

Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



22

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
IM. GENERAŁA BRONI KAROLA SWIERCZEWSKIEGO

DO UŻYTKU
SLIŻBOCZEGO

~~TAJNE~~

Egz. Nr. 499

015227
+ 3 zeszyt na konie egz.
+ 5 kulek luz.

ZESZYT TAKTYCZNY

8(62)



039823

WARSZAWA
BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP
1971 Archiwum Dzieł Złoty Specjalnych

Nr ewid.

039823



Colour Chart #13



(22)

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
IM. GENERALA BRONI KAROLA SWIERCZEWSKIEGO

DO UŻYTKU
SŁUŻBOWEGO

TAJNE

15227
+3200 na kon. egz.
+5 kulek luz.

Egz. Nr. 499

ZESZYT TAKTYCZNY
8(62)



~~039823~~

WARSZAWA
BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP
1971 Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych

Nr ewid.

~~039823~~

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

DO UŻYTKU
SŁUŻBOWEGO

TAJNE

Egz.nr 499

~~015227~~

Porekl. pt 12 652 R

ZESZYT TAKTYCZNY

8/62

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP
Archiwum Działu ds. Sztabowych
Nr ewid. 139823

Warszawa

Październik 1971

355.841 Materiałowo-techniczne zabezpieczenie działań bojowych

ASG

355.841/5:355.324.1-6.2 Zabezpieczenie tyłowe marszu pułku zmechanizowanego.

Mucha L., Grzelecki J., Bobryk W., Stefański Z.: Planowanie zabezpieczenia tyłowego działań pułku zmechanizowanego w marszu na dużą odległość. Zeszyt Taktyczny 1971 nr 8, str. 5-37, schem. 2.

W ćwiczeniu przedstawiono koncepcję zabezpieczenia tyłowego pułku w marszu na dużą odległość, która to koncepcja, po zatwierdzeniu przez dowódcę, stanowi podstawę do organizacji tyłów i sposobu zabezpieczenia materiałowego, technicznego i medycznego w czasie marszu. Następnie omówiono planowanie organizacji tyłów podczas marszu, z pominięciem rejonów alarmowych, zabezpieczenie techniczne i medyczne oraz planowanie zaopatrywania pułku w żywność i mps podczas marszu.

St.S.
5/71

5/ON ASG/71

355.134.5
355.323.2-6.2

Działania bojowe w miastach i osiedlach.

ASG

Lewandowski M., Patyna W.: Prowadzenie działań bojowych przez dywizję zmechanizowaną w rejonie silnie zurbanizowanym. Zeszyt Taktyczny 1971 nr 8, str. 38-61 schem. 1.

W części teoretycznej omawia się zadania bojowe oraz ugrupowanie dywizji do prowadzenia działań bojowych w rejonach zurbanizowanych, użycie śmigłowcowych desantów taktycznych, organizację natarcia oraz organizację współdziałania i zabezpieczenia działań bojowych wojsk w rejonach zurbanizowanych. W założeniu do ćwiczenia przyjęto, że główne siły dywizji związane są walką z nieprzyjacielem na podejściach do miasta, a na pułk czołgów, będących w drugim rzucie dywizji, przeciwnik wykonał cztery uderzenia jądrowe. Dywizja otrzymała zadanie opanowania Szczecina w celu uniemożliwienia przeciwnikowi blokady portu.

St.S.
6/71

6/ON ASG/71

SPIS TREŚCI

	Str.
Część pierwsza: PLANOWANIE ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO DZIAŁAŃ PUŁKU ZMECHANIZOWANEGO W MARSZU NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ	5
(Rozwiązanie zadania zamieszczonego w Zeszyte Taktycznym nr 5/59, 1971 r.)	5
1. Wypracowanie koncepcji zabezpieczenia tyłowego pułku i treść pracy myślowej w tym zakresie . .	5
2. Planowanie organizacji tyłów 5 pz podczas marszu z pominięciem rejonu alarmowego	10
3. Planowanie zabezpieczenia medycznego 5 pz podczas marszu	13
4. Planowanie zabezpieczenia technicznego marszu 5 pz	16
5. Planowanie zaopatrywania 5 pz w mps podczas marszu do rejonu ześrodkowania	21
6. Planowanie zaopatrywania 5 pz w żywność podczas marszu	35
Część druga: PROWADZENIE DZIAŁAŃ BOJOWYCH PRZEZ DYWIZJĘ ZMECHANIZOWANĄ W REJONIE SILNIE ZURBANIZOWANYM	38
1. Ogólne zasady prowadzenia działań bojowych w rejonach silnie zurbanizowanych	38
2. Organizacja współdziałania oraz bojowego, materiałowo-technicznego i medycznego zabezpieczenia działań bojowych wojsk w rejonach silnie zurbanizowanych	46
3. Założenie ogólne do tematu: Prowadzenie działań bojowych przez dywizję zmechanizowaną w rejonie silnie zurbanizowanym	53

Załączniki

Do części pierwszej:

a/ Szkic nr 1 - Plan przegrupowania tyłów 5 pz.

b/ Szkic nr 2 - Plan zabezpieczenia technicznego 5 pz w marszu.

Do części drugiej:

- a/ Tabela nr 1 - Organizacja związków taktycznych i oddziałów 3 A.
- b/ Tabela nr 2 - Organizacja związków taktycznych i podstawowych oddziałów /pododdziałów/ 1 KA /NZ/.
- c/ Tabela nr 3 - Stan techniczny wozów bojowych i pojazdów mechanicznych 23 DZ o 18.30 18.9.
- d/ Szkic nr 1 - Położenie wojsk własnych i przeciwnika o 18.30 18.9.

Część pierwsza

PLANOWANIE ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO DZIAŁAŃ PUŁ-
KU ZMECHANIZOWANEGO W MARSZU NA DUŻĄ ODLE -
GŁOŚĆ (Rozwiązanie zadania zamieszczonego w Zeszycie
Taktycznym nr 5/59, 1971 r.).

Mapy 1: 200 000 N-33-XXI,XXII,XXIII,XXIV

N-33-XXVII, XXVIII, XXIX, XXX

N-34-XIX,XX

N-34-XXVI

Płk dr L. MUCHA

1. WYPRACOWANIE KONCEPCJI ZABEZPIECZENIA TYŁO- WEGO PUŁKU I TREŚĆ PRACY MYŚLOWEJ W TYM ZA- KRESIE

a/ Przebieg wypracowywania koncepcji zabezpieczenia tyło- wego pułku

W opracowywaniu koncepcji zabezpieczenia tyłowego pułku, która po zatwierdzeniu przez dowódcę będzie stanowiła podstawę do opracowania planów, biorą udział: kwatermistrz, szef służb technicznych i starszy lekarz pułku.

Wymienieni oficerowie analizują zadanie, każdy w swoim zakresie, a następnie wspólnie ustalają organizację tyłów i sposób zabezpieczenia materiałowego, technicznego oraz medycznego pułku w czasie marszu.

Po sprecyzowaniu koncepcji zabezpieczenia tyłowego przedstawia się ją dowódcy /na ćwiczeniu - kierownikowi ćwiczeń/ w celu zatwierdzenia. Następnie zadanie pułku i decyzję dowódcy /również w zakresie tyłów/ podaje się do wiadomości pozostałych oficerów biorących udział w ćwiczeniu.

W czasie wypracowywania koncepcji w zakresie tyłów szefowie zaopatrzenia pułków przygotowują wstępne dane do planowania /aktualny ciężar jednostek kalkulacyjnych, możliwości pododdziałów tyłowych itp./, a po zapoznaniu ich z zadaniem pułku i decyzją dowódcy opracowują nakazane plany, uzgadniając ze sobą zagadnienia, w których realizacji biorą wspólnie udział.

b/ Treść pracy myślowej podczas wypracowywania koncepcji zabezpieczenia tyłowego pułku

Analiza zadania

5 pz w sytuacji bezpośredniego zagrożenia wybuchem wojny ma wykonać marsz z pominięciem rejonów alarmowych na odległość 260-300 km. Należy więc przygotować tyły pułku do opuszczenia koszar sposobem alarmowym, wydzielić część sił i środków tyłów do pododdziałów bojowych oraz określić sposób zaopatrywania i obsługi pułku w trakcie marszu.

Podczas wychodzenia pułku z garnizonu oraz w czasie marszu należy uwzględnić możliwość oddziaływania nieprzyjaciela na ugrupowanie marszowe pułku w postaci uderzeń lotniczych, a nawet rakietowo-jądrowych. Należy więc przewidywać możliwość powstawania strat sanitarnych i w sprzęcie technicznym oraz odpowiednio do tego wykorzystywać siły i środki tyłów pułku. Największe zagrożenie uderzeniami powietrznymi nieprzyjaciela wystąpi podczas przekraczania WISŁY oraz po zajęciu rejonu ześrodkowania.

5 pz będzie maszerował jako jeden z oddziałów przegrupowujących się wojsk, a więc będzie miał sąsiadów zarówno od czoła, jak i z boku oraz z tyłu. Należy więc ści-

śle przestrzegać terminu zajmowania i opuszczania rejonów zatrzymania oraz korzystać tylko z dróg przeznaczonych dla pułku.

5 pz będzie maszerował, wykorzystując własne środki transportu, co najmniej przez 2 doby, należy więc podczas marszu utrzymywać sprzęt techniczny w pełnej sprawności oraz systematycznie odtwarzać zużywane paliwo w pojazdach mechanicznych. W celu utrzymywania pełnej samowystarczalności przez 5 pz w zakresie zaopatrzenia w paliwo, dywizja przydzieliła pułkowi część swoich zapasów mps wraz z transportem, które należy w pełni wykorzystać. Biorąc pod uwagę to, że pułk ma pobierać własnym transportem zużywane w trakcie marszu środki materiałowe z kilku źródeł zaopatrzenia, należy przewidzieć podwójną obsadę kierowców, zwłaszcza dla pojazdów mechanicznych przewożących paliwo, oraz opracować szczegółowy plan zaopatrzenia pułku w czasie marszu.

W związku z otrzymanym przez pułk zadaniem najważniejszymi przedsięwzięciami organizacyjnymi w zakresie pracy tyłów będą:

- opracowanie szczegółowych planów organizacji tyłów oraz zabezpieczenia tyłowego pułku w marszu;
- zapoznanie podległych żołnierzy oraz dowódców pododdziałów bojowych ze sposobem organizacji tyłów oraz zabezpieczenia tyłowego pułku w czasie wykonywania marszu z pominięciem rejonów alarmowych.

Główny wysiłek tyłów pułku w czasie marszu należy skupić na zabezpieczeniu technicznym oraz zaopatrzeniu w paliwo pododdziałów pułku, zwłaszcza w rejonie długiego i dobowego odpoczynku.

Podczas marszu należy się liczyć z oddziaływaniem nieprzyjaciela na pułk oraz ze zmianą zadania pułku, w wyniku czego zwiększy się liczba zadań wykonywanych przez tyły.

Ocena sytuacji tyłowej

5 pz ma pełne zapasy ruchome środków materiałowych oraz zapasy doraźne. Uwzględniając dodatkowe przydziały paliwa ze szczebla dywizji pułk będzie w stanie odtworzyć zapasy środków materiałowych zużytych przez pododdziały w pierwszym dniu marszu.

Ze wstępnych kalkulacji wynika, że pobierając środki materiałowe w składach stacjonarnych w trakcie wykonywania marszu, po pierwszym dniu pułk będzie miał co najmniej pełne zapasy ruchome środków materiałowych, które zapewnią mu kontynuowanie marszu. Posiadane w tyłach pułku środki transportowe umożliwiają zabranie jednorazowo ze składów stacjonarnych całości zaopatrzenia przydzielonego pułkowi. Aby przyspieszyć uzupełnienie paliwa w sprzęcie, należy rozdzielić między pododdziały zapasy mps utrzymane w tyłach pułku.

W czasie marszu oraz w rejonie ześrodkowania 5 pz może /w razie wybuchu wojny i wykonania uderzeń przez npla/ ponieść straty sanitarne w liczbie od kilkunastu żołnierzy porażonych w wyniku uderzenia lotniczego do kilkuset porażonych w wyniku uderzeń broni masowego rażenia. W pierwszym przypadku pułk jest w stanie własnymi siłami i środkami udzielić pomocy porażonym i odwieźć ich do szpitali rozmieszczonych wzdłuż trasy marszu, w drugim - konieczna będzie pomoc lokalnych sił wojsk OTK. Aby usamo-

dzielnic poszczególne kolumny pod względem sanitarnym, należy przydzielić kolumnom nie posiadającym etatowych sił i środków odpowiedni personel i pojazdy sanitarne z kompanii medycznej.

Stan drożni, po której będzie maszerował pułk, nie wpłynie ujemnie na zużycie sprzętu technicznego oraz nie spowoduje zwiększenia zużycia paliwa.

Uwzględniając stopień ukończenia tyłów i ich przygotowania do zabezpieczenia tyłowego pułku w marszu można przewidywać, że zadania będą wykonywane sprawnie. Kolumnę tyłową, z wyjątkiem sił i środków przydzielonych pododdziałom, należy przesuwać za ugrupowaniem marszowym pułku, podczas krótkich postojów zatrzymywać na poboczu drogi, a w czasie długiego odpoczynku i w rejonie ześrodkowania - rozmieszczać w sposób kierunkowo-powierzchniowy w miejscu określonym przez sztab pułku. Obronę i ochronę tyłów podczas marszu organizować zgodnie z zarządzeniami szefa sztabu. Dla utrzymania ciągłej łączności z dowódcą w czasie marszu należy wyznaczyć jednego z podległych oficerów, przydzielając mu środek lokomocji - do poruszania się w składzie kolumny stanowiska dowodzenia. Dowodzenie tyłami należy sprawować z kwatermistrzowskiego stanowiska dowodzenia, które powinno się przesuwać na czole kolumny tyłowej. (Ocena sytuacji technicznej zawarta jest w dalszej części opracowania).

2. PLANOWANIE ORGANIZACJI TYŁÓW 5 pz PODCZAS MARSZU Z POMINIĘCIEM REJONU ALARMOWEGO (część opisowa)

Mapa 1 : 200 000

a/ Zadanie tyłów

Przed rozpoczęciem marszu:

- uaktualnić dokumentację mobilizacyjną;
- przeprowadzić obsługę techniczną pojazdów mechanicznych wykorzystywanych do zabezpieczenia bieżącego procesu szkolenia i życia oddziału;
- ewakuować chorych żołnierzy z pododdziałów i izby chorych do szpitali;
- przekazać komendzie garnizonu pozostawione mienie wojskowe;
- wyprowadzić z koszar pododdziały tyłowe w planowany rejon zbiórki;
- odesłać część ludzi, transportu, sprzętu i materiałów z pododdziałów tyłowych do pododdziałów liniowych w celu zapewnienia właściwego zabezpieczenia tyłowego pułku podczas marszu;
- wydać zarządzenia dotyczącego tyłowego zabezpieczenia pułku w toku marszu.

Podczas marszu:

- zorganizować rekonesans rejonu, w którym przewidywane jest rozmieszczenie tyłów pułku /w rejonie długiego odpoczynku i rejonie ześrodkowania/;
- nawiązać kontakt z dostawcami mps i żywności na trasie przemarszu pułku;

- włączyć w kolumnę pułku przydzielony z dywizji transport z mps i dokonać jego podziału między punkty tankowania;
- zorganizować w rejonie długiego odpoczynku i rejonie ześrodkowania udzielanie pomocy medycznej żołnierzom, uzupełnić zapasy środków materiałowych i przeprowadzić obsługę techniczną pojazdów mechanicznych;
- zorganizować ochronę i obronę elementów tyłowych podczas marszu i w rejonach zatrzymania.

b/ Ochrona i obrona tyłów

Przedsięwzięcia z zakresu ochrony i obrony tyłów:

- wydać żołnierzom pododdziałów tyłowych ostrą amunicję;
- wyznaczyć w pododdziałach tyłowych obserwatorów i sygnalistów;
- wyznaczyć posterunki ochronne i patrole w rejonach zatrzymywania tyłów.

Sygnaly powiadamiania:

Tabela 1

Rodzaj alarmu	S y g n a l y			Rozpoznanie			
	radiowe	światłne	dźwiękowe	Hasło	Odzew	Czas od do	
Zagrożenie atomowe	222	dwie rakiety czerw.	atom	Komora	Kraków	D1	D2
Zagrożenie chemiczne	555	dwie rakiety żółte	gaz	Lufa	Lublin	D2	D3
Zagrożenie lotnicze	777	dwie rakiety czarne	lotnik				
Odwwołanie alarmu	000	dwie rakiety białe					

c/ Rozpoznanie tyłowe - patrz tabela 2.

Tabela 2

Odpowiedzialny	Siły i środki	Kierunek lub obiekt rozpoznania	C z a s		Uwagi
			od	do	
Szef zaopatrzenia żywnościowego	1. Oficerowie: - szef zaop. mps, - lekarz, - pom.szefa si.techn.	1. Rejon długiego odpoczynku dla komp.zaopatrzenia, komp.remontowej i KSD: POTULICE, WIŚNIOŃKA, STARE CZERNICE, GŁOMSK.	G+4		
		2. Źródła wody w rejonie długiego odpoczynku: - nr 1 - RAŁAWNICA/2428/, - nr 2 - ZIOTÓW, - nr 3 - STARE CZERNICE		G+5	
	3. Droga na odcinku: WIŚNIOŃKA, ŁAKIE, TRUNA, CZARNE oraz magazyn garnizonowy MPS w CZARNE	G+5			
	4. Droga CZARNE, SZCZECINEK oraz magazyn garnizonowy MPS w SZCZECINKU		G+7		
	2. Szeregowcy: - 1 dozymetrysta, - 3 kierowców, - 5 strzelców.				
	3. Transport: - samochód chłodnia				

Części dalszej tego zagadnienia nie rozpracowywano na względów szkoleniowych.

d/ Przegrupowanie tyłów

Ugrupowanie pododdziałów tyłowych pułku oraz sił i środków wzmocnienia pułku - jak na szkicu nr 1.

Załączniki

1. Plan przegrupowania tyłów 5 pz.

Płk dr L. MUCHA

3. PLANOWANIE ZABEZPIECZENIA MEDYCZNEGO 5 pz POD- CZAS MARSZU (część opisowa)

a/ Zadania służby zdrowia 5 pz

Przed rozpoczęciem marszu:

- wyewakuować chorych znajdujących się w pułku do szpitala;
- przydzielić pododdziałom pułku siły i środki sanitarne z kompanii medycznej pułku zgodnie z opracowanym planem;
- załadować na transport kompanii medycznej sprzęt i materiały sanitarne wykorzystywane w pracy;
- sformować kolumnę i w oznaczonym czasie wyjść na trasę marszu;

W czasie marszu:

- udzielać porażonym i chorym pierwszej pomocy lekarskiej siłami wydzielonymi dla pododdziałów;
- ewakuować porażonych i chorych do szpitali rozwiniętych wzdłuż trasy marszu pułku;
- sprawdzać przydatność źródeł wody do celów konsumpcyjnych oraz stan sanitarno-epidemiczny rejonów odpoczynku i ześrodkowania;
- uzupełniać w pododdziałach zużyte materiały i sprzęt sanitarny.

b/ Przewidywane straty sanitarne i zakres udzielanej pomocy medycznej

Straty sanitarne spowodowane wypadkami drogowymi i

uderzeniami lotniczymi npla mogą wystąpić na całej trasie marszu, te ostatnie zaś - głównie w rejonie długiego odpoczynku i w rejonie ześrodkowania. Pomocy sanitarnej może wymagać kilkudziesięciu ludzi. Pierwszej pomocy lekarskiej udzielać siłami przydzielonymi pododdziałom oraz siłami odwodu medycznego.

Straty sanitarne masowe /w liczbie/ od kilkudziesięciu do kilkuset ludzi/ mogą wystąpić w razie użycia broni masowego rażenia przez npla, zwłaszcza w rejonie długiego odpoczynku i rejonie ześrodkowania. Udzielanie pierwszej pomocy lekarskiej porażonym - siłami i środkami służby medycznej pułku oraz siłami lokalnymi w czasie zatrzymania się pułku dla uporządkowania pododdziałów lub tylko siłami porażonego pododdziału i siłami lokalnymi - gdy pułk maszeruje dalej.

c/ Ewakuacja medyczna

W razie zaistnienia strat sanitarnych masowych, porażonych ewakuować transportem sanitarnym i ogólnego przeznaczenia do rozwiniętego w pobliżu urządzenia medycznego, natomiast gdy straty sanitarne zostaną spowodowane wypadkami drogowymi i uderzeniami lotnictwa npla - transportem sanitarnym do najbliższych szpitali rozwiniętych przy trasie marszu.

d/ Zaopatrywanie pododdziałów w materiały i sprzęt medyczny - na podstawie składanych zapotrzebowań - w kompanii medycznej pułku podczas długiego odpoczynku i w rejonie ześrodkowania pułku.

e/ Przedsięwzięcia sanitarno-higieniczne i przeciwepidemiczne:

- rozpoznać i oznaczyć w rejonie ześrodkowania źródła wody przydatnej dla celów konsumpcyjnych na czas marszu zabrać wodę z garnizonu;
- rozpoznać stan sanitarno-higieniczny rejonu ześrodkowania, a o wszelkich zachorowaniach żołnierzy i ludności cywilnej na choroby zakaźne natychmiast meldować.

f/ Dowodzenie i łączność służby zdrowia:

- starszy lekarz znajduje się na SD pułku; jego zastępcą jest dowódca kompanii medycznej;
- łączność ze służbą zdrowia pułku utrzymywać środkami radiowymi w sieciach ogólnowojskowych oraz przez kierowców samochodów sanitarnych;
- meldunki przedstawiać: o stanie maszerujących sił i środków służby zdrowia pułku - najpóźniej po 3 godzinach od chwili wyruszenia kolumny, a o stratach sanitarnych i potrzebach sił i środków służby zdrowia - natychmiast.

Uwaga: w części graficznej planu organizacji tyłów przedstawiono podział sił i środków służby zdrowia na kolumny pułku i miejsce rozwinięcia szpitali oraz pułkowego punktu medycznego.

4. PLANOWANIE ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO MARSZU 5 pz

a/ Ocena sytuacji technicznej 5 pz

Przyjęte założenia szkoleniowe:

- alarm dla pułku ogłoszono o godz. 0.00 7.7;
- wymarsz pododdziałów do rejonów zbiórki - o G+45';
- zorganizowanie rzutów marszowych i przekroczenie czołem awangardy punktu przejścia - G+1 godz. 45';
- zakończenie wyciągania kolumny sił głównych pułku - G+2 godz. 45';
- przekroczenie punktu przejścia przez czoło kolumny sił głównych - G+3 godz.

Z przeprowadzonej kalkulacji czasu wynika, że do G+2 godz. 30' należy wydzielić z 5 krem środki dla zorganizowania zabezpieczenia technicznego awangardy pułku. Do godziny G+2 godz. część środków remontowych sprzętu pancernego powinna zakończyć pracę i do G+2 godz. 45' dołączyć do batalionu czołgów. Również inne środki remontowe przewidziane do zaspokojenia potrzeb rzutów marszowych pułku powinny dołączyć w tym czasie do swoich kolumn. Siły i środki przewidziane do zamykania technicznego kolumny pułkowej mogą pracować do G+3 godz. 30'.

Oddalenie rejonów /placów/ ćwiczeń od rejonów zbiórki pododdziałów pułku wynosi średnio 10 km. Za 30 minut, wliczając w to czas na powiadomienie pododdziałów powinny one znaleźć się w rejonach zbiórek, tzn. około

G+30'. Czołgi będące w eksploatacji powinny przejść obsługiwane techniczne nr 1. Czas na dokonanie tej obsługi - 2 godziny. Pełną sprawność techniczną sprzęt samobieżny pułku osiągnie o G+2 godz. 30'.

Zakończenie remontu sprzętu będącego w krem przewidziane jest o G+4 godz. Ewakuacja dwóch transporterów i jednego samochodu z placu ćwiczeń do koszar potrwa około godziny. Sprzęt ten powinien być wyremontowany siłami i środkami 4 krem do godziny G+4 godz. W godzinę po przekroczeniu punktu wyjściowego przez czoło kolumny sił głównych będą gotowe do marszu: jeden czołg, cztery transportery i cztery samochody. Tempo marszu sił głównych pułku podczas przekraczania punktu wyjściowego - 10 km/godz., a długość kolumny, z uwzględnieniem odstępów między rzutami marszowymi - 30 km. Oznacza to, że przy założonym tempie marszu ostatni pojazd minie punkt wyjściowy o G+6 godz. Przy tempie 15 km/godz. i sprawnej organizacji marszu czas ten zmniejszy się i ostatni pojazd minie punkt wyjściowy o G+7 godz.

Z treści zadania otrzymanego przez 5 pz i sposobu jego wykonania /pułk nie zajmuje rejonów alarmowych, a tylko rejon zbiorczy, z których pododdziały wyruszą w kolumnach na drogi marszu/ oraz oceny sytuacji technicznej pułku wynika, że:

- 5 krem, nie należy wyprowadzać w rejon zbiorczy;
- należy przyspieszyć prace remontowe przy sprzęcie znajdującym się w warsztatach 5 krem;
- sprzęt uszkodzony podczas ćwiczeń ewakuować do rejonu 5 krem;

- czołówkę z materiałami eksploatacyjnymi oraz wóz techniczny MOC/panc' skierować w rejon zbiórki czołgów będących w eksploatacji bieżącej celem dokonania szybkiej i sprawnej ich obsługi;
- pracami obsługowymi pokierować tak, aby do G + 3 godz. czołgi mogły dołączyć do swoich pododdziałów /rzutów marszowych/;
- zamykanie techniczne kolumn zorganizować tak, aby wchodzące w ich skład środki remontowo-ewakuacyjne pilotowane przez oficerów służby technicznej zdążyły na czas do formujących się kolumn;
- wyremontowany sprzęt należy jak najszybciej odesłać do pododdziałów, a gdy będzie to niemożliwe - dołączyć go do zamykania technicznego kolumny pułkowej lub tyłowej, bądź też włączyć do szpicy tylnej. Sprzęt ten, po zatrzymaniu się pułku w rejonie długiego odpoczynku, należy natychmiast skierować do pododdziałów własnych.

Szef służb technicznych pułku ponosi pełną odpowiedzialność za organizację ww. przedsięwzięć, a także za bieżące informowanie dowódcy pułku o stanie sprzętu technicznego i przebiegu prac obsługowych i remontowych oraz za stan materiałów technicznych. Po otrzymaniu danych o ugrupowaniu pułku do marszu, szef służb technicznych pułku podejmuje decyzję dotyczącą organizacji zabezpieczenia technicznego działań pułku melduje ją dowódcy pułku, a po jej zatwierdzeniu - wprowadza w życie. Sekcja techniczna po otrzymaniu danych o ugrupowaniu marszowym pułku i wytycznych szefa służb technicznych opracowuje plan zabezpieczenia technicznego

działań, z którego część danych zamieszcza się w planie tyłowego zabezpieczenia działań pułku.

b/ Decyzja szefa służb technicznych 5 pz

W celu zabezpieczenia przegrupowania 5 pz po linii technicznej:

1. Zorganizować zamykanie techniczne kolumny /ZTK/ awangardy pułku. Do zamykania technicznego należy wydzielić z 5 krem A/panc i ciągnik pancerny. Ponadto do ZTK włączyć WPT oraz cysternę i sanitarkę z 1 bp. Na dowódcę ZTK awangardy wyznaczam technika 1 bp. Środki te powinny dołączyć do kolumny awangardy do G + 1 godz. 30'. Za doprowadzenie tych środków z 5 krem do kolumny awangardy czynię odpowiedzialnym swego pomocnika ds. zaopatrzenia.
2. Dla zapewnienia pomocy technicznej kolumnie sztabowej przydzielam z 5 krem warsztat B 1/sam, który powinien dołączyć do kolumny sztabu do G + 2 godz. 30'. Za dołączenie ww. warsztatu do kolumny sztabowej odpowiedzialnym jest inżynier-elektryk, który przekaze warsztat wraz z załogą na czas marszu technikowi kompanii łączności.
3. 2 bp zorganizuje i zapewni pomoc techniczną podczas marszu we własnym zakresie. Ponadto batalion może korzystać z pomocy zamykania technicznego kolumny pułkowej.
4. Zorganizować zamykanie techniczne kolumny 5 bcz. W tym celu z 5 krem należy wydzielić: dwa warsztaty A/panc, wóz MOC/panc, wóz US/panc i dwa ciągniki pancerne.

Na dowódcę ZTK 5 bcz wyznaczam pomocnika dowódcy 5 bcz ds. technicznych. Środki te powinny dołączyć do kolumny batalionu do G + 3 godz. 30'. Za doprowadzenie ww. środków z 5 krem do kolumny 5 bcz czynię odpowiedzialnym dowódcę plutonu remontowego wozów bojowych 5 krem.

5. Pozostałe siły i środki 5 krem zorganizują zamykanie techniczne kolumny pułkowej. Dowódca 5 krem do godz. G + 4 godz. zakończy wszelkie prace obsługowe i remontowe, a następnie ustawi wozy w kolumnę i do G + 4 godz. 30' dołączy do kolumny tylowej pułku. Za terminowe zakończenie prac wykonywanych przez 5 krem oraz za terminowe zajęcie miejsca w kolumnie tylowej pułku i przekazania mienia technicznego komendantowi ochrony obiektu czynię odpowiedzialnym starszego pomocnika ds. eksploatacji i remontu czołgów.
6. Dowódca 5 kompanii zaopatrzenia zorganizuje we własnym zakresie pomoc techniczną kompanii podczas marszu.
7. Technik 3 bp uzupełni części zamienne i materiały eksploatacyjne w niezbędnikach przydzielonych plutonowi wyznaczonemu do szpicy tylnej.
8. 5 krem rozwinie się w m. DOBRZAN /w rejonie ześrodkowania pułku/, na bazie której należy zorganizować pułkowy PZSU.
9. Za przekazanie powyższej decyzji wykonawcom odpowiedzialny jest st. pomocnik ds. eksploatacji i remontu pojazdów kołowych.
10. Sekcja techniczna - biorąc za podstawę ugrupowanie marszowe pułku, dane z zarządzenia szefa służb tech-

nicznych dywizji oraz moją decyzję - opracowuje plan zabezpieczenia technicznego oraz przekazuje niezbędne dane do planu zabezpieczenia tyłowego.

Załączniki

Plan zabezpieczenia technicznego 5 pz w marszu.

Mjr dypl. Z. STEFAŃSKI

5. PLANOWANIE ZAOPATRYWANIA 5 pz W MPS PODCZAS MARSZU DO REJONU ZEŚRODKOWANIA

1. Zadania służby mps 5 pz

a/ przed rozpoczęciem marszu:

- zgromadzenie w pododdziałach pełnych zapasów ruchomych mps oraz zapasów doraźnych w ilości:
 - 0,5 jn oleju napędowego dla czołgów i ciągników gąsienicowych, 0,25 jn oleju napędowego dla transporterów opancerzonych oraz 0,25 jn benzyny samochodowej;
- przydzielenie poszczególnym elementom ugrupowania marszowego pułku mps wraz z transportem i środkami tankowania w takich ilościach, aby w rejonie długiego odpoczynku można było uzupełnić w pododdziałach zużyte zapasy doraźne i odtworzyć zapasy ruchome do pełnych norm;
- wysłanie przedstawiciela tyłów pułku do m. BYŚLAW celem przyjęcia dostarczonych przez dywizję zapasów mps.

b/ podczas marszu do rejonu długiego odpoczynku:

- włączenie przyjętego z dywizji transportu z mps w skład kolumny marszowej pułku wg opracowanego planu;

c/ w rejonie długiego odpoczynku:

- przeprowadzenie w pododdziałach tankowania po - jazdów i uzupełnienie zapasów ruchomych a także odtworzenie zapasów doraźnych;
- opróżnienie dywizyjnych środków transportu mps będących w pułku i odesłanie ich do składnicy w m. CZARNE oraz pobranie z magazynu garnizonowego w m. SZCZECINEK 11000 litrów benzyny i załadowanie jej na transport pułku.

d/ po osiągnięciu rejonu ześrodkowania:

- skierowanie do pododdziałów transportu z zapasami mps i środków tankowania, które na tym etapie marszu znajdują się w kolumnie tylowej pułku;
- przeprowadzenie w pododdziałach tankowania pojazdów, uzupełnienie zapasów ruchomych i odtworzenie zapasów doraźnych;
- pobranie w składach mps paliwa potrzebnego do uzupełnienia zapasów pułkowych.

2. Rozdział zapasów mps pułkowych i otrzymanych z dywizji

a/ pułkowy zapas mps przed rozdzieleniem między pododdziały rozmieścić:

- 4000 litrów benzyny - w dwóch cysternach;
- 6843 litry benzyny /35 beczek/ - na 4 samochodach ciężarowych,
- 13500 litrów oleju napędowego - w trzech cysternach,

- 20060 litrów oleju napędowego /101 beczek/ - na 4 samochodach ciężarowych i 3 przyczepach P-3.

b/ zwrócić się do kwatermistrza 3 DZ, ażeby zezwolił mps przydzielone z dywizji umieścić:

- 9000 l benzyny - w dwóch cysternach,
- 1000 l benzyny - w beczkach,
- 36000 l oleju napędowego - w beczkach,
- 9000 l oleju napędowego - w cysternach.

c/ podział transportu z zapasami mps - jak tabela 3.

Zapasy mps wydzielone z tyłów pułku rozdzielić między pododdziały przed rozpoczęciem marszu. Transport z zapasami mps przydzielony przez dywizję włączyć do ugrupowania marszowego pułku w m. BYŚLAW.

Po odbiór benzyny w m. SZCZECINEK skierować dwie cysterny i samochód ciężarowy z grupy tankującej pojazdy awangardy. Po zabraniu benzyny transport ten dołączy do kolumny tylowej 5 pz w miejscowości MIRO-SŁAWIEC.

Tabela 3

Element ugrupowania marszowego	Przydzielony transport z mps i środki tankowania	
	pułkowe	dywizyjne
Awangarda	2 cysterny z olejem napędowym 1 cysterna z benzyną 1 samochód ciężarowy 1 pompa B-5	2 samochody ciężarowe z olejem napędowym
Kolumna SD	1 samochód ciężarowy z przyczepą P-3 2 pompy B-3	1 cysterna z benzyną
2 bpz	1 samochód ciężarowy	2 cysterny z olejem napędowym
5 bcz	4 samochody ciężarowe 3 przyczepy P-3 1 pompa B-3	
3 bpz	1 samochód ciężarowy	2 cysterny z olejem napędowym
Kolumna tyłowa	1 cysterna z benzyną 1 cysterna z olejem napędowym	1 cysterna z benzyną 4 cysterny z olejem napędowym

Tabela 4

3. LICZBA POJAZDÓW MECHANICZNYCH W POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTACH
UGRUPOWANIA MARSZOWEGO 5 pz

Elementy ugrupowania bojowego	Olej napędowy							Benzyna samochodowa							Razem w pododdzia- łach		
	Czołgi P-55 P-55 A	Czołgi pływ. PT-76	Transp. op. SKOT 2A	Transp. op. SKOT	Ciągniki art. ATS	Ciągn. panc. T-54	ZSU-23-4	Mosty tow. BLG-67	Transp. op. BRDM	Sam. os. - ter. GAZ-69	Sam. cięż. GAZ-63	Sam. cięż. "LUBLIN"	Sam. cięż. SPAR-29A	Sam. cięż. SPAR 6x6		Sam. cięż. ZIS-151	Motocykle M-72
Awangarda	16	3	30	10	1	1	-	-	8	1	6	1	-	24	-	-	101
Kolumna SD pułku	-	-	-	5	-	-	3	-	-	9	-	1	2	32	3	3	58
2 bpz	-	-	30	5	-	-	-	-	-	-	6	1	-	7	-	-	49
5 bcz	27	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	5	-	-	35
3 bpz	-	-	30	5	-	-	-	-	-	-	6	1	-	7	-	-	49
Kolumna tyłowa	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	3	6	61	-	1	74
Razem w pułku	43	3	90	26	1	3	3	1	8	11	18	8	8	136	3	4	366

Uwaga: Załącznik ten może być sporządzony na SD i przesyłany do KSD w postaci gotowego dokumentu. Można też dane dotyczące rodzajów i liczby pojazdów mechanicznych w poszczególnych elementach ugrupowania marszowego przekazać do KSD za pomocą technicznych środków łączności. W takim przypadku dokument ten sporządzony jest na KSD.

Szef Sztabu 5 pz

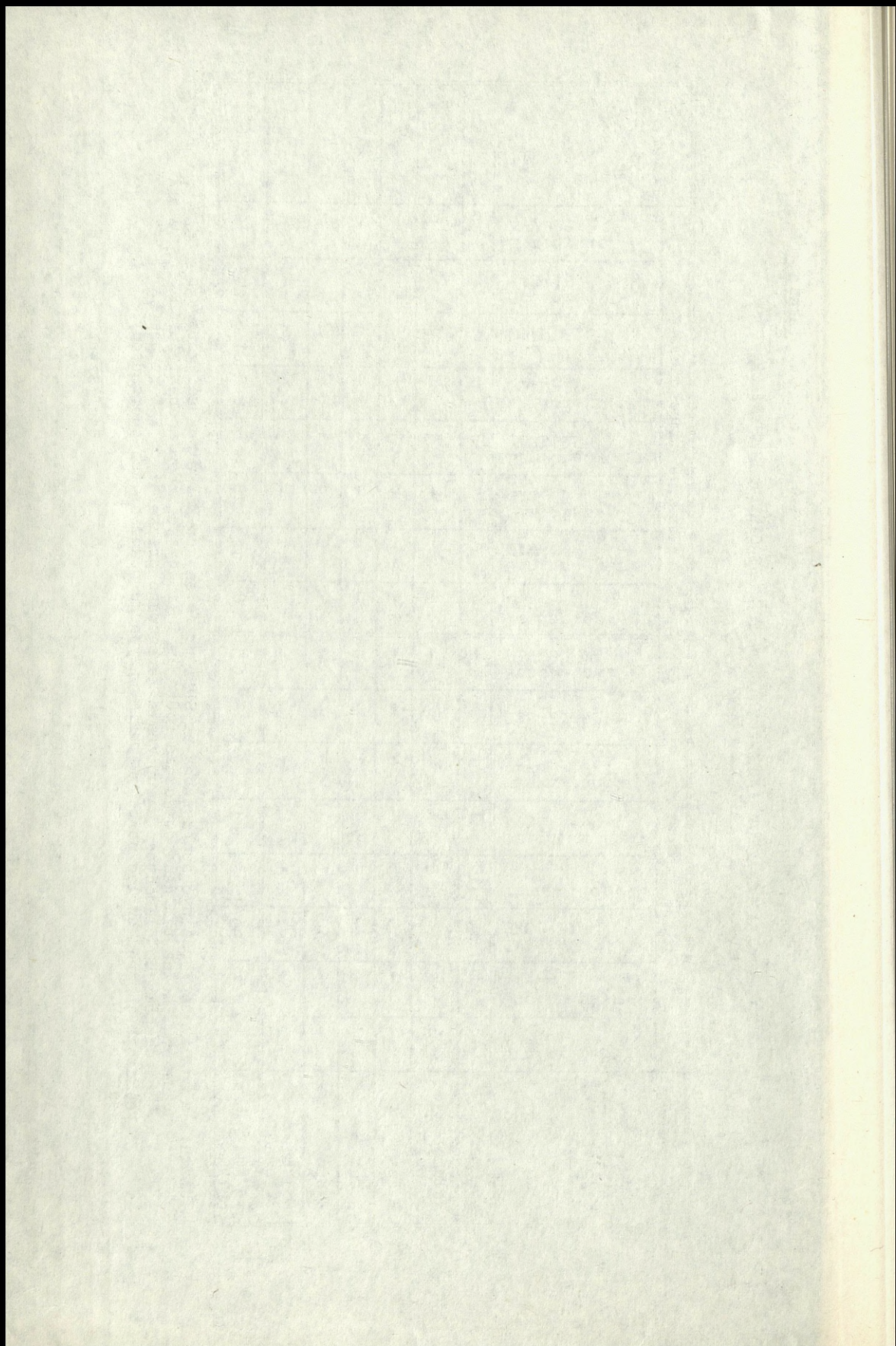


TABELA 5

4. CIĘŻARY JEDNOSTEK NAPEŁNIENIA I WIELKOŚCI ZAPASÓW RUCHOMYCH MPS 5 pz

Rodzaj paliwa	Pododdział /element ugrupowania marszowego/	Jn dla pojedynczego poj. mech.	Liczba pojazdów mechanicznych	Zbiórka jn dla grupy poj.mech./w litrach/	Ciężar zbiorowy jn dla gr. poj.mech./w tonach/	Urzutowanie zapasów											Ciężar smarów /w kg/
						w pododdz. /w jk/	w tyłach pułku /w jk/	Razem w pułku /w jk/	w pododdz. /w litrach/	w pododdz. /w tonach/	w tyłach pułku /w litrach/	w tyłach pułku /w tonach/	Razem w pułku /w litrach/	Razem w pułku /w tonach/	% smarów		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
olej napędowy	Awangarda:																
	czołgi T-55A	960	16	15360	13,21	1,00	0,50	1,50	15360	13,21	7680	6,60	23040	19,81	12	2377	
	czołgi PT-76	250	3	750	0,65	1,00	0,50	1,50	750	0,65	375	0,32	1125	0,97	12	116	
	transp.opanc. SKOT 2A	330	30	9900	8,51	1,00	0,25	1,25	9900	8,51	2475	2,13	12375	10,64	12	1276	
	transp.opanc. SKOT	280	10	2800	2,41	1,00	0,25	1,25	2800	2,41	700	0,60	3500	3,01	12	361	
	ciągniki ATS /BAT/	580	1	580	0,50	1,00	0,50	1,50	580	0,50	290	0,25	870	0,75	12	90	
	ciągniki panc.	725	1	725	0,62	1,00	0,50	1,50	725	0,62	363	0,31	1088	0,93	12	112	
	Razem w awangardzie		61	30115	25,90				30115	25,90	11883	10,21	41998	36,11		4332	
	Kolumna SD pułku	-	8	4280	3,68	"-	"-	"-	4280	3,68	1790	1,54	6070	5,22	12	626	
	2 bpz	-	35	11300	9,71	"-	"-	"-	11300	9,71	2825	2,43	14125	12,14	12	1456	
5 bcz	-	29	27605	23,74	"-	"-	"-	27605	23,74	13803	11,87	41408	35,61	12	4273		
3 bpz	-	35	11300	9,71	"-	"-	"-	11300	9,71	2826	2,43	14126	12,14	12	1456		
kolumna tyłowa	-	2	1005	0,86	"-	"-	"-	1005	0,86	433	0,37	1438	1,23	12	147		
Razem w pułku		170	85605	73,60	"-	"-	"-	85605	73,60	33560	28,85	119165	102,45	12	12290		
benz.samocho.	Awangarda	-	40	8652	6,49	1,00	0,25	1,25	8652	6,49	2164	1,62	10816	8,11	5	405	
	kolumna SD pułku	-	50	10297	7,70	1,00	0,25	1,25	10297	7,70	2571	1,94	12850	9,64	5	482	
	2 bpz	-	14	3177	2,39	1,00	0,25	1,25	3177	2,39	795	0,59	3972	2,98	5	149	
	5 bcz	-	6	1397	1,05	1,00	0,25	1,25	1397	1,05	349	0,26	1746	1,31	5	65	
	3 bpz	-	14	3177	2,39	1,00	0,25	1,25	3177	2,39	795	0,59	3972	2,98	5	149	
	kolumna tyłowa	-	72	16673	12,50	1,00	0,25	1,25	16673	12,50	4169	3,13	20842	15,63	5	781	
Ogółem w pułku		196	43373	32,52	1,00	0,25	1,25	43373	32,52	10843	8,13	54198	40,65	5	2031		

UWAGA: Obliczenia wykonano na maszynie księgująco-fakturowej "ASCOTA" odpowiednio zaprogramowane. Przedstawiony wyżej tabulogram danych wyjściowych zawiera szczegółowe naliczenia tylko dla jednego elementu ugrupowania marszowego /awangardy/. Dla pozostałych elementów podano wartości sumaryczne. Obliczenia trwały około 15 minut. Przyjęto dane wejściowe dla obliczeń:

- rodzaje i liczba pojazdów mechanicznych w poszczególnych elementach ugrupowania marszowego /kolumna 4 zał. nr 2/,
- urzutowanie zapasów mps /kolumna 7 i 8/,
- % olejów silnikowych i smarów /kolumna 16/.

Tabela 6

5. KALKULACJE ZUŻYCIA MATERIAŁÓW PĘDNYCH I SMARÓW

Zużycie mps do czasu osiągnięcia rejonu drugiego' odpoczynku												
Poddział /element ugrupowania marszewego/	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Podzaje paliwa	in w litrach	Odległość marszu w km	Zużycie paliwa w in wg normy zasadniczej	Zużycie paliwa w in z uwzględnieniem współczynników	Zużycie paliwa w litrach przez jeden pojazd	Liczba pojazdów	Zużycie paliwa przez grupę pojazdów /w litrach/	Zużycie paliwa przez grupę pojazdów /w tonach/	% zużycia smarów	Zużycie smarów /w kg/	
1. Awangarda:												
		960	160	0,32	0,56	538	16	8608	7,40	12	888	
		250	160	0,64	1,13	283	3	849	0,73	12	88	
		330	160	0,25	0,46	152	30	4560	3,92	12	470	
		280	160	0,29	0,53	104	10	1480	1,27	12	152	
		580	160	0,10	0,18	104	1	104	0,09	12	11	
		725	160	0,37	0,65	471	1	471	0,41	12	49	
Razem w awangardzie												
							61	16072	13,82	12	1658	
2. kolumna SD pułku												
			150				8	2356	2,03	12	244	
			160				35	5300	4,56	12	547	
			150				29	14750	12,69	12	1523	
			150				35	4655	4,18	12	502	
			180				2	699	0,60	12	72	
Razem w pułku												
			160				170	44032	37,88	12	4546	
1. awangarda												
			160				40	3988	2,99	5	151	
			160				50	4356	3,26	5	165	
			160				14	1464	1,10	5	56	
			150				6	587	0,44	5	23	
			150				14	1333	1,00	5	51	
			180				72	8508	6,40	5	321	
Razem w pułku												
							196	20236	15,19	5	767	
Zużycie mps od rejonu drugiego odpoczynku do rejonu zesrodkowania												
1. awangarda												
			120				61	11844	10,19	12	1222	
			110				8	1714	1,47	12	177	
			110				35	3565	3,06	12	368	
			120				29	11697	10,07	12	1208	
			110				35	3565	3,06	12	368	
			180				2	699	0,60	12	72	
Razem w pułku												
							170	33084	28,45	12	3415	
1. awangarda												
			120				40	2863	2,15	5	108	
			110				50	3216	2,40	5	122	
			110				14	987	0,74	5	37	
			120				6	462	0,34	5	17	
			110				14	987	0,74	5	37	
			180				72	8508	6,39	5	320	
Ogółem w pułku												
							196	17023	12,76	5	641	

UWAGA: Obliczenia wykonano na maszynie księgująco-fakturującej "ASCOTA".
Przedstawiony tabulogram danych wyjściowych zawiera szczegółowe naliczenia tylko dla awangardy.

Dla pozostałych elementów ugrupowania marszewego pułku podano wartości sumaryczne.

Jako dane wyjściowe dla maszyny przyjęto:

- długość danego etapu marszu w km,

- współczynniki zużycia mps: "ke" i "kmt".

Dane zawarte w tej tabeli mogą posłużyć do opracowania planu tankowania pojazdów.

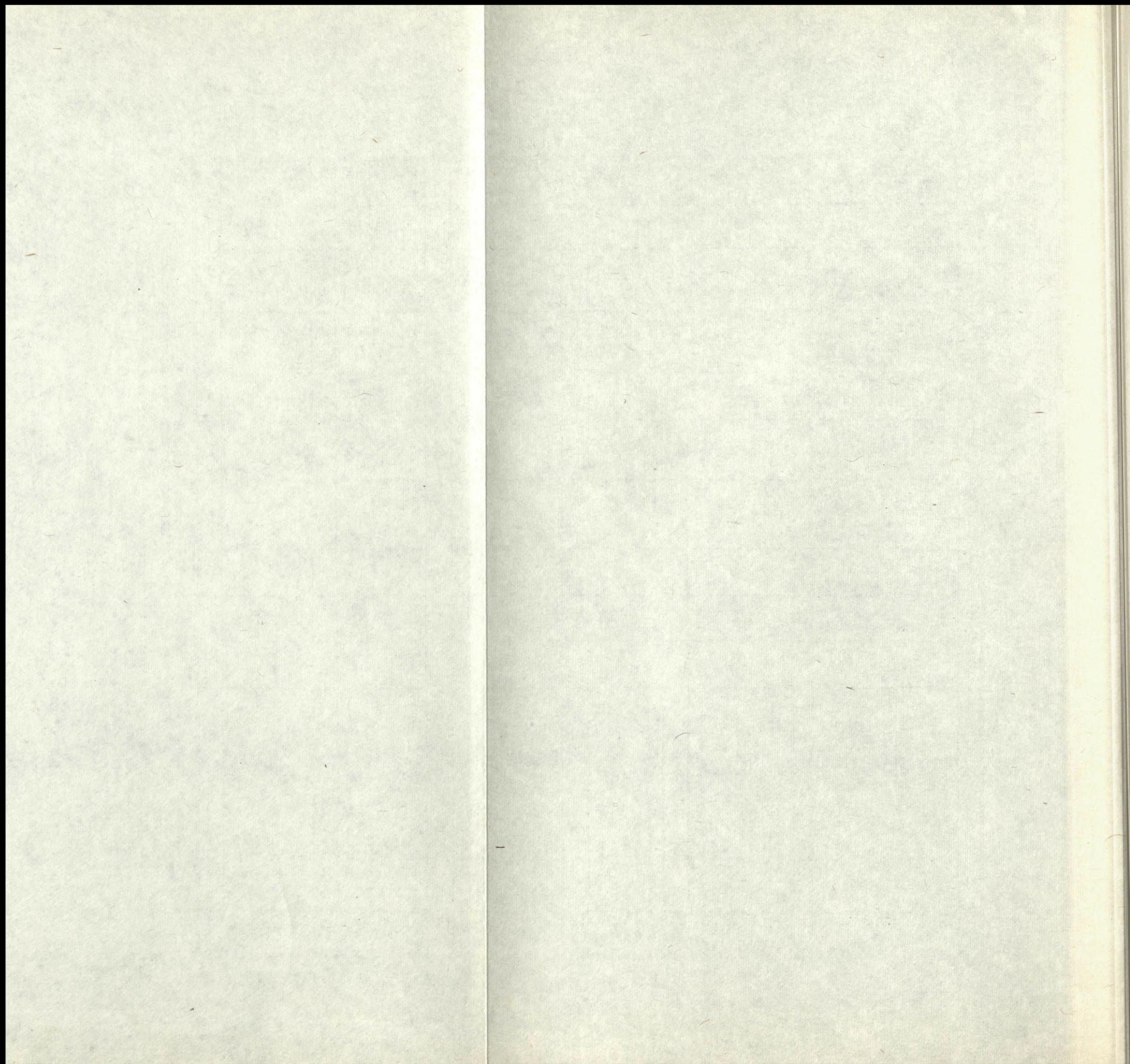
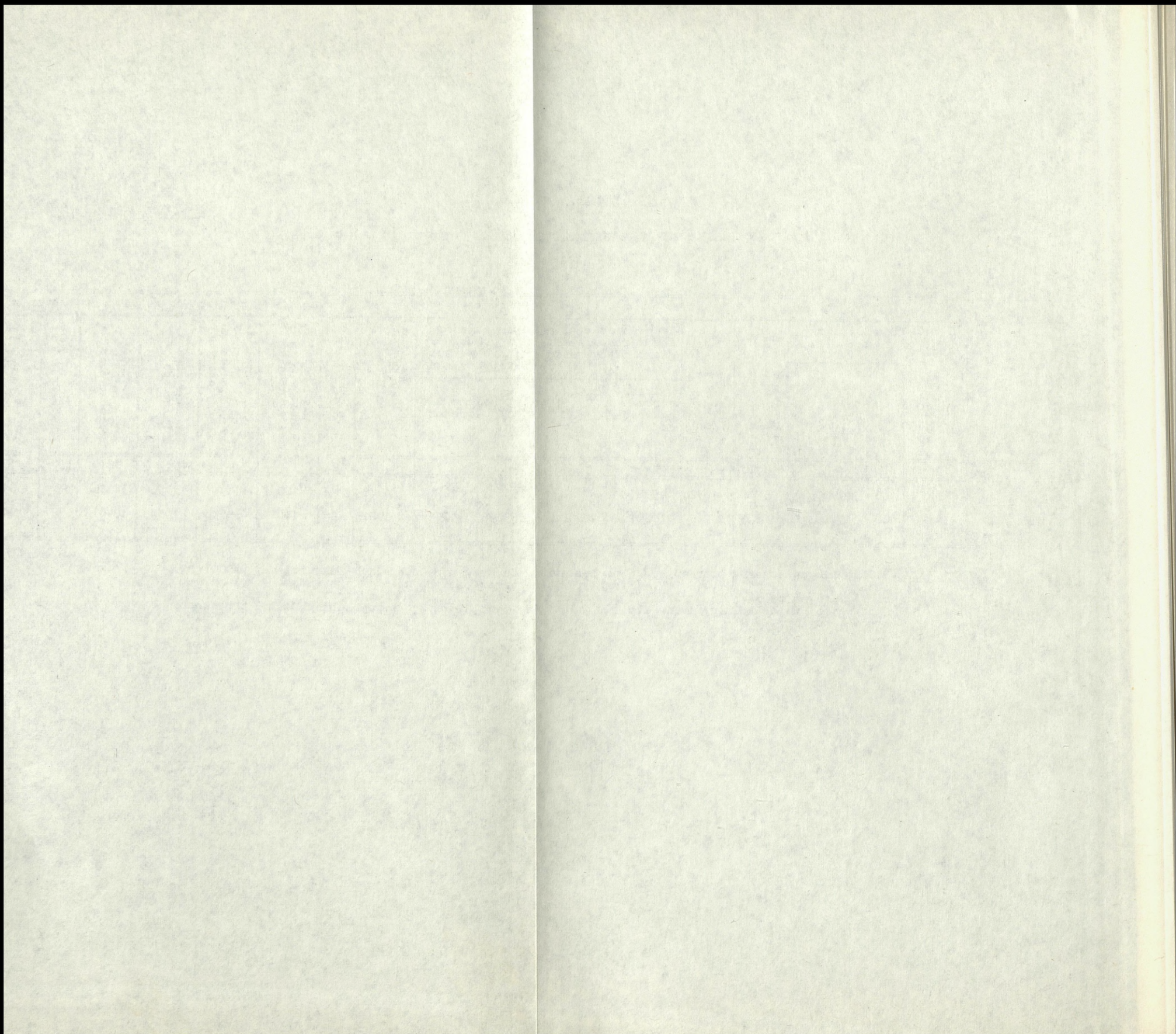


Tabela 7

6. MOŻLIWOŚCI ZASPOKOJENIA POTRZEB MPS 5 pz NA CZAS MARSZU DO REJONU zach. DOBRZANY

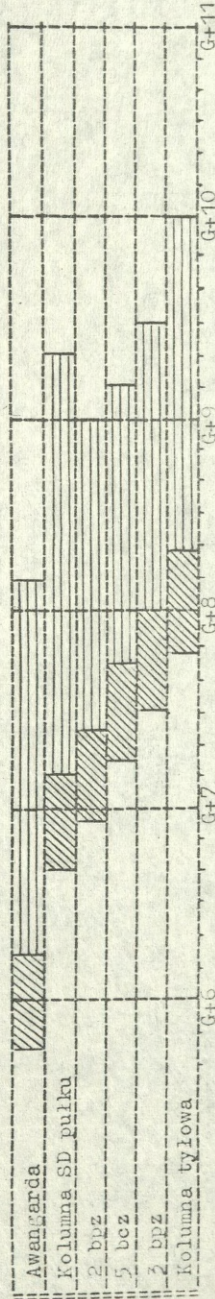
Rodzaj paliwa	Norma zapasów ruchomych pułku /w litrach/	Do rejonu długiego odpoczynku						Od rejonu długiego odpoczynku do rejonu ześrodkowania									
		Stan zapasów pułku o		Zgromadzone zapasy doraźne	Zużycie mps do rejonu długiego odpoczynku /w litrach/	Uzupełnienie zapasów w rejonie długiego odpoczynku		Stan zapasów mps po uzupełnieniu w rej. dł. odpoczynku		Zużycie mps do rejonu ześrodkowania /w litrach/	Dowóz mps	Nakazane zapasy ruchome w rejonie ześrodkowania/w %/	Braki lub nadwyżki mps w stosunku do nakazanych zapasów ruchomych	Nakazane zapasy doraźne mps	Razem potrzeby mps w rejonie ześrodkowania	Potrzeby smarów	
		w %	w litrach			Z transportu dywizyjnego	ze składów	w litrach	% zapasów ruchom.							w %	w kg
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
olej napędowy	119165	100	119165	33560	44032	45000	-	153693	129	33084	-	100	+1444	-33560	32116	12	3314
benzyna	54198	100	54198	10843	20236	10000	10843	65648	121	17023	-	100	-5573	-10843	16461	5	617

UWAGA: Bilans zabezpieczenia potrzeb mps 5 pz zestawiono na maszynie księgująco-fakturującej "ASCOTA". Kolumny nr nr 6, 11, 15, 16, 17, 18 są wypisywane przez maszynę kolorem czerwonym. W kolumnie nr 14 maszyna wypisuje nadwyżki kolorem czarnym a braki - kolorem czerwonym. Dane wejściowe do kolumny nr nr 2,3,5,6,7,8,11,12,13,15,17 wzięto z poprzednich tabel i rozkazu tyłowego dywizji.



Nr punktu tankowania pojazdów / pododdziały /	Rodzaj pojazdów	Liczba pojazdów	Rodzaj paliwa	Potrzeby paliwa w litrach	Paliwo w litrach	Objętość oleju w litrach	Przydziała się	Liczba tanków
Punkt tankowania nr 1: - komp. rozpoznawcza, - OZR, - 1 bpz, - kcz, - bbb 122 mm.	Czołgi Ciągniki Gąsienicowe Transportery opanc.	19 2 40	Olej napędowy - " - "	9457 575 6040	18600	1200	Transport, i opakowanie 2 cysterny z olejem np. 1 cysterna z benzyną 10 beczek z benzyną 8 beczek ze smarami 1 pompa B-5 3 samochody ciężarowe 2 przyczepy transp.	120
Punkt tankowania nr 2: - dowództwo i sztab pułku, - kompania łączności, - pl. ochrony i reg. ruchu, - pl. chemiczny, - kompania saperów, - bateria ZSU-23-4, - bateria ppenc.	Samochody Transportery opanc. ZSU-23-4	40 5 3	benzyna Olej napędowy - " - "	3988 685 1671	6500	200	1 cysterna z benzyną 10 beczek z benzyną 12 beczek z olejem nap. 3 beczek ze smarami 2 pompy B-3 1 samochód ciężarowy 1 przyczepa transp.	130
Punkt tankowania nr 3: - 2 bpz,	Transportery opanc. Samochody	35 14	Olej napędowy Benzyna	5300 1464	9000	800	2 cysterny z olejem np. 8 beczek z benzyną 6 beczek ze smarami 1 samochód ciężarowy 1 pompa B-5	90
Punkt tankowania nr 4: - bcz,	Czołgi Ciągniki Gąsienic. Samochody	27 2 6	Olej napędowy - " Benzyna	13743 1007 587	14800	1800	74 beczki z olejem nap. 3 beczki z benzyną 10 beczek ze smarami 1 pompa B-3 4 samochody ciężarowe 3 przyczepy transp.	90
Punkt tankowania nr 5: - 3 bpz,	Transportery opanc. Samochody	35 14	Olej napędowy Benzyna	4855 1333	9000	600	2 cysterny z olejem nap. 70 kanistrów z benzyną 4 beczki ze smarami 1 samochód ciężarowy	90
Punkt tankowania nr 6: - kompania zaopatrzenia, - kompania remontowa, - kompania medyczna,	Transportery opanc. Ciągniki Gąsienic. Samochody	1 1 62	Olej napędowy - " Benzyna	162 537 8508	1400	70	2 cysterny z benzyną 1 cysterna z olejem napędowym 3 beczki ze smarami 1 cysterna z benzyną po powrocie z punktu tankowania nr 1	100

Grafik czasu tankowania pojazdów



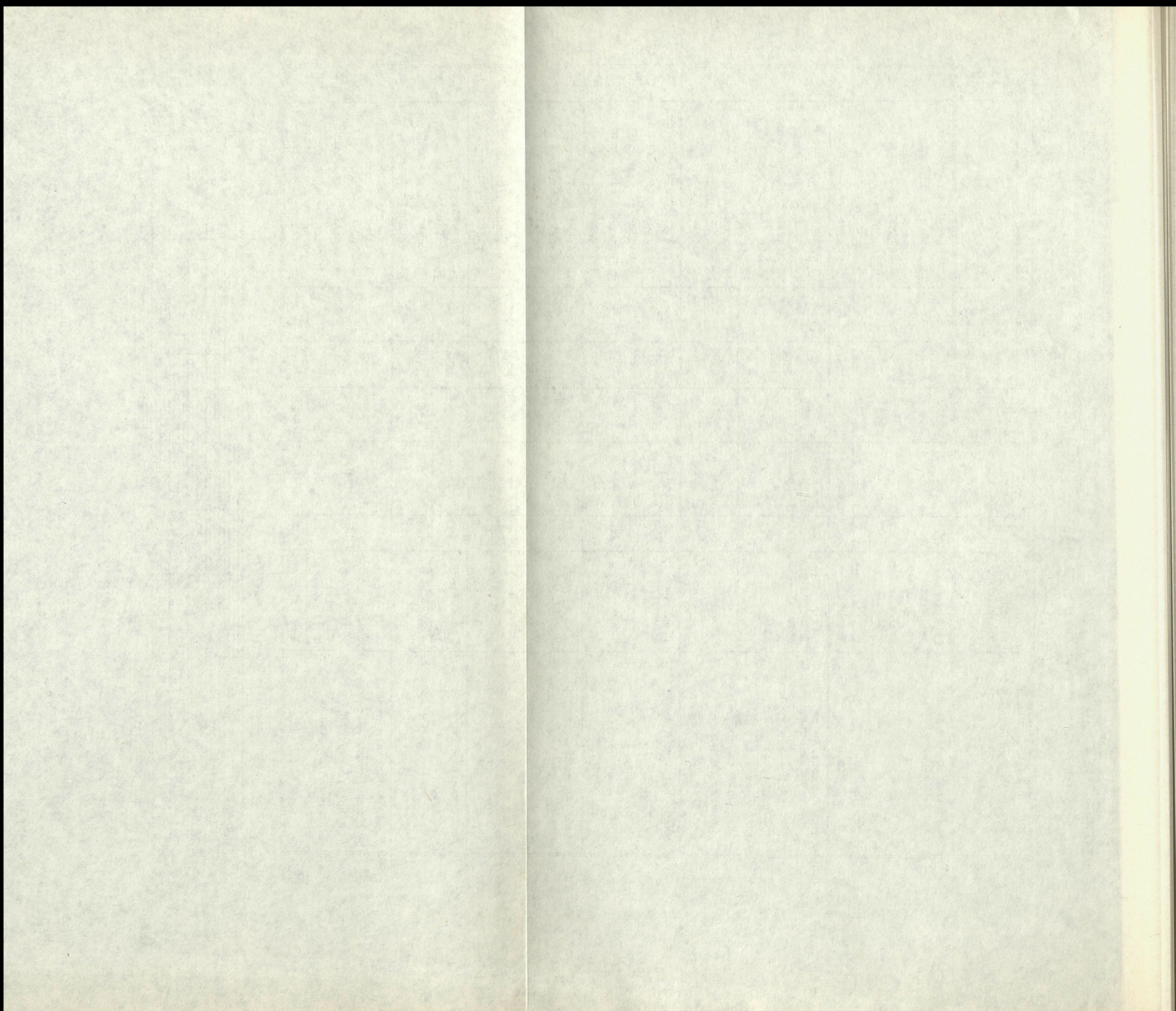
Legenda:

▨ - czas rozwijania punktu tankowania

▨ - czas tankowania

SZEF ZAOPATRZENIA MPS 5 pz

Załącznik ten opracowuje szef zaopatrzenia mps wykorzystując częściowo dane zawarte w poprzednich tabelach. Grafik czasu tankowania pojazdów opracowuje się na podstawie planu marszu sporządzonego w sztabie pułku i kalkulacji czasu tankowania pojazdów.



6. PLANOWANIE ZAOPATRYWANIA 5 pz W ŻYWNOSĆ POD- CZAS MARSZU

a/ Zadanie służby żywnościowej

Przed rozpoczęciem marszu:

- sporządzenie wykazu żywnionych w pododdziałach i przekazanie go kierownikowi kuchni;
- napełnienie ruchomych zbiorników wodą;
- uaktualnienie dokumentacji mobilizacyjnej;
- przekazanie pomocnikowi magazyniera żywnościowego pułku i kierownikowi kuchni protokółów pozostawionego w garnizonie mienia będącego na ewidencji służby żywnościowej;
- zabranie dokumentów ewidencyjnych polowej służby żywnościowej oraz dokumentacji czasu pokojowego niezbędnych dla sporządzenia rozliczenia końcowego.

W czasie marszu:

- przygotowanie gorącego posiłku z produktów pobranych z kuchni stałej;
- wydanie punktom żywienia dodatkowych produktów dla żywienia kadry oficerskiej;
- przygotowanie posiłków w rejonie długiego odpoczynku i rejonie ześrodkowania;
- pobranie mięsa, przetworów mięsnych i chleba po marszu : : dobowym;
- wydanie żołnierzom 1/3 należności żywnościowej S-I, stanowiącej zapas nienaruszalny;
- rozpoznanie w rejonie długiego odpoczynku i w rejonie ześrodkowania punktów pobierania wody konsumpcyjnej.

Tabela 8

b/ Pododdziały i sztaby żywione przez pododdziały
gospodarcze pułku - patrz tabela 8.

Pododdziały i grupy żołnierzy	Pododdziały gospodarcze						
	1 bp	2 bp	3 bp	bez	kł	km	kzaop.
D-two i sztab pułku					12		
Pl.ochr.i reg.ruchu					26		
Komp.łączości					64		12
Plid i drsap	16						
Komp.sap bez plid i drsap					31		
Komp.rozpoznawcza		54					
Pl. chemiczny	4				16		4
Bateria ZSU-23-4					21		
1 bp	340						
2 bp		335					
3 bp			320				
Bat. czołgów				126			62
Sztab artylerii							
Bateria hb	62				16		
Bateria ppanc	50						
Kwatermistrzostwo							10
Komp.zaopatrzenia							80
Sekcja techniczna						3	2
Komp. remontowa						57	
Komp. medyczna					3	18	
Bat.zaopatrzenia							12
Razem:	472	389	320	126	187	78	192

c/ Podział kuchni polowych wg punktów żywienia - patrz tabela 9.

Tabela 9

Nr punktów żywienia	Liczba kuchni	Wydajność pkt. żyw.
1 - 1 bp	3	540
2 - 2 bp	3	540
3 - 3 bp	3	540
4 - bcz	1	180
5 - kłączn.	1	180
6 - kmedyczna	1	180
7 - kzaopatrzenia	1	180

d/ Żywienie pododdziałów i sztabów: jadłospis sporządzić na okres pięciu dni.

e/ Kierowanie służbą żywnościową.

Główny wysiłek służba żywnościowa powinna skupić na organizacji przygotowywania i wydawania gorącego posiłku w rejonie długiego odpoczynku i w rejonie ześrodkowania.

Część druga

Pptk dypl. M. LEWANDOWSKI - Sztab WOW

Pptk dypl. W. PATYNA - Sztab 9 DZ

PROWADZENIE DZIAŁAŃ BOJOWYCH PRZEZ DYWIZJĘ ZME- CHANIZOWANĄ W REJONIE SILNIE ZURBANIZOWANYM

I. OGÓLNE ZASADY PROWADZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH W REJONACH SILNIE ZURBANIZOWANYCH

1. Charakterystyka zadań bojowych dywizji podczas natarcia w rejonach silnie zurbanizowanych

Zadania dywizji działających w rejonach zurbanizowa-
nych oraz podczas zdobywania miast i osiedli mogą się
składać z zadań dobowych, a te z kolei mogą się dzie-
lić na zadania bliższe, dalsze i zadania dnia. Wydaje
się, iż zadania dywizji należałoby rozpatrywać wg nastę-
pujących wariantów.

a/ Natarcie dywizji na kierunku samodzielnym:

W tym wypadku zadaniem pierwszoplanowym dywizji /jedno-
lub dwustopniowym/ może być przetamanie płytkiej rubieży
obronnej nieprzyjaciela opartej o zwartą zabudowę, a za-
daniem kolejnym /dalszym/ - rozwinięcie powodzenia w
głąb z równoczesnym oskrzydleniem i zablokowaniem obro-
ny nieprzyjaciela na skrzydłach.

b/ Natarcie dywizji będącej w styczności z sąsiednimi związkami taktycznymi armii:

W tym wypadku dywizja - zależnie od otrzymanego zada-

nia i kierunku natarcia - może prowadzić działania wiążące w celu niedopuszczenia do wycofania się wojsk nieprzyjaciela w rejon zwartej zabudowy albo blokować miasto w celu umożliwienia sąsiednim związkom taktycznym wykonania manewru oskrzydającego lub obejścia miasta.

Dywizja może wykonywać manewr w celu oskrzydlenia bądź zablokowania wojsk nieprzyjaciela na głębokość do 15 km, zachowując około połowy swoich sił do przeciwdziałania zwrotom zaczepnym npla. Przy wykorzystaniu całości sił dywizji do blokowania wojsk przeciwnika jest ona w stanie obsadzić rubież szerokości ok. 20-25 km, licząc średnio po 3 km na batalion i po 1,5 km na kompanię czołgów. Dywizja może również wykonywać manewr w celu oskrzydlenia lub obejścia miasta całością swoich sił, współdziałając z dywizją prowadzącą działania wiążące lub blokującą miasto.

Mając na uwadze powyższe dane można wyciągnąć wnioski, że dywizja jest w stanie dokonać jednostronnego oskrzydlenia miasta średniej wielkości, blokując wojska nieprzyjaciela na głębokość około 20-25 km. Przy dwustronnym oskrzydleniu lub okrażaniu miasta średniej wielkości wszystkie siły dywizji mogą brać udział w walce o to miasto.

We wszystkich przypadkach należy dążyć do wykonania natarcia z marszu w celu wzbronięcia nieprzyjacielowi organizowania obrony miasta w oparciu o jego zwartą zabudowę.

W wojnie z użyciem broni jądrowej przy określaniu pasów natarcia i głębokości zadań bojowych dywizji mających na celu opanowanie miasta lub rejonu o zwartej

zabudowie, należy uwzględnić:

- charakter i sposób zabudowy;
- stopień przygotowania obiektów, zwłaszcza typu miejskiego i przemysłowego do obrony;
- siły broniącego się nieprzyjaciela;
- własne siły i środki wydzielone do opanowania miasta.

Za jednostkę kalkulacyjną można przyjąć batalion piechoty wzmocniony kompanią czołgów, baterią artylerii, plutonem dział przeciwpancernych i plutonem saperów. Przy takim wzmocnieniu batalion może tworzyć oddział szturmowy lub zorganizować trzy i więcej grup szturmowych, każda w sile do wzmocnionej kompanii.

Batalion działający jako oddział szturmowy może otrzymać sektor działania z jedną lub dwiema ulicami.

Pułk może otrzymać pas natarcia obejmujący 3-4 równoległe ulice, z których jedna powinna być główna.

Dywizja może nacierać w pasie szerokości 2-3 wielkomiejskich dzielnic lub zdobywać kilka /3-4/ osiedli podmiejskich. Podczas działań w warunkach wojny prowadzonej środkami konwencjonalnymi nonny taktyczne mogą być zbliżone do podanych wyżej, z tym, że ugrupowania bojowe pododdziałów, oddziałów i związków taktycznych powinny być bardziej zwarte.

Podczas natarcia na miasto zadania bojowe będą z zasady płytsze niż w natarciu na obronę typu polowego. Batalion piechoty może otrzymać zadanie jednostopniowe - opanowanie jednego kwartału miasta lub zakładu przemysłowego, z określeniem kierunku dalszego natarcia.

Pułk zmechanizowany może otrzymać jako zadanie bliższe opanowanie 2-3 kwartałów i zadanie następne -

opanowanie części dzielnicy miasta.

Zadaniem bliższym dywizji może być opanowanie dzielnicy miasta, a zadaniem następnym - opanowanie nowych obiektów w głębi miasta na głębokość zbliżoną do głębokości zadania bliższego. Zadaniem dnia dywizji może być opanowanie przeciwległego skraju miasta, a w szczegól - nie trudnych warunkach - obiektów na głębokość zadania następnego.

2. Ugrupowanie bojowe dywizji

Dywizja zależnie od zaistniałej sytuacji bojowej, otrzymanego zadania i zamiaru walki dowódcy może być ugrupowana w dwa lub jeden rzut z silnym odwodem. W razie ugrupowania dywizji w dwa rzuty należy dążyć do tego, aby jej drugi rzut roznieszczony był na zewnątrz miasta i miał dogodne warunki do manewru celem osłony zagrożonych kierunków lub do wykonania /w sprzyjających warunkach/ zdecydowanego uderzenia.

Pułkową i dywizyjną grupy artylerii należy tworzyć w razie potrzeby zorganizowanego przełamania obrony nieprzyjaciela. Trzeba przy tym uwzględniać trudności w kierowaniu ogniem oraz wyborze dogodnych rejonów stanowisk ogniowych. Jako wzmocnienie dywizja może otrzymać

- 1-2 dywizjony artylerii; w sumie może ona dysponować
- 5-6 dywizjonami artylerii, które celowo będzie przydzielić:
 - dwa dywizjony pułkowi na kierunku głównego uderzenia, w tym organiczny dywizjon armat;
 - jeden dywizjon pułkowi na pomocniczym kierunku uderzenia;
 - dwa dywizjony /rakietowy i przydzielony/ do dyspozycji dowódcy dywizji;

Z chwilą wprowadzenia do walki pułku drugiego rzutu przydziela się mu jeden dywizjon artylerii z odwodu dowódcy dywizji. Pułk, który otrzymał dwa dywizjony artylerii /w tym dywizjon 122 mm hb i dywizjon mieszany/, może przydzielić:

- dywizjon 122 mm hb - batalionowi działającemu na kierunku głównego uderzenia;
- baterię organiczną 122 mm hb - batalionowi działającemu na pomocniczym kierunku uderzenia;
- baterię 122 mm armat lub 152 mm haubico-armat - batalionowi drugiego rzutu z chwilą wejścia do walki;
- dywizjon mieszany - pozostawić do dyspozycji dowódcy pułku.

W takim wypadku batalion działający na kierunku głównego uderzenia pułku może mieć: 22 działa i wyrzutnie artyleryjskie oraz 9 moździerzy /6 moźdz. 82 mm i 3 moźdz. 120 mm/. Po przydzieleniu batalionowi pułkowej baterii ppanc i kompanii czołgów liczba środków do prowadzenia ognia na wprost wzrośnie do 42. Zapewni to zniszczenie podstawowych środków ogniowych wzmocnionej kompanii piechoty nieprzyjaciela.

Odwody przeciwpancerne podczas natarcia na miasto lub rejon o gęstej zabudowie organizuje się w mniejszym składzie niż w warunkach normalnych. Wynika to z ograniczonych możliwości wykonywania kontrataków przez nieprzyjaciela oraz trudności wprowadzenia oppanc do walki. Należy je rozmieszczać w pobliżu oddziałów pierwszorzutowych, w gotowości do szybkiego zajęcia rubieży na przewidywanych kierunkach kontrataków nieprzyjaciela.

Odwody inżynieryjne organizuje się w celu umacniania opanowanych rubieży, wzmocnienia grup i oddziałów torujących oraz wzmocnienia sił głównych w razie konieczności forsowania przeszkód wodnych. Do odwodu inżynieryjnego - zależnie od posiadanych sił i środków - na szczeblu pułku można wydzielić do kompanii saperów, a na szczeblu dywizji od 1 do 2 k saperów.

3. Użycie pododdziałów i oddziałów czołgów

Użycie oddziałów i pododdziałów czołgów w natarciu na miasto zależy przede wszystkim od charakteru obrony danego miasta /ośrodka/ oraz od tego, czy działania bojowe są prowadzone z użyciem broni jądrowej, czy też nie. Z reguły będą one wykorzystywane do wykonywania manewrów oskrzydających, obejść, uderzeń na skrzydła i tyły przeciwnika lub do potęgowania uderzenia wojsk pierwszego rzutu w celu jak najszybszego rozbicia nieprzyjaciela i wyjścia na przeciwległy skraj bronionego miasta bądź do osłony zagrożonych kierunków. Stąd też będą one najczęściej znajdować się w drugim rzucie. W wypadku użycia broni jądrowej na miasto o zwartej zabudowie i dobrze przygotowane do obrony oddziały czołgów należy wykorzystywać w pierwszym rzucie nacierających wojsk.

4. Użycie śmigłowcowych desantów taktycznych

Główny wysiłek wojsk w czasie natarcia na miasto koncentruje się na opanowaniu ważnych punktów oporu i węzłów obrony rozmieszczonych wzdłuż głównych ulic, węzłów łączności przewodowej i radiowej, mostów, stacji oraz takich obiektów, jak: elektrownie, filtry, stacje wodne itp. Dla opanowania tego rodzaju obiektów mogą być

organizowane desanty taktyczne na śmigłowcach. Podczas zdobywania miast z marszu desanty mogą być wysadzone w pobliżu wymienionych wyżej obiektów, a ich działania będą wykorzystywane przez oddziały wydzielone. W wielu wypadkach zadaniem desantów będzie wzięcie udziału w okrążeniu miasta lub wzbranianiu podejścia odwodom nieprzyjaciela.

Na szczeblu taktycznym najbardziej celowe jest organizowanie małych desantów śmigłowcowych, które mogą zostać wysadzone po przeciwnej stronie miasta lub w pobliżu obiektów decydujących o trwałości jego obrony. Dla dywizji typowy będzie desant w sile batalionu lub kompanii piechoty, wzmocniony pododdziałem wojsk inżynieryjnych. Podczas działań dywizji w terenie o gęstej zabudowie desanty w sile do batalionu piechoty mogą otrzymać zadanie opanowania ważnych obiektów w systemie obrony przeciwnika, a wysadzone na zapleczu miasta - brać udział w okrążaniu nieprzyjaciela wspólnie z oddziałami uderzającymi na skrzydła. Mogą też powstrzymać podchodzące świeże siły /odwody/ nieprzyjaciela do rejonu walki oraz wzbraniać oddziałom npla wycofania się z zajmowanego rejonu obrony.

Przy zdobywaniu miast uderzeniem czołowym może zaistnieć potrzeba organizowania desantów o mniejszym składzie liczebnym /w sile do kompanii piechoty/, które będą wysadzone sukcesywnie, w miarę opanowywania kolejnych rejonów obrony. Działania takich desantów będą wykorzystywane głównie przez oddziały szturmowe organizowane na szczeblu pułku.

5. Właściwości organizacji natarcia dywizji na miasto

Właściwości pracy dowództwa i sztabu dywizji nad zorganizowaniem natarcia na miasto będą wynikały z roli, miejsca i zadania dywizji. Podczas prowadzenia przez dywizję działań oskrzydlających lub blokujących praca ta będzie dotyczyła ubezpieczenia sił głównych, umacniania rubieży na skrzydle stycznym w stosunku do obsadzonego obiektu oraz wydzielenia odpowiednich sił w celu niedopuszczenia nieprzyjaciela do wycofania się z miasta lub dopływu świeżych jego sił z zewnątrz.

W razie organizacji natarcia dywizji bezpośrednio na miasto lub rejon o zwartej zabudowie w zamiarze dowódcy - oprócz zagadnień dotyczących działań w zwykłych warunkach - powinno się uwzględnić:

- charakter miasta /rejonu o zwartej zabudowie/, sposób przygotowania do obrony, siły i środki nieprzyjaciela oraz przewidywany sposób ich działania;
- możliwości użycia broni jądrowej;
- cel natarcia i sposób jego realizacji;
- główny kierunek uderzenia oraz obiekty decydujące o trwałości obrony;
- ugrupowanie bojowe dywizji;
- zadania bojowe wojsk, zależnie od kierunków działania i obiektów, które należy opanować.

Cechy szczególne wynikające z organizacji natarcia na miasto lub rejon o zwartej zabudowie należy również uwzględnić w meldunkach /referatach/ poszczególnych dowódców rodzajów wojsk i szefów służb składanych dowódcy w czasie wypracowywania decyzji.

W swojej decyzji dowódca dywizji powinien uwzględnić:

- liczebność, skład, zadania i kierunki działania oddziałów /pododdziałów/ wydzielonych do natarcia z marszu na miasto lub rejon o zwartej zabudowie;
- sposób i kierunki działania pododdziałów wykonujących oskrzydlenie obiektu umocnionego oraz podział tego obiektu na odcinki i sektory;
- głębokość i treść zadań oddziałów;
- obiekty przewidziane do obezwładnienia bronią jądrową /moc ładunków jądrowych oraz czas i sposób wykonywania uderzeń/;
- kierunki obejścia lub przekroczenia rejonów skażeń i zniszczeń;
- sposób umacniania opanowanych obiektów i rubieży;
- rozmieszczenie punktów dowodzenia i sposób zapewnienia ciągłości dowodzenia wojskami;
- sposób zabezpieczenia materiałowego i ewakuacji.

Przedstawione wyżej zagadnienia powinny być uwzględnione w dokumentach zabezpieczenia działań bojowych dywizji.

II. ORGANIZACJA WSPÓLDZIAŁANIA ORAZ BOJOWEGO, MATERIAŁOWO-TECHNICZNEGO I MEDYCZNEGO ZABEZPIECZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH WOJSK W REJONACH SILNIE ZURBANIZOWANYCH

1. Organizacja współdziałania

Współdziałanie w warunkach działań bojowych mających na celu opanowanie miasta lub rejonu silnie zurbanizowanego będzie miało szereg cech charakterystycznych. Organizując współdziałanie w tych warunkach należy szczególną uwagę zwrócić na następujące zagadnienia:

- walkę z nieprzyjacielem na podejściach do miasta i przedmieściu;
- walkę o opanowanie miasta z marszu;
- walkę o opanowanie miasta z planowym przygotowaniem w wypadku nieudanego ataku z marszu;
- walkę w celu oskrzydlenia nieprzyjaciela broniącego się w mieście;
- walkę w celu blokowania nieprzyjaciela broniącego miasta i niedopuszczenia do wycofania się z miasta lub dopływu świeżych sił z zewnątrz.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione zagadnienia celowe byłoby organizowanie współdziałania według następujących etapów:

- a/ Walka z nieprzyjacielem na podejściach do miasta i na przedmieściu w celu niedopuszczenia do zorganizowania przez niego obrony w mieście.
- b/ Walka z nieprzyjacielem broniącym bezpośrednio miasta, z uwzględnieniem następujących wariantów:
 - prowadzenia natarcia z marszu;
 - prowadzenia natarcia z planowym przygotowaniem w wypadku nieudanego ataku z marszu;
 - organizacji działań w celu oskrzydlenia i blokowania nieprzyjaciela broniącego miasta.

Organizując współdziałanie należy wziąć pod uwagę to, że walka w mieście będzie prowadzona wzdłuż głównych ulic i lub magistrali przelotowych. Działające grupy i oddziały szturmowe będą często izolowane od siebie, a drugie rzuty i odwody mogą być wprowadzane do walki częściami na kilku kierunkach, ze względu na brak możliwości jednoczesnego wprowadzenia do walki większych sił. Szczególną

uwagę należy zwrócić na organizację współdziałania ze środkami wsparcia: artylerią towarzyszącą i czołgami oraz grupami torującymi, a także na działanie pododdziałów /oddziałów/ mających atakować bezpośrednio miasto lub rejony o zwartej zabudowie oraz oddziałów mających dokonywać obejścia lub oskrzydlenia miasta.

Organizując współdziałanie w natarciu na miasto dowódca dywizji powinien określić:

- układ ogniowego przygotowania ataku oraz działanie pododdziałów i oddziałów w czasie jego trwania;
- sposób wykonania ataku na nieprzyjaciela broniącego zwartych zabudowań;
- sposób odpierania kontrataków nieprzyjaciela;
- sposób i kierunek wprowadzenia do walki drugiego rzutu /odvodu/ dywizji oraz jego zabezpieczenia;
- sposób atakowania ważnych obiektów w głębi miasta;
- sposób wykorzystania działania desantu taktycznego na śmigłowcach w wypadku jego zorganizowania.

2. Zabezpieczenie działań bojowych

Zabezpieczenie działań bojowych organizuje się według ogólnie obowiązujących zasad. W niektórych jednak rodzajach zabezpieczenia działań bojowych należy uwzględnić specyficzne warunki, jakie występują podczas natarcia na miasto lub rejon o zwartej zabudowie.

Rozpoznanie miasta lub rejonu o zwartej zabudowie powinno zmierzać w dwóch kierunkach:

1. Rozpoznanie samego miasta, jego specyficznych właściwości oraz przyległego terenu - poprzez studiówanie posiadanych /zdobytych/ opisów wojskowo-geograficznych, informatorów, planów miast, zdjęć lotniczych

oraz informacji uzyskiwanych od miejscowej ludności.

2. Rozpoznanie struktury obrony miasta oraz sił i środków nieprzyjaciela zaangażowanych lub przewidywanych do jego obrony.

Rozpoznanie powinno być organizowane przed podejściem do miasta lub rejonu silnie zurbanizowanego i podczas walki.

W czasie podchodzenia pododdziałów dywizji do miasta rozpoznanie powinno ustalić:

- charakter i strukturę zabudowy miasta;
- charakter obrony na zewnątrz miasta i w mieście;
- skład broniących się wojsk nieprzyjaciela;
- system ognia, rozmieszczenie środków ogniowych i zapór nieprzyjaciela;
- organizację punktów dowodzenia;
- dogodne kierunki manewru w mieście i wyjścia z niego.

Podczas walki w mieście szczególną uwagę powinno się zwrócić na rozpoznanie węzłów obrony i punktów oporu npią oraz takich obiektów w mieście, jak: zakłady przemysłowe, dworce kolejowe, radiostacje, większe budowle itp., a także urządzeń podziemnych, magistrali i placów.

Organizując rozpoznanie w mieście należy pamiętać, aby w skład rozpoznania ogólnowojskowego włączyć rozpoznanie rodzajów wojsk, szczególnie wojsk inżynieryjnych, tworząc jednolity system rozpoznania.

Zabezpieczenie inżynieryjne działań wojsk w mieście polega głównie na:

- prowadzeniu rozpoznania inżynieryjnego terenu i struktury obrony nieprzyjaciela;
- torowaniu przejść i zaporach inżynieryjnych;
- przygotowaniu dróg manewru;

- zapewnieniu pokonania przeszkód wodnych;
- umacnianiu opanowanych rubieży;
- przygotowaniu ważniejszych obiektów do wykorzystania przez wojska własne;
- zabezpieczeniu rubieży odpliania kontrataków np'a;
- udziale wojsk inżynieryjnych w gaszeniu pożarów i pracach awaryjno-ratunkowych.

Zadania te wykonywane są na podstawie planu inżynieryjnego zabezpieczenia natarcia dywizji na miasto /obszar o zwartej zabudowie/. W planie tym, opracowywanym najczęściej na mapie, określa się:

- zadania wykonywane przez szczebel wyższy na korzyść dywizji;
- zamiar użycia organicznych pododdziałów inżynieryjno-saperskich;
- zasadnicze zadania zabezpieczenia inżynieryjnego i ich wykonawców;
- środki materiałowo-techniczne umożliwiające wykonanie zadań;
- sposób i orientacyjny czas wykonania zadań;
- podział sił i środków inżynieryjnych;
- sposób dowodzenia pododdziałami inżynieryjno-saperskimi podczas wykonywania zadań.

Przy opracowywaniu planu należy zwrócić szczególną uwagę na te zadania, które będą wykonywane wspólnym wysiłkiem pododdziałów inżynieryjno-saperskich, piechoty, czołgów oraz innych rodzajów wojsk i służb.

Ważnym również elementem zabezpieczenia działań wojsk w mieście jest zabezpieczenie topograficzne. Realizując jego zadania należy zwrócić szczególną uwagę na dostarczenie odpowiedniej ilości planów i opisów wojskowo-geograficznych miast /rejonów o zwartej zabudowie/. Plany te powinny być opracowane w dużej skali i dostarczone przed planowanym natarciem w takim czasie, aby mogły posłużyć za podstawę do wstępnego rozpoznania i przestudiowania charakteru miasta lub rejonu o zwartej zabudowie.

Materiałowo-techniczne i medyczne zabezpieczenie działań bojowych w natarciu na miasto i rejon o zwartej zabudowie organizuje się według obowiązujących zasad. Należy jednak uwzględnić te wszystkie momenty, które będą miały wpływ na działanie wojsk w wymienionych warunkach.

Oprócz gromadzonych zapasów ruchomych warunki natarcia w mieście lub rejonie o zwartej zabudowie będą stwarzały konieczność gromadzenia zapasów droższych środków materiałowych, których zużycie będzie większe niż w warunkach normalnych. Będą to także środki, jak: granaty ręczne, miny moździerzowe, materiał wybuchowy, środki zapalające do miotaczy ognia, niektóre środki lecznicze do leczenia oparzeń itp. Wielkość tych materiałów uzależniona będzie od sytuacji bojowej, a przede wszystkim od przewidywanego czasu walki o miasto.

Wiele uwagi należy zwrócić również na organizację ewakuacji, szczególnie rannych, których liczba może wzrosnąć w wyniku wybuchania pożarów, walienia się budynków, uderzeń cegłami, kamieniami itp.

Do ewakuacji rannych należy wykorzystywać wszelki powracający na tył transport, a do organizowania punktów me-

dycznych - piwnice budynków o silnych konstrukcjach oraz inne podziemne budowle nadające się do tego celu.

W wypadku użycia przez nieprzyjaciela broni masowego rażenia należy zorganizować obserwację medyczną ludzi napromienionych lub skażonych środkami trującymi czy biologicznymi. Dla likwidowania skutków użycia broni masowego rażenia organizuje się zabiegi leczniczo-ewakuacyjne i sanitarno-profilaktyczne.

Przy organizowaniu zabezpieczenia technicznego należy zwrócić uwagę na wykorzystanie do przeprowadzania napraw istniejących w danym rejonie zakładów naprawczych samochodów, różnego rodzaju zakładów mechanicznych, stacji obsługi itp. W pierwszej kolejności należy naprawiać pojazdy mechaniczne z uszkodzeniami mniejszymi, nie wymagającymi dużego nakładu pracy, umożliwiając w ten sposób szybkie ich użycie na polu walki. Poza tym zasady zabezpieczenia technicznego nie będą się różniły od zasad jego organizacji w warunkach normalnych.

III. ZAŁOŻENIE OGÓLNE

do tematu: PROWADZENIE DZIAŁAŃ BOJOWYCH PRZEZ DY-
WIZJĘ ZMECHANIZOWANĄ W REJONIE SILNIE ZURBANIZO-
WANYM

Mapy: 1 : 100 000

N-33-89,90,91,101,102,103 - wyd. 1961 r.

Plan m. Szczecina - wydanie 1958 r.

I.

"ZACHODNI" po utracie rubieży rz. ODRA dążą do załamania natarcia "WSCHODNICH" w oparciu o dogodne ru-
bieże terenowe. Jednocześnie podciągają z głębi świeże siły
w celu odzyskania przy ich pomocy inicjatywy operacyjnej.
Licząc się z możliwością przejścia do działań zaczepnych
"ZACHODNI" pozostawili część sił w garnizonie SZCZECIN,
prawdopodobnie w celu dezorganizowania komunikacji
"WSCHODNICH" i blokady portu. Jednocześnie "ZACHODNI"
wykorali szereg uderzeń bronią jądrową na przegrupowują-
ce się wojska "WSCHODNICH" w celu odizolowania ich od
pola walki.

"WSCHODNI" rozwijając działania zaczepne w kierunku STAR-
GARD SZCZECIŃSKI, PRENZLAU z marszem sforsowali rz.
ODRA i do godzin wieczornych 18.9 opanowali rubież:
ZERRENTHIN /3038/, BROSSOW /1840/, GRAMZOW /9834/
wsch. ANGERMUNDE /7632/.

II.

1. 23 DZ /ćwicząca/ z 1/3 ABAA w dniu 18.9 rozwinęła na-
tarcie w kierunku DOBRA, SZCZECIN.

2. Do 18.30 18.9 sztabowi 23 DZ z różnych źródeł wiadomo, że:

a/ 231 pz walczy na przedmieściach SZCZECINA, gdzie jego natarcie zostało załamane.

Straty pułku:

- 63 żołnierzy zabitych i 87 rannych;
- zniszczono: 4 czołgi, 7 transporterów, 1 radiostację R-118;
- uszkodzone: 2 czołgi, 11 transporterów, 1 hb 122 mm.

b/ 232 pz głównymi siłami likwiduje npla na wsch. brzegu rz. ODRA w rejonie ptn. DĄBIE /1876/. Pozostałe siły pułku będące w marszu zostały obezwładnione napalmem w rejonie 4 km ptn. WIELGOWO /1884/.

Straty pułku:

- 126 żołnierzy zabitych i 185 rannych;
- zniszczono: 6 czołgów, 11 transporterów, 1 SPG-9 i 1 armatę 85 mm;
- uszkodzono: 2 czołgi, 5 transporterów, WD-2, 1 PPK.

c/ 233 pz walczy z okrażonym nplem w rejonie ptn. GOLENIÓW.

Straty pułku:

- 37 żołnierzy zabitych i 49 rannych;
- zniszczono: 5 czołgów, 4 transportery, 1 PPK, 1 hb 122 mm, 2 moździerze 120 mm;
- uszkodzono: 1 czołg i 2 transportery.

d/ 234 pcz jest w marszu, czołem 3 km p'n. BINOWO /0876/. O godz. 18.25 na ugrupowanie pułku npl wykonał cztery uderzenia jądrowe o łącznej mocy 60 kt. Dowódca pułku melduje, że w 5 kcz i tyjach pułku wybuchła panika. Dowódca 1/234 pcz zameldował, że o

godz. 18.15 lotnictwo npla wykonało uderzenie na most w rejonie m. RADZISZEWO /1268/, skutkiem czego jedno przęsło zostało uszkodzone; po tym meldunku łączność z 234 pcz została przerwana.

e/ 23 drt - na SS w rejonie jak na szkicu nr 1.

f/ Pozostałe elementy ugrupowania bojowego 23 DZ - patrz szkic położenia wyjściowego załącznik nr 1.

III.

Z zadania otrzymanego od sztabu 3 A dowódcy 23 DZ wiadomo, że:

1. 1 KA/N/ prowadząc ciężkie walki na wsch. brzegu rz. Odra poniósł znaczne straty. Działająca w jego składzie 11 DZ została rozbita, a ocalałe jej pododdziały bronią SZCZECINA. Nieprzyjaciel głównymi siłami 1 KA/N/ dąży do załamania natarcia 3 armii.
2. Dowódca 3 A zamierza bronią jądrową obezwładnić podchodzące odwody npla, a następnie wprowadzając do bitwy kolejny ZT rozwijać natarcie w kierunku: PRENZLAU, GUSTROW. Jednocześnie zamierza częścią sił opanować m. SZCZECIN, uniemożliwiając przeciwnikowi blokadę portu.
3. 23 DZ o świcie 19.9 ma rozpocząć natarcie na m. SZCZECIN. Przydział rakiet: 3x3 kt; 2x10 kt; 1x20 kt; 5 RCH
3 APTBR dowiezie rakiety dla 23 drt we wskazany rejon w czasie określonym przez dowódcę artylerii 23 DZ. Na lewo /w przodzie/ naciera 26 DPanc w kierunku: BRUSSOW, FRIEDLAND.

IV.

1. Stwierdzono prace inżynieryjne w rejonie dzielnicy KRZEKOWO i WARSZEW.

2. SPR nr 2 zameldował, że z rejonu zabudowań przy ul. CHORZOWSKIEJ npl prowadzi silny ogień z broni maszynowej.

SPR nr 1 zameldował o schwytaniu jeńca z bżand, który zeznał, że jego pododdział organizuje obronę w rejonie ogródków działkowych w dzielnicy TURZYN.

PR 233 pz po wyjściu na rubież rz. ODRA w rejonie lasu 6 km pld. STĘPNICA /4674/ wykrył na rzece zakotwiczone barki następujących typów: BM-500 - 2 szt.; W-2 - 4 szt. oraz 4 pchacze typu "ŻUBR".

Charakterystyka barek:

- BM-500: barka bezpokładowa o własnym napędzie i nośności 500 ton;

- W-2: barka pokładowa, bez napędu; ładowność: 3 czołgi lub 14 samochodów /6 Star 6x6; 4 Gaz-51; 4 Gaz-69/.

3. W wyniku uderzeń jądrowych i lotniczych npla powstały zawały i pożary w rejonach kompleksów leśnych pld.wsch. SZCZECIN-PODJUCHY oraz zach. SOWNO /2292/.

4. O godz. 18.00 na SD 23 DZ przybył członek organizacji podziemnej "GRYF" działającej w m. SZCZECIN, który zameldował, że stan oddziału wynosi 60 ludzi uzbrojonych w 65% tylko w broń strzelecką oraz poinformował dowódcę 23 DZ o przygotowywaniu do obrony i obsadzeniu przez pododdziały npla ważnych obiektów wojskowych i gospodarczych w mieście.

O godz. 15.00 dowódca garnizonu SZCZECIN przekazał drogą radiową zarządzenie o koncentracji na punktach

zbornych członków organizacji paramilitarnych oraz przesiedleńców, którzy powrócili do SZCZĘCINA.

5. Na dzień 19.9 przydziela się 23 DZ jeden pułko-wylot 3 pułku śmigłowców. Pułk bazuje na lotnisku w rejonie 4 km płn.-zach. m. PYRZYCE /9092/.
6. Stan ukompletowania 23 DZ:
 - 231 pz: ludzi - 82%, sprzętu bojowego - 85%;
 - 232 pz: ludzi - 85%, sprzętu bojowego - 86%;
 - 233 pz: ludzi - 87%, sprzętu bojowego - 90%;
 - 334 pcz: uwzględnić straty poniesione wskutek uderzeń jądrowych;
 - pozostałe oddziały dywizji - średnio 85%.
7. Most na rz. ODRA w m. GRYFINO zajęty jest do godz. 6.00 19.9 przez przegrupowujące się ZT i oddziały 3 armii.
8. Warunki meteorologiczne w dniu 18.9 i przewidywana pogoda na dzień następnny: zachmurzenie umiarkowane z możliwością przelotnych opadów w godzinach nocnych. Temperatura powietrza: w dzień - od 15 do 17°C, w nocy - od 7 do 10°C. Pułap chmur o podstawie 800-1000 m. Wiatry z kierunków płn.-zach. o prędkości 3-5 m/sek. Kierunek i prędkość wiatru w górnych warstwach atmosfery wynoszą:

Wysokość w km	Kierunek wiatru w stopniach	Prędkość wiatru w km/godz.
2 km	330	25
4 km	310	30
6 km	320	45
8 km	340	50
10 km	320	50

V.

Praca do wykonania

1. Opracować decyzję dowódcy 23 DZ dotyczącą opanowania m. SZCZECIN /ogólnie na mapie 1:100 000 szczegółowo - na planie miasta/.
2. Opracować w formie załączników:
 - kalkulacje dotyczące możliwości działania 23 DZ z położenia o godz. 18.30;
 - kalkulacje wykorzystania artylerii 23 DZ;
 - notatkę geograficzną rejonu działań oraz kalkulacje dotyczące możliwości forsowania rz. ODRA;
 - polityczno-demograficzną ocenę przeciwnika oraz wnioski i zadania pracy partyjno-politycznej;
 - decyzję dowódcy 23 DZ - pisemnie.

Załączniki:

1. Organizacja związków taktycznych i oddziałów 3 A.
2. Organizacja związków taktycznych i podstawowych oddziałów /pododdziałów/ 1 KA /NZ/.
3. Stan techniczny wozów bojowych i pojazdów mechanicznych 23 DZ o 18.30 18.9.
4. Położenie wojsk własnych i przeciwnika o 18.30 18.9.

Uwaga: W ćwiczeniu należy przyjąć ćwiczebną organizację dywizji zmechanizowanej.

Wydrukowano w 500 egz.

Egz.nr 1 - 500 Bibl. Tajna

Wyk.: Zespół ofic. ASG i sztabu WOW

Druk: PK, dn. 27.12.1971 r.

Nr ks. O1924/O3421/WW.

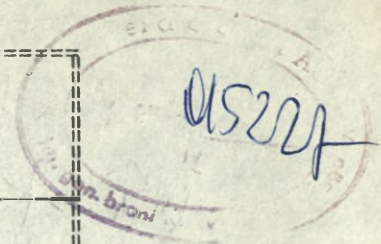
Kor. Zespół



Załącznik nr 1 do części drugiej

Organizacja związków taktycznych i oddziałów 3 A

Armia	Dywizje	Oddziały i pododdziały dywizyjne	ZT, oddziały i pododdziały armijne	Procent ukończenia	Uwagi
3 A	21 DZ	211, 212, 213 pz, 214 pcz, 21 br, 21 drt, 21 pa, 21 dar, 21 dappanc, 21 paplot, 21 bsap, 21 bi, 21 bmed, 21 kchem	3 ABROT 3 APTBR 3 ABAA	75%	
	23 DZ	231, 232, 233 pz, 234 pcz, 23 br, 23 drt, 23 pa, 23 dar, 23 dappanc, 23 paplot, 23 bsap, 23 bi, 23 omed, 23 kchem	3 apappanc 3 i 4 paplot 3 brrl	85%	Nie wliczono strat 234 pcz
	29 DZ	291, 292, 293 pz, 294 pcz, 29 br, 29 drt, 29 pa, 29 dar, 29 dappanc, 29 paplot, 29 bsap, 29 bi, 29 bmed, 29 kchem	3 ABCchem 3 apł	90%	
	35 DZ	351, 352, 353 pz, 354 pcz, 35 br, 35 drt, 35 pa, 35 dar, 35 dappanc, 35 paplot, 35 bsap, 35 bi, 35 bmed, 35 kchem	3 abld 3 ABSap 3 appont	75%	
	26 DPanc	261, 262, 263 pcz, 264 pz, 26 br, 26 drt, 26 pa, 26 dar, 26 dappanc, 26 paplot, 26 bsap, 26 bi, 26 bmed, 26 kchem	3 abdp 3 abb SD	80%	



lekc. C o. n. d. e. j
 0152517
 Kom. Broni K. 5

Załącznik nr 2 do części drugiej

Organizacja związków taktycznych i podstawowych oddziałów /pododdziałów/ 1 KA /NZ/

Korpus	Dywizje	Brygady	Pododdziały brygadowe	Oddziały i pododdziały dywizyjne	Jednostki korpusne	Uwagi
1 KA	1 DZ	1 BZ	12 i 13 bpz, 14 bcz, 15 da, 10 kppanc	1 br, 1 pam	100 pcz, 150 d "SERGEANT"	40% strat
		2 BZ	22 i 23 bpz, 24 bcz, 25 da, 20 kppanc	1 daplót, 1 bsap		
		3 BPanc	32 bpz, 33 i 34 bcz, 35 da, 30 kppanc	1 blot		
	7 DZ	19 BZ	192 i 193 bz, 194 bcz, 195 da, 190 kppanc	7 br, 7 pam	7 daplót, 7 bsap 7 blot	
		21 BPanc	212 bpz, 213 i 214 bcz, 215 da, 210 kppanc	7 daplót, 7 bsap 7 blot		
	11 DZ	31 BZ	312 i 313 bpz, 314 bcz, 315 da, 310 kppanc	11 br, 11 pam	11 daplót, 11 bsap 11 blot	
		32 BZ	322 i 323 bpz, 324 bcz, 325 da, 320 kppanc	11 daplót, 11 bsap		
		33 BPanc	332 bpz, 333 i 334 bcz, 335 da, 330 kppanc	11 blot		
	3 DPanc	7 BZ	72 i 73 bpz, 74 bcz, 75 da, 70 kppanc	3 br, 3 pam	3 daplót, 3 bsap 3 blot	
		8 BPanc	82 bpz, 83 i 84 bcz, 85 da, 80 kppanc	3 daplót, 3 bsap		
		9 BPanc	92 bpz, 93 i 94 bcz, 95 da, 90 kppanc	3 blot		

Załącznik nr 3 do części drugiej

Stan techniczny wozów bojowych i pojazdów mechanicznych 23 DZ
o 18.30 18.9

Wyszczególnienie	Należność wg etatu			Stan faktyczny			Wymagają naprawy							
							czołgi		transportery		samochody			
	czołgi	trans- portery	samocho- dy	czołgi	trans- portery	samocho- dy	blezacej	średniej	blezacej	średniej	blezacej	średniej	blezacej	średniej
231 pz	43/3	132	187	39/3	125	178	2	-	7	3	1	8	2	1
232 pz	43/3	132	187	37/3	121	175	1	1	4	1	-	5	1	-
233 pz	43/3	132	187	38/3	128	179	1	-	2	-	-	10	3	1
234 pcz	84/3	22	130	wymaga ustalenia po uderzeniach jądro- wych										
Pozostałe jedn.	-/13	47	1026	-/11	42	960	/2	-	3	-	-	30	6	4
Razem	213/25	465	1717	114/20	416	1492	4/2	1	16	4	1	53	12	6
			/bez 234 pcz/											

Uwaga: W mianowniku podano liczbę czołgów pływających
23 DZ posiada czołgi T-54-A, transportery SKOT i BRDM /w pododdz. rozp./

5 składowe

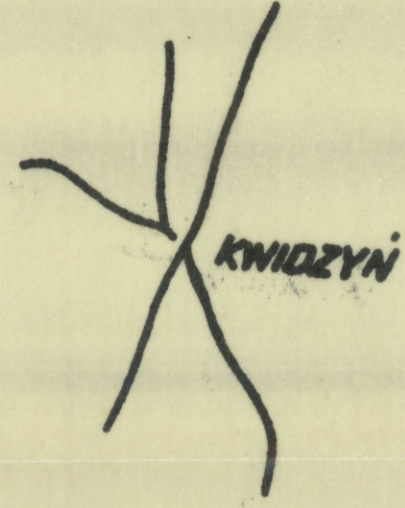
BIBLIOTEKA NAUOWA ASG WP
Archiwum Działu Zbiór Specjalnych

Nr ewid. 039825

TAJNE

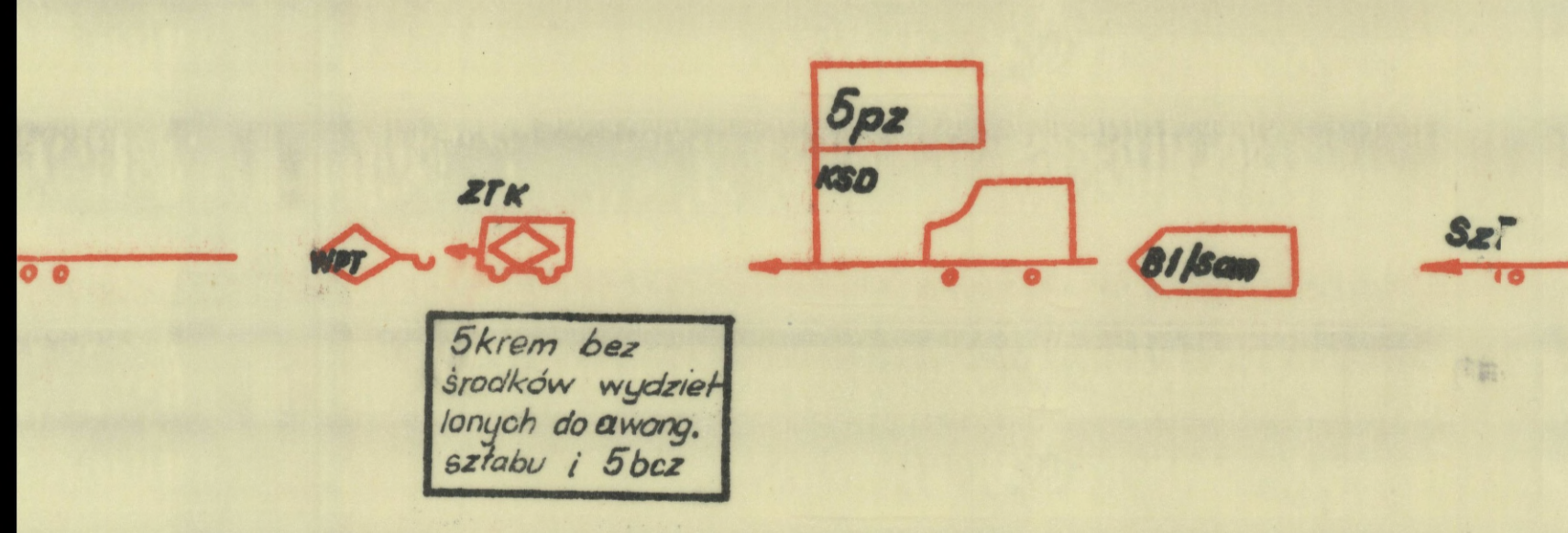
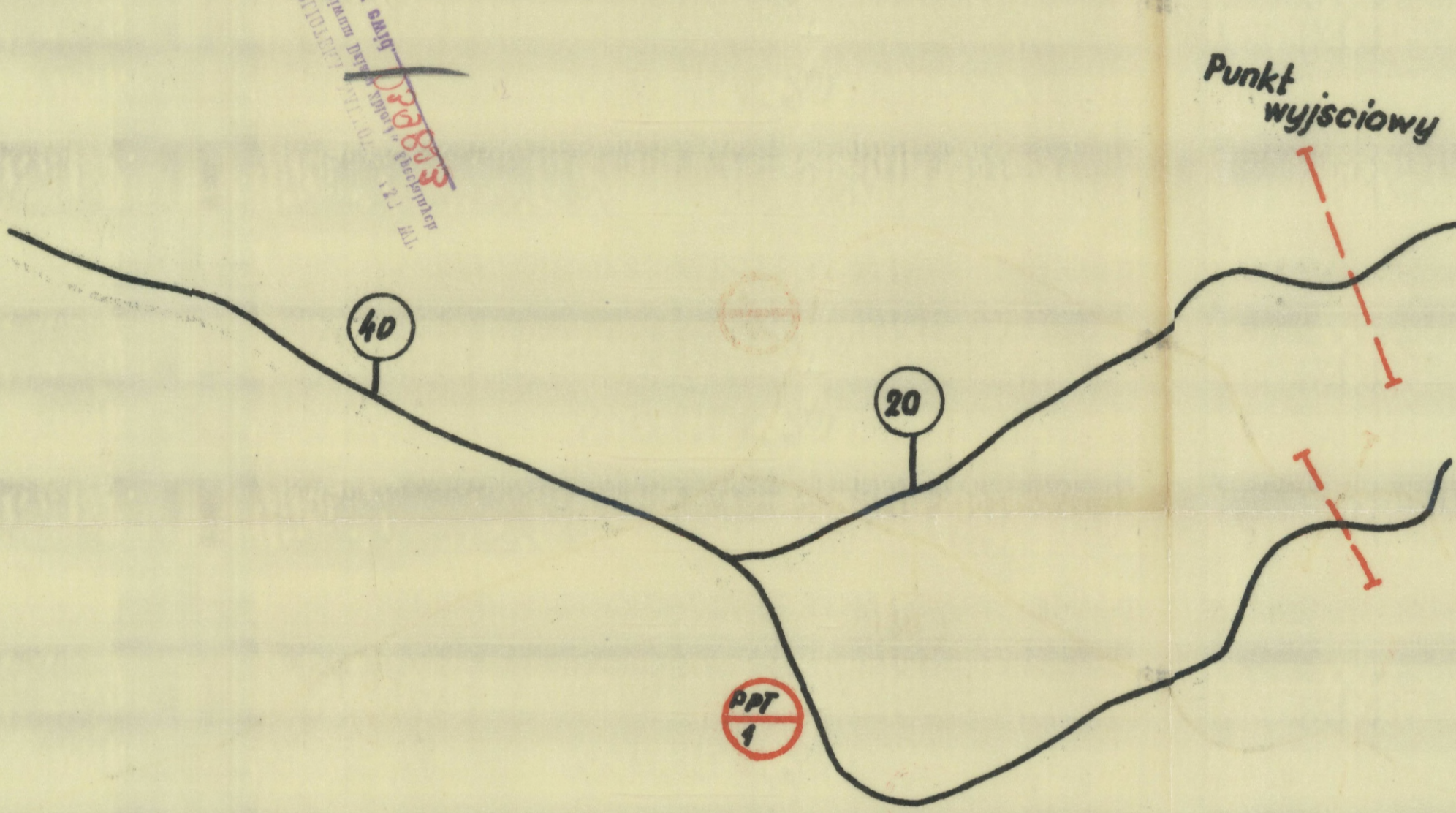
Egz nr
Nr ks. 03422/ww

ARKUSZ NR 2



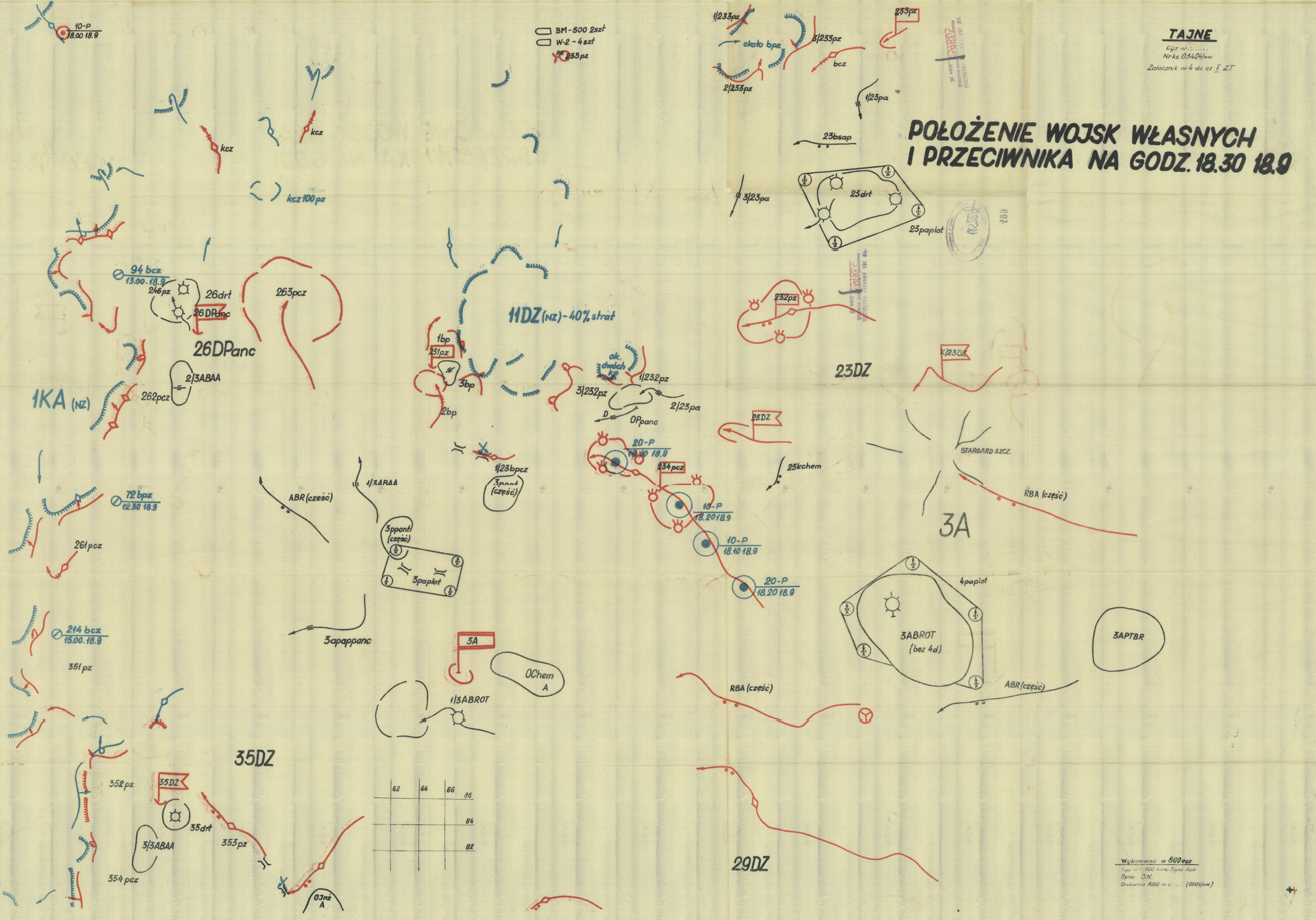
[Red stamp: Bi. 03422/ww, Nr ks. 03422/ww]

[Red stamp: Bi. 03422/ww, Nr ks. 03422/ww]



SZEF SŁUŻB TECHNICZNYCH 5pz

POŁOŻENIE WOJSK WŁASNYCH I PRZECIWNIKA NA GODZ. 18.30 18.9



BM-500 2szt
 W-2 - 4 szt
 233pz

62	64	66	86
			84
			82

TAJNE

Nr Egz.
Nr ks. 03423/wv

ARKUSZ NR 2

PUNKT WYJŚCIOWY

Elementy ugupow. marszow.	Przekraczają	
	czółem	ogonem
Awangarda	G+0,45'	G+0,57'
SD	G+1,57'	G+2,11'
2bp	G+2,21'	G+2,33'
5bcz	G+2,48'	G+2,55'
3bp	G+3,10'	G+3,23'
Podbldz. tyt.	G+3,33'	G+3,41'

Przyjecie z 3bz:
 - oleju napędow. - 38,7t
 - benzyny sam. - 7,6t
 - na cysternach - 10 szt
 - samoch. Star 66 - 2 szt
 - P-3 - 2 szt

10
 TUCHOLA

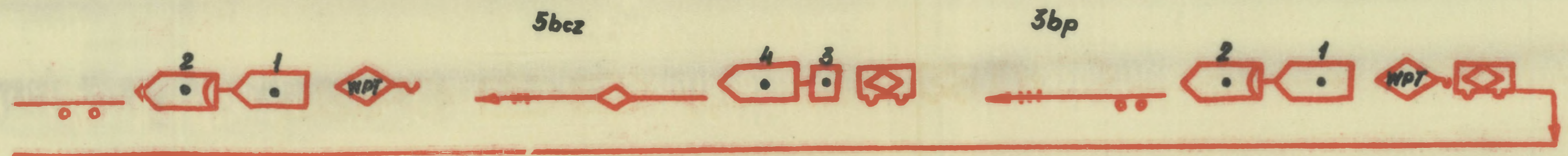
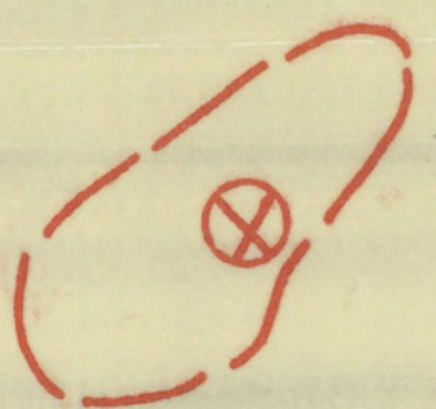
60

40

20

20

NOWE



Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 60 kg
 Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 60 kg

02520

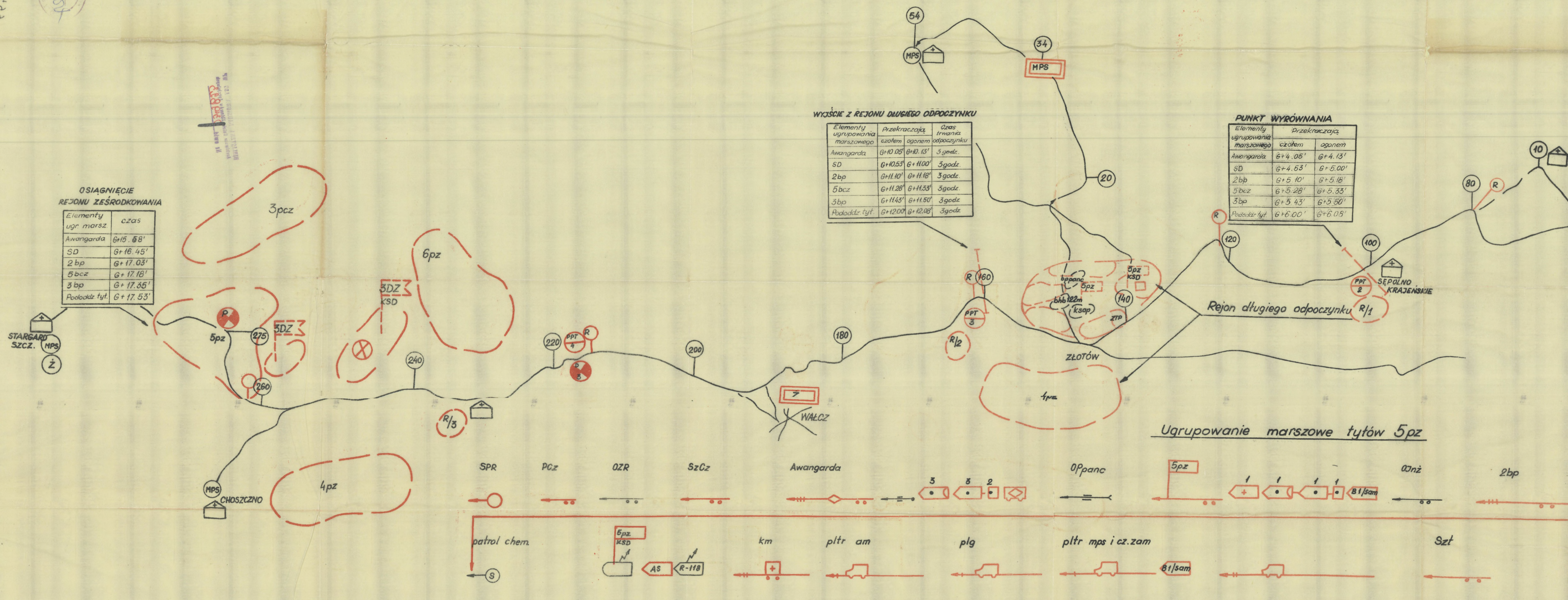
Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 60 kg
 Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 60 kg

484

PLAN PRZEGRUPOWANIA TYŁÓW 5pz

ARKUSZ NR 1
do poz. 03423/w w

PP-1
12551



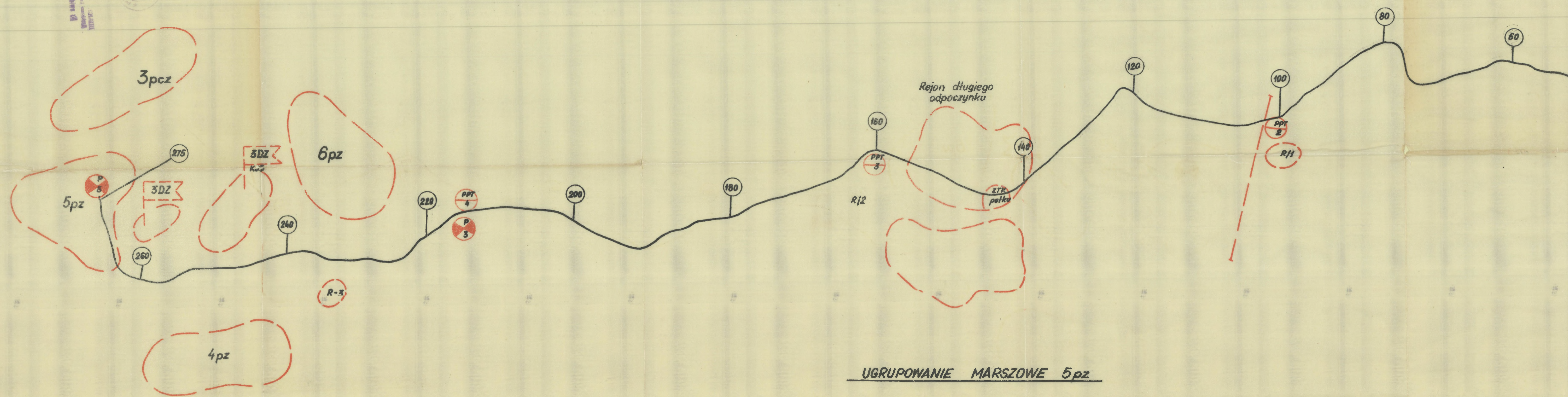
Legenda :

- samochód cysterna
- przyczepa tr. załadowana paliwem

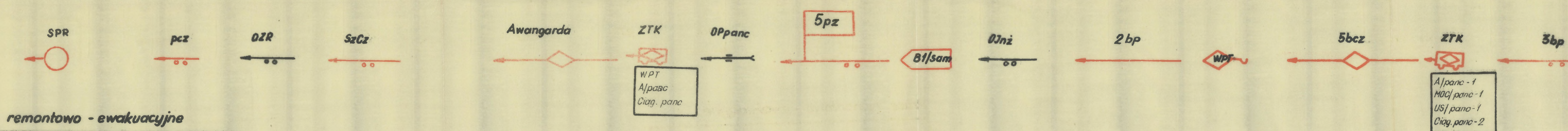
Wykonanie w 500 egz.
Egz nr 1-500 kanc. tajna AS6
Oprac. O.N
Drukarnia AS6 nr ks. 03423/w w

ZATWIERDZAM
Z-ca ds. techniki i zaopatrzenia

PLAN ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO 5pz W MARSZU



UGRUPOWANIE MARSZOWE 5pz



Prace remontowo-ewakuacyjne

Podłożenie pułku	Rodzaj wykonanych prac	Kto wykonuje
Droga marszu	ewakuacja	Osobniki ewakuacyjne ZTK pułku i dywizji
	doraźna pomoc techniczna	PPT OTK
Rejon długiego odpoczynku	RB w małym zakresie	ZTK pułku
Rejon zesiodlowania pułku (dywizji)	RB w małym zakresie	5 krem
	RB w średnim zakresie	
	Przekazanie sprzętu do dywizji	3 brem
	RB w dużym zakresie	
Przekazanie sprzętu do armii		

Obsługa sprzętu technicznego

Rodzaj pojazdu	Rodzaj obsługi	Miejsce obsługi
Osobniki	OT-1	Rejon długiego odpoczynku i rejon zesiodlowania
Transportery	OC	
Samochody	OC	

Stan techniczny pojazd. mech. 5pz o 1600 0.7

Rodzaj pojazdu	Ilość wg ewidencji
Osobniki	43/3
Transportery	132
Ciągniki panc.	5
Samochody	180

GORZÓW WŁKP
Wykonano w 500 egz
Egz nr 1 500 kono tyra AS6
Spraw. DN
Drukarnia AS6 nrks. 03422/ww