R G B WH GR BL Grey Scale #13 C M Y K
A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

354

SZTAB GŁÓWNY

SZEFOSTWO KOMUNIKACYJ WOJSKOWYCH

L. 860/Kom. mob. 35.

L. ew. 25

1532 F.

MOB.

INSTRUKCJA O KOLEJOWYCH TRANSPORTACH OPERACYJNYCH

(PROJEKT)

CZĘŚĆ II.

(Do użytku Wielkiej Kwatery Głównej, Sztabu Głównego oraz organów służby transportowo-kolejowej).

I/372 linie

Warszawa, sierpień 1935 r.

Colour Chart #13
Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black
Blue
Inches Centimetres

354

S Z T A B G Ł Ó W N Y

SZEFOSTWO KOMUNIKACYJ WOJSKOWYCH

L. 860/Kom. mob. 35.

L. ew. 25

15327 F.

MOB.

INSTRUKCJA
O KOLEJOWYCH TRANSPORTACH OPERACYJNYCH
(PROJEKT)

CZĘŚĆ II.

(Do użytku Wielkiej Kwatery Głównej, Sztabu Głównego oraz organów służby transportowo-kolejowej).

I/372 linie

Warszawa, sierpień 1935 r.

1

S Z T A B G Ł Ó W N Y
SZEFOSTWO KOMUNIKACYJ WOJSKOWYCH
L.860/Kom.mob.35.

L.ew. 25

I N S T R U K C J A

o kolejowych transportach operacyjnych.

(Projekt)

C Z Ę Ś Ć II.

(Do użytku Wielkiej Kwatery Głównej, Sztabu Głównego oraz organów służby transportowo-kolejowej).

Warszawa, Sierpień 1935 r.

BIBLIOTEKA NAUKOWA
WAP
2937/3

355.33:355.6(4)



2937/3

T R E Ś Ć.

Rozdział I.

Wiadomości ogólne.

§ 1. Transporty operacyjne. Ich istota i cel. str. 1.

§ 2. Organa służby transportowo-kolejowej, biorące udział w przygotowaniu i wykonaniu transportów. " 1.

§ 3. Stosunek transportów operacyjnych do innych transportów. " 2.

§ 4. Linje transportowe. " 4.

§ 5. Zachowanie tajemnicy. Hasła i numery transportów. Kolejne stacje przeznaczenia. " 4.

§ 6. Sposób opracowania planu transportów operacyjnych. " 5.

Rozdział II.

Szef Komunikacyj Wojskowych.

§ 7. Podstawa wykonania transportów operacyjnych. " 5.

§ 8. Tok pracy w Szefostwie Kom.Wojsk. " 6.

A. Plan transportowy.

§ 9. Plan transportowy. " 6.

§ 10. Tabele kalkulacji terminów - szczegóły opracowania. " 7.

§ 11. Sposoby przewozu. " 7.

§ 12. Za- i wyładowanie. " 8.

§ 13. Czas podjęcia i przerwy. " 8.

§ 14. Termin ukończenia przewozów. " 11.

B. Przygotowanie wykonania transportów.

§ 15. Opracowanie planu zawczasu - przygotowanie realizacji transportów. str.13.

§ 16. Komendanci załadowczy wielkich jednostek - wyznaczenie. " 14.

§ 17. Opracowanie planu nagląco - przygotowanie realizacji transportów. " 16.

§ 18. Składy. " 16.

§ 19. Komendanci załadowczy w wypadku opracowania planu nagląco. " 17.

§ 20. Przygotowanie linij kolejowych. " 18.

C. Wykonanie transportów.

§ 21. Uruchomienie transportów. " 18.

§ 22. Rozkazy wykonawcze przy opracowaniu planu zawczasu. " 19.

§ 23. Rozkazy wykonawcze przy opracowaniu planu nagląco. " 19.

§ 24. Rozkaz dla Głównego Komendandanta Ruchu Kolejowego przy opracowaniu planu nagląco. " 20.

§ 25. Komendanci wyładowczy wielkich jednostek i Komendanci stacyj - wyznaczenie. " 21.

§ 26. Warjanty. " 23.

Rozdział III.

Główny Komendant Ruchu Kolejowego przy Ministerstwie Komunikacji (GKRKol.).

§ 27. Podstawa pracy. " 24.

A. Zasady opracowania i wykonania planu.

§ 28. Zakres pracy. " 25.

§ 29. Składy. " 25.

§ 30. Przygotowanie linij kolejowych. str.26.
§ 31. Ograniczenie lub likwidacja ruchu na linjach transportowych. " 27.
§ 32. Rozkład jazdy - systemy opracowania. " 27.
§ 33. Centralny system opracowania rozkładu jazdy. " 28.
§ 34. Decentralny system opracowania rozkładu jazdy. " 28.
§ 35. Wskazówki dla podziału przebiegów w specjalnych warunkach. " 29.
§ 36. Wybór systemu opracowania rozkładu jazdy. " 30.
§ 37. Wybór stacyj wyżywienia i pojenia koni. " 31.
§ 38. Kolejne stacje przeznaczenia. " 32.
§ 39. Rozkaz o opracowaniu planu transportowego. " 32.
§ 40. Uruchomienie transportów. " 34.
§ 41. Zadania w okresie wykonywania przewozów. " 34.
§ 42. Meldunki sytuacyjne. " 36.

B. Opracowanie planu zawczasu i jego wykonanie.

§ 43. Fazy pracy. " 36.
§ 44. Przygotowanie transportów. " 36.
§ 45. Wykonanie transportów. " 37.
§ 46. Termin uruchomienia transportów. " 37.

C. Opracowanie i wykonanie planu naglące.

§ 47. Rozkazy przygotowawcze. " 37.
§ 48. Składy. " 38.
§ 49. Przygotowanie linij kolejowych. " 38.
§ 50. Rozkaz o opracowaniu planu transportowego - otrzymanie i zarządzenia. " 39.
§ 51. Rozkład jazdy - opracowanie. " 40.

§ 52. Uruchomienie transportów. str.40.

Rozdział IV.

Dyrekcyjny Komendant Ruchu Kolejowego (DKRKol.).

§ 53. Podstawa prac. " 41.

A. Zasady opracowania i wykonania planu.

§ 54. Zakres pracy. " 41.
§ 55. Składy. " 42.
§ 56. Organizacja rejonów za- i wyładowczych. " 43.
§ 57. Wytyczne dla K.Z.i K.W. " 43.
§ 58. Przygotowanie linij kolejowych. " 46.
§ 59. Ograniczenie lub likwidacja ruchu. " 47.
§ 60. Rozkład jazdy. " 48.
§ 61. Kolejne stacje przeznaczenia. " 49.
§ 62. Rozkaz dla OKRKol. " 49.
§ 63. Uruchomienie transportów. " 51.
§ 64. Zadania w okresie wykonywania przewozów. " 53.
§ 65. Warjantowanie transportów. " 53.
§ 66. Meldunki sytuacyjne. " 56.

B. Opracowanie planu zawczasu i jego wykonanie.

§ 67. Fazy pracy. " 56.
§ 68. Przygotowanie transportów. " 56.
§ 69. Wykonanie transportów. " 57.

C. Opracowanie i wykonanie planu naglące.

§ 70. Rozkazy przygotowawcze. " 58.
§ 71. Składy. " 58.

§ 72. Organizacja rejonów załadowczych. str.59.
§ 73. Przygotowanie linij kolejowych. " 59.
§ 74. Rozkazy wykonawcze. " 60.

Rozdział V.

Oddziałowy Komendant Ruchu Kolejowego (OKRKol.).

§ 75. Podstawa prac. " 61.
§ 76. Opracowanie i wykonanie planu - zakres pracy. " 62.
§ 77. Meldunki sytuacyjne. " 63.

Rozdział VI.

Komendant Ruchu Kolejowego Armii (KRKol.Armii).

§ 78. Zakres pracy. " 63.

Rozdział VII.

Komendant węzła kolejowego (KWKol.).

§ 79. Zakres pracy. " 63.

Z A Ł Ą C Z N I K I .

Zał.Nr. 1. - Wewnętrzny tok pracy w Szefostwie Kom.Wojsk. przy przygotowaniu i wykonaniu transportów operacyjnych.

" 2. - Szkic linij transportowych.

" 3. - Przykłady kalkulacji terminów ukończenia transportów.

" 4. - Przykłady obliczania czasu podjęcia.

" 5. - Rozkaz Szefa Kom.Wojsk.o opracowaniu planu (wypadek "zawczasu").

" 6. - Wzór rozkazu wyznaczającego K.Z.lub K.W.

" 7. - Rozkaz Szefa Kom.Wojsk.o przygotowaniu składów.

" 8. - Rozkaz Szefa Kom.Wojsk.o przygotowaniu linij.

" 9. - Rozkazy Szefa Kom.Wojsk.o uruchomieniu transportów.

" 10. - Rozkaz Szefa Kom.Wojsk.o opracowaniu planu (wypadek "naglące").

" 11. - Przykłady na przesunięcia wagonów.

" 12. - Przykład likwidacji lub ograniczenia ruchu na linji transportowej.

" 13. - Przykłady przekazania grup typowych przebiegów.

" 14. - Rozkazy GKRKol.o opracowaniu rozkładów jazdy.

" 15. - Przykład podziału przebiegów.

" 16. - Wzór meldunku sytuacyjnego GKRKol.do Szefa Kom. Wojsk.

" 17. - Rozkaz GKRKol.o przesunięciu składów.

" 18. - Rozkaz GKRKol.o przygotowaniu linij.

" 19. - Rozkaz GKRKol.o opracowaniu planu transportowego.

5

Zał.Nr.30. - Wytyczne DKRKol.dla K.Z.

" 21. - Wytyczne DKRKol.dla K.W.

" 22. - Przykład obliczenia zajęcia odcinków i natężenia ruchu.

" 23. - Przekazanie sąsiedniemu DKRKol.grupy typowej przebiegów.

" 24. - Rozkazy DKRKol.dla kolejnych stacyj przeznaczenia.

" 25. - Rozkaz ruchu koleją.

" 26. - Przykłady ustalenia przez DKRKol.terminów uruchomienia.

- - - - - - - - - - -

6

I N S T R U K C J A

o kolejowych transportach operacyjnych.

(Projekt)

C z ę ś ć II.

(Do użytku Wielkiej Kwatery Głównej, Sztabu Głównego oraz organów służby transportowo-kolejowej).

Rozdział I.

Wiadomości ogólne.

§ 1. Transporty operacyjne. Ich istota i cel.

Transporty operacyjne mają na celu wykonanie przy pomocy kolei zmiany ugrupowania wojsk dla wzmocnienia już prowadzonych lub rozpoczęcia nowych operacyj.

Są to przewozy przeważnie na duże odległości, wykonywane z największą wydajnością, na jaką zdobyć się może sieć kolejowa.

§ 2. Organa służby transportowo-kolejowej, biorące udział w przygotowaniu i wykonaniu transportów.

Przygotowanie i wykonanie transportów operacyjnych jest zadaniem służby transportowo-kolejowej.

W pracach tych bierze udział Wielka Kwatera Główna (Szef Komunikacyj Wojskowych) i następujące placówki służby transportowo-kolejowej:

- Główny Komendant Ruchu Kolejowego (GKRKol.),

- Dyrekcyjni Komendanci Ruchu Kolejowego (DKRKol.),
- Komendanci Wojennych Dyrekcyj Kolejowych (KWDKol.) na obszarach okupowanych,
- Oddziałowi Komendanci Ruchu Kolejowego (OKRKol.),
- Komendanci węzłów kolejowych (KWKol.),
- Komendanci za- i wyładowczy wielkich jednostek lub zgrupowań oddziałów pozadywizyjnych (K.Z.i K.W.),
- Komendanci stacyj (K.St.) lub zawiadowcy stacyj.

§ 3. Stosunek transportów operacyjnych do innych transportów.

Dla uzyskania jaknajszybszego czasu przerzucenia wojsk na linjach kolejowych, po których przeprowadzane są transporty operacyjne, koniecznem jest usunięcie z nich jakichkolwiek innych przewozów.

Transporty kwatermistrzoskie powinny być przeprowadzone intensywniej przed rozpoczęciem i po ukończeniu transportów operacyjnych.

W okresie wykonywania transportów operacyjnych transporty kwatermistrzoskie kieruje się okrężnemi linjami, lub przerzuca się je częściowo na inne środki transportowe. Dla wyjątkowo pilnych transportów kwatermistrzoskich (ewakuacja sanitarna, transporty amunicji i materjałów pędnych) rezerwuje się w ostateczności na linjach

7

transportowych minimalną ilość przebiegów na dobę.

W wypadku rezerwowania przebiegów w czasie transportów operacyjnych można dla transportów kwatermistrzoskich:

1/ oddać przebiegi między wielkiemi jednostkami lub zgrupowaniami oddziałów pozadywizyjnych,

2/ rozłożyć przebiegi równomiernie w ciągu doby, przyczem należy rezerwować taką ilość przebiegów, by przelotność nakazana była w stosunku do tej ilości wielokrotnością,

3/ oddać dowolne przebiegi.

Zastosowanie sposobu pierwszego będzie zawsze najoszczędniejszem wykorzystaniem kolei.

Sposób drugi daje dużą giętkość dla transportów kwatermistrzoskich; jeżeli jednak normy te nie zostaną w pełni wykorzystane, wówczas straci się część przebiegów i dla transportów kwatermistrzoskich i operacyjnych.

Sposób trzeci, jako najmniej dogodny, należy stosować w wyjątkowych wypadkach.

Transporty operacyjne mają pierwszeństwo przed wszelkiemi innemi transportami. Na sieci przyfrontowej mają przed niemi pierwszeństwo transporty taktyczne armji, o ile Naczelny Wódz (przez Szefa Kom.Wojsk.) nie zastrzeże pierwszeństwa swoim transportom operacyjnym.

§ 4. Linje transportowe.

Przewóz transportów operacyjnych odbywa się na linjach transportowych. Linje te łączą rejony załadowcze z rejonami wyładowczemi.

Linja transportowa obejmuje więc zależnie od odległości kilka lub kilkanaście, połączonych w jedną całość, odcinków kolejowych.

§ 5. Zachowanie tajemnicy. Hasła i numery transportów. Kolejne stacje przeznaczenia.

Dla zachowania tajemnicy używa się w korespondencji zamiast numerów i nazw wielkich jednostek lub zgrupowań oddziałów pozadywizyjnych - haseł (kryptonimów). Np.: zamiast "2.dyw. piech." - hasło "Wisła", zamiast "1.pac."-hasło "Maciej" i t.p.

Hasła ustala Szef Kom.Wojsk.

Dla zachowania tajemnicy zawartości poszczególnego transportu i dla ułatwienia rozkazodawstwa przy kierowaniu ruchem, każdy transport posiada swój numer. Zasady i sposób numeracji ustala okresowo Szef Kom.Wojsk.

Numer transportu wraz z hasłem tworzy pewnego rodzaju szyfr, którym należy posługiwać się przy przekazywaniu danych transportowych.

Dla zachowania w tajemnicy kierunku jazdy i rejonów wyładowczych ruch transportów operacyjnych odbywa się pomiędzy kolejnemi stacjami przeznaczenia (na podstawie stopniowo wypełnianych rozkazów ruchu); na kolejne stacje przeznaczenia wyznacza się węzły lub większe stacje.

8

§ 6. Sposób opracowania planu transportów operacyjnych.

Zależnie od warunków, w jakich opracowuje się plan przewozu, transporty operacyjne dzielą się na:

1/ opracowywane zawczasu,

2/ opracowywane naglące.

Wypadek pierwszy ma miejsce wtedy, gdy całkowite opracowanie planu jest ukończone jeszcze przed rozpoczęciem realizacji.

W wypadku drugim wykonanie planu następuje niezwłocznie po opracowaniu, a niektóre fragmenty związane z realizacją są wykonywane równocześnie z opracowywaniem planu.

Przy transportach operacyjnych uwypukla się następujący podział pracy:

a/ opracowanie planu,

b/ przygotowanie elementów technicznych potrzebnych dla realizacji przewozu,

c/ wykonanie planu.

W celu zyskania na czasie wszystkie zarządzenia, związane z wykonaniem planu, a w wypadku naglącym i z opracowaniem planu, należy zasadniczo wydawać w drodze teletechnicznej.

Rozdział II.

Szef Komunikacyj Wojskowych.

§ 7. Podstawa wykonania transportów operacyjnych.

Transporty operacyjne wykonywane są na podstawie opracowanego przez Szefa Kom.Wojsk.na

rozkaz Naczelnego Wodza planu transportowego oraz wynikających z niego rozkazów.

§ 8. Tok pracy w Szefostwie Kom.Wojsk. zał.Nr.1.

Wewnętrzny tok pracy w Szefostwie Kom. Wojsk. reguluje zał.Nr.1.

A. Plan transportowy.

§ 9. Plan transportowy.

Plan transportowy składa się ze szkicu linij transportowych i tabel kalkulacji terminów.

Szkic powinien zawierać:

- linje transportowe z podaniem przelotności największej i nakazanej (każda linja oznaczona innym kolorem),
- rejony załadowcze wielkich jednostek i zgrupowań oddziałów pozadywizyjnych, z podaniem ilości transportów, oraz siedziby Komendantów załadowczych (oznaczone kolorami linij transportowych),
- rejony wyładowcze wielkich jednostek i zgrupowań, z podaniem ilości transportów, oraz siedziby Komendantów wyładowczych; również powinny być uwzględnione ewentualne warjanty, podane w wytycznych Naczelnego Wodza.

Szkic linij transportowych opracowuje się według zał.Nr.2.

zał.Nr.2.

Tabele kalkulacji terminów według wzoru, podanego w zał.Nr.3., powinny zawierać przebieg transportów każdej wielkiej jednostki i zgrupo-

zał.Nr.3.

wania oddziałów pozadywizyjnych w kolejności przewożenia ich na danej linji transportowej z podaniem hasła.

Na każdą linję transportową sporządza się oddzielnie tabelę kalkulacji terminów.

§ 10. Tabele kalkulacji terminów - szczegóły opracowania.

Przy opracowaniu tabel kalkulacji terminów należy uwzględnić:

- sposób przewozu,
- za- i wyładowanie,
- czas podjęcia i przerwy w ruchu,
- czas jazdy oraz
- ustalić termin ukończenia przewozów.

§ 11. Sposoby przewozu.

Zasadniczo wielkie jednostki lub zgrupowania oddziałów pozadywizyjnych przewozi się na linji transportowej kolejno, t.j. po ostatnim transporcie wielkiej jednostki lub zgrupowania, oznaczonych jednem hasłem, wysyła się dopiero pierwszy transport następnej wielkiej jednostki lub zgrupowania.

Wyjątkowo, aby nie stracić przebiegów na biegu głównym linji transportowej, stosuje się przewóz równoległy, który polega na jednoczesnem przewożeniu na jednej linji transportowej 2 lub kilku wielkich jednostek lub zgrupowań (transporty idą na zmianę, np.pierwszej, drugiej i trzeciej wielkiej jednostki).

§ 12.
Za- i wyładowanie.

Przy opracowaniu planu transportowego należy przyjmować ryczałtowo dla jednego transportu:

- jako czas zajęcia punktu załadowczego
  dla elementów lżejszych 3 godz.
  " " ciężkich 5 "
- jako czas zajęcia punktu wyładowczego
  dla elementów lżejszych 2 godz.
  " " ciężkich 4 "

Czas ten obejmuje podstawienie składu na punkt za- lub wyładowczy, za- lub wyładowanie oddziału, sprawdzenie za- lub wyładowania i wyciągnięcie składu z toru ładunkowego.

Do "elementów ciężkich" należy zaliczać nietylko formacje ciężkie (artylerja ciężka, kolumny pontonowe, samochody, broń pancerna itd.), lecz również te formacje lekkie, które posiadają znikomą ilość ludzi w stosunku do ilości koni i sprzętu (np. kolumny taborowe).

§ 13.
Czas podjęcia i przerwy.

Czas podjęcia (T) jest to czas, liczony od przejścia (odjazdu) 1-go transportu do przejścia (odjazdu) ostatniego transportu wielkiej jednostki lub zgrupowania oddziałów pozadywizyjnych przez każdy dowolnie wybrany punkt.

Czas podjęcia oblicza się według następującego wzoru:

$$T\ (\text{godz.}) = \frac{(r+N-1)\,24}{P}$$, gdzie

10

N = ilość transportów

p = przelotność

r = ilość przebiegów, zarezerwowanych dla innych celów;

r oblicza się według wzoru:

$$r = \frac{N-k+1}{i-1}$$, przyczem ułamki należy zaokrąglać w górę.

W ostatnim wzorze pomocniczym oznaczają:

k = kolejność pierwszego przebiegu, zarezerwowanego dla innych potrzeb (np.kwatermistrzoskich), w stosunku do pierwszego transportu operacyjnego,

i = cyfra, określająca, co który przebieg ma być zarezerwowany dla innych celów.

W wypadku, kiedy między transportami operacyjnemi nie rezerwuje się przebiegów dla innych celów, wyżej podany ogólny wzór sprowadza się do następującego:

$$T \text{ (godz.)} = \frac{(N-1)\ 24}{p}$$

Dla wyrównania opóźnień, dla uruchomienia pilnych, nieprzewidzianych jeszcze w trakcie planowania, dodatkowych transportów i jako procent bezpieczeństwa stosuje się przerwy pomiędzy przewożonemi zgrupowaniami (wielkiemi jednostkami). Ilość wolnych przebiegów w przerwie powinna wynosić 1/6 ogólnej ilości przebiegów w czasie trwania transportów danego hasła. (Np. wielka jednostka - 32 transporty, ilość transportów innych w czasie podjęcia tej wielkiej

jednostki - 4, razem 36 transportów. Wobec tego ilość wolnych przebiegów - 6.). Ułamki, wynikające z obliczenia, należy zaokrąglać w górę.

Jeżeli w przerwach między wielkiemi jednostkami przewozi się inne transporty (np. kwatermistrzoskie), należy ilość przebiegów w przerwie powiększyć o ilość przebiegów, potrzebnych dla innych transportów.

W wypadku zarezerwowania przebiegów dla innych celów w czasie trwania transportów operacyjnych (równomierne rozłożenie innych transportów w czasie przewozu wojsk i przerw), czas trwania przerwy pomiędzy wielkiemi jednostkami lub zgrupowaniami oddziałów pozadywizyjnych należy obliczać według wzoru:

$$P\ (\text{godz.}) = \frac{(r_1+r_2+1)\ 24}{p}$$, gdzie

$r_1 = \frac{N+r}{6}$, przyczem ułamki należy zaokrąglać w górę,

$r_2 = \frac{7\ (N+r) - 6\ (ir+k) + 12}{6\ (i-1)}$, przyczem ułamki należy zaokrąglać w górę.

Jeżeli nie rezerwuje się przebiegów dla innych celów wzór na przerwę sprowadza się do następującego:

$$P\ (\text{godz.}) = \frac{(r_1+1)\ 24}{p}$$

Zasadniczo przerwy stosuje się wtedy, gdy czas podjęcia wszystkich transportów na danej

linji transportowej, a tem samem i przepływ przez dowolny punkt linji, będzie wynosił 48 i więcej godzin.

Przerwy te wprowadza się po przejściu wszystkich transportów każdego zgrupowania (hasła).

Wyjątkowo przerwę stosuje się tylko po przejściu gros wojsk danego zgrupowania (hasła), jeśli czas podjęcia tego zgrupowania trwa ponad 48 godzin.

Jeżeli przelotność nakazana linji transportowej jest mniejsza od przelotności największej wszystkich, wchodzących w skład linji transportowej, odcinków, a ilość niewykorzystanych przebiegów (tras) wynosi co najmniej 1/6 przebiegów zajętych,- przerw w ruchu nie stosuje się wogóle.

Jeżeli ilość niewykorzystanych przebiegów (tras) jest mniejsza od 1/6 przebiegów, zajętych pod transporty,- należy przewidzieć tylko tę ilość przebiegów rezerwowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wspomnianej wyżej normy.

Przykłady obliczenia czasu podjęcia i przerw podaje zał.Nr.4.

zał.Nr.4.

§ 14.
Termin ukończenia przewozów.

Termin ukończenia przewozów zależny jest od:

- czasu czynności przygotowawczych kolei,

- czasu trwania transportów.

Wszystkie terminy oblicza się od godziny wydania przez Szefa Kom.Wojsk.rozkazu o opracowaniu planu transportowego (godzina H).

Na czynności przygotowawcze składa się czas niezbędny na:

a/ rozkazodawstwo (opracowanie i przesłanie rozkazów) Szefa Kom.Wojsk.i opracowanie planu przez GKRKol.i jego organy wykonawcze,

b/ domarsz oddziałów do punktów załadowczych,

c/ dostarczenie składów, przygotowanie personelu i t.d.

Czasy pod b/ i c/ powinny się pokrywać z czasem pod a/.

Czas trwania transportów składa się z:

- czasu załadowania pierwszego transportu,
- czasu jazdy pierwszego transportu od najdalej położonej stacji załadowczej do stacji - siedziby Komendanta załadowczego (czas ten oblicza się tylko przy rozległych rejonach załadowczych - ponad 30 km),
- czasu koniecznego na podjęcie wszystkich transportów,
- czasu przejazdu jednego transportu,
- czasu wyładowania ostatniego transportu.

Sposób i przykład kalkulacji terminów ukończenia transportów podaje zał.Nr.3.

B. Przygotowanie wykonania transportów.

§ 15. Opracowanie planu zawczasu - przygotowanie realizacji transportów.

W wypadku, gdy między przygotowaniem planu a jego wykonaniem upłynie dłuższy okres czasu, należy wydać rozkaz dla GKRKol.i wyznaczyć Komendantów załadowczych.

a/ Rozkaz o opracowaniu planu transportowego dla GKRKol.powinien zawierać:

1/ wielkie jednostki lub zgrupowania oddziałów pozadywizyjnych, zaszyfrowane hasłami, z podaniem ilości transportów, rejonów załadowczych i siedzib Komendantów załadowczych dla transportów każdego hasła,

2/ organizację linij transportowych z podaniem biegu głównego, dopływów, odpływów i przelotności nakazanej,

3/ organizację ruchu, określającą podział wielkich jednostek i zgrupowań według haseł pomiędzy linje transportowe, przelotność nakazaną dla każdego hasła, kolejność jednostek na każdej linji transportowej osobno, przerwy oraz zarządzenia, dotyczące innych transportów,

4/ ilość oddanych składów z własnej rezerwy oraz ilość potrzebnych składów według typów i rejonów załadowczych,

5/ dnie i przybliżony czas przybycia Komendantów załadowczych, dla opracowania planów załadowania,

6/ warunki specjalne (np.załadowania tylko nocne, przewozy pozorowane i t.p.),

7/ zawiadomienie, że uruchomienie transportów będzie zarządzone osobnym rozkazem.

zał.Nr.5. Przykład rozkazu podaje zał.Nr.5.

Do rozkazu tego należy dołączyć odpis zatwierdzonego planu transportowego (szkic linij i tabele kalkulacji terminów) z podaniem haseł (bez nazw i numerów przewożonych zgrupowań).

b/ Dla opracowania planów załadowania Szef Kom.Wojsk.wyznacza Komendantów załadowczych.

O ile pomiędzy przygotowaniem transportów a uruchomieniem upływa dłuższy okres czasu, Komendanci załadowczy po opracowaniu planów załadowania powracają do swego stałego miejsca postoju.

Zależnie od wyznaczonego terminu wykonania transportów nastąpi ponowne wysłanie Komendantów załadowczych w celu przeprowadzenia akcji załadowania.

§ 16. Komendanci załadowczy wielkich jednostek - wyznaczenie.

Komendantów załadowczych (oficerów dyplomowanych wyspecjalizowanych) wyznaczają z rezerwy personalnej Szef Kom.Wojsk.lub na jego rozkaz Komendant węzła kolejowego.

Na siedzibę Komendanta załadowczego należy wyznaczać stację, leżącą w rejonie załadowczym lub w jego bezpośrednim pobliżu, przez

13

którą powinny zasadniczo przejść wszystkie podejmowane transporty.

Komendant załadowczy podejmuje z reguły jedną wielką jednostkę ewentualnie z oddziałami przydzielonemi, wyjątkowo ~~(przy przewozie kolejnym)~~ może podejmować kilka wielkich jednostek.

Komendant załadowczy powinien otrzymać od Szefa Kom.Wojsk.:

a/ numer podejmowanej wielkiej jednostki lub wyszczególnienie zawartości zgrupowania oddziałów pozadywizyjnych, z podaniem haseł, ilości transportów, kierunku biegu transportów i m.p. dowódców,

b/ rejon załadowczy i siedzibę K.Z.,

c/ zawiadomienie, kiedy ma się zgłosić oraz ewent.jakim środkiem lokomocji,

d/ zawiadomienie o pomocniczym personelu wojskowym (ilość, rodzaj, miejsce i termin zgłoszenia),

e/ zawiadomienie od kogo otrzyma wytyczne i personel techniczny,

f/ tabele podziału na elementy transportowe,

g/ tabele numerów elementów transportowych,

h/ kod szyfrowy,

i/ instrukcję dla Komendanta za- i wyładowczego,

j/ potrzebne druki dla potrzeb własnych i oficera łącznikowego wielkiej jednostki.

Komendanci załadowczy, wyznaczeni przez Komendantów węzłów kolejowych, otrzymują dane, wymienione pod a/ i b/, od Szefa Kom.Wojsk. w drodze przez Komendanta węzła, osobną depeszą zaszyfrowaną.

O wyznaczeniu Komendantów załadowczych Szef Kom.Wojsk.zawiadamia niezwłocznie GKRKol., a w odpisie zainteresowanego DKRKol.

Postępowanie i zakres pracy Komendanta załadowczego określa osobna instrukcja.

Wzór rozkazu, wyznaczającego Komendanta załadowczego, podaje zał.Nr.6.

zał.Nr.6.

§ 17.
Opracowanie planu nagląco - przygotowanie realizacji transportów.

W wypadku opracowywania planu transportowego nagląco należy wydać zarządzenia w 2-ch fazach:

- rozkazy przygotowawcze,
- rozkazy wykonawcze.

Rozkazy przygotowawcze będą dotyczyły:

- składów,
- zawiadomienia o wyznaczeniu Komendantów załadowczych i skierowaniu ich do rejonów załadowczych,
- przygotowania linij kolejowych.

Zarządzenia te mogą być wydane jednym lub kilku rozkazami w zależności od sytuacji,w ostatnim wypadku w kolejności, jak wyżej.

§ 18.
Składy.

Zarządzenia przygotowawcze, dotyczące skła

dów, zazwyczaj wyjdą w 2-ch rozkazach:

- w pierwszym o składach typowych,
- w drugim o składach specjalnych.

Rozkaz przygotowawczy, dotyczący składów typowych, może być wydany w ciągu 1-2 godzin od chwili otrzymania wytycznych Naczelnego Wodza i powinien zawierać:

- ilość potrzebną składów według rejonów załadowczych i typów,
- ilość i rozmieszczenie składów Szefa Kom. Wojsk., oddanych z jego rezerwy,
- kolejność podstawienia do poszczególnych rejonów.

zał.Nr.7. Przykład rozkazu podaje zał.Nr.7.

Rozkaz przygotowawczy, dotyczący składów specjalnych, może być wydany po 2-4 godzinach od czasu otrzymania wytycznych Naczelnego Wodza i powinien podawać ilość i rodzaj wagonów dla każdego składu oraz rejony, do których te składy należy skierować.

§ 19. Komendanci załadowczy w wypadku opracowania planu naglące.

Wyznaczenie Komendantów załadowczych odbywa się w sposób analogiczny do wypadku opracowania planu zawczasu z tem, że przydziela się im równocześnie odpowiednią ilość Komendantów stacyj.

W niektórych, wyjątkowo rzadkich, wypadkach w miarę ustalania ostatecznej koncepcji

planu transportowego może się zdarzyć, że rejon załadowczy ulegnie radykalnej zmianie, która uniemożliwi wyznaczonemu Komendantowi załadowczemu przeprowadzenie podjęcia; niekiedy przerzucenie jednej z wielkich jednostek na inną linję transportową może zmusić do reorganizacji załadowania; wówczas Szef Kom.Wojsk.dodatkowo powinien skierować nowych Komendantów załadowczych.

§ 20. Przygotowanie linij kolejowych.

Rozkaz dla przygotowania do ruchu masowego odcinków kolejowych, które będą wchodziły w skład linij transportowych, powinien zawierać przewidywaną przelotność nakazaną dla poszczególnych linij i przybliżony termin ich przygotowania.

Jeżeli na niektórych odcinkach należy prowizorycznie powiększyć przelotność, to rozkaz powinien zawierać odpowiednie wskazówki.

zał.Nr.8. Przykład rozkazu podaje zał.Nr.8.

C. Wykonanie transportów.

§ 21. Uruchomienie transportów.

Przy uruchomieniu transportów Szef Kom. Wojsk.bądź:

- narzuca ścisły termin rozpoczęcia ruchu,
- nie określa godziny rozpoczęcia ruchu z tem, że wykonanie ma nastąpić natychmiast po osiągnięciu gotowości do ruchu,
- dla niektórych wielkich jednostek (zgrupo-

15

wań oddziałów pozadywizyjnych) ustala ścisły termin, dla niektórych zaś nakazuje wykonanie natychmiast po osiągnięciu gotowości do ruchu.

W wypadku ruszenia transportów w terminie, narzuconym przez Szefa Kom.Wojsk., moment uruchomienia określony jest w wartości kalendarzowej godziny H.

§ 22. Rozkazy wykonawcze przy opracowaniu planu zawczasu.

W wypadku opracowania planu zawczasu Szef Kom.Wojsk.wydaje:

- rozkazy, wysyłające Komendantów za- i wyładowczych i Komendantów stacyj,
- rozkaz o uruchomieniu transportów dla GKRKol.z podaniem:
  - terminu uruchomienia,
  - rejonów wyładowczych lub punktów pierwszego przeznaczenia dla poszczególnych zgrupowań (haseł) oraz siedziby K.W.dla każdego hasła,
  - przeznaczenia taboru po wyładowaniu.

Przykłady rozkazu o uruchomieniu transportów zawiera zał.Nr.9.

zał.Nr.9.

§ 23. Rozkazy wykonawcze przy opracowaniu planu nagląco.

W wypadku opracowania planu nagląco Szef Kom.Wojsk.:

1/ wydaje rozkazy o opracowaniu planu transportowego,

2/ wysyła (w miarę potrzeby) rozkazy uzu-

pełniające, dotyczące wyznaczenia dodatkowych Komendantów załadowczych i Komendantów stacyj,

3/ wysyła Komendantów wyładowczych i Komendantów stacyj do rejonów wyładowczych.

§ 24. Rozkaz dla Głównego Komendanta Ruchu Kolejowego przy opracowaniu planu naglące.

Roskaz dla GKRKol.przy opracowaniu planu transportowego powinien zawierać:

1/ wielkie jednostki lub zgrupowania oddziałów pozadywizyjnych, zaszyfrowane hasłami, z podaniem ilości transportów, rejonów załadowczych i siedziby Komendanta załadowczego dla każdego hasła (ostatnie - o ile nastąpiły zmiany),

2/ organizację linij transportowych z podaniem biegu głównego, dopływów, odpływów i przelotności nakazanej,

3/ organizację ruchu, określającą podział wielkich jednostek i zgrupowań według haseł pomiędzy linje transportowe, kolejność jednostek dla każdej linji transportowej osobno, przelotność nakazaną dla każdego hasła, przerwy, oraz zarządzenia dotyczące innych transportów,

4/ rejony wyładowcze dla wielkich jednostek i zgrupowań pozadywizyjnych (według haseł) oraz siedziby Komendantów wyładowczych dla każdego hasła, lub punkty pierwszego przeznaczenia,

5/ wskazówki co do przeznaczenia taboru po wyładowaniu,

6/ dnie i przybliżony czas rozpoczęcia

16

funkcjonowania Komendantów za- i wyładowczych,

7/ polecenie rozpoczęcia ruchu natychmiast po osiągnięciu gotowości lub określenie terminu uruchomienia,

8/ warunki specjalne (np.za- lub wyładowania tylko nocne, przewozy pozorowane i t.p.).

zał.Nr.10. Przykład rozkazu podaje zał.Nr.10.

Do rozkazu należy dołączyć odpis zatwierdzonego planu transportowego (szkic linij i tabele kalkulacji terminów) tylko z podaniem kaset (bez nazw i numerów przewożonych jednostek).

§ 25. Komendanci wyładowczy wielkich jednostek i Komendanci stacyj - wyznaczenie.

Komendantów wyładowczych (oficerów dypl. wyspecjalizowanych) wyznaczają z rezerwy personalnej Szef Kom.Wojsk., lub na jego rozkaz Komendanci węzłów kolejowych.

Na siedzibę Komendanta wyładowczego należy wyznaczać pierwszą stację wyładowczą, jeżeli jest ona stacją węzłową, w przeciwnym zaś wypadku - stację przed pierwszą stacją wyładowczą. Przez siedzibę Komendanta wyładowczego powinny zasadniczo przejść wszystkie transporty jednostki wyładowywanej.

Komendant wyładowczy wyładowuje jedną wielką jednostkę, ewentualnie z oddziałami przydzielonemi, może jednak wyjątkowo ~~(przy przewozie kolejnym)~~ wyładowywać i kilka wielkich jednostek.

Komendant wyładowczy powinien otrzymać od

Szefa Kom.Wojsk.:

a/ numer wielkiej jednostki lub wyszczególnienie zawartości zgrupowania oddziałów pozadywizyjnych, z podaniem haseł, ilości transportów i kierunku biegu transportów,

b/ rejon wyładowczy i siedzibę K.W.,

c/ zawiadomienie, kiedy ma się zgłosić oraz ewent.jakim środkiem lokomocji,

d/ zawiadomienie o pomocniczym personelu wojskowym (ilość, rodzaj, miejsce i termin zgłoszenia),

e/ zawiadomienie, od kogo otrzyma wytyczne i personel techniczny,

f/ tabele numerów elementów transportowych,

g/ kod szyfrowy,

h/ instrukcję dla Komendanta za- i wyładowczego,

i/ potrzebne druki dla potrzeb własnych i oficera kwaterunkowego.

Komendanci wyładowczy, wyznaczeni przez Komendantów węzłów kolejowych, otrzymują dane, wymienione pod a/ i b/, od Szefa Kom.Wojsk. w drodze przez Komendanta węzła, osobną depeszą zaszyfrowaną.

Wzór rozkazu wyznaczającego podaje zał. Nr.6.

Jeżeli wielkie jednostki lub zgrupowania oddziałów pozadywizyjnych mają wyznaczone tyl-

ko punkty pierwszego przeznaczenia (np.większe węzły), należy Komendantów wyładowczych, o ile ich wyznacza Szef Kom.Wojsk., wysłać do tych punktów, gdzie otrzymają dalsze zarządzenia.

Jeżeli Komendantów wyładowczych wyznacza Komendant węzła, mogą oni być wprost skierowani do rejonów wyładowczych, otrzymując zarządzenia w analogiczny sposób.

Postępowanie i zakres pracy Komendanta wyładowczego określa osobna instrukcja.

W razie potrzeby wyznacza Szef Kom.Wojsk. z własnej rezerwy personalnej lub poleca Komendantom węzłów kolejowych wyznaczyć dodatkowych Komendantów wyładowczych i stacyj.

O wyznaczeniu Komendantów wyładowczych i Komendantów stacyj Szef Kom.Wojsk.zawiadamia niezwłocznie GKRKol., a w odpisie zainteresowanych DKRKol.i KRKol.Armij.

§ 26.
Warjanty.

W razie zarządzenia warjantu transportowego Szef Kom.Wojsk.wydaje rozkazy GKRKol., a w braku czasu w wypadkach pilnych - bezpośrednio DKRKol., OKRKol., Komendantom węzłów, wyjątkowo nawet wprost Komendantom stacyj, zawiadamiając o tych zarządzeniach wszystkie pominięte szczeble pośrednie.

Rozdział III.

Główny Komendant Ruchu Kolejowego przy Ministerstwie Komunikacji (GKRKol.).

§ 27.
Podstawa pracy.

Podstawą prac Głównego Komendanta Ruchu Kolejowego są rozkazy Szefa Komunikacyj Wojskowych i meldunki organów podległych.

W ramach rozkazów Szefa Kom.Wojsk. może GKRKol.w razie potrzeby wprowadzić pewne poprawki, które zmierzają do:

- uproszczenia linij transportowych,
- uproszczenia organizacji ruchu,
- przyspieszenia przewozów.

W tych wypadkach może GKRKol.zastąpić w głębi kraju odcinki kolejowe, wybrane przez Szefa Kom.Wojsk.dla linij transportowych, innemi, zmienić dopływy linij transportowych, jeżeli w wyniku tych zmian nie nastąpi opóźnienie, oraz skorygować siedziby K.Z.i K.W.

Poprawki, wprowadzone przez GKRKol., nie mogą jednak zmieniać koncepcji planu transportowego, stanowiącej istotną myśl przewodnią Naczelnego Wodza przy realizacji manewru transportowego, jak również nie mogą wkraczać w dziedziny, wymagające znajomości sytuacji na froncie. Nie może więc GKRKol.zmienić:

- narysu geograficznego linij transportowych

w strefie przyfrontowej (100 km),
- przelotności nakazanej dla linji transportowej,
- kolejności przewozu poszczególnych jednostek,
- przelotności nakazanej dla poszczególnych jednostek,
- rejonów za- i wyładowczych.

O ileby jednak GKRKol.miał przeświadczenie, że wprowadzenie tych ostatnich zmian wpłynie dodatnio na przewozy,- powinien na przeprowadzenie tych zmian uzyskać zgodę Szefa Kom.Wojsk.

A. Zasady opracowania i wykonania planu.

§ 28. Zakres pracy.

Opracowanie i wykonanie planu transportowego polega na:

a/ przygotowaniu i przesunięciu składów,
b/ przygotowaniu linij,
c/ ograniczeniu lub likwidacji dotychczasowego ruchu,
d/ opracowaniu rozkładu jazdy,
e/ uruchomieniu transportów,
f/ kontroli i regulowaniu ruchu transportów,
g/ ewentualnem warjantowaniu transportów,
h/ przedstawianiu meldunków sytuacyjnych.

§ 29. Składy.

GKRKol.przeprowadza w stosunku do:

a/ gotowych składów z rezerwy Szefa Kom.Wojsk.

- kalkulację przesunięć i przesunięcia do rejonów załadowczych,

b/ nowych składów - kalkulację ilości brakujących składów, oraz, na podstawie stanu wagonów w poszczególnych Dyrekcjach i miejsc przeznaczenia składów, ustala Dyrekcje, które mają zestawiać składy.

W obu wypadkach należy podać DKRKol. ogólną ilość przesuwanych lub zestawianych składów z rozbiciem na poszczególne rejony przeznaczenia i typy.

Ewentualne międzydyrekcyjne przesunięcia wagonów GKRKol. zarządza po otrzymaniu meldunków od DKRKol. o brakach i nadwyżkach.

Przy opracowaniu planu zestawiania składów należy przekalkulować, czy dla zyskania na czasie nie należałoby w poszczególnych Dyrekcjach zestawiać składy nie z własnego taboru, a z otrzymanego z innej Dyrekcji (przekazując własny tabor sąsiedniej Dyrekcji).

Przykład kalkulacji zestawienia składów w podobnym wypadku zawiera zał.Nr.11.

zał.Nr.11.

§ 30. Przygotowanie linij kolejowych.

Przygotowanie linij kolejowych polega na przekalkulowaniu na nakazaną przelotność i przesunięciu, na podstawie meldunków DKRKol. o brakach i nadwyżkach, potrzebnych parowozów, personelu stacyjnego, drużyn parowozowych i konduktorskich.

19

§ 31. Ograniczenie lub likwidację ruchu należy
Ograniczenie lub likwidacja ruchu na linjach transportowych. rozpatrywać z punktu widzenia:

- oswobodzenia z dotychczasowego ruchu odcinków, przez które mają biec transporty masowe,
- zwolnienia potrzebnej ilości personelu, parowozów i taboru z odcinków, przez które nie przechodzą transporty masowe, dla użycia zwolnionego personelu i środków technicznych na odcinkach o masowym ruchu.

Czasokres ograniczenia lub likwidacji ruchu na poszczególnych odcinkach linji transportowej będzie zależny od czasu zajęcia danego odcinka przez transporty operacyjne. Ograniczenie lub likwidacja ruchu powinna odbywać się kolejno, wzdłuż linji transportowej, zaczynając od rejonu załadowczego w kierunku rejonu wyładowczego.

zał.Nr.12. Przykład podaje zał.Nr.12.

Zarządzenia, odwołujące ograniczenie lub likwidację, wydaje GKRKol.lub DKRKol.z upoważnienia GKRKol., stopniowo po przejściu wszystkich transportów na danym odcinku.

§ 32. Są dwa systemy opracowania rozkładu jazdy:
Rozkład jazdy - systemy opracowania.

- centralny i
- decentralny.

§ 33. Centralny system opracowania rozkładu jazdy.

Przy tym systemie GKRKol.sam opracowuje rozkład jazdy.

W tym celu wyznacza Komendanta linjowego z odpowiednim personelem dla każdej linji transportowej. Komendant linjowy opracowuje skrócony wykres przebiegów wojennych, stosując się do przepisów, zawartych w specjalnej instrukcji.

GKRKol.w miarę opracowywania podaje poszczególnym DKRKol., drogą teletechniczną, grupy typowe przebiegów, zaczynając od tego DKRKol., na którego terenie znajduje się jednostka pierwszej kolejności.

Podawać należy tylko numery pociągów, dodając słownie końcowe cyfry jednostek i dziesiątek, i uwzględniać stacje:

- siedziby Komendantów za- i wyładowczych,
- graniczne (styczne),
- zmiany numerów pociągów,
- kolejne stacje przeznaczenia.

O ile w ciągu doby następuje na wykresie zmiana numeracji w setkach lub tysiącach, należy pierwszy raz podać słownie pełny numer pociągu.

Przykład przekazywania grupy typowych przebiegów podaje zał.Nr.13.

zał.Nr.13.

§ 34. Decentralny system opracowania rozkładu jazdy.

Przy zastosowaniu decentralnego systemu GKRKol.przekazuje opracowanie rozkładu jazdy poszczególnym DKRKol.

GKRKol.oblicza ogólny czas jazdy na każdej

20

linji transportowej i na podstawie tego wyznacza i podaje DKRKol.stacje wyżywienia i pojenia koni oraz kolejne stacje przeznaczenia.

Opracowanie rozkładu jazdy należy rozpocząć od DKRKol.rejonu załadowczego jednostki pierwszej kolejności.

Po opracowaniu swych rozkładów DKRKol.przekazują dane, dotyczące przyjazdu na stacje styczne,sąsiedniemu DKRKol. i podają grupy typowe GKRKol., który na tej podstawie odtwarza tabelę rozkładu jazdy w celu śledzenia przebiegu transportów na poszczególnych linjach.

zał.Nr.14. Wzory rozkazów podaje zał.Nr.14.

§ 35. Wskazówki dla podziału przebiegów w specjalnych warunkach.

Jeżeli linje transportowe posiadają wyjątkowo wspólny odcinek, GKRKol.określa trasy (Nr.) pociągów z wykresu kolejowego dla poszczególnych linij, o ile w grę wchodzą dwie lub więcej Dyrekcyj.

Jeżeli na linji transportowej wprowadza się przewóz równoległy należy ustalić Nr.przebiegów dla każdej z przewożonych jednostek, posiadających oddzielne hasło.

Może się zdarzyć, że rejon wyładowczy, ze względu na jednakową przelotność odpływów, wymaga równoległego prowadzenia transportów, wówczas gdy rejon załadowczy, posiadając jeden z dopływów o większej przelotności od drugiego, wymaga

mieszanego (częściowo kolejnego, częściowo równoległego) transportu; odwrotnie rejon wyładowczy może wymagać mieszanego, a załadowczy równoległego transportu.

By nie stracić w podobnych wypadkach na przebiegach trzeba dopływ (odpływ) o większej przelotności traktować jednocześnie jako dopływ (odpływ) głównego biegu, i jako dopływ (odpływ) innego dopływu (odpływu). W tym celu konieczny jest podział przebiegów na tym dopływie (odpływie) dla jednego i drugiego zadania. Podziału tego, o ile w grę wchodzą dwie lub więcej Dyrekcyj, dokonywa GKRKol., a, o ile w grę wchodzi jedna Dyrekcja,- GKRKol.upoważnia do wykonania podziału zainteresowanego DKRKol. O sposobie podziału należy zawiadomić GKRKol.

Przykład podziału przebiegów na dopływie obejmuje zał.Nr.15.

zał.Nr.15.

§ 36. Wybór systemu opracowania rozkładu jazdy.

W zależności od ilości zmieniających się przelotności poszczególnych odcinków kolejowych, wchodzących w skład jednej linji, i czasu, przewidzianego na przygotowanie przewozu, GKRKol.stosuje centralny lub decentralny system opracowania rozkładu jazdy.

Jeżeli czasu jest dużo, można dowolnie wybierać system opracowania rozkładu jazdy. Jeżeli czasu jest mało, należy zasadniczo stosować de-

centralny system opracowania rozkładu jazdy, jako szybszy i wymagający mniejszego zaangażowania środków łączności teletechnicznej na przekazywanie grupy typowych przebiegów.

Jeżeli linja transportowa jest bardzo skomplikowana, a personel wyszkolony powierzchownie, opracowanie decentralne może spowodować nieuchwytne odrazu błędy i konieczność ponownego opracowania rozkładu jazdy.

Skomplikowanie linji transportowej powstaje nietyle z powodu jej długości lub ilości dopływów i odpływów, ile ze zmiany grupy przelotności. x/

§ 37. Wybór stacyj wyżywienia i pojenia koni.

Na każdej linji transportowej z pośród stacyj, technicznie odpowiednio przystosowanych, wybiera się stacje wyżywienia i pojenia koni (skrót "Staw") w stosunku 3 na dobę, t.j. średnio co 8 godzin jazdy.

Na postój na wykorzystywanych stacjach wyżywienia i pojenia koni należy liczyć 60 minut.

O ile możności należy wybierać na ten cel stacje, na których są przewidziane większe zatrzymania techniczne.

---

x/ Do pierwszej grupy należą przelotności, przy których odstępy czasu między pociągami są równe lub stanowią wielokrotność 10 min. (przelotności 144, 72, 36, 18), do drugiej - 15 min. (96, 48, 24, 12), do trzeciej - 12 min. (120, 60, 30).

Jeżeli na stacji - siedzibie Komendanta załadowczego nie przewiduje się stacji wyżywienia, to należy jako pierwszą stację wyżywienia wyznaczyć najbliższą większą stację, posiadającą odpowiednie urządzenia.

§ 38. Kolejne stacje przeznaczenia.

Jako kolejne stacje przeznaczenia (skrót "Kostap") należy wyznaczać stacje wyżywienia i pojenia koni oraz węzłowe i większe stacje między stacjami wyżywienia, tak, by odległość między kolejnemi stacjami wynosiła przeciętnie około 100-150 km.

§ 39. Rozkaz o opracowaniu planu transportowego.

Rozkaz dla DKRKol.powinien zawierać:

1/ polecenie opracowania (przygotowania) planu transportowego z podaniem haseł przewożonych jednostek, ilości transportów i rejonów załadowczych dla każdego hasła (Komendanta załadowczego) oraz ilości transportów, które przejdą tranzytem,

2/ zarządzenia:

- przygotowania przesunięcia lub przesunięcia gotowych składów z rezerwy Szefa Kom.Wojsk.,
- przygotowania zestawienia lub zestawienia składów typowych i specjalnych oraz przesunięcia ich,

3/ zarządzenie przygotowania lub wykonania przesunięć personelu i parowozów,

4/ zarządzenia co do ograniczenia lub likwi-

22

dacji ruchu dotychczasowego (odcinkami kolejowemi) i terminy, od których ograniczenia te obowiązują,

5/ organizację linij transportowych z podaniem dla każdej linji:

- nazwy,
- biegu głównego, dopływów i odpływów,
- przelotności nakazanej,
- systemu opracowania rozkładu jazdy,
- stacyj wyżywienia i pojenia koni,
- kolejnych stacyj przeznaczenia,

6/ organizację ruchu, określającą podział wielkich jednostek i zgrupowań transportowych według haseł pomiędzy linje transportowe, nakazaną przelotność dla każdego hasła, kolejność transportową jednostek za(wy)ładowywanych i przeprowadzanych tranzytem dla każdej linji transportowej, przerwy i zarządzenia dotyczące innych transportów,

7/ rejony wyładowcze dla poszczególnych haseł i K.W.,

8/ siedziby Komendantów za- i wyładowczych, dnie i przybliżone godziny rozpoczęcia ich funkcjonowania,

9/ termin uruchomienia transportów lub upoważnienie dla DKRKol.do ustalenia we własnym zakresie terminu uruchomienia, względnie wskazówka, że uruchomienie nastąpi na specjalny roz-

kaz,

10/ przeznaczenie taboru i ruchomych urządzeń ładunkowych po wyładowaniu ze wskazaniem linij, któremi próżne składy mają odpływać,

11/ zarządzenia specjalne (za- lub wyładowania tylko nocne, pozorowane transporty i t.p.).

Rozkaz ten wydaje GKRKol.do DKRKol.tylko w zakresie ich dotyczącym, stosując się do wzoru, podanego w zał.Nr.5.

§ 40. Uruchomienie transportów.

Uruchomienie transportów zależy od osiągnięcia gotowości przez wojsko i kolej.

Z chwilą, gdy kolej jest gotowa do podjęcia ruchu, pierwsze transporty są już załadowane, a następne mogą ładować się bez straty przebiegów, należy natychmiast rozpocząć ruch.

§ 41. Zadania w okresie wykonywania przewozów.

W okresie wykonywania przewozów GKRKol.:

- kontroluje i reguluje wykonanie ruchu transportów,
- wykonuje zarządzenia Szefa Kom.Wojsk.w związku z warjantowaniem transportów ze względów operacyjnych,wykonuje zarządzenia Szefa Kom. Wojsk.lub we własnym zakresie zarządza warjanty ze względów technicznych.

W razie warjantowania transportów ze względów operacyjnych mogą zajść dwa zasadnicze wypadki:

- transporty nie zmieniają kierunku jazdy, a

23

więc następuje tylko skrócenie lub wydłużenie biegu transportów,

- transporty przechodzą na inną linję kolejową.

W pierwszym wypadku wykonanie warjantu ogranicza się do przekazania zainteresowanym DKRKol.rozkazu Szefa Kom.Wojsk.

O ile transporty przechodzą na inną linję, to linja ta bądź została już przystosowana do masowego ruchu transportów (obsadzone posterunki ruchu), lub też przygotowaną nie została. W pierwszym wypadku do powtórzonego rozkazu Szefa Kom.Wojsk.czasami trzeba dodać uzupełniające zarządzenia, jak np.wzmocnienie personelu i t.p.O ile linja, na którą transporty przechodzą, nie została przygotowana do masowego ruchu, to należy:

- wydać zarządzenia dla doprowadzenia linji do nakazanej przelotności (obsadzenie posterunków ruchu),
- określić termin wprowadzenia wykresu, odpowiadającego nakazanej przelotności,
- o ile możności skierować na nią pierwsze transporty, nie czekając na doprowadzenie linji do nakazanej przelotności,
- uregulować przetrzymywanie transportów przed wejściem na linję na czas do chwili przygotowania jej do masowego ruchu.

Zarządzenia te wydaje GKRKol.bezpośrednio, lub upoważnia do ich wydania zainteresowanego DKRKol., o ile w grę wchodzi tylko jedna Dyrekcja.

Warjant ze względów technicznych może być zastosowany, o ile przewozy nie mogą odbyć się planowo z powodu przeszkód w ruchu (zatory na węzłach, uszkodzenia na linjach transportowych i t.p.). W tych wypadkach GKRKol.może sam wydać zarządzenia, zmierzające do unik-

nięcia dalszych powikłań w ruchu i do przywrócenia ciągłości biegu transportów (np.zmiana kierunku biegu transportów, jednak nie w strefie przyfrontowej), o ile kalkulacja wykaże, że nie nastąpią z tego powodu opóźnienia. Wstrzymanie załadowań, zatrzymanie transportów na linji, przeładunek do nowych składów poza miejscem uszkodzenia, zmiana kierunku jazdy, pociągająca za sobą opóźnienie, zmiana rejonów wyładowczych, powinny uzyskać zgodę Szefa Kom.Wojsk.

§ 42.
Meldunki sytuacyjne.

GKRKol.melduje Szefowi Kom.Wojsk.codziennie do godziny 8.00 i 20.00 sytuację przebiegu transportów z godziny 4.00 i 16.00 za ubiegłe 12 godzin.

zał.Nr.16.

Wzór meldunku sytuacyjnego podaje zał.Nr.16.

B. Opracowanie planu zawczasu i jego wykonanie.

§ 43.
Fazy pracy.

W wypadku opracowywania planu transportowego zawczasu, prace nad realizacją przewozów wykonuje GKRKol.w dwóch fazach:

- przygotowanie transportów,
- wykonanie transportów.

§ 44.
Przygotowanie transportów.

Prace przygotowawcze polegają na:

- kalkulacji przesunięcia gotowych składów i zestawienia składów nowych,
- kalkulacji personelu i parowozów oraz poleceniu zameldowania o brakach i nadwyżkach,
- kalkulacji ograniczenia lub likwidacji ruchu dotychczasowego,
- opracowaniu rozkładu jazdy,
- opracowaniu planu załadowania.

Rozkazy wydawane w związku z powyższem do

24

DKRKol.będą dotyczyć tylko kalkulacji i przygotowania poszczególnych czynności, a nie ich wykonania.

§ 45. Wykonanie transportów.

Wykonanie transportów polega na:
- przesunięciu gotowych składów,
- zestawieniu i przesunięciu składów nowych,
- przesunięciu personelu stacyjnego, drużyn konduktorskich i parowozowych oraz parowozów,
- ograniczeniu lub likwidacji ruchu dotychczasowego,
- wykończeniu planu załadowania,
- wdrożeniu transportów,
- uruchomieniu i przeprowadzeniu transportów,
- opracowaniu planu wyładowania.

§ 46, Termin uruchomienia transportów.

Termin uruchomienia transportów ustala Szef Kom.Wojsk.zasadniczo oddzielnym rozkazem przez wyznaczenie kalendarzowej wartości godziny H. Na podstawie kalkulacji terminów z planu transportowego (załączonego do rozkazu o opracowaniu planu transportowego), GKRKol.określa godziny początkowe dla poszczególnych jednostek.

C. Opracowanie i wykonanie planu naglące.

1/ Wstępne prace przygotowawcze.

§ 47. Rozkazy przygotowawcze.

W miarę otrzymywania rozkazów przygotowawczych Szefa Kom.Wojsk., dotyczących składów

i przygotowania linij kolejowych, GKRKol.wydaje kolejno swoje rozkazy przygotowawcze, nie czekając na opracowanie całości.

§ 48. Składy.

GKRKol.otrzyma zwykle 2 rozkazy przygotowawcze. Pierwszy będzie dotyczył gotowych składów z rezerwy Szefa Kom.Wojsk.i zestawienia składów typowych, drugi będzie określał ilość i rodzaj składów specjalnych.

Po otrzymaniu rozkazu o składach typowych i po przeprowadzeniu kalkulacyj należy wydać w następującej kolejności rozkazy do DKRKol.:

- o przesunięciu gotowych składów z rezerwy Szefa Kom.Wojsk.w pobliże przypuszczalnych rejonów załadowczych (wzór zał.Nr.17),

zał.Nr.17.

- o zestawieniu brakujących składów i przesunięciu ich w pobliże przypuszczalnych rejonów załadowczych,
- o zaopatrzeniu przypuszczalnych rejonów załadowczych w ruchome urządzenia ładunkowe i środki oświetleniowe.

Po otrzymaniu rozkazu o składach specjalnych należy wydać do DKRKol.rozkazy co do zestawienia składów i przesunięcia ich w pobliże przypuszczalnych rejonów załadowczych.

§ 49. Przygotowanie linij kolejowych.

Po otrzymaniu rozkazu o przygotowaniu linij kolejowych do ruchu według przewidywanej nakazanej przelotności, należy natychmiast wysłać

25

do DKRKol.rozkaz, wyszczególniający, które linje przewiduje się dla ruchu transportów operacyjnych i dla jakiej przelotności nakazanej, oraz polecający meldować o brakach i nadwyżkach parowozów, personelu stacyjnego, drużyn parowozowych i konduktorskich.

zał.Nr.18. Wzór rozkazu podaje zał.Nr.18.

Jeżeliby po przekalkulowaniu przesunięć międzydyrekcyjnych okazało się, że czas jazdy delegowanego personelu i parowozów wyniesie ponad 12 godzin, należy nakazać w stosunku do tych tylko parowozów i personelu natychmiastowe wykonanie przesunięć.

2/ Opracowanie i wykonanie planu.

§ 50. Rozkaz o opracowaniu planu transportowego - otrzymanie i zarządzenia.

Wstępne prace przygotowawcze wyszczególnione wyżej mają na celu zyskanie na czasie.

W pierwszym rzędzie należy wydać rozkazy, umożliwiające natychmiastowe:

- przystąpienie do opracowania planów podjęcia przez Komendantów załadowczych,
- wykonanie przesunięć personelu i parowozów.

Zasadniczą podstawą dla przygotowania i wykonania transportów jest rozkaz Szefa Kom.Wojsk. o opracowaniu planu transportowego.

Na podstawie tego rozkazu GKRKol. wydaje DKRKol.zarządzenia, które mogą być wydane jednym lub kilkoma rozkazami, zależnie od czasu, jakim

dysponuje GKRKol.

zał.Nr.19. Przykład rozkazu podaje zał.Nr.19.

§ 51. Rozkład jazdy - opracowanie. Równolegle z opracowywaniem dla DKRKol. rozkazów o opracowaniu planu transportowego, GKRKol.opracowuje rozkład jazdy, stosując centralny lub decentralny system.

§ 52. Uruchomienie transportów. W zależności od otrzymanego od Szefa Kom. Wojsk.terminu uruchomienia transportów GKRKol. albo ustala godziny początkowe ruchu (odejście pierwszych transportów ze stacyj - siedzib Komendantów załadowczych) każdej jednostki i podaje je DKRKol., albo upoważnia DKRKol.do ustalenia godzin początkowych, dając im ewentualnie swoje wskazówki.

Jeżeli Szef Kom.Wojsk.ustalił ścisły termin ruszenia transportów przez wyznaczenie kalendarzowej wartości godziny H, to godziny początkowe dla poszczególnych jednostek określa GKRKol.na podstawie kalkulacji terminów z planu transportowego. Jeżeli Szef Kom.Wojsk.polecił rozpocząć ruch natychmiast po osiągnięciu gotowości, to GKRKol.z reguły do ustalenia godzin początkowych upoważnia DKRKol., wyjątkowo zaś, gdy organizacja ruchu jest bardzo skomplikowana (np.gdy 2 dopływy z różnych Dyrekcyj zbiegają się na terenie trzeciej Dyrekcji), ustala sam na podstawie meldunków DKRKol.o sytuacji w rejo-

26

nach załadowczych.

Przy wyborze sposobu ustalania godziny początkowej czynnikiem decydującym jest ilość rozporządzalnego czasu. Przy ustalaniu godzin początkowych przez GKRKol.następuje znaczna strata czasu na rozkazodawstwo i meldunki od DKRKol.do GKRKol.i odwrotnie; natomiast przy tym systemie uruchamiania można uzyskać lepsze w czasie zajęcie linij transportowych przez poszczególne jednostki.

Rozdział IV.

Dyrekcyjny Komendant Ruchu Kolejowego (DKRKol.).

§ 53.
Podstawa prac.

Podstawą prac Dyrekcyjnego Komendanta Ruchu Kolejowego są:

- rozkazy Szefa Kom.Wojsk.(wyjątkowo),
- rozkazy GKRKol.,
- żądania Komendantów za- lub wyładowczych,
- meldunki organów podległych.

Dane te otrzymuje DKRKol.zasadniczo drogą teletechniczną.

Wszystkie wskazówki podane w tym rozdziale dotyczą również i Komendantów Wojennych Dyrekcyj Kolejowych.

A. Zasady opracowania i wykonania planu.

§ 54.
Zakres pracy.

Opracowanie i wykonanie planu transporto-

wego polega na:

a/ przygotowaniu i przesunięciu składów,

b/ zorganizowaniu rejonów za- i wyładowczych,

c/ wydaniu wytycznych dla K.Z.i K.W.,

d/ przygotowaniu linij,

e/ ograniczeniu lub likwidacji dotychczasowego ruchu,

f/ opracowaniu rozkładu jazdy,

g/ wydaniu zarządzeń dla kolejnych stacyj przeznaczenia,

h/ uruchomieniu transportów,

i/ kontroli i regulowaniu ruchu transportów,

j/ ewentualnem warjantowaniu transportów,

k/ przedstawianiu meldunków sytuacyjnych.

§ 55. Składy.

DKRKol.opracowuje plan zestawienia i przesunięcia składów oraz wydaje zarządzenia co do zestawienia i przesunięcia składów w pobliże rejonów załadowczych lub skierowania ich do sąsiednich Dyrekcyj.

W razie braku lub nadwyżek wagonów należy o tem natychmiast meldować GKRKol.z podaniem ilości i typu wagonów, a w wypadku braku - również rejonu, w którym brak tych wagonów (stacje zestawienia). Jeżeli ilość wagonów dla pokrycia zapotrzebowania w danej Dyrekcji jest wystarczająca, jednak czas przejazdu wagonów z poszczególnych

27

rejonów do stacyj zestawiania wynosi ponad 12 godzin, należy o tem również zameldować GKRKol., gdyż korzystniejszem może się okazać zestawianie składów nie z własnego taboru, a z otrzymanego z sąsiedniej Dyrekcji.

§ 56. Organizacja rejonów za- i wyładowczych.

Dla zorganizowania rejonów za- i wyładowczych DKRKol.:

- wyznacza i poleca skierować personel techniczny i środki lokomocji do dyspozycji K.Z.lub K.W., w ilości,określonej osobnemi przepisami,
- zarządza wyposażenie rejonów w urządzenia za(wy)ładowcze i środki oświetlenia,
- wzmacnia w razie potrzeby personel stacyjny,
- zarządza oczyszczenie rejonów za- i wyładowczych ze zbędnego taboru.

§ 57. Wytyczne dla K.Z. i K.W.

Wytyczne dla K.Z.lub K.W.wydaje ten DKRKol., na terenie którego znajduje się siedziba K.Z.lub K.W.

Wytyczne dla K.Z.powinny zawierać:

- miejsce i godzinę rozpoczęcia urzędowania,
- hasła przewożonych jednostek, kolejność i przerwy,
- rejon załadowczy, a przy ruchu równoległym również przelotność nakazaną dla każdego hasła,

- przebieg linji transportowej do pierwszej kolejnej stacji przeznaczenia z podaniem ewent.stacji wyżywienia i pojenia koni ("Staw"), przelotności nakazanej i ewent. przebiegów zarezerwowanych,
- dane o składach (typy, miejsca i godziny odbioru),
- przydział ruchomych urządzeń ładunkowych i środków oświetleniowych (ilość, miejsce, czas odbioru, sposób dostarczenia, przeznaczenie tych urządzeń po ukończeniu załadowania),
- grupę typową przebiegów dla odjazdów pociągów z siedziby Komendanta załadowczego,przyczem w wypadku, gdy K.Z.załadowuje jednostki na rozmaite dopływy (§ 35) należy wskazać, które przebiegi wykorzystać dla jakiej jednostki,
- ścisły lub przybliżony termin uruchomienia transportów.

W razie braku wiadomości co do terminu uruchomienia lub jeżeli rozkład jazdy nie został jeszcze opracowany, rależy wydać wytyczne bez tych danych, podając je później rozkazem uzupełniającym.

Przykład wytycznych dla K.Z.zawiera zał. Nr.20.

zał.Nr.20.

Wytyczne dla K.W.powinny zawierać:

28

- miejsce i godzinę rozpoczęcia urzędowania,
- przebieg linji transportowej od ostatniej kolejnej stacji przeznaczenia do stacji - siedziby K.W.i przelotność nakazaną,
- hasła przewożonych jednostek, ilość transportów i, o ile jest przewóz równoległy, przelotność nakazaną dla każdego hasła,
- rejon wyładowczy każdego hasła,
- ewent.stacje wyżywienia w rejonie wyładowczym,
- przybliżoną godzinę nadejścia pierwszego transportu (przerwy, przebiegi zarezerwowane) i kolejność przybywania transportów do siedziby K.W.,
- przydział ruchomych urządzeń ładunkowych i środków oświetleniowych (ilość, miejsce, czas odbioru, sposób dostarczenia),
- przeznaczenie, sposób i kierunek odpływu składów, przeznaczenie ruchomych urządzeń ładunkowych oraz środków oświetleniowych po ukończeniu wyładowań.

W razie braku danych co do terminu nadejścia pierwszego transportu i kolejności następnych, należy wydać wytyczne bez tych danych, podając je później rozkazem uzupełniającym.

Przykład wytycznych dla K.W.zawiera zał. Nr.21.

zał.Nr.21.

§ 58. Przygotowanie linij kolejowych.

Przygotowanie linij kolejowych dla nakazanej przelotności polega na przeprowadzeniu:

- kalkulacji i wydaniu zarządzeń co do obsadzenia i otwarcia nieczynnych punktów technicznych i stacyj wodnych,
- kalkulacji i przesunięciu potrzebnego personelu stacyjnego, drużyn parowozowych i konduktorskich oraz parowozów.

Obsłużenie linij kolejowych personelem stacyjnym należy przeprowadzać w dwojaki sposób:

- przez powiększenie współczynnika pracy dotychczasowego personelu na tych odcinkach, gdzie natężenie ruchu jest krótkotrwałe (do 2 dni),
- przez wzmocnienie personelem przydelegowanym na tych odcinkach, gdzie natężenie ruchu jest długotrwałe (ponad 2 doby).

Przykład obliczenia zajęcia odcinków i natężenia ruchu podaje zał.Nr.22. zał.Nr.22.

Kalkulację drużyn konduktorskich przy hamulcach ręcznych należy oprzeć na istotnych potrzebach, wynikających z pochylenia i odległości hamowania, miarodajnych dla danego odcinka, oraz na szybkości według wykresu lub specjalnej, wyznaczonej w rozkazie GKRKol.

Jeżeli na danym odcinku linji transportowej nie przewiduje się powrotnego ruchu próżnych składów, należy drużyny konduktorskie kalkulować

29

na ilość pociągów jednego kierunku, a nie w parach.

Przy obliczeniach należy uwzględnić niewielką rezerwę personelu i parowozów na wypadek ewentualnego późniejszego zwiększenia przelotności lub szybkości.

O brakach i nadwyżkach DKRKol.melduje do GKRKol., podając ogólną ilość oraz rodzaj nadwyżek i braków, z uwzględnieniem, co do parowozów, grup i seryj.

Przed wykonaniem przesunięć personelu i parowozów DKRKol.koryguje kalkulację personelu i parowozów, o ile przelotność nakazana została zmieniona, lub też, o ile przelotność nie uległa zmianie, nakazuje odrazu wykonanie zapowiedzianych już poprzednio przesunięć parowozów i personelu, zarówno własnych, jak i otrzymanych z innych Dyrekcyj.

Po otrzymaniu dyspozycji GKRKol.co do wyrównania personelu i parowozów, DKRKol.otrzymujący powinien porozumieć się z DKRKol.przydzielającym i wskazać mu, dokąd personel i parowozy skierować (np.do siedziby OKRKol.lub do parowozowni).

§ 59.
Ograniczenie lub likwidacja ruchu.

Rozkaz o ograniczeniu lub likwidacji doraźnego ruchu wydaje DKRKol.do OKRKol.na podstawie rozkazu, otrzymanego od GKRKol.,stop-

niowo przed wejściem transportów na dany odcinek.

§ 60.
Rozkład jazdy.

Rozkład jazdy zasadniczo opracowuje DKRKol. we własnym zakresie i tylko wyjątkowo opracowuje go centralnie GKRKol.

Sposób opracowania rozkładu jazdy reguluje osobna instrukcja.

W wypadku samodzielnego opracowywania rozkładu jazdy (system decentralny) należy natychmiast po przeprowadzeniu wyboru grupy typowej przebiegów podać sąsiedniemu DKRKol.drogą teletechniczną typową grupę pociągów, przychodzących do granicznej (stycznej) stacji (zał.Nr.23). Na tej podstawie sąsiedni DKRKol.opracowuje rozkład jazdy dla swej części linji transportowej, nawiązując do typowej grupy pociągów, przybywających do stacji granicznej, i przekazując następnie dane sąsiednim DKRKol.

zał.Nr.23.

DKRKol., po przekazaniu grupy typowych przebiegów zainteresowanym sąsiednim DKRKol., przesyła następnie do GKRKol.(Hughes) meldunek z podaniem grupy przebiegów typowych na swej sieci.

W wypadku centralnego opracowywania rozkładu jazdy przez GKRKol., DKRKol.na podstawie podanej przez GKRKol.grupy przebiegów typowych odtwarza tabelę rozkładu jazdy.

Jeżeli na linji transportowej wprowadza się przewóz równoległy oraz jeżeli linje transporto-

30

we mają wspólny odcinek, lub też jeden z dopływów (odpływów) musi pracować na korzyść drugiego, i o ile te wypadki mają miejsce w obrębie jednej Dyrekcji, - ustala DKRKol.podział przebiegów w myśl wskazówek, zawartych w § 35.

§ 61.
Kolejne stacje przeznaczenia.

Każdy DKRKol.zawiadamia sąsiedniego (w kierunku rejonu załadowczego) DKRKol.o pierwszej kolejnej stacji przeznaczenia oraz pierwszej stacji wyżywienia i pojenia koni w swej Dyrekcji, podając czas przyjazdu i odjazdu z tych stacyj.

DKRKol.rejonu wyładowczego podaje jako ostatnią kolejną stację przeznaczenia - siedzibę K.W.

Na podstawie tych danych oraz danych z rozkazu o uruchomieniu transportów DKRKol.podaje kolejnym stacjom przeznaczenia nazwy następnych kolejnych stacyj przeznaczenia, godziny przyjazdów i odjazdów do nich i stacje wyżywienia i pojenia koni w celu uzupełnienia rozkazów ruchu.

Przykład rozkazu dla kolejnej stacji przeznaczenia i wzór rozkazu ruchu zawierają załączniki Nr.24 i 25.

zał.Nr.24 i 25.

§ 62.
Rozkaz dla OKRKol.

Rozkaz dla OKRKol.powinien ujmować:

1/ przygotowanie przesunięcia lub przesunięcie gotowych składów z rezerwy Szefa Kom.Wojsk.,

2/ przygotowanie zestawienia lub zestawie-

nie składów typowych i specjalnych, z podaniem stacyj zestawiania, ilości i terminów gotowości oraz przesunięcia ich,

3/ przygotowanie i przesunięcie ruchomych urządzeń ładunkowych i oświetlenia dla rejonów za- lub wyładowczych,

4/ oczyszczenie rejonów za- i wyładowczych ze zbędnego taboru,

5/ wyznaczenie i skierowanie do dyspozycji K.Z.i K.W.personelu technicznego i środków lokomocji,

6/ przygotowanie i otwarcie oraz obsadzenie nieczynnych punktów technicznych i stacyj wodnych,

7/ przygotowanie i wykonanie przesunięć personelu i parowozów,

8/ ograniczenie lub likwidację ruchu dotychczasowego (odcinkami kolejowemi) z podaniem terminów, od których ograniczenia te obowiązują,

9/ potrzebne dane z rozkładu jazdy,

10/ siedziby i rejony K.Z.i K.W.z podaniem dni i przybliżonych godzin rozpoczęcia ich funkcjonowania,

11/ termin uruchomienia transportów,

12/ przeznaczenie taboru i ruchomych urządzeń ładunkowych i oświetlenia po wyładowaniu, ze wskazaniem linij, któremi próżne składy mają odpływać,

13/ zarządzenia specjalne.

Rozkazy te wydaje DKRKol.w całości lub częściami (w miarę ich opracowywania) tylko w zakresie dotyczącym danego OKRKol.

§ 63. Uruchomienie transportów.

Jeżeli termin uruchomienia ustalił GKRKol., to DKRKol.otrzymują dla każdej jednostki kalendarzową godzinę odjazdu pierwszego transportu.

W przeciwnym razie termin uruchomienia transportów czołowej wielkiej jednostki na każdej linji transportowej ustala DKRKol.z chwilą nawiązania rozkładu jazdy z sąsiednim DKRKol. i po osiągnięciu gotowości przez Komendanta załadowczego. Dla pozostałych wielkich jednostek terminy uruchomienia ustalają DKRKol.we wzajemnem porozumieniu na podstawie organizacji ruchu, podanej w rozkazie GKRKol.

Po ustaleniu terminu wydają DKRKol.rozkazy o uruchomieniu transportów.

Przykłady ustalenia przez DKRKol.terminów uruchomienia dla przewożonych jednostek zawiera zał.Nr.26.

DKRKol.rejonów załadowczych nakazują wdrożenie transportów na swej sieci, podając K.Z. (w odpisie OKRKol.), którym przebiegiem odejdzie pierwszy transport z siedziby K.Z., pierwszą kolejną stację przeznaczenia oraz wyżywienia i pojenia koni (z godzinami przyjazdów i odjazdów).

Ponadto po wyruszeniu transportów z siedziby K.Z., gdy kolejność już definitywnie ustaliła się, DKRKol.podają sąsiedniemu DKRKol., oddzielnie dla każdej linji transportowej, kolejność i terminy przybywania na graniczną stację transportów każdego hasła (z uwzględnieniem numerów transportów).

Przy przekazywaniu danych o przebiegu transportów należy kierować się zasadą, że dane te powinny wyprzedzić bieg transportów przynajmniej na kilka godzin; wskazanem jest, by jedna depesza obejmowała dane na 6 godzin.

DKRKol.tranzytowi przekazują, niezwłocznie po otrzymaniu, sąsiedniemu DKRKol.w kierunku jazdy, oddzielnie dla każdej linji transportowej hasła, numery transportów i godziny ich przybycia na stacje graniczne, oraz wydają zarządzenia wykonawczo-ruchowe do podległych organów (wdrożenie transportów).

DKRKol.rejonów wyładowczych podają K.W. (w odpisie OKRKol.) czasy przyjazdów do ich siedziby i numery transportów w kolejności ich przybywania oraz wydają zarządzenia wykonawczo-ruchowe do podległych organów (wdrożenie transportów). Dane o terminie przyjazdu transportów należy przekazać do K.W.przynajmniej na 4 godziny przed przybyciem transportów.

32

§ 64.
Zadania w okresie wykonywania przewozów.

W okresie wykonywania przewozów DKRKol.kierują ruchem transportów, przeprowadzają transporty w obrębie swej sieci i wdrażają próżne składy.

O ile w czasie ruchu powstaną przeszkody, uniemożliwiające planowe przeprowadzenie transportów, DKRKol.poszukuje rozwiązania, któreby pozwoliło uniknąć opóźnień w ruchu lub zmniejszyć je do minimum. O ile rozwiązanie to nie spowoduje opóźnień transportów, może DKRKol.wydać potrzebne rozkazy we własnym zakresie, meldując o tem GKRKol.; w przeciwnym wypadku zwraca się o decyzję do GKRKol.

Wdrożenie próżnych składów w kierunkach lub do rejonów, wskazanych w rozkazie GKRKol., rozpoczyna DKRKol.rejonu wyładowczego po oddaniu przez K.W.składów do jego dyspozycji, pozostali DKRKol.wdrażają próżne składy kolejno na swych sieciach na podstawie danych, otrzymanych od sąsiednich DKRKol.

Należy dążyć do jaknajszybszego usunięcia taboru z rejonu wyładowczego i skierowania go do wyznaczonych rejonów.

Ruch powrotny taboru powinien odbywać się zasadniczo po tych samych linjach transportowych, po których szły transporty.

§ 65.
Warjantowanie transportów.

Warjantowanie transportów może nastąpić na rozkaz Szefa Kom.Wojsk.lub GKRKol.oraz żąda-

nie KRKol.Armji.

Mogą zajść dwa zasadnicze wypadki:

- transporty nie zmieniają kierunku jazdy, a więc następuje tylko skrócenie lub wydłużenie biegu transportów,
- transporty przechodzą na inną linję kolejową.

W wypadku skrócenia biegu transportów należy natychmiast wydać zarządzenia dla zorganizowania nowego rejonu wyładowczego oraz wydać dodatkowe wytyczne dla K.W.

W wypadku wydłużenia biegu transportów DKRKol.wydaje zarządzenia:

- zorganizowania nowego rejonu wyładowczego,
- otwarcia nieczynnych punktów technicznych i stacyj wodnych i wykonania przesunięć personelu i parowozów; o ile okazałaby się konieczność przydelegowania personelu i czynność ta wymagałaby dłuższego czasu, należy natychmiast uruchomić potrzebne posterunki ruchu przy pomocy posiadanego na miejscu personelu, wprowadzając, do czasu przybycia delegowanych, odpowiednio zwiększony współczynnik pracy,
- ograniczenia lub likwidacji dotychczasowego ruchu,

oraz przesyła dodatkowe wytyczne dla K.W.

Rozkład jazdy dla końcowego biegu transportów opracowuje się wówczas tylko wyjątkowo, o ile przeprowadzenie transportów na kolejowym wykresie wojennym byłoby utrudnione (kilka odcinków).

W wypadku zmiany kierunku biegu transportów należy wydać odpowiednie zarządzenia na podstawie rozkazu GKRKol.(§ 41), zarządzenia dla zorganizowania nowego rejonu wyładowczego oraz wytyczne dla K.W.

Jeżeli transporty zostały początkowo skierowane do węzła kolejowego, jako punktu pierwszego przeznaczenia, to DKRKol., po otrzymaniu ostatecznego miejsca przeznaczenia transportów (rejonu wyładowczego), wydaje, o ile poprzednio tego nie zrobił, dla odcinków, leżących na przestrzeni między punktem pierwszego przeznaczenia, a rejonem wyładowczym, zarządzenia:

- otwarcia nieczynnych punktów technicznych i stacyj wodnych oraz wykonania przesunięć personelu i parowozów,
- dostarczenia personelu dla K.W.,
- ograniczenia lub likwidacji dotychczasowego ruchu,

oraz przesyła wytyczne dla K.W.

Wytyczne dla K.W.opracowuje DKRKol.na podstawie wskazówek Dowódcy armji, podanych mu przez

Komendanta Ruchu Kolejowego Armji (KRKol.Armji), a dotyczących wyznaczenia rejonu wyładowczego. W wypadkach pilnych rejon wyładowczy i jego późniejsze zmiany oraz ewentualne inne wskazówki co do specjalnych warunków, w jakich ma nastąpić wyładowanie, może KRKol.Armji podać bezpośrednio K.W.(podając w odpisie równocześnie zainteresowanemu DKRKol.), wówczas w wytycznych dla K.W.umieszcza DKRKol.tylko pozostałe wskazówki.

§ 66. Meldunki sytuacyjne.

Codziennie DKRKol.przesyłają na godz.6.00 i 18.00 do GKRKol.meldunek sytuacyjny z godz.4.00 i 16.00 o przebiegu transportów za ubiegłe 12 godzin (według zał.Nr.16).

B. Opracowanie planu zawczasu i jego wykonanie.

§ 67. Fazy pracy.

W wypadku opracowywania planu transportowego zawczasu, pracę nad realizacją przewozów DKRKol.wykonuje w dwóch fazach:

- przygotowanie transportów,
- wykonanie transportów.

§ 68. Przygotowanie transportów.

Prace przygotowawcze polegają na:

- kalkulacji przesunięcia gotowych składów i zestawienia składów nowych,
- wyznaczeniu i skierowaniu personelu technicznego i środków lokomocji do dyspozycji K.Z.,

34

- przeprowadzeniu kalkulacji uruchomienia nieczynnych posterunków ruchu i stacyj wodnych,
- przeprowadzeniu kalkulacji personelu stacyjnego, konduktorskiego i parowozowego oraz parowozów; o przewidzianych przesunięciach DKRKol.zawiadamia OKRKol.w celu przygotowania się do niezwłocznego wykonania przesunięć po otrzymaniu rozkazu wykonawczego,
- opracowaniu wytycznych dla K.Z.,
- kalkulacji ograniczenia lub likwidacji ruchu dotychczasowego,
- opracowaniu rozkładu jazdy i podaniu potrzebnych danych OKRKol.,
- opracowaniu planu podjęcia.

§ 69. Wykonanie transportów.

Wykonanie transportów polega na:

- przesunięciu gotowych i zestawieniu oraz przesunięciu nowych składów,
- oczyszczeniu ze zbędnego taboru i wyposażeniu w urządzenia za(wy)ładowcze i oświetlenie rejonów za(wy)ładowczych,
- przesunięciu personelu i parowozów,
- zarządzeniu otwarcia nieczynnych punktów technicznych i stacyj wodnych,
- ograniczeniu lub likwidacji ruchu dotychczasowego,
- wydaniu polecenia uruchomienia transportów oraz podaniu K.Z.godziny odejścia pierwszego transportu każdego hasła,

- wykończeniu planu podjęcia,
- wydaniu rozkazów dla kolejnych stacyj przeznaczenia,
- przekazaniu sąsiednim DKRKol.danych o kolejności i czasie przyjazdu transportów na stacje styczne,
- wyznaczeniu i skierowaniu personelu dla K.W. i wydaniu wytycznych,
- zawiadomieniu zainteresowanych KWKol.w swoim okręgu o ilości i terminie przejścia transportów z podaniem haseł,
- czuwaniu nad ogólnym biegiem transporów i ich ewent.warjantowaniu,
- przedstawianiu meldunków sytuacyjnych.

C. Opracowanie i wykonanie planu naglące.

1/ Wstępne prace przygotowawcze.

§ 70. Rozkazy przygotowawcze.

W miarę otrzymywania rozkazów przygotowawczych, dotyczących składów i przygotowania linij kolejowych,oraz zawiadomień o wyznaczeniu i skierowaniu K.Z.i K.W., wydaje DKRKol.kolejno swe rozkazy przygotowawcze, nie czekając na opracowanie całości.

§ 71. Składy.

W pierwszym rzędzie DKRKol.powinien wydać zarządzenia, dotyczące taboru.

Rozkazy GKRKol.będą dotyczyły składów typowych i specjalnych.

35

Rozkaz o zestawieniu i przeznaczeniu składów specjalnych będzie zwykle przesłany w czasie późniejszym.

Na podstawie tych rozkazów DKRKol.wydaje zarządzenia do OKRKol.:

- o przesunięciu gotowych składów w pobliże przypuszczalnych rejonów załadowczych lub o skierowaniu ich do sąsiednich Dyrekcyj,
- o zestawieniu nowych składów z podaniem ilości, miejsc zestawienia i przeznaczenia, typów, wyposażenia, terminów gotowości i przesunięcia ich w pobliże przypuszczalnych rejonów załadowczych lub do sąsiednich Dyrekcyj.

Czas przesunięcia składów należy skrócić do minimum, wykorzystując największą przelotność, a w wypadkach, gdy jest mało czasu, stosując w miarę możności ruch jednokierunkowy i jazdę na porozumienie telegraficzne.

§ 72. Organizacja rejonów załadowczych.

Czynnikiem, opóźniającym zazwyczaj rozpoczęcie ruchu transportów, jest niegotowość rejonów załadowczych. Niezwłocznie po otrzymaniu rozkazu Szefa Kom.Wojsk.o skierowaniu K.Z.do rejonów załadowczych DKRKol.przystępuje do organizacji rejonów za- i wyładowczych, stosując się do § 56.

§ 73. Przygotowanie linij kolejowych.

Po otrzymaniu od GKRKol.rozkazu o przygotowaniu linij kolejowych DKRKol.:

- przeprowadza kalkulację personelu i parowozów, meldując o brakach i nadwyżkach do GKRKol.i uprzedzając OKRKol.o przewidywanych przesunięciach; wykonanie przesunięć nakazuje tylko w stosunku do parowozów i personelu, których czas jazdy do miejsca delegowania wyniesie ponad 12 godzin,
- wydaje wszystkie zarządzenia przygotowawcze, potrzebne do otwarcia nieczynnych punktów technicznych i stacyj wodnych.

2/ Opracowanie i wykonanie planu.

§ 74. Rozkazy wykonawcze.

Na podstawie rozkazu GKRKol.o opracowaniu planu transportowego DKRKol.opracowuje rozkład jazdy, stosując się do wskazówek, zawartych w § 60, wydaje rozkazy i zawiadomienia w następującej kolejności:

- wytyczne dla K.Z.,
- o wykonaniu przesunięć personelu i parowozów,
- o otwarciu nieczynnych punktów technicznych i stacyj wodnych,
- o ograniczeniu lub likwidacji ruchu dotychczasowego,
- dla kolejnych stacyj przeznaczenia,
- dla sąsiednich DKRKol.o pierwszej kolejnej stacji przeznaczenia, wyżywienia i pojenia koni,

36

- dla sąsiednich DKRKol.o kolejności i czasie przyjazdu transportów na stacje styczne,
- wytyczne dla K.W.,
- zawiadomienie zainteresowanego KWKol., na terenie swej Dyrekcji, o ilości i terminie przejścia transportów z podaniem haseł.

Rozdział V.

Oddziałowy Komendant Ruchu Kolejowego (OKRKol.).

§ 75. Podstawa prac.

Podstawą prac Oddziałowego Komendanta Ruchu Kolejowego są:

- rozkazy Szefa Kom.Wojsk.i GKRKol.(wyjątkowo),
- rozkazy DKRKol.,
- żądania K.Z.lub K.W.,
- meldunki organów podległych.

Dane te otrzymuje OKRKol.zasadniczo drogą teletechniczną.

Wszystkie wskazówki, podane w tym rozdziale, dotyczą również i Komendantów Oddziałów Wojennych Dyrekcyj Kolejowych.

Organami wykonawczemi OKRKol., K.Z.i K.W. w czasie przygotowywania i wykonania transportów operacyjnych są Komendanci, a w razie ich braku - Zawiadowcy stacyj.

Zakres prac Komendanta stacji określa osobna instrukcja.

§ 76. Opracowanie i wykonanie planu - zakres pracy.

Opracowanie i wykonanie planu transportowego polega na:

1/ przygotowaniu i przesunięciu składów,

2/ oczyszczeniu ze zbędnego taboru rejonów za- lub wyładowczych,

3/ zaopatrzeniu K.Z.lub K.W.w personel techniczny, schematyczną mapę sieci rejonu za- lub wyładowczego, plany stacyj, wykresy wojenne (odcinków, znajdujących się w rejonie za- lub wyładowczym) oraz zapewnieniu lokalu, sprzętu, środków łączności, lokomocji i t.d.,

4/ przygotowaniu punktów ładunkowych i wyposażeniu ich w urządzenia ładunkowe i środki oświetlenia,

5/ wzmocnieniu w razie potrzeby personelu stacyjnego w rejonach za- lub wyładowczych,

6/ przygotowaniu linij do ruchu transportów według przelotności nakazanej (otwarcie nieczynnych punktów technicznych i stacyj wodnych, przesunięcie personelu i parowozów),

7/ ograniczeniu lub likwidacji dotychczasowego ruchu,

8/ uruchomieniu i czuwaniu nad prawidłowością biegu transportów,

9/ ewentualnem warjantowaniu transportów,

10/ przedstawianiu meldunków sytuacyjnych.

37

§ 77. Meldunki sytuacyjne.

Codziennie do godz.5.00 i 17.00 OKRKol. przesyła do DKRKol.meldunek sytuacyjny z godziny 4.00 i 16.00 o przebiegu transportów za ubiegłe 12 godzin (według zał.Nr.16).

Rozdział VI.

Komendant Ruchu Kolejowego Armji (KRKol.Armji).

§ 78. Zakres pracy.

W czasie przygotowywania i wykonywania transportów operacyjnych zadania Komendanta Ruchu Kolejowego Armji sprowadzają się do ewentualnego:

- przeprowadzenia zmian biegu transportów (zmiana kierunku, skrócenie, wydłużenie), w myśl zarządzeń Dowódcy armji,
- przekazania wskazówek Dowódcy armji, mających wpływ na sposób i warunki za- lub wyładowań, o ile rejony K.Z.lub K.W.znajdują się na obszarze armji.

Odpowiednie wskazówki KRKol.Armji przekazuje właściwemu DKRKol.lub OKRKol., a w braku czasu wprost Komendantowi węzła, K.Z.lub K.W.,w odpisie do DKRKol.

Rozdział VII.

Komendant węzła kolejowego (KWKol.).

§ 79. Zakres pracy.

W czasie przygotowywania i wykonywania transportów zadania Komendantów węzłów kolejo-

wych polegają na:

- wyznaczaniu K.Z.i K.W.i ich zastępców ze swej rezerwy personelu (na rozkaz Szefa Kom. Wojsk.) oraz zaopatrzeniu ich w potrzebne środki i materjały lub skierowaniu wyznaczonych K.Z.lub K.W.z rezerwy personelu Szefa Kom.Wojsk.do właściwych rejonów,
- wyznaczaniu Komendantów stacyj kolejowych ze swej rezerwy personelu na rozkaz Szefa Kom. Wojsk.lub na żądanie K.Z.lub K.W.,
- warjantowaniu (za pośrednictwem OKRKol.) transportów na rozkaz Szefa Kom.Wojsk., żądanie KRKol.Armji lub ze względu na wytworzoną sytuację,
- kierowaniu za- lub wyładowaniem na węźle i stacjach, wchodzących w skład węzła,
- regulowaniu szybkiego odpływu próżnego taboru po wyładowaniu.

Warjantowanie odbywa się przez:

- wstrzymanie transportów na węźle i uruchomienie ich w tym samym, co poprzednio, kierunku, po otrzymaniu nowej decyzji,
- zmianę kierunku jazdy w stosunku do pierwotnie planowanego,
- wydłużenie lub skrócenie transportów w związku z sytuacją operacyjną lub kolejową.

W stosunku do zwarjantowanych transportów KWKol.jest czynnikiem rozkazodawczym, kalkulują-

38

cym i planującym; sposób wykonania należy do placówek terytorjalnych (OKRKol.).

W wypadkach wstrzymania transportów na węźle lub skierowania transportów na węzeł, jako do punktu pierwszego przeznaczenia, KWKol.musi spowodować decyzję (Szefa Kom.Wojsk.lub KRKol.Armji) do dalszego skierowania transportów w takim czasie, by nie nastąpił zator na węźle lub wstrzymanie ruchu na linji transportowej, doprowadzającej transporty do węzła.

26 zał.

BIBLIOTEKA

39

R O Z D Z I E L N I K.

	Instrukcje bez zał.Nr.1.		Zał.Nr.1.	
	Ilość egz.	L.ew.	Ilość egz.	L.ew.
Generalny Inspektor Sił Zbrojnych	1	1	1	1
I-szy oficer do zleceń GISZ.	1	2	1	2
Szef Biura Inspekcyj GISZ.	1	3	1	3
Inspektorowie Armij:				
Gen.dyw.:SOSNKOWSKI,OŚIŃSKI,BERBECKI, NORWID-NEUGEBAUER.RÓMMEL, PISKOR,DĄB-BIERNACKI,ORLICZ--DRESZER,FABRYCY (po 1 egz.)	9	4-12	9	4-12
Generałowie do prac przy GISZ.:				
Gen.bryg.:BURHARDT-BUKACKI,KWAŚNIEWSKI (po 1 egz.)	2	13-14	2	13-14
Sztaby Inspektorów:				
Gen.dyw.ŚMIGŁEGO-RYDZA i KONARZEWSKIEGO (po 1 egz.)	2	15-16	2	15-16
Szef Oddziału I. Szt.Głównego	1	17	-	-
" " III." "	2	18-19	2	17-18
" " IV." "	1	20	-	-
" Komunikacyj Wojskowych	3	21-23	3	19-21
Komendant Wyższej Szkoły Wojennej	3	24-26	3	22-24
Delegaci Szt.Gł.przy DOKP.: Warszawa,Radom,Wilno,Poznań, Toruń w Bydgoszczy,Katowice, Kraków, Lwów (po 1 egz.)	8	27-34	8	25-32
Ministerstwo Komunikacji (przez Biuro Wojskowe)	82	35-116	3	33-35
Z a p a s	84	117-200	165	36-200