AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. generała broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

Tylko dla wykładowców

ppłk mgr inż. Z. MYDŁOWSKI

ĆWICZENIE Nr 202/Inż.

Temat: PLANOWANIE ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO MARSZU DYWIZJI NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ

Opracowanie metodyczne

WARSZAWA LISTOPAD 1974

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. generała broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

Tylko dla wykładowców

ppłk mgr inż. Z. MYDŁOWSKI

ĆWICZENIE Nr 202/Inż.

Temat: PLANOWANIE ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO MARSZU DYWIZJI NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ

Opracowanie metodyczne

WARSZAWA LISTOPAD 1974

OPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Szkic na kalce nr PF 2888/WW

Plan zabezpieczenia inżynieryjnego marszu 26 DZ.

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWI

płk doc.dr T. PROCAK

Tylko dla wykładowców

ppłk mgr inż. Z. MYDŁOWSKI

ĆWICZENIE Nr 202/Inż.

TEMAT: PLANOWANIE ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO MARSZU DYWIZJI NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ

/Opracowanie metodyczne/

WARSZAWA LISTOPAD 1974 r.

OPRACOWANIE METODYCZNE

TEMAT: Planowanie zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji na dużą odległość.

C E L: Nauczyć słuchaczy planowania zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji na dużą odległość.

METODA: W ramach zajęć grupowych praktyczne wykonanie przez słuchaczy planu zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji na dużą odległość.

CZAS : 4 godziny lekcyjne.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Wprowadzenie do zajęć ..... - 5′
2. Omówienie treści pracy szefa saperów dywizji w zakresie planowania zabezpieczenia inżynieryjnego marszu DZ na dużą odległość..... - 15′
3. Planowanie zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji na dużą odległość: ..... - 150′
   a/ Ocena stanu dróg marszu, charakteru przekraczanych przeszkód wodnych, charakteru terenu wzdłuż dróg marszu i punktów newralgicznych mających wpływ na organizację zabezpieczenia inżynieryjnego:- 40′
   b/ Planowanie rozpoznania inżynieryjnego..... - 20′
   c/ Organizacja utrzymania dróg i przepraw przez przeszkody wodne..... - 60′
   d/ Urządzenie pod względem inżynieryjnym rejonów odpoczynku ..... - 15′
   e/ Planowanie pokonania stref skażeń i zniszczeń oraz udział w likwidacji skutków uderzeń jądrowych..... - 10′
4. Podsumowanie zajęć ..... - 10′

PRZEBIEG ZAJĘĆ

1. Wprowadzenie do zajęć ..... - 5'

Prowadzący zajęcia lub wyznaczony przez niego słuchacz przedstawia na podstawie założenia Katedry Taktyki Ogólnej sytuację ogólną i zadanie 26 DZ oraz sytuację inżynieryjną na 6.00 12.06.

2. Omówienie treści pracy szefa saperów dywizji w zakresie planowania zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji na dużą odległość ..... - 15'

Metodą dyskusji prowadzący zajęcia ustala kolejność i treść zagadnień, które szef saperów dywizji uwzględnia przy planowaniu zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji na dużą odległość.

Podstawą ustalenia tych zagadnień powinien być podręcznik " Działanie oddziałów i pododdziałów wojsk inżynieryjnych w zasadniczych rodzajach walki,rozdział XII, str.198-209 oraz " Zabezpieczenie inżynieryjne walki /pułk, dywizja/ ", rozdział III, str. 31 - 37.

Organizując zabezpieczenie inżynieryjne marszu dywizji na dużą odległość szef saperów po zapoznaniu się z zadaniem dywizji studiuje drogi / jeśli nie są wyznaczone przez armię, to je określa/ ich stan techniczny, istniejące przeszkody naturalne, obiekty drogowe, warunki terenowe wzdłuż dróg, naturalne warunki ochronne i maskujące w rejonach odpoczynków, warunki zaopatrywania wojsk w wodę. Prawdopodobne miejsca zniszczeń, zwałów i zapór powstałych na skutek oddziaływania nieprzyjaciela oraz możliwości ich obejścia lub pokonania.

Na podstawie powyższych studiów, uwzględniając własne możliwości pododdziałów inżynieryjnych szef saperów planuje realizację zadań zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji.

Podstawowymi zagadnieniami zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji są: rozpoznanie, przygotowanie i utrzymanie dróg, urządzenie i utrzymanie przepraw, zabezpieczenie ruchu

z pokonaniem stref skażeń promieniotwórczych i zniszczeń oraz realizacja przedsięwzięć inżynieryjnych w zakresie likwidacji skutków uderzeń jądrowych nieprzyjaciela, urządzenie rejonów postoju, odpoczynku i ześrodkowania dywizji, zabezpieczenie pododdziałów i oddziałów dywizji w wodę, maskowanie wojsk.

3. Planowanie zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji na dużą odległość ..... - 150'

Uwaga metodyczna: Plan zabezpieczenia inżynieryjnego marszu 26 DZ słuchacze wykonują pod kierownictwem wykładowcy na własnych mapach roboczych. W związku z tym wykładowca powinien zwrócić słuchaczom uwagę, że na ich mapach jest więcej danych po linii ogólnowojskowej i rodzajów wojsk,niż powinno to być na mapie szefa saperów w chwili rozpoczęcia przez niego planowania zabezpieczenia inżynieryjnego.

a/ Ocena stanu dróg marszu, charakteru przekraczanych przeszkód wodnych, charakteru terenu wzdłuż dróg marszu i punktów newralgicznych mających wpływ na organizację zabezpieczenia inżynieryjnego ..... - 40'

Oceny dokonują wszyscy słuchacze indywidualnie nanosząc dane z oceny na mapę. Po 20' prowadzący zajęcia wyznacza poszczególnych słuchaczy do referowania poszczególnych odcinków dróg. Np. dokonanie oceny drogi Nr 1 /północnej/ na odcinku 0 - 160 km. Wyznaczony słuchacz winien ocenić stan dróg na tym odcinku, obiekty drogowe jak:mosty, przepusty, miejsca,w których mogą wystąpić zniszczenia utrudniające ruch kolumn. Właściwości terenu przyległego do drogi oraz możliwości wykonania objazdów po istniejących drogach. Drogą dyskusji w grupie wykładowca ustala właściwe rozwiązanie. Rozwiązanie katedralne pokazane jest na planie zabezpieczenia inżynieryjnego.

Szczególną uwagę słuchaczy należy zwrócić na:

- drogę Nr 1 na rz. WARTA, którą dywizja przekracza w toku marszu czterokrotnie oraz na rejon miejscowości TRZCIEL, MIĘDZYRZECZ i LIEBENWALDE;

- drogę Nr 2 na rz. WARTA i PROSNA oraz na rejon miejscowości ORANIENBURG.

Z przeprowadzonej oceny słuchacze powinni wyciągnąć wniosek że trudniejszą jest droga Nr 1 i w związku z tym na tę drogę powinny być skierowane większe siły wojsk inżynieryjnych.

b/ Planowanie rozpoznania inżynieryjnego ..... - 20'

Wyznaczonych 2-3 słuchaczy przedstawia własne propozycje organizacji rozpoznania inżynieryjnego. Podczas referowania wykładowca zwraca uwagę by słuchacze nie spłycali zagadnienia rozpoznania, oraz by planowali rozpoznanie wyprzedzające o parę godzin marsz dywizji, szczególnie punktów newralgicznych jakie podano na poszczególnych drogach w podpunkcie a.

Po wysłuchaniu i przedyskutowaniu propozycji słuchaczy wykładowca przedstawia rozwiązanie katedralne.

Proponowane rozwiązanie:

Na drodze Nr 1 do SPR - 26 DZ włączyć IPR w składzie jednej drużyny rozpoznania a na drodze Nr 2 do SPR - 99 pz nakazać włączenie IPR z ksap 99 pz, z zadaniem rozpoznania dróg marszu, obiektów drogowych, planowanych dróg obejścia oraz rejonów odpoczynków. Zorganizować dwa SIPR, każdy w sile drużyny z zadaniem wcześniejszego rozpoznania punktów newralgicznych i przeszkód wodnych na drogach marszu oraz w razie zniszczeń rozpoznanie planowanych dróg obejścia. Rejony i czasy rozpoznania przez SIPR podane są na planie zabezpieczenia inżynieryjnego. W ramach tego zagadnienia należy zwrócić uwagę słuchaczy na to, że oprócz rozpoznania planowanego przez szefa saperów dywizji będzie prowadzone rozpoznanie inżynieryjne przez bsap dywizji i ksap poszczególnych pułków przed wykonaniem przez nich zadań zabezpieczenia inżynieryjnego.
Formą rozpoznania inżynieryjnego będzie także ewentualny udział szefa saperów lub jego pomocnika w grupach rekonesansowych dywizji wysyłanych na głębokość marszu dobowego.

c/ Organizacja utrzymania dróg i przepraw przez przeszkody wodne ..... - 60'

Do omawiania zagadnienie to dla większej przejrzystości, celowo jest umownie podzielić na dwa podzagadnienia i rozpatrywać je kolejno. To jest na podzagadnienie utrzymania dróg oraz podzagadnienie urządzenia i utrzymania przepraw.

Rozwiązanie katedralne proponuje się następujące:

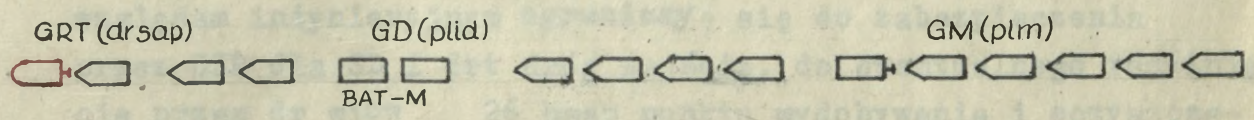
Do bezpośredniego zabezpieczenia ruchu oddziałów dywizji w czasie marszu w pułkach organizuje się OZR z plid ksap pułków. OZR 26 DZ zorganizowany z kid 26 bsap zabezpiecza drogę Nr 1, ze względu na to, że jest ona trudniejsza do utrzymania. Miejsca poszczególnych OZR w ugrupowaniu marszowym 26 DZ pokazane są na planie zabezpieczenia inżynieryjnego. W związku z tym, że na drogach marszu są wąskie przeszkody wodne, szerokości 10 - 15 m, których nie można pokonać za pomocą mostów SMT, szef saperów 26 DZ powinien prosić dcę dywizji o wzmocnienie OZR - 26 DZ i OZR - 99 pz. mostami BLG.

Miejsca prawdopodobnych prac OZR /wykonania objazdów, ustawienia mostów SMT i BLG oraz przygotowania przepraw w bród/ pokazane są na planie zabezpieczenia inżynieryjnego.

Przy omawianiu tego podzagadnienia należy zapoznać słuchaczy z ugrupowaniem bojowym OZR rysując jeden z jego możliwych wariantów na tablicy lub ilustrując za pomocą rzutnika.

Wariant ugrupowania OZR pokazano poniżej.

Ugrupowanie kid jako OZR podczas utrzymania jednej drogi.



Przeprawy przez przeszkody wodne to jest przez rz. BZURA, WARTA i PROSNA organizować tylko w przypadku, gdy planowane obejścia po mostach stałych są niemożliwe. W zależności od charakterystyki przeszkody wodnej w ćwiczeniu zaplanowano na rz. WARTA i PROSNA głównie przeprawy w bród urządzane przez OZR lub kt., 26 bsap. W przypadku braku brodów jak np. w rejo-

nie m. MOSINA i m. GRODZISK zaplanowano budowę mostów pontonowych. W tym celu przewiduje się wcześniejszy wymarsz kpont z rejonów odpoczynku w rejony przewidywanej budowy mostów pontonowych w dniu 13.06 w rejonie m. MOSINA i w dniu 14.06 w rejonie m. GRODZISK. Miejsca i czasy urządzania poszczególnych przepraw wrysowane są na planie zabezpieczenia inżynieryjnego.

Podczas omawiania tego zagadnienia należy zwrócić słuchaczom uwagę, że k pont może na średnich przeszkodach wodnych budować w zasadzie w ciągu doby jeden most.

d/ Urządzenie pod względem inżynieryjnym rejonów odpoczynku- 15'

Przy omawianiu tego zagadnienia 1-2 słuchaczy powinni podać zasady ogólne urządzenia pod względem inżynieryjnym rejonów odpoczynków oraz przedstawić swoje propozycje konkretnego zabezpieczenia I i II odpoczynku 26 DZ.

Urządzenie pod względem inżynieryjnym rejonów odpoczynku obejmuje: przygotowanie dróg dojazdowych /zjazdów z dróg/ i manewru wewnątrz rejonu, budowę ukryć dla ludzi i na sprzęt bojowy, urządzenie punktów wydobywania wody oraz prace maskownicze.

W ćwiczeniu 26 DZ ma planowane dwa odpoczynki. Pierwszy po 140 km marszu trwający 4~~8~~ godzin~~y~~ i drugi po 300 km marszu trwający 7 godzin.

W pierwszym rejonie oddziały nie schodzą z dróg marszu z wyjątkiem SD - 26 DZ, 26 drt, 26 dar i 26 bsap. Ze względu na to i na krótki czas odpoczynku urządzenie tego rejonu pod względem inżynieryjnym ograniczy się do zabezpieczenia przez OZR dla SD i drt dróg zejścia, do ewentualnego rozwinięcia przez dr wiow 26 bsap punktu wydobywania i oczyszczania wody oraz do maskowania.

W drugim rejonie odpoczynku, do którego 26 DZ wchodzi w nocy większość oddziałów schodzi z dróg marszu zajmując określone rejony.

Urządzenie pod względem inżynieryjnym będzie polegało na wykonaniu i oznakowaniu przez OZR zjazdów z dróg marszu i dróg

wewnątrz rejonów rozmieszczenia oddziałów. /OZR - 26 DZ zabezpieczy drogi dla SD - 26 DZ i dla 26 drt/, wykonaniu dla stanu osobowego szczelin plot, wykonaniu przez kt. 26 bsap część prac fortyfikacyjnych w I i II sektorze SD 26 DZ, zorganizowaniu przez dr wiow 26 bsap punktu wydobywania i oczyszczania wody oraz na maskowaniu.

e/ Planowanie pokonania stref skażeń promieniotwórczych i zniszczeń i udziału w likwidacji skutków uderzeń jądrowych nieprzyjaciela ..... - 15'

W związku z tym, że zagadnienie to jest tematem oddzielnych zajęć oraz, że do rubieży rz. ODRA a więc w pierwszym dniu marszu dywizji, który obejmuje planowanie, w zasadzie nie przewiduje się pkonywania stref skażeń promieniotwórczych, zagadnienie to należy tylko zasygnalizować i wskazać słuchaczom, że taki problem musi być rozwiązywany w planowaniu zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji. W zagadnieniu tym wykładowca może teoretycznie lub w formie dyskusji omówić zadania inżynieryjne związane z pokonaniem stref skażeń promieniotwórczych i zniszczeń.

Proponowana treść zagadnienia

W celu zabezpieczenia pokonania stref skażeń i zniszczeń oraz likwidacji skutków uderzeń jądrowych nieprzyjaciela organizuje się rozpoznanie inżynieryjne, przygotowuje drogi obejścia, urządza /odtwarza/ przeprawy, usuwa z dróg marszu zniszczenia, likwiduje pożary, urządza rejony wyczekiwania na spadek mocy dawki promieniowania i rejony ześrodkowania wojsk po wyjściu ich ze stref skażeń. Oprócz tego równolegle z powyższymi pracami może zaistnieć konieczność wykonywania prac awaryjno-ratunkowych Drogi obejścia stref skażeń i zniszczeń, oczyszczenie i naprawę dróg wykonują przede wszystkim OZR dywizji i pułków.
Do tych celów mogą być także wykorzystywane inne pododdziały inżynieryjne /głównie ksap i kt. z bsap/, a także pododdziały innych rodzajów wojsk i sprzęt bojowy, głównie czołgi z urządzeniami spycharkowymi.

W przerabianym ćwiczeniu istnieje duże prawdopodobieństwo utworzenia przez nieprzyjaciela stref skażeń promieniotwórczych na rubieży rz. ODRA, którą dywizja będzie przekraczała w ciągu drugiej doby marszu. Należy zwrócić więc uwagę słuchaczom, że szef saperów pomimo, że nie planował zabezpieczenia inżynieryjnego na drugą dobę marszu, powinien przemyśleć jak przygotować pododdziały inżynieryjne i oddziały dywizji w rejonie długiego odpoczynku do czekającego ich zadania pokonania stref skażeń i zniszczeń na rubieży rz. ODRA.

4. Podsumowanie zajęć ..... - 10'

W podsumowaniu zajęć wykładowca powinien podkreślić, że zabezpieczenie inżynieryjne marszu jest bardzo ważnym problemem, od którego zależy tempo marszu a nawet w określonych warunkach możliwość jego kontynuowania. Należy zaznaczyć, że najważniejszym zagadnieniem zabezpieczenia inżynieryjnego marszu realizowanym głównie przez pododdziały inżynieryjne jest przygotowanie i utrzymanie dróg i przepraw.

Na zakończenie wykładowca może przedstawić słuchaczom rozwiązanie katedralne planu zabezpieczenia inżynieryjnego i zlecić ewentualne uzupełnienie wykonanych przez nich planów.

ZAŁACZNIK: Plan zabezpieczenia inżynieryjnego marszu 26 DZ /kalka Nr 130/pf.32/74.

Załączniki do planu zabezpieczenia inżynieryjnego marszu 26 DZ

Nr 1 - Ukompletowanie oraz rozdział sprzętu i środków inżynieryjnych.

Nr 2 - Miejsce pododdziałów wojsk inżynieryjnych w ugrupowaniu marszowym dywizji /na kalce/.

Nr 3 - Zadania zabezpieczenia inżynieryjnego i organizacja ich wykonania.

OPRACOWAŁ:	SPRAWDZIŁ:
ST.WYKŁADOWCA KATEDRY TWI	KIER.TAKTYCZNY II KURSU
ppłk Z. MYDŁOWSKI	płk dypl. W. GERUŁA

Wykonano w 1 egz.
Egz.Nr 1 - Oprac.met.
Wyk. ppłk MYDŁOWSKI
Druk.HG. dn. 4. 11.1974 r.
Nr pf.1176/pf.2887/WW
Kor. HS

Załącznik Nr 1 do planu zabezp.inż. marszu 26 DZ

UKOMPLETOWANIE ORAZ ROZDZIAŁ SPRZĘTU I ŚRODKÓW INŻYNIERYJNYCH

Lp.	Nazwa podstawowego sprzętu inżynieryjnego	Jm.	Stan w chwili otrzymania zadania	Przydział	Uzyskano z zasobów miejscowych	Stan wyjściowy	Stan do chwili otrzymania zadania /licznik/ i przydział /mianownik/										
							98 pz	99 pz	100 pz	26 pcz	26 pa	26 paplot	26 dappanc	26 bsap.	26 bzaop.	ÓZR	
1.	Park pont. PP-64	kpl.	1			1								1			
2.	Samob. prom. GSP	"	3			3								3			
3.	Transp.pływ. PTS	szt.	12			12								12			
4.	Most towarz. SMT-1	"	16			16	2	2	2	2				8			
5.	Podpora PSMT	"	8			8	1	1	1	1				4			
6.	Most towarz. BLG	"	10			10	2	2	2	4				-			
7.	Spych. D-157	"	2			2								2			
8.	Spych. BAT	"	6			6	1	1	1	1				2			
9.	Koparka KS-251	"	2											2			
10.	Lemiesz UsCz	"	14			14	3	3	3	5							
11.	Dźwig 5 - 8 t	"	10			10	2	2	2	2				2			
12.	Miny ppanc	"	6700			6700	660	1580	665	200	260	100	185	2050	1900		
13.	Miny piech	"	3500			3500	300	300	300					600	2000		
14.	Miny kumulac.	"	425			425	75	75	75					120	80		
15.	Miny sygn./oświetl./	"	500/800			500/800	50/75	50/75	50/75	50/75	50/100	25/60	25/60	100/180	100/100		
16.	Materiał wybuchowy	ton	7,8			7,8	0,6	0,6	0,6	0,7	0,15	0,20	0,15	2,7	2,4		
17.	Zestaw 64	kpl.	150			150	27	27	27	23	10	15	15	6			
18.	Materiał wybuch.do zest. 64	"	270			270	27	27	27	23	10	15	15	6	120		
19.	ŁWD /wyrzutnie/	szt.	48/48			48/48	9/9	9/9	9/9	15/15				6/6			
20	UZ-2	kpl.	1000			1000	150	150	150	250				270/245	30	-/25	
21.	Trały KMT-4 /KMT-5	"	24/12			24/12	6/3	6/3	6/3	6/3							
22.	Lekkie pokrycia dróg	mb.	360			360	60	60	60	60				120/-		-/120	
23.	Elast.pokrycia dróg	"	750			750	125	125	125	125				250/-		-/250	

Załącznik Nr 3 do planu zab. inż. marszu 26 DZ

ZADANIA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO I ORGANIZACJA ICH WYKONANIA

Zadania	Rodzaj prac /przedsięwzięć/ oraz ich zakres	Wykonawcy							Termin wykonania
		Oddziały i pododdziały rodzajów wojsk	26 bsap						
			pl dow.	k sap.	k pont.	kid	kdp	kt	
1. Rozpoznanie dróg rejonów odpoczynku i ześrodkowania	Dwie drogi marszu,objazdy,dwa rejony odpoczynku, jeden rejon ześrodkowania.	dr.rozp.2k sap 99 pz w składzie SPR-99pz	dr.rozp. w składzie SPR-26DZ						Od 1.43 13.6.
2. Rozpoznanie przeszkód wodnych i punktów newralgicznych na drogach marszu.	Rzeka WARTA pięciokrotnie, rz. BZURA i rz. PROSNA.		dwie dr rozp.jako SIPR						Jak na planie zab.inż.
3. Przygotowanie i utrzymanie dróg marszu.	Dwie drogi każda długości 580 km	OTK i OZR pułków				OZR dywizji			Początek ruchu 2.00 13.6.
4. Zabezpieczenie przepraw przez rz. WARTA i ODRA	Wyk.mostu pontonowego w rej. m. MOSINA Wyk.mostu pont.w rej.m.GRODZISK Zorg.przepraw desant.i prom.w rej.płd.m. KOSTRZYN				Przep. zapasowa - " -		Przep. zapas.		18.00-20.00 13.6. 8.00-10.00 14.6. 11.00 14.6.
5. Urządzenie rejonów odpoczynku i ześrodkowania	Rejon odpoczynku Nr 1 przygotowanie dróg dla SD i 26drt Rejon odpoczynku Nr 2 i rejon ześrodkowania -przygotowanie dróg rozśrodkowania, wyk.szczelin dla ludzi, przygot.punktu wydobywania i oczyszczania wody.	Oddziały rodzajów wojsk		pl. sap				Rozbud. SD dywizji i wykon. pkt.wyd. i oczyszcz.wody	Rejon odpocz. Nr 1 8.23-16.20 Rejon odp.Nr 2 22.08-13.6 do 8.40 14.6
6. Zabezpieczenie pokonania rejonów zniszczeń.		OTK,OZR pułków		pl. sap		OZR dywizji		pl. techn.	

Załącznik Nr 5
do zarządzenia głównego
Nr 1/TO ciążenia
Nr 202.

SYTUACJA INŻYNIERYJNA NA 6.00 12.06.

O 6.00 12.06 szef oddziału operacyjnego 6 A przekazał dowódcy wyciąg z rozkazu operacyjnego. Jednocześnie wręczył zarządzenie zabezpieczenia inżynieryjnego.

Z powyższych danych i dotychczasowych ustaleń szefowi saperów 26 DZ wiadomo:

1. W wyniku zmasowanych uderzeń sił powietrznych nieprzyjaciela powstały liczne poważne zniszczenia na terenie kraju. Głównymi celami uderzeń są węzły komunikacyjne i przeprawy na głównych rzekach. W rejonie WŁOCŁAWKA i PŁOCKA zostały zniszczone mosty przez rz. WISŁA.
2. Do zabezpieczenia przepraw na głównych rzekach zostały skierowane oddziały i związki inżynieryjne układu terytorialnego.
3. Zgodnie z przyjętą decyzją przemarsz 26 DZ z rejonu ześrodkowania do rejonu wyjściowego zaplanowano po dwóch drogach. Zabezpieczenie drogowe dywizja realizuje własnymi siłami i środkami.
4. Dla zapewnienia sprawnego marszu dywizji należy uzyskać dokładne dane o stanie drożni i obiektach drogowych, dokonać wyboru miejsc dogodnych do długich i krótkich odpoczynków, przewidzieć marszruty zapasowe lub objazdy oraz drogi rokadowe.
5. 26 bsap do 8.00 12.06 osiąga pełną gotowość bojową w rejonie alarmowym, uzupełniając zapasy w sprzęcie i środkach inżynieryjnych do 100 %. Remont bieżący sprzętu i maszyn inżynieryjnych będących w wyposażeniu OZR ma być dokonany w pierwszej kolejności.
6. Dostarczane do rejonu ześrodkowania środki inżynieryjne pokryją nakazane zapasy ruchome przy oddziałach i pododdziałach dywizji.

Praca do wykonania:

W roli szefa saperów dywizji na podstawie znajomości sytuacji ogólnej i inżynieryjnej należy:

- przestudiować i ocenić stan dróg marszu, istnienie przepraw, charakter przeszkód wodnych i odcinków trudnych do obejścia;
- być w gotowości do przedstawienia dowódcy propozycji - meldunku wyboru głównych i zapasowych dróg w pasie marszu, wykorzystania pododdziałów inżynieryjnych oraz organizacji rozpoznania inżynieryjnego;
- przygotować się do opracowania na zajęciach na mapach zasadniczych przedsięwzięć zabezpieczenia inżynieryjnego marszu dywizji.

OPRACOWAŁ:

ppłk J. M A Ń K O W S K I

Wykonano w 1 egz.

Egz.Nr 1 - Oprac.met.
Wyk. ppłk MYDŁOWSKI
Druk. HG.
Nr pf. 1176/pf. 2887/WW
Kor.HS.

Asłki c