

R

G

B

WH

GR

BL

Grey Scale #13

C

M

Y

K

DANES  
-PICTA  
COM

A

1

2

3

4

5

6

M

8

9

10

11

12

13

14

15

B

17

18

19

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE

PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokol Nr 12657

Egz. Nr 1 30



## ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 302/G

Temat: OPERACJA ZACZEPNA ARMII  
PLAN UŻYCIA WOJSK INŻYNIERYJNYCH

### Dokumenty:

1. Plan użycia wojsk inżynieryjnych w operacji zaczepnej 5A mapa 1:200 000
2. Legenda do planu użycia wojsk inżynieryjnych



46166

WARSZAWA

1985



# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE

~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~  
Egz. Nr 1 30

PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokół Nr 12657



## ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 302/G

Temat: OPERACJA ZACZEPNA ARMII  
PLAN UŻYCIA WOJSK INŻYNIERYJNYCH

### Dokumenty:

1. Plan użycia wojsk inżynieryjnych w operacji zaczepnej 5A mapa 1:200000
2. Legenda do planu użycia wojsk inżynieryjnych



~~\_\_\_\_\_~~  
46166



Opis załącznika

1. Mapa nr 01895/WW, skala 1:200 000 na 32 ark.  
Plan użycia wojsk inżynieryjnych w operacji zaczepnej 5A

JAWNE

DO UŻYTKU  
SŁUŻBOWEGO  
T A J N E

Egz. Nr... 1



L E G E N D A

DO PLANU UŻYCIA WOJSK INŻYNIERYJNYCH W OPERACJI  
ZACZEPNEJ 5 A



I. GŁÓWNE ZADANIA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO OPERACJI  
ZACZEPNEJ.

A. W okresie przegrupowania i rozwijania wojsk w rejonie  
wyjściowym

1. Zabezpieczenie inżynieryjne przegrupowania wojsk do rejonu wyjściowego.
2. Urządzenie i utrzymanie przepraw.
3. Utworzenie ugrupowania bojowego wojsk inżynieryjnych do operacji zaczepnej.
4. Inżynieryjna rozbudowa rejonu wyjściowego do operacji.

B. W czasie prowadzenia operacji

a/ W okresie wykonywania zadania bliższego:

1. Zabezpieczenie inżynieryjne rozwinięcia wojsk i przejście do działań zaczepnych.
2. Zabezpieczenie inżynieryjne przełamania obrony nieprzyjaciela.
3. Zabezpieczenie wprowadzenia do bitwy OGM armii.
4. Zabezpieczenie inżynieryjne przełamania kolejnych pozycji obrony nieprzyjaciela /52 DZmot./
5. Zabezpieczenie inżynieryjne przeprawy wojsk podczas forsowania przeszkód wodnych.
6. Zabezpieczenie inżynieryjne odparcia przeciwwuderzenia 3 KA/A/.

b/ W okresie wykonywania zadania dalszego:

1. Zabezpieczenie inżynieryjne opanowanych rubieży.
2. Przygotowanie i utrzymanie dróg.
3. Pokonywanie zapór inżynieryjnych nieprzyjaciela.

II. SKŁAD BOJOWY I UGRUPOWANIE WOJSK INŻYNIERYJNYCH ARMII.

A. Skład bojowy wojsk inżynieryjnych armii.

| Lp. | ZWIĄZKI<br>I ODDZIAŁY<br>WOJSK INŻY-<br>NIERYJNYCH | LICZBA BATALIONÓW I SAMODZIELNYCH KOMPANII  |          |    |    |    |           |                 |          |
|-----|--|---|----------|----|----|----|-----------|-----------------|----------|
|     |  | W OKRESIE<br>PRZYGOTO-<br>WANIA<br>OPERACJI | PRZYBYWA |    |    |    | W OKRESIE | R A Z E M       |          |
|     |  |   | D1       | D2 | D3 | D4 |           | Batalio-<br>nów | Kompanii |
| 1.  | <u>5 ABSap</u>                                     |   |          |    |    |    |           |                 |          |
|     | bsap   | 3   |          |    |    |    | 3         | 9               |          |
|     | bmin   | 1   |          |    |    |    | 1         | 4               |          |
|     | brozm  | 1   |          |    |    |    | 1         | 3               |          |
|     | bminż  | 1   |          |    |    |    | 1         | 6               |          |
|     | krinż  | 1   |          |    |    |    |           | 1               |          |
|     | kmask  | 1   |          |    |    |    |           | 1               |          |
|     | kwłow  | 1   |          |    |    |    |           | 1               |          |
| 2.  | <u>5 appont</u>                                    |   |          |    |    |    |           |                 |          |
|     | bpont  | 2   |          |    |    |    | 2         | 4               |          |
|     | km   | 1   |          |    |    |    |           | 1               |          |
|     | kid  | 1   |          |    |    |    |           | 1               |          |
| 3.  | <u>5 alpdm</u>                                     |   |          |    |    |    |           |                 |          |
|     | bid  | 1   |          |    |    |    | 1         | 3               |          |
|     | bbm  | 1   |          |    |    |    | 1         | 9               |          |
| 4.  | <u>5 abdp</u>                                      |   |          |    |    |    |           |                 |          |
|     | kPTS   |   |          |    |    |    |           | 2               |          |
|     | kGSP   |   |          |    |    |    |           | 2               |          |

B. Ugrupowanie wojsk inżynieryjnych armii

| ELEMENTY UGRUPOWANIA | W OKRESIE PRZYGOTOWANIA OPERACJI                                  | W TRAKCIE OPERACJI                                 |   |  |
|----------------------|---|--|---|--|
|                      |   | Podczas wykonywania zadania bliższego.             | Podczas wykonywania zadania dalszego.           |  |
| PRZYDZIAŁ            | 17 DZ   |  | 2/5 ABSap /bez kid/                             |  |
|                      | 13 DZ   |  | 3/5 ABSap /bez kid/                             |  |
|                      | 21 DPanc  |  | 1/3 FBSap /bez kid/                             |  |
|                      | 25 DPanc  |  | 1/5 ABSap<br>1 kPTS, 1kGSP z<br>5 abdp.         | 1/5 ABSap<br>1kPTS, 1 kGSP z<br>5 abdp |
|                      | 20 DZ   |  | 5 abdp /bez 1 kPTS i 1 kGSP/<br>do fors. WEZERY |  |
|                      | 27 RDZ  |  | 5 abdp /bez 1 kPTS i 1 kGSP/<br>do fors. WEZERY |  |
| ZADANIA ARMIJNE      | 1.Utrzymanie przepraw   |  | 5 appont, 5 abdp                                | 5 appont, 5 abdp                       |
|                      | 2.Minowanie manewrowe   |  | bmin /5 ABSap<br>OZap F - nr 1                  | bmin /5 ABSap                          |
|                      | 3.Przedsięwzięcia maskownicze.                                    | kmask/<br>/5 ABSap                                 | kmask /5 ABSap                                  | kmask /5 ABSap                         |
|                      | 4.Utrzymanie dróg   | 5 aipdm  | 5 aipdm, kid-y<br>z bsap 5 ABSap                | 5 aipdm, kid-y<br>z bsap 5 ABSap       |
| OZap A               | bmin/5ABSap   | bmin/ 5 ABSap                                      | bmin /5 ABSap                                   |  |
| Odwód inżynieryjny   | 5 ABSap/bez bmin, bminż, kid z 1,2,3, bsap/<br>5 appont<br>5 abdp | 5 ABSap /bez 1,2,3 bsap bmin, kmask/<br>2/3 FBSap. | 5 ABSap/bez 1,2, 3 bsap/ bmin, kmask.           |  |

III. BOJOWE WYKORZYSTANIE WOJSK INŻYNIERYJNYCH

| BRYGADY<br>/PUŁKU/ | BATALIO-<br>NY | KOMPANIE<br>PRZYGOTOWANIA<br>OPERACJI | W OKRESIE<br>PRZYGOTOWANIA<br>OPERACJI            | PROCES WYKONYWANIA ZADANIA<br>BLIŻSZEGO | PODCZAS WYKONYWA-<br>NIA ZADANIA<br>DALSZEGO |
|--------------------|----------------|---------------------------------------|---|---|--|
|                    |                | D1                                    | D2  | D3                                      | D4   |
| 1                  | 2              | 3                                     | 4   | 5                                       | 6  |
|                    | 1 ksap         | Przydział do 25 DPanc                 |   | 7                                       | 8  |
|                    | 2 ksap         | Przydział do 25 DPanc                 |   |   | 9  |
|                    | 1 bsap         |                                       |   |   |  |
|                    |                | kid                                   |   |   |  |
|                    | 2 bsap         | 1 ksap                                | Wsplera 17 DZ                                     |   |  |
|                    |                | 2 ksap                                | Wsplera 17 DZ                                     |   |  |
|                    |                | kid                                   | Utrzymuje drogę dofrontową armii nr 1             |   |  |
| 5                  | ABSap          | 1 ksap                                | Wsplera 13 DZ                                     |   |  |
|                    |                | 2 ksap                                | Wsplera 13 DZ                                     |   |  |
|                    |                | kid                                   | Utrzymuje drogę dofrontową armii nr 3             |   |  |
|                    | bmin           |                                       | Oddział zaporowy 5A                               |   |  |
|                    | brozm          |                                       | Oddwód inżynieryjny 5A                            |   |  |
|                    | bminz          |                                       | Oddwód inżynieryjny 5A                            |   |  |
|                    |                |                                       |   |   | 1  |
|                    |                | krinż                                 | Prowadzi rozpoznanie inżynieryjne                 |   |  |
|                    |                | kmask                                 | Wykonuje zadania w ramach maskowania operacyjnego |   |  |
|                    |                | kwłow                                 | Wydobywa i oczyszcza wodę                         |   |  |
|                    |                |                                       |   |   | 20 DZ  |
|                    |                |                                       |   |   | Rozbudowuje<br>rejon obrony                  |

| 1        | 2       | 3      | 4   | 5                         | 6  | 7                               | 8                   | 9                         |
|----------|---------|--------|---|---------------------------|--|---------------------------------|---------------------|---------------------------|
| 5 appont | 1 bpont |        | Odwód inżynieryjny                                      | Odwód inżynieryjny        | Urządzenie i utrzymanie przepraw na rz. WEZERA |                                 |                     | Odwód inżynieryjny        |
|          | 2 bpont | kld    | ny  |                           |  |                                 |                     |                           |
|          |         | kbm    |   |                           |  |                                 |                     |                           |
|          |         | 1 KPTS | Odwód inżynieryjny                                      | Wzmocnien. 25 DPanc       | Wzmocnien. 25 DPanc                            | Wzmocnienie Wzmocnien. 25 DPanc |                     |                           |
|          |         | 2 KPTS | Odwód inżynieryjny                                      | Odwód inż.                | Odwód inż.                                     | Odwód inż.                      | Wzmocnien. 27 RDZ 1 | Odwód inżynieryjny        |
| 5 abdp   |         | 1 KGSP | ny  | Wzmocn. 25 DPanc          | Wzmocn. 25 DPanc                               | Wzmocn. 25 DPanc                | 20 DZ.              |                           |
|          |         | 2 KGSP |   | Odwód inż.                | Odwód inż.                                     | Odwód inż.                      | Wzmocn. 27 RDZ 1    |                           |
|          |         |        | Utrzymanie dróg w rejonie oraz podejścia i rozwinięcia. | Utrzymanie dróg armijnych |  |                                 | 20 DZ               | Utrzymanie dróg armijnych |
| 5aidpm   | bid     |        |   |                           |  |                                 |                     |                           |
|          | bbm     |        |   |                           |  |                                 |                     |                           |

IV. ROZBUDOWA SYSTEMU ZAPÓR I NISZCZEN DO OSŁONY REJONU WYJŚCIOWEGO DO OPERACJI

| Lp. | NAZWA<br>OSŁANIANEGO<br>KIERUNKU          | ODDZIAŁY<br>/PODODDZIA-<br>ŁY/<br>OSŁONOWE | PODODDZIAŁY<br>/ODDZIAŁY/<br>WYDZIELONE<br>DO BUDOWY<br>ZAPÓR | ŚRODKI<br>MINERSKO-<br>ZAPOROWE | DŁUGOŚĆ ZAPÓR<br>I CZAS POTRZEBNY<br>NA ICH USTAWIENIE | SIŁY I ŚRODKI<br>ARMII |
|-----|---|--|---|---------------------------------|--|------------------------|
|     |   |  |   |                                 | km      godz.  |                        |
| 1.  | Lewe skrzydło<br>rejonu wyjścio-<br>wego. | 13 DZ                                      | bmin  | miny ppanc<br>4800              | 6,4      na sygnał                                     | bmin - OZap A          |

V. ZABEZPIECZENIE POKONYWANIA PRZESKÓD WODNYCH

| NAZWA ODDZIAŁÓW<br>I PODODZIAŁÓW<br>INŻYNIERYJNYCH<br>I WYKONANIE PRZEZ<br>NICH ZADANIA | 21 DPanc |       |        | 25 DPanc |       |        | 13 DZ |       |        | 17 DZ |       |        | 20 DZ |       |        | 27 RDZ |       |        | JEDNOSTKI<br>ARMIJNE |    | RAZEM<br>/budow. mostów/ |    |
|---|----------|-------|--------|----------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|----------------------|----|--------------------------|----|
|   | LABA     | ALIER | WEZERA | LABA     | ALIER | WEZERA | LABA  | ALIER | WEZERA | LABA  | ALIER | WEZERA | LABA  | ALIER | WEZERA | LABA   | ALIER | WEZERA |                      |    |                          |    |
| 1   | 2        | 3     | 4      | 5        | 6     | 7      | 8     | 9     | 10     | 11    | 12    | 13     | 14    | 15    | 16     | 17     | 18    | 19     | 20                   | 21 | 22                       | 23 |
| 2 ppont MAL NRD   |          |       |        | 1        |       |        | 1     |       |        |       |       |        |       |       |        |        |       |        | 1                    |    |                          | 1  |
| 11 fppont   | 1        |       |        | 1        |       |        | 1     |       |        |       |       |        | 1     |       |        |        |       |        | 2                    |    |                          | 2  |
| sily OTK MAL NRD  | 1        |       |        |          |       |        |       |       |        | 1     |       |        | 1     |       |        |        |       |        | 1                    |    |                          | 1  |
| 5 appont  |          |       | 2      |          |       |        |       |       |        |       |       |        |       |       | 1      |        |       | 1      |                      |    |                          | 4  |
| 5 abdp  |          |       | x      |          |       |        |       |       |        |       |       |        |       |       | x      |        |       |        |                      |    |                          | 4  |
| kpont bsap  | 2        | 1     |        |          |       | 1      |       |       |        |       | 2     |        |       |       |        |        |       |        |                      |    |                          | 6  |
| kdp bsap  |          |       | x      |          |       |        |       |       |        |       |       |        |       |       |        |        |       |        |                      |    |                          | 6  |
| kpont bsap  |          |       |        |          |       |        |       |       |        |       |       | 1      |       | 1     |        |        |       |        |                      |    |                          | 4  |
| kdp bsap  |          |       |        |          |       |        |       |       |        |       | x     |        |       | x     |        |        |       |        |                      |    |                          | 4  |
| Montuje sie<br>mostow pontonowych   | 1        | 2     | 3      | 1        |       | 1      | 2     |       |        | 1     | 2     | 1      | 1     |       | 2      | 1      | 2     | 3      |                      |    |                          | 23 |
| W tej liczbie<br>armijnych  |          |       | 2      |          |       |        |       |       |        |       |       |        |       |       | 1      |        | 1     |        |                      |    |                          | 4  |
| Budowa mostow<br>kombinowanych  | 1        |       |        |          |       |        |       |       |        | 1     |       |        | 1     |       |        | 1      |       |        | 1                    |    |                          | 5  |
| Czas przeprawy<br>I rzutu /godz./   | 4        | 3     | 3,5    | 4        |       | 2,5    | 4     |       |        | 4     | 3,5   | 3,5    | 4     | 4     | 4      | 4      | 2,5   | 6      |                      |    | 5                        |    |
| Czas przeprawy dywizji<br>/godz./   | 6        | 6     | 5,5    | 6        |       | 4      | 6     |       |        | 6     | 8     | 8      | 6     | 7     | 8      | 7      | 5     |        |                      |    |                          |    |
| Czas przeprawy<br>Jednostek<br>armijnych /godz/   |          |       |        |          |       |        |       |       |        |       |       |        |       |       |        | 8      |       |        | 8                    |    |                          | 7  |

VI. ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE PRZEGRUPOWANIA I WPROWADZENIA  
DO DZIAŁAŃ OGM ARMII.

a/ Przegrupowanie 25 DPanc z rejonu ześrodkowania do rubieży wprowadzenia do bitwy zabezpiecza się:

- drogi podejścia i rozwinięcia od rejonu wyjściowego do rubieży rozwijania w kolumny kompanijne przygotowują i utrzymują:

nr 1 - OZR 51 pz

nr 2 - OZR 17 DZ

nr 3 - kid 2/5 ABSap

nr 4 - 2/bid 5 aipdm

nr 5 - kid 1/3 FBSap

nr 6 - kid 3/5 ABSap

nr 7 - 3/bid 5 aipdm

nr 8 - OZR 13 DZ

- drogi rozwijania od rubieży rozwijania w kolumny kompanijne do rubieży ataku przygotowuje i utrzymuje 4 A NAL NRD - siłami i środkami 40 DPanc;

- rokadę nr 1 - utrzymuje 1/bid 5 aipdm.

b/ Przygotowanie dróg w rejonie ześrodkowania zabezpiecza się siłami 5 aipdm oraz kid 1,2,3/5 ABSap.

Przeprawy na ŁABIE przygotowują i utrzymują:

- 11 fppont budując dwa mosty pontonowe;

- 2 ppont /NAL/ - jeden most pontonowy;

- siły OTK NAL - budując most DMS.

Oslonę rubieży wprowadzenia do bitwy zapewnia OZap A.

VII. STAN UKOMPLETOWANIA MASZYN, SPRZĘTU I MATERIAŁÓW INŻYNIERYJNYCH

| Lp. | NAZWA<br>ODDZIAŁU<br>/PODODDZIAŁU/ | SPRZĘT PRZEPRAWOWY |     |     |                 | SPRZĘT DO BUDOWY<br>MOSTÓW |                  |        |       | MASZYN DO ROBOT<br>ZIEMNYCH |        |     |        | SPRZĘT<br>DO<br>WŁÓW |     | ELEKTROW<br>NIE |      | TRAŁY |       | SRODKI MINERSKO-<br>ZAPOROWE |                         |                          |
|-----|------------------------------------|--------------------|-----|-----|-----------------|----------------------------|------------------|--------|-------|-----------------------------|--------|-----|--------|----------------------|-----|-----------------|------|-------|-------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|
|     |                                    | PP-64              | GSP | PTS | KH-200<br>KOTER | KR-70<br>KOTER             | SILNIK<br>ZABURT | BLG-64 | SMT-1 | DR-45                       | GKT-50 | BAT | KS-251 | SM-100               | BTM | FSW-<br>8000    | ED-1 | ED-4  | KMT-4 | KMT-5                        | Miny<br>p/panc<br>/kpl. | Miny<br>p/plech<br>/kpl. |
| 1.  | 17 DZ                              | 1                  | 3   | 13  | 6               | 1                          | 16               | 14     | 5     | 1                           | 6      | 2   | 2      |                      | 1   | 2               | 1    | 24    | 12    | 6,8                          | 3,9                     | 70                       |
| 2.  | 13 DZ                              | 1                  | 3   | 13  | 6               | 1                          | 14               | 16     | 5     | 1                           | 6      | 2   | 2      |                      | 1   | 2               | 1    | 24    | 12    | 6,8                          | 3,9                     | 70                       |
| 3.  | 20 DZ                              | 1                  | 3   | 13  | 6               | 1                          | 14               | 16     | 5     | 1                           | 6      | 2   | 2      |                      | 1   | 2               | 1    | 24    | 12    | 6,8                          | 3,9                     | 70                       |
| 4.  | 21 DPanc                           | 1                  | 3   | 13  | 5               | 1                          | 18               | 16     | 5     | 1                           | 6      | 2   | 2      |                      | 1   | 2               | 1    | 24    | 12    | 5,6                          | 3,3                     | 86                       |
| 5.  | 25 DPanc                           | 1                  | 3   | 13  | 6               | 1                          | 18               | 16     | 5     | 1                           | 6      | 2   | 2      |                      | 1   | 2               | 1    | 24    | 12    | 5,6                          | 3,3                     | 86                       |
| 6.  | 27 RDZ                             | 1                  | 3   | 10  | 6               | 1                          | 4                | 10     | 4     |                             |        | 2   | 2      |                      | 1   |                 |      | 24    | 12    | 5                            | 3                       | 70                       |
| 7.  | 28 RDZ                             | 1                  | 3   | 10  | 6               | 1                          | 4                | 10     | 4     |                             |        | 2   | 2      |                      | 1   |                 |      | 24    | 12    | 5                            | 3                       | 70                       |
| 8.  | 5 ABSap                            |                    |     | 3   | 24              | 4                          | 5                | 12     | 17    | 5                           | 6      | 24  | 24     | 9                    | 7   | 22              | 1    |       |       | 14,5                         | 4,0                     | 42                       |
| 9.  | 5 appont                           | 4                  | 3   | 3   | 4               | 10                         | 16               | 6      | 15    | 2                           | 2      | 6   | 6      |                      | 1   | 2               | 1    |       |       |                              |                         | 1                        |
| 10. | 5 aipdm                            | 0,33               |     |     | 4               | 16                         | 12               | 7      | 6     | 6                           | 6      | 6   | 6      |                      |     | 5               | 2    |       |       |                              |                         |                          |
| 11. | 5 abdp                             |                    | 18  | 36  |                 |                            |                  |        |       |                             |        |     |        |                      |     | 1               |      |       |       |                              |                         |                          |
| 12. | 5 PSSInż.                          |                    |     |     |                 |                            |                  |        |       |                             |        |     |        |                      |     |                 |      |       |       | 80                           | 5,2                     | 80                       |
| 13. | Razem przed<br>operacją            | 11,33              | 39  | 127 | 70              | 11                         | 69               | 88     | 142   | 19                          | 44     | 44  | 50     | 9                    | 15  | 40              | 11   | 168   | 84    | 641                          | 33,5                    | 649                      |
| 14. | Przybycie<br>w czasie<br>operacji  |                    | 9   | 27  | 10              | 2                          | 10               | 10     | 8     | 1                           | 16     | 6   | 15     | 1                    | 5   | 10              | 19   | 12    | 16    | 20                           | 6,5                     | 151                      |
| 15. | Przewidywane<br>zużycie na DZ      | 4                  | 20  | 60  | 40              | 6                          | 40               | 56     | 80    | 25                          | 5      | 10  | 30     | 4                    | 10  | 30              | 10   | 80    | 80    | 50                           | 35                      | 700                      |
| 16. | Przewidywana<br>rezerwa            |                    |     |     |                 |                            |                  |        |       |                             |        |     |        |                      |     |                 |      |       |       |                              |                         |                          |
| 17. | Stan na koniec<br>operacji.        | 7,33               | 18  | 94  | 40              | 7                          | 39               | 42     | 70    | 15                          | 30     | 40  | 35     | 6                    | 10  | 20              | 20   | 100   | 20    | 34,1                         | 5                       | 100                      |

VIII. DANE O NIEPRZYJACIELU

| WYSZCZEGÓLNIENIE   | RAZEM          | W TEJ LICZBIE W PASIE |       |       |             |             | W GŁĘBI<br>OPERACYJ-<br>NEJ |
|--|----------------|-----------------------|-------|-------|-------------|-------------|-----------------------------|
|  |                | 13 DZ                 | 17 DZ | 20 DZ | 21<br>DPanc | 25<br>DPanc |                             |
| Ilość wojsk inżynieryjnych nieprzyjaciela:                   |                |                       |       |       |             |             |                             |
| - batalionów   | 5              | 1                     | 1     | 2     | 1           | -           | 6                           |
| - kompanii   | 21             | 4                     | 4     | 9     | 3           | 1           | 18                          |
| - grup ustawiania min jądrowych.                             | 15             | 5                     | 2     | 1     | 3           | 4           | 18                          |
| Przewidywane możliwości w zakresie ustawiania min jądrowych. | 15-30<br>szt/d | 5-10                  | 2-4   | 1-2   | 3-6         | 5-8         | 18-36                       |
| Wykryto zapory:  |                |                       |       |       |             |             |                             |
| - fortyfikacyjne   | 18 szt.        | 9                     | 9     | -     | -           | -           | -                           |
| - minowe klasyczne   | 22 szt.        | 10                    | 12    | -     | -           | -           | 6                           |
| - minowe narzutowe   | 16 szt.        | 8                     | 8     | -     | -           | -           | -                           |
| Ustalono rozbudowę fortyfikacyjną rubieży obrony.            | 110 km         | 60                    | 50    | -     | -           | -           | -                           |
| Przewidywany stopień rozbudowy inżynieryjnej rubieży obrony  |                |                       |       |       |             |             |                             |
| - do dnia D  | 30%            | 28%                   | 35%   | 26%   | 10%         | 10%         | 15%                         |
| - do dnia D-4  | 80%            | 32%                   | 36%   | 34%   | 20%         | 20%         | 30%                         |

IX. ORGANIZACJA WYKONANIA GŁÓWNYCH ZADAŃ ZABEZPIECZENIA  
INŻYNIERYJNEGO OPERACJI ZACZEPNEJ ARMII

A. W okresie przygotowania operacji

1. Inżynieryjna rozbudowa rejonu wyjściowego.

a/ Przygotowanie dróg i mostów do zabezpieczenia  
i rozwinięcia wojsk armii.

Przesunięcia zgrupowania uderzeniowego na rubież ataku dokonać po czterech drogach dla każdej dywizji pierwszego rzutu, wydzielając w tym celu dwie kid z aipdm oraz dwie kid z ABSap, ponadto siłami kid z aipdm i kid z ABSap utrzymać dwie rokady. Dwie kid mieć w odwodzie.

b/ Fortyfikacyjna rozbudowa rejonu wyjściowego

Rozbudowę fortyfikacyjną rejonu wyjściowego realizują wszystkie rodzaje wojsk. Ponadto rozbudowę fortyfikacyjną wykonuje bmin /ABSap. Rozbudowę stanowisk dowodzenia armii wykonuje krozb.

c/ Rozbudowa systemu zapór inżynieryjnych

Dla osłony lewego skrzydła zgrupowania uderzeniowego przewiduje się wykorzystanie bmin, którzy w razie potrzeby wykona 6,4 km pól minowych.

B. W okresie wykonania zadania bliższego

1. Zabezpieczenie ruchu i manewru wojsk

a/ Pokonanie systemu zapór inżynieryjnych nieprzyjaciela

Rozpoznanie systemu zapór prowadzić, organizując inżynieryjne elementy rozpoznawcze. Korzystać z rozpoznania ogólnowojskowego i innych rodzajów wojsk. Rozpoznanie zapór ustawianych pośpiesznie prowadzić siłami walczących pododdziałów. Do pokonania systemu zapór zorganizować GKT /w każdej kp baterii/, SGT /w kcz/ OT /w bp, pułku/. Do unieszkodliwienia min jądrowych z brozrn zorganizować oddziały torujące przydzielając im na okres działania śmigłowce.

b/ Sposób pokonywania strat skażeń i zniszczeń, zawałów, pożarów.

Rozpoznanie prowadzić siłami IPR i OZR. Ponadto korzystać z danych rozpoznawczych innych rodzajów wojsk. Do pokonania strat zniszczyć, zawałów wykorzystać siły

i środki oddziałów zabezpieczenia ruchu. W pokonaniu strat skażeń i zniszczeń oraz pożarów współdziałać z pododdziałami wojsk chemicznych.

c/ Sposób pokonania przeszkód terenowych

Pokonanie Kanału Boczego Łaby dywizje organizują we własnym zakresie. Podobnie rzeki ALLER i innych wąskich i średnich przeszkód wodnych. Na okres pokonania rz. WEZERA armia buduje cztery mosty pontonowe i urządza z sił 5 abdp przeprawy desantowe i promowe na kierunku działania 20 DZ, 21 DPanc i 27 RDZ OGM-A wzmacnia się kPTS i KGSP.

2. Sposób wykonania przedsięwzięć inżynierskich w zakresie likwidacji skutków użycia broni jądrowej przez nieprzyjaciela.

Z OInż. wydzielić siły do prowadzenia rozpoznania inżynierskiego rejonów uderzeń BMR. Na sygnał "SOS" wydzielić siły i środki do ORE armii w celu prowadzenia akcji ratunkowej.

3. Sposób zabezpieczenia inżynierskiego wojsk rakietowych i artylerii

Przygotowanie SS BROT realizuje własnymi siłami oraz przydzielonymi koparkami MDK z bminż, 5 ABSap. Do urządzenia pozorowanego rejonu SS BROT wydziela się kmask 5 ABSap. Dla manewru wojsk rakietowych i artylerii drogi przygotowuje 5 aipdm.

4. Sposób realizacji zabezpieczenia inżynierskiego wprowadzenia do działań OGM armii.

- IPR z krinż 5 ABSap prowadzi rozpoznanie inżynierskie rubieży wejścia do działań OGM;
- brozm i bsap 13 DZ jest w gotowości do wykonania 8 przejść w zaporach inżynierskich npla na rubieży wejścia do działań;
- kpont 13 DZ urządza i utrzymuje dwie przeprawy mostowe z parku PP-64 na rz. ALLER;
- kid 13 DZ i 3/bid 5 aipdm utrzymują dwie drogi wejścia;
- 1/5 ABSap ześrodkowuje się w rejonie m. WESENDORF /2804/ i od 6.30 D-2 przechodzi w podporządkowanie dowódcy 25 DPanc;
- OZap 5A osłania skrzydło zaporami inżynierskimi.

5. Sposób realizacji zabezpieczenia inżynieryjnego wprowadzenia do walki drugiego rzutu armii

- rozpoznanie rubieży wejścia realizuje IPR z kminż. 5 ABSap;
- przejścia w zaporach wykonuje brozm 5 ABSap;
- drogi podejścia i rozwinięcia utrzymują: 5 aipdm oraz kompanie inżynieryjno-drogowe batalionów saperów 5 ABSap i 3 FBSap;
- OZap 5A osłania skrzydło zaporami inżynieryjnymi.

C. W okresie wykonania zadania dalszego

1. Zabezpieczenie inżynieryjne odparcia przeciwuderzenia nieprzyjaciela /3 KA/A/.

- bmin wykonuje prace ziemne w pasie obrony 13 DZ;
- bsap z OInż. urządza strefę zapór x i niszczeń w pasie obrony 20 DZ;
- OZap A jest w gotowości do minowania na dwóch kierunkach na dwóch - trzech rubieżach;
- podporządkowany OZap F jest w gotowości do minowania na kierunku VERDEN, SYKE na dwóch rubieżach.

2. Zabezpieczenie inżynieryjne forsowania przeszkód wodnych

Forsowanie przeszkód wodnych - wąskich i średnich dywizje realizują we własnym zakresie. Na okres forsowania rz. WEZERA appont urządza i utrzymuje cztery przeprawy mostowe na kierunku działania dywizji walczących na głównym kierunku uderzenia armii. Działania tych ZT wspiera również 5 abdp.

3. Inżynieryjna rozbudowa stanowisk dowodzenia

Rozbudowa inżynieryjna stanowisk dowodzenia armii realizuje kroz. SD. Ponadto<sup>w</sup> rozbudowie stanowisk dowodzenia uczestniczy kminż. bminż. 5 ABSap. Punkt wiow urządza kwio 5 ABSap.

4. Inżynieryjne zabezpieczenie przejścia do obrony

- rozbudowę fortyfikacyjną realizuje armia wykorzystując 70% stanu osobowego i 100% maszyn ziemnych;
- pododdziały saperskie rozbudowują system zapór inżynieryjnych;
- z pododdziałów pontonowych, przeprawowo-desantowych i saperskich organizuje się PMOZap do umocnienia zaporami pdes opanowanych wybrzeży morskich /szczególnie odcinków desantowych/;

- Do minowania manewrowego organizuje się OZap od szczebla pułku włącznie.

D. Wnioski

1. Nieprzyjaciel do czasu rozpoczęcia operacji zaczepnej rozbudowuje obronę i silnie zaminuje przedni skraj;
2. Nieprzyjaciel posiada duże możliwości minowania żalnego za pomocą artylerii raketowej i lotnictwa;
3. Nieprzyjaciel wykorzystując pojazdy saperskie MiWS-Fz oraz pododdziały minowania specjalnego i przygotowany pas zapór jądrowych może stworzyć ciągłą strefę zapór trudno-przekraczalną dla nacierających wojsk i znacznie opóźnić /od kilku do kilkunastu dni/ realizację zadania bliższego armii.
4. Najtrudniejsze do pokonania przeszkody wodne : ALLER, WEZERA;
5. Sieć drożni dobrze rozwinięta - jednak drogi i obiekty drogowe będą narażone na minowanie i niszczenie przez cały okres operacji zaczepnej.

SZEF WOJSK INŻYNIERYJNYCH 5A

-----

Wydrukowano w 40 egz.  
Egz. nr 1-40 Bibl.Nauk.DZS  
Wyk. płk SAGANOWSKI  
Druk AG. dnia 3.10.85r.  
Druk ASG WP nr 01896/WW

