



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



1094
SZTAB GŁÓWNY — ODDZIAŁ I.

L. 6700 / Mob. 37.

L. ew. 55

MOB.



18257

INSTRUKCJA MOBILIZACYJNA
DLA
DOWÓDCÓW WIELKICH JEDNOSTEK.

DZIAŁ PRASY I WYDAWNICTW
Fachowo Wojskowych C. A. W.
Nr inw.

17 DYWIZJA PIECHOTY
zat. Do pisma (L.) 24 mob.
Nr. 1. z dnia 1. marca 1928 r.



1094
SZTAB GŁÓWNY — ODDZIAŁ I.

L. 6700 / Mob. 37.

L. ew. 55

MOB.



18257

INSTRUKCJA MOBILIZACYJNA
DLA
DOWÓDCÓW WIELKICH JEDNOSTEK.

DZIAŁ PRASY I WYDAWNICTW
Fachowo Wojskowych C. A. W.
Nr inw.

17 DYWIZJA PIECHOTY
zat. Do pisma (L.) 24 / mob.
Nr. 1. z dnia 1. marca 1938 r.



SZTAB GŁÓWNY - ODDZIAŁ I.

L. 6700 / Mob.37.

L.ew. 55

MOB.

INSTRUKCJA MOBILIZACYJNA
DLA DOWÓDCÓW WIELKICH JEDNOSTEK.

Warszawa, dnia 6. sierpnia 1937.

Z a t w i e r d z a m.

SZEF SZTABU GŁÓWNEGO

/-/ W. STACHIEWICZ

GENERAL BRYGADY.

355.6A:355.2

2906/3



S P I S T R E Ś C I .

Wstęp.

Rozdział I.

Postanowienia ogólne.

- § 1. Rozłożenie mobilizacji w czasie.
- § 2. Czynności mob.w okresie wzmocnienia w wojsku.
- § 3. Czynności mob.w okresie wzmocnienia poza wojskiem.

Rozdział II.

Udział dców W.J.w przygotowaniach mob.

- § 4. Rola dców W.J.w pracach mob.
- § 5. Dcy W.J.jako instancja pośrednia w sprawach mob.pomiędzy podwładnymi jednostkami i Dcą O.K.
- § 6. Zadania dców W.J.w zakresie przygotowania mob.
- § 7. Czynności dców W.J.przy przygotowaniu wzmocnienia i mobilizacji podległych im jednostek.
- § 8. Nadzór dców W.J.nad przygotowaniem mob.ośrodka zapas.
- § 9. Czynności dców W.J.w zakresie zabezpieczenia przebiegu mobilizacji.
- § 10. Czynności dców W.J.w zakresie przygotowania transportów kolejowych.

Rozdział III.

Udział dców W.J.w kontroli przygotowań mob.

- § 11. Kontrola przygotowań mob.przez dców W.J.
- § 12. Terminy przeprowadzania kontroli przez dców W.J.i sprawozdania.
- § 13. Prawo wglądu dców W.J.w przygotowaniu mob.jednostek wojska i władz pozawojskowych.

Rozdział IV.

Wydanie i rozesłanie rozkazów mobilizacyjnych.1. Rozkazodawstwo mobilizacyjne.

- § 14. Zasady rozkazodawstwa mobilizacyjnego.
- § 15. Rozdzielniki rozkazów mobilizacyjnych.
- § 16. Treść rozkazów mobilizacyjnych.
- § 17. Oznaczenie rozkazów mobilizacyjnych.

2. Rozkazodawstwo mobilizacyjno-transportowe.

- § 18. Zakres rozkazodawstwa mobilizacyjno-transportowego.
- § 19. Transporty powrotne jednostek do miejsc mob.
- § 20. Transporty osłony.
- § 21. Oznaczenie rozkazów mobilizacyjno-transportowych.

3. Rozkazodawstwo obrony przeciwlotniczej.

- § 22. Zakres rozkazodawstwa o.p.l.
- § 23. Rozkaz pogotowia obrony przeciwlotniczej.
- § 24. Oznaczenie rozkazu pogotowia o.p.l.

Rozdział V.

Transporty.

- § 25. Rodzaje transportów.
- § 26. Organa wykonawcze służby transp.-kolejowej.
- § 27. Organa wykonawcze dowódców wielkich jednostek.

A. Transporty powrotne jednostek do miejsc mob.

- § 28. Cel przygotowania transportów powrotnych.
- § 29. Wyszczególnienie transportów powrotnych.
- § 30. Zgłoszenie zapotrzebowania przez dowódcę W.J.

III

- § 31. Szczególne wypadki zgłoszenia zapotrzebowania.
- § 32. Transporty powrotne jednostek pozadywizyjnych, należących do ćwiczebnego składu W.J.
- § 33. Czynności Dowódcy O.K.
- § 34. Zarządzenia dowódcy wielkiej jednostki w związku z uruchomieniem transportów powrotnych.
- § 35. Transporty powrotne do miejsc mob. w czasie ćwiczeń międzydywizyjnych / międzybrygadowych, wspólnych/.

B. Transporty osłony i koncentracyjne.

Zasady ogólne.

- § 36. Przesunięcie wojsk.
- § 37. Rodzaje transportów.
- § 38. Numeracja transportów osłony.
- § 39. Wypadki szczególne.

Postępowanie z dokumentami transportowymi i czynności dowódców W.J. przy transportach osłony i koncentracyjnych.

- § 40. Dokumenty otrzymywane przez dowódców W.J.
- § 41. Zewnętrzna forma dokumentów transportowych.
- § 42. Wypadki szczególne.
- § 43. Czynności do wykonania w czasie pokoju.
- § 44. Czynności do wykonania po otrzymaniu rozkazu mob. alarmowej.
- § 45. Czynności do wykonania po otrzymaniu rozkazu o uruchomieniu transportów osłony.
- § 46. Czynności do wykonania po zarządzeniu mob. powszechnej.

Zarządzenia różne.

- § 47. Wyznaczenie oficerów łącznikowych i kwaterunkowych W.J.
- § 48. Zachowanie tajemnicy.

§ 49. Kontrola wykonania transportów.

§ 50. Ewidencja dokumentów transportowych.

Skorowidz poprawek i uzupełnień.

Załącznik Nr 1.- 4.

-----000000-----

W S T Ę P.

Instrukcja niniejsza reguluje zakres uprawnień i obowiązków dowódców wielkich jednostek, wynikających z ich roli jako przełożonych jednostek mobilizujących. Nie omawia ona czynności dowódców wielkich jednostek jako dców jednostek mobilizujących /w związku z zadaniami mob.dowództw wielkich jednostek/, które to czynności są zawarte w "Instrukcji mob.dla dowódców jednostek mobilizujących". Podobnie czynności dowódców wielkich jednostek jako komendantów garnizonów, o ile pełnią oni tę funkcję, objęte są "Instrukcją mob.dla komendantów garnizonów".

Instrukcja niniejsza nie zawiera całokształtu wskazówek potrzebnych dcy wielkiej jednostki w charakterze przełożonego jednostek mob. Uzupełniają ją w tej mierze "Instrukcja mob.dla dców jednostek mobilizujących" oraz dodatki do niej.

Ze względu na to, że instrukcja niniejsza zawiera szereg szczegółów nicznanych na szczeblach niższych, traktować ją należy jako szczególnie tajną. Z treścią jej powinni być zaznajomieni wyłącznie: dca wielkiej jednostki, jego zastępca /dca piech.dyw. lub zca dcy bryg.kaw./, szef sztabu oraz oficer wyznaczony na referenta mob.dowództwa wielkiej jednostki. Wymienieni oficerowie powinni przestrzegać tajności instrukcji wobec jednostek podległych.

ROZDZIAŁ 1.

POSTANOWIENIA OGÓLNE.

§ 1.
Rozłożenie mobilizacji w czasie.

Mobilizacja Sił Zbrojnych jest tak przygotowywana, aby można było ją przeprowadzić w trzech kolejnych okresach. Poszczególne czynności, przewidziane do wykonania w tych trzech okresach, są uniezależnione od siebie, aby w razie niemożności przeprowadzenia mobilizacji kolejno okresami, można było wykonać jednocześnie czynności przewidziane na różne okresy.

1-szy okres, okres wzmocnienia, obejmuje czynności związane ze wzmocnieniem stanu pokojowego Sił Zbrojnych oraz zabezpieczeniem przebiegu przyszłej mobilizacji wewnątrz granic Państwa i przeciw atakom z powietrza.

2-gi okres obejmuje mobilizację alarmową pewnej ilości jednostek Sił Zbrojnych, przeznaczonych do zabezpieczenia zagrożonej granicy Państwa.

3-ci okres obejmuje mobilizację powszechną.

Okresy mobilizacji alarmowej i mobilizacji powszechnej są omówione w "Instrukcji mobilizacyjnej dla dowódców jednostek mobilizujących".

Czynności przewidziane na okres wzmocnienia są wyszczególnione w następujących paragrafach niniejszej instrukcji.

§ 2.
Czynności mob. w okresie wzmocnienia w wojsku.

1. Indywidualne wzmocnienie niektórych jednostek mobilizujących wojska.

Wzmocnienie jednostek jest uwidocznione w ta-

belach mob.odnośnych jednostek mobilizujących, przy czym określone są maksymalne rozmiary wzmocnienia.

Jednostki otrzymują wzmocnienie pod względem personalnym /oficerowie i szeregowi/ i pod względem koni i wozów z uprzężą.

Wzmocnienie jednostek jest tak przygotowane, aby mogło być przeprowadzone oddzielnie w każdym garnizonie, w którym znajdują się jednostki wmacniane.

Wzmocnienie następuje przez:

- powołanie imiennymi kartami powołania, koloru zielonego, pewnej ilości oficerów i szeregowych rezerwy,
- pobór pewnej ilości koni i wozów z uprzężą, których właściciele powołani są do poboru imiennymi kartami powołania, koloru zielonego.

Karty powołania, zarówno karty przeznaczone dla oficerów i szeregowych rezerwy, jak też karty powołania do poboru właścicieli koni i wozów z uprzężą, są przechowywane przez powiatowe władze administracji ogólnej.

Karty powołania rozsyłają powiatowe władze administracji ogólnej swoimi kurierami zasadniczo do poszczególnych zarządów gmin /wiejskich i miejskich/. Zarządy gmin miejskich doręczają karty powołania, przez swoich posłańców, poszczególnym adresatom, zarządy gmin wiejskich przesyłają je, swoimi posłańcami, do poszczególnych gromad. W gromadach sołtysi doręczają karty poszczególnym adresatom.

2. Sformowanie pewnej ilości jednostek wojska o etatach wojennych.

Są to jednostki zarówno istniejące na stopie pokojowej, jak i nie istniejące w czasie pokoju, które według tabel mob. przynależne są do zielonej grupy jednostek i oznaczone są terminami "Z +".

Sformowanie tych jednostek jest również tak przygotowane, aby mogło być przeprowadzone oddzielnie w każdym garnizonie, w którym tabele mob. przewidują formowanie jednostek grupy zielonej.

Sformowanie w pewnym garnizonie jednostek przynależnych do grupy zielonej jest nieodłączne od przeprowadzenia w tym samym garnizonie wzmocnienia jednostek /pkt.1./, które następuje równocześnie.

Wapotrzebowanie oficerów, szeregowych, koni i wozów z uprzężą oraz pojazdów mechanicznych dla tych jednostek, będzie pokryte w taki sam sposób jak dla jednostek wzmocnianych /pkt.1./, przy pomocy zielonych kart powołania, przechowywanych przez powiatowe władze administracji ogólnej.

3. Zorganizowanie pogotowia obrony przeciwlotniczej.

Pogotowie obrony przeciwlotniczej będzie zorganizowane przy pomocy pokojowych środków wojska, sformowanych jednostek o.p.1., przynależnych do grupy zielonej, oraz sieci dozoru, uruchomionej przez władze administracji ogólnej.

4. Powrót wszystkich jednostek wojska do miejsc mob.

Omówione w "Instr.mob.dla dców jednostek mob."
cz.I.§ 2.

5. Wstrzymanie udzielania urlopów i odwołanie z urlopów
oficerów służby czynnej i podoficerów zaw.i nadterm.

Omówione w "Instr.mob.dla dców jednostek mob."
cz.I.§ 2.

6. Wprowadzenie stanu czuiności i stałych dyżurów.

Omówione w "Instr.mob.dla dców jednostek mob."
cz.I.§ 2.

7. Wykonanie zmian przydziałów ofic.i podof.służby czyn.

Omówione w "Instr.mob.dla dców jednostek mob."
cz.I.§ 2.

§ 3.
Czynności mob. w
okresie wzmocnie-
nia poza wojskiem.

1. Wzmocnienie Policji Państwowej.

Policja Państwowa zostaje wzmocniona starszymi
oficerami i szeregowymi rezerwy wojska, powołanymi
przy pomocy imiennych kart powołania koloru zielonego.

Ponad to otrzymuje policja drobne ilości koni
i pojazdów osobowych z uprzężą. Konie i pojazdy oso-
bowe z uprzężą pobierają dla P.P.wojskowe komisje po-
borowe, bądź przy sposobności poboru koni i wozów dla
potrzeb jednostek wmacnianych lub jednostek grupy
zielonej, bądź przy sposobności najbliższego poboru
dla potrzeb innych jednostek wojska.

Karty powołania dla oficerów i szeregowych re-
zerwy, przeznaczonych dla Policji Państwowej, będą

przechowywane przez jednostki policji i przez nie bądź rozsyłane gminom, dla doręczenia adresatom, bądź bezpośrednio doręczane adresatom.

Przydzielonych jako wzmocnienie oficerów i szeregowych rezerwy wojska użyje Policja Państwowa dla:

- wzmocnienia poszczególnych posterunków / komisariatów/ P.P., w związku ze wzmożonymi zadaniami służby bezpieczeństwa,
- sformowania wart ochronnych przy obiektach kolejowych, drogowych i innych, objętych planem ochrony, rozmieszczonych na obszarze poszczególnych powiatów .

2. Zorganizowanie sieci dozoru o.p.l.

W wypadku zarządzenia pogotowia obrony przeciwlotniczej, władze administracji ogólnej organizują sieć dozoru o.p.l.

3. Wprowadzenie stałych dyżurów.

Jednocześnie z wprowadzeniem stanu czujności i stałych dyżurów w wojsku, zostają wprowadzone stałe dyżury we władzach i urzędach cywilnych, przede wszystkim w urzędach powiatowych władz administracji ogólnej, zarządach gmin i urzędach pocztowo-telegraficznych.

Wszystkie czynności przewidziane na okres wzmocnienia, zarówno w wojsku i marynarce wojennej, jak i poza wojskiem, są zarządzane zasadniczo oddzielnymi rozkazami, które dla wojska przekazuje do wykonania Szef Sztabu Głównego.

O ile czynności przewidziane na okres wzmocnienia nie zostały zarządzane oddzielnymi rozkazami, a wydany

został rozkaz mobilizacji powszechnej - będą na rozkaz mobilizacji powszechnej wykonane automatycznie także wszystkie czynności przewidziane na okres wzmocnienia. W szczególności będą w takim wypadku rozesłane i doręczone adresatom wszystkie przygotowane zielone karty powołania, zarówno karty przeznaczone dla rezerwistów, jak i karty przeznaczone dla właścicieli koni, wozów i pojazdów mechanicznych.

R O Z D Z I A Ł II.

UDZIAŁ DOWÓDCÓW WIELKICH JEDNOSTEK W PRZYGOTOWANIACH MOBILIZACYJNYCH.

§ 4.
Rola dowódców W.J.
w pracach mob.

Różnorodność zadań i warunków, w jakich się znajdują poszczególne W.J., uniemożliwia narzucenie ich dowódcom szczegółowo i schematycznie ujętych czynności w związku z pracami mob. Czynności te ujęte być mogą jedynie ramowo, a właściwą treść powinni im dać sami dcy W.J.

Zasadnicze zadanie dców W.J. w dziedzinie mob. polega na tym, aby przez rzeczową ingerencję w prace mob. podległych jednostek mobilizujących podnieść sprawność tych prac i jakość zmobilizowanych jednostek.

Dowódcy W.J. dysponują znaczną ilością danych, mających znaczenie dla prac mob. jednostek im podległych, a nieznanymi im są te ostatnie. Są to między innymi: częściowa znajomość warunków dalszego /po mobilizacji/

użycia W.J. lub pewnych jej części składowych, znajomość możliwości mobilizacyjnych na całym obszarze W.J., możliwość porównania prac i warunków mob. wszystkich jednostek mobilizujących wchodzących w skład danej W.J. itp.

Tym sposobem dca W.J. posiada możliwość wprowadzenia rzeczowych poprawek do przygotowań mob. jednostek mu podległych oraz ujednostajnienia tych przygotowań we wszystkich jednostkach, zgodnie z potrzebami W.J. jako całości organizacyjnej.

Znając warunki mob. poszczególnych jednostek, dca W.J. może już zawczasu, w czasie pokoju, przez odpowiedni wpływ na ich organizację wewnętrzną, obsadę stanowisk, tok prac, rozmieszczenie itp., zapewnić im lepsze możliwości mob. oraz większą wartość mobilizowanych przez nie jednostek.

W ten sposób dowódca W.J. może wywrzeć bardzo zasadniczy wpływ na wartość bojową wielkiej jednostki, którą będzie dowodzić w razie wojny.

Ponad to drogą interwencji u właściwych władz przełożonych, może dca W.J. przyczynić się do usunięcia trudności wpływających na sprawność przygotowań mob. danej jednostki.

Dla wykonania powyższych zadań dcy W.J. powinni:

- przestudiować gruntownie przydzielone im instrukcje mob.,
- poznać szczegółowo sytuację mob. każdej z podległych im jednostek mobilizujących, w szczególności warunki rozmieszczenia koszar, magazynów, stan zawiązków wojennych

- i ich celowe użycie, możliwości stawiennictwa rezerwistów, w zakresie dostępnym dcj W.J., koni i środków przewozowych, stan wyposażenia materiałowego itd.,
- zbadać warunki bezpieczeństwa mob. swych jednostek, zarówno co do zagrożenia lotniczego, jak również, w jednostkach pogranicznych, pod względem możliwości bezpośredniego zagrożenia przez przypuszczalnego przeciwnika,
 - zbadać jaki wpływ na przygotowania i przebieg mob. ich jednostek posiada fakt mobilizacji w tych samych garnizonach czy na tych samych obszarach innych jednostek wojska, lub jednostek mobilizowanych przez instytucje pozawojskowe,
 - znać sytuacje mob. władz administracji ogólnej i Policji Państwowej na wyznaczonych im obszarach /porównać § 13.pkt.b/.

Wpływ dcj W.J. na jakość zmobilizowanych jednostek wyrazi się również przez właściwą ingerencję w dziedzinę wyszkolenia stanu czynnego i rezerwy. Szczegółnej opieki wymagają działy, które łatwo uchylają się od kontroli, a mianowicie szkolenie rezerwistów oraz szkolenie specjalistów, tak pod względem liczebnym, jak i jakości.

§ 5.
Dcj W.J. jako instancja pośrednia w sprawach mob.

Dcj W.J. nie stanowią instancji pośredniej pomiędzy podwładnymi im mobilizującymi jednostkami, a Dcą O.K., jeśli chodzi o porozumiewanie się w sprawach mob. /porównać § 11. ust. 3-ci cz. I. "Instr. mob. dla dców

jednostek mob."/ . Z tego względu korespondencja w sprawach mob. zasadniczo odbywa się bezpośrednio pomiędzy Dcą O.K. i jednostką mobilizującą.

Natomiast dcó W.J. mogą polecić podległym jednostkom przedstawić im do wiadomości odpisy pism, dotyczących określonych przez nich zagadnień z dziedziny prac mob. Zarządzenie takie może odnosić się do niektórych zasadniczych spraw, związanych ze szczególnymi warunkami danej wielkiej jednostki, i w żadnym wypadku nie może wpływać na stwarzanie zbędnej korespondencji w jednostkach mobilizujących.

Ponad to Dcy O.K. mogą według uznania, podawać dcóm W.J. do wiadomości zasadnicze zarządzenia mob., wydane jednostkom mobilizującym podległym odnośnym dcóm W.J.

§ 6.
Zadania dców W.J.
w zakresie przygotowania mob.

Dcy W.J. są uprawnieni do wydawania podległym im w czasie pokoju organizacyjnie jednostkom mobilizującym zarządzeń dotyczących przygotowań mob. w takim zakresie, w jakim wykonanie tych zarządzeń pozostaje w ramach własnych możliwości dców jednostek mob. oraz obowiązujących instrukcyj i zarządzeń, a w szczególności nie wymaga przydziału dodatkowych środków przez Dcę O.K.

Wszelkie zarządzenia w sprawach mob., wydawane przez dców W.J. podległym jednostkom mobilizującym, powinny być ujmowane na piśmie: bądź w dzienniku kontroli /porównać § 12. cz. I. "Instr. mob. dla dców jedn. mob."/, bądź też w postaci odrębnych zarządzeń.

W żadnym wypadku dczy W.J. nie mogą się ograniczać do ustnych wskazówek.

W szczególności dczy W.J., według wytycznych uprawnionych do tego i imiennie przez Dców O.K. wskazanych Inspektorów Armii lub Generałów do Prac przy G.I.S.Z., wydają szczegółowe zarządzenia dotyczące:

1. sposobu przeprowadzenia wzmocnienia w jednostkach, które według tabel mob. otrzymają wzmocnienie,
2. sposobu przeprowadzenia mob. w jednostkach, którym odnośni Inspektorowie Armii lub Generałowie do Prac nakazują przeprowadzenie mobilizacji alarmowej w 2-ch eszelonach, oraz w pułkach kawalerii grupy zielonej.

Poza tym do zakresu czynności dców W.J. należy:

3. szczególny nadzór nad przygotowaniem mob. ośrodka zapasowego swojej dywizji piechoty /w brygadach kawalerii - ośrodka zapasowego mobilizowanego przez jeden z pułków tej brygady/,
4. na obszarach, gdzie zachodzi tego potrzeba - zabezpieczenie przebiegu mobilizacji podległej jednostki lub jednostek,
5. udział w przygotowaniu i wykonaniu transportów kolejowych: powrotnych, osłony i koncentracyjnych.

§ 7.
Czynności dców W.J. 1. Wzmocnienie jednostek.
w zakresie przygotowania wzmocnienia i mobilizacji podległych im jednostek.

Jest uregulowane odrębnym dodatkiem do "Instrukcji dla dców jednostek mobilizujących", rozesłanym do zainteresowanych w tym dowódców W.J.

2. Przeprowadzenie mobilizacji jednostek w 2-ch eszelonach.

Jest ono omówione w § 9. "Instr.mob.dla dców jednostek mob."

O zarządzonej mobilizacji w 2-ch eszelonach i jej szczegółach meldują dcy W.J.przełożonym Dcom O.K., a ponad to, w razie potrzeby, powiadamiają o tym odnośnych komendantów garnizonów, celem odciążenia zainteresowanych jednostek we właściwym czasie od serwitutów służby garnizonowej.

3. Przeprowadzenie mob.pułków kawalerii grupy zielonej.

Jest uregulowane odrębnym dodatkiem do "Instr.mob.dla dców jednostek mob.", rozesłanym do zainteresowanych dowódców W.J.kawalerii.

§ 8.
Nadzór dców W.J.
nad przygotowaniem
mob.ośrodka zapas.

Dca W.J.powinien roztoczyć szczególny nadzór nad przygotowaniem mobilizacji ośrodka zapasowego, mobilizowanego przez jedną z podległych mu jednostek mobilizujących.

Dca W.J.zwróci w tym dziale swej pracy przede wszystkim uwagę na następujące kwestie:

- (a) Dobór personelu dla obsady stałej ośrodka zap. Należy dążyć do zapewnienia ośrodkom zapasowym obsady wartościowej, szczególnie w dziale instruktorskim, dobierając jednak ludzi, którzy pod względem przydatności w polu przedstawiają mniejszą użyteczność. Są to przede wszystkim oficerowie i podoficerowie starsi wiekiem i o obniżonej sprawności fizycznej.

Podobnie należy odpowiednio obsadzić pod względem fachowym aparat ewidencyjny ośrodka zapasowego, ze względu na konieczność należytego zorganizowania tego działu pracy.

- b/ Organizacja ośrodka zapasowego. Ze względu na przypuszczalne stosunkowo duże stany liczebne ośrodków zapasowych, dca W.J. powinien szczegółowo zbadać warunki rozmieszczenia ośrodka zapas. w przewidywanym dla niego miejscu mob., zwracając uwagę na możliwości zaspokojenia elementarnych potrzeb życiowych i wyszkoleniowych rozmieszczonych tam oddziałów.

W razie stwierdzenia braków istotnie utrudniających bytowanie oddziałów i niedających się usunąć dopiero w toku mob. - występuje dca W.J. do przełożonego Dcy O.K. z odpowiednimi wnioskami. O ile mobilizacja ośrodka zapasowego przewidziana jest na obszarze innego O.K. - dca W.J. zwraca się o interwencję do swego przełożonego Dcy O.K.

O ile dana W.J. posiada ośrodek zapasowy o alternatywnym miejscu mob., dca W.J. bada warunki jego mobilizacji w obu przewidzianych dla niego miejscach. O ile przy tym jeden z ośrodków znajduje się na obszarze innego O.K., dca W.J. przeprowadza badanie jego warunków za zezwoleniem swego Dcy O.K.

Rozpoznawanie miejsca mob. ośrodka zap. należy przeprowadzać w ten sposób, aby nie ujawniać przed osobami niepowołanymi istotnego celu pracy.

c/ Transport nadwyżek pers.i mat.do ośrodka zapasowego. W tej dziedzinie dca W.J.zwróci przede wszystkim uwagę na sposób transportu nadwyżek z jednostek mobilizujących do ośr.zap.i poczynione w tym kierunku przygotowania.

W razie stwierdzenia w tej dziedzinie stanu rzeczy sprzecznego z poglądem dcy W.J./np.przewidziana zbyt mała ilość taboru kol.,zbyt późne,ze względu na bezpieczeństwo,terminy jego dostarczenia/,występuje dca W.J.z odpowiednimi wnioskami do Dcy O.K.

Przy odsyłaniu nadwyżek do ośrodka zapasowego marszem pieszym należy zbadać sprawę organizacji przemarszu,t.j.ujęcia nadwyżek w pewne prowizoryczne formy organizacyjne,wyżywienie,potrzebny tabor, rejony zakwaterowania itp.

Te same postanowienia odnoszą się do transportu nadwyżek z jednostek mobilizujących innych broni,niż zasadnicza dla danej W.J./np. artylerii, łączności/,odsyłanych do właściwych dla nich ośrodków zapasowych,oraz do transportów nadwyżek koni i środków przewozowych,odsyłanych do zapasów koni O.K.

Poza tym dca W.J.bada przygotowania do odesłania nadwyżek materiału /rodzaj materiału przewidzianego do odesłania,środki transportowe itp./

§ 9.
Czynności dców W.J.
w zakresie zabez-
pieczenia przebie-
gu mobilizacji.

Na obszarach, gdzie zachodzi możliwość zagrożenia mobilizacji przez bezpośrednie działanie przeciwnika, dców W.J. przeprowadzają gruntowne studium tego problemu. W razie dojścia do przekonania, iż stan faktyczny nie daje istotnych gwarancyj bezpieczeństwa, występują dców W.J. z odpowiednimi wnioskami do władz przełożonych. O ile przy tym zabezpieczenie obszaru mobilizacji wymagać będzie osłonięcia go żywą siłą, przez wcześniejsze skierowanie do pewnych rejonów jednostek wojska, sprawę tę należy przedstawić do decyzji ódnosnemu Inspektorowi Armii /Generałowi do Prac/.

Poza tym zapoznają się dców W.J. z warunkami o.p.l. czynnej i biernej w rejonach mobilizacji swych jednostek. W tym celu korzystają oni z prawa wglądu w przygotowania mob. komend garnizonów, na których obszarze mobilizują się jednostki im podległe /§ 13.pkt.a/ oraz w przygotowania mob. władz admin. og. na obszarze ustalonym przez Dcę O.K./§ 13.pkt.b/.

Zadania dla kompanii k.m. plotniczych typu B, wystawianych przez niektóre jednostki mob., będą postawione przez władze przełożone, bez względu na to, czy użycie tych kompanij przewidziane jest w miejscu wystawienia, czy też w innym miejscu.

W związku z tym nie należy dawać z własnej inicjatywy zadań z zakresu o.p.l. czynnej dla tych kompanii.



§ 10.
Czynności dców W.J.
w zakresie przygotowa-
nia transportów
kolejowych.

Zadania dcy W.J.z tego zakresu są omówione
oddzielnie, w rozdziale V. niniejszej instrukcji.

ROZDZIAŁ III.

UDZIAŁ DCÓW W.J.W KONTROLI PRZYGOTOWAŃ MOB.

§ 11.
Kontrola przysto-
wań mob.przez dców
W.J.

Ogólne zasady kontroli przygotowań mob.podane
są w "Instr.mob.dla dców jedn.mob." cz.1. § 12.

Dcy W.J.są uprawnieni i obowiązani do kontro-
lowania osobiście całokształtu przygotowań mob.we wszys-
kich, podległych im organizacyjnie w czasie pokoju, jed-
nostkach mobilizujących.

Możność kontrolowania przygotowań mob.jednostek
podległych jest w ręku dcy W.J.jednym z najważniejszych
czynników usprawnienia i ujednostajnienia przygotowań
mob.

Stąd kontrola przeprowadzana przez dowódcę
W.J.nie może polegać wyłącznie na formalnym stwierdze-
niu braków i uchybień w przygotowaniach mob.jednostki
mobilizującej. Dca kontrolujący powinien wykorzystać
okazję kontroli do gruntownego i bezpośredniego zapozna-
nia się z warunkami mob.jednostki i trudnościami, na
jakie ona w swych przygotowaniach napotyka. Jedno-
cześnie ma on udzielić dcy jednostki odpowiednich wska-
zówek i pouczeń, któreby umożliwiły temu dcy dalszą pra-
cę nad przygotowaniem mob.w myśl intencji dcy W.J.

Istota kontroli przeprowadzanej przez dcę W.J. powinna wypływać z dwóch zasadniczych przesłanek:

- realności przygotowań mob.,
- jakości wystawionych w mob. jednostek.

Na treść pierwszej z tych przesłanek składają się zasadniczo: należyta organizacja przygotowań mob., przez zgranie czynności w czasie i przestrzeni, warunki stawiennictwa pers. /w zakresie dostępnym dcy W.J./, koni i środków przewozowych, stan pokrycia materiałowego, możliwość dotrzymania nakazanych terminów gotowości, warunki bezpieczeństwa mob. Treść drugiej przesłanki, jakości, wynika przede wszystkim z wartości obsady dowódców jednostek mobilizowanych, stanu liczebnego zawiązków wojennych, odpowiedniego obsadzenia poszczególnych stanowisk i funkcji przez oficerów służby czynnej i podoficerów zawodowych /nadterm./, właściwego powołania i przygotowania przydziału ofic. rez., odpowiedniego rozdziału koni stanu czynnego, jakości materiału.

Ponad to do zakresu kontroli wykonywanej przez dcę W.J. należy zbadanie stopnia przygotowania kadry zawodowej jednostki do prac mob.

W szczególności należy od dcy jednostki mobilizującej wymagać wyraźnie sprecyzowanej myśli przewodniej co do przeprowadzenia mobilizacji jednostek wpisanych na jego tabelę mob. oraz znajomości stanu przygotowań mob. jednostki. Te same wymagania odnoszą się do zastępcy dcy jednostki mob., zwłaszcza jeżeli jest przewidziany na wypadek mob. na dcę danej jednostki.

Oficerowie funkcyjni powinni znać gruntownie zasady mob.i stan przygotowań w ich działach pracy. Pozostali oficerowie jednostki powinni dokładnie orientować się w technice mob.na ich szczeblu dowodzenia lub pracy.

Oprócz prawa kontroli całokształtu przygotowań mob.w podległych jednostkach mobilizujących, które dowódcom W.J.przysługuje tylko osobiście, są dcy W.J. uprawnieni do delegowania, jako swoich przedstawicieli; oficerów służb W.J./szefów łączności, oficerów intendenty, taborów, także oficerów saperów - tam gdzie są/, dla przeprowadzenia w podległych dcy W.J. jednostkach mobilizujących techniczno-materiałowej kontroli przygotowań mob., w zakresie odnośnych działów służb.

Delegowani przez dcy W.J.oficerowie służb W.J.nie mają prawa wglądu w tabele mob.ani sposób pokrycia wyposażenia wyjściowego w jednostkach kontrolowanych.

Upoważnienia do kontroli wystawiają dla tych oficerów dcy W.J.

§ 12.
Terminy przeprowadzania kontroli przez dcy W.J.i sprawozdania.

Dcy W.J.przeprowadzają kompletna kontrolę okresową przygotowań mob.każdej z podległych im jednostek mobilizujących jednorazowo w ciągu roku, w terminie przez nich ustalonym.

Ponad to mogą oni przeprowadzać doraźnie częściowe kontrole przygotowań mob. jednostek, według swego uznania, przy czym jest wskazane niektóre z tych kontroli poświęcić wyłącznie jednemu zagadnieniu, przepracowując je za to gruntownie i wyczerpująco.

Wszystkie uwagi i polecenia wydane przy sposobności kontroli mają być wpisane do dziennika kontroli.

Z kontroli okresowych dcy W.J. przedstawiają Dcy O.K. sprawozdanie z ewent. wnioskami, w terminie do 14 dni. Z kontroli przeprowadzanych doraźnie, dcy W.J. składają sprawozdania według własnego uznania.

§ 13.
Prawo wglądu dcy W.J. w przygotowania mob. jednostek wojska i władz poza-wojskowych.

1. Jednostki wojska. Dcy W.J. mają prawo osobistego wglądu w przygotowania mob.:

a/ Jednostek nie podległych im w czasie pokoju, a mobilizujących jednostki wchodzące na stopie wojennej w skład organiczny odnośnych W.J.

O ile odnośna jednostka mobilizująca znajduje się na obszarze innego O.K., dca W.J. przed przeprowadzeniem wglądu zawiadamia o tym, w drodze służbowej, odnośnego Dcę O.K.

b/ Komend garnizonów, na których obszarze przeprowadzają mobilizację jednostki mobilizujące, podległe danym dcom W.J. w czasie pokoju. Zakres wglądu ogranicza się wyłącznie do jednostek podległych danemu dcy W.J.

O ile komendant garnizonu jest starszy stopniem lub starszeństwem od dcy W.J. pragnącego uzyskać wgląd w przygotowania komendy garnizonu, ten ostatni uprzedza o tym zawczasu komendanta garnizonu.

2. Władze pozawojskowe. Dcy W.J. mają prawo wglądu, osobiście lub przez przedstawicieli, w przygotowania mob.:
- powiatowych władz administracji ogólnej,
 - jednostek Policji Państwowej.

Decyzja co do przyznania dowódcom W.J. prawa wglądu w przygotowania mob. władz i jednostek pozawojskowych, należy do właściwego terytorialnie Dcy O.K. Do niego również należy ustalenie obszaru /powiatów/, na jakim zostaje dcy W.J. przyznane prawo wglądu, oraz zakresu tego wglądu, jak również powiadomienie o tym odnośnych władz wojewódzkich.

Upoważnieniem do przeprowadzenia wglądu w przygotowania mob. wspomnianych władz wojskowych i pozawojskowych jest dla dcy W.J. osobista legitymacja służbowa. W wypadku przeprowadzenia wglądu przez przedstawiciela dcy W.J., powinien on posiadać upoważnienie wystawione przez dcę W.J.

ROZDZIAŁ IV.

WYDANIE I ROZESŁANIE ROZKAZÓW MOBILIZACYJNYCH .

§ 14.
Zasady rozkazodawstwa mobilizacyjnego.

1. Rozkazodawstwo mobilizacyjne.

Wszystkie rozkazy dotyczące uruchomienia mobilizacji, wydane przez Naczelne Władze Państwowe, przekazuje do wykonania i podpisuje Szef Sztabu Głównego.

A. Okres wzmocnienia.

Akcja wzmocnienia jednostek wojska jest w obrębie jednego garnizonu nieodłączna od akcji formowania jednostek grupy zielonej. Jeden rozkaz /depesza/ do komendanta garnizonu zarządza na obszarze całego oddziałowego garnizonu zarówno wzmocnienie jednostek, jak i sformowanie jednostek grupy zielonej.

Natomiast zarządzenia te mogą być wydane oddzielnie dla każdego garnizonu.

Inne zarządzenia, których wydanie jest przewidziane w okresie wzmocnienia, a mianowicie:

- wstrzymanie urlopów i odwołanie z urlopów oficerów służby czynnej oraz podoficerów zaw. i nadterm.,
 - wprowadzenie stanu czujności we wszystkich jednostkach wojska i marynarki wojennej oraz stałych dyżurów w dowództwach i urzędach wojskowych,
 - wykonanie zmian przydziałów ofic. i podof.,
- są wydawane zasadniczo w postaci oddzielnych rozkazów.

B. Mobilizacja alarmowa.

Zarządzenia mobilizacji jednostek alarmowych mogą być wydane oddzielnie dla każdej z grup jednostek

kolorowych, bądź dla kilku grup razem.

Indywidualne mobilizowanie garnizonami w odniesieniu do grup jednostek kolorowych / z wyjątkiem zielonych/ nie ma zastosowania.

C. Mobilizacja powszechna.

Rozkaz mobilizacji powszechnej jest rozesłany do wszystkich władz wojskowych i władz cywilnych, zainteresowanych w przeprowadzeniu mobilizacji, zasadniczo siecią pocztową - telegraficzną, a w odniesieniu do władz i urzędów kolejowych oraz niektórych władz wojskowych siecią telegraficzno-kolejową.

§ 15.
Rozdzielniki rozkazów mobilizacyjnych.

Wszystkie rozkazy mobilizacyjne /depesze, rozkazy pisemne /będą wysyłane tylko w niezbędnej ilości, do zainteresowanych władz wojskowych i cywilnych, w Warszawie pisemnie, poza Warszawą telegraficznie.

Z wyjątkiem niektórych dowództw i władz wojskowych, otrzymujących rozkazy mobilizacyjne wprost z urzędów pocztowo-telegraficznych, wszystkie dowództwa, władze i formacje wojskowe otrzymują wszelkie rozkazy mobilizacyjne przez odnośnych komendantów garnizonów, którzy w tym celu mają przygotowane rozdzielniki, oddzielny dla każdego rozkazu mobilizacyjnego.

A. Okres wzmocnienia.

a/ Rozkaz wzmocnienia jednostek wojska i sformowania jednostek grupy zielonej jest przez Szefa Sztabu Głównego przesyłany zainteresowanym:

- Dowódcom O.K.,
- dowódcom W.J.,
- Komendantom garnizonów,
- wojewódzkim i powiatowym władzom administracji ogólnej.

Komendanci garnizonów przekazują otrzymany rozkaz tym jednostkom mobilizującym i ewent. innym formacjom wojska, które są umieszczone w ich rozdzielniku rozkazu o wzmocnieniu i sformowaniu jednostek grupy zielonej.

- b/ Rozkazy dotyczące wstrzymania i odwołania urlopów, wprowadzenia stanu czujności i stałych dyżurów w wojsku oraz wykonania zmian przydziału oficerów i podoficerów służby czynnej, przesyła Szef Sztabu Głównego Dcom O.K., którzy z kolei przekazują je telegraficznie wszystkim komendantom garnizonów na obszarze swego O.K.

Komendanci garnizonów rozsyłają te rozkazy do wszystkich dowództw, urzędów i formacji wojska na obszarze swych garnizonów.

B. Mobilizacja alarmowa.

Rozkaz mobilizacji alarmowej t.j. rozkaz sformowania jednostek grup innych kolorów /poza zielonym/, jest przez Szefa Sztabu Głównego przesyłany do zainteresowanych:

- Dowódców O.K.,
- dowódców W.J.,
- komendantów garnizonów,
- wojewódzkich i powiatowych władz administracji ogólnej.

Komendanci garnizonów przekazują otrzymany rozkaz tym jednostkom mobilizującym i ew. innym formacjom wojska, które są umieszczone w ich rozdzielniku rozkazu o sformowaniu jednostek odnośnej grupy kolorowej.

G. Mobilizacja powszechna.

Rozkaz mobilizacji powszechnej jest rozsyłany siecią pocztowo-telegraficzną, a częściowo także siecią telegraficzną kolejową, do wszystkich władz wojska, marynarki wojennej i władz cywilnych, objętych schematycznym rozdzielnikiem rozkazu mobilizacji powszechnej. Rozkaz ten otrzymują m.in. dowódcy W.J.

Poszczególne dowództwa, urzędy, formacje wojska i marynarki wojennej, nie objęte schematycznym rozdzielnikiem rozkazu mobilizacji powszechnej, otrzymują ten rozkaz przez komendanta garnizonu, według przygotowanego rozdzielnika rozkazu mobilizacji powszechnej. Szczegółowe postanowienia zawiera instrukcja mobilizacyjna dla komendantów garnizonów.

Rozkaz mobilizacji powszechnej jest publikowany również przez stacje radiofoniczne Polskiego Radia, co jednak nie może być uważane za obowiązujące zarządzenie i nie może być podstawą do zapoczątkowania mobilizacji, dopóki nie jest potwierdzone pisemnym lub telegraficznym rozkazem właściwej władzy.

Rozkaz mobilizacji powszechnej podaje datę kalendarzową pierwszego dnia mob., który jest początkowym dniem mobilizacji jednostek I rzutu oraz jednostek normalnych, które nie są podzielone na rzuty.

Data kalendarzowa dnia "X", początkowego dnia mobilizacji jednostek II rzutu, nie będzie podana oddzielnym rozkazem w czasie mobilizacji, lecz zostaje ustalona już w czasie pokoju jako pewien kolejny dzień mob.

Zarządzenie ustalające, który dzień mob. należy liczyć jako dzień "X" - zostaje zdeponowane we wszystkich zainteresowanych władzach wojskowych i cywilnych w zamkniętych kopertach, które będą otwarte dopiero po otrzymaniu rozkazu mobilizacji powszechnej.

§ 16.
Treść rozkazów
mobilizacyjnych.

A. Okres wzmocnienia.

1. Wzmocnienie jednostek wojska i sformowanie jednostek grupy zielonej.

a/ w jednym garnizonie:

Wszystkie zainteresowane władze wojskowe i cywilne, wymienione w § 15. pkt. A. ust. 6/, otrzymują jednolity rozkaz:

"Sformowanie jednostek zielonych garnizonu.....
..... zarządzone.

Szef Sztabu Głównego".

b/ na obszarze jednego O.K.:

- zainteresowani komendanci garnizonów otrzymują rozkaz o treści - jak wyżej pod a/, każdy w odniesieniu do swego garnizonu,
- zainteresowani dowódcy wielkich jednostek, wojewódzkie i powiatowe władze administracji ogólnej otrzymują rozkaz:

"Sformowanie jednostek zielonych garnizonu/nów/
..... zarządzane.

Szef Sztabu Głównego".

W rozkazie przeznaczonym dla dowódców W.J. wymienione są garnizony, w których znajdują się organiczne jednostki odnośnej W.J., otrzymujące wzmocnienie lub formujące jednostki grupy zielonej.

c/ na obszarze całego Państwa:

Wszystkie zainteresowane władze wojskowe i cywilne, wymienione w § 15.pkt.A.ust.a/, otrzymują jednolity rozkaz:

"Sformowanie jednostek zielonych zarządzane.

Szef Sztabu Głównego".

Komendanci garnizonów przekazują otrzymany rozkaz o sformowaniu jednostek grupy zielonej, według postanowień § 15.pkt.1., w następującej formie:

"Sformowanie jednostek zielonych zarządzane. Godziną Z jest godzina.....

Komendant Garnizonu".

2. Wstrzymanie i odwołanie urlopów, wprowadzenie stanu czujności i stałych dyżurów, oraz wykonanie zmian przydziałów ofic.i podof.sł.czynnej.

Tekst rozkazów jest podany w "Instrukcji mob. dla dowódców jednostek mobilizujących" cz.I. § 14.

B. Mobilizacja alarmowa.

Wszystkie zainteresowane władze wojskowe i cywilne, wymienione w § 15.pkt.B., otrzymują jednolity rozkaz:

"Sformowanie jednostek/wskazany kolor/
zarządzone.

Szef Sztabu Głównego".

Komendanci garnizonów przekazują otrzymany rozkaz, według postanowień § 15.pkt.B., w następującej formie:

"Sformowanie jednostek...../wskazany kolor/
zarządzone. Godziną A jest godzina.....

Komendant Garnizonu".

C. Mobilizacja powszechna.

Rozkaz mobilizacji powszechnej ma jednolitą treść, np.:

Mobilizacja powszechna zarządzona. Pierwszy dzień mobilizacji piątek szósty sierpnia.

Szef Sztabu Głównego".

Komendanci garnizonów przekazują ten rozkaz formacjom garnizonu bez zmiany treści, zaopatrując go swoim podpisem "Komendant Garnizonu".

Jeżeli rozkaz mobilizacji powszechnej jest równocześnie hasłem dla przeprowadzenia mobilizacji jakichkolwiek jednostek alarmowych, których mobilizacja nie była do tego czasu zarządzona, lub także hasłem dla formowania grupy zielonej - komendanci garnizonów dodają do wskazanej powyżej treści rozkazu ustalenie godziny "A" lub wspólnej godziny "Z" i "A".

§ 17.
Oznaczanie rozkazów mobilizacyjnych.

Pisemny rozkaz mobilizacji powszechnej jest oznaczony znakiem "Mob." na blankiecie rozkazu i doręczany adresatom w zamkniętej kopercie z napisem: "Rozkaz mobilizacyjny".

Depesze z rozkazem mobilizacji powszechnej są doręczane przez pocztę /urzędy telegraficzne kolejowe/ adresatom otwarte, w otwartych kopertach zaopatrzonych na napisem: "Rozkaz mobilizacyjny".

Wszystkie inne rozkazy mobilizacyjne, tak pisemne jak i depesze, są doręczane adresatom w stanie zamkniętym, zaopatrzone na kopertach napisem "Pilne wojskowe".

Sposób oznaczenia rozkazów przez komendantów garnizonów podany jest w "Instrukcji mobilizacyjnej dla dowódców jednostek mobilizujących" cz.1. § 14.

2. Rozkazodawstwo mobilizacyjno-transportowe.

§ 18.
Zakres rozkazodawstwa mobilizacyjno-transportowego.

Rozkazodawstwo mobilizacyjno-transportowe w zakresie dotyczącym dców W.J. obejmuje zarządzenia związane z:

- a/ transportami powrotnymi jednostek do miejsc mobilizacji,
- b/ transportami osłony.

Uwaga: Transporty koncentracyjne zostają uruchomione automatycznie, na podstawie rozkazu mobilizacji powszechnej, bez specjalnych zarządzeń.

Szczegółowe postanowienia odnośnie wymienionych rodzajów transportów zawarte są w rozdz. V instrukcji.

Poniżej podane są jedynie zasady rozkazodawstwa związanego z uruchomieniem tych transportów.

§ 19.
Transporty powrotne jednostek do miejsc mob.

Zarządzenia związane z uruchomieniem transportów powrotnych do miejsc mobilizacji wszystkich jednostek, przebywających na obszarze danego O.K. po za ustalonym miejscem mob., zarówno jednostek własnego O.K., jak i jednostek pochodzących z innych O.K. - wydaje Dowódca danego O.K.

W wypadku, gdy transporty powrotne jednostek do miejsc mobilizacji zostają zarządzane w czasie ćwiczeń międzydywizyjnych - rozkazy związane z uruchomieniem transportów powrotnych tych jednostek, które biorą udział w ćwiczeniach międzydywizyjnych, wydają tym jednostkom kierownicy ćwiczeń.

§ 20.
Transporty osłony.

Rozkaz uruchomienia transportów osłony przesyła Szef Sztabu Głównego zainteresowanym:

- Dowódcom O.K.,
- dowódcom W.J.,

Rozkaz brzmi:

"Transporty sześciocyfrowe grupy /wskazany numer grupy/ zarządzane.

Szef Sztabu Głównego".

Rozkaz uruchomienia transportów osłony jest wydawany w każdym wypadku, zarówno gdy mobilizacja alarmowa zostaje zarządzona oddzielnie, przed mobilizacją powszechną, jak również gdy rozkaz mobilizacji powszechnej

nie jest poprzedzony przez rozkaz mobilizacji alarmowej, a hasłem dla mobilizacji alarmowej jest rozkaz mobilizacji powszechnej.

§ 21.

Oznaczenie rozkazów mobilizacyjno-transportowych.

Rozkazy mobilizacyjno-transportowe, tak pisemne, jak i telegraficzne, są doręczane adresatom w stanie zamkniętym, w kopertach zaopatrzonych napisem: "Pilne wojskowe".

§ 22.

Zakres rozkazodawstwa o.p.l.

3. Rozkazodawstwo obrony przeciwlotniczej.

Omówione niżej rozkazodawstwo obrony przeciwlotniczej obejmuje zarządzenie pogotowia obrony przeciwlotniczej. Rozkazodawstwo alarmowe o.p.l. jest uregulowane w oddzielnej instrukcji obrony przeciwlotniczej.

Zarządzenie pogotowia obrony przeciwlotniczej jest wydawane zasadniczo jako oddzielny rozkaz, poprzedzający inne rozkazy mobilizacyjne.

Jeżeli jednak pogotowie o.p.l. nie zostało zarządzone, a zostaje wydany rozkaz wzmocnienia i sformowania jednostek grupy zielonej lub mobilizacji alarmowej - to na obszarze garnizonów objętych rozkazem mobilizacyjnym obowiązuje automatycznie pogotowie o.p.l.

W wypadku zarządzenia mobilizacji powszechnej bez poprzedniego zarządzenia pogotowia o.p.l. - rozkaz mobilizacji powszechnej jest automatycznie rozkazem pogotowia o.p.l. na obszarze całego Państwa.

§ 23.
Rozkaz pogotowia
obrony przeciw-
lotniczej.

Rozkaz pogotowia obrony przeciwlotniczej jest rozsyłany siecią pocztowo-telegraficzną / dla władz kolejowych - siecią telegraficzną kolejową / do zainteresowanych władz wojskowych i cywilnych, objętych schematycznym rozdzielnikiem rozkazu pogotowia o.p.l. wydanym przez Dowódcę Obrony Przeciwlotniczej M.S. Wojsk.

Na obszarze każdego garnizonu rozkaz pogotowia obrony przeciwlotniczej otrzymuje zasadniczo tylko komendant garnizonu, który przekazuje ten rozkaz wszystkim dowództwom, władzom i formacjom wojskowym na obszarze garnizonu, według przygotowanego rozdzielnika.

Rozkaz pogotowia o.p.l. ma następujące brzmienie:
"Pogotowie obrony przeciwlotniczej zarządzane.

Komendant Garnizonu".

§ 24.
Oznaczenie rozka-
zu pogotowia
o.p.l.

Pisemny rozkaz pogotowia o.p.l. jest doręczany adresatom w zamkniętej kopercie, zaopatrzonej napisem:
"Pogotowie o.p.l.". Postanowienie to obejmuje także komendantów garnizonów przy rozsyłaniu rozkazu pogotowia o.p.l. podległym formacjom.

Depesze z rozkazem pogotowia o.p.l. są przez urzędy telegraficzne doręczane adresatom otwarte, w otwartych kopertach, zaopatrzonych napisem: "Pogotowie o.p.l.".

ROZDZIAŁ V.

TRANSPORTY.

§ 25.
Rodzaje transportów.

W związku z mobilizacją dużych wielkich jednostek mogą lub będą mieć do czynienia z następującymi rodzajami transportów:

- transporty powrotne jednostek do miejsc mob.,
- " osłony,
- " koncentracyjne.

§ 26.
Organa wykonawcze służby transp.-kolej.

W czasie transportów dowódcy wielkich jednostek będą lub mogą mieć do czynienia z następującymi placówkami służby transportowo-kolejowej:

- komendant załadowczy /K.Z./,
- " wyładowczy /K.W./,
- komendanci stacyj.

Zadania komendantów za- i wyładowczych reguluje instrukcja o przewozach oddziałów wojskowych koleją 0.31/1937.

W wypadku większych załadowań na stacjach, na których nie ma komendantów stacyj, wyznaczają ich dowódcy wielkich jednostek.

Zakres pracy komendantów stacyj ustalony jest w oddzielnej instrukcji.

§ 27.
Organa wykonawcze dowódców wielkich jednostek.

Organami wykonawczymi dowódców wielkich jednostek w czasie transportów są:

- oficerowie łącznikowi wysłani do K.Z.,
- oficerowie kwaterunkowi wysłani do K.W.

Zakres pracy oficerów łącznikowych i kwaterunkowych regulują osobne instrukcje.

A. Transporty powrotne jednostek do miejsc mob.

§ 28.

Cel przygotowania transp. powrotnych.

Transporty powrotne są przygotowywane na wypadek konieczności nagłego powrotu jednostek do miejsc mob. dla przeprowadzenia mobilizacji.

§ 29.

Wyszczególnienie transp. powrotnych.

Transporty powrotne do miejsc mob. wielkich jednostek obejmują transporty z:

- koncentracji letniej W.J.,
- ćwiczeń międzydywizyjnych / międzybrygadowych, wspólnych /.

§ 30.

Zgłoszenie zapotrzebowania przez dca W.J.

Z chwilą ustalenia terminu opuszczenia miejsc mob. przez organiczne jednostki dywizyjne lub brygadowe dla wzięcia, w związku dywizyjnym / brygadowym, udziału we wspomnianych ćwiczeniach, dca wielkiej jednostki opracowuje niezwłocznie / jeżeli powrót przewidziany jest koleją / i przedstawia w dwóch egzemplarzach Dowódcy O.K., na którego obszarze leży przewidywany rejon załadowania / w drodze służbowej przez przełożonego Dowódcę O.K., zapotrzebowanie na transporty powrotne, według wzoru Nr 19. do P.S.245-10.

W zapotrzebowaniu tym dowódca W.J. uwzględnia tylko organicznie podległe jednostki, biorące udział w ćwiczeniach.

Wielką jednostkę należy zestawić w całopociągowe transporty. Metodę pracy przy podziale wielkiej jednostki na całopociągowe transporty przedstawia przykład podziału brygady kawalerii - zał.Nr 1.

Sposób wypełniania zapotrzebowania na transporty powrotne do miejsc mob.przedstawia zał.Nr 2.

W zapotrzebowaniu w rubryce "Uwagi" dowódca wielkiej jednostki zaznacza swoje m.p.w czasie odbywania ćwiczeń, a zamiast stacyj załadowania dla poszczególnych jednostek podaje przewidziany rejon załadowania; wybrany rejon załadowania w miarę możliwości powinien leżeć w granicach jednego O.K.

W zapotrzebowaniu na transporty w prawym rogu u góry należy zaznaczyć, na jaki okres czasu to zapotrzebowanie jest ważne. Jeżeli termin ważności nie jest znany w chwili opracowania zapotrzebowania, należy zamiast terminu ważności podać "aż do odwołania".

§ 31.

Szczególne wypadki zgłoszenia zapotrzebowania.

Jeżeli wielka jednostka odbywa ćwiczenia połączone, z ustaloną z góry zmianą rejonu ćwiczeń, wówczas dowódca wielkiej jednostki podaje w zapotrzebowaniu kolejne rejony załadowania, na jaki okres czasu dany rejon załadowania obowiązuje oraz swoje m.p.w okresie czasu, odpowiadającym każdemu z rejonów; zapotrzebowanie na transporty przedstawia temu Dcy O.K., na którego obszarze leży pierwszy z kolei /najwcześniejszy/ z rej.załad., podanych w zapotrzebowaniu.

O wszelkich zmianach w rejonach lub terminach załadowania w stosunku do zapotrzebowania, zachodzących nieoczekiwanie w czasie ćwiczeń, dowódca wielkiej jednostki melduje temu Dowódcy O.K., na którego obszarze znajduje się ćwiczebne m.p. dowództwa wielkiej jednostki.

Jeżeli przewidywany przy opracowywaniu zapotrzebowania rejon załadowania leży na obszarze dwóch lub więcej O.K., wówczas dowódca W.J. przesyła zapotrzebowanie do tego Dowódcy O.K., na którego obszarze znajduje się ćwiczebne m.p. dowódcy wielkiej jednostki.

Jeżeli termin ważności zapotrzebowania transportów powrotnych został zgłoszony "aż do odwołania", to, z chwilą opuszczenia przez W.J. danego obszaru ćwiczeń, dowódca W.J. melduje o tym temu Dowódcy O.K., na którego obszarze leży przewidywany rejon załadowania.

§ 32.

Transporty powrotne jednostek pozadywizyjnych, należących do ćwiczebnego składu W.J.

Dowódcy W.J. nie uwzględniają w swoich zapotrzebowaniach transportów powrotnych jednostek pozadywizyjnych /pozabrygadowych/, które w okresie ćwiczeń mają wejść w ćwiczebny skład ich W.J. Jednostki te przedstawiają samodzielnie zapotrzebowanie transportów powrotnych/porównać "Instrukcję mob. dla dowódców jednostek mobilizujących" część VII. § 9./.

Natomiast meldunki tych jednostek:

- a/ o opuszczeniu danego rejonu załadowania, w odniesieniu do transportów zapotrzebowanych "aż do odwołania"/ "Instrukcja mob. dla dowódców jednostek mob." część VII. § 9./,
- b/ o zachodzących nieoczekiwanie zmianach w rejonach lub terminie załadowania/"Instrukcja mob. dla dców jedn. mob." część VII. § 10./.

mają być przedstawiane Dowódcom O.K. w drodze służbowej przez czasowo przełożonych dców W.J.

§ 33.
Czynności Dcy
O.K.

Dowódca O.K., na którego obszarze znajduje się przejściowo wielka jednostka, objęta zapotrzebowaniem transportów powrotnych, komunikuje dowódcy wielkiej jednostki, po przybyciu na obszar O.K., hasło, numery transportów, typy składów oraz rodzaje i ilości wagonów w każdym typie, ostateczny rejon załadowania i siedzibę K.Z. /komendanta załadowczego/.

Dowódcy O.K. podają dowódcom W.J. również dane odnoszące się do jednostek pozadywizyjnych /poza brygadowych/, należących do składu ćwiczebnego W.J. /"Instrukcja mob. dla dowódców jednostek mob." część VII. § 11/.

§ 34.
Zarządzenia do-
wódcy W.J. w
związku z uru-
chomieniem
transp. powrot-
nych.

Po otrzymaniu od Dowódcy O.K. rozkazu o uruchomieniu transportów powrotnych jednostek do miejsc mob. /porównać postanowienia § 19./, dowódca wielkiej jednostki zarządza pogotowie podległych jednostek, wysyła oficera łącznikowego do siedziby K.Z., po czym wydaje rozkaz załadowania dla wszystkich jednostek, wchodzących w ćwiczebny skład wielkiej jednostki.

Siedziby K.Z., o ile uległy zmianie, podają dowódcom wielkich jednostek dyrektorowi kolei /ewentualnie przez Dowódcę O.K., jeżeli nie mogą porozumieć się bezpośrednio z powodu braku łączności/.

§ 35.

Transporty powrotne do miejsc mob. w czasie ćwiczeń międzydywizyjnych /międzybrygadowych, wspólnych/.

W czasie ćwiczeń międzydywizyjnych /międzybrygadowych, wspólnych/ transporty powrotne do miejsc mob. odbywają się:

- bądź według postanowień § 34.,
- bądź na zasadach transportów operacyjnych.

Rozkaz powrotu do miejsc mob. wydają w obu wypadkach dowódcy wielkich jednostek kierownicy ćwiczeń.

W wypadku przewozów na zasadach transportów operacyjnych, rozkazy transportowe wydaje ćwiczebny Szef Kom. Naczelnego Wodza.

B. Transporty osłony i koncentracyjne.

Zasady ogólne.

§ 36.

Przesunięcie wojsk.

Jednostki po zmobilizowaniu będą przesunięte do miejsc przeznaczenia:

- koleją,
- marszem.

Jednostki, przewożone koleją, będą mieć dokumenty transportowe przygotowane w czasie pokoju, bądź też otrzymają je od Dowódców O.K. w aktualnej chwili.

Przesunięcia marszem pieszym regulują rozkazy, które dowódcy W.J. otrzymają bądź w chwili aktualnej, bądź jeszcze w czasie pokoju.

§ 37.

Rodzaje transportów.

Zależnie od przeznaczenia operacyjnego przesuwanych jednostek, transporty dzielą się na:

- transporty osłony,
- " koncentracyjne.

§ 38.
Numeracja transportów osłony.

Transporty osłony podzielone są na grupy transportowe i numerowane są liczbami sześćo-cyfrowymi.

§ 39.
Wypadki szczególne.

Wielkie jednostki, które nie zostały przesunięte marszem pieszym ani nie otrzymały dokumentów dla transportów osłony i koncentracyjnych, będą przewiezione transportami operacyjnymi.

Postępowanie z dokumentami transportowymi i
czynności dowódców W.J. przy transportach osłony i kon-
centracyjnych.

§ 40.
Dokumenty otrzymywane przez dowódców W.J.

Dowódcy wielkich jednostek otrzymują od Dowódców O.K. następujące dokumenty transportowe:

- 1/ Wskazówki transportowe "W", które zawierają:
 - hasło wielkiej jednostki,
 - nazwy stacji, do których należy kierować oficerów łącznikowych W.J./siedziby K.Z./.
- 2/ Wykazy numerów transportów "N" dla oficerów łącznikowych W.J.- wzór zał. Nr 3.
- 3/ Tabele transportowe dla dowódców wojskowych "T-2"
/jako załącznik do karnetu W.J./.

Jeżeli wielka jednostka przewożona będzie transportami osłony, dokumenty te dowódca W.J. otrzymuje w czasie pokoju i przechowuje je u siebie; jeżeli wielka jednostka przewożona będzie transportami koncentracyjnymi, dokumenty te otrzyma dowódca W.J. przez kuriera stopniowo:

- na pierwsze dni - po zarządzeniu mob. alarmowej,
- na późniejsze dni - po zarządzeniu mob. powszechnej.

§ 41.
Zewnętrzna forma dokumentów transportowych.

Dokumenty transportowe są zapieczętowane w kopertach w następujący sposób:

- a/ dokumenty dla transportów osłony - w kopertach koloru tej grupy, do której mobilizacyjnie należy wielka jednostka,
- b/ dokumenty dla transportów koncentracyjnych - w kopertach koloru białego.

Wszystkie dokumenty dla transportów osłony oznaczone są sygnaturą "A", dla transportów koncentracyjnych - sygnaturą "K" /np. wykaz numerów transportowych dla transportów koncentracyjnych jest oznaczony "K.N."/.

Na każdej kopercie umieszczony jest napis: "Otworzyć na rozkaz.....", normujący kiedy daną kopertę otworzyć /np. "Otworzyć na rozkaz mobilizacji alarmowej jednostek czerwonych", lub "Otworzyć na rozkaz: Transporty sześciocyfrowe grupy pierwszej zarządzone", lub też "Otworzyć na rozkaz mob. powszechnej"/.

§ 42.
Wypadki szczególne.

Niektórzy dowódcy W.J. otrzymują wykazy numerów transportów "N" dla oficerów łącznikowych W.J., oraz tabele transportowe dla dowódców wojskowych "T-2" - w dwóch egzemplarzach, różniących się tylko numerem grupy w napisie: "Otworzyć na rozkaz...." Np. na jednej kopercie może być napis: "Otworzyć na rozkaz: "Transporty

sześciocyfrowe grupy pierwszej zarządzone", na drugiej - napis: "Otworzyć na rozkaz: "Transporty sześciocyfrowe grupy drugiej zarządzone".

§ 43.
Czynności do wykonania w czasie pokoju.

Dowódcy wielkich jednostek w czasie pokoju przygotowują:

1/ Teczki oficerów łącznikowych, a mianowicie:

- a/ w odniesieniu do transportów osłony - dla tylu oficerów łącznikowych, ile otrzymali kopert z wykazami numerów transportów,
- b/ w odniesieniu do transportów koncentracyjnych - dla jednego oficera łącznikowego.

Uwagi: 1/ Przy obliczaniu ilości kopert z wykazami numerów transportów dla ustalenia ilości teczek, dwie koperty, różniące się tylko numerem grupy w napisie na kopercie, należy liczyć za jedną.

2/ Jeżeli dla transportów koncentracyjnych potrzeba w obrębie wielkiej jednostki więcej niż jednego oficera łącznikowego, dowódcy wielkich jednostek otrzymują w czasie pokoju wskazówki, ile teczek należy przygotować.

2/. Po jednej tezcze dla oficerów kwaterunkowych.

Zawartość teczek dla oficerów łącznikowych

i kwaterunkowych regulują instrukcje dla oficera łącznikowego i dla oficera kwaterunkowego.

§ 44.
Czynności do wykonania po otrzymaniu rozkazu mobilizacji alarmowej.

Po otrzymaniu rozkazu mobilizacji alarmowej,
dowódcy W.J., którzy posiadają dokumenty dla transportów osłony:

- otwierają wskazówki transportowe,
- doręczają teczki i wysyłają oficerów łącznikowych do K.Z.

W tym czasie dowódcy W.J., którzy nie posiadają w czasie pokoju dokumentów dla transportów osłony, deponują w stanie zapieczętowanym otrzymane od Dowódców O.K. dokumenty dla transportów koncentracyjnych.

§ 45.

Czynności do wykonania po otrzymaniu rozkazu o uruchomieniu transportów osłony.

Po otrzymaniu rozkazu o uruchomieniu transportów osłony, dowódcy wielkich jednostek:

- doręczają oficerowi kwaterunkowemu przygotowaną teczkę i wysyłają go pierwszym transportem,
- otwierają dołączoną do karnetu tabelę transportową "T-2", oznaczoną numerem grupy, wymienionym w rozkazie o uruchomieniu transportów.

Dowódcy W.J., którzy otrzymali wykazy numerów transportów dla oficerów łącznikowych W.J. "N", oraz tabelę transportową "T-2" dla dowódców wojskowych - w dwóch egzemplarzach, różniących się numerem grupy, zwracają dokumenty przeznaczone dla nieaktualnej grupy Dowódcom O.K.]

§ 46.

Czynności do wykonania po zarządzeniu mob. powszechnej.

Po otrzymaniu rozkazu mobilizacji powszechnej, dowódcy W.J., którzy otrzymali dokumenty dla transportów koncentracyjnych, otwierają wszystkie koperty i postępują w myśl zawartych w nich zarządzeń.

W szczególności:

- uzupełniają teczki oficerów łącznikowych, włączając do nich wykazy numerów transportów,
- doręczają teczkę oficerowi łącznikowemu i wysyłają go do siedziby K.Z.,
- doręczają oficerowi kwaterunkowemu przygotowaną teczkę i wysyłają go pierwszym transportem.

Uwaga: W wyjątkowych wypadkach mogą dowódcy W.J. otrzymać dokumenty dla transportów koncentracyjnych już po zarządzeniu mobilizacji powszechnej; w tym wypadku otwierają dokumenty natychmiast po ich otrzymaniu.

Zarządzenia różne.

§ 47.
Wyznaczenie oficerów
łącznikowych i kwaterunkowych W.J.

Oficerów łącznikowych / kwaterunkowych/ W.J.

dla transportów osłony i koncentracyjnych wyznaczają dowódcy wielkich jednostek w czasie pokoju, z pośród oficerów swego sztabu w stopniu co najmniej kapitana.

Do pomocy oficerowi łącznikowemu / kwaterunkowemu/ W.J. należy wyznaczać dwóch podoficerów.

Wyznaczenie oficera łącznikowego / kwaterunkowego/ W.J. i jego personelu musi być przewidziane w elaboracji mob. dowództwa wielkiej jednostki.

Oficer łącznikowy / kwaterunkowy/ W.J., wyznaczony dla transportów osłony, pełni swe obowiązki nadal w okresie transportów koncentracyjnych.

§ 48.

Zachowanie tajemnicy.

Hasła wielkich jednostek i składów typowych oraz numeracja transportów - jak przy transportach operacyjnych.

§ 49.

Kontrola wykonania transportów.

• W czasie wykonywania transportów dowódcy W.J. interweniują w wypadkach opóźnienia w załadunku, powstałych z winy jednostek.

§ 50.

Ewidencja dokumentów transportowych.

Przy przesyłaniu dokumentów transportowych władze przełożone dołączają arkusz "Ewidencja dokumentów transportowych" /wzór zał. Nr 4./.

Jeśli suma największego zapotrzebowania /osob., krytych i platform/ nie przekracza 54 wagonów - to dla danej grupy transportów skład taki można przyjąć za typowy, ponieważ każdy z elementów transportowych tej grupy może w tej ilości wagonów / osob. krytych i platform/ zmieścić się / np. w przykładzie dla transportów L.p.2-7. można przyjąć skład jednolity 1 os., 42 kr., 6 platf., 1 służb., co należy wpisać w rubryce pionowej "przydzielono skład"/.

Jeśli suma największego zapotrzebowania wagonów osobowych, krytych i platform przekracza 54, to należy próbować ścieśnić te elementy transportowe, których zapotrzebowanie na wagony kryte lub platformy powoduje przekroczenie ustalonej normy.

W wypadku, gdy w stosunku do niektórych elementów transp. próby ścieśnienia nie dadzą rezultatu, należy dla nich dobrać skład innego typu lub w ostateczności wprowadzić skład specjalny.

Ilość typów /najwyżej 2-3/ i składów specjalnych powinna być w miarę możliwości jak najmniejsza, a dobrane typy powinny jak najoszczędniej wyzyskać tabor /minimalna ilość wagonów próżnych/.

§ 3.
Ustalenie wyposażenia.

Po ustaleniu typowych składów przystępuje się do obliczenia w składach ilości wagonów, wyposażonych jako ludzkie, końskie i podwójnie.

Dla ustalenia ilości wagonów końskich, należy ustalić wśród elementów transportowych danego typu najmniejszą ilość wagonów końskich /w przykładzie dla składu typu kawalerii L.p.4.- 31 końskich/.

W analogiczny sposób ustala się minimum wagonów ludzkich / w przykładzie 1/8 wagonów ludzkich - w typie kawalerii L.p.5/. Ułamki należy zaokrąglić w dół /np.1/8 przyjąć za 0/.

Różnica między ogólną ilością wagonów krytych, a sumą wagonów ludzkich i końskich, daje ilość wagonów o podwójnym wyposażeniu /w przykładzie dla typu kawalerii 42-31+0=11/.

Ostateczne wyniki obliczeń zawartości transportów wpisuje się do zapotrzebowania na tabor /wzór Nr 19. do P.S. 245-10/.

-----o-----

§ 2.
Ustalenie typów składów.

PRZYKŁAD PODZIAŁU B.K. NA CAŁOPOCIAGOWE TRANSPORTY.

Metoda pracy szefa sztabu wielkiej jednostki przy sporządzaniu zapotrzebowania na transporty powrotne do miejsc mob. jednostek, odbywających ćwiczenia w ramach wielkiej jednostki.

§ 1.
Podział na całopociagowe transp. i obliczenie ilości potrzebnych wagonów.

Na podstawie stanów ćwiczebnych łączy się kilka jednostek /pododdziałów/ tak, by zajęły one mniej więcej cały pociąg /54 wagony/, pamiętając by:

- w każdym transporcie były jednostki /pododdziały/ tego samego lub w pobliżu leżącego garnizonu,
- nie rozrywać związków organizacyjnych /baon, bateria, szwadron/.

Następnie sumuje się stany tak dobranych jednostek /pododdziałów/ i, dzieląc przez normy załadowcze, podane w instrukcji o przewozach oddziałów wojskowych koleją, otrzymuje się ilość potrzebnych wagonów, którą wpisuje się do rubryki poziomej "potrzeba wagonów" z dokładnością ułamkową /przykład wewnątrz/. Ilość platform oblicza się według norm załadowczych dla platformy o długości ładunkowej 10,18 m.

O ile suma wagonów nie dochodzi do 54, należy starać się dołączyć dodatkowo jeszcze jedną jednostkę /pododdział/ lub szukać innego połączenia jednostek /pododdziałów/.

Jeśli suma wagonów przekracza nieznacznie ilość 54 /np. o 4-6 wagonów/, należy ponownie przeliczyć, stosując normy ścieśnione /np.8 koni, za wyjątkiem A.C., do jednego wagonu i t.d./.

O ile pomimo ścieśnienia ilość wagonów przekracza ustaloną normę, należy zastosować inny podział na elementy transportowe, dobierając tak długo jednostki /pododdziały/, aż otrzyma się najmniejszą ilość transportów.

Do ostatecznie ustalonego składu całopociagowego dodaje się jako 55-ty wagon służbowy.

Po obliczeniu ilości wagonów w poszczególnych składach, zbliżone rodzajem /kryte, platformy/ i ilością wagonów składy ujednostajniają się i sprowadza się w składy typowe.

Zasadniczo skład typowy stanowi największe z zapotrzebowań każdego rodzaju wagonów /osob. krytych i platform/ w poszczególnych podobnych do siebie transportach/ w przykładzie podanym wewnątrz wśród 8 transportów, L.p.2-7., największe zapotrzebowanie krytych /41 1/8/ wykazuje transport L.p.3, a platform /6/ transporty L.p.2. i 6.; zapotrzebowanie na wagony osobowe nie przekracza jednego wagonu we wszystkich transportach/.

L.p.	Wyszczególnienie składu całości transp.	Oficerowie	Szeregowi	K o n i e			Bryczki	Wozy tab.	Wozy spec.	Biedki	Taczanki	Kuch.pol.	Sam.osob.	Sam.cież.	Moto-cykle	Rowery	Działa	Jaszczce	Łodzie	Potrzebny skład							Przydzielony skład					U w a g i:				
				W.	A.	T.														osob.	Kryt. ludzk.	Kryt. końsk.	Plat.	Służb.	RAZEM	Osi	Osob.	Kryt.	Plat.	Służb.	Razem		Osi			
1.	Kwat. Gł. B.K.	5	14	10	2	2	1					1	1							z mat.pont. na 3 człk	1/2	1	13 2/3	8	1	31	62	1	21	8	1	31	62	x/2 motocykle umieścić na plat. z woz 2 motocykle. na plat. z sam.cież.		
	plut.żand.	1	13	2										1									20	2/3												
	szwadron pion.	4	65	55		8			3			1				1																				
	plut. łączności	2	69	36		10			2	4		1			3	4																				
	RAZEM	12	161	103		20		5	4		2		1	4	5							1/2														
	Potrzeba wagonów	1/2	1	1 1/6		2 1/2		2 1/2			1	1/2	1																							
2.	Dtwo 1. pułku uł.	7	36	30		12	1	5					2									7/12	1/4	36 1/2	6	1	45	90	1	42	6	1	50	100		
	plut. łączności	2	28	31		4		2						1										36	5/4											
	1. szwadron	2	78	68		6		2				1																								
	2. " "	3	80	69		6		2				1																								
	RAZEM	14	222	198		28	1	11			2		2	1																						
	Potrzeba wagonów	7/12	1/4	33		3 1/2		3			1		2																							
3.	3. szwadron 1. uł.	4	76	68		6		2			1											11/24	1/4	40 1/2	4	1	48	96	1	42	6	1	50	100		
	4. szwadron 1. uł.	3	76	68		6		2			1																									
	szwadron K.M.	4	98	90		14		3			1																									
	RAZEM	11	250	226		26		7			3																									
	Potrzeba wagonów	11/24	1/4	37 2/3		3 1/4		2 3/4			1 1/2																									
4.	Dtwo 2. pułku uł.	6	36	14		12	1	4			1		1									11/24	5/8	31 5/8	1	1	40	80	1	42	6	1	50	100		
	Plut. łączności	1	31	28		4		2			1			2																						
	1. szwadron	2	70	62		6		2			1																									
	2. " "	2	69	61		6		2			1																									
	RAZEM	11	208	165		28	1	10			3		1	2																						
	Potrzeba wagonów	11/24	5/8	27 1/2		3 1/2		2 3/4			1 1/2		1																							
5.	3. szwadron 2. p. uł.	4	61	60		6		2			1											5/12	1/8	38 1/4	4	1	45	90	1	42	6	1	50	100		
	4. " "	3	68	62		6		2			1																									
	szwadron K.M.	3	100	88		14		2			1																									
	RAZEM	10	229	210		26		6			3																									
	Potrzeba wagonów	10/24	1/8	35		3 1/4		1 1/2			1 1/2																									
6.	Dtwo 3. pułku uł.	7	55	34		16	1	6			1		2	1								1/2	1 1/2	33 1/2	6	1	44	88	1	42	6	1	50	100		
	plut. łączności	1	56	45		2		1			1																									
	1. szwadron	2	77	51		6		2			1																									
	2. " "	2	79	51		6		2			1																									
	RAZEM	12	267	181		30	1	11			2		2	1																						
	Potrzeba wagonów	1/2	1 1/2	30 1/6		3 3/4		3			1		2																							
7.	3. szwadron 3. p. uł.	2	83	51		6		2			1											7/24	2	38 2/3	3 3/4	1	47	94	1	42	6	1	50	100		
	4. " "	2	82	51		6		2			1																									
	szwadron K.M.	3	159	115		8		3			1																									
	RAZEM	7	324	217		20		7			2																									
	Potrzeba wagonów	7/24	2	36 1/6		2 1/2		1 3/4			1																									
8.	Dtwo D.A.K.	7	56	9	2		2	2			1											11/24	1/2	24	6 1/2	1	35	70	1	30	1	1	39	78		
	plut. łączności	1	60	47	2			4	1	1	1																									
	1. bateria	3	76	42	42			5			1																									
	RAZEM	11	192	98	46		2	11	1	1	1																									
	Potrzeba wagonów	11/24	1 1/2	24		3 1/2		1 1/4			1																									
9.	2. bateria	3	78	41	43			5		1	1											5/24	5/6	28 1/2	6 2/3	1	38	76	1	30	7	1	39	78		
	3. " "	2	78	26	61			5		1	1																									
	RAZEM	5	156	67	104			10		2	2																									
	Potrzeba wagonów	5/24	5/6	28 1/6		2 1/2		2 1/2			1																									

SKŁAD TYPOWY DLA KAWALERII:

Największa ilość kryt. 41.1/6, największa ilość plat. 6.
 Po zaokrągleniu-typ: 1 osob., 42 kryt., 6 plat., 1 służb. = 50 wag. = 100 osi.
 Wyposażenie krytych - ludzkich - końskich 31, podwójn. 11.

SKŁAD TYPOWY DLA ARTYLERII:

Największa ilość krytych 29 1/3, największa ilość plat. 6 2/3.
 Po zaokrągleniu-typ: 1 osob., 30 kryt., 7 plat., 1 służb. = 39 wag. = 78 osi.
 Wyposażenie kryt.: ludzkich 1, końskich 24, podwójn. 5.

Ważne od 15.VI.do 20.VII.1937.

Formacja wysyłająca...6.Brygada Kawalerii...

L.dz.

Gniezno dn.5.maja.1937 r.

ZAPOTRZEBOWANIE NA TRANSPORTY

z Kutna do Wrześni, Gniezna i Jarocina.....

przez

L.p.	Władza wysyłająca zlecenie na transporty /Nr rozkazu/	Rodzaj transportu /nazwa formacji i t.p./	W a g o n y						specjalne cysterny, lodownie i t.p./	Stacja załadowania	Czas potrzebny do załadowania /godzin/	Stacja docelowa	Požadany początek załadowania		U w a g i:
			o s o b o w e		kr/1	kr/k	kr. dla mat.	plat-formy					dzień	godz.	
			pulmanny	inne 3-2-osio-we											
1.	M.S.Wojak. Departament.... L.dz.	Kwatera Gz.Bryg Kaw. plut.żand. szwadron pion. plut.łączności	1		1.	20	-	8	1służb.	3	Gniezno	-	+16	M.p.Dcy Brygady w rejonach załadowania: pod a/ Łódź, pod b/ w marszu łącznie przez st.Ozorków, pod c/ Kutno. x/Wagony kryte o podwójnym wyposażeniu.	
2.		Dtwa 1.pułku uł. plut.łączności 1.i 2.szwadron		1	-	31	11 ^{x/}	6.	1służb.	2	Września	-	+10		
3.		3.i 4.szwadron szwadron k.m. 1.pułku ułan.		1	-	31	11 ^{x/}	6	1służb.	2	Września	-	+12		
4.		Dtwa 2.pułku uł. plut.łączności 1.i 2.szwadron		1	-	31	11 ^{x/}	6	1służb.	2	Jarocin	-	+18		
5.		3.i 4.szwadron szwadron k.m. 2.pułku ułanów		1	-	31	11 ^{x/}	6	1służb.	2	Jarocin	-	+20		
6.		Dtwa 3.pułku uł. pluton łączności 1.i 2.szwadron		1	-	31	11 ^{x/}	6	1służb.	2	Gniezno	-	+ 6		
7.		3.i 4.szwadron szwadron k.m. 3.pułku ułanów		1	-	31	11 ^{x/}	6	1służb.	2	Gniezno	-	+ 8		
8.		Dtwa D.A.K. pluton łączności 1.bateria		1	1	24	5 ^{x/}	7	1służb.	2	Gniezno	-	+14		
9.		2. i 3.bateria		1	1	24	5 ^{x/}	7	1służb.	2	Gniezno	-	+17		

Rejony załadowania:
a/ Łódź -Widzew od 15.VI. do 30.VI.
b/ Łódź -Kutno od 1.VII. do 2.VII.
c/ Kutno od 3.VII. do 20.VII.

Załącznik Nr 2.

do instr.mob.dla d-ców W.J.

W Z O R

zapotrzebowania transportów powrotnych do miejsc mob.



E.
E W I D E N C J A
D O K U M E N T Ó W T R A N S P O R T O W Y C H
na okres.mob.alarmowej./powsz./.....
D.O.K.

Nr.Nr. porz. paczek dokum.	Kolor kopert	Nr.Nr. porz.ądk. dokum. /kopert/	Rodzaj dokumentów /kopert/	Władze przechowu- jące w cza- sie pokoju	Władze otrzymujące po wydaniu rozkazu mob		U w a g i
					alarmowej	powszech- nej	

Załącznik Nr 3.
do instr.mob. dla dców W.J.

....A....N.

WYKAZ NUMERÓW TRANSPORTÓW
dla Oficera łącznikowego..30.Dyw.piech.....
Hasło.."Irena".....

I n s t r u k c j a.

I. Przeznaczenie tabeli "N".

Tabela "N" jest przeznaczona dla oficerów łącznikowych W.J./ zgrupowań jednostek pozadywizyjnych/dla orientacji i kontroli wykonania załodowania.

II. Opracowanie tabel "N".

"Tabele "N" sporządza się oddzielnie dla każdej W.J. i zgrupowania jednostek pozadywizyjnych /załadowywanego przez jednego K.Z./.

BIOTA
✓

Jednostka mobilizująca	Nr transp.	Element transportowy	U w a g i:
82.p.p.	269904	Dca 82.p.p., komp.gosp. i plutony specjalne	
	269905	I.baon 82.p.p. z tab.żywn.	
	269906	II.baon 82.p.p.z tab.żywn.	
	269907	III.baon 82.p.p. z tab.żywn.	



2906/
3