

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA OBRONY TERYTORIUM KRAJU.
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

TAJNE

Egz. Nr 2

Tylko dla wykładowców

ppłk dypl. J. WASZKIEWICZ

**JEDNOSTRONNE DOWÓDCZO-SZTABOWE ĆWICZENIE
NA MAPACH**

(Opracowanie metodyczne)



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. br. K. Świerczewskiego

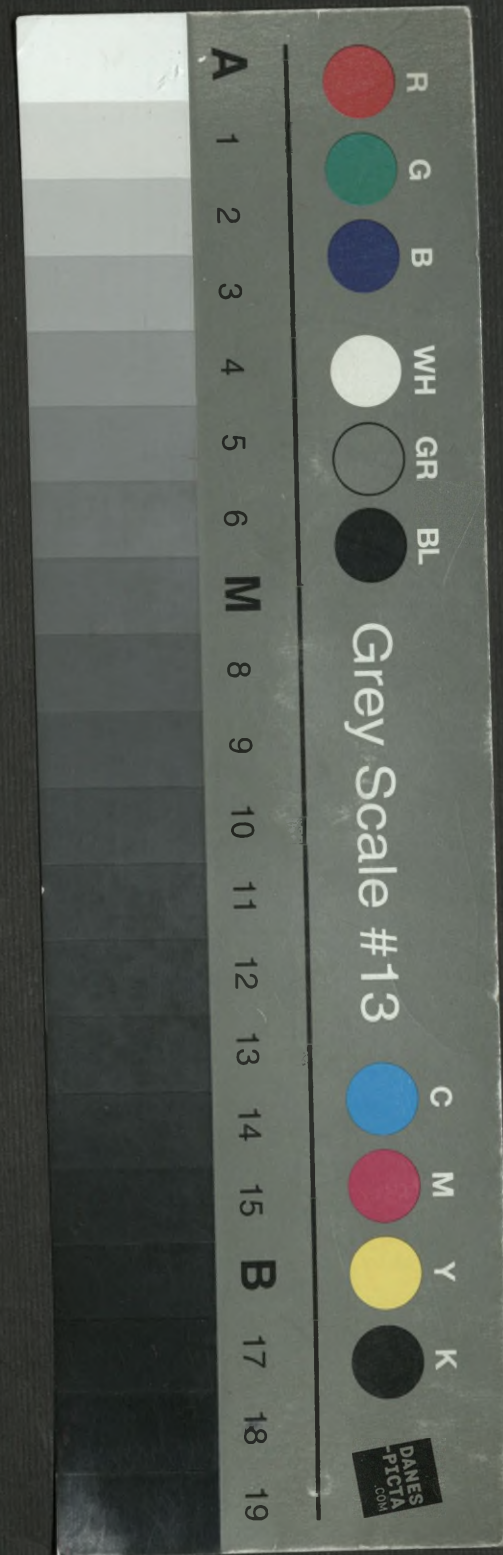
Nr 27286

27286

WARSZAWA

CZERWIEC

1966



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA OBRONY TERYTORIUM KRAJU.

TAJNE

Egz. Nr. 2

Tylko dla wykładowców

ppłk dypl. J. WASZKIEWICZ

JEDNOSTRONNE DOWÓDCZO-SZTABOWE ĆWICZENIE
NA MAPACH

(Opracowanie metodyczne)



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZTABOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. br. K. Świerczewskiego

Nr. 27286

27286

WARSZAWA

CZERWIEC

1966

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. generała broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA OBRONY TERYTORIUM KRAJU

"ZATWIERDZAM"
Z-CIA KOMENDANTA ASG
D/S SZKOLENIA

Egz. nr... 2

plk prof. J. BROCH



Ineklas. nr 12357

Rok szkolny 1965/1966

Tylko dla wykładowców

MYSL PRZEWODNIA

jednostronnego dowódczo-sztabowego ćwiczenia na mapach.

Mapy: 1:100 000

N-35-47, 48, 59, 60, 71, 72, 83, 84

N-34-37, 38, 49, 50, 51, 52, 61, 62, 63

73, 74, 75, 76

Plan miasta - GDANSK

Plan miasta - GDYNIA

BIBLIOTEKA SZKOLENIOWA
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego
27286

I. TEMAT ĆWICZENIA: "Brygada OT w akcji ratowniczej"

II. OGÓLNE CELE ĆWICZENIA: nauczyć słuchaczy ~~w~~ ^{ego} umiejętności

- stosowania teoretycznych zasad planowania w zakresie wykorzystania pododdziałów BOT;
- realizowania planów mobilizacyjnych;
- stosowania teoretycznych zasad w organizacji przedsięwzięć związanych z akcją ratowniczą w atomowym rejonie porażenia.

III. METODA: Jednostronne ćwiczenie dowódczo-sztabowe z elementami ćwiczenia grupowego.

IV. REJON ĆWICZENIA: Województwo gdańskie.

V. WARUNKI ORGANIZACJI ĆWICZENIA:

1. Ćwiczenie rozpoczyna się w warunkach pokojowych, po sformowaniu BOT na bazie pododdziałów pot, zachodzi konieczność opracowania nowego planu działania BOT na obszarze województwa.

2. WKO posiada po okresie pokojowego, który wykonuje prace związane z rozwojem gospodarki narodowej na obszarze województwa.
3. W okresie pokojowym nieprzyjaciel organizuje na terytorium województwa siły dywersyjne oraz oddziałuje psychologicznie na ludność cywilną za pomocą rozgłośni radiowych.
Przewiduje się, że działania wojenne rozpoczną się wykorzystaniem broni masowego rażenia głównie na wojska operacyjne.
4. Na terytorium województwa planuje się użycie sił i środków POW oraz układu funkcjonalnego.

VI. ZAMIAK STRON

A. "ZACHODNI"

Na początku lipca b.r. sytuacja międzynarodowa uległa gwałtownemu zaostrzeniu. Państwa koalicji NATO zerwały z państwami Układu Warszawskiego wszelkie rozmowy na temat uregulowania spornych problemów i wysunęły szereg prowokacyjnych roszczeń oraz wzmożyły szerzenie psychozy wojennej i oszczerstw. Jednocześnie w ślad za poczynaniami politycznymi państwa koalicji NATO intensywnie realizują przedsięwzięcia militarne w zakresie przygotowania wojsk i zaplecza do wojny. Na zachodnich granicach państw NRD i CSRS mają miejsce liczne napady bojówek na służbę graniczną. Obszary powietrzne i wody terytorialne państw obozu socjalistycznego są systematycznie naruszane przez samoloty i okręty podwodne państw koalicji NATO.

Gotowość do działań wojennych państwa koalicji NATO zamierzają osiągnąć 19.7. b.r.

Bezpośrednio po zakończeniu przygotowań przejść do działań wojennych na zachodnio-europejskim TDW.

Działania wojenne państwa NATO rozpoczną bronią masowego rażenia na wojska operacyjne.

W ślad za uderzeniami bronią jądrową i klasyczną rozwinąć działania sił lądowych, powietrznych i morskich, którymi w początkowym okresie rozbić siły wojsk państw Układu Warszawskiego rozmieszczone na terytorium NRD. Z kolei uderzeniami od zachodu i z morza przy pomocy desantu

morskiego i powietrznego wtargnąć na terytorium PRL i rozwijając działania w kierunku wschodnim sforsować z marszu rz. WISŁA oraz stworzyć dogodne warunki do przeniesienia działań wojennych na terytorium ZSRR.

Dla zapewnienia maksymalnie szybkiego rozbitcia wojsk "wschodnich" i opanowania ich terytorium, obezwładnić i sparaliżować zaplecze oraz uniemożliwić podejście świeżych sił z głębi.

Na obszarze województwa gdańskiego państwa koalicji NATO zamierzają:

- bmar sparaliżować porty wschodniego wybrzeża PRL, główne ośrodki administracyjno-polityczne i przemyłowe, utrudnić przegrupowanie wojsk operacyjnych i tranzyt wojsk sojuszniczych przez niszczenie punktów przeprawowych i węzłów komunikacyjnych. Ogółem wytypowano na terytorium województwa gdańskiego 4 obiekty;
- grupami specjalnymi i oddziałami zbrojnego podziemia pogłębić chaos wywołany przez bmar i inne środki niszczenia, ograniczenia możliwości produkcyjnych i zasobów materialnych oraz utrudnienie przegrupowania wojsk operacyjnych. Organizowanie oddziałów zbrojnego podziemia, rozpocząć przed wybuchem wojny przy pomocy siatki agenturalnej. Rejony bazowania i organizowania grup specjalnych i band zbrojnego podziemia - mapa zamiaru stron;
- oddziaływać psychologicznie na ludność cywilną przy pomocy radia, ulotek i rozpowszechniania wiadomości z zadaniem wywołania paniki, osłabienia w społeczeństwie woli walki i spowodowani wystąpień ludności przeciwko organom władzy;
- w ramach operacji wojsk lądowych przewiduje się lądowanie desantu powietrznego w czasie wykonywania zadania bliższego przez GA "POŁNOC" oraz wysadzenie desantu morskiego w rejonach - mapa.

B. "WSCHODNI"

Na skutek prowokacyjnych poczynań państw koalicji NATO i możliwości wybuchu konfliktu zbrojnego państwa Układu Warszawskiego wzmożły przygotowania obronne. W tej sytuacji PRL dokonuje szeregu poczynań dla przyspieszenia podniesienia gotowości bojowej sił zbrojnych i obrony terytorium kraju.

Województwo gdańskie przystąpiło do przyspieszenia opracowania planów i przygotowania obrony województwa z zadaniami:

- zapewnienia skutecznej OPBMar i likwidacji skutków użycia przez nieprzyjaciela bmar i klasycznych środków niszczenia;
- zwalczania grup specjalnych i band zbrojnego podziemia oraz ochrony i obrony obiektów przed dywersją;
- zapewnienia porządku publicznego i zwalczania psychologicznego oddziaływania nieprzyjaciela na ludność;
- zapewnienia nieprzerwanego funkcjonowania organów władzy województwa;
- świadczenia województwa gdańskiego na rzecz Sił Zbrojnych;
- udziału wspólnie z wojskami POW w likwidacji ewentualnych desantów nieprzyjaciela.

Dla realizacji powyższych zadań WKO - GDANSK zamierza:

1. Główny wysiłek OPBMar oraz obrony przed innymi środkami rażenia skupić w rejonie: GDYNIA, SOPOT, GDANSK, pomocniczy w rejonie: ELBLĄG, TCZEW. Dla prowadzenia akcji ratowniczej w miastach i powiatach wykorzystać w pierwszej kolejności siły i środki miast i powiatów, na terytorium których powstał rejon porażenia oraz przewidzieć pomoc z innych powiatów i WKO-GDANSK.

Dla uniknięcia strat od bmar wyprowadzić wszystkie siły i środki z miast: GDYNIA, SOPOT, GDANSK, ELBLĄG, TCZEW^{do} stwarzając dogodne warunki rozwinięcia ~~na~~ akcji ratowniczej.

Przygotować rozśrodkowanie ludności cywilnej oraz dóbr materialnych i kulturalnych z w/w miast.

Przygotować do natychmiastowego wykorzystania systemu rozpoznania skażeń i zakazeń oraz powiadamiania i alarmowania. Przewidzieć prace przewidziane planem w zakresie przygotowania sieci telekomunikacyjnej dla potrzeb kierowania obroną terytorium województwa. Prowadzić prace z zakresu przygotowania oraz wykorzystania schronów i szczelin przez ludność cywilną.

2. Główny wysiłek walki z grupami specjalnymi skupić na rubieży rz. WISŁA oraz powiatach: STAROGARD GDANSKI, KOSCIEŁZYNA. W obronie przeciwdywersyjnej szczególną uwagę zwrócić na obiekty przemysłu kluczowego, komunikacji. Do tego wykorzystać oddziały samoobrony oraz bot.

3. Główny wysiłek w zakresie utrzymania porządku publicznego skupić w miastach: GDYNIA, SOPOT, GDANSK, ELBLAG, TCZEW. Jako siły i środki do utrzymania porządku publicznego posiadać:

a/ w województwie - zoMO oraz w wypadku potrzeby bp BOT;

b/ w miastach i powiatach - pl odw MO, OS oraz w wypadku potrzeby kp bot.

W ramach utrzymania porządku i bezpieczeństwa publicznego zwrócić szczególną uwagę na niedopuszczenie do żywiołowej ewakuacji ludności cywilnej oraz profilaktyczną obserwację lub odosobnienie elementów wrogich.

4. Przygotować połowy system kierowania WKO oraz miast i powiatów: GDYNIA, SOPOT, GDANSK, ELBLAG, TCZEW.

Przejęcie na połowy system kierowania przewiduje się w okresie bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa państwa.

5. Dla zabezpieczenia kołowych dróg tranzytowych przed dywersją wykorzystuje się terenowe OS oraz w rejonach szczególnie zagrożonych pododdziały bot i zoMO. Do regulacji ruchu w miastach i większych osiedlach na kołowych drogach T1, T2 wykorzystuje się siły MO. Dla technicznego utrzymania dróg wykorzystać BOT oraz REDP.

6. Do walki z desantem powietrznym na rubieży rz. WISŁA oraz z desantem powietrznym w rejonie pIn LEBORK wykorzystać: BOT, bot i OS powiatów, na terytorium których będą lądowały i prowadziły działania siły desantowe.

7. Uwzględnić ścisłą współpracę z siłami i środkami działu komunikacji KOK /ZOR Port, OO Port/, POW, 1 KOPK.

Uwzględnić ścisłą współpracę z 19 POW oraz jednostkami pływającymi ^{podległymi komendzie} ~~podległymi komendzie~~ portu oraz z innymi województwami w zakresie wzajemnej pomocy w likwidacji skutków bmar użytej przez nieprzyjaciela.

Decyzją przewodniczącego WKO-GDANSK przewiduje się wykorzystać BOT:

a/ w zakresie likwidacji skutków broni masowego rażenia nieprzyjaciela:

- w m. GDYNIA - w sektorze III;
- w m. GDANSK - w sektorach II i III;
- w m. TCZEW;

b/ do inżynierskiej rozbudowy wybrzeża morskiego na odcinku: BIALOGORA /3090/, LEMBA /7264/ oraz walki z desantem morskim i powietrznym;

c/ do utrzymania dróg kołowych T1, T2.

Dowódca BOT zamierza:

Akcje ratowniczą w nakazanych sektorach prowadzić siłami binżtech i bp skupiając główny wysiłek wzdłuż ulic wylotowych z poszczególnych sektorów.

Ugrupowanie w jednym rzucie z odwodem.

Pełną gotowość do działań osiągnąć w rejonie wyjściowym.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY OTK

SPRAWDZIŁ:
SZEF KATEDRY OTK

ppłk dypl. J. WASZKIEWICZ

Płk prof. A. MADEJSKI

Wykonano 10 egz.
egz. nr 1-10-opr.net.
wyk. ppłk Waszkiewicz
druk. BI.29.06.1966 r.
nr ks.nasz.01942/WW

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im. generała broni Karola Swierczewskiego

KATEDRA OBRONY TERYTORIUM KRAJU

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY OTK

Egz.nr...

Płk prof. A. MADEJSKI

Rok szkolny 1965/1966

Dla wykładowców
i słuchaczy II Kursu

Z A Ł O Ż E N I E N r 1
=====

do jednostronnego dowódczo-sztabowego ćwiczenia na mapach

Mapy 1:100 000

N-33-47, 48, 59, 60, 71, 72, 83, 84

N-34-37, 38, 49, 50, 51, 52, 61, 62,
63, 64, 73, 74, 75, 76

Plan miasta GDANSK

Plan miasta GDYNIA

WARSZAWA

c z e r w i e c

1966 r.

I.

Po zakończeniu pierwszego etapu szkolenia bojowego pododdziały pot województwa gdańskiego zgodnie z planem wykonują prace na rzecz gospodarki narodowej w rejonach:

- 1 kp LICHNOWY /0062/ - melioracja;
- 2 kp NOWY DWOR /1076/ - budownictwo rolne, przemysłowe i drogowe;
- 3 kp NOWY STAW /0270/ - budownictwo inżynieryjne, rurowciąg żuławski;
- 4 kp z 1 pl 7 kp GDANSK - budownictwo mieszkaniowe i przemysłowe;
- 5 kp KRZEWSK /9296/- melioracja, budownictwo drogowe;
- 6 kp WICKO /6268/ - melioracja;
- 7 kp /bez 1 pl/ MALBORK - budownictwo rolne;
- kspec DEBOGORZE /5434/ - budownictwo inżynieryjne /baza CPN/.

Pododdziały wykonują prace grupami od drużyny do plutonu. Stanowiska pracy oddalone są w odległości od 2 do 20 km od miejsca dyslokacji.

Dowództwo pot utrzymuje łączność ze swymi pododdziałami za pomocą łączności przewodowej Ministerstwa Łączności.

II.

Dodatkowo wiadomo:

1. Pododdziały pot mają do swej dyspozycji po jednym samochodzie ciężarowym 2,5 t szosowym wraz z kuchnią polową.
2. W garnizonie /GDANSK, ul. Słowackiego nr 10/ pozostaje:
 - 2 samochody osobowe;
 - 9 samochodów 2,5 t szosowych.

Dotychczasowy rejon alarmowy: RASOCHA /3812/, NW HUTA /3690/, jez. ŁAPALICKIE /2812/, KOSOWO /3022/, POMIĘCZYNA /3418/.

III.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie wraz z załącznikami.
2. Opracować plan ześrodkowania pot w rejonie alarmowym.
3. Być gotowym do wykonywania czynności zgodnie z wyznaczonymi rolami na okres ćwiczeń.
4. Przystudiować organizację BOT nr bibl.006181, A/082.

Załączniki:

1. Charakterystyka miasta GDANSK.
2. Charakterystyka miasta GDYNIA.
3. Organizacja oraz wykaz podstawowego sprzętu i uzbrojenia pot.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY OTK

Wykonano 40 egz.
egz.nr 1-10 opr.met.
egz.nr 11-40 bibl.tajna
wyk.ppłk Waszkiewicz
druk.BI.30.06.1966 r.
nr ks.masz.01943/WW

ppłk dypl. J. WASZKIEWICZ

Załącznik nr 1
do założenia część I.

OGOLNA CHARAKTERYSTYKA MIASTA GDANSK

1. Topograficzne położenie miasta

Powierzchnia miasta GDANSK w granicach administracyjnych wynosi 155 km².

Lokalizacja: od zach. wyżyna morenowa ciągnąca się do rzeki RADUNIA; wschodnią krawędź stanowi pasmo wzgórz o wzniesieniach do 150 m.

Na wsch od rzeki RADUNIA rozpoczynają się nizinne i depresyjne obszary Żuław. Teren GDANSKA posiada dużą skalę rozpiętości pod względem fizjograficznym. Wyróżnia się:

- obszar między GDANSKIEM a SOPOTEM; jest on płaski, pochodzenia aluwialnego, obejmuje północne partie depresji z licznymi kanałami odwadniającymi. Obszar ten jest oddzielony od morza wałem wydnowym, porośnięty lasem sosnowym i przecięty przekopem WISŁY z roku 1895, przełomem z roku 1840 i ujściem w NOWYM PORCIE;
- wschodnia część miasta /STOGI, WISŁOUJSCIE, GORKI ZACHODNIE/ jest parasem akumulacyjnym ze stożkami napływowymi u wylotu dolin. Obszar ten jest odcięty MARTWA WISŁA, która na całej długości przepływa przez miasto. Rzeka ta jest uregulowana i splawna przez okres 9 miesięcy w roku, a w rejonie portu i stoczni przez cały rok. Szerokość rz. MARTWA WISŁA 100-200 m. Przez południową część oraz na granicy miasta przepływa uregulowana - splawna rzeka MOŁTAWA o szerokości około 50 m. Rzeka MOŁTAWA jest lewobrzeźnym dopływem MARTWEJ WISŁY, wpada do niej w pobliżu wyspy OSTROW. Odnoga rz. MOŁTAWY tworzy wyspę /WYSPA SPICHRZOW/ oddzielającą miasto. Przez południową granicę miasta przepływa rz. RADUNIA wpadająca do rz. MOŁTAWA, rzeka o szerokości 15 m, nie jest

splawna. Odnoga RADUNI - RADUNIA NOWA przepływa wzdłuż ulicy Jedności Robotniczej, wpada do MARTWEJ WISŁY poniżej rz. MOŁTAWA. Szerokość rz. RADUNI NOWEJ około 10 m.

2. Charakter miasta

Miasto GDANSK jest miastem portowym, do którego dobiegają główne szlaki kolejowe ze wschodu, południa i zachodu; jest miastem wojewódzkim, gdzie koncentruje się całe życie polityczno-gospodarcze województwa oraz posiada charakter typowy dla portu morskiego.

Poza tym na terenie GDANSKA znajduje się szereg przedsiębiorstw o charakterze usługowym, związanych z transportem i handlem morskim, prowadzących usługi portowe jak załadunek, przeładunek, wyładunek i t.p.

Port i miasto wraz z jego przemysłem kluczowym i przedsiębiorstwami morskimi jest ściśle powiązane z ogólnonarodową gospodarką na terenie kraju.

Ze względu na portowo-miejski charakter miasta GDANSK silnie rozwinięty port handlowy, przemysł stoczniowy. Na terenie miasta znajduje się bardzo dobrze rozwinięty węzeł kolejowy dysponujący trakcją parową i elektryczną z licznymi odgałęzieniami i bocznkami.

Miasto GDANSK liczy 316,5 tysięcy mieszkańców, średnia gęstość zaludnienia wynosi 1.518 mieszkańców na 1 km², natomiast w śródmieściu około 9.300 mieszkańców na 1 km².

Miasto GDANSK podzielone jest na następujące dzielnice:

1. SRODMIESCIE - obejmuje centrum miasta oraz jego południowo-zachodnią część. Obszar ten obejmuje powierzchnię 62 km². Dzielnicę tę zamieszkuje 116.659 stałych mieszkańców oraz 1.864 mieszkańców zamieszkałych okresowo.
2. WRZESZCZ-OLIWA - położona w płu-zach części miasta. Obszar ten obejmuje powierzchnię 58 km². Dzielnicę zamieszkuje 150.726 stałych mieszkańców oraz 6.514 mieszkańców zamieszkałych okresowo.
3. NOWY PORT - obejmuje płu-wsch część miasta wraz z portem i obiektami portowymi. Obszar ten obejmuje powierzchnię 35 km². Dzielnicę tę zamieszkuje 49.180 stałych mieszkańców oraz 1.061 mieszkańców okresowych.

3. Arterie komunikacyjne

Ze względu na ukształtowanie fizjograficzne na terenie m. GDANSKA istnieją dwa zasadnicze kierunki komunikacji: jeden to kierunek północ-południe łączący TCZEW z GDYNIA oraz wschód-zachód łączący ELBLAG i KARTUZY. Natomiast w komunikacji kolejowej istnieje jeden zasadniczy kierunek: północ-południe. GDANSK przecinają dwa główne szlaki komunikacyjne z południa na północ - droga WARSZAWA-GDYNIA, ze wschodu na zachód - droga ELBLAG-GDANSK-KARTUZY. Obydwa szlaki posiadają naturalne i sztuczne przeszkody, jak: rzeki, potoki i tory kolejowe.

Objazd trasy WARSZAWA-GDYNIA, jadąc z WARSZAWY do GDYNI za osadą LIPCE, ulicami Ukośną, Żuławską, Smętną, Równą, Sandomierską, Mostową, Okopową, Wały Jagiellońskie, Podwale Grodzkie, Wały Piastowskie, Jana z Kolna, Marynarki Polskiej, Kliniczną, Karola Marksa, Al. Zwycięstwa i Grunwaldzką do GDYNI. Na powyższym objeździe przeszkód naturalnych nie ma za wyjątkiem skrzyżowań w poziomie z torami kolejowymi /na ul. Ukośnej, Mostowej i Klinicznej/. Na objeździe tym najgorzej przedstawia się ul. Żuławska, która ma długości 2 km, posiada nawierzchnię twardą /dziki bruk/ jedynie w pasie o szerokości 3 m, resztę szerokości tj. 2 m - ziemia. Trasa wschód-zachód, tj. ELBLAG-GDANSK-KARTUZY jest trudniejszą, ma 5 mostów nad MOŁTAWA, kanałami i torami kolejowymi oraz rzeką RADUNIA.

W wypadku braku mostu na ulicy Brama Żuławska konieczny jest prom lub most pontonowy. Po przebyciu mostu na Bramie Żuławskiej objazd ul. Łąkową, Toruńską /na którym są dwa mosty żelbetonowe/, Okopową, Wały Jagiellońskie, Podwale Grodzkie, Wały Piastowskie, Jana z Kolna, Karola Marksa, Zwycięstwa, 3-go Maja, Kartuska do KARTUZ.

Ponadto droga twarda GDANSK-KOSCIERZYNA, normalny przejazd z GDANSKA ul. Jedności Robotniczej. Podmiejską /przejazd przez most żelbet./ nad rzeką RADUNIA NOWA. Objazd z GDANSKA do KOSCIERZYNY na wypadek braku mostu nad rzeką RADUNIA NOWA drogami polnymi.

4. Komunikacja miejska

Miasto posiada dość rozwiniętą sieć komunikacyjną, tramwajową i autobusową. Ogółem w mieście istnieje: 63 km traktacji tramwajowej, 82 km traktacji autobusowej.

a/ Trakcja tramwajowa

Zajezdnie tramwajów znajdują się przy ulicy:

Wrzeszcz al. Wita Stwosza dla linii 1,2,4,7,11.

Dolne miasto - ul. Wi-senna 4 dla linii 6,8,9,10.

Nowy Port - ul. Władysława IV - nr 12 dla linii 3,5,

Zajezdnie posiadają remizy murowane o dachach stalowych i drewnianych, mogące pomieścić wozów tramwajowych:

Wrzeszcz - Al. Wita Stwosza - 71 wozów

Dolnie Miasto - ul. Wi-senna 4 - 82 wozy

Nowy Port - Władysława IV nr 12 - 55 wozów.

Oprócz wymienionych remiz na terenie zajezdni znajdują się:

- warsztaty naprawy taboru tramwajowego;
- myjnie taboru tramwajowego;
- magazyny;
- inne budynki pomocnicze.

b/ Trakcja autobusowa

Zajezdnia autobusów mieści się przy ul. Partyzantów, mogąca pomieścić 75 wozów. Tamże znajdują się warsztaty naprawcze i myjnie, z których korzysta Miejska Komunikacja Autobusowa. Kompleks budynków garaży posiadają konstrukcję murowaną i dachy konstrukcji stalowo-drewnianej.

Ogółem trakcja autobusów posiada 10 linii.

Podstacje elektryczne

Dla zasilania sieci tramwajowej w energię elektryczną znajdują się 5 podstacji elektrycznych przy ul.ul.:

1. Stogi - ul. Skiby nr 1
2. Gdańsk - ul. Kalinowskiego nr 9
3. Nowy Port - ul. Władysława IV nr 12
4. Wrzeszcz - ul. Towarowa nr 1
5. Wrzeszcz - ul. Wita Stwosza nr 112.

Drogi i mosty

Miasto GDANSK posiada bogato rozwiniętą sieć dróg kołowych o nawierzchni asfaltowej, brukowej oraz na przedmieściach o nawierzchni szosowej. Główne trasy komunikacyjne oraz centrum miasta posiadają nawierzchnię asfaltową i bruk z kostki drobnej i dużej rzędowej.

Z tego ulice:

- o nawierzchni ulepszonej - 20 %
- o nawierzchni nieulepszonej - 40 %
- drogi gruntowe - 40 %.

Charakterystyka dróg przelotowych przez miasto

1/ Droga nr 1 WARSZAWA-GDYNIA

- a/ Ogólna długość przez teren m. GDANSKA 17,7 km.
- b/ Przeciętna średnia szerokość twardej nawierzchni 9 m.
- c/ Rodzaj i stan nawierzchni
Nawierzchnia mieszana, kam. brukowiec, kostka duża oraz kostka 9-11 cm przystosowana do ciężkiego ruchu, stan średni.

d/ Przeszkody

- 1/ Wiadukt nad torami kolejowymi GDANSK-TCZEW /na granicy ul. Jedności Robotniczej oraz Placu 1 Maja/, stan zły, wymaga kapitalnego remontu. Dopuszczalne obciążenie 15 ton.
- 2/ Wiadukt nad torami kolejowymi GDANSK-GDYNIA - stan dobry.

2/ Droga przelotowa ELBLĄG-GDANSK-KARTUZY

- a/ Ogólna długość przez teren m. GDANSKA 1,3 km.
- b/ Przeciętna średnia szerokość twardej nawierzchni 7 m.
- c/ Rodzaj i stan nawierzchni
Nawierzchnia mieszana kostka duża oraz kostka 9/11 cm przystosowana do ciężkiego ruchu, stan średni.

Przeszkody

- 1/ Most w ul. Elbląskiej nad Mołtawą, stan dobry.
- 2/ Dwa mosty żel.-bet. w ul. Toruńskiej nad kanałami opływowymi Mołtawy, stan dobry.

3/ Wiadukt nad torami kolejowymi GDANSK-TCZEW. Obecnie w toku przebudowy.

3/ Droga wylotowa ORUNIA-STAROGARD

Ogólna długość na terenie m. GDANSKA 0,9 km. Średnia szerokość twardej nawierzchni 7,5 m.

Rodzaj i stan nawierzchni

Nawierzchnia smołowana przystosowana do ciężkiego ruchu /stan średni/.

Przeszkody

Most nad rzeką Radunią długości 10 m, szerokości 5 m, stan dobry.

4/ Droga wylotowa ORUNIA-NOWA KARCZMA

Ogólna długość na terenie m. GDANSKA 4,7 km.

Średnia szerokość twardej nawierzchni 6 m.

Rodzaj i stan nawierzchni

Nawierzchnia z kostki 9-11 cm przystosowana do ciężkiego ruchu /stan dobry/.

Przeszkody

Most nad rzeką Radunią długości 20 m, szerokości 5 m, stan dobry.

5/ Droga wylotowa WRZESZCZ-MISZEWO

Ogólna długość na terenie m. GDANSKA 5,8 km.

Przeciętna średnia szerokość twardej nawierzchni 5,80 m.

Rodzaj i stan nawierzchni

Na długości 5,4 km nawierzchnia mieszana z kostki dużej i kostki 9/11 cm, przystosowana do ciężkiego ruchu.

Na pozostałej długości 0,4 km nawierzchnia smołowana przystosowana do średniego ruchu.

Przeszkód na wyżej wymienionej drodze nie ma.

6/ Droga wylotowa OLIWA-CHWASZCZYNO

Ogólna długość na terenie m. GDANSKA 4,7 km.

Przeciętna ^{średnia} szerokość twardej nawierzchni:

a/ na terenie Oliwy - 8 m;

b/ na terenie za Oliwą do granicy - 6 m.

Rodzaj i stan nawierzchni

a/ na terenie Oliwy kostka duża, stan dobry;

b/ na terenie za Oliwą do granicy nawierzchnia smołowana /obecnie stan dobry/.

Przeszkody

Przepust żel.-bet. o rozpiętości 3 m, stan dobry.

7/ Połączenie Wrzeszcza z dzielnicą Nowy Port

Ul. Bolesława Chrobrego - Gdańska

Przeciętna średnia szerokość twardej nawierzchni 6 m.

Nawierzchnia smołowana, obecnie stan dobry.

Przeszkód na trasie nie ma.

8/ Połączenie Gdańska z Nowym Portem

Ul. Jana z Kolna - Marynarki Polskiej.

Przeciętna średnia szerokość twardej nawierzchni 6 m.

Rodzaj i stan nawierzchni

Nawierzchnia z kostki dużej, przystosowana do ciężkiego ruchu /stan średni/.

Przeszkody na trasie

2 przepusty na ul. M. Polskiej o rozpiętości do 4 m nad rowami melioracyjnymi.

9/ Droga na Wisłoujście

Odgąlenie od ul. Elbląskiej.

Średnia przeciętna szerokość nawierzchni twardej przystosowanej do ciężkiego ruchu 6 m.

Stan nawierzchni - średni.

Przeszkody

1/ Most Sienniki nad Martwą Wisłą.

2/ Wiadukt nad torami kolejowymi Gdańsk Kanał Kaszubski, stan dobry.

10/ Stan jezdni ulic mieszkaniowych na terenie miasta GDANSKA

Przeciętna średnia szerokość jezdni twardych 5 m, przystosowana do średnio-ciężkiego ruchu.

Rodzaj nawierzchni mieszany, kostka duża, kostka 9/11 cm, asfalt oraz nawierzchnie smołowane.

Miasto posiada mosty:

drogowo-stalowe	21 szt. o łącznej dług. 567 mb
drogowo żelbet.	45 szt. o łącznej dług. 267 mb
kamienne drogowe	19 szt. o łącznej dług. 84 mb
prowizoryczne drewniane	18 szt. o łącznej dług. 152 mb.

5. Zabezpieczenie w wodę

Ilość ujęć wodnych:

- 1/ ujęcie wody w Prągowie ze zbiornikiem w Oruni;
- 2/ ujęcie wody w Gdańsku przy ul. Grodza Kamienna z przepompownią i z odżelaziaczami;
- 3/ ujęcie wody we Wrzeszczu na Zaspie z przepompownią i odżelaziaczami;
- 4/ ujęcie wody w Gdańsku na Ołowiance z przepompownią
- 5/ ujęcie wody w Oliwie przy ul. Abrahama ze zbiornikiem i przepompownią "Polanki";
- 6/ ujęcie wody w Oliwie "Leśny Młyn" ze zbiornikiem;
- 7/ ujęcie wody w Oliwie "Dolina Radości" z odżelaziaczami i zbiornikiem w "Starej Dolinie";
- 8/ przepompownia wody we Wrzeszczu przy ul. Sobieskiego ze zbiornikami "Sobieski", "Wysoki Dwór", "Cyganki";
- 9/ sieć ulicznych przewodów wodociągowych długości 321 km zaopatrzonych w zasuwy i hydranty, odpowiedniki i odwodnienia.

Położenie i stan urządzeń wodociągowych

a/ Sieć wodociągowa

Sieć wodociągowa uliczna o długości 326 tys mb \emptyset od 30-500 mm uzbrojona w hydranty nad- i podziemne w ogólnej ilości 2.040 sztuk.

Sieć wodociągowa co do ciśnienia podzielona jest na 3 strefy:

1. niska o ciśnieniu w przewodzie 2-4 atmosfer;
2. średnia o ciśnieniu w przewodzie 2,6-5 atmosfer;
3. wysoka o ciśnieniu w przewodzie 6-22 atmosfer.

Wszystkie trzy strefy stanowią jedną całość sieci rozdzielczej w 48 punktach zasuwami działowymi. Na nawodnienie sieci wodociągowej składają się trzy ujęcia grawitacyjne i cztery ujęcia pompowe.

b/ Ujęcie grawitacyjne

Ujęcie Pręgowo odległe od zbiornika rozdzielczego w Oruni^o 14 km połączone jednym przewodem o \varnothing 418 mm. Ujęcie to dostarcza około 8 tys. m³ wody na dobę i zasila strefę niskiego ciśnienia grawitacyjnie.

Ujęcie w Dolinie Radości odległe około 4 km od Oliwy dostarcza wodę 2.500 tys. m³. Dostarcza wodę grawitacyjnie jednym przewodem o \varnothing 225 mm, zasila strefę średnią część Oliwy.

Ujęcie w Leśnym Młynie o wydajności 680 m³ odległe od Oliwy około 2 km, dostarcza jednym przewodem o \varnothing 200 mm dla strefy niskiego ciśnienia Oliwy i Jelitkowa.

c/ Ujęcie pompowe

Stacja przy ul. Polanki w Oliwie z miejscowym zbiornikiem dostarcza 900 m³. Przy pracy pomp przez 8 godzin, dla części Oliwy /strefy średniej/ przewodem \varnothing 222 mm. Stacja posiada dwa małe zespoły elektropomp odśrodkowych, spalinowych silników nie ma.

Stacja Zaspą dostarcza wodę 13 tys. m³ jednym przewodem \varnothing 500 mm na długości około 200 mb od stacji pomp do rogu ulicy Gdańskiej, gdzie rozgałęzia się na dwa przewody po 300 mm każde i zasila strefę niską przez ul. Gdańską dla Brzeźna i Nowego Portu, przez ul. Chrobrego do Wrzeszcza i łączy się ze stacją pomp "Sobieski". Stacja posiada trzy zespoły elektropomp, z których normalnie pracuje jeden większy, gdyż wydajność dwóch pozostałych jest niewystarczająca. Na wypadek przerwy prądu można uruchomić silnik Diesla, jest bardzo zużyty i wymaga kapitalnej naprawy.

Stacja Ołowianka dostarcza wodę 2.250 m³ jednym przewodem \varnothing 250 mm dla strefy niskiej pompami na Trojan i Sianki a także połączona przewodem ze stacją pomp Grodza Kamienna. Stacja posiada tylko jeden zespół pompowy z silnikiem elektrycznym.

Stacja Grodza Kamienna zaopatruje dolne miasto Gdańska 8.400 m³ przewodem \varnothing 450 mm dla strefy niskiej- dolne

miasto. Poza tym jest ona połączona ze stacją pomp Ołowianka, zbiornikiem na Oruni i stacją przepompowni "Sobieski". Stacja posiada dwa zespoły elektropomp oraz dwa zespoły pomp tłokowych z silnikami gazowymi. Stacja przepompowań czystej wody "Sobieski" przy ulicy Sobieskiego we Wrzeszczu czerpie wodę z sieci niskiego ciśnienia i dostarcza do zbiorników: Wysoki Dwór o pojemności 3.000 m³ otrzymuje 3.900 m³ i zasila strefę średnią we Wrzeszczu, "Cyganka" o pojemności 1.500 m³ otrzymuje 2.600 m³ i zasila strefy wysokiego ciśnienia. Stacja posiada cztery elektropompy.

d/ Zbiorniki

- 1/ w Oruni - murowany z cegły o pojemności 4.600 m³;
- 2/ Sobieski - żelbetowy o pojemności 5.000 m³;
- 3/ Wysoki Dwór - żelbetowy o pojemności 3.000 m³;
- 4/ Cyganka - żelbetowy o pojemności 1.500 m³;
- 5/ Polanka - żelbetowy o pojemności 800 m³;
- 6/ Leśny Młyn - żelbetowy o pojemności 200 m³;
- 7/ Stara Dolina - żelbetowy o pojemności 1.200 m³.

6. K a n a l i z a c j a

Rozmieszczenie i opis zakładów i urządzeń kanalizacyjnych

1. Stacja pomp kanałowych "Jelitkowo"
2. Stacja pomp kanałowych "Brzeźno"
3. Stacja pomp kanałowych "Nowy Port"
4. Stacja pomp kanałowych "Swojska"
5. Stacja pomp kanałowych "Ołowianka"
6. Stacja pomp kanałowych "Zawiśle"
7. Stacja pomp kanałowych "Czerwony Most"
8. Stacja Pomp kanałowych "Sianki"
9. Stacja oczyszczania ścieków na Zaspie.
10. Pola irygacyjne na Siankach 277 ha.
11. Sieć ulicznych kanałów sanitarnych i deszczowych razem długości 526 km zaopatrzonych w studzienki rewizyjne i studzienki wpustów ulicznych.

a/ Sieć kanałowa

Gdańsk posiada kanalizację rozdzielczą, a mianowicie:

1. Oddzielną sieć dla ścieków sanitarnych o wym. \emptyset do 900/1400, długości ogólnej 347 tys. mb;
2. oddzielną sieć do wód opadowych o wym. \emptyset 200 do 2600/1650 mm, długości ogólnej 173 tys. mb;
3. wody opadowe są odprowadzane do rzeki Mołtawa, Radunia, Martwa Wisła oraz pobliskich strumyków.

b/ Oczyszczalnie ścieków

Ścieki sanitarne są odprowadzane do dwóch zasadniczych punktów:

- 1/ na oczyszczalnię pola irygacyjne w dzielnicy Stogi o pow. 277 ha są pompowane ścieki ze stacji pomp Ołowianka, Sianki, Zawisłe i Nowy Port.
- 2/ Drugim punktem spływowym ścieków sanitarnych jest oczyszczalnia ścieków w Wrzeszczu na Zaspie. Do oczyszczalni ścieków na Zaspie spływają ścieki w ogólnej ilości 20 tys. m³ na dobę z miasta Sopot i Oliwy grawitacyjnie ogólnym kolektorem, a następnie są przepompowywane ze stacji Swojska i Jelitkowo.

Gdańsk posiada dwie oczyszczalnie ścieków: mechaniczną-pola irygacyjne na Siankach oraz biologiczną Zaspę Wrzeszcz. Oczyszczalnia biologiczna na Zaspie posiada następujące urządzenia: kraty, piaskowniki, zbiorniki żelbetowe systemu Emscher, zbiorniki aerotanki, osadniki wstępne, baseny osadu czynnego, osadniki wtórne i następujące maszyny: 3 elektropompy ściekowe, 2 elektropompy szlamowe, 2 dmuchawki z napędem elektrycznym, 2 kompresory z napędem elektrycznym oraz przewody kanalizacyjne i pomocnicze urządzenia. Po przejściu przez zbiorniki ścieki są oczyszczane systemem biologicznym na względnie czystą wodę, którą doprowadza się specjalnym kanałem do strefy wolnocłowej w porcie. Wszystkie maszyny są napędzane elektrycznie, prąd posiada podwójne doprowadzenie podziemnym kablem.

7. Zaopatrzenie w gaz

Zaopatrzenie miasta w gaz świetlny następuje w gazowni miejskiej znajdującej się przy ul. Wałowej w Gdańsku. Na terenie gazowni znajdują się budynki administracyjne, składy węgla i koksu, budynki produkcyjne, jak: prazalnia, koksownia, kompresownia, warsztaty, garaże oraz dwa zbiorniki gazu /mokre/ oraz zbiorniki produktów ubocznych.

Główne magistrale instalacji gazowej przebiegają ulicami:

Sieć dalekosiężną Gdańsk-Gdynia

przebiega ulicą Wałową, Łagiewniki, Jana z Kolna, ul. Marynarki Polskiej, Kliniczna /nad torami/, Biała, Kilińskiego, Nad Stawem. Na lotnisko do Oliwy -Arańską, Śląską do Grunwaldzkiej w Oliwie Grunwaldzką do Sopot i Gdyni.

Magistrala II

Od gazowni przez tereny PKS ul. Wały Piastowskie, Most Błędnik przez park przy granicy terenu PKP, koło teatru Wybrzeże, ul. Piramowicza, Uphagena, Miszewskiego, Lendziona, Grunwaldzką do Oliwy do byłych zabudowań gazowni, Waryńskiego do placu Księdza Komorowskiego, ul. Mickiewicza, Al. Karola Marksa do Brzeźna i Nowego Poru do ul. Wyzwolenia /kończy się przybyłej Hucie Szkła/.

Magistrala III

Biegnie ul. Wałową, na dnie kanału Mołtawy, ul. Misia Grobla, Redutową do zbiornika na Kamiennej Grodzy, dalej Dolną Bramą, Plac Wałowy, ul. Okopową, Plac 1go Maja, Podwale Grodzkie i łączy się przy Moście Błędnik. Odgałęzienie biegnie na Siedlce ul. Hucisko, Gen. Swierczewskiego, Kartuską - kończy się przy końcu osiedla Siedlce.

Sieć rozprawdzająca średnioprężna posiada zasuwy przy rozgałęzieniach i przy każdej stacji redukcyjnej. Oprócz tego istnieje drugorzędna sieć rozdzielcza.

T A J N E

Egz.nr...

Załącznik nr 2 do założenia
część I.

OGOLNA CHARAKTERYSTYKA MIASTA GDYNI

1. Topograficzne położenie miasta

Powierzchnia miasta GDYNI w granicach administracyjnych wynosi 73 km². Miasto w układzie geometrycznym ma kształt wydłużony, a odległość od granicy miasta SOPOT do granicy osiedla Janowo wynosi około 15 km.

Miasto zlokalizowane jest między i na wzgórzach pochodzenia lodowcowego. Wzniesienia mają przeciętną wysokość 50 m, ale dochodzą nawet do 161 m ponad poziomem morza.

W równinne tereny północno-wschodniej części miasta wrzynają się baseny portu rybackiego, handlowego i wojennego. Port wojenny od strony północnej przylega do dzielnicy miasta "Kępy Oksywskiej" - jednego z większych wzniesień na terenie miasta.

Trzon miasta stanowi śródmieście usytuowane między wzniesieniami Kamiennej Góry, Wzgórzem Nowotki od wschodu, a pasmem wzgórz na zachodzie oraz terenami portowymi i wzniesieniami Redłowo od strony południowej.

Przez miasto Gdynia nie przepływa żadna rzeka lub kanał, natomiast istnieje kilka zbiorników sztucznych przeznaczonych dla celów przeciw-pożarowych.

Całą wschodnią granicę miasta stanowi Zatoka Gdańska morza Bałtyckiego.

Stan zadrzewienia śródmieścia miasta Gdyni jest bardzo mały aczkolwiek 27,7 % ogólnej powierzchni miasta stanowią lasy. Najbardziej zadrzewione są tereny przyległe do śródmieścia a mianowicie: Kamienna Góra, okolice Małego Kacka i Grabowska.

Natomiast główne autostrady zadrzewione w kierunku Gdynia-Gdańsk i wzdłuż ul. Śląskiej i Czerwonych Kosznic.

2. Charakter miasta

Gdynia jest miastem wydzielonym, stanowiącym powiat, zlokalizowany na terenie województwa gdańskiego. Pod względem gospodarczym, jako port jego przemysł oraz przedsiębiorstwa połowowe są ściśle powiązane z morzem i gospodarką morską i dlatego ma charakter miasta morskigo.

Poza tym na terenie m. Gdyni znajduje się szereg przedsiębiorstw o charakterze usługowym związanych z transportem i handlem morskim prowadzącym usługi portowe, jak: załadunek, przeładunek, wyładunek i t.p.

Portowo miejski charakter miasta wraz z jego przemysłem kluczowym i przedsiębiorstwami morskimi są ściśle powiązane z ogólnonarodową gospodarką na terenie kraju.

Ze względu na portowo-miejski charakter miasta Gdyni, silnie rozwinięty port handlowy, przemysł stoczniowy i rybny. Na terenie miasta znajduje się bardzo dobrze rozwinięty węzeł kolejowy dysponujący trakcją parową i elektryczną z licznymi odgałęzieniami i bocznicami.

Stacja Gdynia jest węzłem docelowym i wylotowym. Przez port i węzeł gdyński przesyłane są duże transporty różnych towarów do wielu rejonów Polski, jak również napływają z przeznaczeniem wysyłki drogami morskimi za granicę.

Miasto Gdynia liczy około 170.000 mieszkańców, średnia gęstość zaludnienia wynosi 2.050 mieszkańców na 1 km², natomiast w śródmieściu - około 11.500 mieszkańców na 1 km², na peryferiach - około 1.500 mieszkańców na 1 km².

Podział miasta na dzielnice pod względem architektonicznym:

- Śródmieście;
- Wzgórze Nowotki;
- Redłowo;
- Orłowo;
- Mały Kack;
- Wielki Kack;

- Demptowo;
- Chylonia;
- Grąbówek;
- Oksywie wraz z Obłużem;
- Port Gdynia.

Niektóre z tych dzielnic, jak: Redłowo, Wzgórze Nowotki oraz Orłowo są stosunkowo młode, o budownictwie wielkopłytkowym i wielokondygnacyjnym.

Miasto Gdynia jest miastem młodym, które powstało w latach dwudziestych i trzydziestych równolegle z budową portu, lecz budownictwo, drogi i pozostała sieć urządzeń gospodarki komunalnej nie była od początku prowadzona planowo, dlatego też obecnie zachodzi konieczność przebudowy i zmian architektonicznych w różnych branżach, jak: drogi, sieć wodno-kanalizacyjna i t.p.

3. Zabudowa miasta

Zabudowa miasta Gdyni jest różna - zwarta i luźna, wielokondygnacyjna i parterowa w zależności od dzielnicy lub okresu budowy. Budynki wybudowane w okresie przed i powojennym są stosunkowo nowe i wybudowane zgodnie z przepisami budowlanymi.

Największą gęstość zabudowy posiada śródmieście, przy czym zabudowa ta ma charakter zwarty o przeważającej ilości budynków 4-5 kondygnacyjnych i koncentruje się przy ul. ul. Świętojańskiej, Pl. Kaszubski, Starowiejska, 10-go Lutego w okolicach dworca P.K.P. oraz Władysława IV, Abrahama i Migąły.

Przebiegające przez śródmieście główne trasy komunikacyjne posiadają szerokość w liniach zabudowy od 20 do 40 m.

Budynki na terenie śródmieścia są murowane o płaskich dachach krytych papą, posiadające przeważnie stropy betonowe lub ceramiczne.

45 % zabudowy miasta stanowią budynki wybudowane po wojnie, przy czym znaczną część stanowią bloki mieszkalne 4-5 i więcej kondygnacyjne, wybudowane na osiedlach Krasińskiego, Wzgórza Nowotki, Redłowa, Migąły, Ramułta, Gniewskiej i Warszawskiej, a także na nowym śródmieściu oraz pojedyncze domy w zwartej zabudowie na wolnych parcelach oraz w miejscach, gdzie budynki zostały zniszczone w wyniku działań wojennych.

Wschodnia część miasta, tj. Kamienna Góra, Część Wzgórza Nowotki oraz południowa część Orłowa ma charakter willowy, luźny, o budynkach 2-3 kondygnacyjnych.

Zabudowa przedmieścia Gdyni jest bardzo różnorodna i nawet przy głównych arteriach, jak ul. Chyłońska czy ul. Zwycięstwa obok budynków murowanych o 3-4 kondygnacjach występują budynki 1-2 kondygnacyjne, a także baraki parterowe w większości murowane o dachach drewnianych oraz baraki drewniane budowane na dziko bez zachowania przepisów budowlanych. Tego typu budownictwo występuje również na Obłuzu i Oksywiu w Wielkim Kacku, Witominie, a w jeszcze gorszym wydaniu na t.zw. Osiedlu Komuny Paryskiej na Grabówku.

Reasumując stan zabudowy miasta, w zależności od dzielnicy, jest on przeważnie różny, jedynie w młodych dzielnicach budowlanych w ostatnim okresie czasu jest zachowany jednolity rodzaj zabudowy o blokach wielokondygnacyjnych odpornych na pożary, lecz mniej wytrzymałych na wstrząsy.

4. Urządzenia komunalne

a/ energia elektryczna

Miasto Gdynia oraz port otrzymują energię elektryczną z dwóch elektrowni parowych usytuowanych:

- elektrownia EL-2011 o mocy 30 MWg przy ul. Wroniej;
- elektrownia EL-2012 o mocy 33 MWg przy ul. Czeskosłowackiej.

Obie elektrownie pokrywają zapotrzebowanie Gdyni w 100 % przy czym stanowi to 40 % ich produkcji, pozostała część jest poprzez rozdzielnie skierowana do sieci okręgowej uzupełniającej niedobory w innych miejscowościach.

Na terenie miasta znajduje się sześć rozdzielni usytuowanych przy różnych ulicach, a ich numeracja jest następująca: od R-2001- R-2007.

R-2002 jest rozdzielnią węzłową o łącznej mocy 42.160 KW, a zlokalizowana jest na Grabówku przy ul. Czerwonych Kosynierów.

Z innych urządzeń sieci elektrycznej należy wymienić stacje transformatorowe zlokalizowane we wszystkich dzielnicach miasta.

Sieć oświetlenia ulicznego w większości dzielnic jest skablowana. Sieć wysokiego napięcia 15 KW i niskiego 0,4 KW w śródmieściu całkowicie skablowana.

Natomiast w pozostałych dzielnicach, jak: Działki Leśne, Wzgórze Nowotki i Grabówek sieć wysokiego napięcia skablowana w 80 %.

Dzielnica Oksywie - sieć wysokiego napięcia skablowana w 50 %, w pozostałych dzielnicach skablowana sieć wysokiego napięcia wynosi 5-10 %.

b/ Gaz

Gdynia zaopatrywana jest w gaz z gazowni mieszczącej się w Chylonii przy ul. Chylońskiej nr 110.

Podłączenia gazowe posiada około 10.140 konsumentów /na jednego konsumenta liczy się 4 mieszkańców/.

Dobowa produkcja dwugazu wynosi 10 tys. m³ i jest on w całości zużywany.

Magistrale gazu średnioprężnego z gazowni gdyńskiej przebiegają ul. ul. Pucką, Chylońską, Czerwonych Kosynierów do ul. Podjazd. Ogólna długość magistrali wynosi 6 km. Jako uzupełnienie gazu dla m. Gdyni stanowi gazownia Gdańska, która przesyła gaz węglowy w ilości 10 tys. m³ na dobę.

Magistrale gazu wysokoprężnego przebiegają od Kamienno-go Potoku, Al. Zwycięstwa, Władysława IV, Abrahama do Placu Kaszubskiego, Niezależnie od gazu dostarczonego przez gazownie około 7.000 konsumentów korzysta z gazu butlowego-płynnego.

Miesięczna produkcja gazu wynosi około 47 tys. kg.

Zakłady pracy z gazu miejskiego nie korzystają. Jako zabezpieczenie przed wybuchem istnieją główne zawory lub możliwość wypuszczenia ze zbiorników w powietrze.

c/ Woda

Gdynia, za wyjątkiem odległych peryferii lub nowo powstających dzielnic domków jednorodzinnych, posiada sieć wodociągową. Miasto zaopatrywane jest w wodę przede wszystkim z głównego ujęcia, które znajduje się w Rumii, gdzie również znajduje się stacja pomp.

Wydajność tego ujęcia wynosi około 920 m³/godz.

Ponadto Gdynia zaopatrywana jest w wodę z ujęć pomocniczych:

- ujęcie pomocnicze przy ul. Jana z Kolna o wydajności 6.000 m³/dobę;
- ujęcie pomocnicze Orłowo ul. Bojaterów Stalingradu o wydajności około 3.400 m³/dobę;
- ujęcie pomocnicze Mały Kack ul. Sieradzka o wydajności 3.100 m³/dobę;
- ujęcie pomocnicze w Kolibkach.

Wszystkie te ujęcia pokrywają zapotrzebowanie miasta. Na terenie miasta zlokalizowano w każdej dzielnicy hydrofory i zbiorniki wyrównawcze - na Wzgórzu Witomino 2 o pojemności 4.000 m³, oraz Obłędzu o pojemności 1.000 m³.

Oprócz sieci wodociągowej, której długość wynosi około 180 km wybudowano 36 sztuk studni głębinowych rozmieszczonych na całym terenie miasta oraz 4 zostanie wybudowanych w 1966 r.

W/w, studnie sukcesywnie są konserwowane przez MPW Kan. i stanowią zapasowe źródła wody dla mieszkańców w wypadku napadu powietrznego.

Dla celów przeciwpożarowych rozmieszczono sieć hydrantów ulicznych w odległości 100 m w śródmieściu, a na przedmieściach w odległościach większych, w zależności od potrzeb i możliwości technicznych.

Również zlokalizowano zbiorniki sztuczne dla celów przeciwpożarowych, a mianowicie:

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| ul. Łużycka o pojemności | - 400 m ³ |
| ul. CPN -Pucka | - 30 " |
| ul. Warszawska róg Nowogrodzkiej | - 120 " |

ul. Śląska	- 16 m ³
ul. Wolności róg Podlaskiej	- 120 "
ul. Stawna Witomino	- 30 "
ul. Götta Warszawskiego	- 550 "
ul. Migaly	- 60 "
ul. Świętojańska	- 120 "
ul. Żwirki i Wigury	- 120 "
ul. Mickiewicza	- 30 "
ul. Dzierżyńskiego	- 30 "
ul. Marchlewskiego	- 30 "
ul. Marchlewskiego	- 80 "
ul. Folwarczna	- 50 "
ul. Hutnicza	- 150 "
ul. Łużycka Baltona	- 100 "
basen pływacki	-4500 "
ul. B. Krzywoustego	- 90 "
ul. B. Krzywoustego	- 100 "
ul. B. Krzywoustego 6/8	- 160 "

Niezależnie od w/w zbiorników sztucznych krytych przygotowano 6 zastaw na rzece Kaczej z możliwością ustawienia motopompy M-800, za pomocą której pompowana zostanie woda do beczkowozów lub bezpośrednio rozbudowanej sieci hydrantów.

d/ Kanalizacja

Sieć kanalizacyjna jest typu rozdzielczego. Środmieście Gdyni jest skanalizowane w 100 %. Przedmieścia, jeżeli chodzi o kanalizację sanitarną, są nieskanalizowane /z małymi wyjątkami/ kanalizacja lokalna/, a jeżeli chodzi o kanalizację deszczową to częściowo z wprowadzeniem do rowów otwartych.

Na terenie Gdyni znajdują się 3 przepompownie. Pierwsza przy ul. Walki Młodych ze zdolnością przepompowania 4.000 m³/dobę. Druga przy ul. Czolgistów o tych samych zdolnościach oraz trzecia przy ul. Puckiej o nowoczesnych urządzeniach oddana do eksploatacji w 1964 r. Oczyszczalnia ścieków typu "Imkoff" - mechaniczna z komorami mieści się przy ul. Walki Młodych i posiada odpływ do morza. Zdolność przepustowa oczyszczalni 9.000 m³.

W 1964 r. oddano do użytku współczesną oczyszczalnię ścieków zlokalizowaną w miejscowości Janowo oraz rozbudowano główny kolektor sanitarny.

Kolektor przebiega ul. 10-go Lutego, ul. Starowiejską, Świętojańską, Marchlewskiego, dalej polami do kolektora przy ul. Puckiej. Ogólna długość kanalizacji sanitarnej około 60,2 km.

Długość kanalizacji deszczowej około 50 km.

Pomimo wybudowania nowych sieci w 1964/1965 r. sieć kanalizacyjna i deszczowa jest niewystarczająca z uwagi na szybkie tempo rozwoju nowych osiedli mieszkaniowych i zakładów pracy.

T A J N E

Egz.nr...

Załącznik nr 3

do założenia część I.

ORGANIZACJA ORAZ WYKAZ PODSTAWOWEGO SPRZĘTU I UZBROJENIA
CZASU POKOJOWEGO pot - WOJEWODZTWA GDANSK

1. Dowództwo pot:

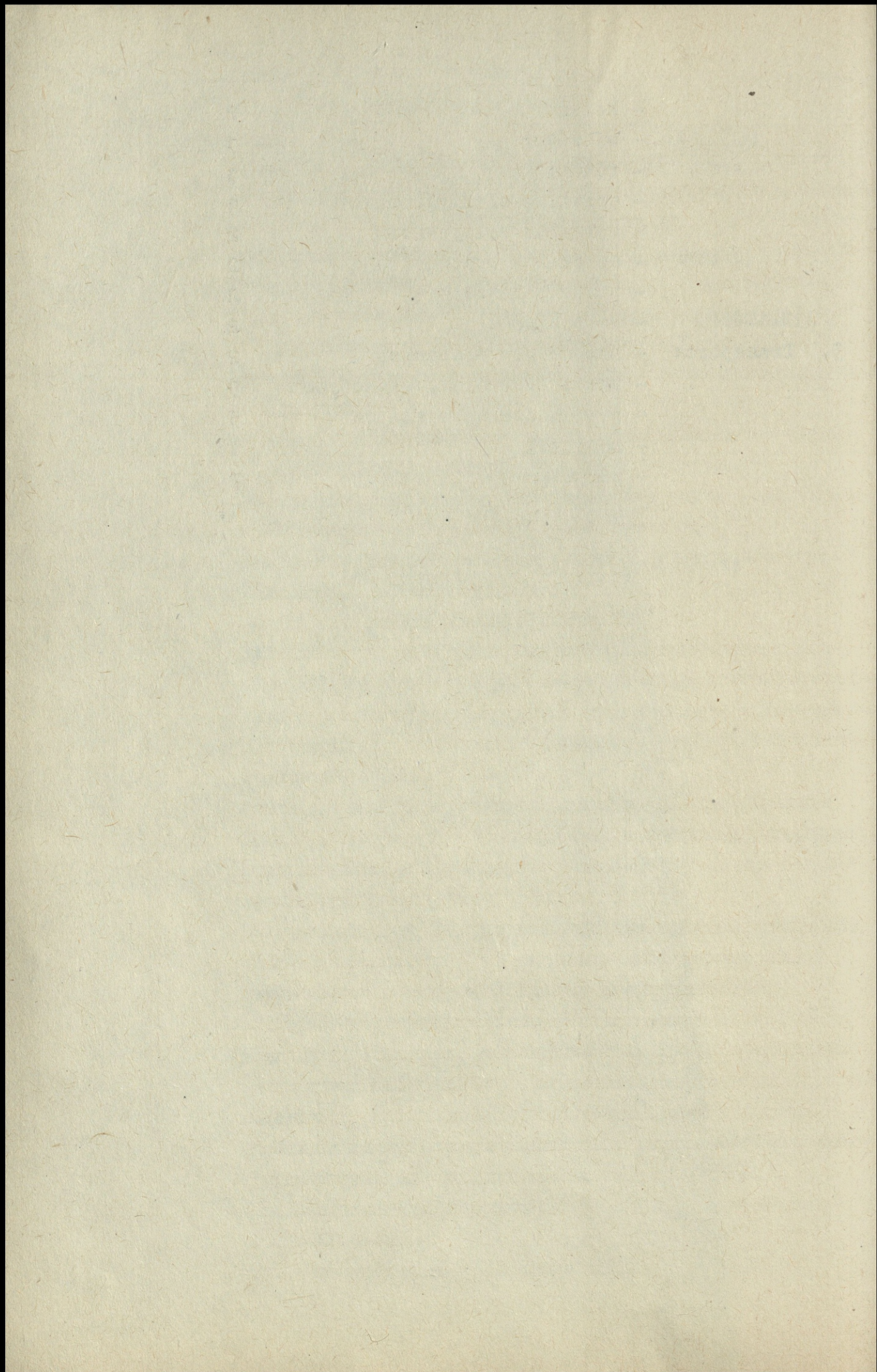
- sztab;
- sekcja polityczna;
- kwatermistrzostwo;
- sekcja uzbrojenia;
- siedem kp à 3 plut + plut CKM;
- kompania specjalna- pl.łącz., dwa plut.opchem;
- pluton gospodarczy;
- pluton samochodowy;
- ambulatorium.

2. Stan osobowy: oficerów	44
podoficerów	161
szeregowych	<u>1223</u>
Razem	1428

3. Uzbrojenie: - CKM	36
- RKM	108
- pin	1275
- pw	120
- 12,7 mm WKM	4
- 37 mm	2
- 82 mm moździerze	4
- 57 mm dz. ppanc	2

4. Wyposażenie:- RBM	10
- A7B	4
- Inst. do odkażania ADM	1 /ZN/
- Inst. do dezaktywacji	1 /ZN/
- kuchnia przyczepa	10
- betoniarka	2
- sprężarka	1

	- katar	2
	- wibrator	1
	- równiarka	1
	- spawarka elektryczna	1
	- spawarka acetylenowa	2
	- sprężarka pow.	2
	- piła spalinowa	2
	- motopompa	2
5. Transport:	- samochodów osobowych	2
	- samochodów cięż.-szosowych	9
	- samochodów specjalnych	5
	- motocykl	1
	- przyczepy	2
	- przyczepa specjalna	1.



DOWODCA pot

ZARZADZENIE Nr 001 WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO-GDANSK
17.C. 15.00 . Mapa 1:100 000.

Wojewódzki Sztab Wojskowy - GDANSK opracowuje nową wersję operacyjnego planu obrony województwa. W tym celu:
1. Dowódca gdańskiego pot przewidzieć w planie przeformowania pot na BOF.

Rejon wyjściowy do działania: RASOCHA /3812/, NW HUTA /3690/, jez. ŁAPALICKIE /2812/, KOSOWO /3022/, POMJE-CZYNA /3418/.

2. Zaplanować działanie BOF:

a/ do akcji ratowniczej w miastach:

- GDYNIA - w sektorze III;
 - GDANSK - w sektorze II i III;
- TCZEW.

Siły i środki miejskie, powiatowe i wojewódzkie przewidziane do działania, granice sektorów: mapa - wyciąg z planu operacyjno-obronnego WKO-GDANSK;

b/ do inżynierskiej rozbudowy obrony wybrzeża morskiego na odcinku: BIAŁOGORA /3090/, ŁEBA /9262/ oraz wzięcia udziału w walce z desantem powietrznym i morskim siłami bp i dąplot;

c/ do zwalczania dywersji nieprzyjaciela w pld-zach części województwa siłami bp;

d/ w utrzymaniu /pod względem technicznym/ drogi T1 na odcinku: PRZEJAZDOWO /2452/, JASIEŃ /2640/; T2 na odcinku: MALBORK, CZARLIN /9252/.

3. Plan działania BOF przedstawić do zatwierdzenia o 8.00 19.7.

Załączniki:

- nr 1 - Wyciąg z planu uzupełnienia pododdziałów BOF,
- nr 2 - Orientacyjne normy wykonania prac inżynierskich,
- nr 3 - Wyposażenie pododdziałów BOF w sprzęt inżynierski,

nr 4 - Zestawienie należności i możliwości kopchem binż.-
techn.

nr 5 - Dane dotyczące organizacji służby medycznej BOT.

SZEF WSzW

Wykonano 12 egz.
egz.nr 1-10-opr.met.
egz.nr 11-12-Bibl.tajna
wyk.ppłk Waszkiewicz
druk.BI.29.06.1966 r.
nr ks.masz.01945/WW

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 001

WYCIĄG Z PLANU UZUPEŁNIENIA PODODZIAŁÓW BRYGADY

/Bazę mobilizowania stanowi POT/

Nazwa uzupełnienia /st.osob., sprzęt i mat./	Stan według etatu czasu "P"	Stan według etatu czasu "W"	Posiada w:			Brak do etatu czasu "W"	Braki do etatu cz. "W" uzupełnienia					Razem	Uzu- pełn. /brak/	Uwagi	
			użytku bież.	zapasie nienaru- szo- nym	Razem		z- jedn.	WKR Gdańsk Wrzeszcz	WKR Gdańsk Śródm.	WKR Sopot	WKR Mal- bork				WKR Elbląg
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Oficerów	44	366	-	-	-	322	10	105	90	72	25	20	322	-	Uzupełnione
Podoficerów	161	858	-	-	-	697	47	200	212	190	48	-	697	-	zastępczymi
Szeregowców	1223	3603	-	-	-	2380	70	600	590	540	310	270	2380	-	SW-braki
Pistolety	120	563	120	210	330	233	170	-	-	-	-	-	170	-63	wyst. w SW
Pistolety masz.	1275	4240	1275	450	1725	2515	2210	-	-	-	-	-	2210	-305	łączn. i che- mików.
RKM	108	96	108	-	108	+12	-	-	-	-	-	-	-	+12	Przekazać KG Gdańsk
CKM	36	36	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WKM 12,7 mm	4	24	4	20	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arm. 37 mm	2	18	2	7	9	9	7	-	-	-	-	-	7	2	-
Moździerze 82 mm	4	18	4	14	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arm. ppanc 57 mm	2	12	2	4	6	6	6	-	-	-	-	-	6	-	-
Radiostacje	14	112	14	20	34	78	42	-	-	-	-	-	42	36	-
Koparka 0,5 m ³	-	12	-	-	-	12	2	6	-	1	2	1	12	-	-
Koparka 0,25 m ³	-	24	-	-	-	24	-	8	6	2	5	3	24	-	-
Spychacz ciężki	-	24	-	-	-	24	-	6	4	2	4	4	20	4	-
Spychacz lekki	-	12	-	-	-	12	-	4	4	-	2	2	12	-	-
Betoniarka 150/400 l.	2	24	2	-	2	22	6	6	-	-	6	4	22	-	-
Skrapiarka	1	8	1	-	1	7	1	3	2	-	1	-	7	-	-
Walec samojezdny	-	12	-	-	-	12	-	2	2	1	2	2	9	3	-
Kafar	2	16	2	-	2	14	2	-	6	4	-	-	12	2	-
Wibrator	1	24	1	-	1	23	4	4	4	2	2	2	18	5	-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kociół do asfaltu			4				4		3			1		4		
Kruszarka			8				8		3	2	2			7	1	
Równiarka		1	8	1		1	7	2	2	1	1			6	1	
Spawarka elektryczna		1	8	1		1	7		7					7		
Spawarka acetylen.		2	24	2		2	22	4	6	5		4	3	22		
Sprężarka pow.		2	16	2		2	14	2	4	4		2	1	13	1	
Piła spalinowa		2	27	2		2	25		10	10		5		25		
Łódź rybicka			44				44		30		14			44		
Silnik zaburtowy			22				22	5	10		7			22		
Stacja nurkowa			4				4				4			4		
Elektrownia			2				2			2				2		
Motopompa		2	16	2		2	14		4	4	6			14		
Trak średni			2				2		2					2		
Samochód osobowy		2	12	2		2	10			10				10		
Samochód cięż.-szos.		9	162	9		9	151		35	50	25	21	20	151		
Samochód specjalny		5	112	5	13	18	94	10	30	30	10	5	5	90	4	Stosowano zamianę wg tab. zamiany samoch.
Furgon			8				8	8						8		
Motocykl		1	12	1		1	11			11				11		
Przyczepy		2	10	2		2	8	2	4	2				8		
Przyczepy specjalne		1	8	1	1	2	6	2	2	2				6		
Kuchnia polowa		10	20	6	4	10	10	10						10		
Inst.odk. DD			16		1	1	15	15						15		
Inst. DDA			4		1	1	3	3						3		
Rentgenometr		2	59	2	22	24	35	35						35		
Radiometr		6	48	6	12	18	30	30						30		
P.Ch.R.		12	75	12	36	48	27	27						27		

Załącznik
do zarządzenia nr 2

Orientacyjne normy wykonania zasadniczych prac ratownictwa
technicznego

Lp.	Rodzaj prac	Maszy- nami /ilość maszyn w cią- gu dnia/	Ręcznie /ilość ludzi w ciągu dnia/	Uwagi
1	Odgruzowanie schronów pod budynkami lub ukrycia zabezpieczającego	1	25	Do odgruzowania może być stosowana koparka lub spycharka
2	Odgruzowanie schronu wolnostojącego lub szczeliny typu stałego	1	17	
3	Wydobycie ludzi /odgruzowanie/szczeliny typu tymczasowego /polcowego/	-	15	1 roboczo- dzień = 24 godz. /1 doba/
4	Przebicie traktu kołowego na całą głębokość	spycharka 0,5 km	-	
5	Przebicie traktu kołowego po wierzchu zawalców	spycharka 4,2 km	-	

Wykonano 12 egz.
egz.nr 1-10 opr.net.
egz.nr 11-12 Bibl.tajna
wyk.
druk.BI.29.06.1966 r.
nr ks.nasz.01946/WW

1	2	3	4	5	6	7	8
13	spawaczka elektryczna	8	2	2	2	2	-
14	spawarka acetylenowa	24	6	6	6	6	-
15	sprężarka powietrzna	16	4	4	4	4	-
16	pila spalinowa	27	6	6	6	6	3
17	łódź rybacka	44	10	10	10	10	4
18	silnik zaburtowy	22	5	5	5	5	2
19	stacja nurków	4	-	-	-	-	4
20	elektrownia oświetleniowa	2	-	-	-	-	2
21	trak średni	2	-	-	-	-	2

Zestawienie należności i możliwości kopciem bat. inż. tech. brygady obrony terytorialnej

Wyszczególnienie	Ludzi				Sprzętu										Samochody		
	Orlic.	podofic.	szereg.	razem	ADM	DFA	moto.	pompa	rentge.	nometr	radjo	PChR	radio	stacja	osobowe	sp	chody
Dowództwo kompanii	2	3	1	6										1	1		
Plut. rozp. skażeń a 4 druż.	1	4	16	21					8			3		4	4		
Druż. rozp. skażeń			4	5					2			2		1	1		
Plut. kontroli dozymetrycznej a 4 druż.	1	4	17	22					4			3			4		
kontr. dozym.			4	5					1			2			1		
Plut. zabiegów spec. a 4 druż.	1	4	20	25													4
Druż. zab. spec.			5	5													1
Druż. zabiegów sanit.			4	5													1
Druż. gospodarcza			4	5													1
Wapzstat radiometryczny	1	1	1	3													1
RAZEM	6	18	62	86	4	1	4	4	12	12	16	5	5	9	7	7	8

Możliwości: - rozpoznania: 4-8 patroli rozpoznania skażeń;
 - kontroli dozym.: 4-12 zespołów kontroli dozymetrycznej / w ciągu 1 godziny 240 ludzi
 lub 50-60 jedn. sprzętu;
 - odkażania: 20-24 samochodów na godzinę;
 - dezaktywacji: ADM- 20-24 samochodów; motopompy 40 samochodów na godzinę;
 - kąpiel ludzi: zimą 40; latem 80;
 - kąpiel i dezynfekcja odzieży: latem - 50 ludzi i odzieży 50 kompletów;
 zimą - 30 ludzi i odzieży 30 kompletów.

Załącznik nr 5
do zarządzenia WSzW nr 001

DANE DOPYCZĄCE ORGANIZACJI SŁUŻBY MEDYCZNEJ DOT
KOMPANIA SANITARNO-EWAKUACYJNA

Wyszczególnienie	Ludzi				Zaopatrzenie w materiał i sprzęt sanitarny		Samochody sanitarny
	ofic.	Podofic.	szereg.	razem	Zaopatrzenie		
					bieżące	bojowe	
1. Kompania sanitarno-ewakuacyjna / posiada 3 plutony san.-ewak. /	5	19	127	141	Srodki opatrunkowe szyny antybiotyki nowokaina spirytus jodyna	Zestawy pobierane z wojskowych składnic sanitarnych lub z magazynów społecznej służby zdrowia	
2. Pluton sanitarno ewakuacyjny	1	6	42	49	surowice strzykawki rękawiczki	przez PKO i WKO	
3. Pluton I-szej pomocy lekarskiej	5	21	8	34	chirurgiczne nosze sanitarny druki i t.d.		
R a z e m	11	46	177	234			

Możliwości:

Pluton I-szej pomocy lekarskiej udziela pierwszej pomocy lekarskiej w ciągu doby: 150-200 porażonym.

Dwóch sanitariuszy noszowych wynosi: 1 porażonego w ciągu 1/2 godziny na odległość 300-500 m.

Samochód sanitarny: 9 porażonych

/typowy wojskowy/ 25 km/godz.

/w ciągu doby - 200 km/.

Wykonano 12 egz.

egz.nr 1-10-opr.met.

egz.nr 11-12-Bibl.tajna

druk.BI.29.06.1966 r.

nr ks.masz.01945/WIV

TABELA STRAT

Strefy	Straty wśród ludności znajduj- ącej się w domach i na ulicach			Straty wśród ludności znaj- dującej się w schronach i ukryciach		
	straty ogólne	z liczby strat ogólnych		straty ogólne	Z liczby strat ogólnych	
		straty bezpo- wrotne	straty sanitar- ne		straty bezpo- wrotne	straty sa- nitarne
Centralna	100 %	100 %	-	100 %	100 %	-
I-sza	100 %	100 %	-	60 %	20 %	80 %
II-ga	100 %	100 %	-	60 %	15 %	85 %
III-cia	100 %	40 %	60 %			
Dalsze	20 %	5 %	95 %			

Klasyfikacja: Z liczby strat sanitarnych:

30 % ciężko rannych
30 % średnio rannych
40 % lekko rannych

Kalkulacje wyliczeniowe:

Podlega: wyniesieniu 100 % c.r.
50 % s.r.
pomocy lekarskiej 100 % c.r.
100 % śr.r.
25 % l.r.
ewakuacji 50 % strat sanitarnych
leczeniu szpitalnemu 50 % strat sanitarnych

Możliwości ZOPPM:

/zmilitaryzowany oddział
I-szej pomocy medycznej/

Udzielenie pomocy lekarskiej
i kwalifikowanej:
600-1000 porażonych

WYKAZ SZPITALI SPOŁECZNEJ SŁUŻBY ZDROWIA

m. GDANSK:	I strefa m. OLINA:	szpital ogólny	300 łózek
	II strefa m. WRZESZCZ:	-"-	600 łózek 2 OPPM
	III strefa	szpital zakaźny	200 łózek 1 OPPM
	III strefa	szpital ogólny	400 łózek 2 OPPM
	IV strefa	szpital ogólny	200 łózek 1 OPPM
	V strefa	-"- pediatryczny	200 łózek
m. GDYNIA:	I strefa	szpital ogólny	1 OPPM 300 łózek 2 OPPM
	II strefa	szpital wewnętrzny	300 łózek 2 OPPM
	III strefa	szpital ogólny	400 łózek 2 OPPM
	IV strefa	szpital ogólny	200 łózek 1 OPPM
m. PUCK:		szpital ogólny	200 łózek 1 OPPM
m. WEJHEROWO		szpital ogólny	200 łózek 1 OPPM
m. LEBORK		szpital ogólny	200 łózek 1 OPPM
m. KARTUZY		szpital ogólny	200 łózek 1 OPPM
m. KOSCIERZYNA		szpital ogólny	250 łózek 1 OPPM
m. RUMIA		szpital ogólny	100 łózek 1 OPPM
m. STAROGARD GDANSKI		szpital ogólny	200 łózek 1 OPPM
m. TCZEW		szpital ogólny	300 łózek 1 OPPM

m. MALBORK	szpital ogólny	200 łóżek 1 OPPM
m. ELBLĄG	szpital ogólny	400 łóżek 2 OPPM
m. KWIDZYN	szpital ogólny	200 łóżek 1 OPPM

UDZIELANIE POMOCY LEKARSKIEJ PODODZIAŁOM POT

WOJEWODZTWA GDANSKIEGO

1. 1 KP m. LICHNOWY szpitale: TCZEW
2 KP m. NOWY DWOR MALBORK
3 KP m. NOW STAW ELBLĄG
7 KP m. MALBORK
2. 4 KP z 1 PL
7 KP GDANSK szpitale: GDANSK
5 KP m. KRZEWSK
3. 6 KP m. WICKO szpital: LEBORK
4. KSPEC m. DEBOGORZE szpital: TRUMIA.

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. generała broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI TYŁOW

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TAKTYKI TYŁOW

T A J N E
Egz.nr...

gen.bryg.mgr L. DUDEK

Rok szkolny 1965/1966

Dla wykładowców
i słuchaczy II kursu

ZAŁOŻENIE DODATKOWE Nr1

do jednostronnego dowódczo-sztabowego ćwiczenia na mapach
z zagadnień zaopatrywania i obsługi.

Mapy - jak w załozeniu
głównym nr 1

WARSZAWA

c z e r w i e c

1966 r.

I. Położenie ogólne - jak założenie główne nr 1 Katedry Obrony Terytorium Kraju.

II. Rozmieszczenie pododdziałów zaopatrywania i obsługi pot województwa gdańskiego:

- pluton gospodarczy znajduje się w garnizonie GDANSK przygotowując bazę materiałową dla pododdziałów pot;
- pluton samochodowy dostarczając zaopatrzenie do pododdziałów, większość sił i transportu ma w terenie; pozostałość plutonu znajduje się w garnizonie GDANSK;
- ambulatorium rozwinięte w garnizonie GDANSK zapewnia pomoc medyczno-sanitarną przybywającym chorym z pododdziałów;
- kwatermistrzostwo pot przebywa na kontroli stanu zaopatrzenia i warunków bytowych w poszczególnych pododdziałach.

III. Stan zaopatrzenia pot:

1. Pododdziały pracujące w poszczególnych rejonach województwa posiadają:

a/ amunicję do etatowego uzbrojenia w wysokości zabezpieczającej potrzeby wyszkoleniowe /strzelania programowe, pełnienie warty/, w ilości /na sztukę uzbrojenia/:

- amunicja do PW - 24 szt.;
- amunicja do PM - 30 szt.;
- amunicja do RKM - 100 szt.;
- amunicja do OKM - 500 szt.;
- amunicja do WKM-12,7 - 50 szt.;
- amunicja do dz. 37 mm - 10 szt.;
- amunicja do moźdz. 82 mm - 25 szt.;
- amunicja do dz. ppanc 57 mm - 10 szt.

Pozostała ilość amunicji przewidziana normami należności /1 jo - do broni strzeleckiej; 2 jo - do broni artyleryjskiej/ znajduje się w garnizonie GDANSK w magazynach pot.

Ponadto pułk obrony terytorialnej dysponuje zapasem nienaruszalnym amunicji pokrywającym potrzeby cz. "W".

- b/ - żywność znajdująca się w pododdziałach pozwala na usamodzielnienie ich przez okres trzech dni, oprócz mięsa, które jest dowożona codziennie z pobliskich źródeł zaopatrzenia;
 - żywienie pododdziałów odbywa się z kuchni polowych;
 - pot w całości dysponuje dwutygodniowym zapasem środków spożywczych, prócz ziemniaków i jarzyn, których zapas wystarcza na okres 45 dni;
- c/ - transport pododdziałów posiada zapas paliwa wystarczający na pokonanie odległości 650 km;
 - zapas MPS w ramach pot wynosi 1,5 jn;
- d/ - stan umundurowania w pułku zapewnia potrzeby bieżące, a zapas nienaruszalny potrzeby etatowe czasu "w" . 50 % zapasu nienaruszalnego znajduje się w magazynach Szkoły Podoficerów Zawodowych w ELBLĄGU;
- e/ - sprzęt i materiały medyczno-sanitarne znajdujące się w pot zapewniają normalny tok pracy służby medyczno-sanitarnej w okresie dwóch miesięcy.

2. Źródła zaopatrzenia:

- a/ W materiały i sprzęt typowo wojskowy pot zaopatruje się poprzez kwatermistrzostwo WSzW w okręgowych składach rozmieszczonych:
 - okręgowy skład uzbrojenia - CZŁUCHÓW;
 - okręgowy skład amunicji - TUCHOLA;
 - okręgowy skład MPS - MIASTKO;
 - okręgowy skład intendencki - ELBLĄG.
- b/ Materiały i sprzęt powszechnego użytku pot otrzymuje:
 - żywność w hurtowniach wojewódzkich GDANSK, STAROGARD GDANSKI, ELBLĄG;
 - benzynę z wojewódzkiego składu CPN - TCZEW;
 - bieliznę osobistą i pościel z hurtowni wojewódzkiej GDYNIA;
 - inne środki materiałowe według ustaleń kwatermistrzostwa WSzW i odpowiednich komórek zaopatrywania PWRN.

IV. Stacjonarne punkty pomocy medycznej - jak mapa położenia wyjściowego.

V. Praca do wykonania:

Po przestudiowaniu sytuacji ogólnej i założenia dodatkowego być gotowym do wykonywania czynności wynikających z zarządzeń dowództwa.

OPRACOWAŁ:

ST. ASYSTENT KATEDRY TT

Wykonano 12 egz.

egz. nr 1-10, opr. met.

egz. nr 11-12-B, tajna

wyk. ppłk Małecki

druk. BI. 29.06.1966 r.

nr ks. masz. 01944/WW

ppłk dypl. Fr. MAŁECKI

Warunki meteorologiczne na dzień 20 lipca 1966 r.

Pogodnie, wzrastające zachmurzenie ku końcowi dnia z możliwością wystąpienia lokalnych burz. Temperatura w dzień 25-28°C, w nocy 15-18°C. Wiatry przyziemne NW 3-5 m/sek. W górnych warstwach atmosfery

Stacja	h km	Kierunek wiatru w stopniach	Prędkość w km/godz.
SOPOT	0-3	300	30
	0-5	320	40
	0-7	310	45
	0-9	290	50
	0-10	300	50
	0-12	330	40
	0-16	310	30
	0-20	280	30
	0-24	270	40

Orientacyjna prognoza pogody na 21.7.

Wzrastające zachmurzenie, wzrost chmur kłębiasto-warstwowch i warstwowych o podstawie 600-800 m. Skłonność do burz, lekki spadek temperatury. Widzialność do 20 km. Wiatry o kierunkach zmiennych NNW.

Wykonano 12 egz.
egz.nr 1-10-opr.met.
egz.nr 11-12-Bibl.tajna
wyk.ppłk Michalak
druk.BI.29.06.1966 r.
nr ks.nasz.01944/WW

DOWÓDCA pot

ZARZĄDZENIE Nr 002 WOJEWÓDZKIEGO KOMITETU OBRONY-GDANSK
16.00 17.7. Mapa 1:100 000.

Na początku lipca b.r. sytuacja międzynarodowa uległa gwałtownemu zaostrzeniu. Państwa NATO przystąpiły do operacyjnego rozwinięcia sił.

Wojna może wybuchnąć w każdej chwili.

W tej sytuacji władze województwa przystąpiły do realizacji przedsięwzięć zmierzających do podniesienia gotowości obronnej województwa.

W tym celu:

1. Dowódca gdańskiego pot przerwać prace wykonywane przez pododdziały pułku na rzecz gospodarki województwa.
2. Sformować BOT na bazie pot i zesrodkować w rejonie alarmowym w gotowości do realizacji zadań uprzednio zaplanowanych.
3. Gotowość do działania osiągnąć do 20.00 19.7.
4. Sygnały:
 - zagrożenie jądrowe - telegraf "444", telefon "BURZA";
 - syrena ciągle przez 3 minuty;
 - dzwony - bicie ciągle przez 3 minuty;
 - zagrożenie skażenia - telegraf "666", telefon "CHMURA";
 - syrena - krótkie przerywane sygnały przez 3 minuty;
 - dzwony - bicie z przerwami 30 sek. przez 3 minuty.
5. Meldunki przesyłać o:
 - zakończeniu ściągnięcia z terenu pododdziałów BOT;
 - osiągnięciu gotowości bojowej BOT;
 - działalności BOT - codziennie do 20.00.

SZEF WSzW

PRZEWODNICZACY WKO

Wykonano 12 egz.

egz.nr 1-10 opr.met.
egz.nr 11-12 Bibl.tajna
wyk.ppłk Waszkiewicz
druk, BI.29.06.1966.r
nr ks.nasz.01946/WW

Warunki meteorologiczne na 21.07.1966 r.

Zachmurzenie zmienne 4-6 stopni przez chmury kłębiasto-warstwowe o podstawie 400-600 m. W ciągu dnia większe rozpozyczenia. Możliwość lokalnych opadów przelotnych. Wiatry przeważnie północne 4-6 m/sek. Temperatura w dzień 20-25°C, w nocy 15-20°C.

W górnych warstwach atmosfery

Stacja	H km	Kierunek wiatru w stopniach	Prędkość w km/godz.
	0-2	330	35
	0-4	340	45
	0-7	310	50
	0-10	280	55
	0-12	300	50
	0-16	330	45
	0-18	350	40
	0-20	330	40
	0-22	310	30
	0-24	280	30

Orientacyjna prognoza pogody na 22.7. Niewielkie zachmurzenie 1-2°. Możliwe lokalne niewielkie opady. Temperatura bez większych zmian. Widzialność do 40 km. Wiatry zmienne z kierunków NW.

Wykonano 12 egz.

egz.nr 1-10-opr.met.

egz.nr 11-12-bibl.tajna

wyk.ppik Michalak

druk.BI.29.06.1966 r.

nr ks.masz.01942/WW

"ZATWIERDZAM"
SZEFEKATEDRY OTK

P L A N

~~XXXXXXXXXX~~
Egz.nr...

plk prof. A. MADEJSKI

przeprowadzenia jednostronnego ćwiczzenia na mapach

Rok szkolny 1965/1966
Tylko dla wykładowców

TEMAT: BRYGADA OT W AKCJI RATOWNICZEJ

I OKRES CWICZENIA

Nazwa okresu: Opracowanie planu mobilizacyjnego i działania BOT

Czas trwania: - astronomiczny: 8.00 18.7. - 20.00 19.7.

- operacyjny: 8.00 18.6. - 20.00 19.7.

Lp.	Czas		Rozgrywane zagadnienia	Działanie stron		Czynności kierownictwa i rozjemców	Czynności ćwiczących	Czynności podgrywki	Uwagi
	astr.	oper.		"zachodnich"	"wschodnich"				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	8.00-8.30 18.7.	8.00-8.30 18.6.	Sprawdzenie przez kierownictwo i rozjemców przygotowania ćwiczących do pracy.	Jak zarządzenie nr 001 WSZW z dnia 17.6.	Jak obok	Kierownictwo i rozjemcy sprawdzają obecność i przygotowanie ćwiczących do pracy.	Meldują kierownictwu gotowość do pracy /ćwiczenia/.	W gotowości do podgrywki.	
2	8.30-12.00 18.7.	8.30-9.00 25.6.	Przygotowanie danych oraz powzięcie decyzji przez dowódcę BOT.	Jak wyżej.	Jak wyżej.	O 8.30 18.7./czas astron./kierownik ćwiczenia wręcza dowódcy WSZW nr 001 oraz poleca na 12.00 18.7.rozpocząć całym sztabem ćwiczących wysłuchanie danych składanych przez oficerów sztabu i szefów służb do powzięcia decyzji. Rozjemcy śledzą tok pracy ćwiczących oraz udzielają odpowiednich wyjaśnień.	Studiują zarządzenie i przystępują do powzięcia decyzji w zakresie planowania przeformowania pododdziałów oraz działania BOT w okresie "W". Oficerowie sztabu, szefowie służb przygotowują dane do powzięcia decyzji. Dowódcy kompanii kierują pracą pododdziałów w miejscach zatrudnienia.	Na żądanie ćwiczących oraz uwzględniając plan podawania wiadomości przekazują odpowiednie dane o stanie i pracy pododdziałów.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	12.00-14.30-18.7.	9.00-15.00-25.6.	Wysłuchanie przez dowódcę BOT danych do decyzji oraz zameldowanie decyzji szefowi WSzW.	Jak wyżej.	Jak wyżej.	Kierownik ćwiczenia z rozjemcami wysłuchuje meldunków oficerów sztabu, szefów służb BOT. W roli szefa WSzW zatwierdza decyzję dowódcy BOT.	- Dowódca BOT słucha przedstawicne dane przez oficerów sztabu, szefów rodzajów służb. Precyzuje decyzję oraz melduje szefowi WSzW. - Sztab BOT wykonuje nakazane polecenia szefa sztabu, przedstawia propozycje oraz doprowadza zarządzenia do wykonawców. - Dowódcy pododdziałów meldują o przebiegu wykonywanych prac, wykonują zarządzenia dowódcy brygady.	Jak wyżej.	
4	14.30-16.00-18.7.	15.00-25.6.-17.00-17.7.	Postawienie zadań w zakresie opracowania planów przeformowania i działania pododdziałów BOT.	Jak wyżej.	Jak wyżej.	Rozjemcy śledzą za tokiem pracy dowódcy i oficerów sztabu BOT.	- Dowódca BOT ogłasza zadania ^{x/} oraz wydaje zarządzenia dotyczące opracowania odpowiedniej dokumentacji. - Sztab opracowuje dokumentację do działania pododdziałów BOT. - Dowódcy pododdziałów wypracowują decyzję, meldują ją dowódcy BOT oraz kierują procesem osiągnięcia gotowości bojowej.	Na żądanie ćwiczących podają niezbędne wiadomości, występują w określonych rolach. Zbierają kalki z planami działania pododdziałów brygady.	x/Zadania powinny być sformułowane wąskiemu gronu oficerów/dopuszczonych do prac mob./.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	16.00 18.7.- 16.00 19.7.	17.00 17.7.- 16.00 19.7.	Praca dowódz- twa i sztabu BOT w okresie podwyższonej gotowości obronnej pań- stwa.	Państwa NATO zaostwiają sy- tuację między- narodową oraz przygotowują siły zbrojne i zaplecze do wojny. Przerzu- cają agentów, prowadzą roz- poznanie i psy- chologicznie oddziaływują na ludność. Przygo- towują bazy do działalności dywersyjnej. Or- ganizują prowo- kacje na grani- cy NRD i CSRS.	0 8.00 17.7. Rząd PRL wprowa- dził stan pod- wyższonej goto- wości obronnej państwa; uaktual- niają plany oraz zaplanowane realizują przed- sięwzięcia w ce- lu osiągnięcia określonego sto- pnia gotowości bojowej Sił Zbrojnych. Prowa- dzą przeciwdzia- łanie różnymi for- mom oddziaływa- nia nieprzyjacie- la.	0 17.00 18.7./czas astron./kierownik ćwiczenia wręcza zarządzenie WKO nr 002, informuje dowódcę BOT o wpro- wadzeniu okresu pod- wyższonej gotowości obronnej państwa.	Dowódca studiuje za- rządzenie i ogłasza alarm. Kieruje prze- formowaniem podod- działów oraz ściąg- nięciem do rejonu alarmowego. Sztab doprowadza za- rządzenia dowódcy do wykonawców, kieruje ściągnięciem podod- działów do rejonu wyjściowego.	Realizują zarządzenia dowódcy BOT, podają dane według planu podawa- nia wiadomości.	
6	16.00 19.7.- 9.00 20.7.	16.00 19.7.- 9.00 20.7.	Praca dowódz- twa i sztabu BOT w okresie bezpośrednie- go zagrożenia państwa.	Doprowadzają do stanu, w któ- rym wojna jest nieunikniona. Siły zbrojne w zasadzie osią- nęły gotowość do działania. Wzmagają oddzia- ływanie psycho- logiczne na lud- ność cywilną.	Działają zgodnie z planami opera- cyjnymi. Wojska operacyjne OTK oraz zmilitary- zowane siły i środki zajmują rejon alarmowe. Władzę obejmują komitety obrony. Rozpoczęto roz- środkowanie lud- ności cywilnej.	- Za pomocą sygna- łu wprowadza stan bezpośredniego za- grożenia państwa. - Rozjemcy śledzą za tokiem pracy do- wództwa i sztabu BOT.	Kierują procesem osiągania gotowości bojowej do działania. Wydają niezbędne za- rządzenia.	Podają dane zgodnie z planem podawania wia- domości.	

II OKRES CWICZENIA

Nazwa okresu: "Dowodzenie pododdziałami w okresie prowadzenia akcji ratowniczej w atomowym rejonie porażenia"

Czas trwania: Astronomiczny: 16.00 19.7. - 16.00 20.7.

Operacyjny: 2.30 20.7. - 21.00 20.7.

Lp.	Czas		Rozgrywane zagadnienia	Działanie stron		Czynności kierownictwa i rozjemców	Czynności ćwiczących	Czynności podgrywających	Uwagi
	astr.	oper.		"zachodnich"	"wschodnich"				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	16.00 19.7. 9.00 20.7.	16.00 19.7. 9.00 20.7.	Likwidacja skutków uderzenia lotniczo-jądrowego nieprzyjaciela, zakończenie przeformowania pododdziałów BOT.	O 3.00 20.7. wykonują uderzenia jądrowymi i klasycznymi środkami rażenia, rozpoczynają działania wojenne. Na obszar województwa zostały wysłane grupy specjalnego przeznaczenia. Oddziały wują psychologicznie na ludność.	O 2.30 20.7. ogłoszono alarm. Przystępują do likwidacji skutków oddziaływania nieprzyjaciela. Wojska operacyjne po wykonaniu operacji odwetowej przesyły do działań zaczepnych. Przez obszar województwa przegrupowują się wojska sojusznicy.	Kierownik ćwiczenia przekazuje dowódcy BOT zadania do likwidacji skutków oraz do utrzymania porządku i bezpieczeństwa w II i III sektorze m. GDANSK. Rozjemcy śledzą tok pracy ćwiczących. Kierownik ćwiczenia od 8.00 20.7./czas astr./wysłuchuje meldunku decyzji.	Analizują otrzymaną sytuację, wypracowują decyzję i meldują ją przełożonym.	Wręczają o 16.00 19.7./czas astr./sytuację z 3.30 20.7. i podgrywają w określonych rolach zgodnie z planem podawania wiadomości. Uaktualniają sytuację nr 2. Podają dane zgodnie z planem podawania wiadomości.	
2	9.00- 11.00 20.7.	9.00- 11.00 21.7.	Przesunięcie pododdziałów BOT w atomowy rejon porażenia oraz sprecyzowanie zadań.	Państwa NATO rozszerzają eskalację bmar na obiekty położone na zapleczu. Prowadzą dotychczasową formę oddziaływania na zaplecze/psychologiczna, dywersyjno-rozpoznawcza i t.p./.	Wojska operacyjne na froncie zewnętrzny wykorzystując skutki bmar wykonane na wojska operacyjne i zaplecze prowadzą operacyjny pościg. Istnieje możliwość całkowitego pobicia wojsk nieprzyjaciela na ZTDW. Siły OTK likwidują skutki uderzeń bmar oraz prowadzą działania likwidacyjne gs i bzp.	Rozjemcy śledzą tok pracy ćwiczących. Kierownik ćwiczenia wraz z rozjemcami wysłuchują ocenę i decyzję dowódcy BOT oraz oficerów sztabu i szefów służb.	Jak wyżej. O wyznaczonym czasie zbiera sztab w celu przeprowadzenia oceny położenia z całym sztabem brygady.	Wręczają o 9.00 20.7./czas astr./sytuację z uderzeniami na m. GDYNIA, GDANSK. Podgrywają w określonych rolach zgodnie z zapotrzebowaniem ćwiczących.	Wysłuchanie oceny oraz propozycji przeprowadzić metodą grupową.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	11.00- 13.00 20.7.	11.00- 20.30 21.7.	Przeniesienie głównego wy- silkę oraz kierowanie akcją ratow- niczą.	Jak wyżej.	Jak wyżej.	Kierownik ćwiczenia wydaje dodatkowe za- dania dowódcy BOT. Rozjemcy śledzą tok pracy ćwiczących.	Jak wyżej.	Podgrywają w określo- nych rolach, zgodnie z zapotrzebowaniem cwi- czących, doprowadzają do sytuacji na	
4	13.00- 16.00 20.7.	20.30- 22.00 21.7.	Kierowanie akcją ratow- niczą, organi- zacja wypo- czynku części sił BOT.	Jak wyżej.	Jak wyżej.	Rozjemcy śledzą tok pracy ćwiczących, zdają do kierownic- twa sprawozdania. O 16.00 20.7. kie- rownik ćwiczenia ogłasza koniec cwi- czeń.	Organizuje i prowadzi akcję ratowniczej w nocy. Organizuje wypoczynek części sił BOT.	Podgrywają w określo- nych rolach, zgodnie z zapotrzebowaniem cwi- czących, doprowadzają sytuację na 20.30 20.7.	

Wykonano 10 egz.
egz.nr 1-10-opr.met.
wyk.pplk Waszkiewicz
druk.BI.30.06.1966 r.
nr ks.masz.01942/WW



OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY O.T.K.

pplk dypl. Jan WASZKIEWICZ

