTKI	TYP RAKIET	LICZBA RAKIET	NAZWA JEDNOSTKI	TYP RAKIET	LICZBA RAKIET								
21 BR OP	PRK S-3D	260	25 pr OP	PRK SA-3D	260	25 pr OP	PRK SA-3D	100								
22 pr OP	PRK SA-10	260	26 BR OP	PRK SA-4B	260	26 BR OP	PRK SA-4B	120								
24 pr OP	PRK SA-3B	260														

9. Z treści zarządzenia Szefa Logistyki SP BLAND wiadomo:

- do czasu podjęcia deficytowych środków bojowych z organów zaopatrzenia, zaopatrywanie w tym zakresie można realizować (w miarę potrzeb) tylko poprzez manewr zasobami wewnątrz poszczególnych baz lotniczych;
- wykorzystanie posiadanych LŚB planować na co najmniej 5 dób, uwzględniając natężenie działań bojowych – 3 wyloty lotnictwa taktycznego na dobę; w kalkulacjach przyjmować jedynie wyżej wymieniony (w punkcie 8) stan LŚB, bez ilości przewidywanych do uzupełnienia z baz materiałowo-technicznych SP (BMT SP) i rejonowych baz materiałowych (RBM);
- planować następujące dobowe współczynniki wykorzystania n/w asortymentu LŚB:
  - dla pododdziałów LMB wyposażonych w FITTER i LSz:
    - KPR p-z - 30%
    - NPR p-z - 20%
    - środki bombardierskie - 50%
  - dla pozostałych pododdziałów LMB:
    - PR p-z - 50%
    - środki bombardierskie - 50%

## STANDARDOWE WARIANTY UZBROJENIA (SCL)

NAZWA JEDN. / KOD IDENT. JEDN. / NAZWA BAZY / KOD BAZY / JEDN. BAZUJĄCA /  
KOD IDENT. JEDN. BAZ. / TYP SAMOLOTU / NR IDENT. SCL / OPIS SCL//

1 BL SP / W0100A / KALININGRAD – JUŻNYJ / KGJ / 1elt / S0101 / F15C /  
/ SCL 03 / 4 x AIM-120 + 4 x AIM-9 /  
/ SCL 04 / 6 x AIM-120 + 2 x AIM-9 //

2 BL SP / W0200A / MARIENKOW / MAR / 11 elt / S0211 / FEND /  
/ SCL 39 / 2 x H-29T /  
/ SCL 40 / 1 x H-29T /  
/ SCL 41 / 2 x H-29Ł /  
/ SCL 42 / 1 x H-29Ł /  
/ SCL 44 / 4 x FAB-500M62 /  
/ SCL 45 / 10 x OFAB-250 /  
/ SCL 46 / 3 x KMGU-2 PTAB-2,5 /  
/ SCL 47 / 3 x KMGU-2 AO-2,5 /  
/ SCL 48 / 18 x OFAB-100 //

5 BL SP / W0500A / SZCZUCZYN / SZN / 14 elt / S0514 / FEND/  
/ SCL 39 / 2 x H-29T /  
/ SCL 40 / 1 x H-29T /  
/ SCL 41 / 2 x H-29Ł /  
/ SCL 42 / 1 x H-29Ł /  
/ SCL 44 / 4 x FAB-500M62 /  
/ SCL 45 / 10 x OFAB-250 /  
/ SCL 46 / 3 x KMGU-2 PTAB-2,5 /  
/ SCL 47 / 3 x KMGU-2 AO-2,5 /  
/ SCL 48 / 18 x OFAB-100 //

6 BL SP / W0600A / ROSS / ROS / 13 elt / S0613 / FEND /  
/ SCL 39 / 2 x H-29T /  
/ SCL 40 / 1 x H-29T /  
/ SCL 41 / 2 x H-29Ł /  
/ SCL 42 / 1 x H-29Ł /  
/ SCL 44 / 4 x FAB-500M62 /  
/ SCL 45 / 10 x OFAB-250 /  
/ SCL 46 / 3 x KMGU-2 PTAB-2,5 /  
/ SCL 47 / 3 x KMGU-2 AO-2,5 /  
/ SCL 48 / 18 x OFAB-100 //

9 BL / SP W0900A / BIAŁA PODL. / BIP / 12 elt / S0912 / FEND /  
/ SCL 39 / 2 x H-29T /  
/ SCL 40 / 1 x H-29T /  
/ SCL 41 / 2 x H-29Ł /  
/ SCL 42 / 1 x H-29Ł /  
/ SCL 44 / 4 x FAB-500M62 /  
/ SCL 45 / 10 x OFAB-250 /

- / SCL 46 / 3 x KMGU-2 PTAB-2,5 /
- / SCL 47 / 3 x KMGU-2 AO-2,5 /
- / SCL 48 / 18 x OFAB-100 //
  
- 3 BL SP / W0300A / CZERNIACHOWSK / CZE / 21 elt / S0321 / FENE /
- / SCL 72 / Szpil-2M + Efir-1M //
  
- 6 BL SP / W0600B / BIAŁYSTOK / BIA / 22 elt / S0622 / FITK /
- / SCL 29 SEAD / 2 x H-58U + WJUGA /
- / SCL 38 RECCE / ZASOB. ROZPOZN. KKR-1 //
  
- 7 BL SP / W0700A / SZYMANY / SZY / 4 elt / S0704 / FCMA /
- / SCL 05 / 2 x R-27R + 4 x R-73 /
- / SCL 06 / 2 x R-27R + 4 x R-60 /
- / SCL 07 / 6 x R-73 /
- / SCL 08 / 6 x R-60 //
  
- 8 BL SP / W0800A / PRUŻANY / PRU / 2 elt / S0802 / F15C /
- / SCL 03 / 4 x AIM-120 + 4 x AIM-9 /
- / SCL 04 / 6 x AIM-120 + 2 x AIM-9 //
  
- 10 BL SP / W1000A / MIŃSK MAZ. / MMA / 3 elt / S1003 / FCMA /
- / SCL 05 / 2 x R-27R + 4 x R-73 /
- / SCL 06 / 2 x R-27R + 4 x R-60 /
- / SCL 07 / 6 x R-73 /
- / SCL 08 / 6 x R-60 //
  
- 11 BL SP / W1100A / MODLIN / MOD / 31 els / S1131A / FENF /
- / SCL 71 / APARATURA ZAKŁÓCAJĄCA //
  
- 12 BL SP / W1200A / SOCHACZEW / SOC / 16 elt / S1216 / FRFB /
- / SCL 56 / 4 x B-8 /
- / SCL 57 / 6 x S-24 /
- / SCL 58 / 4 x FAB-500 /
- / SCL 59 / 8 x OFAB-250 /
- / SCL 60 / 4 x KMGU-2 PTAB-2,5 /
- / SCL 61 / 4 x KMGU-2 AO-2,5 /
- / SCL 62 / 2 x H-29Ł /
- / SCL 63 / 4 x H-25MŁ //
  
- 14 BL SP / W1400A / DĘBLIN / DEB / 15 elt / S1415 / FITK /
- / SCL 27 / 2 x H-29T /
- / SCL 28 / 2 x H-29Ł /
- / SCL 29 SEAD / 2 x H-58U + WJUGA /
- / SCL 30 / 4 x S-24 /
- / SCL 31 / 4 x B-8 /
- / SCL 32 / 4 x FAB-500M62 /
- / SCL 33 / 2 x FAB-500M62 /
- / SCL 34 / 6 x OFAB-250-270 /
- / SCL 35 / 4 x RBK-500 PTAB-2,5 /
- / SCL 36 / 6 x RBK-250 AO-2,5 /
- / SCL 37 / 6 x RBK-250 PTAB-2,5 //

## ZAŁĄCZNIK D

### Kody, skróty i symbole używane w dokumentach do ćwiczenia POWIETRZNA TARCZA 2003

Dodatek D-1

#### OZNACZENIA KODOWE TYPÓW I MODELI STATKÓW POWIETRZNYCH

NAZWA	KOD	WYJAŚNIENIE
AN-26 B Curl	CURB	Transport
C-130 Hercules	C130	Transport
C-295 Casa Aviocar	C295	Transport
E-3C Sentry	E3C	Airborne Early Warning
EA-6B Prowler	EA6B	EW
EC-130 Hercules	EC130	EW
EC-130H Hercules	EC130H	Special Purpose
F-15C Eagle	F15C	Fighter
F-16C Fighting Falcon	F16CPL	Fighter / Attack, Poland
IL-76 Candid B	CNDB	Transport
IL-78 Midas	MX1	Tanker
KC-135R Stratotanker	KC135R	Tanker
MiG-29 Fulcrum A	FCMA	Fighter / Bomber
MRCA Tornado (GE)	TORGEA	Attack
MRCA Tornado (GE)	TORGER	Recce
MRCA Tornado (GE) ECR	TORGEE	Attack
Su-22 Fitter K	FITK	Fighter / Bomber
Su-24 Fencer D	FEND	Fighter / Bomber
Su-24 Fencer E	FENE	Recce / Fighter / Bomber
Su-24 Fencer F	FENF	EW / Fighter / Bomber
Su-25 Frogfoot B	FRFB	Attack
Mi-8 Hip G	HIPG	Special Purpose

Źródło: Bi-MNC Reporting Directive. Vol III. ACE Air Supplement.

Uwagi:

1. Szczegółowe dane taktyczno-techniczne statków powietrznych zawarte w materiałach pomocniczych do ćwiczenia POWIETRZNA TARCZA 2003 (CD-ROM).

## ZAŁĄCZNIK D

### Dodatek D-2

#### OZNACZENIA KODOWE PRZEZNACZENIA STATKÓW POWIETRZNYCH

PRZEZNACZENIE	KOD
Airborne Command Post	ACP
Airborne Early Warning	AEW
Air-to-Air Refueling	AAR
All Weather Fighter	AWX
Electronic Combat and Recce	ECR
Electronic Standoff Jammer	ESJ
Electronic Support Measures	ESM
Electronic Tactical Suppression	ETS
EW Escort Jammer	EEW
Fighter Bomber Attack	FBA
Fighter Bomber Attack, All Weather	FBX
Fighter Defensive All-Weather (Home Air Defence)	FDA
Fighter Defensive/Ground Attack	FDG
Fighter Ground Attack Dual Capable	FGD
Fighter Reconnaissance Multi-Sensor	FIR
Helicopter Medium, ECM Specialist	HME
Offensive Fighter Bomber, All Weather	OFB
Signals, Intelligence Collection Reconnaissance	SIR
Tactical Reconnaissance, Optical	TRO
Transport Heavy, Multi-Purpose	THM
Transport Light, Multi-Purpose	TLM
Transport Medium, Multi-Purpose	TMM

Źródło: Bi-MNC Reporting Directive. Vol III. ACE Air Supplement.

Uwagi:

1. Szczegółowe dane taktyczno-techniczne statków powietrznych zawarte w materiałach pomocniczych do ćwiczenia POWIETRZNA TARCZA 2003 (CD-ROM).

## ZAŁĄCZNIK D

Dodatek D-3

### OZNACZENIA KODOWE JEDNOSTEK WOJSKOWYCH SIŁ POWIETRZNYCH ALAND

#### / JEDNOSTKA / KOD JEDNOSTKI / BAZA / KOD BAZY (ĆWICZ.) / DŁUGOŚĆ GEOGR. / SZEROKOŚĆ GEOGRAF. //

/ COM AIR BLAND / W2000 / WARSZAWA / - / 521245N / 0205906E //  
/ CAOC / W2010 / WARSZAWA / 520705N / 0210313E //

#### / BL SP //

/ 1 BL SP / W0100A / KALININGRAD – JUŻNYJ / KGJ / 543350N / 203601E //  
/ 1 BL SP / W0100B / CZRNIACHOWSK PŁD. / CZP / 542837N / 0214650E //  
/ 2 BL SP / W0200A / MARIENKOW / MAR / 545150N / 0201058E //  
/ 2 BL SP / W0200B / ORNETA / ORN / 540732N / 0200509E //  
/ 3 BL SP / W0300A / CZERNIACHOWSK / CZE / 543607N / 0214715E //  
/ 3 BL SP / W0300B / KALININGRAD-CHRABROWO / KGC / 545332N / 0203514E //  
/ 4 BL SP / W0400A / KARMELOVA / KAR / 545740N / 0240446E //  
/ 4 BL SP / W0400B / KŁAJPEDA / KLA / 554501N 0211500E //  
/ 5 BL SP / W0500A / SZCZUCZYN / SZN / 533551N / 0244557E //  
/ 5 BL SP / W0500B / LIDA / LID / 535242N / 0252238E //  
/ 6 BL SP / W0600A / ROSS / ROS / 531804N / 0242210E //  
/ 6 BL SP / W0600B / BIAŁYSTOK / BIA / 530619N / 0231040E //  
/ 7 BL SP / W0700A / SZYMANY / SZY / 532851N / 0205621E //  
/ 7 BL SP / W0700B / MALBORK / MAL / 540137N / 0190807E //  
/ 8 BL SP / W0800A / PRUŻANY / PRU / 523456N / 0242243E //  
/ 8 BL SP / W0800B / BEREZA / BER / 523324N / 0245246E //  
/ 9 BL SP / W0900A / BIAŁA PODL. / BIP / 520026N / 0230908E //  
/ 9 BL SP / W0900B / BRZEŚĆ WSCHODNI / BRW / 520631N / 0235351N //  
/ 10 BL SP / W1000A / MIŃSK MAZ. / MMA / 521150N / 0213938E //  
/ 10 BL SP / W1000B / WARSZAWA-OKĘCIE / WWO / 520954N / 0205813E //  
/ 11 BL SP / W1100A / MODLIN / MOD / 522704N / 0203911E //  
/ 11 BL SP / W1100B / WARSZAWA-BEMOWO / WWB / 521617N / 0205439E //  
/ 12 BL SP / W1200A / SOCHACZEW / SOC / 521153N / 0201725E //  
/ 12 BL SP / W1200B / ŁĘCZYCA / LEZ / 520018N 0190859E //  
/ 13 BL SP / W1300A / TOMASZÓW MAZ. / TOM / 513507N / 0190951E //  
/ 13 BL SP / W1300B / ŁASK / LAS / 513307N 0190951E //  
/ 14 BL SP / W1400A / DĘBLIN / DEB / 513258N / 0215350E //  
/ 14 BL SP / W1400B / RADOM / RAD / 512316N / 0211235E //  
/ 15 BL SP / W1500A / KALININGRAD / KGD / 544558N / 0202337E //

#### / JEDNOSTKI LOTNICZE //

/ 1 elt / S0101 / KALININGRAD – JUŻNYJ / KGJ / 543350N / 203601E //  
/ 2 elt / S0802 / PRUŻANY / PRU / 523456N / 0242243E //  
/ 3 elt / S1003 / MIŃSK MAZ. / MMA / 521150N / 0213938E //  
/ 4 elt / S0704 / SZYMANY / SZY / 532851N / 0205621E //  
/ 11 elt / S0211 / MARIENKOW / MAR / 545150N / 0201058E //  
/ 12 elt / S0912 / BIAŁA PODL. / BIP / 520026N / 0230908E //  
/ 13 elt / S0613 / ROSS / ROS / 531804N / 0242210E //

/ 14 elt / S0514 / SZCZUCZYN / SZN / 533551N / 0244557E //  
/ 15 elt / S1415 / DĘBLIN / DEB / 513258N / 0215350E //  
/ 16 elt / S1216 / SOCHACZEW / SOC / 521153N / 0201725E //  
/ 21 elt / S0321 / CZERNIACHOWSK / CZE / 543607N / 0214715E //  
/ 22 elt / S0622 / BIAŁYSTOK / BIA / 530619N / 0231040E //  
/ 31 els / S1131A / MODLIN / MOD / 522704N / 0203911E //  
/ 31 els / S1131B / MODLIN / MOD / 522704N / 0203911E //  
/ 32 els / S0532A / LIDA / LID / 535242N / 0252238E //  
/ 32 els / S0532B / LIDA / LID / 535242N / 0252238E //  
/ 33 els / S0433A / KARMELOVA / KAR / 545740N / 0240446E //  
/ 33 els / S0433B / KARMELOVA / KAR / 545740N / 0240446E //  
/ 33 els / S0433C / KARMELOVA / KAR / 545740N / 0240446E //  
/ 41 eltr / S0941A / BRZEŚĆ WSCHODNI / BRW / 520631N / 0235351N //  
/ 41 eltr / S0941B / BRZEŚĆ WSCHODNI / BRW / 520631N / 0235351N //  
/ 41 eltr / S0941C / BRZEŚĆ WSCHODNI / BRW / 520631N / 0235351N //

**/ JEDNOSTKI RAKIETOWE OP //**

/ 21 BR OP / A2100 / GRODZISK MAZ. / GRM / 520256N / 0204842E //  
/ 1 dr OP / A2101A / GRODZISK MAZ. / GRM / 520256N / 0204842E //  
/ 1 dr OP / A2101B / GRODZISK MAZ. / GRM / 5202N / 02048E //  
/ 2 dr OP / A2102A / BORZĘCIN DUŻY / BRD / 521605N / 0204158E //  
/ 2 dr OP / A2102B / BORZĘCIN DUŻY / BRD / 5216N / 02041E //  
/ 3 dr OP / A2103A / NASIELSK / NSK / 523626N / 0205214E //  
/ 3 dr OP / A2103B / NSK / NASIELSK / 5236N / 02052E //  
/ 4 dr OP / A2104A / ZAKROCZYM / ZKR / 522645N / 0203123E //  
/ 4 dr OP / A2104B / ZAKROCZYM / ZKR / 5226N / 02031E //  
/ 5 dr OP / A2105A / WOŁOMIN / WOL / 522221N / 0212100E //  
/ 5 dr OP / A2105B / WOŁOMIN / WOL / 5222N / 02121E //  
/ 6 dr OP / A2106A / PILAWA / PLW / 515920N / 0212636E //  
/ 6 dr OP / A2106B / PILAWA / PLW / 5159N / 02126E //  
/ 7 dr OP / A2107A / WYSZKÓW / WYS / 523714N / 0212236E //  
/ 7 dr OP / A2107B / WYSZKÓW / WYS / 5237N / 02122E //  
/ 8 dr OP / A2108A / MIŃSK MAZOWIECKI / MMA / 521613N / 0211434E //  
/ 8 dr OP / A2108B / MIŃSK MAZOWIECKI / MMA / 5216N / 02114E //  
/ 22 pr OP / A0220 / PIONKI / PIO / 512805N / 0213350E //  
/ 1 bat OP / A0221A / PIONKI / PIO / 512805N / 0213350E //  
/ 1 bat OP / A0221B / PIONKI / PIO / 5128N / 02133E //  
/ 2 bat OP / A0222A / SKARYSZEW / SKA / 511809N / 0211638E //  
/ 2 bat OP / A0222B / SKARYSZEW / SKA / 5118N / 02116E //  
/ 3 bat OP / A0223A / RADOM / RAD / 512228N / 0210327E //  
/ 3 bat OP / A0223B / RADOM / RAD / 5122N / 02103E //  
/ 4 bat OP / A0224A / BIAŁOBRZEGI / BLB / 513333N / 0205804E //  
/ 4 bat OP / A0224B / BIAŁOBRZEGI / BLB / 5133N / 02058E //  
/ 24 pr OP / A0240 / RESZEL / RES / 540229N / 0210939E //  
/ 1 dr OP / A0241A / RESZEL / RES / 5402N / 02109E /  
/ 1 dr OP / A0241B / RESZEL / RES / 5402N / 02109E //  
/ 2 dr OP / A0242A / RESZEL / RES / 5402N / 02109E //  
/ 2 dr OP / A0242B / RESZEL / RES / 5402N / 02109E //  
/ 3 dr OP / A0243A / RESZEL / RES / 5402N / 02109E //  
/ 3 dr OP / A0243B / RESZEL / RES / 5402N / 02109E //  
/ 4 dr OP / A0244A / RESZEL / RES / 5402N / 02109E //

/ 4 dr OP / A0244B / RESZEL / RES / 5402N / 02109E //  
/ 25 pr OP / A0250 / BIAŁYSTOK / BIA / 530619N / 0231040E //  
/ 1 dr OP / A0251A / BIAŁYSTOK / BIA / 5306N / 02310E //  
/ 1 dr OP / A0251B / BIAŁYSTOK / BIA / 5306N / 02310E //  
/ 2 dr OP / A0252A / BIAŁYSTOK / BIA / 5306N / 02310E //  
/ 2 dr OP / A0252B / BIAŁYSTOK / BIA / 5306N / 02310E //  
/ 3 dr OP / A0253A / BIAŁYSTOK / BIA / 5306N / 02310E //  
/ 3 dr OP / A0253B / BIAŁYSTOK / BIA / 5306N / 02310E //  
/ 26 BR OP / A2600 / OSTROŁĘKA / OST / 530611N / 0213819E //  
/ 1 dr OP / A2601A / OSTROŁĘKA / OST / 530611N / 0213819E //  
/ 1 dr OP / A2601B / OSTROŁĘKA / OST / 5306N / 02138E //  
/ 2 dr OP / A2602A / STAWISKI / STA / 532017N / 0220137E //  
/ 2 dr OP / A2602B / STAWISKI / STA / 5320N / 02201E //  
/ 3 dr OP / A2603A / ŁOMŻA / LOM / 531344N / 0220647E //  
/ 3 dr OP / A2603B / ŁOMŻA / LOM / 5313N / 02206E //

**/ JEDNOSTKI RAKIETOWE W OSŁONIE BAZ LOTNICZYCH //**

/ 121 bat / A0121 / KALININGRAD – JUŻNYJ /KGJ/5433N/02036E/  
/ 122 bat / A0122 / PRUŻANY / PRU / 5234N / 02422E //  
/ 123 bat / A0123 / MIŃSK MAZ. / MMA / 5211N / 02139E //  
/ 124 bat / A0124 / SZYMANY / SZY / 532851N / 02056E //  
/ 125 bat / A0125 / MARIENKOW / MAR / 5451N / 02010E //  
/ 126 bat / A0126 / BIAŁA PODL. / BIP / 5200N / 02309E //  
/ 127 bat / A0127 / ROSS / ROS / 5318N / 02422E //  
/ 128 bat / A0128 / SZCZUCZYN / SZN /5335N / 02445E //  
/ 129 bat / A0129 / DĘBLIN / DEB / 5132N 02153E //  
/ 130 bat / A0130 / SOCHACZEW / SOC / 5211N / 02017E //  
/ 131 bat / A0131 / CZERNIACHOWSK / CZE / 5436N / 02147E //  
/ 132 bat / A0132 / BIAŁYSTOK / BIA / 5306N / 02310E //  
/ 133 bat / A0133 / MODLIN / MOD / 5227N / 02039E //  
/ 134 bat / A0134 / LIDA / LID / 5352N / 02522E //  
/ 135 bat / A0135 / KARMELOVA / KAR / 5457N / 02404E //  
/ 136 bat / A0136 / BRZEŚĆ WSCHODNI / BRW / 5206N / 02353N //

**/ JEDNOSTKI NAZIEMNE ASACS //**

/ CRC 1 / E1100 / GRÓJEC / GRO / 515201N / 0204822E //  
/ - / E1100A / GRÓJEC / GRO / 5152N / 02048E //  
/ RLP 11 / E1111 / KOWAL / KOW / 523127N / 0190943E //  
/ RLP 12 / E1112 / ZELÓW / ZEL / 512818N / 0191549E //  
/ RLP 13 / E1113 / ŁOCHÓW / LOC / 523246N / 0214009E //  
/ RLP 14 / E1114 / KAZIMIERZ DOLNY / KMD / 511924N / 0215715E //  
/ CRC 2 / E1200 / SZCZYTNO / SZC / 533550N / 0205908E //  
/ - / E1200A / SZCZYTNO / SZC / 5335N / 02059E //  
/ RLP 21 / E1221 / NOWE MIASTO LUBAWSKIE / NML / 532610N / 0193240E //  
/ RLP 22 / E1222 / PIONIERSKIJ / PIN / 545531N / 0201607E //  
/ RLP 23 / E1223 / JANTAR / JAN / 542027N / 0190146E //  
/ RLP 24 / E1223 / PRZASNYSZ / PRZ / 530113N / 0204552E //  
/ CRC 3 / E1300 / HAJNÓWKA / HAJ / 524548N / 0233227E //  
/ - / E1300A / HAJNÓWKA / HAJ / 5245N / 02332E //  
/ RLP 31 / E1331 / MIĘDZYRZECZ PODLASKI / MDP / 515630N / 0224940E //  
/ RLP 32 / E1332 / ODIELSK / ODI / 532509N / 0234732E //

/ RLP 33 / E1333 / BIELICA / BLC / 533630N / 0251925E //  
/ RLP 34 / E1334 / KOBRYŃ / KBR / 521749N / 0240908E //  
/ CRC 4 / E1400 / SUWAŁKI / SUW / 540757N / 0225232E //  
/ - / E1400A / SUWAŁKI / SUW / 5407N / 02252E //  
/ RLP 41 / E1441 / PRIEKULE / PRI / 553230N / 0212248E //  
/ RLP 42 / E1442 / WĘGORZEWO / WEG / 541502N / 0214728E //  
/ RLP 43 / E1443 / MONKI / MON / 532309N / 224554E //  
/ RLP 44 / E1444 / ALITUS / ALI / 542636N / 0235922E //

## AOD06/ORYGINAŁ//

KLAUZULA TAJNOŚCI/JAWNE//  
 PIERWSZEŃSTWO/NATYCHMIAST//  
 OD/SD DOW SP BLAND (DSPB)//  
 DO/DOW CAOC (WARSZAWA)//  
 DOTYCZY/ĆWICZENIE POWIETRZNA TARCZA 2003//  
 IDENTYFIKATOR DOKUMENTU/AOD06/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 POTWIERDZENIE ODBIORU/NIE WYMAGANE//

/------/

AOD06/NAGŁÓWKI//  
 /ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 /------/

SEKCJA/ALPHA/STATUS//  
 CZĘŚĆ/OGÓLNA/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 ANEKS/CAOC/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/DZIAŁANIA OFENSYWNE/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/OBRONA POWIETRZNA/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/TANKOWANIE W POWIETRZU/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/WALKA ELEKTRONICZNA/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/ROZPOZNANIE/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 DODATEK/ZASOBY/ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

SEKCJA/BRAVO/INSTRUKCJE DODATKOWE//

1. AOD ZOSTANIE PRZEKAZANE OSOBIŚCIE PRZEZ PPŁK. SIRKO.
2. ODPOWIEDZIALNYM ZA AOD PRZY SD DSPB JEST MAJOR MARUD (ZMIANA PRZEDPOŁUDNIOWA) TELEFON 813573, E-MAIL [w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl); PODPUŁKOWNIK SIRKO (ZMIANA POPOŁUDNIOWA) TELEFON 814521, E-MAIL [s.sirko@aon.edu.pl](mailto:s.sirko@aon.edu.pl)

/------/

KONIEC/AOD06/NAGŁÓWKI//  
 ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 /------/

/------/

AOD06/CZĘŚĆ OGÓLNA//  
 ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
 /------/

SEKCJA/ALPHA/SYTUACJA//

1. SYTUACJA OGÓLNA: W OSTATNIM ROKU LAWINOWO NARASTAŁY PRZYPADKI NARUSZANIA PRAW CZŁOWIEKA ORAZ ZASAD DEMOKRACJI W STOSUNKU DO MNIEJSZOŚCI NARODOWYCH MAZOWSZAN ZAMIESZKUJĄCYCH PRZEDĘ WSZYSTKIM WSCHODNIĄ CZĘŚĆ ALAND. WOBEC NIEPRZEJEDNANEGO STANOWISKA ALAND PRÓBY ODZYSKANIA PORTU I MIASTA GDYNI UTRACONEJ W WYNIKU NIESPRAWIEDLIWEGO PODZIAŁU GRANIC GREENLAND NA DRODZE NEGOCJACJI POLITYCZNYCH JAK DOTYCHCZAS NIE PRZYNOSZĄ REZULTATU. NIE WIDZĄC INNYCH MOŻLIWOŚCI ROZWIĄZANIA TYCH PROBLEMÓW, RZĄD BLAND ZDECYDOWAŁ SIĘ NA PODJĘCIE DZIAŁAŃ MILITARNYCH W CELU PRZYŁĄCZENIA NIESPRAWIEDLIWIE ZAJĘTYCH TERYTORIÓW DO MACIERZY.
2. PRZECIWNİK: W SIŁACH ZBROJNYCH ALAND (SZ ALAND) Z DNIEM 03 MAJ 03 WPROWADZONO STAN ZAGROŻENIA WOJENNEGO (MILITARY VIGILANCE). SZ ALAND

WYKONAŁY ZASADNICZĄ CZĘŚĆ ZADAŃ MOBILIZACYJNYCH I OPERACYJNEGO ROZWINIĘCIA DO STRATEGICZNEJ OPERACJI OBRONNEJ, DLA ODPARCIA POTENCJALNEGO UDERZENIA BLAND. OCENIA SIĘ, ŻE NACZELNY DOWÓDCA SIŁ ZBROJNYCH ALAND ZAMIERZA WOJSKAMI LĄDOWYMI: PRZYGOTOWAĆ STRATEGICZNĄ OPERACJĘ OBRONNĄ WZDŁUŻ GRANICY PAŃSTWOWEJ OSIĄGAJĄC ZDOLNOŚĆ BOJOWĄ SIŁ GŁÓWNYCH W CIĄGU 2-3 DNI. WYDZIELONYMI SIŁAMI SZYBKIEGO REAGOWANIA ORAZ OBRONY TERYTORIALNEJ DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA ZACZEPNE SIŁ BLAND W STREFIE PRZYGRANICZNEJ, DAŻĄC DO ROZPOZNANIA JEGO SIŁ GŁÓWNYCH, KANALIZOWANIA DZIAŁAŃ ORAZ OSŁABIENIA POTENCJAŁU BOJOWEGO. SIŁAMI POWIETRZNYMI UNIEMOŻLIWIĆ UZYSKANIE PRZEWAGI W POWIETRZU I OPÓŹNIAĆ PRZEGRUPOWANIE SIŁ GŁÓWNYCH BLAND W KIERUNKU ZACHODNIM. MARYNARKĄ WOJENNĄ ZAPEWNIĆ SWOBODĘ ŻEGLUGI NA WODACH TERYTORIALNYCH ORAZ NA GŁÓWNYCH SZLAKACH KOMUNIKACYJNYCH PROWADZĄCYCH DO PORTU SZCZECIN.

3. SIŁY WŁASNE: WOJSKA LĄDOWE BLAND PRZYGOTOWUJĄ OPERACJĘ ZACZEPNĄ, DAŻĄC DO UPRZEDZENIA SIŁ ALAND I ZAJĘCIU SPORNYCH TERENÓW ZANIM SIŁY ALAND BĘDĄ W STANIE ZORGANIZOWAĆ ICH OBRONĘ. O 050600Z MAJ 2003 POŁOŻENIE WOJSK LĄDOWYCH BLAND JEST NASTĘPUJĄCE: KORPUS „NORTH” (4DZ, 3 DZ, 6 DZ, 7 BPD, 10 I 15 BPM) PRZEGRUPOWUJE SIĘ DO REJONÓW NADGRANICZNYCH W CELU PRZYGOTOWANIA SPRZĘTU DO FORSOWANIA SZEROKIEJ PRZESZKODY WODNEJ. BPM PRZYGOTOWUJĄ SIĘ DO WYKONANIA DESANTU MORSKIEGO W PORTACH KALININGRADU I KŁAJPEDY. KORPUS „SOUTH” (1DZ, 2DZ, 5BZ) OSIĄGNAŁ GOTOWOŚĆ DO DZIAŁANIA I OPUSZCZA REJON ZEŚRODKOWANIA, PRZEGRUPOWUJE SIŁY DO GRANICY Z ALAND NA KIERUNKU TOMASZÓW MAZ. - GRODZISK WLKP. JEST W GOTOWOŚCI DO WYKONANIA UDERZENIA WCZEŚNIEJSZEGO NIŻ SIŁY KORPUSU „NORTH”. ODWÓD ND KOŃCZY MOBILIZACYJNE ROZWINIĘCIE W OBSZARZE KOWNO, LIDA, CZERNIACHOWSK I ZA DWA DNI MOŻE ROZPOCZAĆ PRZEGRUPOWANIE DO STREFY DZIAŁAŃ NA KIERUNKU GŁÓWNEGO UDERZENIA. SIŁY POWIETRZNE BLAND WYKONAŁY SZEREG PRZEDSIĘWZIĘĆ, KTÓRYCH CELEM BYŁO OSIĄGNIĘCIE GOTOWOŚCI DO UDZIAŁU W POWIETRZNEJ OPERACJI ZACZEPNEJ. DOKONANO MOBILIZACYJNEGO UZUPEŁNIENIA W STANACH OSOBOWYCH ORAZ SPRZĘCIE, POPRAWIONO UGRUPOWANIE A TAKŻE WYKONANO PRZEDSIĘWZIĘCIA MASKUJĄCE, MAJĄCE NA CELU STWORZENIE POZORNÝCH OBIEKTÓW DLA LOTNICTWA UDERZENIOWEGO ALAND. JEDNOSTKI REALIZUJĄ PRZEDSIĘWZIĘCIA SZKOLENIOWE I ZGRYWAJĄCE.

#### SEKCJA/BRAVO/PLAN OPERACJII//

1. ZGODNIE ZE WSKAZÓWKAMI I WYTYCZNYMI DOWÓDCY SIŁ ZBROJNYCH BLAND PRIORYTETAMI PODCZAS PLANOWANIA DZIAŁAŃ SĄ:
  - A. UTRZYMANIE PRZEWAGI W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ NAD CAŁOŚCIĄ TERYTORIUM BLAND.
  - B. UZYSKANIE PRZEWAGI W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ NAD TERYTORIUM ALAND ZGODNIE Z WYMOGAMI DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH.
  - C. PODJĘCIE DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH W CELU ZNEUTRALIZOWANIA C4I ALAND I JEGO MOŻLIWOŚCI OFENSYWNYCH.
  - D. OSŁONA WAŻNYCH OBIEKTÓW BLAND ZGODNIE Z PRIORYTETAMI OBRONY POWIETRZNEJ.
2. ZAMIAR DOWÓDCY SP: MOIM NAJWYŻSZYM PRIORYTETEM JEST UTRZYMANIE PRZEWAGI W POWIETRZU NAD CAŁYM TERYTORIUM KRAJU A NASTĘPNIE ROZSZERZENIE TEGO STANU NA OBSZARY ALAND ZGODNIE Z WYMOGAMI DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH. W MOŻLIWIE JAK NAJWIĘKSZYM STOPNIU PORAZIĆ OGNIEM OBRONĘ POWIETRZNĄ PRZECIWNIKA I ZNISZCZYĆ OFENSYWNE MOŻLIWOŚCI JEGO LOTNICTWA. W MIARĘ POSIADANYCH MOŻLIWOŚCI IZOLOWAĆ OBSZAR WALKI NA KIERUNKU GŁÓWNEGO UDERZENIA.

3. PODZIAŁ WYSIŁKU:

CAOC:

- OCA - 60% /
- DCA - 20% /
- AI - 20% /

SEKCJA/CHARLIE/DOWODZENIE I KIEROWANIE//

1. DOWODZENIE I KIEROWANIE BĘDZIE REALIZOWANE ZGODNIE Z WYTYCZNYMI ZAWARTYMI W ZAŁOŻENIU DO ĆWICZENIA POWIETRZNA TARCZA 2003.
2. ZASADY UŻYCIA SIŁ (ROE):
  - A. KRYTERIA OKREŚLAJĄCE PRZECIWNIKA ORAZ STATUS UŻYCIA UZBROJENIA W STREFACH DZIAŁANIA OP BĘDĄ REALIZOWANE WEDŁUG USTALEŃ ZAWARTYCH W ACO.
  - B. PLANUJĄC DZIAŁANIA PRZESTRZEGAĆ ZASADY NIENARUSZALNOŚCI GRANIC PAŃSTW SĄSIEDNICH.

SEKCJA/DELTA/INSTRUKCJE DODATKOWE//

1. DZIAŁANIA SIŁ WŁASNYCH BĘDĄ WSPIERANE PRZEZ POWIETRZNY SYSTEM WCZESNEGO WYKRYWANIA, SAMOLOTY TANKOWANIA POWIETRZNEGO ORAZ WALKI ELEKTRONICZNEJ OD 040600Z MAJ 2003 PODPORZĄDKOWANE DOWÓDCY CAOC.
2. SAMOLOTY TRANSPORTOWE POZOSTAJĄ W ZASOBACH DSPB. ZAPOTRZEBOWANIA NA TRANSPORT POWIETRZNY SKŁADAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PROCEDURAMI.

/-----/  
KONIEC/AOD06/OGÓLNY//  
ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
/-----/

/\*\*\*\*\*/  
ANEKS/AOD06/CAOC//  
ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
/\*\*\*\*\*/

/-----/  
DODATEK/DZIAŁANIA OFENSYWNE//  
ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
/-----/

SEKCJA/ALPHA/PRIORYTETY//

1. OCA: NISZCZENIE KLUCZOWYCH BAZ LOTNICZYCH LOTNICTWA BOJOWEGO ORAZ DEZORGANIZOWANIE SYSTEMU DOWODZENIA - W TYM ELEMENTÓW SYSTEMU WCZESNEGO WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA.
2. AI: NISZCZENIE I OPÓŹNIANIE PODCHODZĄCYCH ODWODÓW OPERACYJNYCH PRZECIWNIKA NA DROGACH MARSZU I W REJONACH ODPOCZYNKU.

SEKCJA/BRAVO/WYTYCZNE//

1. DZIAŁANIA OFENSYWNE REALIZOWAĆ JAKO COMAO, WSPIERANE PRZEZ SAMOLOTY MYŚLIWSKIE, WALKI ELEKTRONICZNEJ I SEAD.

SEKCJA/CHARLIE/ZASOBY//

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTOTOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/  
PRZYDZIAŁ/UWAGI//

/11 e/t/S0211/016/FEND/048/OFB/MAR/CAOC/-//

/12 eIt/S0912/012/FEND/036/OFB/BIP/CAOC/-//  
/13 eIt/S0613/013/FEND/039/OFB/ROS/CAOC/1//  
/14 eIt/S0514/014/FEND/042/OFB/SZN/CAOC/1//  
/15 eIt/S1415/013/FITK/039/FBA/DEB/CAOC/1//  
/16 eIt/S1216/012/FRFB/036/FBA/SOC/CAOC/-//

UWAGI//

1. MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA DO DZIAŁAŃ SEAD. O SPOSOBIE WYKORZYSTANIA DECYDUJE CAOC.//

SEKCJA/DELTA/INSTRUKCJE DODATKOWE//

1. ODPOWIEDZIALNYM ZA DZIAŁANIA OFENSYWNE PRZY DSPB JEST MJR GRUSZCZYŃSKI TELEFON 814521, E-MAIL [j.gruszczyński@aon.edu.pl](mailto:j.gruszczyński@aon.edu.pl)
2. WSZELKIE POTRZEBY DOTYCZĄCE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ZGŁASZAĆ DO JACC W DSPB PRZED PRZEKAZANIEM ATO DO JEDNOSTEK.
3. ODPOWIEDZIALNYM ZA KONTROLĘ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ W JACC JEST MJR MARUD, TELEFON 813573, E-MAIL [w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl)

/-----/  
DODATEK/OBRONA POWIETRZNA//  
ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
/-----/

SEKCJA/ALPHA/PRIORYTETY//

1. ZACHOWANIE ŻYWOTNOŚCI ZINTEGROWANEGO SYSTEMU C2 OBRONY POWIETRZNEJ OBSZARU BLAND.
2. OSŁONA BAZ LOTNICZYCH.
3. OSŁONA DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH.
4. OSŁONA HVAA.
5. PRIORYTETY ZASTOSOWANIA AEW.
  - A. WSPARCIE DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH.
  - B. WSPARCIE DZIAŁAŃ OP WRAZ Z ZESTAWIANIEM RAP.//

SEKCJA/BRAVO/WYTYCZNE//

1. CAOC ADA: OBSZAR OBRONY POWIETRZNEJ CAOC OBEJMUJE LĄDOWE I MORSKIE TERYTORIUM BLAND.
2. ASACS: ZORGANIZOWAĆ CIĄGLĄ STREFĘ INFORMACJI O SYTUACJI POWIETRZNEJ NA ZASADNICZYM KIERUNKU DZIAŁAŃ OD WYSOKOŚCI 300 FEET AGL.
  - A. TACS: W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB ROZWINĄĆ DODATKOWE RRP.
  - B. AEW: W CZASIE REALIZACJI COMAO AWACS SPEŁNIA FUNKCJE POMOCNICZEGO STANOWISKA DOWODZENIA.
3. LOTNICTWO MYŚLIWSKIE:
  - A. PRZYDZIELIĆ SIŁY DO DZIAŁAŃ W FAOR ZGODNIE Z POTRZEBAMI.
  - B. ZAPEWNIĆ NIEZBĘDNĄ OSŁONĘ DZIAŁANIOM OFENSYWNYM LOTNICTWA ZGODNIE Z POTRZEBAMI I WŁASNYMI OCENAMI.
4. GBAD:
  - A. WALCZYĆ O PRZEWAGĘ W POWIETRZU POPRZECZ ZADANIEM LOTNICTWU PRZECIWNIAKĄ MAKSYMALNIE MOŻLIWYCH STRAT.
  - B. POPRZECZ ZORGANIZOWANIE BASE DEFENSE ZONES ZAPEWNIĆ OSŁONĘ BAZ LOTNICZYCH SP.
  - C. WŁĄCZYĆ KORPUSOWE I DYWIZYJNE PUŁKI OPL PRZEBYWAJĄCE W REJONACH ZEŚRODKOWANIA W RAMACH KOMPETENCJI OPCON: ENGAGEMENT AUTHORITY, IDENTIFICATION AUTHORITY ORAZ EMISSION CONTROL DO ZINTEGROWANEGO SYSTEMU OBRONY POWIETRZNEJ.

SEKCJA/CHARLIE/ZASOBY//

1. ASACS:

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓLÓTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/UWAGI//

/CRC1/E1100/1/CRC/1-/GRO/CAOC/-//  
/RLP/E1100A/2/RRP/2-/GRO/CAOC/2//  
/RLP11/E1111/1/RRP/1-/KOW/CAOC/-//  
/RLP12/E1112/1/RRP/1-/ZEL/CAOC/-//  
/RLP13/E1113/1/RRP/1-/LOC/CAOC/-//  
/RLP14/E1114/1/RRP/1-/KMD/CAOC/-//  
/CRC2/E1200/1/CRC/1-/SZC/CAOC/-//  
/RLP/E1200A/2/RRP/2-/SZC/CAOC/2//  
/RLP21/E1221/1/RRP/1-/NML/CAOC/-//  
/RLP22/E1222/1/RRP/1-/PIN/CAOC/-//  
/RLP23/E1223/1/RRP/1-/JAN/CAOC/-//  
/RLP24/E1224/1/RRP/1-/PRZ/CAOC/-//  
/CRC3/E1300/1/CRC/1-/HAJ/CAOC/-//  
/RLP/E1300A/3/RRP/3-/HAJ/CAOC/2//  
/RLP31/E1331/1/RRP/1-/MDP/CAOC/-//  
/RLP32/E1332/1/RRP/1-/ODI/CAOC/-//  
/RLP33/E1333/1/RRP/1-/BLC/CAOC/-//  
/RLP34/E1334/1/RRP/1-/KBR/CAOC/-//  
/CRC4/E1400/1/CRC/1-/SUW/CAOC/-//  
/RLP/E1400A/3/RRP/3-/SUW/CAOC/2//  
/RLP41/E1441/1/RRP/1-/PRI/CAOC/-//  
/RLP42/E1442/1/RRP/1-/WEG/CAOC/-//  
/RLP43/E1443/1/RRP/1-/MON/CAOC/-//  
/RLP44/E1444/1/RRP/1-/ALI/CAOC/-//

UWAGI//

2. ŚRODKI ZWINIĘTE I GOTOWE DO WYMARSZU (RTM). LICZBA, TYP I ROZMIESZCZENIE – PATRZ: ZAŁOŻENIE DO ĆWICZENIA POWIETRZNA TARCZA 2003, ZAŁĄCZNIK B.//

2. AEW:

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓLÓTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/UWAGI//

/33 els/S0433A/002/E3C-/AEW/KAR/CAOC/-//

UWAGI//

BRAK//

3. LOTNICTWO MYŚLIWSKIE:

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓLÓTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/UWAGI//

/1 elt/S0S01/016/F15C/048/AWX/KGJ/CAOC/-//  
/2 elt/S0801/012/F15C/036/AWX/PRU/CAOC/-//  
/3 elt/S1003/016/FCMA/048/AWX/MMA/CAOC/-//  
/4 elt/S0704/016/FCMA/048/AWX/SZY/CAOC/-//

UWAGI//  
BRAK//

4. GBAD:

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA  
SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/  
PRZYDZIAŁ/UWAGI//

/21 BR OP/A2100/1/SAMOC/1/-/GRM/CAOC/-//  
/1 dr OP/A2101A/1dr/SA3D/1/-/GRM/CAOC/-//  
/1 dr OP/A2101B/4/SA7B/16/-/GRM/CAOC/-//  
/2 dr OP/A2102A/1dr/SA3D/1/-/BRD/CAOC/-//  
/2 dr OP/A2102B/4/SA7B/16/-/BRD/CAOC/-//  
/3 dr OP/A2103A/1dr/SA3D/1/-/NSK/CAOC/-//  
/3 dr OP/A2103B/4/SA7B/16/-/NSK/CAOC/-//  
/4 dr OP/A2104A/1dr/SA3D/1/-/ZKR/CAOC/-//  
/4 dr OP/A2104B/4/SA7B/16/-/ZKR/CAOC/-//  
/5 dr OP/A2105A/1dr/SA3D/1/-/WOL/CAOC/-//  
/5 dr OP/A2105B/4/SA7B/16/-/WOL/CAOC/-//  
/6 dr OP/A2106A/1dr/SA3D/1/-/PLW/CAOC/-//  
/6 dr OP/A2106B/4/SA7B/16/-/PLW/CAOC/-//  
/7 dr OP/A2107A/1dr/SA3D/1/-/WYS/CAOC/-//  
/7 dr OP/A2107B/4/SA7B/16/-/WYS/CAOC/-//  
/22 pr OP/A0220/1/GOC/1/-/PIO/CAOC/-//  
/1 bat OP/A0221A/1bat/SA10/1/-/PIO/CAOC/-//  
/1 bat OP/A0221B/4/SA7B/16/-/PIO/CAOC/-//  
/2 bat OP/A0222A/1bat/SA10/1/-/SKA/CAOC/-//  
/2 bat OP/A0222B/4/SA7B/16/-/SKA/CAOC/-//  
/3 bat OP/A0223A/1bat/SA10/1/-/RAD/CAOC/-//  
/3 bat OP/A0223B/4/SA7B/16/-/RAD/CAOC/-//  
/4 bat OP/A0224A/1bat/SA10/1/-/BLB/CAOC/-//  
/4 bat OP/A0224B/4/SA7B/16/-/BLB/CAOC/-//  
/24 pr OP/A0240/1/GOC/1/-/RES/CAOC/2//  
/1 dr OP/A0241A/1dr/SA3B/1/-/RES/CAOC/2//  
/1 dr OP/A0241B/4/SA7B/16/-/RES/CAOC/2//  
/2 dr OP/A0242A/1dr/SA3B/1/-/RES/CAOC/2//  
/2 dr OP/A0242B/4/SA7B/16/-/RES/CAOC/2//  
/3 dr OP/A0243A/1dr/SA3B/1/-/RES/CAOC/2//  
/3 dr OP/A0243B/4/SA7B/16/-/RES/CAOC/2//  
/4 dr OP/A0244A/1dr/SA3B/1/-/RES/CAOC/2//  
/4 dr OP/A0244B/4/SA7B/16/-/RES/CAOC/2//  
/25 pr OP/A0250/1/GOC/1/-/BIA/CAOC/2//  
/1 dr OP/A0251A/1dr/SA3D/1/-/BIA/CAOC/2//  
/1 dr OP/A0251B/4/SA7B/16/-/BIA/CAOC/2//  
/2 dr OP/A0252A/1dr/SA3D/1/-/BIA/CAOC/2//  
/2 dr OP/A0252B/4/SA7B/16/-/BIA/CAOC/2//  
/3 dr OP/A0253A/1dr/SA3D/1/-/BIA/CAOC/2//  
/3 dr OP/A0253B/4/SA7B/16/-/BIA/CAOC/2//  
/26 BR OP/A2600/1/SAMOC/1/-/OST/CAOC/-//  
/1 dr OP/A2601A/1dr/SA4B/1/-/OST/CAOC/-//  
/1 dr OP/A2601B/2/SA7B/8/-/OST/CAOC/-//  
/2 dr OP/A2602A/1dr/SA4B/1/-/STA/CAOC/-//  
/2 dr OP/A2602B/2/SA7B/8/-/STA/CAOC/-//  
/3 dr OP/A2602A/1dr/SA4B/1/-/LOM/CAOC/-//  
/3 dr OP/A2602B/2/SA7B/8/-/LOM/CAOC/-//

UWAGI//

2. ŚRODKI ZWINIĘTE I GOTOWE DO WYMARSZU (RTM). LICZBA, TYP I ROZMIESZCZENIE – PATRZ: ZAŁOŻENIE DO ĆWICZENIA POWIETRZNA TARCZA 2003, ZAŁĄCZNIK B.//

SEKCJA/DELTA/INSTRUKCJE DODATKOWE

1. ODPOWIEDZIALNI PRZY DSPB ZA:
  - A. ASACS I AEW: MJR SKWAREK, TELEFON 814-793, E-MAIL [z.skwarek@aon.edu.pl](mailto:z.skwarek@aon.edu.pl)
  - B. LOTNICTWO MYŚLIWSKIE: PPŁK MASŁAK, TELEFON 813-056, E-MAIL [z.maslak@aon.edu.pl](mailto:z.maslak@aon.edu.pl)
  - C. GBAD: PPŁK MARSZAŁEK, TELEFON 813-024, E-MAIL [m.marszalek@aon.edu.pl](mailto:m.marszalek@aon.edu.pl)

/-----/  
DODATEK/TANKOWANIE W POWIETRZU//  
ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//  
/-----/

SEKCJA/ALPHA/PRIORYTETY//

1. OCA/
2. DCA/
3. AI/
4. RECCE//

SEKCJA/BRAVO/WYTYCZNE//

1. POWIADOMIĆ DSPB O WSZYSTKICH NIE WYKORZYSTANYCH ZASOBACH AAR, JEŻELI TAKA SYTUACJA WYSTĄPI.
2. WSZYSTKIE WYMOGI PRZESTRZENNO-CZASOWE DOTYCZĄCE TANKOWANIA (WYSOKOŚCI, POŁOŻENIE STREF, CZASY) ORAZ ILOŚCI ODBIORCÓW NA SAMOŁOT KOORDYNOWAĆ Z JACC PRZY DSPB JESZCZE PRZED OPUBLIKOWANIEM ATO.
3. W MOŻLIWIE JAK NAJWIĘKSZYM STOPNIU NALEŻY STOSOWAĆ PROCEDURY OKREŚLONE PRZEZ JACC ZGODNIE Z WYSZCZEGÓLNIENIEM W ATP-56(A).

SEKCJA/CHARLIE/ZASOBY//

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOŁOTOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/ PRZYDZIAŁ

/UWAGI//

/32 els/S0532A/006/MX1/-/AAR/LID/CAOC/3//  
/32 els/S0532B/004/KC135/-/AAR/LID/CAOC/4//

UWAGI//

3. TYLKO PRZEWÓD GIĘTKI//
4. TYLKO WYSIĘGNIK.//

SEKCJA/DELTA/INSTRUKCJE DODATKOWE//

1. ODPOWIEDZIALNY PRZY DSPB ZA AAR: MJR MARUD, TELEFON 813573, E-MAIL [w.marud@aon.edu.pl](mailto:w.marud@aon.edu.pl)

/-----/

DODATEK/EW//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/-----/

SEKCJA/ALPHA/PRIORYTETY//

PORAŻENIA OGNIOWE

1. WSPARCIE DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH - COMAO.
2. NISZCZENIE ELEMENTÓW SYSTEMU OBRONY POWIETRZNEJ.

OBEZWŁADNIANIE ELEKTRONICZNE

1. DEGRADACJA/OBNIŻENIE MOŻLIWOŚCI STACJI RADIOLOKACYJNYCH I SYSTEMU ŁĄCZNOŚCI PRZECIWNIA.

SEKCJA/BRAVO/WYTYCZNE//

1. DZIAŁANIA EW/SOJ KOORDYNOWAĆ Z KOMÓRKĄ RECCE I ASACS//

SEKCJA/CHARLIE/ZASOBY//

INFORMACJE O ZASOBACH//

NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/

PRZYDZIAŁ/UWAGI//

- /13 elt/S0613/013/FEND/039/OFB/ROS/CAOC/1//
- /14 elt/S0514/014/FEND/042/OFB/SZN/CAOC/1//
- /15 elt/S1415/013/FITK/039/FBA/DEB/CAOC/1//
- /16 elt/S1216/012/FRFB/036/FBA/SOC/CAOC/-//
- /22 elt/S0622/010/FITK/030/TRO/BIA/CAOC/1//
- /31 els/S1131A/006/FENF/018/EEW/MOD/CAOC/-//
- /31 els/S1131B/008/MI8PP/-/HME/MOD/CAOC/-//

UWAGI//

1. MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA DO ZADAŃ SEAD. O SPOSOBIE WYKORZYSTANIA DECYDUJE CAOC//

SEKCJA/DELTA/ZASOBY REZERWOWE//

INFORMACJE O ZASOBACH//

NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/

PRZYDZIAŁ/UWAGI//

BRAK//

SEKCJA/ECHO/INSTRUKCJE DODATKOWE//

BRAK//

/-----/

DODATEK/ROZPOZNANIE POWIETRZNE//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/-----/

SEKCJA/ALPHA/PRIORYTETY//

1. DOSTARCZANIE INFORMACJI ROZPOZNAWCZYCH O PRZEMIESZCZENIACH WOJSK UMOŻLIWIAJĄCYCH WYBÓR OBIEKTÓW UDERZEŃ W RAMACH AI.
2. OCENA EFEKTÓW UDERZEŃ.

SEKCJA/BRAVO/WYTYCZNE//

1. SAMOLOTY ROZPOZNAWCZE WŁĄCZYĆ W SKŁAD COMAO WSZĘDZIE TAM, GDZIE TO MOŻLIWE.

SEKCJA/CHARLIE/ZASOBY//

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/PRZYDZIAŁ/UWAGI//

/21 elt/S0321/012/FENE/036/FIR/CZE/CAOC/-//

/22 elt/S0622/010/FITK/030/TRO/BIA/CAOC/1//

/33 els/S0433C/004/RC135V/-/SIR/KAR/CAOC/-//

UWAGI//

1. MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA DO ZADAŃ SEAD. O SPOSOBIE WYKORZYSTANIA DECYDUJE CAOC//

SEKCJA/DELTA/ZADANIA POSTAWIONE PRZEZ DSPB//

NUMER MISJI/TYP SAMOLOTU/NR STREFY/CZAS WEJŚCIA DO STREFY/CZAS WYJŚCIA ZE STREFY/PRIORYTET ZADANIA/UWAGI//

BRAK//

SEKCJA/ECHO/OBIEKTY UDERZEŃ//

PRIORYTET/LOKALIZACJA OBIEKTU/KATEGORIA OBIEKTU/OPIS OBIEKTU/OCZEKIWANY REZULTAT DZIAŁAŃ/UWAGI//

/001/533508N0145413E/CAT-01/LOTN. GOLENIÓW/AD/-//

/002/531018N0164230E/CAT-01/LOTN. PIŁA/AD/-//

/003/510730N0134610E/CAT-01/LOTN. DREZNO/AD/-//

/004/541152N0154038E/CAT-01/LOTN. KOŁOBRZEG/AD/-//

/005/515941N0150925E/CAT-01/LOTN. JUTERBORG/AD/-//

/006/522306N0133123E/CAT-04/CAOC BERLIN/DF/-//

/007/532500N0143000E /CAT-04/SD MNC/DE/-//

/008/535505N0122153E/CAT-01/LOTN. LAAGE/AD/-//

/009/-/CAT-06/KOLUMNY BATALIONOWE. OŚ MARSZU: STARGARD SZCZECIŃSKI

[5320N01502E] – PIŁA [5309N01644E]/FD/5//

/010/-/CAT-06/KOLUMNY BATALIONOWE. OŚ MARSZU: WĘGORZYNO [5400N01510E] –

OKONEK [5332N01651E]/FD/5//

/011/-/CAT-06/KOLUMNY BATALIONOWE. OŚ MARSZU: PŁOTY [5348N01516E] – CZARNE

[5346N01519E]/FD/5//

/012/-/CAT-06/KOLUMNY BATALIONOWE. OŚ MARSZU: GRYFICE [5354N01512E] – SŁUPSK

[5427N01702E]/FD/5//

/013/521405N0161438E/CAT-01/LOTN. KĄKOLEWO/AD/-//

/014/531208N0123201E/CAT-01/LOTN. WITTSTOCK/AD/-//

/015/514500N0142100E /CAT-04/SD 2 KORPUSU/DF/-//

UWAGI//

5. NA ZACHÓD OD RUBIEŻY: UJŚCIE [5303N01643E] – SŁAWNO [5421N01640E]//

SEKCJA/FOXTROT/REZULTATY DZIAŁAŃ//

/KATEGORIA/KOD/DEFINICJA/UWAGI//

/A: LOTNISKA(CAT-01)/

/AA/ZABLOKOWAĆ STARTY SAMOLOTÓW PRZEZ 6 GODZ./-/

/AB/ZABLOKOWAĆ STARTY SAMOLOTÓW PRZEZ 12 GODZ./-/

/AC/ZABLOKOWAĆ STARTY SAMOLOTÓW PRZEZ 18 GODZ./-/

- /AD/ZABLOKOWAĆ STARTY SAMOLOTÓW PRZEZ 24 GODZ./-/
  - /AE/ZABLOKOWAĆ STARTY SAMOLOTÓW PRZEZ 48 GODZ./-/
  - /AF/OBNIŻYĆ ILOŚĆ WYLOTÓW BOJOWYCH O 30%/-/
  - /AG/OBNIŻYĆ ILOŚĆ WYLOTÓW BOJOWYCH O 60%/-/
  - /AH/OBNIŻYĆ ILOŚĆ WYLOTÓW BOJOWYCH O 90%/-/
  - /AI/ZNISZCZYĆ SYSTEM DOWODZENIA I KIEROWANIA/-/
  - /AJ/ZNISZCZYĆ SYSTEM ODTWARZANIA GOTOWOŚCI BOJOWEJ/-/
  - /AK/ZNISZCZYĆ SAMOLOTY NA ZIEMI/-//
- /B: SYSTEMY RAKIETOWE (CAT-02)/
- /BA/ZNISZCZYĆ RADAR KIEROWANIA OGNIEM/-/
  - /BB/OGRANICZYĆ (OBEZWŁADNIAĆ) DZIAŁANIE OGNIOWE PRZEZ 6 GODZ./-/
  - /BC/OGRANICZYĆ (OBEZWŁADNIAĆ) DZIAŁANIE OGNIOWE PRZEZ 12 GODZ./-/
  - /BD/OGRANICZYĆ (OBEZWŁADNIAĆ) DZIAŁANIE OGNIOWE PRZEZ 18 GODZ./-/
  - /BE/OGRANICZYĆ (OBEZWŁADNIAĆ) DZIAŁANIE OGNIOWE PRZEZ 24 GODZ./-///
- /C: INSTALACJE ELEKTRONICZNE (CAT-03)/
- /CA/ZNISZCZYĆ STANOWISKA ŁĄCZNOŚCI I UMOCNIONE BUNKRY/-/
  - /CB/ZNISZCZYĆ STANOWISKA ŁĄCZNOŚCI (ANTENY STACJI)/-/
  - /CC/OGRANICZAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 6 GODZ./-/
  - /CD/OGRANICZAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 12 GODZ./-/
  - /CE/OGRANICZAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 18 GODZ./-/
  - /CF/OGRANICZAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 24 GODZ./-///
- /D: SD, KOSZARY, OBOZY, OBIEKTY SZTABOWE (CAT-04)/
- /DA/OGRANICZAĆ (DEZORGANIZOWAĆ) SYSTEM C3 PRZEZ 6 GODZ./-/
  - /DB/OGRANICZAĆ (DEZORGANIZOWAĆ) SYSTEM C3 PRZEZ 12 GODZ./-/
  - /DC/OGRANICZAĆ (DEZORGANIZOWAĆ) SYSTEM C3 PRZEZ 18 GODZ./-/
  - /DD/OGRANICZAĆ (DEZORGANIZOWAĆ) SYSTEM C3 PRZEZ 24 GODZ./-/
  - /DE/ZNISZCZYĆ SD, OBOZY – UMOCNIEŃ, BUNKRY/-/
  - /DF/ZNISZCZYĆ SD, OBOZY – UMOCNIEŃ, BUNKRY LEKKIE/-/
  - /DG/ZNISZCZYĆ KOSZARY, OBOZOWISKA/-/
  - /DH/ZNISZCZYĆ REJONY LOGISTYCZNE I SKŁADY MATERIAŁÓW/-//
- /E: SKŁADNICE I WARSZTATY REMONTOWE (CAT-05)/
- /EA/ZNISZCZYĆ W 30% SKŁADY AMUNICJI/-/
  - /EB/ZNISZCZYĆ W 60% SKŁADY AMUNICJI/-/
  - /EC/ZNISZCZYĆ W 90% SKŁADY AMUNICJI/-/
  - /ED/ZNISZCZYĆ W 30% STANOWISKA MPS/-/
  - /EE/ZNISZCZYĆ W 60% STANOWISKA MPS/-/
  - /EF/ZNISZCZYĆ W 90% STANOWISKA MPS/-/
  - /EG/ZNISZCZYĆ W 30% ZAKŁAD REMONTOWY/-/
  - /EH/ZNISZCZYĆ W 60% ZAKŁAD REMONTOWY/-/
  - /EI/ZNISZCZYĆ W 90% ZAKŁAD REMONTOWY/-//
- /F: DZIAŁANIA WOJSK (CAT-06)/
- /FA/DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA BOJOWE PRZEZ 6 GODZ./-/
  - /FB/DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA BOJOWE PRZEZ 8 GODZ./-/
  - /FC/DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA BOJOWE PRZEZ 12 GODZ./-/
  - /FD/DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA BOJOWE PRZEZ 24 GODZ./-/
  - /FE/OBEZWŁADNIĆ 30% NIEPRZYJACIELSKIEJ JEDNOSTKI/-/
  - /FF/OBEZWŁADNIĆ 60% NIEPRZYJACIELSKIEJ JEDNOSTKI/-/
  - /FG/OBEZWŁADNIĆ 90% NIEPRZYJACIELSKIEJ JEDNOSTKI/-//
- /G: PRZEPRAWY RZECZNE, PROMY (CAT-07)/
- /GA/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ PRZEPRAWĘ PRZEZ 6 GODZ./-/
  - /GB/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ PRZEPRAWĘ PRZEZ 12 GODZ./-/
  - /GC/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ PRZEPRAWĘ PRZEZ 18 GODZ./-/
  - /GD/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ PRZEPRAWĘ PRZEZ 24 GODZ./-/
  - /GE/ZNISZCZYĆ PRZEPRAWĘ/-//

/H: OKRĘTY I STATKI NA MORZU (CAT-08)/

/HA/ATAKOWAĆ OKRĘTY/-/

/HB/ATAKOWAĆ STATKI TRANSPORTOWE, TANKOWCE I ZAOPATRZENIOWE/-//

/I: ROZPOZNANIE SZLAKÓW KOMUNIKACYJNYCH (CAT-09)/-/-//

/J: ROZPOZNANIE TERENU (CAT-10)/-/-//

/K: WYBRZEŻE MORSKIE (CAT-11)/

/KA/OPÓŹNIAĆ, DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA WOJSK DESANTOWYCH PRZEZ 6 GODZ./-/

/KB/OPÓŹNIAĆ, DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA WOJSK DESANTOWYCH PRZEZ 12 GODZ./-/

/KC/OPÓŹNIAĆ, DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA WOJSK DESANTOWYCH PRZEZ 18 GODZ./-/

/KD/OPÓŹNIAĆ, DEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIA WOJSK DESANTOWYCH PRZEZ 24 GODZ./-//

/L: MOSTY (CAT-12)/

/LA/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ WYKORZYSTANIE MOSTU PRZEZ 6 GODZ./-/

/LB/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ WYKORZYSTANIE MOSTU PRZEZ 12 GODZ./-/

/LC/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ WYKORZYSTANIE MOSTU PRZEZ 18 GODZ./-/

/LD/OGRANICZAĆ, DEZORGANIZOWAĆ WYKORZYSTANIE MOSTU PRZEZ 24 GODZ./-/

/LE/ZNISZCZYĆ MOST/-//

/M: BUDOWLE HYDROTECHNICZNE (CAT-13)/

/MA/ZNISZCZYĆ TAMY/-/

/MB/ZNISZCZYĆ OBIEKTY STEROWANIA/-/

/MC/WYWOŁAĆ POWÓDŹ, ZNISZCZYĆ SYSTEM KIEROWANIA, ZNISZCZYĆ ŚLUZĘ/-//

/N: PORTY, PRYZYSTANIE (CAT-14)/

/NA/ZNISZCZYĆ STOCZNIĘ, DOKI: SUCHE I REMONTOWE/-//

/NB/ZNISZCZYĆ MAGAZYNY/-/

/NC/ZNISZCZYĆ BUDYNKI ADMINISTRACYJNE/-/

/ND/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 6 GODZ./-/

/NE/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 12 GODZ./-/

/NF/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 18 GODZ./-/

/NG/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 24 GODZ./-//

/O: KOMUNIKACJA KOLEJOWA (CAT-15)/

/OA/ZNISZCZYĆ POCIĄGI TOWAROWE/-/

/OB/ZNISZCZYĆ WĘZŁY KOLEJOWE/-/

/OC/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 6 GODZ./-/

/OD/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 12 GODZ./-/

/OE/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 18 GODZ./-/

/OF/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 24 GODZ./-//

/P: INFRASTRUKTURA PRZEMYSŁOWA (CAT-16)/

/PA/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 24 GODZ./-/

/PB/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 48 GODZ./-/

/PC/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 72 GODZ./-//

/R: ELEKTROWNIE (CAT-17)/

/RA/ZNISZCZYĆ GENERATOR/-/

/RB/ZNISZCZYĆ TRANSFORMATOR/-/

/RC/ZNISZCZYĆ UKŁAD CHŁODZENIA/-/

/RD/OGRANICZYĆ DZIAŁANIE PRZEZ 24 GODZ./-/

/RE/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 48 GODZ./-/

/RF/OGRANICZYĆ, ZDEZORGANIZOWAĆ DZIAŁANIE PRZEZ 48 GODZ./-//

UWAGI//

BRAK//

SEKCJA/GOLF/INSTRUKCJE DODATKOWE//

1. ODPOWIEDZIALNY ZA KOORDYNACJĘ EW/RECCE W DSPB: MJR GRUSZCZYŃSKI  
TELEFON 814521, E-MAIL [j.gruszczynski@aon.edu.pl](mailto:j.gruszczynski@aon.edu.pl)

/-----/

DODATEK/ZASOBY//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/-----/

SEKCJA/ALPHA/ZASOBY//

INFORMACJE O ZASOBACH//

/NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA  
SAMOLOTOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/

PRZYDZIAŁ/UWAGI//

/1 elt/S0S01/016/F15C/048/AWX/KGJ/CAOC/-//  
/2 elt/S0801/012/F15C/036/AWX/PRU/CAOC/-//  
/3 elt/S1003/016/FCMA/048/AWX/MMA/CAOC/-//  
/4 elt/S0704/016/FCMA/048/AWX/SZY/CAOC/-//  
/11 elt/S0211/016/FEND/048/OFB/MAR/CAOC/-//  
/12 elt/S0912/012/FEND/036/OFB/BIP/CAOC/-//  
/13 elt/S0613/013/FEND/039/OFB/ROS/CAOC/1//  
/14 elt/S0514/014/FEND/042/OFB/SZN/CAOC/1//  
/15 elt/S1415/013/FITK/039/FBA/DEB/CAOC/1//  
/16 elt/S1216/012/FRFB/036/FBA/SOC/CAOC/-//  
/21 elt/S0321/012/FENE/036/FIR/CZE/CAOC/-//  
/22 elt/S0622/010/FITK/030/TRO/BIA/CAOC/1//  
/31 els/S1131A/006/FENF/018/EEW/MOD/CAOC/-//  
/31 els/S1131B/008/MI8PP/-/HME/MOD/CAOC/-//  
/32 els/S0532A/006/MX1/-/AAR/LID/CAOC/3//  
/32 els/S0532B/004/KC135/-/AAR/LID/CAOC/4//  
/33 els/S0433A/002/E3C/-/AEW/KAR/CAOC/-//  
/33 els/S0433B/002/EC130E/-/ACP/KAR/CAOC/-//  
/33 els/S0433C/004/RC135V/-/SIR/KAR/CAOC/-//  
/41 eltr/S0941A/004/CNDB/-/THM/BRW/DSPB/-//  
/41 eltr/S0941B/008/CURB/-/TLM/BRW/DSPB/-//  
/41 eltr/S0941C/008/CASA295/-/TMM/BRW/DSPB/-//  
/21 BR OP/A2100/1/SAMOC/1/-/GRM/CAOC/-//  
/1 dr OP/A2101A/1dr/SA3D/1/-/GRM/CAOC/-//  
/1 dr OP/A2101B/4/SA7B/16/-/GRM/CAOC/-//  
/2 dr OP/A2102A/1dr/SA3D/1/-/BRD/CAOC/-//  
/2 dr OP/A2102B/4/SA7B/16/-/BRD/CAOC/-//  
/3 dr OP/A2103A/1dr/SA3D/1/-/NSK/CAOC/-//  
/3 dr OP/A2103B/4/SA7B/16/-/NSK/CAOC/-//  
/4 dr OP/A2104A/1dr/SA3D/1/-/ZKR/CAOC/-//  
/4 dr OP/A2104B/4/SA7B/16/-/ZKR/CAOC/-//  
/5 dr OP/A2105A/1dr/SA3D/1/-/WOL/CAOC/-//  
/5 dr OP/A2105B/4/SA7B/16/-/WOL/CAOC/-//  
/6 dr OP/A2106A/1dr/SA3D/1/-/PLW/CAOC/-//  
/6 dr OP/A2106B/4/SA7B/16/-/PLW/CAOC/-//  
/7 dr OP/A2107A/1dr/SA3D/1/-/WYS/CAOC/-//  
/7 dr OP/A2107B/4/SA7B/16/-/WYS/CAOC/-//  
/22 pr OP/A0220/1/GOC/1/-/PIO/CAOC/-//  
/1 bat OP/A0221A/1bat/SA10/1/-/PIO/CAOC/-//  
/1 bat OP/A0221B/4/SA7B/16/-/PIO/CAOC/-//  
/2 bat OP/A0222A/1bat/SA10/1/-/SKA/CAOC/-//

/2 bat OP/A0222B/4/SA7B/16/-/SKA/CAOC/-//  
/3 bat OP/A0223A/1bat/SA10/1/-/RAD/CAOC/-//  
/3 bat OP/A0223B/4/SA7B/16/-/RAD/CAOC/-//  
/4 bat OP/A0224A/1bat/SA10/1/-/BLB/CAOC/-//  
/4 bat OP/A0224B/4/SA7B/16/-/BLB/CAOC/-//  
/24 pr OP/A0240/1/GOC/1/-/RES/CAOC/2//  
/1 dr OP/A0241A/1dr/SA3B/1/-/RES/CAOC/2//  
/1 dr OP/A0241B/4/SA7B/16/-/RES/CAOC/2//  
/2 dr OP/A0242A/1dr/SA3B/1/-/RES/CAOC/2//  
/2 dr OP/A0242B/4/SA7B/16/-/RES/CAOC/2//  
/3 dr OP/A0243A/1dr/SA3B/1/-/RES/CAOC/2//  
/3 dr OP/A0243B/4/SA7B/16/-/RES/CAOC/2//  
/4 dr OP/A0244A/1dr/SA3B/1/-/RES/CAOC/2//  
/4 dr OP/A0244B/4/SA7B/16/-/RES/CAOC/2//  
/25 pr OP/A0250/1/GOC/1/-/BIA/CAOC/2//  
/1 dr OP/A0251A/1dr/SA3D/1/-/BIA/CAOC/2//  
/1 dr OP/A0251B/4/SA7B/16/-/BIA/CAOC/2//  
/2 dr OP/A0252A/1dr/SA3D/1/-/BIA/CAOC/2//  
/2 dr OP/A0252B/4/SA7B/16/-/BIA/CAOC/2//  
/3 dr OP/A0253A/1dr/SA3D/1/-/BIA/CAOC/2//  
/3 dr OP/A0253B/4/SA7B/16/-/BIA/CAOC/2//  
/26 BR OP/A2600/1/SAMOC/1/-/OST/CAOC/-//  
/1 dr OP/A2601A/1dr/SA4B/1/-/OST/CAOC/-//  
/1 dr OP/A2601B/2/SA7B/8/-/OST/CAOC/-//  
/2 dr OP/A2602A/1dr/SA4B/1/-/STA/CAOC/-//  
/2 dr OP/A2602B/2/SA7B/8/-/STA/CAOC/-//  
/3 dr OP/A2602A/1dr/SA4B/1/-/LOM/CAOC/-//  
/3 dr OP/A2602B/2/SA7B/8/-/LOM/CAOC/-//  
/CRC1/E1100/1/CRC/1/-/GRO/CAOC/-//  
/RLP/E1100/2/RRP/2/-/GRO/CAOC/2//  
/RLP11/E1111/1/RRP/1/-/KOW/CAOC/-//  
/RLP12/E1112/1/RRP/1/-/ZEL/CAOC/-//  
/RLP13/E1113/1/RRP/1/-/LOC/CAOC/-//  
/RLP14/E1114/1/RRP/1/-/KMD/CAOC/-//  
/CRC2/E1200/1/CRC/1/-/SZC/CAOC/-//  
/RLP/E1200A/2/RRP/2/-/SZC/CAOC/2//  
/RLP21/E1221/1/RRP/1/-/NML/CAOC/-//  
/RLP22/E1222/1/RRP/1/-/PIN/CAOC/-//  
/RLP23/E1223/1/RRP/1/-/JAN/CAOC/-//  
/RLP24/E1224/1/RRP/1/-/PRZ/CAOC/-//  
/CRC3/E1300/1/CRC/1/-/HAJ/CAOC/-//  
/RLP/E1300A/3/RRP/3/-/HAJ/CAOC/2//  
/RLP31/E1331/1/RRP/1/-/MDP/CAOC/-//  
/RLP32/E1332/1/RRP/1/-/ODI/CAOC/-//  
/RLP33/E1333/1/RRP/1/-/BLC/CAOC/-//  
/RLP34/E1334/1/RRP/1/-/KBR/CAOC/-//  
/CRC4/E1400/1/CRC/1/-/SUW/CAOC/-//  
/RLP/E1400A/3/RRP/3/-/SUW/CAOC/2//  
/RLP41/E1441/1/RRP/1/-/PRI/CAOC/-//  
/RLP42/E1442/1/RRP/1/-/WEG/CAOC/-//  
/RLP43/E1443/1/RRP/1/-/MON/CAOC/-//  
/RLP44/E1444/1/RRP/1/-/ALI/CAOC/-//

UWAGI//

1. MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA DO DZIAŁAŃ SEAD. O SPOSOBIE WYKORZYSTANIA DECYDUJE CAOC./

2. ŚRODKI ZWINIĘTE I GOTOWE DO WYMARSZU (RTM). LICZBA, TYP I ROZMIESZCZENIE – PATRZ:  
ZAŁOŻENIE DO ĆWICZENIA POWIETRZNA TARCZA 2003, ZAŁĄCZNIK B./
3. TYLKO PRZEWÓD GIĘTKI./
4. TYLKO WYSIĘGNIK./

SEKCJA/BRAVO/ZASOBY REZERWOWE//

//INFORMACJE O ZASOBACH//

//NAZWA JEDN./KOD IDENT. JEDN./LICZBA S-TÓW (ŚROD.)/TYP S-TU (ŚROD.)/LICZBA  
SAMOLOTÓW/PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE/POŁOŻENIE (KOD BAZY)/  
PRZYDZIAŁ/UWAGI//

BRAK//

SEKCJA/CHARLIE/INSTRUKCJE DODATKOWE//

BRAK//

/\*\*\*\*\*/

KONIEC ANEKSU/AOD06/CAOC//

ORYGINAŁ/060600ZMAJ2003//

/\*\*\*\*\*/

## ROZKAZ DO KONTROLI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ

DO WYKONANIA: CAOC/CRC/SAMOC/GOC  
 KOD SYSTEMU ŁĄCZNOŚCI:  
 WYSŁANO: DOW SP BLAND  
 PRZEDMIOT: ACO 01-00-A  
 ĆWICZENIE: POWIETRZNA TARCZA 2003  
 OBOWIĄZUJE: OD 060600Z MAJ 2003 DO 070559Z MAJ 2003  
 ODNIESIENIE: INFORMACJE DODATKOWE DO ĆWICZENIA POWIETRZNA  
 TARCZA 2003, ZAŁĄCZNIK KONTROLA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ  
 UWAGI DODATKOWE: BRAK

IDENTYFIKACJA/ACO/ROZKAZ DO KONTROLI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ//  
 ACO/01-00-A//  
 OBOWIĄZUJE/060600Z/070559Z//  
 KLAUZULA TAJNOŚCI/JAWNE//

NARR (NAGŁÓWEK)/  
 ACO: aco\_id[c8]/  
 VALID (OBOWIĄZUJE): start\_time[c6]/end\_time[c6]/  
 SECTION (SEKCJA): section[c2]/name[6]/fullname[40]/  
 OBJECT (OBIEKT): object\_[sub]type[c10]/ident[c8]/shape[c8]/  
 ALT (WYSOKOŚĆ): min\_alt[c14]/max\_alt[c14]/  
 WIDTH (SZEROKOŚĆ): width[KM]/  
 NOTES (UWAGI): notes[c2000]/  
 PNT (PUNKT): coordinate [LL,GEO,UTM,RP]/radius[KM]/  
 PNTS (PUNKTY): coordinates[LL,GEO,UTM,RP]  
 //

SECTION/A./AR/AIR ROUTES//

AR/BA001/CORRIDOR/

ALT/FL150/FL350/

WIDTH/10 KM/

PNTS/555630N0231900E/543830N0251600E//

AR/BA002/CORRIDOR/

ALT/FL110/FL500/

WIDTH/10 KM/

PNTS/555200N0263200E/543883N251600E/523300N0245230E/

511500N0244300E/494830N0235830E/480730N0225000E//

AR/BA003/CORRIDOR/

ALT/FL110/FL500/

WIDTH/10 KM/

PNTS/523300N0245230E/532000N0270000E//

AR/BA004/CORRIDOR/

ALT/FL220/FL400/

WIDTH/10 KM/

PNTS/512000N0263700E/511500N0244300E/494730N0224530E//

AR/BA005/CORRIDOR/

ALT/FL220/FL400/

WIDTH/10 KM/  
PNTS/495830N0194630E/494730N0224530E/494830N0235830E/  
484000N0263000E//  
AR/BA006/CORRIDOR/  
ALT/FL220/FL400/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/505600N0212300E/494730N0224530E//  
END//

SECTION/B./TC/TRANSIT CORRIDORS//

TC/BC001/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/555630N0231900E/545100N0211400E/540430N0212130E/  
531930N0213200E523430N0212500E/513500N0213400E/505600N0212300E//

TC/BC002/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/555630N0231900E/533100N0232200E/522330N0232200E/  
511500N0244300E//

TC/BC003/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
NOTES/  
PNTS/541600N0200800E/542100N0211400E//

TC/BC004/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/541600N0200800E/540430N0212130E/543830N0251600E//

TC/BC005/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/540430N0212130E/533100N232200E/523300N0245230E//

TC/BC006/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/532400N0202200E/531930N0213200E/533100N0232200E/  
543830N0251600E//

TC/BC007/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/531930N0213200E/522330N0232200E//

TC/BC008/CORRIDOR/  
ALT/FL080/FL500/  
WIDTH/10 KM/  
PNTS/524300N0200800E/523430N0212500E/522330N0232200E//  
END//

SECTION/C./TL/TRVERSE LEVELS//

TL/TRVERSE-LEVEL/-/

NOTES/LINIA NUMER: 25. PATRZ: INFORMACJE DODATKOWE DO  
ĆWICZENIA POWIETRZNA TARCZA 2003, ZAŁĄCZNIK ...//

END//

SECTION/D./TR/TRANSIT ROUTES/-NIL-//

SECTION/E./SC/SPECIAL CORRIDORS/-NIL-//

SECTION/F./BDZ/BASE DEFENCE ZONES//

BDZ/BB001/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE KALININGRAD-JUŻNYJ./

PNT/543350N0203601E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/BB002/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE PRUŻANY./

PNT/523456N0242243E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/BB003/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE MIŃSK MAZOWIECKI./

PNT/521150N0213938E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/BB004/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE SZYMANY./

PNT/532851N0205621E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/BB005/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE MARIENKOW./

PNT/545150N0201058E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/BB006/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE BIAŁA PODLASKA./

PNT/520026N0230908E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/BB007/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE ROSS./

PNT/531804N0242210E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/BB008/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE SZCZUCZYN./

PNT/533551N0244557E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/BB009/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE DĘBLIN./

PNT/513258N0215350E/RADIUS: 10 KM//

BDZ/BB010/CIRCLE/

ALT/000FT AGL/10000FT AGL/

NOTES/AIRBASE SOCHACZEW./

PNT/521153N0201725E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/BB011/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE CZERNIACHOWSK./  
PNT/543607N0214715E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/BB012/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE BIAŁYSTOK./  
PNT/530619N0231040E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/BB013/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE MODLIN./  
PNT/522704N0203911E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/BB014/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE LIDA./  
PNT/535242N0252238E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/BB015/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE KARMELAVA./  
PNT/545740N0240446E/RADIUS: 10 KM//  
BDZ/BB016/CIRCLE/  
ALT/000FT AGL/10000FT AGL/  
NOTES/AIRBASE BRZEŚĆ WSCHODNI./  
PNT/520631N0235351N/RADIUS: 10 KM//  
END//

SECTION/G./ROZ/RESTRICTED OPERATION ZONES//

AEW/BR001/AREA/  
ALT/FL270/FL320/  
NOTES/-/  
PNTS/541300N0214500E/541200N0223700E/515300N0224600E/  
515700N0215900E/541300N0214500E //  
AAR/BR002/AREA/  
ALT/FL200/FL250/  
NOTES/MOBILE-NORTH/  
PNTS/541000N0192800E/541400N0194000E/535200N0195600E/  
534800N0193400E/541000N0192800E //  
AAR/BR003/AREA/  
ALT/FL200/FL250/  
NOTES/MOBILE-SOUTH/  
PNTS/531400N0185400E/531400N0191600E/525000N0191500E/  
524900N0185500E/531400N0185400E//  
EW/BR004/AREA/  
ALT/FL200/FL250/  
PNTS/514000N0192100E/514000N0194200E/512000N0194500E/  
512000N0192300E/514000N0192100E //  
END//

SECTION/H./WFZ/WEAPON FREE ZONES/-NIL-//

SECTION/I./HIDACZ/HIGH DENSITY AIRSPACE CONTROL ZONES/-NIL-//

SECTION/J./SL/SAFE LANES/-NIL-//

SECTION/K./CL/COORDINATION LEVEL//

CL/COORD.-LEVEL/-/

NOTES/NAD OBSZAREM TYŁOWYM DO LINI WYŁĄCZENIA IIF (IFFOFF LINE)  
- 500FT AGL, NAD OBSZAREM PRZEDNIM - 150FT AGL.//

END//

SECTION/L./MACM/MARITIME AIRSPACE CONTROL MEANS/-NIL-//

SECTION/M./IFF/IFF SWITCH OFF LINE//

IFF OFF/IFF-OFF-LINE/LINE/

PNTS/544000N0191000E/533500N0193500E/525300N0184900E/  
515700N0191800E/510300N0192800E//

END//

SECTION/N./IFF/IFF SWITCH ON LINE//

IFF ON/IFF-ON-LINE/LINE/

PNTS/550000N0172500E/535100N0180500E/530800N0173500E/  
514600N0180500E/504900N0183000E//

END//

SECTION/O./RBFA/REAR BOUNDARY OF FORWARD AREA//

PNTS/542700N0175600E/534600N0202600E/531500N0201100E/  
522400N0201200E/514720N0202800E/505600N0203500E//

END//

SECTION/P./REMARKS/REMARKS AND AMPLIFICATIONS/-NIL-//

SECTION/X./OTHERS/OTHER COORDINATION LINES AND AREAS/-NIL-//

# **AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ**

---

## **WYDZIAŁ LOTNICTWA I OBRONY POWIETRZNEJ**



Dla kierownictwa i ćwiczących  
CJFACC

### **ZAŁOŻENIE**

**JEDNOSTRONNE, JEDNOSZCZEBLOWE ĆWICZENIE  
DOWÓDCZO - SZTABOWE  
POWIETRZNA TARCZA 2003**

**PLANOWANIE POŁĄCZONYCH DZIAŁAŃ  
SIŁ POWIETRZNYCH (NA SZCZEBLU CJFACC)**

(Sytuacja 021000Z PAŹ 03)

Mapa 1 : 500000

N-32 B D  
N-33 A B C D  
N-34 A B C D  
N-35 A C  
M-32 B D  
M-33 A B C D  
M-34 A B C D  
M-35 A C

## A. WPROWADZENIE

Założenie ma charakter ogólny i zostało opracowane wyłącznie dla potrzeb ćwiczenia POWIETRZNA TARCZA 2003. Jakikolwiek podobieństwo do aktualnych lokalnych, wewnętrznych lub zewnętrznych konfliktów lub zatargów jest zupełnie przypadkowe.

Na obszar ćwiczenia wybrano Europę Środkową (patrz załącznik O).

## B. TEREN I KLIMAT

W II etapie ćwiczenia POWIETRZNA TARCZA 2003 należy przyjmować warunki klimatyczne i terenowe charakterystyczne dla Europy Środkowej (Republika Czeska, Słowacja, Polska, Okręg Kaliningradzki, część Niemiec, Litwy i Białorusi).

## C. INFORMACJE OGÓLNE

W przeszłości ALAND, BLAND i CLAND stanowiły jedno państwo GREENLAND. Pomimo wielonarodowościowego charakteru, GREENLAND był krajem stabilnym. Dopiero po śmierci prezydenta GREENLAND zaobserwowano napięcia pomiędzy grupami etnicznymi.

a) **ALAND** – nadmorskie państwo położone w Europie Środkowej, liczące około 35 milionów mieszkańców. Większą część społeczeństwa (około 85%) stanowią POMORZANIE (protestanci) i WIELKOPOLANIE (katolicy). Największą mniejszością narodową (około 5 milionów) są MAZOWSZANIE (islam). Pozostałe grupy etniczne to ODRZANIE i PILANIE (protestanci i katolicy).

Państwo dobrze rozwinięte gospodarczo, z bogatymi złożami ropy naftowej na wybrzeżu Morza Bałtyckiego, które pozwoliły na dynamiczny rozwój przemysłu ciężkiego i paliwowego. Równie dobrze funkcjonuje przemysł stoczniowy, elektromechaniczny oraz elektroniczny. Nieźle prosperujący zespół portowy SZCZECIN–ŚWINOUJŚCIE przyczynia się do systematycznego rozkwitu handlu.

b) **BLAND** – państwo położone w Europie Środkowej, na wschód od Wisły, liczy około 45 milionów mieszkańców. Największą grupę etniczną stanowią MAZOWSZANIE - 45% (islam). Pozostałe grupy narodowościowe to: MAZURZY - 30% (protestanci) oraz ZABURZANIE - 10% (prawosławni) i RAGÓRALE - 10% (katolicy).

Kraj słabo rozwinięty gospodarczo. Poza ubogimi złożami węgla brunatnego, nie posiada bogactw naturalnych. Ma natomiast dobrze rozwinięte rolnictwo. Dominującym rodzajem przemysłu jest przemysł spożywczy. Oparcie energetyki BLAND na paliwach stałych sprawia, że zużywa ona dużo więcej paliwa umownego na jednostkę produktu krajowego brutto niż kraje bazujące głównie na ropie naftowej lub ropie naftowej i gazie ziemnym. Przyczyną tego stanu rzeczy jest znacznie niższa sprawność przetwarzania węgla na różne formy energii niż paliw płynnych i gazowych.

- c) **CLAND** – państwo położone na południu ALAND i BLAND nie będące stroną konfliktu, neutralne politycznie. CLAND sympatyzuje z siłami demokratycznymi kontynentu i ubiega się o wstąpienie do struktur militarnych dominującego w regionie sojuszu polityczno-militarnego.

ALAND, BLAND i CLAND nie są członkami NATO. ALAND i CLAND należą do programu Partnerstwo dla Pokoju. Wszystkie kraje są członkami Światowej Organizacji Bezpieczeństwa, Rady Europejskiej i Europejskiej Organizacji Kooperatywnego Bezpieczeństwa. ALAND i CLAND podjęły wysiłki zmierzające do włączenia się do struktur Europejskiego Sojuszu Obronnego i Europejskiej Organizacji Kooperatywnego Bezpieczeństwa.

#### D. PRZEBIEG KLUCZOWYCH WYDARZEŃ

- **Październik 2001** – nastąpił rozpad Republiki GREENLAND na trzy niezależne państwa: ALAND, BLAND, CLAND.
- **Grudzień 2002** – w nowopowstałych państwach przeprowadzono wolne wybory. Ukonstytuowały się rządy państw: ALAND, BLAND, CLAND. Jedynym niezadowolonym w tej sytuacji państwem był BLAND, dla którego swoboda ALAND jest zjawiskiem wysoce niekorzystnym. Przedstawiciele tego rządu dali wyraz swego niezadowolenia na arenie międzynarodowej, poddając pod wątpliwość prawidłowość przeprowadzonego referendum oraz przebiegu wyborów w tym państwie, w trakcie obrad Zgromadzenia Ogólnego Organizacji Narodów Zjednoczonych.
- **Styczeń 2003** – BLAND wzmógł aktywność polityczno – militarną. Siły zbrojne, które BLAND otrzymał w spadku po Republice GREENLAND są w gotowości do natychmiastowego prowadzenia działań zbrojnych. Jednostki te są dobrze wyszkolone i jak na państwa w tym regionie bardzo dobrze wyposażone.

- **10 luty 2003** – coraz częściej dochodzi do drobnych starć granicznych pomiędzy ALAND i BLAND. Lotnictwo BLAND wzmogło aktywność, prowadząc loty rozpoznawcze wzdłuż całej granicy z ALAND. Niejednokrotnie dochodzi do naruszeń powietrznych granic ALAND.
- **20 luty 2003** – w odpowiedzi na działania polityczno – militarne jawnie skierowane przeciwko ALAND, rząd tego państwa radykalnie ograniczył wymianę handlową z BLAND. Oficjalnie ogłosił, że jeśli BLAND nie zaprzestanie wrogiej działalności, to kolejnym krokiem będzie wprowadzenie całkowitego embarga na surowce energetyczne.
- **10 marzec 2003** – po raz kolejny, z inicjatywy narodowościowych bojówek BLAND dochodzi do prowokacji w przygranicznych miejscowościach po stronie ALAND. Rozpoczęły się również czystki etniczne na terytorium BLAND. Działaniami tymi objęto grupy etniczne wywodzące się z ALAND. Coraz częściej społeczność międzynarodowa dowiaduje się o aktach przemocy dokonywanych przez żołnierzy BLAND na ludności pochodzenia ALAND. Wiadomości o wypędzeniu tysięcy ludzi z domów i dokonywanych przy tej okazji zbrodniach skłoniły organizacje międzynarodowe do szybszego i bardziej zdecydowanego niż dotychczas działania. Sytuacja wypędzonych jest tragiczna.
- **30 marzec 2003** – Rada Bezpieczeństwa przegłosowała wprowadzenie sankcji gospodarczych przeciwko BLAND. Rezolucją RB Światowej Organizacji Bezpieczeństwa ONZ nr 400 z dnia 30 marca 2003 zakazano wszelkiego handlu z tym państwem z wyjątkiem żywności i lekarstw oraz zablokowano konta państwa BLAND za granicą.
- **1 kwiecień 2003** - Komisja Praw Człowieka Światowej Organizacji Bezpieczeństwa wysłała do BLAND specjalnego sprawozdawcę. Jego misja trwała pięć dni. W złożonym raporcie przedstawił przypadki rażącego naruszaniu praw mniejszości narodowych pochodzenia ALAND.
- **20 – 25 kwiecień 2003** – negocjacje pokojowe prowadzone przez zespoły negocjacyjne ALAND i BLAND przy udziale Światowej Organizacji Bezpieczeństwa oraz Europejskiej Organizacji Kooperatywnego Bezpieczeństwa nie przyniosły pożądanych rozwiązań. Ze względu na nieugięte stanowisko BLAND nie było żadnych możliwości w zakresie pokojowego rozwiązania sporu pomiędzy wymienionymi stronami.
- **06 maj 2003** – siły zbrojne BLAND dokonały agresji na terytorium ALAND.

- **07 maj 2003**- tuż po rozpoczęciu konfliktu RB Światowej Organizacji Bezpieczeństwa po raz kolejny wezwała ALAND i BLAND do zaprzestania działań zbrojnych i podjęcia negocjacji pokojowych.
- **13 maj 2003** – po tygodniu zaciekłych walk jednostki wojsk lądowych BLAND zatrzymały się na linii (zgodnie z mapą). Chwilowe zaprzestanie działań ofensywnych wynika głównie z powodu prowadzonych systematycznie negocjacji społeczności międzynarodowej z przedstawicielami zwaśnionych państw, a nie z braku możliwości kontynuowania działań wojennych przez BLAND.
- **21 maj 2003** – BLAND na zajętych przez siebie terenie rozpoczyna niezgodną z prawem międzynarodowym akcją wysiedlania miejscowej ludności pochodzenia ALAND. Od tego momentu zaczął się kryzys uchodźców na południowym obszarze ALAND. Większość z nich ratowała się uciekając do zaprzyjaźnionego z nimi CLAND. Obecnie znajdują się w przygranicznych miejscowościach oczekując na rozwój sytuacji w obszarze konfliktu i reakcję Rządu CLAND.
- **27 maj 2003** – Światowej Organizacji Bezpieczeństwa udało się zorganizować i przeprowadzić spotkanie zwaśnionych stron na konferencji w Budapeszcie. Konferencja ta zakończyła się sukcesem, ponieważ strony podpisały porozumienie w sprawie zaprzestania działań wojennych oraz zgodziły się na ustanowienie linii przerwania ognia i wprowadzenie grupy wojskowych obserwatorów Światowej Organizacji Bezpieczeństwa.
- **08 lipiec 2003** – grupa obserwatorów wojskowych Światowej Organizacji Bezpieczeństwa osiągnęła gotowość do działań w terenie. Jej struktura organizacyjna zawarta jest w załączniku B niniejszego założenia.
- **26 wrzesień 2003**- na kolejnej konferencji zorganizowanej przez Światowej Organizacji Bezpieczeństwa i Europejską Organizację Kooperatywnego Bezpieczeństwa w Budapeszcie, podpisano oficjalne, końcowe porozumienie pokojowe pomiędzy stronami konfliktu (tzw. General Framework Agreement for Peace in ALAND – GFAP), znane jako „Porozumienie Budapesztańskie”.
- **28 wrzesień 2003** – Rada Bezpieczeństwa uchwaliła rezolucję uprawniającą do zorganizowania wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (CJTF) i przeprowadzenia interwencji w celu przywrócenia pokoju na terytorium ALAND (Rezolucja Rady Bezpieczeństwa ŚOB Nr 417 z dnia 28 września 2001).

- **29 wrzesień 2003** – Rada Europejskiego Sojuszu Obronnego podjęła decyzję użyciu sił sojuszu w celu wprowadzenia w życie wojskowych aspektów porozumienia pokojowego podpisanego w Budapeszcie.
- **30 września 2002** – podpisano porozumienie pomiędzy stronami konfliktu (ALAND i BLAND) oraz siłami pokojowymi o statusie sił (tzw. Status of Force Agreement – SOFA).
- **01 październik 2003** – Naczelny Dowódca Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego przekazuje wstępne wytyczne i wskazówki dowódcy regionu północnego (RC SENOTRH) w zakresie szczegółowego planowania operacji wsparcia pokoju na terytorium ALAND.
- **02 październik 2003** – zgodnie z wytycznymi Naczelnego Dowódcy Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego, dowódca CJTF opracowuje szczegółowy plan operacji wsparcia pokoju w ALAND.
- **04 październik 2003** – opracowanie przez dowódcę komponentu powietrznego sił połączonych planu operacji wsparcia pokoju w wymiarze powietrznym.
- **08 październik 2003** – przestanie ACTORD.
- **13 październik 2003** – siły pokojowe PFOR znajdują się na terytorium CLAND w gotowości do wkroczenia w określony w Porozumieniu Budapesztańskim obszar działań. Główne bazy logistyczne będą rozmieszczone na terytorium CLAND.
- **14 październik 2003** – pomimo podpisania porozumienia, siły zbrojne BLAND zaprzestały wycofywania jednostek z zajętych obszarów.
- **15 listopad 2003 – Dzień X** – dowódca PFOR otrzymuje uprawnienia w zakresie OPCON w obszarze operacji połączonej. Rozpoczyna się wymuszanie strefy zakazu lotów nad terytorium ALAND i BLAND.
- **22 listopad 2003** – dowódca NATO w Europie podejmuje decyzję o wykonaniu represyjnych uderzeń lotniczych na wybrane elementy sił zbrojnych oraz infrastruktury BLAND. Czas operacji powietrznej określił na dwa tygodnie.
- **15 listopad 2004** – wygaśnięcie mandatu dla sił pokojowych PFOR w regionie.

## E. SYTUACJA POLITYCZNA

Pomimo realizowanych na szeroką skalę działań społeczności międzynarodowej, a głównie Światowej Organizacji Bezpieczeństwa (SOB) i Europejskiej Organizacji Kooperatywnego Bezpieczeństwa (EOKB) na rzecz pokojowego rozwiązania sporu pomiędzy ALAND i BLAND nie udało się uratować pokoju w tym regionie. Nieugięte sta-

nowisko negocjatorów BLAND doprowadzało do kilkakrotnego zrywania konferencji pokojowych w Londynie, Genewie, Nowym Jorku, Pradze oraz ostatecznie w Budapeszcie, z udziałem zainteresowanych stron oraz organizacji międzynarodowych. Rząd BLAND otwarcie oskarżał ALAND o dyskryminację mniejszości narodowych oraz dokonywanie rzekomych czystek etnicznych na zamieszkiwanych przez mniejszości BLAND terenach. Jednak głównym celem dyplomacji jest prawne przyłączenie obszaru Gdańska do terytorium BLAND i zagarnięcie roponośnych terenów na wybrzeżu środkowym oraz w Zatoce Gdańskiej. Zespół negocjacyjny BLAND przemilczał natomiast fakt, o którym wspomniał wysoki przedstawiciel EOKB w swoim raporcie dotyczącym represji ludności ALAND. Zdjęcia i relacje z terytoriów przez nich zamieszkiwanych wstrząsnęły opinią publiczną. Ludność ta była systematycznie wypędzana ze swoich dotychczasowych miejsc zamieszkania w tereny przygraniczne z CLAND, gdzie zmuszona była do koczowania pod gołym niebem. Do działań tych pod pozorem tłumienia rebelii prezydent BLAND skierował dwie dywizje zmechanizowane, które systematycznie pacyfikowały wsie i miasteczka zamieszkiwane przez mniejszość narodową ALAND.

Przedstawione fakty prezydent BLAND nazwał plotkami oraz wrogą propagandą, mającą ukazać w złym świetle, słuszne ich zdaniem, żądania odzyskania bezprawnie utraconych po rozpadzie Republiki GREENLAND ziem i przyłączenia ich do BLAND. Aby odwrócić uwagę społeczności międzynarodowej skierował nieuzasadnione oskarżenia rządu ALAND o wszelkie prowokacje, jakie dotychczas miały miejsce na granicy z BLAND. Ponadto zgodził się na wpuszczenie do kraju przedstawicieli prywatnych organizacji humanitarnych, reprezentantów Czerwonego Krzyża, którzy mieli poczynić ustalenia dotyczące niesienia pomocy „rzekomo poszkodowanym”, jak to określił prezydent BLAND, mniejszościom narodowym ALAND. W Budapeszcie po raz kolejny okazało się, że mediacje są niewystarczającym środkiem do przerwania przemocy zbrojnej, gdyż w tym czasie systematycznie wzrastała liczba incydentów pomiędzy organizacjami paramilitarnymi BLAND i pododdziałami straży granicznej ALAND, na północy oraz na południu w pobliżu granicy z CLAND.

Rząd CLAND nie chcąc mieszać się w wewnętrzne sprawy sąsiedniego państwa zamknął z nim granicę nie przepuszczając uchodźców z terytorium BLAND. Sytuacja ta zaniepokoiła jednak społeczność tego państwa obawiającą się możliwości dużego napływu uchodźców i ewentualnej reakcji ze strony niezbyt życzliwie ustosunkowanego do nich BLAND.

Obawa przed rozszerzeniem konfliktu na terytorium CLAND stała się nie tylko wewnętrzną sprawą tego państwa, ale również organizacji międzynarodowych i wielkich mocarstw. Głównym ich zadaniem na tym etapie było niedopuszczenie do wciągnięcia do sporu CLAND. Jego opowiedzenie się po którejkolwiek ze stron mogło doprowadzić bowiem do całkowitej destabilizacji w regionie. Czołowe państwa zachodnie dostrzegały potrzebę ingerencji i konieczność doprowadzenia do pokojowego rozwiązania sporu. Nie mniej jednak ich analitycy oceniali, że działania dyplomatyczne jak wskazują dotychczasowe wydarzenia, mogą okazać się niewystarczające. Społeczność międzynarodowa zadała sobie więc kilka pytań: kto powinien zaangażować się w rozwiązanie sporu pomiędzy ALAND i BLAND, czy powinno wysłać się siły zbrojne i jakie polityczne porozumienie mogłoby zostać zaakceptowane przez wszystkie zainteresowane strony?

Pomimo działań dyplomatycznych organizacji międzynarodowych, 06 maja 2003 r. doszło do działań zbrojnych. Wojska BLAND wtargnęły w obszar ALAND, zajmując sporne tereny i obiekty administracyjno – przemysłowe.

Działania zbrojne nie doprowadziły do przerwania rozmów, dzięki czemu 27 maja 2003 r. doszło do porozumienia stron w sprawie zawieszenia broni na konferencji w Budapeszcie. Dalsze rokowania zaowocowały tzw. „Porozumieniem Budapesztańskim” (26 wrzesień 2003 r.), kładącym trwale podwaliny do pokojowego zakończenia sporu. Jednocześnie strony wyraziły zgodę na przedstawienie porozumienia Radzie Bezpieczeństwa ŚOB w celu udzielenia mandatu na realizację powyższego porozumienia.

Na posiedzeniu Rady Bezpieczeństwa ŚOB uchwalono rezolucję nr 417 (Załącznik D), w której oficjalnie z zadowoleniem przyjęto ustalenia Porozumienia Budapesztańskiego oraz upoważniono Europejski Sojusz Obrony do przeprowadzenia operacji pokojowej. Ustalono, że głównym celem użycia ograniczonych sił zbrojnych NATO i krajów członkowskich programu Partnerstwa dla Pokoju jest wojskowe zagwarantowanie realizacji postanowień porozumienia pokojowego i doprowadzenie do stabilizacji sytuacji polityczno – militarnej w regionie.

## **F. SYTUACJA MILITARNA**

BLAND mimo prowadzonych rozmów pokojowych systematycznie przygotowywał się do wojny. Lotnictwo rozpoznawcze wzmogło działalność w strefie przygranicznej, prowadząc intensywne rozpoznanie przestrzeni powietrznej i terytorium ALAND. Bardzo często dochodziło do naruszania powietrznych granic ALAND przez samoloty sił po-

wietrznych BLAND. Często zjawiskiem były również prowokacje ze strony organizacji paramilitarnych BLAND w rejonach przygranicznych.

W dniu 06 maja 2003 doszło jednak do rozpoczęcia spodziewanego konfliktu pomiędzy BLAND i ALAND. Po dwóch dniach operacji powietrznej i trzech dniach operacji lądowej wojska BLAND włączyły się na terytorium ALAND od 60 do 80 kilometrów. Największe powodzenie osiągnęły na kierunku GRUDZIĄDZ – KOŁOBRZEG. Główne zgrupowanie uderzeniowe (GZU) wspólnie z desantem sił powietrzno – desantowych (aeromobilnych) opanowało wschodnią część POMORZA ZACHODNIEGO niszcząc wojska operacyjne i obrony terytorialnej ALAND w obiektach KAROL i NEPTUN. Drugorzutowe siły BLAND zostały powstrzymane przez uderzenia lotnictwa ALAND w trakcie ich przelotu przez rzekę Wisłę oraz w obszarze BRODNICY, LUBAWY i DZIAŁDOWA. W wyniku poniesionych strat oraz opóźnienia podejścia II rzutów natarcie BLAND zostało zatrzymane. Na kierunku południowym pierwszorzutowe ZT 2 Korpusu zostały związane walką przez siły obronne 2 Korpusu ALAND i działania zaczepne zostały zatrzymane w ramach pierwszej głównej pozycji obronnej.

W czasie długotrwałych negocjacji politycznych do czasu podpisania Porozumienia Budapesztańskiego, jednostki wojsk lądowych BLAND okupowały terytorium ALAND dopuszczając się szeregu działań niezgodnych z międzynarodowym prawem humanitarnym. Po oficjalnym ogłoszeniu rezultatów konferencji w Budapeszcie, rozpoczęły powolne wycofywanie się z terytorium ALAND. Pierwszorzutowe związki taktyczne i oddziały pozostają jednak w dalszym ciągu w pobliżu linii przzerwania ognia. Opieszale tempo wycofywania głównych sił lądowych decydenci wojskowi BLAND tłumaczą obiektywnymi problemami wynikającymi z braku środków MPS. Z meldunków obserwatorów wojskowych ŚOB wynika, że będzie to proces długotrwały.

## G. ORIENTOWANIE OPERACYJNE I PRACA DO WYKONANIA

**Czas operacyjny:** 021000Z PAŹ 03

**Miejsce:** Sztab Dowódcy Komponentu Powietrznego Połączonych Sił (CJFACC), kwatery AIRNORTH Europejskiego Sojuszu Obronnego, Frankfurt .

**Sytuacja:** Dowódca Komponentu Powietrznego Połączonych Sił (CJFACC) otrzymał plan operacji (OPLAN) wydany przez Dowódcę Wielonarodowych Połączonych Sił Zadaniowych (patrz załącznik L), z którego wynika potrzeba opracowania szczegółowej koncepcji użycia sił powietrznych w operacji wsparcia pokoju pk. „PRZYWRÓCIĆ PO-

KÓJ". Dowódca po konsultacji z oficerami grupy dowodzenia polecił przygotować propozycje, co do użycia posiadanych zasobów komponentu powietrznego (lotnictwa oraz naziemnych sił obrony powietrznej oraz jednostek wsparcia dowodzenia) w poszczególnych fazach operacji (załącznik L). W wyniku przeprowadzonej analizy planu działań Dowódcy Wielonarodowych Połączonych sił Zadaniowych (CJTF) okazało się, że istnieje potrzeba rozwiązania następujących problemów (praca do wykonania przez ćwiczące zespoły):

- 1) dokonać analizy planu operacji dowódcy wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (załącznik K) oraz wygenerować podstawowe wnioski determinujące proces planowania w sztabie komponentu powietrznego połączonych sił;
- 2) przeprowadzić ocenę możliwych potrzeb wydzielonych do operacji jednostek wojsk lądowych w zakresie ich wsparcia lotniczego w poszczególnych fazach operacji wsparcia pokoju ze strony komponentu powietrznego połączonych sił;
- 3) skalkulować potencjalne możliwości bojowe komponentu powietrznego sił pokojowych;
- 4) ocenić aktualną sytuację w obszarze konfliktu (przyszłego prowadzenia operacji) oraz przedstawić prognozę prawdopodobnego rozwoju sytuacji. Przewidzieć trzy możliwe warianty przebiegu wydarzeń i odnieść to do użycia komponentu lotniczego i naziemnych sił obrony powietrznej;
  - żółty (wariant optymistyczny);
  - czerwony (pesymistyczny).
- 5) zaproponować rozmieszczenie komponentu powietrznego sił pokojowych (lotnictwo, naziemne siły obrony powietrznej, jednostki wsparcia dowodzenia oraz zabezpieczenia logistycznego);
- 6) wypracować propozycje użycia lotnictwa i naziemnych sił obrony powietrznej do każdego z przedstawionych przez wydział rozpoznania scenariuszy rozwoju sytuacji w regionie konfliktu;
- 7) zaproponować koncepcję współpracy komponentu powietrznego z przedstawicielami państwa – gospodarza, ich władzami lokalnymi oraz organizacjami rządowymi, pozarządowymi i organizacjami humanitarnymi działającymi na terenie ALAND i BLAND

8) przygotować wersję roboczą planu użycia lotnictwa i naziemnych sił obrony powietrznej w operacji pk. 'Przywrócić pokój', obejmujący wszystkie fazy określony przez dowódcę wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (CJTF)

Efekty pracy sztabów (komórek A2, A5, A9) przedstawione będą w formie koncepcji planu użycia komponentu powietrznego dnia 041000Z PAŻ 03 (151130A MAJ 03 do 151330 MAJ 03). Za prezentację kolejnych rozwiązań są odpowiedzialni:

- problem 1 – szef sztabu;
- problem 2 – oficer łącznikowy wojsk lądowych;
- problem 3 – szef A5;
- problem 4 – oficer A2;
- problem 5 – oficer A5 i A4;
- problem 7 – oficer A5;
- problem 7 – oficer A9;
- problem 8 – szef sztabu

Za całość wykonanej przez zespoły pracy odpowiadają szefowie sztabów.

#### H. ZAŁĄCZNIKI

- A. Rezolucja RB Światowej Organizacji Bezpieczeństwa Nr 411 z dnia 20 kwietnia 2003.
- B. Wyciąg z SOFA.
- C. Organizacja wojskowej Grupy Obserwatorów Światowej Organizacji Bezpieczeństwa w ALAND.
- D. Oficjalna, skrócona wersja porozumienia pomiędzy ALAND i BLAND – „Porozumienie Budapesztańskie”, podpisanego dnia 26 września 2003.
- E. Rezolucja RB Światowej Organizacji Bezpieczeństwa Nr 417 z dnia 28 września 2003.
- F. Środki Naczelnego Dowódcy Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego.
- G. Decyzja Rady Głównej Europejskiego Sojuszu Obronnego z dnia 29 września 2003.
- H. Wstępna dyrektywa do przeprowadzenia operacji wsparcia pokoju pk. "PRZYWRÓCIĆ POKÓJ" z dnia 20 września 2003.
- I. Specjalna ocena sił zbrojnych ALAND i BLAND.
- J. Główne zadania sił pokojowych (PEACE FORCE – PFOR).
- K. ACTWORN dla operacji "PRZYWRÓCIĆ POKÓJ".

- L. Plan operacji dowódcy wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (Combined Joint Task Force – CJTF).
- M. Relacje w zakresie dowodzenia CJTF.
- N. Organizacja sztabu komponentu powietrznego połączonych sił (CJFACC).
- O. Reguły użycia siły.
- P. Obszar operacji połączonej (mapa).

**ŚWIATOWA ORGANIZACJA BEZPIECZEŃSTWA**

**Rezolucja Rady Bezpieczeństwa SOB Nr 411 (2003)**

*Przyjęta przez Radę Bezpieczeństwa na jej 4355 posiedzeniu w dniu 20.04.2003*

Rada Bezpieczeństwa,

Wyrażając głębokie zaniepokojenie naruszaniem praw człowieka, szczególnie przez BLAND, ale również przez ALAND,

Potępiając wszelkie działania naruszające międzynarodowe prawo humanitarne, wszelkie ataki skierowane przeciwko ludności cywilnej oraz prawom człowieka,

Poważnie obawia się, że znaczne grono wygnańców i wysiedleńców zarówno w BLAND jak i ALAND zostanie zmuszone do opuszczenia swoich krajów,

Przyjmując notę z dnia 17 kwietnia 2003 roku skierowaną do Przewodniczącego Rady Bezpieczeństwa, wysłaną przez stałego Przedstawiciela z CLAND:

- 1) wzywa wszystkie ugrupowania polityczne w ALAND i BLAND do natychmiastowego zaprzestania wszelkich aktów przemocy;
- 2) wzywa państwa działające indywidualnie i zbiorowo lub poprzez organizacje regionalne i międzynarodowe do podjęcia działań w celu dostarczenia niezbędnej pomocy humanitarnej dla ludności cywilnej, szczególnie dla mniejszości narodowych pochodzenia ALAND w BLAND oraz mniejszości narodowych BLAND w ALAND;

Decyduje się kontynuować próby rozwiązania sporu pomiędzy ALAND i BLAND na drodze aktywnego procesu budowania pokoju pomiędzy wymienionymi stronami aż do czasu jego pozytywnego rozwiązania.

Wyciąg z SOFA

UMOWA

**między Stronami Sojuszu Europejskiego dotycząca statusu ich sił zbrojnych**

Strony Europejskiego Sojuszu Obronnego, podpisanego w Warszawie dnia 4 kwietnia 1960 r.

zważywszy, że siły zbrojne jednej ze Stron mogą być na podstawie porozumienia wysłane na terytorium innej Strony,  
mając na uwadze, że decyzja o ich wysłaniu oraz warunki, na których zostaną wysłane, w zakresie, w jakim nie są one określone w niniejszej umowie, pozostaną nadal przedmiotem odrębnych uregulowań między zainteresowanymi Stronami, pragnąc jednakże określić status takich sił zbrojnych na terytorium innej Strony, uzgodniły, co następuje:

**Artykuł I**

1. W niniejszej umowie wyrażenie:

- (a) "siły zbrojne" oznacza personel należący do lądowych, morskich lub powietrznych sił zbrojnych jednej z Umawiających się Stron, przebywający na terytorium innej Umawiającej się Strony, na obszarze działania Europejskiego Sojuszu Obronnego w związku z wypełnianiem obowiązków służbowych, chyba że obie Umawiające się Strony uzgodnią, że pewne osoby, oddziały lub formacje nie będą uważane za tworzące lub wchodzące w skład sił zbrojnych w rozumieniu niniejszej umowy;
- (b) "personel cywilny" oznacza pracowników cywilnych towarzyszących siłom zbrojnym Umawiającej się Strony, zatrudnionych w siłach zbrojnych tej Umawiającej się Strony i nie będących bezpieczeństwa ani też obywatelami jakiegokolwiek Państwa, które nie jest stroną Europejskiego Sojuszu Obronnego, ani też obywatelami bądź osobami zamieszkałymi na stałe w Państwie, w którym przebywają siły zbrojne;

## Artykuł II

Siły zbrojne i ich członkowie oraz personel cywilny, a także członkowie ich rodzin mają obowiązek przestrzegać prawa Państwa przyjmującego i powstrzymać się od jakiegokolwiek działalności niezgodnej z duchem niniejszej umowy oraz w szczególności od jakiegokolwiek działalności politycznej w Państwie przyjmującym. Państwo wysyłające ma obowiązek podjąć niezbędne środki w tym celu.

## Artykuł VI

Członkowie sił zbrojnych mogą posiadać i nosić broń, pod warunkiem że są do tego upoważnieni na mocy wydanych im rozkazów. Organy Państwa wysyłającego rozpatrzą przychylnie stosowne wnioski Państwa przyjmującego w tej sprawie.

## Artykuł VII

1. Z zastrzeżeniem postanowień niniejszego artykułu:

- (a) organy wojskowe Państwa wysyłającego mają prawo sprawowania w granicach Państwa przyjmującego pełnej jurysdykcji karnej i dyscyplinarnej, przyznanej im przez prawo Państwa wysyłającego w stosunku do wszystkich osób podlegających prawu wojskowemu tego Państwa;
- (b) organy Państwa przyjmującego sprawują jurysdykcję nad członkami sił zbrojnych lub ich personelu cywilnego oraz członkami ich rodzin w odniesieniu do przestępstw popełnionych na terytorium Państwa przyjmującego i karalnych zgodnie z jego prawem.

2. (a) Organy wojskowe Państwa wysyłającego mają prawo sprawowania wyłącznej jurysdykcji w stosunku do osób podlegających prawu wojskowemu tego Państwa w odniesieniu do przestępstw karalnych zgodnie z prawem Państwa wysyłającego, a niekaralnych zgodnie z prawem Państwa przyjmującego, w tym przestępstw przeciwko bezpieczeństwu Państwa wysyłającego.

- (b) Organy Państwa przyjmującego mają prawo sprawowania wyłącznej jurysdykcji w stosunku do członków sił zbrojnych lub ich personelu cywilnego oraz członków ich rodzin w odniesieniu do przestępstw karalnych zgodnie z jego prawem, a niekaralnych zgodnie z prawem Państwa wysyłającego, w tym przestępstw przeciwko bezpieczeństwu Państwa przyjmującego.

(c) W rozumieniu niniejszego ustępu oraz ustępu 3 niniejszego artykułu pojęcie przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu Państwa obejmuje:

- (i) zdradę Państwa,
- (ii) sabotaż, szpiegostwo lub naruszenie jakichkolwiek przepisów dotyczących tajemnicy państwowej tego Państwa lub tajemnicy związanej z obronnością tego Państwa.

10. (a) Regularne oddziały wojskowe lub formacje sił zbrojnych będą miały prawo nadzorowania wszelkich obozów, obiektów lub innych nieruchomości, które zajmują na mocy porozumienia z Państwem przyjmującym. Żandarmeria wojskowa sił zbrojnych może podejmować wszelkie niezbędne środki dla zapewnienia porządku i bezpieczeństwa na ich terenie.

(b) Poza wymienionym wyżej terenem wspomniana żandarmeria wojskowa może działać wyłącznie zgodnie z ustaleniami podjętymi z organami Państwa przyjmującego, w porozumieniu z tymi organami i tylko w takim zakresie, w jakim działania te są niezbędne dla zapewnienia dyscypliny i porządku wśród członków sił zbrojnych.

11. Każda z Umawiających się Stron może wprowadzić takie przepisy, jakie uważa za niezbędne dla zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony na swoim terytorium w odniesieniu do instalacji, sprzętu, mienia, archiwów i oficjalnych informacji innych Umawiających się Stron oraz karania osób naruszających przepisy w tym celu ustanowione.

### Artykuł VIII

1. Każda z Umawiających się Stron zrzeka się wszelkich roszczeń wobec innej Umawiającej się Strony z tytułu szkód wyrządzonych w jakimkolwiek mieniu do niej należącym i używanym przez jej lądowe, morskie lub powietrzne siły zbrojne, jeżeli taka szkoda:

- (i) została spowodowana przez członka lub osobę zatrudnioną w siłach zbrojnych drugiej Umawiającej się Strony podczas wykonywania przez nią obowiązków związanych z działalnością wykonywaną w ramach Europejskiego Sojuszu Obronnego;
- (ii) jest skutkiem użycia pojazdu, statku lub statku powietrznego należącego do innej Umawiającej się Strony i używanego przez jej siły zbrojne, pod warunkiem że taki pojazd, statek lub statek powietrzny spowodował szkodę

w związku z działalnością w ramach Europejskiego Sojuszu Obronnego albo że szkoda taka została spowodowana w mieniu w tym celu używanym.

4. Każda z Umawiających się Stron zrzeka się wszelkich roszczeń przeciwko innej Umawiającej się Stronie z tytułu zranienia lub śmierci poniesionej przez jakiegokolwiek członka swoich sił zbrojnych w trakcie wykonywania obowiązków służbowych.

(g) Członek sił zbrojnych lub ich personelu cywilnego nie będzie podlegał jakiegokolwiek postępowaniu mającemu na celu wykonanie jakiegokolwiek orzeczenia wydanego na jego niekorzyść w Państwie przyjmującym w sprawach wynikających z wykonywania przez niego obowiązków służbowych.

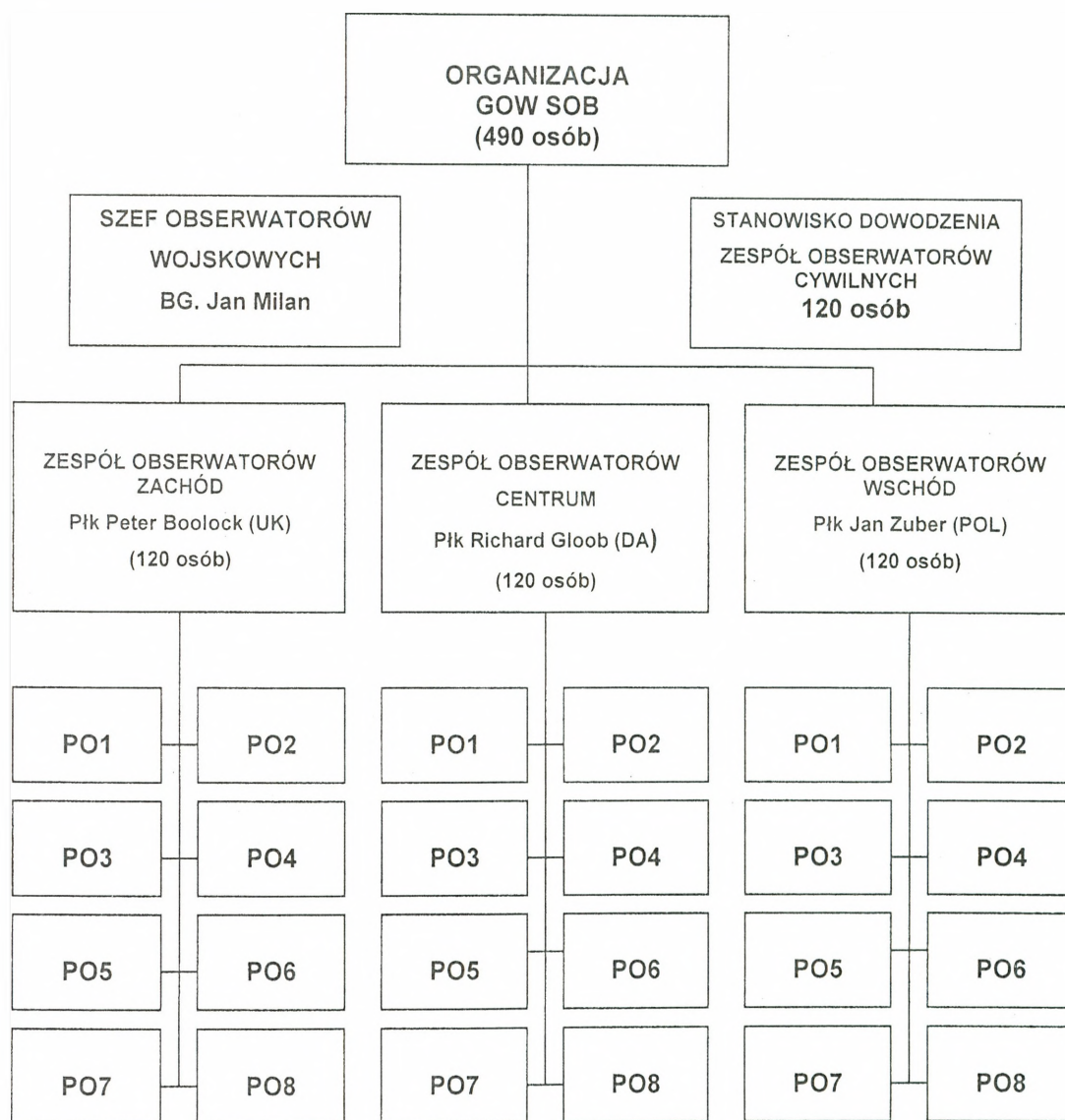
#### **Artykuł XI**

11. W odniesieniu do paliw, olejów i smarów, używanych w służbowych pojazdach, statkach powietrznych i okrętach sił zbrojnych lub ich personelu cywilnego, Państwo przyjmujące podejmie szczególne działania mające na celu zwolnienie ich z wszelkich ceł i podatków.

#### **Artykuł XVI**

Wszelkie spory między Umawiającymi się Stronami odnoszące się do interpretacji i stosowania niniejszej umowy będą rozstrzygane w drodze negocjacji między nimi bez odwoływania się do jakiegokolwiek zewnętrznej jurysdykcji. Jeżeli postanowienia niniejszej umowy wyraźnie nie stanowią inaczej, spory, które nie mogą być rozstrzygnięte w drodze bezpośrednich negocjacji, powinny być przedstawione Radzie Europejskiego Sojuszu Obronnego.

**ORGANIZACJA**  
**GRUPY OBSERWATORÓW WOJSKOWYCH**  
**Światowej Organizacji Bezpieczeństwa**



PO – PUNKT OBSERWACYJNY

**Oficjalna skrócona wersja porozumienia  
pomiędzy ALAND i BLAND  
podpisanego 26 września 2003**

**Tło**

Po krótkotrwałych, ale ciężkich walkach pomiędzy ALAND i BLAND – zwanych dalej stronami – zostało w końcu osiągnięte długo oczekiwane porozumienie zobowiązujące obie strony do rozwiązywania wszelkich sporów przy użyciu środków pokojowych. Porozumienie pozwala obu państwom na dalsze istnienie jako suwerenne państwa, przygotowuje podstawy do zaprzestania niehumanitarnego traktowania ludności cywilnej oraz kładzie kres obawom, że działania wojenne mogą rozprzestrzenić się na sąsiednie państwa, szczególnie CLAND.

**Cele polityczne porozumienia**

Obie strony wyrażają wolę i zamiar natychmiastowego zaprzestania wrogich działań oraz rozwiązanie konfliktu na drodze pokojowej. Strony przesyłają treść Porozumienia Budapesztańskiego do Rady Bezpieczeństwa Światowej Organizacji Bezpieczeństwa, prosząc o jego implementację poprzez udzielenie mandatu umożliwiającego rozwiązanie sytuacji w skali regionalnej. W świetle mandatu Rady Bezpieczeństwa ŚOBstrony wyraziły zgodę na kierowaną przez Europejski Sojusz Obronny operację wsparcia pokoju, ograniczoną do dnia 15 listopada 2004 i 20 do 25 tysięcy wojsk (oprócz narodowych elementów zabezpieczenia logistycznego – NSE) wydzielonych z sił lądowych, powietrznych i morskich, rozmieszczonych na obszarze operacji połączonej (JOA) dowodzonej przez dowódcę sił pokojowych (COMPFOR). Porozumienie polityczne podkreśla wolę akceptacji wszystkich dyrektyw Europejskiego Sojuszu Obronnego (ESO) dotyczących implementacji porozumienia pokojowego. Terytorium ALAND i CLAND uznaje się za główny obszar rozmieszczenia wojsk Europejskiego Sojuszu Obronnego, gdzie otrzymał on prawo do nabywania, dzierżawienia, brania w leasing budynków, nieruchomości i sprzętu (wyposażenia) w porozumieniu z lokalnymi władzami.

Poniższy dokument jest oficjalną skróconą wersją porozumienia osiągniętego w Budapeszcie, zwanego Porozumieniem Budapesztańskim, przygotowanym przez Naczelnego Dowódcę Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego

(ESO) w celu udostępnienia sztabom ESO zasadniczych informacji, zawartych w tym dokumencie. Dla uzyskania bardziej szczegółowych informacji niezbędne jest przestudiowanie oryginalnego tekstu porozumienia.

### **Szczegółowe uzgodnienia**

Na podstawie Porozumienia Budapesztańskiego ustalono następujące uzgodnienia:

- a) Natychmiastowego zaprzestania działań zbrojnych na lądzie, morzu i w powietrzu wchodzące w życie od 27 września 2003. Jednoznacznie określono linię przerwania ognia (patrz mapa);
- b) Strony zgodziły się na wycofanie obserwatorów wojskowych na linię przerwania ognia w terminie  $X + 15$  ( $X$  ustalono na 15 listopada). Ponadto ustalono, że od  $X + 30$  utworzona zostanie strefa buforowa, przebiegająca 5 kilometrów od linii przerwania ognia w stronę pozycji wojsk ALAND oraz 15 kilometrów od tej linii w stronę terenów zajmowanych przez wojska BLAND.
- c) Wszystkie siły wojskowe wraz z ich uzbrojeniem i wyposażeniem muszą wycofać się w ciągu 90 dni od dnia  $X$  do miejsc ich pokojowej dyslokacji. Od dnia  $X + 90$  obowiązuje zakaz rozmieszczenia sił wojskowych w strefie zdemilitaryzowanej (DMZ) rozciągającej się od linii przerwania ognia do 5 kilometrów po w stronie BLAND w stosunku do granic obowiązujących przed konfliktem. Każda ze stron może w strefie zdemilitaryzowanej utrzymywać jedynie siły policyjne oraz straży granicznej, uzbrojone tylko w broń osobistą (przeznaczoną do samoobrony). Ich wielkość nie może przekraczać 5000 osób dla każdej ze stron. Dodatkowo pod nadzorem sił wprowadzających porozumienie w strefie zdemilitaryzowanej (DMZ) mogą być rozmieszczone dodatkowe nieuzbrojone wojskowe jednostki saperskie z niezbędnym do rozminowania sprzętem i wyposażeniem.

Wszystkie uprawnione siły wojskowe i policyjne stron konfliktu (ALAND i BLAND) w strefie zdemilitaryzowanej muszą posiadać identyfikatory w postaci wyraźnie widocznych czerwonych opasek umieszczonych na prawym ramieniu oraz wokół hełmów.

- d) Strony zgadzają się oznaczyć do dnia  $X$  wszystkie pola minowe w strefie zdemilitaryzowanej i wzdłuż linii frontu. Strony zgodziły się do przedsięwzięcia wszelkich wysiłków zmierzających do usunięcia pól minowych, postawionych przez nie w ich częściach strefy zdemilitaryzowanej i ściśle współdziałać w usuwaniu pól minowych postawionych przez nie na terytorium strony przeciwnej (w tym również na wodach te-

rytorialnych). Ogólny nadzór nad rozminowaniem, w tym określenie harmonogramu dla strefy zdemilitaryzowanej spoczywa na siłach wprowadzających porozumienie pokojowe - PFOR. Strony zapewniają siły implementacyjne, że do dnia X – 7 dostarczą plany pól minowych na lądzie i morzu, plany przeszkód ograniczających dostęp do obszarów i wykorzystania dróg, które zostały zrealizowane i mogłyby zagrażać swobodzie przemieszczeń i bezpieczeństwu sił wprowadzających porozumienie oraz organizacji cywilnych działających w tym regionie. Jeśli siły pokojowe PFOR wystąpią z zapytaniem (prośbą) o dodatkowe informacje w tym zakresie, strony konfliktu zgodziły się natychmiast udostępnić je.

- e) Wody terytorialne 12 Mm, muszą być respektowane przez wszystkie zaangażowane strony. Okręty, okręty podwodne i samoloty, stron trzecich nie mogą wykorzystywać strefy wód terytorialnych bez wcześniejszej zgody, która musi być uzyskiwana rutynowymi kanałami dyplomatycznymi. Swoboda żeglugi poza 12 milowym pasem wód terytorialnych nie może być naruszana przez żadną ze stron.
- f) Strony zgodziły się zrezygnować od dnia 30 września 2003 z wykorzystywania wojskowych statków powietrznych w strefie 50 kilometrów po obu stronach od linii przerywania ognia i nad wodami terytorialnymi drugiej strony. Strony konfliktu zgadzają się, że po wprowadzeniu w życie porozumienia pokojowego, od dnia X powinna być utworzona strefa zakazu lotów (NFZ) obejmująca obszar opisany punktami i liniami, rozpoczynając od najdalej wysuniętego na północny - zachód:
- NFZ 01 – 1630E 5440N;
  - Granica wód terytorialnych;
  - NFZ 02 – 2000E 5435N;
  - NFZ 03 – 1900E 5307N;
  - NFZ 04 – 2000E 5114N;
  - Granica południowa z CLAND;
  - NFZ 05 – 1752E 5044N;
  - NFZ 06 – 1700E 5235N.

Strefa ta kontrolowana będzie przez komponent powietrzny sił pokojowych PFOR. Nieuzbrojone śmigłowce transportowe i cywilni przewoźnicy powietrzni mogą wykonywać loty w strefie zakazu, po wcześniejszym uzyskaniu zgody sił wprowadzających porozumienie pokojowe. Przeloty te muszą być autoryzowane przez kompetentny organ Światowej Organizacji Bezpieczeństwa Strony zgodziły się ściśle

współpracować z siłami pokojowymi w zakresie kontroli przestrzeni powietrznej i zarządzania ruchem lotniczym, włącznie z rozmieszczeniem ich personelu w narodowych cywilnych i wojskowych obiektach kontroli ruchu powietrznego. Strony zgodziły się także wprowadzić w życie od X + 30 w strefie buforowej, a od X + 90 do chwili dalszych uzgodnień zakaz wykorzystywania w strefie zdemilitaryzowanej (DMZ) organicznych stacji radiolokacyjnych wstępnego poszukiwania i stacji naprowadzania rakiet (SNR) przeciwlotniczych zestawów raketowych i systemów artyleryjskich. W dalszej części porozumienia strony zgodziły się nie wykorzystywać do śledzenia i podświetlania statków powietrznych sił pokojowych z wykorzystaniem stacji radiolokacyjnych przeciwlotniczych zestawów artyleryjskich i raketowych w całej ich narodowej przestrzeni powietrznej nad lądem i na morzu. Stacje radiolokacyjne obserwacji przestrzeni powietrznej wojsk radiotechnicznych mogą być wykorzystywane bez ograniczeń.

- g) Wszyscy uchodźcy mają prawo do powrotu, do swoich poprzednich miejsc zamieszkania bez względu na ich przynależność międzynarodową. Wszelka własność będzie zwrócona jej prawowitym, poprzednim właścicielom.
- h) Poprzez to porozumienie strony zobowiązują się do przestrzegania pełnego, uznanego w skali międzynarodowej zakresu praw człowieka oraz zagwarantowania obserwatorom nadzorującym przestrzeganie praw człowieka pełnego dostępu do ich terytorium, uwolnienia wszystkich zatrzymanych osób włącznie z jeńcami wojennymi. Strony potwierdzają zamiar rozpoczęcia natychmiastowych negocjacji na temat procedur wymiany jeńców wojennych. Wymiana jeńców wojennych ma być przeprowadzona w ścisłej współpracy z siłami wprowadzającymi porozumienie pokojowe (PFOR), rozmieszczonymi w obszarze prowadzenia operacji i zakończone nie później niż do 30 listopada 2003.
- i) Strony nie porozumiały się w kwestii przestępstw (zbrodni wojennych). Tym niemniej wszyscy podejrzani o zbrodnie wojenne, zatrzymani przez siły pokojowe będą natychmiast przekazani do dyspozycji Międzynarodowego Trybunału Zbrodni Wojennych. Strony porozumienia wyraziły na to zgodę i wyraziły wolę współpracy z Międzynarodowym Trybunałem Zbrodni Wojennych.
- j) Strony zgodziły się, że władze wojskowe ALAND i BLAND przedstawią siłom implementacyjnym (PFOR) w czasie X + 30 szczegółowe informacje o faktycznym składzie, położeniu, potencjale, wyposażeniu i innych zagadnieniach związanych z ich siłami zbrojnymi w formie określonej przez siły pokojowe.

k) Organizacje humanitarne, organizacje rządowe i pozarządowe odgrywają kluczową rolę w procesie budowania pokoju i mają zasadnicze znaczenie dla niwelowania skutków przemocy, łączenia rodzin, poszukiwania zaginionych osób i prowadzenia działań zmierzających do odbudowy infrastruktury gospodarczej. Ich udział i wsparcie jest doceniane przez strony porozumienia, tym niemniej nie są one w stanie zagwarantować ich bezpieczeństwa i pozostawiają ten problem do rozwiązania siłom implementacyjnym (pokojowym).

**Wnioski:**

Strony zgadzają się na rozwiązanie konfliktu na drodze pokojowej i przestrzegania zapisów porozumienia. Zgodziły się ponadto na przedstawienie porozumienia Radzie Bezpieczeństwa ŚOB w celu udzielenia mandatu na realizację powyższego porozumienia.

**ŚWIATOWA ORGANIZACJA BEZPIECZEŃSTWA**

**Rezolucja Rady Bezpieczeństwa SOB Nr 417 (2003)**

*Przyjęta przez Radę Bezpieczeństwa na jej 4360 posiedzeniu dnia 28 września 2003*

Rada Bezpieczeństwa,

Przypominając zobowiązania państw członkowskich ŚOB zawarte w artykule 25 Karty Narodów Zjednoczonych,

Potwierdzając swoje zaangażowanie do wynegocjowanego politycznego rozstrzygnięcia konfliktu pomiędzy ALAND i BLAND

Działając na podstawie Rozdziału VII Karty Narodów Zjednoczonych:

1. Przyjmuje z zadowoleniem Porozumienie zawarte w Budapeszcie, w dniu 26 września i wzywa strony do wypełniania z dobrej woli zobowiązań zapisanych w porozumieniu;
2. Przyjmuje z zadowoleniem dalsze zobowiązania stron do respektowania praw wszystkich uchodźców i wysiedlonych do swobodnego i bezpiecznego powrotu do ich domów;
3. Upoważnia państwa członkowskie działające w ramach lub we współdziałaniu z Europejskim Sojuszem Obronnym do ustanowienia sił pokojowych (PFOR) z mandatem do 15 listopada 2004 roku pod jednolitym dowództwem w celu wypełnienia zadań wyszczególnionych w Porozumieniu Budapesztańskim, a zwłaszcza do:
  - a) Utworzenia, monitorowania a, jeśli to konieczne, wymuszania strefy zakazu lotów (NFZ);
  - b) Utworzenia, monitorowania a jeśli to konieczne wymuszania strefy buforowej;
  - c) Utworzenia, monitorowania i wymuszania, jeśli to konieczne, strefy zdemilitaryzowanej (DMZ) pomiędzy dwiema stronami wzdłuż uznanej przez społeczność międzynarodową granicy pomiędzy ALAND i BLAND (włącznie z wodami terytorialnymi);
  - d) Zapewnienia respektowania 12 milowej strefy wód terytorialnych oraz zapewnienia swobody żeglugi morskiej;

- e) Powstrzymania wszelkiego wrogiego działania przygotowanego na terytorium jednego z państw stron, skierowanego przeciwko drugiemu.
  - f) Wspierania negocjacji prowadzonych w celu osiągnięcia pokojowych rozwiązań dotyczących:
    - sytuacji mniejszości narodowych ALAND w BLAND i BLAND w ALAND;
    - wydobycia ropy naftowej.
4. Upoważnia państwa członkowskie działające na podstawie paragrafu 3 powyższej rezolucji do podjęcia wszelkich niezbędnych środków, do implementacji porozumienia pokojowego pomiędzy ALAND i BLAND wchodzącego w życie 27 września 2003 roku i podporządkowania się jego zapisom, włączając w to zasady i procedury, które mają być wypracowane przez dowódcę PFOR dla zapewnienia kontroli przestrzeni powietrznej nad ALAND i BLAND oraz dowodzenia w strefie zakazu lotów z uwzględnieniem całego cywilnego i wojskowego ruchu lotniczego.
  5. Wzywa wszystkie państwa do powstrzymania się od wszelkich działań, które mogłyby prowadzić do wzrostu napięcia oraz utrudnienia, bądź opóźnienia pokojowego zakończenia konfliktu.
  6. Zobowiązuje Europejski Sojusz Obronny do przedstawienia okresowych raportów o postępach w zakresie implementacji nadanego mandatu poprzez Sekretarza Generalnego do Rady Bezpieczeństwa.
  7. Decyduje się pozostać aktywnie zaangażowanym w rozwiązanie konfliktu.

**Środki podjęte przez  
Naczelnego Dowódcę Połączonych Sił Zbrojnych  
Europejskiego Sojuszu Obronnego**

Naczelnny Dowódca Połączonych Sił zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego rozkazał sztabowi przygotowanie pierwszego wariantu działania bazującego na wstępnych ocenach dotyczących potencjału bojowego i składu sił, koncepcji działań, składu i organizacji sztabu i stanowiska dowodzenia wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (CJTF), struktury dowodzenia siłami pokojowymi PFOR, prawdopodobnymi zadaniami dla dowódcy komponentu wojskowego (tzw. Force Commander – FC) oraz harmonogramu działań.

Zanim Rada Europejskiego Sojuszu Obronnego zaakceptowała koncepcję przeprowadzenia operacji przygotowaną przez Naczelnego Dowódcę Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego, wstępna dyrektywa (zarządzenie) dla wyznaczonego dowódcy wojskowego została przygotowana i przesłana do stanowiska dowodzenia wielonarodowych połączonych sił zadaniowych w celu przygotowania wstępnego planu operacji. W dniu 01 października Rada Europejskiego Sojuszu Obronnego zaaprobowała plan operacji Naczelnego Dowódcy ESO i wysłano dyrektywę (ACTIVATION) do wojsk. Następnie państwa zgłaszające akces do udziału w operacji za pomocą ACTWORN zostały wezwane do formalnego określenia typu (rodzaju) oraz liczebności sił przygotowanych do przyszłej operacji wsparcia pokoju. Dzięki ACTWORN dowódca sił pokojowych PFOR posiada aktualne informacje o siłach, które może uwzględnić w szczegółowym planowaniu operacji.

RADA EUROPEJSKIEGO SOJUSZU OBRONNEGO

Decyzja podjęta na spotkaniu Rady

w dniu 29 września 2003

I. Rozmieszczenie sił pokojowych PFOR

REFERENCJE: Porozumienie Budapesztańskie z 26 września 2003r.

Rezolucja Rady Bezpieczeństwa Światowej Organizacji Bezpieczeństwa Nr 411/2001z dnia 20 kwietnia 2003

Rezolucja Rady Bezpieczeństwa Światowej Organizacji Bezpieczeństwa Nr 417/2001 z dnia 28 września 2003

1. Rada

(1) Zdecydowała, jeśli to konieczne poprzez użycie siły, zgodnie z określonymi zasadami, wprowadzić w życie militarne aspekty wynikające z Porozumienia Budapesztańskiego, szczególnie w zakresie:

- ustanowienia, monitorowania oraz jeśli to konieczne wymuszania strefy demilitaryzowanej, w taki sposób aby zapewnić kontynuację wycofania wojsk (obejmującą siły lądowe, powietrzne i marynarkę wojenną) stron konfliktu;
- ustanowienia, monitorowania, kontroli, a jeśli to konieczne wymuszania strefy zakazu lotów (NFZ);
- zapewnienia poszanowania wód terytorialnych (12 mil morskich od linii brzegowej).

(2) Zgadza się na to, aby Naczelny Dowódca Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego był odpowiedzialny i posiadał wszelkie niezbędne uprawnienia w zakresie przygotowania, organizowania i prowadzenia operacji przez siły pokojowe PFOR;

(3) Zaprasza państwa uczestniczące w programie „Partnerstwo dla Pokoju” do aktywnego udziału w operacji pokojowej, prowadzonej głównie na terenie

(4) ~~Wskazuje~~ Naczelnego Dowódcę Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego do zgromadzenia wszelkich niezbędnych sił i środków, umożliwiających skuteczne przeprowadzenie tej operacji;

(5) Członkowie Rady ESO zadeklarowali swoją gotowość do zaangażowania narodowych kontyngentów sił w wysokim stopniu gotowości (HRF) do pokojowego komponentu wojskowego Europejskiego Sojuszu Obronnego – PFOR. Jedno-

cześniej przekazują Głównodowodzącemu Połączonymi Siłami Zbrojnymi Europejskiego Sojuszu Obronnego uprawnienia do dowodzenia na poziomie OPCOM w stosunku do wydzielonych, do operacji „PRZYWRÓCIĆ POKÓJ” (RESTORE PEACE) sił.

- (6) Po konsultacji z Naczelnym Dowódcą Połączonych Sił Zbrojnych ESO i Naczelnym Dowódcą Połączonych Sił Zbrojnych Atlantyku (SCLANT) zdefiniowano obszar operacji połączonej (patrz załącznik O niniejszego załączenia).

OD: SHAPE

KOMÓRKA REAGOWANIA KRYZYSOWEGO

CZAS: 301200Z WRZ 2003

DO: CINC SOUTH

CINC NORTH

INFO: Ministrowie obrony państw członkowskich Europejskiego Sojuszu Obronnego

TEMAT: WSTĘPNA DYREKTYWA DO PRZEPROWADZENIA OPERACJI WSPARCIA POKOJU PK.  
„PRZYWRÓCIĆ POKÓJ” (RESTORE PEACE)

**REFERENCJE:**

A. Porozumienie Budapesztańskie, 26 września 2003

B. Decyzja Rady ESO 29 września 2003

**ANEKSY:**

A. Specjalna Ocena

**1. TŁO**

Rada Sojuszu Europejskiego (Ref. B) upoważniła Naczelnego Dowódcę Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego do przejęcia wszelkich uprawnień w zakresie planowania, przygotowania i rozmieszczenia sił pokojowych PFOR w celu wprowadzenia postanowień Porozumienia Budapesztańskiego, wystania informacji ACTWARN do sił niezbędnych do wprowadzenia w życie koncepcji operacji i wykonania zadań określonych w tym porozumieniu. Ostateczne dyrektywy (wytyczne, wskazówki) polityczne aktualnie są uzgadniane. Tymczasowo dowódcą wydzielonych (wyznaczonych) sił PFOR jest dowódca Sił Zbrojnych ESO Regionu Europy Północnej.

2. **SYTUACJA** Opisana w założeniu do ćwiczenia.

**3. ZAMIAR**

W ograniczonym czasie siły pokojowe PFOR mają przeprowadzić operację wsparcia pokoju. Wielkość sił określono na podstawie porozumień politycznych. Do udziału w operacji zaprasza się również państwa niebędące członkami Europejskiego Sojuszu Obronnego. Ogólny opis środowiska operacyjnego, w jakim będzie prowadzona operacja scharakteryzowany jest w Specjalnej Ocenie Dowództwa Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego. W celu zapewnienia dowódcom wojskowym oraz politycznym organom decyzyjnym maksymalnej elastyczności działania środowisko to będzie ciągle monitorowane. Najważniejszy problem, który chcę rozwiązać, to pokazanie społeczności międzynarodowej, że nasze kontyngenty za-

prezentują w operacji „siłę sojuszu” oraz uwzględnić i wykorzystać wszystkie możliwe środki zapewniające bezpieczeństwo sił pokojowych.

#### **4. MISJA**

Dowódca sił pokojowych PFOR otrzyma uprawnienia w zakresie dowodzenia podległymi mu siłami PFOR i będzie nimi dowodził jako wyznaczony dowódca w połączonym obszarze operacji. Dowódcy sił pokojowych PFOR udzielone zostaną wszelkie niezbędne uprawnienia we wspomnianym obszarze i będzie odpowiedzialny za wykonanie kluczowych zadań wyznaczonych komponentowi wojskowemu (siłom zadaniowym), określonych w załączniku J. Dowódca PFOR odpowiada za opracowanie planów operacji i w czasie procesu decyzyjnego jest zobligowany do informowania SHAPE o wszelkich planowanych przedsięwzięciach. Ma on nawiązać bezpośrednie kontakty robocze z przedstawicielami rządowych i pozarządowych organizacji cywilnych na odpowiednich szczeblach kierowania (dowodzenia). Dowódca PFOR odpowiada również za opracowanie propozycji reguł użycia siły (ROE), zgodnie z instrukcją MC 362 oraz informowanie Naczelnego Dowódcy Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego o wszelkich potrzebach dotyczących politycznych wytycznych i wskazówek niezbędnych do prowadzenia operacji.

#### **5. WYMAGANE JEDNOSTKI WOJSKOWE**

Rozkaz ACTWORN będzie opublikowany i przekazany narodowym przedstawicielom wojskowym oraz misjom wojskowym w sztabie Naczelnego Dowódcy Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego natychmiast po zatwierdzeniu mojej koncepcji wykonania operacji przez Radę ESO.

#### **6. DOWODZENIE I KONTROLA (C2)**

Obowiązującym językiem w zakresie dowodzenia i kontroli w czasie operacji „Przywrócić pokój” (RESTORE PEACE) jest język angielski. Dalsze szczegółowe informacje zostaną przekazane w terminie późniejszym.

#### **7. ZASADY UŻYCIA SIŁY (RULES OF ENGAGEMENT - ROE) – załącznik N niniejszego założenia do ćwiczenia.**

#### **8. POLITYKA INFORMOWANIA OPINII PUBLICZNEJ**

Polityka w tym zakresie będzie kształtowana przez dowództwo SHAPE. Oświadczenia, zapytania i odpowiedzi ustne oraz publikowane muszą być konsultowane, skoordynowane oraz wcześniej akceptowane przez odpowiedzialnego przedstawiciela SHAPE.

#### **9. PUNKT KONTAKTOWY KWATERA GŁÓWNA tel. ....; e – mail. ....**

**SPECJALNA OCENA SIŁ ZBROJNYCH ALAND I BLAND**

DATA 291000Z WRZ 2003

OPRACOWAŁ KWATERA GŁÓNA/WYDZIAŁ ROZPOZNANIA

ADRESAT: WSZYSTKIE MINISTERSTWA OBRONY PAŃSTW CZŁONKOWSKICH EUROPEJSKIEGO SOJUSZU OBRONNEGO  
REGIONALNE DOWÓDZTWO PÓŁNOC  
REGIONALNE DOWÓDZTWO POŁUDNIE

Europejski Sojusz Obronny POUFNE (Ćwiczenie)

TEMAT Specjalna ocena możliwości bojowych sił zbrojnych państw – stron konfliktu  
ALAND i BLAND na dzień **29 września 2003**

1. Niniejsza ocena przedstawia aktualną sytuację pomiędzy zwaśnionymi stronami ALAND i BLAND oraz zapewnia określenie (oszacowanie) możliwości bojowych wojsk lądowych, sił powietrznych, obrony powietrznej oraz marynarki wojennej ALAND i BLAND. Jest ona wynikiem informacji ze wszystkich dostępnych źródeł, włączając w to informacje przekazane przez misję obserwacyjną Światowej Organizacji Bezpieczeństwa oraz działających tam organizacji humanitarnych.
2. Możliwości sił zbrojnych BLAND.  
Oceniono, że siły zbrojne BLAND w dalszym ciągu są zdolne do prowadzenia operacji w ograniczonym czasie i przestrzeni. Bieżąca sytuacja w terenie oraz zachowanie sił zbrojnych BLAND pozwala na wyciągnięcie racjonalnych.
3. Całkowity potencjał bojowy wojsk lądowych BLAND określono na około 30 000 (wliczając w to około 3 000 funkcjonariuszy Straży Granicznej). Jednostki wojsk lądowych są ciągle wyposażone w sprzęt produkcji rosyjskiej oraz zachodniej. Ocenia się, że wszystkie są ukompletowane co najmniej w 70% i w dalszym ciągu są zdolne do prowadzenia działań bojowych o charakterze ofensywnym. Całkowity potencjał bojowy ALAND umożliwia kontynuowanie działań obronnych.
4. Ogólny potencjał bojowy wojsk lądowych ALAND jest szacowany na około 20 000 żołnierzy. Ich uzbrojenie jest mieszanką sprzętu bojowego produkcji wschodniej i zachodniej. Stopień ukompletowania jednostek wojsk lądowych utrzymał się na poziomie 75%, co w dalszym ciągu umożliwia im prowadzenie działań bojowych o charakterze obronnym.

5. Szczegółowa ocena możliwości sił zbrojnych zostanie przekazana po uzyskaniu raportów o stanie stron ALAND i BLAND.

**SKŁAD SIŁ BLAND (stan na dzień 05.05.2003)**

**a) SIŁY POWIETRZNE**

**LOTNICTWO**

NAZWA JEDNOSTKI	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P/WYP	BAZOWANIE	PRZEZNACZENIE ZASADNICZE	PRZEZNACZENIE ALTERNATYWNE
1 elt	F15C	16	NIWIENSKOJE	AWX	FDG
2 elt	F15C	12	PRUŻANY	AWX	FDG
3 elt	FCMA	14	MIŃSK MAZ.	AWX	FDG
4 elt	FCMA	16	SZYMANY	AWX	FDG
11 elt	FEND	16	CZKAŁOWO	OFB	
12 elt	FEND	12	BIAŁA PODL.	OFB	
13 elt	FEND	13	ROSS	OFB	ECR
14 elt	FEND	14	SZCZUCZYN	OFB	ECR
16 elt	FRFB	12	SOCHACZEW	FBA	
21 elt	FENE	12	CZERNIA- CHOWSK	FIR	
22 elt	FITK	10	BIALYSTOK	TRO	ETS
31 els	FENF	06	MODLIN	EEW	
	8 x Mi8PP	08		HME	
32 els	MX1	06	LIDA	AAR	THM
	KC135	04		AAR	THM
33 els	E3C	02	KOWNO	AEW	
	EC130E	02		ACP	
	RC135	04		SIR	
41 eltr	CNDB	04	BRZEŚĆ	THM	
	CURB	08		TLM	
	CASA295	08		TMM	
1 BL SP			CZARNIACHOWSK	LOTNISKO	
2 BL SP			ORNETA	LOTNISKO	
3 BL SP			PRAWDINSK	LOTNISKO	
7 BL SP			MALBORK	LOTNISKO	
8 BL SP			BEREZA	LOTNISKO	
10 BL SP			WARSZAWA- OKĘCIE	LOTNISKO	
11 BL SP			WARSZAWA- BEMOWO	LOTNISKO	
12 BL SP			ŁECZYCA	LOTNISKO	
13 BL SP			TOMASZÓW MAZ	LOTNISKO	
13 BL SP			ŁASK	LOTNISKO	
14 BL SP			RADOM	LOTNISKO	
15 BL SP			KALININGRAD	LOTNISKO	

**UWAGA:** w wyniku działań wojennych lotnictwo BLAND poniosło następujące straty:

- 1 elt – 4 samoloty;      12 elt – 3 samoloty;      21 elt – 2 samoloty;
- 2 elt – 3 samoloty;      13 elt – 3 samoloty;      22 elt – 3 samoloty;
- 3 elt – 3 samoloty;      14 elt – 2 samoloty;
- 4 elt – 4 samoloty;      15 elt – 4 samoloty;
- 11 elt – 4 samoloty;      16 elt – 5 samolotów;

NAZIEMNE SIŁY OBRONY POWIETRZNEJ BLAND (stan na dzień 05.05.2003)

NAZWA JED- NOSTKI	KOD JED- NOSTKI	NAZWA BAZY	POŁOŻENIE DŁ./SZER. (WGS84)	TYP S.P./WYP.	LICZ- BA S.P.	PRZEZNA- CZENIE ZASADNICZE
<b>21 BR OP</b>	A2100	GRODZISK MAZOWIECKI	520256N 0204842E		1	SAMOC
1 dr OP	A2101A	GRODZISK MAZOWIECKI	520256N 0204842E	SA-3D	1	
	A2101B		5202N 0204842E	SA-7B	4X4	
2 dr OP	A2102A	BORZĘCIN DUŻY	521605N 0204158E	SA-3D	1	
	A2101B		5216N 0204158E	SA-7B	4X4	
3 dr OP	A2103A	NASIELSK	523626N 0205214E	SA-3D	1	
	A2103B		5236N 02052E	SA-7B	4X4	
4 dr OP	A2104	ZAKROCZYM	522645N 0203123E	SA-3D	1	
	A2104B			SA-7B	4X4	
5 dr OP	A2105A	WOŁOMIN	522221N 0212100E	SA-3D	1	
	A2105B		5222N 02121E	SA-7B	4X4	
6 dr OP	A2106A	PILAWA	515920N 0212636E	SA-3D	1	
	A2106B		5159N 02126E	SA-7B	4X4	
7 dr OP	A2107A	WYSZKÓW	523714N 0212236E	SA-3D	1	
	A2107B		5237N 02122E	SA-7B	4X4	
8 dr OP	A2108A	MIŃSK MAZ.	521613N 0211434E	SA-3D	1	
	A2108B		5216N 02114E	SA-7B	4X4	
<b>22 pr OP</b>	A0220	PIONKI	512805N 0213350E		1	GOC
1 bat OP	A0221A	PIONKI	512805N 0213350E	SA-10	1	
	A0221B		5128N 02133E	SA-7B	4X4	
2 bat OP	A0222A	SKARYSZEW	511809N 0211638E	SA-10	1	
	A0222B		5118N 02116E	SA-7B	4X4	
3 bat OP	A0223A	RADOM	512228N 0210327E	SA-10	1	
	A0223B		5122N 02103E	SA-7B	4X4	
4 bat OP	A0224A	BIAŁOBRZEGI	513333N 0205804E	SA-10	1	
	A0224B			SA-7B	4X4	
<b>24 pr OP</b>	A0240	RESZEL	540229N 0210939E		1	GOC
1 dr OP	A0241A	RESZEL	5402N 02109E	SA-3B	1	RTM
	A0241B		5402N 02109E	SA-7B	4X4	RTM
2 dr OP	A0242A	RESZEL	5402N 02109E	SA-3B	1	RTM
	A0242B		5402N 02109E	SA-7B	4X4	RTM
3 dr OP	A0243A	RESZEL	5402N 02109E	SA-3B	1	RTM
	A0243B		5402N 02109E	SA-7B	4X4	RTM
4 dr OP	A0244A	RESZEL	5402N 02109E	SA-3B	1	RTM
	A0244B		5402N 02109E	SA-7B	4X4	RTM
25 pr OP	A0250	BIAŁYSTOK	530619N 0231040E		1	GOC
1 dr OP	A0251A	BIAŁYSTOK	5306N 02310E	SA-3D	1	RTM
	A0251B		5306N 02310E	SA-7B	4X4	RTM
2 dr OP	A0252A	BIAŁYSTOK	5306N 02310E	SA-3D	1	RTM
	A0252B		5306N 02310E	SA-7B	4X4	RTM
3 dr OP	A0253A	BIAŁYSTOK	5306N 02310E	SA-3D	1	RTM
	A0253B		5306N 02310E	SA-7B	4X4	RTM
<b>26 BR OP</b>	A2600	OSTROŁĘKA	530611N 0213819E			SAMOC
1 dr OP	A2601A	OSTROŁĘKA	530611N 0213819E	SA-4B	1	
	A2601B		5306N 02138E	SA-7B	4X4	
2 dr OP	A2602A	STAWISKI	532017N 0220137E	SA-4B	1	
	A2602B		5320N 02201E	SA-7B	4X4	
3 dr OP	A2603A	ŁOMŻA	531344N 0220647E	SA-4B	1	
	A2603B		5313N 02206E	SA-7B	4X4	

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	POŁOŻENIE DŁ./SZER. (WGS84)	TYP S.P./WYP.	LICZBA S.P.	PRZEZNACZENIE ZASADNICZE
121 bat	A0121	KALININGRAD-JUŻNYJ	543350N 020360E	SA-8A	1	BDZ
122	A0122	PRUŻANY	523456N 0242243E	SA-8A	1	BDZ
123	A123	MIŃSK MAZ.	521150N 0213938E	SA-8A	1	BDZ
124	A0124	SZYMANY	532851N 0205621E	SA-8A	1	BDZ
125	A0125	MARINKOW	545150N 0201058E	SA-8A	1	BDZ
126	A0126	BIAŁA PODLASKA	520026N 0230908E	SA-8A	1	BDZ
127	A0127	ROSS	531804N 0242210E	SA-8A	1	BDZ
128	A0128	SZCZUCZYN	533551N 0244557E	SA-8A	1	BDZ
129	A0129	DĘBLIN	513258N 0215350E	SA-8A	1	BDZ
130	A0130	SOCHACZEW	521153N 0201725E	SA-8A	1	BDZ
131	A0131	CZERNIA-CHOWSK	543607N 0214715E	SA-8A	1	BDZ
132	A0132	BIALYSTOK	530619N 0231040E	SA-8A	1	BDZ
133	A0133	MODLIN	522704N 0203911E	SA-8A	1	BDZ
134	A0134	LIDA	535242N 0252238E	SA-8A	1	BDZ
135	A0135	KARMELOVA	545740N 0240446E	SA-8A	1	BDZ
136	A0136	BRZEŚĆ WSCHODNI	520631N 0235351N	SA-8A	1	BDZ

**UWAGA:**

W wyniku działań wojennych naziemne siły obrony powietrznej BLAND poniosły następujące straty:

- 21 BR OP – 1,2 i 4 dr;
- 22 pr OP – 13, 14 dr;
- 26 BR OP – 61 dr.

NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA BLAND (stan na dzień 05.05.2003)

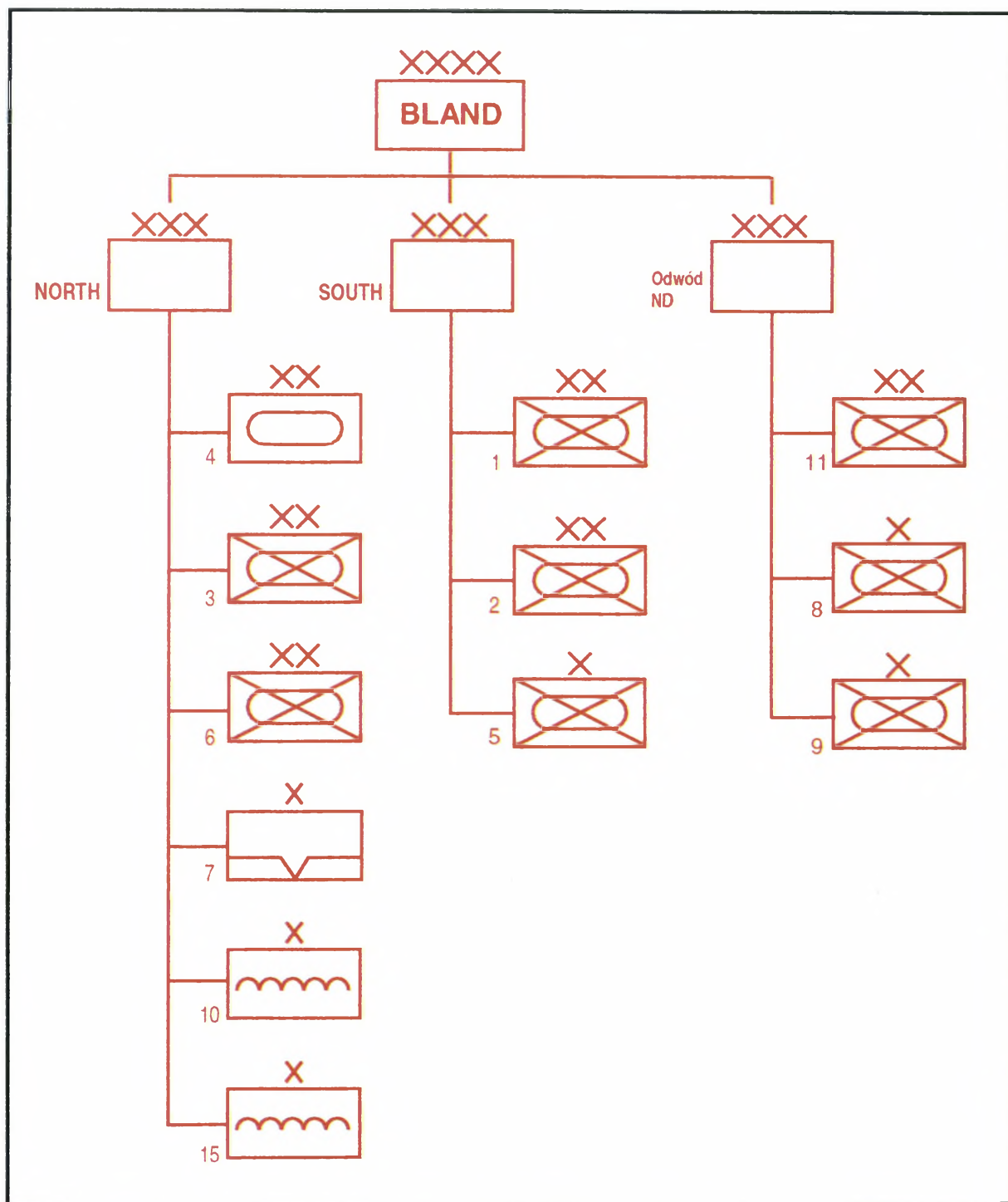
NAZWA ELEMENTU	MIEJSCOWOŚĆ	WYPOSAŻENIE
CRC-1	GRÓJEC	NUR-12, 5N84-AE1, NUR-32, RT-17W, P-18, NUR-41, PRW-13, 2xPRW-16, RW-31, NUR-12, NUR-22, NUR-21, DUNAJ
CRC-2	SZCZYTNO	NUR-11, K-66, RT-17W, J-2ML, P-18, NUR-31, NUR-41, RW-31, 2xPRW-13, PRW-16, PRW-17, NUR-12, NUR-31, NUR-41, DUNAJ
CRC-3	HAJNÓWKA	NUR-12, P-14, RT-17W, 2xNUR-31, P-18, 2xNUR-41, RW-31, 2xPRW-16, PRW-13, NUR-11, NUR-21, NUR-22, DUNAJ
CRC-4	SUWAŁKI	NUR-11, K-66, P-18, NUR-31, NUR-32, RT-17W, 2xNUR-41, RW-31, PRW-16, 2xPRW-13, NUR-12, NUR-21, NUR-22, DUNAJ
RLP-11	KOWAL	NUR-11, J-2ML, RT-17W, RW-31, obiekt ZPR -10
RLP-12	ZELÓW	NUR-31, RT-17W, P-18, NUR-41, PRW-13,
RLP-13	ŁOCHÓW	NUR-31, NUR-41, obiekt ZPR-10
RLP-14	KAZIMIERZ DOLNY	RT-17W, NUR-31, NUR-41
RLP-21	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	RW-31, NUR-31, NUR-41, NUR-22
RLP-22	PIONIERSKIJ	JM2M, RW-31, NUR-21, NUR-41
RLP-23	JANTAR	RT-17W, JM2M, RW-31
RLP-24	PRZASNYSZ	RT-17W, NUR-41
RLP-31	MIĘDZYRZECZ POD-LASKI	RT-17, NUR-41, NUR-31
RLP-32	ODIELSK	NUR-12, J-M2M, PRW-16
RLP-33	BIELICA	NUR-12,
RLP-34	JANÓW	RT-17W, NUR-31, NUR-41
RLP-41	PRIEKULE	P-37, P-18, PRW-13
RLP-42	WĘGORZEWO	J-M2M2, RT-17, RW-31, PRW-16
RLP-43	MONKI	RT-17W, NUR-31, NUR-41
RLP-41	ALITUS	NUR-21, NUR-41, P-18

UWAGA:

W wyniku działań wojennych BLAND poniósł następujące straty:

- zniszczone CRC 1
- zniszczony RLP 12;
- zniszczony RLP 22;
- zniszczony RLP 42;
- zniszczony RLP 43

b) WOJSKA LĄDOWE BLAND



**SKŁAD BOJOWY WOPL BLAND (stan na dzień 05.05.2003)**

		STAN OSOBOWY	S-2M	KUB/OSA	ZU-23-2 / TUNGUSKA
KORPUS NORTH	3 DZ	1585	84	20/0	66/12
	4 DZ	1590	84	0/20	66/12
	6 DZ	1585	84	0/20	66/12
	7 BPD	250	24	-	24/0
	10 BPM	250	24	-	24/0
	15 BPM	250	24	-	24/0
	1 pplot	815	8	20/0	16/0
Razem		6325	332	40/40	286/36
KORPUS SOUTH	1 DZ	1585	84	20/0	66/12
	2 DZ	1590	84	0/20	66/12
	5 BZ	250	24	-	24/0
	2 pplot	815	8	20/0	16/0
Razem		4240	200	40/20	172/24
ODWÓD ND	5 DZ	1590	84	0/20	66/12
	8 BZ	250	24	-	24/0
	9 BZ	250	24	-	24/0
	3 pplot	815	8	20/0	16/0
Razem		2905	132	20/40	130/12

**UWAGA:**

Poniesione straty należy oszacować według następującego klucza:

- jednostki I – rzutowe – 30%;
- jednostki odwodowe – 20 %;

## SKŁAD SIŁ ALAND (stan na dzień 05.05.2003)

### a) SIŁY POWIETRZNE

#### LOTNICTWO

NAZWA JEDNOSTKI	TYP S.P./ WYPOSAŻ.	LICZBA S.P/WYP	BAZOWANIE	PRZEZNACZENIE ZASADNICZE	PRZEZNACZENIE ALTERNATYWNE
1 elt	F16CPL	12	GOLENIÓW	AWX	FDG
2 elt	F16CPL	14	DREZNO	AWX	FDG
3 elt	FCMA	16	PIŁA	AWX	FDG
11 elt	F16CPL	16	KOŁOBRZEG	FDG	AWX
12 elt	FITIK	15	KĄKOLEWO.	FBA	
13 elt	TORGEA	14	JUTERBORG	FBX	FBA
14 elt	TORGEA	15	LAAGE	FBX	FBA
21 elt	TORGER	08	WTTSTOCK	FIR	FBA
	TORGEE	08		ECR	FBA
22 elt	FITK	06	CHOJNA	TRO	
	FITIK	10		ETS	
31 els	EA6B	08	FURSTEN-	EEW	
	EC130H	04	WALDE	ESJ	ESM
32 els	KC135R	14	ZERBST	AAR	
33 els	E3C	04		AEW	
	EC130E	02	LIPSK	ACP	
	RC135V	04		SIR	
41 eltr	C130	08	BERLIN	THM	
	CURB	08		TLM	
1 BL SP			DAMGARTEN	LOTNISCO	
2 BL SP			PENEMUNDE	LOTNISCO	
2 BL SP			DEMMIN	LOTNISCO	
3 BL SP			ŚWIDWIN	LOTNISCO	
4 BL SP			ZEGRZE POM.	LOTNISCO	
5 BL SP			GDYNIA	LOTNISCO	
5 BL SP			SŁUPSK	LOTNISCO	
6 BL SP			OKONEK	LOTNISCO	
6 BL SP			CZAPLINEK	LOTNISCO	
7 BL SP			BYDGOSZCZ	LOTNISCO	
7 BL SP			DEBRZNO	LOTNISCO	
8 BL SP			MIROSŁAWIEC	LOTNISCO	
9 BL SP			TEMPLIN	LOTNISCO	
10 BL SP			NEURUPIN	LOTNISCO	
11 BL SP			DREWITZ	LOTNISCO	
14 BL SP			BABIMOST	LOTNISCO	
15 BL SP			ŻAGAN	LOTNISCO	
15 BL SP			SZPROTAWA	LOTNISCO	
16 BL SP			WROCLAW	LOTNISCO	
16 BL SP			BRZEG	LOTNISCO	

#### UWAGA:

Lotnictwo ALAND w wyniku działań wojennych poniosło następujące straty:

- 1elt – 3 samoloty;
- 2 elt – 4 samoloty;
- 3 elt – 6 samolotów;
- 11 elt – 1 samolot;
- 12 elt – 3 samoloty
- 13 elt – 4 samoloty;
- 21 elt – 1 + 2 samoloty;

Uszkodzenia na wymienionych lotniskach wymagają długotrwałych i kosztownych napraw:

- |            |                    |
|------------|--------------------|
| Gdynia;    | Debrzno; Okonek;   |
| Słupsk;    | Babimost; Wrocław; |
| Bydgoszcz; | Brzeg.             |

**NAZIEMNE SIŁY OBRONY POWIETRZNEJ ALAND (stan na dzień 05.05.2003)**  
**UWAGA:**

NAZWA JED- NOSTKI	KOD JED- NOSTKI	NAZWA BAZY	POŁOŻENIE DŁ./SZER. (WGS84)	TYP S.P./WYP.	LICZ- BA S.P.	PRZEZNA- CZENIE ZASADNICZE
5 BR OP	G0500	LWÓWEK	522534N 0161136E	SAMOC	1	
51 dr OP	G0351A	LWÓWEK	522534N 0161136E	SA-4B	1	
	G0351B		5225N 01611E	SA-7B	3X4	
52 dr OP	G0352A	OPALENICA	521727N 0162529E	SA-4B	1	
	G0352B		5217N 01625E	SA-7B	3X4	
53 dr OP	G0353A	PRZEŹMIE- ROWO	522537N 0164513E	SA-4B	1	
	G0353B		5225N 01645E	SA-7B	3X4	
51 pr OP	G0510	BERLIN	524238N 0132914E	GOC	1	
1 bat OP	G0511A	ZUHLSDORF	524326N 0132417E	PATRIOT	1	
	G0511B		5243N 01324E	STINGER	3X4	
2 bat OP	G0512A	WERNEUCHEN	523852N 0134124E	PATRIOT	1	
	G0512B		5238N 01341E	STINGER	3X4	
3 bat OP	G0513A	HERZFELDE	523010N 0135255E	PATRIOT	1	
	G0513B		5230N 01352	STINGER	3X4	
4 bat. OP	G0514A	NEU ZITTAU	522318N 0134434E	PATRIOT	1	
	G0514B		5223N 01344E	STINGER	3X4	
5 bat. OP	G0515A	RANGSDORF	521653N 0132537E	PATRIOT	1	
	G0515B		5216N 01325E	STINGER	3X4	
52 pr OP	G0520	TRZEBNICA	511820N 0170413E	GOC	1	
1 bat. OP	G0521A	TRZEBNICA	5118N 01704E	HAWK	1	RTM
	G0521B		5118N 01704E	SA-7B	2X4	RTM
2 bat. OP	G0522A	TRZEBNICA	5118N 01704E	HAWK	1	RTM
	G0522B		5118N 01704E	SA-7B	2X4	RTM
3 bat. OP	G0523A	TRZEBNICA	5118N 01704E	HAWK	1	RTM
	G0523B		5118N 01704E	SA-7B	2X4	RTM
4 bat. OP	G0524A	TRZEBNICA	5118N 01704E	HAWK	1	RTM
	G0524B		5118N 01704E	SA-7B	2X4	RTM
53 pr OP	G0530	GORZÓW WLK	524250N 0151537E	GOC	1	
1 bat OP	G0531		5242N 01515E	ROLAND		RTM
2 bat OP	G0532		5242N 01515E	ROLAND	1	RTM
3 bat OP	G0533		5242N 01515E	ROLAND	1	RTM
54 pr OP	G0540	BIERUTÓW	510809N 0173204E	GOC	1	ZWINIĘTY
1 bat OP	G0541A	BIERUTÓW	5108N 01732E	HAWK	1	RTM
	G0541B		5108N 01732E	SA-7B	2X4	RTM
2 bat OP	G0542A		5108N 01732E	HAWK	1	RTM
	G0542B		5108N 01732E	SA-7B	2X4	RTM
3 bat OP	G0543A		5108N 01732E	HAWK	1	RTM
	G0543B		5108N 01732E	SA-7B	2X4	RTM
4 bat OP	G0544A		5108N 01732E	HAWK	1	RTM
	G0544B		5108N 01732E	SA-7B	2X4	RTM
55 pr OP	G050	NOWE WARPNO	531950N 0141950E	GOC		
15 dr OP	G0551A	ROSSOW	532915N 0140720E	SA-3B	1	
	G0551B		5329N 01407E	SA-7B	3X4	
16 dr OP	G0552A	NOWE WARPNO	531950N 0141950E	SA-3B	1	
	G0552B		5319N 01419E	SA-7B	3X4	
17 dr OP	G0553A	SEEBAD	535830N 0140854E	SA-3B	1	
	G0553B		5358N 01408E	SA-7B	3X4	
18 dr OP	G0554A	WARNOWO	535552N 0143300E	SA-3B	1	
	G0554B		5355N 01433E	SA-7B	3X4	
19 dr OP	G0555A	PRZYBIERNÓW	534549N 0144810E	SA-3D	1	
	G0555B		5345N 01448E	SA-7B	3X4	
20 dr OP	G0556A	PŁONIA	532116N 0144414E	SA-3D	1	
	G0556B		5345N 01448E	SA-7B	3X4	
21 dr OP	G0557A	STOBNO	532457N 0142532E	SA-3D	1	
	G0557B		5324N 01425E	SA-7B	3X4	

NAZWA JEDNOSTKI	KOD JEDNOSTKI	NAZWA BAZY	POŁOŻENIE DŁ./SZER. (WGS84)	TYP S.P./WYP.	LICZBA S.P.	PRZEZNACZENIE ZASADNICZE
111 bat OP	G0111	GOLENIÓW	5335N 01454E	CROTALE	1	BDZ
112 bat OP	G0112	DREZNO	5107N 01346E	CROTALE	1	BDZ
113 bat OP	G0113	PIŁA.	5310N 01642E	CROTALE	1	BDZ
114 bat OP	G0114	KOŁOBRZEG	5411N 01540E	CROTALE	1	BDZ
115 bat OP	G0115	KAKOLEWO	5214N 01614E	CROTALE	1	BDZ
116 bat OP	G0116	JUTERBORG	5159N 01509E	CROTALE	1	BDZ
117 bat OP	G0117	LAAGE	5355N 01221E	CROTALE	1	BDZ
118 bat OP	G0118	WITTSTOCK	5312N 01232E	CROTALE	1	BDZ
119 bat OP	G0119	CHOJNA	5256N 01425E	CROTALE	1	BDZ
120 bat OP	G0120	FURSTWALDE	5223N 01405E	CROTALE	1	BDZ
121 bat OP	G0121	ZERBST	5200N 01208E	CROTALE	1	BDZ
122 bat OP	G0122	LIPSK	5122N 01224	CROTALE	1	BDZ
123 bat OP	G0123	BERLIN	5227N 01324E	CROTALE	1	BDZ

W wyniku działań wojennych naziemne siły obrony powietrznej poniosły następujące straty:

51 BR OP – 3 dywizjony raketowe;

52 pr OP – 1 baterię HAWK;

53 pr OP – 1 baterię ROLAND;

54 pr OP – 1 baterię HAWK;

55 pr OP – 1 dywizjon wyposażony w PZR SA-3D oraz 2 dywizjony wyposażone w PZR SA-3;

5 BR OP – 1 dywizjon SA-4

NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA ALAND (stan na dzień 05.05.2003)

NAZWA ELEMENTU	MIEJSCOWOŚĆ	WYPOSAŻENIE
CRC-1	KAMIEŃ POMORSKI	J-M2P, J-M2M, RW-31, 2xPRW-13, NUR-11, NUR-12, NUR-21, NUR-22, NUR-31, NUR-41, DUNAJ, sprzęt automatyzacji zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
CRC-2	LESZNO	5N84, J-M2M, RW-31, PRW-19, RT-17W, NUR-12, NUR-21, NUR-22, NUR-31, NUR-41, DUNAJ, sprzęt automatyzacji, zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
CRC-3	MEYENBURG	K-66, J-M2P, NUR-11, 2xRW-31, PRW-16, RT-17W, NUR-12, NUR-21, NUR-22, NUR-31, NUR-41, DUNAJ, sprzęt automatyzacji zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
CRC-4	PEISA	J-M2P, NUR-31, NUR-11, NUR-12, 2xPRW-16, RW-31, RT-17W, NUR-21, NUR-22, NUR-31, NUR-41, DUNAJ, sprzęt automatyzacji zbioru informacji i naprowadzania lotnictwa (6x6)
RLP-11	BOLSZEWO	NUR-31, RW-31, NUR-41
RLP-12	CHOJNICE	NUR-22, RW-31, NUR-41, NUR-31
RLP-13	WĄGROWIEC	NUR-11, RW-31, RT-17W
RLP-14	MIELNO	NUR-21, NUR-41 RT-17W
RLP-15	PYRZYCE	NUR-21, NUR-41 RT-17W
RLP-21	PLESZEW	RW-31, NUR-31, NUR-41, NUR-22
RLP-22	NAMYSŁÓW	J-M2M, RW-31, NUR-21, NUR-41
RLP-23	CHOCIANÓW	RT-17W, J-M2M, RW-31
RLP-24	SULĘCIN	RT-17, NUR-41
RLP-31	GREISFELD	RT-17, NUR-31, NUR-41
RLP-32	EBERSWALD	NUR-12, J-M2M, PRW-16
RLP-33	STENDAL	NUR-12
RLP-34	GREVESMUHLEN	RT-17W, NUR-31, NUR-41
RLP-41	PEITZ	P-37, P-18, PRW-13
RLP-42	BAUTZEN	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16
RLP-43	KOTHEN	RT-17W, NUR-31, NUR-41
RLP-44	GOTHA	NUR-21, NUR-41, P-18

UWAGA:

W wyniku działań wojennych zniszczone zostały:

CRC 1 i CRC2

Posterunki radiolokacyjne:

RLP 12;

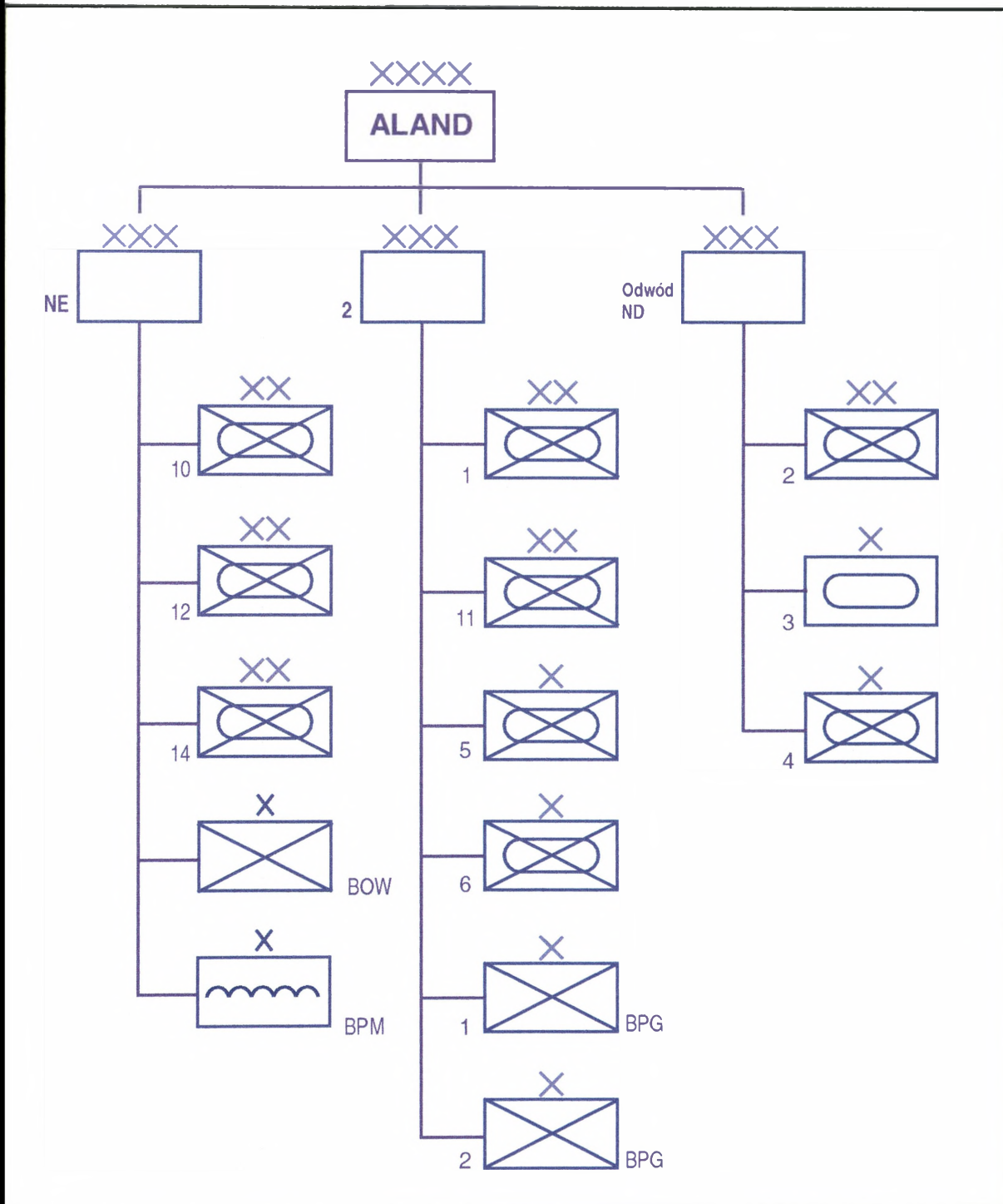
RLP 13;

RLP 14

RLP 21;

RLP 24;

b) WOJSKA LĄDOWE ALAND



SKŁAD BOJOWY WOPL ALAND

		STAN OSOBOWY	STINGER/ GROM	S-2M/ IGLA	KUB	ROLAND/ OSA	ZSU-23-2 / GEPARD	TUNGUSKA
KORPUS NORTH EAST	10 DZ	1100	15/0	0/42		42/0	0/42	
	12 DZ	1590		84/0		0/20	90/0	
	14 DZ	150	48/0					
	BOW	250		24/0			24/0	
	BPM	250		24/0			24/0	
	pplot	1530	0/24		20	0/16	24/0	
	bplot	50	12/0					
Razem		4920	75/24	132/42	20	42/36	162/42	
2 K	1 DZ	1585		84/0	20		66/0	12
	11 DZ	1590		84/0		0/20	66/0	12
	5 BZ	250		24/0			16/0	
	6 BZ	250		24/0			16/0	
	1 BPG	250		24/0			16/0	
	2 BPG	250		24/0			16/0	
	2 pplot	815		8/0	20		16/0	
Razem		4990		272/0	40	0/20	212/0	24
ODWÓD ND	2 DZ	1590		84/0		0/20	66/0	12
	3 BZ	250		24/0			16/0	
	4 BZ	250		24/0			16/0	
	3 pplot	815		8/0	20		16/0	
Razem		2905		140/0	20	0/20	114/0	12

**UWAGA:**

Straty należy oszacować przyjmując następujący klucz:

- jednostki pierwszorutowe – 15 do 20 %;
- odwody – 10%.

**GŁÓWNE ZADANIA  
KOMPONENTU WOJSKOWEGO PFOR**

- (1) Powstrzymanie, zapobieganie działaniom wojennym poprzez wojskową obecność (prezentację siły) w obszarze konfliktu i w przypadku wyłaniania się nowych konfliktów, obejmuje także użycie siły w celu zakończenia tych konfliktów.
- (2) Zapewnienie bezpieczeństwa własnych sił oraz ich swobody przemieszczania.
- (3) Kontrolowanie i monitorowanie, a jeśli to konieczne, wymuszanie wojskowych aspektów Porozumienia Budapesztańskiego.
- (4) Ustanowienie i monitorowanie, a jeśli to konieczne, wymuszanie respektowania strefy zdemilitaryzowanej, rozciągającej się od linii przerwania ognia do 5 kilometrów poza uznawaną przed konfliktem granicę pomiędzy ALAND i BLAND i jej kontrolowanie zgodnie z ustaleniami Porozumienia Budapesztańskiego.
- (5) Ustanowienie i monitorowanie, a jeśli to konieczne, wymuszanie strefy zakazu lotów (NFZ) i kontrolowanie tej przestrzeni powietrznej, zgodnie z ustaleniami Porozumienia Budapesztańskiego.
- (6) Zapewnienie respektowania nienaruszalności wód terytorialnych (12 mil morskich).
- (7) Stworzenie odpowiednich warunków, pozwalających organizacjom rządowym i pozarządowym na wprowadzanie cywilnych postanowień

**ACTWORN dla operacji „PRZYWRÓCIĆ POKÓJ”**

011000Z PAŻ 2003

OD: NACZELNEGO DOWÓDCY POŁĄCZONYCH SIŁ ZBROJNYCH EUROPEJSKIEGO SOJUSZU OBRONNEGO

DO: MINISTERSTWA OBRONY NARODOWEJ (PAŃSTW)  
RADA EUROPEJSKIEGO SOJUSZU OBRONNEGO

INFO:

CINCNORTH

CINCSOUTH

SACLANT

**SUBJECT: ACTIVATION WARNING (ACTWORN) dla operacji  
“PRZYWRÓCIĆ POKÓJ”**

REF.: (A) Porozumienie Budapesztańskie, podpisane 26 września 2003

(B) Decyzja Rady ESO, podjęta w dniu 29 września 2003

1. WPROWADZENIE

Rada ESO akceptuje plan Naczelnego Dowódcy Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego i zobowiązuje go do wysłania ACTWORN do jednostek wymaganych (niezbędnych) do wprowadzenia w życie decyzji Rady w odpowiedzi na prośbę Światowej Organizacji Bezpieczeństwa o przeprowadzenie przez Europejski Sojusz Obronny operacji wsparcia pokoju na terytorium ALAND.

2. SYTUACJA

Europejski Sojusz Obronny pracuje obecnie nad przygotowaniem harmonogramu czasowego przygotowania składu komponentu wojskowego niezbędnego do przeprowadzenia operacji wsparcia pokoju.

3. ZAMIAR

A. OGÓLNY

Naczelnny Dowódca Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego rozkazał aktywować stanowiska dowodzenia wielonarodowych połączonych sił zadaniowych. Regionalne stanowisko dowodzenia Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego Regionu Północnego będzie stanowiło jego załączek. Początkowo w skład komponentu wojskowego wejdą jednostki sił zdeklarowanych jako w wysokiej gotowości (HRF), następnie będą one wzmocnione kolejnymi jednostkami tych sił (HRF) i w dalszej kolejności wybranymi pododdziałami i oddziałami z sił w niskim stopniu gotowości (LRF). Naczelnny Dowódca Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego ogłosił, że priorytetem jest przede wszystkim wykonanie postawionej mu misji (operacji PRZYWRÓCIĆ PO-

KÓJ) oraz stworzenie trwałych warunków i woli politycznej do ustanowienia i utrzymania pokoju w regionie, zgodnie z ustaleniami Porozumienia Budapesztańskiego. Jednocześnie Naczelny dowódca priorytetowo traktuje unikanie strat w stanie osobowym sił pokojowych, wyposażeniu oraz reputacji Europejskiego Sojuszu Obronnego. Jest to wyjątkowo trudna kombinacja zadań, która będzie wymagała znacznego wysiłku od personelu sił pokojowych na wszystkich szczeblach dowodzenia.

- B. SZCZEGÓŁOWY. Ogólny potencjał sił pokojowych jest ograniczony do 25 000 (nie wlicza się w to narodowego wsparcia logistycznego). Pierwsze siły (jednostki) powinny być w gotowości nie później niż 20 listopada 2003. Komponent morski i siły powietrzne powinny przybyć do rejonu prowadzenia operacji połączonej wcześniej, przed rozwinięciem wojsk lądowych. Operacja powinna być zakończona w dniu 15 listopada, 2004 co oznacza, że ostatecznie jednostki powinny opuścić rejon operacji nie później niż 15 grudnia 2004 roku.

### 3. MISJA

Głównym problemem misji (operacji) jest wprowadzanie w życie ustaleń Porozumienia Budapesztańskiego, nawet z użyciem ograniczonej przemocy zbrojnej (siły wojskowej) zgodnie z określonymi regułami użycia siły w celu osiągnięcia pokoju pomiędzy ALAND i BLAND. Specyficzne zadania dla podległych dowódców będą opublikowane w dniu 30 września 2003 roku.

### 4. WYMAGANE SIŁY

A. ACTWORN będzie wysłany do następujących jednostek

- (1) Powietrznych sił w wysokim stopniu gotowości (HRF) wzmocnionych personelem i sprzętem niezbędnym do kontroli przestrzeni powietrznej
- (2) Komponent lądowy .....
- (3) Komponent morski .....
- (4) Siły muszą być gotowe do prowadzenia działań w następujących terminach:

Siły natychmiastowego reagowania (HRF) – X

AMF X+ 5

.....

B. Siły W WYSOKIM STOPNIU GOTOWOŚCI (HRF)

Siły w wysokim stopniu gotowości w żadnych okolicznościach nie mogą być postrzegane jako te, które są zdolne do zrównoważenia potencjału bojowego

państw stron konfliktu. Aby mogły sprostać temu zadaniu muszą być wzmocnione następującymi jednostkami z sił reagowania i sił głównych:

W skład komponentu lądowego powinny wejść

- piechota;
- jednostki posiadające odpowiednie możliwości w zakresie zwalczania środków pancernych;
- służba medyczna;
- pododdziały inżynieryjno - saperskie;
- obrona powietrzna;
- lotnictwo wojsk lądowych.

Jednostki sił powietrznych w wysokim stopniu gotowości wchodzące w skład komponentu powietrznego muszą być uzupełnione następującymi rodzajami lotnictwa:

- tankowanie w powietrzu;
- powietrzne systemy wczesnego ostrzegania i naprowadzania (E – 3A/D AWACS);
- pokonanie (obezwładnianie) obrony powietrznej;
- transport taktyczny (wewnątrz obszaru prowadzenia operacji połączonej);
- bojowe poszukiwanie i ratownictwo.

Komponent morski

- .....

## 5. DOWODZENIE I KONTROLA

Dowódca Europejskiego Sojuszu Obronnego Regionu Północnego został wyznaczony na dowódcę wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (CJTF). Odpowiada za organizację stanowiska dowodzenia wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (CJTF HQ), które będzie głównym stanowiskiem dowodzenia sił pokojowych PFOR. Dowódca sił pokojowych będzie posiadał uprawnienia w zakresie operacyjnej kontroli (OPCON) w stosunku do jednostek biorących udział w operacji od 15 listopada 2004 roku.

Państwa wydzielające jednostki proszone są o akceptację terminów przekazania stosownych uprawnień w zakresie dowodzenia i kontroli, obejmującej także terminy osiągnięcia gotowości w obszarze prowadzenia operacji połączonej.

## 6. DZIAŁALNOŚĆ INFORMACYJNA

Środki masowego przekazu będą otrzymywały informacje o działaniach stosownie do przebiegu operacji.

PLAN OPERACJI

Dowódcy (Wielonarodowych Połączonych Sił Zadaniowych)  
(Combined Joint Task Force – CJTF)

1. SYTUACJA.

- a. Ogólna. W odpowiedzi na Rezolucję Rady Bezpieczeństwa SOB, Rada Bezpieczeństwa autoryzowała kierowaną przez Europejski Sojusz Obronny operację wsparcia pokoju, która będzie przeprowadzona poza obszarem Sojuszu. Operacja ta nosi kryptonim „PRZYWRÓCIĆ POKÓJ” (RESTORE PEACE), a siły w niej zaangażowane przyjmują nazwę sił pokojowych (PEACE FORCE – PFOR). Jej celem jest wprowadzenie w życie wojskowych aspektów oraz udzielenie pomocy organom cywilnym, zgodnie z porozumieniem osiągniętym na konferencji w Budapeszcie, dalej nazywanym „Porozumieniem Budapesztańskim”.
- b. Warunki strategiczne. Przebieg wydarzeń w regionie konfliktu – założenie i łącznie do ćwiczenia
- c. Cel. Niniejszy plan umożliwia sprawne sformowanie sztabów (dowództw) wielonarodowych połączonych sił zadaniowych oraz ich poszczególnych komponentów (powietrznego, lądowego i morskiego). Precyzuje zadania dla przydzielonych dowódcy CJTF sił, w podzielonej na wyraźne fazy kampanii (operacji). Odpowiada za takie działanie, które powinno skłonić strony konfliktu do respektowania ustaleń zawartych w „Porozumieniu Budapesztańskim”, umożliwia wymuszenie postanowień objętych rezolucją RB Światowej Organizacji Bezpieczeństwa oraz daje podstawy do realizacji długofalowych przedsięwzięć pokojowych.
- d. Pożądany stan końcowy (End State). Na poziomie strategicznym zostanie osiągnięty, gdy na terytorium ALAND i BLAND będzie ustanowiony trwały pokój. Naczelny dowódca Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego w Europie zakłada, że taki stan będzie osiągnięty, jeśli obie strony konfliktu:
  - (1) zaprzestaną wrogich działań (użycia przemocy zbrojnej), wycofają i dokonają przemieszczeń swoich sił w miejsca ich stałej, pokojowej dyslokacji;
  - (2) będą uznawały i przestrzegały granic państwowych ustanowionych w 2000 roku;
  - (3) zaakceptują zaproponowane przez społeczność międzynarodową trwałe środki bezpieczeństwa i kontroli zbrojeń na ich terytoriach.

(4) Dokonają wymiany jeńców wojennych.

Plan przejściowy i przegrupowanie sił będzie możliwe do wykonania, jeśli strony konfliktu będą realizować przedstawione powyżej przedsięwzięcia. Przewiduje się, że siły międzynarodowe mogą zakończyć operację nie wcześniej niż po 12 miesiącach.

e. Cele.

a. Strategiczny

- (1) zapobieganie ponownym działaniom zbrojnym pomiędzy ALAND i BLAND;
- (2) zapewnienie podstaw do trwałego pokoju w tym regionie;
- (3) udzielanie pomocy w działaniach o charakterze humanitarnym.

b. Operacyjny

- (1) wprowadzenie w życie wojskowych aspektów Porozumienia Budapesztańskiego;
- (2) nakłonienie stron konfliktu do poszanowania i respektowania postanowień Porozumienia Budapesztańskiego;
- (3) wnoszenie stosownego wkładu do stabilizacji w regionie, promowanie bezpieczeństwa środowiska poprzez wykorzystanie środków rekonstrukcji i budowy wzajemnego zaufania.

f. ocena zagrożenia

- (1) zagrożenie ze strony regularnych sił ALAND i BLAND dla sił pokojowych (PEACE FORCE – PFOR) jest niewielkie w obszarze operacji połączonej (Joint Operation Area – JOA) oraz średnie w strefie zdemilitaryzowanej (DMZ);
- (2) W ALAND i BLAND oceniono możliwość wystąpienia zamieszek (niepokojów) w środowisku cywilnym na poziomie średnim;
- (3) W strefie zdemilitaryzowanej występuje duże zagrożenie minami ;
- (4) Ciągłe występuje duże zagrożenie ze strony grup terrorystycznych (grup wojskowych, które nie zgadzają się z ustaleniami Porozumienia Budapesztańskiego), szczególnie na terenie BLAND.

g. Środki ciężkości

(1) BLAND

- (a) Strategiczny. Państwo powinno osiągnąć jedność, zwartość narodu oraz dążyć do lepszego funkcjonowania gospodarki.
- (b) Operacyjny. Siły BLAND na terytorium ALAND.

(2) ALAND

- (a) Strategiczny. Państwo będzie utrzymywać terytorialną integralność oraz podnosić na wyższy poziom gospodarkę
- (b) Operacyjny. Baza przemysłowa (usuwanie strat poniesionych w wyniku działań wojennych).

(3) PFOR

- (a) Strategiczny. Jedność koalicji.
- (b) Operacyjny. Zdolność sił do monitorowania, kontrolowania oraz demonstracji obecności wojskowej w obszarze operacji połączonej (JOA).

h. Siły sojusznicze.

i. Założenia:

(1) polityczne

- (a) strony konfliktu będą przestrzegać postanowień określonych w Porozumieniu Budapesztańskim, zawartym w dniu 27.05. 2003 roku;
- (b) jednostki wojskowe stron konfliktu mają wycofać się i powrócić na terytorium własnego państwa (dotyczy to głównie sił zbrojnych BLAND).
- (c) rządy ALAND i BLAND utrzymają władzę;
- (d) CLAND zachowa neutralność, lecz wystąpi w roli państwa – gospodarza;
- (e) strony konfliktu ustanowią i będą utrzymywały między sobą stosunki, zgodnie z aktem końcowym konferencji w Helsinkach oraz innymi dokumentami opracowanymi przez Europejską Organizację Kooperatywnego Bezpieczeństwa.
- (f) Środki masowego przekazu będą miały wpływ na jedność Europejskiego Sojuszu Obronnego.

(2). Wojskowe

- (a) zapewnia się wszystkie dyplomatyczne pozwolenia podróżne, umożliwiające swobodne poruszanie się personelu sił pokojowych;
- (b) Porozumienie o Statusie Sił (tzw. SOFA) zawarte pomiędzy ALAND i BLAND obejmie również siły pokojowe PFOR, rozmieszczone na terytorium ALAND i BLAND;
- (c) Porozumienie w sprawie uczestnictwa wojsk w operacji wsparcia pokoju (MoU) zostanie podpisane pomiędzy CLAND a siłami pokojowymi PFOR, regulujące warunki statusu sił (SOFA) oraz wsparcie ze strony państwa – gospodarza (HNS);

- (d) Przed rozwinięciem w terenie wielonarodowych połączonych sił zadaniowych określone zostaną stosowne „silne” reguły użycia siły (ROE);
- (e) Siły pokojowe będą sformowane (utworzone) z wydzielonych przez Europejski Sojusz Obronny i państw uczestniczących w programie „Partnerstwo dla Pokoju” (PfP). Poczynione zostaną także precyzyjne ustalenia dotyczące delegowania uprawnień w zakresie dowodzenia i kontroli;
- (f) Państwa oddające do dyspozycji Sojuszowi swoje siły powinny uczynić to w terminie zgodnym z harmonogramem.

## 2. Zadanie.

Siły pokojowe mają monitorować, nadzorować, a jeśli sytuacja będzie tego wymagała wymuszać realizację ustaleń Porozumienia Budapesztańskiego. Ponadto mają wspierać działania organizacji cywilnych, udzielać im pomocy w operacjach humanitarnych prowadzonych w obszarze odpowiedzialności. Żeby zapewnić dostosowanie się stron konfliktu do wojskowych aspektów Porozumienia Budapesztańskiego w rozkazie dowódcy PFOR określony zostanie obszar działań połączonych dla Wielonarodowych Połączonych Sił Zadaniowych (CJTF) oraz uprawnienia w zakresie OPCON w stosunku do wszystkich, wydzielonych sił i środków Europejskiego Sojuszu Obronnego i państw niebędących członkami Sojuszu.

## 3. Kierowanie.

a. Analiza dowódcy. Ocenia się, że obie strony konfliktu będą przestrzegały umowy o przerwaniu ognia oraz ustaleń Porozumienia Budapesztańskiego. Działania organów politycznych będą ukierunkowane na wsparcie misji sił PFOR, natomiast nieoficjalne działania stron konfliktu mają na celu podjęcie próby osiągnięcia strategicznych celów narodowych. Wyraźnie dostrzega się możliwość powrotu zbuntowanych frakcji politycznych BLAND do działań terrorystycznych, skierowanych przeciwko ALAND i PFOR. Zakłada się, że ALAND będzie kontynuował ekonomiczne wykorzystanie słabości BLAND. Natomiast BLAND spróbuje utrzymać port morski w GDAŃSKU. W obu państwach trudny do przewidzenia jest problem uchodźców.

Osiągnięcie celów nakreślonych przez Naczelnego Dowódcę Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego będzie możliwe poprzez:

- (1) Punkty decydujące. W stosunku do celów operacyjnych, kampania będzie kierowana poprzez następujące punkty decydujące:
  - (a) obowiązkowe osiągnięcie pełnej kontroli przestrzeni powietrznej;

- (b) pełną swobodę przemieszczeń na teatrze działań;
- (c) ochronę linii komunikacyjnych;
- (d) zneutralizowanie, jeśli wystąpi taka potrzeba, możliwości bojowych stron konfliktu na szczeblu operacyjnym;
- (e) kontrolowanie i uniemożliwianie handlu bronią, szczególnie dostarczanie jej dla stron konfliktu.

b. Zamiar dowódcy.

(1) Zamiar Naczelnego Dowódcy Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego. Zapewnić utrzymanie regionalnej stabilności, w obszarze działań połączonych (JOA), poprzez prowadzoną głównie przez Europejski Sojusz Obronny operację wsparcia pokoju. Po akceptacji przez Radę Sojuszu, szybko rozwijać siły i przejąć odpowiedzialność w nakazanym obszarze operacji w zakresie kierowania komponentem wojskowym przeznaczonym do realizacji postanowień Porozumienia Budapesztańskiego. Zapewnić ciągłe poparcie operacji wsparcia pokoju przez społeczeństwa zainteresowanych stron oraz społeczność międzynarodową, poprzez działania informacyjne i prowadzenie kampanii medialnej. Wojskowe zadania mają priorytet w stosunku do udzielania pomocy cywilnym organizacjom. Główny wysiłek skierować na wymuszanie embarga ekonomicznego oraz na dostawy broni, do którejkolwiek ze stron.

(1) Zamiar Dowódcy PFOR. W jak najkrótszym czasie rozwinąć stanowisko dowodzenia (sztab) wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (CJTF) i wymaganych sił w obszarze działań połączonych. Ustanowić, utrzymywać i jeśli to konieczne wymuszać respektowanie strefy zdemilitaryzowanej i przestrzeganie strefy zakazu lotów. Wymuszać nałożone embarga i inne działania usankcjonowane mandatami Światowej Organizacji Bezpieczeństwa. Kontrolować oraz osłaniać elektrownię jądrową położoną na terytorium ALAND.

C. Koncepcja działań. Jest to operacja wsparcia pokoju o charakterze sojuszniczych działań połączonych. Jej celem jest utrzymanie pokoju i osiągnięcie stabilnej sytuacji polityczno – militarnej w regionie, poprzez dostosowanie się stron konfliktu do ustaleń Porozumienia Budapesztańskiego oraz realizację przedsięwzięć nakreślonych mandatem ŚOB (w tym embarga). Siły pokojowe PFOR będą rozwijane kolejno (fazowo) w obszarze operacji połączonej i przejmą odpowiedzialność za monitorowanie, nadzorowanie i wymuszanie postanowień Porozumienia Budapesztańskiego. Operacja wsparcia pokoju obejmuje pięć następujących faz:

- FAZA 1  $\Longrightarrow$  Ostrzeżenie i przygotowanie
- FAZA 2  $\Longrightarrow$  Zbieranie (ześrodkowanie) i rozwijanie
- FAZA 3  $\Longrightarrow$  Zastosowanie
- FAZA 4  $\Longrightarrow$  Stabilizowanie
- FAZA 5  $\Longrightarrow$  Przekazanie uprawnień cywilnym organom władzy

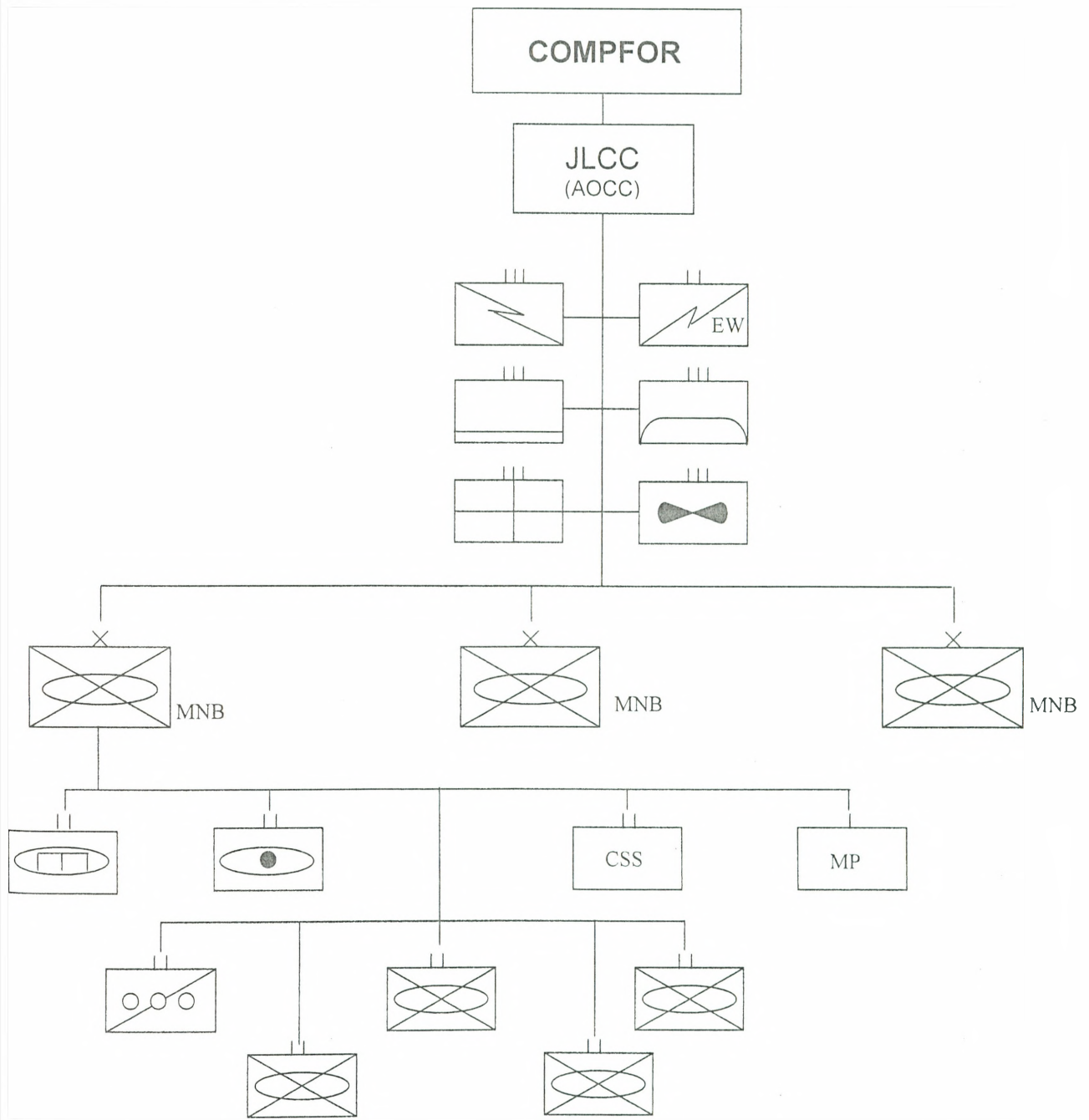
- (1) **Faza ostrzeżenia i przygotowania.** Jest w trakcie realizacji. Wymagany potencjał bojowy sił pokojowych oraz konieczne elementy łącznikowe z państwami niebędącymi członkami Sojuszu są przygotowane. Grupa zadaniowa, dowodzona przez dowództwo CJTF z wysuniętego stanowiska, będzie przygotowana do wejścia w region przyszłych działań pokojowych jako pierwsza. Zaangażowanie różnych środków będzie zapoczątkowane w obszarze operacji połączonej (JOA). Dotyczy to również szkolenia jednostek w systemie narodowym oraz zgrywania ich w systemie międzynarodowym. Kampania informacyjna w środkach masowego przekazu będzie nieodzownym elementem operacji wsparcia pokoju.
- (2) **Faza ześrodkowania i rozmieszczenia.** Realizacja tej fazy rozpoczyna się od wyjazdu pierwszych elementów CJTF do obszaru operacji połączonej (JOA). Wysłane siły powietrzne prowadzić będą rozpoznanie, zapewniać osłonę dla przybywających sił głównych oraz wspierać wymuszanie embarga nałożonego przez ŚOB. Druga faza operacji kończy się z chwilą zakończenia rozwinięcia sił głównych.
- (3) **Faza zastosowania (użycia sił pokojowych).** Rozpoczyna się po zadeklarowaniu przez dowódcę sił pokojowych PFOR „gotowości misji” Naczelnemu Dowódcy Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego. Zakłada się, że będzie to ostatnich pięć miesięcy.
- (4) **Faza stabilizowania.** Zmienia ona wyraźnie priorytety dla sił pokojowych, które wcześniej skupione były na realizacji wojskowych aspektów operacji na przedsięwzięcia budujące zaufanie w stosunku do ustaleń pokojowych oraz umożliwiających normalizowanie warunków życia na terytorium ALAND i BLAND. Główny wysiłek zostanie położony na zapewnienie swobody przemieszczeń osób cywilnych oraz wypędzonych i przesiedleńców. Kluczowe przypadki obejmują kontynuację wymuszania strefy zakazu lotów oraz strefy

zdemilitaryzowanej, zgodnie z postanowieniami Porozumienia Budapesztańskiego. Faza ta zostanie zakończona na wyraźny rozkaz Naczelnego Dowódcy Połączonych Sił Zbrojnych Europejskiego Sojuszu Obronnego.

- (5) **Faza przejściowa (zmian)**. Przekazanie uprawnień cywilnym organom władzy oznaczać będzie formalne zakończenie misji CJTF. Kluczowe zadania w czasie tej fazy obejmują przemieszczenie sił pokojowych, zgodnie z planem wycofania. Będzie to realizowane poprzez strategiczne zwijanie sił. Faza ta kończy się z chwilą osiągnięcia pożądanego stanu końcowego w regionie przez CJTF oraz po przekazaniu stosownych uprawnień nad siłami wchodzącymi w skład PFOR ich właściwym dowódcom.

d. Siły. W skrócie stan sił przedstawiono poniżej:

- (1) komponent lądowy połączonych sił (CJFLCC)
- (a) Ružemborok, CLAND – CJFLCC HQ
  - (b) 10 Brygada międzynarodowa – północ ALAND
  - (c) 20 Brygada międzynarodowa – południe ALAND
  - (d) 30 Brygada międzynarodowa – centrum ALAND



Combined Joint Force Air Component - CJFACC HQ - BRNO

ODDZIAŁ	KATEGORIA SIŁ	WYPOSAŻENIE	NARODO- WOŚĆ	PRZEZNA- CZENIE	UWAGI
110 elt	HRF	16 x F-15C	US	AWX/AWI	
111 elt	HRF	14 x F-15C	US	AWX/AWI	
112 elt	HRF	16 x F-15C	US	AWX/AWI	
113 elt	HRF	16 x MiG-29	UP	AWX/AWI	
114 elt	HRF	16 x MiG-29	UP	AWX/AWI	
120 elt	HRF	14 x F-15E	US	FBX	
121 elt	HRF	12 x F-15E	US	FBX	
122 elt	HRF	14 x F-15E	US	FBX	
123 elt	HRF	16 x F-15E	US	FBX	
124 elt	HRF	14 x JAG GR 3	UK	FBA	
125 elt	HRF	16 x JAG GR 3	UK	FBA	
126 elt		14 x Su-22M4	HU	FBA/SEAD	
127 elt	HRF	16 x Su-22M4	BU	FBA	
128 elt	HRF	18 x F-16CJ	NL	SEAD	
130 elt	HRF	16 x TOR R	GE	TRI/TRW	
131 elt	HRF	12 x TOR R	GE	TRI/TRW	
132 elt	HRF	14 x Su-22M4R	BL	TRI	
133 els	HRF	10 x EA-6B	US	EW	
134 els		8 x EA-6B	US	EW	
140 els		16 x KC-135R	FR	AAR.	
141 els	HRF	12 x KC-135R	IT	AAR	
150 els	HRF	6 x E-3A	Sojusz Europejski	AWACS	
151 els	HR	6 x RC-135 Rivet Joint	US	SIGINT	
152 els		4 x EC-130E ABCCC	US	ABCCC	
153 els	HR	4 x EC-130E Compass Call	US	EW/ COMJAM	
160 eltr		10 x C-5A	US	TRANS	
161 eltr	HR	12 x C-130J	UK	TRANS/ SUP	
162 eltr		12 x An-26	UP	TRANS/ SUP	

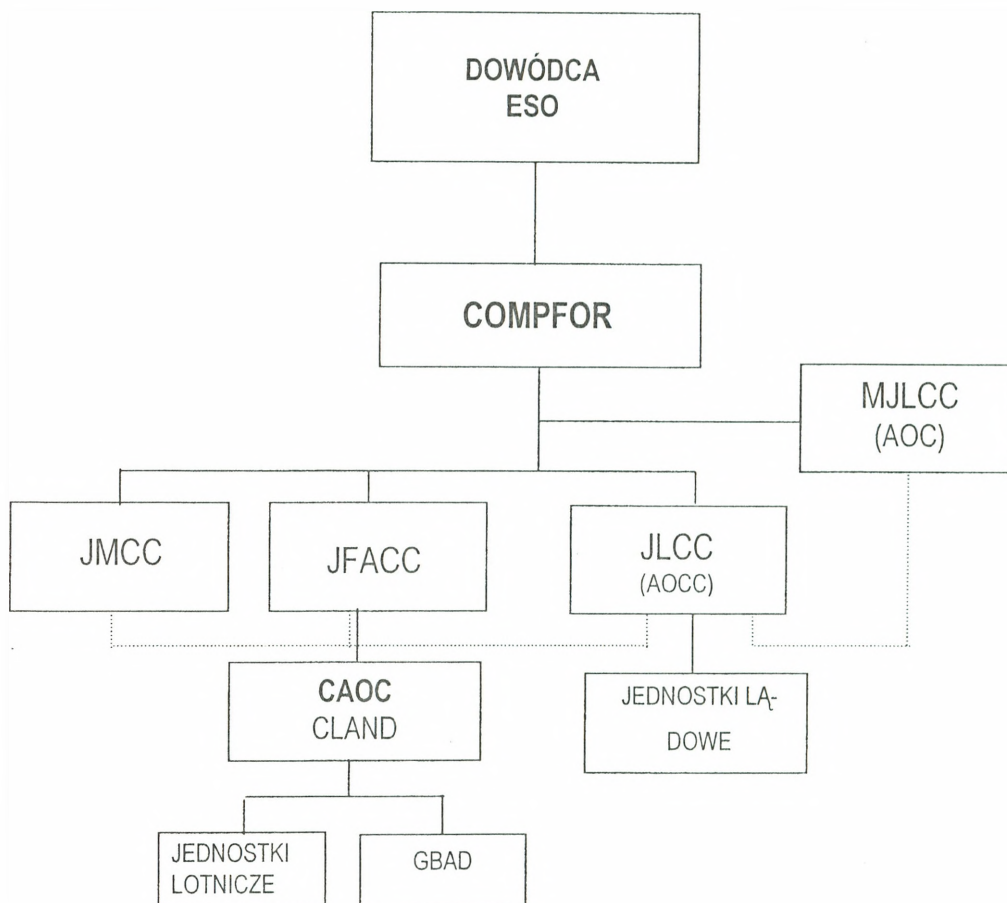
NAZIEMNE SIŁY OBRONY POWIETRZNEJ CLAND

ODDZIAŁ	LICZBA DYWIZJONÓW / BATERII	TYP	BAZOWANIE	UWAGI
33 pr OP	4 dr	SA-3D	TARNOWSKIE GÓRY	Każdy dr posiada 3 drużyny S – 2M
35 pr OP	2 bat	ROLAND	USTI	
55 pr OP	4	SA-3D	PRAHA	Każdy dr posiada 3 drużyny S – 2M
56 BR OP	3	SA-4	OSTRAWA	Każdy dr posiada 3 drużyny S – 2M

NAZIEMNE SIŁY OBRONY POWIETRZNEJ PFOR

ODDZIAŁ	LICZBA dr/bat.	TYP	BAZOWANIE	UWAGI
2 batalion 96 BADA	6 bat.	PATRIOT	w rejonie m. PRAHA	Jednostkę wydzielają amerykańskie siły obrony przeciwlotniczej
33 batalion SP	3 bat	ROLAND	w rejonie m. MLADA BOLESŁAW	Jednostkę wydzielili niemieckie siły powietrzne.
77 dywizjon TRIAD	3 bat (1P/2H)	PATRIOT HAWK	w rejonie m. HRADEC KRALOWE	Jednostkę wydzielają holenderskie siły powietrzne
330 dr OP	3 bat	HAWK	w rejonie m. OŁOMUNIEC	Jednostkę wydzielają duńskie siły powietrzne
11 batalin OP	4	NASAMS	w rejonie m. BRATISLAVA	Jednostkę wydzielają bułgarskie siły powietrzne
44 batalion ADA	3	AVANGER	w rejonie m. MIELEC	Jednostkę wydzielają amerykańskie wojska lądowe. Każda bateria posiada dodatkowo 8 STINGER
3 skrzydło SAM	5 4 8	PATRIOT HAWK ROLAND	w rejonie m. PARDUBIECE	Jednostkę wydzielają niemieckie siły powietrzne

## STRUKTURA DOWODZENIA KOMPONENTU POWIETRZNEGO



### e. Zadania

#### (1) przydzielone zadania

- (a) tworzenie dowództwa wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (CJTF) z wyłączeniem dowództw komponentów lądowego oraz powietrznego sił połączonych. Ustanowienie w obszarze operacji połączonej (JOA) systemu dowodzenia i kontroli (C2), obejmującego dowództwo CJTF oraz dowództwa poszczególnych komponentów;
- (b) zapewnienie poszanowania rezolucji Rady Bezpieczeństwa Światowej Organizacji Bezpieczeństwa i wojskowych aspektów Porozumienia Budapesztańskiego;
- (c) przekazanie obowiązków i zadań cywilnym organizacjom międzynarodowym lub narodowym (lokalnym rządami), po osiągnięciu trwałego pokoju;

(d) planować systematyczne zmniejszenie zaangażowania sił pokojowych, w przypadku, gdy występują wyraźne symptomy, że zakładany stan końcowy zostanie osiągnięty.

(2) zakładane zadania

- (a) prowadzić kampanię informacyjną;
- (b) planować niebojową ewakuację;
- (c) śledzić wszystkie obozy uchodźców.

f. Instrukcje w zakresie koordynowania działań

(1) Czas. W czasie całej operacji wsparcia pokoju obowiązuje czas ZULU.

- (a) nie później niż X – 30: wysunięte stanowisko dowodzenia wielonarodowych połączonych sił zadaniowych i wysunięte stanowisko dowodzenia dowódcy komponentu powietrznego połączonych sił oraz wydzielone jednostki sił powietrznych muszą otrzymać ACTORD, aby rozpocząć rozwinięcie w obszarze operacji połączonej (JOA);
- (b) nie później niż X – 20: rozpoczęcie rozwinięcia pierwszych jednostek sił pokojowych w obszarze operacji połączonej. Stworzenie strefy buforowej;
- (c) nie później niż X – 10: rozpocząć rozwijanie komponentu lądowego sił połączonych (pokojowych) i sił głównych;
- (d) dzień X: aktywować strefę zakazu lotów. Jeśli to konieczne wymuszanie ich respektowania;
- (e) nie później niż X + 1: Siły pokojowe PFOR rozwijają się na terytorium ALAND i BLAND;
- (f) nie później niż X + 45: rozwinięcie dowództwa komponentu lądowego połączonych sił. Gotowość całości sił lądowych do wykonania misji w obszarze prowadzenia operacji.

(2). Priorytety w zakresie rezerw. Sił rezerwowych nie ustalono.

(3). Informacje dla stron konfliktu. Dokument ten nie zastępuje podpisanego wcześniej Porozumienia Budapesztańskiego. Został on opracowany w celu uszczegółowienia ustaleń zawartych w tym porozumieniu. Dowódca sił pokojowych przekaze te instrukcje zainteresowanym stronom w specjalnym sprawozdaniu.

(4) Wstępne priorytety dowódcy sił pokojowych:

- (a) wysunięte stanowisko dowodzenia wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (CJTF HQ FORWARD);
- (b) wysunięte stanowisko dowodzenia komponentu powietrznego połączonych sił (JFACC FORWARD);
- (c) jednostki przygotowujące lotnisko jako lotniczy porty rozładowania (wyładowania);
- (d) wysunięte stanowisko dowodzenia komponentu lądowego połączonych sił (JFACC FORWARD);
- (e) siły główne;
- (f) pozostałe środki dowódcy sił pokojowych.

## 2. Wsparcie logistyczne.

I. Koncepcja wsparcia logistycznego. Jedność wysiłku komponentów i państw biorących udział w operacji ukierunkować na osiągnięcia właściwego poziomu zasobów dla zapewnienia skuteczności usług logistycznych. Dlatego należy preferować wielonarodowe rozwiązania wsparcia logistycznego.

(1) Dla zapewnienia wspólnych zasobów kontrakty NATO, opłacane przez państwa sojuszu, będą zawierane tak szybko jak tylko to możliwe. Dostosowanie będzie daleko posunięte, nie mniej jednak w granicach bezpieczeństwa.

(2) Ważnym problemem jest transport w obszarze prowadzenia operacji połączonej. W celu osiągnięcia celu misji (operacji) rozwinięcie będzie połączone. Wszelkie działania związane z rozmieszczeniem oraz przemieszczaniem sił mają być koordynowane przez międzynarodowe połączone centrum logistyczne (MJLC), zgodnie w wymaganiami określonymi przez dowódcę sił pokojowych (COMPFOR).

## 3. Dowodzenie i łączność.

J. Relacje dowodzenia i kontroli. Dowódca sił pokojowych wyznaczył dowódcę komponentu powietrznego (JFACC), który jest odpowiedzialny za kierowanie operacjami powietrznymi oraz planowanie użycia lotnictwa w celu wsparcia planu operacji dowódcy sił pokojowych. Dowódca komponentu powietrznego posiada również stosowne uprawnienia w zakresie kontroli przestrzeni powietrznej oraz jest jednocześnie dowódcą obrony powietrznej. Dowódca sił pokojowych wyznaczył również dowódcę komponentu lądowego połączonych sił (JFLCC), który odpowiada za dowodzenie i kie-

rowanie wszystkimi siłami lądowymi oraz wymuszenie respektowania strefy zdemilitaryzowanej (DMZ).

**Zespół koordynacji celów (JCB).** Dowódca sił pokojowych w strukturze swojego sztabu ustanowił również zespół koordynacji celów, który ma zapewnić nadzór nad ustalaniem celów (obiektów uderzeń). Zespół ten będzie służył jako centrum integracyjne, zapewniające na najwyższym poziomie mechanizm ustalania obiektów uderzeń. Przedsięwzięcie to jest wspólną odpowiedzialnością członków sztabu sił pokojowych, reprezentantów wszystkich rodzajów wojsk połączonych sił, włącznie z sekcjami rozpoznawczymi oraz przedstawicielami podległych jednostek.

**K. Połączony rozkaz koordynacyjny.** Dostarcza podległym jednostkom rozszerzone wskazówki i wytyczne na okres ośmiu do dziesięciu dni kampanii. Równoważy on również

**L. Grupa robocza połączonego targetingu.** W celu wypełnienia funkcji ustalania celów (obiektów uderzeń) dowódca sił pokojowych (COMPFOR) przekazuje uprawnienia dowódcy komponentu powietrznego połączonych sił (CJFACC), który od tego momentu jest odpowiedzialny za zorganizowanie i pracę niniejszego zespołu. Każdy członek grupy roboczej połączonego targetingu powinien dołożyć wszelkich starań, aby analiza przeprowadzona przez ten zespół była koordynowana z wywiadem (rozpoznanie) i obejmowała rozwijanie i utrzymanie wymaganej bazy danych i propozycje rozwiązań w zakresie uzbrojenia samolotów w stosunku do konkretnych obiektów uderzeń. Propozycje te powinny umożliwić wykonanie zadań i być zgodne z wytycznymi i wskazówkami dowódcy sił pokojowych, przedstawionych przez zespół koordynacji celów (JCB).

**M. Połączona komisja wojskowa (Joint Military Commission).** Komisja ta, której przewodniczy dowódca sił pokojowych (COMPFOR), będzie centralnym organem służącym siłom pokojowym (PFOR) i stronom konfliktu do zbierania skarg, pytań lub problemów wymagających rozwiązania przez dowódcę sił pokojowych. Komisja będzie otrzymywała raporty i może wyrazić zgodę na specyficzne działania, które ukierunkowane będą na zapewnienie dostosowania się do ustaleń zawartych w Porozumieniu Budapesztańskim oraz zapewnić sprawne narzędzie w zakresie rozwiązywania lokalnych problemów pomiędzy stronami konfliktu.

**N. Łączność.** .....

**O. Przekazanie dowodzenia.** Dowódca sił pokojowych (COMPFOR) nie powinien dłużej dowodzić osobiście, przekazanie obowiązków dla sił pokojowych realizowane będzie następująco:

- P. zastępcom;
- Q. szefowi sztabu sił pokojowych
- R. oficerowi CJ 3

**S. Przekazanie uprawnień.** Przekazanie uprawnień wydzielonych do operacji „PRZYWRÓCIĆ POKÓJ” sił realizowane będzie zgodnie z deklaracjami poszczególnych państw, oddających do dyspozycji swoje jednostki wojskowe (siły).

**T. Lokalizacja stanowisk dowodzenia.**

- SD dowódcy wielonarodowych połączonych sił zadaniowych (CJTF) – PRAHA (CLAND);
- SD dowódcy komponentu lądowego połączonych sił (JFLCC) – Ružemberok (CLAND);
- SD dowódcy komponentu powietrznego połączonych sił (CJFACC) – baza sił powietrznych BRNO (CLAND)

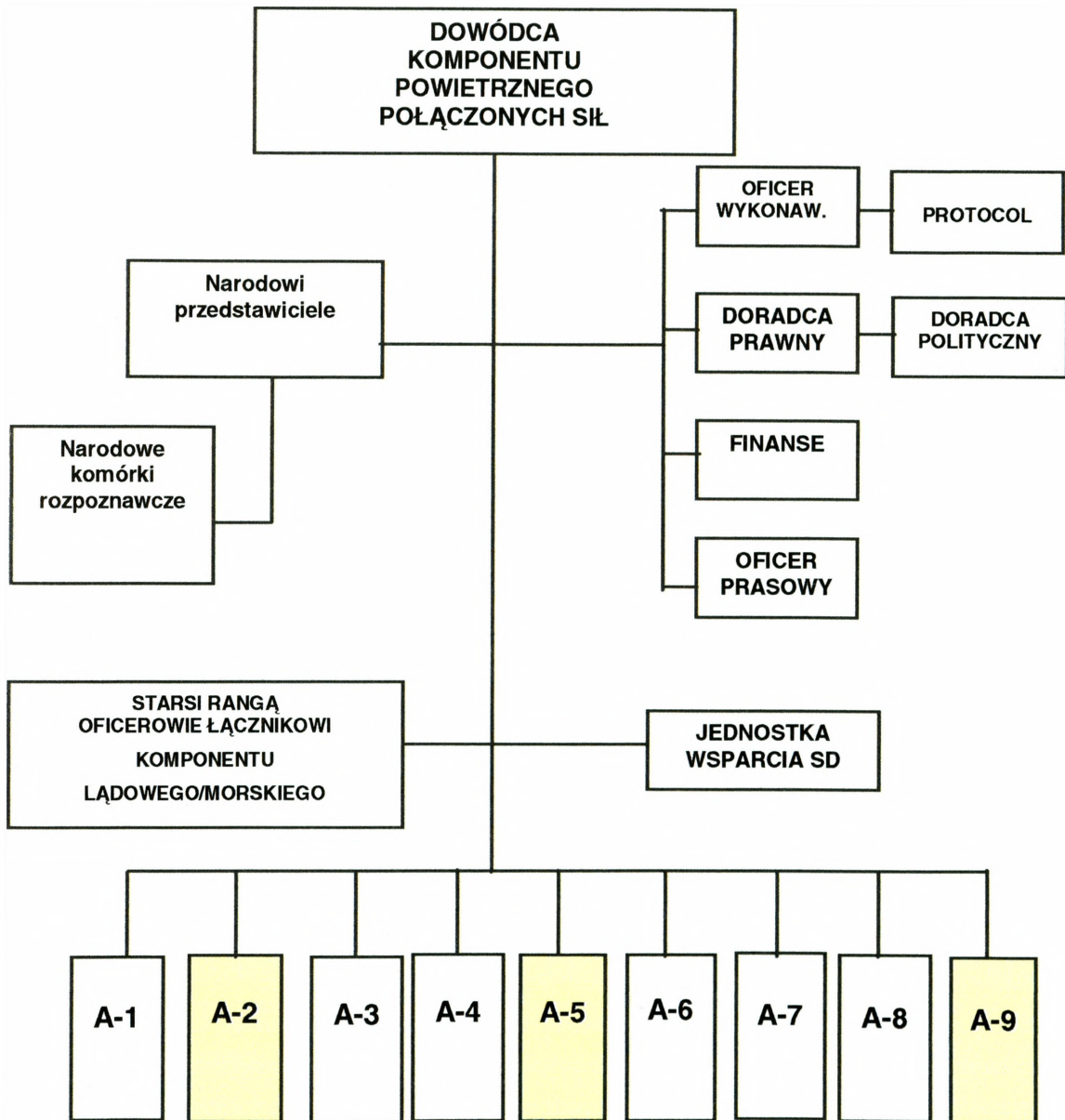
Podpisał

.....

Dowódca sił pokojowych



ORGANIZACJA SZTABU KOMPONENTU POWIETRZNEGO POŁĄCZONYCH SIŁ



**UWAGA:** Kolorem zaznaczone elementy sztabu, które będą aktywne w czasie ćwiczenia !!!

## REGUŁY UŻYCIA SIŁY W OPERACJI „RESTORE PEACE”

1. Wprowadzenie. Następujące instrukcje mają zastosowanie w stosunku do wszystkich jednostek sił powietrznych, podległych dowódcy komponentu powietrznego sił połączonych (CJFACC). Celem tych instrukcji jest zastosowanie zwięzłych, jednoznacznie rozumianych zaleceń dla załóg statków powietrznych, działających w obszarze operacji połączonej (JOA). Pełne zrozumienie reguł użycia siły wymaga wcześniejszego właściwego zrozumienia niniejszych wskazówek i instrukcji. Tylko łącznie, reguły użycia siły (ROE) i szczegółowe instrukcje są jedynymi regułami użycia siły zatwierdzonymi do zastosowania w obszarze operacji połączonej (JOA), w czasie operacji wsparcia pokoju. Przed podaniem ich do wiadomości w dniu **X** zostaną oficjalnie wydane specjalne instrukcje (SPIN's), precyzujące obecne reguły użycia siły (zasady walki powietrznej). W przypadku konieczności przejścia do typowych działań wojennych, czy zmiany sytuacji w regionie, nowe zasady walki powietrznej również zostaną wprowadzone poprzez specjalne instrukcje.
2. Odpowiedzialność. Wszyscy dowódcy są odpowiedzialni za przestrzeganie aktualnych zasad użycia siły. Ponieważ doskonała ich znajomość jest niezwykle ważna dla prawidłowego przebiegu operacji, personel sił pokojowych poddawany jest obowiązkowym szkoleniom z wiedzy dotyczącej reguł użycia siły (ROE), zanim będą zatwierdzone do wykorzystania w obszarze operacji połączonej (JOA).
3. Zmiany. Korzystając z systemu dowodzenia, dowódcy powinni prosić o odrzucenie lub zmianę reguł użycia siły, w sytuacjach, kiedy jest to konieczne.
4. Zasady ogólne.
  - a) Samoobrona. Nic w regułach użycia siły nie neguje, bądź podważa prawa i obowiązku dowódcy do podjęcia koniecznych a zarazem stosownych działań przez jego jednostkę w ramach samoobrony. Cały personel może korzystać z przysługującego mu prawa do samoobrony.
  - b) Obowiązek użycia siły proporcjonalnej do zagrożenia siły. Zgodnie z zasadą proporcjonalności, każde użycie siły musi być limitowane w zależności od stopnia intensywności i okresu trwania zagrożenia. Zastosowane systemy broni mają zapewnić tylko osiągnięcie celu, do którego zostały użyte. Zasadniczym celem w każdym przypadku jest najszybciej jak tylko możliwe opanowanie sytuacji kryzysowej, przy użyciu minimalnej siły, proporcjonalnej do zagrożenia

zysowej, przy użyciu minimalnej siły, proporcjonalnej do zagrożenia i ograniczonej do obszaru wystąpienia zagrożeń.

- (1) Konieczność: użycie siły jest niezbędne do zapewnienia samoobrony.
- (2) Proporcje: reakcja odpowiednia do zaobserwowanego poziomu zagrożenia.
- (3) Zagrożenie stałe: występuje stała potrzeba obrony.
- (4) Atak: użycie siły przeciwko PFOR i jego personelowi.
- (5) Numeracja ROE: poniższe reguły użycia siły, po zatwierdzeniu przez specjalne instrukcje (SPINS's), zezwalają siłom powietrznym podporządkowanym dowódcy komponentu powietrznego połączonych sił (CJFACC) na użycie przemocy zbrojnej w następujących okolicznościach:

**ROE1.** Systemy broni nie będą użyte bez określonego zezwolenia (za wyjątkiem działań w samoobronie) od dowódcy CJFACC lub wyznaczonego przez niego przedstawiciela. Zezwolenie będzie kierowane przez odpowiednie środki dowodzenia i kontroli (AWACS/ASACS/ABCCC/FAC) lub z wykorzystaniem systemu dowodzenia. Załogi będą przyjmować określone instrukcje i weryfikować zezwolenia na użycie siły. Szczegóły dotyczące zezwolenia przekazane zostaną w specjalnych instrukcjach.

**ROE 2.** Po uzyskaniu zezwolenia załogi mogą użyć uzbrojenia przeciwko wrogim siłom w odpowiedzi na jego działania lub tylko zamiary.

**ROE3.** Po uzyskaniu zezwolenia załogi mogą realizować działania (CAS, OCA, DCA, SEAD) i użyć środków rażenia pod warunkiem, że cel powietrzny lub obiekt uderzeń jest pozytywnie zidentyfikowany i wszystkie próby mające na celu zminimalizowanie dodatkowych zniszczeń zostały przeprowadzone.

**ROE 4.** Jeżeli załoga przechwytyjąca jest naprowadzana przez nawigatora naprowadzania po przechwyceniu celu składa meldunek, że wykonała go z wykorzystaniem radaru pokładowego i (lub) obserwacji wzrokowej. Działanie to zawiera następujące procedury:

- (a) zwykle zbliżenie następuje na odległość nie mniejsza niż 500 ft, lecz nie bliżej niż jest to wymagane przy wizualnej identyfikacji statku powietrznego. Zamel-dować o identyfikacji kontrolerowi.
- (b) zezwolenie uprawnionemu statkowi powietrznemu na kontynuację lotu.
- (c) uprawniony statek powietrzny znajdujący się w obszarze operacji połączonej (JOA) powinien otrzymać ostrzeżenie od załogi przechwytyjącej lub kontrolera przed podjęciem przeciwko niemu jakichkolwiek działań

**ROE5.** Załogi realizujące bezpośrednie wsparcie lotnicze (CAS) mogą otrzymać zgodę na użycie uzbrojenia od oficera naprowadzania (FAC), który znajduje się w powietrzu lub na ziemi, upoważnionego dowódcę elementu lądowego desygnującego swojego przedstawiciela. Zasady wydawania zezwoleń będą zawarte w specjalnych instrukcjach.

**ROE6.** Siły poszukiwania i ratownictwa (SAR) oraz bojowego poszukiwania i ratownictwa (CASR) mogą używać siły (systemów broni) w celu zapewnienia bezpieczeństwa ratowanego personelu.

5. Definicje.

- a) Uprawnieni dowódcy. Wyszczególnieni poniżej, lub ich wyznaczeni przedstawiciele, są uprawnionymi dowódcami do działań w powietrznym wymiarze:
  - (1) Naczelny Dowódca Połączonych Sił Zbrojnych ESO.
  - (2) Dowódca sił pokojowych PFOR (COMPFOR).
  - (3) Dowódca komponentu powietrznego połączonych sił (CJFACC).
  - (4) Dowódca CAOC (COMCAOC) .
- b) Uprawniony (friendly). Każdy cywilny samolot nie wykonujący misji wojskowej, znajdujący się w obszarze działań połączonych zidentyfikowany jako swój i posiadający zgodę CJFACC.
- c) Obcy (hostile). Każdy samolot wykazujący wrogie zamiary lub dokonujący wrogich działań. Każdy samolot sklasyfikowany jako obcy przez upoważnionego dowódcę. Uprawnionym dowódcą jest dowódca, któremu delegowano uprawnienia do wprowadzania reguł użycia siły w operacjach powietrznych zarówno dla samolotów jak i śmigłowców.
- d) Wrogie działania. Za wrogie działania, ale nie tylko przyjmuje się:
  - (1) użycie uzbrojenia przez nieupoważniony samolot, pojazd lądowy, okręt, czy łódź podwodną;
  - (2) strzelanie z jakiegokolwiek uzbrojenia przeciwko siłom PFOR;
  - (3) operacje minowania obszaru działań połączonych (JOA);
  - (4) nieuprawniony samolot wysadzający siły powietrzno – desantowe;
  - (5) wojska raketowe namierzające własne samoloty;
  - (6) nieuprawniony samolot obserwujący samolot sił PFOR przy użyciu radaru pokładowego i znajdujący się w pozycji, jak przy ataku.
- e) Wrogi zamiar. Wrogi zamiar musi być oparty (potwierdzony) zarówno poprzez informacje otrzymywane z systemu ostrzegającego o zagrożeniu, jak i przygoto-

waniach i oznakach do wyrządzenia szkody, włączając w to rozpoznanie, które sygnalizuje zamiar ataku przez przeciwnika. Przykładami takich zamiarów są:

- (1) dwa lub więcej nieuprawnionych samolotów znajdujących się w obszarze działań połączonych (JOA) lecących w kierunku miejsca rozmieszczenia jednostek PFOR lub ich urządzeń z dużą prędkością (powyżej 250 Kts);
  - (2) Jeden lub więcej nieuprawnionych samolotów lecących w bezpośredniej bliskości od stałych pozycji jednostek PFOR, zapewniającej użycie broni;
  - (3) Wojska raketowe opromieniowujące własne samoloty;
  - (4) Nieuprawniony samolot opromieniowujący wiązką radaru pokładowego samolot PFOR.
- f) Samolot przechwytyjący. Samolot bojowy, podległy CJFACC, wykonujący misję w ramach obrony powietrznej.
- g) Kilo. Wojskowy samolot PFOR lub samolot pod kontrolą sił PFOR latający w obszarze operacji połączonej;
- h) Identyfikacja. Identyfikacja wykonywana jednym z trzech sposobów:
- (1) wizualnie używając aktualnych ACH;
  - (2) proceduralna identyfikacja (ASACS/ABCCC/GBAD);
  - (3) elektroniczna przy użyciu IFF, elektro – optycznych, czy innych pokładowych systemów identyfikacji pasywnej / aktywnej.
- i). Samoobrona. Samoobrona jest to wymuszone działaniem wroga użycie niezbędnych i adekwatnych do zagrożenia sił (z systemami uzbrojenia włącznie) przez pojedynczych żołnierzy czy też jednostki w obronie własnego personelu, ludności i dóbr materialnych.
- j) Nieuprawniony. Statek powietrzny (samolot, śmigłowiec) w obszarze prowadzenia operacji połączonej, który został rozpoznany jako własny, samolot przechwytyjący czy też KILO i nie jest koordynowany przez właściwe organizacje PFOR.
- k) Ostrzeżenie nieuprawnionego statku powietrznego. Wykrycie nieuprawnionego (niezidentyfikowanego) obiektu przez NAEW/AWACS lub inne środki kontroli przestrzeni powietrznej stanowi podstawę do wysłania następującego komunikatu radiowego:
- „Niezidentyfikowany statek powietrzny na pozycji....., kursie....., wysokości, znajdujesz się w zastrzeżonej strefie naruszając Rezolucję Rady Bezpieczeństwa ŚOB Nr 4455. Ląduj lub opuść natychmiast strefę”.

**OBSZAR OPERACJI POŁĄCZONEJ**



**WYKAZ LOTNISK UZGODNIONYCH Z CLAND  
DO DYSPOZYCJI SIŁ POKOJOWYCH**

Lp.	LOTNISKO	Dł. Geograficzna	Szer. geograficzna	Kurs lądowania	Droga startowa	UWAGI
1.	PARDUBICE	154505E	500830N	244/64	2500/60	
2.	JIHLAVA	154210E	492710N	243/63	3300/60	
3.	KRAKÓW	194710E	500440N	255/75	2400/60	
4.	POPRAD	201507E	490438N	310/130	2500/60	
5.	MIELEC	212730E	501552N	285/105	2500/80	
6.	HRADEC KRALOVE	155230E	501730N	256/76	2500/60	
7.	MIERZĘCICE	190445E	502828N	268/88	2380/60	
8.	OLOMUNIEC	171000E	485210N	267/87	2500/80	
9.	PARTIZANSKIE	182000E	483740N	303/123	2500/45	
10.	BAŃSKA BYSTRZYCA	190800E	484000N	259/79	3500/80	
11.	PILZNO	132910E	494417N	253/73	3700/85	
12.	BRATYSLAWA	171230E	481000N	268/88	3600/80	
13.	OSTRAVA	180720E	494247N	214/34	2400/60	
14.	CZESKIE BUDIEJOVICE	142555E	485900N	285/105	3740/85	
15.	PRAHA	141500E	500650N	296/116	3600/75	
16.	USTI n. LABA	135645E	504000N	255/75	2500/80	
17.	MELNIK	143000E	502351N	287/107	2500/50	
18.	MLADA BOLESLAV	145736E	502740N	252/72	2000/60	
19.	TABOR	143840E	492810N	265/85	2400/60	
20.	BRNO	163410E	491607N	285/105	2500/60	
21.	CZĘSTOCHOWA	191217E	505306N	290/110	2300/55	
22.	ZAMOŚĆ	231730E	504628N	292/112	2000/60	
23.	RZESZÓW	220136E	500652N	294/114	2500/50	
24.	SPISSKA NOVA VIEŠ	203746E	485640N	249/69	2400/60	
25.	MICHALOVCE	195501E	484401N	230/50	2700/70	
26.	KOSICE	211000E	484230N	281/101	2500/59	



**INFORMACJE DODATKOWE  
DO II ETAPU  
ĆWICZENIA**

## ZAKRES OBOWIĄZKÓW

### POSZCZEGÓLNYCH KOMÓREK ORGANIZACYJNYCH JFACC

Podstawowym elementem dowództwa komponentu powietrznego sił połączonych (CJFACC) są komórki organizacyjne na tzw. poziomie „A”. Ich liczba nie jest stała i waha się od sześciu do dziewięciu komórek. Jak wskazują dotychczasowe doświadczenia, najbardziej jest rozbudowana w przypadku przygotowania i prowadzenia działań o charakterze innym niż wojna.

**Komórka A – 1** zajmuje się wszelkimi sprawami związanymi z działalnością kadrową oraz administracyjną. Ponadto, jest organem doradczym w zakresie polityki kadrowej, mającej na celu wzmocnienie lub uzupełnienie dowództwa Wielonarodowych Połączonych Sił Zadaniowych (CJTF) oraz dowództw innych komponentów. Polityka ta obejmuje przede wszystkim rozwiązywanie problemów dotyczących przydziału specjalistów, określaniu czasu trwania misji (związane jest to z wymianą personelu po zakończeniu tury) oraz mianowaniem i wyznaczaniem na poszczególne stanowiska.

**Komórka A – 2** jest odpowiedzialna za przedsięwzięcia związane z szeroko pojętym rozpoznaniem<sup>1</sup>. Przede wszystkim zajmuje się informacyjną preparacją pola walki oraz pomaga w opracowywaniu wariantów działania (Courses Of Action), dokonuje oceny uderzeń oraz ściśle współpracuje z Ośrodkiem Działań Powietrznych. Ponadto, współuczestniczy w określaniu obiektów uderzeń.

**Komórka A – 3** jest odpowiedzialna za stawianie zadań, zarządzanie i nadzorowanie (monitorowanie) wszystkich operacji sił powietrznych. Nadzoruje działalność Ośrodka Działań Powietrznych (Air Operations Centre - AOC). W zależności od przyjętego wariantu działania szef komórki A – 3 może jednocześnie pełnić obowiązki dowódcy Ośrodka Działań Powietrznych. W ścisłym współdziałaniu z komórkami A – 2 i A – 5 opracowują, uaktualniają połączoną hierarchiczną listę obiektów uderzeń (Joint Prioritised List – JPTL). Ponadto, sprawują funkcję administracyjną w roboczej grupie zajmującej się wyborem obiektów uderzeń. Komórka ta zajmuje się także opracowywaniem powietrznej dyrektywy operacyjnej (AOD) oraz stosownego rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO). Odpowiada również za obronę przed bronią masowego

---

<sup>1</sup> W przypadku komponentu powietrznego połączonych sił, działania komórki A2 najlepiej charakteryzują terminy „wywiad” plus „rozpoznanie”.

rażenia, w zakresie której oficer A – 3 jest jedynym organem doradczym dowódcy komponentu powietrznego połączonych sił.

**Komórka A – 4** zajmuje się szeroko pojętym zabezpieczeniem logistycznym. Przekazuje wszystkie niezbędne w tym zakresie informacje do planowania kampanii powietrznej oraz koordynacji wsparcia logistycznego jednostek sił powietrznych i powietrznej ewakuacji medycznej w stosunku do wszystkich zaangażowanych w działania inne niż wojna sił.

**Komórka A – 5** odpowiada za średnio i długofalowe planowanie działań sił powietrznych. Oficerowie pracujący w tej komórce przygotowują a następnie rekomendują dowódcy nowe (kolejne) warianty działania (Course of Action – COA) komponentu powietrznego połączonych sił. Wspólnie z oficerami z komórki A – 3 transformują wytyczne i wskazówki dowódcy Wielonarodowych Połączonych Sił Zadaniowych (CJTF) w wytyczne dowódcy komponentu powietrznego do planowania operacji (działań). Monitorują także przebieg działań, wyciągają stosowne wnioski, które uwzględniają w planowaniu.

**Komórka A – 6** jest odpowiedzialna za planowanie oraz utrzymanie bezpiecznego systemu łączności (informatycznego) dla wszystkich sił podległych dowódcy komponentu powietrznego połączonych sił.

**Komórka A – 8** zajmuje się sprawami budżetu i finansów (finansowania). W dowództwie połączonych sił powietrznych. Jest ona organizowana tylko wtedy, gdy dowództwo to nie jest rozmieszczone w dowództwie Wielonarodowych Połączonych Sił Zadaniowych (CJTF).

**Komórka A – 9** zajmuje się cywilno – wojskową współpracą (Civil Military Co – operation - CIMIC). Odgrywa ona szczególną rolę w operacjach innych niż wojna (zwłaszcza w operacjach wymuszania pokoju). Stanowi swoisty punkt kontaktowy z organizacjami rządowymi, pozarządowymi oraz prywatnymi organizacjami humanitarnymi. Opracowuje plan cywilno – wojskowej współpracy i kontroluje jego wykonanie. Wszelkie przedsięwzięcia w tym zakresie realizuje ściśle współpracując z jej odpowiednikami (komórkami CIMIC) na szczeblu dowództwa Wielonarodowych Połączonych Sił Zadaniowych (CJTF) oraz dowództw innych komponentów i organizacjami cywilnymi działającymi w obszarze prowadzenia operacji innych niż wojna.



1322/F

