AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

[redacted]

Egz. Nr 1

Tylko dla wykładowców

Płk dr Euzebiusz BARSZCZ

# ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 3024/G-L/III ZWL

## ORGANIZACJA I PLANOWANIE DZIAŁAŃ BOJOWYCH ORAZ ZABEZPIECZENIE TYŁOWE ARMII LOTNICZEJ



WARSZAWA LUTY 1980

Opis załącznika

1. Mapa nr skł.map 008209, skala 1 : 500 000 na 12 ark.
Plan organizacji tyłów 1 AL.

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O  W P

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

**JAWNE**



[redacted]

Egz. Nr. 1

"ZATWIERDZAM"
KOMENDANT

gen.bryg.dr pil.Zdzisław ŻARSKI
Dn. 15 " 4 " 1980r.

Tylko dla wykładowców



płk dr Euzebiusz BARSZCZ



ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 3024/G-L/III ZWL.

Temat : ORGANIZACJA I PLANOWANIE DZIAŁAŃ BOJOWYCH ORAZ ZABEZPIECZENIE TYŁOWE ARMII LOTNICZEJ.

ZAJĘCIA Nr 5, 11, 13, i 16 z taktyki tyłów wojsk lotniczych i OPK.



SZEF KATEDRY

płk dr Mieczysław TORUŃ

W A R S Z A W A  L U T Y  1 9 8 0 r .

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O  W P

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

[redacted]

Egz. Nr.....

Tylko dla wykładowców

płk dr Euzebiusz BARSZCZ

Zajęcie nr 5 ćwiczenia głównego Nr 30~~14~~/G-L

TEMAT : "OCENA MOŻLIWOŚCI TYŁÓW AL.
MELDUNEK ZASTĘPCY DOWÓDCY AL d/s
TECHNIKI I ZAOPATRZENIA"

/ Wariant rozwiązania /

W A R S Z A W A  L U T Y  1 9 8 0 r .

[redacted]

## WPROWADZENIE DO TEMATU ZAJĘĆ

Gwarancją efektywnego wykorzystania lotnictwa AL we współczesnych działaniach bojowych jest należycie zorganizowane i terminowo realizowane zabezpieczenie tyłowe jego działań bojowych

Intensywność działań bojowych wymaga dobrze zorganizowanej bazy materiałowo-technicznej, medycznej oraz remontowej. Wszechstronne i ciągłe zabezpieczenie tyłowe wojsk jest jednym z decydujących czynników pomyślnego prowadzenia działań bojowych przez oddziały i związki taktyczne AL.

Ocena sytuacji tyłowej i ustalenie możliwości tyłów jest ważnym elementem w procesie wypracowania decyzji na działamia bojowe przez dowódcę AL, stanowi ważne ogniwo w planowaniu użycia poszczególnych rodzajów lotnictwa w operacji.

TEMAT : "OCENA MOŻLIWOŚCI TYŁÓW ARMII LOTNICZEJ. MELDUNEK ZASTĘPCY DOWODCY AL D/S TECHNIKI I ZAOPATRZENIA "

CEL SZKOLENIOWY : Uczyć słuchaczy dokonywania oceny możliwości tyłów AL oraz składania meldunku przez zastępcę dowódcy AL d/s techniki i zaopatrzenia.

CZAS: 4 godziny lekcyjne /180 minut/

### ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE :

1. Wstęp
2. Ocena możliwości tyłów armii lotniczyj. Meldunek zastępcy dowódcy AL d/s techniki i zaopatrzenia.
3. Podsumowanie.

### WSKAZÓWKI METODYCZNE :

Za podstawę do zajęcia piątego słuchacze wykorzystują założenie główne do ćwiczenia oraz dane zawarte w założeniu dodatkowym jak również wnioski wyciągnięte z prowadzonych do-tychczas zajęć z mobilizacji, sztuki operacyjnej i taktyki lotniczej.

Przed przystąpieniem do referowania przez słuchaczy poszczególnych zagadnień zajęcia, należy zestawić treść zagadnień wchodzących w zakres oceny możliwości tyłów armii lotniczej w /skład meldunku zastępcy dowódcy AL d/s techniki i zaopatrzenia/.

Do referowania każdego zagadnienia wyznaczyć jednego lub kolejno dwóch słuchaczy;

W zajęciu w części dotyczącej oceny sytuacji lotniskowej przećwiczeyć niektóre elementy w języku rosyjskim.

## P R Z E B I E G  Z A J Ę C I A

1. WSTĘP
   - podać temat zajęcia.
   - sprawdzić przygotowanie się słuchaczy do zajęć.
   - ustalić treść oceny możliwości tyłów.AL
     / treść meldunku zastępcy dowódcy AL d/s techniki i zaopatrzenia /.

## ZASADY PROWADZENIA OCENY SYTUACJI TYŁOWEJ NA SZCZEBLU AL /OCENA MOŻLIWOŚCI TYŁÓW /.

Kierowanie służbami techniki i zaopatrzenia ~~AL~~ WLF realizuje zastępca dowódcy ~~AL~~ WLF ds techniki i zaopatrzenia za pośrednictwem swojego sztabu.

Jednym z podstawowych problemów rozwiązywanych przez sztab techniki i zaopatrzenia ~~AL~~ WLF jest stałe zbierania danych i dokonywanie oceny sytuacji tyłowej pod kątem możliwości tyłów. Wnioski z oceny sytuacji tyłowej dotyczące możliwości tyłów referowane są dowódcy ~~AL~~ WLF przez zastępcę dowódcy ~~AL~~ ds techniki i zaopatrzenia w postaci referatu - meldunku. Stanowią one propozycję zcy dowódcy ~~AL~~ WLF ds techniki i zaopatrzenia, i wykorzystywane są przez dowódcę w procesie podejmowania decyzji na działania bojowe ~~AL~~ WLF w operacji.

Za podstawę do dokonywania oceny sytuacji tyłowej służą dane czerpane z czterech podstawowych źródeł :
- od dowódcy i sztabu ~~armii lotniczej~~ WLF ;
- od centralnych organów zaopatrzenia lotnictwa;
- ze szczebla tyłów frontu ;
- od podległych wykonawców.

Ranga
Profes. żyjka
ze szczebla, obw.
zakres problemów, błędy
konsekwencje. Na szczebla
DL, Pl. sam lea może.

Profesor. rozwiązania formy
gwarantować zrylow. zadań (zamiary)
i realnych granicach możliwości.

Od dowódcy i sztabu armii lotniczej sztab . służb techniki i zaopatrzenia otrzymuje następujące dane :

- zadania AL i tempo natarcia wojsk lądowych ;
- pas działania i bazowania związków taktycznych i oddziałów lotniczych;
- rejony i terminy przygotowania lotnisk;
- natężenie działań bojowych ZT i oddziałów lotniczych w/g etapów i dni operacji ;
- średnie normy zużycia paliwa lotniczego, amunicji i innych środków materiałowych ;
- wysokość utrzymywanych zapasów środków materiałowych, terminów ich zgromadzenia oraz urzutowania w poszczególnych etapach operacji;
- Przedsięwzięcia dotyczące obrony przed środkami masowego rażenia oraz obrony i ochrony obiektów tyłowych AL;
- drogi dowozu i ewakuacji;
- termin gotowości tyłów;
- organizacja dowodzenia.

Od centralnych organów zaopatrywania lotnictwa napływają następujące dane :

- sposoby, terminy i zakres uzupełniania jednostek lotniczych w samoloty i śmigłowce;
- sposoby, terminy i zakres uzupełniania jednostek tyłowych sprzętem naziemnej obsługi i środkami transportowymi ;
- sposoby, terminy i zakres zaopatrywania jednostek w sprzęt lotniczo-techniczny, ratunkowo-wysokościowy oraz amunicję lotniczą itp ;
- zasady i sposoby ewakuacji technicznej oraz ewakuacji medycznej personelu latającego.
- inne dane dotyczące zaopatrywania po linii środków materiałowych typu lotniczego.

Ze szczebla tyłów frontu sztab służb technicznych i zaopatrzenia Otrzymuje następujące dane :

- porządek wykorzystania dróg komunikacyjnych i środków transportowych frontu w interesie AL;

- wydzielone dla AL stacje wyładowcze i przystanie;
- rozmieszczenie jednostek tyłowych frontu realizujących zabezpieczenia AL;
- ilości paliwa lotniczego utrzymywane w składach frontu dla AL;
- sposób wykorzystawania urządzeń medycznych frontu przez AL;
- miejsce rozmieszczenia i przesunięcia KSD frontu oraz łączności z nim;
- ilość środków materiałowych oraz terminy ich dostarczenia przez COZ i FOZ.

Od podległych wykonawców zbierane są następujące informacje :

- dane o aktualnym stanie tyłów ;
- stan sieci lotniskowej;
- rozmieszczenie jednostek tyłowych i ich możliwości w zakresie zabezpieczenia jednostek lotniczych;
- zabezpieczenie w środki materiałowe oraz organizacja dowozu ;
- stan i ilość techniki wymagającej naprawy, możliwości w zakresie jej remontu i ewakuacji ;
- objętość oraz zakres zadań tyłów AL w zabezpieczeniu lotnictwa nie wchodzącego w skład AL a korzystającego z sieci lotniskowej AL;
- stopień oddziaływania przeciwnika na obiekty tyłowe AL a także wpływ warunków terenu, pory roku i pogody na organizację i wykonanie zadań przez tyły AL.

## II OCENA MOŻLIWOŚCI TYŁÓW AL

Ocena możliwości tyłów AL zazwyczaj dokonywana jest według następujących głównych problemów :

1. Ocena sytuacji lotniskowej ;
2. Aktualny stan i ukompletowanie tyłów.
3. Możliwości w zakresie zabezpieczenia materiałowego.
4. Możliwości w zakresie zabezpieczenia technicznego
5. Możliwości w zakresie zabezpieczenia medycznego.
6. Organizacja obrony i ochrony elementów tyłowych.
7. Kierowanie tyłami.

## P R O P O N O W A N E  R O Z W I Ą Z A N I E

1. Ocena sytuacji lotniskowej :

W pasie działań 1 AL znajdują się następujące ilości lotnisk :

a/ Na terytorium PRL - 45 lotnisk

z tego : - 9 lotnisk o nawierzchni DS trawiastej ;
- 4 lotniska o nawierzchni DS z utwardzonego gruntu;
- 2 lotniska o nawierzchni DS z płyt matalowych;
- 30 lotnisk o nawierzchni DS z betonu

Wyżej wymienione ilości lotnisk są rozmieszczone :
- w strefie do 50 km od zachodniej granicy PRL - 4 lotniska /KAMIEŃ POM, GOLENIÓW , PYRZYCE, i MYŚLIBÓRZ/.
- w strefie do 100 km od zachodniej granicy PRL - 17 lotnisk;
- w strefie do 150 km od zachodniej granicy PRL - 25 lotnisk;
- w strefie powyżej 150 km od zachodniej granicy PRL- 20 lotnisk;

b/ Na terytorium NRD - 36 lotnisk

z tego : - 3 lotniska o nawierzchni DS trawiastej
- 2 lotniska o nawierzchni DS z utwardzonego gruntu
- 3 lotniska o nawierzchni DS z płyt metalowych.
- 28 lotnisk o nawierzchni DS z betonu.

Wyżej wymienione lotniska są rozmieszczone :
- w strefie do 50 km od granicy zachodniej NRD - 4 lotniska; / WARIN, MEYENSBURG, ARENBURG, MOCKERN;
- w strefie do 100 km od granicy zachodniej NRD - 20 lotnisk;
- w strefie do 150 km od zachodniej granicy NRD - 30 lotnisk;
- w strefie powyżej 150 - do 200 km od zachodniej granicy 6 lotnisk.

Ogółem w pasie działań 1 AL na terytorium PRL i NRD znajdują się 81 lotnisk z czego 40 jestusytuowane wstłefie do głębokości 250 km od zachodniej granicy NRD z czego 35 lotnisk II klasy.

Możliwości zaspokojenia potrzeb lotniskowych

Obecnie na terytorium PRL bazuje - 16 pułków lotnictwa polskiego oraz 6 pułków lotnictwa radzieckiego - razem 22 pułki.

Wychodząc z ilości pułków i ilości lotnisk gęstość bazowania na terenie PRL wynosi 2 lotniska na jeden pułk lotniczy.

Obecnie na terytorium NRD bazuje - 12 pułków radzieckich i 2 pułki NRD - razem 16 pułków.

Wychodząc z ilości pułków i ilości lotnisk gęstość bazowania na terenie NRD wynosi 2,5 lotniska na jeden pułk lotniczy.

Uwzględniając potrzebę przebazowania w okresie zagrożenia na obszar NRD 2 i 3 DLSzR /bez dwóch eskadr rozpoznawczych / połowę sił 7 DLM i 9 BLBR oraz dwóch eskadr 10 splmb, co stanowi około 9 pułków lotniczych ogółem na terytorium NRD będzie bazować:

- 12 pułków lotniczych armii radzieckiej ;
- 9 pułków lotniczych armii polskiej ;
- 2 pułki lotnicze armii NRD.

Razem 23 pułki lotnicze, z czego wynika, że gęstość bazowania wyniesie 1,6 lotnisk na jeden pułk lotniczy.

Z. powyższych obliczeń wynikają następujące wnioski :

1. Ilość lotnisk, ich klasa i rozmieszczenie przestrzenne w pełni zapewniają bazowanie lotnictwa AL podczas osiągania gotowości bojowej zarówno na terytorium PRL jak i NRD umożliwiając rozśrodkowanie pułków lotniczych na 2-3 lotniskach.
2. Po przebazowaniu części sił lotnictwa AL na terytorium NRD tylko 60% pułków lotniczych będzie dysponowała dwoma lotniskami, 40% pułków będzie zmuszona korzystać jedynie z jednego lotniska.
3. W toku działań zaczepnych na terenie RFN sytuacja lotniskowa utrudni się znacznie. Zaspokojenie potrzeb lotniskowych należy opierać na odbudowie lotnisk uchwyconych od nieprzyjaciela, wykorzystywaniu lotnisk uchwyconych w stanie przydatnym do eksploatacji oraz wykorzystywaniu drogowych odcinków lądowania.

2. Aktualny stan i ukompletowanie tyłów

a/ Bataliony zaopatrzenia poszczególnych pułków lotniczych zabezpieczeają szkolenie pułków na lotniskach bazowania.

Część batalionów zaopatrzenia posiada na lotniskach zapasowych uklz.

Ukompletowanie stanem osobowym poszczególnych batalionów zaopatrzenia pułków lotniczych wacha się w granicach od 65 do 90%. Najniższy stopień ukompletowania występuje w 25, 27, 37, 31, 7 , batalionie, najwyższy w 76, 35, 33, 15 i 19.

Ukompletowanie transportem i sprzętem obsługi lotniskowej w poszczególnych batalionach wacha się w granicach od 70-90%. Najniższy stopień ukompletowania występuje w 37 batalionie, najwyższy w 25, 33, 76, i 10.

Ukompletowanie batalionów zaopatrzenia zarówno ludźmi i sprzętem do pełnych stanów etatowych nastąpi w wyniku mobilizacji w ciągu 1 - 3 dni od momentu jej ogłoszenia.

Zgodnie z dokumentacją gotowości bojowej bataliony zaopatrzenia pułków lotniczych po ogłoszeniu podwyższonej gotowości bojowej wydzielają siły i środki do dwóch rzutów naziemnego zabezpieczenia działąc je po 50% do każdego z nich.

b/ Elementy zabezpieczenia tyłowego poszczególnych dywizji lotniczych w postaci ruchomych warsztatów remontu samochodów, polowych warsztatów lotniczych, plutonów samochodów sanitarnych i grup hospitalizacyjnych rozwinięte są w węzłach poszczególnych dywizji i osiągnęły gotowość do działań.

c/ Oddziały,pododdziały i składy tyłowe przeznaczone do formowania ruchomych baz AL będą mobilizowane w okresie podwyższonej gotowości bojowej /część w okresie gotowości bojowej zagrożenia wojennego/. Jednostki te będą mobilizowane na bazie istniejących w okresie pokoju oddziałów tyłowych / lotniczych i ogólnowojskowych / szpitali wojskowych, sanatoriów, domów wypoczynkowych, zakładów transportowych, mechanicznych itp.

Bezpośrednio po mobilizacji oddziały tyłowe RBAL udadzą się własnym transportem samochodowym w wyznaczone rejony zbiórki, gdzie zostaną zgrupowane i przejmą sprzęt i środki materiałowe.

Oddziały transportowe /kd, mps, ktr / po zakończeniu przedsięwzięć mobilizacyjnych udadzą się do składów materiałowych po środki materiałowe i dostaczą je w nakazany rejon zbiórki.

Po zgraniu poszczególnych oddziałów RBAL i przyjęciu ich przez szefostwo baz, RBAL wychodzą na kierunek operacyjny lub do rejonu pośredniego.

3. Możliwości w zakresie zabezpieczenia materiałowego

Zabezpieczenie materiałowe działalności i szkolenia oddziałów i związków lotnictwa AL realizowany przez składnice centralne lotnictwa /bazy i składy wojsk lotniczych/ oraz centralne i rejonowe organa zaopatrzenia pułków lotniczych posiadają środki materiałowe w ilościach :

- paliwa lotniczego - 12 jn;
- paliwa samochodowego - 4 jn;
- pocisków rakietowych - 6 jo;
- naboi lotniczych - 6 jo;
- bomb lotniczych - 4 jo;
- gazów sprężonych - 3 jz;
- żywności - 6 rdz.

Z wyżej podanej ilości pocisków rakietowych w poszczególnych rodzajach lotnictwa znajduje się :

a/ w jednostkach lotnictwa myśliwskiego :
- R - 3S - 70%
- RS - 2US - 30%
- S - 5m - 100% na stan samolotów Lim-5.

b/ w jednostkach lotnictwa myśliwsko-szturmowego :
- S - 5k - 3,5 jo;
- S - 5m - 2,5 jo;

Na lotniskach zapasowych LMSz, LM, LMB znajdują się środki materiałowe na zabezpieczenie 2 p/l.

Zgodnie z dokumentacją gotowości bojowej bataliony zaopatrzenia pułków lotniczych po ogłoszeniu sygnału podwyższonej gotowości bojowej dzielę siły i środki na dwa rzuty. W każdym rzucie zabezpieczenia naziemnego zabierają paliwo lotnicte po 120-150 ton i po 50% innych posiadanych środków materiałowych.

Zakładane urzutowanie zapasów na okres gotowości bojowej zagrożenia wojennego :

| Lp. | Nazwa środków | Jedn. miary | Średnio w rzutach naz.zabez. | Na lotnisk. manewru NRD |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Paliwo lotnicze | jn | 2,5 | 5,0 |
| 2. | Benzyna lotnicza | " | 3,0 | 3,0 |
| 3. | Benzyna samochodowa | " | 0,7 | 1,0 |
| 4, | Amunicja lotnicza | jo | 2,5 | 1,5 |
| 5. | Amunicja strzelecka | jo | 0,5 | 2,0 |
| 6. | Zbiorniki dodatkowe | kompl. | 30,0 | - |
| 7. | Części zamienne | godz/p. | 50,0 | - |
| 8. | Silniki lotnicze | % | 2,5 | - |
| 9. | Tlen medyczny | jz | 3,0 | - |
| 10, | Żywność | rdz | 5,0 | 2 |
| 11. | Umundurowanie | % | 2,5 | - |

Podczas działań bojowych, począwszy od D3 zaopatrywanie jednostek lotniczych będzie odbywało się przez RBAL /ORBAL/.

Wnioski :

System zaopatrywania materiałowego, ilość zgromadzonych zapasów materiałowych oraz ich urzutowanie zapewniają osiągnięcie gotowości bojowej przez poszczególne pułki AL, dokonanie wyjścia na lotniska zapasowe, wzięcie udziału przewidianych sił AL w odpieraniu przeciwnika w systemie OPK, przebazowanie się przewidzianych sił na terytorium NRD oraz prowadzenie działań bojowych do czasu osiągnięcia gotowości RBAL do zaopatrywania materiałowego jednostek lotniczych.

4. Możliwości w zakresie zabezpieczenia technicznego.

Zabezpieczenie techniczne jednostek AL jest organizowane w oparciu o własną bazę remontowo-ewakuacyjną. /PWL i RWNS na szczeblu pułków lotniczych i DL /.

Po sformowaniu RBAl jednostki lotnicze będą korzystały również z bazy technizcnej batalionu remontu sprzętu naziemnego.

Stan techniczny sprzętu naziemnej obsługi i pojazdów mechanicznych nie budzi zastrzeżeń. Z posiadanej ilości pojazdów mechanicznych w poszczególnych batalionach zaopatrzenia i innych jednostkach zaledwie 1-2 pojazdy wymagają naprawy średniej, 2-5 naprawy bieżącej i średnio 4-8 pojazdów obsługi technicznej Nr 1 lub Nr 2.

Doprowadzenie do stuprocentowej sprawności technicznej sprzętu naziemnego i pojazdów jest możliwe w ramach batalionowej i dywizyjnej bazy remontowej.

W planowaniu stanu sprzętu bojowego należy przyjąć w działaniach bojowych bez użycia broni masowego rażenia następujące współczynniki strat /ubytków samolotów/ :

| Okres operacji | Rodzaj lotnictwa | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | LMB | LMSz | LM | LRT | LRO | LT |
| D1 | 0,8 | 0,8 | 0,07 | 0,1 | 0,1 | 0,15 |
| D2 - D4 | 0,04 | 0,04 | 0,07 | 0,06 | 0,06 | 0,1 |
| D5 - D8 | 0,03 | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,03 | 0,04 |
| D9 - D12 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,03 |

Uzupełnienie 1 AL samolotami przewidywane jest w operacji następująco :

| Lp | Typ samolotu | Liczba samolotów | Termin uzupełnienia | Skąd przybędą |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Lim - 2 | 24 | D3 | z Polski |
| 2. | UT MiG-15 | 12 | D3 | z ZSRR |
| 3. | MiG - 17R | 12 | D3 | - " - |
| 4. | MiG-21R | 12 | D3 | - " - |
| 5. | Lim - 5 | 24 | D4 | z Polski |
| 6. | MiG-21pf | 36 | D7 | z ZSRR |
| 7. | AN-24B | 5 | D7 | z Polski |
| 8. | SU-7BŁK | 12 | D8 | z ZSRR |
| 9. | Jak-28R | 10 | D8 | - " - |
| 10. | MiG-21M | 36 | D9 | - " - |
| 11. | Mi-8 | 5 | D9 | - " - |
| 12. | MiG-17pf | 12 | D10 | - " - |

Uzupełnienie strat bezpowrotnych samolotów będzie organizowane drogą dostarczenia samolotów zarówno z zasobów Polski jak i drogą importu z ZSRR począwszy już od trzeciego dnia działań bojowych.

Przywracanie zdolności eksploatacyjnej samolotów uszkodzonych bądz wymagających remontów będzie organizowane przez PWL szczebla pułku i DL.

5. Możliwości w zakresie zabezpieczenia medycznego

Zabezpieczenie medyczne jest organizowane na wszystkich szczeblach. Na lotnisku siłami i środkami kompanii medycznej pułków lotniczych rozwijane są :

- pułkowy punkt medyczny lotniska ;
- dwa - trzy posterunki sanitarne lotniska ;
- posterunek transpoitu sanitarnego lotniska ;

Po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej poszczególnym dywizjom lotniczym przydziela się batalion medycznego wzmocnienia i pluton samolotów sanitarnych. W razie potrzeby w toku działań bojowych dywizja może otrzymać w okresowe podporządkowanie od szefa służby zdrowia AL określoną liczbę grup z kompanii hospitalizacyjnej w celu przyjęcia porażonych i chorych, którym udzielono pomocy kwalifikowanej.,

Na szczeblu AL z pozostałych sił i środków /po podporządkowaniu poszczególnym dywizjom medycznych batalionów wzmocnienia, plutonów samochodów sanitarnych i grup z kompanii hospitalizacyjnej/ zostanie stworzony przez szefa służby zdrowia AL odwód w składzie:

- jeden - dwa medyczne bataliony wzmocnienia;
- 24 przystosowane autobusy sanitarne z Kas;
- sześć - siedem grup kompanii hospitalizacyjnej;
- oddział przeciwepidemiczny AL.

Ponadto w toku działań bojowych ewakuacja porażonych i chorych z jednostek i związków taktycznych lotnictwa będzie organizowana do baz szpitalnych frontu oraz do centralnego szpitala lotniczego.

Przewidywane straty w toku działań bojowych :

Ogólne straty bojowe dzieli się na :

- bezpowrotne ;
- sanitarne.

Do strat bezpowrotnych zalicza się : zabitych, zaginionych bez wieści, porażonych u których nastąpiło zejście śmiertelne przed udzieleniem pomocy medycznej i wziętych do niewoli.

Do strat sanitarnych należą :

- porażemi ;
- chorzy.

Straty sanitarne armii lotniczej dzieli się na dwie zasadnicze grupy :

- straty personelu latającego;
- straty personelu naziemnego.

Dobowe straty sanitarne armii lotniczej od broni konwencjonalnej wahać się będą w granicach 0,4 - 0,7 % a za okres operacji 10 - 11% stanu liczbowego AL.

Wysokość strat sanitarnych od broni jądrowej na lotniskach może wahać się w granicach 10-40% w zależności od stanu gotowości bojowej. Średnie straty sanitarne żołnierzy znajdujących się na lotnisku w chwili wybuchu jądrowego mogą wynosić 25_30% /ztego porażeni ciężko 40 - 50%, lekko 60-50%/.

Wysokość strat sanitarnych od broni jądrowej w czasie 8-12 dniowej operacji frontu wynosić będzie 15-20% żołnierzy AL.

Należy przyjąć, że straty bezpowrotne personelu latającego w jednostkach lotniczych wynoszą około 60-70%, a straty sanitarne personelu latającego 30-40% strat ogólnych.

Wysokość strat sanitarnych personelu latającego AL za czas operacji frontu wyniesie: straty powietrzne 8-10% stanu liczbowego personelu latającego AL.

Straty sanitarne od broni chemicznej mogą przypuszczalnie wynosić w AL w toku operacji powietrznej o,5 - 0,8 na dobę i 3 - 8 % za całą dobę.

Straty sanitarne AL od broni biologicznej mogą wynosić około 0,3 - 0,6% żołnierzy na dobę, natomiast w toku operacji frontu około 3 - 6%.

6. Organizacja obrony i ochrony elementów tyłowych

Obrona i ochrona elementów tyłowych w AL jest organizowana na poszczególnych szczeblach i realizowana siłami i środkami organicznych pododdziałów.

Obrona poszczególnych lotnisk organizowana jest przez sztaby pułków lotniczych siłami i środkami wydzielonymi z rzutów naziemnego zabezpieczenia.

Obronę i ochronę stanowisk dowodzenia i sztabów DL organizują dowódcy dywizji wykorzystując siły i środki batalionu łączności / r/technicznego/ oraz z PWL, RWNS i mbw.

Szefostwa RBAL broniąne bądą i ochraniane siłami i środkami batalionu zabezpieczenia RBAL.

Poza tym każdy element tyłów lotniczych AL organizuje bezpośrednią obronę i ochronę własnego rejonu rozmieszczenia, własnego stanu osobowego i obiektów.

7. Kierowanie tyłami.

Dowodzenie tyłami AL będzie zorganizowane w oparciu o dwa podstawowe punkty dowodzenia:

- TSD /KSD/ ;
- grupę operacyjną tyłów na SD AL.

TSD jest zasadniczym elementem skupiającym główne funkcje dowodzenia tyłami AL. Będzie rozmieszczane 10-15 km od SD AL.

Na TSD, które jest elementem jednopołożeniowym będą rozmieszczone wszystkie komórki dowodzenia i fachowego kierowania tyłami AL, podległe zcy dowódcy AL d/s techniki i zaopatrzenia. Ponadto na TSD rozmieszcza się komórki dowództwa AL nie biorące bezpośredniego udziału w kierowaniu działaniami bojowymi AL / zarząd polityczny, oddział kadr itp/.

Na TSD będą wypracowywane i podejmowane wszystkie podstawowe decyzje organizacji i pracy tyłów oraz wykonywane wszystkie dokumenty planowania.

Na szczeblu DL nie będzie organizowane specjalnego tyłowego SD.

W systemie zabezpieczenia tyłowego AL będą organizowane dwa kanały informacji :

- kanał dowodzenia tyłami w relacji AL- DL- oddział lotniczy;
- kanał obiegu informacji o stanie zabezpieczenia materiałowego w relacji AL - oddział lotniczy.

Na podstawie dydektywy dowódcy frontu, informacji organów zaopatrzenia frontu i szefostwa wojsk lotniczych oraz na podstawie zadań otrzymanych do wykonania przez AL w organach kierowania tyłami, opracowuje się plan organizacji tyłów, plan zabezpieczenia materiałowego AL, plany zabezpieczenia technicznego, medycznego itp, plany dowozu i rozkaz tyłowy.

Wyciągi z tych dokumentów idą do bezpośrednich komórek wykonawczych tyłów AL/RBAL, składów samodzielnych itp/ i zgodnie z danymi z tych dokumentów realizowane jest zabezpieczenie.

## III. PODSUMOWANIE

1. Omówić realizację i stopień osiągnięcia celu zajęcia;
2. Omówić ~~dokładnie~~ dodatnie i ujemne strony wystąpień słuchaczy, ocenić wystąpienia.
3. Zapowiedzieć temat następnego zajęcia i sposób przygotowania się do niego słuchaczy.

OPRACOWAŁ :
ZCA SZEFA KATEDRY TAKTYKI
TYŁÓW LOTNICZYCH I OPK

/-/ płk dr Euzebiusz BARSZCZ

Военно-воздушные силы (ВВС) Франции

ОЦЕНКА ИНЖЕНЕРНО-АЭРОДРОМНОЙ ОБСТАНОВКИ

I.В полосе действий первой Воздушной армии находится следующее количество аэродромов:

а/ на территории ПНР - 45 аэродромов, в том числе:
- 9 аэродромов с дерновой взлетно-посадочной полосой ;
- 4 аэродрома с грунтовой ВПП;
- 2 аэродрома с ВПП из металлических плит;
- 30 аэродромов с бетонной ВПП.

Эти аэродромы размещаются:
- в зоне до 50 км от западной границы ПНР - 4 ;
- в зоне до I00 км от западной границы ПНР - I7 ;
- в зоне до I50 км от западной границы ПНР - 25 ;
- в зоне свыше I50 км от западн. гран. ПНР - 20.

б/ на территории ГДР - 36 аэродромов, в том числе:
- 3 аэродрома с дерновой ВПП ;
- 2 - " - с грунтовой ВПП ;
- 3 - " - с ВПП из металлических плит;
- 28 аэродромов с бетонной ВПП.

Эти аэродромы размещаются:
- в зоне до 50 км от западной границы ГДР - 4;
- в зоне до I00 км - " - - " - - 20;
- в зоне до I50 км - " - - " - - 30;
- в зоне свыше I50 км от западн. гран. ГДР - 6.

Всего в полосе действий IВА на территории ПНР и ГДР находится 8I аэродром, в том числе 40 размещается в зоне на глубину до 250 км от западной границы ГДР, причем 35 из них это аэродромы второго класса.

2. Какие авиационные тактические соединения /в том числе полки/СА входят в состав первой Воздушной армии.

В состав IВА входят следующие авиационные тактические соединения /в том числе полки/ Советской Армии:

- четвертая истребительно-бомбардировочная авиационная дивизия ( 40, 4I и 42 истребительно-бомбардировочные авиацион. полки);
- пятая истребительно-авиационная дивизия ( 50, 5I и 52 иап);
- первый отдельный авиационный полк тактической разведки;
- одиннадцатый отдельный истребительно-бомбардировочный полк;
- второй вертолетно-штурмовой полк.

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O  W P

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

T A J N E

Egz.Nr....

Tylko dla wykładowców

płk dr Euzebiusz BARSZCZ

Zajęcie Nr 11 ćwiczenia głównego Nr 3012/G-L

TEMAT : " PLANOWANIE PRZEGRUPOWANIA TYŁÓW AL DO REJONU WYJŚCIOWEGO ".

/ Wariant rozwiązania /

W A R S Z A W A  L U T Y  1 9 8 0 r.

WPROWADZENIE DO TEMATU ZAJĘĆ :

Ważnym zagadnieniem w czasie osiągania pełnej gotowości bojowej i w początkowym okresie wojny jest z jednej strony zabezpieczenie tyłowe wyjścia oddziałów lotniczych AL na kierunek operacyjny / w tym i zabezpieczenie tyłowe działań bojowych oddziałów lotniczych w systemie OPK/, po drugie, przejście tyłów AL na system zabezpieczenia wyjściowego działań bojowych. Zabezpieczenie wyjścia oddziałów lotniczych AL na kierunek operacyjny realizowane jest siłami rzutów naziemnego zabezpieczenia /w tym batalionów zaopatrzenia/ w oparciu o zapasy na ten cel zgromadzone. Przejście tyłów na system zabezpieczenia działań bojowych AL jest dość trudne i wymaga dużego wysiłku organizacyjnego.

W skład sił i środków systemu zabezpieczenia tyłowego szczebla AL wchodzi Ruchoma Baza Armii Lotniczej.

Oddziały i pododdziały i składy tyłowe RBAL, z zasady wszystkie są mobilizowane w okresie osiągania podwyższonej gotowości bojowej lub gotowości bojowej zagrożenia wojennego..Jednostki te mobilizowane są na bazie istniejących w okresie pokoju oddziałów tyłowych.

Bezpośrednio po.mobilizacji oddziały tyłowe RBAL udają się własnym transportem samochodowym, w z góry wyznaczone rejony zbiórki gdzie są zgrupowane i gdzie przyjmują sprzęt i środki materiałowe.

Oddziały transportowe z reguły po zakończeniu przedsięwzięć mobilizacyjnych udają się do wyznaczonych składów materiałowych po środki materiałowe i dostarczają je w nakazany rejon zbiórki.

Po zgraniu poszczególnych oddziałów RBAL i przyjęciu ich przez szefostwo bazy, RBAL wychodzi na kierunek operacyjny. Niekiedy /przykładowo, gdy lotnictwo nie może wyjść z terenu kraju na kierunek operacyjny/ RBAL może mieć wyznaczony na terenie kraju rejon pośredni.

Po wyjściu RBAL na kierunek operacyjny rozpoczyna ona spełniać swą funkcję właściwą, a więc zaopatrzenie materiałowe i obsługę jednostek lotniczych AL.

TEMAT : " PLANOWANIE PRZEGRUPOWANIA TYŁÓW AL DO REJONU WYJŚCIOWEGO

CEL SZKOLENIOWY : Uczyć słuchaczy opracowywania planu przegrupowania tyłów AL do rejonu wyjściowego .

CZAS : 4 godziny lekcyjne /180 min/.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE :

1 Wstęp
2.Opracowanie planu przegrupowania tyłów AL do rejonu wyjściowego.
3. Podsumowanie.

WSKAZÓWKI METODYCZNE :

Za podstawę do przygotowania się do zajęcia 11 słuchaczom głównie powinny posłużyć dane z założenia dotyczące mobilizacji, rejonów formowania i czasów osiągania gotowości przez poszczególne elementy tyłów AL oraz wnioski z zajęcia Nr 10 na temat : "Planowanie przegrupowania AL do rejonu wyjściowego ".

Przed przystąpieniem do opracowywania planu przegrupowania tyłów AL do rejonu wyjściowego omówić ze słuchaczami jakie elementy tyłów i na jakich zasadach będą przegrupowywane. Problematykę powyższą przećwiczyć ze słuchaczami w języku rosyjskim.

Do referowania oddzielnych elementów wyznaczyć kolejno słuchaczy.

P R Z E B I E G Z A J Ę C I A :

I. WSTĘP
- podać temat zajęcia
- ustalić ze słuchaczami w języku rosyjskim jakie elementy tyłów i na jakich zasadach będą przegrupowywane.
- ustalić ze słuchaczami formę /wzór/ planu przegrupowania tyłów.

ELEMENTY TYŁOWE BIORĄCE UDZIAŁ W PRZEGRUPOWANIU
/treść w języku rosyjskim - załącznik/

a/ Szczebel pułku lotniczego :
- pierwszy rzut naziemnego zabezpieczenia pułku lotniczego
- drugi rzut naziemnego zabezpieczenia pułku lotniczego.

Pierwszy rzut przemieszcza się na lotnisko planowanego bazowania pułku po osiągnięciu gotowości.

Drugi rzut przemieszcze się po osiągnięciu zabezpieczeniu wylotu pułku lotniczego.

b/ Szczebel dywizji lotniczej :

- pierwszy rzut sztabu i batalionu łączności /r/technicznego/
- drugi rzut sztabu i batalionu łączności /r/technicznego
- PWL, RWNS / ewentualnie mbw, pluton ss, grupa hospitalizacyjna/.

c/ Szczebel Armii Lotniczej :

- bataliony budowy lotnisk ;
- batalion maskowania;
- kompania budowy nawierzchni lotniskowych;
- medyczne bataliony wzmocnienia;
- kompania hospitalizacyjna ;
- kompania samochodów sanitarnych;
- oddział przeciwepidemiczny;
- polowe warsztaty lotnicze;
- ruchomy warsztat sprzętu elektrogazowego;
- rzeźnia polowa;
- polowy skład WCH;
- szefostwo RBAL;
- bataliony zabezpieczenia RBAL
- bataliony remontu sprzętu naziemnego RBAL;
- polowe składy techniczne RBAL;
- polowe składy inżynierskie RBAL;
- polowe składy mps RBAL;
- bataliony transportowe;
- bataliony dowozu mps;

Po sformowaniu w określonym miejscu maszerują do rejonu wyznaczonego lub rejonu formowania RBAL w zależności od sytuacji na terenie PRL lub NRD.

## II. OPRACOWANIE PLANU PRZEGRUPOWANIA TYŁÓW AL DO REJONU WYJŚCIOWEGO

Plan przegrupowania tyłów AL na kierunek operacyjny sprządza się na mapie oraz w postaci załącznika :

" Graficzny schemat przegrupowania jednostek na kierunek operacyjny"

## P R O P O N O W A N E  R O Z W I Ą Z A N I E

## GRAFICZNY SCHEMAT PRZEGRUPOWANIA JEDNOSTEK NA KIERUNEK OPERACYJNY

| NAZWA JEDNOSTKI | Miejsce bazowania /początkowy punkt | Miejsce przesunięcia | Odległość / km/ | Wyznaczona przeprawa | N - 3 | N - 2 | N - 1 | N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 4 8 12 16 20 | 4 8 12 16 20 | 4 8 12 16 20 | 4 8 12 16 20 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| TSD 1 AL | POZNAŃ | OBRZYCKO /15 km zach. WRONKI/ | 60 | | | | /——/ | |
| 1 Sz RBAL | POZNAŃ | DĄBIE | | | | | | |
| Batalion zabezpieczenia 1 RBAL | POZNAŃ | STARGARD DĄBIE, CZARNOWO | 200 | | /------ | "------/ | /------/ | /--X---/ |
| Batalion remontu sprzętu naz. 1RBAL | PIŁA | | 150 | | /—— | "——/ | /——/ | /——X——/ |
| Polowe składy techn. | BYDGOSZCZ | - " - | 250 | | /---------" | ---------/ | /---------/ | /--X---/ |
| Polowe składy inżyn. 1RBAL | TORUŃ | - " - | 300 | | /---------" | -------/ | /---------/ | ---X---/ |
| Polowe składy mps 1RBAL | SOLEC KUJAWSKI | - " - | 280 | | /--------" | -------/ | /---------/ | /--X---/ |
| 2 Sz RBAL | SZAMOTUŁY | DĘBNO MYŚLIBÓRZ | | | | | | |
| Batalion zabezp.2RBAL | SZAMOTUŁY | DĘBNO,GORZÓW WIELKOPOLSKI | 130 | | ---------" | --------- | ---X---- | |
| Batalion remontu sprzęt. naziemnego 2 RBAL | WŁOCŁAWEK | - " - | 300 | | --------" | --------- | ---X--- | |
| Polowe składy techni. | SŁUPCA | - " - | 250 | | --------" | --------- | ---X--- | |
| Polowe składy inżynier 2 RBAL | OSTRÓW WPL. | - " - | 250 | | --------" | --------- | ---X--- | |
| Polowe składy mps 2RBAL | WRZEŚNIA | - " - | 200 | | --------" | --------- | ---X---- | |
| 1batalion transport 1 AL. | PIŁA | STAROGARD DĘB. CZARNOWO | 150 | | ------" | ------- | ---X---- | |
| 1 batalion dowozu mps | NAKŁO | - " - | 200 | | -------" | ------- | ---X---- | |
| 2 batalion transportow | INOWROCŁAW | MYŚLIBÓRZ DĘBNO,GORZÓW | 250 | | ---------" | ------- | ---X---- | |
| 2 batalion dowozu mps | KONIN | - " - | 250 | | --------" | --------- | ---X---- | |
| 5.batalion budowy lotnisk | ŚWIDWIN | CHOJNA | 150 | | ------" | ------- | ---X---- | |
| 6 batalion budowy lotnisk | GŁOGÓW | MIESZKOWICE | 200 | | ------" | ------- | ---X---- | |
| 3 batalion maskowan. | ZŁOTÓW | GRYFINO | 200 | | ------" | ------- | ---X---- | |
| 2 komp.bud.nawierz. lotnisk | SZCZECINEK | HOJNA | 200 | | -------" | --------- | ---X---- | |
| 1 batalion med. wzm. | PIŁA | PODJUCHY | 150 | | ---------- | ---------- | -------- | |
| 2 medyczny batalion wzmocnienia | POZNAŃ | BOLESŁAWIEC | 200 | | ---------- | ---------" | -------- | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Oddział przeciwepidemiczny | WRZEŚNIA | PODJUCHY | 270 | | ----------"---------- | ---------- | ---------- -X-- | |
| Polowe warsztaty lotnicze 1AL | KOŁO | GORZÓW WKKP. | 250 | | --------"--------- | ---------- | ---------- --X--- | |
| 3 kompania hospitalizacyjna | BYDGOSZCZ | PODJUCHY | 250 | | ----------"---------- | ---------- | ---------- --X--- | |
| 2 kompania samochodów sanitar. | WRZEŚNIA | BOLESŁAWIEC | 250 | | ----------"---------- | ---------- | ---------- --X--- | |
| Ruchomy warsztat sprzętu elek. | KALISZ | STARGARD SZCZ. | 300 | | ----------"---------- | ---------- | ---------- --X--- | |
| Rzeźnia polowa | POZNAŃ | BOLESŁAWIEC | 200 | | ---------"--------- | ---------- | ---------- --X-- | |
| Polowy skład WCH | POZNAŃ | STARGARD SZCZ. | 200 | | ---------"--------- | ---------- | ---------- --X--- | |
| 2 DLSzR | | | | | | | | |
| Sztab,bat.łączn.PWL,RWNS,bmw | SŁUPCA | RATHENOW | 400 | | ---------- | ---------- | ---------- --X--- | |
| I rzut naziemn. zabez. 20 plmsz | SZAMOTUŁY | ARNEBURG | 350 | | ------"--------- | ---------- | ---------- --X--- | |
| II - " - - " - " - | | | | | | | | |
| I rzut naziemn.zabez. 21 plmsz | płn. PŁOCK | ZERBST | 500 | | ------"------ | ---------- | ---------- --X--- | |
| II rzut - " - - " - - " - | | | | | | | | |
| I rzut naziemn. zabz. 22 plrt | SŁUPCA | RATHENOW | 400 | | -----"------ | ---------- | ---------- ---X-- | |
| II - " - - " - - " - | | | | | | | | |
| 3 DLSzR | | | | | | | | |
| Sztab,bat.łącz. PWL,RWNS,bmw | CHODZIEŻ | GRANSEE | 300 | | -------"--------- | ---------- | ---------- ---X--- | |
| I rzut naziemnego zabez. 30plmsz | CHOJNICE | NEUSTRELITZ | 350 | | -------"------ | ---------- | ---------- ---X--- | |
| II rzut naziemn.zabez. 30 plmsz | | | | | | | | |
| I rzut naziem. zabez. 31 plmsz | WAŁCZ | WITTSTOCK | 300 | | ------"--------- | ---------- | ---------- ---X--- | |
| II - " - - " - - " - | | | | | | | | |
| I rzut naziemn. zabez. 32 plrt | CHODZIEŻ | GRANSEE | 300 | | ------"--------- | ---------- | ---------- ---X--- | |
| II - " - - " - - " - | | | | | | | | |
| 7 DLM | | | | | | | | |
| Sztab, bat łącz.bat r/tech,PWL RWNS, bmw | ŁOBŻENICA | FURSTENBERG | 300 | | --------"--------- | ---------- | ---------- ----X--- | |
| I rzut naziemn.zabezp.70 plm | DROWSKO POM. | NEUSTADT | 180 | | ---------"------ | ---------- | ---------- ---X---- | |
| II - " - - " - - " - | | | | | | | | |
| I rzut naziemn.zabez.71 plm | SZTUM | MEYENBURG | 400 | | --------"--------- | ---------- | ---------- ---X---- | |
| II - " - - " - " | | | | | | | | |
| I rzut naziemn.zabez. 72 plm | ŁOBŻENICA | FURTENBERG | 300 | | -------"--------- | ---------- | ---------- ---X--- | |
| 9 BLBR | | | | | | | | |
| I rzut naziemn. zabezp. | MOGILNO | EBERSWALDE | 300 | | -------"--------- | ---------- | ---------- ---X---- | |
| II - " - " - - " - | | | | | | | | |
| 10 splmb | | | | | | | | |
| I rzut naziemnego zabezpiecz. | BYDGOSZCZ | TEMPLIN | 320 | | ------"--------- | ---------- | ---------- ----X---- | |
| II rzt - " - " - " - " - | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 plt | | | | | | | | |
| I rzut naziemn. zabezpieczenia | RYPIN | PRENZLAU | 400 | | ------"------ | ---------- | --X-- | |
| II - " - " - " - " | | | | | | | | |
| 7 pśt | | | | | | | | |
| I rzut naziemn. zabezpiecz. | DABIE | WERNEUCHEN | 370 | | -----"------ | ---------- | --X-- | |
| II - " - " - " - | | | | | | | | |
| 5 plwl | | | | | | | | |
| I rzut naziemn.zabezpieczenia | MIROSŁAWIEC | FREDZDORF | 250 | | -----"------ | ---------- | ---X-- | |
| II - " - " - " - " | | | | | | | | |
| I rzut naziemn.zabezpieczenia | KALISZ | GORZKE | 450 | | "---------- | ---------- | --X--- | |
| II rzut naziemn.zabezpieczenia | | | | | | | | |

## III PODSUMOWANIE

1. Omówić realizację i stopień osiągnięcia celu zajęcia.
2. Omówić dodatnie i ujemne strony wystąpień słuchaczy, ocenić wystąpienia.
3. Zapowiedzieć temat następnego zajęcia i sposób przygotowania się do niego słuchaczy.

OPRACOWAŁ :
ZCA SZEFA KATEDRY TAKTYKI
TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

/_/ płk dr Euzebiusz BARSZCZ

ВВС фронта

Военно-воздушные силы фронта

ТЫЛОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕГРУППИРОВКЕ

а/ входящие в состав авиационного полка:
- первый эшелон наземного обеспечения,
- второй эшелон наземного обеспечения;

б/ входящие в состав авиационной дивизии:
- первый эшелон штаба и батальона связи /радиотехнического бат./,
- второй эшелон штаба и батальона связи /радиотехничес. бат./;

в/ входящие в состав Воздушной армии:
- инженерно-аэродромные батальоны,
- маскировочный батальон,
- рота строительства аэродромных покрытий,
- медико-санитарные батальоны /или отдельные медицинские отряды/,
- госпитальная рота,
- автомобильно-санитарная рота,
- противоэпидемический отдел,
- полевые ремонтные авиационные мастерские,
- подвижная мастерская электрогазового имущества,
- полевое убойное учреждение,
- полевой торгово-хозяйственный склад,
- управления подвижных тыловых баз ВА,
- батальоны обеспечения подвижных тыловых баз ВА,
- батальоны ремонта наземного имущества подвижных тыловых баз,
- полевые технические склады подвижных тыловых баз ВА,
- полевые инженерные склады - " - - " - ,
- полевые склады горючесмазочных материалов подвижных тыловых баз ВА,
- автотранспортные батальоны подвижных тыловых баз ВА,
- батальоны подвоза гсм подвижных тыловых баз ВА.

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O  W P

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

[redacted]
Egz.Nr.....

Tylko dla wykładowców

płk dr Euzebiusz BARSZCZ

Zajęcie Nr 13 ćwiczenia głównego Nr 3012/G-L

TEMAT : " PLANOWANIE ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO AL W OPERACJI FRONTU

/ wariant rozwiązania/

W A R S Z A W A  L U T Y  1 9 8 0 r .

WPROWADZENIE DO TEMATU ZAJĘĆ :

Należyte planowanie zabezpieczenia tyłowego działań bojowych AL w operacji jest jednym z czynników gwarantujących efektywne wykorzystanie oddziałów i związków lotnictwa w toku działań bojowych.

Za podstawę do realizowania zabezpieczenia tyłowego działań bojowych AL służy zawczasu opracowany przez sztab służb techniki i zaopatrzenia " Plan organizacji tyłów i zabezpieczenia działań bojowych AL w operacji ".

Powyższy plan opracowywany jest na mapie z legendą w postaci załączników.

W planie organizacji tyłów i zabezpieczenia działań bojowych AL w operacji powinny być rozpracowane następujące działy :

1. Bazowanie
2. Zabezpieczenie inżynieryjno-lotniskowe
3. Manewr organami i oddziałami tyłowymi
4. Zabezpieczenie materiałowe
5. Dowóz środków materiałowych
6. Zabezpieczenie inżynieryjno-techniczne
7. Zabezpieczenie medyczne
8. Obrona i ochrona obiektów tyłowych
9. Dowodzenie tyłami i organizacja łączności.

TEMAT : " PLANOWANIE ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO AL W OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU ".

CEL SZKOLENIOWY : Uczyć słuchaczy opracowywania planu organizacji tyłów i zabezpieczenia działań bojowych AL w operacji.

CZAS : 4 godziny lekcyjne / 180 minut/.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE :

1. Wstęp
2. Opracowanie planu organizacji tyłów i zabezpieczenia działań bojowych AL w operacji.
3. Podsumowanie.

WSKAZÓWKI METODYCZNE :

Za podstawę do przygotowania się słuchaczy służą dane wypracowane na poprzednich zajęciach z taktyki tyłów lotniczych oraz wnioski z zajęcia Nr 12 z taktyki lotnictwa na temat : " Planowanie działań bojowych AL w operacji zaczepnej frontu ".

Z uwagi na to, że w poprzednich zajęciach zostały już przerobione problemy dotyczące bazowania, manewr organami i oddziałami tyłowymi, zabezpieczenie inżynieryjno-lotniskowe, obrona i ochrona obiektów tyłowych oraz dowodzenie tyłami, w zajęciu główna uwaga zostanie poświęcona opracowywaniu mapy oraz wykonaniu załącznika zabezpieczenie materiałowe do planu organizacji tyłów i zabezpieczenia działań AL w operacji.

P R Z E B I E G  Z A J Ę C I A

I. WSTĘP
- podać temat zajęcia;
- ustalić ze słuchaczami elementy jakie powinien zawierać plan organizacji tyłów i zabezpieczenia działań bojowych AL w operacji;

II. OPRACOWANIE PLANU ORGANIZACJI TYŁÓW I ZABEZPIECZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH AL W OPERACJI.

P R O P O N O W A N E  R O Z W I Ą Z A N I E

Granice obszaru tyłowego frontu /rejon bazowania AL /, stan sieci lotniskowej,/do rozpoczęcia operacji i w jej toku /, drogi kolejowe i kołowe, stacje zaopatrywania i wyładowcze, rozmieszczenie elementów tyłów ogólnowojskowych z których korzysta AL, bazowanie lotnictwa AL w położeniu wyjściowym i w toku operacji, dyslokacja organów i oddziałów tyłowych AL / w położeniu wyjściowym i w toku operacji/, manewr organami i oddziałami tyłowymi - rozwiązanie na mapie oraz zgodnie z graficznym schematem przegrupowania jednostek na kierunek operacyjny / zajęcie nr 11 /.

ZABEZPIECZENIE MATERIAŁOWE

| yszczególnienie | MPS / ton / | | | | Amunicja lotnicza / ton/ | | | | Zbiorniki paliw/kpl/ | | | | Tlen lótn. /butl | Żywność /ton/ | Uwa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pe-2 | Benz. lotn. | Benz. samoch | Olej napęd. | Na-boi lot. | Bomby lotn. | Pocisk.rakiet. PP | Pocisk.rakiet. PZ | Mig- | DG-5 | Su-7 | | | | |
| ielkość JKt | 1250 | 110 | 1000 | 800 | 75 | 250 | 46 | 58 | 93 | 254 | 19 | | 85 | 55 | |
| ielkość JKo | 625 | 55 | 1000 | 800 | 29 | 158 | 10 | 37 | 30 | 82 | 6 | | 57 | 55 | |
| ydziel. na lotn.NRD | 2450 | 850 | - | - | 75 | 125 | - | - | - | - | - | | - | 25 | |
| rzut bat.zaop. | 1980 | 170 | 430 | 150 | 115 | 340 | 90 | 70 | 72 | 334 | 30 | | 560 | 100 | |
| I rzut bat. zaop. | 1980 | 170 | 1320 | 450 | 115 | 340 | 90 | 70 | 72 | 334 | 30 | | 560 | 312 | |
| ładnice AL | 2100 | 170 | 400 | 200 | 260 | 970 | 17 | 50 | 37 | 479 | 91 | | 100 | 220 | |
| rzydział z Frontu COZ/ okres zab.bliż. | 6250 | 550 | 750 | 300 | 300 | 500 | 25 | - | - | 500 | - | | - | 110 | |
| Razem : | 14600 | 1410 | 2900 | 1100 | 865 | 2275 | 222 | 190 | 171 | 1647 | 151 | | 1220 | 767 | |
| abezpiecza dla 1AL | 23,4 wylotu | 25,6 wylotu | 12 dni | 12 dni | 29,8 wylot | 14,4 wylotu | 22,2 wyl. | 5,1 wylot | 5,7 wylot | 20,1 wylot | 25,1 wylot | | 2,4 wyl. | 14 dni | |

## POTRZEBY MATERIAŁOWE

Zgodnie z podziałem wysiłku 1 AL w operacji zaczepnej Frontu Północnego średnim natężeniem na samolot w poszczególnych rodzajach lotnictwa w kolejnych fazach działań bojowych potrzeby w zakresie paliwa wynoszą :

a/ w zadaniu bliższym :

| Rodzaj lotn. | średnie natężenie na samolot | Ilość samolotów | Ilość samolotolotów | Potrzebna ilość paliwa w tonach |
|---|---|---|---|---|
| LM | 2,9 | 108+216/R/ | 314+627/R/ | 314+672/R/ |
| LMB | 2,6 | 36+160/R/ | 94+416/R/ | 94+416/R/ |
| LMSz | 2,6 | 144+60/R/ | 373+156/R/ | 373+156/R/ |
| LRO | 1,6 | 30 | 48 | 48 |
| LRT | 2,6 | 72+36/R/ | 188+/94/R/ | 188+94/R/ |
| LTi śm | 2 | 337 | 674 | 674 |
| Razem: | - | 727+472/R/ | 1691+1293/R/ | 1690+1293/R/ |
| Ogółem | 8 | 1199 | 2984 | 2983 |

b/. w zadaniu dalszym :

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| LM | 2 | 108+216/R/ | 216+432/R/ | 216+432/R/ |
| LMB | 1 | 36+160/R/ | 36+160/R/ | 36+169/R/ |
| LMSz | 1,5 | 144+60/R/ | 216+90/R/ | 216+90/R/ |
| LRO | 0,7 | 30 | 21 | 21 |
| LRT | 2 | 72+36/R/ | 144+72/R/ | 144+72/R/ |
| LT | 1 | 337 | 337 | 337 |
| Razem : | - | 727+472/R/ | 970+754/R/ | 970+754/R/ |
| W operacji | - | 727+472/R/ | 2661+2047/R/ | 2660+2047/R/ |
| Ogółem : | - | 1199 | 4708 | 4708 |

W obliczeniach uwzględniono średnie wielkości jednostki Ko paliwa 1000 kg na wylot niezależnie od typu samolotu, średnie natężenie na samolot w poszczególnych rodzajach lotnictwa zgodnie z podziałem wysiłku oraz planowany okres operacji 12 dni / w tym 8 dni - zadanie bliższe i 4 dni zadanie dalsze/.

Nie uwzględniono w obliczeniach zapasu jaki powinien pozostać po operacji oraz strat jakie mogą zaistnieć zarówno w sprzęcie bojowym jak i w środkach materiałowych.

Wnioski : Posiadane ilości w pełni zabezpieczają potrzeby armii lotniczej w operacji.

## III PODSUMOWANIE

1. Omówić realizację i stopień osiągnięcia celu zajęcia
2. Omówić dodatnie i ujemne strony wystąpień słuchaczy, ocenić wystąpienia.
3. Zapowiedzeić temat następnego zajęcia.

OPRACOWAŁ :
ZCA SZEFA KATEDRY TAKTYKI
TYŁÓW LOTNICZYCH I OPK

/-/ płk dr Euzebiusz BARSZCZ

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O  W P

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

[redacted]

Egz. Nr.....

Tylko dla wykładowców

płk dr Euzebiusz BARSZCZ

Zajęcie Nr 16 ćwiczenia głównego Nr 3012/G-L

TEMAT : " OMÓWIENIE ĆWICZENIA "

W A R S Z A W A  L U T Y  1 9 8 0 r.

TEMAT : " OMÓWIENIE ĆWICZENIA "

CEL SZKOLENIOWY : Wyciągnięcie wniosków z przerobionego materiału z zakresu zabezpieczenia tyłowego AL, omówienie dodatnich i ujemnych stron w opanowaniu wiedzy przez słuchaczy.

CZAS : 2 godziny lekcyjne /90minut/.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE

1. Omówienie zamiaru ćwiczenia
2. Przypomnienie sytuacji lotniczej i tyłowej oraz zadań postawionych przed tyłami AL.
3. Omówienie głównych problemów przerabianych w ćwiczeniu na podstawie struktury ćwiczenia
4. Omówienie niedociągnięć w pracy słuchaczy zgodnie z notatkami posiadanymi w toku poszczególnych zajęć.
5. Omówienie pozytywnych stron pracy słuchaczy.
6. Podanie ocen poszczególnych słuchaczy otrzymanych podczas ćwiczenia.
7. Zakończenie zajęć.

**ZAŁACZNIKI:**

1. **Mapa - 1:500 000,arkusze N-32-B,D,N-33-A,B,C,D,N-34-A,C,M-32-B, M-33,A,B,M-34-A.-tylko przy egz.nr 1.**
2. **Założenie.**

OPRACOWAŁ:
ZCA SZEFA KATEDRY TAKTYKI
TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

/-/ płk dr Euzebiusz BARSZCZ

Wydrukowano w 2 egz.
Egz 1,2 Bibl.Gł.OZS.
Wyk.płk Barszcz
Druk. D.S. dn.18.03.80r.
Nr ks. masz. 0143/WL.

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O  W P

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TYKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

[redacted]

"ZATWIERDZAM"
KOMENDANT

gen.bryg.dr pil.Zdzisław ŻARSKI
Dnia 15 " 4 " 1980r.

Egz.Nr.....

Dla wykładowców i słuchaczy

płk dr Euzebiusz BARSZCZ

płk dr Władysław BARTOCHA

ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 3024/G-L

TEMAT : ORGANIZACJA I PLANOWANIE DZIAŁAŃ BOJOWYCH ORAZ ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO ARMII LOTNICZEJ

Z A Ł O Ż E N I E

/ do zajęcia nr.5, 11, 13, i 16 /

Mapa : 1 : 500 000
N - 32 - B, D;
N - 33 - A, B, C, D;
N - 34 - A, C;
M - 32 - B;
M - 33 - A, B;
M - 34 - A;

SZEF KATEDRY

płk dr Mieczysław TORUŃ

W A R S Z A W A  L U T Y  1 9 8 0 r

SYTUACJA LOTNICZA

Z wytycznych do planowania operacyjnego Dowódcy i Sztabowi Wojsk Lotniczych / 1 AL/ wiadomo :

1. W okresie zagrożenia pod pozorem ćwiczeń przebazować na obszar NRD 2 i 3 DLSzR /bez dwóch eskadr rozpoznawczych/, połowę sił 7 DLM i 9 BLBR oraz dwie eskadry 10 splmb. Pozostałymi siłami przejść na lotnisko zapasowe i osiągnąć gotowość do odparcia nalotu lotnictwa nieprzyjaciela w ramach systemu OPK PRL. Jednocześnie rozwinąć w NRD polowy system dowodzenia 1 AL i osiągnąć gotowość do wykonania pierwszego uderzenia.
   W pierwszym uderzeniu skupić główny wysiłek na niszczeniu i obezwładnianiu systemu OPKL npla, celem zabezpieczenia działań LDZ. Następnie przenieść wysiłek na niszczenie i obezwładnianie środków przenoszenia broni masowego rażenia i system dowodzeenia nieprzyjaciela.
   W ramach pierwszego uderzenia częścią sił niszczyć samoloty nieprzyjaciela na lotniskach do rubieży FLENSBURG,WESTERLAND, WILHELMSHAVEN, BILEFELD. BELECKIE.
   W toku operacji prowadzić ciągłą walkę o utrzymanie panowania w powietrzu i o przewagę w środkach przenoszenia BMR. W realizacji tego zadania wykorzystać 1/3 ogólnego wysiłku 1 AL i większość przydzielonego wysiłku LDZ.
   Przez cały czas trwania operacji z wykorzystaniem środków klasycznych posiadać w gotowości bojowej nr 2, 76 NBJ z 38 bombami jądrowymi do udziału w pierwszym uderzeniu jądrowym.
   W działaniach z użyciem BMR część sił LMB i LMSz wykorzystać do prowadzenia rozpoznania powietrznego. Do zadań rozpoznania wsparcia i osłony wojsk armii wykorzystać 70% wysiłku LRT, 50% wysiłku LMB, 70% wysiłku LMSz i 50% wysiłkuL LM, pozostały wysiłek LMB, LMSz, LRT, LM oraz całością wysiłku LRO wykorzystać według planu Frontu.

2. Lotnictwo [illegible]kiego zasięgu wykonuje pierwsze zmasowane uderzenie na lot[illegible]ka lotnictwa 2 i 4 PTSP, lotnictwa duńskiego i morskiego na północ od rubieży : FLENSBURG, WESTERLAND, i zachód od rubieży : BREMERHAVEN, BIELEFELD, KOBLENZ.

Czas przelotu rubieży : SCHWERIN, MAGDEBURG przez LDZ podczas pierwszego uderzenia - o "G".
Osłonę LDZ realizuje lotnictwo myśliwskie dalekiego zasięgu /ZSRR/.

3. W planowaniu działań bojowych lotnictwa przewidzieć wykorzystanie 18 armio-lotów w całej operacji frontowej.
Frontowi Północnemu ha operację zaczepną przydziela się:
a/ bomb jądrowych :
- 100 kt-30 z tego na pierwsze uderzenia 10;
- 50 kt-42 z tego na pierwsze uderzenia 17;
- 30 kt-48 z tego na pierwsze uderzenia 11;

b/ pięć dywizjolotów 35 DLBDZ z wykorzystaniem środków konwencjonalnych oraz 7 jądrowych bomb /1x500 kt. 6x200 kt/;

c/ trzy dywizjoloty lotnictwa transportowego /5 DLT, 6 DLT, 7 DLT/;
d/ trzy dywizjoloty 36 DLM DZ;
e/ podporządkowanie operacyjne 4 DLMB /R/ i 5 DLM/R/ z zadaniem wsparcia i osłony 3A na jutlandzkim kierunku operacyjnym oraz udziału w lotniczym zabezpieczeniu kombinowanej operacji powietrzno-morskiej na wyspy duńskie wysiłkiem 5 p/l LMB i 4 p/l LM, a także udziału całością sił 4 DLMB i dwoma pułkami 5 DLM w pierwszym uderzeniu lotniczym niszcząc i obezwładniając posterunki radiotechniczne, środki OPL oraz środki dowodzenia lotnictwem i rakietami przeciwlotniczymi na północ od rubieży BOIZENBURG, CUXHAVEN.
f/ 7 DOPK /NRD/ bez prawa zmiany dyslokacji jednostek z zadaniem osłony wojsk i obiektów na wschód od rubieży : BARTN, POTSDAM, GETEBORG.

Podporządkowanie operacyjne nastąpi z chwilą wybuchu wojny. Ponadto przewiduje się możliwość działań 23 DLM z 2 AL w ramach pierwszego uderzenia.

4. Ustala się dla potrzeb planowania /w działaniach/ bez użycia BMR następujące współczynniki strat /ubytku samo lotów/.

| okres operacji | Rodzaj lotnictwa | | | | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | LMB | LMSz | LM | LRT | LRO | LT | |
| D1 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,1 | 0,1 | 0,15 | |
| D2-D4 | 9,04 | 0,04 | 0,07 | 0,06 | 0,06 | 0,1 | |
| D5-D8 | 0,03 | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,03 | 0,04 | |
| D9-D12 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | |

5. Uzupełnienie 1 AL samolotami i pilotami /załogami/ w operacji przewidywane jest następująco :

| Lp. | Typ samolotu | Liczba samolot. | Liczba pilotów /załóg/ | Temin uzupełnienia | Skąd przybędą |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Lim-2 | 24 | 24 | D3 | z Polski |
| 2. | UT MiG-15 | 12 | - | D3 | z ZSRR |
| 3. | MiG-17R | 12 | 12 | D3 | z ZSRR |
| 4. | MiG-21R | 12 | 12 | D3 | z ZSRR |
| 5. | Lim-5 | 24 | 36 | D4 | z Polski |
| 6. | MiG-21pf | 36 | 36 | D7 | z ZSRR |
| 7. | AN-24B | 5 | 5 | D7 | z Polski |
| 8. | SU-7BKŁ | 12 | 6 | D8 | z ZSRR |
| 9. | Jak-28R | 10 | 12 | D8 | z ZSRR |
| 10. | MiG-21M | 36 | 18 | D9 | z ZSRR |
| 11. | Mi-8 | 5 | 2 | D9 | z ZSRR |
| 12. | MiG-21pf | 12 | 12 | D10 | z ZSRR |

6. Skład i bazowanie związków taktycznych i oddziałów 1 AL oraz innych jednostek lotnictwa "WSCHODNICH".

| Związki taktyczne i od- | Ilość samolotów | Ilość pilotów | Lotniska bazowania okresu pokojowego/po manewrze/. | Lotniska manewru /rozśrodkowania/ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Sztab 1AL | | | POZNAŃ | las w rej.WRONKI |
| 2DLSzR | 36 Lim-6bis | 43 | SŁUPCA | WOLSZTYN |
| 20 plmsz | 36 Lim-6bis | 47 | SZAMOTUŁY | ŚWIEBODZIN |
| 21 plmsz | 24MiG-21M | | płn PŁOCK | GŁOGÓW |
| 22 plrt | 12SB Lim-2 | 44 | SŁUPCA | WOLSZTYN |
| 3 DLSzR | | 40 | CHODZIEŻ | STRZELCE KRAJ. |
| 30 plmsz | 36 Lim-6bis | | CHOJNICE | CHOSZCZNO |
| 31 plmsz | 36 Lim-6bis | 44 | WAŁCZ | CEDYNIA |
| 32 plrt | 24 MiG-21R | | | |
| | 12 SB Lim-2 | 48 | CHODZIEŻ | STRZELCE KRAJ. |
| 7 DLM | [illegible] | | ŁOBŻENICA | płn PYRZYCE |
| 70 plm | 35 MiG-21M | 48 | DRAWSKO POM. | KAMIEŃ POM. |
| 71 plm | 36 MiG-21M | 48 | SZTUM | NOWOGARD |
| 72 plm | 36 MiG-21M | 48 | ŁOBŻENICA | płn zach.PYRZYCE |
| 9 BLBR | 24 Su-20 | | | |
| | 6 IŁ-28R | 38 | MOGILNO | |
| 10 splmb | 36 Su-7BŁK | 46 | Bydgoszcz | |
| 15 plt | 10 AN-26 | | | |
| | 11 IŁ-18 | 36 | RYPIN | |
| | 12 IŁ-12 | | | |
| 7 pśtnt | 12 Mi-6 | 48 | DĄBIE | |
| | 24 Mi-8 | | | |
| 5 plwl | 116 Mi-2 | 120 | MIROSŁAWIEC | |
| 7 plwl | 116 Mi-2 | 120 | KALISZ | |
| | LOTNICTWO RADZIECKIE W NRD | | | |
| 4 DLMB | | | GUTZKOW | DEMNIN |
| 40 plmb | 40 Su-7BŁK | 45 | GUTZKOW | DEMNIN |
| 41 plmb | 39 Su-7BŁK | 49 | ZEHDENICK | LUBZ |
| 42 plmb | 41 Su-7BŁK | 47 | NEUSTERLITZ | MIROW |
| 5 DLM | | | NEURUPPIN | KRAKÓW |
| 50 plm | 36 MiG-23 | 46 | NEUKLOSTER | KRAKÓW |
| 51 plm | 36 MiG-23 | 46 | GENTHIN | WARIN |
| 52 plm | 36 MiG-23 | 46 | NEURUPPIN | GNOJEN-ROSTOCK |
| 6 DLM | | | | DEELITZ |
| 60 plm | 36 MiG-21 | 45 | - | DEELITZ |
| 61 plm | 36 MiG-21 | 46 | - | GENTHIN |
| 62 plm | 36 MiG-21 | 44 | - | WOCKERN |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| 1 splrt | 36 MiG-21R | 46 | MALCHIN | MALCHIN |
| 11 splmb | 40 Su-7BLK | 46 | MITTENWALDE | BELZIG |
| 2.pśmsz | 60 Mi-24 | 75 | WAREN | WAREN |
| | LOTNICTWO OPK NRD | | | |
| 8 DOPK | | | | |
| 25 plm | 36 MiG-21M | 48 | STRALZUND | BERGEN |
| 27 plm | 36 MiG-21M | 48 | FELOBERG | ALTENTREPTOW |
| 23,24 BAR OPK | | | | |
| | LOTNICTWO ODWODU ZJEDNOCZONEGO DOWÓDZTWA | | | |
| 35 DLBDZ | | ZSRR | | KĘTRZYN |
| 351 plb | 30 Tu-16 | | | KĘTRZYN |
| 352 plb | 30 Tu-16 | | | OLSZTYNEK |
| 353 plb | 30 Tu-16 | | | PRZASNYSZ |
| 36 DLMDZ | | | | HOSZCZNO |
| 361 plm | 36 MiG-23 | | | HOSZCZNO |
| 362 plm | 36 MiG-23 | | | GRYFICE |
| 363 plm | 36 MiG-23 | | | GOLENIÓW |

7. Stan i ukompletowanie batalionów zaopatrzenia :

| Lp. | Oddziały | | Ukompletowanie bzaop w stosunku do etatu | | | Podlega obsługom transpprta samochodów. | | | | Osiągnięcie gotowości po mobiliz. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lotniczy | zabezp. | stanem osob. | transp. i sprzętę | wsp. spr. tech. | NS | NB | OF1 | OT-2 | |
| 1. | 20 plmsz | 25bzaop | 65% | 90% | 0,90 | 2 | 4 | 8 | 6 | N + 3 |
| 2. | 21 plmsz | 26bzaop | 67% | 80% | 0,90 | 1 | 3 | 6 | 5 | N + 1 |
| 3. | 22 plrt | 27bzaop | 65% | 85% | 0,95 | 2 | 3 | 7 | 5 | N + 2 |
| 4. | 30 plmsz | 35bzaop | 70% | 85% | 0,95 | 1 | 2 | 6 | 1 | N + 2 |
| 5. | 31 plmsz | 14bzaop | 68% | 85% | 0,92 | 1 | 4 | 5 | 5 | N +1 |
| 6. | 32 plrt | 37bzaop | 65% | 70% | 0,90 | 2 | 2 | 6 | 4 | N + 2 |
| 7. | 70 plm | 33bzaop | 70% | 90% | 0,90 | 1 | 4 | 8 | 7 | N + 1 |
| 8. | 71 plm | 76bzaop | 90% | 90% | 0,90 | 1 | 5 | 8 | 4 | N + 1 |
| 9. | 72 plm | 10bazop | 70% | 90% | 0,92 | 2 | 3 | 9 | 4 | N + 1 |
| 10. | 9 BLBR | 31bzaop | 65% | 85% | 0,92 | 1 | 2 | 8 | 3 | N + 3 |
| 11. | 10splmb | 15bzaop | 70% | 85% | 0,95 | 1 | 2 | 7 | 2 | N + 2 |
| 12. | 15 plt | 24bzaop | 68% | 75% | 0,90 | - | 4 | 12 | 4 | N + 2 |
| 13. | 7 pśmt | 7bzaop | 60% | 75% | 0,92 | - | 5 | 9 | 4 | N + 3 |
| 14. | plwl | 12bzaop | 65% | 70% | 0,95 | 1 | 8 | 5 | 5 | N + 2 |
| 15. | plwl | 18bzaop | 68% | 75% | 0,95 | 1 | 5 | 3 | 5 | N + 2 |
| 16. | 2 pśmsz | 19bzaop | 85% | 85% | 0,95 | 1 | 5 | 4 | 5 | N + 2 |

8. Bataliony zaopatrzenia zabezpieczają szkolenie pułków lotniczych rozmieszczonych na lotniskach bazowania. Część batalionów zaopatrzenia posiada na lotniskach zapasowych uklz.
Na lotniskach bazowania, bataliony zaopatrzenia posiadają środki materiałowe w ilości :

- paliwa lotniczego - 12 jn;
- pociasków rakietowych - 6 jo;

a/ w jednostkach lotnictwa myśliwskiego ;
- R-3S - 70%
- RS-2US - 30%
- S-5m - 100% na stan samolotów Lim-5;

b/ w jednostkach lotnictwa myśliwsko-szturmowego ;
- S-5k - 3,5 jo;
- S-5k - 2,5 jo;
- naboi lotniczych - 6 jo;
- bomb lotniczych - 4 jo;
- gazów sprężonych - 3 jz;
- żywności - 6 rdz.

Na lotniskach zapasowych LMSz, LM, LMB znajdują się środki materiałowe na zabezpieczenie 2 p/l.

Zgodnie z dokumentacją gotowości bojowej batalion zaopatrzenia po ogłoszeniu sygnału podwyższonej /pełnej/ gotowości bojowej dzieli siły i środki na dwa rzuty. W każdym z rzutów zabiera paliwa lotniczego po 120-150 ton i po 50% innych posiadanych środków materiałowych.

Zakładane urzutowanie zapasów na okres PGB :

| Lp. | Nazwa środków | jm. | Średnio w rzutach naz.zabezp. | Na lotniskach manewru NRD | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Paliwo lotnicze | jn | 2,5 | 5,0 | |
| 2. | Benzyna lotnicza | jn | 3,0 | 3.0 | |
| 3. | Benzyna motorowa | jn | 0,7 | 1,0 | |
| 4. | Amunicja lotnicza | jo | 2,5 | 1,5 | |
| 5. | Amunicja strzelecka | jo | 0,5 | 2,0 | |
| 6. | Zbiorniki dodatkowe | komp. | 30,0 | - | |
| 7. | Części zamienne | godz/pr. | 50,0 | - | |
| 8. | Silniki lotnicze | % | 2,5 | - | |
| 9. | Tlen medyczny | jz | 3,0 | - | |
| 10. | Żywność | rdz | 5,0 | 2 | |
| 11. | Umundurowanie | % | 2,5 | - | |

Zaopatrywanie w środki materiałowe na terenie kraju na zasadach zaopatrywania CZp. Podczas działań bojowych, począwszy od D3 z RBAL i ORBAL.

9. Sieć lotniskowa na terenie PRL rozbudowana dobrze, istnieje możliwość bazowania pułków lotniczych na dwóch-trzech lotniskach. Na terenie NRD na jednym - dwóch lotniskach. Dane techniczne i rozbudowa inżynieryjna lotnisk :

| Nazwa lotniska | Rodzaj nawierz. chni | Rozmiary drogi startowej | Rozbud. inżynieryjna | | | | Rozbud. obrony lotniska |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| MIĘDZYRZECZ | beton | 2500x80 | 3 | 2 | 20 | 16 | Rozbud. całk. |
| GŁOGÓW | - " - | 2000x60 | 4 | 2 | 18 | 20 | - " - |
| SZAMOTUŁY | - " - | 2000x40 | 4 | 3 | - | 38 | - " - |
| CHOJNICA | | 2100x30 | 4 | 2 | 30 | 10 | - "- |
| WAŁCZ | trawa | 2000x40 | 3 | 3 | 16 | 20 | - " - |
| CHODZIEŻ | beton | 2200x30 | 3 | 2 | 16 | 20 | Rozbud. w 50% |
| JASTROWIE | pł.met | 2000x300 | 4 | 3 | 24 | 12 | Rozbud.cał. |
| SZTUM | gr.utw. | 2100x40 | 3 | 3 | 36 | - | - " - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ŁOBŻENICA | beton | 2200x60 | 3 | 3 | 12 | 24 | Rozbud.cał, |
| MOGILNO | - " - | 2500x60 | 3 | 2 | 18 | 18 | - " - |
| TORUŃ | - " - | 2000x40 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |
| OSNO lub. | - " - | 2200x30 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |
| ŚWIEBODZIN | trawa | 2100x300 | 4 | 3 | - | 36 | brak rozb. obrony |
| MIĘDZYCHÓD | - "- | 2000x400 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |
| DRAWNO | - " - | 2000x200 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |
| CZARNKÓW | gr.utw. | 2100x40 | 2 | 2 | 20 | 16 | Rozbud w 25% |
| DRAWSKO POMORSKIE | beton | 2200x40 | 4 | 3 | - | 36 | Rozbud.tylko SD |
| CHOCIWEL | - "- | 2500x80 | 4 | 3 | 18 | 18 | Rozbud całk. |
| SZCZECINEK | - " - | 2000x60 | 3 | 3 | 18 | 18 | - " - |
| SŁUPCA | - " - | 2200x80 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |
| CHEŁMNO | - " - | 3000x100 | 4 | 2 | - | 36 | - " - |
| SIERPC | trawa | 2000x400 | 2 | 2 | 20 | 10 | - " - |
| ŻNIN | - " - | 1800x300 | 1 | 1 | 40 | - | - " - |
| MIROSŁAWIEC | - " - | 2000x400 | 1 | 1 | 40 | - | - " - |
| KALISZ | - " - | 2000x120 | 1 | 1 | 38 | - | - " - |
| BRZEŚĆ KUJ. | - " - | 1600x180 | 3 | 2 | 18 | 18 | - " - |
| STRZELCE KUJ. | beton | 2500x80 | 3 | 2 | 18 | 18 | Rozbud i rej. obrony |
| WIECBORG | - " - | 2200x60 | 3 | 2 | 18 | 18 | - " - |
| MYŚLIBÓRZ | - " - | 2300x80 | 3 | 2 | - | 16 | Rozb.całkow. |
| CHOSZCZNO | - " - | 2100x80 | 4 | 3 | 24 | 12 | - " - |
| DOBIEGNIEW | - " - | 2800x100 | 4 | 3 | 24 | 12 | - " - |
| NEURUPIN | gr.utw | 2100x40 | 3 | 3 | - | 36 | Brak rozb.obr. |
| ROBEL | - " - | 2100x40 | 3 | 2 | - | 36 | - " - |
| GENTHIN | pł.met | 2000x30 | 4 | 3 | 12 | 24 | Rozb.całk. |
| GUTZKOW | beton | 2800x100 | 4 | 3 | 12 | 24 | - " - |
| GRANSEE | - " - | 2600x80 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |
| NEUSTERLITZ | - " - | 2100x60 | 4 | 3 | 36 | - | - " - |
| ARNEBURG | - " - | 2400x60 | 4 | 3 | 18 | 18 | Rozb.w 50% |
| RATHENOW | - " - | 2200x60 | 4 | 3 | 36 | - | - " - |
| GNOJEW | pł.met | 2200x30 | 3 | 2 | 40 | - | - " - |
| WITSTOCK | - " - | 2200x30 | 3 | 2 | 36 | - | - " - |
| NEUSTADT | beton | 2600x80 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |
| NEUKLOSTER | pł.met | 2300x30 | 3 | 2 | 18 | 18 | Rozb.całk. |
| NAUEN | beton | 2800x100 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |
| DEMMIN | - " - | 2600x80 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |
| LUBZ | - " - | 2800x60 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |
| EBERSWALDE | - " - | 2800x40 | 3 | 3 | 38 | - | Rozbud w 50% |
| SELOW | - " - | 2600x40 | 4 | 3 | - | 36 | - " - |

UWAGA:

Rubryka n4 - ilość schronów na SD;

Rubryka nr 5 - ilość stref rozśrodkowania samolotów;

Rubryka nr 6 - ilość ukryć dla samolotów;

Rubryka nr 7 - ilość ukryć dla personelu /szczeliny, schrony typu lekkiego/.

10. Siły i środki ubezpieczenia lotów.

Ukompletowanie w rodzajach lotnictwa 90%. Odwód środków UL 1 AL w składzie 1 kpl SL-49 i RSP-7 jest rozmieszczony w rejonie NOWOGARD. Ponadto Dowództwo ZSZ UW przydzieli do dyspozycji 1 AL dwa kpl SL-49 i RSP-7 wraz z obsługą rozmieszczone obecnie w rejonie MOCKREN.

11. Miejsce dyslokacji /formowania/ jednostek i zakładów tyłowych 1 AL :

| | |
|---|---|
| - TSD 1AL | - POZNAŃ; |
| - 1 Sz RBAL | - POZNAŃ; |
| - Batalion zabezpieczenia 1 RBAL | - POZNAŃ; |
| - Batalion remontu sprzętu naziemnego 1RBAL | - PIŁA; |
| - Polowe składy techniczne 1RBAL | - BYDGOSZCZ; |
| - Polowe składy inżynierskie 1RBAL | - TORUŃ; |
| - Polowe składy mps 1RBAL | - SOLEC KUj. |
| - 2 Sz RBAL | - SZAMOTUŁY; |
| - Batalion zabezpieczenia 2 RBAL | - SZAMOTUŁY; |
| - Batalion remontu sprzętu naziemnego 2RBAL | - WŁOCŁAWEK; |
| - Polowe składy techniczne 2 RBAL | - SŁUPCA; |
| - Polowe składy inżynierskie 2 RBAL | - OSTRÓW WLKP; |
| - Polowe składy mps 2 RBAL | - WRZEŚNIA; |
| - 1 Batalion transportowy 1AL | - PIŁA; |
| - 1 Batalion dowozu mps 1AL | - NAKŁO; |
| - 2 Batalion transportowy 1 AL | - INOWROCŁAW; |
| - 2 Batalion dowozu mps 1AL | - KONIN; |
| - 5 Batalion budowy lotnisk 1AL | - ŚWIDWIN; |
| - 6 Batalion budowy lotnisk 1AL | - GŁOGÓW; |
| - 3 Batalion maskowania 1AL | - ZŁOTÓW; |
| - 2 Kompania budowy nawierzchni lotniskowych | - SZCZECINEK; |
| - 1 Medyczny batalion wzmocnienia | - PIŁA; |
| - 2 Medyczny batalion wzmocnienia | - POZNAŃ; |
| - 3 kompania hospitalizacyjna | - BYDGOSZCZ; |
| - 2. Kompania samochodów sanitarnych | - WRZEŚNIA; |
| - 1 Oddział przeciwepidemiczny | - [illegible]; WRZEŚNIA; |
| - Polowe warsztaty lotnicze 1 AL | - KOŁO; |
| - Ruchomy warsztat sprzętu elektrogazowego | - KALISZ; |
| - Rzeźnia polowa | - POZNAŃ; |
| - Polowy skład WCH | - POZNAŃ; |

Wszystkie zakłady i jednostki tyłowe AL zakończą mobilizację i formowanie w ciągu trzech dni od rozpoczęcia momentu ogłoszenia stanu podwyższonej gotowości bojowej / przewidywany czas - godzina 4.00 N-3/.

12. Miejsce dyslokacji jednostek tyłowych frontu :

| | |
|---|---|
| - TSD frontu | - OLEŚNICA; |
| - Szefostwo Ruchomej Bazy Frontu Nr2 | - REMBERTÓW; |
| - Szefostwo Ruchomej Bazy Frontu Nr 3 | - ŁÓDŹ; |
| - Szefostwo Ruchomej Bazy Frontu nr 4 | - POZNAŃ; |
| - Baza Szpitalna Frontu nr 13 | - KRAKÓW ; |
| - Baza Szpitalna Frontu Nr 16 | - LUBLIN; |
| - Baza Szpitalna Fronu nr 11 | - WARSZAWA; |
| - Baza Szpitalna Frontu Nr 151 | - POZNAŃ; |
| - Frontowa Baza Remontowa Nr 71 | - GRUDZĄDZ; |
| - Frontowa Baza Remontowa Nr 72 | - WADOWICE ; |

13. W celu przegrupowania rzutów naziemnego jednostek lotniczych oraz elementów tyłowych AL wyznaczone są następujące drogi marszu /według oceny i decyzji ćwiczących/.

Praca do wykonania przez słuchaczy :

1. Przestudiować materiały teoretyczne dotyczące zasad zabezpieczenia tyłowego armii lotniczej.
2. Do zajęcia nr 5 przygotować się do referowania oceny możliwości tyłów AL.

OPRACOWAŁ :
ZCA SZEFA KATEDRY TAKTYKI
TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

płk dr Euzebiusz BARSZCZ

Wydrukowano w 20 egz.
Egz.nr 1-2 -oprac.metod
Egz.nr 3-20 Bibl.Nauk OZS
Wyk.płk Barszcz
Druk ASG WP nr 01052/WW

SZTAB GENERALNY WP
KØBENHAVN
Wydanie drugie 1961
POUFNE
N-33-A

Układ współrzędnych 1942
POLSKA, DANIA, SZWECJA

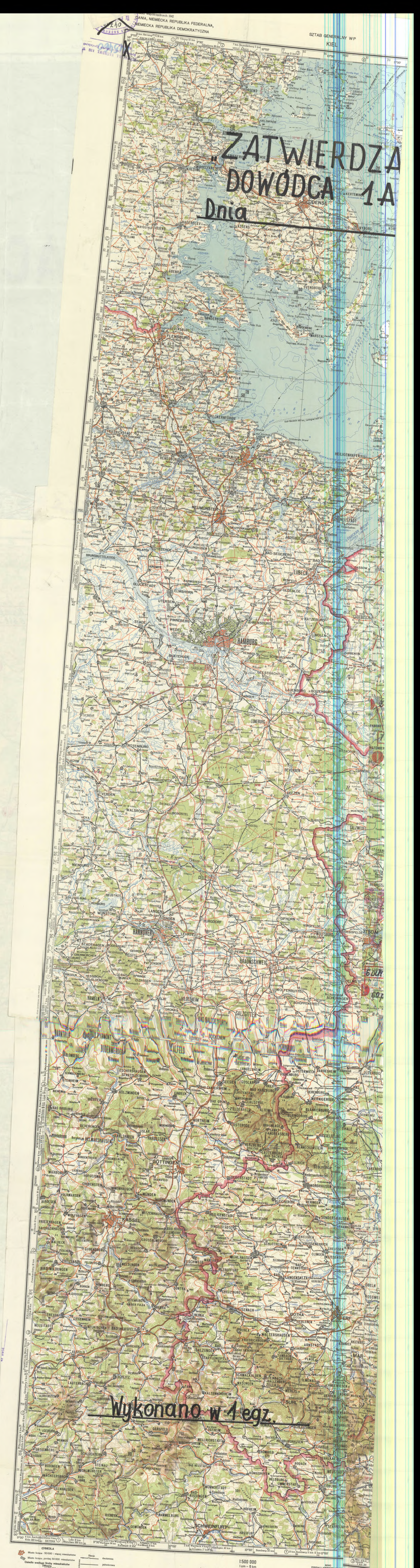
SZTAB GENERALNY WP
SŁUPSK
Wydanie 1977
POUFNE
N-33-B

SZTAB GENERALNY W. P.
POUFNE
KALININGRAD N-34-A

# AN ORGANIZACJI TYŁÓW 1L

TAJNE
EGZ. nr. 1

ZAPCA DOWÓDCY 1AL
d/s TENIKI i ZAOPATRZENIA




„ZATWIERDZA
DOWÓDCA 1A
Dnia

Wykonano w 1 egz.

SCA DOWÓDCY 1AL
CKI i ZAOPATRZENIA

d/s