



Grey Scale #13



DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA WOJSK INŻYNIERYJNYCH



Egz. Nr1.

Tylko dla nauczycieli akademickich

Kpt. dypl. inż. Waldemar KAWKA

ĆWICZENIE Nr 130

DZIAŁANIA TAKTYCZNE

(ZWIĄZEK TAKTYCZNY, ODDZIAŁ, PODODDZIAŁ)

Część „H”

KIEROWANIE NATARCIEM BATALIONU

Opracowanie metodyczne

Zakładu Zabezpieczenia Działań

(Służą jako konspekt do zajęć)



60104

WARSZAWA

2001



wk

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

**WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA WOJSK INŻYNIERYJNYCH**

Egz. nr 1



Tylko dla nauczycieli akademickich



Kpt. dypl. inż. Waldemar KAWKA

ĆWICZENIE Nr 130

DZIAŁANIA TAKTYCZNE

(ZWIĄZEK TAKTYCZNY, ODDZIAŁ, PODODDZIAŁ)

CZĘŚĆ „H”

KIEROWANIE NATARCIEM BATALIONU

**OPRACOWANIE METODYCZNE
ZAKŁADU ZABEZPIECZENIA DZIAŁAŃ**

(Służy jako konspekt do zajęć)

~~WFAE~~

OPRACOWANIE METODYCZNE

Miejsce zajęć z przedmiotu „ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE”

w ramach części „H” ćwiczenia Nr 130

Nr tematu	Katedra / przedmiot	Liczba godzin	Forma zajęć	Temat
637	KSzOiTWLąd / TWLąd	2	ZG	Wnioski z analizy zadania batalionu
640	KSzOiTWLąd / TWLąd	4	ZG	Optymalizacja wyboru sposobu natarcia batalionu
642	ZZD / ZInż	2	ZG	Organizacja zabezpieczenia inżynierskiego natarcia batalionu
643	KSzOiTWLąd / TWLąd	6	ZG teren	Organizacja natarcia batalionu
644	KSzOiTWLąd / TWLąd	3	S	Natarcie batalionu

TEMAT nr 642: Organizacja zabezpieczenia inżynierskiego natarcia batalionu

CELE KSZTAŁCENIA:

1. Uczyć studentów wypracowania koncepcji realizacji głównych zadań zabezpieczenia inżynierskiego natarcia batalionu.
2. Doskonalić metody analiz i ocen podczas rozpatrywania zagadnień organizacji zabezpieczenia inżynierskiego natarcia batalionu.
3. Sprawdzić opanowanie zagadnień dotyczących użycia pododdziałów batalionu zmechanizowanego do realizacji prac inżynierskich w natarciu.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

- Część wstępna 5 min.
1. Zadania inżynierskie realizowane przez przełożonego w natarciu batalionu 10 min.
 2. Warunki realizacji prac inżynierskich przez batalion 20 min.
 3. Koncepcja wykonania zadań inżynierskich siłami batalionu: 40 min.
 - rozpoznanie zapór inżynierskich i przeszkód terenowych;
 - wykonywanie przejść w zaporach inżynierskich;
 - urządzenie przepraw przez przeszkody wodne;
 - przygotowanie i utrzymanie dróg.

4. Przedstawienie treści wytycznych dowódcy batalionu (aneks „zabezpieczenie inżynieryjne”) do zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia..... 10 min.
Część końcowa 5 min.

FORMA: Zajęcie grupowe w sali

CZAS: 2 godziny lekcyjne (2 x 45 min. = 90 min.)

MIEJSCE: Sale wykładowe poszczególnych grup szkoleniowych

WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO – METODYCZNE:

1. Studenci przygotowują się do zajęć na podstawie założenia taktycznego opracowanego w KSzOiTWLąd, sytuacji wojsk inżynieryjnych oraz aneksu „zabezpieczenie inżynieryjne” do rozkazu operacyjnego Nr 13 13 BZ (041600 MARZEC – SŁODZEW) opracowanego w ZZD, a także wytycznych wykładowcy udzielonych podczas instruktażu na 3 ... 4 dni przed zajęciami.
2. Podczas instruktażu ze studentami wykładowca:
 - a) zapoznaje z tematem, celem zajęć oraz zagadnieniami szkoleniowymi;
 - b) podaje literaturę oraz materiały do studiowania w ramach przygotowania się do zajęć;
 - c) omawia sposób prowadzenia i przebieg zajęcia, udziela wskazówek usprawniających przygotowanie się do ćwiczenia;
 - d) podaje przykładowy sposób rozwiązania problemu przed studentami;
 - e) nakazuje wypracować koncepcję wykonania zadań inżynieryjnych w natarciu batalionu i jej graficzną prezentację na mapie (folii);
 - f) przygotować w notatkach niezbędne dane (w tym m. in. kalkulacje, treść koncepcji oraz wytyczne dowódcy batalionu (aneks „zabezpieczenie inżynieryjne”).
3. W związku z cząstkowym rozwiązaniem problematyki ze strony wiodącej katedry (KSzOiTWLąd) – również opracowania metodyczne katedr (zakładów) specjalistycznych skupiać się będą tylko na zagadnieniach najbardziej istotnych. Dlatego też w niniejszym opracowaniu metodycznym znajduje się tylko część rozwiązań, które mogą być wykorzystane przez nauczycieli akademickich. Pozostałe zaś, a wynikające z treści zajęcia muszą być rozwiązywane w czasie ćwiczenia. Dotyczy to głównie problematy-

- ki, która zależna jest od podjętych rozwiązań na zajęciach z taktyki ogólnej i dowodzenia.
4. Realizację poszczególnych zajęć poprzedzić teoretycznym wprowadzeniem uzasadniającym i wskazującym celowość realizowanej czynności.
 5. W realizacji treści zagadnień uwzględnić problematykę zabezpieczenia inżynierskiego wynikającą z sytuacji taktyczno – inżynierskiej, rozkazów operacyjnych przełożonych oraz pouczających przykładów historycznych i doświadczeń z ćwiczeń z wojskami.
 6. Do referowania wyznaczać możliwie największą liczbę studentów.
 7. Zwracać uwagę na poprawność używanej terminologii, czas referowania oraz uzasadnianie przyjętych rozwiązań.
 8. Podsumowywać każde zrealizowane zagadnienie i udzielać odpowiedzi na ewentualne wątpliwości oraz pytania studentów.

LITERATURA:

- *Budowa i pokonywanie zapór inżynierskich*. SWInż, nr bibl. Pf 150/R
- *Doktryna wojsk inżynierskich sił lądowych – ATP-52 (NATO)*. MON
- J. Lewandowski: *Struktury organizacyjne wojsk inżynierskich*. AON, nr bibl. Pf 347/S
- J. Michniak: *Metody i treść pracy zespołów funkcjonalnych na stanowisku dowodzenia wojsk lądowych. Część 2. Stanowisko dowodzenia batalionu (bz, bcz). Materiał wydany na prawach rękopisu*. AON, nr bibl. S/4413 cz.2
- ~~J. Parzewski: *Zabezpieczenie inżynierskie obrony batalionu zmechanizowanego (batalionu czołgów)*. AON, nr bibl. Pf 538/S~~
- *Metody i treść pracy zespołów funkcjonalnych na stanowisku dowodzenia wojsk lądowych (Główne problemy). Materiał wydany na prawach rękopisu*. AON, nr bibl. S/4277
- *Normy i możliwości wykonania głównych zadań (operacyjnych i taktycznych) zabezpieczenia inżynierskiego*. SWInż, nr bibl. Pf 228/R
- P. Cieślak, S. Kowalkowski: *Przygotowanie działań wojsk inżynierskich*. AON, nr bibl. Pf 541/S
- *Regulamin działań wojsk lądowych*. DWLąd, nr bibl. 4868/R
- W. Kawka, S. Kowalkowski: *Opracowanie dokumentów graficznych wojsk inżynierskich*. AON, nr bibl. S/4350

- W. Ślemp, W. Kawka: *Informator sprzętu inżynieryjnego wojsk własnych*. AON, nr bibl. S/4057
- *Wykorzystanie wojsk inżynieryjnych w działaniach taktycznych*. AON, nr bibl. S/4285
- Z. Burawski, W. Kawka: *Pokonywanie zapór minowych w ramach wsparcia inżynieryjnego natarcia oddziałów „ZAPORA – 2”*. AON, nr bibl. S/4497
- *Zabezpieczenie inżynieryjne działań taktycznych i operacyjnych wojsk lądowych*. AON nr bibl. Pf 476/S
- *Zabezpieczenie inżynieryjne działań taktycznych wojsk lądowych*. SWInż, nr bibl. Pf 211/R

PRZEBIEG ZAJĘCIA:

Część wstępna..... 5 min.

Wykładowca podaje temat, cel i układ zajęcia, a następnie sprawdza stopień przygotowania studentów do zajęcia (notatki, dokumenty graficzne, znajomość teorii itd.).

Sposób sprawdzenia teoretycznego przygotowania się studentów do zajęć według uznania nauczycieli. W niniejszym opracowaniu podaje się przykładowe pytania kontrolne:

Pytanie 1: Podać, jakie są sposoby pokonywania narzutowych pól minowych przez pododdziały w Siłach Zbrojnych RP i scharakteryzować te z nich, które są typowe podczas pokonywania narzutowych pól minowych ?

Odpowiedź: (*Budowa i pokonywanie zapór minowych. Instrukcja. SWInż, nr bibl. Pf 150/R*)

Narzutowe pola minowe oddziały i pododdziały wszystkich rodzajów wojsk z reguły pokonują samodzielnie. Stosuje się następujące sposoby pokonywania narzutowych pól minowych: **obejście**, **samoprzekraczanie**, przekraczanie po wykonanych przejściach (sposobem mechanicznym, elektromagnetycznym, wybuchowym, ręcznym oraz „kombinowanym”) oraz w pasie terenu poza zasięgiem rażenia min sterujących.

Obejście narzutowego pola minowego stosuje się w wypadku, jeśli zaporą jest poza zasięgiem bezpośredniego oddziaływania środków ogniowych przeciwnika, zwłaszcza przeciwpancernych, a przekraczalność terenu na skrzydłach zapory nie wymaga długotrwałych prac inżynieryjnych. Obejście zapory polega na wykonaniu marszu wzdłuż zaminowanego terenu i wyjścia na jej skrzydło najkrótszą drogą, a następnie kontynuowanie marszu

do wyznaczonego rejonu. Manewr ten wykonuje się w dzień i poprzedza go dokładnym rozpoznaniem przedniej i bocznych granic zapory oraz ich oznakowaniem.

Samoprzekraczanie narzutowego pola minowego stosuje się w sytuacjach wymuszonych w celu wyprowadzenia pododdziałów z zaminowanego terenu. Niekiedy, jeśli gęstość narzutowej zapory minowej z min przeciwpancernych jest nieznaczna, a pokrycie terenu umożliwia dobrą obserwację, samoprzekraczanie można stosować jako zasadniczy sposób jej pokonania. Samoprzekraczanie wykonuje się przez:

- wyjście pieszych grup żołnierzy między minami przeciwpancernymi;
- samodzielny przejazd wozów bojowych przez pole minowe, wykorzystując odstępy między minami;
- wyprowadzenie wozów bojowych przez „żołnierzy – przewodników” po oznakowanych przejściach.

Pytanie 2: Podać, jaki jest zakres wsparcia inżynieryjnego natarcia 132 bz przez pododdziały inżynieryjne przelozonego (1 pdm, 4 bsap, 1 bsap oraz kompanie saperów z pierwszorzutowych brygad, 13 ksap) ?

Odpowiedź: (Aneks F (ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE) DO ROZKAZU OPERACYJNEGO Nr 13 13 BZ – Dokumentacja ćwiczenia – 1170/F)

Pododdziały inżynieryjne przelozonego na kierunku natarcia 132 bz zrealizują następujące zadania:

1 pdm – utrzymywać będzie drogę podejścia i rozwinięcia od rejonu wyjściowego do rubieży: GÓRKI, WÓLKA MIŃSKA:

nr 3 – WIELGOLAS, POGORZEL, MIŃSK MAZOWIECKI, CHOSZCZÓWKA STOJEDZKA.

4 bsap – prowadzić będzie rozpoznanie inżynieryjne przeciwnika i terenu z punktu rozmieszczonego na linii ZIELONA jako IPO 4 DZ. (Grosdn ?)

1 bsap oraz kompanie saperów pierwszorzutowych brygad:

(a) przygotują i utrzymywać będą drogi podejścia i rozwinięcia od rubieży: GÓRKI, WÓLKA MIŃSKA do linii ZIELONA;

(b) wykonają 9 przejść w zaporach minowych przed przednią linią obrony przeciwnika.

13 ksap:

(a) do 042100 MARZEC przydzielili psap wraz z mostem towarzyszącym BLG-67M;

(b) do 041800 MARZEC zorganizuje OZR 13 BZ i utrzymywać będzie drogę dofrontową na kierunku działania batalionu.

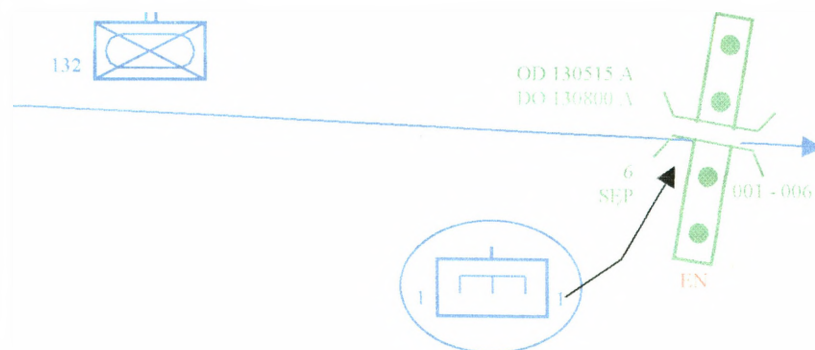
Pytanie 3: Podać przeznaczenie oraz charakterystykę taktyczno – techniczną wyrzutni ładunków wydłużonych dużych WŁWD 100/5000 oraz przedstawić graficznie (na kierunku natarcia 132 bz) 6 przejść (dla pojazdów mechanicznych) w przeciwpancernym polu minowym przeciwnika wykonane siłami 1 ksap/1 bsap, czynne od 0515 do 0800 13 dnia miesiąca czasu ALFA, nazwa kodowa przejść: SĘP, numery przejść: 001 ... 006 ?

Odpowiedź: (W. Ślemp, W. Kawka: *Informator sprzętu inżynierskiego wojsk własnych*. AON, nr bibl. S/4057, W. Kawka, S. Kowalkowski: *Opracowanie dokumentów graficznych wojsk inżynierskich*. AON, nr bibl. S/4350)

Wyrzutnia ładunków wydłużonych dużych WŁWD 100/5000 jest przeznaczona do wykonywania przejść w zaporach minowych – na lądzie i w wodzie, przed przednim skrajem i w głębi obrony przeciwnika – sposobem wybuchowym, za pomocą ładunku wydłużonego ŁWD 100/5000 wyrzeliwanego z pojemnika wyrzutni PW-ŁWD. Ładunek ŁWD 100/5000 wynoszony jest na pole minowe za pomocą silnika raketowego odpalanego z wyrzutni zamontowanej na przyczepie jednoosiowej lub dwuosiowej, na czołgu, na transporterze PTS, na okrętach desantowych średnich (ODS) lub na ziemi.

Wojska inżynierskie mogą ponadto w uzasadnionych sytuacjach wykorzystywać zespół WŁWD lub same tylko ładunki ŁWD do innych zadań specjalnych, takich jak:

- poszerzania przejść w zaporach minowych,
- wykonywania przejść w niektórych zaporach inżynierskich lub ich niszczenia,
- uniemożliwiania rozprzestrzeniania się pożarów w terenie zakrzaczonym, trawiastym itp.,
- wykonywania przerębli w korytach zamrzniętych rzek,
- innych prac pomocniczych.



Ładunek wydłużony ŁWD-100/5000 składa się z następujących zasadniczych zespołów: silnika raketowego, liny łączącej nr 1, głowicy ładunków wydłużonych ŁW-1, wiązki pięciu ładunków ŁW-1, urządzenia pobudzającego, dwóch linek łączących nr 2, czterech sprężyn hamująco – wyrównawczych, dwóch lin łączących nr 2.

Charakterystyka taktyczno – techniczna ładunku wydłużonego WŁWD 100/5000:

- całkowita długość ładunku - 120,0 m,
- długość ładunków ŁW-1 - 100,53,
- ciężar ogólny kompletu ładunku - 920,0 kG,
- liczba ładunków ŁW-1 w komplecie WŁWD 100/5000 - 5,
- ciężar plastycznego materiału wybuchowego w jednym ŁW-1 - 100,0 kG,
- ciężar plastycznego materiału wybuchowego w komplecie WŁWD - 500,0 kG,
- donośność silnika raketowego wraz ładunkiem - 245-260 m +/- 10,0 m,
- długość wykonywanego przejścia w polu minowym - min. 95,0 m,
- szerokość wykonywanego przejścia w przeciwpancernym polu minowym z min klasycznych o działaniu naciskowym - 4,0 ... 4,4 m,
- szerokość wykonywanego przejścia w przeciwpancernym polu minowym z min o zwiększonej odporności na działanie fali uderzeniowej - do 1,5 m,
- szerokość wykonywanego przejścia na przeszkodzie wodnej - do 10,2 m,
- czas potrzebny na przygotowanie i odpalenie ładunku - 3 ... 8 min.,
- czas zwłoki urządzenia pobudzającego - 8 sek.,
- liczba gniazd na zapalę ZOD-8 - 2,
- liczba gniazd na zapłonki PP-9 - 1.

Część graficzna odpowiedzi przedstawiona jest na powyższym rysunku.

Zag. 1. Zadania inżynierskie realizowane przez przełożonego w natarciu

batalionu 10 min.

Treści dotyczące tego zagadnienia mogły być prezentowane wcześniej w ramach pytań kontrolnych części wstępnej zajęcia grupowego. Niemniej jednak w tym zagadnieniu należy zwrócić uwagę studentom na fakt, iż zapisy dokumentu rozkazodawczego dowódcy brygady dotyczą wszystkich pododdziałów w brygadzie, a dowódcę batalionu powinny interesować szczególnie te przedsięwzięcia z zakresu zabezpieczenia inżynierskiego natarcia, które dotyczą wyłącznie natarcia 132 bz. W tym celu należy wyznaczyć jednego ze studentów do przedstawienia zadań inżynierskich realizowanych przez przełożonego

w natarciu 132 bz. W trakcie referowania należy zwrócić uwagę na fakt, czy jest ono realizowane na podstawie odczytywania przygotowanych – w ramach samokształcenia – znaków graficznych na mapie. W sytuacji błędnych, bądź mało precyzyjnych wypowiedzi zwraca się do grupy o ich korektę, wyjaśnienie lub uzupełnienie. W przypadku niewłaściwego przedstawienia informacji inżynierskich i uzupełnień – wykładowca osobiście prezentuje rozwiązanie.

Proponowane rozwiązanie (zadania inżynierskie realizowane przez przełożonego w natarciu batalionu):

1 pdm – utrzymywać będzie drogę podejścia i rozwinięcia od rejonu wyjściowego do rubieży: GÓRKI, WÓLKA MIŃSKA:

nr 3 – WIELGOLAS, POGORZEL, MIŃSK MAZOWIECKI, CHOSZCZÓWKA STOJEDZKA.

4 bsap – prowadzić będzie rozpoznanie inżynierskie przeciwnika i terenu z punktu rozmieszczonego na linii ZIELONA jako IPO 4 DZ.

1 bsap oraz kompanie saperów pierwszorzutowych brygad:

(a) przygotowują i utrzymywać będą drogi podejścia i rozwinięcia od rubieży: GÓRKI, WÓLKA MIŃSKA do linii ZIELONA;

(b) wykonają 9 przejść w zaporach minowych przed przednią linią obrony przeciwnika.

13 ksap:

(a) do 042100 MARZEC przydzieli p/sap wraz z mostem towarzyszącym BLG-67M;

(b) do 041800 MARZEC zorganizuje OZR 13 BZ i utrzymywać będzie drogę dofrontową na kierunku działania batalionu.

Zag. 2 . Warunki realizacji prac inżynierskich przez batalion..... 20 min.

Na wstępie tego zagadnienia wykładowca podaje, iż określenie warunków realizacji prac inżynierskich przez batalion jest wynikiem przeprowadzenia szczegółowej analizy zadania batalionu pod względem inżynierskim oraz oceny sytuacji (ocena inżynierska przeciwnika, ocena inżynierska środowiska, ocena inżynierska infrastruktury oraz możliwości wykonawczych wojsk własnych). Z związku z powyższym w ramach ćwiczenia grupowego wykładowca wyznacza 1 ... 2 studentów do przedstawienia wniosków dotyczących warunków realizacji prac inżynierskich przez batalion. W sytuacji błędnych, bądź mało precyzyjnych wypowiedzi zwraca się do grupy o ich korektę, wyjaśnienie lub uzu-

pełnienie. W przypadku niewłaściwego przedstawienia informacji inżynierskich i uzupełnień – wykładowca osobiście prezentuje rozwiązanie.

Proponowane rozwiązanie (warunki realizacji prac inżynierskich przez batalion):

1. *Batalion przygotowywał będzie natarcie bez styczności z przeciwnikiem, głównie w warunkach nocnych (zach. słońca 04 MAR – 17.10, wsch. słońca 04 MAR – 6.25) – otrzymanie rozkazu operacyjnego Nr 13 13 BZ – 041600 MAR, gotowość 132 bz do natarcia 050600 MAR.*
2. *Manewr 132 bz na linię ataku (linia ZIELONA) zabezpieczą będą pod względem inżynierskim pododdziały inżynierskie przełożonego (drogi, przejścia w polach minowych). Oznacza to, że w etapie tym pododdziały batalionu muszą być również przygotowane na pokonywanie możliwych do zaistnienia sytuacji „kryzysowych” – np. wykonanie przez przeciwnika narzutowego pola minowego, zniszczenie stałej przeprawy mostowej, obiektu komunikacyjnego itp.*
3. *Teren, w obszarze którym 132 bz prowadzić będzie natarcie – to teren otwarty, równinny (Nizina Mazowiecka), z dużą liczbą dróg utwardzonych, o znikomym właściwościach maskowania, bez znaczących terenów zurbanizowanych – ogólnie – sprzyja prowadzącemu działania zaczepne. Nieco trudniejsza sytuacja występuje po przekroczeniu linii ataku (kompleks leśny na zach. m. ŁADZYŃ oraz jezioro BAGNO na płn. – zach. m. ŁADZYŃ; bardzo wąskie przeszkody wodne (np. rz. DŁUGA (max. szerokość 10 m, dno piaszczyste) – na wysokości linii ataku oraz rz. CZARNA (max. szerokość 8 m, dno piaszczyste) – na wysokości obiektu GOŹDZIÓWKA.*
4. *Obiekt – GOŹDZIÓWKA – jest rejonem, z którego dowódca 13 BZ planuje wprowadzić do walki 131 bcz. A zatem należy zaplanować użycie sił i środków inżynierskich, które zapewnią mobilność tym pododdziałom. Ponadto po opanowaniu rejonu należy przystąpić do jego rozbudowy inżynierskiej.*
5. *W trakcie opracowywania aneksu „zabezpieczenie inżynierskie” do rozkazu operacyjnego dowódcy 132 bz należy – stawiając zadania poszczególnym pododdziałom batalionu – wskazać dokładne miejsca wykonywanych siłami przełożonego przejść i dróg do nich doprowadzających. Ustalenia te dowódca batalionu musi dokonać wcześniej – w ramach współdziałania i koordynacji – z dowódcą 1 bsap.*
6. *Aktualne ukończenie 132 w sprzęt i środki inżynierskie nie mają większego wpływu na stopień przygotowania batalionu do natarcia.*

7. Zakres wsparcia inżynieryjnego ze strony przełożonego jest znaczny i w poszczególnych zadaniach przedstawia się następująco:

- w ramach przygotowania i utrzymywania dróg:
 - 1 pdm – droga nr 3 od rejonu wyjściowego;
 - 1 bsap – drogi rozwinięcia do linii ZIELONA,
 - w ramach rozpoznania inżynieryjnego terenu i przeciwnika:
 - 4 bsap – IPO 4 DZ rozmieszczony na linii ZIELONA,
 - w ramach wykonywania przejść w zaporach minowych przeciwnika:
 - 1 bsap oraz kompanie saperów pierwszorzutowych brygad – 9 przejść przed przednią linią obrony przeciwnika,
 - w ramach ogólnego wsparcia inżynieryjnego:
 - plsap/13 ksap wraz z samobieżnym mostem towarzyszącym BLG-67M (na okres przygotowania i prowadzenia natarcia).
8. Należy dokonać analizy, a następnie podziału przydzielonych ze szczebla brygady środków minersko – zaporowych.
9. Należy zorganizować w pododdziałach batalionu GT (GRT) wraz z odpowiednim wyposażeniem.

Zag. 3 . Koncepcja wykonania zadań inżynieryjnych siłami batalionu:..... 40 min.

- **rozpoznanie zapór inżynieryjnych i przeszkód terenowych;**
- **wykonywanie przejść w zaporach inżynieryjnych;**
- **urządzanie przepraw przez przeszkody wodne;**
- **przygotowanie i utrzymanie dróg.**

Na wstępie tego zagadnienia wykładowca podaje, że o ile w etapie planowania natarcia batalionu (rozważanie kolejnych wariantów działania wojsk własnych) dowódca batalionu kalkulował w sposób ogólny poszczególne zadania zabezpieczenia inżynieryjnego (inżynieryjne wady i zalety opracowywanych wariantów), to w ramach prezentowania koncepcji wykonania głównych zadań zabezpieczenia inżynieryjnego, a więc koncepcji zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia batalionu – ma on obowiązek przedstawienia wniosków poprzedzonych szczegółowymi kalkulacjami.

Opracowanie koncepcji zabezpieczenia inżynieryjnego wymaga określenia potrzeb realizacji zadań przez poszczególne elementy ugrupowania bojowego i porównanie ich z możliwościami wykonawczymi wojsk, a tym samym zakresu zadań do samodzielnej re-

alizacji przez inne rodzaje wojsk i zadań wykonywanych na ich korzyść przez wojsk inżynieryjne w ramach wsparcia inżynieryjnego. Projektując strukturę wykonawczą pododdziałów wojsk inżynieryjnych w pierwszej kolejności należy uwzględnić te elementy ugrupowania bojowego batalionu, które stanowią lub stanowiąc będą priorytety pod względem inżynieryjnym.

Koncepcja zabezpieczenia inżynieryjnego powinna określać:

- cel zabezpieczenia inżynieryjnego;
- główne zadania zabezpieczenia inżynieryjnego;
- sposób realizacji zadań inżynieryjnych w poszczególnych etapach walki, w tym:
 - zakres i sposób wykorzystania sił i środków będących w dyspozycji dowódcy,
 - priorytety wsparcia inżynieryjnego,
 - czas realizacji zadań;
- ugrupowanie wojsk inżynieryjnych.

W tym celu wykładowca wyznacza do przedstawienia koncepcji zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia batalionu jednego studenta. W trakcie prezentacji notuje swoje spostrzeżenia i uwagi, a po zakończeniu wypowiedzi studenta przystępuje do wyjaśniania niektórych treści zawartych w wystąpieniu. Należy pamiętać, aby w czasie dyskusji nad przyjętymi przez studentów inżynieryjnymi rozwiązaniami zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia batalionu kierować się głównymi zasadami wykorzystania wojsk inżynieryjnych w walce:

- wykorzystanie wojsk inżynieryjnych zgodnie z przeznaczeniem;
- wyprzedzanie realizacji zadań inżynieryjnych;
- skupianie wysiłku wojsk inżynieryjnych;
- scentralizowane lub zdecentralizowane użycie wojsk inżynieryjnych;
- utrzymywanie odwodu wojsk inżynieryjnych.

Proponowanego rozwiązania nie podaje się ze względu na nieznaną przez dowódcę batalionu.

Zag. 4. Przedstawienie treści wytycznych dowódcy batalionu (aneks „zabezpieczenie inżynieryjne”) do zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia..... 10 min.

Na początku tego zagadnienia wykładowca podaje, że treści zamieszczone w koncepcji zabezpieczenia inżynieryjnego zasilone ogłoszonym w czasie odprawy decyzyjnej

zamiarem dowódcy są podstawą do przedstawienia wytycznych lub opracowania aneksu „zabezpieczenie inżynieryjne” do rozkazu operacyjnego dowódcy batalionu.

Czynność ta ma na celu sformułowanie i przekazanie zadań poszczególnym wykonawcom (pododdziałom batalionu). Istotą przekazania wytycznych lub opracowania treści aneksu jest:

- sprecyzowanie zadań inżynieryjnych poszczególnym pododdziałom batalionu;
- poinformowanie wszystkich pododdziałów o zadaniach inżynieryjnych wykonywanych przez wojska inżynieryjne w poszczególnych rejonach działania;
- przekazanie wytycznych koordynujących w celu wspólnej realizacji zadań inżynieryjnych przez różnych wykonawców;
- przekazanie informacji o zabezpieczeniu logistycznym na rzecz realizacji zadań inżynieryjnych;
- poinformowanie podwładnych o zasadach i wymogach dowodzenia oraz łączności w batalionie, w tym np. o uprawnieniach do kontrolowania realizacji przedsięwzięć inżynieryjnych.

Do aneksu „zabezpieczenie inżynieryjne” mogą być dołączone wszelkie niezbędne uzupełnienia (apendyksy) opracowane w formie opisowej lub graficznej np.: tabela kierowania oddziałem zaporowym, wyciąg z planu minowania i niszczeń, plan wykorzystania tymczasowej przeprawy mostowej itp.).

Układ i zasadnicze treści aneksu „zabezpieczenie inżynieryjne” powinien zawierać:

- w punkcie pierwszym – **SYTUACJA** (położenie sił przeciwnika, położenie sił własnych, zmiany w podporządkowaniu);
- w punkcie drugim – **ZADANIE** (ogólne zadanie jakie realizowane będzie w ramach zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia batalionu);
- w punkcie trzecim – **REALIZACJA** (zamiar – koncepcja zabezpieczenia inżynieryjnego oraz zadania dla wspierających pododdziałów inżynieryjnych, a także zadania inżynieryjne dla poszczególnych pododdziałów etatowych batalionu; wytyczne koordynujące);
- w punkcie czwartym – **ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE** (informacje obejmujące wielkości środków inżynieryjnych wydzielonych do zrealizowania zaplanowanego zakresu prac);
- w punkcie piątym – **DOWODZENIE I ŁĄCZNOŚĆ** (uprawnienia do sprawowania czynności koordynacyjnych i kontrolnych oraz organizacja łączności).

W tym celu należy wyznaczyć jednego studenta do przedstawienia wytycznych lub treści opracowanych w aneksie „zabezpieczenie inżynieryjne”, szczególną uwagę zwracając na prezentację punktu trzeciego. Czynność ta ma na celu porównanie treści zawartych wcześniej w koncepcji zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia batalionu z postanowieniami dokumentu rozkazodawczego.

Proponowanego rozwiązania nie podaje się ze względu na niezajomość podjętego zamiaru przez dowódcę batalionu (w tym i koncepcji zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia batalionu).

Część końcowa..... 5 min.

Wykładowca w podsumowaniu:

- określa stopień osiągnięcia celu zajęć;
- ocenia przygotowanie się grupy oraz poszczególnych studentów do zajęć (podaje oceny);
- podaje sposób usunięcia dostrzeżonych podczas zajęć niedociągnięć w ramach samokształcenia;
- wskazuje miejsce zajęć w ogólnym programie ćwiczenia Nr 130 i nakreśla w sposób ogólny kolejne przedsięwzięcie w ramach przedmiotu: zabezpieczenie inżynieryjne¹.

¹ Kolejnym etapem ćwiczenia Nr 130 jest działanie batalionu jako taktyczny desant powietrzny (TDP), w ramach którego nie będzie zajęć z przedmiotu: zabezpieczenie inżynieryjne. W tym miejscu można jedynie zasygnalizować studentom o obowiązku zapoznania się z sytuacją inżynieryjną batalionu planowanego do użycia jako TDP (sytuację tę opracował w 2001 roku kmdr J. Parzewski), tak by mogli oni do rozważań w ramach innych przedmiotów nauczania – wykorzystywać najbardziej istotne treści inżynieryjne.

SYTUACJA WOJSK INŻYNIERYJNYCH
041600 MARZEC

I. SYTUACJA OGÓLNA

1. W dotychczasowych działaniach przeciwnik intensywnie wykorzystywał środki narzutowego minowania, głównie raketowo – artyleryjskie. Do umacniania pod względem inżynieryjnym opanowanych rubieży stosował miny przeciwpancerne typu: TM-62P i TM-89 (z zapalnikiem magnetycznym) oraz miny przeciwburtowe typu TM-83. Podczas minowania manewrowego używał mechanicznych ustawiaczy min.

II. SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. Pododdziały 13 ksap zgodnie z wcześniej otrzymanym zadaniem wspierały pod względem inżynieryjnym marsz i rozmieszczenie pododdziałów brygady. O 041600 MARZEC kompania saperów bez 1,2/1 plsap, 4 pldm i 5 plminż odtwarza zdolność bojową w rejonie rozmieszczenia: 1 km zach. KALONKA (EC4068), płn. WODA STAROGRODZKA (EC4161), 1 km wsch. KALONKA. SDO dowódcy kompanii: płn. skraj m. WODA STAROGRODZKA. Pozostałe pododdziały znajdują się w następującym położeniu:

- a. 4 pldm z 1/1 plsap (OZR 13 BZ) – naprawia uszkodzony odcinek drogi w m.: WÓLKA DŁUŻEWSKA (EC4266);
- b. 5 plminż z 2/1 plsap – prowadzi prace inżynieryjne przy rozbudowie inżynieryjnej rejonu SD brygady.

2. Stan sił i środków inżynieryjnych:

- a. w pododdziałach czołgów, zmechanizowanych i inżynieryjnych brygady:
 - (1) w 131 bcz ***;
 - (2) w 132 bz: braki w ukończeniu: zestaw minerski do wykonywania wykopów Z-64 – 1 kpl., mały zestaw minerski MZM – 1 kpl., uszkodzona studnia rurowa SR-7 (naprawa potrwa około 5 godzin);
 - (3) w 133, 134 bz, 13 das, 13 bappanc, 13 daplot, 13 bdow, 13 blog ***;
 - (4) w 13 ksap ***.

III. DANE DODATKOWE

Dane dodatkowe:

1. Elementy nie przedstawione w aneksie F (zabezpieczenie inżynieryjne) do rozkazu operacyjnego nr 13 13 BZ oraz nie ujęte w: *Zestawie materiałów...* – przyjmowane są według uznania ćwiczących.
2. Warunki meteorologiczne przyjąć jak w dniu ćwiczenia (dodatkowych uzgodnień w tym zakresie należy dokonać z oficerem obrony przeciwchemicznej).
3. W ćwiczeniu stosować następującą numerację pododdziałów 13 ksap: 1 plsap (1, 2, 3 drsap); 2 plsap (1, 2, 3 drsap); 3 plmin (1, 2, 3 plmin); 4 pldm (1, 2 drd, 1, 2 drm); 5 plminz (1, 2 drnz, 3 drtech, 4 drtr); 6 plzaop (1, 2 drzaop, 3 drgosp, 4 drrem); 1 drr.
4. Struktury organizacyjne własnych wojsk inżynieryjnych, ich wyposażenie i możliwości realizacji zadań przyjąć według: Lewandowski J., *Struktury organizacyjne wojsk inżynieryjnych*, Wyd. AON 1995, nr bibl. Pf 347/S.
5. Wyposażenie batalionu zmechanizowanego (batalionu czołgów) w sprzęt inżynieryjny przyjąć według: Parzewski J., *Zabezpieczenie inżynieryjne batalionu zmechanizowanego (batalionu czołgów)*, Wyd. AON 1998, nr bibl. Pf 538/S.
6. Pododdziały 13 BZ są przeszkolone w pokonywaniu narzutowych pól minowych.
7. W pododdziałach 131 bcz znajdują się na wyposażeniu każdej kompanii czołgów jeden komplet trału KMT-6 oraz dwa komplety ZB WŁWD/Z 110/5000.
8. Struktury organizacyjne, wyposażenie i możliwości realizacji zadań przez oddziały i pododdziały wojsk inżynieryjnych przeciwnika przyjąć według: *Identyfikator składu bojowego ...*. Pozostałe informacje o sprzęcie inżynieryjnym przeciwnika przyjąć według: *Informator o sprzęcie i środkach inżynieryjnych – saperskich sił zbrojnych państw świata*, Wyd. SG WP 1996, nr bibl. Pf 218/R.

IV. PRACA DO WYKONANIA

Praca do wykonania:

1. Do zajęć z przedmiotu „Zabezpieczenie inżynieryjne”:
 - a. Przystudiować literaturę przedmiotu z zakresu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia pododdziału (oddziału);
 - b. Zapoznać się z sytuacją inżynieryjną o 041600 MARZEC i aneksem F (zabezpieczenie inżynieryjne) do rozkazu operacyjnego nr 13 13 BZ;

c. Na mapie (folii) uzupełnić informacje o wojskach inżynieryjnych danymi zawartymi w sytuacji inżynieryjnej o 041600 MARZEC oraz rozkazie operacyjnym nr 13 13 BZ;

d. Przygotować się do pracy w zakresie następujących zagadnień:

(1) ustalenie położenia;

(2) rola inżynieryjnych pododdziałów wzmocnienia w realizacji celu natarcia batalionu;

(3) ocena inżynieryjna sytuacji:

(a) główne zadania zabezpieczenia inżynieryjnego i ich znaczenie dla osiągnięcia celu natarcia batalionu;

(b) ocena możliwości realizacji głównych zadań zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia batalionu.

OPRACOWAŁ

SPRAWDZIŁ

kpt. dypl. inż. Waldemar KAWKA

plk dr inż. Paweł CIEŚLAR

ANEKS F (ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE) DO ROZKAZU OPERACYJNEGO Nr 13 13 BZ

1. SYTUACJA

a. Przeciwnik

(1) W dotychczasowych działaniach przeciwnik intensywnie wykorzystywał środki narzutowego minowania, głównie raketowo – artyleryjskie. Do umacniania pod względem inżynieryjnym opanowanych rubieży stosował miny przeciwpancerne typu: TM-62P i TM-89 (z zapalnikiem magnetycznym) oraz miny przeciwburtowe typu TM-83. Podczas minowania manewrowego używał mechanicznych ustawiaczy min. Pozostałe dane: patrz ANEKS B „ROZPOZNANIE”.

b. Wojska własne

(1) Pododdziały inżynieryjne przełożonego realizują na korzyść 13 BZ następujące zadania:

(a) 1 bsap/10 BSap DWład wykona na korzyść 133 bz 6 przejść w zaporach minowych przed przednią linią obrony przeciwnika. SD dowódcy batalionu: budynek szkoły w m. HUTA MIŃSKA (EC3878) – czynne od 041800 MARZEC;

(b) pododdziały 1 pdm utrzymywać będą dwie drogi podejścia i rozwinięcia od rejonu wyjściowego do rubieży: GÓRKI (EC2880), WÓLKA MIŃSKA (EC3882):

I nr 3 (na korzyść 132 bz) – WIELGOLAS (EC5064), POGORZEL (EC4073), MIŃSK MAZOWIECKI (EC3680), CHOSZCZÓWKA STOJEDZKA (EC3482);

II nr 4 (na korzyść: ***) – WYMYŚLE (EC5464), KICZKI II (EC5070), WICIEJÓW (EC4478), TARGÓWKA (EC4080), WÓLKA MIŃSKA (EC3882),

SD dowódcy pułku – Zakłady Materiałów Budowlanych w PILAWIE (EC3656).

(c) pododdział 4 bsap prowadzić będzie na korzyść 132 bz rozpoznanie inżynieryjne przeciwnika i terenu rozmieszczony na linii ZIELONA jako IPO 4 DZ.

(d) pododdziały inżynieryjne 1 DZ (1 bsap oraz kompanie saperów pierwszorzutowych brygad):

I przygotują i utrzymywać będą drogi podejścia i rozwinięcia od rubieży: GÓRKI (EC2880), WÓLKA MIŃSKA (EC3882) do linii ZIELONA;

II wykonają na korzyść 132 bz 9 przejść w zaporach minowych przed przednią linią obrony przeciwnika.

(2) przydzielona do 13 BZ ksap bez plsap/4 bsap rozmieszczona w rejonie: pld. STODZEW (EC4562). SDO dowódcy kompanii: budynek szkoły w m. STODZEW.

c. Zmiany w podporządkowaniu

(1) Przydział do:

(a) 131 bcz: drsap/13 ksap;

(b) 132 bcz: plsap/13 ksap wraz z mostem towarzyszącym BLG-67M;

(c) 133 bcz: drsap/13 ksap wraz z mostem towarzyszącym BLG-67M;

(d) 134 bcz: drsap/4 bsap;

(e) 3 das, 3 bappanc, 3 daplot, 3 bdow, 3 blog, 3 ksap ***.

2. ZADANIE

Zabezpieczyć pod względem inżynieryjnym natarcie 13 BZ.

3. REALIZACJA

a. Zamiar

(1) Główny wysiłek zabezpieczenia inżynieryjnego skupić na zapewnieniu swobody ruchu i manewru pierwszorzutowym pododdziałom 13 BZ. Priorytet wsparcia inżynieryjnego – 132 bz, a po opanowaniu obiektów: GOŹDZIÓWKA i GOŹDZIÓWKA-1 – 131 bcz.

(2) Minowanie narzutowe. Patrz ANEKS D „WSPARCIE OGNIOWE”.

b. 13 ksap

(1) do 042330 MARZEC zorganizować IPO 13 BZ na linii ZIELONA na kierunku natarcia 133 bz;

(2) do 042100 MARZEC przydzielić do: 131 bcz – drsap, 132 bz – plsap wraz z mostem towarzyszącym BLG-67M; 133 bz – drsap wraz z mostem towarzyszącym BLG-67M;

(3) do 042300 MARZEC zorganizować OZap 13 BZ z dwoma jednostkami minowania w gotowości do minowania manewrowego na kierunku natarcia 133 bz;

(4) do 041800 MARZEC zorganizować OZR 13 BZ i utrzymywać drogę do frontową na kierunku działania 132 bz oraz drogi rozwinięcia i manewru dla 131 bcz w rejonie obiektu GOŹDZIÓWKA;

(5) przydzieloną ksap bez plsap bez drsap/4 bsap utrzymywać w OInż nr 1 13 BZ i przemieszczać się za 132 bz w gotowości do realizacji doraźnych zadań wsparcia inżynieryjnego natarcia;

(6) pozostałe siły i środki kompanii utrzymywać w OInż nr 2 13 BZ i przemieszczać się za 133 bz w gotowości do realizacji doraźnych zadań wsparcia inżynieryjnego natarcia.

c. 131 bcz ***.

d. 132 bz

(1) zorganizować GT i GRT;

(2) w głębi obrony przeciwnika przeszkody terenowe o szerokości mniejszej niż 20 m pokonywać wykorzystując samobieżny most towarzyszący BLG-67M;

(3) po opanowaniu obiektu GOŹDZIÓWKA przystąpić do umacniania go pod względem inżynieryjnym.

e. 133 bz ***.

f. 134 bz ***.

g. 13 das, 13 bappanc, 13 daplot, 13 bdow, 13 blog ***.

h. Wytuczne koordynujące i inne informacje

(1) Informacje ogólne

(a) dowódcy wspierających pododdziałów wojsk inżynieryjnych zameldują się w rejonach SD batalionów do 042200 MARZEC;

(b) dowódcy batalionów odpowiadają za koordynację działań pododdziałów inżynieryjnych na swoich kierunkach natarcia;

(c) do czasu gotowości batalionów do natarcia ustalić numery dróg podejścia i rozwinięcia oraz przejść w zaporach minowych przeciwnika, a także zapoznać z nimi podwładnych.

(2) Główne zadania zabezpieczenia inżynieryjnego

(a) uzgodnić z dowódcami pododdziałów 1 bsap/10 BSap i 1 bsap/1 DZ dokładne miejsca i kierunki wykonania przejść w polach minowych własnych i przeciwnika, sposoby ich wykonania, oznakowanie (w dzień, jak i w nocy), czas realizacji tego zadania oraz przebieg dróg do linii ZIELONA.

4. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE

a. Pododdziałom 13 BZ przydziela się następujące środki inżynieryjne:

Pododdział Rodzaj środka	J.m.	131 bcz	132 bz	133 bz	134 bz	13 das	13 bappanc	13 daplot	13 bdow	13 ksap	13 blog
TM-62M	kpl.	500	500	500	500					1500	
MW (TNT)	kg	100	200	50	100	***	***	***	***	600	***
MW (PMW-8)	kg	50	100	20	50					300	
ZB WŁWD/Z	szt.	6	-	-	-					9	

b. Wyżej wymienione środki zostaną dowieszone transportem pododdziału zaopatrzenia brygady do rejonów rozmieszczenia pododdziałów logistycznych batalionów i samodzielnych kompanii do 042100 MARZEC.

5. DOWODZENIE I ŁACZNOŚĆ

a. Upoważniam starszego oficera – specjalistę wojsk inżynieryjnych 13 BZ do koordynowania działań wszystkich pododdziałów brygady oraz wspierających pododdziałów inżynieryjnych w zakresie zgodności realizacji zadań inżynieryjnych w pasie natarcia brygady z zaplanowanymi zadaniami określonymi w niniejszym rozkazie.

b. Meldunki terminowe o realizacji zadań inżynieryjnych składać o:

- (1) 2000 z 1900;
- (2) 1200 z 1100.



Strona na notatki

Strona na notatki