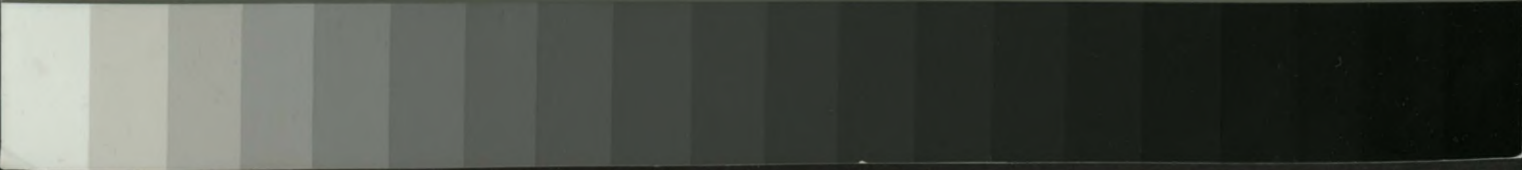


Grey Scale #13



DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



7

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ

DO BÉYTKI
SŁUŻBY

~~WYKŁAD~~

Egz. Nr 1

Dla wykładowców III KWL

plk dypl. W. KISIEL

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 314

PRZEZ temat: ORGANIZACJA I PROWADZENIE DZIAŁAŃ
DYWIZJĘ DESANTOWĄ W CELU OPANOWANIA
WYSPY W WARUNKACH NIESTOSOWANIA BMR

(Opracowanie metodyczne)



038342

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI
KATEDRY SZTUKI OPERACYJNEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni Karola Świerczewskiego
ul. Szwajcarskiej 10
01-650 Warszawa

038342



7

A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ

DO WYTKU
SLUPOWEGO

~~TAJNE~~

Egz. Nr 1

Dla wykładowców III KWL

plk dypl. W. KISIEL

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 314

temat: **ORGANIZACJA I PROWADZENIE DZIAŁAŃ**
PRZEZ **DYWIZJĘ DESANTOWĄ W CELU OPANOWANIA**
WYSPY W WARUNKACH NIESTOSOWANIA BMR

(Opracowanie metodyczne)



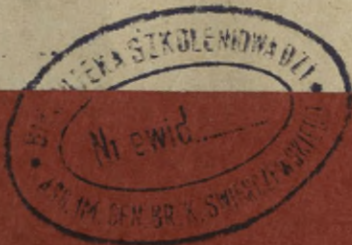
038342

RECEWIZJA
TELICZKI
LADY
03.03.72
038342

OPIS ZAWARTOŚCI

1. Szkic nr 0939/WW Decyzja dowódcy 17 DD do natarcia.
2. Szkic nr 0934/WW Decyzja dowódcy 17 DD do lądowania.
3. Szkic nr 0940/WW Położenie wojsk własnych i wiad. o nplu oraz decyzji D-cy 17 DD.
4. Szkic nr 0938/WW. Położenie wojsk własnych i wiad. o nplu z 11.00 9.5
5. Szkic nr 0937/WW Wiad. z rozp. o wojskach npla na Wyspie Boruhola.
6. Szkic nr 0933/WW Położenie wojsk 17 DD i środki wzmożenia na 15.00 6.3.
7. Szkic nr 0935/WW. Położenie wojsk 17 DD z środkami wzmożenia na 15.00 6.6.
8. Szkic nr 0928/WW. Plan załadunku i lądowania des. powietrznego i morskigo w składzie 17 DD.
9. Szkic nr 0936/WW Położenie wojsk własnych i wiad. o nplu 7.00 9.6.
10. Mapa nr 0941/WW Skala 1 : 50 000 na 3 ark. Decyzja dowódcy 17 DD do lądowania i natarcia w celu opanowania wyspy.
11. Mapa nr 0945/WW Skala 1 : 500 000 na 8 ark. tło operacyjne do ówcz. grup. na mapach.

ARCHIWA
KABLETNI SZKOLENIA
Gen. Broni K. Światochwał



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Swierczewskiego

KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ

ZATWIERDZAM
SZEFA KATEDRY SZTUKI OPERAC.

DO WYTKO
SLUBOWO

PAJNE

Egz.nr..... 1

płk dr Kazimierz NOŻKO

Data

Rok szkolny 1973/74
Dla wykładowców III KWL

Amel. not 12657/74

CWICZENIE GRUPOWE nr 317

Temat: "ORGANIZACJA I PROWADZENIE DZIAŁAŃ PRZEZ DYWIZJĘ
DESANTOWĄ W CELU OPANOWANIA WYSPIY W WARUNKACH
NIESTOSOWANIA BMR"

~~przewodzący~~

*3 egz
1-3 kanc.
poz. D 912/2W
0404*



Do potrzeb roku akademickiego
1974/75 poprawił i uzupełnił

płk dr *Władysław KISIEŁ*

WARSZAWA

Marzec

1974 r.

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
KATEDRY SZTUKI OPERACYJNEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Swierczewskiego
Nr *038342*

MYSŁ PRZENODNA ĆWICZENIA

I. TEMAT ĆWICZENIA: "Przebieg i prowadzenie działań przez dywizję desantową w celu opanowania wyspy w warunkach niestosowania BMR."

II. CELE ĆWICZENIA:

1. Uczyc słuchaczy w roli dowódcy dywizji desantowej:
 - wypracowania decyzji do działań desantowych w celu opanowania wyspy;
 - meldowania decyzji do działań desantowych;
 - kierowania walką oddziałów w czasie działań desantowych w celu opanowania wyspy.
2. Zapoznać słuchaczy z:
 - opracowanym planem zakładowania wojsk na środki transportu powietrznego i morskogo;
 - opracowanym planem lądowania wojsk dywizji desantowej.
3. Zapoznać słuchaczy z treścią planu działań sił morskich oraz dokumentami bojowego zabezpieczenia desantu morskiego.

STRUKTURA ĆWICZENIA nr 2

| Katedra przedmiot/ | Nazwa działań i tematyki szkolenia | Ogólna ilość godzin | | | | |
|--------------------|--|---------------------|------|--------|-------|---|
| | | Ogóln. | Inż. | Łączn. | Chem. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Szt. Oper. | Zajęcie nr 1. Praca dowódcy DD w zakresie powzięcia decyzji do desantowania i działań bojowych | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| OPL | Zajęcie nr 2. Rozduńka szefa OPL dla dowódcy DD. | | 2 | - | - | - |
| WInż. | Zajęcie nr 3. Wypracowanie propozycji szefa saperów DD w zakresie zabezpieczenia zakładowania i wylądowania wojsk dywizji. | | 2 | 2 | 2 | 2 |

65 1 1 1

VII. SKŁAD STRON:

A. Nieprzyjaciel:

Wojska lądowe garnizonu W. ^{ypoy}BORNHOLM w składzie:

- 1 bps i 1 bpsmot, 1 sda oraz 5, 6, 7 sk forteczna, ~~x~~ ponadto w walce o utrzymanie wyspy BORNHOLM wezmą udział: 1 i 2 bpm /HOLANDII/, 1 ZBZmot;
- w wypadku ~~stosowania~~ ^{stosowania} BMR, na korzyść wojsk garnizonu ^{wyspy}BORNHOLM lotnictwo myśliwsko-bombowe wykona: cztery uderzenia: ^{jądrowe} 1 x 20 kt, 2 x 30 kt i 1 x 40 kt.

Lotnictwo:

Siły powietrzne DANII w składzie:

- 36 samolotów rozpoznawczych RF-104 G;
- 122 samoloty myśliwsko-bombowe F-104 G;
- 48 samolotów szturmowych F-100 D.

Siły morskie:

Połączone dowództwo Cieśnin Duńskich i Bałtyku Zachodniego w składzie:

- związku operacyjnego sił uderzeniowych /1 kr, 3 NiR, 9 Ni, 14 DZ, 16 OP, 56 KT, 6 DS, dywizja lotnictwa morskiego - 92 samolotów F-104 G i 25 śmigłowców/;
- związek operacyjny sił wsparcia: /11 stawiaczy min, 26 TRB, 48 TRR, 4 DZ; 9 MScigaczy/;
- zespół wsparcia /8 KT, 8 DZ oraz dwie eskadry lotnictwa bazowego - 24 samoloty "BUCCANER".

B. Wojska własne

Wojska desantowe 27 DD z ^{trema}sześcioro kd i ^{jedną}dwoma Ksaperów - dodatkowo zmobilizowanymi.

Wzmocnienie: 1 dda, 2 dar, 1 sbsap /morskich/.

W wypadku stosowania BMR - zostanie wykonanych ogółem 11 uderzeń jądrowych /2 x 3 kt, 1 x 10 kt, 1 x 20 kt, 3 x 30 kt, 2 x 40 kt oraz 2 x 100 kt/.

Lotnictwo:

- 1 x 2 DEM wysiłkiem 57 e/1 LM we współdziałaniu z częścią sił lotnictwa 1 KOPK;

- 64 DLMSz wspiera wysiłkiem 18 e/1 LMSz i 9 e/1 LMB;
- 8 DLB wspiera wysiłkiem 6 e/1 w ogniowym przygotowaniu lądowania;
- 1 DLT z OND.

Siły morskie: Połączona Flota Bałtycka.

1. Zgrupowanie operacyjne "PFB" w składzie: 3DKrL i Ni /4 Kr, 8 NiR, 14 Ni/, 1 DKT i MOR /34 MOR, 85 Kt/, 5 eskadra OP /24-OP/, 1 BTB /24 TRB/, 3 BTB /24/, 1 BOD /36 ODS, 6 ODM i 12 KD/, 3 BOD /24 ODD i 8 OTD/, 1 Zespół okrętów zabezpieczenia działań /38 okrętów/.

VIII. STOSUNEK SIŁ:

| Wojska własne | Rodzaj wojsk | Nieprzyjacieli | Stosunek sił |
|--|-------------------------|-------------------|------------------|
| Ogólnie na całą głębokość działania /W.BORNHOLM/ | | | |
| 27 DD z ^{trzech} szes- ciema kd | Bataliony | 1 bpa 1 bpzmot | |
| 19 | Kompanie | 6 | 3:1 |
| 4.968 | Ludzie | 1.500 | 3:1 |
| 84 | Czołgi | 10 | 8,4:1 |
| 122 | Art.do ognia pośred. | 64 | 2:1 |
| 18 | Srodki ppanc | 23 | 1:1,7 |
| 2 | Srodki przenoszenia BMR | - | |
| Na głębokość zadania bliższego | | | |
| Ok. trzech | Bataliony | 1 | 3:1 |
| 13 | Kompanie | 3 | 4:1 |
| 2.120 | Ludzie | 1.500 | 3:1 |
| 25 lub 74 | Czołgi | 10 | 2,5:1 lub 7:1 |
| 77 | Art.do ognia pośred. | 64 | 1,1:1 |
| 12 | Srodki ppanc | 16 | 1:1,4 |
| Przy odparciu kontrataku npla | | | |
| Ok. dwóch | Batalionów | 1-2 | 1:1 |
| 8 | Kompanii | 6 | 1:1 |
| ok. 1200 | Ludzi | 1500 | 1:1,2 |
| 10 | Czołgów | - | |
| 48 | Art.do ognia pośred. | 64 | 1:1,3 |
| 6 | Srodki ppanc | 23 | 1:3 |

IX. WARUNKI ORGANIZACJI CWICZENIA:

27 dywizja desantowa z odwodu Frontu Nadmorskiego została operacyjnie podporządkowana Połączonej Flocie Bałtyckiej.

W ramach morskiej operacji zaczepnej w rejonie zachodniego BAŁTYKU, 27 DD ma zadanie wspólnie z 10 ppd /R/ opanować wyspę BORNHOLM wraz z systemem bazowania /portami i lotniskami/ nieprzyjaciela. Jednocześnie przez opanowanie wyspy, dywizja ma zapewnić bazowanie części sił morskich Połączonej Floty Bałtyckiej oraz stworzyć korzystne warunki do wzbronienia wysadzenia desantu morskiego nieprzyjaciela na wybrzeże Pomorza Zachodniego.

Całość działań bojowych włącznie z desantem powietrznym i morskim planuje sztab 1 Zgrupowania Operacyjnego "PFB". Z chwilą wylądowania wszystkich wojsk na wyspę /27 DD i 10 ppd/ za wykonanie zadania odpowiedzialny jest dowódca 27 DD.

Użycie i planowanie 10 ppd planuje sztab 1 ZO "PFB". Z chwilą wysadzenia wojsk desantu powietrznego na wyspę, dowódca 10 ppd jest podporządkowany dowództwu 27 DD.

Operacja desantowa i działania na morzu są prowadzone w warunkach niestosowania BMR.

2. Organizacja wojsk własnych według etatu ćwiczebnego obowiązującego na rok 1973/74 nr bibl. 011428. Organizacja wojsk nieprzyjaciela według kompendium sił zbrojnych państw NATO wyd. II Zarząd Sztabu Generalnego 1973 r. ^{nr. 016093} oraz opisu geograficznego wysp duńskich nr 013864. Sztab Gen, 574/71.

3. Pora roku - pierwsza dekada czerwca.

Swit - 3.20, zmrok - 19.50.

Warunki meteorologiczne: Zachmurzenie zmienne z przejaśnieniami.

Temperatura w dzień 18-20°C, w nocy 15-17°C. Wiatry przyziemne południowo-zachodnie, wiejące z prędkością 3 m/sek.

X. OGÓLNY ZAMIAR I PLAN DZIAŁANIA STRON.

A. ZACHODNI

Siły zbrojne NATO w wyniku pomyślnych bitew i bojów spotkaniowych stoczonych w strefie nadgranicznej, wtargnęły

w głąb terytorium NRD i na wody terytorialne PRL w pld zach części M. BAŁTYCKIEGO.

Północna Grupa Armii wykonując główne uderzenie na kierunku: UELZEN, NEURUPPIN, SCHWEDT, CHOSZCZNO, ZŁOTOW, CHEŁMNO, w D2 włąmała się w obszar NRD na głębokość 60-70 km i z powodzeniem rozwija działania zaczepne we współdziałaniu z siłami morskimi CD i BZ. Dowódca Północnej Grupy Armii wykorzystując pomyślne rezultaty działań wojsk pierwszego rzutu operacyjnego i powodzenie sił morskich w południowo-zachodniej części M. BAŁTYCKIEGO.

z a m i e r z a

- w pierwszym etapie operacji zaczepnej rozbić siły główne 2 A FRONTU NADMORSKIEGO w obszarze MEKLEMBURGII, połączyć się z wojskami garnizonu BERLINA ZACHODNIEGO i w 4-5 dniu operacji we współdziałaniu z desantem powietrznym opanować przyczółek operacyjny na wschodnim brzegu rzeki ODRA w rejonie: GORZÓW WLKP, STRZELCE KRAJENSKIE, CHOSZCZNO, PYRZYCE;

- w drugim etapie operacji zaczepnej we współdziałaniu z desantem morskim i siłami CD i BZ rozbić podchodzące odwody i drugi rzut FRONTU NADMORSKIEGO w obszarze POMORZA ZACHODNIEGO, po czym rozwinąć operację w kierunku wschodnim w celu opanowania przyczółka na rubieży rz. WISŁA w rejonie /wył/ TORUN, WĄBRZEŻNO, GRUDZIADZ oraz porty GDYNIA i GDANSK /patrz mapa 1:500 000/.

W celu udzielenia pomocy wojskom pierwszego rzutu operacyjnego w walce o uchwycenie przyczółka na rubieży rz. ODRA, Dowódca Północnej Grupy Armii zdecydował w D4 wysadzić desanty powietrzne i morskie na tyły wojsk FRONTU NADMORSKIEGO /w rejon KOŁOBRZĘG/ z zadaniem:

- związania^{ich} w walce i niedopuszczenia głębokich odwodów "wschodnich" do rubieży rz. ODRA, a następnie we współdziałaniu z siłami głównymi nacierającymi wzdłuż wybrzeża /1 KA /H/ i 1 KA /NZ/ doprowadzić do ostatecznego ich rozbitcia w obszarze POMORZA ZACHODNIEGO i stworzenia dogodnych warunków do realizacji drugiego etapu operacji zaczepnej na kierunku: PIŁA, WĄBRZEŻNO.

Dla zabezpieczenia pomyślnego przebiegu morskiej operacji desantowej szczególną rolę powierza się siłom bazującym na Wyspie BORNHOLM.

W ramach morskiej operacji desantowej W. BORNHOLM ma stanowić wysuniętą bazę lotniczo-morską. Siłami bazującymi na niej, ma bezpośrednio zapewnić osłonę i obronę siłom głównym desantu morskiego w czasie przejścia morza przed uderzeniami sił morskich przeciwnika.

W związku z powyższym dowódca garnizonu W. BORNHOLM ma zadanie: bronić wyspy i stworzyć warunki do bazowania sił morskich i lotnictwa.

W wypadku lądowania desantu przeciwnika, główny wysiłek skupić na obronę pół-wsch wybrzeża wyspy oraz portów i lotnisk w rejonie: NEKSE, RENE i SWANEKE.

We współdziałaniu z siłami bazującymi na wyspie nie dopuścić do lądowania desantu "wschodnich", a w razie potrzeby zgodnie z zamiarem dowódcy sił lądowych DANII, walkę sił garnizonu wyspy wesprzeć siłami dwóch bpm /przerzuconych transportem powietrznym/ oraz jedną brygadą zmechanizowaną /przerzucaną drogą morską z W. ZELANDII/ w celu zniszczenia sił desantu, które wylądowały na wyspę.

W związku z otrzymanym zadaniem dowódca garnizonu W. BORNHOLM zamierza: siły główne 1 bpz, 1 bpzmot oraz 1 sda przegrupować w rejon wschodniej części wyspy i zorganizować obronę przeciwdesantową następująco:

- siłami 1 bpz i 1 sda zorganizować obronę wybrzeża na odcinku /wył/ NEKSE, PRZYL. SOMERODE /9601/;
- portu NEKSE /0308/ bronić 5 kompanią forteczną;
- siłami 1 bpzmot zorganizować rubież obrony w głębi wyspy na odcinku: Maj, KATESLET /0301/, PEDERS /9998/;
- portu RENE /0780/ bronić siłami 6 i 7 k fortecznej.

Do czasu przybycia 1 i 2 bpm oraz 1 BZ w wypadku lądowania desantu morskiego na wschodnim wybrzeżu wyspy zdecydować: główny wysiłek obrony skupić w rejonie: port NEKSE, przyl. SOMERODE, PAULSKIRKE /9902/ i we współdziałaniu z artylerią nadbrzeżną i siłami morskimi bazującymi w porcie NEKSE, SWANEKE i RENE niedopuszczać do lądowania desantu morskiego. Natomiast siłami 1 bpzmot być w gotowości do niszczenia desantu śmigłowego w głębi obrony wyspy lub wykonania kontratak w kierunku: G. SLANRE /0405/, DUEODE /9504/.

Po przybyciu 1 i 2 bpm /H/ i 1 BZmot, ześrodkować siły w centralnej i zachodniej części wyspy - w gotowości do niszczenia desantów powietrznych i obrony zachodniego wybrzeża wyspy oraz do wykonania kontrataków w kierunku:

- 1 i 2 bpm /H/ - G. SLAMRE, SNOGEBEK /9906/;
- 1 BZmot - OKIRKEBY /0494/, DUŁODE, SNOGEBEK.

W wypadku stosowania BMR - siłami lotnictwa myśliwsko-bombowego wykonać 4 uderzenia jądrowe /1 x 20 kt, 2 x 30 kt i 1 x 40 kt/ w rejon: załadowania wojsk na okręty desantowe lub rejon rozwinięcia taktycznego desantu morskiego /20-30 km od wybrzeża wyspy BORNHOLM/.

B. WSCHODNI

FRONT NADMORSKI po niepomyślnym przebiegu bitwy w strefie granicznej, związkami taktycznymi pierwszego rzutu operacyjnego prowadzi zacięte walki obronne na rubieży: GADEBUSCH, SZWERIN, PARCHIM, PRITZWALK, NEUSTADT, RATCHENOW, BRANDENBURG, MOCKERN. Jednocześnie siłami około trzech dywizji blokuje siły garnizonu BERLINA ZACHODNIEGO.

W zaistniałej sytuacji dowódca FRONTU NADMORSKIEGO zamierza:

- do czasu osiągnięcia gotowości bojowej przez drugi rzut Frontu /siły 3 A/ zaatakować natarcie nieprzyjaciela na rubieży: ROSTOCK, KRAKOW, WAREN, TEMPLIN, ORANIENBURG, BERLIN, LUCKENWALDE;

- w przypadku wyjścia głównych sił desantu morskiego nieprzyjaciela w akwen Zatoki Pomorskiej /z zamiarem lądowania w rejonie wsch KOŁOBRZEG/ rozbić go na morzu lotnictwem we współdziałaniu z siłami morskimi 1 ZO Połączonej Floty Bałtyckiej;

- po przegrupowaniu 3 A z obszaru MAZOWSZA i MAZUR do rejonu wyjściowego /obszar MEKLEMBURGII/ przejść całością sił frontu do operacji zaczepnej na Północno-Nadmorskim i Jutlandzkim kierunku operacyjnym.

W celu zabezpieczenia prawego skrzydła frontu od strony morza i stworzenia dogodnej sytuacji operacyjnej do działań siłom morskimi w zach części M. BAŁTYCKIEGO, Dowódca 1 ZO Połączonej Floty Bałtyckiej zamierza:

OKIRKEBY, zniszczyć siły obrony przeciwdesantowej na pld-wsch wybrzeżu wyspy i opanować: port NEKSE oraz przyczółek na rubieży: G. SLAMRE /0405/, st. LANGEMIRE, UGLEGGE, BODERNE /9994/;

- drugi rzut desantu morskiego mieć w składzie wzmocnionego pułku i desantować na trzech PL z zadaniem:.

Wykonując główne uderzenie w kierunku: OKIRKEBY /0495/, RENE /0780/, HASLE /1781/ we współdziałaniu z desantem powietrznym /10ppd/ i siłami morskimi 1 ZO "PFB" rozbić taktyczne odwoły npla w centralnej i zachodniej części wyspy i opanować port RENE oraz pld zachodnie wybrzeże wyspy BORNHOLM wraz z lotniskami.

Po zlikwidowaniu oporu ^{nieprzyjaciela} npla na całej wyspie, być gotowym do jej obrony skupiając główny wysiłek w rejonie portu: HASLE, RENE i lotniska NY /1186/.

W wypadku stosowania broni jądrowej dowódca ^{sił desantowych} ~~sił~~ *zadania:*

- w ramach ogniowego przygotowania lądowania - siłami lotnictwa wykonać dwa uderzenia jądrowe następująco: 1x20 kt na baterię artylerii nadbrzeżnej w rejonie DUEODE oraz 1 x 30 kt na odwoły na wyspie BORNHOLM lub podchodzące odwoły do wyspy transportem morskim;

Nakomast po wylądowaniu i osiągnięciu gotowości bojowej siłami 27. drt ^{zadania} ~~zadania~~ ^{wykonanie} ~~wykonanie~~ ^{tych uderzeń jądrowych} na odwoły ^{podchodzące} ~~podchodzące~~ drogą morską i powietrzną.

Szczegółowy zamiar i decyzja stron przedstawione są na mapie 1:500 000 i 1:500 000.

OPRACOWAŁ
st. wykładowca Szuki Operacyjnej
Władysław
płk dypl. ~~Władysław~~ KISIEL

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK III KWL
Bolesław W. Kowalski
płk dypl. T. BENTKOWSKI
Kierownik BÓSEK

Odbito 15 egz.

Egz. nr 1-15 bibl. tajna
Wyk. płk KISIEL
Druk. K.L.
Nr. ks. 0453/0924/WW
Kor. H.S.

019152

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Swierczewskiego

KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ

ZATWIERDZAM
SZEF KATEDRY SZTUKI OPERAC.

T A J N E

Egz.nr.....

płk dr Kazimierz NOŻKO

Data

Rok szkolny 1973/74
Dla wykładowców i słuchaczy
III Kursu WL

CWICZENIE GRUPOWE nr 317

ZAŁOŻENIE nr 1

do zajęcia nr 1 ze Sztuki Operacyjnej

Mapa 1:500 000 N-32-B, E --
N-33-A, B, C, D
N-34-A, E --

1: 50 000 N-33-48-C, D --
60-A, B, C, D
N-34-37-A, B, C, D
38-C, D
49-A, B, C, D
50-A, B, C, D
N-33-57-B, D --
58-A, B, C, D
59-A, B, C, D
N-33-30-30-A, B,
30-D
43-A,

31-A --
31-B, 42 B
30-C, D

WARSZAWA

Marzec

1972 r.

I.

Siły zbrojne NATO realizując ~~awanturę~~ ~~niezgodną~~ ~~politykę~~ ~~pozwolonej~~ siły w dniu 4 czerwca rozpoczęły operację ^{Chocim} na ZTDW. W wyniku pomyślnych bitew i bojów spotkaniowych w strefie nadgranicznej, związki taktyczne Północnej Grupy Armii do rana 6.6 wtargnęły około 60-80 km w głąb terytorium NRD.

Siły morskie CD i BZ w południowo-zachodniej części M. BAŁTYCKIEGO prowadzą aktywne działania w Zatoce Meklemburskiej i Pomorskiej przeciwko siłom Połączonej Floty Bałtyckiej - "wschodnich".

Jednocześnie do portów bałtyckich NRF i DANII są wprowadzane świeże siły morskie nieprzyjaciela oraz w tym okręty desantowe z HOLANDII i W. BRYTANII.

Front Nadmorski po niepomyślnym przebiegu działań w strefie granicznej, związkami taktycznymi pierwszego rzutu operacyjnego prowadził walki obronne na rubieży GADEBUSCH, SZWERIN, PARCHIM, PRITZWALK, NEUSTADT, RATCHENOW, BRANDENBURG, MOCKERN. Siłami około trzech dywizji blokuje garnizon BERLINA ZACHODNIEGO.

Siły morskie 1 i 2 ZO Połączonej Floty Bałtyckiej prowadzą uporczywe walki z siłami lekkimi nieprzyjaciela w południowej i zachodniej części M. BAŁTYCKIEGO, uzyskują stopniowo przewagę i z powodzeniem wypierają jego grupy uderzeniowe z Zatok Pomorskiej.

Lotnictwo frontu we współdziałaniu z lotnictwem morskim i OPK skutecznie walczy o przewagę w powietrzu.

II.

17 Dywizja desantowa rozmieszczona w garnizonach stałych na obszarze województwa gdańskiego i koszalińskiego, ^{zgodnie} z rozkazem dowódcy Frontu Nadmorskiego z dniem 3 czerwca została wyprowadzona do rejonów wyjściowych i podporządkowana dowódcy 1 Zgrupowania Operacyjnego "Połączonej Floty Bałtyckiej".

Zgodnie z rozkazem, oddziały 17 dywizji desantowej do 15.00 6.6 ześrodkowały się w następujących rejonach:

- 51 pd w rejonie lasów płn. SŁAWNO;
- 52 pd w rejonie lasu wsch. ZWARTOWO;
- 53 pd w rejonie lasu płn. MECHOWO;
- 17 bcz las REDECIN;
- artyleria dywizji w rejonie lasu SŁUPSK;
- jednostki i pododdziały tyłowe dywizji w rejonie lasów płd. WEJCHEROWO;
- stanowisko dowodzenia i samodzielne pododdziały dywizji w rejonie garnizonu LEBORK.

III.

O 13.00 6.6 dowódca 17 dywizji desantowej przybył na SD 1 ZO "Połączonej Floty Bałtyckiej" w m. WŁADYSŁAWOWO, gdzie został poinformowany o sytuacji operacyjnej na morzu i zapoznany z ogólnym zamiarem działań 1 Zgrupowania Operacyjnego Połączonej Floty Bałtyckiej.

Z zamiaru dowódcy 1 ZO Połączonej Floty Bałtyckiej dowódcy 17 DD wiadomo, że:

1. Wojska Północnej Grupy Armii prowadząc działania zaczepne wzdłuż wybrzeża morskiego mogą w toku bitwy o rubież rz. Odra wprowadzić świeże siły i wysadzić desant morski i powietrzny w rejonie POMORZA ZACHODNIEGO.

2. W celu utrudnienia realizacji zamiaru nieprzyjaciela i stworzenia dogodnych warunków operacyjnych do działań własnym siłom morskim w zachodniej części M. BAŁTYCKIEGO oraz rozbięcia desantu morskiego nieprzyjaciela na morzu, dowódca 1 ZO Połączonej Floty Bałtyckiej,

z a m i e r z a :

- siłami głównymi we współdziałaniu z lotnictwem frontu przejść do działań ofensywnych z zadaniem wyparcia sił nieprzyjaciela z zachodniej części M. BAŁTYCKIEGO i zablokowania ich w cieśninach duńskich, zwłaszcza SUND i FEMERN BELT;

- w ramach tych działań desantem powietrznym i morskim opanować Wyspę BORNHOLM, zlikwidować system bazowania sił morskich nieprzyjaciela i w ten sposób stworzyć dogodne warunki do rozwinięcia i bazowania części własnych sił morskich i lotnictwa na wyspie.

W wypadku przejścia do działań z użyciem BMR dowódca "B" zamierza wykonać uderzenia rakietowo-jądrowe na bazy morskie i lotnicze w rejonie wysp duńskich i Półwyspu Jutlandzkiego. Jednocześnie wykorzystując skutki uderzeń bomb jądrowej, rozbić siły morskie npla na morzu Bałtyckim i w strefie cieśnin duńskich oraz we współdziałaniu z wojskami Frontu Nadmorskiego nie dopuścić do wysadzenia desantu morskiego npla w rejonie zachodniego Pomorza /KOŁOBRZEG/.

3. W związku z tym o 14.00 6.6 dowódca 17 dywizji desantowej otrzymał zadanie bojowe, z którego mu wiadomo:

1. Nieprzyjaciel siłami okrętowych grup uderzeniowych i lotnictwem wykonuje systematycznie uderzenia na porty i bazy morskie 1 ZO Połączonej Floty Bałtyckiej w Zatoce Meklemburskiej i Pomorskiej. Jednocześnie siłami lekkimi i lotnictwem bazującym na W. BORNHOLM prowadzi intensywne rozpoznanie wzdłuż wybrzeża POMORZA ZACHODNIEGO. Pod osłoną silnej obrony przeciwlotniczej DANII i NRF, pospiesznie przegrupowuje siły morskie i desantowe HOLANDII, W. BRYTANII i NORWEGII w rejon cieśnin duńskich i ZATOKI KIŁOŃSKIEJ.

Na wyspie BORNHOLM stwierdzono:

- intensywne prace ziemne w starych rejonach umocnionych we wschodniej części wyspy;
- przegrupowanie wojsk obrony terytorialnej z garnizonu RENE w rejon portu NEKSE;
- bazowanie lotnictwa morskiego i rozpoznawczego NRF oraz trzech grup uderzeniowych sił lekkich w portach RENE, NEKSE, SWANEKE.

2. Pierwsze Zgrupowanie Operacyjne Połączonej Floty Bałtyckiej przechodzi do operacji zaczepnej w zachodniej części M. Bałtyckiego z dniem 7 czerwca. Siłami głównymi we współdziałaniu z lotnictwem frontu niszczy siły morskie i lotnictwo nieprzyjaciela bazujące na W. BORNHOLM, po czym przechodzi do blokady sił morskich nieprzyjaciela w cieśninie SUND i ZATOCE MEKLEMBURSKIEJ z zadaniem niedopuszczenia do zedarcia się nowych zespołów uderzeniowych nieprzyjaciela w rejon środkowego Bałtyku.

W drugim dniu operacji w ramach współdziałania z drugim Zgrupowaniem Operacyjnym Połączonej Floty Bałtyckiej

nictwem frontu oraz lotnictwem 1 KOPK wysadza kombir /powietrzno-morski/ desant na wyspę BORNHOLM.

3. Do wykonania zadań związanych z zabezpieczeniem działań desantu morskiego Połączona Flota Bałtycka wydziela następujące siły:

a/ do wykonania ogniowego przygotowania lądowania i wsparcia desantu:

- ZWO nr 1 /1 krążownik lekki, 6 dozorców i 6 niszczycieli/;
- ZWO nr 2 /6 dozorców i 6 niszczycieli/;
- ZBWO /8 raketowych okrętów wsparcia typu MNK-400/.

b/ Do ochrony desantu morskiego w czasie przejścia morzem i lądowania oraz do wykonania niezbędnej ilości przejść w zagrodach i zaporach przeciwdesantowych:

- 1 brygadę trałowców bazowych /24 trałowce bazowe/;
- 1 batalion saperów morskich.

c/ Do przewozu wojsk desantu morskiego:

- 1 pułk śmigłowców mieszanych /24 śmigłowce typu Mi-8 i 12 śmigłowców ciężkich typu Mi-6/;
- 1 brygadę okrętów desantowych /36 okrętów pr. 771 i 12 kutrów desantowych pr. 707 oraz 6 okrętów pr. 46/;
- 2 brygadę okrętów desantowych dużych /24 okręty typu ODD pr. 47, 7 okrętów transportowo-desantowych typu BDK pr. 1171/.

4. Do osłony powietrznej desantu morskiego i powietrznego w rejonie załadowania, przejścia /przelotu/ morzem, lądowania i walki - Połączona Flota Bałtycka wydziela: 1 i 2 DLM /morskiego/. Ponadto desant morski w rejonie załadowania i przejścia morzem osłania część sił LM 1 KOPK oraz 1 AL Frontu Nadmorskiego.

5. Do wsparcia walki desantu morskiego i powietrznego przewiduje się wydzielić z Połączonej Floty Bałtyckiej 64 DLMSz oraz 6 eskadro-lotów z 8 DLB.

Załadowanie i przerzut wojsk powietrzno-desantowych zabezpiecza 1 DLT z OND.

Świecie w "D" na wyspie BORNHOLM desantuje 1 ppd

lotniska NY /1.35/ i 5 km zach RENE /0780/, ES

z zadaniem:

- zniszczenia punktów obserwacji powietrznej i morza oraz stacji radiolokacyjnej na wzg. 162, G. ALMININEN /0993/;

- opanowania lotnisk w zachodniej części wyspy i we współdziałaniu z desantem morskim opanowania portów: ALINGE /2787/, HASLE /1781/, RENE /0780/.

7. 17 DD z 1 daa, 2 dar, 1 sbsap oraz 1 mbw we współdziałaniu z wydzielonymi siłami lądowania i desantem powietrznym lądować na wschodnie wybrzeże wyspy BORNHOLM, z zadaniem:

- zniszczyć siły obrony przeciwdesantowej npla i opanować port NEKSE;

- następnie we współdziałaniu z wojskami powietrzno-desantowymi rozbić taktyczne odwody i zlikwidować opór wojsk obrony terytorialnej npla na całej wyspie;

- w dniu następnym być w gotowości do obrony wyspy i nieopuszczenia do wyładowania lub lądowania świeżych sił npla w portach i na lotniskach w zachodniej części wyspy BORNHOLM.

W wypadku użycia BMR - na wykonanie zadania przydziela się dywizji: trzy rakiety jądrowe /2 x 3 kt i 1 x 10 kt/.

8. Lotnictwo:

a/ Ochronę wojsk 17 DD w rejonach załadowania, podczas przebiegu morzem i w czasie walki o lądowanie zapewnia lotnictwo myśliwskie OPK oraz 2 DLM we współdziałaniu z lotnictwem 1 AL.

b/ Bezpośrednie przygotowanie lądowania oraz wsparcie wojsk 17 DD podczas walki o wyspę BORNHOLM realizuje 64 DLMSz /zgodnie z decyzją i zapotrzebowaniem dowódcy 17 DD/. Ponadto w ogniowym przygotowaniu lądowania desantu powietrznego i morskiego bierze udział 8 DLB siłami 22 i 2A.

c/ W wypadku stosowania BMR - lotnictwo bombowe i siły "PFB" wykonają 6 uderzeń jądrowych /2 x 30 kt, 2 x 40 kt i 2 x 100 kt/ na bazy morskie i lotnicze npla w rejonie: wyspy AMAGER, KORSOR, NEUSTADT, KIEL, FIENSBURG, KAHUP.

Ponadto na korzyść wojsk desantu 17 DD, lotnictwo morskie wykona dwa uderzenia jądrowe /bomby 1 x 20 kt i 1 x 30 kt/ zgodnie z decyzją i zapotrzebowaniem dowódcy 17 DD.

IV.

Ponadto dowódcy 17 ~~DD~~ dywizji desantowej wiadomo, że:

1. Odpowiedzialny za wykonanie zadań na wyspie BORNHOLM dowódca desantu morskiego. Gotowość do załadowania desantu morskiego na okręty desantowe ma osiągnąć 16.00 7.6.

2. Plan działań desantowych i decyzje, dowódca 17 dywizji desantowej razem z dowódcą 1 ppd /R/ ma zameldować 22.00 6.6 na FSD 1 ZO "PFB" m. WŁADYSŁAWOWO.

3. Oddziały i pododdziały wzmocnienia dywizji desantowej są ukompletowane w 95%. Ponadto dywizja desantowa sformowała dodatkowo z rezerwy sześć kompanii desantowych oraz dwie kompanie saperów, które przechodzą intensywne przeszkolenie w zakresie działań na śmigłowcach w rejonie poligonu WICKO. Kompanie te nie posiadają transportu oraz sprzętu ciężkiego.

4. Warunki meteorologiczne:

Zachmurzenie umiarkowane z przejaśnieniami. Temperatura w dzień średnio 18-20°C, w nocy 15-17°C. Wiatry przyziemne w kierunku południowo-zachodnim, wiejące z prędkością 3 m/sek.

Wschód słońca 3.20. - Z zachodu słońca 19.50.

V.

Praca do wykonania:

1. zestudiować materiały dotyczące zasad przygotowania, zabezpieczenia i wysadzenia desantów morskich /wyd. MON Sztab Generalny nr 013153 oraz 010386 str.113-137. Zeszyt Taktyczny nr 9/16/ i 1/18/ nr bibl. 12071/ *ZPA 3(57) nr bibl. 015964, BULETYN INFORMACYJNY nr 1 (110) nr bibl. 016216, Rep. walki nr bibl. 015961.*
2. Oficer dowódcy dywizji desantowej wypracować i wrysować mapę zamiar do desantowania i działań bojowych w celu opanowania wyspy.
3. Wnioski z analizy zadania i oceny położenia zakonspekto-

ZAŁĄCZNIKI:

nr 1 - Położenie wojsk Frontu Nadmorskiego i bazowanie desantów morskich Połączonej Floty Bałtyckiej - mapa z nadpisaniem 1:500 000.

- nr 2 - Wiadomości z rozpoznania o wojskach npla na wyspie
BORNHOLM /szkie nr 1/.
- nr 3 - Położenie wojsk 17 DD i środków wzmocnienia na 15.00
6.6 /szkie oleat nr 2 i 3/.

OPRACOWAŁ
i uzupełnił na rok 1974/75
St. Wykładowca Katedry Str. Oper.
dr Tadeusz
płk ~~dypl.~~ W. KISIEL

SPRAWDZIŁ
~~KIEROWNIK III KURSU WL~~
~~DOWÓDCA III KURSU OGÓLNOMOJSKOWEGO~~
Karim BOSEK
płk dypl. T. BENTKOWSKI

Odbito 200 egz.

Egz. nr 1-15 Oprac. metod.
Egz. nr 16-200 Bibl. tajna
Wyk. płk KISIEL
Druk. K.L.
Nr. ks. 0454/0925/WW

~~strona 1~~
długość 317 17 013
0.19.664

OPRACOWANIE METODYCZNE

Zajęcia nr 1 Cwiczenia grupowego 317 z Sztuki Operacyjnej

I. TEMAT: Praca dowódcy DD w zakresie powzięcia decyzji do desantowania i działań bojowych po wylądowaniu /analiza zadania, ogólna ocena położenia i sprecyzowanie zamiaru oraz wydanie wytycznych do przygotowania danych do decyzji/.

II. CEL SZKOLENIOWY:

Uczyć słuchaczy:

- prowadzenia analizy zadania i oceny położenia oraz wyciągania wniosków odnośnie organizacji i sposobu prowadzenia działań desantowych;
- sprecyzowania wstępnego zamiaru do działań desantowych i bojowych dywizji;
- wydania zarządzeń wstępnych i wytycznych do przygotowania danych do decyzji.

III. CZAS: 4 godziny szkolne /180' /

IV. METODA: Zajęcie grupowe w klasie.

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

Podstawę przygotowania się słuchaczy do zajęć stanowi założenie nr 1 oraz mapa 1:500 000 z nadrukiem i załączniki. Materiały te słuchacze otrzymują na 3-4 dni przed zajęciem.

VI. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

- | | |
|--|-----|
| 1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć | 10' |
| 2. Analiza zadania i kalkulacja czasu | 45' |
| 3. Ogólna ocena położenia | 45' |
| 4. Sprecyzowanie i ogłoszenie wstępnego zamiaru do działań desantowych | 45' |
| 5. Wydanie zarządzeń i wytycznych | 25' |
| 6. Podsumowanie zajęcia | 10' |

Razem: 180'

I PRZEBIEG

VII. TRESCY ZAJĘCIA:

1. Sprawdzenie przygotowania słuchaczy do zajęć 10'

Sprawdzić:

- znajomość założenia nr 1;
- wrysowane zamiatary na mapach;
- przygotowane notatki;
- teoretyczną znajomość zagadnień.

Np. 1. ~~Jakie zadanie otrzymał dowódca 27 DD?~~

~~2. Jakie zagadnienia obejmuje zamiar?~~

~~Jaki może być sposób wypracowania zamiaru przez dowódcę dywizji desantowej?~~

2. Analiza zadania i kalkulacja czasu..... 45'

Wprowadzenie: Czas operacyjny 6.20 6.7.

Dowódca 27 DD wraz z szefem sztabu znajdują się na SD w rejonie SZKLANA i przystępuje do analizy zadania, natomiast jego szef sztabu przeprowadza kalkulacje czasu.

Proponowana treść analizy zadania:

Dowódca 1 ZO PFB zamierza: w dniu 7¹⁸ 6 siłami głównymi we współdziałaniu z lotnictwem frontu przejść do działań ofensywnych i poprzez zniszczenie sił uderzeniowych npla w zach części M. BAŁTYCKIEGO uzyskać okresową przewagę na morzu. Jednocześnie częścią sił blokować strefę cieśnin i Zatokę MEKLEMBURSKA w celu niedopuszczenia świeżych sił w rejon BAŁTYKU, które pospiesznie przegrupowują się z M. POŁNOCNEGO w rejon strefy cieśnin duńskich i Zatoki KILONSKIEJ.

W celu zlikwidowania bazy morskiej i lotniczej nieprzyjaciela na Wyspie BORNHOLM organizuje kombinowaną operację desantową o charakterze powietrzno-morskim.

Poprzez opanowanie W. BORNHOLM dowódca 1 ZO "PFB" zamierza stworzyć dogodne warunki do działań siłom morskim w zach części M. BAŁTYCKIEGO oraz zorganizować bazowanie dla własnych sił lekkich i lotnictwa w celu rozbicia głównych sił uderzeniowych operacji desantowej npla. Blokując główne cieśniny duńskie, niedopuszczyć świeże siły w rejon środkowego BAŁTYKU i rozwinięcia morskiej operacji desantowej na wybrzeżu POMORZA ZACHODNIEGO.

Celem kombinowanej operacji desantowej na Wyspę BORNHOLM jest:

- zniszczenie sił lądowych, morskich i lotniczych nieprzyjaciela, bazujących na wyspie;
- opanowanie W. BORNHOLM i zlikwidowanie w ten sposób najbardziej wysuniętej na wschód bazy morskiej i lotniczej nieprzyjaciela;
- stworzenie dogodnych warunków operacyjnych do działań w zach części M. BAŁTYCKIEGO własnym siłom w celu rozbicia desantu morskiego nieprzyjaciela na morzu.

W związku z tym w ramach morskiej operacji zaczepnej 27 DD otrzymała następujące zadanie: wspólnie z 10 ppd zniszczyć siły nieprzyjaciela na Wyspie BORNHOLM i opanować bazy morskie i lotnicze. Następnie stworzyć warunki do bazowania własnym siłom morskim na wyspie.

Dowódca 1 ZO "PFB" zamierza wykonać to zadanie w ramach działań ofensywnych w zach części BAŁTYKU po uzyskaniu okresowej przewagi na morzu. Siłami 10 ppd /R/ opanować zachodnią część wyspy wraz z rozmieszczonymi obiektami, natomiast siłami 27 DD wschodnią część wyspy wraz z portami. Za wykonanie zadania na wyspie jest odpowiedzialny dowódca 27 DD.

Jak wynika z postawionego zadania, wojska 27 DD wykonują główne zadanie i od realizacji szybkich działań na wyspie zależy spełnienie zamiaru dowódcy 1 ZO "PFB" oraz stworzenie dogodnych warunków do działań siłami morskimi w zachodniej części M. BAŁTYCKIEGO.

Wyspa BORNHOLM ma powierzchnię 587 km², średnia szerokość - 17-20 km, długość 25-30 km. Jak wynika z sił obrony przeciwdesantowej npla oraz średniej szerokości i długości wyspy /jej powierzchni/ 27 DD we współdziałaniu z 10 ppd /R/ jest w stanie zadanie to wykonać w jednym dniu, przy średnim tempie natarcia 2-3 km/godz.

Z szerokości i głębokości zadania wynika, że może ona w pierwszym dniu połączyć się z siłami głównymi desantu powietrznego /10 ppd/ i wspólnie z nim opanowywać ważne obiekty na zachodnim wybrzeżu W. BORNHOLM, zwłaszcza port RENNE.

Z uwagi na charakter terenu wyspy i położenie obiektów /lotnisk i portów/, istotnym warunkiem wykonania tego zadania przez 27 DD będzie opanowanie przyczółka lądowania. Zadanie to jest bardzo trudne i wymaga dobrej organizacji lądowania sił głównych tak z powietrza, jak i z morza.

W celu uzyskania zaskoczenia i jednoczesnego działania niemal na wszystkie obiekty przeciwnika, należy częścią sił 27 DD działać wspólnie z siłami głównymi 10 ppd. Siłami 10 ppd /R/ o świcie /A/ opanować lotniska i środki rozpoznania /st. radiolokacyjne, obserwacji morskiej i powietrznej/, a następnie wykonać uderzenie na porty RENNE, HASLE, ALINGE, natomiast siłami 27 DD na pld wsch część wyspy i porty NEKSE, SWANEKE. W celu jednoczesnego uderzenia na odwody i stworzenia dogodnych warunków do lądowania siłom głównym dywizji desantowej od strony morza, należy jej część sił wysadzić za pomocą śmigłowców. Lądując w pld wsch części Wyspy BORNHOLM, należy skupić główny wysiłek uderzenia w kierunku: SNOGEBEK, OKIRKEBY, RENNE.

W wypadku stosowania BMR, główne zagrożenie dla sił desantu morskiego będzie w czasie załadowania wojsk na okręty desantowe, w czasie przejścia morzem oraz w czasie walki o lądowanie. [Stąd wniosek, aby prowadzić załadowanie wojsk na szerokim froncie, dużym rozśrodkowaniu oraz zwrócić uwagę na szybki sposób lądowania i wyładowania wojsk na brzeg przeciwnika.

Wykonanie z kolei dwóch uderzeń jądrowych na korzyść wojsk 27 DD, może przyspieszyć i ułatwić realizację zadań na wyspie BORNHOLM.

W N I O S K I :

1. 27 DD w kombinowanych działaniach desantowych wykonuje główne zadanie i od jej realizacji oraz opanowania wyspy zależy realizacja dalszego zamiaru dowódcy 1 ZO "PFB".
2. W celu szybkiego opanowania wyspy, należy jednocześnie działać na wszystkie ważniejsze obiekty nieprzyjaciela.
3. Od szybkiego zrealizowania zadania przez desant powietrzny w zachodniej części Wyspy oraz likwidowania jego środków rozpoznania uwarunkowane jest lądowanie desantu morskiego oraz opanowanie przyczółka lądowania w pld wsch części wyspy.
4. Ze względu na duże trudności lądowania desantu morskiego na szerokim froncie /w kilku rejonach wyspy/ należy dywizje ugrupowań w dwa rzuty i lądować w ugrupowaniu głębokim.

5. Aby dostatecznie zabezpieczyć lądowanie wojsk pierwszego rzutu dywizji - desantu, należy część wojsk 27 DD desantować za pomocą śmigłowców bezpośrednio blisko obiektów uderzenia.
6. W wypadku stosowania broni jądrowej, zwrócić szczególną uwagę na rozśrodkowanie i działania desantu morskiego oraz manewrowe działania wojsk na kierunkach: SNOGEBEK, OKIRKEBY, RENE i NEKSE, SWANEKE, ALINGE.

b/ Kalkulacja czasu:

Zgodnie z otrzymanym zadaniem o 5.00 6.6, pełną gotowość do załadowania wojsk na środki transportu morskiego należy osiągnąć o 14.00 7.6 - to jest za około 32 godziny/ok. 1,5 doby/.

W tym czasie dowódcy 27 dywizji desantowej należy:

- wypracować decyzję i zameldować ją o 22.00 6.6;
- zakończyć planowanie działań bojowych do 14.00 7.6;
- postawić zadania i zorganizować współdziałanie z wojskami desantu powietrznego i morskiego od 23.00 6.6 do 5.00 7.6;
- przegrupować pododdziały w nowy rejon wyjściowy i zgodnie z opracowanym planem załadowania zorganizować zgrupowanie desantowe do załadowania na poszczególne okręty i środki transportu powietrznego od 22.00^{6.6} do 5.00 7.6.

Biorąc za podstawę najbardziej niezbędne i główne czynności dowództwa dywizji i pułków oraz prace przygotowawcze pododdziałów do działań desantowych wynika, że potrzeba:

- na wypracowanie i ogłoszenie zamiaru oraz wytycznych do przygotowania danych do decyzji - 6.00 - 8.00 ok. 2 godz.;
- na ocenę położenia i wysłuchanie propozycji - 18.00 - 12.00 ok. 4 godz.;
- na precyzowanie decyzji i wydanie wytycznych do planowania - 12.00 - 13.00 ok. 1 godz.;
- meldowanie decyzji - 22.00 - 23.00 ok. 1 godz.;
- na opracowanie rozkazów i planu załadowania oraz planu lądowania i współdziałania - 13.00^{6.6} do 5.00 7.6.

Jednocześnie w tym czasie oddziałom dywizji i pododdziałom sił i środków wzmocnienia potrzeba:

- na wypracowanie decyzji i postawienie zadań - ok. 8 godz.;
- na przegrupowanie wojsk do rejonów wyjściowych - ok. 2 godz.;
- na organizację grup desantowych do załadowania - ok. 4 godz.;
- na rekonesans i organizację współdziałania z dowódcami ~~desantu~~ *dowodcami* sił i środków transportu morskiego i powietrznego - ok. 6 godz.;

Biorąc pod uwagę, że na główne przedsięwzięcia wojsk dywizji desantowej potrzeba:

- na załadowanie wojsk od 4 do 6 godzin;
- na przejście morzem od 5 do 10 godzin;
- na lądowanie od 6 do 8 godzin;
- na wykonanie zadania od 8 do 12 godzin;

Razem: 23 do 36 godzin

W związku z tym należy się spodziewać, że w najlepszym przypadku:

- załadowanie desantu może się rozpocząć w godzinach popołudniowych w dniu 7.6 do 1.00 8.6;
- lądowanie o świcie lub 5.00 8.6.

WNIOSKI:

1. Na organizację desantu morskiego jest **bardzo** ograniczona ilość czasu. W związku z tym do planowania działań należy wciągnąć dowództwo i sztaby pułków oraz niektórych dowódców sił i środków wzmocnienia.
2. Po ogłoszeniu zamiaru wydać wytyczne do przegrupowania sił i środków wzmocnienia w rejony wyjściowe do załadowania.
3. Zadania bojowe dla oddziałów i pododdziałów wydać natychmiast po zatwierdzeniu decyzji oraz zorganizować współdziałanie z przedstawicielem środków transportu morskiego, powietrznego i dowódcami sił i środków wsparcia.
4. Jak największą ilość czasu przewidzieć na uzgodnienie współdziałania z wydzielonymi siłami wsparcia i osłony desantu.
3. Ogólna ocena położenia 45'

a/ Na podstawie danych z rozpoznania wynika, że na W. BORNHOLM przeciwnik posiada około dwóch batalionów piechoty,

jeden samodzielny dywizjon artylerii /trzy baterie po 6 dział 155 mm/ oraz kilka kompanii obrony terytorialnej, obsługi i zabezpieczenia baz morskich, lotnictwa i urządzeń radiolokacyjnych. Jednocześnie w starych fortach 5 baterii artylerii nadbrzeżnej, każda po 4 działa kalibru od 105 do 150 mm. Wyspa BORNHOLM posiada wybrzeże o średniej długości 95-100 km, w tym dogodny odcinek wybrzeża do lądowania desantu morskiego w południowo-wschodniej części wyspy wynosi około 20 km, a w zachodniej części wyspy - 10 km /prawie 1/3/. Z tego wynika, że npl posiadanymi siłami nie jest w stanie zorganizować silnej obrony, nawet na odcinkach dogodnych do lądowania desantu morskiego.

Należy oczekiwać, że w czasie lądowania desantów przeciwnik może wzmocnić obronę wyspy odwodami, które może przerzucić w najbliższym czasie drogą powietrzną /około dwóch bpm/ i morską /w sile brygady/. Biorąc pod uwagę odległość Wyspy BORNHOLM od Wyspy ZELANDIA /około 150-200 km/ odwody drogą powietrzną może przerzucić w ciągu 1-2 godzin, natomiast drogą morską nie wcześniej niż za 7-9 godzin w rejon zachodni wyspy /150-200 km : 22 km/godz. czyli przy średniej szybkości 12 węzłów/.

Z przegrupowania sił przeciwnika wynika, że główny wysiłek obrony skupia on na utrzymanie pld wsch wybrzeży wyspy, wykorzystując uprzednio rozbudowany system umocnień i stałe stanowiska baterii artylerii nadbrzeżnej.

Biorąc pod uwagę skład wojsk garnizonu Wyspy BORNHOLM oraz ich możliwości na odcinku dogodnym do lądowania desantu morskiego /20 km wybrzeża od portu NEKSE do przyl. RAQHAMER ODE/ nieprzyjaciel może wykorzystać do obrony pld wsch część wyspy:

- na przednim skraju wybrzeża do jednego batalionu piechoty zmechanizowanego lub zmotoryzowanego z bateriami artylerii nadbrzeżnej /5 baterii po 4 działa/;
- w głębi obrony do jednego batalionu piechoty i samodzielny dywizjon artylerii /3 baterie każda po 6 dział/;
- w centralnej lub zachodniej części wyspy nieprzyjaciel może posiadać odwód w sile 1-2 batalionów dopiero w dniu następnym, który ma możliwość przegrupować w ciągu nocy lub dnia za pomocą transportu powietrznego.

Jak wynika z charakteru wybrzeża i znajdujących się tam obiektów oraz przewidywanego użycia jego wojsk największy opór i zorganizowaną obronę może zorganizować w rejonie portu NEKSE /0308/, GADEBAK /9797/, OKIRKEY /0495/. Stosując obronę na szerokim froncie, nieprzyjaciel we współdziałaniu z artylerią nadbrzeżną będzie miał zadanie nie dopuścić wojsk desantu morskiego do lądowania, a w wypadku wysadzenia wojsk, zniszczyć go odwodami przerzucanymi drogą powietrzną - wykonując kontratak w sile do dwóch batalionów kierunku: G.SLAMRE /0405/, BALKE /0106/, przyl. DUEODE /9505/ lub PEDERS /9998/, przyl. DUEODE, SNOGEBEK /9907/.

Przy pomocy wojsk inżynieryjnych i kompanii regionalnych /obsługi i zabezpieczenia baz morskich portów/ siłami bazującymi w portach może rozbudować inżynieryjne przeszkody przeciwdesantowe oraz system zapór minowych w wodzie, plaży i w głębi wyspy, zwłaszcza pomiędzy kompanijnymi punktami operu oraz stałymi stanowiskami ogniowymi artylerii nadbrzeżnej.

W N I O S K I :

1. Najlepiej zorganizowanej obrony na wybrzeżu wyspy BORNHOLM należy oczekiwać w rejonie NEKSE /0308/, przyl. DUEODE /9504/.
2. W celu zdeorganizowania obrony na tym odcinku należy część sił dywizji wysadzić za pomocą śmigłowców na tyły obrony npla i nie dopuścić jego odwodów w rejon lądowania sił głównych desantu morskiego.
3. Najbardziej dogodnym rejonem lądowania sił głównych desantu morskiego jest odcinek: /wył/ port NEKSE /0308/, przyl. GADEBAK ODE /9797/.
4. Z aktywnym przeciwdziałaniem i kontratakami nieprzyjaciela należy się liczyć:
 - za 1-2 godziny odwodem ogólnym w sile do jednego batalionu piechoty zmechanizowanej;
 - za 3-4 godziny odwodami /przerzucanymi drogą powietrzną/ zwłaszcza na kierunku: OKIRKEY /0495/, SNOGEBEK /9907/;
 - i za 7-10 godzin podejście głębszych odwodów w sile do brygady idącej drogą morską do portów: RENNE, HASLE, ALINGE.

5. W związku z tym główny wysiłek lądowania i działań desantu skupić na kierunku: PAULSKIRKE /9902/, OKIRKEBY /0495/, port RENNE.
6. Ugrupowanie bojowe do lądowania i działań bojowych przyjąć głębokie - w dwa rzuty.
7. W celu zapewnienia szybkiej realizacji zadań należy ściśle współdziałać:
 - przy wykonywaniu zadania bliższego z siłami morskimi zwłaszcza ZWO oraz lotnictwem wsparcia;
 - przy wykonywaniu zadania następnego z częścią sił 10 ppd /R/.

b/ Ocena sił, środków wzmocnienia i sił zabezpieczenia desantu oraz wnioski z terenu

W obecnym położeniu wojska desantowe 27 DD są w rejonie *Zerodkossana, oddalonym od rejonów i bar rozładowania w średnio 65-700 km.* Ukompletowanie wojsk jest 95%, a ponadto dywizja dodatkowo sformowała *trzy* kompanie desantowych i *jedną* kompanie saperów do działań na śmigłowcach. Położenie wojsk zapewnia załadunek na szerokim froncie oraz szybkie przegrupowanie ich bezpośrednio do rejonów załadunku na środki transportu morskiego i powietrznego.

Jak wynika z oceny sił przeciwnika i postawionego zadania 27 DD i 10 ppd /R/ - wojska desantowe w siłach i środkach mogą zapewnić następującą przewagę:

- trzykrotną przewagę w piechocie;
 - dwukrotną przewagę w artylerii;
 - ośmiokrotną przewagę w czołgach
- /patrz myśl przewodnia stosunek sił/.

Z ogólnych kalkulacji wynika, że 27 DD z środkami wzmocnienia będzie posiadał około 5400 ludzi, 244 jzd, 700 jzm do przewozu drogą powietrzną i morską.

Z wydzielonych sił do zabezpieczenia kombinowanych działań desantowych wynika, że:

1. Transportem powietrznym /1 psm - *12* Mi-8 i *6* Mi-6/ dywizja może przerzucić około: *składowanie batalionu*
składzie: *3* kd i *1* ksap
 - *12* Mi-8 x 23 ludzi = *276* ludzi
 - ~~12 Mi-6 x 60 ludzi = 720 ludzi lub 12 śr. boj.~~
 - *6 Mi-6 x 60 ludzi = 360 ludzi lub 12 pojazdów mechanicznych do 3,5 ton*

2. Transportem morskim:

| Ilość | Typ okrętu | Zdolność załadowcza okrętu | | | | Wszystkich okrętów | |
|-------|--------------|----------------------------|-----|---------|---------|--------------------|------|
| | | jzm | jzd | średnio | minimum | max | |
| 36 | ODS pr. 771 | 9-11 | 6 | 7 | 9 | 252 | 334 |
| 24 | ODD pr. 47 | 11 | 7 | 7 | 11 | 168 | 264 |
| 7 | ODT pr. 1171 | 24 | 20 | 24 | 40 | 308 | 448 |
| 6 | ODM pr. 46 | 4 | 3 | 3 | 4 | 18 | 24 |
| 12 | KD pr. 705 | - | - | - | - | | |
| Razem | | | | | | 746 | 1070 |

W N I O Ś K I :

- Z posiadanych sił i środków wzmocnienia wynika, że dywizja może przewieźć wszystkie siły jednocześnie i zorganizować do działań desantowych następujące zgrupowania:
 - desant *śmigłowcowy* w składzie: *brzecz* kompanii *desantowych* z środkami wzmocnienia/;
 - grupy rozg: *siowe* oddziały szt. *brzecz* 1-2 kompanii *każdy* unkt lądowania;
 - siły główne pierwszego rzutu desantu w składzie dwóch pułków z środkami wzmocnienia;
 - oraz drugi rzut desantu w składzie pułku z środkami wzmocnienia.
- Dywizja może osiągnąć następujący stosunek sił:
 - w piechocie - 3:1;
 - w artylerii - 2:1;
 - w czołgach przewagę bezwzględną - 8:1.
- Jak wynika z oceny terenu, najdogodniejszym rejonem do działań desantu śmigłowcowego jest rejon: 1 km płn STENSBY /0023/ i 1 km płn PEDERS /9908/, *płn PAULSKIRKE (9902)*.
- Najdogodniejszym odcinkiem wybrzeża do lądowania pierwszego rzutu desantu morskiego jest: /wył/ port NEKSE /0308/, przyl. RADHAMER ODE o szerokości 20 km.
- Drugi rzut dywizji wprowadzić do walki na lewym skrzydle działania wojsk desantowych i realizować główne zadanie na kierunku PEDERS /9998/, płd OKIRKEBY, RENNE.

4. Sprecyzowanie i ogłoszenie zamiaru do działań desantowych 45'

1. Z uzyskanych dotychczas wiadomości wynika, że na wyspie BORNHOLM npl dysponuje wojskami układu terytorialnego /VII OOT/ w składzie: około dwóch batalionów piechoty, dywizjon artylerii nadbrzeżnej. Należy oczekiwać, że w czasie lądowania desantu morskiego npl może wzmocnić garnizon odwodami z innych wysp DANII.

Podjęcie odwodów z innych wysp jest możliwe drogą powietrzną za 2-3 godziny, natomiast drogą morską za około 7-10 godzin. Południowo-wschodniego wybrzeża wyspy BORNHOLM nieprzyjaciół może bronić siłami jednego batalionu piechoty i samodzielnym dywizjonem artylerii. Ponadto w odwodzie może zachować siły do jednego - dwóch batalionów piechoty.

2. W związku z powyższym z a m i e r z a m :
Wykorzystując okresową przewagę na morzu i w powietrzu oraz bezpośrednio przygotowanie i wsparcie desantu powietrznego o s i l e w " desantować wojska w s i l e z e s t a c i i kompanii z s r o d k a w z m o c n i e n i a n a ś m i g ł o w e m w r e j o n e s t. BODILS /0103/, st. PEDERS /0099/, /wyk/ PAULSKIRKE /9902/, z zadaniem niedopuszczenia odwodów npla w rejon lądowania desantu morskiego i zniszczenia baterii artylerii nadbrzeżnej w rejonie st. BALKE /0105/ oraz 1 km wsch PAULSKIRKE /9902/. Jednocześnie w ślad za krótkim ogniowym przygotowaniem lądowania, desantować wojska pierwszego rzutu desantu morskiego w czterech punktach lądowania: nr 1 BALKE /0107/, nr 2 przyl. BRENS ODE /9807/, nr 3 przyl. DUEODE /9505/, nr 4 przyl. SOMERODE /9501/ - zapasowe nr 5 - przyl. GADEBAK ODE /9797/, nr 6 przyl. RADHAMER ODE /9895/ lub w punktach lądowania nr 3, 4, 5 i 6 zapasowe nr 1,2.

Z zadaniem bliższym: zniszczyć siły obrony npla na pld wsch wybrzeżu wyspy i opanować port NEKSE /0308/ oraz rubież: G. SLAMRE /0405/, LEWHEJ /0202/, st. LENDEMYRE /0097/, przyl. RAGHAMER ODE, /9795/ lub st. UGLEGGE /0295/, BODERNE /9994/.

W zadaniu następnym: we współdziałaniu z częścią sił /10ppd /R/ rozbić taktyczne odwody nieprzyjaciela w centralnej

część... a się opanować... EKE /- /,
ESTERMARIJE /.

Po wprowadzeniu do walki drugiego rzutu desantu /83 pd/ na kierunku PEDERS /9998/, OKIRKEBY /6494/, siłami głównymi dywizji wykonać główne uderzenie w kierunku: WESTERMARIJE /0888/, RENE /0780/, połączyć się z głównymi siłami 10 ppd i do końca dnia we współdziałaniu z okrętami ZWO zniszczyć npla w zachodniej części wyspy oraz opanować lotniska: 4 km wzdłuż: RENE i NY /1285/, a następnie port RENE i HASLE /1781/.

W drugim dniu po zlikwidowaniu oporu nieprzyjaciela na całej wyspie, być gotowym do jej obrony, skupiając główny wysiłek w rejonie portu: HASLE /1781/, RENNE, NORE GOLTJOB /1190/.

Ugrupowanie bojowe do lądowania i działań bojowych mieć w dwa rzuty.

W wypadku użycia broni jądrowej, zamiast wykonać dwa uderzenia jądrowe, na baterie artylerii nadbrzeżnej i rejon obrony na przyl. DUEODE /1 x 20 kt/ oraz odwody npla na wyspie Las Oker Plantone /1 x 30 kt/.

W ślad za uderzeniami jądrowymi i krótkim ogniowym przygotowaniu lądowania, realizować zadania następująco:

- zadanie bliższe: jak zadanie następne dywizji w warunkach nie-stosowania bmr;
- zadanie następne: we współdziałaniu z wojskami powietrzno-desantowymi opanować zachodnie wybrzeże wyspy wraz z portami i zorganizować obronę przeciwdesantową całej wyspy.

Ugrupowanie bojowe do lądowania i natarcia mieć w dwa rzuty.

3. Desant śmigłowiec w składzie ^{szesciu} kompanii z dwoma ksap. plut. radio i plut. pływunurków załadować w rejonie lądowisk: DUMINOWO /4719/, STARKOWO /4418/, PIESZCZ /3915/.
4. Pierwszy rzut desantu morskiego załadować na dwóch odcinkach wybrzeża:
 - 81 pd z 1 bar 17 dar, 2 dar /bez 2 bar/, 1 kez, 17 bez, 1 pl pływunurków i 1 plut radiowym, 1 plut przeprowo-desantowy, 17 bsap, plut rozpoznania 17 krozp i skażeń, 1 plut 17 k transp., drużynę segregacji zała-

ŁUK K. SWIERCZYŃSKI

dować na odcinku: USTKA - DARŁOWO i lądować na PL nr 3-4
32 pd z 27 dar /bez 1 bar/, 2 dar, 2 kcz, 17 kez, 2 plut
pletwonurków, 2 plut. radiowym, 2 plut przeprawowo-de-
santowym 17 bsap, 2 plut rozpoznania 17 k rozp i skażeń.
2 plut 17 kompanii transportowej i dr. chirurgiczną
załadować na odcinku: ¹⁴³WŁADYSŁAWOWO-BIAŁOGORA i lądować
na PL nr 1,2 lub zapasowym.

5. Drugi rzut desantu /dywizji/ w składzie:

33 pd, 1 daa, 27 drt, 27 bczs /bez 1 i 2 koz/, 27 baplot,
27 k regulacji ruchu, 27 k łączności /bez plut radio/,
27 k rozp. i skażeń /bez dwóch plut rozp./, 27 k transpor-
towa /bez 1 i 2 plut/, 27 bsap /bez 1 i 2 ksap, komp.
pletwonurków, plut pd/ załadować w rejonie portu: WŁA-
DYSŁAWOWO, KARWIA i wyładować w PL nr 2,3,4 lub 2,4,5 i 6.

6. Rzu. kwat. mistrzowski desantu z środkami wzmocnienia i
zaopatrzeniem /27 baon transportowy, dywizyjne oddziały i środ-
ki zaopatrzenia 33 pd załadować w porcie OKSZA i wyłado-
wać w porcie NEKSE lub SVANEKE.

d/ Dowodzenie oddziałami zamierzam zapewnić w następujący
sposób:

- dowodzenie pododdziałami działającymi na śmigłowcach po-
wierzyć zastępcy ds. liniowych;
- dowodzenie siłami pierwszego rzutu przejąć sam /dowódca
27 DD z grupą operacyjną/;
- dowodzenie siłami drugiego rzutu w czasie załadowania
i przejścia morzem powierzyć szefowi sztabu;
- dowodzenie pododdziałami tyłowymi i środkami wzmocnienia
- kwatermistrzowi dywizji.

3. Wydanie zarządzeń i wytycznych 25'

1. Szef sztabu - nawiązać współpracę z sztabem sił lądowania
i natychmiast przystąpić do wstępnego planowania działań de-
santowych. *Współpraca z sztabem sił lądowania*

W związku z tym ustalić dokładnie:

- rejony i punkty załadowania;
- bazowanie sił morskich i oddziałów transportowo-desanto-
wych;
- możliwości załadowcze okrętów desantowych;

- możliwości ogniowe grup ZWO;
 - stan grup kierowania ogniem;
2. Szef wydziału rozpoznawczego przygotować następujące dane:
- aktualne ugrupowanie i stan sił npla na W. BORNHOLM;
 - możliwości npla w zakresie prowadzenia działań obronnych;
 - nasycenie i gęstość sił npla na odcinku lądowania pierwszego rzutu dywizji.
3. Szef wydziału operacyjnego:
- opracować w szczególności podział sił i środków wg mego zamiaru;
 - opracować wykaz wojsk i sprzętu do zakładowania i lądowania;
 - skalkulować czas lądowania sił desantu śmigłowcowego i morskiego;
 - narastanie sił w czasie lądowania z uwzględnieniem stosunku sił;
 - opracować kalkulacje przesunięcia wojsk i przegrupowania sił i środków wzmocnienia do rejonów wyjściowych i zakładowania;
 - opracować i przedstawić kalendarzowy plan przygotowania wojsk do działań desantowych.
4. Szef wojsk raketowych i artylerii:
- sprecyzować cele do uderzeń jądrowych;
 - skalkulować możliwości obezwładnienia artylerii nadbrzeżnej npla;
 - opracować szczegółowy plan ogniowego przygotowania lądowania i wsparcia wojsk. *wspólnie z operacjami rozpoznawczymi*
5. Szef wojsk inżynierskich:
- przedstawić podział sił i środków;
 - organizacja pokonania zagród i zapór przeciwdesantowych npla;
 - wykorzystanie inżynierskich środków.
6. Kwatermistrz:
- organizacja pracy tyłów;
 - zabezpieczenie medyczne;
 - problem zaopatrzenia w amunicję.

Podsumowanie zajęcia 10'

W toku omówienia zajęcia zwrócić uwagę na właściwość pracy dowódcy dywizji oraz dodatnie i ujemne strony pracy słuchaczy wynikłe w czasie zajęć. Po czym podać cel i stopień osiągnięcia tego zajęcia.

~~OPRACOWAŁ~~

*Opracował
of. wykładacza
Katedry Sztuki Operacyjnej
płk dr Władysław KISIEL*

Odbito 15 egz.

Egz.nr 1-15 bibl.tajna
Wyk.płk KISIEL
Druk.K.L.
Nr.ks.0924/WW
Kor.H.M

~~płk dypl. W. KISIEL~~

*Sprawdził
Davidus III Kursu Ogólnowojennego
płk dypl. Kazimierz BOŁEK*

OPRACOWANIE METODYCZNE

W do ćwiczenia grupowego nr 317. Zajęcia nr 5)
z Sztuki Operacyjnej

I. TEMAT: ~~Sprecyzowanie i~~ Meldowanie decyzji przez dowódcę
Dywizji Desantowej do działań bojowych.

II. CEL: Nauczyć słuchaczy meldowania decyzji do załadowania
i lądowania wojsk dywizji - w roli dowódcy DD.

III. CZAS: ~~Przy~~ ^z godziny szkolne / 95 minut/.

IV. METODA: Zajęcia grupowe w klasie.

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

1. Podstawa do przygotowania decyzji; słuchacze posiadają założenie główne, wypracowany zamiar oraz wnioski odnośnie wykorzystania rodzajów wojsk.
2. W toku zajęć słuchacze występują w roli dowódcy dywizji. Na zajęciach należy wysłuchać 2-3 decyzji do lądowania i załadowania wojsk w całości, po czym należy żądać od słuchaczy uzasadniania poszczególnych zagadnień.

VI. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

1. Sprawdzenie przygotowania słuchaczy do zajęć 10'
2. Meldowanie decyzji do lądowania i natarcia oraz załadowanie wojsk na środki transportowo-desantowe 75'
3. Podsumowanie zajęcia 5'

Razem: 90'

VII. TREŚĆ I PRZEBIEG ZAJĘCIA:

1. Sprawdzenie przygotowania słuchaczy do zajęć 10'

Sprawdzić:

- opracowaną przez słuchaczy mapę decyzji;
- teoretyczną znajomość zagadnień.

Pytania: 1. Co obejmuje decyzja dowódcy DD?

2. Jakie znacie sposoby lądowania desantów?

3. Jaka może być forma ^{meldowania} treści decyzji?

2. Meldowanie decyzji do lądowania i natarcia oraz załadowania wojsk na środki transportowo-desantowe 10-75'

Do meldowania decyzji wyznaczyć 2-3 słuchaczy. Następnie drogą pytań i dyskusji uzasadnić decyzję.

Wzrost: Czas operacyjny 22.00 6.6. ^{ROZEMIE}
Dowódca 1 DD na FSD 1 ZO "PFB" w m. ~~WŁADYSŁAWOWO~~ przystępuje
do meldowania swojej decyzji, dowódcy 1 ZO "Połączonej Floty
Bałtyckiej".

Proponowany układ i treść meldunku

W związku z postawionym zadaniem bojowym i przeprowa-
dzoną przeze mnie oceną położenia

z a m i e r z a m :

O świcie "D" wykonać kombinowane działania desantowe
na południowo-wschodnie wybrzeże W. BORNHOLM i we współdzia-
łaniu z siłami morskimi 1 ZO "PFB" i 1 ppd zniszczyć zasadni-
cze siły obrony przeciwdesantowej npla i w pierwszym dniu
operacji opanować całą wyspę.

W drugim dniu operacji być gotowym do jej obrony i
zabezpieczenia bazowania części sił morskich i lotnictwa
1 ZO "PFB".

Po krótkim ogniowym przygotowaniu lądowania desanto-
wać wojska z powietrza i morza na odcinku /wył/ NEKSE, przyl.
RADHAMER ODE /9795/ w ugrupowaniu bojowym w dwa rzuty. Główny
wysięk lądowania skupić w rejonie: /wył/ NEKSE, /wył/
OKIRKEBY /0395/, przyl. RADHAMER ODE. Po wylądowaniu wykonać
główne uderzenie w kierunku: SNOGEBEK, OKIRKEBY, RENE.

W wypadku użycia BMR, lotnictwem morskim wykonać
dwa uderzenia jądrowe:

- 1 x 20 kt na baterie artylerii nadbrzeżnej i rejonu obro-
ny przyl. DUEODE;
- 1 x 30 kt na taktyczną odwody npla w centralnej części
wyspy i wykonać zadanie dywizji w pierwszym dniu operacji.

W tym celu:

1. Pierwszy rzut desantu morskiego załadować na śmigłowce,
kutry i okręty desantowe na trzech odcinkach załadowania
następująco:

- 51 pd z środkami wzmocnienia /1 bar 17 dar, 2 dar /bez w
2 bar/, 1 kcz 17 bcz 1 plut pletwonurków, 1 plut przepra-
wowo-desantowy i plut ratowniczy 17 bsap, 1 plut. rozpo-
znania 17 k rozp i skażeń, 1 plut 17 k transportowej, dr

radio. 1 plut. regulacji ruchu, 17 k łączności i drużyna segregacji 17 k medycznej/ załadować na odcinku: USTKA, DARŁOWO /w dwóch-trzech punktach załadowania/;

- 51 pd z środkami wzmocnienia /17 dar /bez 1 bar/, 2 bar, 2 kcz 17 bcz, 2 plut płetwonurków, 2-plut przeprawowo-desantowy, plut ratowniczych 17 bsap, 2 plut rozpoznania 17 k rozp. i skażeń, 2 plut 17 k transportowej, 2 plut reg.ruchu, 2 dr radio 17 k łączności, drużyną chirurgiczną 17 k medycznej/ załadować na odcinku: /wył/ WŁADYSŁAWOWO, BIAŁOGORA /w dwóch-trzech punktach załadowania/;
- desant śmigłowcowy w składzie sześciu kompanii desantowych z dwiema kompaniami saperów świeżo zmobilizowanymi, 1 drużyną radio, grupami korygowania ognia i naprowadzania oraz plutonem płetwonurków 17 k płetwonurków załadować w rejonie lądowisk: DUNINOWO /4719/, STARKOWO /4418/, PIESZCZ /3915/;

- 17 bsap morskich załadować w rejonie portu USTKA.

2. Drugi rzut desantu morskiego /dywizji/ w składzie:

- 53 pd z środkami wzmocnienia /1 daa, 17 drt, 17 bcz /bez 1 i 2 kcz/, 17 paplot 17 k regulacji ruchu /bez 1 i 2 plut/, 17 k łączności /bez plut.radio./, 17 k rozp. i skażeń /bez 1 i 2 plut/ 17 bsap /bez kompanii płetwonurków, 1 i 2 ksap, plut ratowniczego i plutonu przeprawowo-desantowego /załadować w rejonach portu: OKSYWIE, WŁADYSŁAWOWO, KARWIA.

3. Rzut tyłowy desantu /dywizji/ w składzie: kwatermistrzostwo 53 pd, kwatermistrzostwo 17 DD /bez 1 i 2 plut 17 k transportowej dwóch drużyn 17 k med./, 17 batalion remontowy oraz transport 17 drt i 17 bsap załadować w porcie OKSYWIE.

4. Po osiągnięciu rubieży rozwinięcia taktycznego lub linii wyjściowej przez 1 ODES /pierwszy rzut desantu/ 10-12 km od pld-wsch.wybrzeża W. BORNHOLM rozpocząć krótkie ognio- we przygotowanie lądowania i rozgrodzenie w zaporach i zagrodach przeciwdesantowych. W ślad za ogniowym przygotowaniem lądowania, a w wypadku użycia BMR - w ślad za uderzeniami jądrowymi desantować wojska dywizji następująco:

- o jednym czasie z desantem powietrznym 1 ppd /R/ wysadzić wojska desantu śmigłowcowego w dwóch rejonach:
 - nr 1 /wył/ BODILS /0304/, /wył/ st. PILEMELE /0102/, st. BODILS /0104/;
 - nr 2 /wył/ st. LANGEMYRE /0097/, maj BIELEGRAW /9999/, 1 km płn. maj STENBALTRE /0000/;
- jednocześnie z desantem śmigłowcowym rozpocząć lądowanie pierwszego rzutu desantu morskiego na czterech punktach lądowania: st. HUNSEMYRE /0107/, przyl. BRENS ODE /9807/, przyl. DUEODE /9505/, 1 km zach przyl. SOMERODE /9600/;
- po opanowaniu przyczółka i portu NEKSE /0308/ w ślad za wojskami pierwszego rzutu desantu wysadzić drugi rzut na trzech punktach lądowania: przyl. BRENS ODE /9807/, przyl. DUEODE /9505/, 1 km zach przyl. SOMERODE /9600/;
- natomiast rzut tyłowy dywizji wysadzić w porcie NEKSE i SNOGEBEK /9907/.

W wypadku silnego oporu nieprzyjaciela w rejonie portu NEKSE i SNOGEBEK, st. BALKE /0106/ na wsch. brzegu wyspy - desantować wojska pierwszego rzutu desantu morskiego, na płd odcinku wybrzeża wyspy - w czterech punktach lądowania w rejonie: przyl. DUEODE /9504/, 1 km zach. przyl. SOMERODE /9500/, przyl. GADEBAK ODE /9797/, przyl. RAGHAMER ODE /9895/.

^{Bezpośrednio} W ślad za wojskami pierwszego rzutu desantu wysadzić drugi rzut /dywizji/ na trzech punktach lądowania w rejonie: 1 km zach. przyl. SOMERODE /9600/, przyl. GADEBAK ODE /9797/, przyl. RAGHAMER ODE /9895/.

Natomiast rzut tyłowy desantu /dywizji/ wysadzić po opanowaniu portu NEKSE /9308/ i SNOGEBEK /9907/.

o wysadzeniu wojsk pierwszego rzutu desantu, wykonać główne uderzenie:

- w wariancie I - w kierunku: SNOGEBEK /9907/, OKIRKEBY: pomocnicze BALKE /0106/, G. SLAMRE /0405/, SWANEKE /1209/;
- w wariancie II - w kierunku PEDERS /9998/, OKIRKEBY RENE: pomocnicze PAULSKIRKE /9902/, G. SLAMRE /0405/, SWANEKE /1209/
- ERMARIJE , 001/.

W zadaniu bliższym:

Wykorzystując uderzenie z powietrza i morza /a w wypadku stosowania BMR uderzenia jądrowe/ zniszczyć siły obrony npla na płd wsch. wybrzeżu wyspy /w tym baterie artylerii nadbrzeżnej/, niedopuszczając odwodów taktycznych npla w rejon lądowania desantu morskiego opanować - w wariancie I - port NEKSE /0308/ oraz rubież: G. SLAMRE /0405/, LEWHEJ /0202/, st. LANGEMYRE przył. RADHAMER ODE /9895/; - w wariancie II /wył/ port NEKSE, /wył/ G. SLAMRE, KOLINGBY /0201/, st. UGLEGGE /0295/, BODERNE /9993/.

Zadanie następne: po wprowadzeniu do walki drugiego rzutu desantu /dywizji/ w kierunku PEDERS /9998/, OKIRKEBY /0494/ rozbić taktyczne odwody nieprzyjaciela w centralnej części wyspy i we współdziałaniu z częścią sił 1 ppd /R/ opanować: port NEKSE /0308/ - SWANEKE /1108/, ESTERMARIJE /1200/, oraz rubież: DYRSTENSHOLM /0791/, RUSENWANG /0689/, LOBEK /0489/. Po połączeniu się z siłami głównymi 1 ppd /R/ na rubieży: spotkania WESTERMARIJE /0889/, NYLARS /0488/, wspólnie z nim wykonać uderzenie w kierunku zachodnim w celu opanowania zachodniego wybrzeża wyspy wraz z portami: RENE, HASLE /1781/, ALINGE /8727/.

Po zlikwidowaniu oporu npla na całej wyspie i odtworzeniu gotowości bojowej w oddziałach, co najmniej siłami dwóch pułków desantowych przejść do obrony zachodniego wybrzeża wyspy i portów: RENE, HASLE i ALINGE /2787/ - skupiając główny wysiłek w rejonie portu: HASLE /1781/, RENE /0780/, NORE GOLTHOB /1190/.

Ugrupowanie bojowe desantu /dywizji/ do lądowania i natarcia ^{njm} w dwa rzuty.

6. Zadania bojowe dla oddziałów dywizji zamierzam postawić następujące:

a/ Dla desantu śmigłowcowego:

1, 2 i 3 kd z 1 ksap, 1 dr płetwonurków, 1 grupą korygowania ognia - jako Oddział Wydzielony nr 1 - w "G" - zakładować wojska na 12 śmigłowców Mi-8 i 6 śmigłowców Mi-6 w rejonie lądowiska: wsch. DUNIWOWO i STARKOWO.

o świcie w "G"¹⁵, desantować wojska na wyspę BORNHOLM
rejonie: /wył/ BODILS /0304/, wsch st. PILEMELE, st.
BODILS /0104/, z zadaniem:

- bliższym-zniszczenia baterii artylerii nadbrzeżnej w rejonie: st. BALKE /0106/ i niedopuszczenia odwodów npla w rejon lądowania desantu morskiego;
 - następnym-we współdziałaniu z grupami szturmowymi 52 pd opanowania punktów lądowania: BALKE /0107/ i SNOGEBEK /9907/, zniszczenia artylerii polowej i nadbrzeżnej w rejonie: PAULSKIRKE /9903/ i na przył. DUE ODE /9504/.
- Dowódcą - OW - nr 1 - dowódca 1 kd.

4,5 i 6 kd z 2 ksap 2 dr płetwonurków i 2 grupą korygowania ognia - jako Oddział Wydzielony nr 2 - w "G" - załadować wojska na 12 śmigłowców Mi-8 i 6 śmigłowców Mi-6 w rejonie lądowiska: PIESZCZ i STARKOWO.

o świcie w "G" - "G"⁴ desantować wojska na wyspę BORNHOLM w rejonie: /wył/ st. LANGEMYRE /0097/, maj BIELEGRAW /9999/, 1 km płn STENBALTRE /0100/ z zadaniem:

- bliższym: zniszczenia baterii artylerii polowej i odwodów npla w rejonie: NORDRUP /0299/, SMOLYNGEN /0198/, maj. STENBALTRE /0100/;
 - następnym - siłami głównymi być w gotowości do niedopuszczenia odwodów npla w rejonie lądowania desantu morskiego.
- Częścią sił we współdziałaniu z grupami szturmowymi 51 pd opanować punkty lądowania przył. DUEODE i przył. SOMERODE lub przył. GADEBAK ODE i przył. RAGHMER ODE.
- Dowódcą OW nr 2 - dowódca 4 kd.

b/ Dla pierwszego rzutu desantu:

52 pd z 17 dar /bez 1 bar/, 2 bar, 2 kcz 17 bcz, 2 plut płetwonurków, 2 plut przeprawowo-desantowym, plut ratowniczym 17 bsap, 2 plut rozpoznania 17krozp. skażeń, 2 plut 17 k transp, 2 plut regulacji ruchu, 2 plut radio 17 k łączności, drużynę 17 k medycznej - załadować wojska na odcinku wybrzeża /wył/ KARWIA, BIAŁOGÓRA /w dwóch-trzech punktach załadowania od "G" - do "GU".

O świcie w ~~UDZIE~~ "G" lądować wojska na wybrzeże wyspy BORNHOLM na odcinku: /wył/ port NEKSE /0308/ maj, NORDBAK /9706/ z zadaniem:

- zadanie bliższe: we współdziałaniu z wojskami desantu śmigłowcowego /OW - nr 1/ zniszczyć siły i środki ogniowe w rejonie: BALKE /0106/ i SNOGEBEK /9906/ i opanować przyczółek lądowania: FATIG /0106/, st. BALKE /0105/, HBJWANG /9905/, KERWAN /9805/, maj. NORDBAK /9706/;
- zadanie następne: wykonując główne uderzenie w kierunku: BALKE /0106/, G. SLAMRE /0405/, we współdziałaniu z desantem śmigłowcowym rozbić odwoły npla i opanować: port NEKSE /0308/, wzg. 40,7, G. SLAMRE, BODILS /0303/, st. PILEMELE /8002/. Po wyładowaniu drugiego rzutu dywizji być gotowym do natarcia w kierunku: G. SLAMRE, port SWANEKE /1209/ i ESTERMARIJE.

W wypadku silnego oporu npla w rejonie: BALKE, SNOGEBEK i niemożliwości lądowania wojsk na wschodnie wybrzeże wyspy - desantować wojska 52 pd na odcinku: przyl. DUEODE /9504/, wzg. 10,7 z zadaniem:

- zadanie bliższe: we współdziałaniu z wojskami desantu śmigłowcowego /OW nr 1/ zniszczyć baterie artylerii nadbrzeżnej npla w rejonie: DUEODE /9604/ i we współdziałaniu z wojskami 51 pd opanować przyczółek lądowania: /wył/ maj. NORDBAK /9706/, maj. KIRKEBO, G. RISPE /9801/;
- zadanie następne: wykonując główne uderzenie w kierunku PAULSKIRKE /9902/, G. SLAMRE /0405/ zniszczyć zasadnicze siły npla na wsch. wybrzeżu wyspy i opanować: SNOGEBEK /9907/, port NEKSE /0308/, BODILS /0303/. Jednocześnie zabezpieczyć lądowanie drugiego rzutu desantu /dywizji/, po czym być w gotowości do natarcia w kierunku G. SLAMRE, port SWANEKE.

Ugrupowanie bojowe do lądowania: ~~trzy~~ cztery fale:

- SD - 52 pd - w I wariacie st. BALKE /0005/
- w II wariacie zab. DYNEBY /9702/.

51 pd z 1 bar 17 dar, 2 dar /bez 2 bar/, 1 kcz 17 bcz, 1 plut pływonurków, 1 plut przeprawowo-desantowy, pluton

ratowniczy 17 bsap, 1 plut rozpoznania 17 k rozp. 1 plut. 17 k transportowej, drużyna radio 17 k łączności, 1 pluton regulacji ruchu 17 k reg. ruchu, dr r 17 k medycznej; załadować na odcinku wybrzeża USTKA, DARŁOWO /w dwóch-trzech punktach załadowania/ ~~do USTKI~~.

O świcie w 6 wysadzić wojska na wybrzeże wyspy BORNHOLM na odcinku: przył. DUEODE /9504/, /wył/ ESTER /9699/: *z zadaniem*.

- zadanie bliższe: we współdziałaniu z wojskami desantu śmigłowcowego zniszczyć baterie artylerii nadbrzeżnej w rejonie przył. DUEODE /9504/ oraz siły i środki ogniowe npla w rejonie: G. RISPE /9900/ i we współdziałaniu z częścią sił 52 pd opanować rubież /przyczółek lądowania/, /wył/ maj. NORDBAK /9705/, G. EGE /9702/, SEMERN HUSE /9798/;
- zadanie następne: wykonując główne uderzenie w kierunku: G. RISPE /9901/, OKIRKEBY /0495/ i pomocnicze w kierunku: PAULSKIRKE /9902/ rozbić odwody i artylerię polową npla i opanować rubież: /wył/ st. PILEMELE /0002/, st. LANGEMYRE /0197/, przył. RADHAMER ODE /9895/ zabezpieczając lądowanie wojsk drugiego rzutu dywizji. Po wysadzeniu drugiego rzutu desantu na wyspę, być gotowym do zabezpieczenia wejścia do walki 53 pd i natarcia w kierunku: PEDERS /9998/, OKIRKEBY /0495/, wzg. 121,6 /0698/.

W wypadku niemożliwości lądowania 52 pd na wschodzie wybrzeża wyspy BORNHOLM i zmiany odcinka lądowania - wysadzić wojska 51 pd na odcinku /zapasowym/: przył. GEDEBAK ODE /9697/, zabudowania BODERNE /9994/ z zadaniem:

- zadanie bliższe: we współdziałaniu z wojskami desantu śmigłowcowego rozbić odwody npla w rejonie: PEDERS /9998/ i opanować rubież /przyczółek lądowania/: maj. BIELEGRAW /9899/, PEDERS, zabudowania GREDBY /0096/, BODERNE /9994/;
- zadanie następne: wykonując główne uderzenie w kierunku: PEDERS /9998/, OKIRKEBY /0495/ i pomocnicze SMOLYNGEN /0198/ opanować rubież: GAMELEJE /0299/, st. UGLEEGE /0295/, BODERNE zabezpieczając lądowanie i wprowadzenie wojsk drugiego rzutu do walki na kierunku: PEDERS /9998/, OKIRKEBY, wzg. 162,0 /0893/.

Ugrupowanie bojowe do lądowania: ~~cztery~~ cztery fale.

CD - 51 pol. - w I wariancie - PAULSKIRKE /9902/

- w II wariancie - PEDERS /9998/.

c/ Dla drugiego rzutu desantu:

53 pd z 1 daa; 17 drt, 17 bez /bez 1 i 2 kcz/, 17 baplot, 17 k rega ruchu /bez 1 i 2 plut./, 17 k łączności /bez plut radio/, 17 bsap /bez 1 i 2 ksap k pletwonurków, plut ratownictwa i plut pd/ jako drugi rzut desantu załadować wojska na okręty desantowe w porcie: OKSYWIE, WŁADYSŁAWOWO, KARWIA ~~od "G" do "H"~~.

W zależności od sytuacji i możliwości lądowania, wysadzić wojska w ślad za pierwszym rzutem desantu na odcinku: SNOGEBEK /9907/, przył. SOMERODE /9501/, lub przył. SOMERODE, przył. RADHAMER ODE /9895/.

Po osiągnięciu gotowości do działań, wejść do walki na kierunku: PAULSKIRKE, PEDERS, OKIRKEBY, lub PEDERS, pld. OKIRKEBY z zadaniem: we współdziałaniu z wojskami powietrzno-desantowymi - 1 ppd /R/ - zniszczyć ocalałe odwody npla w centralnej lub zachodniej części wyspy i opanować port HASLE i RENE /0780/.

Ugrupowanie bojowe do lądowania: cztery fale.

SD - 53 pd - w I wariancie: PAULSKIRKE /9902/

- w II wariancie maj. LANGEMYRE /0197/.

7. Dowodzenie oddziałami dywizji zamierzam zorganizować w następujący sposób:

- do czasu wyładowania grupy dowodzenia dywizji dowodzenie powierzyć zastępcy dowódcy ds. liniowych, który obejmie dowództwo nad desantami śmigłowcowymi oraz częściowo pododdziałami pierwszego rzutu desantu do czasu wyładowania dowódców pułków;
- dowodzenie siłami i wojskami pierwszego rzutu desantu obc. po zorganizowaniu WSD w rejonie: PAULSKIRKE lub lesie G. RISPE;
- po wyładowaniu drugiego rzutu i zorganizowaniu SD w rejonie PEDERS dowodzenie przyjmę nad całością sił dywizji i wojskami powietrznodesantowymi 1 ppd /R/;
- oś przesunięcia SD - PAULSKIRKE, OKIRKEBY.

UWAGA METODYCZNA:

Po wysłuchaniu decyzji meldowanej przez 2-3 słuchaczy należy ją w toku dyskusji uzasadnić i doprowadzić do właściwej treści.

Uzasadnienie decyzji należy przeprowadzić według następujących problemów:

1. Ugrupowanie desantu i sposób lądowania wynika z:

- oceny sił i charakteru działań npla;
- stosunku sił i możliwości wojsk;
- przydzielonych środków transportowo-desantowych;
- odcinka dogodnego do lądowania itp.;
- charakteru terenu.

2. Zadanie bliższe i następne oraz główny kierunek uderzenia wynika z:

- oceny i możliwości obrony wybrzeża;
- możliwości wojsk poszczególnych elementów ugrupowania bojowego i stosunku sił;
- oceny sposobu lądowania i przewagi;
- oceny terenu i działań bojowych;
- możliwości przewozu wojsk itp..

3. Wybór odcinków i punktów lądowania oraz zakładowania wynika z:

- oceny sił obrony npla;
- charakteru terenu i właściwości topograficzno-hydrograficznych;
- możliwości zaskoczenia i uzyskania przewagi itp..

IV. PODSUMOWANIE ZAJĘCIA 10'

W toku omawiania zajęcia zwrócić szczególną uwagę na sposób związłego meldowania decyzji i właściwe uzasadnienie. Po czym podać cel i stopień osiągnięcia tego zajęcia.

Odbito 15 egz.

0gz.nr 1-15 bibl.tajna
Wyk.płk KISIEL
Druk.K.L.
Nr.ks.

OPRACOWAŁ
płk dypl. W. KISIEL

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK III KURSA OGÓLNOWOJ.
płk dypl. Karimiec BOSEK

~~Słowa dany~~
(019664)

019137

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im. gen. broni K. Swierczewskiego

KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ

ZATWIERDZAM
SZEF KATEDRY SZTUKI OPERAC.

~~T A J N E~~

Egz.nr.....

płk dr Kazimierz NOŻKO ...

Dnia 1972 r.

Rok szkolny 1972/73
Dla wykładowców i słuchaczy
III Kursów WL

CWICZENIE GRUPOWE nr 314

ZAŁOŻENIE DODATKOWE nr 2

do zajęcia nr 6 ze Służby Sztabów

Mapa: 1:500 000 N-32-AB
N-33-ABCD
N-34-AC

Mapa: 1:250 000 N_22-ABCDEF

I.

Sytuacja ogólna - jak założenie główne nr 1.

Po zameldowaniu decyzji dowódcy "1 ZO Połączonej Floty Bałtyckiej" i po jej zatwierdzeniu, o 23.00 8.6 dowódca 27 DD spotkał się z dowódcą Sił Łądowania w celu uzgodnienia zagadnień i problemów związanych z załadowaniem wojsk na środki transportowo-desantowe i sposobem lądowania desantu na W.BORNHOLM.

II.

Z informacji sztabu Sił Łądowania dowódcy 27 DD wiadomo, że:

1. W celu zabezpieczenia szybkiego i sprawnego załadowania wojsk na okręty desantowe, 1 s b saperów morskich we współdziałaniu z wojskami inżynieryjnymi OT przygotowuje punkty załadowania:

- nr 1 - w rejonie portu OKSYWIE - trzy stanowiska załadowcze;
- nr 2 - 1 km wsch portu WŁADYSŁAWOWO - trzy stanowiska załadowcze;
- nr 3 - w rejonie KARWIA - trzy stanowiska załadowcze;
- nr 4 - 6 km wsch BIAŁOGORA - trzy stanowiska załadowcze;
- nr 5 - BIAŁOGORA - trzy stanowiska załadowcze;
- nr 6 - 5 km wsch JAROSŁAWIEC - trzy stanowiska załadowcze;
- nr 7 - 2 km wsch DARŁOWO - trzy stanowiska załadowcze.

2. Ponadto siłami kompanii parkowej i technicznej i sbsap morskich organizuje się przystanie do załadowania wojsk desantowych i sprzętu na okręty desantowo-transportowe i transportowe:

- w porcie WŁADYSŁAWOWO - jedno stanowisko załadowcze;
- w porcie ŁEBA - jedno stanowisko załadowcze;
- w porcie USTKA - jedno stanowisko załadowcze;
- w porcie DARŁOWO - jedno stanowisko załadowcze.

3. W celu zabezpieczenia lądowania wojsk desantu od strony morza i walki z minami w przybrzeżnym pasie wód nieprzyjaciela z 1 sbsap morskich dowódca Sił Lądowania zorganizował cztery grupy rozgrodzeniowe, każda w składzie: plutonu płetwonurków /30 1/, plutonu saperów morskich /40 1/, plutonu hydrograficzno-nawigacyjnego /21 1/ i drużyny awaryjno-ratunkowej /19 ludzi/, które prowadzą intensywnie szkolenie bojowe w rejonie portu USTKA.

4. Dowódca Sił Lądowych zamierza:

- a/ - załadować wojska pierwszego rzutu desantu na PZ nr 4, 5, 6 i 7 - /załadowując jednocześnie w każdym PZ - trzy okręty desantowe/;
 - drugi rzut desantu ładować na PZ nr 2 i 3 /załadowując jednocześnie w każdym punkcie dwa okręty desantowe/;
 - w pierwszej kolejności ładować sprzęt ciężki i zaopatrzenie desantu na okręty desantowo-transportowe. ~~W PZ nr 2 a, 5b, 6c, 7d~~ i w porcie OKSYWIE, WŁADYSŁAWOWO, ŁEBA, USTKA, DARŁOWO.
- b/ Po załadowaniu wojsk desantowych zorganizować trzy oddziały desantowe, z których: ODES-1 i ODES-2 stanowić będą pierwszy rzut desantu, zaś ODES-3 z rzutem tyłowym - drugi rzut desantu.

9.
poprawki

c/ Rejon formowania zespołu desantowego: /RFZDES/ zamierza organizować na wysokości: port DARŁOWO, port USTKA.

d/ Lądowanie wojsk pierwszego rzutu desantu przeprowadzić na czterech punktach lądowania /PL/ w rejonie:

- PL nr 1 BALKE lub DUEODE;
- PL nr 2 przyl. BRENS ODE lub przyl. SOMERODE;
- PL nr 3 przyl. DUEODE lub GADEE~~AK~~ ODE;
- PL nr 4 przyl. SOMERODE lub przyl. RACHAMER ODE.

Ugrupowanie do lądowania ~~4~~ 4 fale - każda po trzy okręty desantowe.

e/ Wysadzenie wojsk drugiego rzutu desantu przeprowadzić na trzech opanowanych punktach lądowania w zależności od sytuacji i powodzenia wojsk pierwszego rzutu.

Ugrupowanie do wysadzenia wojsk ~~4~~ 4 fale - każda po dwa okręty desantowe *dwie*.

III.

Ponadto dowódcy 17 DD wiadomo:

1. Do zabezpieczenia walki z minami i środkami obrony przeciwdesantowej npla w przybrzeżnym pasie wód dowódca ma zorganizować dwie zapasowe grupy rozgrodzeniowe, /każda w składzie: plutonu pletwonurków, pluton¹ saperów i plutonu ratowniczego/ i wyposażyć je w 3 PTG i 1 PTS oraz niezbędny sprzęt bojowy do walki z środkami obrony przeciwdesantowej npla.
2. Z chwilą otrzymania sygnału do załadowania wojsk desantowych na okręty, 1 pułk śmigłowców mieszanych będzie bazował: - 1 eskadra śmigłowców /12 Mi-8/ w rejonie wsch DUNINOWO;
 - 2 eskadra śmigłowców /12 Mi-8/ w rejonie wsch PIESZCZ;
 - 3 eskadra śmigłowców /12 Mi-6/ w rejonie STARKOWO.
3. Średnią szybkość okrętów desantowych w szyku marszowym /ODES/ - przyjęto 12-15 węzłów.

Wszelkie kalkulacje czasu przeprowadzono w stosunku do godziny "G".

IV.

Praca do wykonania:

Przestudiować dane taktyczno-techniczne środków transportowo-desantowych i na podstawie dodatkowego założenia nr 2 zgodnie z decyzją dowódcy 17 DD na podstawie planu zakładowania i lądowania desantu morskiego, opracować graficzny plan przegrupowania wojsk do PZ na mapie 1:500000.

ZALĄCZNIKI:

- nr 1 - Dane taktyczno-techniczne sprzętu transportowo-desantowego, powietrznego i morskiego;
- nr 2 - Plan zakładowania i lądowania desantu.

OPRACOWAŁ

płk dypl. W. KISIEL

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK III KURSU WL

płk dypl. T. BENTKOWSKI

Odbito w 200 egz.

Egz. nr 1-15 oprac. metod.

Egz. nr 16-200 bibl. tajna

Wyk. płk KISIEL

Druk. K.L.

Nr. ks. 0455/0926/WW

Kcr. H.S.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE

sprzętu transportowo-desantowego okrętów i śmigłowców

a/ Śmigłowce transportowe

| Lp | Nazwa i typ środka transportu-powietrz. | Przebieg działa km | Wymiary gabarytowe w metrach | | Czas lotu w godz. | Możliwości załadunku |
|----|---|--------------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|
| | | | Długość | Szerokość | | |
| 1 | Śmigłowiec Mi-8 | 450 | 5,15 | 2,80 | 3,5 | 23 żołnierzy lub 3.000 kg |
| 2 | Śmigłowiec Mi-6 | 500 | 11,75 | 2,48 | 2,5 | 60-70 żołnierzy lub 1200 kg |

b/ Okręty desantowe i desantowo-transportowe

| Lp | Nazwa okrętu | Prędkość w węzłach | Zamierzenie w m. | | Wymiary | | Możliwości załadunku okrętu |
|----|--|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|------------------|--|
| | | | Największe dziobie | Najmniejsze rufie | Długość m | Szerokość w m | |
| 1 | Kuter desantowy KD-pr 707 | 20 | 0,9 | 1 | 16,4 | 4,3 | 40 ludzi lub 5 ton ładunku |
| 2 | Okręt desantowy mały-OD-M-pr 46 | 13,5 | 1,18 | 1,39 | 37,0 | 6,9 | 3 czołgi i 70 ludzi lub 2 PTG i 1 GSP lub 4 transp. pływ. |
| 3 | Okręt desantowy śred.-ODS-pr 711 | 19,5 | 0,94 | 1,89 | 73,0 | 8,84 | 6 czołgów i 180 ludzi lub 9-11 środków bojowych |
| 4 | Okręt desantowy duży-ODD-pr 47 | 13,5 | 1,7 | 2,7 | 60,0 | 11,6 | 7 czołgów i 120 ludzi lub 14 środk. boj. działa, samochody, ciągniki |
| 5 | Okręt desantowo- transportowy BDK 1171 | 13 | 2,2 | 2,8- 3,2 | 97,5 | 12,3 | Na pokład dolny zabiera 20 ez. pływając, lub ciężkich transport. pływ. lub 40 środków boj./samoch. ciągników i działa/. Na pokład górny 24 środki boj./zam. działa- za i ciągn. |

OPRACOWANIE METODYCZNE

do zajęcia nr 6 Cwiczenia grupowego nr 317

- I. TEMAT: Zapoznanie z metodą opracowania planu załadowania i lądowania desantu morskiego.
- II. CEL: Zapoznać słuchaczy z metodą opracowania planu załadowania i lądowania desantu na konkretnym rozwiązaniu katedralnym.
- III. CZAS: Dwie godziny szkolne.
- IV. METODA: Zajęcia grupowe w klasie.
- V. WSKAZOWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:
1. Podstawę do opracowania graficznego planu przegrupowania wojsk do załadowania i lądowania stanowi sprecyzowana decyzja dowódcy 17 DD, założenie dodatkowe nr 2 oraz opracowany plan załadowania.
 2. W toku zajęć wykładowca powinien omówić metodę opracowania planu oraz treść 2-3 zagadnień odnośnie desantu śmigłowcowego, jednego z pułku pierwszorzutowego oraz drugi rzut desantu.

VI. PODZIAŁ CZASU:

| | |
|---|------------|
| 1. Sprawdzenie przygotowania słuchaczy do zajęć | 10' |
| 2. Wyjaśnienie i omówienie metody pracy przy sporządzeniu wykazu wojsk desantowych do załadowania na śmigłowce i okręty desantowe | 35' |
| 3. Omówienie metody opracowania i treści planu lądowania wojsk desantowych | 35' |
| 4. Podsumowanie zajęcia | 10' |
| | <hr/> |
| | Razem: 90' |

TRESC I PRZEBIEG ZAJECIA:

1. Sprawdzenie przygotowania słuchaczy do zajęć 10'
Sprawdzić:
 - wiadomości teoretyczne z zakresu znajomości danych taktyczno-technicznych środków transportu morskiego i powietrznego;
2. Wyjaśnienie i omówienie metody pracy przy sporządzeniu wykazu wojsk desantowych do załadowania na środki transportu powietrznego.

UWAGA: Poniżej podane rozwiązanie służy tylko jako pomoc wykładowcom w omówieniu treści i metody pracy przy sporządzeniu planu załadowania i lądowania.

Wprowadzenie: Czas operacyjny: 23.30 6.6 Dowódca i szef Sztabu 17 DD na FSD w rejonie WŁADYSŁAWOWO wspólnie z dowódcą i szefem sztabu 1 psm przystępuje do uzgodnienia zagadnień związanych z załadowaniem wojsk na śmigłowce transportowe oraz desantowanie ich na W. BORNHOLM.

Proponowane rozwiązanie:

Zgodnie z decyzją i rozliczeniem /wykazem/ dowódca 17 DD zdecydował wysadzić dwa desanty śmigłowcowe /OW - 1 i OW 2/ każdy w składzie:

- 405 ludzi z uzbrojeniem /9 moździerzy 82 mm/;
- 8 samochodów osobowo-terenowych GAZ-69;
- 4 samochody ciężarowo-terenowe Robur.

Z danych taktyczno-technicznych śmigłowca Mi-8 wynika, że na 1 śmigłowiec można załadować:

| | |
|--------------------------------------|------------|
| - 1 samochód osobowo-terenowy GAZ-69 | - 1525 kg. |
| - 1 moździerz 82 mm | 86 kg. |
| - 1 jo amunicji do moździerzy 82 mm | 576 kg. |
| - 1 żołnierz kierowca | 100 kg. |
| | ----- |
| Razem: | 2287 kg. |

W N I O S E K :

Do załadowania 8 samochodów GAZ-69 z amunicją i moździerzem 82 mm potrzeba 8 śmigłowców Mi-8. W związku z tym taki wariant załadowania wojsk jest bardzo nie ekonomiczny, ponieważ na samo załadowanie 16 samochodów GAZ-69 ze sprzętem i amunicją potrzeba zaangażować minimum 16 śmigłowców Mi-8. Bardziej ekonomiczn~~ie~~ wydaje się zaangażować do przewozu samochodów z amunicją śmigłowce ciężkie typu Mi-6.

Z danych taktyczno-technicznych śmigłowca Mi-6 wynika, że na jeden śmigłowiec można załadować:

| | |
|---|---------|
| - 1 samochód ciężarowo-terenowy Robur | 3000 kg |
| - 1 samochód osobowo-terenowy GAZ-69 z 1 moździerzem i amunicją | 2187 kg |
| - około 1,5 tony sprzętu i amunicji | 1500 kg |
| - 14 żołnierzy | 1400 kg |
| | ----- |
| | 8087 kg |

Ewentualnie można załadować na śmigłowiec Mi-6 także:

| | |
|--|---------|
| - dwa samochody GAZ-69 z amunicją i moździerzem: | 4374 kg |
| - 36 żołnierzy z własnym uzbrojeniem | 3600 |
| | ----- |
| | 7974 kg |

Wypływa z tego wniosek, że bardziej ekonomicznie należy samochody osobowo-terenowe i ciężarowe załadowywać na śmigłowce Mi-6.

Biorąc za podstawę, że 4 śmigłowce zabiorą:

- 4 samochody ciężarowo-terenowe z amunicją;
- 4 samochody osobowo-terenowe ze sprzętem i amunicją;
- oraz 66 żołnierzy - to na resztę samochodów 4 GAZ-69 potrzeba nie więcej jak dwa śmigłowce Mi-6.

Uzasadnienie: dwa śmigłowce Mi-6 zabiorą 4 GAZ-69 ze sprzętem i amunicją oraz 72 żołnierzy.

Z tego wynika, że na transport jednego OW potrzeba 6 śmigłowców typu Mi-6, a na dwa OW - potrzeba 12 śmigłowców Mi-6.

Przyjmując za podstawę ten wariant załadowania, że sześć śmigłowców typu Mi-6 ogółem zabierze około 12 samochodów ze sprzętem i amunicją oraz 138 ludzi, to na przewóz około 267 ludzi / $405 - 138 = 267$ ludzi/ potrzeba około 12 śmigłowców typu Mi-8 /Uzasadnienie $267 : 23 = 12$ /, a na dwa OW 24 śmigłowce typu Mi-8.

W N I O S K I :

1. Z wykazu i rozliczenia składu OW - /wojsk desantu śmigłowcowego/ wynika, że najbardziej ekonomicznie jest:
 - 1 kd z plut. sap. załadować na 6 śmigłowców typu Mi-8 i 1 śmigłowiec typu Mi-6;
 - 2 kd z plut.sap. tak samo /jak wyżej/;
 - 3 kd z środkami wzmocnienia i sprzętem ciężkim na 4 śmigłowce typu Mi-6.
2. Do załadowania desantu śmigłowcowego zorganizować dwie eskadry śmigłowców, każda w składzie: 12 śmigłowców Mi-8 i 6 śmigłowców Mi-6.

Do planu lądowania przyjęto za podstawę:

- załadowanie wojsk na śmigłowce około 30'
- zbiórka śmigłowców i formowanie szyku 10'

| | |
|--|-------|
| - przelot 160 km z szybkością 200 km/godz. | 50' |
| - lądowanie i załadowanie desantu | 15' |
| | ----- |
| | 105' |

Czyli za około 1 godzinę i 45 minut przed lądowaniem trzeba zakończyć załadowanie sprzętu ciężkiego na śmigłowce ciężkie.

3. Wprowadzenie: Czas operacyjny 1.00 7.6 dowódca z szefem sztabu po zakończeniu uzgodnienia zagadnień z dowódcą lpsm z kolei przystępuje do uzgodnienia zagadnień związanych z załadowaniem wojsk desantowych na okręty i transportowce desantowe z dowódcą i oficerami sztabu Sił Lądowania.

Proponowane rozwiązanie:

W związku z zamiarem dowódcy Sił Lądowania dowódca i szef sztabu 17 DD powinien uzmysłwić sobie, że:

- lądowanie desantu będzie na czterech PL, natomiast załadowanie może przeprowadzić na siedmiu PZ;
- do każdego PL i PZ jednocześnie może podchodzić trzy okręty desantowe pierwszego rzutu desantu morskiego;
- natomiast do każdego PL i PZ drugiego rzutu desantu jednocześnie może podchodzić dwa okręty desantowe duże /okręty desantowo-transportowe mogą być załadowywane i rozładowywane - jeden na każdym PZ i PL/.

W związku z tym sztab 17 DD musi tak zorganizować załadowanie, aby wojska desantowe /rozmessezczone na tych okrętach/ stanowiły samowystarczalne pododdziały zdolne do wykonania zadań na bronionym wybrzeżu.

Jednocześnie w związku z tym należy zachować system organicznych pododdziałów jak również zasady działań desantu morskiego zgodnie z decyzją dowódcy 17 DD.

Biorąc za podstawę, że pierwszy rzut desantu będzie ugrupowany w czasie walki o lądowanie w 3-4 fale należy do rzutu szturmowego /1 i 2 fali/ wydzielić wojska wzmocnione maksymalną ilością sprzętu pływającego równomiernie dwóch pułków desantowych pierwszego rzutu dywizji, tak aby można je było także wodować na morzu. Dlatego też za podstawę do kalkulacji należy przyjąć dla pierwszego rzutu desantu - możliwości załadowania trzech okrętów desantowych /ODS pr 771/

natomiast dla drugiego rzutu możliwości załadowcze dwóch okrętów desantowych dużych /ODD pr 47/. Pozostałe wojska i sprzęt bojowy oraz rzut tyłowy desantu ładować na okręty desantowo-transportowe /ODT pr 1171/.

UWAGA METODYCZNA: Przy opracowaniu wykazu pododdziałów do załadowania można posługiwać się schematem z ugrupowaniem okrętów desantowych. Ewentualnie narysować szyk ODES do lądowania na tablicy - patrz schemat nr 2.

Z danych taktyczno-technicznych okrętów desantowych wynika, że na 1 okręt desantowy typu ODS pr 771 można załadować:
- 6 czołgów - 6 jzd lub 9 ciągników z artylerią z 9 jzs lub 12 samochodów osobowo-terenowych i ciężarowych - 12 jzm.

Natomiast 1 fala w składzie 3 okrętów typu ODS pr 771 może zabrać na swój pokład:

- 18 jzd lub 27 jzs lub 36 jzm;

Biorąc pod uwagę, że w 1 fali szturmowej powinny być wojska z środkami wzmocnienia na środkach amfibijnych to na 3 okręty desantowe można załadować:

| Pododdział z środkami wzmocnienia | Stan ludzi | Ilość jednostek | | | Uwagi |
|-----------------------------------|------------|-----------------|-----|-----|------------------|
| | | jzd | jzs | jzm | |
| Komp. desantowa z | 109 | 9 | - | - | "Topas"/bez sam. |
| - plut. czołgów pływ | 17 | 5 | - | - | PT-76 |
| - plut. PPK | 11 | - | - | 3 | "BRDM" |
| - plut. rozpozn. pd | 25 | - | - | 4 | "Fug." |
| Razem: | 164 | 14 | - | 7 | |

Jakkolwiek są możliwości zabrania - jeszcze 1 jzm, ponieważ możliwości 3 ODS pr 771 są 18 jzd, a zabraliśmy ze względu na zachowanie organicznych pododdziałów tylko 14 jzd: - czyli czołgów - a na pozostałe miejsce BRDM i Fug. tylko 7, a mieści się 8. Uzasadnienie: 4 jzd - 8 jzm.

Na przykładzie tym należy wyjaśnić metodę opracowania wykazu pododdziałów i sprzętu do załadowania na okręty 2 i 3 fali /patrz plan załadowania/.

Przykład załadowania sprzętu mieszanego

| | | | | | |
|---------------------------|------------|-----------|------------|----------------|---|
| Dowództwo 52 pd | 13 | 1 | - | 1 ^x | x/ GAZ-69 może być za- ładowany na kłapie wyładowniczej okrętu |
| - plut ZSU-23-2 | 22 | | - | 4 | |
| - plut łączności | 40 | | - | 6 | |
| plut moźdz. 5 kd | 21 | 3 | - | | |
| - plut cz 2 kcz | 33 | 7 | - | | |
| - baterie art. rak. BM-21 | 66 | | | 4 | |
| Razem: | 195 | 11 | jzd | jzs | 14 jzm |

Należy podkreślić, że okręty desantowe szybkie ODS pr 771 należy wykorzystać do przerzutu tylko wojsk walczących oraz niezbędnego sprzętu bojowego, resztę sprzętu z obsługą należy załadowywać na transportowce. Według takiej samej metody, należy prowadzić kalkulacje odnośnie wykazu załadowania wojsk i sprzętu bojowego drugiego rzutu desantu. Z taką tylko różnicą, że za jednostkę kalkulacyjną należy przyjąć dwa okręty desantowe duże o możliwości zabrania na pokład 14 jzd lub 28 jzm lub 20 jzs oraz 120-140 ludzi.

Wykładowca może to przerobić na przykładzie planu załadowania drugiego rzutu desantu od 5 do 8 fali.

Jak wynika z danych taktyczno-technicznych okrętów desantowo-transportowych typu "BDK" pr 1171, każdy transportowiec może zabrać na pokład dolny 20 jzd /czołgów lub transporterów pływających /lub 40 jzs/dział z ciągnikami - samochodami/ lub 40 samochodów. Natomiast na pokład górny tylko: 24 jzs lub 24 jzm. W sumie 1 transportowiec może zabrać około 64 samochody z ładunkiem amunicji itp. oraz około 150 ludzi. W związku z tym na cztery okręty desantowo-transportowe można załadować pozostałe pododdziały i tyły oddziałów pierwszego rzutu desantu /dwóch pd/ oraz część dowództwa 17 DD.

Uzasadnienie patrz plan załadowania i lądowania odn.4 fali:

Jednocześnie z tych względów, że oddziały pierwszego rzutu i drugiego rzutu są w stanie załadować wszystkie oddziały walczące z środkami wzmocnienia na ODS pr 771 i ODD pr 47 oraz 4 transportowce pr 1171 - rzut kwatermistrzowski - tyłowy desantu należy załadować na trzy transportowce w m. OKSYWIE.

Uzasadnienie: patrz plan załadowania i lądowania odnośnie 9 fali.

3. Omówienie metody opracowania planu lądowania wojsk desantu morskiego

Wprowadzanie: Czas operacyjny 3.00.7.6.

Po opracowaniu szczegółowego wykazu pododdziałów wojsk do załadowania, wspólnie z dowódcą Sił Lądowania przystępują do kalkulacji czasu odnośnie planu lądowania desantu morskiego w stosunku do godziny "G".

Proponowane rozwiązanie:

1. Czas na załadowanie wojsk i sprzętu na okręty desantowe desantowe można obliczyć wg następującego wzoru:

$$T \text{ zał} = t_z + /t.n/$$

T zał = ogólny czas załadowania

t_z = czas ~~załadowania~~ ^{manewru podjęcia i zejścia} okrętu

t = czas załadowania 1 jednostki - sprzętu

n = ilość ładujących się jednostek - sprzętu.

Biorąc za podstawę, że jednocześnie w każdym pułku desantowym pierwszego rzutu można załadować 6 okrętów desantowych /ODS pr 771/ na dwóch PZ, to każdy z pułku będzie posiadał trzy zmiany.

Uzasadnienie: 18 ODS pr 771 - : 6=3 zmiany.

A wobec tego czas załadowania jednej zmiany będzie się równał średniemu czasowi załadowania 1 okrętu ^{niepryjaciela} npla.

$$T \text{ zał} = t_z + /t. . n/$$

$$T \text{ zał} = 9' + /3' . 6 \text{ jzd}/ = 27' \text{ jedna zmiana}$$

Jeżeli na okręt desantowy będzie ładowany sprzęt mieszany /czołgi, samochody, ciągniki z artylerią/.

$$T \text{ zał} = 9' / 13' . 3 \text{ czołgi/} + /3' . 6 \text{ samoch./} = 36'$$

Wobec tego w zależności od ilości i jakości jednostki załadowczej czas załadowania na okręty będzie różny. Inny czas osiągną okręty desantowe średnie i duże, jak i okręty transportowe np.:

O ile załadowanie wojsk pierwszej zmiany /fali/ okrętów desantowych ODS pr 771 osiągnie średni czas:

$$T \text{ zał} = 9' + 3/3 \cdot 6/ \text{ lub } /3 \cdot 9/ = 27' \text{ lub } 36'$$

O tyle zmiana /fal/ okrętów dużych ODD pr 47 może osiągnąć

$$T \text{ zał} = 9' + /3 \cdot 7/ \text{ lub } /3 \cdot 14/ = 30' \text{ lub } 51'$$

Natomiast załadowanie 1 okrętu desantowo-transportowego wymienić co najmniej:

$$T \text{ zał} = 9' + /3 \cdot 64/ = 201' \text{ czyli } 3 \text{ godz. } 21 \text{ minut.}$$

Dlatego też wydaje się bardziej celowe obliczać czas ogólny na załadowanie wojsk dla każdej zmiany /fali/ okrętów. Patrz katedralne rozwiązanie plan lądowania.

2. Obliczenie czasu lądowania wojsk i sprzętu z okrętów desantowych jest bardzo podobne.

Przy obliczeniu tego czasu można posłużyć się podobnym wzorem:

$$T \text{ ład} = t_z + /t \cdot n/$$

gdzie:

$T \text{ ład}$ = ogólnemu czasowi wyładowania sprzętu

t_z = czasowi zacumowania okrętu i odejściu okrętu

t = czasowi wyładowania 1 jednostki

n = ilość jednostek - sprzętu bojowego

I, tak o ile lądowanie ma być w "G" to czas lądowania:

I fali będzie trwać od "G" do G+15

$$T \text{ ład}_1 = 9' + /1 \cdot 6/ = 15'$$

II fali - od "G" + 15' do "G" + 35'

$$T \text{ ład}_2 = 9 + /3 \cdot 2/ + /1 \cdot 5/ = 20'$$

III fali - od G + 35' do "G" + 65

$$T \text{ ład}_3 = 9 + /3 \cdot 7/ = 30'$$

IV fali - od G + 65 do "G" + 81

$$T \text{ ład}_4 = 9 + /1 \cdot 7/ = 16'$$

ODT. -^x 1171 $T \text{ wył}_1 = 9 + /3 \cdot 64/ = 201 - "G" + 65 \text{ do } "G"+266'$

V fali - od "G" + 81' do "G" + 120'

$$T \text{ ład}_5 = 9' + /3 \cdot 10/ = 39'$$

VI fali - od G + 120' do G + 159'

$$T \text{ ład}_6 = 9 + /3 \cdot 10/ = 39'$$

VII fala - od "G" + 159 do "G+ 238"

$$T \text{ ład}_7 = 9 + /5 \cdot 14/ = 79'$$

ODTr - 1171 - T wyk₂ = 9 + /3 \cdot 64/ = 201 - od G + 238 do
G + 539.

UWAGA METODYCZNA:

W dalszej części zajęcia należy słuchaczy poinformować, że przelot i przejście desantu morzem w szczegółach oblicza dowódca Sił Ładowania, które będą rozpracowane na zajęciu z taktyki sił morskich nr 7.

Podsumowanie zajęcia 10'

W podsumowaniu zajęcia podkreślić złożone i trudne kalkulacje przy opracowaniu planu załadowania i lądowania.

Ponadto zwrócić szczególną uwagę na to, że decydujący głos w tych zagadnieniach ma dowódca Sił Ładowania, który zatwierdza wykaz i plan załadowania. Tego dokumentu nie można opracować bez udziału przedstawicieli oficerów Mar. Woj. ze sztabu Sił Ładowania oraz dowódcy ODES.

W zakończeniu omówić błędy wynikłe w czasie zajęć i podać stopień osiągnięcia celu zajęcia.

OPRACOWAŁ

płk dypl. W. KISIEL

Odbito 15 egz.

Egz. nr 1-15 bibl. tajna

Wyk. płk KISIEL

Druk. K.L.

Nr. ks. 0924/WW

Kor. H.S.

*Plan 205 i 1901
nr. 019163*

0 19138

nr 019139

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im. gen. broni K. Swierczewskiego

KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ

ZATWIERDZAM
SZEFA KATEDRY SZTUKI OPERAC.

T. A. J. N. E.

Egz. nr.

płk dr Kazimierz NOŻKO

Dnia 1972 r.

Rok szkolny 1972/73

Dla wykładowców i słuchaczy
III Kursu WŁ

CWICZENIE GRUPOWE nr 314

ZAŁOŻENIE nr 3

do zajęcia nr 11 ze Sztyki Operacyjnej

Mapa: 1:50 000 Nr-33-30-30 AB, 31-A
30-D, 31-C, UZB-43 A,
30 S0 /zbiorowa/.

I.

I Zgrupowanie Operacyjne Połączonej Floty Bałtyckiej zgodnie z planem w dniu 7.6 przeszło do operacji zaczepnej w celu pobicia i wyparcia sił morskich nieprzyjaciela z zachodniej części M. Bałtyckiego.

W wyniku uderzeń lotnictwa morskiego, na bazy i porty Zatoki Kilońskiej siły morskie nieprzyjaciela poniosły znaczne straty. Jednocześnie lotnictwo morskie prowadzi aktywne działania bojowe na wodach Rejonu Przejściowego /SKAGERRAK, KATTEGAT, SUND i DUŻY BELT/.

W wyniku przejęcia inicjatywy na zachodnim BAŁTYKI przez siły główne I i II Zgrupowania Operacyjnego Połączonej Floty Bałtyckiej dowódca zdecydował wykonać kombinowany desant na W. BORNHOLM.

II.

Zgodnie z planem wojska 17 DD w dniu 8.6 zostały załadowane na środki transportu morskiego i powietrznego. O świcie

9.6 po krótkim lotniczo-artyleryjskim przygotowaniu ogniowym, rozpoczęły lądowanie wojska powietrzno-desantowe i desant morski na południowo-wschodnie wybrzeże W. BORNHOLM.

III.

O 7.00 9.6 dowódca 17 DD z grupą operacyjną sztabu /SWR, SWO, dowódcą WR i Art., szef saperów/, po wyładowaniu z transportowca, przybył na SD 52 pd-zabudowanie 1 km wsch PAULSKIRKE /9903/. Z informacji i meldunków od podwładnych wiadomo mu, że:

1. 52 pd ładując na odcinku wybrzeża: BALKE /0107/, Przył. BRENSODE /9807/ poniósł znaczne straty od ognia artylerii nadbrzeżnej npla. W wyniku silnego oporu i ognia artylerii npla 1 kd poniosła około 70 % strat i z trudem walczy na plaży ptn. HUNSEMYRE /0107/.

- Pododdziały pułku, po opanowaniu SNOGEBEK /9906/, rozwinęły z trudem natarcie w kierunku zachodnim, połączyły się z wojskami desantu śmigłowego /OW-1/ i obecnie:
- 2 kd z 2 plut. czołgów pływających walczy z przeważającymi siłami npla w rejonie BALKE /0106/;
 - 3 kd z 1 pl 2 kcz we współdziałaniu z 1 kd /m/ opanowała BEGELUN /0205/, st. BODILS /0103/, st. PILEMELE /0002/ i odpiera z marszu kontratak npla;
 - 4 kd we współdziałaniu z 6 kd /m/ prowadzi walkę z nplem w rejonie maj. STRANBY /9704/ w celu zniszczenia baterii w rejonie DUEODE;
 - 5 kd z 2 kcz /bez plut./ we współdziałaniu z wojskami 51 pd okrążyła około 1,5 kompanii npla w rejonie G. RISPE i przystąpiła do ich likwidacji;
 - 2 bar po wykonaniu ZO na npla w rejonie G. RISPE przygotowuje sprzęt do zajęcia nowego SO;
 - 17 dar /bez 1 bar/ z marszu zajmuje stanowiska w rejonie ptn. TJERNEBY /9804/.

Reszta sił jest w trakcie lądowania. Ze względu na trudności podejścia okrętów desantowo-transportowych do brzegu - wojska i sprzęt bojowy przeładowywane są na okręty desantowe /ODS pr 771 i ODM - 47/ i sukcesywnie wyładowywane na opanowany brzeg.

2. 51 pd lądował na odcinku: /wył/ DUEODE /9505/, GADEBAK ODE /9697/ i we współdziałaniu z wojskami desantu śmigłocwicowego OW - 2 zniszczył około 1,5 kp 1 bp /D/.

W wyniku silnego oporu i ognia artylerii npla prowadzonego z rejonu przyl. DUEODE. 1 i 2 kd posiadała straty w ludziach - 25% oraz w sprzęcie około 50 %.

Położenie i charakter działań pododdziałów pułku są następujące:

- 1 kd we współdziałaniu z 6 kd /m/ niszczy siły npla w rejonie lasu UR. STRONMARKEN /9603/. Z powodu zaminiowania lasu natarcie się załamało;
- 2 kd we współdziałaniu z 4 kd /m/ walczy o punkt oporu w rejonie G. RISPE. /9301/;
- 4 kd z plut. czołgów 1 kcz opanowała PILEWANG i z powodzeniem naciera w kierunku st. UGLEEGE /0294/;
- 3 kd z pl czołgów pływających rozwija natarcie wzdłuż drogi PEDERS /9998/, SAKSEBROMELE /0095/.

W wyniku silnego ognia artylerii npla w rejonie DUEODE lądowanie 3 i 4 fali zostało opóźnione. 1 bar 2 dar i 1 bar 17 dar z marszu zajmują stanowiska ogniowe w rejonie PEDERS.

3. Z meldunku radiowego od z-cy dowódcy 17 DD /do spraw liniowych/ wiadomo, że npl siłami około batalionu wykonuje kontratak w kierunku: las PLANTOSZE /0503/, SNOGEBEK /9907/.

4. O 7.00 9.6 rozpoznanie stwierdziło lądowanie śmigłowców transportowych npla w rejonie: 5 km zach. OKIRKEBY /0494/, ze znakami piechoty morskiej /HOLANDII/.

5. Brak dotychczas łączności z wojskami powietrzno-desantowymi 1 ppd /R/.

WSD - 17 DD - przygotowano w lasku /0199d/.

6. Odebrano fonogram od dowódcy Sił Lądowych następującej treści:

- ZWO nr 1 i 2 o 7.15 9.6 przechodzi do wykonania 15' NO na punkty oporu npla w rejonie BALKE /0106/ oraz przyl. DUEODE /9504/;
- lądowanie drugiego rzutu za 30 minut w rejonie: PL nr 2, 4 i 5.

IV.

Penadto dowódcy 17 DD wiadomo, że 30 plmb wystartował z rejonu SWIDWIN w celu obezwładnienia sił npla w rejonie

las BODILS - PLANTOSZE. Lotnictwo rozpoznawcze stwierdziło:

- wojska w sile do dwóch kompanii podchodzące do portu

SWANEKE;

- lądujące śmigłowce w rejonie wsch^K LEMENS /1687/ i LOBEK /0489/ są częściowo uzbrojone i prowadzą intensywną walkę z wojskami powietrznodesantowymi i ppd w rejonie pzn-zach. RENE.

V.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie nr 3, ocenić położenie i powziąć decyzje. Położenie wojsk i wiadomości o nplu oraz decyzje wycisnąć na mapę 1:50 000.

2. Załączniki:

- nr 1. Położenie wojsk własnych i wiadomości o nplu z 7.00 9.6.

OPRACOWAŁ

plk dypl. W. KISIEL

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK III KURSU WL

plk dypl. T. BENTKOWSKI

Odbito 200 egz.

Egz. nr 1-15 oprac. metod,

Egz. nr 16-200 bibl. tajna

Wyk. plk KISIEL

Druk: K. L.

Nr. ks. 0456/0927/WW

OPRACOWANIE METODYCZNE

do zajęcia nr 11^{ze} Sztuki Operacyjnej

I. TEMAT: Kierowanie walką DD w celu opanowania wyspy.

II. CEL: Uczyć słuchaczy:

- oceny położenia i kalkulacji lądowania desantu morskiego;
- precyzowania i meldowania decyzji w celu opanowania jej i obrony przed kontrdesantami przeciwnika.

III. CZAS: 3 godziny szkolne /135'/.

IV. METODA: Zajęcia grupowe w klasie.

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

Podstawę przygotowania się słuchaczy do zajęć stanowi założenie nr 3 oraz plan lądowania desantu morskiego wydany poprzednio na zajęciach nr 6.

VI. PODZIAŁ CZASU:

| | |
|---|------|
| 1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć | 10' |
| 2. Ocena położenia i meldowanie decyzji | 80' |
| 3. Podanie dodatkowych danych i wysłuchania decyzji słuchaczy do obrony wyspy | 35' |
| 4. Podsumowanie zajęcia | 10' |
| | 135' |

TREŚĆ ZAJĘCIA:

1. Sprawdzić:

- znajomość założenia nr 3 oraz wiadomości teoretyczne:

1 pyt. Kto dowodzi w czasie lądowania?

2 pyt. Jaka jest podległość dowódcy DD wobec dowódcy *Zespołu* ~~812~~

Lądowania?

2. Ocena położenia i meldowanie decyzji

80'

Wprowadzenie: Czas operacyjny 7.00 9.6.

Dowódca 17 DD z grupą operacyjną znajdując się na WSD 52 pd w rejonie 1 km wsch. PAULSKIRKE ocenia położenie i podejmuje decyzję.

Proponowane rozwiązanie:

a/ Ocena nieprzyjaciela:

Jak wynika z dotychczasowej walki na przyczółku nieprzyjaciel siłami około batalionu /4 kp/ umocnił silnie

dwa rejonu obrony: port NEKSE, G. SLAMRE i BALKE oraz rejon umocniony na przyl. DUEODE.

Broniąc tych obiektów, jednocześnie wykonuje kontratak w sile około batalionu piechoty zmechanizowanej w celu zniszczenia głównych sił 52 pd i zlikwidowania bazy lądowania na wschodnim wybrzeżu wyspy. Cel ten może osiągnąć za około 2-3 godziny.

Średnia gęstość - dwie kp /km frontu

- oraz około 9 dz/km frontu.

Jednocześnie z chwilą lądowania desantu powietrznego na wyspę, npl wzmacnia garnizon wyspy przez wysadzenie dwóch bpm /H/, które lądują za pomocą śmigłowców w rejonie: KLEMENS i LOBEK.

Jak wynika z rejonu lądowania tych batalionów - świeżych sił - co najmniej jeden z nich może wykonać kontratak w kierunku: OKIRKEBY, przyl. DUEODE za około 1-1,5 godziny czasu, natomiast drugi bpm /H/ zająć obronę na rubieży: OKIRKEBY-LOBEK.

WNIOSKI:

1. Głównym celem aktywnej walki npla jest pobić wojska desantowe, odciąć je od bazy lądowania i odtworzyć przedni skraj.
2. Wykonując kontrataki na kierunkach zbieżnych może poważnie zagrozić lądowaniu drugiego rzutu oraz pobić kolejno nasze pododdziały pierwszego rzutu desantu.
3. W związku z tym, za wszelką cenę należy dążyć do opóźnienia wyjścia drugiego kontrataku oraz załamania kontrataku na kierunku: BODILS-SNOGEBEK.
4. Tylko przez takie działanie możemy zabezpieczyć lądowanie drugiego rzutu desantu i kolejno rozbić taktyczne odwody npla.

b/ Ocena sił własnych i możliwości odparcia kontrataków z marszu

Jak wynika z dotychczasowych działań, wojska desantu morskiego wykonały zadanie bliższe i pierwszy rzut desantu kończy wyładowanie środków bojowych na brzeg. Jedynie ze względu na trudności wyładowania rzutu tyłowego - pułków

desantowych - mogą wystąpić trudności w zaopatrzeniu wojsk w amunicję. W dotychczasowej walce z wyjątkiem 5 kd /51 pd/ są zaangażowane wszystkie siły. Jedynie w dyspozycji dowódców pułków znajdują się małe odwody w sile do 1,5 kd oraz świeżo wyładowane dwa dywizjony artylerii raketowej.

Na kierunku kontrataku dotychczas nieprzyjaciel posiada przewagę tylko w piechocie:

UZASADNIENIE: 1 bp posiada 4 kp, my posiadamy tylko dwie - tj. 2 i 1. Natomiast w artylerii 2,5 : 1 ponieważ posiada ok. 18-30 dział, my tylko 12 wyrzutni raketowych.

Wniosek z tego, że jak najszybciej trzeba tę przewagę npla zniwelować poprzez wyprowadzenie na ten kierunek świeżych sił lub wykonać atak na otwarte skrzydło kontrataku npla w kierunku: KRALTUN, BODILS.

W celu odtworzenia większych odwodów należy przyspieszyć likwidację npla w rejonie G. RISPE.

W związku z tym po silnym obezwładnieniu ogniem artylerii okrętowej okrążonego npla w rejonie G. RISPE należy się liczyć, że za około 20-30 minut od dwóch do trzech kompanii z czołgami zakończą likwidację i będą mogły wziąć udział w ataku na kontratakujące siły npla.

Jeżeli chodzi o drugi kierunek: PEDERS OKIRKEBY pomimo, że wojska uzyskują powodzenie należy tempo działań przyspieszyć przez wprowadzenie świeżych sił i wsparcie ogniowe artylerii. Na tym kierunku jest możliwość ^wprowadzenia 5 kd /51 pd/ i wsparcia jej co najmniej ogniem dwóch baterii artylerii raketowej.

Zgrupowanie to w sile 3,4,5 kd i 1 kcz 51 pd powinno w czasie 1 godziny osiągnąć rejon lądowania bpm /H/, pobić główny odwód npla i nie^opuścić go do wykonania kontrataku na kierunku OKIRKEBY - przył. DUEODE.

Z kolei od dowódcy Sił Lądowania wiadomo, że drugi rzut desantu po silnym ogniowym przygotowaniu za 30 minut będzie lądował.

Biorąc za podstawę, że drugi rzut desantu rozpocznie lądowanie o 7.30 na trzech PL w ugrupowaniu głębokim - 4 fal, każda po 6 okrętów, to siły główne 53 pd w całości mogą być

gotowe do walki za około: 1,5 godziny $1 f = 16' + 2 f$
 $39' + 3 f + 39' = 94'$ to jest nie wcześniej niż o godzinie
9.00.

Natomiast 1 sdaa wyładować sprzęt za około 1-1,5
godz. i osiągnąć gotowość dopiero o godz. 10.00 lub 10.30.
Jak wynika z możliwości wyładowania drugiego rzutu desantu
na przyczółek, wprowadzenie jego do walki nie nastąpi wcześ-
niej niż za 1,5 godziny tj. 9.00 9.6.

Aby rozciąć siły npla i nie dopuścić do połączenia
ich w celu zorganizowania kolejnej rubieży obrony, należy
drugi rzut w całości wykorzystać do rozwinięcia natarcia
na kierunku: PEDERS, OKIRKEBY, RENE i połączenia się z
wojskami powietrzno-desantowymi 1 ppd /R/. Jednocześnie siłami
52 pd i wojskami desantu śmigłowcowego dążyć do opanowa-
nia portu NEKSE i SWANEKE.

W celu wsparcia walki pierwszego rzutu desantu, należy
przecelować 1 eskadrę plsz na kontratak i baterie artylerii
nadbrzeżnej npla w rejonie BODILS - G. SLAMRE.
Siły około dwóch eskadr plsz skierować natychmiast na świeże
odwody npla lądujące na śmigłowcach w rejon: KLEMENS ptn.
LOBEK.

WNIOSEK:

1. W celu załamania kontrataku npla należy przyspieszyć
likwidację okrążonego npla w rejonie G. RISPE - zorgani-
zować odwód w sile do trzech kd z czołgami, uderzyć w
otwarte skrzydło kontrataku z zadaniem bliższym: zmuszenie
sił kontratakujących, a następnie opanować port NEKSE.
2. Na kierunku PEDERS, OKIRKEBY przyspieszyć wprowadzenie
5 kd z czołgami i we współdziałaniu z 3 i 4 kd rozbić
lądujące odwody npla w rejonie LOBEK.
3. W celu zabezpieczenia lądowania drugiego rzutu desantu
/53 pd/ siłami 4,6 i 1 kd we współdziałaniu z artylerią
okrętową zniszczyć artylerię i siły npla w rejonie przyl.
DUEODE.
4. Lotnictwo:
- część lotnictwa /1 eskadrę plmb/ przecelować na siły kontr-
atakujące oraz baterie artylerii nadbrzeżnej w rejonie:
BALKE, G. SLAMRE, NEKSE.

- resztą, sił plmb skierować do niszczenia odwodów npla w rejonie KLEMENS, LOBEK.

5. Po wylądowaniu drugiego rzutu dywizji wprowadzić wszystkie siły do walki na kierunku: OKIRKEBY, RENE w celu połączenia się z wojskami powietrzno-desantowymi.

C/ Proponowany zamiar:

Przy wsparciu lotniczym i artylerii okrętowej zamierzam: przyspieszyć likwidację sił npla w rejonie G. RISPE, odtwożyć odwód w sile do trzech kd /2,4 i 5 kd z czołgami/ i wykonać nimi atak na kierunku: KRALTUN, NEKSE. Po załamaniu kontrataku npla, siłami głównymi 52 pd opanować port NEKSE i zabezpieczyć swobodę wylądowania rzutu tyłowego desantu. Jednocześnie siłami głównymi 51 pd /3,4 i 5 kd/ rozwinąć natarcie w kierunku: PEDERS, OKIRKEBY z zadaniem rozbicia z marszu świeżych odwodów npla. Częścią sił dywizji 1,6 i 4 kd zniszczyć npla w rejonie przyl. DUEODE i zabezpieczyć lądowanie drugiego rzutu dywizji.

Po wylądowaniu 53 pd i osiągnięciu gotowości do walki, wprowadzić go do walki na kierunku: PEDERS, LOBEK, RENE i we współdziałaniu z 1 ppd /R/ opanować port RENE.

Gotowość wejścia do walki 9.30. - 10.00

3. Podanie dodatkowych danych o położeniu wojsk i wysłuchaniu decyzji słuchaczy do obrony wyspy 35'

UWAGA METODYCZNA:

Po zameldowaniu decyzji i wydaniu zarządzeń do wykonawców, wykładowca podaje sytuację o położeniu wojsk powietrzno-desantowych na godzinę 9.30 oraz położenie wojsk 17 DD - słownie.

Patrz szkic nr 2.

Ponadto stwierdza, że lotnictwo rozpoznawcze wykryło konwój desantowy npla idący z szybkością 12 węzłów w kierunku wschodnim. Na 9.00 był na wysokości ISTADT.

Na podstawie danych dodatkowych słuchacze w roli dowódcy 17 DD powinni ocenić położenie, powziąć decyzję do opanowania całej wyspy i zorganizowania obrony zach. i wsch. brzegów wyspy zwłaszcza odcinka: HASLE - RENE.

OPRACOWANIE METODYCZNE

do zajęcia nr 17 ze Sztuki Operacyjnej

I. TEMAT: Omówienie ćwiczenia nr 31.

II. CEL: Zapoznać słuchaczy z ogólnym zamiarem ćwiczenia oraz omówić specyficzne błędy wynikłe w czasie zajęć.

III. CZAS: 1 godzina szkolna /45 min./.

IV. PROPONOWANE ZAGADNIENIA I ORIENTACYJNY PODZIAŁ CZASU:

1. Referowanie zamiaru stron 20'
2. Omówienie słabo opanowanych zagadnień i błędów
wynikłych w toku zajęć 15'
3. Omówienie ^{oceny} ~~oceny~~ ^{uzyskanej} ~~uzyskanej~~ na ćwiczeniu 10'

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

Podstawę do przygotowania tego zajęcia stanowi myśl przewodnia ćwiczenia, mapa 1:500 000 i 1:500 000 oraz własne notatki z uwagami wynikłe w toku prowadzenia zajęć.

Wykładowca na zajęciu powinien wywiesić mapę zamiaru stron na tablicę i zgodnie z opracowaną myślą przewodnią zreferować: temat i cel ćwiczenia, a następnie zamiar stron. Po zapoznaniu z zamiarem słuchaczy przejść do omówienia zagadnień słabo opanowanych przez słuchaczy, podając im uzyskane oceny.

OPRACOWAŁ

płk dypl. W. KISIEL

Odbito 15 egz.

Egz. nr 1-15 bibl. tajna

Wyk. płk KISIEL

Druk. K.L.

Nr. ks. 0924/WW

Gorki'w'o
2 mapy

