



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

MINISTERSTWO SPRAW WOJSKOWYCH — SZTAB GENERALNY
Oddział I. L. 7000/Org.

18397 80
10

TYMCZASOWA INSTRUKCJA
ORGANIZACYJNA
SŁUŻBY LOTNICTWA
NA STOPIE POKOJOWEJ

WARSZAWA, 1926 R.



MINISTERSTWO SPRAW WOJSKOWYCH—SZTAB GENERALNY
Oddział I. L. 7000/Org.

18397 8000
10

**TYMCZASOWA INSTRUKCJA
ORGANIZACYJNA
SŁUŻBY LOTNICTWA
NA STOPIE POKOJOWEJ**

WARSZAWA, 1926 R.

MINISTERSTWO SPRAW WOJSKOWYCH - SZTAB GENERALNY
ODDZIAŁ I. L. 7000 /Org.

TYMCZASOWA INSTRUKCJA ORGANIZACYJNA

SŁUŻBY LOTNICTWA

na stopie pokojowej.



Warszawa, dnia 10.V.1926r.

Zatwierdzam:

W imieniu Ministra Spraw Wojskowych
p.o. Szefa Sztabu Generalnego

/-/ K e s s l e r
Generał-brygady.

355.62 ; 355.2

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y FOMENTO
SECRETARIA DE AGRICULTURA

ANEXO AL REGISTRO DE PROPIEDADES RURALES

PROPIEDAD RURAL

PROPIEDAD RURAL



2917/3

PROPIEDAD RURAL
PROPIEDAD RURAL
PROPIEDAD RURAL

TYMCZASOWA INSTRUKCJA ORGANIZACYJNA SŁUŻBY LOTNICTWA.

na stopie pokojowej.

I. Zasady ogólne.

1. Zadania służby lotnictwa. Zadaniem służby lotnictwa jako jednej ze służb administracyjnych jest:
 - a) zaopatrywanie sił zbrojnych w materiał lotniczy, balonowy, meteorologiczny przez zakupowanie, wytwarzanie lub naprawianie, gromadzenie, konserwację zarówno materiału zapasu służby bieżącej jak i zapasów wojennych,
 - b) administracja kredytami służby lotnictwa, oraz prowadzenie gospodarki materiałowej sprzętem i materiałem tej służby,
 - c) nadzór nad funkcjonowaniem służby lotnictwa w poszczególnych formacjach broni i służb,
 - d) szkolenie fachowe oficerów i szeregowych lotnictwa i administracja tym personelem, oraz szkolenie fachowe lotnicze oficerów i szeregowych w poszczególnych formacjach innych broni i służb,
 - e) przygotowanie mobilizacji tej służby pod względem materiałowym i personalnym.
2. Środki służby lotnictwa. Dla wypełnienia zadań powyższych służba lotnictwa rozporządza:
 - a) kredytami budżetowymi, przyznanymi jej w ramach ogólnego budżetu wojska,
 - b) materiałem lotniczym, balonowym i meteorologicznym; zakupionym lub wytworzonym we własnym zakresie w ramach przyznanym na ten cel kredytów,
 - c) personelem przyznanym lotnictwu w ramach ogólnego

kontyngensu wojska.

Kredyty budżetowe służby lotnictwa stanowią: kredyty przewidziane na zakup i konserwację materiału lotniczego, balonowego i meteorologicznego, ujętego szczegółowo w katalogach materiału lotniczego (balonowego, meteorologicznego).

Służba lotnictwa nie posiada własnego korpusu osobowego lecz personel tej służby stanowią oficerowie i szeregowi korpusu lotnictwa.

Oficerowie służby lotnictwa dzielą się na:

- a) oficerów broni,
- b) oficerów inżynierów lotnictwa,
- c) oficerów administracji funkcyjnej.

Oficerowie broni uzupełniani są wedle obowiązujących przepisów z absolwentów Oficerskiej Szkoły Lotnictwa, oraz z oficerów innych korpusów osobowych po ukończeniu kursów aplikacyjnych w Oficerskiej Szkole Lotnictwa.

Oficerowie inżynierowie lotnictwa uzupełniani są z pośród oficerów lotnictwa posiadających wyższe techniczne wykształcenie.

Oficerowie administracji funkcyjnej uzupełniani są z pośród podoficerów służby lotnictwa lub innych broni i służb po ukończeniu przez nich Szkoły Administracyjnej.

Korpus szeregowych służby lotnictwa składa się z:

- a) podoficerów zawodowych,
- b) szeregowych niezawodowych.

Podoficerowie zawodowi służby lotnictwa uzupełniani są z pośród szeregowych niezawodowych lotnictwa i szkoleni bądź w Centralnej Szkole Podoficerów Pilotów Lotnictwa, bądź w Centralnej Szkole Mechaników Lotnictwa.

Szeregowi niezawodowi uzupełniani są z ogólnego kontyn-

gensu lotnictwa.

3. Organa służby Dla wypełnienia zadań fachowo administracyjnych Kredytami, materiałem i personelem, służba lotnictwa rozporządza organami:

- a) kierowniczymi;
- b) wykonawczymi.

Zadaniem organów kierowniczych służby lotnictwa jest:

- a) przewidywanie i ocena potrzeb i środków niezbędnych dla wykonania zadań służby lotnictwa i w tym celu wydawanie rozkazów podwładnym sobie organom co do gromadzenia środków i zasobów niezbędnych dla funkcjonowania służby, bądź też stawiania swym dowódcom wniosków w sprawie jaknajlepszego przystosowania tych środków i zasobów do potrzeb życia służby organizacji, mobilizacji i wyszkolenia swych organów;
- b) kierownie gospodarką personalną i materiałową oraz dysponowanie przyznanemi dla służby lotnictwa kredytami;
- c) stały nadzór fachowy nad działalnością wszystkich organów służby lotnictwa.

Zadaniem organów wykonawczych jest gromadzenie zasobów, przechowywanie i konserwacja i wydawanie materiałów służby lotnictwa dla potrzeb formacyj wojskowych, na zasadzie asygnat organów kierowniczych, zarządzanie warsztatami, wytwórniami materiałów lotniczych, balonowych oraz meteorologicznych i wykonywanie wszelkich czynności manipulacyjnych w służbie lotnictwa.

4. Organ kierowniczy. Centralnym organem kierowniczym służby lotnictwa jest minister spraw wojskowych; z którego ramienia pełni tę funkcję

Szef Departamentu Lotnictwa M. S. Wojsk.

5. Organa wykonawcze. Służba lotnictwa posiada organa wykonawcze centralne i garnizonowe, w zależności od tego jakim organom są podporządkowane.

6. Personel służby lotnictwa. Personel szeregowy służby lotnictwa zgrupowany jest w:

- 1) oddziale służby lotnictwa,
- 2) kompanji służby balonowej,
- 3) kompanji służby meteorologicznej.

Oddział służby lotnictwa jest jednostką macierzystą dla personelu szeregowego wszystkich formacyj służby lotnictwa. Bez względu na przydział służbowy lub gospodarczy tego personelu, ewidencyjnie i etatowo należy on do oddziału służby lotnictwa.

Kompanja służby balonowej, podobnie jak oddział służby lotnictwa jest jednostką, do której należy ewidencyjnie i etatowo cały personel działu balonowego służby lotnictwa, nie stanowi ona jednak samodzielnej jednostki macierzystej, lecz jest pododdziałem bataljenu balonowego.

Kompanja meteorologiczna jest samodzielną jednostką macierzystą dla całego personelu szeregowego działu meteorologicznego służby lotnictwa, nadto jest ona ośrodkiem wyszkolenia dla funkcyjnych szeregowych służby meteorologicznej innych rodzajów broni i służb.

Szkolenie szeregowych przeznaczonych dla formacyj nie-ewidencyjnych trwa 6 miesięcy.

Personel oficerski służby lotnictwa, poza oficerami pełniącymi służbę na etatowych stanowiskach w wyżej wymienionych ewidencyjnych formacjach służby lotnictwa (oddział służby lotnictwa, kompanja służby balonowej i kompanja służby meteorologicznej) jest zgrupowany łącznie z oficerami linjowymi lotnictwa, pełniącymi służbę w sztabach wyższych dowództw.

w kadryze oficerów korpusu lotnictwa przy departamencie.

Kadry oficerów korpusu lotnictwa jest jednostką macierzystą dla całego personelu oficerskiego tej służby bez względu na przydział tego personelu pod względem służbowym i gospodarczym; cały personel ten ewidencyjnie i statowo należy do kadry oficerów korpusu lotnictwa, prócz oficerów pełniących służbę w wyżej wymienionych ewidencyjnych oddziałach służby.

Kadry oficerów korpusu lotnictwa jest jedynie kancelarią ewidencyjną, a znajdując się przy Departamencie Lotnictwa, lecz poza organizacyjnym jego składem, woliąga do ewidencji wszelkie zmiany personalne, zarządzane przez ministra (szefa departamentu). Nie należy do niej ani stawianie wniosków personalnych, ani redagowanie rozkazów personalnych, które to funkcje spełnia referat personalny Departamentu Lotnictwa.

II. Centralne Organa Kierownicze Służby Lotnictwa.

7. Ogólne kierownictwo.

Ogólne kierownictwo służbą lotnictwa należy do ministra spraw wojskowych (szefa Szt.Gen., szefa adm.), a bezpośrednim kierownikiem tej służby oraz fachowym i odpowiedzialnym doradcą ministra jest szef Departamentu Lotnictwa.

Szef departamentu znosi się we wszystkich sprawach z ministrem przez szefa Sztabu Gen., lub szefa administracji.

W sprawach organizacyjnych, mobilizacyjnych, wyszkolenia i gospodarki personalnej otrzymuje szef departamentu rozkazy od szefa Szt.Gen., będąc jego fachowym organem pracy w tym zakresie.

W sprawach administracji materiałowej i budżetowej szef departamentu otrzymuje rozkazy od szefa administracji.

8. Szef Departamentu Lotnictwa. Szef departamentu w stosunku do bezpośrednio podległego sobie personelu, pracującego w departamencie ma uprawnienia dowódcy dywizji, natomiast w stosunku do kierowników formacyj centralnych nie pełni roli dowódcy, ani przełożonego i wydaje im rozkazy tylko "w imieniu Ministra".

Do zakresu działania szefa Departamentu Lotnictwa należą:

- a) wykonywanie rozkazów szefa Szt.Gen., opracowywanie i przedkładanie wniosków dla szefa Sztabu Gen., w sprawach organizacji pokojowej i wojennej, mobilizacji i wyszkolenia,
- b) administracja kredytami służby,
- c) gospodarka personelem oficerskim korpusu oficerów lotnictwa,
- d) ogólne kierownictwo i nadzór nad sprawnym funkcjonowaniem służby,
- e) inspekcja pod względem administracyjno technicznym formacyj i zakładów lotniczych.

Szef Departamentu Lotnictwa jest odpowiedzialny wobec ministra spraw wojskowych za należyte funkcjonowanie służby lotnictwa, a w szczególności:

- a) przedkładanie we właściwym czasie z własnej inicjatywy wniosków i projektów zarządzeń ministrowi przez szefa Sztabu Gen., względnie szefa administracji armji i terminowe wykonywanie otrzymanych w tym zakresie poleceń,
- b) celowe zestawienie zapotrzebowania kredytów oraz wydatkowanie z przyznanego mu działu budżetowego;
- c) organizację, mobilizację, wyszkolenie personelu oraz gospodarkę personelem służby lotnictwa w myśl otrzymanych rozkazów Szefa Sztabu Gen.

9. Departament Lotnictwa. Celem wypełnienia swych obowiązków ma on jednego zastępcę i jednego inspektora technicznego oraz własny aparat pracy w personelu departamentu, który podzielony jest na 3 wydziały i 2 samodzielne referaty:

- a) Wydział Ogólny,
- b) Wydział budżetowo-techniczny,
- c) Wydział Zaopatrzenia,
- d) Samodzielny Referat Balonowy,
- e) Samodzielny Referat Lotnisk.

III. Centralne formacje służby lotnictwa.

10. Formacje centralne. Poza Departamentem Lotnictwa jako formacje centralne bezpośrednio ministrowi (szefowi departamentu) są podporządkowane następujące formacje tej służby:

- a) Instytut Badań Technicznych Lotnictwa,
- b) Centralna Składnica Lotnicza,
- c) Centralny Zakład Balonowy,
- d) Komisje Nadzoru Technicznego,
- e) Centralny Warsztat Remontu Silników,
- f) Centralny Warsztat Remontu Płatowców,
- g) Centralny Warsztat Remontu Przyrządów Pokładowych,
- h) Centralny Port Lotniczy.

11. Instytut Badań Technicznych Lotnictwa. Instytut Badań Technicznych Lotnictwa ma za zadanie prowadzenie studjów nad konstrukcjami maszyn i własnościami materiałów lotniczych, balonowych i meteorologicznych urzeczywistnienie przeprowadzanych studjów, oraz zbieranie, gromadzenie i utrzymywanie wszelkich wydawnictw i rysunków technicznych i naukowych, z dziedziny lotnictwa, sporządzanie kopji, wyciągów i komunikatów informacyjnych dla centralnych organów kierowniczych, oraz dla formacji lotniczych, balonowych i służby lotniczej, oraz współpraca z instytucjami cywilnymi.

Celem wykonania tych zadań Instytut Badań Technicznych Lotnictwa składa się z: kierownictwa, pracowni i laboratorjów.

Kierownik Instytutu Badań Lotnictwa jest odpowiedzialnym przed ministrem za spełnienie wszystkich zadań Instytutu Badań Lotnictwa, za wyniki badań i prób, oraz za prawidłowy tok służby wewnętrznej.

Względem podległego personelu posiada on uprawnienia dowódcy pułku.

12. Centralna Składnica Lotnicza.

Zadaniem Centralnej Składnicy Lotniczej jest odbiór i administracja materiałem lotniczym, oraz mat. innych służb potrzebnych dla lotnictwa, prowadzenie ewidencji i centralnej księgowości tychże materiałów, prowadzenie rachunkowości materiałowej, regulowanie transportu, oraz gromadzenie, utrzymywanie, przechowywanie i remont związany z konserwacją materiałów, wydawanie sprzętów i materiałów lotniczych tak dla służby bieżącej jak i zapasu wojennego.

Kierownik składnicy odpowiedzialny jest przed ministrem spraw wojskowych za wypełnienie powierzonych mu zadań.

Względem podległego sobie personelu posiada on uprawnienia dowódcy pułku.

Centralna składnica lotnicza składa się z:

- a) kierownictwa
- b) składnicy
- c) warsztatu.

Kierownictwo Centralnej Składnicy Lotniczej składa się

- a) z kancelarii,
- b) biura technicznego,
- c) biura rachunkowo-materiałowego
- d) biura komisji odbiorczej.

Ponadto przy Kierownictwie Składnicy znajduje się

kwaterymistrz i ekspedycja.

Kancelaria przyjmuje, rejestruje, rozdziela, przepisuje kopiuje i wysyła całą korespondencję Centralnego Zakładu Lotniczego. Oficer kancelarii jest ponadto referentem personalnym oficerów centralnej składnicy.

Biuro Rachunkowo-Materjałowe prowadzi centralną ewidencję danych materjałową, oraz księgowość pieniężną.

Kwatermistrz skupia całą administrację wewnętrzną C.S.L. Podlega mu kompanja obsługi, która zaopatruje cały personel składnicy.

Ekspedycja ma za zadanie załatwianie wszystkich czynności związanych z wysyłaniem i transportem materjałów lot-

13. Komisje Techniczne. Komisje Nadzoru Technicznego w wytwórniach w kraju lub zagranicą, mają za zadanie:

- a) sprawowanie stałego i nieprzerwanego nadzoru przy wytwarzaniu względnie reperacji płatowców, silników oraz części do nich i dopilnowanie interesów wojska w danej wytwórni,
- b) przeprowadzenie lotów próbnych i odbiorczych,
- c) sprawdzanie, badanie i opinjowanie rachunków, kosztorysów, kalkulacji danej wytwórni w odniesieniu do wytwarzanego względnie reperowanego sprzętu dla wojska,
- d) nadzór przy wytwarzaniu sprzętu lotniczego przez drobnych dostawców danej wytwórni, przeprowadzenie badań i prób wytrzymałości również i w wytwórniach tych drobnych dostawców.

Dla czynności Komisji Nadzoru Technicznego w wytwórniach mierodajnymi są warunki umowy, zawartej między M.S. Wojsk., a Zakładem wytwórni. Siedzibą Komisji Nadzoru Technicznego jest miejsce wytwórni. Kierownik Komisji Nadzoru Techn. po-

siada uprawnienia dowódcy kompanji względem całego personelu Komisji Nadzoru Technicznego.

Skład osobowy Komisji Nadzoru Technicznego jest zmienny i zależy od zawartej umowy i wielkości wytwórni.

14. Centralny Warsztat Remontu Silników.

Centralny Warsztat Remontu Silników pracuje na zasadach handlowo-przemysłowych, posiadając własny budżet, z którego opłaca koszty utrzymania personelu kontraktowego, koszt przeprowadzenia remontów i administracji.

15. Centralny Warsztat Remontu Płatowców.

Na tych samych zasadach, co Centralny Warsztat Remontu Silników istnieje oddzielnie Centralny Warsztat Remontu Płatowców.

W obu zakładach kierownik odpowiedzialny jest przed ministrem spraw wojskowych i Skarbem Państwa za wykonanie wszystkich zadań, za sprawne funkcjonowanie warsztatów, za kalkulację finansową i techniczną, za ilość sił cywilnych zatrudnionych w warsztatach w stosunku do ilości i jakości pracy.

Kalkulacja warsztatów opiera się na zasadach kalkulacji przedsiębiorstw prywatnych. Szczegółowy sposób kalkulacji oraz stosunek kosztów reperacji i sprzętu do ceny nowego sprzętu określają specjalne przepisy i instrukcje.

Personel cywilny, urzędnicy kontraktowi i robotnicy mogą być zatrudnieni tylko na podstawie kalkulacji w zależności od ilości i jakości prac do wykonania.

Szczegółowy podział wewnętrzny warsztatów normuje kierownik wedle ogólnych wytycznych szefa Departamentu Lotnictwa

16. Centralny Warsztat Remontu Przeładów Pokładowych.

Na tych samych zasadach zorganizowany jest Centralny Warsztat Remontu Przeładów Pokładowych.

7. Główny Port
Lotniczy.

Zadaniem Komendy Głównego Portu Lotniczego jest centralizacja nadzoru ^{ruchu} lotniczego na terenie państwa, oraz ogólny nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem wszystkich formacji wchodzących w skład Głównego Portu Lotniczego.

Komendant Głównego Portu Lotniczego jest odpowiedzialny za wypełnienie powyższych zadań i podlega bezpośrednio ministrowi spraw wojskowych (Szefowi Departamentu Lotnictwa). W stosunku do podległego sobie personelu posiada uprawnienia dyscyplinarne dowódcy pułku.

W skład Głównego Portu Lotniczego wchodzi:

- a) drużyna komendanta,
- b) oddział portowy,
- c) wojskowa Stacja Meteorologiczna,
- d) oddział aerofotograficzny,
- e) eskadra treningowa,
- f) kompanja obsługi.

Dowódca oddziału portowego jest odpowiedzialny za utrzymanie dyscypliny i porządku na lotnisku oraz za przestrzeganie wszystkich przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

Oddział portowy składa się z:

- a) personelu obsługi portu,
- b) plutonu wartowniczego.

Zadanie obydwóch elementów jest analogiczne, jak we wszystkich innych portach lotniczych.

Zadaniem Wojskowej Stacji Meteorologicznej jest:

przeprowadzenie obserwacji i badań meteorologicznych, aerologicznych, opracowywanie spostrzeżeń, obserwacji i wyników badań, komunikowanie ich tak dla potrzeb własnych organom służby meteorologicznej, jak i organom meteorologicznym cywilno-państwowym i prywatnym, oraz wszystkim formacjom

lotniczym, względnie i formacjom innych wojsk.

Wojskowa Stacja Meteorologiczna składa się z:

- a) drużyny komendanta stacji,
- b) personelu obsługi stacji.

Komendant Wojskowej Stacji Meteorologicznej wojskowo komendantowi Głównego Portu Lotn., a pod względem fachowym podporządkowany jest bezpośrednio ministrowi (szefowi Departamentu) i odpowiedzialny za sprawne funkcjonowanie służby meteorologicznej i spełnienie wszystkich zadań. Stosunek komendanta Wojsk. Stacji Meteorologicznej do dyrektora Państwowego Instytutu Meteorologicznego uregulowany jest szczegółową instrukcją.

Komendant Wojskowej Stacji Meteorologicznej wedle wskazań dyrektora Państwowego Instytutu Meteorologicznego pełni fachowy nadzór nad wszystkimi wojskowymi posterunkami meteorologicznymi lotnictwa, posiada względem personelu bezpośrednio jemu podległego uprawnienia dowódcy bataljonu.

Zadaniem oddziału aerofotograficznego jest prowadzenie centralnej ewidencji zdjęć aerofotograficznych wszystkich formacji lotnictwa, które przekazuje on do archiwum Wojsk. Inst. Geogr. Oddział normalizuje i ujednostajnia prace poszczególnych plutonów fotograficznych w pułkach i ma pieczę nad programem jednolitego wyszkolenia w tej dziedzinie; oraz szkolenie specjalistów do wykorzystania fotograficznych zdjęć lotniczych w Polsce. Sekcja wchodząca w skład oddziału wyposażona jest w zmienną ilość płatówów zależnie od potrzeby.

Dowódca oddziału aerofotograficznego posiada w stosunku do podległego sobie personelu oddziału uprawnienia dyscyplinarne dowódcy baonu.

Zadaniem eskadry treningowej jest szkolenie i prze-

szkolenie, oraz ćwiczenie personelu latającego formacji centralnych.

Dowódca eskadry treningowej posiada w stosunku do podległego sobie personelu uprawnienia dyscyplinarne dowódcy kompanji.

Kompanja obsługi jest pododdziałem administracyjnym dla wszystkich formacji, wchodzących w skład Centralnego Portu Lotniczego i podlega kwatermistrzowi.

IV. Garnizonowe formacje służby lotnictwa.

18. Garnizonowe formacje służby lotnictwa. Garnizonowymi formacjami słu. lotnictwa są:

- a) komendy portów lotniczych,
- b) wojskowe posterunki meteorologiczne.

19. Komendy portów lotniczych. Zadaniem komendy portu lotniczego jest:

- a) regulowanie, zabezpieczenie i ewidencja ruchu lotniczego,
- b) ochrona i utrzymywanie lotniska, zabudowań i majątku lotniczego.

Komendant portu lotniczego jest odpowiedzialny za wypeknienie powyższych zadań i podlega służbowo najstarszemu stopniem i starszeństwem d-oy formacji lotnictwa, stojącej załogą w danym porcie, a w braku jej komendantowi garnizonu.

Komendant portu lotniczego odpowiedzialny jest za utrzymanie dyscypliny i porządku na lotnisku, za przestrzeganie wszystkich przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

W skład komendy portu lotniczego I i II typu wchodzi:

- a) drużyna komendanta portu lotniczego,
- b) personel obsługi portu lotniczego,
- c) pluton wartowniczy.

Zadaniem plutonu wartowniczego jest ochrona obiektów wojsk. portu lotniczego oraz stałe pogotowie w razie zagrożenia tychże, obsługa C.Ż.M., oraz szkolenie w naziemnej obronie przeciwlotniczej.

Szczegółowy zakres działania określają przepisy i instrukcje dla portów lotniczych.

Personel portu lotn. pod względem gospodarczym przydzielony jest do najbliższej jednostki gospodarczej.

20. Wojskowe

posterunki

meteorologiczne.

Wojskowe posterunki meteorologiczne są organami wykonawczymi służby meteorologicznej do dyspozycji komendantów portów lotniczych, ewentualnie komendantów garnizonów.

Wojskowe posterunki meteorologiczne, stacjonowane nie w portach lotn., lecz na poligonach artyleryjskich etc. podporządkowane są d-com tych formacji dla których są specjalnie przewidziane.

Komendant posterunku meteorologicznego wraz z całym personelem podlega komendantowi portu lotniczego, zaś w sprawach fachowych otrzymuje wskazówki wprost od komendanta wojsk. Stacji Meteorologicznej, która jest organem centralnym wszystkich posterunków meteorologicznych. Pod względem gospodarczym personel posterunku przydzielony jest do najbliższej jednostki gospodarczej.

Szczegółowy zakres działania stacji i posterunków meteorologicznych określają specjalne przepisy i instrukcje.

V. Formacje ewidencyjne.

21. Oddział

służby

lotnictwa.

Oddział służby lotnictwa ma za zadanie:

- a) szkolenie otrzymanych rekrutów pod względem ogólnie wojskowym, jak i fachowym dla potrzeb zakładów służby lotnictwa.
- b) administrację i ewidencję personelu szeregowego

służby lotnictwa,

- c) uzupełnianie składów osobowych jednostek służby lotnictwa, ze swego etatu,
- d) mobilizację i demobilizację wszystkich formacyj służby lotnictwa pod względem personalnym i częściowo pod względem materiałowym;
- e) dostarczanie wart i eskort dla potrzeb centralnych zakładów lotniczych, względnie biur i komisyj oraz komend portów lotniczych.

W tym celu oddział służby lotnictwa składa się z:

- a) drużyny dowódcy oddziału służby lotnictwa,
- b) 3 kompanij służby lotnictwa,
- c) plutonu szkolnego obsługi lotnictwa.

22. Drużyna dowódcy oddziału służby lotnictwa. Drużyna dowódcy oddziału składa się ze wszystkich elementów potrzebnych do wewnętrznej gospodarki oddziału.

Dowódca oddziału jest, jak każdy inny dowódca, odpowiedzialny za wyszkolenie i administrację, oraz przygotowanie mobilizacyjne, bezpośrednio zajmuje się on wyszkoleniem personelu. Dla spraw administracyjnych ma on zastępcę i pomocnika w osobie kwatermistrza.

Kwatermistrz skupia w swym ręku administrację i mobilizację personalną i materiałową. Do pomocy ma on oficera ewidencji personalnej, oficera dla spraw materiałowych i płatnika.

Oficer ewidencji personalnej prowadzi ewidencję i administrację szeregowych stanu czynnego, przynależnych ewidencyjnie do oddziału, jest równocześnie referentem mobilizacyjnym personelu i opracowuje przydziały mobilizacyjne.

Oficer dla spraw materiałowych odpowiedzialny jest przed kwatermistram za administrację materiałową i opracowuje przygotowanie mobilizacji materiałowej, do pomocy dla spraw

żywnościowych ma on oficera żywnościowego, który załatwia wszelkie czynności związane z zaopatrzeniem codziennym w żywność i przygotowuje mobilizację materiałów żywnościowych, dla spraw mundurowych i broni pomocnikami jego są podoficerowie funkcyjni.

Płatnik oddziału prowadzi całą rachunkowość pieniężną i wypłaca pobory oficerom i szeregowym, będącym w stanie faktycznym oddziału.

Dowódca oddziału służby lotnictwa jest przełożonym całego personelu szeregowego, oraz oficerów pełniących faktycznie służbę w oddziale, w stosunku do którego posiada uprawnienia dowódcy pułku. Przy drużyną dowódcy znajduje się rezerwa personelu szeregowego stanowiąca sumaryczny stan szeregowych pełniących służbę w formacjach niewidocznych.

23. Kompanja służby lotnictwa.

Kompanja służby lotnictwa składa się z drużyny dowódcy i czterech plutonów, w których szkoleni są rekruci dla uzupełnienia personelu zajętego w zakładach, kierownictwach i biurach.

24. Kompanja szkolna.

Kompanja szkolna składa się z:

- a) plutonu podchorążych rezerwy,
- b) plutonu obsługi lotniczej.

25. Kompanja służby meteorologicznej.

Kompanja służby meteorologicznej jest samodzielną formacją macierzystą dla całego personelu tej służby i szkoli go we własnym zakresie. Ponadto kompanja służby meteorologicznej jest ośrodkiem wyszkolenia dla funkcyjnych szeregowych służby meteorologicznej w formacjach innych broni i służb.

INSTRUKCJA ORGANIZACYJNA SZKÓŁ LOTNICTWA

na stopie pokojowej.

1. Szkoły.

Bezpośrednio ministrowi są podporządkowane następujące szkoły lotnictwa:

- a) Oficerska Szkoła Lotnictwa,
- b) Centralna Szkoła Podoficerów Pilotów Lotnictwa,
- c) Centralna Szkoła Mechaników Lotnictwa.

Każda szkoła posiada eskadrę treningową, której zadaniem jest szkolenie i doskonalenie stałego personelu latającego. Równocześnie jest ona pododdziałem administracyjno-gospodarczym dla wszystkich szeregowych personelu administracyjnego i naukowego szkoły nienależącego do oddziałów szkolnych. Eskadra ta posiada wszystkie organa funkcyjne analogicznie do pododdziałów linjowych.

2. Oficerska Szkoła Lotnictwa.

Oficerska Szkoła Lotnictwa ma za zadanie:

szkolenie i doskonalenie na kursach normalnych zawodowych oficerów lotnictwa i służby lotnictwa z pośród wychowañców Szkoły Podchorążych, oraz na kursie aplikacyjnym z pośród oficerów innych korpusów osobowych.

Szkoła składa się z:

- a) drużyny komendanta szkoły,
- b) 3-ech kursów oficerskich,
- c) dywizjonu szkolnego.

Komendant Oficerskiej Szkoły Lotnictwa odpowiedzialny jest przed ministrem za całokształt pracy szkoły, tak pod względem naukowym, jak i administracyjnym. Komendantowi szkoły podlega cały personel szkoły, wraz z uczniami. Względem podległego personelu posiada on uprawnienia dowódcy brygady.

W skład drużyny komendanta szkoły wchodzi:

- a) dyrektor nauk,
- b) kwatermistrz szkoły.

Dyrektorowi nauk podlegają:

wykładowcy i wychowawcy, oraz instruktorzy, pracownicy, laboratorja, biblioteka i muzeum, oraz dowódca dywizjonu szkolnego, pod względem nauki pilotażu.

Kwatermistrzowi szkoły podlegają organa funkcyjne służb administracyjnych szkoły, eskadra treningowa i park szkoły.

Szczegóły organizacji szkoły i warunki przyjęcia, oraz zakres szkolenia zawiera jej statut.

3. Centralna Szkoła Podoficerów Pilotów Lotnictwa. Centralna Szkoła Podoficerów Pilotów Lotnictwa ma za zadanie: szkolenie zawodowych podoficerów lotnictwa.

Szkoła ta składa się z:

- a) drużyny komendanta szkoły,
- b) dywizjonu szkolnego.

Komendant szkoły odpowiedzialny jest przed ministrem za całokształt pracy szkoły, tak pod względem naukowym, jak i administracyjnym. Komendantowi szkoły podlega cały personel szkoły, wraz z uczniami, wobec którego posiada on uprawnienia dowódcy pułku.

W skład drużyny komendanta szkoły wchodzi:

- a) dyrektor nauk,
- b) kwatermistrz.

Dyrektorowi nauk podlegają wykładowcy, instruktorzy, pracownicy, laboratorja, biblioteka, muzeum, oraz park szkoły w zakresie dysponowania sprzętem szkolnym, oraz dowódca dywizjonu szkolnego pod względem nauki pilotażu.

Kwatermistrzowi szkoły podlegają wszystkie organa administracyjne szkoły, eskadra treningowa i park szkoły.

Szczegóły organizacji i warunki przyjęcia, oraz zakresu

szkolenia zawiera statut szkoły.

Centralna
Szkoła
Mechaników
Lotnictwa.

Centralna Szkoła Mechaników Lotnictwa ma za zadanie:
szkolenie teoretyczne i praktyczne szeregowych na zawodowych
majstrów-mechaników silnikowych mechaników płatowcowych,
oraz mechaników specjalistów, oraz doskonalenie zawodowych
majstrów lotniczych, jak również szkolenie mechaników i kie-
rowców samochodowych.

Komendant Centralnej Szkoły Mechaników Lotnictwa od-
powiedzialny jest przed ministrem za całokształt pracy
szkoły, tak pod względem naukowo-technicznym, jak i administra-
cyjnym. Komendantowi szkoły podlega cały personel wraz
z uczniami, wobec którego posiada on uprawnienia dowódcy
samodzielnego bataljonu.

W skład szkoły wchodzi:

- a) drużyna komendanta szkoły,
- b) oddziały szkolne.

Komendant Centralnej Szkoły Mechaników Lotnictwa jest
równocześnie dyrektorem nauk.

Kwatermistrzowi szkoły podlegają wszystkie organa ad-
ministracyjne i eskadra treningowa, względem których posiada
on uprawnienie dowódcy kompanji.

W skład drużyny komendanta szkoły wchodzi:

- a) personel dyrektora nauk,
- b) kwatermistrz.

Dyrektorowi nauk podlegają wykładowcy, instruktorzy
i warsztaty szkoły.

W skład warsztatów szkolnych wchodzi wszystkie działy
warsztatowe potrzebne do praktycznego szkolenia mechaników.

Kierownik warsztatów szkolnych posiada uprawnienie do-
wódcy kompanji względem podległego mu personelu.

Szczegóły organizacji, warunki przyjęcia do szkoły oraz

zakresu szkolenia zawiera jej statut.

Centrum Szkolenia Komandosów (Centrum Szkolenia Komandosów) jest jednostką organizacyjną podległą Komendzie Głównej Policji, której zadaniem jest szkolenie i doszkolenie funkcjonariuszy Policji w zakresie specjalnych służb i zadań. Centrum Szkolenia Komandosów jest jednostką organizacyjną podległą Komendzie Głównej Policji, której zadaniem jest szkolenie i doszkolenie funkcjonariuszy Policji w zakresie specjalnych służb i zadań.

W skład Centrum Szkolenia Komandosów wchodzi:

- a) Oddział Szkolenia Komandosów
- b) Oddział Szkolenia Funkcyjnego
- c) Oddział Szkolenia Specjalnego
- d) Oddział Szkolenia Podstawowego
- e) Oddział Szkolenia Wyższego
- f) Oddział Szkolenia Zaawansowanego
- g) Oddział Szkolenia Specjalnego
- h) Oddział Szkolenia Podstawowego
- i) Oddział Szkolenia Wyższego
- j) Oddział Szkolenia Zaawansowanego

Centrum Szkolenia Komandosów jest jednostką organizacyjną podległą Komendzie Głównej Policji, której zadaniem jest szkolenie i doszkolenie funkcjonariuszy Policji w zakresie specjalnych służb i zadań.

L. dz. 550 t.j. / Og. Org. 26. 2. P.

Wytyczne i zarządzenia organizacyjne oraz materiałowe na rok 1926.

So
Scy Ok. Korpp. Nr. VIII

2 Torunia

Wziąwszy pod uwagę rzeczywisty stan personalny i materiałowy lotnictwa, oraz możliwości uzupełniania braków drogą szkolenia i realizacji budżetu, ustaliam na rok bieżący następujące wytyczne, celem doprowadzenia jednostek lotnictwa do należytego stanu.

A. Ilość dyonów i eskadry oraz podział na pułki.

Pułki	Dyony				Eskadry				Uwagi
	L	M	Morsk.		L	M	Morsk.		
1. p. lotn. Warszawa	1	1	1	-	2	2	2		
2. p. lotn. Kraków	2	1	1		4	1	1		
3. p. lotn. Poznań	2	1	1		4	2	1		
4. p. lotn. Toruń	1	1	1		2	2	1		
6. p. lotn. Lwów	2	1	1		4	1	1		
11. p. lotn. Lida	1	1	1		1	2	1		
Morski dyon lotn. Puck	1	1	1	1	1	1	1	2	
O g ó ł e m :	18	4	11	1	16	8	21	2	

B. organizacyjny skład pułków i zmiany.

W ślad za rozkazem L. dz. 25/2. P. t.j. og. org. z 18. III. 25r. i jego częściowej zmianie zarządzam następujące zmiany składów org. dyonów poszczególnych pułków lotniczych.

1. p. lotn. - Warszawa.

- 1) I. dyon lotniczy, złożony z:
 - a) pocztu dowódcy dywizjonu (etat Nr. 6a)
 - b) 11 eskadry lotniczej (etat Nr. 7a)
 - c) 12 eskadry lotniczej (etat Nr. 7a)
- 2) II. dywizjon lotniczy niszczycielski, złożony z:
 - a) pocztu d-cy dywizjonu (etat Nr. 6a)
 - b) 13 eskadry lotn. niszcz. (etat Nr. 7a)
 - c) 14 eskadry lotniczej niszcz. (etat Nr. 7a)
 - d) plutonu reflektorów Nr. II/l. (etat Nr. 10)

3) dywizjon lotniczy myśliwski, złożony z:

- a) pocztu d-cy dywizjonu (etat Nr. 6a)
- b) 121 eskadry lotniczej myśliwskiej im. Tadeusza Kościuszki (etat Nr. 8a)
- c) 122 eskadry lotn. myśl. (etat Nr. 8a)

Zatem d-ca 1. pułku lotn.:

- a) przemianowuje dotychczasowy II-gi dyon lotniczy i jego eskadry na dyon lotniczy niszczyielski
- b) sformuje przy tym II-im dyonie (niszczyielskim) pluton reflektorów.

2. p. lotn. - Kraków.

Pozostaje bez zmian.

3. p. lotn. - Poznań.

1) I. Dyon lotniczy, złożony z:

- a) pocztu d-cy dyonu (etat Nr. 6a)
- b) 31 eskadry lotniczej (etat Nr. 7a)
- c) 32 eskadry lotniczej (etat Nr. 7a)

2) II. Dyon lotniczy jak I-szy (esk. Nr. 33 i 34)

3) Dyon lotniczy myśliwski, złożony z:

- a) pocztu d-cy dyonu (etat Nr. 6a)
- b) 111 eskadry lotniczej myśliwskiej (etat Nr. 8a)
- c) 112 esk. lotn. myśl. (etat Nr. 8a)

D-ca 3. p. lotn. rozformuje zatem istniejący już III dyon lotn. (esk. 35 i 36) i IV dyon (esk. Nr. 117 i 118) natychmiast, uzupełniając dyony istniejące.

4. p. lotn. - Toruń.

D-ca 4. p. lotn. rozformuje II/4 dyon lotn. (esk. 43 i 44), uzupełniając dyony istniejące. Pozatem skład pułku pozostaje bez zmian, z tą jedynie różnicą, że numerację eskadr dyona myśliwskiego należy zmienić:

123 eskadry lotn. myśl. - na 115

124 " " " - na 116, z czego wynika, że dyon ten

nie jest przeznaczony jak pierwotnie dla 12. p. lotn. myśl., lecz jako III dyon dla 11. p. lotn. myśl.

6. p. lotn. - Lwów.

Pozostaje bez zmian.

D. Wyposażenie poszczególnych pułków w materiał.

Tabela wyposażenia w płatowce.

Pułk	Przyna leżność eskadr do grup	Wyszczególnienie eskadr	Ilość płatow ców użytku bież.	Zapas użytku płatow ców	Typ płatowców danej eskadry obecnie	Typ płatow. w przyszłości	U w a g i
1	2	3	4	5	6	7	8
1.p. lotn	I	11 esk.lotn.	6	2	Potez XV	Potez XXVII wzgl.XXV	
Warsza- wa	I	12 " "	6	2	"	"	
	II	13 " "niszcz	4	0	"	Farman F-68	
	II	14 " "	4	0	"	"	
	I	121 " "myśl.	6	2	Balilla	Spad	
	I	122 " "	6	2	"	"	
2.p. lotn	I	21 esk.lotn.	6	2	Potez XV	Potez XXVII wzgl.XXV	
Kra- ków	I	22 " "	6	2	"	"	
	I	23 " "	6	2	"	Breguet XIX	
	II	24 " "	6	2	"	"	
3.p. lotn	I	31 esk.lotn.	6	2	Potez XV	Breguet XIX	
Po- znań	I	32 " "	6	2	"	"	
	I	33 " "	6	2	Potez	"	
	II	34 " "	6	2	"	"	
	II	111 " "myśl	6	2	Spad	Spad	
	II	112 " "	6	2	"	"	
4.p. lotn	I	41 esk.lotn.	6	2	Potez XV	Potez XXVII wzgl.XXV	
To- ruń	I	42 " "	6	2	"	"	
	II	115 " "myśl	6	2	Spad	Spad	
	II	116 " "	6	2	"	"	
6.p. lotn	I	61 esk.lotn.	6	2	Potez XV	Breguet XIX	
Lwów	II	62 " "	6	2	"	"	
	II	63 " "	6	2	"	Potez XXVII	
	II	64 " "	6	2	"	"	
11.p. lotn	I	113 esk.myśl.	10	3	Spad	Spad	
Lida	II	114 " "	10	3	"	"	
M.D. Lotn	I	esk.morsk.obs.	6	2	Latham	Latham	
	I	" "niszcz	6	2	Amfibja	Amfibja	

E. Stany personalne.

a) pers. latający ofic. i szereg.

b) Mechanicy.

Należy dążyć do obsadzenia eskadr personelem latającym i mechanikami w ilości:

- I. w dowództwach dyonów: ad a) ofic. - 1 (dowódca)
ad b) mech. - 1 (mechanik)
- II. w eskadrach lotn.: ad a) ofic. i szereg. 12 (w tem 1 dowódca i 5-ciu ofic. pełniących funkcje obserwatorów)
ad b) mechaników: 7 - w tem 1 szef mechanik i po 1-ym na każdy płatowiec.
- III. w eskadrach myśl.: ad a) ofic. i szereg. 10 - w tem 1 d-ca
ad b) mechaników 11 - w tem 1 szef mechanik i po 1-ym mechaniku na każdy płatowiec.
- IV. w eskadrach niszczo.: ad a) ofic. i szereg. 16 - w tem 1 d-ca i 5-ciu ofic. pełniących funkcje obserwatorów i 4-ech pod ofic. pełniących funkcje strzelców płatowcowych.
ad b) mechaników 13 - w tem 1 szef mechanik i po 2 mechaników na każdy płatowiec.
- V. w eskadrach morskich:
w lotniczej jak w pktcie I. a) i b)
w niszczyc. jak w pktcie IV. a) i b)
- VI. w eskadrach treningowych: ad a) ofic. i szereg. 4
ad b) 1 szef mechanik i po 1-ym mechaniku na płatowiec.

W celu zapewnienia eskadrom jaknajszybszego osiągnięcia przewidzianego w powyższych punktach stanu pers. latającego należy wszystkie stanowiska w pododdziałach i drużynie d-oy pułku, niewymagające koniecznej obsady pers. latającym zastąpić w pierwszym rzędzie ofic. korpusu lot., którzy nie latają (lub z jakichkolwiek bądź powodów latać nie mogą) następnie zaś obsadzić ofic. służby admin. lub nawet oficerami innych broni.

F. Materiał techniczny.

Biorąc pod uwagę punkt C, D i E niniejszego rozkazu co do mat. lotniczego zarządzam, by:

w 3. p. lotn.

Z rozformowanego III i IV dyonu lotn. (esk. 35 i 36 oraz 117 i 118)

cały mat.techniczny został przekazany eskadrom I grupy, uwidoczniiony w tabeli "C", a mianowicie 31, 32 i 33.

w 4.p.lotn.

Z rozformowanego dyonu II/4 mat.należy przekazać eskadrom I-ej grupy tabeli "C" 41 i 42.

D-cy pułków zarządzają by wszystkie eskadry i parki pułkowe w związku z redukcją ilości płatowców użytku bieżącego, szczegółowo uwidoczniionych w tabeli "D" zmniejszyły ilości materiału w składach podręcznych eskadrowych i magazynach przystosowując ilość tych materiałów do ilości nakazanych 6-ciu płatowców.

W szczególności dotyczy to posiadanych w użytku oraz magazynowanych na uzupełnienie użytku bieżącego:

- a) półfabrykatów i surowców
- b) narzędzi
- c) kompletów mat.obozowego
- d) części zapasowych do płatowców i silników
- e) instrumentów płatowcowych
- f) ubrań lotniczych.

Cały zbywający materiał winien być doprowadzony do stanu "A" i przekazany na zapas "mob" dla eskadr I-ej grupy, a następnie pozostałości przekazać do eskadr na ich całkowite wyposażenie użytku bieżącego dla II-ej grupy płatowców uwidoczniionych w tabeli "D".

Szczegółowe i dokładne ustalenie ilości materiału technicznego dla jednostek lotniczych na stopie pokojowej jest w opracowaniu. Czasowo więc należy nadal posługiwać się Etat.Mat.Lot.na stopie wojennej L.dz.220/mob.redukując ilości stosownie do wskazówek punktu D i E oraz części pierwszej F niniejszego rozkazu.

Przydział płatowców do eskadr należy prowadzić w miarę możliwości w/g numerów ewidencyjnych z tem, że po remoncie z parku pułkowego płatowiec wraca do tej samej eskadry z której był pobrany.

Materiał foto. W sekcjach pułkowych pozostaje bez zmian. Ilość mat.wykazuje Etat.Mat.Foto L.dz.Dep.763/mob.z dn.3.XII.25r.

Materiał radio. W plutonach pułkowych pozostaje bez zmian z uwzględnieniem wskazówek podanych w planie "mob" mat."S" tut.L.dz.550/mob. Płatowce wyekwipowane w stacje radio należy stale używać tylko do ćwiczeń a radio tak by nie wbudowywać stacji po kilka razy do jednego i tego samego czynnego płatowca. Pokojowe etaty mat.radio

W opracowaniu, czasowo należy posługiwać się normami podanymi w planie mob.mat. "S".

Broń i amunicja. Aż do wydania etatów na stopie pokojowej należy posługiwać się Etat.Uzbrojona czas wojny L.dz.Dep.III.140/tj.redukując ilości w/g wskazówek punktu D, E i F. Ponadto po przesunięciu broni w/g rozk.Dep.IV.Ż.P.L.dz.111/mob.należy uwzględnić wytyczne podane w zarządzeniach szczegółowych w planie mob.mat."S" Dep.IV.L.dz. 550/mob.

Jako stałe uzbrojenie płatowców należy uważać tylko K.M.pilota wraz z kulimatorami i wyrzutnikami do bomb. Pozostałe uzbrojenie użytku bieżącego przechowuje oficer broni pułka. Zapas mob.w/g wskazówek planu mob.mat."S".

Materiał lotniczy przekazany na zapas mob.magazynować należy w/g zarządzeń szczegółowych do planu mob.mat."S".

G. Wyszakolenie.

Doy pułków przeprowadzą w dalszym ciągu intensywne szkolenie na zasadzie programów zatwierdzonych rozkazami tut.deptu L.dz.3838/26.Ż.P i 5211/26.Ż.P.

H. Pomieszczenia.

Należy dołożyć wszelkich starań by ostatecznie uregulować kwestję pomieszczeń swych jednostek w/g ustalonej tym rozkazem organizacji jako całości (a więc personalnie i materiałowo) przy wzięciu pod uwagę że organizacja ta jeszcze przez dłuższy czas nie ulegnie zmianie.

Na tych podstawach należy bazować projekt budżetu budowlanego na rok przyszły.

Rozkaz powyższy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z tem, że doy pułków i dca M.D.L.złożą mi do dnia 1 IX 26 szczegółowe sprawozdanie z prac organizacyjnych nakazanych powyższym rozkazem.

W imieniu ministra spraw wojskowych
Szeł Sztabu Generalnego

Burhard-Bukacki
Burhard-Bukacki
Generał brygady.

Otrzymują: w/g specjalnego rozdzielnika.

Rozdziałnik

Minister spraw wojskowych	1 egz.
Szef sztabu generalnego	1 "
I zastępca szefa szt.gen.	1 "
II zastępca szefa szt.gen.	1 "
Szef administracji armji	1 "
Szef korpusu kontrolerów	1 "
Biuro Ścisłej Rady Wojennej	1 "
Biuro Szefa Administracji Armji	1 "
Korpus Kontrolerów Wojskowych	1 "
M.S. Wojsk. Oddz. I. Szt. Gen.	1 "
" " II. " "	1 "
" " III. " "	1 "
" " IV. " "	1 "
" " V. " "	1 "
M.S. Wojsk. Dep. I.	1 "
" " II.	1 "
" " III.	1 "
" " IV.	1 "
" " V.	1 "
" " VI.	1 "
" " VII.	1 "
" " VIII.	1 "
" " IX.	1 "
" " X.	1 "
Kierownictwo Marynarki Woj.	1 "
D.O.K.I.	1 "
" II.	1 "
" III.	1 "
" IV.	1 "
" V.	1 "
" VI.	1 "
" VII.	1 "
" VIII.	1 "
" IX.	1 "
" X.	1 "
Dowództwo Floty	1 "
Wyższa Szkoła Wojenna	1 "
Wojsk. Instytut Nauk. Wydawn.	1 "
" " Geograficzny	1 "
Wojsk. Misja Francuska	1 "
Szkoła Pilotów	1 "
Wyższa Szkoła Pilotów	1 "
Centr. Szkoła Mechan. Lotn.	1 "
1, 2, 3, 4, 6, 11. p. lotn.	10 1 "
Morski Dyon Lotn.	1 "
Centr. Badań Lotn.	1 "
Warsztaty	1 "
Składy	1 "
Z a p a s	17 "

Razem: 70 egz.

DOWÓDZTWO OKRĘGU KORPUSU NR. VIII
ODDZIAŁ OGÓLNY

Wpłynęło dn. 2/5 1926
2728 Nr. C. 1026

Ref. Org.
— odstąpieno. —

DOWÓDZTWO OKRĘGU KORPUSU NR. VIII

2/5. 1926.

Kier. ref. uwł.

dz. 4870 zat.

Tajne

NZ.

Czerwik

Wpłynęło, dn. 4/VI 1926



29171
3