



98292

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA



~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~
Egz. Nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich

Pplk pil. dypl. Krystian JÓŹWIAK

PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA DOWÓDCZO-SZTABOWEGO Nr 255

ROZPOZNANIE OBIEKTÓW NIEPRZYJACIELA PRZEZ plrt
W TOKU DZIAŁAŃ ZACZEPNYCH WOJSK LĄDOWYCH

Opracowanie metodyczne



46193



98292

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA



~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~

Egz. Nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich

Ppik pil. dypl. Krystian JÓŹWIAK

PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA DOWÓDCZO-SZTABOWEGO Nr 255 268

ROZPOZNANIE OBIEKTÓW NIEPRZYJACIELA PRZEZ plrt
W TOKU DZIAŁAŃ ZACZEPNYCH WOJSK LĄDOWYCH

Opracowanie metodyczne



46193



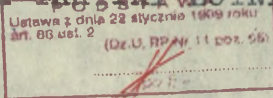
Opis załączników

1. Mapa nr RWD 099407 skala 1:200 000 na 28 ark.
w tym 1 ark. czysty.
Plan przeprowadzenia ćwiczenia dowódczo-sztabowego nr 255 z II KWL.
Temat: Rozpoznanie obiektów nieprzyjaciela przez plrt w toku działań zaczepnych wojsk lądowych.
2. Szkic na papierze nr RWD 21/pf-79/86 na 1 ark.
Harmonogram przeprowadzenia ćwiczenia nr 255 z II KWL.
Temat: Rozpoznanie obiektów nieprzyjaciela przez plrt w toku działań zaczepnych wojsk lądowych.
3. Szkic na kalce nr pf-38/WW na 13 ark.
Sytuacja o 16.00 18.6.



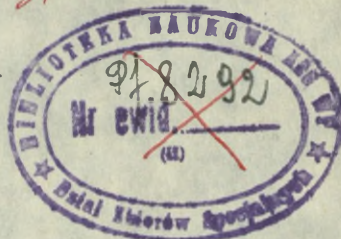
WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

JAW



~~całkowicie~~
~~niezawieszony~~

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA



Egz. nr ... 1

płk prof.dr hab. Jerzy MACHURA

Tylko dla nauczycieli
akademickich

PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12657

ppłk pil.dypl. Krystian JÓŹWIAK

P L A N

PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA DOWÓDCZO-SZTABOWEGO NR 255

T e m a t : "Rozpoznanie obiektów nieprzyjaciela przez plrt
w toku działań zaczepnych wojsk lądowych".

Opracowanie metodyczne

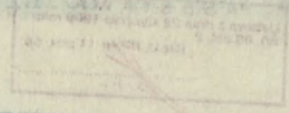


KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYKI KTL

płk pil.dr Ryszard RAJMAŃSKI

AKADEMIA GÓRNICZA I HURTOWNIA WYBIEGŁYCH I OKR.

JAN



[Redacted text]



SRB KATEDRY FIZYKI JONIZUJĄCYCH

tyk prof. dr hab. Jerzy MACHURA

Tyko dla naukowców

PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12257

Opracował zespół oficerów w składzie:
ppłk pil.dypl.Krystian JÓŹWIAK - główny autor
płk dr nawig.Jerzy KURKUS
płk dr nawig.Stefan REKAS
kpt.dypl.inż.Wojciech DRAŻCZYK
kpt.dypl.nawig.Bolesław PIETRZAK

WYBIEGŁYCH I OKR. - 2257 NR

W tym celu: "Rozważanie efektów nieprzylądania przez ...
w toku istniejących wojen i wojen".



KIEROWNIK ZAKŁADU FIZYKI JONIZUJĄCYCH

[Handwritten signature]

ppłk pil. dr Ryszard RAJAMBA

WARSAWA MARZEC 1985 r.

I. TEMAT: "Rozpoznanie obiektów nieprzyjaciela przez plrt w toku działań zaczepnych wojsk lądowych".

II. CELE SZKOLENIOWE:

1. Pogłębić u słuchaczy wiedzę z zakresu taktyki lotnictwa rozpoznawczego.
2. Doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie przygotowania działań bojowych plrt oraz dowodzenia pododdziałami i załogami rozpoznawczymi podczas wykonywania zadań bojowych.
3. Doskonalić praktyczne umiejętności słuchaczy w opracowaniu dokumentów bojowych plrt, z wykonaniem MK

III. RODZAJ ĆWICZENIA:

Jednostronne, jednoszczeblowe ćwiczenia dowódczo-sztabowe na mapach w SOD WWLiOPK.

IV. CZAS PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA: 12 godzin.

V. SKŁAD ĆWICZĄCYCH:

1. Dowódca pułku.
2. Szef sztabu pułku.
3. Zastępca dowódcy pułku ds liniowych.
4. St.oficer operacyjny.
5. Kierownik sekcji rozpoznawczej.
6. St.pomocnik kierownika sekcji rozpoznawczej.
7. St.pomocnik kierownika sekcji rozpoznawczej.
8. St.nawigator pułku.
9. Dowódca bzaop.

VI. WARUNKI PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA

1. Sytuacja ogólna
Teatr działań wojennych - Zachodni. Kierunek operacyjny - północno-nadmorski i berlińsko-ruhrski. Rejon działań bojowych - północno-zachodnia część RFN i HOLANDIA.

Czas działań - druga dekada czerwca, ósmy dzień wojny, a szósty dzień OZF. Działania prowadzone są bez stosowania broni masowego rażenia.

Skład stron:

"ZACHODNI": PGA /1 KA /NZ/, 1 KA /H/, 1 KA /WB/, 42 i 43 KA /NZ/, 3 KA /A/, 2 PTSP oraz część sił 3 ALT;

"WSCHODNI": FRONT PÓŁNOCNY /3 A/R/, 4 A /NAL NRD/, 5, 6, 7A /WP/, 30 DPD, OGD "Z", WLF: 2 i 3 DLMB, 7 DLM, 9 plbr, 23 plrt, 1 plrt /AR/, 15 plt, 7 pśt, 11 pś WRE.

2. 23 plrt prowadzi taktyczne rozpoznanie powietrzne według planu WLF oraz pierwszorzutowych 20 /WP/ z lotniska CELLE.

Lotnisko jest położone w odległości 5 km na pld-wsch od m.CELLE, lotnisko posiada betonową drogę startową o wymiarach 2500x60 m. Kierunek startu i lądowania 270° lub 90°. Środki RUL i UL zabezpieczają działania pułku przy minimalnych warunkach atmosferycznych w dzień i w nocy.

23 plrt od 17.00 18.6 przydziela się lotnisko STOLZENAU /2404/ położone 4 km płn zach od m.STOLZENAU.

Lotnisko posiada betonową drogę startową o wymiarach 2200x50 m. Kierunek startu i lądowania 240° lub 60°. Schemat lotniska jak w załączeniu.

Działania 23 plrt zabezpiecza I rzut naziemnego zabezpieczenia. II rzut naziemnego zabezpieczenia ześrodkowany w rejonie pld.WATHLINGEN /2876/.

3. 23 plrt w godzinach rannych 18.6 został uzupełniony siłami i środkami do stanu jak w tabeli 1. Stan i wyszkolenie 23 plrt o 16.00 18.6:

Tabela 1

Miejsce bazowania	Pod-odział	Typ samolotu	Ilość samolotów			Ilość i poziom wyszkolenia pilotów			
			Spr.	Nie-spr.	Razem	I kl.	II kl.	III kl.	Razem
	D-two		-	-	-	5	-	-	5
	1 elrt	MiG-21R	11	1	12	10	6	-	16
CELLE	2 elrt	MiG-21R	10	-	10	8	4	-	12
	3 elrt	MiG-21R	10	2	12	8	6	-	14
Razem	23 plrt	MiG-21R	31	3	34	31	16	-	47

Ponadto 23 plrt posiada jeden samolot An-2 i jeden śmigłowiec Mi-2.

4. Warunki atmosferyczne na okres działań:

Zachmurzenie 3-4/10 przez chmury kłębiaste o podstawie 800-1000 m. W nocy bezchmurnie. Wiatr 2-4 m/sek. pld.zach. zachodni. Świt 2.30, wschód słońca 3.37, zachód słońca 20.11, zmrok 21.05.

VI. ZAMIAR STRON

1. ZACHODNI

Północna Grupa Armii w wyniku poniesionych strat przez korpusy pierwszego rzutu, zmuszona została do wprowadzenia do bitwy swoich odwodów /42 i 43 KA/ częściami, przed osiągnięciem przez nie pełnej gotowości bojowej.

W pasie operacji zaczepnej frontu /na północno-wschodnim i berlińsko-ruhrskim kierunkach operacyjnych/ PGA posiada zaangażowanych pięć korpusów armijnych, z których tylko 1 KA i 43 KA /NZ/ dysponują odwodami w sile do dywizji - każdy.

Odwód PGA stanowi 3 KA /A/, który jest ześrodkowany w rejonie zachód Zagłębie Ruhry.

Dowódca PGA zamierza: wykorzystując skutki uderzeń rakiet systemu ASSAULT BREAKER na wojska 6A oraz zmasowanym uderzeniem lotnictwa głównie na wojska 7 i 6A, w godzinach rannych 19.6 wykonać przeciwuderzenie siłami 3 KA /A/ w kierunku PAERBORN, HANNOVER, MUNSTER, w celu rozbicia 7A, wyjścia na tyły głównego zgrupowania uderzeniowego frontu, odblokowania okrążonych sił w rejonie HAMBURGA i LUCHOW i wyjścia na rubież granicy państwowej RFN z NRD.

Siłami 1 KA /WB/ utrzymać rubież: KARSLHEN, DETMOLT i wspólnie z 43 KA /NZ/ zapewnić warunki do wykonania przeciwuderzenia 3 KA /A/, a następnie pdtworzyć zdolność bojową i spotęgować przeciwuderzenie. Siłami 43 KA /NZ/ w oparciu o zurbanizowane rejony BIELEFELD i OSNABRUCK oraz wzgórza LASU TEUTOBURSKIEGO załamać na tym kierunku natarcie 7A.

Siłami 42 KA /NZ/ przejść do obrony KANAŁU ŚRÓDLĄDOWEGO i rz.EMS na odcinku i wypł.OSNABRUCK, RHAJNE, HAREN i załamać natarcie 5A na tym kierunku.

Siłami 1 KA /NZ/ przejść do obrony na rubieży: WAREN, CLIPPENBURG, BRECHEN lub na tym samym odcinku na rubieży: KUSTENKANAL i wykorzystując w systemie obrony rejon ^{zurbanizowane} zurbanizowane OLDENBURGA i BREMY, związać w tym rejonie ~~można~~ siły 5A.

1 KA /H/ po odtworzeniu zdolności bojowej 4 DPanc, w godzinach rannych 20.6, częścią jego sił wykonać przeciwuderzenie w kierunku BREMEN, MUNSTER.

Działania bojowe PGA na północno-nadmorskim i berlińsko-ruhrskim kierunkach operacyjnych wymieniają i osłaniają siły z 2 PTSP oraz eskadry lotnictwa szturmowego USA skupiając główny wysiłek na osłonie wojsk przed uderzeniami i rozpoznaniem z powietrza, izolacji rejonu działań, wsparciu bezpośrednim i izolacji pola walki.

Skład i bazowanie lotnictwa "Zachodnich" - załącznik nr 1.

2. WSCHODNI

Rozpoczęta w godzinach rannych 14.6 operacja zaczepna Frontu Północnego realizowana jest przez siły główne na ogół zgodnie z planem. Skład i położenie sił głównych jak mapa sytuacji o 16.00 18.6. Dowódca Frontu Północnego zamierza: wykonując główne uderzenie w planowanym kierunku: LINGEN, KIEVE, płn.BRUKSELA, wykorzystać skutki operacji zaczepnych armii pierwszego rzutu operacyjnego frontu oraz działania OGM-F w godzinach rannych 19.6 wprowadzić do bitwy drugi rzut operacyjny - 6A.

Głównym zgrupowaniem uderzeniowym w składzie: 5, 6A, 9 KPanc oraz desantowaną 30 DPD - rozwinąć operację zaczepną na północno-nadmorskim kierunku operacyjnym, rozbić ocalałe siły 1 KA /H/, 1 KA /NZ/ i 42 /KA / NZ/, wyjść na tyły przeciwuderzającego zgrupowania nieprzyjaciela 3 KA /A/ i we współdziałaniu z 2 A/R/ Frontu Centralnego, stworzyć warunki do rozbitcia go w okrążeniu. Jednocześnie sforsować z marszu rz. REN, we współdziałaniu z 12 A /R/ Frontu Centralnego, rozbić

podchodzące odwody nieprzyjaciela i 25-27.6 opanować północno-zachodnią część RFN oraz terytorium HOLANDII i BELGII w swoim pasie działania, zachowując gotowość do obrony wybrzeża Morza Północnego na odcinku WILHELMSHAVEN, DE PEJNE. Osłonić skrzydło głównego zgrupowania uderzeniowego frontu, przechodząc czasowo do obrony na berlińsko-ruhrskim kierunku operacyjnym.

Siłami 7A nie dopuścić do przemieszczania się nieprzyjaciela w kierunku: PADERNBORN, HANNOVER, MUNSTER w bitwie obronnej rozbić 3 KA /A/, a następnie przejść do operacji zaczepnej i opanować Zagłębie Ruhry.

Główny wysiłek wojsk lotniczych frontu skupić na wsparciu działania zgrupowania uderzeniowego, a przede wszystkim 6A.

Dowódca WLF w dniu 19.6 zamierza:

- a/ LM - główny wysiłek skupić w godzinach rannych do osłony 30 DPD podczas jej załadowania, desantowania i działań. Osłonę wojsk frontu, a szczególnie wojska 6A realizować głównie w okresie 8.00-12.00 sposobem dyżurowania w strefach 6, 7 i 8 siłami 6 kluczy urzutowanych w wysokości. Działania te potęgować z dyżurowania na lotniskach w gotowości nr 1 i 2.
- b/ LR wykorzystać do rozpoznania rakietowych środków napadu jądrowego, a w tym wyrzutni systemu ASSAULT BREAKER i elementów naziemnych systemu PLSS, rozmieszczenia i przegrupowania 3 KA /A/ oraz odwodów taktycznych na kierunku wejścia do bitwy 6A, rozpoznania SD dywizji, korpusów armijnych i grupy armii, śledzenia bazowania lotnictwa i rozmieszczenia środków OPL nieprzyjaciela.
- c/ LMB - główny wysiłek skupić na wsparciu 6A, niszczeniu samolotów, pasów startowych i dróg kołowania na lotniskach, wyrzutni pocisków rakietowych systemu ASSAULT BREAKER, środków OPL i obezwładnienia stanowisk dowodzenia.

3. Zadanie bojowe 23 plrt w dniu 19.6.

ZARZĄDZENIE ROZPOZNAWCZE WLF NR 010. SD - LEHRTE 18.6 17.00.

Mapa 1 : 200 000, wydanie 1973 r.

1. W pasie operacji zaczepnej Frontu Północnego /na północno-nadmorskim i berlińsko-ruhrskim kierunkach operacyjnych/, Północna Grupa Armii posiada zaangażowanych pięć korpusów armijnych, z których tylko 1 KA /NZ/ i 43 KA /NZ/ dysponują odwodami w sile do dywizji każdy. Odwód PGA stanowi 3 KA /A/, który jest ześrodkowany w rejonie zachód Zagłębie Ruhry. O 16.00 18.6 rubież styczności wojsk przebiegała: HAMBURG, BREMERVORDE, wsch.BREMEN, WILDESHAUSEN, VUECHTA, QUAKENBRUCK, 5 km wsch.FURSTEN, wsch.DETMOLD, BEVERNGEN.

Należy liczyć się z możliwością uderzeń rakiet systemów ASSAULT BREAKER i PLSS na podchodzące wojska 6A oraz zmasowanym uderzeniem lotnictwa na wojska 6 i 7A, a w godzinach rannych 19.6 wykonanie przeciwuderzenia siłami 3 KA /A/ w kierunku PADERBORN, HANNOVER, MUNSTER.

Wojska PGA w pasach działania 5, 7 i 6A wspiera i osłania lotnictwo z 2 PTSP /HTSP, 3 DLT /NZ/, część lotnictwa Br SP w RFN oraz 81 SLSz /A/. Główny wysiłek lotnictwa skupiony jest na osłonie wojsk przed uderzeniami i rozpoznaniem z powietrza, izolacji rejonu działań, wsparciu bezpośrednim i izolacji pola walki.

Obrona powietrzna wojsk i obiektów w wyniku uderzeń naszego lotnictwa została częściowo zdezorganizowana. Należy liczyć się jednak z jej wzmocnieniem na kierunku działania 3 KA /A/ przez PZR "PATRIOT.

2. Wojska lotnicze frontu od świtu 19.6 główny wysiłek skupiają na osłonie i wsparciu zgrupowania uderzeniowego, a przede wszystkim 6A.

LM - główny wysiłek skupia, w godzinach rannych na osłonie 30 DPD podczas jej załadowania, desantowania i działań.

Osłonę wojsk frontu, a szczególnie wojsk 6A realizuje głównie w okresie 8.00-12.00 19.6 sposobem dyżurowania w strefach 6, 7 i 8 siłami 6 kluczy urzutowanych w wysokości potęgując działania z dyżurowania na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2.

LMB - główny wysiłek skupia na wsparciu 6A, niszczeniu samolotów, dróg startowych i kołowania na lotniskach, wyrzutni rakiet systemu ASSAULT BREAKER, środków systemu OPL i obezwładnieniu stanowisk dowodzenia.

LR - główny wysiłek skupia na rozpoznaniu środków napadu jądrowego i elementów naziemnych systemów ASSAULT BREAKER i PLSR w rozmieszczeniu i kierunku przegrupowania 3 KA /A/ oraz odwodów taktycznych na kierunku wejścia do bitwy 6A, rozpoznaniu stanowisk dowodzenia, bazowania lotnictwa i rozmieszczeniu środków OPL,

3. 2 DLMB o 4.15-4.20 19.6 niszczy wyrzutnie 35 d H /NZ/ i 4 d H /H/; o 9.00-9.10 niszczy śmigłowce nieprzyjaciela w rejonie LINGEN; według danych z rozpoznania bierze udział w walce z odwodami 3 KA /A/.

- 4 DLMB według danych z rozpoznania powietrznego bierze udział w walce z odwodami 3 KA /A/, oraz niszczy samoloty na lotniskach WANNE, MARL i OMMEN.

- 3 DLMB obezwładnia SD 43 i 42 KA /NZ/, SD 52 i 55 DZmot oraz wspiera działania 6A.

- 9 plbr o 4.20-4.30 19.6 rozpoznaje i niszczy rakiety na wyrzutniach systemu ASSAULT BREAKER, bierze udział w walce z odwodami 3 KA /A/.

4. Zarządzam:

23 plrt od świtu 19.6 do świtu 20.6 prowadzić rozpoznanie powietrzne na korzyść dowództwa i sztabów WLF, 6,5 i 7A w pasie:

- z prawej: HAMBURG, wzdłuż rzeki LABA i wybrzeża Morza Północnego;

- z lewej: KARSHAFEN, SOEST, GILDERN, NETERSEL;

- do rubieży: HAARLEM, NETERSEL.

a/ od 2.50 do 3.50 poszukiwać i umiejscowiać rakiety T-22 na wyrzutniach w rejonie nr 6: SCHUTTOW /0076/, OLDENZAL /0056/, ASBECK /6872/, BORGHOST /7088/;

- ✓ b/ od 4.00 być w gotowości na sygnał z PŁSD WL i OPL F do rozpoznania bezpośredniego na korzyść grupy uderzeniowej 21 plmb baterii PR PERSHING w rejonie nr 2: 2 km zach. EINDHOVEN /0068/, WEST/0456/, NEVERSEL /9252/, RISCHOVEN /9264/ i w rejonie nr 3: HAPENVELD /1200/, WEZEP /1600/, HORCH /1296/, EPE /0400/.
- ✓ c/ od świtu 19.6 śledzić ruch wojsk 3 KA /A/ od rubieży: EMMERICH /5208/, DINSTAKEN /1640/ do rubieży: TELGTE /6020/, GESEKE /2464/,
- ✓ d/ o 3.40-3.50 oraz jeden raz w ciągu dnia i raz w nocy ustalić ilość i typ samolotów na lotniskach: nr 10- SANIE /3228/, nr 11 - WETTEMOT /2020/, nr 12 - EMDEN /1672/, nr 13 - GRONINGEN /0036/, nr 14 - ASSEN /7232/, nr 15 - OMMEN /2028/, nr 16 - ENSCHEDE /9256/, nr 17 - ANHOLT /5620/, nr 18 - WIJCHEN /4480/, nr 19 - EINDHOVEN /0476/, nr 20 - GOCH /2000/, nr 21 - MARL /2864/.
- ✓ e/ o 4.20-4.40 wzrokowo-fotograficznym rozpoznaniem powietrznym ustalić położenie punktów radionawigacyjnych systemu PLSS w rejonach: nr 30 - ISCHE /2460/, HANDIN /2456/, HELSEN /2056/, NEUENHAUS /2060/; nr 31 - OCHEM /8420/, ALMEN /8412/, VERDEN /7612/ i potwierdzić ich obecność w rejonach: nr 32 - SURWOCK /7200/, nr 33 - BOT /6808/, nr 34 - HOVIXNEK /6092/, nr 35 - SENING /2044/;
- ✓ f/ od 4.00 być w gotowości na sygnał z PŁSD WL i OPL F do dwukrotnego wzrokowo-fotograficznego rozpoznania powietrznego stanowisk dowodzenia: PGA w rejonie nr 40 - DIEPEVEN /9604/, EPSE /9208/, TWELLO /9200/; 42 KA w rejonie nr 41 - skrzyżowanie dróg /5676/, KAREN /5280/, WESUWE /4876/, RUTENO /5672/; 43 KA w rejonie nr 42 - WOLBECK /5212/, ALBERSLOH /4812/, HILTRUN /5204/;
- ✓ g/ o 3.30-3.40 potwierdzić obecność: baterii 35 d PRK HAWK w rejonach: nr 60 - ODERDORF /2004/, nr 61 - METTINGEN /9616/, nr 62 - RHEINE /9696/; baterii 4 d PRK HAWK w rejonach: nr 63 - MENTRUP /8028/, nr 64 - VERCHOLD /6440/, nr 65 - TELGTE /5620/; baterii 26 d PRK NIKE HERCULES w rejonach: nr 7 - zach.HAAKSBERGEN /8440/, nr 8 - wsch.GESCHER /6068/, nr 9 - NARDELD /4848/.

- h/ Od świtu do 10.00 19.6 dwukrotnie przeprowadzić wzrokowe i fotograficzne rozpoznanie powietrzne pododdziałów artylerii w rejonie nr 57 - GRESTE /7880/, 6 km p_łd LINGEN /2084/, KLAUSHEJDE /2072/, LUCHLENFELD /2872/;
- i/ Dwukrotnie do 11.00 19.6 ustalić typ i ilość śmigłowców w rejonach: nr 56 - HUDE /8860/, HUNEL /8060/, 4 km p_łd. wsch. OLDENBURG /8452/, WUSING /8856/; nr 55 - p_łn. wsch. LINGEN /2488/.
- j/ Trzykrotnie w ciągu dnia i raz w nocy przeprowadzić radioelektroniczne rozpoznanie powietrzne środków radiolokacyjnych nieprzyjaciela w całym pasie działania pułku.
- k/ w ciągu dnia utrzymywać klucz, a w nocy parę samolotów MiG-21R w gotowości bojowej nr 2 do prowadzenia wzrokowego i fotograficznego rozpoznania na wezwanie z pola walki.
 - Odwód dowódcy WLF - 27 s/1.
 - Wysięk na 19.6 - 120 s/1.

Wyniki rozpoznania powietrznego przekazywać w sieciach radiowych rozpoznania taktycznego w ~~bazach~~ ^{bazach} armii, z rozpoznania ŚNJ, lotnisk i elementów naziemnych systemów rozpoznawczo-uderzeniowych w sieci rozpoznania operacyjno-taktycznego WLF.

Meldunki za lot składać do 20 min., a fotomeldunki do 1.20 min. po lądowaniu samolotów na PŁSD WL i OPL F.

Fotoszkiecy z fotografowania stoisk samolotów dostarczyć na PŁSD WL i OPL F własnymi środkami do trzech godzin od lądowania samolotów.

Sprawozdanie za dzień według stanu o 20.00 przesłać na PŁSD WL i OPL F do 21.00 19.6.

Decyzję o działaniach w dniu 19.6 meldować szefowi sztabu WLF o 21.00 18.6 na SD 23 plrt.

DOWÓDCA WLF

.....

DOWÓDCA 23 plrt

ZARZĄDZENIE NAWIGATORSKIE NR 06 SD WLF LEHRTE 18.06 16.00

Mapa 1 : 200 000, wydanie 1973 r.

1. Na dzień 19.06 ustala się następujące korytarze przelotu rubieży styczności bojowej wojsk:
 - korytarz I - bez zmian /położenie jak mapa/;
 - korytarz II - ograniczony punktami 2036,0816, 0444, 9624.
2. Warunki lotu nad terenem własnym H=200 m nad terenem nieprzyjaciela w zależności od sytuacji OPL.
Powrót z wykonania zadania nad terenem własnym na H=300-500m.
O zmianach wysokości lotu spowodowanych zwiększeniem taktycznego promienia działania każdorazowo meldować na SD WLF.
3. W celu zabezpieczenia dokładności nawigowania samolotów po trasie wykorzystywać następujące rozwinięte środki UL:
 - PNL-15, PNL-16 położenie i dane jak w dniu 18.06;
 - PNL-17 rozwinięte 4 km wsch od m.ELGER, kryptonim - DĄB-17;
 - PNL-46 rozwinięte w m.TORGE, kryptonim - LIPA-46.
4. Zabrania się wykonywania lotów w rejonach 3 km płn.m. WUNSTROF i 6 km płn.m.WALSRODE.
5. Od świtu i okresowo w ciągu dnia na wysokości 3000-5000 m dyżurować będzie LM w strefie nr 7 ograniczonej punktami RETLING, DRUNNE, MINDEN, STOLZENAU.
6. Oznaczenie przedniego skraju wojsk własnych - seria zielonych rakiet wystrzelonych w kierunku nieprzyjaciela.
7. Lotnisko zapasowe 20 plmb położone 10 km płn.zach.od m. STADHAGEN posiada betonową drogę startową o wymiarach 2500x60 m, system RSBN-4, RSL-7, zabezpieczający lądowanie z kursem 265°. Środki materiałowe 20 plmb zezwalają na zabezpieczenie jednorazowo załóg 26 plrt do klucza włącznie.

8. W przypadku utraty orientacji geograficznej, przerwać wykonanie zadania, skierować samolot w kierunku wojsk własnych i nad własnym terenem przystąpić do wznawiania orientacji według ustalanych zasad.
9. Meldunki o stanie służby nawigatorskiej składać do godz. 21.00 na SD WLF.

ZASTĘPCA DOWÓDCY WLF
ds liniowych

DOWÓDCA 23 plrt

WYCIĄG Z ZARZĄDZENIA TYŁOWEGO NR 08 TSD WLF SALTZGITTER 18.06 16.00
Mapa 1 : 200 000, wydanie 1973 r.

1. Działania bojowe związków taktycznych i oddziałów lotnictwa WLF w dalszym ciągu zabezpieczać rzutami naziemnego zabezpieczenia rozwiniętymi na lotniskach bazowania. Rzuty naziemnego zabezpieczenia znajdujące się w rejonach lotnisk bazowania, w dalszym ciągu utrzymywać w stanie zwiniętym w gotowości do wymarszu na kolejne lotniska manewru.
2. 23 plrt od 17.00 18.06 otrzymuje do wykorzystania aktualnie remontowane przez 14 bbl lotnisko STOLZENAU.
Lotnisko posiada: drogę startową o nawierzchni betonowej 2200x50 m z kierunkiem startu i lądowania 240 lub 60⁰; zapasowa droga startowa 2000x40 m z kierunkiem startu i lądowania 270 lub 90⁰; centralna płaszczyzna postoju samolotów o pojemności 12 samolotów i pomocnicza płaszczyzna postoju samolotów o pojemności 4 samolotów. W odległości około 2500 m od DS znajdują się trzy strefy rozśrodkowania samolotów o pojemności 12 samolotów każda, z ukryciami ziemnymi dla samolotów typu MiG-21. Drogi kołowania - betonowe o szerokości 4 m. Drogi wewnętrzne lotniskowe - asfaltowe o szerokości 3 m. Rozbudowa fortyfikacyjna wykonana w około 70%.

3. 23 plrt siłami i środkami I rzutu naziemnego zabezpieczenia w czasie 22.00-23.00 18.06 odebrać z RB WLF-10 środki materia-
łowo-technicznego zabezpieczenia w ilościach wykazanych w mel-
dunku tyłowym.
4. Zabezpieczenie techniczno-tyłowe oraz ochronę i obronę lotnisk
realizować zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami. Ewakuację
chorych i rannych prowadzić do PBSzF-11.
5. Zabezpieczeniem techniczno-tyłowym WLF kieruję z dotychczenio-
wego TSD.
6. Meldunki składać na TSD WLF do 19.00 według stanu o 18.00

ZASTĘPCA DOWÓDCY WLF
ds techniki i zaopatrzenia

4. Myśl przewodnia decyzji dowódcy 23 plrt

Postawione zadanie zdecydowałem wykonać całością sił pułku
działając w godzinach rannych sposobem jednoczesnych wylotów
większości sił pułku, a w ciągu dnia i nocy sposobem kolejnych
wylotów par i pojedynczych załóg rozpoznawczych w czasach plano-
wanych oraz na wezwanie z PŁSD WL i OPL Fr Płn.

Główny wysiłek rozpoznania skupię na wykonywaniu i określe-
niu współrzędnych środków przenoszenia BMR, elementów naziemnych
systemów rozpoznawczo-uderzeniowych oraz śledzeniu ruchu wojsk
3 KA /A/.

Planowany wysiłek na 19.6 podzieliłem następująco:

- rozpoznanie ŚNJ i elementów naziemnych systemów
rozpoznawczo-uderzeniowych - 22 s/1
- rozpoznanie bazowania lotnictwa i śmigłowców - 40 s/1
- śledzenie ruchu wojsk 3 KA /A/ - 8 s/1
- potwierdzenie lokalizacji środków OPL - 9 s/1

- rozpoznanie artylerii na SO - 4 s/l
- rozpoznanie stanowisk dowodzenia - 6 s/l
- radioelektroniczne rozpoznanie powietrzne stacji radiolokacyjnych nieprzyjaciela - 4 s/l
- odwód dowódcy WLF - 27 s/l

Do działań na wezwanie z pola walki w ciągu dnia będą utrzymywał w gotowości bojowej nr 2 klucz samolotów, a w nocy parę samolotów.

Loty po trasach i rozpoznanie będą wykonywane na małej wysokości z wykorzystaniem maskujących właściwości terenu, i luk w ugrupowaniu środków OPL nieprzyjaciela, z zastosowaniem manewrów przeciwrakietowego, przeciwartyleryjskiego i przeciwwysłiwskiego oraz indywidualnych środków WRE.

Rubież styczności bojowej wojsk w locie do rejonów rozpoznania i w czasie powrotu na głębokości 20-30 km ugrupowania nieprzyjaciela, załogi pułku pokonują w locie koszującym.

Do wykonania zadań rozpoznania obiektów położonych poza taktycznym promieniem działania samolotów z lotniska CELLE wykorzystam lotnisko bazowania 20 plmb.

Wyniki rozpoznania wzrokowego przekazywać z nad obiektów rozpoznania w sieciach rozpoznania powietrznego w pasach armii i WLF, z wykorzystaniem urządzenia retlanslacyjnego.

Fotomeldunki będą przekazywane na PŁSD WL i OPL F do 1 godz.20 min, a fotoszkice do 3 godz. po lądowaniu załóg.

Dowodzę osobiście z SD 23 plrt, moim zastępcą szef sztabu.

VII. ETAPY ĆWICZENIA, ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I CZAS ICH TRWANIA

I ETAP ĆWICZENIA /8 godz./

TEMAT: "Przygotowanie działań bojowych plrt w toku operacji zaczepnej frontu w warunkach wykonywania przez pułk zadań bojowych".

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I CZAS ICH TRWANIA

1. Dowodzenie plrt podczas wykonywania zadań bojowych i podejmowanie decyzji o wykonywaniu zadań na wezwanie z pola walki 120 min.
2. Analiza zadania i ocena sytuacji w warunkach prowadzenia działań bojowych 120 min.
3. Meldowanie zamiaru działań przełożonemu 30 min.
4. Opracowanie i meldowanie danych potrzebnych do decyzji oraz ocena sytuacji i powzięcie decyzji przez dowódcę plrt 120 min.
5. Meldowanie decyzji przełożonemu oraz jej uzasadnienie 120 min.
6. Postawienie zadań bojowych pododdziałom i załogom rozpoznawczym 40 min.

II ETAP ĆWICZENIA /4 godz./

TEMAT: "Prowadzenie działań bojowych przez plrt w toku operacji zaczepnej frontu"

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I CZAS ICH TRWANIA

1. Dowodzenie plrt podczas wykonywania zadań bojowych 180 min.
2. Omówienie działań bojowych plrt 60 min..

VIII. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Najpóźniej trzy dni przed rozpoczęciem ćwiczenia słuchacze pobierają mapy i założenia. Wrysowują na mapy sytuację operacyjno-taktyczną, kodują mapy według podanego wzoru, przygotowują wskazaną literaturę. Dwa dni przed rozpoczęciem ćwiczenia zastępca kierownika ćwiczenia udziela słuchaczom instruktażu oraz konsultacji. W instruktażu należy zwrócić uwagę na dokładne wyjaśnienie celów i sposobu przeprowadzenia ćwiczenia. Ćwiczenie rozpoczyna się w SOD w sytuacji gdy pułk realizuje zadania bojowe, stąd konieczność pełnego zrozumienia sytuacji i zadań podanych w założeniu.

W przeddzień rozpoczęcia ćwiczenia w SOD należy przygotować miejsca pracy oraz wypełnić planszety aktualnymi danymi. Pierwszy dzień ćwiczenia rozpoczyna się o 8.00 w czasie operacyjnym 16.00 18.6.23 plrt prowadzi działania bojowe jednocześnie oczekuje kolejnego zadania na okres doby.

O 10.00 dowódca pułku otrzymuje w formie pisemnej zadanie bojowe na okres doby. Wypracowanie zamiaru działań przebiega w warunkach zaangażowania ćwiczących przy realizacji zadań dotychczasowych. Przekazywane dane z powietrza i w sieci naziemnej pozwalają ćwiczącym na zebranie danych o nieprzyjacielu w zakresie niezbędnym do podjęcia decyzji o działaniach w dniu 19.6.

Ćwiczenie należy prowadzić zgodnie z harmonogramem. W przypadku zmian organizacyjnych lub czasu realizacji zagadnień szkoleniowych niezbędnym jest uwzględnianie wpływu tych zmian na zrealizowaniu planu podgrywki. W zależności od przebiegu ćwiczenia /umiejętności słuchaczy w zakresie operatywności i rozwiązywania problemów taktycznych/ ćwiczenie można utrudnić przez rozegranie elementu przebazowania pułku na przydzielone lotnisko, lub też ułatwić przez wyeliminowanie niektórych wprowadzeń w naziemnej sieci dowodzenia WLF.

Rozjemcy powinni zwrócić szczególną uwagę na merytoryczną wartość podejmowanych decyzji, metodę pracy dowódcy w skomplikowanej sytuacji /mały skład zespołu ćwiczącego/, a także na nowatorskie rozwiązania rozpoznania obiektów w nakazanym dużym rejonie.

IX. OMÓWIENIE ĆWICZENIA

Do omówienia ćwiczenia przygotować i wykorzystać:

- plan przeprowadzenia ćwiczenia dowódczo-sztabowego /część graficzna - mapa/;
- decyzję dowódcy 23 plrt /mapa/;
- wybrane mapy pracy szefów służb;
- dane i materiały kierownictwa ćwiczenia i zespołu rozjemców.

W omówieniu ćwiczenia celowo jest uwzględnić:

- zagadnienia teoretyczne: "Wykorzystanie możliwości taktyczno-technicznych samolotów MiG-21R w świetle ilościowych potrzeb rozpoznania powietrznego;
- ocenę działalności ćwiczącego dowództwa plrt w I i II etapie ćwiczenia;
- ocenę wartości merytorycznych decyzji o działaniach bojowych i podejmowanych doraźnie;
- ocenę formy i treści dokumentów bojowych;
- ocenę działalności sekcji rozpoznawczej i szefów służb;
- ocenę osiągnięcia celów szkoleniowych oraz ocenę indywidualną ćwiczących.

Opracował:

Sprawdził:

ADIUNKT
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYKI
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

ppłk pil. dypl. K. JÓŹWIAK

ppłk pil. dr R. RAJMAŃSKI

PLAN PODAWANIA WPROWADZEN W I ETAPIE ĆWICZENIA
/Czas operacyjny 16.00-21.00 18.6/

Lp.	C z a s		Nadawca /kto przekazuje/	Adresat	Sposób przekazania	Nr i treść wprowadzenia /informacji/	Oczekiwane czynności /działania/ ćwiczących	Uwagi
	Oper.	Astr.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	16.15	815	RUBIN ✓	KRYSTAL-111	tlf	Nr 1. Od 17.00 utrzymywać w gotowości bojowej nr 2 dwa klucze MiG-21R do rozpoznania i zwalczania środków przenoszenia BMR.	Dowódca pułku podejmuje decyzję i stawia zadania w zakresie przygotowania sił i środków.	
2.	16.20	822	RUBIN ✓	KRYSTAL-115	tlf	Nr 2. Na rubieży ROTTERDAM, BREDA oraz w odległości 40-60 km na zachód wybrzeży HOLANDII stwierdzono loty samolotów E-3A. W ugrupowaniu 3 KA /A/ stwierdzono PZR "PATRIOT" oraz PR "LANCE" w rejonie zach. GOCH /2808/.	KSR wrysowuje dane na mapę, melduje dowódcy pułku i powiadamiania personel latający.	
3.	16.25	825	Dowódca 1 elrt ✓	KRYSTAL	tlf	Nr 1. W strefie rozśrodkowania samolotów wartownik zatrzymał osobę cywilną z bronią i materiałami wybuchowymi.	Zatrzymaną osobę doprowadzić do oficera KW. Wzmoc ochronę i obronę obiektów.	✓
4.	16.30	830	Dowódca 2 elrt ✓	KRYSTAL-113	tlf	Nr 2. Piloci, którzy mieli wykonywać zadanie w rej. 10 i 12 skarżą się na bóle żołądka.	Pilotów z dolegliwościami żołądkowymi skierować na badania w Izbie chorych. Sprawdzić samopoczucie pozostałych pilotów, dokonać kontroli jakości posiłków, wzmoc obserwację skażeń.	✓
5.	16.32	832	RUBIN ✓	KRYSTAL-111	tlf	Nr 3. W czasie 17.00-19.00 w strefach nr 6 i 8 na wysokości 3000-5000 m dyżurować będzie po 2 klucze samolotów LM. Dla zabezpieczenia własnych działań LMB o 16.50 obezwładnia PZR "HAWK" w rejonie zach. CLOPENBURG /5240/.	Powiadają o sytuacji pilotów wykonujących zadania bojowe.	
6.	16.35	835	Dowódca 3 2 elrt ✓	KRYSTAL-113	tlf	Nr 3. Prowadzący pary na rozpoznanie wojsk w rejonie nr 52 nie może uruchomić silnika, pilot przesiada się na samolot zapasowy.	Dokonyją zmian na tablicy działań bojowych, uwzględniają opóźnienia wykonania zadania.	
7.	16.50	850	RUBIN ✓	KRYSTAL-118	tlf	Nr 4. Uderzenia LMB będą wykonane w planowanych czasach. Lot do obiektów działań grupy uderzeniowej wykonują na H=100 m powrót na H=200 m, przelot rubieży styczności bojowej wojsk w korytarzach przelotu nr 1 i 2.	St. nawigator pułku analizuje sytuację nawigacyjną, wyciągają wnioski w zakresie zachowania bezpieczeństwa lotów w rejonach wykonywania zadań i na trasach lotu.	
8.	17.00	9.00	RUBIN ✓	KRYSTAL-111	tlf	Nr 5. Od 18.00 18.6 wysiłkiem 8 s/1 MiG-21R poszukiwać i niszczyć pociski rakietowe 150 d"L" w rejonie nr 5 - WIEFELSLEDE /0040/, 6 km płn wsch. OLDENBURG /9240/, OMOLT /9224/, WESTERFELDE /0428/. Decyzję o sposobie wykonania zadania meldować o 17.30	Dowódca pułku wypracowuje decyzję i melduje ją kierownikowi ćwiczenia, stawia zadania załogom będącym w gotowości bojowej nr 2.	Meldunek decyzji o 9.30
9.	17.00	10.00	Kierownik ćwiczenia	Dowódca pułku	tlg	Nr 6. Wręczenie dowódcy pułku zadania bojowego na 19.6 /Zarządzenie rozpoznawcze WLF, Zarządzenie nawigatorskie, Zarządzenie tyłowe/.	Studiują zadanie, oceniają sytuację, dowódca pułku formułuje zamiar działań.	Meldunek zamiaru o 13.00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.	17.10	10.10	RUBIN-116	KRYSTAL-116	tlf	Nr 7. Z danych rozpoznawczych grup specjalnych stwierdzono, że w rejonie SOGEL /6000/ rozmieszczone są środki WRE. W rejonie ptn LINGEN /2488/ stwierdzono obecność samochodów transportowych, cystern i radiostacji. Na południe od m. LINGEN stwierdzono wykonywanie rozbudowy inżynierskiej terenu. W rejonie zach. BORKEN /4462/ kolumna około 40 czołgów w kierunku wschodnim, a w rejonie /4468/ PZR NIKE HERCULES.	Wrysowują na mapy otrzymane dane o nieprzyjacielu, wyciągają wnioski.	
1.	17.30	10.30	RUBIN-119	KRYSTAL-119	tlf	Nr 8. O 17.10 w wyniku uderzenia z powietrza został zniszczony PPL-16.	Przekazują informację do wiadomości dowódcy pułku i personelu latającego.	
2.	17.40	10.40	RUBIN-113	KRYSTAL-113	tlf	Nr 9. W ciągu ostatniej godziny stwierdzono prowadzenie przez nieprzyjaciela intensywne go rozpoznania lotnisk. W związku z tym poczynić przedsięwzięcia zmierzające do uniknięcia strat. O bezpośrednim zagrożeniu uderzenia na lotniska przekazany zostanie sygnał "NALOT".	Dowódca pułku podejmuje decyzję i doprowadza ją do pododdziałów.	

do harmonogramu przeprowadzenia ćwiczenia

PLAN PODAWANIA DANYCH W SIECI ROZPOZNANIA POWIETRZNEGO W I ETAPIE ĆWICZENIA

/Czas operacyjny 16.30-21.10 18.6/

Czas meldunku	Nr rejonu i obiekt	Zakodowana treść meldunku	Rozkodowana treść meldunku
16.30	4	SOSNA JA 14235 16.28 RYDWAN 50242161 REGINA 059,011, 012	Kolumna rakiet LANC w ruchu czoło kolumny OMMEN
16.43	1	SOSNA JA 14235 16.38 RYDWAN 502 62 889 REGINA 052,057,031,053	W rejonie WOLVEGA kolumna samochodów specjalnych na postoju,
16.38	52	SOSNA JA 14233 16.35 RYDWAN 544 90 459 REGINA 059,054,12 024,10,030 032	W rejonie RHEDA kolumna 12 dział, 10 samochodów transportowych w marszu.
16.45	52	SOSNA JA 14234 16.42 RYDWAN, 544 88401 REGINA 057, 053, 30-031,20-029.	W rejonie AHELN kolumna 30 samochodów specjalnych, 20 transporterów opancerzonych na postoju
16.47	50	SOSNA JA 14231 16.40 RYDWAN 543 84203 REGINA 50-028,20-030,076	W rejonie DOMM 50 czołgów, 20 samochodów silny ogień OPL
16.53	na trasie powrotnej	SOSNA JA 14236 16.47 RYDWAN 502 56291 REGINA 057, 053, 15-037, 10-030, 032, 20-031	W rejonie HAREN kolumna na postoju, 15 radiostacji, 20 samochodów specjalnych 10 samochodów transportowych
17.35	10	SOSNA JA 14216 16.32 RYDWAN 502 96419 REGINA 071,2-039,3-037,5-043	W rejonie WILHELMSHAVEN lotnisko, 2 radiolokatory, 3 radiostacje, 5 cystern
17.45	11	SOSNA JA 14217 17.43 RYDWAN 502 88398 REGINA 071,8-065,076	W rejonie MARX lotnisko, 8 samolotów, silny ogień OPL
17.47	12	SOSNA JA 14218 17.40 RYDWAN 502 86288 REGINA 052,071,4-041,5-043,10-045, 052, RYDWAN 502 86285	W rejonie EMDEN lotnisko. W rejonie... wagony towarowe, cysterny 10 platform
17.50	13	SOSNA JA 14219 17.45 RYDWAN 502 82189 REGINA, 052,071,8-066	W rejonie GRONINGEN lotnisko, 8 samolotów
18.07	5 na wezwaniu	SOSNA JA 14246 18.05 RYDWAN 503 80436 REGINA 052, 2-031,045	W rejonie GRISTEDE 2 samochody platformy
18.08	5	SOSNA JA 14248 18.07 RYDWAN 503 78421 REGINA 052, 076, 077	W rejonie HELLE silny ogień OPL, zadanie przerywam
18.20	5 na wezw.	SOSNA JA 14250 18.15 RYDWAN 503 80419 REGINA,052,074,1-011,022 Atakuje	W rejonie WESTERSTEDE wykryłem cel 1 wyrzutnia na SS. Atakuje.
18.22	5	SOSNA JA 14250 cel zniszczony.	
18.55	dolot do rej. 52	SOSNA JA 14233 18.55 REGINA 057,10-031 15-037, 20-030,032,054,059 RYDWAN 544 90401	Kolumna 10 samochodów specjalnych, 15 radiostacji, 20 samochodów transportowych, czoło kolumny VDRHELM
18.57	dolot do rej. 50	SOSNA JA 14231 18.56 RYDWAN 543 94218 REGINA 052, 022, 017, 018	W rejonie HARVELD SS rakiet NH
19.02	dolot do rej. 4	SOSNA JA 14235 19.00 RYDWAN 502 40233 REGINA, 052, 2-036, 1-037, 1-039	W rejonie NEUENSHAUS, 2 namioty, radiostacja, 1 RLS
19.05	52	SOSNA JA 14233 19.00 RYDWAN 544 88385 REGINA, 052, 60-029,20-030,10-027	W rejonie DRENTENFURT 60 transporterów 20 samochodów, 10 moździerzy
19.08	50	SOSNA JA 14231 19.05 RYDWAN 543 90187 REGINA, 052,059,053,20-029,40-028,15-030,056	W rejonie DINGDEN kolumna 20 transporterów, 40 czołgów, 15 samochodów na postoju maskowana
19.20	4	SOSNA JA 14235 19.15 REGINA 057,054,011,059,052 RYDWAN 502 42108	Kolumna rakiet ziemia-ziemia w marszu czoło w rejonie ZWOLLE.
19.30	10	SOSNA JA 14216 19.25 REGINA 11-065,071 052 RYDWAN 503 96419	Na lotnisku WILHELMSHAVEN 11 samolotów.

1	2	3	4	5
19.32		12	SOSNA JA 14218 19.30 REGINA 10-065,071, 052 RYDWAN 502 86289	10 samolotów na lotnisku w rejonie EMDEN
19.35		16	SOSNA JA 14235 19.30 REGINA 9, 065,071, 052 RYDWAN 543 24233	9 samolotów na lotnisku w rejonie HENGELO
19.38		W czasie po- wrotu z rej. 16	SOSNA JA 14235 19.35 RYDWAN 543 24278 REGINA 052, 10-036,4-035, 076	W rejonie OCHTRUP 10 namiotów, 4 nacze- py, silny ogień OPL
19.40		17	SOSNA JA 14220 19.36 REGINA 8-065 071, 076,052 RYDWAN 543 96146	W rejonie GENDRINGEN 8 samolotów na lotnisku silny ogień OPL
19.40		Przed rej. 18	SOSNA JA 14222 19.37 RYDWAN 543 94934 REGINA, 052, 076	Silny ogień OPL z rejonu NIJMEGEN
19.42		11	SOSNA JA 14216 19.38 RYDWAN 502 88398 REGINA 052, 071, 8-065, 067	Na lotnisku w rejonie MARX 8 samolotów myśliwskich
19.44		13	SOSNA JA 14218 19.40 REGINA 074, 052 RYDWAN 502 78191 REGINA, 040, 053,076	Cel rozpoznałem w rejonie GRONINGEN transport kolejowy na postoju, silny ogień OPL
19.45		20	SOSNA JA 14220 19.40 RYDWAN 543 84109 REGINA 076 14221 katapultował się. RYDWAN 543 80999 REGINA 052,071,9-065	W rejonie GOCH silny ogień OPL 14221 katapultował się, w rejonie BERGEN 9 samolotów na lotnisku
19.50		19	SOSNA JA 14222 19.45 REGINA, 071, 7-065,052 RYDWAN 543 74885	W rejonie EINDHOVEN 7 samolotów na lot- nisku
19.58			SOSNA JA 14222 19.58 RYDWAN 544 98356 REGINA 052, 076,025,026	W rejonie MUNSTER działka i WKM plot silny ogień OPL
20.50		dolot do rej. 50	SOSNA JA 14231 20.50 RYDWAN 544 96368 REGINA 052,072, 2-070,076	W rejonie HILTRUM 2 śmigłowce na lądowisku silny ogień OPL.
21.10		50	SOSNA JA 14231 21.05 RYDWAN 543 90187 REGINA 052, 075, 052, RYDWAN 543 90193 REGINA 076,077	W rejonie DINHDEN cel nie potwierdza się. Z rejonu KROMMERT silny ogień OPL, zadanie przerywam.

PLAN PODAWANIA WPROWADZEŃ W II ETAPIE ĆWICZENIA
/Czas operacyjny 2.20-5.20 19.6/

Lp.	C z a s		Nadawca /kto przekazuje/	ADRESAT	Sposób przekazania	Nr i treść wprowadzenia /informacji/	Oczekiwane czynności /działania/ ćwiczących	Uwagi
	Oper.	Astr.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	2.50	10.55	RUBIN-111	KRYSZTAŁ-111	tlf /TI/	Nr 1. Zadanie bojowe pułku wykonywać zgodnie z planem.	Przystępują do realizacji zadań wg tabeli działań bojowych.	Po meldunku dcy plrt o gotowości do działań
2.	2.20	11.00	Dowódca eskadr	KRYSZTAŁ	tlf	Nr 2,3,4. Eskadry w gotowości do wykonywania zadań	Dowódca pułku nakazuje osiąganie gotowości bojowej dla załóg rozpoznawczych wg PTL	
3.	2.25	11.05	Dowódca	KRYSZTAŁ	tlf	Nr 5. Na samolocie prowadzącego parywykonującej zadanie w rejonie nr 6 brak łączności radiowej	Zadanie wykonać na samolocie zapasowym.	
4.	2.30	11.10	RUBIN	KRYSZTAŁ-111	tlf	Nr 6. W ciągu nocy stwierdzono działania grup dywersyjno-rozpoznawczych nieprzyjaciela szczególnie w pobliżu stanowisk dowodzenia i lotnisk	Nakazują wzmoczyć ochronę obiektów lotniskowych oraz SD pułku.	
5.	2.32	11.12	Dowódca warty	KRYSZTAŁ-112	tlf	Nr 7. Wartownik na posterunku przy SD pułku zatrzymał żołnierza z bronią, który nie posiada dokumentów i nie chce odpowiadać na pytania.	Przekazują informacje oficerowi KW	
6.	2.35	11.15	Kierownik lotów	KRYSZTAŁ	tlf	Nr 8. Samolot kołujący po drodze kołowania ze strefy nr 2 na uszkodzone prawe koło. Pilot wyłączył silnik. Droga kołowania zablokowana. Pilot zameldował, że na drodze kołowania leżą rozrzucone ostre przedmioty.	Natychmiast wysłać grupę awaryjną ściągnąć samolot. Dokonać sprawdzenia i rozpoznania dróg kołowania i drogi startowej. Wyznaczyć dodatkowe patrole z zadaniem legitymowania wszystkich żołnierzy, a nie posiadających dokumentów doprowadzać na wartownię.	
7.	2.40	11.20	RUBIN-116	KRYSZTAŁ-116	tlf /TI/	Nr 9. Dane z rozpoznania obiektów nr 2,3,6, 10-20, 30-35, 60-65 oraz 50 przekazywać na kanale XVIII kryptonim "JODŁA" od 3.00 do 4.30.	Przekazują informacje do eskadr oraz do załóg będących w powietrzu.	
8.	2.50	11.30	RUBIN-119	KRYSZTAŁ-119	tlf	Nr 10. Od 3.00 rozpoczyna pracę PNL-46 w rejonie 2424.	Przekazują informacje do personelu latającego.	
9.	3.00	11.40	RUBIN-111	KRYSZTAŁ-111	tlf /TI/	Nr 11. Przeprowadzić bezpośrednio rozpoznanie z oznaczeniem celów obiektów nr 2 i 3 na korzyść grup uderzeniowych 21 plmb. Indeksy dowódców grup w rej. nr 2 - 50151 z-ca 50155, w rejonie nr 3-50160, z-ca 50161. Czas uderzenia w rejonie nr 2 - 4.35 w rejonie nr 3 - 4.30.	Dowódca pułku podejmuje decyzję i przekazuje zadanie wykonawcom.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.	3.15	11.55	RUBIN-116	KRYSZTAŁ-116	tlf	Nr 12. Z różnych źródeł rozpoznania wiadomo, że w godzinach rannych nieprzyjaciel rozpoczął przegrupowanie zasadniczych sił 3 KA /NZ/ z rejonu ześrodkowania w kierunku wschodnim.	Dowódca pułku podejmuje decyzję o zwiększonej częstotliwości rozpoznania wojsk w marszu po drogach w nakazanym pasie.	
1.	3.25	12.05	RUBIN-112	KRYSZTAŁ-112	tlf	Nr 13. Na lotnisku 30 plmb grupa dywersyjna nieprzyjaciela zniszczyła skład MPS i ARP-6.	Wyciągają wnioski, żądają meldunków od odpowiedzialnych za ochronę obiektów o realizacji wcześniej wydanych zarządzeń.	
2.	3.40	12.20	Dowódca 2 elrt	KRYSZTAŁ	tlf	Nr 14. Podczas sprawdzania paliwa w dwóch dystrybutorach stwierdzono duże zanieczyszczenia.	Sprawdzić jakość paliwa w pozostałych dystrybutorach oraz w składzie MPS.	
3.	3.50	12.30	RUBIN-116	KRYSZTAŁ-116	tlf	Nr 15. Środki radiolokacyjne systemu OPL wykryły cele powietrzne wykonujące loty na wysokości 12000-1000 m wzdłuż rubieży styczności bojowej wojsk w odległości 100-150 km.	Zwrócić uwagę na pracę środków radiolokacyjnych i łączności. Istnieje zagrożenie użycia środków systemu PLSS.	
4.	4.00	12.40	RUBIN-111	KRYSZTAŁ-111	tlf /TI/	Nr 16.0 4.40-4.50 wykonać zadanie w rejonach 40, 41, 42	Kalkulują czas, stawiają zadanie dla wydzielonych załóg.	
5.	4.10	12.50	RUBIN-111	KRYSZTAŁ-111	tlf /TI/	Nr 17. Wysilkim 2 s/1 z odwodu rozpoznać zgrupowanie artylerii w rejonie 57.	Stawiają zadanie dla sił będących w gotowości nr 2.	
6.	4.20	13.00	RUBIN-116	KRYSZTAŁ-116	tlf	Nr 18. W rejonie pld ENSCHEDE /8448/ wykryto grupę samolotów dyżurujących na wysokości 8000-10000 m.	Samolot TR-1 systemu ASSAULT BREAKER z grupą osłony LM.	
7.	4.30	13.10	RUBIN-112	KRYSZTAŁ-112	tlf /TI/	Nr 19. Od 5.00 19.6 rozpoczyna pracę PLSD L i OPL 6A w rejonie 10 km zach. NIENBURG. Kryptonim w sieci powietrznej KLON.	Meldunki radiowe z rozpoznania obiektów obiektów położonych w pasie działania 6A przekazywać na PLSD L i OPL 6A - KLON	
8.	4.40	13.30	RUBIN-112	KRYSZTAŁ-112	tlf /TI/	Nr 20. W pasie działania 6 i 7A nieprzyjaciel rozpoczął stosowanie silnych zakłóceń radioelektronicznych środków łączności radiowej i stacji radiolokacyjnych.	Oceniają, że istnieje możliwość wykonania masowanego nalotu lotnictwa nieprzyjaciela oraz użycia środków systemów rozpoznawczo-uderzeniowych.	
9.	4.45	13.25	RUBIN-111	KRYSZTAŁ-111	tlf /TI/	Nr 21. Wykonać sygnał "NALOT"	Dowódca pułku zarządza alarm przeciwlotniczy.	
0.	4.55	13.35	ST. rozjemca	Dowódca oułku	Osobi- ście	Nr 22. Nieprzyjaciel wykonał uderzenia na lotniska bazowania WLF. W wyniku uderzenia na lotnisko CELLE została zniszczona droga startowa, zaminowana strefa rozśrodkowania samolotów nr 1 oraz zniszczone: 3 schrony w strefie nr 1, BRL. Brak łączności z SD 1 elrt.	Oceniają sytuację i podejmują decyzje o dalszych działaniach.	

do harmonogramu przeprawy
wadzenia ćwiczenia

PLAN PODAWANIA DANYCH W SIĘCI ROZPOZNANIA POWIETRZNEGO W II ETAPIE ĆWICZENIA
/czas operacyjny 2.20-5.20 19.67

Czas Oper.	Rejon	Meldunek radiowy	Treść informacji	Uwagi
1	3	SOSNA JA ... 50-029, 8-024, 054, 059, RYDWAN 543 94307	20 czołgów, 50 transporterów pancernych, 8 dział w ruchu, czoło m. BUTERN	6
X	"	SOSNA JA ... 20-029, 6-024, 054, 059 RYDWAN 544 90359	40 czołgów, 20 transporterów pancernych, 6 dział w ruchu, czoło m. ASCHBERG	
X	"	SOSNA JA ... 30-030, 10-031, 054, 059 RYDWAN 543 92 239	15 transporterów pancernych, 30 samochodów, 10 samochodów specjalnych w ruchu czoło m. HEIDEN	
	"	SOSNA JA ... 30-028, 20-029, 20-030, 032, 053, 059 RYDWAN 543 84203	30 czołgów, 20 transporterów pancernych, 20 samochodów ciężarowych na postoju czoło m. DAMM	
	"	SOSNA JA ... 032, 053, 059 RYDWAN 54378278	Kolumna 50 samochodów ciężarowych na postoju czoło m. HERTEN	
2.45	6	SOSNA JA ... REGINA 1-022, 011, 091	1-SS rakiet T-22 w rejonie METELEN	
2.46	6	SOSNA JA ... REGINA 052, 075	W rejonie cel nie potwierdza się	
2.48	6	SOSNA JA ... 2-038, 2-037, 052 RYDWAN 54322254	3 samochody specjalne, 2 radiolinie 2 radiostacje w rejonie EPE	
2.50	6	SOSNA JA ... RYDWAN 54318296	Silny ogień OPL w rejonie WIGBOLD	
3.19	2	SOSNA JA ... 052, RYDWAN 54368852	2 rakiety PERSHING w rejonie VELMOVEN	
3.20	2	SOSNA JA ... 2-030, 032, 052 RYDWAN 54372847	2 samochody specjalne, 2 samochody transportowe w rejonie VESSEM	
3.21	3	SOSNA JA ... 052 RYDWAN 54336943	3 SS rakiet PERSHING w rejonie HEEROE	
3.22	3	SOSNA JA ... 052 RYDWAN 54338889	Cel nie potwierdza się w rejonie VEZEP silny ogień OPL.	
3.40	10 i 11	SOSNA JA ... 11-098, 046, 052 RYDWAN 50396418 REGINA 052, 11, 075	Na lotnisku 11 s-tów A-10 w rejonie SANDE magazyny. Cel w rejonie nr 11 nie potwierdza się	
3.55	12 i 13	SOSNA JA ... 10-094, 052, 13, 3-039, 2-038, 4-037 RYDWAN 50282182	W rejonie 12 lotnisko 10 NF-5 w rejonie 13 - 3 radiolokatory, 2 radiolinie, 4 radiostacje pkn GROSINGEN	
3.58	14 i 15	SOSNA JA ... 10-098, 052, 14, 071, 7-094, 10-093 076, 052 RYDWAN 50266181	W rejonie 15 10 A-10 na lotnisku w rejonie 14 7 NF-5 i 10 F-16-A silny ogień OPL w rejonie ASSEN	
4.00	16 i 17	SOSNA JA ... 9-097, 052, 17-071, 4-022, 017, 021, 051, RYDWAN 54394142	W rej. nr 16 9 s-tów AJ na lotnisku w rej. 17 lotnisko w m. REGNIET SD. 4 SS rakiet plot RAPIER	
3.07	18 i 19	SOSNA JA ... 8-095, 052, 19, 7-096, 076, 052 RYDWAN 54372873	W rejonie 18 8 F-4 w rejonie 19 7 JAGUAR z rejonu EIDHOVEN silny ogień OPL	
4.03	20	SOSNA JA ... 071, 2-022, 021, 057, 50-029, 30-028, 054, 059, 058 RYDWAN 54384114, 54382107	W rej. 20 lotnisko 2 SS RAPIER, w rej. UEDEM kolumna 50 transporterów, 30 czołgów w marszu ogon kolumny w rej. lotniska nr 20	
4.04	21	SOSNA JA ... 3-030, 032, 5-033	W rej. 21 9 s-tów, 5 cystern, 3 samochody transportowe	
4.25	30	SOSNA JA ... RYDWAN 50240233	5 samochodów specjalnych w rejonie NEUENHAUS	

1	2	3	4	5	6
4-26 4,60		31	SOSNA JA 16.204 4-20 RYDWAN 54320139	PRN w rejonie LOCHEN	
4-28 4,37		33	SOSNA JA 14.258 4-25 RYDWAN 50264119	5 samochodów specjalnych, 3 radiolinie, 2 radiostacje w rejonie BOVL	
4-30 4,34		34	SOSNA JA 16.256 4-26 RYDWAN 54410326	5 samochodów specjalnych, 3 radiolinie, 2 radiostacje w rejonie HAVIXOECK	
4-35 4,26		32	SOSNA JA 14.238 4-23 RYDWAN 50364344	4 samochody specjalne, 2 radiostacje, 3 namioty w rej. SURWORO	
4-40		35	SOSNA JA 11.282 4-30 RYDWAN 54480456	5 samochodów specjalnych, 2 radiostacje, 1 radiolinia, 3 namioty w rejonie MERKLUNCHAUSEN	
3-38		60	BUK SOSNA JA 14.236 3-35 RYDWAN 022,017 019,052 RYDWAN 50338252	SS rakiet HAWK w rej. SETTRUP	
3-40		61 i 62	BUK SOSNA JA 14.230 3-35 RYDWAN 022,017,019,052 RYDWAN 50328332 i 26382	SS rakiet HAWK w rejonach RHEINE i METTINGEN	
3-40		63 i 64	BUK SOSNA JA 14.258 3-35 RYDWAN 6-019,5-039 052 RYDWAN 54420411	6 wyrzutni HAWK i 5 radiolokatorów w rej. BURG	
3-44		66	BUK SOSNA JA ... 3-38 RYDWAN 54412459	4 wyrzutnie HAWK 5 radiolokatorów w rej. VERSMOLD	
3-45		65	BUK SOSNA JA 14.231 3-40 RYDWAN 3-039,052 RYDWAN 54410399	6 wyrzutni HAWK 3 radiolokatory w rej. TEIGTE	
3-37		7	BUK SOSNA JA 14.258 3-35 RYDWAN 7-019,052 RYDWAN 543	W rejonie NEEDE 3 radiolokatory 7 wyrzutni NIKE HERKULES	
3-39		8	BUK SOSNA JA 14.258 3-36 RYDWAN 9-018,052 RYDWAN 543	W rejonie COESWELD 5 radiolokatorów 9 wyrzutni NIKE HERCULES	
3-42		9	BUK SOSNA JA 14.258 3-50 RYDWAN 076,077 Dostałem	W rej. BORKEN 4 radiolokatory silny ogień OPL, zadanie przerywam - dos- takem	
5-50		57	SOSNA JA 16.223 5-50 RYDWAN 54338283	3 działa, 5 samochodów specjalnych 4 samochody transportowe w rejonie SCHEFSDORF	
5-10		56	SOSNA JA 14.258 5-10 RYDWAN 4-033,2-037-1-070,4-025 RYDWAN 50372483	W rej. HUDE ładowisko, 5 samochodów specjalnych, 4 cysterny, 2 radiostacje, 1 śmigłowiec, 4 działa plot.	
4-23		55	SOSNA JA 14.260 4-23 RYDWAN 2-034,3-031 4-025,057,033,053,052 RYDWAN 50342311	W rejonie LAXTEN 2 dźwigi, 3 samochody specjalne, 4 działa p. lot. kolumna cystern na postoju.	
25 min. po starcie		40	SOSNA JA 16.254 4-24 RYDWAN 54326102 RYDWAN 052,15-030,8-038,10-037,5-025,022,017,072,10-070,052 RYDWAN 54326117	W rejonie DEWENTER 15 samochodów 8 radiolinii, 10 radiostacji, 5 dział p. lot. SS rakiet plot. ładowisko 10 śmigłowców w rej. EPSE	W sieci naziem. wpraw. około 4.30
20 min. po starcie		41	SOSNA JA 14.236 4-23 RYDWAN 10-030,5-038,6-037,5-070,076	W rejonie HAREN, 10 samochodów, 5 radiolinii, 6 radiostacji, 5 śmigłowców silny ogień OPL	
18 min. po starcie		42	SOSNA JA 14.258 4-31 RYDWAN 15-031,10-037,10-030,017,076,026	W rejonie WOLBECK 15 samochodów specjalnych, 10 radiostacji 10 samochodów, rakiety plot, silny ogień z WKM.	

Załączniki

1. Harmonogram przeprowadzenia ćwiczenia nr 255 z II KWL - tylko egz.nr 1.
2. Plan przeprowadzenia ćwiczenia nr 255 z II KWL - część graficzna tylko egz.nr 1.
3. Założenie do ćwiczenia dowódco-sztabowego na mapach nr 255 z *całkowicie*

Wydrukowano w 2 egz.
Egz. Nr 1-2 - Bibl. DZS
Wyk. ppłk Józwiak
Druk. DS dnia 11.03.1986 r.
Nr ks. masz. FF86/WL

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK

KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

P O U F N E
Egz. nr.....

/-/płk prof. dr hab. Jerzy MACHURA

Dla nauczycieli akademickich
i słuchaczy

Z A Ł O Ż E N I E

=====

do ćwiczenia dowódczo-sztabowego na mapach nr 255

TEMAT: "ROZPOZNANIE OBIEKTÓW NIEPRZYJACIELA PRZEZ plrt W TOKU
DZIAŁAŃ ZACZEPNYCH WOJSK LĄDOWYCH"

Mapa: 1:200 000

N-31 - XXIII, XXIV, XXIX, XXX, XXXV, XXXVI;

N-32 - XIX + XXIII; XXV + XXIX; XXXI + XXXV;

M-31 - V, VI;

M-32 - I + V.

I. SYTUACJA OGÓLNA

1. "ZACHODNI" wykorzystując wytworzoną sytuację międzynarodową, w której nie osiągnęli swych celów drogą nacisku politycznego i ekonomicznego od 25. 5 przystąpili do bezpośrednich przygotowań wojennych. Pierwszorzutowe związki operacyjne wyposażono w najnowsze uzbrojenie i sprzęt techniczny. Działania wojenne na ŚETDW rozpoczęli o 16.00 11.6 środkami konwencjonalnymi /bez stosowania broni masowego rażenia/.

PGA po lokalnych sukcesach w początkowym okresie wojny utraciła inicjatywę zaczepną i opanowane obszary. W wyniku poniesionych strat przez korpusy armijne pierwszego rzutu, zmuszona została przejść do działań obronnych i wprowadzenia do bitwy 42 i 43 KA częściami, przed osiągnięciem przez nie pełnej gotowości bojowej. Odwód PGA stanowi 3 KA /A/, który w godzinach rannych 19.6 może być wprowadzony do bitwy.

Działania bojowe PGA na północno-nadmorskim i berlińsko-ruhrskim kierunkach operacyjnych wspierają i osłaniają siły z ZPTSP oraz eskadry lotnictwa szturmowego USA, skupiając główny wysiłek na osłonie wojsk przed uderzeniami, rozpoznawaniu z powietrza, izolacji rejonu działań, wsparciu bezpośrednim i izolacji pola walki.

2. "WSCHODNI" z chwilą rozpoczęcia operacji przez "ZACHODNICH" przystąpili do realizacji zadań wynikających z planów opracowanych w okresie pokoju.

Rozpoczęta, w godzinach rannych 14.6, operacja zaczepna Frontu Północnego siłami głównymi /5 i 7 A/ w kierunku ORANIENBURG, CELLE, LINGEN, KLEVE, płn. BRUKSELA, realizowana jest na ogół zgodnie z planem. Rubież styczności bojowej wojsk o 16.00 18.6 przebiegała: HAMBURG, BREMERVORDE, wsch. BREMEN, WILDESHAUSEN, VECHTA, QUAKENBRUCK, 5 km wsch. FÜRSTEN, zach. BRAMSCHE, wsch. OSWABRUCK, płn. BIELEFELD, wsch. DETMOLD, BEVERUNGEN.

Front Północny od 19.6 w zadaniu dalszym, wprowadza do bitwy drugi rzut operacyjny frontu /GA/ i desantuje 30 DPD na rubieży rz. REN w rejonie EMMERLICH, siłami głównymi rozwija operację zaczepną w planowym kierunku, forsuje z marszu rz. REN, rozбивa odwoły operacyjno-strategiczne nieprzyjaciela i 24-26.6 opanowuje płn.zach. część RFN oraz terytorium HOLANDII i BELGII w

swoim pasie działania, zachowując gotowość do obrony wybrzeża Morza Północnego. Częścią sił opanowuje ZAGŁĘBIE RUHRY.

Wojska lotnicze Frontu Północnego biorą udział w poszukiwaniu i niszczeniu środków napadu jądrowego, w zabezpieczeniu wprowadzenia do bitwy, wsparciu i osłonie drugiego rzutu frontu /6 A/, w zabezpieczeniu desantowania i wsparciu 30 DPD oraz w zabezpieczeniu forsowania rzeki REN.

II. SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. Przeciwuderzenie 3 KA /A/ nieprzyjaciel może poprzedzić ponownym uderzeniem rakiet systemu ASSAULT BREAKER na wojska 6 A oraz zmasowanym uderzeniem lotnictwa - głównie - na 7 i 6 A.

Związki taktyczne PGA - do godzin rannych 19.6 mogą:

a/ 1 KA /WB/, utrzymując siłami 1 DPanc rubież:

KARLSHAFEN, DETMOLT, wyprowadzić z walki 3 i 4 DPanc. Wspólnie z 43 KA /NZ/ zapewnić warunki do wykonania przeciwuderzenia 3 KA /A/, a następnie odtworzyć zdolność bojową i wziąć udział w przeciwuderzeniu;

b/ 43 KA /NZ/ wprowadzić - za około 2 godz. - do walki 63 DZmot i w oparciu o zurbanizowane rejony BIELEFELD i OSNABRÜCK oraz wzgórze LASU TOBURSKIEGO załamać na tym kierunku natarcia 7 A;

c/ 42 KA /NZ/ przejść do obrony KANAŁU ŚRÓDLĄDOWEGO i rz.EMS i załamać natarcie 5 A na tym kierunku;

d/ 1 KA /NZ/ przejść do obrony na rubieży: HAREN, CLOPPENBURG, BREMEN i związać znaczne siły 5 A;

e/ 1 KA /H/, pod osłoną nocy, wyprowadzić z walki 4 DPanc za rubież rz. WEZERA, odtworzyć jej zdolność bojową i w godzinach rannych 20.6 wspólnie z 1 DPanc /NZ/ wykonać przeciwuderzenie w kierunku BREMEN, MUNSTER.

2. Wojska lotnicze Frontu Północnego 18.6 skupiają główny wysiłek na wsparciu wojsk frontu oraz ich osłonie przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza. Ponadto na korzyść dowództw i sztabów prowadzone jest rozpoznanie powietrzne w całym pasie frontu.

Zadanie lotnictwa frontowego do końca dnia 18.6 - jak mapa położenia wyjściowego.

3. Warunki atmosferyczne w dniach 18 - 19.6:

Zachmurzenie 3-4/10 przez chmury kłębiaste o podstawie 800-1000 m.

W nocy bezchmurnie. Wiatr 2-4 m/s, pld.-zach. i zachodni.

III. DANE INFORMACYJNE

1. 23 plrt 18.6 prowadzi taktyczne rozpoznanie powietrzne według planu WLF oraz planów 5 i 7 A z lotniska CELLE. Zabezpieczenie działań pułku realizowane jest siłami i środkami I rzutu naziemnego zabezpieczenia.

W godzinach rannych 18.6 pułk otrzymał uzupełnienie sił i środków, które zostały włączone do odpowiednich elementów ugrupowania pułku.

2. Stan i wyszkolenie 23 plrt o 16.00 18.6.

Miejsce bazowania	Pododdział	Typ samolotu	Ilość samolotów			Ilość i poziom wyszk. pilotów		
			Spr.	Nie spr.	Raz.	I kl	IIkl	Raz.
	Dowództwo	-	-	-	-	5	-	5
CELLE	1 elrt	MiG-21R	11	1	12	10	6	16
	2 elrt	MiG-21R	10	-	10	8	4	12
	3 elrt	MiG-21R	10	2	12	8	6	14
Razem	23 plrt	MiG-21R	31	3	34	31	16	47

Uwaga: Samoloty nie sprawne zostaną wyremontowane do 5.00 19.6.

23 plrt ponadto posiada jeden samolot An-2 z urządzeniem retlansacyjnym "NEPTUN-8" i jeden śmigłowiec Mi-2. Stan i wyszkolenie ich załóg pozwala na wykonywanie wszystkich przewidywanych zadań przy minimalnych warunkach atmosferycznych lotniska.

3. W 23 plrt jest 28 zasobników typu "D" i 8 zasobników typu "R". Zapas materiałów światłoczułych i chemikaliów zabezpiecza działania pułku w ciągu dwóch dni z natężeniem 3 wyloty na samolot.

Na lotnisku CELLE rozwinięte są dwa plutony fotograficzne, a pozostałe są w składzie II rzutu naziemnego zabezpieczenia.

4. 23 plrt jest w trakcie realizacji zadania bojowego. Główny wysiłek skupia na rozpoznaniu środków napadu jądrowego, elementów naziemnych systemów rozpoznawczo-uderzeniowych i bazowania lotnictwa.

Zadania pozostałe do zrealizowania według tabeli działań bojowych 23 plot w dniu 18.6 - jak kalka. z sytuacją o 16.00 18.6.

5. Zadanie bojowe 23 plrt od świtu 19.6 wpłynie do pułku w formie Zarządzenia rozpoznawczego WLF o 17.00 18.6.

IV. PRACA DO WYKONANIA

1. Pobrać mapy w skali 1:200 000.
2. Przystudiować sytuację operacyjno-taktyczną i wrysować ją na mapy.
3. Zakodować mapy według wzoru podanego w załączniku.
4. Na mapie sytuacji ogólnej wrysować zadania realizowane przez pułk w dniu 18.6.
5. Przystudiować literaturę i być gotowym /w czasie operacyjnym zgodnym z podanym w założeniu/ do pracy na wyznaczonych w rozkazie organizacyjnym stanowiskach.

V. LITERATURA:

1. Podstawy taktyki lotnictwa rozpoznawczego. Nr bibl. pf 1858.
2. Działania bojowe pułku lotnictwa rozpoznania taktycznego. Nr bibl. 01960.
3. Układy, wzory i przykłady dokumentów bojowych plrt. Nr bibl.
4. Kompendium sił zbrojnych NATO. Nr bibl.
5. Notatki własne z zajęć.

Załączniki:

- Nr 1 - Sytuacja nawigacyjna o 16.00 18.6.
Nr 2 - Sytuacja tyłowa o 16.00 18.6.
Nr 3 - Sytuacja łączności o 16.00 18.6.
Nr 4 - Dane tajnego dowodzenia.
Nr 5 - Kalka z sytuacją o 16.00 18.6.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY
TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYKI
I KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

/-/ppłk pil.dypl.K.JOŹWIAK

/-/płk pil.dr R.RAJMAŃSKI

SYTUACJA NAWIGACYJNA o 16.00 18.6

1. Poziom wyszkolenia personelu latającego pod względem nawigatorskim zgodny z posiadanymi klasami pilotów.

2. Lotnisko CELLE posiada betonową drogę startową o wymiarach 2.500 x 60 m usytuowaną z kursem 270 - 90°. Na lotnisku rozwinięty jest system RSL - 7 z kursem 270° oraz 2 x APR - 7, 1 x PAR - 8, ARP - 10, LUCZ - 3, KNS - 1s, 3 x APN - 90. Zwinięta w rzucie RSL - 7, 1 x ARP - 7, 1 x PAR - 8, LUCZ - 3, KNS - 1 i 2 x APN-90.

3. Od 17.00 18.6 do dyspozycji pułku przydziela się lotnisko STOLZENAU położone 4 km płn. zach. od m. STOLZENAU, posiadające betonową drogę startową o wymiarach 2.200 x 50 m, usytuowaną z kursem 60 - 240°.

4. Dyslokacja i dane pracy środków UL:

- PNL - 15 rozwinięte /położenie jak na mapie/ kryptonim - WILGA-15,
- PNL - 16 rozwinięte /położenie jak na mapie/ kryptonim - SZPAK-16,
- PNL - 17 i 46 w położeniu marszowym, będą rozwinięte o świcie 19.6,
- PRN - 7 rozwinięty 5 km pld.wsch. BUCKEBURG /S408/ wyposażony w radiostację prowadzącą PAR-8 /400 KHz sygnał BT/ oraz radionamiernik ARP-6, kryptonim - BŁĘKIT.

Wyżej wymienione środki rozpoczynają pracę po 30 min od złożenia zamówienia.

5. Tabela świtu i zmroku, wschodu i zachodu słońca na okres 18 - 23.6

Dzień	Świt	Wschód	Zachód	Zmrok
18	2.30	3.37	20.11	21.05
19	2.30	3.37	20.11	21.05
20	2.29	3.36	20.11	21.05
21	2.29	3.36	20.11	21.05
22	2.29	3.36	20.12	21.06
23	2.28	3.35	20.12	21.06
24	2.28	3.35	20.12	21.06

OPRACOWAŁ:

KIEROWNIK ZAKŁADU KATEDRY
PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

płk dr nawig. Stefan RĘKAS

SYTUACJA TYŁOWA 23 plrt o 16.00 18.6

1. Działania bojowe 23 plrt z lotniska CELLE zabezpiecza I rzut naziemnego zabezpieczenia 23 plrt. II rzut naziemnego zabezpieczenia w ~~stanie zwiniętym jest ześrodkowany w lesie WATHLINGEN 15 km pld. CELLE.~~ *podczas użycia lotniska STOLZENHUI*

2. Ukompletowanie 23 bzaop wynosi:

- stanu osobowego 96%;
- transportu specjalistycznego 98%;
- transportu ogólnego przeznaczenia 97% /przy współczynniku sprawności technicznej - 0,85/.

3. Stan podstawowych środków materiałowych w 23 bzaop:

Lp.	Rodzaj środków materiałowych	J.m.	IRNZ	IIRNZ
1.	Paliwo lotnicze PS-2M	tona	360	360
2.	Naboje do działka NR-23	szt.	5000	5000
3.	Naboje do działka N-37	szt.	9000	9000
4.	Pociski raketowe S-5	szt.	po 200	po 200
5.	Pociski raketowe RS-2US /R-3S/	szt.	po 250	po 250
6.	Bomby lotnicze OFAB-250	szt.	40	40
7.	Bomby lotnicze OFAB-100	szt.	60	50
8.	Bomby lotnicze ZAB-250N	szt.	50	50
9.	Kasety RBK z AO 2,5	szt.	30	30
10.	Kasety RBK z PTAB 2,5	szt.	30	30
11.	Zbiorniki podwieszane	kopl.	40	40
12.	Tlen lotniczy	m ³	120	110
13.	Żywność	r/dz.	5	5

4. Współczynnik zużycia środków materiałowych:

- paliwa lotniczego - 0,85;
- naboii lotniczych - 0,75;
- pocisków raketowych - 0,5;
- tlenu lotniczego - według normatywów z uwzględnieniem wysokości;
- wylotów ze zbiornikami podwieszanymi - 1,0;

- strat zbiorników podwieszanych - 0,5.

5. Dowóz środków materiałowych realizowany jest codziennie z RBWLF-10 transportem bazy.

6. Potrzeby remontów i obsługa transportu samochodowego w I RNZ:

Rodzaj pojazdu	R _{OT}	R _{śr}	NB	OT-2	OT-1
Dystrybutor paliwowy JELCZ 315	1			3	2
Dystrybutor tlenowy			1		
Helownik średni		1		2	
Rozrusznik elektryczny APA		1			1
Star 200			3	1	

7. Charakterystyka lotniska CELLE

Lotnisko CELLE położone jest 8 km pld.-wsch. od m.CELLE. Posiada betonową drogę startową o wymiarach 2500 x 60 m o kierunku startu i lądowania 270° lub 90°.

W południowej części lotniska znajdują się dwie strefy rozśrodkowania samolotów.

Drogi kołowania - betonowe o szer. 6 m.

Drogi wewnątrzlotniskowe /kołowe/ - asfaltowe o szer. 3 m.

Zasilanie w energię elektryczną - z sieci miejskiej m.CELLE i awaryjne ze stacjonarnej elektrowni lotniskowej.

W rejonie lotniska źródła wody zabezpieczają potrzeby spożywcze, gospodarcze i techniczne pułku lotnictwa.

Lotnisko posiada sprawną zabudowę koszarowo-techniczną, w tym dwa magazyny MPS o objętości 200 m³ każdy /jeden z paliwem PS-2M/. W rejonie lotniska i m.CELLE stwierdzono obecność GDR nieprzyjaciela.

Rozbudowa fortyfikacyjna lotniska.

Na północ od drogi startowej, w odległości 800 m, znajduje się schron typu ciężkiego z którego są dogodne warunki obserwacji drogi startowej.

W obydwóch strefach rozśrodkowania samolotów jest po 18 schronów żelbetowych dla samolotów typu MiG-21, a także pojedyncze schrony typu przedpiersiowego oraz ukrycia dla ludzi i sprzętu technicznego. Całość rozbudowy fortyfikacyjnej lotniska zrealizowano.

wana jest w 75%. Ludność miejscowa nie przejawia wrogości wobec naszych wojsk.

8. Rozmieszczenie elementów tyłowych:

- TSD WLF m. SALZGITTER;
- RB WLF-10 - 10 km pld. UELZEN, czynna od świtu 18.6;
- PBSZF-11 - w rejonie KONIGSLUTTER, SCHOPPENSTEDT, SCHONINGEN.

Zadania dla ćwiczących:

Lp.	Wyszczególnienie	KWL	ZWL	Uwagi
1.	Przestudiować założenie i wrysować syt.	X	X	
2.	Przeprowadzić kalkulację potrzeb <u>śr. MTZ</u> i sprzętu do zabezpieczenia działań bojowych 23 plrt w dniu 19.6		X	
3.	Ustalić siły i środki do <u>MTZ</u> działań plrt w dniu 19.6 i opracować <u>tabele MTZ</u>		X	
4.	Przeprowadzić kalkulacje czasów odtwarzania gotowości bojowej samolotów w dniu 19.6		X	
5.	Opracować plan ochrony i obrony ^{marcowej} lotniska STOLZENAU	X	X	wspól.
6.	Przygotować do wykorzystania dokument pomocniczy do prowadzenia ewidencji posiadanych środków materiałowych i sprzętu określając ich stany o 17.00 18.6		X	<i>legenda do planu lotnisk.</i>
7.	Być w gotowości do referowania oceny możliwości techniczno-tyłowego zabezpieczenia działań bojowych 23 plrt w dniu 19.6		X	
8.	Opracować zarządzenie dowódcy 23 bzaop do MTZ działań bojowych 23 plrt w dniu 19.6		X	

OPRACOWAŁ:

ST.ASYSTENT KTT WL i OPK

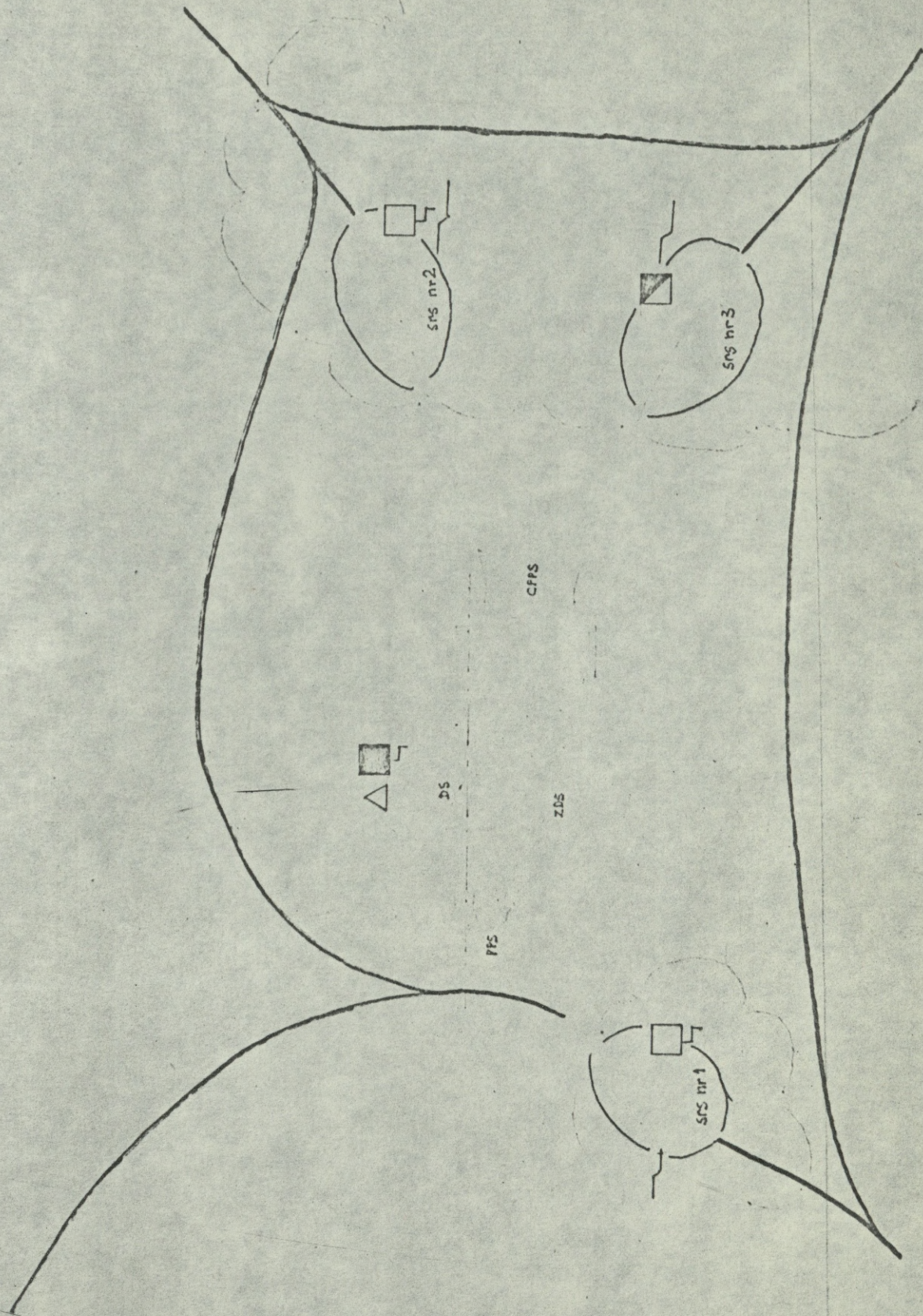
kpt.dypl.inż. W.DRAŻCZYK

SPRAWDZIŁ:

KIEROWNIK ZAKŁADU TTWL

płk dr Kazimierz BULKA

SZKIC LOTNISKA STOLZENAU



SYTUACJA ŁĄCZNOŚCI 23 plrt o 16.00 18.6

1. Kompania łączności b1 i ul 23 plrt posiada następujący podstawowy sprzęt łączności:

- radiostacja R-118 - szt. - 2;
- " R-140 - szt. - 4 /z Jachta/;
- " R-845 - szt. - 2;
- " R-831M - szt. - 4;
- " R-809M - szt. - 3;
- " R-105 - szt. - 3;
- aparatura odbiorcza ARO-Ku-8 - szt. - 2;
- odbiorniki radiowe R-870 - szt. - 2;
- " " R-871 - szt. - 2;
- " " R-252 - szt. - 2;
- ruchomy węzeł łączności RWL-1ML - szt. - 2;
- startowe stanowisko dowodzenia - szt. - 2;
- radiotelefon L-2422 - szt. - 12;
- radiotelefon L-2422 z manipulatorem - szt. - 2;
- " L-4422 - szt. - 30;
- łącznica telefoniczna LP-40 - szt. - 2;
- łącznica telefoniczna LP-10 - szt. - 4;
- aparat telegraficzny T-51 - szt. - 4;
- połowy kabel telefoniczny różnych typów - km - 110.

2. W 23 plrt zorganizowana jest łączność w następujących sieciach i kierunkach /kanałach/:

- a/ Kanał I - S/R startów, lądowań lotnictwa ZSZ PUW;
- Kanał II - S/R dowodzenia 23 plrt;
- Kanał III - S/R współdziałania lotnictwa WLF;
- " IV - S/R radionamierzenia lotnictwa ZSZ PUW;
- " V - S/R retlansacji powietrznej 23 plrt;
- " VI - S/R współdziałania lotnictwa ZSZ PUW na TDW;
- " XIV - S/R naprowadzania przez PNL;
- " XV - S/R naprowadzania przez GDL;
- " XVI - S/R rozpoznania taktycznego w pasie 5 A;
- " XVII - S/R rozpoznania taktycznego w pasie 7 A;

- Kanał XVIII - S/R rozpoznania operacyjno-taktycznego WLF/uruchamiania na specjalne zarządzenie szefa łączności i RUL WLF/;
- -"- XIX - S/R dowodzenia dowódcy WLF;
- -"- XX - S/R ogólnego ratownictwa lotnictwa ZSZ PUW.

b/ Naziemna łączność radiowa w:

- S/R nr 1530 /utajniona/ dowodzenia lotnictwem rozpoznawczym WLF;
- S/R nr 1531 sztabu WLF;
- K/R nr 1532 dalekopisy do wyprowadzenia radiostacji z S/R nr 1531;
- S/R nr 1534 zaopatrzenia WLF;
- S/R nr 1536 dyżurnego odbioru na SD i ZSD P1SD WL i OPL F;
- S/R nr 1221 informacji meteorologicznej P1SD WL i OPL F;
- S/R nr 012 powiadamiania o skażeniach promieniotwórczych od SOAS Fr.;
- S/R nr 112 powiadamiania P1SD L i OPL 5 i 7 A /na różnych częstotliwościach/.

c/ Łączność radioliniowa z P1SD WL i OPL F zorganizowana jest na stacjach R-409 z wykorzystaniem urządzeń telegrafii wielokrotnej TgF-2PM. Wykorzystanie kanałów łączności radioliniowej /telefonicznej i telegraficznej/ jawnych i utajnionych, ze względów szkoleniowych, słuchacze określają w czasie ćwiczenia.

3. Łączność pocztowa: z i do P1SD WL i OPL F samolotem An-2 dwa razy dziennie - 06.30 i 19.00.

4. Łączność przewodowa:

a/ Z P1SD WL i OPL F po jednym kanale telefonicznym i telegraficznym poprzez węzeł łączności NAL NRD.

b/ Na lotnisku bazowania 23 plrt zorganizowana jest wewnętrzna stacjonarna łączność telefoniczna ze wszystkimi dowódcami pododdziałów i szefami służb oraz ze środkami zabezpieczenia działań bojowych pułku.

5. Samolot An-2 wyposażony jest w retlanslator powietrzny typu ASR-4 "NEPTUN-B".

OPRACOWAŁ:
KIEROWNIK ZAKŁADU KATEDRY
PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

plk dr Jerzy KURKUS

SPRAWDZIŁ:
ZASTĘPCA SZEFA KATEDRY
PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

plk dr hab. Roman KULCZYCKI

DANE TAJNEGO DOWODZENIA

1. Wzór kodowania mapy 1:200 000

			44	
	1	2	3	
	8	9	4	42
	7	6	5	
28		29	LINGEN /2084/ 40/30	31
			38	

UWAGA:

1. Kryptonim mapy - "WAZA-1"
2. Określenie dokładnych współrzędnych dla potrzeb wojsk raketowych należy dokonać w setkach metrów tworząc współrzędne ośmiocyfrowe.
3. W trakcie ćwiczenia podgrywka będzie przekazywać dane z rozpoznania powietrznego /wzrokowego/ z dokładnością współrzędnych cztero lub pięciocyfrowych.
4. Numeracja ogólna kwadratów wzrasta od 40 na płn. i maleje na płd. o 2, oraz od 30 na wsch. i zach. o 1.
5. Tabela sygnałowa REGINA.

2. Tabela kryptonimów i sygnałów rozpoznawczych:

Lp.	Abonent	Krypt. telef.- teleg.	Krypt. radiowy i pow.
1.	P1SD WL i OPL F	RUBIN	JODŁA
2.	SD 23 plrt	KRYSTAL	SOSNA
3.	P1SD L i OPL 5A	SZAFIR	JARZĘBINA
4.	P1SD L i OPL 7A	BRYLANT	OLCHA
5.	SD 2 DLMB	AMETYST	BUK
6.	SD 3 DLMB	DIAMENT	BRZOZA
7.	SD 4 DLMB	AGAT	JESION
8.	SD 9 plbr	OPAL	DĄB

3. Kryptonimy załóg rozpoznawczych 23 plrt.

Lp.	Pododdział	Indeks dowódcy	Indeksy załóg
1.	Klucz dowództwa	14210	14211 - 14214
2.	1 elrt	14215	14216 - 14229
3.	2 elrt	14230	14231 - 14244
4.	3 elrt	14250	14251 - 14265

4. Sygnały rozpoznawcze osób funkcyjnych.

Lp.	Funkcja /stanowisko/	Sygnal rozpoznawczy
1.	Dowódca pułku	111
2.	Szef sztabu pułku	112
3.	Zastępca dowódcy pułku ds. lin.	113
4.	Dowódca bzaop - zastępca dowódcy	114
5.	St. oficer operacyjny	115
6.	Kierownik sekcji rozpoznawczej	116
7.	St. pom. kier. sekcji rozpoznawczej	117
8.	St. pom. kier. sekcji rozpoznawczej	118
9.	Starszy nawigator pułku	119
10.	Szef strzelania powietrznego pułku	120
11.	Dowódca b1 i ul	121

Wydrukowano w 12 egz.

Egz. nr 1 - 2 - oprac.met.

Egz. nr 3 -12 - Bibl.Nauk.DZS

Wyk. ppłk JÓŹWIAK

Druk KD. 22.I.86 r.

Druk ASG WP nr pf16/pf37/WW

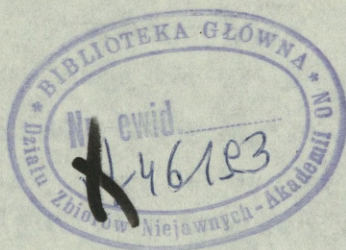
Kor. J.G.

Opis

(symulacja stanu drożności drogi
urządzenia)

Usługi do wykonania na wstępnym

- sieć stacji i systemie
- wst. urz. pomiarów
- podorybka urządzenia o studniach (za estakadą)
- dostarczenie z dewis brzośki
- urzędowa sygn. sygnalizacyjna (akustyczna)
- jedna droga wyprzedzenia wspólnie
- wst. i lin. urz. (15 / x 3 z wodociągami)
- przepisy na HK
- warunki niewygodne publicznej eksploatacji
pociągów, powozów i autobusów
(kierowanie pociągów autobusów)
- urządzenia urz. sygnalizacyjnej i sygnalizacyjnej (akustycznej)
- umiarkowane materiały potrzebne z I dokumentu
(obrotowy dwuczłonowy itp.)



+ mapa
14 sekcji