

Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

JAWA

~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~

Egz.nr .1.

010289

Tylko dla nauczycieli akademickich

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 322/KW



Temat: ZABEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE FRONTU
W OPERACJI ZACZEPNEJ

Opracowanie metodyczne



48625

WARSZAWA

1990



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

JAWA

~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~

Egz.nr .1.

Tylko dla nauczycieli akademickich

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 322/KW



Temat: ZABEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE FRONTU

W OPERACJI ZACZEPNEJ

Opracowanie metodyczne



~~XXXXXXXXXX~~ 48625

Opis załącznika

1. Mapa nr RWD 47/022/89 skala 1:500 000 na 24 ark.
Plan przeprowadzenia ćwiczenia specjalistycznego
nr 322/KW. "Zabezpieczenie komunikacyjne frontu
w operacji zaczepnej".

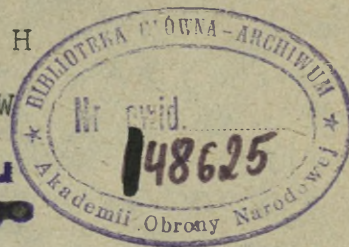


WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

PRZEKLASYFIKOWANO

Protokół Nr 12657

~~Władysław~~
~~Stankowski~~



PRZEKLASYFIKOWANO

Protokół Nr 54305

~~1~~
Egz. nr

ZATWIERDZAM
SZEFA
KATEDRY TAKTYKI TYŁÓW



płk prof.dr hab. Władysław JAKUBISIAK

Tylko dla nauczycieli
akademickich

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 322 / KW

Temat: ZABEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE FRONTU W OPERACJI
ZACZEPNEJ

Opracowanie metodyczne

OPRACOWAŁ
ADIUNKT ZAKŁADU KW

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU KW

ppłk dr Mieczysław PAWLISIAK

płk dr Zygmunt OSTOJSKI

MAPY

1 : 500 000

N - 32 - A, B, C, D

N - 33 - A, B, C, D

N - 34 - A, B, C, D

M - 32 - A, B, C, D

M - 33 - A, B, C, D

M - 34 - A, B, C, D

I. TEMAT: ZABEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE FRONTU W OPERACJI ZACZEPNEJ

II. CELE SZKOLENIOWE

- a/ nauczyć słuchaczy stosowania teoretycznych zasad podczas praktycznego rozwiązywania problematyki zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej;
- b/ uczyć słuchaczy metodologii pracy szefa służby komunikacji wojskowej frontu podczas wypracowywania koncepcji zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji obronnej;
- c/ doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie:
 - prowadzenia analizy zadania;
 - dokonywania oceny sytuacji komunikacyjnej;
 - opracowywania planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej.

III. FORMA : Ćwiczenie grupowe w sali.

IV. GŁÓWNE ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Wypracowanie zamiaru zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej.
2. Opracowanie planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej.

V. STRUKTURA ĆWICZENIA

Nr zajęcia	Temat	Ilość godzin
1	Wypracowanie zamiaru	2
2	Opracowanie planu zabezpieczenia komunikacyjnego	6
	RAZEM	8

VI. WARUNKI ORGANIZACJI ĆWICZENIA

1. W ćwiczeniu przyjęto tło organizacyjno-tyłowe opracowane do ćwiczenia "Operacja zaczepna frontu o składzie koalicyjnym".
2. W ćwiczeniu przyjęto strukturę organizacyjną związków komunikacji wojskowej np. etatu ćwiczebnego obowiązującego w ASG WP.
3. Rejon ćwiczenia obejmuje terytorium RP i NRD na centralnym i północnym kierunku strategicznym ZTDW.
4. Specyfikę ćwiczenia określają cele szkoleniowe poszczególnych zajęć, uwzględniających sytuację polityczną i militarną ZTDW.
5. W ćwiczeniu założono, że działania prowadzone są w warunkach zagrożenia obustronnego użycia BMR.

VII. SKŁAD STRON

A. NIEBIESCY

- a/ wojska lądowe - CGA wraz z PGA;
- b/ lotnictwo 4 i 2 PTSP.

B. POMARAŃCZOWI

- a/ 2 front /ćwiczący/ w składzie 8, 9, 11 A, WLF;
- b/ 1 i 3 front;
- c/ tyły 2 frontu w składzie: 214 TBF; 21, 22, 23, 26, 28, 29, 211 BSzF; 28, 216 FBMZ; BMZ LF; 27BWK; 21, 23 BTr; 212, 287, 288 WKSZ; 224 WKTRP; 223, 243, 248, 280, 283, 290, 291, 296 WKSW; 245, 268 WKOK; 212, 210 BDM i 21 PSSK.

VIII. ZAMIAR STRON

- a/ "NIEBIESCY" /PSZ NATO na SETDW/ prowadzą strategiczną operację zaczepną wykonując główne uderzenie siłami:
 - PGA - w kierunku PRIETZWALK - GRYFINO;
 - CGA - w kierunku północnym LIPSK - ZIELONA GÓRA;
 - w kierunku południowym MELNIK - HRADEC KRALOWE.

Zgrupowania te w ciągu 12 dni wojny wdarły się na terytorium NRD i CZECHOSŁOWACJI na głębokość 200 - 260 km uzyskując największe powodzenie na FRANKFURCKO-DREZDEŃSKIM i FRANKFURCKO-PILZNEŃSKIM kierunkach operacyjnych.

Na pozostałych kierunkach walki toczą się w odległości 20-100 km na wschód od granicy NRD i RFN.

W wyniku działań obronnych "POMARAŃCZOWYCH" oraz wyczerpania bliższych odwodów operacyjno-strategicznych tempo działań zaczepnych CGA słabnie, a natarcie PGA zostało załamane.

Połączone Taktyczne Siły Powietrzne na SETDW utraciły przewagę w powietrzu na kierunkach uderzeń PGA i północnego zgrupowania CGA, utrzymują je natomiast na południowym kierunku uderzenia CGA.

PSMCB i BZ utraciły panowanie w strefie MORZA BAŁTYCKIEGO, utrzymując ją nadal w strefie zachodniej. Główny wysiłek skupiają na blokowaniu wyjścia ZFB w rejon MORZA PÓLNOCNIEGO.

W zaistniałej sytuacji dowódca PSZ na SETDW zamierza kontynuować operację zaczepną na dotychczasowych kierunkach zgrupowaniami PGA i CGA. Po przegrupowaniu i wprowadzeniu do bitwy dalszych odwodów strategicznych ostatecznie rozbić siły "POMARAŃCZOWYCH" na terytorium NRD i w zachodniej części CZECHOSŁOWACJI, stwarzając warunki do przeniesienia działań na terytorium POLSKI i rozwinięcia powodzenia w głąb CZECHOSŁOWACJI. Częścią sił PGA osłonić styk z CGA.

b/ "POMARAŃCZOWI" /Zjednoczone Siły Zbrojne państw UW na ZTDW/ od godzin rannych 1.3 odpierają uderzenia wojsk lądowych, lotnictwa i sił morskich NATO na ZTDW.

W operacji obronnej z trudem powstrzymują natarcie nieprzyjaciela na terytorium NRD i CZECHOSŁOWACJI siłami pierwszorzutowych frontów /1, 4, 3, 5/. Jednocześnie mobilizują i przegrupowują do wyznaczonych obszarów drugie rzuty operacyjno-strategiczne.

Siły powietrzne we współdziałaniu z wojskami OPL i OPK nie dopuszczają do wykonania zmasowanych uderzeń lotnictwa "NIEBIESKICH" na wojska oraz inne obiekty, zwłaszcza komunikacyjne na obszarze NRD oraz w zachodniej części POLSKI i ~~ZACHODNIEJ~~ CZECHOSŁOWACJI. Jednocześnie wykonują uderzenia na obiekty systemu dowodzenia, OPL, wojny elektronicznej, lotnictwa, bazy morskie oraz wojska nieprzyjaciela na ZTDW.

Zjednoczona Flota Bałtycka realizuje zadania osłabienia głównych zgrupowań uderzeniowych sił morskich nieprzyjaciela na BAŁTYKU, osłony morskiego skrzydła wojsk 1 i 2 F oraz obiektów na wybrzeżu MEKLEMBURGII i POMORZA ZACHODNIEGO. Utrzymuje panowanie na MORZU BAŁTYCKIM od rubieży 55° 00' północnej szerokości geograficznej i 13° 00' wschodniej długości geograficznej.

W zaistniełej sytuacji NACZELNY DOWÓDCA ZSZ na ZTDW zamierza uporczywą obroną na dogodnych rubieżach oraz aktywnym działaniem drugich rzutów /odwodów/ frontów będących w pierwszym rzucie ostatecznie załamać natarcie "NIEBIESKICH" na terytorium NRD i CZECHOSŁOWACJI. 14.3 wykonać przeciwuderzenie operacyjno-strategiczne siłami 2 F w skrzydło CGA w rejonie włamania, odtworzyć położenie wzdłuż zachodniej granicy NRD i CZECHOSŁOWACJI oraz stworzyć warunki do przeciwnatarcia na Północnym i Centralnym Kierunku Strategicznym

Zgodnie z zamiarem ND ZSZ na ZTDW drugi rzut frontu o 6.00 12.3 otrzymuje następujące zadanie.

Do 16.00 13.3 przegrupować siły główne do obszaru NEURUPPIN, BRANDENDORF, LUCKENWALDE, BESOW, ZBASZYŃ, SKWIERZYNA, JOACHIMSTAL, w godzinach rannych 14.3 przejść do przeciwuderzenia siłami nie mniej niż dwóch związków operacyjnych. W zadaniu bliższym wykonując główne uderzenie w kierunku POTSDAM, BERNSBURG, SOMMERDA, GEISA przełamać obronę 4 KA/NZ/, z marszu sforsować ŁABĘ, rozbić podchodzące w obszar bitwy ~~oddział~~ odwody PGA /1KA/B/, 2KA/WB/ / i do 19-20 opanować rubież wył. SCHON, NORDHAUSEN, NEBRA, wył. LIPSK. W zadaniu dalszym, wspólnie z 4 F rozbić dalsze odwody operacyjno-strategiczne, wyjść na skrzydło i tyły głównego zgrupowania CGA i do 26-27.3 opanować rubież zachodniej granicy NRD na odcinku DUDERSTADT - LOBENHSTEIN.

Być w gotowości do rozwinięcia kolejnej operacji na drezdeńsko-frankfurckim kierunku operacyjnym. Gotowość wojsk frontu do przeciwuderzenia - 6.00 14.3.

OPRACOWANIE METODYCZNE ZAJĘĆ

ZAJĘCIE 1

TEMAT: Wypracowanie zamiaru

CEL: 1. Uczyć słuchaczy prowadzenia analizy zadania i oceny sytuacji.
2. Doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie precyzowania i meldowania zamiaru zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej.

CZAS: 2 x 45' = 90'

FORMA: Zajęcia grupowe w sali.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wprowadzenia do zajęcia	10'
1. Analiza zadania	15'
2. Ocena sytuacji	20'
3. Sprecyzowanie i meldowanie zamiaru	40'
Omówienie zajęcia	5'

ZAGADNIENIA DO INSTRUKTAŻU SŁUCHACZY

1. Instruktaż prowadzić minimum tydzień przed rozpoczęciem ćwiczenia.
2. Nakazać słuchaczom pobrać założenia do ćwiczenia oraz mapy, które należy przygotować do pracy.
3. Nakazać słuchaczom przestudiować założenie oraz nanieść sytuację na mapy.
4. Słuchacze do zajęcia przygotowują w zeszytach konspekty, w których ujmują:
 - a/ analizę zadania służby komunikacji wojskowej;
 - b/ ocenę sytuacji;
 - c/ proponowany zamiar zabezpieczenia komunikacyjnego 2 F w operacji zaczepnej.

WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. Zajęcie poprzedzić pięciominutową kartkówką ze znajomości treści założenia.
2. W toku zajęcia egzekwować referowanie poszczególnych zagadnień bez korzystania z notatek.
3. Prezentować^{na} rozwiązania budzące wątpliwości rozstrzygać drogą dyskusji, biorąc za podstawę obowiązujące regulaminy i instrukcje.

PRZEBIEG ZAJĘCIA

Wprowadzenie do zajęcia

1. Podać temat, cel i organizację zajęcia.
2. Sprawdzić przygotowanie do zajęcia mapy i konspekty.
3. Przeprowadzić pisemny sprawdzian ze znajomości danych zawartych w założeniu.

ZAGADNIENIE 1

Analiza zadania

Pytanie: Przedstawić, ~~z~~ co powinno być treścią analizy zadania prowadzonej przez szefa służby komunikacji wojskowej frontu ?

Odpowiedz: Analiza zadania jest pracą myślową, prowadzoną po otrzymaniu zadania. Treścią analizy zadania prowadzonej przez szefa służby komunikacji wojskowej frontu powinno być:

- zrozumienie celu działania służby komunikacji wojskowej frontu i zamiaru kwatermistrza frontu;
- uświadomienie /zrozumienie/ roli zabezpieczenia komunikacyjnego w zabezpieczeniu tyłowym frontu;
- zrozumienie zadań sąsiadów /jednostki wojsk inżynierskich, jednostki obszaru kraju/ i sposobu współdziałania z nimi;
- uściślenie terminów wykonania zadań zabezpieczenia komunikacyjnego;
- sprecyzowanie przedsięwzięć, które należy wykonać niezwłocznie /przedsięwzięcia dotyczące przygotowania jednostek do czekających je zadań/.

Po uzyskaniu odpowiedzi na zadane pytanie prowadzący zajęcia wyznaczają słuchaczy, który przedstawia /na podstawie założenia/ zadanie służby komunikacji wojskowej 2 F.

Po przypomnieniu treści zadania służby komunikacji wojskowej drugiego frontu wykładowca wyznacza 1-2 słuchaczy, którzy zgodnie z ustaleniami regulaminowymi, na podstawie opracowanych konspektów przedstawiają treść analizy zadania.

Proponowana treść analizy zadania służby komunikacji wojskowej 2 F

1. Kwatermistrz 2 F postawił o 12.00 12.3 zadanie szefowi służby komunikacji wojskowej. Jest to jak gdyby zadanie dwuetapowe. W pierwszym etapie jest przegrupowanie sił i środków komunikacji wojskowej 2 F stosownie do nowej sytuacji operacyjno-tyłowej. Drugi etap obejmuje realizację zadań zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej.
2. Celem działania służby komunikacji wojskowej jest zatem
 - stworzenie ugrupowania sił i środków umożliwiających wykonanie zadań zabezpieczenia komunikacyjnego;
 - utrzymanie ciągłości ruchu na sieci komunikacyjnej i kierowanie tymże ruchem w toku operacji zaczepnej.
3. Rola zabezpieczenia komunikacyjnego w operacji zaczepnej 2 F jest różna zależnie od rozpatrywanego okresu działania. W początkowym okresie / organizacja działań i 1-2 dni operacji/ rola ta będzie mniejsza z uwagi na to, że będą wykorzystywane środki materiałowe oddziałów, ZT i armii. Po tym okresie do działań zostaną w pełni włączone frontowe źródła zaopatrzenia i rola zabezpieczenia komunikacyjnego w zdecydowany sposób wzrośnie. Polegać to będzie na połączeniu źródeł zaopatrzenia /kraj, TBF, OTBF, FBMZ/ z odbiorcami /ABMZ, ZT/ siecią linii komunikacyjnych, które muszą być utrzymywane w sprawności eksploatacyjnej a ruch po niej powinien odbywać się w sposób planowy i zorganizowany.
4. Sąsiadami służby komunikacji wojskowej drugiego frontu będą: Szefostwo Służby Komunikacji Wojskowej Gł. Kwat. WP oraz wojska inżynieryjne frontu.
Zadaniem SSKW Gł.Kwat. WP jest zapewnienie terminowego dostarczenia środków materiałowych do TBF /transportem kolejowym i samochodowym/ oraz terminowe przekazywanie na sieć kolejową z frontu transportów zaopatrzeniowych. Stąd też przedmiotem współdziałania pomiędzy SSKW 2 F a SSKW Gł.Kwat. WP powinno być:
 - przekazywanie środków transportowych z zaopatrzeniem z obszaru kraju do drugiego frontu;
 - przekazywanie opróżnionych środków transportowych z obszaru frontu do kraju;
 - przekazywanie środków transportowych z ewakuowanymi ludzmi, sprzętem z drugiego frontu do obszaru kraju.

Zadaniem wojsk inżynieryjnych drugiego frontu jest między innymi budowa i utrzymanie przepraw mostowych i przepraw promowych przez szerokie przeszkody wodne, a tym w pierwszej kolejności przez ODRĘ. Można zatem powiedzieć, że współdziałanie pomiędzy SSKW 2 F a wojskami inżynieryjnymi dotyczyć powinno:

- przekazywania przepraw mostowych przez wojska inżynieryjne jednostkom służby komunikacji wojskowej a zwłaszcza BDM;
- udostępnieniu informacji o przeszkodach wodnych, podejściach do nich. ich ~~charakterystycznych~~ charakterystykach brygadam drogowo-mostowych przez wojska inżynieryjne.

5. W związku z tym, że zadanie jest dwustopniowe należy w pierwszej kolejności postawić zadania dotyczące przegrupowania. Sądzić należy, że SSKW 2 F jest w stanie po upływie 4-6 godzin ~~przekazać~~ przekazać do poszczególnych brygad, składu i komend wstępne zarządzenia bojowe dotyczące przegrupowania. Po upływie kolejnych 6-8 godzin może przekazać zadania dotyczące działania w toku operacji zaczepnej.
6. Przedsięwzięciami, które należy wykonać w pierwszej kolejności są:
- a/ dotyczące SSKW 2 F:
- przekazanie wytycznych do oddziałów i związków komunikacji;
 - wypracowanie koncepcji przesunięcia sił służby komunikacji do nowych rejonów;
 - przekazanie zadań dotyczących przegrupowania;
 - wypracowanie koncepcji zabezpieczenia komunikacyjnego frontu;
 - przejęcie dowodzenia nad przydzielonymi siłami;
 - postawienie zadań zabezpieczenia komunikacyjnego.
- b/ dotyczące jednostek komunikacyjnych:
- przygotowanie sił i środków do przegrupowania;
 - organizacja przegrupowania wraz z postawieniem zadań;
 - wykonanie przegrupowania /marszu lub przewozu/.

ZAGADNIENIE 2

Ocena sytuacji

Pytanie : Co powinien rozpatrzyć szef służby komunikacji wojskowej drugiego frontu dokonując oceny sytuacji ?

Odpowiedz: Dokonując oceny sytuacji szef służby komunikacji wojskowej 2 frontu powinien rozpatrzyć:

- ocenę sieci komunikacyjnej;
- ocenę zagrożenia sieci komunikacyjnej;

- położenie, skład, stan, stopień zaopatrzenia i możliwości wykonawcze wojsk własnych;
- położenie, charakter działania sąsiadów i warunki współdziałania z nimi;
- sytuację skażeń promieniotwórczych, chemicznych i biologicznych;
- sytuację radioelektroniczną.

Po uzyskaniu odpowiedzi prowadzący zajęcia wyznacza słuchaczy, którzy kolejno przedstawiają poszczególne punkty oceny sytuacji.

UWAGA METODYCZNA

Z uwagi na to, że słuchacze grupy KW wcześniej niejednokrotnie dokonywali oceny sytuacji na okres przesunięcia, obecnie zajmą się oceną sytuacji w odniesieniu dookresu prowadzenia operacji zaczepnej i realizacji zadań zabezpieczenia komunikacyjnego.

Proponowana treść oceny sytuacji

1. Ocena sieci komunikacyjnej

Dokonując oceny sieci komunikacyjnej szczególną uwagę powinno się skupić na:

- układzie sieci, jej stanie zniszczenia oraz możliwości powstania i charakterze zniszczeń a także na możliwości likwidacji lub objazdu zniszczonych obiektów;
- obiektach znajdujących się na sieci komunikacyjnej nieprzyjaciela, których zniszczenie gwałtownie obniży możliwości eksploatacyjne tej sieci;
- obiekty na własnej sieci komunikacyjnej na utrzymaniu, których szczególnie zależy szefowi służby komunikacji wojskowej 2 frontu;
- właściwości tereni, warunkach klimatycznych, stanie pogody, pory roku oraz ich wpływie na eksploatację sieci komunikacyjnej;
- sieć komunikacyjną /linie komunikacyjne/ przewidziane do odbudowy i utrzymania w toku operacji zaczepnej frontu.

Sieć kolejowa

Na planowanym obszarze działania średnia gęstość sieci kolejowej normalnotorowej wynosi około 8 km na 100 km² obszaru. Stąd też istnieje możliwość wyznaczenia, zgodnie z zamiarem kwatermistrza 2 F dwóch linii kolejowych dofrontowych o łącznej długości 1,350 km i czterech linii kolejowych rokadowych o łącznej długości 1,050 km. Przebieg linii kolejowych /dofrontowych i rokadowych/ w rejonie BERLINA jest z punktu widzenia odbudowy wysoce niekorzystny. Wynika to stąd, że

w rejonie tym znajduje się bardzo duża ilość budowli inżynierskich typu mały most, wiadukt, przejazd czy przepust. Średnio co kilometr jest jeden obiekt inżynierski.

Ważnymi obiektami na sieci kolejowej są mosty. Do najważniejszych zaliczyć można mosty na rz. ODRZE, ŁABIE, kanale ŁABA-HAWELA. O ile węzły komunikacyjne można obejść, to mosty trzeba odbudować i będzie to bardzo trudne z uwagi na czas jakim dysponujemy i prawdopodobnym oddziaływaniem nieprzyjaciela.

Sieć kolejowa znajdująca się po stronie nieprzyjaciela jest dobrze rozwinięta. Znajdują się na niej obiekty, których ewentualne zniszczenie w zdecydowany sposób utrudni ruch nieprzyjacielowi. Do obiektów tych możemy zaliczyć:

- węzły kolejowe GERA, ERFURT, GOTHA, BAD LANGENSALZA, MUWLHAUSEN, GOTTINGEN, SALZGITTER, BRAUWSCHWEIG;
- mosty kolejowe na ŁABIE i MULDZIE.

Pamiętać jednak należy, że mosty na ŁABIE należało by zdobyć w stanie niezniszczonym, z uwagi na to, że będą one wręcz niezbędne do utrzymania ciągłości ruchu na sieci kolejowej po wykonaniu zadania dalszego przez 2 F. Dokonując oceny obiektów na sieci kolejowej 2 frontu można powiedzieć, że najważniejszymi od których zależy ciągłość ruchu są mosty na rzece ODRA w SIEKIERKACH, KOSTRZYNIU i SŁUBICACH. Dlatego też należy dołożyć wszelkich starań pozwalających utrzymać wymienione mosty w sprawności eksploatacyjnej.

W wyniku oceny sieci kolejowej można do odbudowy i utrzymania wyznaczyć dwie dofrontowe linie kolejowe:

nr 1 - STRARGARD SZCZ., SIEKIERKI, EBERSWALDE, FINOW, BERNAU, VELTEN, BRANDENBURG, MAGDEBURG.

nr 2 - ZBASZYŃ, FRANKFURT, KONIGS, WUSTERHAUSEN, JUTERBOG, HALLE;
i cztery rokadowe linie kolejowe:

nr 1 - GRYFINO- KOSTRZYN, CZERWIENSK;

nr 2 - ANGERMUNDE, FRANKFURT, GRUNOW;

nr 3 - NEUSTADT, RATHENOW, BRANDENBURG, JUTERNOG;

nr 4 - MAGDEBURG, KOTHEN, LIPSK.

W tym miejscu wydaje się celowe wyrazić obawy czy siły i środki 2 F łącznie z przydzielonymi będą w stanie odbudować i utrzymać taką ilość linii. Wniosek zatem taki, że oceniając siły i środki trzeba dokładnie skalkulować jakie są możliwości i na tej podstawie ostatecznie ocenić ile i jakich linii kolejowych odbudowywać i eksploatować.

Sieć dróg samochodowych

Sieć dróg samochodowych na obszarze przyszłych działań drugiego frontu jest dość dobrze rozwinięta. Umożliwia to wyznaczenie dwóch frontowych dróg samochodowych i sześciu rokadowych frontowych dróg samochodowych. Ogólna długość tych dróg wynosi

- dofrontowych - 1.145 km /nr 1 - 641, nr 2 - 504/;
- rokadowych - 791 km.

Ważnymi obiektami od których zależy utrzymanie ciągłości ruchu na sieci frontowych dróg samochodowych są mosty na ODZRE, LABIE i HAWELI oraz większe węzły drogowe. Biorąc jednak pod uwagę gęstość sieci drogowej istnieją stosunkowo sprzyjające warunki objazdu węzłów drogowych.

Po stronie nieprzyjaciela sieć dróg samochodowych jest bardzo dobrze rozwinięta. Stąd też nieprzyjaciel posiada dobre warunki realizacji przewozów wojskowych transportem samochodowym. Przeszkodą barierową po stronie nieprzyjaciela jest ŁABA i stąd też cełowym jest uszkodzenie mostów na tej rzece. Uszkodzenie dlatego, aby w toku operacji zaczepnej można było stosunkowo łatwo uszkodzenia naprawić. Biorąc pod uwagę stan sieci drogowej, zamiar dowódcy i kwatermistrza frontu oraz wymogi stawiane frontowym drogom samochodowym wskazane jest w toku operacji zaczepnej utrzymywać i eksploatować:

- FDS - 1 - PNIEWY, SKWIERZYNA, GORZÓW, TRZCIŃSKO ZDRÓJ, CHOJNA, SCHWEDT, ANGERMUNDE, FINOWFURT, ORANIENBURG, NAUEN, WERDER, LOBURG, BERNBURG, ASCHERSLEBEN, MANDFELD, KELBRA, GOTHA;
- FDS - 2 - LWÓWEK, TRZCIEL, ŚWIEBODZIN, RZEPIN, FRANKFURT, FURSTENWALDE, KONIGS, WUSTERHAUSEN, LUDWIGSFELDE, COSWIG, WOLFEN, SCHKEUDITZ, WEISSENFELS, STADTRODA;
- RFDS - 1 - CHOJNA, MISZKOWICE, KOSTRZYN, RZEPIN, CYBINKA;
- RFDS - 2 - ANGERMUNDE, BAD FREIENWALDE, FRANKFURT;
- RFDS - 3 - JERICHOW- GENTHIN, ZIESAR, DAMSDORF, BELITZ, TREBBIN, ZOSSEN, GOLSSSEN;
- RFDS - 4 - ORSCHESLEBEN, BERNBURG, WOLFEN, DELITZSCH;
- RFDS - 5 - NORDHAUSEN, EISLEBEN, NEBRA, ZEITZ;
- RFDS - 6 - EISENACH, płd. ERFURT, wł. GERA.

Sieć wodnych dróg śródlądowych

W pasie działania 2 frontu znajdują się następujące drogi wodne śródlądowe:

a/ o kierunku dofrontowym:

- rzeka NOTEC;
- kanał ODRA - HAWELA;
- kanał HAWELA - ŁABA;

b/ o kierunku rökadowym:

- rzeka ODRA;
- rzeka ŁABA.

Z przedstawionego założenia wynika, że w pasie działania 2 frontu istnieją dogodne warunki do wykorzystania dróg wodnych śródlądowych do przewozów wojskowych.

2. Ocena zagrożenia sieci komunikacyjnej.

Dokonując oceny zagrożenia sieci komunikacyjnej drugiego frontu w pierwszej kolejności należy uwzględnić poglądy NATO na niszczenie obiektów komunikacyjnych.

Zgodnie z obowiązującą koncepcją FOFA nieprzyjaciel będzie wykonywał uderzenia małego /5-30 km/, średniego /30-150 km/ i dużego /150-300 km/ zasięgu. Koncepcja ta przewiduje oprócz innych, niszczenie obiektów mostowych na rubieżach średnich i dużych rzek /WISŁA, ODRA, ŁABA/ oraz węzłów komunikacyjnych pomiędzy tymi rzekami.

Biorąc pod uwagę czas operacyjny - 11-12-ty dzień wojny, można z dużym prawdopodobieństwem stwierdzić, że ważniejsze mosty i węzły komunikacyjne są już zniszczone. Będzie zatem zachodziła konieczność wprowadzenia sił służby komunikacji wojskowej frontu do odbudowy.

Należy również liczyć się z tym, że w toku operacji zaczepnej 2 F odbudowane obiekty komunikacyjne mogą być ponownie niszczone.

Do niszczenia obiektów komunikacyjnych nieprzyjaciel może użyć oprócz SNP również siły naziemne. Stąd też konieczne jest organizowanie obrony i ochrony ważniejszych obiektów komunikacyjnych.

3. Położenie, skład, stan, stopień zaopatrzenia i możliwości wykonawcze wojsk własnych.

Jednostki służby komunikacji wojskowej 2 F w dotychczasowych działaniach nie brały udziału. Znajdują się w rejonach ześrodkowania na zachodnim brzegu WISŁY. Ich ukończenie wynosi 97 - 99 % /w ludziach i sprzęcie/ i posiadają pełne zapasy ruchome środków materiałowych oraz zapasy doraźne mps na przegrupowanie. Posiadają nominalne /normatywne/ możliwości wykonawcze.

Jednostki przydzielone do drugiego frontu są rozwinięte w rejonach:

- 17 pde - zach. SULĘCIN;
- trzy PON - PYRZYCE, BOLESZKOWICE, TORZYM;
- trzy PZUN rozmieszczone w TRZCIŃSKU ZDROJU, GĄDKOWIE, ZBĄSZYNKU;
- dwa POM rozmieszczone w GODŁOWIE i BOCZOWIE;
- OPP ześrodkowany w GDRZYCY.

Jednostki te są w pełni ukompletowane, zaopatrzone i posiadają nominalne zdolności wykonawcze. Są w gotowości do wykonania zadań postawionych przez szefa służby komunikacji wojskowej 2 F.

Biorąc pod uwagę możliwości wykonawcze wszystkich jednostek, jest możliwość utrzymania ciągłości ruchu na wschodnim brzegu ODRY. Jeśli natomiast chodzi o zabezpieczenie komunikacyjne na obszarze na zachód od ODRY, to w zakresie utrzymania dwóch dofrontowych linii kolejowych służba nie posiada takich możliwości. Wynika to stąd, że dysponujemy jedną BWK i KDS. Proponuje się zatem odbudowę i utrzymanie tylko jednej linii kolejowej i powinna to być linia nr 2 ponieważ na niej znajduje się mniej obiektów inżynierskich, które w toku działań mogą być zniszczone. Trzeba zatem w zamiarze sprecyzować takie rozwiązanie i uzyskać akceptację kwatermistrza 2 F.

4. Położenie, charakter działania sąsiadów i warunki współdziałania z nimi.

SSKW Gł.Kwat. WP realizuje zadania związane z utrzymaniem ciągłości ruchu na sieci komunikacyjnej na obszarze kraju, a także kieruje przewozami wojskowymi. Stąd też szczegółowymi zadaniami SSKW Gł.Kwat. WP będzie:

- terminowe dostarczanie środków materiałowych do TBF /OTBF/ transportem kolejowym i samochodowym;
- terminowe przekazywanie na sieć kolejową frontu pociągów z zaopatrzeniem oraz transportów operacyjnych.

Zatem przedmiotem współdziałania pomiędzy SSKW 2 F a SSKW Gł. KWAT. WP powinno być:

- przekazywanie środków transportowych z zaopatrzeniem z obszaru kraju do drugiego frontu;
- przekazywanie opróżnionych środków transportowych z obszaru frontu do kraju;
- przekazywanie M środków transportowych z ewakuowanymi ludźmi i sprzętem z drugiego frontu do kraju.

Zadaniem wojsk inżynieryjnych 2 F jest między innymi budowa i utrzymanie przepraw mostowych i promowych przez przeszkody wodne. Dotyczy to głównie w pierwszej kolejności ODRY a w toku operacji również HAWELI, ŁABY i MULDY. Stąd też współdziałanie pomiędzy SSKW 2 F a SWInż 2 F dotyczyć powinno:

- przekazywania informacji dotyczących charakterystyk przeszkód wodnych a zwłaszcza miejsc dogodnych do budowy przepraw mostowych;
- przekazywania przepraw mostowych przez wojska inżynieryjne jednostkom służby komunikacji wojskowej a zwłaszcza brygadam drogowo-mostowym.

5. Sytuacja skażeń promieniotwórczych, chemicznych i biologicznych.

W dotychczasowych działaniach broni masowego rażenia nie stosowani. Niemniej jednak wykluczyć takiej możliwości nie należy. Stąd też należy realizować wszelkie przedsięwzięcia zabezpieczające przed ewentualnymi skutkami użycia broni masowego rażenia. Dotyczy to ~~zwłaszcza~~ zwłaszcza rozśrodkowania, maskowania i rozbudowy inżynieryjnej rejonów rozmieszczenia jednostek służby komunikacji wojskowej. Oddzielnego potraktowania wymagają ewentualne skażenia przemysłowe. W związku z tym jednostki służby komunikacji wojskowej wykonując zadania w ramach rozpoznania technicznego zwracają szczególną uwagę na zakłady przemysłowe, których zniszczenie lub uszkodzenie może spowodować skażenie przemysłowe w rejonie tras komunikacyjnych.

6. Sytuacja radioelektroniczna.

Dotychczasowe działania charakteryzowały się bardzo intensywnym oddziaływaniem środków walki radioelektronicznej nieprzyjaciela. Stąd też oprócz zasadniczego sposobu łączności - tj. łączności radiowej, należy dla zapewnienia ciągłości kierowania zabezpieczeniem komunikacyjnym zorganizować sieci dublujące. Mogą to być ruchome środki łączności /łącznicy na środkach transportowych/ i łączność prowadzona odpowiednio utajniona.

ZAGADNIENIE 3

Sprecyzowanie i meldowanie zamiaru

Szef Służby Komunikacji Wojskowej drugiego frontu mając za ~~szere~~ ~~główną~~ podstawę otrzymane zadanie. sytuację komunikacyjną, stan, położenie i zaopatrzenie podległych jednostek oraz dodatkowe wytyczne kwatermistrza 2 F powinien sprecyzować koncepcję zabezpieczenia komunikacyjnego. Nie jest błędem użycie stwierdzenia, że Szef Służby

Komunikacji Wojskowej precyzuje zamiar zabezpieczenia komunikacyjnego 2 F w operacji zaczepnej.

Pytanie : Jakie treści powinien zawierać zamiar Szefa Służby Komunikacji Wojskowej 2 F ?

Odpowiedz: Podstawa pkt. 59, str. 51 Regulaminu walki wojsk lądowych SZ RP cz.I.

Zamiar zabezpieczenia komunikacyjnego 2 F w operacji zaczepnej powinien zawierać następujące punkty:

- 1/ miejsce skupienia głównego wysiłku /czasowe i przestronne/;
- 2/ sposób i kolejność wykonania zadań zabezpieczenia komunikacyjnego;
- 3/ ugrupowane siły służby komunikacji wojskowej 2 F.

UWAGA METODYCZNA

Przedstawiony układ zamiaru może budzić kontrowersje. Dlatego też drogą kierowanej dyskusji należy ewentualne wątpliwości wyjaśnić. Należy również zaakcentować, że najważniejszym jest punkt 2, który powinien stanowić podstawę do wydania wstępnych zarządzeń pozwalających rozpocząć pracę na niższych szczeblach dowodzenia.

Proponowana treść zamiaru SSKW 2 F

ZAMIERZAM główny wysiłek służby komunikacji wojskowej drugiego frontu skupić na:

- sprawnym przegrupowaniu jednostek komunikacyjnych z rejonów ześrodkowania do rejonów wykonania zadań;
- utrzymaniu ciągłości ruchu na wyznaczonych ciągach komunikacyjnych zwłaszcza w rejonach ich przecięcia z przeszkodami wodnymi;
- sprawnym kierowaniu przewozami wojskowymi w warunkach wystąpienia zniszczeń na sieci komunikacyjnej frontu.

W tym celu:

1. Do 18.00 14.3 przegrupować brygady do rejonów wyjściowych do wykonania zadań.
2. Od 20.00 14.3 siłami 19 pde rozmieszczonego w rejonie zach.

SULĘCIN utrzymywać

- FDS - 1 na odcinku PNIEWY, GORZÓW, CHOJNA, wył. SCHWEDT;
- FDS - 2 na odcinku LWÓWEK, TRZECIEL, ŚWIEBODZIN, SŁUBICE;
- RFDS - 1 CHOJNA, KOSTRZYŃ, RZEPIN, CYBINKA.

3. Od 20.00 14.3 siłami trzech PON i trzech PZWN utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej
 - linię kolejową nr 1 na odcinku STARGARD SZCZ., TRZCIŃSKO, GODKÓW;
 - linię kolejową nr 2 na odcinku ZBĄSZYN, SŁUBICE;
 - rokadową linię kolejową na odcinku GRYFINO, KOSTRZYŃ, CZERWIŃSK.
4. Od 20.00 14.3 siłami dwóch POM zorganizować osłonę techniczną mostu kolejowego w SŁUBICACH.
5. OPP ześrodkowany w GÓRZYCY utrzymywać w gotowości do zabezpieczenia pracy TRP w sytuacji gdy ulegnie zniszczeniu most w SŁUBICACH.
6. Siłami 210 BDM od 20.00 14.3 z rejonu płn. ORANIENBURG utrzymywać:
 - FDS - 1 na odcinku SCHWEDT, EBERSWALDE, ORANIENBURG, NAUEN, PAPLITZ;
 - RFDS - 2 na odcinku FINOW, GORGAST;
 - RFDS - 3 na odcinku TERCHOW, GENTHIN, PAPLITZ;Na wymienionych odcinkach zorganizować dyspozytorskie kierowanie ruchem.
W toku operacji zaczepnej 210 BDM wykorzystać do utrzymywania dróg na kierunku działania 8 A.
7. Siłami 212 BDM od 20.00 14.3 z rejonu płn. STORKOW utrzymywać:
 - FDS - 2 na odcinku FRANKFURT, KONIGS, WUSTERHAUSEN, BEELITZ;
 - RFDS - 2 na odcinku wył. GORGAST, FRANKFURT, SENHUTTENSTADT;
 - RFDS - 3 na odcinku wył. PAPLITZ, GREBS, BEELITZ.Na wymienionych odcinkach zorganizować dyspozytorskie kierowanie ruchem.
W toku operacji zaczepnej 212 BDM wykorzystać do utrzymania dróg na kierunku działania 9 A.
8. Siłami 27 BWK od 10.00 15.3 z rejonu płn. FRIEDLAND przystąpić do odbudowy linii kolejowej nr 2 na odcinku FRANKFURT - KONIGS WUSTERHAUSEN. Odbudowę zakończyć do 19.00 15.3. Odbudowany odcinek ϕ przekazać do eksploatacji KDS rozmieszczonej od 8.00 15.3 w rejonie wsch. FURSTENWALDE.
Po zakończeniu odbudowy odcinka FRANKFURT - KONIGS WUSTERHAUSEN być w gotowości do odbudowy odcinka wył. KONIGS WUSTERHAUSEN - JUTERBOG.
9. Siły 224 WKTRP przesunąć w rejon RZEPINA w gotowości do rozwinięcia TRP w GÓRZYCY.

10. Siły i środki 21 FSSK od 10.00 15.3 mieć ~~xx~~ w rejonie BAD SAAROW, PIESKOW w gotowości do wydawania materiałów i konstrukcji oraz prowadzenia remontu sprzętu komunikacyjnego.
11. Utrzymywać w gotowości siły 21 i 23 BTr do realizacji dowozu środków materiałowych zgodnie z planem dowozu.

Do realizacji zadań zabezpieczenia komunikacyjnego siły i środki służby komunikacji wojskowej drugiego frontu ugrupować w jednym rzucie. Dla zapewnienia wykonania nieprzewidzianych zadań w jednostkach utrzymywać odwód jedną trzecią sił i środków.

UWAGA METODYCZNA

Ze względu na to, że Szef Służby Komunikacji Wojskowej 2 F zamiast dwóch dofrontowych linii kolejowych zamierza utrzymywać jedną, powinien on w końcowej ~~fazie~~ części poprosić kwatermistrza 2 F o wyrażenie zgody na takie rozwiązanie.

OMÓWIENIE ZAJĘCIA

Wykładowca ocenia stopień osiągnięcia zakładanego celu. Zwraca uwagę na niedociągnięcia i uchybienia. Podaje temat i termin kolejnego zajęcia.

ZAJĘCIE 2

TEMAT: Opracowanie planu zabezpieczenia komunikacyjnego.

CEL: Doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie opracowania planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu.

CZAS: 6 - 45' = 270 '

FORMA: Zajęcie grupowe w sali.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU

Wprowadzenie do zajęcia

1. Opracowanie części graficznej planu zabezpieczenia komunikacyjnego.
 2. Opracowanie legendy do planu zabezpieczenia komunikacyjnego.
- Omówienie zajęcia.

ZAGADNIENIA DO INSTRUKTAŻU SŁUCHACZY

W czasie instruktażu nakazać słuchaczom:

- przygotować się teoretycznie z zakresu treści i formy planu zabezpieczenia komunikacyjnego;
- przygotować w konspektach propozycje legendy;
- przygotować zarejestrowane kalki i przybory kreślarskie.

WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. W czasie zajęcia wyeksponować treść planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu /część graficzną i opisową/.
2. W zagadnieniu drugim szczególną uwagę poświęcić przedyskutowaniu proponowanych treści legendy.

PRZEBIEG ZAJĘCIA

Wprowadzenie do zajęcia

1. Podać temat, cel i organizację zajęcia.
2. Sprawdzić przygotowane przez słuchaczy konspekty, w których powinni ująć:
 - wiadomości teoretyczne dotyczące formy i treści części graficznej planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu;
 - wiadomości teoretyczne dotyczące legendy do planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu;
 - proponowaną treść legendy do planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu.

ZAGADNIENIE 1

Opracowanie szęści graficznej planu zabezpieczenia komunikacyjnego

UWAGA METODYCZNA

Czas wydzielony na przeprowadzenie tego zagadnienia podzielić na części. W pierwszej części /krótszej/ omówić zagadnienia teoretyczne dotyczące części graficznej planu przeprowadzenia ćwiczenia. Natomiast w drugiej części /dłuższej/ słuchacze na kalkach opracowują część graficzną planu zabezpieczenia komunikacyjnego.

Pytania kontrolne

Pytanie 1: Na jakie zasadnicze pytania powinien podowiadać każdy plan ?

Odpowiedz: W każdym planie powinny być zawarte odpowiedzi na pięć zasadniczych pytań:

- co należy wykonać /zadanie/;
- miejsce wykonania zadania /gdzie/;
- termin wykonania zadania /kiedy/;
- siły i środki przewidziane do wykonania zadania /kto/;
- sposób wykonania zadania /jak/.

Pytanie 2: Co należy podać w planie zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej ?

Odpowiedz: W planie zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej należy podać przede wszystkim:

- zadania zabezpieczenia komunikacyjnego wykonywane w okresie przygotowania i prowadzenia operacji zaczepnej;
- miejsca /rejony, rubieże/ wykonywania zadań zabezpieczenia komunikacyjnego;
- siły wydzielone do realizacji zadań zabezpieczenia komunikacyjnego /ugrupowanie jednostek komunikacyjnych/
- zabezpieczenie materiałowe, techniczne i medyczne jednostek komunikacyjnych;
- terminy wykonania zadań.

Pytanie 3: W jakiej formie opracowuje się plan zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej ?

Odpowiedz: Plan zabezpieczenia komunikacyjnego w operacji zaczepnej frontu opracowuje się zazwyczaj na mapie 1 : 500 000 /1 : 200 000/ oraz pisemnie w postaci legendy z niezbędnymi kalkulacjami i uzasadnieniami. Ważniejsze z planowanych do realizacji zadań, jak np. organizacja TRP, odbudowa mostów itp. mogą być opracowane na mapach w skali 1 : 500 000 a nawet 1 : 25 000.

Pytanie 4 : Co powinna zawierać graficzna część planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej ?

Odpowiedz: Na mapie nanosi się:

- pas działania i zadania frontu;
- dane komunikacyjne dotyczące sieci i obiektów po stronie nieprzyjaciela;
- zadania zabezpieczenia komunikacyjnego i terminy ich realizacji;
- położenie wyjściowe sił komunikacji wojskowej i ich kolejne rozmieszczenie w toku operacji;
- sieć komunikacyjną /linie kolejowe, FDS, RFDS, TRP, MRP, CZM, SRF/, obiekty barierowe na tej sieci oraz drogi dojazdowe;
- elementy zabezpieczające wojska komunikacji wojskowej;
- linie rozgraniczenia /stef, rejonów itd/.
- punkty dowodzenia;
- odwody.

Do praktycznego ~~KKXIX~~ opracowania planu wykorzystać mapę "Plan przeprowadzenia ćwiczenia specjalistycznego" nr 322 / KW; w głównie elementy przedstawione od rubieży SZCZECINEK, POZNAŃ, WROCŁAW na zachód.

Po uzyskaniu odpowiedzi na zadane pytania, wykładowca nakazuje słuchaczom opracować część graficzną planu zabezpieczenia komunikacyjnego 2 F w operacji zaczepnej według wyżej wymienionych ustaleń teoretycznych.

ZAGADNIENIE 2

Opracowanie legendy do planu zabezpieczenia komunikacyjnego

Pytanie 1: Co powinna zawierać pisemna część planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu ?

Odpowiedz: Pisemna część planu zabezpieczenia w postaci legendy powinna zawierać:

- zasadnicze zadania służby komunikacji wojskowej 2 F;
- stan sieci komunikacyjnej;
- siły i środki komunikacji wojskowej frontu;
- organizację eksploatacji, technicznej osłony i odbudowy sieci komunikacyjnej frontu;
- organizację przewozów;
- zabezpieczenie żywotności sieci komunikacyjnej;
- dowodzenie i łączność;
- obronę, ochronę i osłonę systemu komunikacyjnego;
- wnioski i propozycje;
- załączniki /map, wykresów, schematów itp./.

Pytanie 2: Od czego uzależniony jest stopień dokładności planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji obronnej i co stanowi podstawę jego opracowania ?

Odpowiedz: Stopień dokładności /szczegółowości/ planu zabezpieczenia komunikacyjnego uzależniony jest od zaistniałych okoliczności oraz czasu przeznaczanego na jego opracowanie.

Podstawę do opracowania planu zabezpieczenia komunikacyjnego ~~xxx~~ stanowi:

- zatwierdzony zamiar dowódcy frontu;
- przyjęta koncepcja zabezpieczenia żyłowego;
- wytyczne kwatermistrza frontu;
- stan sił i środków służby komunikacji wojskowej;
- istniejąca sieć komunikacyjna.

Pytanie 3: Jakie dokumenty planu zabezpieczenia komunikacyjnego powinny być opracowane w sposób bardzo szczegółowy ?

Odpowiedz: Szczegółowo opracowuje się:

- możliwości dowozu środków materiałowych transportem samochodowym;
- plany współdziałania;
- stan i możliwości wykonawcze jednostek komunikacyjnych;
- sposób użycia jednostek komunikacyjnych.

Po uzyskaniu odpowiedzi na zadane pytania, słuchacze przedstawiają proponowane treści wybranych elementów legendy.

Z uwagi na to, że w ćwiczeniu na temat "Zabezpieczenie komunikacyjne frontu w operacji obronnej" opracowywano pkty 1-4 legendy w tym zajęciu słuchacze opracowują kolejne punkty legendy.

Proponowane rozwiązanie

ZABEZPIECZENIE ŻYWOTNOŚCI SIECI KOMUNIKACYJNEJ

Dla zabezpieczenia żywotności sieci komunikacyjnej drugiego frontu w operacji zaczepnej planuje się:

1. W odniesieniu do sieci drogowej

- a/ systematycznie prowadzić rozpoznanie dróg w pasie działania frontu i na tej podstawie typować drogi, które mogą być w przypadku zniszczenia wyznaczonych ciągów komunikacyjnych frontowymi drogami samochodowymi;
- b/ prowadzić rozpoznanie i typować objazdy węzłów komunikacyjnych sieci komunikacyjnej;

- c/ prowadzić systematyczną ocenę zagrożenia ważniejszych obiektów komunikacyjnych i w ich pobliżu gromadzić środki materiałowe niezbędne do usunięcia zniszczeń;
- d/ gromadzić środki materiałowe potrzebne do odbudowy obiektów drogowych w postaci "wahadłówek materiałowych" i rozmieszczać je tak aby w czasie nie dłuższym niż jedna godzina znalazły się w rejonach odbudowy;
- e/ prowadzić rozpoznanie techniczne przeszkód wodnych zwłaszcza w rejonach dogodnych do budowy przejść mostowych, gromadzić w nich materiały i konstrukcje, a w sprzyjających warunkach budować dublujące mosty drogowe;
- f/ utrzymywać w brygadach drogowo-mostowych odpowiednie odwody pozwalające na natychmiastowe reagowanie na zmieniającą się sytuację na sieci drogowej frontu.

2. W odniesieniu do sieci kolejowej frontu

- a/ prowadzić systematyczne rozpoznanie sieci kolejowej w pasie działania frontu i na tej podstawie typować linie kolejowe możliwe do wykorzystania do przewozów wojskowych transportem kolejowym;
- b/ prowadzić rozpoznanie i typować objazdy węzłów kolejowych znajdujących się na odbudowywanych i utrzymywanych liniach kolejowych w pasie działania frontu;
- c/ dokonywać systematycznej oceny zagrożenia obiektów kolejowych i na tej podstawie gromadzić odpowiednie zapasy materiałów nawierzchniowych niezbędnych do odbudowy;
- d/ organizować "wahadłówki materiałowe" kolejowe i samochodowe w przewidywanych rejonach zniszczeń;
- e/ prowadzić rozpoznanie techniczne przeszkód wodnych, zwłaszcza w rejonach dogodnych do budowy przejść mostowych, gromadzić w nich materiały i konstrukcje, a w sprzyjających warunkach budować dublujące mosty kolejowe;
- f/ prowadzić rozpoznanie techniczne w rejonach dużych węzłów kolejowych głównie pod kątem budowy objazdów, gromadzić materiały nawierzchniowe, a w sprzyjających warunkach budować obwodnice kolejowe;
- g/ utrzymywać w BWK i KDS odpowiednie odwody pozwalające na natychmiastowe reagowanie na zmieniające się sytuacje na sieci kolejowej frontu.

DOWODZENIE I ŁĄCZNOŚĆ

Dowodzenie jednostkami służby komunikacji wojskowej drugiego frontu będzie realizowane z TSD 2 F rozmieszczonego:

- od 20.00 13.3 w m. BOLESZKOWICE;
 - od 8.00 16.3 w m. MALCHOW /płd. BERLIN/;
 - od 20.00 19.3 w m. KLENZIG /płd. BELZIG/,
- Łączność pomiędzy SSKW 2 F a związkami i oddziałami komunikacji wojskowej będzie utrzymywana za pomocą radiowych środków łączności przez węzeł łączności TSD F.ą

W przypadku instensywnego oddziaływania środków walki radioelektronicznej łączność pomiędzy SSKW F a wojskami utrzymywana będzie przez oficerów kierunkowych wyznaczonych z SSKW F i wyposażonych w środki transportowe.

OBRONA. OCHRONA OSŁONA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO

Dla realizacji zadań obrony, ochrony i osłony systemu komunikacyjnego drugiego frontu przewiduje się:

1. W odniesieniu do obiektów drogowych:

- a/ prowadzić rozpoznanie zagrożenia zwłaszcza w odniesieniu do nieprzyjaciela naziemnego;
- b/ zorganizować system ~~przewodzenia~~ powiadamiania i ostrzegania o zagrożeniu z powietrza;
- c/ obiekty przy których będą rozwijane elementy kierowania i kontroli ruchu wojsk zabezpieczyć poprzez zorganizowanie obrony i ochrony;
- d/ prosić kwatermistrza aby obiekty decydujące o sprawności sieci drogowej np. mosty drogowe na ODRZE, HAWELI i ŁABIE miały bezpośrednią obronę przeciwlotniczą organizowaną przez wojska obrony przeciwlotniczej frontu.

2. W odniesieniu do obiektów kolejowych

- a/ prowadzić systematyczne rozpoznanie zagrożenia zwłaszcza w odniesieniu do nieprzyjaciela naziemnego /GDR, GS/;
- b/ zorganizować system powiadamiania i ostrzegania o zagrożeniu z powietrza;
- c/ obiekty odbudowywane lub w stosunku do których jest organizowana i prowadzona osłona ~~zest~~ techniczna zabezpieczać poprzez zorganizowanie i prowadzenie obrony i ochrony;
- d/ ~~wystąpić z prośbą o wykorzystanie transportu kolejowego do~~ wystąpić z prośbą do kwatermistrza aby obiekty decydujące o wykorzystaniu transportu kolejowego do przewozów wojskowych /mosty na średnich i dużych przeszkodach wodnych, duże stacje węzłowe/ miały bezpośrednią obronę przeciwlotniczą organizowaną przez wojska obrony przeciwlotniczej drugiego frontu.

3. W odniesieniu do sił i środków komunikacji wojskowej drugiego frontu

- a/ organizować ubezpieczenie bezpośrednio we wszystkich rejonach rozmieszczenia i wykonania zadań;
- b/ przekazać dowódcom i szefom niezbędne informacje pozwalające zorganizować system powiadamiania i ostrzegania o zagrożeniu z powietrza.

WNIOSKI I PROPOZYCJE

1. Proponuje się ze względu na ograniczone możliwości wykonawcze utrzymywać w toku operacji zaczepnej frontu jedną dofrontową linię kolejową.

Omówienie zajęcia

Wykładowca ocenia stopień osiągnięcia zakładanego celu zajęcia. Ocenia opracowane plany zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej. Zwraca uwagę na zagadnienia słabiej opanowane.

Załącznik 1 do egz. 1 opracowania metodycznego - "Plan przeprowadzenia ćwiczenia specjalistycznego nr 322/KW na temat : zabezpieczenie komunikacyjne frontu w operacji zaczepnej - mapa autorska 1 : 500 000.

Załącznik 2 - założenie

Wykonano w 3 egz.

Egz. nr 1-3 - Bibl.Nauk, DZS

Wykonał: ppłk M. PAWLISIAK

Druk: E.P. dnia 1990.04.17

Nr ks. masz. 014

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

TAJNE

Egz. nr

Dla nauczycieli akademickich

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 322/ KW

ZACZEPNEJ

TEMAT: ZABEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE FRONTU W OPERACJI ~~OBROŃNEJ~~

ZAŁOŻENIE

Mapy N - 32 - A, B, C, D
N - 33 - A, B, C, D
N - 34 - A, B, C, D
M - 32 - A, B, C, D
M - 33 - A, B, C, D
M - 34 - A, B, C, D

A. "NIEBIESCY" /PSZ NATO na SETDW/ prowadzą strategiczną operację zaczepną wykonując główne uderzenie siłami:

- PGA - w kierunku PRITZWALK - GRYFINO;
- CGA - w kierunku północnym LIPSK - ZIELONA GÓRA,
w kierunku południowym MELNIK - HRADEC KRALOWE.

Zgrupowania te w ciągu 12 dni wojny wdarły się na terytorium NRD i CZECHOSŁOWACJI na głębokość 200-260 km uzyskując największe powodzenie na FRANKFURCKO-DREZDEŃSKIM i FRANKFURCKO-PILZNEŃSKIM kierunkach operacyjnych. Na pozostałych kierunkach walki toczą się w odległości 20 - 100 km na wschód od granicy NRD i RFN.

W wyniku działań obronnych "POMARANCZOWYCH" oraz wyczerpania bliższych odwodów operacyjno-strategicznych tempo działań zaczepnych CGA słabnie, a natarcie PGA zostało załamane.

Połączone Taktyczne Siły Powietrzne na SETDW utraciły przewagę w powietrzu na kierunkach uderzeń PGA i północnego zgrupowania CGA, utrzymują ją natomiast na południowym kierunku uderzenia CGA.

PSMCB i BZ utraciły panowanie w strefie MORZA BAŁTYCKIEGO, utrzymując je nadal w strefie zachodniej. Główny wysiłek skupiają na blokowaniu wyjścia ZFB w rejon MORZA PÓLNOCNIEGO.

W zaistniałej sytuacji dowódca PSZ na SETDW zamierza kontynuować operację zaczepną na dotychczasowych kierunkach zgrupowaniami PGA i CGA. Po przegrupowaniu i wprowadzeniu do bitwy dalszych odwodów strategicznych ostatecznie rozbić siły "POMARANCZOWYCH" na terytorium NRD i w zachodniej części CZECHOSŁOWACJI, stwarzając warunki do przeniesienia działań na terytorium POLSKI i rozwinięcia powodzenia w głąb CZECHOSŁOWACJI. Częścią sił PGA osłonić styk z CGA.

B. "POMARANCZOWI" /Zjednoczone Siły Zbrojne państw UW na ZTDW/ od godzin rannych 1.3. odpierają uderzenia wojsk lądowych, lotnictwa i sił morskich NATO na ZTDW.

W operacji obronnej z trudem powstrzymują natarcie nieprzyjaciela na terytorium NRD i CZECHOSŁOWACJI siłami pierwszorzutowych frontów /1, 4, 3 F/. Jednocześnie mobilizują i przegrupowują do wyznaczonych obszarów drugie rzuty operacyjno-strategiczne.

Sily powietrzne we współdziałaniu z wojskami GPK i OPL nie dopuszczają do wykonania zmasowanych uderzeń lotnictwa "NIEPIESKICH" na wojska oraz inne obiekty, zwłaszcza komunikacyjne na obszarze NRD oraz w zachodniej części POLSKI i CZECHOSŁOWACJI. Jednocześnie wykonują uderzenia na obiekty systemu dowodzenia OPL, wojny elektronicznej, lotnictwa, bazy morskie oraz wojska nieprzyjaciela na ZFDW.

Zjednoczona Flota Bałtycka realizuje zadania osłabienia głównych zgrupowań uderzeniowych sił morskich nieprzyjaciela na BAŁTYKU, osłony morskiego skrzydła wojsk 1 i 2 F oraz obiektów na wybrzeżu MEKLEMBURGU i POMORZA ZACHODNIEGO. Utrzymuje panowanie na MORZU BAŁTYCKIM od rubieży 55° 00' północnej szerokości geograficznej i 13° 00' wschodniej długości geograficznej.

W zaistniałej sytuacji Naczelny Dowódca ZSZ na ZTDW zamierza uporczywą obroną na dogodnych rubieżach oraz aktywnym działaniem drugich rzutów /odwodów/ frontów będących w pierwszym rzucie ostatecznie załamać natarcie "NIEPIESKICH" na terytorium NRD i CZECHOSŁOWACJI. 14.3 wykonać przeciwuderzenie operacyjno-strategiczne siłami 2 F w skrzydło CGA w rejonie włamania, odtworzyć położenie wzdłuż zachodniej granicy NRD i CZECHOSŁOWACJI oraz stworzyć warunki do przeciwnatarcia na Północnym i Centralnym Kierunku Strategicznym.

Zgodnie z zamiarem ND ZSZ na ZTDW 2 F o 6.00 12.3 otrzymuje następujące zadanie. Do 16.00 13.3 przegrupować siły główne do obszaru NEURUPPIN, BRANDENDORF, LUCKENWALDE, BESOW, ZBĄSZYNEK, SKWIERZYNA, JOACHIMSTAL. W godzinach rannych 14.3 przejść do przeciwuderzenia siłami nie mniej niż dwóch związków operacyjnych.

W zadaniu bliższym wykonując główne uderzenie w kierunku PODSDAM, BERNSBURG, SOMMERDA, GEISA przełamać obronę 4 KA/NZ/, z marszu sforsować ŁABĘ, rozbić podchodzące w obszar bitwy odwody PGA /1KA/B/, 2KA/WB// i do 19-20 opanować rubież wyl. SCHON, NORDHAUSEN, NEBBA, wyl. LIPSK. W zadaniu dalszym, wspólnie z 4 F rozbić dalsze odwody operacyjno-strategiczne, wyjść na skrzydło i tyły głównego zgrupowania CGA i do 26-27.3 opanować rubież zachodniej granicy NRD na odcinku DUDERSTADT - COBENHSTEIN.

Być w gotowości do rozwinięcia kolejnej operacji na drezdeńsko-frankfurckim kierunku operacyjnym. Gotowość wojsk frontu do przeciwuderzenia - 6.00 14.3.

"NIEBIESCY" - CGA realizując zadania wynikające z koncepcji FOFA dążą do izolacji pola walki poprzez zniszczenie obiektów komunikacyjnych na rubieżach rzek - ODRZE, NOTECI i WARCIE.

"KOMARANCZOWI" - dowódca 2 F zamierza:

Pod osłoną WOPK RP i NRD oraz działań obronnych 1 Frontu do 16.00 13.3 przegrupować siły główne frontu po 10 drogach do obszaru wyjściowego NEURUPPIN, BRANDENDORF, LUCKENWALDE, BBSKOW, ZBASZYŃ, SKWIERZYNA, JOACHIMSTAAL.

Wykorzystując rezultaty operacji powietrznej na ZTDW oraz zmasowanego oddziaływania radioelektrycznego przejść do operacji zaczepnej siłami 8 i 9 A o 10.00 14.3 wykonując główne uderzenie w kierunku PODSTAM - BERNBURG, SOMERDA - EISFELD.

W zadaniu bliższym uderzeniem rozcinającym przełamać obronę 4 KA/NZ/ z marszu sforsować ŁABE, rozbić podchodzące w obszar bitwy odwody PGA, tj. 1 KA/B/ i 2KA/WB/ i do 19.3 opanować rubież wył. SCHONINGEN NORDHAUSEN, NEBRA, wył. LIPSK. Do końca pierwszego dnia operacji opanować rubież HONENZIATZ, LOBURG, GOLMENBUN, COBBELSDORF.

W zadaniu dalszym wprowadzając do bitwy drugi rzut operacyjny 7 11A i desantując 11 BPD na dogodnych przejściach LASU TURYSKIEGO, siłami 9A i 11 A rozwinąć operację zaczepną w kierunku głównego uderzenia. We współdziałaniu z wojskami 4 Frontu rozbić odwody operacyjne CGA /5KA/NZ// i 6 KA/A/ wyjść na jej skrzydło i tyły i do 26-27.3. opanować rubież zachodniej granicy NRD na odcinku ELLRICH, LOBENSTEIN, zachowując gotowość do prowadzenia kolejnej operacji na DREZDEŃSKO - FRANKFURCKIM kierunku operacyjnym. Siłami 8 A obronnie osłonić prawe skrzydło frontu.

Ugrupowanie operacyjne w dwa rzuty. W pierwszym rzucie 8 i 9 A, w drugim rzucie 11 A, w odwodzie 11 i 12 DZmot/AR/. Po wprowadzeniu do bitwy 11A odwód odtworzyć z sił 113A/AR/.

Operacyjny desant powietrzny - 11 BPD.

III

Kwatermistrz 2 F zamierza:

Główny wysiłek tyłów skupić na zabezpieczeniu wojsk 8 i 9 A, a następnie przenieść na 9 A i 11 A/WP/ działających na kierunku POCZDAM, BERNBURG, SOMMERDA, EISFELD.

Zabezpieczenie tyłowe wojsk 2 Frontu w czasie operacji zaczepnej zorganizować siłami i środkami ZT i armii z sukcesywnym włączaniem związków tyłowych przy ścisłym współdziałaniu z tyłowymi organami obszaru kraju.

Uzupełnienie zużytych zapasów środków materiałowych realizować w okresie przygotowawczym transportem własnym ZT i oddziałów wykorzystując środki materiałowe przydzielone w składach stacjonarnych i dostarczonych transportem kolejowym. W toku operacji uzupełnienie zużytych zapasów środków materiałowych realizować transportem frontowych brygad materiałowego zabezpieczenia oraz brygad transportowych do których dostawy zabezpieczy obszar kraju siłami brygad transportowych, transportem kolejowym i rurociągowym.

Dowóz środków materiałowych w toku operacji zaczepnej realizować głównie transportem kolejowym do TBF i rejonów rozwinięcia FBMZ na kierunkach działania armii pierwszego rzutu operacyjnego zgodnie z planem ich użycia w operacji zaczepnej. Grupy tankowania i transporty kolejowe z zapasami operacyjnymi MPS dla armii pierwszego rzutu wojsk lotniczych i jednostek frontowego podporządkowania przegrupować sukcesywnie stosownie do zadań i potrzeb tych wojsk.

Rannych i chorych w okresie przygotowania operacji ewakuować transportem sanitarnym związków taktycznych oraz armijnym transportem specjalistycznym do wyznaczonych szpitali stacjonarnych w ŁODZI, KALISZU, WROCŁAWIU, ZIELONEJ GÓRZE, POZNANIU, KONINIE, PŁOCKU, INOWROCŁAWIU, BYDGOSZCZY, PILE i GORZOWIE WIELKOPOLSKIM.

W czasie trwania operacji ewakuację prowadzić transportem sanitarnym armii i frontu do baz szpitalnych /BSzF/ rozwiniętych na kierunku działania armii pierwszego rzutu. W 4-5 dni operacji rozpocząć prowadzenie ewakuacji medycznej rannych i chorych z BSzF do szpitali stacjonarnych na terytorium RI transportem wydzielonym przez organa centralne.

Uzupełnienie środków medycznych w ZT i ZO dokonywać ze składów 2 F.

Zabezpieczenie komunikacyjne wojsk frontu realizować poprzez utrzymanie i obsługę techniczną dwóch frontowych i sześciu rokadowych dróg samochodowych oraz dwie dofrontowe linie kolejowe i cztery rokady kolejowe, a także być w gotowości do rozwinięcia tymczasowego rejonu przeładunkowego /TRP/ na ODRZE w rejonie KOSTRZYŃ-SŁUBICE, o zdolności przeładunkowej 16 pociągów na dobę.

Tyły frontu Ugrupować w trzy rzuty:

- pierwszy rzut - w składzie frontowych związków tyłowych i baz szpitalnych frontu bezpośredniego wsparcia - za armiami pierwszego rzutu operacyjnego, frontu /zwany również wysuniętym rzutem tyłów frontu/;
- drugi rzut - w składzie: tyłowe stanowisko dowodzenia, frontowe brygady materiałowego zabezpieczenia /2-3/, odwody medyczne i batalion przeciwchemiczny tyłów w odległości do 200 km od linii styczności z nieprzyjacielem oraz częścią sił służby komunikacji wojskowej do utrzymania i kierowania ruchem na FDS;
- trzeci rzut - w składzie TBF i OTBF, pozostałość baz szpitalnych frontu i jednostek służby komunikacji wojskowej - rozwinięte lub w rejonach ześrodkowania w tylnej części obszaru tyłów frontu.

Na podstawie sprecyzowanego i zaakceptowanego przez dowódcę frontu zamiaru zabezpieczenia tyłowego, kwatermistrz 2 F postawił o 12.00

12.3 zadanie szefowi służby komunikacji wojskowej, z którego wiadomo:

- a/ 212 BDM z rejonu zach. WŁOCŁAWEK przesunąć po drodze BRZEŚĆ KUJAWSKI, RADZIEJÓW, INOWROCŁAW, ŻNIN, WĄGROWIEC, CZARNKÓW, WIELEN, KRZYŻ, STRZELCE KRAJENSKIE, BARLINEK, MYSLIBÓRZ, SCHWEDT, FINNOW do rejonu płn.zach. FINNOW, który zająć do 8.00 14.5;
- b/ 210 BDM z rejonu wsch. SŁUPCA przesunąć po drodze WRZEŚNIA, ŚRODA WLKP., ŚREM, STĘSZEW, BUK, OPALENICA, NOWY TOMYŚL, ŚWIEBODZIN, RZEPIN, FRANKFURT, STORKÓW do rejonu płd. STORKÓW, który zająć do 8.00 14.3;
- c/ 27 BWK przesunąć sposobem kombinowanym z rejonu płd.zach. PŁOCK do rejonu BUCKOW, MUNCHEBERG, STRAUSERG, który zająć do 18.00 14.3; droga marszu rzutu kołowego GOSTYNIN, KROŚNIEWICE, KONIN, WRZEŚNIA, ŚRODA WLKP., ŚREM, STĘSZEW, BUK, OPALENICA, NOWY TOMYŚL, ŚWIEBODZIN, RZEPIN, FRANKFURT, MUNCHEBERG; zasadnicze stacje załadowania: GOSTYNIN, ŁĄCK; zapasowa stacja załadowania - SIERAKÓWEK; trasa przewozu GOSTYNIN, KUTNO, KONIN, POZNAŃ, ZPĄSZYNEK, GORZÓW WLKP., KOSTRZYŃ, MUNCHEBERG; zasadnicze stacje wyładowania GUSÓW, MUNCHEBERG; zapasowa stacja wyładowania REWFELDE;

- d/ 21 BTr z rejonu wyl. CIECHOCINEK, NIESZAWA, ALEKSANDRÓW KUJAWSKI, przesunąć po drodze ALEKSANDRÓW KUJAWSKI, INOWROCLAW, ŻNIN, WĄGROWIEC, ODORNIKI, WRONKI, SIERAKÓW do rejonu SIERAKÓW, ŁOWICZ, MIĘDZYCHÓD, który zająć do 16.00 14.3;
- e/ 23 BTr z rejonu pld. ZDUŃSKA WOLA przesunąć po drodze ZDUŃSKA WOLA, SIERADZ, KALISZ, OSTRÓW, KROTOSZYN, LESZNO, ŚMIGIEL do rejonu ŚMIGIEL, KRZYCKO, WŁOSZKOWIEC, który zająć do 16.00 14.3;
- f/ 21 PSSK z rejonu INOWROCLAW przewieźć transportem kolejowym po trasie INOWROCLAW, GNIEZNO, POZNAŃ, ZBĄSZYN, SŁUBICE, FRANKFURT, FURSTENWALDE do rejonu FURSTENWALDE, który zająć do 10.00 15.3; zasadnicze stacje załadowania ŁOJEWO, MĄTWO; zapasowa stacja załadowania TUPADŁY;
- g/ od 20.00 14.3 zorganizować system zabezpieczenia komunikacyjnego frontu utrzymując:
- dwie dofrontowe drogi samochodowe
 - nr 1 - PNIEWY, GORZÓW, CHOJNA, SCHWEDT, ANGERMUNDE, EBERSWALDE, z przedłużeniem w kolejnych dniach operacji w kierunku ORANIENBURG, NAUEN, WERDER, LOBURG, BERNBURG, KLERBA, GOTHA;
 - nr 2 - ŁWÓWEK, TRZCIEL, ŚWIEBODZIN, SŁUBICE, FRANKFURT z przedłużeniem w kolejnych dniach operacji w kierunku KONIGS - WUSTERHAUSEN, LUDWIGSFELDE, COSWIG, WOLFEN, SCHKEUDITZ, KROSSEN;
 - jedną rokadową frontową drogę samochodową EBERSWALDE, BAD FREIENWALDE, FRANKFURT, FRIEDLAND;
 - dwie dofrontowe linie kolejowe:
 - nr 1 - STARGARD SZCZECIŃSKI, TRZCIŃSKO ZDRÓJ, SIEKIERKI, WRIEZEN z przedłużeniem w kolejnych dniach operacji w kierunku BAD FREIENWALDE, EBERSWALDE, BRANDENBURG, MAGDEBURG;
 - nr 2 - NOWY TOMYŚL, ZBĄSZYN, SŁUBICE, FRANKFURT z przedłużeniem w kolejnych dniach operacji w kierunku BEESKOW, ZOSSEN, JUTERBOG, WITTENBERG, WALLE;
 - dwie rokadowe linie kolejowe:
 - nr 1 - GRYFINO, KOSTRZYN, CZERWIENSK;
 - nr 2 - ANGERMUNDE, FRANKFURT, GRUNOW;
 - dwie stacje rozdzielcze frontu - BAD FREIENWALDE i GRUNOW.

- h/ po wykonaniu zadania przez wojska frontu być w gotowości do rozwinięcia TRP w rejonie KOSTRZYŃ, OSNO LUBUSKIE, SŁUBICE, CIETZEN;
- i/ w toku operacji zaczepnej zorganizować na kierunku armii pierwsze go rzutu pięć stacji przygotowanych do odbioru środków materiałowych;
- j/ w czasie prowadzenia operacji zaczepnej przewidzieć utrzymanie i eksploatację:
 - RFDS nr 2 - JERICHOW, GENTHIN, BRANDENBURG, GOTTIN, BEEWTZ, ZOSSEN, GOLSEN;
 - RFDS nr 3 - STASSFURT, BERNBURG, KOTHEN, WOLFEN, DELITZSCHO;
 - RFDS nr 4 - MANSFELD, EISLEBEN, NEBRA, WEISSENFELD, ZEITZ;
 - RFDS nr 5 - EISENACH, płd. ERFURT, GERA .
- k/ w czasie prowadzenia operacji zaczepnej przewidzieć odbudowę i eksploatację:
 - rokady kolejowej nr 3 - NEUSTADT, BRANDENBURG, JUTERBOG;
 - rokady kolejowej nr 4 - MAGDEBURG, LIPSK;
- l/ meldowanie koncepcji zabezpieczenia komunikacyjnego 2 F - godz. 22.00 12.3 na TSD frontu.

IV

Dodatkowo szefowi służby komunikacji wojskowej drugiego frontu wiadomo:

1. Na okres prowadzenia operacji zaczepnej frontu szefowi służby komunikacji wojskowej 2 F podporządkowano:
 - a/ 17 pde rozmieszczony w rejonie zach. SULĘCIN;
 - b/ trzy PON rozmieszczone w miejscowościach PYRZYCE, BOLESZKOWICE, TORZYM;
 - c/ trzy PZUN rozmieszczone w miejscowościach TRZCINSKO ZDRÓJ, GĄDKÓW, ZŁASZYNEK;
 - d/ OPP ześrodkowany w GORZYCY;
 - e/ dwa POM rozmieszczone w GODKOWIE i BOCZOWIE.
2. TSD 2 F od 16.00 10.3 rozwinięte w KLECZEWIE a od 14.00 14.3 w rejonie DANILEWITZ /płd. BERUN/.

3. 214 TDF rozmieszczona w trzech rejonach:
 - nr 1 - LIPNO;
 - nr 2 - płn. SKIERNIEWICE;
 - nr 3 - IZBICA KULAWSKA.Od 18.00 15.3 będzie ześrodkowana w rejonie wył. POZNAŃ, RAKONIEWICE, WOLSZTYN, wył. NOWY TOMYŚL, PNIEWY, OSTRORÓG, SZAMOTUŁY. Po wykonaniu zadania przewiduje się rozwinięcie oddziału tylnej bazy w rejonie SELLOW, SŁUBICE, FURSTENWALDE.
4. 28 FBMZ rozmieszczona od 8.00 10.3 w rejonie płn. ŁOWICZ zostanie przesunięta do rejonu GRANSEE, który zajmie do 8.00 14.3. Przewiduje się kolejne położenie 28 FBMZ - BRANDENBURG, MOCKERN, HECKUNGEN, KUNDELBRUCK.
5. 216 FBMZ rozmieszczona od 17.00 9.3 w rejonie ŁASK zostanie przesunięta do rejonu BEESKOW, który zajmie do 9.00 14.3. Przewiduje się kolejne położenie 216 FBMZ - płn. LUCKENWALDE, płn. LUTHERSTADT, WOLFEN, płn. ZEITZ.
6. 23 FBR rozmieszczona od 20.00 10.3 w rejonie KORONOWO zostanie przesunięta do rejonu BERNAU, który zajmie do 10.00 14.3.
7. 22 FER rozmieszczona od 17.00 9.3 w rejonie płn. WIELUN zostanie przesunięta do rejonu STORKOW, który zajmie do 6.00 14.3.
8. 214 KDS zakończyła szkolenie zgrywające w rejonie ŻYRARDÓW, GRODZISK MAZ., MSZCZONÓW i jest w gotowości do realizacji zadań zabezpieczenia komunikacyjnego.
9. Przewiduje się następujące rozmieszczenie baz szpitalnych frontu w toku operacji zaczepnej:
 - a/ od 22.00 14.3 w rejonie NAUEN rozwinięta 28 BSzF a w rejonie MARKICH BUCHHOLZ 26 BSzF;
10. Stwierdzono działalność grup dywersyjno-rozpoznawczych nieprzyjaciela w rejonie płn. KRZYŻ i płd. WOLSZTYN.
11. 224 WKTRP od 8.00 12.3 rozmieszczona w NOWYM DWORZE MAZ.

V

Praca do wykonania

Do zajęcia 1

1. Pobrać mapy i założenia.
2. Przystudiować założenia i niezbędne dane z założenia nadać na mapy.
3. Przystudiować literaturę dotyczącą problematyki zabezpieczenia komunikacyjnego frontu w operacji zaczepnej.

4. Przygotować się w roli szefa służby komunikacji wojskowej 2 F do przedstawienia i uzasadnienia:
 - a/ analizy zadania;
 - b/ oceny sytuacji;
 - c/ meldowania zamiaru zabezpieczenia komunikacyjnego 2 F w operacji zaczepnej.

Do zajęcia 2

1. Pobrać zarejestrowane kalki.
2. Przygotować się teoretycznie z zakresu treści i formy planu zabezpieczenia komunikacyjnego frontu.
3. Przygotować się w roli ~~szefax~~ szefostwa oficerów szefostwa służby komunikacji wojskowej frontu do przedstawienia propozycji treści legendy "Planu zabezpieczenia komunikacyjnego 2 F w operacji zaczepnej".

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU KW

OPRACOWAŁ
ADIUNKT KTT

płk dr inż. Zygmunt OSTOJSKI

ppłk dr Mieczysław PAWLISIAK

Wydrukowane w 28 egz.
Egz.nr 1-3 Oprac.Metod.
Egz.nr 4-28 Bibli.Nauk.DZS
Wyk.ppłk Pawlisiak
Druk E.P.
Druk ASG WP nr 0632/WW
Korekta autorska

