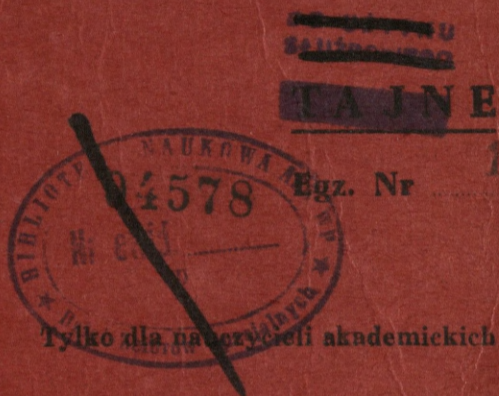


**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP**

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

**JAWNE**



**CWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 225/S-Inż.**

Temat: ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO  
NATARCIA DZ

OPRACOWANIE METODYCZNE  
Zajęcia nr I i II

**42000**

WARSZAWA

LUTY

1980



**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP**

**WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH**

**JAWNE**

~~SECRET~~  
~~SECRET~~  
**JAWNE**



Exz. Nr

**ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 225/S-Inż.**

**Temat: ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO  
NATARCIA DZ**

**OPRACOWANIE METODYCZNE**  
Zajęcia nr I i II

**042000**

**WARSZAWA**

**LUTY**

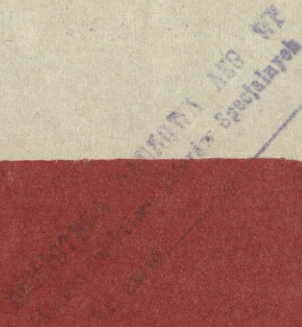
**1980**

~~BOCZYT KU  
SŁUŻBOWEGO~~

PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokół Nr 12657

Opis załącznika

1. Mapa nr skład.map 014426 skala 1 : 100 000 na 13 ark.  
Plan zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 20 DZ.



WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

**JAWNE**

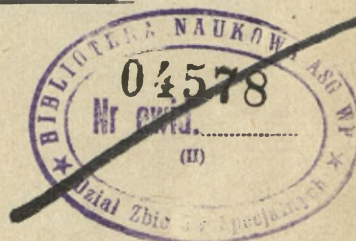
PODSTAWA  
Ustawa z dnia 23 stycznia 1999 roku  
Art. 86 ust. 2  
(Dz.U. RP Nr 11 poz. 95)  
.....  
podpis

~~00-TAKTYKI  
SŁUŻBOWEGO~~

~~TAKTYKA~~

Egz. nr .... 1

Dla nauczycieli akademickich  
Rok akademicki 1979/80



ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE NR 225/S-Inż.

Temat: ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO  
NATARCIA DZ

Opracowanie metodyczne

Zajęcia nr 1 i 2

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Archiwum Działu Materii Specjalnych  
Nr ewid.

**42000**

Spis treści

- Zajęcie nr 1: Organizacja zabezpieczenia inżynierskiego ruchu i manewru wojsk oraz pokonania systemu zapór inżynierskich nieprzyjaciela. .... str. 3.
- Zajęcie nr 2: Opracowanie planu zabezpieczenia inżynierskiego natarcia DZ wraz z legendą oraz punktu do rozkazu dowódcy dywizji. .... str. 10.

ZATWIERDZAM  
SZEF KATEDRY TWInż.

płk doc. dr T. PROCAK

### Opracowanie metodyczne

Zajęcia nr 1 ćwiczenia specjalistycznego nr 225/S-Inż.

I. Temat: Organizacja zabezpieczenia inżynierskiego ruchu i manewru wojsk oraz pokonania systemu zapór inżynierskich nieprzyjaciela.

II. Cel:

1. Nauczyć słuchaczy pracy w roli szefa saperów dywizji w zakresie organizacji zabezpieczenia inżynierskiego ruchu i manewru wojsk oraz pokonania systemu zapór inżynierskich npla.
2. Nauczyć słuchaczy prognozowania skutków użycia BMR przy wykorzystaniu suwaków inżynierskich.

III. Metoda: Zajęcie grupowe.

IV. Czas: 4 godz. lekcyjne

V. Zagadnienia szkoleniowe i podział czasu

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęcia	15'
2. Organizacja zabezpieczenia drogowo-mostowego	30'
3. Organizacja pokonania systemu zapór inż. npla	45'
4. Organizacja oddziałów torujących	30'
5. Prognozowanie i ocena skutków użycia BMR pod względem inżynierskim	45'
6. Omówienie zajęcia	15'
Razem	180'

### Przebieg zajęcia

Wskazówki organizacyjno-metodyczne.

Słuchacze przygotowują się do zajęcia na podstawie sytuacji inżynierskiej do zajęcia z TWInż, założenia głównego z TO oraz zarządzenia zabezpieczenia inżynierskiego 3 A do ćw. nr 202/G. Na 2-3 dni przed zajęciem należy przeprowadzić instruktaż ze słuchaczami, na którym między innymi polecić słuchaczom pobrać z biblioteki tajnej suwaki inżynierskie RiL-1 i RiL-2 nr bibl. Pf-16488, 16489 i 16490, za pomocą których prowadzone będzie prognozowanie skutków użycia BMR pod względem inżynierskim. ✓

Aby uzasadnić konieczność tworzenia OT w 20 DZ należy dodatkowo założyć, że w ugrupowaniu npla wykryto miny jądrowe w rejonie 1 km zach. SIENNICA /7442/.

Zag. 1 Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęcia.

Sprawdzenia stopnia przygotowania się słuchaczy do zajęcia należy dokonać według uznania wykładowcy. Wskazane jest sprawdzenie znajomości założenia, organizacji i możliwości kid bsap oraz zasad i sposobów pokonywania zapór inżynierskich npla.

Zag. 2 Organizacja zabezpieczenia drogowo-mostowego

Wskazówka organizacyjno-metodyczna.

Szef saperów 20 DZ przeprowadził analizę zadania i ocenę sytuacji oraz przystąpił do dalszej pracy w zakresie organizacji zabezpieczenia inżynierskiego natarcia 20 DZ.

Jednym z ważnych problemów zabezpieczenia inżynierskiego natarcia dywizji jest zabezpieczenie drogowo-mostowe. Rozwiązując ten problem wskazane jest przypomnienie wniosków z inżynierskiej oceny terenu w pasie działania 20 DZ. Zagadnienie to należy przerobić przez stawianie słuchaczom kolejnych pytań. Na wstępie wykładowca podaje czas operacyjny 8.00 10.12 i przypomina, że wszyscy występują w roli szefa saperów 20 DZ.

Pytanie nr 1

Omówić wnioski z inżynierskiej oceny terenu w pasie działania 20 DZ.

Tezy odpowiedzi

1. Teren w pasie działania 20 DZ jest w większości odkryty.
2. Brak naturalnego maskowania wojsk zmusza do wykorzystania wszystkich technicznych środków i sposobów maskowania wojsk.
3. Ze względu na aktualne warunki atmosferyczne należy liczyć się z powstaniem odcinków terenu podmokłego, utrudniającego ruch i manewr po drogach gruntowych i na przełaj.
4. Istniejąca sieć dróg zapewnia dogodne warunki do przegrupowania dywizji oraz ruchu i manewru wojsk w toku natarcia.
5. Z oceny terenu wynika, że główny kierunek natarcia dywizja powinna skupić na prawym skrzydle.

6. W celu pokonania rz. BUG dla dublowania istniejących przepraw należy przewidzieć wykorzystanie środków przeprawowych 20 DZ.

Pytanie nr 2

Przedstawić koncepcję organizacji zabezpieczenia drogowo-mostowego natarcia dywizji.

Tezy odpowiedzi

W celu zapewnienia wojskom 20 DZ swobody ruchu i manewru należy przygotować im 2-3 drogi dofrontowe i 1 zapośową oraz 1-2 drogi rokadowe. Proponowany system dróg oraz sposób ich utrzymania patrz "plan zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 20 DZ".

W celu utrzymania dofrontowej drogi dywizyjnej nr 5 należy zorganizować OZR w sile kid 20 bsap.

Zasady działania kid jako OZR patrz "Działanie oddziałów i pododdziałów wojsk inż. w zasadniczych rodzajach walki" str. 62.

Dla zapewnienia ruchu i manewru oddziałom dywizji należy zwrócić uwagę na występujące na drogach newralgiczne punkty i obiekty, od których zależy terminowe wykonanie zadań bojowych. Z oceny terenu wynika, że marsz dywizji może być zahamowany w wyniku zniszczenia mostów na rz. BUG.

Czas przeprawy dywizji po mostach stałych oblicza się wg wzoru

$$T = \frac{L}{V \cdot n}$$

gdzie:

T - czas przeprawy /w h/

L - długość kolumny /w km/

V - prędkość marszu przez most /km/h/

n - liczba mostów

Licząc się z możliwością zniszczenia mostów urządzonych przez ABSap dywizja powinna być przygotowana do urządzenia przepraw z parku PP-64. Pokonanie pozostałych przeszkód wodnych ze względu na ich charakterystykę nie wpływa w zasadniczy sposób na wykonanie zadania przez dywizję. 2

Zag. 3 Organizacja pokonania systemu zapór inż. npla.

Pytanie 1

Omówić organizację pokonania systemu zapór inż. npla.

Tezy odp.

Z oceny nieprzyjaciela wynika, że ma on możliwość rozbudowy systemu zapór inżynieryjnych przed przednim skrajem i w głębi obrony. Poprzez stosowanie zapór narzutowych może oddziaływać na całą głębokość ugrupowania 20 DZ.

W celu pokonania zapór a przede wszystkim przeciwpancernych pól minowych przed przednim skrajem obrony trzeba wykonać po 8 przejść na każdy pułk I rzutu dywizji. Przejścia od nr 1-8 zostaną wykonane siłami 4 DZ będącej w bezpośredniej styczności z nplem oraz od nr 9-16 siłami ksap 1/3 ABSap.

Miejsca wykonywanych przejść ustali szef saperów 20 DZ w czasie rekonesansu z szefem saperów 4 DZ oraz d-cą ksap 1/3 ABSap. Przejścia we własnych zaporach minowych zostaną wykonane sposobem ręcznym w nocy a przejścia w zaporach npla sposobem wybuchowym w czasie OPA. Pododdziały wykonujące przejścia w zaporach minowych wystawiają służbę porządkowo-ochronną odpowiednio oznaczają przejścia i dojścia do przejść. Pokonanie zapór inżynieryjnych w toku natarcia realizują oddziały dywizji w ramach własnych tworząc oddziały torujące /OT/. Zapory narzutowe dywizja pokonuje własnymi siłami i środkami tak w czasie marszu, rozwijania się w kolumny jak i w toku natarcia.

Wskazówka organizacyjno-metodyczna.

Wyegzekwować od słuchaczy znajomość sposobów pokonania zapór narzutowych.

Zag. 4 Organizacja oddziałów torujących /OT/.

Pytanie 1

Podać skład i organizację OT.

Tezy odp.

W celu szybkiego pokonania zapór inżynieryjnych w toku natarcia wskazane jest zorganizowanie w bp i oddziale wydzielonym 20 DZ OT. Z posiadanych sił i środków można zorganizować po jednym OT w każdym pierwszorzutowym bp.

Proponowany skład OT

- grupa rozpoznawcza w składzie: drużyna rozpoznania ogólnowojskowego, dwóch saperów zwiadowców, 1 chemik zwiadowca. Wyposażenie: 2 transportery opancerzone oraz sprzęt do rozpoznania i oznakowania zapór inż.
- grupa torująca jako zasadniczy trzon OT przeznaczona jest bezpośrednio do pokonania zapór inż. w tym wykonania przejść w zaporach minowych, pokonania wąskich przeszkód wodnych o szerokości do 20 m, rowów ppanc. itp. oraz likwidacji węzłów zapór w tym z minami jądrowymi.

Proponowany skład grupy:

- 1 czołg z trałem KMT-5
- 1 czołg z trałem KMT-4 i zestawem DŁW
- 1 czołg wyposażony w USCz
- 1 czołgowy most towarzyszący BLG-62
- 1 drużyna saperów na transporterze opancerzonym z przyczepnymi wyrzutniami DŁW oraz 25 kpl. UZ-2.
- grupa wsparcia ogniowego - 2 czołgi i pluton artylerii ppanc.
- grupa ubezpieczenia i osłony - pluton piechoty

OT działające w składzie bp po stwierdzeniu zapór inżynieryjnych i terenowych posiadanyimi siłami i środkami pokonują je zapewniając w ten sposób ruch i manewr walczących wojsk.

Zag. 5 Prognozowanie i ocena skutków użycia BMR pod względem inżynieryjnym.

Pytanie 1. - ? *czy jakieś*

W roli szefa saperów 20 DZ ocenić skutki wybuchów BMR i ich wpływ na ruch i manewr wojsk.

Wskazówka organizacyjno-metodyczna.

Działania bojowe prowadzone są z użyciem BMR. W celu określenia skutków wybuchów BMR na drogi i obiekty drogowe, miasta itp. wskazane jest rozwiązanie kilku przykładów i wyciągnięcie wniosków do pracy szefa saperów w zakresie organizacji zabezpieczenia ruchu i manewru wojsk oraz możliwości pokonania terenu. W tym celu słuchacze do rozwiązania przykładów powinni zastosować suwaki inżynieryjne RiL-1 i RiL-2.

Wskazane jest aby wyznaczony słuchacz rozwiązał zadanie na tablicy.

Przykład 1. Npel wykonał na WĘGRÓW powietrzny wybuch jądrowy o mocy 10 kt. Ustalić, czy mosty na rz. LIWIEC zostały zniszczone, określić stopień zniszczenia miasta oraz granic powstałych pożarów i zawał, zwałów i rumowisk.

Proponowane rozwiązanie:

Na skali suwaka inż. RiL-1 "Promienie stref rażenia" ustawiamy moc ładunku 10 kt a w okienku "mosty żelbetowe" odczytujemy granice zwałów i pożarów w osiedlach. RS mostu żelbetowego = 0,41 km

Wniosek: Mosty na rz. LIWIEC nie zostaną zniszczone

RS osiedla /zabudowa wielopiętrowa/ = 1,4 km

Wniosek: WĘGRÓW zostanie całkowicie zniszczony.

RS strefy pożarów = 1,9 km

Wniosek: Całe miasto ogarną pożary. Budynki zostaną zniszczone a ulice zasypane gruzami zwałonych budowli.

Słuchacze powinni wnieść na mapę kręgi odpowiadające promieniom zniszczeń i pożarów.

Przykład 2. Określić strefy powstania zawał leśnych po wybuchu jądrowym o mocy 10 kt w rejonie las płn. BUDY KUPIETYŃSKIE /1482/. Las dębowo-sosnowy, wysokość drzew 20 m, średnica ok. 22 cm, odległość między drzewami  $L = 5$  m.

Rozwiązanie: Na monogramie "Zawały leśne" z punktu  $L = 5$  m na osi poziomej prowadzimy prostopadłą do przecięcia się z linią " $h = 20$  m i  $d = 22$  cm". Z punktu przecięcia prowadzimy linię poziomą do osi pionowej N, na której określamy, że na każde 100 mb drogi może upaść 80 szt. drzew. Taką zawałę będą musiały usunąć wojska inżynieryjne lub wyznaczyć objazdy. Głębokość pasa zawał /RS granicy zewnętrznej/ w lesie po wybuchu powietrznym ładunku o mocy 10 kt wg skali "Promienie stref rażenia" będzie wynosić 0,23 km.

Słuchacze na mapie określają długość odcinka, który powinien być oczyszczony przez wojska inżynieryjne.

Zag. 6 Omówienie zajęcia.

Podać stopień przygotowania się poszczególnych słuchaczy do zajęcia, omówić osiągnięte cele szkoleniowe.

Podkreślić, że właściwa organizacja zabezpieczenia inżynierskiego natarcia dywizji w zakresie zapewnienia wojskom swobody ruchu i manewru wojsk w dużym stopniu wpływa na wykonanie zadań przez dywizję. Ponadto należy nadmienić, że prognozowanie i ocenę skutków użycia BMR należy prowadzić niezależnie od tego, czy broń jądrowa została użyta czy też nie.

OPRACOWAŁ

ppłk mgr inż. St. MROCZEK

SPRAWDZIŁ  
KIEROWNIK ZESPOŁU II

płk dypl. mgr Lech RUTKOWSKI

Opracowanie metodyczne

Zajęcia nr 2 ćwiczenia specjalistycznego nr 225/S-Inż.

I. Temat: Opracowanie planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia DZ wraz z legendą oraz punktu do rozkazu dowódcy dywizji.

II. Cel: Nauczyć słuchaczy opracowania planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji.

III. Metoda: Zajęcia grupowe

IV. Czas: 4 godz. lekcyjne

V. Zagadnienia szkoleniowe i podział czasu

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęcia	15'
2. Opracowanie planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji /części graficznej i Legendy/	125'
3. Opracowanie punktu do rozkazu dowódcy dywizji w języku polskim i rosyjskim	30'
4. Omówienie zajęcia	10'
Razem	180'

Przebieg zajęcia

Wskazówki organizacyjno-metodyczne .

Słuchacze przygotowują się do zajęcia na podstawie założenia głównego do ćwiczenia nr 202/G i ćwiczenia specjalistycznego nr 225/S, zajęcia nr 1. Na 2-3 dni przed zajęciem należy przeprowadzić instruktaż ze słuchaczami, na którym podać treść niniejszego zajęcia oraz polecić pobrać mapy. Wskazane jest aby słuchacze w czasie przygotowania się do zajęcia opracowali punkt do rozkazu d-ey dywizji w języku polskim i rosyjskim oraz część planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji

a mianowicie:

a/ opis mapy;

b/ naniesienie na mapę elementów dotyczących sytuacji ogólnej;

c/ opracowanie w notatniku niezbędnych tabel dotyczących legendy do planu wg wzoru patrz "Wzory dokumentów bojowych

wojsk inżynieryjnych" nr bibl. 018933 str. 97.  
Plan zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji  
opracowuje każdy słuchacz osobiście.

Zag. 1 Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęcia.

Należy sprawdzić u słuchaczy wykonanie zadań podanych na instruktażu oraz znajomość sposobu opracowania planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji.

Proponowane pytania kontrolne:

Pytanie 1. Na podstawie czego i na czym opracowuje się plan zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji i co on obejmuje?

Tezy odpowiedzi. Plan zabezpieczenia inż. natarcia dywizji opracowuje szef saperów dywizji na mapie w formie graficznej i uzupełnia częścią opisową i tabelami w postaci legendy. Plan zab. inż. natarcia dywizji opracowuje się na podstawie decyzji dowódcy dywizji. Obejmuje: sytuację ogólną, sytuację inżynieryjną oraz legendę.

Pytanie 2. Co powinna obejmować sytuacja ogólna i inżynieryjna wykonana w formie graficznej na mapie?

Tezy odpowiedzi. Sytuacja ogólna wrysowana na mapę powinna obejmować: ogólne położenie npla, zarys położenia oddziałów znajdujących się w styczności z nplem, pas natarcia, położenie wyjściowe, stanowiska dowodzenia, linie rozgraniczenia, położenie pododdziałów naprawczych.

Sytuacja inżynieryjna obejmuje: rozmieszczenie pododdziałów i elementów ugrupowania inżynieryjnego, system dróg, zadania inżynieryjne wykonywane i planowane - ich rodzaj i zakres, rejony i terminy ich realizacji, rejony i zakres zadań inż. wykonywanych przez inne rodzaje wojsk oraz wojska inżynieryjne szczebla nadrzędnego.

Pytanie 3. Jakie dokumenty wchodzi w skład legendy do planu zabezpieczenia inżynieryjnego obrony dywizji.

Odpowiedź: I. Sytuacja ogólna  
II. Główne zadania zabezpieczenia inż. natarcia  
III. Ugrupowanie oddziałów inżynieryjnych

IV. Organizacja wykonania zadań zab. inż.

V. Zestawienie zasadniczego sprzętu i materiałów inż.

VI. Sposoby wykonania zadań zab. inż. natarcia.

Zag. 2 Opracowanie planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji.

Wskazówka organizacyjno-metodyczna

W celu opracowania planu zabezp. inż. natarcia dywizji wskazane jest aby poszczególni słuchacze występując w roli szefa saperów 20 DZ proponowali rozwiązanie poszczególnych zadań zabezp. inż. realizowanych w okresie przygotowawczym i w natarciu dywizji. Po uzupełnieniu wykładowca poleca wrysować je na mapę.

Po opracowaniu części graficznej planu należy opracować Legendę.

Kolejność wykonania planu zab. inż. natarcia

- naniesienie /sprawdzenie/ sytuacji ogólnej i inżynieryjnej przeciwnika;
- prowadzenie rozpoznania inżynieryjnego;
- rozbudowa inżynieryjna rejonu wyjściowego;
- przygotowanie i utrzymanie dróg;
- pokonanie systemu zapór inż.;
- zaopatrywanie wojsk w środki inżynieryjne i ewakuacja sprzętu uszkodzonego;
- udział w likwidacji skutków użycia BMR;
- zabezp. inż. wprowadz. II rzutów i odparcia kontrataków;
- inne elementy i zadania wchodzące w skład planu zab. inżynieryjnego natarcia;

Zag. 3 Opracowanie punktu do rozkazu dowódcy 20 DZ

Proponowana treść punktu do rozkazu dowódcy dywizji

Wojska inżynieryjne.

- OZap - pl min. 20 bsap maszerować drogą nr 6 za OPpanc, do 2.00 11.12 ześrodkować się w rejonie 1 km płn. GARCZYN DUŻY /9452/.

W czasie natarcia współdziałając z OPpanc przesuwać się

w kierunku GARCZYN DUŻY /9452/ STAROGRÒD /6644/ w gotowości do minowania na rubieżach: nr 1 ŁĘKAWICA /7646/ - BOŻA WOLA /7646/, nr 2 - 1 km pld. NOWY ŻELECHOW /7246/ - SIODŁO /7248/;

- OInż. - 20 bsap /bez ksap i kid/, 3/3 ABSap /bez kid/ manewrować drogą nr 5 za 59 pz i do G-1.30 ześrodkować się w rejonie 1 km wchód OSSÒWNO /9852/ w gotowości do torowania przejść w zaporach minowych na rubieży rozwinięcia dywizji do walki oraz na rubieżach wprowadzenia do walki drugich rzutów dywizji;
- OZR nr 1 - kid 20 bsap w czasie przegrupowania dywizji na rubież ataku być w gotowości do utrzymania dywizyjnej drogi dofrontowej nr 5 w toku natarcia utrzymywać dywizyjną drogę dofrontową nr 1 WOLA POLSKA /9244/, BUDY JANOWSKIE /8242/, WOJCIECHÒW /7640/, KOŁBIEL /7032/, OSIECK /5828/, oraz rokadę dywizyjną MIŃSK MAZ. - JĘDRZEJÒW /8448/;
- OZR nr 2 - kid 3/3 ABSap w czasie przegrupowania dywizji na rubież ataku utrzymywać dywizyjną drogę dofrontową nr 6 a w toku natarcia dywizyjną drogę dofrontową nr 2 GARCZYN DUŻY /9452/, MIENIA /8048/, STAROGRÒD /6644/, REMBKÒW /5038/, oraz rokadę dywizyjną PODBIEL /6424/, NATOLIN /5428/, WOLA RĘBKOWSKA /5238/.

Wskazówka organizacyjno-metodyczna

Po przerobieniu powyższego zagadnienia w języku polskim należy przerobić w języku rosyjskim /załącznik nr 1/.

#### Zag. 4 Omówienie zajęcia.

W podsumowaniu zajęcia należy zwrócić szczególną uwagę na ważność planowania, w tym wykonania planu zabezpieczenia inżynierskiego natarcia na wykonawstwo zadań zabezpieczenia inżynierskiego natarcia 20 DZ.

Załączniki:

- nr 1. - punkt do rozkazu d-cy dywizji w języku rosyjskim;
- nr 2. - Legenda do planu zab. inż. natarcia 20 DZ;
- nr 3. - plan zab. inż. natarcia 20 DZ /na mapie/,  
/mapa autorska/;

OPRACOWAŁ  
ADIUNKT KTWINŻ.

SPRAWDZIŁ  
KIEROWNIK ZESPOŁU II

ppłk mgr inż. St. MROCZEK

płk dypl. mgr Lech RUTKOWSKI

Wydrukowano w 1 egz.

Egz. nr 1 - Bibl. Nauk. OZS

wyk. ppłk Mroczek

Druk: M.K. 20.02.80 r.

Druk ASG WP nr 093/0415/WW

Kor. E.L.

ПУНКТ К БОЕВОМУ ПРИКАЗУ КОМАНДИРА ДИВИЗИИ

Инженерные войска

- ПОЗ - взвод минирования 20 исб двигаться по дороге № 6 за противотанковым резервом 20 мсд и к 2.00 П.П. сосредоточиться в районе I км севернее ГАРЧИН ДУЖИ (9452).

В ходе наступления, во взаимодействии с противотанковым резервом 20 мсд продвигаться на направлении ГАРЧИН ДУЖИ (9452), СТАРОГРУД (6644) в готовности к минированию рубежей:

№ 1 - ЛЭНКВИЦА (7646) - БОЖА ВОЛЯ (7646);

№ 2 - I км южнее НОВЫ ЖЕЛЕХУВ (7246) - СИОДЛО (7248)

- ИРез - 20 исб (без иср и идорр), 3/3 аисбр (без идорр) двигаться по дороге № 5 за 59 мсп и сосредоточиться в районе I км восточнее ОССУВНО (9852) в готовности ~~к прокладке~~ к прокладке и проходу в минных заграждениях противника на рубежах развертывания дивизии, а также ввода в бой её вторых эшелонов.

- ООД № 1 - идорр 20 исб в ходе перегруппировки дивизии на рубеж атаки быть в готовности к содержанию дивизионной фронтальной дороги № 5. В ходе наступления содержать дивизионную фронтальную дорогу № 1 - ВОЛЯ ПОЛЬСКА (9244), БУДЫ ЯНОВСКИ (8242), ВОЙЦЕХУВ (7640), КОЛБЕЛЬ (7032), ОСЕЦК (5828), а также дивизионную рокаду МИНСК МАЗОВЕЦКИ, ЕНДЖЕЮВ (8448).

- ООД № 2 - идорр 3/3 аисбр в ходе перегруппировки дивизии на рубеж атаки содержать дивизионную фронтальную дорогу № 6. В ходе наступления содержать дивизионную фронтальную дорогу № 2 ГАРЧИН ДУЖИ (9452), МЕНЯ (8048), СТАРОГРУД (6644), РЕМБКУВ (5038), а также дивизионную рокаду ПОДБЕЛЬ (6424), НАТОЛИН (5428), ВОЛЯ РЕМБКОВСКА (5238).

L E G E N D A

DO PLANU ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO NATARCIA 20 DZ

I SYTUACJA OGÓLNA

1. 20 DZ na wykonanie zadań zabezpieczenia inż. natarcia dysponuje czasem 12 godzin, w tym około 8 godzin nocnych.
2. 20 DZ przydziela się 3/3 ABSap oraz na okres forsowania WISŁY kompanię PTS i kompanię GSP. Na korzyść 20 DZ 3 A utrzymuje 2 mosty na BUGU i jedną drogę dofrontową, oraz wykonuje 8 przejść w zaporach inżynieryjnych przed przednim skrajem obrony. 8 przejść przed przednim skrajem obrony wykonuje też 4 DZ.

3. Npel na rozbudowę inż. pasa obrony dysponuje czasem ok. 16 godzin. Z oceny możliwości npela wynika, że w pasie natarcia 20 DZ przed przednim skrajem obrony może założyć do 3 km ppanc. zapór. minowych. Na m. WĘGRÓW i SOKOŁÓW PODLASKI miasta leżące na trasie marszu dywizji npel użył BMR.

Warunki terenowe nie wpływają w zasadniczy sposób na realizację zadań zab. inż. natarcia.

II GŁÓWNE ZADANIA zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia

a/ w okresie przegrupowania i rozwijania dywizji do natarcia

1. Rozpoznanie inżynieryjne terenu i nieprzyjaciela;
2. Rozbudowa rejonów wyjściowych dla pułków oraz rejonów rozmieszczenia oddziałów specjalnych dywizji;
3. Rozbudowa stanowisk dowodzenia;
4. Przygotowanie i utrzymanie dróg oraz przepraw;
5. Wykonanie przejść w zaporach inżynieryjnych przed przednim skrajem;
6. Likwidacja skutków użycia BMR.

b/ w czasie natarcia

1. Rozpoznanie zapór i zniszczeń;
2. Pokonanie zapór inżynieryjnych npla;
3. Przygotowanie i utrzymanie dróg;
4. Budowa zapór podczas odpierania kontrataków i umacnianie zdobytych rubieży;
5. Udział w likwidacji skutków użycia BMR;

Elementy ugrupowania	W okresie organizacji natarcia	W trakcie natarcia	
		podczas wykonywania zadania bliższego	podczas wykonywania zadania następnego /dnia/
Przydział		2plsap 1ksap 3/3ABSap 1plsap ksap 2Obsap 2plsap ksap 2Obsap 1plsap 1ksap 3/3ABSap	2plsap 1ksap 3/3ABSap 1plsap ksap 2Obsap 2plsap ksap 2Obsap 1plsap 1ksap 3/3ABSap 3plsap 1ksap 3/3ABSap
Zadania dywizyjne	wykonanie 16 przejść w zaporach przed przednim skrajem utrzymania dróg dywizyjnych nr 1 nr 2	bsap 4 DZ 1ksap 1/3ABSap	
	urządzenie i utrzymanie przepraw na BUGŪ	kid bid 3ABSap kid 3/3ABSap	kid 2Obsap kid 3/3ABSap
	OZap dywizji	bdm 3ABSap <i>kyout labap</i>	-
Odwód inżynierski	2Obsap /bez kid, ksap/ 3bsap 3ABSap /bez kid/ KGSP, KPTS	plmin ksap 2Obsap	plmin ksap 2Obsap 2Obsap /bez kid, ksap/ 3/3ABSap /bez 1ksap i kid/ KGSP, KPTS

*ksap 2Obsap*

*Wob. zupol wu wub  
ZUC. Wub.*

*wob. 81)*

*Kfocim*

IV ORGANIZACJA WYKONANIA ZADAŃ ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO

Zadania	Rodzaj prac / przedsięwzięć / oraz ich zakres	Oddziały / pododdziały / rodzajów wojsk	Wykonawcy							termin wykonania		
			20 bsap									
			pldow.	ksap.	kid	kpont.	kdp	kt	112ksap 3/3ABSap kid/3 ABSap KPTS KGSP			
a/ w okresie przegrupowania i rozwijania dywizji do natarcia. 1. Rozpoznanie inżynierskie terenu i nieprzyjaciela			pldow.									
2. Rozbudowa inżynierska na rejonów wyjściowych dla oddziałów dywizji	Rozbudowa fortyfikacyjna, dla szczytów, ukrycia ludzi, sprzętu bojowego i pojazdów mechanicznych 70 % ukryć	Pododdziały i oddziały w ramach MW własnych MW i USCz	pldow.									od 14.00 10.12 do 2.00 11.12
3. Rozbudowa SD dywizji	2 schrony 10 szczytów 20 ukryć na sprzęt łączności i poj. mechaniczne			pl sap				kt				od 14.00 10.12 do 18.00 10.12
4. Przygotowanie i utrzymanie dróg w czasie przegrupowania Dofrontowa droga dywizyjna nr 1 Dofrontowa droga dyw. nr 2 Rokada dywizyjna	80 km 80 km 30 km	OZR nr 1 kid bid 3ABSap OZR nr 2 kid 3/3ABSap OZR 4 DZ										w czasie przegrupowania DZ na rubież ataku
5. Wykonanie przejść w zaporach minowych przed przednim skrajem	16 przejść	bsap 4 DZ ksap 1/3ABSap										w czasie OPN
b/ w czasie natarcia 1. Rozpoznanie i pokonanie zapór i niszczeń	<i>Wskazywanie kierunków natarcia</i>		pldow.	ksap	kid					1,2 ksap	kid	
2. Przygotowanie i utrzymanie dróg nr 1 nr 2												
3. Budowa zapór podczas odpięcia kontrataków i umacnianie opanowanych rubieży				ksap	kid					1,2ksap		Przez cały czas natarcia

*20.10.10*

V. Zestawienie zasadniczego sprzętu i materiałów inżynierskich

Lp.	Nazwa oddziału / pododdziału/	Sprzęt przeprawowy			Sprzęt do budowy mostów		Maszyny do robót ziemnych				Czołg saperski	Trały		Środki minersko-zaporowe								
		PP-64	GSP	PTS	BLG-67	SMT	D-157	KS-251	BAT	USGz		KMT-4	KMT-5	miny ppanc.	FWD z wyrzutnią	UZ-2	Z-64 z MW	Trotyl /kg/	MW plastyk /kg/			
1	20 bsap	1	3	11		7	2	2	2		4				200	6	1500	5	200	1500	500	
2	58 pz				3	2	1	3	3	2	2	3	3	100	27	400	8	100	100	100	50	
3	59 pz				3	2	1	3	3	2	2	3	3	120	25	500	9	120	300	300	50	
4	60 pz				2	2	1	3	2	2	2	6	3	130	26	450	7	130	200	200	50	
5	20 pcz				4	2	1	5		2	2	6	3	200	28	150	15	200	220	220	30	
6	20 pa													10	10				120	120		
7	20 paplot													13	13				120	120		
8	b zaopatrzenia		6	18											30		800			1500	500	
	Przydział	1	9	29	12	15	2	6	14	12	12	24	12									
	Razem	1	9	29	12	15	2	6	14	12	12	24	12									

## VI Sposoby wykonania zadań zabezpieczenia inżynierskiego natarcia.

a/ W okresie przegrupowania i rozwijania dywizji do natarcia

1. Rozpoznanie inżynierskie terenu i nieprzyjaciela prowadzi pluton dowodzenia 2Obsap. W czasie przegrupowania jedna drużyna rozpoznaje drogę marszu.

Siłami dwóch drużyn zorganizowane są dwa IPO na przednim skraju w celu rozpoznania terenu i zapór inżynierskich npla.

2. Rozbudowę fortyfikacyjną rejonu wyjściowego dywizji prowadzą wszystkie rodzaje wojsk i służb wydzielając do 70 % stanów osobowych. Rozbudowę fortyfikacyjną prowadzą oddziały od chwili zajęcia rejonów wyjściowych. Wykonuje się szczeliny odkryte i przykryte dla stanów osobowych oraz ukrycia dla środków bojowych i sprzętu.

3. Rozbudowę fortyfikacyjną stanowiska dowodzenia 20 DZ prowadzi się siłami ktech 2Obsap oraz plsap. od 14.00 10.12 do 18.00 10.12 wykonując 2 schrony z SBF-180 oraz 20 ukryć dla sprzętu i pojazdów mechanicznych.

4. Przygotowanie i utrzymanie dróg.

W rejonie wyjściowym utrzymywane są 3 drogi dofrontowe i 3 rokadowe siłami OZR dywizji i pułków.

W czasie przegrupowania dywizji do rubieży ataku utrzymywane są 2 drogi dofrontowe siłami kid bid 3ABSap i kid 1/3ABSap.

5. Osiem przejść w zaporach minowych przed przednim skrajem wykonuje własnymi siłami i środkami 4 DZ.

Pozostałe osiem przejść wykonywanych jest siłami 3ABSap.

Przejścia w zaporach minowych własnych, wykonywane są sposobem ręcznym u przeciwnika sposobem wybuchowym za pomocą ŁWD.

b/ W czasie natarcia

1. Rozpoznanie zapór i niszczeń prowadzi IPR działające w składzie patroli rozpoznawczych dywizji. IPR rozpoznają teren i zapory inżynierskie npla oraz rubieże wprowadzenia II rzutów dywizji do walki.

2. W czasie natarcia dywizja utrzymuje dwie drogi dofrontowe oraz rokady dywizyjne siłami kid 2Obsap oraz siłami kid 1/3ABSap.

3. Urządzenie i utrzymanie przepraw.

Przeszkody wodne występujące w pasie natarcia dywizji ze względu na ich charakterystykę są pokonywane siłami i środkami oddziałów dywizji.

4. Pokonanie zapór inżynieryjnych.

Zapory inżynieryjne w toku natarcia pokonywane są za pomocą sił i środków dywizji.

W bp zorganizowane są OT, które za pomocą środków inżynieryjnych sprzętu i maszyn zdolne są do pokonania wszystkich przeszkód terenowych i zapór inżynieryjnych w pasie natarcia dywizji.

5. Zabezpieczenie inżynieryjne wprowadzenia do walki II rzutów oraz odparcie kontrataków npla.

Zadania inżynieryjne wykonywane w celu wprowadzenia do walki II rzutów realizuje OInż.

Zabezpieczenie inż. odparcia kontrataków realizuje głównie OZap dywizji.

SZEF SAPERÓW 20 DZ

WILLOTEN NIKOTA ASG WF  
Archivus Dialektologiae et Ethnographiae  
Nr ewid. 042000

*Amep*