

Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

50

01290

143

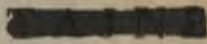
# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

im. gen. broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA  
KATEDRA TYŁÓW LOTNICZYCH

01290

Do użytku  
służbowego



Egz. Nr 1

Tylko dla wykładowców

Mjr dypl. Henryk DYJAK

## ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 340/III ZWL

Temat: OPERACJA ZACZEPNA FRONTU. ORGANIZACJA  
I PROWADZENIE DZIAŁAŃ BOJOWYCH PRZEZ DLM  
W SYSTEMIE OPL WOJSK FRONTU. ORGANIZACJA  
ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO  
DZIAŁAŃ BOJOWYCH DLM.

Opracowanie metodyczne

038537

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych

Nr ewid. \_\_\_\_\_

039537



01290

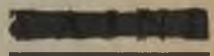
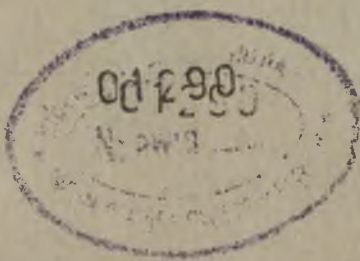
143

**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP**  
im. gen. broni Karola Świerczewskiego

**ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA**  
**KATEDRA TYŁÓW LOTNICZYCH**

01290

**Do użytku**  
**slużbowego**



Egz. Nr 1

Tylko dla wykładowców

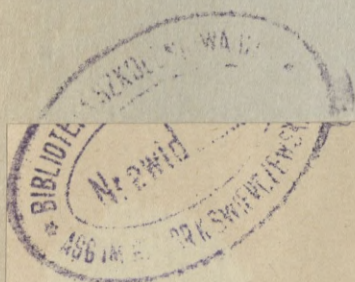
Mjr dypl. Henryk DYJAK

**ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 340/III ZWL**  
**Temat: OPERACJA ZACZEPNA FRONTU. ORGANIZACJA**  
**I PROWADZENIE DZIAŁAŃ BOJOWYCH PRZEZ DLM**  
**W SYSTEMIE OPL WOJSK FRONTU. ORGANIZACJA**  
**ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO**  
**DZIAŁAŃ BOJOWYCH DLM.**  
**Opracowanie metodyczne**

039537

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych  
Nr ewid. \_\_\_\_\_

039537



BIBLIOTEKA NADKOWI ASZ WP  
Archiwum Działu Zastępcy Szefów  
Nr ewid. 129537

Opis załączników

1. Mapa nr skład.map 057405 skala 1 : 200 000 na 12 ark.  
Mapa tyłowego zabezpieczenia działań bojowych 7 DLM na 14.6.

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO  
im.gen.broni K.Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA  
KATEDRA TYŁÓW LOTNICZYCH

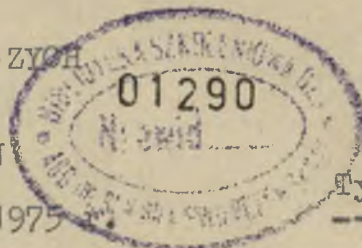
Do użytku  
służbowego

"ZATWIERDZAM"  
SZEF KATEDRY TYŁÓW LOTNICZYCH

Egz.nr 1.

*106111*  
płk dr Mieczysław TORUŃ

Dnia *21.10.* ..... 1975



Tylko dla wykładowców

OPRACOWANIE METODYCZNE  
=====

ĆWICZENIA GRUPOWEGO NR 340/III ZWL  
=====

TEMAT: "OPERACJA ZACZEPNA FRONTU. ORGANIZACJA I PROWADZENIE  
DZIAŁAŃ BOJOWYCH PRZEZ DLM W SYSTEMIE OPL WOJSK  
FRONTU. ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO DZIAŁAŃ  
BOJOWYCH DLM"

Główny autor: mjr dypl. Henryk DYJAK

Współautorzy: ppłk dypl. Zbigniew ŻARNECKI  
płk doc.dr Eugeniusz GRYSIEWICZ  
płk dypl. Jerzy KURKUS

Pozycja planu wydawniczego nr *623*

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Archiwum Działów i Placówek Specjalnych  
Nr ewid. *29557*

WARSZAWA

WRZESIEŃ

1975 r.

MAPY 1 : 500 000

N - 31 - D	M - 31 - B
32 - A,B,C,D	32 - A,B
33 - A,B,C,D	33 - A,B
34 - A,C	34 - A

1 : 200 000

N - 32 - XXIII, XXIV, XXIX, XXX, XXXV, XXVI.<sup>x</sup>  
N - 33 - XIX, XX, XXV, XXVI, XXXI, XXXII.

M Y Ś L P R Z E W O D N I A  
=====

I. TEMAT : "Operacja zaczepna frontu. Organizacja i prowadzenie działań bojowych przez DLM w systemie OPL wojsk frontu. Organizacja zabezpieczenia tyłowego działań bojowych DLM".

II. CELE SZKOLENIOWE:

1. Zapoznać słuchaczy z organizacją osłony wojsk frontu przez DLM w ścisłym współdziałaniu z szefostwami OPL wojsk armii.
2. Zapoznać z metodą i zasadami wypracowania decyzji dowódcy DLM do działań w osłonie wojsk dwóch armii.
3. Zapoznać z zasadami taktyki działań bojowych DLM z nieprzyjacielem powietrznym.
4. Nauczyć słuchaczy metody opracowania propozycji tyłowego zabezpieczenia działań bojowych DLM.
5. Doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie organizacji i planowania tyłowego zabezpieczenia działań bojowych DL oraz stawiania zadań tyłom DL.

III. STRUKTURA ĆWICZENIA :

Lp	Przedmiot	Nr. zajęcia	Nazwa tematu	Ilość godzin
1	2	3	4	5
1.	SO	1	Wypracowanie decyzji do operacji zaczepnej frontu.	2
2.	TWL	2	Omówienie decyzji do działań bojowych DLM w systemie OPK.	2
3.	SO	3	Sprecyzowanie przez dowódcę frontu decyzji wejścia sił głównych do bitwy w wyniku zmian w sytuacji operacyjno-strategicznej.	2
4.	TWL	4	Wnioski z oceny możliwości sił powietrznych npla.	2
5.	OPL	5	Główne problemy planowania OPL frontu.	2
6.	TWL	6	Wnioski z analizy zadania i wytyczne dowódcy DLM.	2
7.	KPS	7	Omówienie organizacji i danych nawigator- skiego zabezpieczenia działań bojowych DLM	2
8.	TTWL	8	Wypracowanie koncepcji zabezpieczenia tyłowego działań bojowych DLM.	4
9.	TTWL	9	Omówienie i meldowanie propozycji tyłowego zabezpieczenia przez zastępcę d-cy DLM d/s techniki i zaopatrzenia.	2
10.	TWCH	10	Opracowanie propozycji w zakresie chemicznego zabezpieczenia DLM.	2
11.	TWL	11	Wnioski z oceny sytuacji i powzięcia decyzji przez dowódcę DLM.	4
12.	TWL	12	Omówienie planu działań bojowych DLM i treść rozkazu.	2
13.	TTWL	13	Opracowanie planu zabezpieczenia tyłowego działań bojowych DLM i zarządzenia tyłowego.	4
14.	KPS	14	Omówienie planu łączności DLM z uwzględnieniem łączności tyłów.	2
15.	TTWL	15	Postawienie zadań tyłom dywizji przez zastępcę d-cy DLM d/s techniki i zaopatrzenia.	2
Razem				36

Uwaga: Rozwiązania metodyczne zajęć nr. 1,3 i 5 znajdują się w opracowaniu metodycznym ćwiczenia grupowego nr 502/PSOS nr bibl. 0451.

zajęcie nr 2,4,6,7,11,12 znajdują się w opracowaniu metodycznym ćwiczenia grupowego nr 340.nr bibl. 0657.

IV. REJON ĆWICZENIA: mazursko-pomorski i północno-nadmorski kierunek operacyjny.

V. METODA:

Wszystkie zajęcia grupowe prowadzone będą na sali lekcyjnej.

## VI. SKŁAD STRON:

Nieprzyjaciel: siły PGA i lotnictwo 2 PTSP.

Wojska własne: Front Północny i lotnictwo 1 AL 7 DLM

ćwicząca w składzie 7D,71 i 72 plm. odpowiednio 33,76 i 10 bzaop.

## VII. WARUNKI ORGANIZACJI ĆWICZENIA:

1. Lotnictwo "Wschodnich" prowadzi pokojowy proces szkolenia i pełni dyżury w ramach obowiązującego systemu gotowości bojowej. Zachodnia część NRD osłaniana jest radzieckim lotnictwem myśliwskim, natomiast wschodnia część wojskami OPK NRD. Ćwicząca DLM bazuje na lotniskach stałych w obszarze PRL.
2. Planowanie działań bojowych odbywa się w czasie pokoju w warunkach zaostrzającej się sytuacji międzynarodowej. Zakłada się, że w czasie podwyższonej gotowości bojowej część wojsk lądowych i lotnictwa przechodzi pod pozorem ćwiczeń na kierunek operacyjny. Ćwicząca DLM w okresie tym osiąga gotowość do: przebazowania swoich sił na lotniska zapasowe; przemieszczenie I rzutów naziemnego zabezpieczenia na kierunek operacyjny; udziału w ramach systemu OPK zgodnie z decyzją d-cy korpusu do odparcia pierwszego zmasowanego nalotu lotnictwa npla.
3. Organizacja działań bojowych DLM w systemie OPL wojsk po upływie jednej doby od wybuchu wojny, w warunkach przegrupowania wojsk lądowych i lotniczych na kierunek operacyjny.

VII. OGÓLNY ZAMIAR STRON - jak myśl przewodnia do ćwiczenia "Operacja zaczepna Frontu" opracowana przez Katedrę Sztuki Operacyjnej i Katedry OPL.

### Zadanie 7 DLM w systemie OPK:

7 DLM do czasu wyjścia z systemu OPK, być w gotowości do zwalczania SNP nieprzyjaciela będąc w operacyjnym podporządkowaniu 4 KOPK i działając w/g jego planu działań bojowych. Główny wysiłek skupić na kierunkach północno-zachodnich i zachodnim oraz na osłonie: lotnisk, przegrupowujących się wojsk lądowych; przepraw na rz. ODRA" a także obiektu specjalnego w rejonie WOLIN, TRZEBIATÓW, GRYFICE, STĘPNICA oraz m. SZCZECIN.

SNP nieprzyjaciela zwalczać na rozkaz dowódcy 4 KOPK w całym rejonie działań bojowych KOPK lub samodzielnie poniżej wysokości 1500m w sektorze działań bojowych:

KOŁOBRZEG, ŚWINOUJŚCIE, KOSTRZYŃ, CZARNKÓW, MIROSŁAWIEC, ZŁOCIENIEC.

W toku przeprowadzenia działań bojowych ściśle współdziałać z całością LM i wojskami raketowymi 4 KOPK a szczególnie z 5 i 12 prplot 5A, 5BAR OPK oraz 5 i 9 plm OPK.

LM 7 DLM wprowadzić do walki:

- na rubieży nr 1 - KOSTRZYŃ, PŁONIA.
- na rubieży nr 2 - GOLENIÓW, ROKOSOWO.

Działania prowadzić z położenia dyżurowania na lotniskach oraz dyżurowania i patrolowania w powietrzu w strefach nr 1, 2 i 3:

- nr 1 - DARNICA, ŻARCZYŃ, ZIELIN, ROŻAŃSKO.
- nr 2 - MOKRE, OSINA, KOŁBACZ, OBRYTA.
- nr 3 - ŚWIDWIN, WIERZBOCIN, DOBROPOLE, DONATOWO.

Natężenie działań w systemie OPK - 2 wyloty na samolot z tego do dyżurowania w powietrzu planować nie więcej jak 40%.

Po ogłoszeniu stanu podwyższonej lub pełnej gotowości bojowej na sygnał z SD 1 AL lub SD 4 KOPK przebazować pułki na lotniska zapasowe: MYSLIBÓRZ, CHOCIWEL, DRAWSKO-POM.

Na SD 4 KOPK wysłać grupę dowodzenia z 7 DLM, która zapozna dowódcę korpusu z możliwościami wykonania postawionego zadania oraz będzie realizowała dowodzenie siłami i środkami, 7 DLM zgodnie z kompetencjami określonymi przez dowódcę 7 DLM.

Dla zabezpieczenia dowodzenia 7 DLM w systemie OPK zezwala się /po uzgodnieniu z dowódcę 4 KOPK/. Wykorzystać tylko niezbędne siły i środki dowodzenia natomiast większość z nich posiadać w stanie zwiniętym w gotowości do przegrupowania na kierunek operacyjny. Szczegóły współdziałania podczas wykonywania zadań osłony przepraw na rz. Odra uzgodnić z przedstawicielami 5 i 12 prplot i 5 DAR OPK kierując się zasadami zawartymi w obowiązujących instrukcjach. Decyzja dowódcy 7 DLM do działań w systemie OPK patrz proponowane rozwiązanie zajęcia nr 3 w opracowaniu metodycznym ćwiczenia grupowego nr 340 nr bibl. 0657.

Zadanie 7 DLM w systemie OPL wojsk frontu: 7 DLM w pełnym składzie we współdziałaniu: z wojskami OPL frontu; 5 DLM; 7 DOKP NRD oraz 26 i 6 DLM od świtu 14.6 osłaniać wojska i obiekt 5 i 7 A od uderzeń i rozpoznania z powietrza ŚNP w rejonie działań bojowych: PENZLIN, MALCHOW, BOIZENBURG, CUXNAEWN, BELECKIE, ODEDLINBURG, WITTENBERG, ORANIENBURG.

Główny wysiłek skupić do osłony wojsk 5 A szczególnie w czasie forsowania rzek LEJNE i WESER.

Na okres realizacji zadania bliższego frontu do wykonania zadania osłony wojsk 5 i 7A wydzielić 65 p/l w tym 55 z 7 DLM i 10 z 5 DLM. Z tego planować do osłony wojsk:

- 5A - 39 p/l
- 7A - 26 p/l.

Wysiłek lotnictwa myśliwskiego według zadań realizowanych przez armie uzgodnić z szefami OPL 5 i 7A.

Ponadto:

- wysiłkiem 1 p/l wziąć udział w pierwszym uderzeniu jądrowym lotnictwa 1 AL. Obiekty i czas zostaną podane dodatkowo;
- wysiłkiem 8 p/l osłaniać inne rodzaje lotnictwa w tym głównie nosiciele broni jądrowej i operacyjne desanty powietrzne. W ramach tego wysiłku od świtu do zmroku 14.6 być w gotowości do osłony jednej eskadry nosicieli ~~BMB~~ z 4 DLMB będącej stale w gotowości bojowej nr 2 z bombami jądrowymi na pokładzie;
- wysiłkiem 3 p/l zwalczać samoloty npla na lotniskach zgodnie z planem 1 AL;
- do dyspozycji dowódcy 1 AL w okresie realizacji zadania bliższego frontu pozostawić 2 p/l. Ilość czas i gotowość dla tych sił zostanie podana dodatkowo.

Wysiłek do realizacji wyżej wymienionych zadań dodatkowych planować:

- w D1 - 1 p/l
- w D2 - 2 p/l
- w D3 - 4 p/l
- w D4 - 2 p/l
- w D5 - D8 - 5 p/l

Wydzielony wysiłek do osłony wojsk 5 i 7A z 5 DLM planować:

- w D1 - D2 - po 2 p/l
- w D3 - D8 - po 1 p/l

Pozostałe siły i środki 7 DLM z terytorium PRL przebazować:

- 3 eskadrę 70 plm na lotnisko NAUEN do 18.00 12,6
- 71 plm na lotnisko GENTHIN i DOL w m. GLINDOW do zmroku 13.6.

Manewr lotniskowy planować na okres do końca dnia 14.6 na lotniska: WITTENBERG, GRABOW, GARDELEGEN.

Natężenie działań dla 7 DLM:

- w D1 - 4 wyloty na samolot;
- w D2 - D4 - 3 wyloty na samolot;
- w D5 - D8 - 2,5 wylotu na samolot;
- w D9 - D12 - 2 wyloty na samolot;

Stan środków materiałowych:

- w batalionach zaopatrzenia - 3 jn, Zjo, jz/
- na lotniskach NRD - po 6 jm /jo, jz/

Zabezpieczenie działań bojowych w systemie OPK realizować siłami i środkami II rzutów nie naruszając zapasów ruchomych.

Zaopatrywanie jednostek 7 DLM odbywać się będzie:

- od D-3 ze składów RBAL-1 rozmieszczonej w rejonie FÜRSTENBERG.

Wykorzystanie dróg i przepraw w celu dokonania manewru lotniskowego w strefie tyłów armii uzgadniać z organami komunikacji odpowiednio 5 i 7A w obszarze tyłów frontu z organami komunikacji 1 AL. Rannych i chorych /na obszarze kraju/ ewakuować własnym transportem do najbliższych wojskowych i terenowych szpitali, a w obszarze operacyjnym- po rozwinięciu systemu polowego ewakuować własnym transportem do PBSZF, personel latający i wysoko wykwalifikowany do szpitali specjalistycznych. Ewakuację sprzętu i pojazdów mechanicznych organizować do punktu ewakuacji w rej. FÜRSTENBERG.

Współczynniki zużycia środków materiałowych:

- |                           |        |
|---------------------------|--------|
| - pociski rakietowe - P-P | - 70%  |
| - pociski rakietowe - P-Z | - 100% |
| - naboje lotnicze         | - 75%  |
| - zbiorniki dodatkowe     | - 40%  |
| - paliwo lotnicze         | - 85%  |
| - tlen lotniczy           | - 65%  |

Współczynniki wylotu z ładunkiem:

- |                           |        |
|---------------------------|--------|
| - pociski rakietowe - P-P | - 85%  |
| - pociski rakietowe P-Z   | - 15%  |
| - zbiorniki dodatkowe     | - 100% |

Zaopatrywanie jednostek 7 DLM w środki materiałowe odbywać się będzie od D3 ze składów RBAL-1 rozmieszczonej w rejonie FÜRSTENBERG. TSD 1 AL w rej. JOACHIMSTAL.

Nr	Temat zajęcia	Cele szkoleniowe	Zagadnienia szkoleniowe	Podział czas	Wskazówki organizacyjno-metodyczne	Wprowadzenie	Nr załącznika z rozwiąz.	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Wypracowanie decyzji do operacji zaczepnej frontu.	Jak opracowanie metodyczne ćwiczenia grupowego nr 502/PSOS nr bibl. 0451.						
2.	Omówienie decyzji do działań bojowych DLM w systemie OPK.	1. Uczyć zasad organizacji i taktyki działań boj. DLM w systemie OPK.	1. Wstęp 2. Omówienie decyzji d-cy DLM do działań bojowych w systemie OPK. 3. <u>Zakończenie</u> Razem	5 75 10 90	1. Słuchacze przygotowują się do zajęcia na podstawie założenia nr 1, drukowanej mapy oraz planu działań boj. KOPK który słuchacze przestudiowali na poprzednim zajęciu. 2. Na zajęciu omówić kolejne punkty decyzji dowódcy DLM. 3. Pod koniec zajęć polecić 1-2 słuchaczom zameldować decyzję. 4. W zajęciu wykorzystać magnetofon z nagraniem decyzją.		I Taśma magnetofonowa.	
3.	Sprecyzowanie przez d-cę d-cę frontu decyzji wejścia sił głównych do bitwy.	Jak opracowanie metodyczne ćwiczenia grupowego nr 502/PSOS nr bibl. 0451						
4.	Wnioski z oceny możliwości sił powietrznych nieprzyjaciela.	Uczyć słuchaczy wyciągania wniosków z zakresu możliwości i taktyki działań sił powietrznych npla	1. Wstęp 2. Wnioski z oceny składu i bazowania sił powietrznych npla. 3. Wnioski z oceny możliwości i taktyki działań sił powietrznych npla. 4. <u>Zakończenie</u> Razem	5 30 50 5 90	1. Ocenę nieprzyjaciela powietrznego słuchacz prowadzą na podstawie założenia głównego Kat. Sztuki Operac. drukowanej mapy oraz założenia nr 2 z TLM. 2. Podczas zajęcia wywoływać kolejno słuchaczy do referowania zagadnień szczegółowych wg kolejności zawartej w rozwiązywaniu metodycznym zaj. nr 3. 3. Po przerobieniu wszystkich zagadnień jeden ze słuchaczy dokonuje podsumowania wniosków.	Czas operacyjny 18,30 12.6-sztab 7 DLM w m. NAUEN. Szef Wydziału rozpoznawczego przystąpił do oceny sił powietrznych npla. Słuchacze na stanowisku Szefa Wydz. Rozp. 7 DLM.	I Taśma magn.	
5.	Główne problemy planowania OPL frontu.	Jak opracowanie metodyczne ćwiczenia grupowego nr 502/PSOS nr bibl. 0451.						
6.	Wnioski z analizy zadania, zamiar i wytyczne d-cy DLM.	1. Uczyć słuchaczy wyciągania wniosków z analizy zadania oraz formułowania	1. Wstęp 2. Zamiar działań d-cy DLM w systemie OPL wojsk frontu.	10 40	1. Wyjaśnić że przed podjęciem zamiaru działań d-ca DLM wstępnie ocenia sytuację w czasie której może wysłuchać SWR i SWO.	Czas operacyjny 18.00 12.6. Miejsce-sztab 7 DLM w m. NAUEN.		

1	2	3	4	5	6	7	8
		<p>zamiaru działań d-cy DLM.</p> <p>2. Uczyć treściwie formułować wytyczne dla oficerów sztabu i szefów służb, edekwatnie do sytuacji operacyjno-taktycznej i ich obowiązków służbowych.</p>	<p>3. Wytyczne d-cy DLM dla oficerów sztabu i szefów służb.</p> <p>4. Zakończenie</p> <p>Razem</p>	<p>35</p> <p>5</p> <p>90</p>	<p>2. W czasie zajęcia podać proponowane rozwiązania zamiaru działań d-cy DLM wykorzystując magnetofon.</p> <p>3. Treść wytycznych wręczyć słuchaczom po zakończeniu zajęcia.</p>	<p>Dowódca zapoznał oficerów z sytuacją i zadaniem i przystąpił do głoszenia swojego zamiaru i udzielenia wytycznych oficerom.</p>	<p>I taśma magn.</p>
7.	Propozycje starszego nawigatora DLM.	<p>1. Uczyć słuchaczy opracowania i przedstawienia d-cy DLM nawigatorskich danych i propozycji nawigatorskiego zabezpieczenia działań bojowych DLM.</p> <p>2. Nauczyć praktycznego stosowania wiedzy teoretycznej w zakresie dokonywania obliczeń i kalkulacji związanych z problematyką nawigatorskiego zabezpieczenia działań DLM.</p>	<p>1. Wstęp</p> <p>2. Wnioski z oceny sytuacji nawigacyjno-taktycznej DLM.</p> <p>3. Ocena możliwości osłony wojsk z dyżurowania na lotniskach.</p> <p>4. Propozycje rozmieszczenia stref dyżurowania i patrolowania i SKW oraz ocena możliwości w zakresie osłony wojsk z dyżurowania i patrolowania w powietrzu.</p> <p>5. Propozycje wykorzystania organizowanych posterunków radiolokacyjnych RPW szefa OPL 5,7A i 7 DOKP NRD do naprowadzenia samolotów myśliwskich na cele pow. oraz wykorzystanie nawigatorów 7 DLM do organizacji RPWN.</p> <p>6. Ocena możliwości DLM w zakresie jednoczesnych naprowadzeń.</p> <p>7. Wnoski z oceny sił i środków UL oraz koncepcja ich wykorzystania.</p> <p>Razem</p>	<p>5</p> <p>10</p> <p>10</p> <p>20</p> <p>15</p> <p>10</p> <p>90</p>	<p>1. Słuchacze przygotowują się do zajęć na podstawie informacji zawartych w założeniu oraz materiałów dotyczących czasowych zajęć.</p> <p>2. Słuchacze na nauce własnej przygotowują nawigatorskie dane i propozycje zgodnie z wytycznymi d-cy DLM.</p> <p>3. W trakcie zajęć słuchacze referują w roli st.naw.DLM wnioski i propozycje, głównie w oparciu o mapę, uzasadniając je tylko na polecenie wykładowcy.</p> <p>4. Na zakończenie zajęć wykładowca podaje rozwiązanie katedralne.</p>	<p>Czas operacyjny 18,30 12.6 Miejsce - Sztab 7 DLM.</p> <p>Starszy nawigator 7 DLM przystąpił do opracowania danych i propozycji nawigatorskiego zabezpieczenia działań bojowych 7 DLM.</p>	
8.	Wypracowanie koncepcji zabezpieczenia tyłowego działań bojowych DLM.	<p>1. Uczyć słuchaczy rozwiązywania zagadnień tyłowego zabezpieczenia działań bojowych DLM.</p> <p>2. Doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie organizacji i planowania tyłowego zabezpieczenia działań bojowych DLM.</p>	<p>1. Wstęp</p> <p>2. Wypracowanie propozycji tyłowego zabezpieczenia DLM w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analizy zadania i sprecyzowania wniosków</li> <li>- oceny sytuacji i sprecyzowania wniosków</li> <li>- opracowanie propozycji</li> </ul> <p>Razem</p>	<p>5</p> <p>40</p> <p>90</p> <p>45</p> <p>180</p>	<p>1. Słuchacze przygotowują się do zajęć na podstawie informacji zawartej w założeniu i dotyczących zajęć.</p> <p>2. Słuchacze na nauce własnej przygotowują dane tyłowe do propozycji d-cy DLM.</p> <p>3. W trakcie zajęć referują poszczególne elementy zabez. tyłowego i je uzasadniają.</p> <p>4. Na zakończeniu zajęć wykładowca podaje rozwiązanie katedralne.</p>	<p>Czas operacyjny 18.30 12.6 Miejsce - Sztab 7 DLM. Zastępca d-cy d/s techniki i zaopatrzenia przystąpił do opracowania propozycji cznik tyłowego zabezpieczenia nr 1 działań bojowych DLM.</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8
9	Omówienie i meldowanie propozycji tyłowego zabezpieczenia przez zastępcę d-ty DLM d/s techniki i zaopatrzenia.	1. Uczyć słuchaczy opracowywania i meldowania propozycji tyłowego zabezpieczenia działań bojowych DLM. 2. Doskonalic umiejętności słuchaczy w zakresie prawidłowego składania propozycji tyłowego zabezpieczenia działań bojowych DLM.	1. Wstęp 2. Stan sieci lotniskowej 3. Stan i położenie tyłów 4. Zabezpieczenie materiałowe 5. Odtwarzanie got. bojowej 6. Zabezpieczenie techn. i medyczne. 7. Zakończenie Razem	5 5 15 20 15 20 10 90	1. Słuchacze na podstawie poprzednich zajęć na nauce własnej przygotowują propozycje tyłowego zabezpieczenia. 2. Na zajęciach referują treść propozycji dla d-ty DLM. 3. Na zakończenie wykład. podaje rozwiązanie katedralne.	Czas operacyjny 21.30 12.6 Miejsce sztab 7 DLM. Zastępca dcy d/s techniki i zaopatrzenia referuje propozycje tyłowego zabezpieczenia dla dcy 7 DLM.	Załącznik nr 2
10.	Opracowanie propozycji w zakresie chemicznego zabezpieczenia DLM.	Jak opracowanie metodyczne ćwiczenia grupowego Nr 502/PSOS nr bibl.0451.					
11.	Omówienie planu działań bojowych DLM i treść rozkazu.	1. Nauczyć słuchaczy metody i treści wypracowania decyzji do osłony wojsk frontu w konkretnej sytuacji taktyczno-operacyjnej. 2. Nauczyć precyzowania decyzji dowódcy DLM.	1. Wstęp 2. Wypracowanie decyzji do działań bojowych w tym: - ocenę obiektów i warunków osłony. - ocenę sąsiadów i warunków współdziałania - ocenę warunków działań - ocenę możliwości dowodzenia 3 Zakończenie		1. Wyjaśnić słuchaczom, że ocena npla naziemnego i powietrznego została dokonana na poprzednich zajęciach. Wnioski z tej oceny powinny być brane pod uwagę na zajęciu jako dalszy ciąg oceny sytuacji. 2. W czasie oceny sytuacji żądać uzasadnienia głównych zagadnień przedmiotu rozważań. 3. W celu przedstawienia proponowanych rozwiązań zawartych w tabelach wykorzystają rzutnik.	Czas operacyjny 20.00 12.6. Miejsce -SD 7DLM. Dowódca 7DLM przystąpił do oceny sytuacji i sprecyzowania decyzji.	
12.	Omówienie planu zabezpieczenia działań bojowych DLM i treść rozkazu.	1. Nauczyć słuchaczy meldowania decyzji dcy DLM do działań boj. w OPL wojskfrontu. 2. Nauczyć opracowania planu działań boj. DLM w formie graficznej.	1. Wstęp 2. Meldowanie decyzji przez dcy DLM. 3. Omówienie planu działań boj. DLM. 4. Zakończenie. Razem	10 60 100 10 180	1. Na wstępie przedyskutować kolejność i treść decyzji dcy DLM. 2. Polecic 1-2 słuchaczom w roli dcy DLM zameldować decyzję. 3. Po omówieniu proponowanych rozwiązań słuchaczy podać rozwiązanie katedralne z taśmy magnetofonowej. 4. Plan działań bojowych DLM omawiać przy tablicy. 5. W zakończeniu zajęć wywiesic i omowic rozwiązanie katedralne pl. dział. boj.	Czas operacyjny 8.00 13.6. Miejsce-SD 1AL. Dowódca 7 DLM przystąpił do meldowania decyzji.	Taśma magnetofonowa.

1	2	3	4	5	6	7	8
2		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nauczyć słuchaczy metody i treść stawiania zadań bojowych przez d-cę DLM.</li> <li>2. Nauczyć opracowania rozkazu bojowego pod względem formy i treści.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wstęp</li> <li>2. Postawienie zadań bojowych</li> <li>3. Omówienie rozkazu bojowego</li> <li>4. Zakończenie</li> </ol>	<p>10' 90' 70'</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Na wstępie przedyskutować kolejność i treść stawiania zadań bojowych.</li> <li>2. Polecieć 1-2 słuchaczom postawić zadanie bojowe z mapy, bez korzystania z notatek.</li> <li>3. W podsumowaniu odtworzyć treść stawiania zadań bojowych z magnetofonu.</li> <li>4. Omówienie rozkazu bojowego prowadzić kolejno punktami.</li> </ol>	<p>Czas operacyjny 8,00 13.6 Miejsce-SD 7 DLM w m. NAUHEN. Obecni dowódcy plm oficerowie sztabu i szefowie służb dywizji. Dowódca 7 DLM przystąpił do stawiania zadania bojowego.</p>	<p>I taśma magn.</p>
3.	Opracowanie planu zabezpieczenia tyłowego działań bojowych DLM i zarządzenia tyłowego.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uczyć słuchaczy metody opracowania planu tyłowego zabezpieczenia działań bojowych DLM.</li> <li>2. Uczyć słuchaczy metody opracowania zarządzenia tyłowego na zabezpieczenie działań bojowych DLM.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wstęp</li> <li>2. Opracowanie planu tyłowego zabezpieczenia działań bojowych DLM.</li> <li>3. Omówienie</li> <li>4. Opracowanie zarządzenia tyłowego na zabezpieczenie działań bojowych DLM.</li> <li>5. Zakończenie</li> </ol>	<p>5' 75' 10' 80' 10'</p> <p>Razem 180</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Słuchacze na stanowisku st. pomocnika d/s organizacji i planowania referują poszczególne części planu. i zarządzenia przygotowanego na nauce własnej.</li> <li>2. Na zakończenie zajęć wykładowca podaje rozwiązanie katedralne.</li> </ol>	<p>Czas operacyjny 4.00 13,6 Miejsce- Sztab 7 DLM-NAUEN. Zastępca dcy 7 DLM d/s techniki i zaopatrzenia ze st. pomocnikiem d/s organizacji i planowania przystąpili do opracowania planu tyłowego zabezpieczenia i zarządzenia tyłowego.</p>	<p>Załącznik Nr</p>
4.	Omówienie planu łączności DLM z uwzględnieniem łączności tyłów.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nauczyć słuchaczy organizować łączność w DLM.</li> <li>2. Nauczyć opracowania podstawowych dokumentów planu łączności.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wstęp</li> <li>2. Uogólniane wnioski z oceny sytuacji łączności.</li> <li>3. Opracowanie schematu organizacji łączności środków ruchomych.</li> <li>4. Opracowanie schematu organizacji łączności radioliniowej.</li> <li>5. Opracowanie schematu organizacji łączności radiowej.</li> <li>6. Omówienie rozwiązania katedralnego.</li> <li>7. Zakończenie</li> </ol>	<p>5'</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wykładowca 1-2 dni przed zajęciami udziela szczegółowego instruktażu co do formy, metody i zakresu przygotowania się do zajęć.</li> <li>2. Słuchacze na nauce własnej oceniają sytuację łączności i opracowują propozycję planu łączności DLM na okres działań bojowych.</li> <li>3. Pod koniec zajęć wykładowca wręcza słuchaczom rozwiązanie zajęcia nr 9 i omawia poszczególne schematy organizacji łączności.</li> </ol>	<p>Czas operacyjny 19,15 Miejsce -sztab DLM. Szef łączności i radio lokacyjnego zabezpieczenia przystąpił do oceny i opracowania propozycji organizacji łączności DLM.</p>	
15.	Postawienie zadań tyłom dywizji przez z-cę d-cy 7 DLM d/s techniki i zaopatrzenia.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uczyć słuchaczy sposobu stawiania zadań tyłom DLM przez z-cę dcy dywizji d/s techniki i zaopatrzenia.</li> <li>2. Doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie stawiania zadań podwładnym.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wstęp</li> <li>2. Postawienie zadań tyłom dywizji przez z-cę dcy 7DLM d/s techniki i zaopatrzenia</li> <li>3. Zakończenie</li> </ol>	<p>10' 65' 15'</p> <p>Razem 90</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Słuchacze na nuce własnej przygotowują treść stawiania zadań.</li> <li>2. Na wstępie przedyskutować kolejność i treść stawiania zadań.</li> <li>3. Polecieć 1-3 słuchaczom postawić zadania tyłom 7DLM.</li> <li>4. Na zakończenie podać rozwiązanie katedralne.</li> </ol>	<p>Czas operacyjny 10.00 13.6 Miejsce Sztab 7 DLM NAUEN. Obecni d-cy bzaop mbw 7bt RWRS PWL-12 i Szefowie Wydziałów. Zca dcy 7 DLM d/s techn i zaopatrzenia przystąpił do postawienia zadania.</p>	<p>Załącznik Nr</p>

ZAJĘCIE NR 2

=====

Omówienie decyzji do działań bojowych DLM w systemie OPK

1. W wypadku rozpoczęcia wojny należy liczyć się, że nieprzyjaciel prócz walki o panowanie w powietrzu dokona również zmasowanych nalotów lotnictwa na przeprawy na rz.ODRA, przegrupowujące się wojska w kierunku zachodnim oraz na system komunikacji. Uderzenia na przeprawy mają być poprzedzone wykonaniem nalotu na siły i środki systemu OPK.

Najbardziej prawdopodobne jest jednoczesne uderzenie lotnictwa nieprzyjaciela na system OPK i przeprawy. Liczę, że ogółem do tych zadań nieprzyjaciel może użyć około 120 samolotów, które mogą działać w nalocie zmasowanym na obiekty rozmieszczone w rejonie obrony 4 KPK. Prawdopodobnie głównym kierunkiem nalotów lotnictwa nieprzyjaciela na mosty i przeprawy na rz.ODRA będzie kierunek północno-zachodni i zachodni. Pierwszego zmasowanego nalotu, a głównie pierwszego rzutu tego nalotu, należy się spodziewać przede wszystkim na małych wysokościach. Zmasowanego nalotu nieprzyjaciel prawdopodobnie dokona w jednym lub dwóch rzutach w każdym rzucie może być dwie, trzy fale lecące jedna za drugą w 3-5 minutowych odstępach. W czasie trwania nalotu zmasowanego należy liczyć się z silnymi zakłóceniami radioelektronicznymi głównie w zakresie częstotliwości pracy SNR, SNL jak również kanałów dowodzenia samolotami w powietrzu.

W wypadku zastosowania przez nieprzyjaciela BMR, istnieje największe prawdopodobieństwo użycia jej w sektorze działań bojowych 7 DLM na rubieży rz.ODRA.

2. 7 DLM do czasu w-yjścia z systemu OPK jest w gotowości do zwalczania ŚNR nieprzyjaciela, będąc w operacyjnym podporządkowaniu dowódcy 4 korpusu OPK i działa według jego planu działań bojowych. Główny wysiłek skupia na kierunkach północno-zachodnim i zachodnim oraz do osłony: lotnisk, przegrupowujących się wojsk lądowych, ważniejszych węzłów komunikacji drogowej i kolejowej, przepraw na rz.ODRA, a także obiektu specjalnego w rejonie WOLIN, TRZEBIATÓW, GRYFICE, STEPNIKA oraz miasta SZCZECINA.

ŚNP nieprzyjaciela zwalcza na rozkaz dowódcy 4 KOPK w całym rejonie działań bojowych 4 korpusu OPK lub samodzielnie poniżej wysokości 1500 m w sektorze działań bojowych KOŁOBRZEG, ŚWINOUJŚCIE, KOSTRZYŃ, CZARNKÓW, MIROSŁAWIEC.

W toku prowadzenia działań bojowych ściśle współdziała z całością LM i wojskami raketowymi 4 KOPK a w szczególności z 5 i 12 prplot /5A/, 5 BAR OPK oraz 5 i 9 plm OPK.

3. 70, 71 i 72 plm po przebazowaniu się na lotniska zapasowe są w gotowości na sygnał z SD 7 DLM lub z PSD-1 do przechwytywania we współdziałaniu 5 i 9 plm OPK, 5 BAR OPK, oraz 5 i 12 prplot /5A/, ŚNP nieprzyjaciela w całym rejonie działań bojowych 4 KOPK.

Działania bojowe prowadzą z dyżurowania lub patrolowania w powietrzu utrzymując w ZWA:

- 72 plm klucz samolotów w strefie nr 1
- 71 plm klucz samolotów w strefie nr 2
- 70 plm klucz samolotów w strefie nr 3

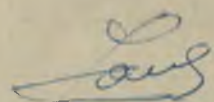
Do potęgowania wysiłku, każdy pułk posiada na lotnisku w gotowości bojowej nr 1 klucz samolotów i w gotowości bojowej nr 2 dwa klucze samolotów.

W TWA pułki utrzymują w wyznaczonych strefach po parze samolotów MiG-21M i na każdym lotnisku w gotowości bojowej nr 1 - 6 samolotów oraz w gotowości bojowej nr 2 - 12 samolotów.

4. Z chwilą otrzymania sygnału o zagrożeniu nalotem lotnictwa nieprzyjaciela, poszczególne pułki wysyłają samoloty do stref dyżurowania lub patrolowania utrzymując samoloty typu Lim-5 na wysokości 3000 m, a samoloty typu MiG-21M na wysokości 6000 m. Wysiłek grup dyżurujących i patrolujących w powietrzu potęgowany jest na s-ynęał grupy dowodzenia 7 DLM z SD 4 KOPK, a podczas dowodzenia zdecentralizowanego zgodnie z decyzją dowódcy PSD-1 lub dowódcy 7 DLM na PSD-5.
5. Poszczególne pułki w okresie bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa państwa na podany sygnał przebazowują się 70 plm i sztab dywizji na lotnisko DRAWSKO POM.; 71 plm na lotnisko CHOCIWEL; 72 plm na lotnisko MYŚLIBÓRZ.

6. Współdziałanie 7 DLM z wojskami raketowymi na małych wysokościach w oddzielnych strefach działań, na dużych i stratosferycznych, w zasadzie we wspólnej strefie działań. W celu ściślejszej realizacji współdziałania z wojskami raketowymi i LM 4 KOPK, a w szczególności z 5, 12 prplot i 5 BAR OPK na WPN-51 wysłać WSD z 72 plm, a na PSD-1 przedstawiciela z 7 DLM.
  
7. W celu realizacji dowodzenia siłami i środkami, SD 7 DLM rozwinąć na PSD-5.  
Dowodzenie realizowane będzie z SD 4 KOPK.  
W wypadku nalotu ŚNP nieprzyjaciela poniżej 1500 m i stosowanie przez niego skutecznych zakłóceń radioelektronicznych oraz braku łączności z SD 4 KOPK, działania bojowe prowadzić w sektorach odpowiedzialności wykorzystując do tego celu 3/4 posiadanych sił. Naprowadzanie w strefie ognia rakiet realizować z PSD-1 i z WPN-51.

OPRACOWAŁ:

  
ppłk dypl. Zbigniew ŻARNECKI

ZAJĘCIE NR 4

=====

Wnioski z oceny możliwości sił powietrznych nieprzyjaciela

I. Ocena składu i bazowania sił powietrznych i naziemnych środków OPL nieprzyjaciela

Lotnictwo

W pasie działań Frontu Północnego bazują następujące siły ze składu 2 PTSP: 3 DLT i 4 DLOP /NZ/ holenderskie taktyczne siły powietrzne, brytyjskie siły powietrzne. Na północ od tego pasa PTSP Cieśnin duńskich i Zachodniego Bałtyku, a na południe belgijskie taktyczne siły powietrzne w NRF oraz 3 ALT /A/ ze składu 4 PTSP.

Oceniam, że w pasie 5 i 7A prawdopodobnie będzie prowadzić działania przede wszystkim lotnictwo taktyczne i OP NZ, HOLANDII i WB ze składu 2 PTSP. Nie wykluczam, że w krytycznych dla przeciwnika okresach operacji, przeciwko wojskom Frontu Północnego może być wykorzystana część /1/2/ belgijskich sił powietrznych w RFN, około 1/2 41 SLMB i 52 SLR z PTSP Cieśnin duńskich i Zachodniego Bałtyku oraz około 25% lotnictwa pokładowego z lotniskowców uderzeniowych WB operujących na Morzu Północnym i Norweskim, szczególnie w okresie realizacji zadania dalszego przez Front Północny.

Uwzględniając straty, które poniosło lotnictwo nieprzyjaciela w wyniku walki o panowanie w powietrzu prowadzonej przez "WSCHODNICH", ilościowy stan samolotów w 2 PTSP na 14.00 12.6 przedstawia się następująco:

Związek operacyjny /taktyczny/	Ogólna ilość					LB			LMB			LR		LM	
	Skrzydeł	Eskadr boj.	S-tów bojowych			Razem	z tego		Razem	z tego		Razem	Naddzw.	Razem	Naddzw.
			Razem	z tego			Razem	z tego							
				Naddzw.	Nbj			Naddzw.		Nbj					
Brytyjskie taktyczne siły powietrzne	4	12	97	70	70	18	18	18	55	28	28	8	8	16	16
Siły powietrzne /NZ/	4	8	114	80	56	-	-	-	71	56	56	15	-	28	28
holenderskie lotnictwo taktyczne i OP	-	8	98	64	26	-	-	-	60	26	26	10	10	28	28
Razem:	8	28	309	214	152	18	18	18	186	110	110	33	18	72	72
Belgijskie taktyczne siły powietrzne	4	8	99	99	30	-	-	-	60	60	30	10	10	29	29

W składzie lotnictwa nieprzyjaciela przewidywanego do działań w pasie Frontu Północnego znajdują się następujące typy samolotów:

Rodzaj lotnictwa	Typ s-tu	Ilość s-tów	Przystosowany do działań		Uwagi
			we wszystkich warunkach atm.	w ZWA	
LB	Buccaner	18	x		
LMB	F-104G	82	x		
	F-4M	28	x		
	Harrier	27	-	x	
	NF-5A	34	-	x	
	G-91	15	-	x	
LR	RF-104	10	x		
	RF-4E	8	x		
	G-91	15	-	x	
LM	F-104G	28	x		
	Lighting	16	x		
	F-4F	28			
Razem:		309	218	91	

Wnioski:

1. W dotychczasowych działaniach lotnictwo nieprzyjaciela poniosło około 30% strat.
2. W pasie Frontu Północnego, prawdopodobnie działać będzie przede wszystkim: 3 DLT i 4 DLOP NZ, holenderskie LT i OP oraz brytyjskie taktyczne siły powietrzne, co stanowi łącznie około 310 samolotów bojowych w tym 152 nbj. W krytycznych okresach bitwy należy liczyć się z możliwością działań na wojska Frontu Północnego dodatkowo 50% belgijskich taktycznych sił powietrznych tj. około 40 samolotów typu Mirage i F-104G, 50% sił 41 slmb i 52 slr z PTSP Cieśnin Duńskich i Zachodniego Bałtyku tj. około 30 samolotów typu G-91 i RF-104G oraz około 25% lotnictwa pokładowego WB operującego na Morzu Północnym tj. około 20% samolotów typu Buccaneer. W sumie na wojska Frontu Północnego może działać około 400 samolotów.
3. Ponad 70% samolotów RFN, WB i HOLANDII jest przystosowana do działań we wszystkich warunkach atmosferycznych w dzień i w nocy

II. Wnioski z oceny możliwości zaczepnych lotnictwa nieprzyjaciela

1. Możliwości w s/l na dobę i w wykonaniu nalotu zmasowanego

a/ Wykorzystanie tylko środków klasycznych

Rodzaj lotnictwa	Ilość s-tów bojowych		Współczynnik spraw. techn.	% dyżurowania nbj	Ilość nbj dyż. na lotniskach	Ilość s-tów do działań	Natężenie działań na dobę	Ogólna ilość s/l na dobę	Ogólna ilość w nalocie zmasowanym /0,75/
	razem	z tego							
LB	18	18	0,8	30%	5	14	2	28	12
LMB	186	110	0,8	30%	33	148	3	444	110
LR	33	-	0,8	-	-	26	3	78	20
Razem	237	128	-	-	38	188	-	550	142

b/ Z użyciem BMR

LMB i LB	204	128	0,8	-	-	163	3	490	122
LR	33	-	0,8	-	-	26	3	78	20
								568	142

2. Prawdopodobny podział wysiłku w/g grup zadań i obiektów.

Oceniam, że po przegrupowaniu głównych sił uderzeniowych Frontu Północnego /5 i 7A/ do rejonów wyjściowych, lotnictwo taktyczne nieprzyjaciela może być wykorzystane do:

a/ walki o przewagę w powietrzu - 25% wysiłku LMB i LB, tj. około 130 s/l na dobę, główne obiekty: lotniska i samoloty na lotniskach, środki przenoszenia BMR, system dowodzenia AL i obiekty OPL;

b/ izolacji rejonu działań - 15% wysiłku LMB i LB tj. około 60 s/l na dobę, główne obiekty - przeprawy na rz. ŁABA;

c/ wsparcie lotnicze wojsk lądowych - 60% wysiłku LMB i LB, tj. około 240 s/l na dobę, główne obiekty - pierwszorządowe związki taktyczne wojsk lądowych, odwody operacyjne, obiekty komunikacyjne i SD;

d/ rozpoznania powietrznego - cały wysiłek LR.

Z uwagi na to, że nieprzyjaciel traci inicjatywę operacyjną, istnieje duże prawdopodobieństwo użycia przez niego BMR z chwilą przejścia wojsk Frontu Północnego do operacji zaczepnej.

W związku z czym w okresie globalnego natarcia jądrowego lotnictwo taktyczne npla może być wydzielone do:

a/ walki o przewagę jądrową i w powietrzu - 100% wysiłku LMB i LB tj. ok. 568 s/l na dobę /z tego 306 s/l nbj/ obiekty działań jak w wariantcie I.

b/ rozpoznania powietrznego ok. 78 s/l na dobę.

W okresie po natarciu jądrowym do:

a/ wywalczenia, utrzymania przewagi jądrowej i w powietrzu 60% wysiłku LMB i LB, główne obiekty jak w wariantcie I;

b/ izolacji rejonu działań - ok. 25% wysiłku LMB i LB, główne obiekty: przeprawy na rz. WISŁA, ODRA i ŁABA oraz węzły komunikacyjne i odwody;

c/ wsparcia lotniczego wojsk lądowych ok. 15% wysiłku LMB i LB, główne obiekty - zgrupowania uderzeniowe armii i bliskie odwody operacyjne;

d/ rozpoznania powietrznego - cały wysiłek LR.

3. Przewidywana taktyka działań lotnictwa nieprzyjaciela na wojska Frontu Północnego

W dotychczasowych działaniach bojowych lotnictwo npl nie wywalczyło przewagi w powietrzu, ani nie zdeorganizowało obrony p.lot. wojsk Frontu Północnego. W tej sytuacji może ono skutecznie pokonywać obronę plot wojsk Frontu Północnego i realizować swoje cele tylko poprzez wykonanie nalotów zmasowanych.

Prawdopodobny model nalotu zmasowanego

Wariant I /wykorzystanie tylko środków konwencjonalnych/. Ugrupowanie w dwa rzuty, każdy rzut z dwóch trzech fal.

Pierwszy rzut składający się z około 30-40% samolotów LMB, LB i LR biorących udział w nalocie.

Obiekty działań:

- elementy systemu wykrywania naprowadzania i dowodzenia lotnictwem oraz wojskami OPL;
- naziemne środki OPL;
- lotniska LM oraz samoloty na nich bazujące.

Drugi rzut /zasadniczy/ składający się z pozostałych sił LMB i LR. Obiekty działań: środki napadu jądrowego: samoloty na lotniskach; odwody operacyjne oraz główne obiekty systemu komunikacyjnego. Odstępy czasowe między rzutami 10-20 min. między falami 3-5 min., głębokość każdej fali około 3 min. Prawdopodobna wysokość działań - około 60% sił na małych wysokościach, pozostałe siły głównie ze składu drugiego rzutu na wysokościach średnich i dużych.

Sumaryczny czas trwania zmasowanego nalotu składającego się z dwóch rzutów, a każdy rzut z trzech fal, wynosi od 40 do około 60 min.

Ilość samolotów i grup w poszczególnych rzutach może być następująca:

Rodzaj lotnictwa	Skład grup	I rzut		II rzut		Ogółem	
		ilość s-tów	ilość celi	ilość s-tów	ilość celi	ilość s-tów	ilość celi
LMB	2-4 8-12	24	6-12	24	6-12	48	12-24
1 LB		24	2-3	50	4-6	74	6-9
LR	1-2	6	3-6	6	3-6	12	6-12
Razem		46	11-21	66	13-24	112	24-45

Przerwy czasowe między kolejnymi zmasowanymi nalotami nie mniejsze jak 6 godz.

Wariant II /z użyciem BMR/

Nalot zmasowany lotnictwa będzie poprzedzony uderzeniem rakiet strategicznych, operacyjno-taktycznych i taktycznych.

Pierwszy rzut składać się może z 50-60% samolotów LMB, LB. Obiekty działań: raketowe środki napadu jądrowego, składy BMR, lotniska i samoloty na nich bazujące, elementy systemu wykrywania, naprowadzania i dowodzenia lotnictwem oraz naziemnymi środkami OPL.

Drugi rzut - pozostałe samoloty LMB, LB i LR biorące udział w nalocie, obiekty działań jak I rzutu.

Trzeci rzut - lotnictwo strategiczne.

Odstępy czasowe między rzutami i falami podobnie jak w pierwszym wariacie.

Ilość samolotów i grup w poszczególnych rzutach może być następująca:

Rodzaj lotnictwa	I rzut			II rzut			Ogółem		
	ilość s-tów /wielk.grup/		ilość grup	ilość s-tów /wielk.grup/		ilość grup	ilość s-tów		ilość grup
	razem	z tego nbj		razem	z tego nbj		razem	z tego nbj	
LMB i LB	98 /po 3-6/	53 /po 1-2/	16-33	64 /po 3-6/	35 /po 1-2/	11-21	163	102	27-54
LR	8 /po 1-2/	-	4-8	7 /po 1-2/	-	4-7	15	-	8-15
Razem	106	61	20-41	72	41	15-28	178	102	35-69

Kolejne zmasowane uderzenie lotnictwa środkami jądrowymi jest możliwe po 6-12 godzinach. Ponieważ 5A działa na głównym kierunku Frontu Północnego, dlatego też należy oczekiwać, że główny wysiłek lotnictwa taktycznego nieprzyjaciel skieruje do niszczenia i obezwładniania wojsk 5A. W związku z czym przy nalocie zmasowanym lotnictwa nieprzyjaciela na szerokim froncie w pasie 5A może działać w wariancie I /klas.środ.raż./ od 13 do 25 celów, ogółem około 70 samolotów,

Na kierunku 7A od 9 do 17 celów - ogółem około 40 samolotów. Istnieje duże prawdopodobieństwo wykonania zmasowanego nalotu całością sił /70-80%/ NZ, WB i HOLANDII, /punkt 3 - tabela nr 1/ ponieważ nieprzyjaciel tylko w ten sposób może pokonać nienaruszony jeszcze system OP wojsk Frontu Północnego.

W ciągu doby nieprzyjaciel jest w stanie zorganizować nie więcej jak dwa zmasowane naloty na wojska Frontu Północnego. Głównymi kierunkami nalotów będą, prawdopodobnie kierunek zachodni i póln-zachodni.

Nieprzyjaciel utrzymuje wysoką gotowość środków przenoszenia BMR w tym również nbj /około 30%. Wojska lądowe nieprzyjaciela tracą inicjatywę operacyjną. W tej sytuacji istnieje duże prawdopodobieństwo użycia przez strony walczące BMR.

#### 4. Wnioski z oceny naziemnych środków OPL nieprzyjaciela

Baterie PRK typu "Hawk" mogą skutecznie oddziaływać na samoloty myśliwskie znajdujące się nad ugrupowaniem uderzeniowym 5 i 7A. Dla stworzenia warunków bezpieczeństwa dla własnych myśliwców znajdujących się nad głównymi zgrupowaniami uderzeniowymi 5 i 7A należy zniszczyć:

- w pasie 5A - 2-3 baterie PRK typu "Hawk";
- w pasie 7A - 3-4 baterie PRK typu "Hawk".

Posterunki radiolokacyjne nieprzyjaciela rozmieszczone w odległości 10-15 km od linii styczności bojowej mogą skutecznie kontrolować przestrzeń powietrzną w rejonie węzła lotniskowego 7 DIM od wysokości 500 m.

OPRACOWAŁ:

ppłk dypl. Zbigniew ŻARNECKI

ZAJĘCIE NR 6

=====

"Wnioski z analizy zadania i wytyczne dowódcy DLM"

1. Zamiar działań dowódcy DLM

a/ Oceniam, że na wojska Frontu Północnego będzie prawdopodobnie działać lotnictwo taktyczne RFN, WB i HOLANDII ze składu 2 PTSP.

Liczę się z możliwością działania ok. 50% lotnictwa taktycznego BELGII bazującego w RFN głównie w pasie 7A oraz 50% sił z 41 slmb i 52 slr głównie w pasie 5A. Nie wykluczam, że w krytycznych okresach npl może wykorzystywać przeciwko wojskom frontu część sił /25%/ lotnictwa pokładowego z lotniskowców WR operujących na Morzu Północnym.

W pasie Frontu Północnego może działać w sumie ok. 400 samolotów, z tego 128 nbj. Będą to głównie samoloty typu F-104G, F-4M, Harrier, Buccaneer, Lightning, NF-5A, G-91, RF-4E i RF-104G.

Głównymi kierunkami nalotów będą prawdopodobnie kierunek zachodni i południowo-zachodni.

b/ Osłonę wojsk Frontu Północnego w najważniejszych okresach operacji realizować z dyżurowania i patrolowania w powietrzu skupiając główny wysiłek do osłony wojsk 5A, pomocniczy do osłony wojsk 7A.

Po wykonaniu zadania bliższego frontu na osłonie wyjścia do bitwy wojsk 6A. Z wydzielonego wysiłku z 7 i 5 DLM do osłony wojsk frontu planować:

- na kierunku 5A - 39 p/l;
- na kierunku 7A - 26 p/l;

z tego:

- |   |        |
|---|--------|
| - na pierwszy dzień operacji                              | 13 p/l |
| - na okres zadania bliższego 5 i 7A /bez pierwszego dnia/ | 23 p/l |
| - na okres zadania dalszego 5 i 7A                        | 19 p/l |

Wydzielony z 5 DLM wysiłek planować do osłony wojsk 5A:

- w D1 i D2 po 2 p/l
- od D3 do D8 po 1 p/l

Wysiłek z 7 DLM do realizacji innych zadań planować:

- w D1 - 1 p/1
- w D2 - 2 p/1
- w D3 - 4 p/1
- w D4 - 2 p/1
- od D5-D8 - 5 p/1

W decydujących okresach bitwy wojsk frontu utrzymywać w powietrzu 2-3 klucze na głównym kierunku uderzenia frontu i 1-2 klucze na pomocniczym kierunku.

Do dyżurowania i patrolowania w powietrzu planować 60% wysiłku, do potęgowania działań 30% i w odwodzie 10% wysiłku wydzielonego do osłony wojsk.

Do potęgowania działań sił znajdujących się w powietrzu utrzymywać w gotowości bojowej nr 1 w każdym plm nie mniej jak klucz samolotów.

Pozostałe siły w gotowości bojowej nr 2 i 3.

Do działań w nocy planować wykorzystanie 1/5 wysiłku 7 DLM.

c/ Do 4.00 13.6 rozwinąć: WSD 7 DLM przy OK OPL 5A, WSD 71 plm przy OK OPL 7A, WSD 72 plm przy prplot ponadto wysłać przedstawicieli wraz z środkami łączności:

- z 71 plm na SD 2 prplot
- z 20 plm na SD 12 prplot.

d/ Do naprowadzania samolotów myśliwskich na cele powietrzne wykorzystać organiczne środki radiotechniczne dywizji i plm, RPW szefa OPL 5, 7A i szefa OPL frontu oraz RPWN 7 DOPK NRD z takim wyliczeniem aby stworzyć ciągłe pole naprowadzania od 5000 m na głównym kierunku działania 5 i 7A.

e/ Dowodzenie całością sił 7 DLM z SD w m.NAUCEN.

f/ Zadanie postawię na SD 7 DLM w m.NAUCEN o 8.30 13.6.

Na postawienie zadania przybędą dowódcy pułków, zastępcy dowódcy 7 DLM, oficerowie sztabu i szefowie służb.

2. Wytyczne dowódcy 2 DLM dla oficerów sztabu i szefów służb

- a/ Szef wydziału rozpoznawczego na 20.00 12.6 przygotować wnioski:
- z oceny składu i bazowania sił powietrznych nieprzyjaciela;
  - z oceny możliwości i taktyki działań sił powietrznych nieprzyjaciela.
- b/ Szef wydziału operacyjnego na 20.20 12.6 przygotować wnioski:
- z oceny wojsk lądowych i ich zadań;
  - z analizy możliwości wykonania zadania przez 7 DLM;
  - z oceny sąsiadów i ich zadań.
- c/ Szef łączności i radiotechnicznego ubezpieczenia lotów na 20.40 12.6 przygotować:
- wnioski z oceny sytuacji radiolokacyjnej i łączności;
  - propozycje wykorzystania brt i bł 7 DLM oraz środków radiotechnicznych sąsiadów;
  - propozycje organizacji łączności dowodzenia i współdziałania.
- d/ Starszy nawigator na 21.00 12.6 przygotować:
- wnioski z sytuacji nawigacyjno-taktycznej 7 DLM;
  - ocenę możliwości osłony wojsk z dyżurowania na lotniskach i w powietrzu;
  - propozycję rozmieszczenia stref dyżurowania, patrolowania i SKW oraz ocenę możliwości osłony wojsk z dyżurowania i patrolowania w powietrzu;
  - propozycje wykorzystania posterunków radiolokacyjnych szefa OPL frontu, 5 i 7A oraz 7 DOPK NRD do naprowadzania samolotów myśliwskich 7 DLM na cele powietrzne;
  - propozycje wykorzystania nawigatorów 7 DLM do organizacji RPWN;

- ocenę możliwości 7 DLM w zakresie jednoczesnych naprawa-  
dzeń;
  - wnioski z oceny sił i środków UL oraz propozycje ich  
wykorzystania.
- e/ Zastępca d/s techniki i zaopatrzenia na 21.30 12.6 przygo-  
tować:
- wnioski z sytuacji tyłowej w 7 DLM;
  - propozycje tyłowego zabezpieczenia działań bojowych  
7 DLM.
- f/ Szef sztabu na 21.50 12.6 przygotować: propozycję dowodze-  
nia podczas działań w systemie OPL wojsk Frontu Północnego;
- propozycje realizacji współdziałania z wojskami OPL  
i sąsiednimi ZT lotnictwa myśliwskiego; - propozycje ugrupo-  
wania sił i środków w kolejnych dniach operacji.
- g/ Wytyczne dowódcy 7 DLM dla dowódcy WSD DLM do organizacji  
współdziałania z szefostwem wojsk OPL 5A.
- 1/ Do osłony wojsk 5A planować:
- w D1 - 8 p/1 w tym:
    - 4 p/1 z 72 plm
    - 2 p/1 z 70 plm
    - 2 p/1 z 5 DLM
  - w D2 - 5 p/1 w tym:
    - 2 p/1 z 72 plm
    - 1 p/1 z 70 plm
    - 2 p/1 z 5 DLM
  - w D3 - 4 p/1 w tym:
    - 2 p/1 z 72 plm
    - 1 p/1 z 70 plm
    - 1 p/1 z 5 DLM
  - w D4 - 5 p/1 w tym:
    - 3 p/1 z 72 plm
    - 1 p/1 z 70 plm
    - 1 p/1 z 5 DLM

Od D5 do D8 po 4 p/1, w tym po 1 p/1 w każdym dniu z 5 DLM.

- 2/ Do dyżurowani a w powietrzu planować do 60% wysiłku wydzielonego do osłony wojsk 5A. Do potęgowania działań samolotów dyżurujących w powietrzu w pasie 5A planować:
  - z 72 plm siły z gotowości bojowej nr 1 i 2 - zgodnie z jego możliwościami;
  - z 70 plm - w dzień po kluczu samolotów z gotowości bojowej nr 1 i 2, w nocy - po parze samolotów z gotowości bojowej nr 1 i 2;
  - z 5 DLM w dzień - do jednej eskadry samolotów z gotowości bojowej nr 2 i w nocy - klucz samolotów z gotowości bojowej nr 2.
- 3/ W godzinach popołudniowych 16.6 /D3/ planować wyłączenie 7 DLM z zadań osłony wojsk przez okres dwóch godzin.
- 4/ Szczegóły współdziałania z naziemnymi środkami OPL uzgodnić w oparciu o zasady i ustalenia szefa OPL wojsk frontu Północnego.
- 5/ W celu realizacji współdziałania rakiet plot z IM uzgodnić czas i miejsce rozwinięcia WSD 72 plm przy SD 5 prplot oraz przedstawiciela 70 plm wraz z środkami łączności na SD 12 prplot. Ponadto ustalić możliwość wykorzystania organicznych środków radiolokacyjnych szefa OPL 5A do naprowadzania własnych samolotów na cele powietrzne.
- 6/ Wyniki uzgodnionego podziału wysiłku i szczegółów współdziałania zameldować mi na SD 7 DIM o 6.00 13.6.

OPRACOWAŁ:

  
ppłk dypl. Zbigniew ŻARNECKI

ZAJĘCIE NR 7

=====

"Omówienie organizacji i danych nawigatorskiego zabezpieczenia działań bojowych DLM"

1. Wnioski z oceny sytuacji nawigacyjno-taktycznej 7 DLM

a/ Kalkulacja czasu st.nawigatora 7 DLM

*18.10 13.6*  
O 18.00 12.6 zostałem zapoznany z zadaniem 7 DLM, zamiarem d-cy dywizji odnośnie wykonania zadania oraz z wytycznymi. Obecnie jest 18.10 12.6. Znajduję się na SD 7 DLM na lotnisku NAUEN.

O 21.00 12.6 mam na SD 7 DLM zameldować dowódcy dywizji nawigatorskie dane i propozycje do powzięcia decyzji. Początek wysłuchiwanie danych i propozycji przez dowódcę o 20.00, meldowanie decyzji przez d-cę dywizji o 8.00 13.6 na SD 7 DLM, gotowość dywizji do działań - o świcie /2.46/ 14.6.

Czas ten wykorzystam następująco:

- sprecyzowanie wniosków z sytuacji nawigacyjno-taktycznej  
- 18.15 - 18,35 12.6.
- wstępne wytyczne dla st.nawigatorów pułków  
- 18.35 - 18.45
- opracowanie nawigatorskich danych i propozycji dla dowódcy  
- 18.45 - 21.00
- obecność podczas wysłuchiwanie propozycji przez dowódcę 7 DLM, SOR, SOO, SŁIRUL  
- 20.00 *14.7.1*
- meldowanie d-cy dywizji nawigatorskich danych i propozycji  
- 21.00 *14.00 - 14.10 - 13*
- przygotowanie nawigatorskich danych do meldowania decyzji przez dowódcę dywizji  
- 22.00 - 23.00
- odpoczynek  
- 23.30 - 5.00

- przygotowanie materiałów nawigatorskich /wykresy, tabele itp./ do postawienia zadań przez dowódcę dywizji oraz udzielania nawigatorskich wytycznych d-com i st.nawigatorom pułków oraz st.nawigatorom posterunków naprowadzania - 5.30- 8.00
- obecność podczas meldowania decyzji przez d-cę dywizji i w gotowości do wyjaśnienia jej nawigatorskich elementów - 8.00- 8.20
- obecność na stawianiu zadań - 8.30
- udzielenie nawigatorskich wytycznych - 9.15- 9.45
- opracowanie nawigatorskich elementów rozkazu bojowego 7 DLM - 9.15- 9.45
- nawigatorska pomoc i kontrola w zakresie przygotowania do działań pułków i posterunków naprowadzania - 10.00-16.00
- osobiste przygotowanie do pracy podczas działań - 16.00-20.00
- odpoczynek - 20.30- 2.00
- gotowość do działań - 2.46 14.6
- praca podczas działań
- ▽ zbieranie i uogólnianie danych z kontroli działań oraz doświadczeń personelu latającego i nawigatorów naprowadzania
- udział w omawianiu przebiegu i rezultatów działań 7 DLM.

b/ Biorąc pod uwagę zadanie, aktualny stan i bazowanie 7 DLM, zamiar i wytyczne d-cy dywizji, całokształt sytuacji nawigacyjno-taktycznej, a także uzgodnienia dokonane z innymi oficerami sztabu i szefami służb, przygotowując dane i propozycje dla d-cy dywizji należy uwzględnić, że:

- $V_c = 800$  i  $900$  km/h,  $V_m$  podczas zbliżania się do celu z przedniej półsfery - dla MiG-21m -  $950$  km/h, dla Lim-5



lecą z tyłu i na skrzydłach ugrupowania.

Dane te winien st.nawigator wykorzystać przy proponowaniu minimalnej wysokości dyżurowania /patrolowania/ oraz podczas udzielania wytycznych dla personelu latającego i nawigatorów naprowadzania;

- przydzielone lotniska współdziałania proponować przydzielić jako lotniska zapasowe dla:
  - 72 plm ROSTOCK i STERNBERG /5 DLM/
  - 70 plm TESSIN /5 DLM/ i JESSEN /6 DLM/
  - 71 plm EISLEBEN i LANDSBERG /26 DLM/.
- odległość RPW - od lotnisk 7 DLM wynoszą:

Lp.	RPW nr	NAUEN 70 plm	GENTHIN 1/70 plm	DLO 2/71 plm	NEUSTADT 1/72 plm	DOL FRIESACK 38/72 plm
1.	RPW-52	110	82		78	88
2.	RPW-53	78	67		40	52
3.	RPW-71	111	65			
4.	RPW-32		150		118	

- teren zalesiony w około 50% nie będzie nastęrczał istotnych trudności w zakresie prowadzenia orientacji. Podstawowe obiekty orientacyjne: rzeka ŁABA na odcinku SCHONEBECK-SEEHAUSEN, rzeka HAVEL, jezioro MÜRITZ-SEE ora-z szosy i większe miejscowości;
- pogoda zmusi do dyżurowania nad chmurami i patrolowania pod chmurami oraz do przebijania chmur w górę i w dół. /W końcu okresu, tj. 14.6 zachmurzenie pełne, podstawa 1200-1600 m, wypiętrzenia do 1000 m z przelotnymi opadami i burzami. Widzialność 8-10 km. Wiatr zachodni 4-6 m/s. Dnia 14.6 świt 2.46, zmrok 21.24/.

Należy to uwzględnić podczas wytycznych oraz podczas przygotowania pilotów, posterunków naprowadzania i lotnisk.

*- ponieważ niektóre punkty lotniskowe (zobacz mapę) nie są nadzane nr 30.19) należy wykonać dodatkowe wytyczne dla pilotów w celu wytyczenia punktu, tak aby punkt nr 14.14 (lot w) nie był widoczny w lotniskach w TOST*

2. Nawigatorska ocena możliwości 7 DLM w zakresie wykonania zadania osłony z dyżurowania na lotniskach

$$a/ S_{PRWW_{01}} = \frac{6 + 5 - 3}{1,27 - 1} + 5 = \frac{8}{0,27} = 35 \text{ km};$$

$$V_c = 900, \quad V_m = 1150 \text{ km/h}$$

$$S_{PRWW_{02}} = \frac{6 + 2 - 1}{1,19 - 1} + 2 = \frac{7}{0,19} = 39 \text{ km};$$

$$V_c = 800; \quad V_m = 950 \text{ km/h}$$

Przebieg PRWW w terenie:

1. PRWW-<sup>2</sup>1 dla osłony wojsk na rubieży rzeki ŁABA /14 DPanc/ ARENDSSE, GARDELESEN, HALDENSLEBEN.
2. PRWW-2 dla osłony przedniego skraju: DOMITZ-UELZEN-BRAUN-SCHWEIG.
3. PRWW-<sup>3</sup>3 dla osłony rubieży wejścia 14 DPanc do bitwy /WITTINGEN/ AMELINGHAUSEN /20 km pld-zach LUNEBURG/ - WIENHAUSEN /10 km pld-wsch CELLE/.

Uwzględniając wartości  $S_{PRWW}$  i  $S_{MRWW}$  otrzymamy następujące zakresy wysokości lotu celów, umożliwiające wykonanie przez 7 DLM zadania osłony z dyżurowania na lotniskach:

Tabela nr 1

Lp.	Lotnisko	$S_{PRWW_1}$		$S_{PRWW_2}$			
		Kierunek zach.		Kierunek zach.		Kier.płn.zach.	
		S km	$H_{c_{min}}$ km	S km	$H_{c_{min}}$ km	S km	$H_{c_{min}}$ km
1.	NEUSTADT 1/72 plm	65	$\frac{3,63-10}{3-10}$	125	$\frac{-}{-}$	100	$\frac{-}{6}$
2.	DOL-FRIESACK 2/72 plm	75	$\frac{3,86-10}{4,12-10}$	140	$\frac{-}{-}$		
3.	NAUEN 70 plm	95	$\frac{4,37-10}{3,59-10}$	155	$\frac{-}{-}$		
4.	GENTHIN 1/73 plm	<sup>50</sup> 58	$\frac{3,64-10}{3-10}$	155	$\frac{-}{-}$		
5.	DOL-BRIESEN 2/73 plm	95		160			

Uzasadnienie i wartości  $S_{MRWW}$  z dyżurowania na lotniskach przy decydowaniu na SD 7 DLM i na SD plm

Tabela nr 2

N = $\frac{900}{950}$ = 095	$\frac{S_{wzn}}{nS_{wzn}}$	$S_{wykt} + d$ Jawor i P-15	$V_c / t$ $+t_{man} / -nS_{wzn}$	Kierunek zachodni				Kierunek płn.zach.	U w a g i : $S_{MRWW}$ względem NEUSTADT	
				NEUSTADT /1/72plm/	DLO-FRIE-SACK /2/72plm/	NAUEN /70plm/	GENTHIN /1/73plm/			NEUSTADT /1/72plm/
$H_c$ m				$S_{RPW}^{PNW} - 52 =$ = 78 km	$S_{RPW}^{PNW} - 52 =$ = 88	$S_{PRW}^{PNW} - 52 =$ 110	$S_{RPW}^{PNW} - 71 =$ = 65	$S_{RPW} - 52 =$ = 40		
				$S_{MRWW}$	$S_{MRWW} =$ = +5	$S_{MRWW} =$ = +16	$S_{MRWW} =$ = -7	$S_{MRWW} =$ = -19		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2000	$\frac{10}{10}$	145	151	$\frac{37}{52}$	$\frac{42}{57}$	$\frac{53}{68}$	$\frac{30}{45}$		$\frac{18}{33}$	
3000	$\frac{15}{14}$	175	153	$\frac{51}{66}$	$\frac{56}{71}$	$\frac{67}{82}$	$\frac{44}{59}$		$\frac{32}{47}$	
4000	$\frac{25}{24}$	215	150	$\frac{73}{88}$	$\frac{78}{93}$	$\frac{89}{104}$	$\frac{66}{81}$		$\frac{54}{69}$	
5000	$\frac{35}{33}$	245	249	$\frac{89}{104}$	$\frac{94}{109}$	$\frac{105}{120}$	$\frac{82}{97}$		$\frac{70}{85}$	
6000	$\frac{45}{43}$	245	148	$\frac{89}{104}$	$\frac{94}{109}$	$\frac{105}{120}$	$\frac{82}{97}$		$\frac{70}{85}$	
8000	$\frac{70}{67}$	235	148	$\frac{77}{92}$	$\frac{82}{97}$	$\frac{93}{108}$	$\frac{70}{85}$		$\frac{63}{78}$	
10000	$\frac{120}{114}$	235	149	$\frac{66^x}{96^x}$	$\frac{76^x}{106^x}$	$\frac{97^x}{107^x}$	$\frac{51^x}{81^x}$		$\frac{28^x}{58^x}$	

3. Propozycje odnośnie rozmieszczenia stref dyżurowania, patrolo-  
wania i SKW oraz ocena możliwości 7 DIM w zakresie osłony  
wojsk z dyżurowania w powietrzu i z patrolowania.

a/ Strefy dyżurowania:

- nr 3 - LUDWIGSLUST, BACK, WULFERSDORF, PARCHIM;
- nr 4 - PRITZWALK, BAD WILSNACK, HAVELBERK, WITTSTOCK;
- nr 5 - SALZWEDEL, MELLIN, BISMARCK, SEEHAUSEN;
- nr 6 - KUSEY /5 km pld-zach KLÖTZE/, ERXLEBEN /15 km  
wsch HELMSTEDT / SAMSWEGEN, BERKAU /5 km pld-zach  
BISMARCK/;
- nr 7 - WASSERLEBEN /10 km pln WENIGERODE/, BLANKENBURG,  
HECKLINGEN, SCHWANEBERG /10 km wsch HADMERSLEBEN/;
- nr 8 - GRABOW /10 km pld-wsch BURS/ LODDERLITZ /13 km  
pld-zach ZERBST/, ROSSLAU, ZIESYR.

b/ Strefy patrolowania:

- nr 9 - SCHWERNITZ /15 pln-wsch UELZEN/, SCHÖNEWORDE  
/15 km pld-wsch WITTINGEN/, HOHNHORST, EBSTORF;
- nr 10 - NORDORF - PLATENDORF /7 km pln GTEHORN/,  
SALZDAHLUM /5 km pln-wsch WOLFENBÜTTEL/,  
LENGEDE, LANGLINGEN.

c/ Wysokość dyżurowania w strefach nr 3, 5, 6 i 7 - 3000 m. 64 819 name  
Proponowane strefy dyżurowania są położone w pobliżu linii styczności, przez co stwarzają dogodne warunki do osłony wojsk na przednim skraju. Jednocześnie w połączeniu z odpowiednią wysokością dyżurowania i obezwładnienia części środków OP npla /"Hawk"/ zapewniają dyżurującym samolotom bezpieczeństwo przed ogniem naziemnych środków OP npla. Strefy patrolowania znajdują się na PRWW dla osłony wojsk na przednim skraju, /blisko linii styczności dla uchronienia przed ogniem PRK "NIKE", w warunkach obezwładnienia PRK "Hawk". Ponadto, zgodnie z obowiązującymi ustaleniami w pasie 30 km od linii styczności nad własnym terenem LM może zwalczać środki, i dyżurować na H = 3000m/.

Wysokość dyżurowania w strefach nr 4 i 8 /dalej od linii styczności/ = 6000 m.

Wysokość patrolowania w strefach nr 9 i 10 = 6000 m.

Ugrupowanie dyżurujących i patrolujących s-tów - w/g decyzji dowódców pułków.

d/ Strefy krótkotrwałego wyczekiwania:

- nr 20 - ZECHLIN - FLECKEN /25 km wsch WITTSTOCK/
- nr 21 - MOLLENDORF /20 km płd-zach HAVELBERG/
- nr 22 - BELLINGEN /23 km płn-wsch GENTHIN/
- nr 23 - ECKENDORF /5 km płd-zach SCHÖNEBECK/

Tabela nr 3

H<sub>c min</sub> umożliwiające wprowadzenie dyżurujących s-tów do walki na PRWW

Nr strefy	S <sub>PRWW</sub> <sup>-2</sup>	D <sub>wykr. potrz.</sub> km	S <sub>RLS</sub> km	S <sub>wykr. potrz.</sub> km	H <sub>c min</sub> km	S <sub>PRWW</sub> <sup>=</sup> = 0 D <sub>wykr.p.</sub> = 85; 55; 32;	Uwagi
3	75 SCHARNEBECK /płn-wsch LÜNEBURG/ LUCHOW	231 201 178	RPW-32 + 55	176 146 123	3,32 2,3 1,57	0,25 0,2 0,2	V <sub>c</sub> /t <sub>pas</sub> <sup>+</sup> t <sub>man</sub> / <sub>-d</sub> = 85 55 32
4	85 /jak nr 3/	252 222 199	RPW-52 + 55	197 167 144	3,74 3,14 2,2	0,2 0,2 0,2	
5	PRWW-2 60	202 172 149	RPW-52 + 10	192 162 139	3,64 3,04 2,-	0,5 0,2 0,2	
6	PRWW-2 60	202 172 149	RPW-71 + 10	192 162 139	5,43 3,73 2,-	0,5 0,2 0,2	
7	PRWW-2 40	163 133 110	PRW-71 - 35	198 168 145	3,75 3,16 2,25	1,5 0,8 0,5	

Możliwa długotrwałość dyżurowania klucza samolotów

Tabela nr 4

Nr strefy	Odległość od lotniska, km					Uwagi
	Możliwy czas dyżurowania /patrolowania/ min.					
H <sub>dyżurow.</sub> /patrol./	NEUSTADT 1/72 plm MiG-21M	DOL FRIESACK 2/72 plm MiG-21M	NAUEN 70 plm MiG-21M	GENTHIN 1/71 plm MiG-21M	DOL BRIESEN Li-5	
$\frac{3}{3000}$	$\frac{50}{37}$		$\frac{90}{33}$			
$\frac{4}{6000}$	$\frac{25}{47}$	$\frac{40}{47}$	$\frac{65}{47}$			
$\frac{5}{3000}$	$\frac{70}{35}$	$\frac{80}{34}$	$\frac{100}{32}$	$\frac{105}{32}$	$\frac{100}{30}$	
$\frac{6}{3000}$			$\frac{100}{32}$	$\frac{60}{36}$	$\frac{100}{30}$	
$\frac{7}{3000}$			$\frac{140}{25}$	$\frac{90}{22}$	$\frac{125}{27}$	
$\frac{8}{6000}$			$\frac{75}{46}$	$\frac{35}{47}$	$\frac{60}{52}$	
$\frac{9}{10000}$	$\frac{125}{23}$	$\frac{135}{21}$	$\frac{155}{17}$		$\frac{160}{11}$	S <sub>RZN</sub> =20 km
$\frac{10}{1000}$			$\frac{160}{16}$	$\frac{115}{23}$	$\frac{160}{11}$	

*Plan 5-6*  
*R-831 H*  
*do upr. w/ w. d. 1-2. 12. 1940*

4. Propozycje wykorzystania organicznych, RPW szefa OPL 5A i 7A oraz DOPK NRD oraz wykorzystania nawigatorów 7 DLM do organizacji RPWN. Ocena możliwości 7 DLM w zakresie jednoczesnych naprowadzeń.

*RLP w op. o. 12. 1940, i PNWC R-40*

Tabela nr 5

Lp.	Rodzaj PN i roz- mieszczenie	Do naprowadzania wzrokowo-fonicznego			Do na- prow. przy- rząd.	Możliwe ilości jednoczesnych naprowadzeń						
		Wskaźnik	Nawiga- torzy	Radio- stacje		Nawi- gato- rzy	H małe, stratosfera albo TWA, albo noc			H średnie i duże tylko dzień ZWA		
							Przy- rząd.	Wzrok. fonicz.	Razem	Przy- rząd.	Wzrok. fon.	Razem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	ARPPiD-771 NAUEN	1	2 7 DLM	1 brt			1-2	3-4	2	2-3	4-5	
2.	ARPWN-142 GENTHIN	3	3 71 plm	1 brt	3 71 plm	2	1-2	3-4	2	2-3	4-5	
3.	ARPWN-252 NEUSTADT	3	3 72 plm	1 brt	3 72 plm	2	1-2	3-4	2	2-3	4-5	
4.	ARPWN-712 NRD pld-wsch STENDAL/	2	3 7 DLM	1 7 DLM	3 7 DLM	2	1-2	3-4	2	2-3	4-5	
5.	ARPWN-251 SANDAU	2	3 72 plm	1 72 plm	3 72 plm	2	1-2	3-4	2	2-3	4-5	
6.	PNWC RPWN-32 15 km pln-wsch BOIZENBURG	2	3 72 plm	1 72 plm		-	1-2	1-2	-	2-3	2-3	

1	2	3	4	5
7.	RPWN-53 SEEHAUSEN	2	$\frac{3}{70 \text{ plm}}$	$\frac{1}{70 \text{ plm}}$
8.	RPWN-52 SALZWEDEL	2	$\frac{3}{72 \text{ plm}}$	$\frac{1}{72 \text{ plm}}$
9.	RPWN-71 FLECHTINEN	2	$\frac{3}{71 \text{ plm}}$	$\frac{1}{71 \text{ plm}}$
10.	RPWN-72 MAGDEBURG	2	$\frac{3}{71 \text{ plm}}$	$\frac{1}{71 \text{ plm}}$
	Ogółem	21	29	10

6	7	8	9	10	11	12
-	-	1-2	1-2	-	2-3	2-3
	-	1-2	1-2	-	2-3	2-3
	-	1-2	1-2	-	2-3	2-3
	-	1-2	1-2	-	2-3	2-3
12	8	10-20	18-28	8	20-30	28-38

5. Wnioski z oceny sił i środków UL oraz koncepcji ich wykorzystania

W dotychczasowym podziale środków UL proponuję dokonać następujących zmian:

- RSL-7s z 70 plm /pułk w II rzucie 7 DLM/ skierować do dyspozycji d-cy 71 plm z przeznaczeniem na lotnisko GENTHIN I /rzut/;
- 2 PAR-8ss z 71 plm przekazać do dyspozycji d-cy 72 plm, który ma tylko 1 PAR-7 i PAR-8ss.

Przesunięcia te umożliwiają lepsze zabezpieczenie działań 7 DLM przez siły i środki UL.

Koncepcja wykorzystania środków UL do zabezpieczenia działań bojowych 7 DLM:

- lotniska podstawowe, a mianowicie: GENTHIN, NEUSTADT i NAUEN przygotować do wykorzystania w TWA w dzień i w nocy. DLO FRIESACK i BRIESEN przygotować do działań w utrudnionych warunkach w dzień oraz do startu s-tów w nocy /w razie konieczności/.

6. Zameldowanie nawigatorskich danych i propozycji

Obywatelu Pułkowniku!

Melduję, że dla osłony wojsk na rubieży rzeki ŁABA na odcinku SEEHAUSEN-BURG trzeba s-ty 7 DLM wprowadzać na PRWW-1, przebiegającej przez m. ARENDSSE, GARDELEGEN, HALDENSEBEN, a dla osłony wojsk na przednim skraju - na PRWW-2 przechodzącej przez DOMITZ, UELZEN, BRAUNSCHWEIG, obydwie w średniej odległości 35 km od osłanianych rubieży.

Uwzględniając system wykrywania i powiadamiania z którego możemy korzystać, przewidywaną  $V_c = 900$  km/h i  $V_m = 950$  km/h oraz bazowanie - 7 DLM może z dyżurowania na lotniskach wprowadzić s-ty do walki na PRWW-1 przy locie celów jak to wynika z tabeli nr 1 w zakresie wysokości 3,7-10 tys.m., co można uznać za zadawalające, z uwagi na to, że w pasie do 30 km od

linii styczności LM może zwalzczać ŚNP lecące nie niżej niż 3000 m. Najlepsze możliwości w tym względzie mają lotniska NEUSTADT i GENTHIN.

Celem stworzenia dogodnych warunków do zwalczania ŚNP z dyżurowania w powietrzu proponuję następujące strefy dyżurowania:

- nr 3 - LUDWIGSLUST, BACK, WULFERSDORF, PARHIM;
- nr 4 - PRITZWALK, BAD WILSNACK, HAVELBERG, WITTSTOCK;
- nr 5 - SALZWEDEL, MELLIN, BISMARCK, SEEHAUSEN;
- nr 6 - KUSEY /5 km pld-zach KLÖTZE/, ERXLEBEN /15 km wsch HELMSTEDT/, SAMSWEGEN, BERKAU /5 km pld-zach BISMARCK/;
- nr 7 - WASSERLEBEN /10 km pln WENINGERODE/, BLANKENBURG, HECKLINGEN, SCHWANEBERG /10 km wsch HADMERSLEBEN/;
- nr 8 - GRABOW /10 km pld-wsch BURG/ LODDERLITZ /13 km pld-zach ZERBST/, BOSSIAU, ZIESAR.

oraz strefy patrolowania:

- nr 9 - SCHWERNITZ, /15 km pln-wsch UELZEN/, SCHÖNEWÖRDE /15 km pld-zach WITTINGEN/, HOHNHORST, EBSTORF;
- nr 10 - NORDORF - PLATENDORF /7 km pln GTEHORN, SALZDAHLUM /5 km pln-wsch WOLFENBÜTTEL/, LENGEBE, LANGLINGEN.

Ponadto proponuję następujące SKW:

- nr 20 - ZECHLIN-FLECKEN /25 km wsch WITTSTOCK/
- nr 21 - MOLLENDORF /20 km pld-zach HAVELBERG/
- nr 22 - BELLINGEN /23 km pln-wsch GENTHIN/
- nr 23 - ECKENDORF /5 km pld-zach SCHÖNEBECK/.

S-ty dyżurujące w proponowanych strefach będą mogły być wprowadzane do walki na PRWW-2 w warunkach decydowania na SD 7 DLM przy locie celów nie niżej 3,3 tys.m, na SD plm 2,3 tys. m, PN - 1,57 tys.m.

Dokładne wartości  $H_c$  min. dla poszczególnych stref - podałem w tabeli nr 2.

Możliwa długotrwałość dyżurowania klucza MiG-21M w proponowanych strefach wynosi dla H = 3000 m od 25 do 37 min. i dla H = 6000 m - 47 min. Odpowiednie wartości dla klucza Lim-5 wynoszą od 27 do 30 min. i 52 min. Możliwa długotrwałość patrolowania w strefach nr 9 i 10 waha się dla klucza MiG-21M od 16 do 23 min., a dla Lim-5 wynosi 11 min. Wartości możliwych czasów dyżurowania dla poszczególnych stref i lotnisk podałem w tabeli nr 4.

Dla celów naprowadzania proponuję zorganizować i wykorzystać 4 ARPWN i 10 RPWN, co daje ogólną ilość jednoczesnych naprowadzeń w warunkach trudnych 18-28, w tym 8 przyrzadowych, w warunkach zwykłych 28-38, w tym 8 przyrzadowych. Zasięg pola naprowadzania na H = 500 m przedstawiłem na mapie.

Przydział nawigatorów, radiostacji i wskaźników do naprowadzania, uzgodniony z zainteresowanymi szefami oraz możliwości poszczególnych posterunków naprowadzania przedstawiłem w tabeli nr 5.

W dotychczasowym podziale środków UL proponuję dokonać następujących zmian:

- RLS-7s z 70 plm /pułk w II rzucie 7 DIM/ skierować do dyspozycji d-cy 71 plm z przeznaczeniem na lotnisko GENTHIN /I rzut/;
- 2 PAR-8ss z 71 plm przekazać do dyspozycji d-cy 72 plm, który ma tylko 1 PAR-7 i 1 PAR-8ss.

Przesunięcia te umożliwiają lepsze zabezpieczenie działań 7 DIM przez siły i środki UL.

Koncepcja wykorzystania środków UL do zabezpieczenia działań bojowych 7 DIM:

- lotniska podstawowe, a mianowicie: GENTHIN, NEUSTADT i NAUEN przygotować do wykorzystania w TWA w dzień i w nocy. DOL BRIESEN i FRIESACK przygotować do działań w utrudnionych warunkach w dzień oraz do startu s-tów w nocy /w razie konieczności/.

Przewidywana na 14.6 pogoda zmusi do dyżurowania nad i patrolowania pod chmurami oraz do przebijania chmur w górę i w dół co powinni dowódcy pułków i st.nawigatorzy naprowadzania uwzględnić podczas przygotowania do działań oraz w trakcie działań.

Obywatelu Pułkownika melduję zakończenie referowania nawigatorskich danych i propozycji.

OPRACOWAŁ:  
Z-CA SZEFA KATEDRY PRZEDM.SPEC.

płk doc.dr Eugeniusz GRYSIEWICZ

## ZAJĘCIE Nr 8

Wypracowanie koncepcji zabezpieczenia tyłowego działań bojowych DLM.

### I. ANALIZA ZADANIA

1. Związki taktyczne i oddziały 1 AL realizują zadania w ramach operacji powietrznej wykonując uderzenia na lotnisk i środki napadu jądrowego, bazy morskie, punkty dowodzenia, system wykrywania i powiadamiania oraz wojska nieprzyjaciela. Jednocześnie dokonują przegrupowania na teren NRD. Część sił prowadzi działania bojowe w systemie OPK na terenie PRL.
2. Zadaniem 7 DLM jest:
  - a/ od świtu 14.6 w pełnym składzie we współdziałaniu z wojskami OPL frontu, 5 DLM, 8DOKP NRD, oraz 26 i 16 DLM osłaniać wojska i obiekty 5 i 7A od uderzeń i rozpoznania z powietrza.
  - b/ Przebazować pozostałe siły i środki 7 DLM z terytorium PRL:
    - 3/70 z lotniska DRAWSKO POM. na lotnisko NAUEN do 18.00 12.6.
    - 71 plm z lotniska CHOCIWEL na lotnisko GENTHIN i DOL GLINDOW do zmroku 13,6.
  - c/ Być w gotowości pod koniec dnia 14.6 do przebazowania sił i środków DLM na nowy węzeł lotniskowy: ALTENTREPTOW, WITTENBERGE, GRABOW, GARDELEGEN.  
Zadaniem tyłów dywizji jest:
    - a/ Zabezpieczyć działania bojowe 3/70 plm i 71 plm działające w systemie OPK na terenie PRL.
    - b/ Zabezpieczyć przebazowanie 3/70 plm z lotniska DRAWSKO POM. na lotnisko NAUEN, oraz 71 plm z lotniska CHOCIWEL na lotnisko GENTHIN i DOL GLINDOW.
    - c/ Przenieść II-gie rzuty naziemnego zabezpieczenia 7 b i batalionów zaopatrzenia na nowy węzeł lotniskowy na terytorium NRD.
    - d/ Zabezpieczyć działania bojowe 7 DLM w operacji zaczepnej frontu.
    - e/ Zabezpieczyć planowany manewr lotniskowy DLM na lotniska: ALTENTREPTOW, WITTENBERGE, GRABOW i GARDELEGEN.

3. Działania bojowe oraz ich zabezpieczenie przebiega w warunkach prowadzonych działań wojennych w sytuacji gdy dywizja bazuje częścią sił na terytorium PRL i częścią już na terenie NRD.
4. W celu zapewnienia sprawnej realizacji otrzymanych zadań należy:
  - ocenić sytuację i dokonać analizy zadania;
  - przeprowadzić kalkulację zabezpieczenia tyłowego manewru i działań bojowych DLM;
  - opracować propozycję dla dcy DLM;
  - opracować plan tyłowego zabezpieczenia działań bojowych i manewru lotniskowego dywizji;
  - opracować zarządzenia tyłowe i postawić zadania dla tyłów dywizji.
5. Do opracowania propozycji dla dowódcy dywizji potrzebne mi są od szefów wydziałów następujące dane:
  - kolejność, czas wymarszu i czas przybycia do określonych rejonów II rzutu batalionów zaopatrzenia i II rzutu batalionów łączności;
  - możliwości i propozycje zabezpieczenia przebazowania DLM na nowy węzeł lotniskowy;
  - możliwości zabezpieczenia materiałowego działań bojowych DLM w operacji;
  - możliwości i propozycje zabezpieczenia technicznego i medycznego działań bojowych DLM.
6. Kalkulacja czasu:
  - otrzymanie zadania i wytycznych do przygotowania propozycji - 19.00 12.6
  - propozycje mam złożyć dcy dywizji o - 21.30 12.6
  - gotowość do działań 7 DLM - świt /2,46/ 14.6

Czasu na organizację tyłowego zabezpieczenia działań bojowych dywizji mam od 19.00 12.6 do świtu /2,40/ 14.6 /czasu dziennego -19 godz, czasu nocnego 12 godzin/.

Posiadany czas wykorzystam następująco:

  - przygotowanie propozycji dla dcy dywizji 19.00-21,30 12.6
  - złożenie propozycji dcy dywizji 21,30-21,50 12.6
  - opracowanie planu tyłowego zabezpieczenia i zarządzenia 4,00-8,00 13.6
  - wysłuchanie decyzji dcy dywizji 8,30-9,30 13.6
  - postawienie zadań dla tyłów ok. 10.00-11.00 13.6

- Pozostały czas wykorzystam na kontrolę realizacji postawionych zadań.

#### 7. Wnioski:

- wykonanie zadania przez dywizję wymaga od tyłów sprawnego przemieszczenia II-gich rzutów z terytorium PRL w rejon nowego węzła lotniskowego;
- do zabezpieczenia działań bojowych DLM w operacji do D-8 konieczne jest posiadania środków materiałowych na lotniskach na 3 dni działań /RBAL/ zaopatrywać będzie od D-3/
- ze względu na rozśrodkowanie dywizji istnieje konieczność opracowania zarządzenia tyłowego i rozesłania go do batalionów zaopatrzenia, zadania dla szefów wydziałów, dcy bł, PWL-12, RWRS i 33 bzaop postawię ustnie na SD DLM.
- lotniska operacyjne ze względu na klasę i rozbudowę zapewniają dobre warunki maskowania i rozśrodkowania. Istnieje konieczność przeprowadzenia rekonensansu nowych lotnisk przewidzianych do następnego manewru.

#### III. OCENA SYTUACJI:

1. Dotychczas działania wojenne przeprowadzone są bez użycia BMR. Do przejścia naszych wojsk do operacji zaczepnej należy się spodziewać, że przeciwnik użyje BMR- lub nawet wcześniej, co może w poważnym stopniu skomplikować i utrudnić przemieszczenie II rzutów naziemnego zabezpieczenia i 12 mbw.
2. 7 DLM po zakończeniu mobilizacji i po rozśrodkowaniu częścią sił przebazowała się na nowy węzeł lotniskowy na teren NRD, częścią natomiast prowadzi działania bojowe w systemie OPK na terytorium kraju.
  - 70 plm; 1,2/70 plm na lotnisku NAUEN; 3/70 plm na lotnisku DRAWSKOŚ POMORSKIE;
  - 71 plm, w całości na lotnisku CHOCIWEL.
  - 72 plm. 1,2/72 plm na lotnisku NEUSTAD; 3/72 plm na DOL FRISACK.
  - SD 7 DLM na lotnisku NAUEN.
  - 33 bzaop I rzut na lotnisku NAUEN zabezpiecza działania 1,2/70 plm.  
II rzut na lotnisku DRAWSKO POM. zabezpiecza dział boj. 3 3/70 plm.

- 76 bzaop : I Rzut w marszu na lotnisko GENTHIN; II Rzut zabezpiecza działania bojowe 71 plm na lotnisku CHOCIWEŁ.
- 10 bzaop: I Rzut zabezpiecza działania bojowe 1,2/72 plm na lotnisku NEUSTAD; II rzut zabezpiecza działania bojowe 3/72 plm na DOL FRIESACK.
- 6 PWL-12 na lotnisku NAUEN przeprowadza remonty samolotów.
- 10 RWRS na lotnisku NAUEN.
- 12 mbw w marszu do rejonu nowego węzła lotniskowego na wysokości TEMPLIN.
- 7 BŁ: I rzut zabezpiecza I rzut SD DLM. II rzut w stanie zwiniętym w rejonie lotniska NAUEN.

Stan środków materiałowych:

- na transporcie batalionów zaopatrzenia po 3 p/1 /po 1,5 w rzucie/
- na lotniskach w NRD po 9 p/1 /6 p/1/.

Po przemieszczeniu się rzutów naziemnego zabezpieczenia dywizja będzie posiadała środków materiałowych na 3 dni działań.

3. Zabezpieczenie lotniskowe - dobre, dywizja posiada 3 lotniska i 2 DDL co w pełni zabezpiecza prowadzenie działań bojowych przez pułki lotnicze. W celu dokonania następnego manewru dywizja ma przydzielone 4 lotniska / 3 na kierunku działania frontu jedno na północy/.
4. Czas trwania przemieszczenia pozostałych sił i środków dywizji z terytorium PRL w rejon nowego węzła lotniskowego:
  - a. II-gi rzut 33 bzaop przybędzie w rejon lotniska NAUEN około 12.00 13.6 /odległość 300 km/.
  - b. I rzutu 76 bzaop przybędzie na lotnisko GENTHIN ok. godz 2.00 13.6. /odległość 240 km/.
  - c. II rzut bzaop przybędzie w rejon lotniska GENTHIN ok. godz. 16.00 13.6.
  - d. 12 mbw przybędzie w rejon lotniska GENTHIN ok. godz 23.00 12.6.
5. Materiałowe zabezpieczenie działań bojowych DLM.
  - a. Działania bojowe części sił DLM w systemie OPK zabezpiecza posiadanymi środkami na lotniskach stałych nie naruszając zapasów ruchomych.
  - b. Na zabezpieczenie działań bojowych DLM do czasu rozpoczęcia dowozu środków materiałowych przez RBAL-1 potrzeba mi około 10 D/L środków materiałowych w rzutach batalionów zaopatrzenia mam 3 D/L, na lotniskach obecnego bazowania posiadam ok.

8 D/L. Jeżeli na lotniskach przewidywanego bazowania nie będzie środków materiałowych wówczas zaistnieje konieczność dowozu własnym transportem.

6. Przebazowanie DLM na nowy węzeł lotniskowy:

a. Żeby pułki mogły się przebazować do końca dnia 14.6 koniecznym jest przeprowadzenie rekonwersji lotnisk siłami DLM w godzinach rannych 14.6 do godziny 15.00 14.6 przenieść na te lotniska rzuty naziemnego zabezpieczenia, które od godziny 17.00 14.6 byłyby w stanie przyjmować rzuty bojowe pułków lotniczych.

7. Zabezpieczenie techniczne:

a. Sprzętu lotniczego.

Przewidywane straty i uzupełnienie samolotów:

Okres	Stan wyjściowy	Straty	Uzupełnienie	Stan
D1/14.6/	89	18	-	71
D2-D4	71	10	20	81
Razem	-	28	20	

Potrzeby remontowe:

Ogólna ilość strat 28 s-tów z tego 20% straty bezwrotne tj 6 samolotów z pozostałych 22 samolotów wymagać będzie:

- 30% remont główny tj 6 s-tów
- 40% remont średni tj 9 s-tów /PWL-12/
- 20% remont bieżący tj 5 s-tów /POTS
- 10% remont drobny tj 2 s-ty /DOTS/

Średnie dobowe potrzeby remontowe

- R<sub>S</sub>R 9:6 = 1,5 x 600 r/godz = 900 r/godzin
- R<sub>b</sub> 5:6 = 0,8 x 250 r/godz = 200 r/godzin
- R<sub>d</sub> 2:6 = 0,3 x 50 r/godz = 15 r/godz.

Razem = 1115 r /godzin.

Możliwości dobowe dywizji

- PWL-12 - 650 r/godz.

Wniosek : BOTS pl wykonują remont bieżący i drobny. PWL-12 będzie zmuszony pracować po 14 godz na dobę aby wykonać remonty średnie.

$$900 \times 10 = 9000 : 650 = 14 \text{ godzin.}$$

7. Transportu samochodowego oraz sprzętu i środków pbsługi.

Stan transportu samochodowego 7 DLM.

- samochody osobowe, ciężarowe i specjalne - 890
- przyczepy - 433

Kształtowanie się strat i potrzeby naprawczo-obsługowe.

Wyszczególnienie	Samochody	Przyczepy	Razem	Uwagi
Stan wyjściowy	890	433	1323	
- 10% straty bojowe	89	43	132	
z tego -20% straty bezpowrotne	18	9	27	
-50% remonty bieżące	45	22	67	
-20% remont średni	18	9	27	
-10% remont główny	9	4	13	
Razem fundusz naprawy	72	35	107	
Pozostała ilość pojazdów z tego:	801	390	1191	
- 10% wymaga obsługi technicznej:	80	39	119	
w tym: OT-1 -70%	56	27	83	
OT-2 -30%	24	12	36	
Średnio na 1 RWRS				
- OT-1	14	7	21	
- OT-2	6	3	9	
Potrzeby OT na 1 RWRS w rob/godz				
- OT-1	14x6=84	7x3=21	105	
- OT-2	6x20=120	3x10=30	150	
Razem w rob/godz.	204	51	255	
Możliwości RWRS przy 10 godz pracy	-	-	300	
Praca przy 9 godzinnym dniu pracy	-	-	270	

8. Zabezpieczenie medyczne.

Ze względu na to, że w m. NAUEN i w m. KIRYTZ są szpitale miejskie - nie ma konieczności rozwijania w tym rejonie mbw, natomiast istnieje konieczność podzielenia mbw na 2 części rozmieszczając I w rejonie lotniska NEUSTAD; II w rej. lotniska GENTHIN nie rozwijając ich. W następnym manewrze mbw przenieść I część w rej. m. MELLE 144 km pld GRABOW; II w rej. m. SOLPKE 7 km pld zach. GARDELEGEN.

Pora roku i warunki atmosferyczne nie mają ujemnego wpływu na przebieg tyłowego zabezpieczenia działań bojowych DLM.

Wnioski:

1. Stan i ukończenie bzaop wynosi ponad 90% co w dużej mierze dodatnio wpływa na zabezpieczenie działań bojowych DLM.
2. Lotniska ze względu na klasę i rozbudowę inżynierską zapewniają dobre warunki rozśrodkowania i maskowania.
3. Przemieszczenie rzutów naziemnych z terytorium PRL może być opóźnione ze względu na to, że rzuty te muszą pokonać przeszkody wodne takie jak rz. Odra, rz. Havel i szereg kanałów na terytorium NRD.
4. W celu zabezpieczenia następnego manewru lotniskowego dywizji w dniu 14.6 istnieje konieczność przeprowadzenia rekonwersji nowych lotnisk przy pomocy śmigłowca siłami dywizji. Koniecznym jest również przemieszczenie II rzutów bzaop na nowe lotniska do godz. 15.00 14.6.
5. Posiadana ilość środków materiałowych w bzaop i na lotniskach operacyjnych w pełni zabezpieczy działania bojowe DLM na 3 dni działań.
6. Posiadanymi siłami PWL-12 i DOTS pl są w stanie przeprowadzać remonty średnie, bieżące i drobne sprzętu lotniczego przy zwiększonym dniu roboczym do 14 godzin. RWRS dywizji i RWRS-y bzaop posiadanymi siłami są w stanie przeprowadzać obsługi techniczne 112 wszystkich pojazdów mechanicznych wymagających tych obsług.

OPRACOWAŁ

  
mjr dypl. Henryk DYJAK

ZAJĘCIE NR 9

"Omówienie i meldowanie propozycji tyłowego zabezpieczenia przez zastępcę dcy DLM d/s techniki i zaopatrzenia".

1. Stan sieci lotniskowej;

Lotniska: NEUSTADT, NAUEN, GENTHIN oraz DOL FRIESACK i GLINDOW są znane na nich aktualnie bazują pułki lotnicze.

Stan lotnisk: ALTREPTOW, WITTENBERG, GRABOW i GARDELEGEN przedstawia się następująco:

Nazwa lotniska	Rodzaj nawierzchni	Rozmiary drogi startowej	Rozbudowa inżynieryjna			Ukrycia betonowe.	Rozbudowa obrony lotn.
			ilość schr.	ilość stref obwo-	ilość łowań		
ALTREPTOW	pł.metal	2200x30	3	3	24	12	Rozb.50%
WITTENBERGE	beton	2600x80	4	3	12	24	rozb.całk
GRABOW	beton	2500x80	4	3	24	12	rozb.całk
GARDELEGEN	pł.metal	2300x30	4	3	36	-	rozb.50%

Lotniska powyższe ze względu na klasę i rozbudowę inżynieryjną zapewniają dobre warunki rozśrodkowania i maskowania.

2. Stan i położenie tyłów 7 DLM;

Ukompletowanie stanem osobowym wynosi - 92%

Ukompletowanie transportem i środkami obsługi - 96%

Oddziały i pododdziały tyłowe aktualnie znajdują się:

- 33 bzaop: - I rzut naziemnego zabezpieczenia na lotnisku NAUEN zabezpiecza działania 1,2/70 plm.
  - II rzut na lotnisku DRAWSKO POM. zabezpiecza działania 3/70 plm, po przebazowaniu eskadry ok.12.00 13.6 przybędzie w rejon lotniska NAUEN.
- 76 bzaop: - I rzut naziemnego zabezpieczenia w marszu na lotnisko GENTHIN, planowane przybycie ok. 2.00 13.6
  - II rzut zabezpiecza działaniami bojowe 71 plm na lotnisku CHOCIWEL planowane przybycie w rejon lotniska GENTHIN /po przebazowaniu pułku/ ok. godz.18.00 13.6.

- 10 bzaop - I rzut zabezpiecza działania bojowe 1,2/72 plm na lotnisku NEUTADT.  
- II rzut zabezpiecza działania bojowe 3/72 plm na DOL FRIESACK.
- 7 bż - I rzut zabezpiecza SD DLM na lotnisku NAUEN.  
● II rzut w stanie zwiniętym w rejonie lotniska NAUEN.
- 6 PWL-12 - całością sił na lotnisku NAUEN przeprowadza naprawy samolotów.
- 10 RWRS - całością sił na lotnisku NAEN przeprowadza naprawy samochodów.
- 12 mbw - w marszu do rejonu nowego węzła lotniskowego planowane przybycie ok.23.00 14.6.
3. Stan i potrzeby środków materiałowych:

a. Stan środków materiałowych:

Rodzaj środków materiałowych	J m	33 bzaop			76 bzaop			10 bzaop		
		Na lotn.	w I i II	Razem	Na lotn.	w I i II	Razem	Na lotn.	w I i III	Razem
	ton	NAUEN	rzucie		GENTHIN	rzucie		NEUSTADT	rzucie	
	p/l									
Paliwo lotnicze	ton	750	250	1000	750	230	980	750	250	1000
	p/l	9	3	12	9	3	12	9	3	12
Paliwo samochodowo traktorowe.	jn	1,00	1,5	2,50	1,00	1,5	2,50	1,00	1,5	2,50
Naboje lotnicze	szt	43200	36000	79200				43200	36000	79200
	p/l	8	7	15	8	7	15	8	7	15
Poc. raketowe P-P	jo	5	4	9	5	4	9	5	4	9
Poc. raketowe P-Z	jo	5	1	6	5	1	6	6	1	7
Bomby lotnicze	jo	3	-	3	3	-	3	3	-	3
Amunicja strzelecka	jo	2	1	3	2	1	3	2	1	3
Zbiorniki dodatkowe	kpl	90	60	150	90	60	150	80	60	140
Silniki lotnicze	%	-	5	5	-	5	5	-	5	5
Tlen lotniczy	jz	3	9	12	3	9	12	3	9	12
Żywność	rdz	-	10	8	-	10	8	-	10	8
Części zamienne	godz pr.	-	100	100	-	100	100	-	100	100
Umundurowanie	%	-	5	5	-	5	5	-	5	5
amunicja p-lotnicza	jo	3	1,5	4,5	3	1,5	4,5	3	1,5	4,5

b. Potrzeby środków materiałowych do D-3 włącznie /do czasu rozpoczęcia pracy RBAL-1 w rejonie wyjściowym/ wynoszą około 10 D/L. Posiadany stan całkowicie zabezpiecza potrzeby na okres 3 dni działań dywizji.

4. Możliwości zabezpieczenia manewru.

Uwzględniając położenie lotnisk dotychczasowego bazowania oraz położenie lotnisk przyszłego bazowania, celowym jest z punktu widzenia klasy lotnisk jak i ich położenia przebazować siły i środki dywizji na następujące lotniska:

- 72 plm na lotnisko GRABOW.
- 70 plm i SD DLM na lotnisko WITTENBERGE.
- 71 plm na lotnisko GARDELEGEN.

Po zatwierdzeniu w/w propozycji proponuję w następujący sposób zabezpieczyć manewr lotniskowy dywizji.

- do godz 10.00 14.6 przebazować 3/72 plm na lotnisko NEUSTADT i 3/71 plm z DOL GLINDOW na lotnisko GENTHIN.
- o 12.00 14.6 skierować II gie rzuty 7 bł i bzaop na następujące lotniska:
  - II rzut 10 bzaop na lotnisko GRABOW po marszrucie NEUSTADT, KIRITZ, PERLEBERG, GRABOW.
  - II rzut 7 bł i 33 bzaop na lotnisko WITTENBERGE po marszrucie NAUEN, FRIESACK, KIRITZ, KLETZKE, WITTENBERGE.
  - II rzut 76 bzaop na lotnisko GERDELEGEN po marszrucie: GENTHIN, JERICHOW, TANGERMINDE, LIDERITZ, WINZELBERG, GARDELEGEN.
- I rzut bł i bzaop po przebazowaniu pułków lotniczych przenieść w rejon lotnisk po marszrutach jak rzuty II-gie.
- 6 PWL-12 i 10 RWRS przenieść na lotnisko WITTENBERGE po marszrucie jak II rzut 33 bzaop.
- 12 mbw Icz przenieść w rejon m. MELLEN po marszrucie jak 10 bzaop.
- II cz mbw przenieść w rejon lotniska GARDELEGEN po marszrucie jak 76 bzaop.

5. Możliwości otwierania gotowości bojowej na poszczególnych lotniskach.

a. Od świtu do 10,00 14.6

Pododdział	Na lotnisku NAUEN	Na lotnisku GENTHIN	Na DOL GLINDOW	Na lotnisku NEUSTADT	Na DOL FRISACK	Uwagi
Klucz /para/	40-50/85/	40-50/85/	40-50	40-50	40-50	
2 klucze	50-85	50-85	50-85	50-85	50-85	
Eskadra	90-150/220/	90-150/220/	90-150	90-150	90-150	
2 eskadry	150-220	150-220	150-220	150-220	150-220	

b. Od 10.00 do zmroku 14.6 /przy zabezpieczeniu jednym rzutem/.

Pododdział	Na lotnisku NAUEN	Na lotnisku WITTENBERGE	Na lotnisku GENTHIN	Na lotnisku GARDELEGEN	Na lotnisku NEUSTADT	Na lotnisku GRABOW	Uwagi
Klucz /para/	50	50	50	50	50	50	
2 klucze	50-85	50-85	50-85	50-85	50-85	50-85	
Eskadra	150	150	150	150	150	150	
2 eskadry	90-220	90-220	90-220	90-220	90-220	90-220	

c. Przy zabezpieczeniu całością się bzaop i dt:

Pododdział	70 plm	71 plm	72 plm	Uwagi
Para /klucz/	30-40	30-40	30-40	
2 klucze	40-50	40-50	40-50	
eskadra	90-150/220/	90-150/220/	90-150/220/	
2 eskadry	90-220	90-220	90-220	

6. Zabezpieczenie techniczne:

a. sprzętu lotniczego:

Przewidywane straty wyniosą: w D1 - 18 samolotów;  
w D2-D4 - 10 samolotów.

z tego 20% /6 samolotów/ straty bezpowrotne.

z pozostałej ilości 22 samolotów wymagać będzie:

- 30% remont główny tj - 6 samolotów;
- 40% remont średni tj - 9 samolotów;
- 20% remont bieżący tj - 5 samolotów;
- 10% remont drobny tj - 2 samoloty.

Średnie dobowe potrzeby remontowe wyniosą:

- dla PWL-12 - 900 rob/godz.
- dla DOTS pl - 215 rob/godz.

DOTS pl będą w stanie dokonywać remontów bez zwiększania godzin pracy natomiast PWL-12 będzie musiał zwiększyć ilość godzin pracy do 14 na dobę.

b. Transportu samochodowego oraz sprzętu i środków obsługi;

- RWRS dywizyjny i RWRS w bzaop będą w stanie bez zwiększania godzin pracy dokonywać obsług technicznych pojazdów mechanicznych.

7. Ewakuacja:

Uszkodzony sprzęt i pojazdy mechaniczne wymagające remontów ewakuować do punktu ewakuacji w rej. FÜRSTENBERG.

Rannych i chorych na terenie kraju i na terenie NRD ewakuować własnym transportem do najbliższych szpitali terenowych.

8. Ochrona i obrona:

Ochronę i obronę lotnisk oraganizować na dotychczasowych zasadach nawiązując współdziałanie z jednostkami poszczególnych armii i z terenowymi oddziałami samoobrony NRD.

9. Łączność i dowodzenie:

Zabezpieczeniem tyłowym będą kierował osobiście przez techniczne środki łączności ze SD 7 DLM, moim zastępcą - starszy pomocnik d/s oraganizacji i planowania.

OPRACOWAŁ

  
mjr dypl. Henryk DYJAK

ZAJĘCIE NR 11

=====

"Wnioski z oceny sytuacji i powzięcie decyzji przez dowódcę DLM"

1. Ocena nieprzyjaciela

- a/ Wojska lądowe - jak w decyzji dowódcy Frontu Północnego - zajęcie nr 1 i 4.
- b/ Lotnictwo - jak zajęcie nr 5 - wnioski z oceny możliwości sił powietrznych nieprzyjaciela.

2. Ocena obiektów osłony z punktu widzenia czasu i miejsca osłony

Głównym obiektem osłony dla 7 DLM w toku operacji frontowej będą wojska 5 i 7A w rejonie wyjściowym do operacji oraz, podczas wykonywania kolejnych zadań na kierunkach głównych uderzeń.

Szczególnie osłony będą wymagać:

- pierwszorzutowe ZT 5 i 7A na rubieży wprowadzenia do bitwy, a następnie w okresach forsowania rzeki LEINE i WESER, DORTMUND EMS KANAL oraz rzeki REN;
- drugorzutowa ZT w okresach wprowadzenia do bitwy oraz desanty powietrzne;
- wojska 6A w czasie przegrupowania ze szczególnym uwzględnieniem okresów przekraczania szerokich przeszkód wodnych oraz na rubieży wejścia do bitwy.

W kolejnych dniach operacji wojska 5 i 7A będą wymagać szczególnej osłony.

5A

a/ W D1:

- w czasie wejścia do bitwy głównego zgrupowania uderzeniowego 5A;
- w czasie przegrupowania i wejścia do bitwy 14 DPanc.

b/ W D2:

- w czasie odpierania przeciwuderzenia drugiego rzutu 1 KA /H/.

c/ W D3 i w D4:

- w czasie forsowania rzeki ALLER i WESER na głównym kierunku uderzenia.

### 7A

W D1:

- w czasie wejścia do bitwy zgrupowania uderzeniowego 7A;
- podczas przekroczenia rzeki ŁABA przez 16 DZ i 35 DPanc.

W D2:

- podczas przegrupowania i wejścia do bitwy 16 DZ i 35 DPanc;
- w czasie odpierania przeciwuderzenia drugich rzutów 1 KA /H/

W D3:

- podczas forsowania rzeki WESSER na kierunku głównego uderzenia 7A.

W D4:

- w czasie przegrupowania 17 DPanc do rejonu wyjściowego.

W n i o s k i :

Oslonę wojsk 5 i 7A zorganizować w oparciu o dwie potrzebne rubieże wprowadzenia samolotów myśliwskich do walki, wyznaczone w odniesieniu do głównego zgrupowania uderzeniowego 5 i 7A oraz o następne dwie PRK wyznaczone w odniesieniu do przepraw na rzece ŁABA w pasie 5 i 7A.

### 3. Ocena sąsiadów, warunków współdziałania i realizacji

Głównymi sąsiadami 7 DLM podczas wykonywania przez nią zadania osłony wojsk frontu będą;

- wojska OPL frontu, w tym głównie 5 i 7A;
- 5 DLM;
- 7 DOPK;
- 26 i 6 DLM.

Wojska OPL frontu.

W położeniu wyjściowym przewiduje się rozwinięcie:

- w pasie działań 5A - trzy RPW;
- w pasie działań 7A - trzy RPW;
- w drugiej linii 5 i 7A - dwa RPW.

Rejon rozmieszczenia jak mapa.

Środki przeciwdziałania radioelektronicznego frontu rozwijane są w rejonie SALTZWEDEL, ROHBERG, BROME.

Zgodnie z decyzją szefa OPL frontu i decyzjami szefów OPL armii poszczególne pułki rakiet wykorzystuje się:

- 12 prplot do osłony wojsk rakietowych frontu /11 FBROT i 12 ABROT/ w rejonie SCHONBERG, FEHRBELLIN, RETZOW;
- 11 prplot i 11 pzrl /bez 1 batalionu/ do osłony wojsk w czasie przekraczania szerokich przeszkód wodnych ŁABA, LEINE, WESER;
- 5 prplot w D1 do osłony przepraw na rz.ŁABA na odcinku HAVELBERG, ARNEBURG, w D3-D4 do osłony forsowania rzeki LEINE i WESER;
- 7 prplot do osłony zgrupowania uderzeniowego 7A w czasie wejścia do bitwy w rejonie: pld GARDELEGEN, ELINGEN, pln HALDENSLEBEN; w toku operacji na kierunku pln HELMSTEDT, HILDESHEIM, LEMCO;
- 2 prplot do osłony przepraw na rz.ŁABA na odcinku MAHIWINKEL zach MAGDEBURG.

Planowane rejony rozwinięcia i przesunięć - jak plan OPL Frontu Północnego.

Współdziałanie LM z naziemnymi środkami OPL zgodnie z ustaleniami szefostwa OPL frontu i 1 AL zorganizowane jest według działania we wspólnej strefie.

W realizacji współdziałania ogniowego LM i rakiet przeciwlotniczych przyjąć następujące ustalenia. Podział celów powietrznych między lotnictwo myśliwskie a rakiety przeciwlotnicze dokonują OK OPL 5 i 7A lub połączone stanowiska dowodzenia zorganizowane na bazie SD 5, 17, 12 i 2 prplot.

Lotnictwo przydziela się do zwalczania celów:

- których przechwycenie jest możliwe przed strefą ognia rakiet przeciwlotniczych;
- które prawdopodobnie nie wejdą do strefy ognia lub przelecą na granicznych parametrach kursowych ugrupowań rakiet przeciwlotniczych;
- do których możliwe jest przeniesienie ognia dywizjonów rakietowych;
- które przeleciały przez strefę ognia rakiet przeciwlotniczych;
- lotnictwo myśliwskie działa bez ograniczeń od wysokości 10000 m.

Rakietom przeciwlotniczym przydziela się cele:

- lecące na małych, średnich i dużych wysokościach do 10000 m;
- lecące z prędkościami, przy których prawdopodobieństwo zniszczenia przez rakiety przeciwlotnicze jest większe, aniżeli przez lotnictwo myśliwskie;
- bezpilotowe środki napadu powietrznego.

W przypadku działania we wspólnej strefie, rakiety przeciwlotnicze otwierają ogień do celów atakowanych przez lotnictwo myśliwskie po komendzie z OK OPL armii lub po powzięciu decyzji przez organ dowodzenia na PSD i wykonaniu czynności mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa dla własnego lotnictwa.

Przy nalocie ŚNP na szerokim froncie LM zwalcza ŚNP nieprzyjaciela bez ograniczeń:

- w pasie 5A na dalekich podejściach, do rubieży ARENDSSE, KALBE i na północ od rubieży WITTENBERGE, RHEINSBERG;
- w pasie 7A na wschód od rubieży STENDAL, MOCKERN.

Lotnictwo można wprowadzać do strefy działań bojowych rakiet przeciwlotniczych jeżeli:

- między samolotami, a PSD na stanowisku dowodzenia oddziału rakiet przeciwlotniczych utrzymywana jest bezpośrednio i dobrze działająca łączność. W tym celu WSD 72 plm

rozwinąć przy SD 5 prplot, WSD 70 plm przy SD 7 prplot. Ponadto 70 plm wysyła przedstawiciela wraz z środkami łączności na SD 12 prplot a 71 plm na SD 2 prplot;

- zakres pracy stacji radiolokacyjnych /SNR/ pozwala określić przynależność państwową, odległość do celu i samolotów myśliwskich oraz odstępy między nimi.

Podczas działań lotnictwa myśliwskiego z raketami przeciwlotniczymi we wspólnej strefie, naprowadzanie samolotów myśliwskich na cele powietrzne będzie realizowane:

- w pasie 5A z RPWN 52 i 53, z ARPWN 031 rozwiniętym przy SD 5 prplot. Ponadto dla zabezpieczenia wprowadzenia do walki LM na dalekich podejściach i stworzenia pola naprowadzania w całym pasie 5A należy zorganizować RPWN na bazie RPW-32 wchodzący w skład środków szefa OPL 3A;
- w pasie 7A z RPWN 71, 72 i z RLP-15. Przekazanie dowodzenia i naprowadzania samolotu z jednego PN na drugi uważa się za zakończone, gdy przyjmujący PN zidentyfikował znaczniki samolotu i celu na ekranie radiolokacyjnym i pilot przyjął potwierdzenie, że naprowadza go nowy PN.

Przy równoczesnym zwalczaniu grupowych celów powietrznych przez lotnictwo i rakiety przeciwlotnicze zestawy ogniowe rakiet przeciwlotniczych niszcą samoloty nieprzyjaciela lecące na czele, a lotnictwo z tyłu i na skrzydłach ugrupowania oraz te samoloty nieprzyjaciela, które nie mogą być niszczone przez rakiety przeciwlotnicze przy kolejnym przeniesieniu ognia.

Jeżeli z jakichkolwiek przyczyn jeden lub więcej dywizjonów /baterii/ ogniowych z ugrupowania bojowego rakiet przeciwlotniczych nie może prowadzić ognia do celów powietrznych, to przestrzeń powietrzną pokrywaną ogniem tych dywizjonów /baterii/ włącza się do strefy działań lotnictwa na określony czas lub bezterminowe granice takich wycinków dla każdego dywizjonu /baterii/ powinny być zawczasu określone i na bieżąco podawane do wiadomości tych PN, które mogą naprowadzać samoloty w granicach danego wycinka.

Dla zachowania bezpieczeństwa, lotnictwo myśliwskie nie zbliża się do celów zwalczanych przez rakiety przeciwlotnicze na odległość mniejszą niż 1500-2000 m.

Zwalczanie celów powietrznych we wspólnej strefie z artylerią lufową odbywa się według następujących zasad:

- lotnictwo myśliwskie działa bez ograniczeń na wysokościach powyżej 3000 m w trzydziesto kilometrowej strefie przyfrontowej. Działanie lotnictwa poniżej 3000 m może mieć miejsce tylko na rozkaz z OK OPL 5 i 7 armii lub w określonych korytarzach przelotów;
- podczas nalotu lotnictwa npla urzutowanego w głąb na wąskim froncie, lotnictwo myśliwskie, zwalcza cele w ogonie, a artyleria przeciwlotnicza w czele ugrupowania;
- jeżeli nalot odbywa się na różnych wysokościach lotnictwo myśliwskie zwalcza cele lecące na dużych i średnich wysokościach, a artyleria przeciwlotnicza cele na małych wysokościach;
- oddziały artylerii przeciwlotniczej prowadzą ogień do wszystkich obiektów powietrznych lecących na wysokościach poniżej 3000 m niezidentyfikowanych jako samoloty własne.

Do obiektów powietrznych lecących na wysokościach powyżej 3000 m artyleria przeciwlotnicza prowadzi ogień tylko po niewątpliwym rozpoznaniu ich jako środków napadu powietrznego przeciwnika:

- dla zachowania bezpieczeństwa, lotnictwo myśliwskie nie zbliża się do celów zwalczanych przez artylerię przeciwlotniczą na odległość mniejszą niż 700-800 m. Artyleria przeciwlotnicza nie prowadzi ognia do celu powietrznego jeżeli lotnictwo myśliwskie znajduje się bliżej niż 700-800 m od celu na osi baterii - cel i na jego przedłużeniu;
- baterie artylerii przeciwlotniczej osłaniające lotniska, dla ułatwienia współdziałania z lotnictwem organizują swoje SD wspólnie ze startowym stanowiskiem dowodzenia SSD plm;

- informuje o ŚNP i własnych samolotach bateria artylerii przeciwlotniczej osłaniające lotnisko otrzymuje z SSD i SD plm oraz przy pomocy własnych środków wykrywania i identyfikacji;
- jeżeli w zasięgu rozpoznania baterii ukaże się obiekt powietrzny, o którym SSD plm nie ma informacji, może on być ostrzelany przez baterię po uprzednim zidentyfikowaniu go jako nieprzyjacielskiego ŚNP;
- w wypadku ataku z powietrza na lotnisko, bateria zwalcza cele nie atakowane przez własne samoloty lub cele znajdujące się od nich w odległości nie mniejszej jak 700-800 m.

Ustalenia dotyczące współdziałania LM z wojskami OPL należy doprowadzić do znajomości wszystkich organów dowodzenia dywizji włącznie z punktami naprowadzania.

Z ustalonych zasad współdziałania wynika, że LM 7 DLM będzie działać głównie na wysokościach średnich, dużych i stratosferycznych, w związku z czym możliwości bojowe dla 7 DLM należy liczyć od wysokości 3000 m.

5 DLM we współdziałaniu z wojskami OPL frontu 7 DOPK NRD i 7 DLM osłania wojska i obiekty 3A od uderzeń i rozpoznania z powietrza ŚNP w strefie działań bojowych BARTH, SVENDBORG, BRUNSBUTTELKOOG, BOIZENBURG, PENZLIN.

Działania bojowe prowadzi z położenia dyżurowania na lotniskach oraz dyżurowania i patrolowania w powietrzu w strefach 1, 1A, 2 i 2A.

W dniu 14.6 utrzymuje w powietrzu:

- w czasie od 6.00 do 8.30 w strefie nr 1 - dwa klucze samolotów, w strefie nr 2 klucz samolotów;
- w czasie od 14.00 do 16.00 w strefie nr 1A i w nr 2 po kluczu samolotów.

5 DLM w dniu 14.6 działa na korzyść 7 DLM wysiłkiem 2 p/1 /jednocześnie nie więcej jak 1 elm/ wydzielając następujące lotniska współdziałania: ROSTOCK, STENREBERG, TESSIN.

7 DOPK NRD prowadzi działania bojowe na wschód od rubieży BARTH, POSDAM, GETEBORG. W dniu 14.6 główny wysiłek skupia

do osłony przegrupowujących się wojsk i obiektów w tylowej strefie OPL frontu Północnego oraz baz morskich rozmieszczonych w północnej części NRD.

ŚNP nieprzyjaciela zwalcza głównie z dyżurowania na lotniskach. Działania bojowe 7 DLM potęguje wysiłkiem 1 p/1 z 40 plm OPK i jednym pułkolotem z 27 plm.

Jednocześnie działania bojowe 7 DLM może potęgować nie więcej jak po 1 elm z każdego plm.

7 DOPK wydziela dla 7 DLM następujące lotniska współdziałania: LUCKKNWALDE - FELBERG.

26 i 6 DLM prowadzą działania na południe od rubieży WITTENBERG KARLSHAFEN.

Działania bojowe prowadzą z dyżurowania na lotniskach i w strefach nr 10 i 11.

W dniu 14.6 utrzymują w powietrzu:

- w czasie od 5.00 do 8.00 dwa klucze w strefie nr 10 i 11;
- w czasie od 12.00 do 15.00 i od 16.00 do 17.30 po kluczu w strefie nr 10 i 11.

W ramach współdziałania planują potęgować działania 7 DLM:

- z 26 DLM wysiłkiem - 1 p/1
- z 6 DLM wysiłkiem - 1 p/1.

Jednocześnie nie więcej jak po 1 elm z każdej DLM.

26 i 6 DLM wydziela następujące lotniska współdziałania: FISLEBEN, LANDSBERG, JESSEN.

#### W n i o s k i :

Działania bojowe wpływają korzystnie na realizację zadań przez 7 DLM ponieważ w okresach wzmocnionego wysiłku, sąsiednie DLM mogą skutecznie odpierać naloty lotnictwa nieprzyjaciela z kierunku półn-zachodniego i półd-zachodniego. W związku z czym 7 DLM może skupić swój wysiłek do zwalczania ŚNP z kierunku zachodniego.

Wydzielony z 5 DLM wysiłek wykorzystać:

- 60% do dyżurowania w powietrzu;
- 40% do potęgowania działań na wezwanie z SD 7 DLM.

Lotniska współdziałania 5, 6 i 26 DLM przydzielić jako lotniska zapasowe dla:

- 72 plm ROSTOCK - STERNEBERG
- 70 plm TESSIN /5 DLM/ i JESEN /6 DLM/
- 71 plm EISLEBEN, LANDSBERG

Lotniska 7 DOPK wykorzystać jako lotniska zapasowe dla samolotów myśliwskich 7 DLM działających na pełny zasięg. Każde lotnisko 7 DOPK może jednocześnie przyjąć nie więcej jak jedną elm.

Jako lotniska współdziałania wydzielić dla:

- 6 i 26 DLM lotnisko GENTHIN
- 5 DLM lotnisko
- 7 DOPK lotnisko NAUEN.

W ramach współdziałania potęgować działania bojowe 5 DIM wysiłkiem 1 p/l i działania 6 i 26 DIM wysiłkiem 1 p/l. Jednocześnie nie więcej jak dwa klucze samolotów z całej dywizji.

Dla sprawnego przekazywania i przyjmowania dowodzenia samolotami w powietrzu, wyznaczyć rubieżę przekazania dowodzenia z 5, 6, 26 i 7 DOPK NRD.

W wypadku nalotu zmasowanego lotnictwa nieprzyjaciela należy liczyć się z tym, że 7 DIM musi być gotowa do przyjęcia dowodzenia samolotami sąsiadów w sile do trzech elm.

Do osłony nosicieli BMR wydzielić jedną eskadrę samolotów, z tego jeden klucz z 70 plm i dwa klucze z 70 plm. Siły te utrzymywać w gotowości bojowej nr 2 i wykorzystywać je jednocześnie do zadań osłony wojsk.

Ocena własnych możliwości.

Wojska radiotechniczne.

7 DIM posiada pięć ARPWN i dwa ARPPID z tego na terenie NRD cztery ARPWN i dwa ARPPID. ARPWN-141, który jest w stanie rozwiniętym w rejonie m.CHOCIWEL, może być wykorzystany do zabezpieczenia działań bojowych 7 DIM w godzinach wieczornych 14.6.

Z analizy pola wykrywania środków radiotechnicznych wojsk frontu wynika, że na prawym skrzydle 5A jest duża luka, w związku z czym istnieje konieczność wykorzystania informacji radiolokacyjnej z RPWN-32 szefa OPL 3A i zorganizowania siłami i środkami 7 DLM na jego bazie RPWN.

Biorąc pod uwagę rozmieszczenie RPW wojsk OPL, stan nawigatorów i radiostacji najwygodniej jest, dla stworzenia ciągłego pola naprowadzania zorganizować RPWN-y:

- w pierwszej linii - na bazie RPW - 52, 53, 71, 72 i RPW-32;
- w drugiej linii na bazie RLP-15 z 7 DOPK.

Własne środki radiolokacyjne rozwinąć:

- ARPPiD-771 w rejonie m.NAUEN;
- ARPWN-251 w rejonie SD 5 prplot /tylko obiekt WP-02 i WP-11/;
- ARPWN-142 w rejonie m.GENTHIN;
- ARPWN-252 w rejonie m.NEUSTADT.

W stanie zwiniętym posiadać:

- ARPPiD-772 w rejonie OK OPL 5A;
- ARPWN-032 w rejonie m.NAUEN;
- obiekty WP-02 i WP-11 z ARPWN-251 w rejonie m.NEUSTADT.

Możliwości w zakresie jednoczesnych naprowadzeń przedstawiają się w D1 następująco:

Lp.	Nr ARPWN /RPWN/	Do napr.wzrokowo- fonicznego			Możliwości jednoczesnych naprowadzeń					
		nawig.	WOO	r-dst. ant.+ fon.	Małe i stratosf.wysokości albo TWA lub noc			Średnie i duże wysokości tylko w ZWA		
					przyrząd.	wzrok.- fonicz.	razem	przyrząd.	wzrok. fonicz.	razem
1.	ARPWN-251		3	2 + 1	2	1 - 2	3 - 4	2	2 - 3	4 - 5
2.	ARPWN-031		3	2 + 1	2	-	2 - 2	2	-	2 - 2
3.	ARPWN-142		3	2 + 1	2	1 - 2	3 - 4	2	2 - 3	4 - 5
4.	ARPWN-252		3	2 + 1	2	1 - 2	3 - 4	2	2 - 3	4 - 5
5.	ARPPiD-771		1	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
6.	RPWN-52		2	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
7.	RPWN-53		2	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
8.	RPWN-71		2	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
9.	RPWN-72		2	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
10.	RLP-15		3	2 + 1	2	1 - 2	2 - 4	2	2 - 3	4 - 5
R a z e m			21	10+20	10	9 - 18	19-28	10	18-27	28-37

7 DLM może średnio realizować jednoczesnych naprowadzeń:

- na małych, stratosferycznych wysokościach oraz w TWA i w nocy - 23;
- na średnich i dużych wysokościach w ZWA - 33.

Przyjmując, że w pierwszym wariantcie będą działały pojedyncze samoloty i pary, to w tych warunkach 7 DLM może jednocześnie wprowadzić do walki od 23 do 46 samolotów tj. średnio 35 samolotów.

W drugim wariantcie /DZWA H - średnie i duże/ działania będą prowadzone parami i kluczami. W tych warunkach 7 DLM może jednocześnie wprowadzić do walki od 66 do 132 samolotów średnio 99 samolotów. Możliwości te zabezpieczają jednoczesne wprowadzenie do walki wszystkich samolotów 7 DLM.

7 DLM dysponuje 54 nawigatorami naprowadzania, pozwala to na obsadzenie wszystkich RPWN.

Możliwości lotnictwa myśliwskiego:

- 7 DLM dysponuje w sumie 89 samolotami z tego:
- 73 Mi-21M
- 16 Lim-5

Pilotów posiada 138, z tego:

- I kl. - 130
- II kl. - 8

We wszystkich warunkach atmosferycznych może działać 73 samoloty.

Możliwości bojowe IM w zakresie przechwytywania środków napadu powietrznego w jednym wylocie wyrażone oczekiwaną liczbą zniszczonych samolotów nieprzyjaciela /różnego stosunku sił i wariantów użycia IM/ są następujące:

Typy i ilość s-tów myśl.	Ogólna liczba zwalczanych przez IM środków napadu powietrznego						
	10	20	30	40	50	60	70
16 Lim-5	3	3	3	3	3	3	3
73 MiG-21M	10	17	22	25	26	27	29

U w a g a :

- średnie prawdopodobieństwo przechwycenia ŚNP przez s-t Lim-5 = 0,2;
- średnie prawdopodobieństwo przechwycenia przez s-t MiG-21M = 0,4.

Przeciętne możliwości LM w zakresie ciągłego dyżurowania na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i nr 2 dla stanu pilotów 138. Współczynnik bojowego wykorzystania pilotów - 0,85. Wysiłek do działań dziennych 80% do działań nocnych 20%. Łączny czas przebywania pilota w gotowości bojowej nr 1 - 3 godz., w gotowości bojowej nr 2 - 6 godzin.

Stopień gotowości bojowej LM	Możliwa liczba załóg ciągle dyż.w dzień	Możliwa liczba załóg ciągle dyż. w nocy	Uwagi
Gotowość nr 1	15 załóg	11 załóg	
Gotowość nr 2	42 załogi	26 załóg	w dzień 12 załóg i w nocy 4 załogi z 5 DLM
R a z e m :	57 załóg	37 załóg	

Możliwość wprowadzenia do walki samolotów myśliwskich 7 DLM:

$$S_{PRU} = \frac{4 + 4 - 2}{1,2 - 1} + 4 + 2 = 36 \text{ km}$$

$$S_{wyk} = T_{PRW} \cdot V_c \pm RLS$$

a/ Ze stref dyżurowania w powietrzu:

$$S_{wykr} \quad 7 \cdot 15 + 15 = 120 \text{ km} \quad H \quad 1500 \text{ m}$$

7 DLM ze stref dyżurowania w powietrzu może wprowadzać samoloty do walki na PRW-1 i 2 od wysokości 1500 m wzwyż, na PRW-3 i 4 od 300 m wzwyż.

b/ Z lotnisk w gotowości bojowej nr 1 na RPW-1 i 2

$S_{wykr} = 14 \cdot 15 + 50 = 260 \text{ km}$  - nie ma możliwości wprowadzić samoloty do walki.

NA PRW - 3 i 4.

$S_{wykr} = 10 \cdot 15 - 20 = 130 \text{ km}$     H    1800 m

7 DLM z lotnisk z gotowości bojowej nr 1 może wprowadzać samoloty do walki na PRW-3 i 4 od wysokości 1800 wzwyż. Ten sposób działań nie zabezpiecza osłony głównego zgrupowania uderzeniowego 5 i 7A oraz ZT będących w drugim rzucie 5 i 7A w czasie wejścia ich do walki. W związku z czym podstawowym sposobem działań dla 7 DLM w D1 będzie dyżurowanie w powietrzu i na ten cel należy wydzielić nie mniej niż 60% dobowego wysiłku.

Przeciętne możliwości LM w zakresie utrzymania s-tów w strefach, wyrażone długotrwałością ciągłego dyżurowania w powietrzu przy wydzielonym na ten cel limicie w wysokości 60% wysiłku dobowego tj. około 230 s/l /w tym uwzględniono przydzielony wysiłek z 5 DLM/.

Liczba samolotów jednocześnie dyżurujących	Typy samolotów myśliwskich			
	MiG-21M /193 s/l/		Lim-5 /38 s/l/	
	H = 3000 m	H = 7000 m	H = 3000 m	H = 7000 m
8 s-tów	15 godz.26'	21 godz.52'	2 godz.38'	3 godz.13'
12 s-tów	10 godz.17'	14 godz.35'	1 godz.39'	2 godz. 9'
16 s-tów	7 godz.43'	10 godz.56'	1 godz.14'	1 godz.22'
20 s-tów	6 godz.10'	8 godz.45'	-	-

Razem na różnych typach:

Liczba samolotów jednocześnie dyżurujących	Wysokość dyżurowania	
	H = 3000 m	H = 7000 m
8 s-tów	18 godz.39'	25godz. 5'
12 s-tów	12godz. 26'	16 godz.44'
16 s-tów	9 godz. 5'	12 godz.18'
20 s-tów	7 godz.21'	9 godz.57'

W obliczeniach uwzględniono:

- współczynnik dyżurowania w powietrzu  $K_c = 0,8$ ;
- średni czas dyżurowania dla samolotów: MiG-21M  
na H = 3000 m - 48 min., na H = 7000 m - 68 min.;
- średni czas dyżurowania dla samolotów Lim-5  
na H = 3000 m - 39 min., na H = 7000 m - 51 min.

W uzgodnieniu z szefostwem OPL wysiłek LM wydzielony do osłony wojsk frontu został przydzielony następująco:

Dni ope- racji	5 A			7 A		Inne zadania	
D1	8 p/1	4-z 72 plm 2-z 70 plm 2-z 4 DIM	5 p/1	3 z 71 plm 2 z 70 plm	1 p/1	1 p/1 z 71 plm	
D2	5 p/1	2 z 72 plm 1 z 70 plm 2 z 5 DIM	4 p/1	3 z 71 plm 1 z 70 plm	2 p/1	1 p/1 z 72 plm 1 p/1 z 70 plm	
D3	4 p/1	2 z 72 plm 1 z 70 plm 1 z 5 DIM	2 p/1	2 z 71 plm	4 p/1	1 z 72 plm 1 z 71 plm 2 z 70 plm	
D4	5 p/1	3 z 72 plm 1 z 70 plm 1 z 5 DIM	3 p/1	1 z 70 plm	2 p/1	1 z 71 plm 1 z 70 plm	
D5-D8	17 p/1		12 p/1		5 p/1		

Podział wysiłku i możliwości utrzymywania stanu gotowości bojowej w 7 DIM odpowiednio do okresów operacji 5 i 7A w D1

Wyko- nawca	Sposób dział.	Czas dział.	Wprowadzenie do bitwy głównego zgrupowania uderzeniowe- go 5 i 7A	Wprowadzenie do walki 14 DPanc /drugi rzut 5A/. Przeprawa 16 DZ i 35 DPanc przez rz.ŁABA	Rozwijanie powodze- nia przez 5 i 7A	Rozwijanie powodze- nia w nocy z 14 na 15.6	Ogólny wysiłek
1	2	3	4	5	6	7	
		500 - 900	1200 - 1600	900 - 1200 1600 - 2100	2100 - 300		
	Wysiłek DIM do dyżu- rowania w powietrzu /patrol/	100 s/l	63 s/l	21 s/l	46 s/l	230 s/l	
	Wysiłek DLM do potę- gowania działań	70 s/l	40 s/l	16 s/l	30 s/l	156 s/l	
	Odwód					30 s/l	
7 DIM	Dyż.w pow.	3 - 5 kl.	2 - 3 kl.	1 kl.okresowo	para-klucz/okresowo/		
	Got.boj.nr 1	3 kl.	3 kl.	3 kl.	3 kl.		
	Got.boj.nr 2	8 kl.	9 kl.	9 kl.	5 kl.		
70 plm	Dyż.w pow.	1 - 2 kl.	1 kl./okresowo/	1 kl./okresowo/	para /okresowo/		
	Got.boj.nr 1	1 kl.	1 kl.	1 kl.	3 samoloty		
	Got.boj.nr 2	1 kl.	2 kl.	2 kl.	6 samolotów		

1	2	3	4
	Dyż.w pow.	1 kl.	1 kl.
71 plm	Got.boj.nr 1	1 kl.	1 kl.
	Got.boj.nr 2	2 kl.	2 kl.
	Dyż.w pow.	1 kl.	1 kl.
72 plm	Got.boj.nr 1	1 kl.	1 kl.
	Got.boj.nr 2	2 kl.	1 kl.
	Dyż.w pow.	1 kl.	1 kl.
5 DLM	Got.boj.nr 1	-	-
	Got.boj.nr 2	3 kl.	3 kl.

5	6	7
1 kl./okresowo/	para /okresowo/	
2 kl.	3 samoloty	
2 kl.	6 samolotów	
1 kl. /okresowo/	para /okresowo/	
1 kl.	3 samoloty	
1 kl.	6 samolotów	
1 kl. /okresowo/	para /okresowo/	
-	-	
3 kl.	1 kl.	

Ocena możliwości przebazowania i dowodzenia w toku operacji.  
W dniu 14.6 być w gotowości na podany z SD 7 DIM sygnał do przebazowania.

SD 7 DIM w rejonie m. WITTENBERGE.

70 plm na lotnisko WITTENBERGE.

71 plm na lotnisko GARDELEGEN.

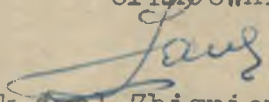
72 plm na lotnisko GRANOW.

Dowodzenie.

W celu realizacji dowodzenia lotnictwem myśliwskim na kierunku głównego uderzenia wojsk frontu /5A/ wysłać do OK OPL 5A WSD 7 DIM.

Do realizacji dowodzenia lotnictwem myśliwskim na pomocniczym kierunku uderzenia Frontu Północnego wysłać do OK OPL 7A WSD 71 plm oraz przedstawiciela 7 DIM.

OPRACOWAŁ:

  
ppłk dypl. Zbigniew ŻARNECKI

ZAJĘCIE NR 12

"Omówienie planu działań bojowych DLM i treści rozkazu"

L E G E N D A

do planu działań bojowych 7 DIM w osłonie  
wojsk i obiektów Frontu Północnego

I. Możliwości zaczepne lotnictwa nieprzyjaciela

1. Możliwości lotnictwa nieprzyjaciela w samolotolotach  
na dobę w wykonaniu nalotu zmasowanego.

Rodzaj lotnictwa	Ilość s-tów na dobę		Współczynnik sprawnik techniczne	Współczynnik dyżur. nbj	Liczba nbj dyżurująca na kierun.	Liczba samolotów do działań	Natężenie działań na dobę	Ogólna ilość s/l na dobę	Ogólna ilość s-tów w nalocie zmas.
	Razem	Z tego nbj							
LB	18	18	0,8	0,3	5	14	2	28	12
LMB	186	110	0,8	0,3	33	148	3	444	110
LR	33	-	0,8	-	-	26	3	78	20
Razem	237	128			38	188		550	142

Wariant drugi - z użyciem BMR

Rodzaj lotnictwa	Ilość s-tów boj.		Współczynnik sprawności technicznej	Licz. sam. do dział.		Natężenie działań na dobę	Ogólna licz. s/l na dobę			Ogólna licz. s-tów w I ud.	
	Razem	Z tego nbj		Razem	Z tego nbj		Razem	Z tego nbj	Współ. wyk. lotn. w I uderz.	Razem	Z tego nbj
LB	18	18	0,8	14	14	2	28	28	0,75	12	12
LMB	186	110	0,8	148	88	3	444	264	0,75	110	66
LR	33	-	0,8	26	-	3	78	-	0,75	20	-
Razem	237	128		188	102		550	292		142	88

2. Prawdopodobny podział wysiłku lotnictwa nieprzyjaciela w/g zadań.

Z chwilą przejścia wojsk Frontu Północnego do działań zaczepnych lotnictwo npla może być wykorzystane do:

- a/ walki z przewagą w powietrzu - 25% wysiłku LMB i LB, tj. około 130 s/l na dobę, główne obiekty uderzeń: lotniska i samoloty na lotniskach, środki przenoszenia BMR, system dowodzenia AL i obiekty OPL;
- b/ izolacja rejonu działań - 15% wysiłku LMB, LB tj. około 60 s/l na dobę, główne obiekty uderzeń - przeprawy na rz.ODRA;
- c/ wsparcie lotnicze wojsk lądowych - 60% wysiłku LMB i LB, tj. około 240 s/l na dobę, główne obiekty uderzeń - pierwsze rzutowe związki taktyczne wojsk lądowych, odwody operacyjne, obiekty komunikacyjne i SD;
- d/ rozpoznania powietrznego cały wysiłek dobowy.

Wariant II

W okresie globalnego natarcia jądrowego lotnictwo taktyczne nieprzyjaciela może być wydzielone do:

- a/ walki o przewagę jądrową i w powietrzu - 100% wysiłku LMB i LB, to jest około 568 s/l na dobę /z tego 300 s/l NBI, obiekty działań jak w wariantcie I;
- b/ rozpoznania powietrznego ok. 78 s/l na dobę.

W okresie po natarciu jądrowym do:

- a/ wywalczenia, utrzymania przewagi jądrowej i w powietrzu - 60% wysiłku LMB i LB, główne obiekty jak w wariantcie I;
- b/ izolacji rejonu - około 25% wysiłku LMB i LB, główne obiekty i przeprawy na rz.WISŁA, ODRA i ŁABA oraz węzły komunikacyjne i odwody;
- c/ wsparcia lotniczego wojsk lądowych ok.15% wysiłku LMB i LB główne obiekty - zgrupowanie uderzeniowe armii i bliskie odwody operacyjne;
- d/ rozpoznania powietrznego - cały wysiłek LR.

Prawdopodobny model nalotu zmasowanego

Wariant I /wykorzystanie tylko środków konwencjonalnych/.  
Ugrupowanie w dwa rzuty, każdy rzut z dwóch-trzech fal.  
Pierwszy rzut składający się z około 30-40% samolotów LMB,  
LB i LR biorących udział w nalocie.

Obiekty działań:

- elementy systemu wykrywania, naprowadzania i dowodzenia lotnictwem oraz wojskami OPL;
- γ naziemne środki OPL;
- lotniska lotnictwa myśliwskiego oraz samoloty na nich bazujące.

Drugi rzut zasadniczy, składający się z pozostałych sił LMB, LB i LR. Obiekty działań, środki napadu jądrowego, samoloty na lotniskach oraz przeprawy na rzece ŁABA i ODRA.

Odstępy czasowe między rzutami 10-20 min., między falami 3-5 min., głębokość każdej fali około 3 min.

Oba rzuty będą działały pod osłoną silnych zakłóceń radioelektronicznych przez specjalnie do tego celu przeznaczone samoloty /RB-66/, jak również przez samoloty LMB i LB wchodzące w skład grup uderzeniowych.

Ilość samolotów i grup w poszczególnych rzutach może być następująca /wariant I/:

Rodzaj lotnictwa	Skład grup	I rzut		II rzut		Ogółem	
		ilość s-tów	ilość celi	ilość s-tów	ilość celi	ilość s-tów	ilość celi
LMB i LB	2-4 8-12	24	6-12	24	6-12	48	12-24
LR	1-2	6	3-6	6	3-6	12	6-12
R a z e m :		54	11-21	80	13-24	134	24-45

Wariant II /z użyciem BMR/

Ugrupowanie nalotu zmasowanego.

Nalot zmasowany lotnictwa nieprzyjaciela będzie poprzedzony uderzeniem rakiet strategicznych, operacyjno-taktycznych i taktycznych.

Pierwszy rzut - składać się może z 50-60% samolotów LMB, LB i LR biorących udział w nalocie. Obiekty działań: raketowe środki napadu jądrowego, składy BMR, lotniska i samoloty na nich bazujące, elementy systemu wykrywania, naprowadzania i dowodzenia lotnictwem myśliwskim oraz naziemnymi środkami OPL, naziemne środki OPL.

Drugi rzut - pozostałe samoloty LMB, LB i LR biorące udział w nalocie, obiekty działań jak I rzutu.

Ilość samolotów i grup w poszczególnych rzutach być może następująca:

Rodzaj lotnictwa	I rzut			II rzut			Ogółem		
	ilość s-tów wielkość grup		ilość grup	ilość s-tów wielkość grup		ilość grup	ilość s-tów wielkość grup		ilość grup
	razem	z tego NBI		razem	z tego NBJ		razem	z tego NBI	
LMB i LB	98 /po3-6/	44 /po 1-2/	14-27	64 /po3-8/	35 /po 1-2/	11-21	162 /po3-6/	88 /po 1-8/	25-48
LR	8 /po1-2/	-	4-8	7 /po1-2/	-	4-7	15 /po1-2/	-	8-15
Razem	106	44	18-35	71	35	15-28	177	88	33-63

## II. Zadanie bojowe 7 DLM

7 DLM w pełnym składzie we współdziałaniu z wojskami OPL frontu, 5 DLM, 7 DOPK NRD, oraz 26 i 6 DLM od świtu 14.6 osłaniać wojska i obiekty 7 i 5A od uderzeń z rozpoznania z powietrza środków napadu powietrznego nieprzyjaciela w rejonie działań bojowych: PENZLIN, MALCHOW, BOIZENBURG, CUXVEN, BELECKE, ODELINBURG, WELIMITZ.

Główny wysiłek skupić do osłony wojsk 7A szczególnie w czasie forsowania rzek LEINE i WESER. Na okres realizacji zadania bliższego frontu do wykonania zadania osłony wojsk 7 i 5A wydzielić 65 p/l w tym 55 z 7 DLM i 10 z 5 DLM.

Z tego planować do osłony wojsk:

- 5A - 39 p/l;
- 7A - 26 p/l.

Wysiłek lotnictwa myśliwskiego, według zadań realizowanych przez armie, uzgodnić z szefami OPL 7 i 5A.

Ponadto:

- wysiłkiem 1 p/l wziąć udział w pierwszym uderzeniu jądrowym lotnictwa 1 AL. Obiekty i czas zostaną podane dodatkowo;
- wysiłkiem 8 p/l osłaniać inne rodzaje lotnictwa w tym głównie: nosiciele broni jądrowej i operacyjne desanty powietrzne. W ramach tego wysiłku od świtu do zmroku 14.6 być w gotowości do osłony jednej eskadry nosicieli BMR z 4 DLMB, będącej stale w gotowości bojowej nr 2 z bombami jądrowymi na pokładzie;
- wysiłkiem 3 p/l zwalczać samoloty npla na lotniskach zgodnie z planem 1 AL;
- do dyspozycji dowódcy 1 AL, w okresie realizacji zadania bliższego frontu pozostanie 2 p/l, Ilość, czas i gotowość do tych sił zostaną podane dodatkowo. Wysiłek do realizacji w/w zadań planować:
  - w D1 - 1 p/l
  - w D2 - 2 p/l
  - w D3 - 4 p/l
  - w D4 - 2 p/l
  - w D5-D8 - 5 p/l

Wydzielony wysiłek do osłony 5 i 7A z 5 DLM planować:

- w D1-D2 - po 2 p/l
- w D3-D8 - po 1 p/l.

Pozostałe siły z terytorium PRL przebazować:

- do 18.00 12.6 - 2 eskadrę 70 plm na lotnisko NAUEN;
- do zmroku 13.6 - 71 plm na lotnisko GENTHIN i drogowy odcinek lotniskowy w m. GLINDOW.

Manewr lotniskowy planować na okres do końca dnia 14.6 na lotniska WITTENBERGE, GRABOW, GARDELEGEN.

Natężenie działań na 7 DLM:

- w D1 - 4 wyloty na samolot
- w D2-D4 - 3 wyloty na samolot
- w D5-D8 - 2,5 wylotu na samolot
- w D9-D12 - 2 wyloty na samolot

### III. Zasady współdziałania

Współdziałanie lotnictwa myśliwskiego z naziemnymi środkami OPL zorganizować według wariantu działań w jednej /wspólnej/ strefie.

W realizacji współdziałania ogniowego przyjąć następujące ustalenia:

- lotnictwo myśliwskie działa bez ograniczeń na wysokościach powyżej 3000 m, w trzydziesto kilometrowej strefie przyfrontowej. Działanie lotnictwa poniżej 3000 m może mieć miejsce tylko na rozkaz z OK OPL armii lub w określonych korytarzach przelotów;
- naziemne środki OPL prowadzą ogień do wszystkich obiektów powietrznych lecących na wysokościach poniżej 3000 m nie zidentyfikowanych jako samoloty własne.

Do obiektów powietrznych lecących na wysokościach powyżej 3000 m artyleria przeciwlotnicza prowadzi ogień tylko po niewątpliwym rozpoznaniu ich jako środków napadu powietrznego przeciwnika.

Sygnaly współdziałania:

- "GROM" - zakaz działania LM w strefie ognia rakiet plot /samodzielne działania rakiet plot/
- "BŁĘKIT" - zakaz działania rakiet plot /samodzielne działanie LM w strefie ognia rakiet/
- "ROZEIM" - wspólne działanie rakiet plot i LM
- "SWOBODA" - zezwolenie na wejście LM w strefę ognia rakiet plot
- "BARIERA" - LM przerwać atakowanie /zwalczanie celu/
- "ATAK" - LM zwalcza /atakuje/ cele
- "OGIEŃ" - rakiety plot zwalczają cel /prowadzą ogień do celu/
- "ZARAZA" - LM wyjść natychmiast ze strefy ognia rakiet plot

IV. Stan sił i środków 7 DLM na 14.00 12.6

Oddział podod- ział	Miejsce bazowania	Ilość i poziom wyszk. pilotów			Typ i ilość s-tów					Uwagi
		I kl.	II kl.	ra- zem	MiG-21M		Lim-5		ra- zem	
					spr.	nie- spr.	spr.	nie- spr.		
1/70 plm	NAUEN	23	-	23	12	3	-	-	15	2 MiG-21M sprawne opl 16.00 13.6 jeden od 13.6
2/70 plm	DRAWSKO POM. od 18.00 NAUEN	20	3	23						
71 plm	CHOC IWEL od zmroku 13.6 GEN- THIN i DOL.	44	2	46	12	3	16	-	31	1 MiG-21 spr. od 21.00 12.6 2 MiG-21 spr. od 12.00 13.6
1/72 plm	NEUSTADT	23	-	23	11	2	-	-	13	1 MiG-21 spr. od 10.00 13.6 drugi od 19.00 13.6
2/72 plm	DOL FRIESACK	20	3	23	15	-	-	-	15	

V. Możliwości niszczenia SNP npla

Typy i liczba samolotów	Ogólna liczba znalezionych SNP						
	10	20	30	40	50	60	70
16 Lim-5	3	3	3	3	3	3	3
73 MiG-21M	10	17	22	25	26	27	29
<b>R a z e m :</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>32</b>

VI. Możliwości w zakresie jednoczesnych naprowadzeń

Lp.	Nr ARPWN /RPWN/	Do naprow.wzrokowo fonicznego		Możliwości jednoczesnych naprowadzeń					
		nawig. WOO	r-dst. ant.+	Małe i stratosf.wysokości albo TWA lub noc			Średnie i duże wysokości tylko w ZWA		
				przyrząd.	wzrokowo- foniczne	razem	przyrząd.	wzrokowo- foniczne	razem
1.	ARPWN-251	3	2 + 1	2	1 - 2	3 - 4	2	2 - 3	4 - 5
2.	ARPWN-031	3	2 + 1	2		3 - 4	2		2 - 2
3.	ARPWN-142	3	2 + 1	2	1 - 2	3 - 4	2	2 - 3	4 - 5
4.	ARPWN-252	3	2 + 1	2	1 - 2	3 - 4	2	2 - 3	4 - 5
5.	ARPPiD-771	1	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
6.	RPWN-52	2	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
7.	RPWN-53	2	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
8.	RPWN-71	2	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
9.	RPWN-72	2	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
10.	RIP-15	3	1	2	1 - 2	1 - 2	2	2 - 3	4 - 5
11.	RPWN-32	2	1		1 - 2	1 - 2		2 - 3	2 - 3
R a z e m		23	10-21	10	10-20	10-30	10	20-30	30-40

VII. Podział wysiłku

Dni operacji	5 A	7 A	Wysiłek do realizacji innych zadań	
D1	8 p/l 4 z - 72 plm 2 z - 70 plm 2 z - 5 DLM	5 p/l 3 z - 71 plm 2 z - 70 plm	1 p/l	1 p/l - z 71 plm
D2	5 p/l 2 z - 72 plm 1 z - 70 plm 2 z - 5 DLM	4 p/l 3 z - 71 plm 1 z - 70 plm	2 p/l	1 p/l - z 72 plm 1 p/l - z 70 plm
D3	4 p/l 3 z - 72 plm 1 z - 70 plm 1 z - 5 DLM	2 p/l 2 z - 71 plm	4 p/l	1 p/l - z 71 plm 1 p/l - z 72 plm 2 p/l - z 70 plm
D4	5 p/l 3 z - 72 plm 1 z - 70 plm 1 z - 5 DLM	3 p/l 2 z - 71 plm 1 z - 70 plm	2 p/l	1 p/l - z 71 plm 1 p/l - z 70 plm
D5 - D8	17 p/l	12 p/l	5 p/l	

VIII. Plan gotowości bojowej 7 DLM w D1

Działania wojsk		Wprowadzenie do bitwy głównego zgrup. uderzeniowego 5 i 7A	Wprowadzenie do walki 14 DPanc /drugi rzut 5A/ Przeprowadzenie 16 DZ i 35 DPanc przez rz. ŁABA	Rozwijanie powodzenia przez 5 i 7A	Rozwinięcie powodzenia w nocy z 14 na 15.6	Ogólny wysiłek	
Wykonawca	Sposób działań	Czas działań	500 - 900	1200 - 1600	300 - 500 900 - 1200 1600 - 2100	2100 - 300	
1	2	3	4	5	6	7	
Wysiłek DLM do dyżurowania w powietrzu /patrolowania/		100 s/l	63 s/l	21 s/l	46 s/l	230 s/l	
Wysiłek DLM do potęgowania		70 s/l	40 s/l	16 s/l	30 s/l	156 s/l	
Odwód						30 s/l	
7 DLM	Dyżur. w pow.	3 - 5 kl.	2 - 3 kl.	1 kl. okresowo	para-klucz okresowo		
	Got. boj. nr 1	3 kl.	3 kl.	3 kl.	2 kl.		
	Got. boj. nr 2	8 kl.	9 kl.	9 kl.	5 kl.		
70 plm	Dyżur. w pow.	1 - 2 kl.	1 kl. okresowo	1 kl. okresowo	para-klucz okresowo		
	Got. boj. nr 1	1 kl.	1 kl.	1 kl.	3 samoloty		
	Got. boj. nr 2	1 kl.	2 kl.	2 kl.	6 samolotów		

1	2	3	4
71 plm	Dyż.w pow.	1 kl.	1 kl.
	Got.boj.nr 1	1 kl.	1 kl.
	Got.boj.nr 2	2 kl.	2 kl.
72 plm	Dyż.w pow.	1 kl.	1 kl.
	Got.boj.nr 1	1 kl.	1 kl.
	Got.boj.nr 2	2 kl.	1 kl.
5 DLM	Dyż.w pow.	1 kl.	1 kl.
	Got.boj.nr 1	-	-
	Got.boj.nr 2	3 kl.	3 kl.

5	6	7
1 kl. okresowo	para okresowo	
1 kl.	3 samoloty	
2 kl.	6 samolotów	
1 kl. okresowo	para okresowo	
1 kl.	3 samoloty	
2 kl.	6 samolotów	
1 kl. okresowo	para okresowo	
-	-	
3 kl.	1 kl.	

Opracowanie planu OPL armii w części dotyczącej IM

1. Podział wysiłku IM w/g okresów i etapów operacji 5A

a/ na dzień 14.6

Działania wojsk		Wprowadzenie do bitwy głównego zgrupowania uderzeniowego 5A	Przegrupowanie i wprowadzenie do walki 14 DPanc	Pozostałe okresy dnia	Rozwijanie powodzenia w nocy z 14 na 15.6	Ogólny wysiłek
Wykonawca	Sposób działań	Czas działania				
1	2	3	4	5	6	7
		500 - 900	1200 - 1600	300 - 500 900 - 1200 1600 - 2100	2100 - 300	
	Ogólny wysiłek do dyżurowania w powietrzu w s/l	50	40	21	28	139
	Ogólny wysiłek do potęgowania działań	35	30	12	16	93
Ogólny stan gotow. na korzyść 5A	Dyż.w pow.	2-3 klucze	2 kl.	1 kl. okresowo	1 para okresowo	
	Got.boj.nr 1	2 kl.	6 s-tów	6 s-tów	5 s-tów	
	Got.boj.nr 2	5 kl.	5 kl.	6 kl.	14 s-tów	
70 plm	Dyż.w pow.	1 kl. okresowo	1 kl. okresowo	1 kl. okresowo	1 para okresowo	
	Got.boj.nr 1	1 kl.	1 para	1 para	1 para	
	Got.boj.nr 2	1 kl.	1 kl.	1 kl.	1 kl.	

1	2	3	4	5	6	7
72 plm	Dyż.w pow.	1 kl.	1 kl. okresowo	1 kl. okresowo	para okresowo	
	Got.boj.nr 1	1 kl.	1 kl.	1 kl.	3 s-ty	
	Got.boj.nr 2	2 kl.	1 kl.	2 kl.	6 s-tów	
5 DLM	Dyż.w pow.	1 kl.	1 kl.	1 kl. okresowo	1 para okresowo	
	Got.boj.nr 1	-	-	-	-	
	Got.boj.nr 2	3 kl.	3 kl.	3 kl.	1 kl.	

b/ na pozostałe dni operacji 5A

Dni operacji			D2		D3			D4		D5 - D8		
Działania wojsk			Odpie- ranie p/ude- rzenia rzutu 1 KA NZ	Rozwi- janie powo- dzenia	Ogólny wysi- łek w s/l	Forso- wanie rz. ALLER	Rozwi- janie powo- dzenia	Ogól- ny wy- silek	Forso- wanie rz. WESSER	Rozwija- nie po- wodzenia	Ogólny wysiłek w p/l	
Wyko- nawca	Sposób dzia- łań	Czas dzia- łania	T <sub>do</sub> = 3 godz.	pozost. okr. dnia i nocy		T <sub>do</sub> = 3 godz.	pozost. okr. dnia i nocy		T <sub>do</sub> = 4 godz.	pozost. okr. dnia i nocy		
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ogólny wysiłek do dyżurowania w powie- trzu w s/l			48	40	88	36	34	70	64	24	88	9 p/l
Ogólny wysiłek do potęgowania działań			35	23	58	28	18	46	30	28	58	6 p/l
Ogólny stan goto- wości boj.na korzyść 5A	Dyż.w pow.		2 kl.	para okres.		1-2 kl.	para okres.		2-3 kl.	para okres.		
	Got.boj.nr 1		1-2 kl.	para-kl.		1-2 kl.	para-kl.		2-3 kl.	para-kl.		
	Got.boj.nr 1		3-5 kl.	1-2 kl.		3-5 kl.	1-2 kl.		2-3 kl.	1-2 kl.		

Uzgodnienie szczegółów realizacji współdziałania LM z naziemnymi środkami OPL 5A

Kierunek nalotu	Charakter nalotu	Warianty i sposoby współdziałania	Działania 5 i 12 prplot	Sposoby działań boj. i możliwości wprowadzenia do walki LM	Uwagi
1	2	3	4	5	6
Zachodni	<p>Nalot na szerokim froncie grup w składzie 4-8 do 12 samolotów.</p> <p>A/ W warunkach średnich zakłóceń r/elektronicznych</p> <p>B/ W warunkach silnych zakłóceń r/elektronicznych</p>	<p>Działania we wspólnej strefie. Sposób współdziałania celów między rakiety plot i IM.</p> <p>Działania w oddzielnej strefie.</p>	<p>Zwalcza cele do wysokości 10000m głównie o małym składzie i lecące na dużych prędkościach.</p> <p>Zwalcza wszystkie cele na południe od rubieży WITTENBERGE-RHEINSBERG i na wschód od rubieży ARENDSSE-KALBE od H - małych do 10000 m.</p>	<p>W wariantcie dyżurowania w powietrzu wprowadza 3 klucze samol.do walki na rubieży EBSDORF, GROSS-OSINGEN głównie na duże grupy w celu ich rozbicia. Działania potęguje z lotnisk z got.boj.nr 1 i 2 wprowadzając 7-8 kluczy na rubieży ARENDSSE, KALBE.</p> <p>a/Na pld od rubieży WITTENBERGE, RHEINSBERG, wprowadza samoloty do walki na dalekich podejściach i zwalcza cele pow.do rubieży: ARENDSSE-KALBE.</p> <p>b/Na pln od rubieży WITTENBERGE, RHEINSBERG wprowadza samolot do walki na dalekich podejściach i zwalcza cele do tylnej rubieży sektora dział.boj. 72 plm.</p> <p>c/Od 10000 m do pułapu samolotu zwalcza cele w całym sektorze działań boj. 72 plm.</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Nalot na wąskim froncie, grupy w składzie 16-24 samoloty.</p> <p>A/ W warunkach średnich zakłóceń r/elektr.</p>	<p>Działania we wspólnej strefie. Sposób współdziałania - ześrodkowania wysiłku rakiet i IM do zwalczania jednego celu.</p>	<p>Zwalcza czołowe samoloty w ugrupowaniu celu.</p>	<p>Samoloty myśl. ze stref dyżurowania wprowadza kolejno do walki na samoloty npla lecące w ogonie ugrupowania, zachowując bezpieczne odległości zbliżenia do celu nie mniejszej jak 1500-2000m. Działania potęguje z lotnisk z got.nr 1 i 2 wprowadzając samoloty na rubieży ARENDSSE, KALBE.</p>	
	<p>B/ W warunkach silnych zakłóceń r/elektro-nicznych</p>	<p>Działanie w oddzielnych strefach. Sposób współdz. Kolejne ześrodkowanie wysiłku IM i rakiet plot do zwalczania jednego celu.</p>	<p>Zwalcza cel grupy na wsch od rubieży: ARENDSSE, KALBE.</p>	<p>Jak w pkt. B</p>	
	<p>Nalot w DTWA i w nocy pojedynczych samolotów i małych grup oraz potoku samolotu.</p>	<p>Działanie we wspólnych i oddzielnych strefach. Sposób współdziałania we wspólnej strefie, podział celów między rakiety plot i IM.</p>	<p>Zwalcza wszystkie cele bez ograniczeń do wysokości 3000m. cele wskazane przez OK OPL 5A.</p>	<p>IM zwalcza cele od wysokości 3000 m wskazane przez OK OPL 5A. Na p<del>ln</del> od rubieży WITTENBERGE wszystkie cele bez ograniczeń od wysokości 3000 m.</p>	

Postawienie zadań bojowych i omówienie treści rozkazu bojowego DLM.

Rozkaz bojowy 7 DLM nr 015 - Sztab - NAUEN 13.6 8.30

Mapa 500 000, wydanie czwarte 1961 r.

1. Na kierunku 5 i 7A działania prowadzi 1 KA /NZ/ i 1 KA /WB/. Do 14.00 12.6 nieprzyjaciel włamał się w głąb terytorium NRD na głębokość 20-30 km na kierunkach:
  - SOLTAU, PERLEBERG
  - HILDESHEIM, MAGDEBURG.

Linia styczności bojowej na 14.00 12.6 przebiegała: BOIZENBURG, LUBTHEEN, PERLEBERG, SALZWEDEL, OEBISFELDE, HELMSTEDT, OSCHERSLEBEN, ILSENBURG, BRAUNLAGE.

Wojском 5 i 7A zagraża lotnictwo taktyczne NZ HOLANDII i WB. Istnieje możliwość działania również części sił powietrznych BELGII, 41 SLMB i 52 SLR z PTSP Cieśnin Duńskich i Zachodniego Bałtyku oraz około 25% lotnictwa pokładowego z lotniskowców uderzeniowych WB. W sumie około 400 samolotów z tego około 160 NBI. Są to głównie samoloty: F-104G, F-4D, BUCCANEER, HARRIER NF-5A, G-91, Lighlining.

Głównymi kierunkami nalotu lotnictwa nieprzyjaciela będzie prawdopodobnie kierunek zachodni i pld-zachodni. Należy w dalszym ciągu oczekiwać nalotów zmasowanych lotnictwa nieprzyjaciela. Każdy nalot zmasowany może składać się z dwóch-trzech rzutów, a każdy rzut z dwóch-trzech fal. Czas trwania nalotu zmasowanego od 40 do 60 min.

W czasie nalotów zmasowanych należy liczyć się ze szczególnie intensywnymi zakłóceniami radioelektronicznymi. Głównymi obiektami uderzeń lotnictwa nieprzyjaciela będą: wojska 5 i 7A w rejonach wyjściowych do operacji oraz ich pierwszorzutowe ZT i odwody w toku operacji, /szczególnie podczas wprowadzania ich do bitwy i forsowanie rz. ALLER i WESER/, FBROT i ABROT, samoloty i lotniska bazowania 1 AL oraz odwody frontu.

2. Na północ od rubieży NEUBRANDENBURG, MALCHOW, BOIZENBURG działa 5 DLM, która osłania wojska 3A. Działania bojowe prowadzi z położenia dyżurowania na lotniskach oraz dyżurowania i patrolowania w powietrzu w strefach dyżurowania nr 1 i 2 i patrolowania nr 1A i 2A.

W dniu 14.6 utrzymuje w powietrzu w czasie:

- od 5.00 do 9.00 klucz samolotów w strefie nr 3;
- od 6.00 - 8.30 - dwa klucze samolotów w strefie nr 1 i klucz samolotów w strefie nr 2;
- od 12.00 do 16.00 - klucz samolotów w strefie nr 3;
- od 14.00 do 16.00 po kluczu samolotów w strefie nr 1A i nr 2A.

Do dyspozycji 7 DLM utrzymuje w gotowości bojowej nr 2, w dzień eskadrę, w nocy klucz samolotów.

Lotniska współdziałania ROSTOCK, STERNEBERG, TESSIN.

Na wschód od rubieży SVENBORG, BARTH, PENZLIN, POCZDAM, ZAHNA działa 7 DOPK NRD. W dniu 14.6 główny wysiłek skupia do osłony przegrupowujących się wojsk i obiektów w tyłowej strefie OPL Frontu Północnego oraz baz morskich rozmieszczonych w północnej części NRD. ŚNP nieprzyjaciela zwalcza głównie z dyżurowania na lotniskach. Działania bojowe 7 DLM potęguje wysiłkiem 1 p/l z 40 plm. 1 p/l z 27 plm.

Lotniska współdziałania: LUCKENWALDE, FELDBERG.

Na południe od rubieży: OUEDLINBURG, WITTENBERG, KARLSHAFEN prowadzi działania bojowe 26 i 6 DLM. W dniu 14.6 utrzymują w powietrzu w czasie:

- od 5.00 do 8.00 po 2 klucze w strefie nr 10 i 11;
- od 12.00 do 15.00 i od 16.00 do 17.30 po kluczu w strefie nr 10 i 11.

W ramach współdziałania potęgują działania 7 DLM:

- 26 DIM wysiłkiem 1 p/l
- 6 DLM wysiłkiem 1 p/l.

Jednocześnie nie więcej jak po 1 elm z każdej DIM. Lotniska współdziałania EISLEBEN, LANDSBERG, JESSEN. Ponadto w pasie 5A działa 3 DLSzR, a w pasie 7A 2 DLSzR.

Wojska OPL frontu w położeniu wyjściowym rozwijają:

- w pasie działań 5A - trzy RPW
- w pasie działań 7A - trzy RPW
- w drugiej linii 5 i 7A - dwa RPW.

Środki przeciwdziałania radioelektronicznego rozwija się w rejonie SALITWEDEL, ROHBERG, BROME.

Pułki rakiet wykorzystuje się:

- 12 prplot do osłony wojsk raketowych frontu /11 FBROT i 12 ABROT/ w rejonie SCHONBERG, FEHRELLIN, RETZOW;
- 11 prplot i 11 pzrl /bez 1 batalionu/ do osłony wojsk w czasie przekraczania szerokich przeszkód wodnych ŁABA, LEINE, WESER;
- 5 prplot w D1 do osłony przepraw na rz.ŁABA na odcinku HAVELBERG, ARNEBURG, w D3-D4 do osłony forsowania rzek LEINE i WESER;
- 7 prplot do osłony zgrupowania uderzeniowego 7A w czasie wejścia do bitwy w rejonie pld GARDELEGEN, ELINGEN, pln HALDENSLEBEN, w toku operacji na kierunku pln HELMSTEDT, HILDESHEIM, LEMGO;
- 2 prplot do osłony przepraw na rz.ŁABA na odcinku MACHIWINKEL, zach MAGDEBURG.

3. 7 DIM w pełnym składzie, we współdziałaniu z wojskami OPL frontu, 5 DIM, 7 DOPK NRD oraz 26 i 6 DIM, od świtu 14.6 osłania wojska i obiekty 5 i 7A od uderzeń i rozpoznania z powietrza środków napadu powietrznego nieprzyjaciela w rejonie działań bojowych: PENZLIN, MALCHOW, BOIZENBURG, CUXAVEN, BELECKE, OLDENBURG, WITTENBURG, ORANIENBURG.

Główny wysiłek 7 DIM skupić do odparcia zmasowanych nalotów lotnictwa nieprzyjaciela i do osłony 5A, wydzielając na ten cel na okres wykonania zadania dalszego 39 p/l, pomocniczy do osłony 7A wydzielając 26 p/l.

W pierwszym dniu operacji zaczepnej 5 i 7A z ogólnego wysiłku 12 p/l /386 s/l/ wydzielić do osłony:

- głównych zgrupowań uderzeniowych 5 i 7A, na okres wejścia ich do bitwy 5-6 p/l /170 s/l/;

- 16 DZ, 14 i 35 DPanc na przeprawach przez rz. ŁABA i podczas wejścia do walki 3-4 p/l 103 s/l;
- głównych obiektów 5 i 7A w pozostałych okresach dnia 1-2 p/l 37 s/l;
- głównych obiektów 5 i 7A w nocy 2-3 p/l 76 s/l.

W najważniejszych okresach działań wojsk 5 i 7A utrzymywać:

- w czasie od 5.00 do 9.00 14.6 w strefach dyżurowania w powietrzu 3-5 kluczy, na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - trzy klucze, w gotowości bojowej nr 2 - dziewięć kluczy;
- w pozostałych okresach dnia w strefach dyżurowania w powietrzu jeden klucz okresowo;
- w nocy z 14 na 15.6 w strefach dyżurowania w powietrzu okresowo do klucza samolotów.

W czasie odpierania zmasowanego nalotu lotnictwa npla 7 DIM wprowadzać do walki w dwóch rzutach:

- pierwszy rzut w składzie nie mniej niż 4 klucze z dyżurowania lub patrolowania w powietrzu na PRW 1 i 2;
- drugi rzut, w składzie pozostałych sił 7 DLM i wydzielonych sił 5 DLM, z lotnisk, z gotowości bojowej nr 1 i 2 na PRW-3 i 4.

Zadanie osłony wojsk 5A i obiektów frontu realizować wysiłkiem

- 4 p/l z 72 plm
- 2 p/l z 70 plm
- 2 p/l z 5 DLM

7 A:

- 3 p/l z 71 plm
- 2 p/l z 70 plm

#### R o z k a z u j ę :

4. a/ 70 plm od świtu 14.6 we współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL być w gotowości na sygnał z SD 7 DLM do zwalczania środków napadu powietrznego nieprzyjaciela w całym rejonie działań bojowych dywizji. Główny wysiłek skupić do potęgowania działań bojowych 71 i 72 plm.

W tym celu utrzymywać w powietrzu na polecenie SD lub WSD 7 DLM: -

- od 5.00 do 9.00 14.6 klucz samolotów w strefie nr 4 na wysokości 7000 m i klucz samolotów w strefie nr 8 na wysokości 7000 m;
- od 12.00 do 16.00 klucz samolotów w strefie nr 4 lub 6 na wysokości 7000 m.

Na lotniskach w dzień:

- w czasie dyżurowania w powietrzu po kluczu w got. boj. nr 1 i 2;
- w pozostałych okresach dnia, klucz samolotów w gotowości bojowej nr 1 i dwa klucze w gotowości bojowej nr 2.

W nocy:

- trzy samoloty w gotowości bojowej nr 1;
- sześć samolotów w gotowości bojowej nr 2.

Rubieże wprowadzenia samolotów myśliwskich do walki:

nr 3 - ARENDSSE, KALBE;

nr 4 - GARDELEBEN, HALDENSLEBEN.

Ponadto od świtu 14.6 wysiłkiem 1 e/1 być w gotowości do osłony nosicieli BMR z 4 DLMB. W tym celu utrzymywać w ciągu dnia klucz samolotów w gotowości bojowej nr 2. W godzinach popołudniowych 14.6 być w gotowości na sygnał z SD 7 DLM do перебазowania sił i środków na lotnisko WITTENBERGE. Do 18.00 13.6 rozwinąć WSD przy SD 7 prplot. Gotowość do działań bojowych świt 14.6. Natężenie 4 loty na samolot na dobę.

b/ 71 plm od świtu 14.6 we współdziałaniu z 7 i 2 prplot, 70 i 71 plm być w gotowości na sygnał z SD 7 DLM do zwalczania środków napadu powietrznego nieprzyjaciela w rejonie działań bojowych dywizji.

W tym celu utrzymywać w powietrzu:

- od 5.00 do 9.00 i od 12.00 do 16.00 14.6 klucz samolotów w strefie nr 6 lub 7.

Na lotniskach, w dzień:

- klucz samolotów w gotowości boj. nr 1 i dwa klucze samolotów w gotowości bojowej nr 2.

W nocy:

- trzy samoloty w gotowości bojowej nr 1;
- sześć samolotów w gotowości bojowej nr 2;

W czasie działań samodzielnych, we współdziałaniu z 7 i 2prplot zwalczać środki napadu powietrznego nieprzyjaciela w sektorze działań bojowych ORANIENBURG, KLOTZE, CELLE, KARLSHAFEN, WITTENBERGE skupiając główny wysiłek do osłony:

- wojsk 7A w czasie wejścia do bitwy głównego zgrupowania uderzeniowego;
- 16 DZ i 35 DPanc w czasie przeprawy przez rz.ŁABA i wejścia ich do bitwy.

Rubieżę wprowadzenia samolotów myśliwskich do walki:

- nr 2 WESENDORF, BRAUNSCHWEIG;
- nr 4 GARDELEBEN.

Podczas działań samodzielnych zezwala się dowódcy 71 plm zmniejszać o 50% siły utrzymywane do dyspozycji dowódcy DIM. Ponadto od świtu 14.6 wysiłkiem jednego e/l być w gotowości do osłony NBI z 4 DLMB.

W tym celu utrzymywać w ciągu dnia dwa klucze samolotów w gotowości bojowej nr 2.

W godzinach popołudniowych 14.6 być w gotowości na sygnał z SD 7 DLM do przebazowania sił i środków na lotnisko CARDELEGEN. Do 24.00 13.6 rozwinąć WSD 71 plm przy OK OPL 7A a na SD 2 prplot wysłać swojego przedstawiciela. Gotowość do działań świt 14.6. Natężenie - 4 loty na samolot na dobę.

- c/ 72 plm od świtu 14.6 we współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL 5A, 50 plm /5 DLM/ 27 plm OPK 7 DOPK NRD i 70 plm być w gotowości do zwalczania na sygnał z SD lub WSD 7 DLM środków napadu powietrznego nieprzyjaciela w rejonie działań bojowych dywizji.

W tym celu utrzymywać:

- od 5.00 do 9.00 i od 12.00 do 16.00 klucz samolotów w strefie nr 5 na wysokości 3000 m.

Na lotniskach w dzień:

- klucz samolotów w gotowości bojowej nr 1
- dwa klucze samolotów w gotowości bojowej nr 2.

W czasie działań samodzielnych, we współdziałaniu z 5 i 12prplot zwalczać środki napadu powietrznego nieprzyjaciela w sektorze działań bojowych KREMMEN, KLOTZE, CELLE, BOIZENBURG, PARCHIM, NEUSTERLITZ, skupiając główny wysiłek do osłony:

- głównego zgrupowania uderzeniowego 5A w czasie wejścia do bitwy;
- 14 DPanc w czasie przegrupowania od rubieży rzeki ŁABA i wejścia jej do walki.

Rubieże wprowadzenia samolotów myśliwskich do walki:

- nr 1 - UELZEN, WESENDORF;
- nr 3 - ARENDSSE, KALBE.

Podczas działań samodzielnych zezwala się dowódcy 72 plm zmniejszać o 50% siły utrzymywane do dyspozycji dowódcy 7 DLM. W godzinach popołudniowych 14.6 być w gotowości do przebazowania sił i środków na lotnisko GRABOW. Do 18.00 13.6 rozwinąć WSD 72 plm przy SD 5 prplot, ponadto na bazie RLS 5 prplot zorganizować ARPWN. Gotowość do działań świt 14.6. Natężenie - 4 loty na samolot na dobę.

d/ Strefy dyżurowania w powietrzu:

- nr 3 - PARCHIM, GRABOW, PRITZWALK, WULFERSDORF;
- nr 4 - WITTSTOCK, PRITZWALK, SEEHAUSEN, HAVELBERG;
- nr 5 - SEEHAUSEN, SALZWEDEL, MEELLIN, BISMARCK;
- nr 6 - BERKAU, KUSEY, ERXLEBEN, SAMSSWEGEN;
- nr 7 - SCHWENEBERG, WASSERLEBEN, ELBINGERODE, KONIGSAUE;
- nr 8 - ZIESAR, GRABOW, LODDERITZ, ROSSLAU.

Strefy patrolowania w powietrzu:

nr 5A - SCHWERNITZ, EBSTORF, HOHNBORST, SCHONEWORDE;

nr 6A - NEUDORF, LANGLIGEN, LANGEDE, SALZDAHLUN.

Strefy krótkotrwałego wyczekiwania:

nr 21 - ZECHLIN, FLECKEN;

nr 22 - BELLINGEN;

nr 23 - EICKENDORF.

e/ W zakresie OPBMAR:

- prowadzić ciągłą obserwację i rozpoznanie skażeń w rejonie działań bojowych dywizji;
- uzupełniać i doskonalić rozbudowę inżynieryjną lotnisk;
- rozśrodkować i maskować siły i środki na każdym lotnisku;
- w każdym plm posiadać nieetatową grupę awaryjno-ratunkową wraz z środkami transportu przeznaczoną do wykonania prac awaryjno-ratunkowych na sąsiednich lotniskach;
- przy SD 7 DLM posiadać śmigłowce Mi-2 jako środki łączności i rozpoznania skażeń.

f/ W realizacji współdziałania ogniowego między LM a naziemnymi środkami OPL przyjąć następujące zasady:

- lotnictwo myśliwskie działa bez ograniczeń na wysokościach powyżej 3000 m, w trzydziesto-kilometrowej strefie przyfrontowej działania lotnictwa poniżej 3000 m może mieć miejsce tylko na rozkaz z OK OPL armii lub w określonych korytarzach przelotów;
- naziemne środki OPL prowadzą ogień do wszystkich obiektów powietrznych lecących na wysokościach poniżej 3000 m nie zidentyfikowanych jako samoloty własne. Do obiektów powietrznych lecących na wysokościach powyżej 3000 m artyleria przeciwlotnicza prowadzi ogień tylko po niewątpliwym rozpoznaniu ich jako środków napadu powietrznego nieprzyjaciela.

Sygnaly współdziałania:

- "GROM" - zakaz działania LM w strefie ognia rakiet plot /samodzielne działanie rakiet plot/.
- "BŁĘKIT" - zakaz działania rakiet plot /samodzielne działanie LM w strefie ognia rakiet plot i LM/.
- "SWOBODA" - zezwolenie na wejście LM w strefę ognia rakiet plot.
- "BARIERA" - LM przerwać atakowanie /zwalczanie celu/.
- "ATAK" - LM zwalcza /atakuje/ cele.
- "OGIEN" - rakiety plot zwalczają cel /prowadzą ogień do celu/.
- "ZARAZA" - LM wyjść natychmiast ze strefy ognia rakiet.

5. Dowodzenie całością sił w rejonie działań bojowych 7 DLM realizować z SD 7 DLM w m. NAUEN. W warunkach decentralizacji dowodzenia lub nalotu ~~SNP~~ nieprzyjaciela na wysokości poniżej 3000 m w pasie działania 5A z WSD 7 DLM, a w pasie działania 7A z WSD 71 plm oraz z SD plm. Z SD 7 DLM zorganizować do 1800 13.6 na bazie SD 70 plm.

W celu zorganizowania systemu naprowadzania LM na cele powietrzne, rozwinąć trzy ARPWN i jeden ARPPiD. Z tego: w rejonie lotniska NAUEN, ARPPiD w rejonie lotniska GENTHIN i NEUSTADT po jednym ARPWN oraz jeden ARPWN w rejonie SD 5 prplot na bazie jego środków radiolokacyjnych.

Pozostałe siły i środki radiotechniczne w gotowości do rozwinięcia na sygnał z SD 7 DLM. Ponadto na bazie RPW 52, 53, 71, 72, 32 i RLP-15 zorganizować posterunki naprowadzania.

W czasie stosowania przez nieprzyjaciela zakłóceń naziemnych stacji radiolokacyjnych i PN 7 DLM, miejsce położenia własnych myśliwców określać według danych pelengatorów.

6. Meldunki o rezultatach działań bojowych załóg 30 min. po wylądowaniu - za dzień działań do 23.00, za noc do 6.00.

SZEF SZTABU 7 DIM

DOWÓDCA 7 DIM

.....

.....

Rozkaz otrzymują:

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....

ZAJĘCIE NR 13

" Opracowanie planu zabezpieczenia tyłowego działań bojowych DLM i zarządzenia tyłowego "

I. Opracowanie planu zabezpieczenia tyłowego działań bojowych 7 DLM.

PLAN TYŁOWEGO ZABEZPIECZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH 7 DLM na 14.6....

POŁOŻENIE WOJSK na 14.00 14.6 /jak mapę/.

1. BAZOWANIE I STAN LOTNISK.

Lotniska	Oddz. lotn. od kiedy do kiedy bazy je.	Oddz. lotn. techn. od kiedy do kiedy zabezpiecza.	Rodzaj i stan lotniska
HAUEN	7 DLM 70 plm	I rzut 33 I rzut 7 bż 6 PWL-12 10 RWRS	pas startowy betonowy 2800x100m; 3 strefy rozśrodkowania, 24 ukryć betonowych 12 obwałowań ziemnych; jeden schron typu ciężkiego, 3 schrony typu lekkiego; DK powierzchnia utwardzona szer. 12m. drogi wewnątrz lotniskowe dobre.
GENTHIN	1,2/71 plm	I rzut bzaop	pas startowy z płyt met. 2000x30 3 strefy rozśrodkowania, 24 ukryć betonowe 12 stoisk odkrytych. 1 schron typu ciężkiego, 2 schrony typu lekkiego. DK nawierzchn. utwardzona szer. 12m. drogi wewnątrz lotniskowe dobre.
NEUSTADT	1,2/72 plm	I rzut 10 bzaop	pas startowy betonowy 2600x80 3 strefy rozśrodkowania, 12 ukryć betonowych, 24 obwałowania ziemne. 1 schron typu ciężkiego, 3 schrony typu lekkiego. DK naw. utwardzona o szer. 15m. drogi wewnątrz lotniskowe złe.
Progowy oddz. lotn. RIESACK	3/72 plm	II rzut 10 bzaop	Pas startowy o nawierzchni bet. z poboczami utwardz. 2200x14m. 2 strefy rozśrodkowania po 80 obwałowań. 1 schron typu lekkiego.
ROL LINDOW	3/71 plm	II rzut 76 bzaop	Pas startowy bet. 2300x16 m. 2 strefy rozśrodk. po 10 obwał. w k. żdej. 1 schron typu lekkiego; ukrycia dla ludzi w domach podpiwniczonych.

2 . ZABEZPIECZENIE MATERIAŁOWE.

Nazwa środków materiałowych,	Jedn. miary	33 batalionu zaopatrzenia . 30			76 batalionu zaopatrzenia 21/10			10 batalionu zaopatrzenia 26			Razem w 7 DIM.
		Na lotnisku MAUEN	W I i II rzucie	Razem	Na lotnisku GENTHIN	W I i II rzucie	Razem	Na lotnisku NEUSTADT	W I i II rzucie	Razem	
Paliwo lotnicze	ton	750	250	1000	750	230	980	750	250	1000	2980
	p/l	9,5 /282/	3,1 /93/	12,6 /375/	10,4 /322/	3,2 /99/	13,6 /421/	10 /280/	3,3 /92/	13,3 /372/	39,5/1168/
Benzyna lotnicza	ton	20	6	26	20	6	26	20	6	26	78
Paliwo samochodowo traktorowe	jn	1	1,5	2,5	1	1,5	2,5	1	1,5	2,5	2,5
Aminicja lotnicza do Mig-21	szt	43200	36000	79200	28800	24000	52800	43200	36000	79200	211200
	p/l	9,6	8	17,6	9,1	7,6	16,7	10,2	8,5	18,7	53
Aminicja lotnicza do Lim-5 Nr-37	szt	-	-	-	2880/7,4	2400/6	5280/13,4	-	-	-	5280/13,4
Nr-23	szt	-	-	-	11520/9,6	9600/8	21120/17,6	-	-	-	21120/17,6
	p/l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pociski raketowe R-3S	szt	504	403	907	336	269	605	504	403	907	2419
	p/l	6	4,8	10,8	5,8	4,5	10,3	6,5	5	11,5	32,6
Pociski raket. S-5m	szt	-	-	-	3840/7,1	3072/5,7	6912/12,8	-	-	-	6912/12,8
	p/l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pociski raket. S-5K	jo	5	1	6	5	1	6	6	1	7	6
Bomby lotnicze	jo	3	-	3	3	-	3	3	-	3	3
Aminicja plot	jo	3	1,5	4,5	3	1,5	4,5	3	1,5	4,5	4,5
Aminicja strzelecka	jo	2	1	3	2	1	3	2	1	3	3
Zbiorniki dodatk.	kpl	90	60	150	90	60	150	80	60	140	440
	p/l	7,5	5	12,5	7,3	4,8	12,1	7,1	5,4	12,5	37,1
Silniki lotnicze	%	-	5	5	-	5	5	-	5	5	5
Tlen lotniczy	iz	3	9	12	3	9	12	3	9	12	36
	p/l	6	18	24	6	18	24	6	18	24	72
Żywność	rdz	-	10	10	-	10	10	-	10	10	10
Umundurowanie	%	-	5	5	-	5	5	-	5	5	5

### III. Ewakuacja.

#### 1. Medyczna.

- a. W dniach do 14.6 ewakuację rannych i chorych prowadzić odpowiednio do szpitali miejskich: z lotniska NEUSTADT do m. KIRYTZ; z lotniska NAUEN do szpitala w m. NAUEN i z lotniska GENTHIN do szpitala w m. BRANDENBURG siłami bzaop W wypadku uderzeń npla na lotniska rozwinąć mbw I część w rej.m. FRIESACK; II część w rejonie lotniska GENTHIN, który przystąpi do ewakuacji porażonych i chorych z PPML.
- b. W czasie przebazowania porażonych i chorych ewakuować 7 bż, 10 i 33 bzaop do szpitali miejskich w m. KYRITZ i PERLEBERGE, 76 bzaop do szpitala miejskiego w m. TARGERMINDE.
- c. W rejonie węzła lotniskowego:  
7 pż 10 i 33 bzaop do Icz.12 mbw rozmieszczonego w m. MELLEN  
76 bzaop do Icz 12 mbw rozmieszczonego w m. SOLPKE.
- d. Personel latający i wysokokwalifikowany transportem lotniczym do szpitali lotniczych na terenie kraju.

#### 2. TECHNICZNA.

- a. Uszkodzony sprzęt i pojazdy mechaniczne ewakuować z poszczególnych lotnisk do dywizyjnego PZUS rozmieszczonego w rejon m. RETZOW /12 km zach NAUEN/ i w rej. lotniska WITTENBERGE.

### IV. ŁĄCZNOŚĆ.

#### a. Radiowa:

- Nr. 12,06 SD 7 DLM z KSD 1 AL
- Nr 2025 SD 7 DLM z bzaop na poszczególnych lotniskach.

#### b. radioliniowa:

- SD 7 DLM z SD 1 AL kanał 2 telegraficzny
- SD 7 DLM z SD 70,71 plm kanał 2 telef. i kanał 2 telegraf.

### V. DOWODZENIE.

Tyłowym zabezpieczeniem działań bojowych 7 DLM kierował będę osobiście do 15.00 14.6 z lotniska NAUEN od 16.00 14.6 z SD 7 DLM rozmieszczonego na lotnisku WITTENBERGE.

Mój zastępca na lotnisku NAUEN - ~~szef wydziału zaplecza~~ <sup>Kwatermistrz</sup>  
na lotnisku WITTENBERGE - szef wydziału inżynieryjno-lotniczego.

VI. Meldunki o przemieszczeniu pozostałości sił z terytorium PRL w rejon bazowania dywizji o rozpoczęciu marszu i przybyciu na nowe lotniska oraz o osiągnięciu gotowości do przyjęcia samolotów składać technicznymi środkami łączności na SD 7 DLM.

ZASTĘPCA DOWÓDCY 7 DLM

d/s TECHNIKI I ZAOPTRZENIA

.....

## II. Opracowanie zarządzenia tyłowego 7 DLM.

ZARZĄDZENIE TYŁOWE 7 DLM Nr 02

SZTAB: NAUEN dnia 13.6 godz 4.00

MAPA 1: 200 000 wydanie 1971 r.

1. Państwa NATO realizując agresywne zamiary wobec państw członków Układu Warszawskiego o 16.00 11.6 rozpoczęli działania wojenne na Europejskim Teatrze Wojny zmasowanym uderzeniem sił powietrznych na obiekty energetyczne, wojskowe, przemysłowe i komunikacyjne "WSCHODNICH". Jednocześnie na zachodnim TDW przeszły do działań zaczepnych siły lądowe a w akwenach Morza Północnego i Bałtyckiego siły morskie NATO.

W wyniku dotychczasowych działań wojska Centralnej Grupy Armii uzyskały powodzenie i do 14.00 12.6 włączyły się w głąb terytorium NRD na głębokość 10-15 km.

Siły powietrzne NATO prowadzą nadal walkę o przewagę w powietrzu, wykonując zmasowane i ześrodkowane uderzenia na lotniska, systemy obrony przeciwlotniczej, obiekty komunikacyjne i przegrupowujące się do strefy działań wojska "WSCHODNICH".

2. Państwa Układu Warszawskiego w pierwszej dekadzie czerwca w wyniku zaostrzającej się sytuacji Międzynarodowej 7 czerwca w siłach zbrojnych ogłosiły stan podwyższonej gotowości bojowej. W wyniku dalszego jawnego przygotowania państwa NATO do rozpoczęcia wojny o 13.00 11,6 w siłach zbrojnych wprowadzono stan pełnej gotowości bojowej.

Siły powietrzne "WSCHODNICH" realizują zadania w ramach operacji powietrznej wykonując uderzenia na lotniska, środki napadu jądowego, bazy morskie, system wykrywania i powiadamiania oraz wojska nieprzyjaciela. Jednocześnie przy współdziałaniu z wojskami OPL nie dopuszcza do masowych uderzeń lotnictwa /ZACHODNICH" na zgrupowania wojsk "WSCHODNICH" zwłaszcza na obszar NRD oraz płn. zach. część POLSKI.

3. 7 DLM w pełnym składzie we współdziałaniu z wojskami OPL frontu 5 DLM, 7 DOKP NRD oraz 26 i 6 DLM, od świtu 14.6 osłania wojska i obiekty 5 i 7A od uderzeń i rozpoznania z powietrza środków napadu powietrznego nieprzyjaciela. Główny wysiłek 7 DLM skupia do odparcia zmasowanych nalotów lotnictwa nieprzyjaciela i do osłony 5 A.

Natężenie działań 7 DLM w dniu 14.6 - 4 wyloty na samolot. Do końca dnia 14.6 przebazować siły i środki na nowy węzeł lotniskowy WITTENBERGE, GRABOW, GARDELEGEN.

Zadaniem tyłów 7 DLM jest:

- a. W dniu 13.6 zabezpieczyć przebazowanie 71 plm z lotniska CHOCIWEL na lotnisko GENTHIN i DOL GLINDOW, oraz przenieść siły i środki 10 bzaop na terenie NRD.
- b. Od świtu 14.6 zabezpieczyć działania bojowe 7 DLM z lotnisk dotychczasowego bazowania, oraz przebazowanie sił i środków na nowy węzeł lotniskowy: WITTENBERGE, GRABOW, GARDELEGEN.

4. W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM ZARZĄDZAM:

- 33 bzaop siłami I-go rzutu zabezpieczyć działania bojowe 70 plm na lotnisku NAUEN, oraz przebazowanie z lotniska NAUEN na lotnisko WITTENBERGE, po przebazowaniu pułku i zwinięciu sił i środków być w gotowości do przemieszczenia do nowego rejonu. Droga marszu i termin osiągnięcia nowego rejonu zostanie podany dodatkowo. Natężenie działań 70 plm w dniu 14.6 - 4 wyloty na samolot.

II rzut naziemnego zabezpieczenia przenieść z lotniska NAUEN, WITTENBERGE po marszrucie:

NAUEN, FRIESACK, KYRITZ, KLETZKE, WITTENBERGE.

Gotowość do przyjęcia 70 plm osiągnąć do godz. 18.00 14.6.

- 76 bzaop od świtu 14.6 siłami I-go rzutu, zabezpieczyć działania bojowe 71 plm na lotnisku GENTHIN, po przebazowaniu 71 plm na lotnisko GERDELEGEN i zwinięciu sił i środków być w gotowości do przemieszczenia w nowy rejon. Droga marszu i termin osiągnięcia nowego rejonu zostaną podane dodatkowo. Natężenie działań 71 plm w dniu 14.6 - 4 wyloty na samolot.

II-gi rzut naziemnego zabezpieczenia przenieść z lotniska GENTHIN na lotnisko GERDELEGEN po marszrucie:

GENTHIN, JERYHOW, TANGERMINDE, LIDERITZ, VINZELBERG, GARDELEGEN.

Gotowość do przyjęcia 71 plm osiągnąć do godz 19.00 14.6, ..

Przeprawę na rz. ŁABA przekroczyć w czasie od 14.00-15,30.14,6.

- 10 bzaop w dniu 14.6 siłami I-go rzutu zabezpieczyć działania bojowe 72 plm na lotnisku NEUSTADT. Po przebazowaniu 72 plm na lotnisko GRABOW i zwinięciu sił i środków być w gotowości do przemieszczenia w nowy rejon.

Droga marszu i termin osiągnięcia nowego rejonu zostaną podane dodatkowo.

Natężenie działkań 72 plm w dniu 14.6- 4 wyloty na samolot.

II-gi rzut naziemnego zabezpieczenia przemieścić z DOL FRIESACK na lotnisko GRABOW po marszrucie FRIESACK, NUSTADT, KYRITZ, PERLEBERG, GRABOW.

Gotowość do przyjęcia 72 plm osiągnąć do godz. 16.00, 14.6.

- 7 batalion łączności w dniu 14.6 zabezpieczyć pod względem tyłowy sztab i SD 7 DLM na lotnisku NAUEN, następnie przemieścić siły i środki kolejno z rejonu NAUEN w rejon WITTENBERGE po marszrucie: NAUEN, FRIESACK, KYRITZ, KLETZKE, WITTENBERGE.

- 6 PWL-12 . Na bieżąco wykonywać remonty bieżące sprzętu lotniczego klucza dowództwa dywizji oraz być w gotowości do wykonywania remontów średnich samolotów z pułków lotniczych 7 DLM. W godzinach popołudniowych 14.6 przemieścić się w składzie II rzutu 33 bzaop na lotnisko WITTENBERGE.

- 10 RWRS w dniu 14.6 przemieścić w składzie II-go rzutu 7 bł na lotnisko WITTENBERGE. Do godz. 20.00 14.6 rozwinąć dywizyjny punkt zbiórki pojazdów uszkodzonych w rej. lotniska WITTENBERGE.

- 12 mbw rozwinąć DPM w dwóch położeniach:

cz. I w m. DREETZ /6 km pld/ NEUSTADT

cz. II w rejonie lotniska GENTHIN.

Do 18,30 14.6 przemieścić:

część I do m. MILLEN po marszrucie: NEUSTADT, KYRITZ, PERLEBERGE, KARSTADT, MELLEN.

część II do m. SOLPKE po marszrucie :GENTHIN, TARGENMINDE, GARDELEGEN, SOLPKE.

Przeprawę na rz. ŁABA przekroczyć w czasie od 15,30-16,30 14.6.

Gotowość wszystkich pierwszych rzutów bzaop do zabezpieczenia działkań bojowych pułków lotniczych 2,30 14.6.

W poszczególnych rzutach w czasie marszu i na postojach zorganizować zabezpieczenie bojowe materiałowo-techniczne i medyczne, w wykorzystując posiadane siły i środki.

Rannych i chorych ewakuować:

- z lotniska NAUEN do szpitala miejskiego w m. NAUEN.

- z lotniska NEUSTADT do szpitala miejskiego w m. KYRITZ.

- z lotniska GENTHIN do szpitala miejskiego w m. BRANDENBURG.

po przebazowaniu na nowy węzeł lotniskowy:

- z lotniska WITTENBERG na GRABOW do I cz. DPM w m. MELLEN.

- lotniska GARDELEGEN do II cz. DPM w m. SOLPKE.

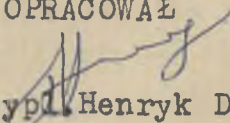
Meldunki o gotowości do przyjęcia pułków na lotniskach i o wymarszu rzutów naziemnych składać technicznymi środkami łączności na SD 7 DLM.

Moje SD do 15.00 14.6 na lotnisku NAUEN , od 16.00 14.6 na lotnisku WITTENBERGE.

Mój zastępca na lotnisku NAUEN <sup>kwatermistrz</sup> -szef wydziału zaopatrzenia na lotnisku WITTENBERGE- szef wydziału inżynieryjno-lotniczego.

ZASTĘPCA DOWÓDCY 7 DLM  
d/s TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

OPRACOWAŁ

  
mjr dypl. Henryk DYJAK

ZAJĘCIE NR 14.

"OMÓWIENIE PLANU ŁĄCZNOŚCI 7 DLM Z UWZGLĘDNIENIEM ŁĄCZNOŚCI  
TYŁÓW"

/Załącznik do opracowania metodycznego str.....Nr bibl. 0268  
egz. nr. ....//

ZAJĘCIE NR 15

"POSTAWIENIE ZADAŃ TYŁOM DYWIZJI PRZEZ ZASTĘPCĘ DCY 7 DLM  
d/s TECHNIKI I ZAOPATRZENIA "

1. Państwa NATO realizując agresywne zamiary wobec państw członków Układu Warszawskiego o 16.00 11.6 rozpoczęli działania wojenne na Europejskim Teatrze Wojny.

W wyniku dotychczasowych działań wojska Centralnej Grupy Armii Armii uzyskały powodzenie i do 14.00 12.6 włączyły się w głąb terytorium NRD na głębokość 10-15 km.

Lotnictwo NATO prowadzi walkę o przewagę w powietrzu wykonując zmasowane i ześrodkowane uderzenia na lotniska system obrony przeciwlotniczej, obiekty komunikacyjne i przegrupowujące się wojska "WSCHODNICH".

2. Związki taktyczne i oddziały 1AL realizują zadania w ramach operacji powietrznej wykonując uderzenia na lotniska, środki napadu jądrowego, bazy morskie, punkty dowodzenia, system wykrywania i powiadamiania oraz wojska nieprzyjaciela. Dokonują przegrupowania na teren NRD w ramach przygotowania do operacji zaczepnej frontu.

3. 7 DLM w pełnym składzie we współdziałaniu z wojskami OPL-frontu, 5 DLM, 7 DOKP NRD oraz 26 i 6 DLM od świtu 14.6 osłania wojska i obiekty 5 i 7A od uderzeń i rozpoznania z powietrza środków napadu powietrznego nieprzyjaciela. Główny wysiłek 7 DLM skupia do odparcia zmasowanych nalotów lotnictwa nieprzyjaciela i do osłony 5A.

Natężenie działań 7 DLM w dniu 14.6 4 wyloty na samolot, w dniach 15 i 16.6 po 3 wyloty na samolot. Do końca dnia 14.6 przebazować siły i środki 7 DLM na nowy węzeł lotniskowy. Zadaniem tyłów 7 DLM jest:

- a. W dniu 13.6 zabezpieczyć przebazowanie 7 plm z lotniska CHOCIWEL na lotnisko GENTHIN i DOL GLINDOW oraz przenieść siły i środki 10 bzaop na terytorium NRD.
- b. Od świtu 14.6 zabezpieczyć działania 7 DLM z lotnisk dotychczasowego bazowania oraz przebazowanie sił i środków 7 DLM na nowy węzeł lotniskowy: 70 plm na lotnisko WITTENBERGE; 71 plm na lotnisko GARDELEGEN i 72 plm na lotnisko GRABOW.

W związku z powyższym:

33 bzaop:

Siłami I-go rzutu zabezpieczyć działania bojowe 70 plm na lotnisku NAUEN, oraz przebazowanie z lotniska NAUEN na lotnisko WITTENBERGE. Po przebazowaniu pułku i zwinięciu sił i środków być w gotowości do przemieszczenia do nowego rejonu. Droga marszu i termin osiągnięcia nowego rejonu zostanie podany dodatkowo. Natężenie działań 70 plm w dniu 14.6- 4 wyloty na samolot.

II rzut naziemnego zabezpieczenia przemieścić z lotniska NAUEN na lotnisko WITTENBERGE po marszrucie: NAUEN, FRIESACK, KYRITZ, KLETZKE, WITTENBERGE.

Gotowość do przyjęcia rzutu bojowego 70 plm osiągnąć godz. 18.00 14.6.

76 bzaop:

Siłami I-go rzutu od świtu 14.6 zabezpieczyć działania bojowe 71 plm na lotnisku GENTHIN. Po przebazowaniu pułku na lotnisko GARDELEGEN i zwinięciu sił i środków być w gotowości do przemieszczenia w nowy rejon. Droga marszu i termin osiągnięcia nowego rejonu /lotniska/ zostaną podane dodatkowo.

Natężenie działań 71 plm w dniu 14.6- 4 wyloty na samolot.

II rzut naziemnego zabezpieczenia przemieścić z lotniska GENTHIN na lotnisko GARDELEGEN po marszrucie:

GENTHIN, JERYHOW, TANGERMINDE, LIDERITZ, VINZELBERG, GARDELEGEN.

Gotowość do przyjęcia rzutu bojowego 71 plm osiągnąć do godz. 19.00 14,6.

Przeprawę na rz. ŁABA przekroczyć w czasie od 14.00 do 15,30. 14.6.

10 bzaop.

Siłami I rzutu od świtu 14.6 zabezpieczyć działania bojowe 72 plm na lotnisku NEUSTADT. Po przebazowaniu 72 plm na lotnisko GRABOW i zwinięciu sił i środków być w gotowości do przemieszczenia w nowy rejon. Droga marszu i termin osiągnięcia nowego rejonu /lotniska/ zostaną podane dodatkowo. Natężenie działań 72 plm w dniu 14,6 - 4 wyloty na samolot.

II rzut naziemnego zabezpieczenia przemieścić z DOL FRIESACK na lotnisko GRABOW po marszrucie: FRIESACK, NEUSTADT, KYRITZ.

PERLEBERG, GRABOW. Gotowość do przyjęcia rzutu bojowego 72 plm osiągnąć do 16.00 14.6.

7 bż:

W dniu 14.6 zabezpieczyć pod względem tyłowym SD i sztab 7 DLM na lotnisku NAUEN, następnie przemieścić siły i środki kolejno w/g decyzji Szefa Sztabu z rejonu NAUEN w rejon WITTENBERGE po marszrucie: NAUEN, FRIESACK, KYRITZ, KLETZKE, WITTENBERGE.

6 PWL-12

Na bieżąco wykonywać remonty bieżące sprzętu lotniczego klucza dowództwa dywizji, oraz być w gotowości do wykonywania remontów średnich samolotów dywizji. W godzinach popołudniowych 14.6 przemieścić się w składzie II rzutu 33 bzaop na lotnisko WITTENBERGE.

10 RWRS:

Na bieżąco wykonywać obsługi techniczne pojazdów mechanicznych 7 bż. W godzinach popołudniowych 14.6 przemieścić się w składzie II-go rzutu 7 bż w rejon lotniska WITTENBERGE. Do godz. 20.00 14.6 rozwinąć dywizyjny punkt zbiórki pojazdów mechanicznych w rejonie lotniska WITTENBERGE.

12 MBW

W dniu 14.6 zabezpieczyć działania bojowe jednostek 7 DLM rozwijając DPM w dwóch położeniach:

cz. I w m. DREETZ /6 km pld NEUSTADT/

cz. II w rejonie lotniska GENTHIN.

Do 18.00 14.6 przemieścić:

cz. I do m. MILLEN po marszrucie: NEUSTAD, KYRITZ, PERLEBERG, KARSTADT, MELLEN.

cz. II do m. SOLPKE po marszrucie: GENTHIN, TARGENMINDE, GERDELEGEN, SOLPKE. Przeprawę na rz. ŁABA przekroczyć w czasie od 15.30-16.30 14.6.

Gotowość I rzutów bzaop do zabezpieczenia działań bojowych pułków lotniczych 2.30 14.6

W poszczególnych rzutach w czasie marszu i na postojach zorganizować zabezpieczenie bojowe materiałowo-techniczne i medyczne, wykorzystując posiadane siły i środki.

Rannych i chorych ewakuować:

- z lotniska NAUEN do szpitala miejskiego NAUEN.
- z lotniska NEUSTADT do szpitala miejskiego w m. KYRITZ.
- z lotniska GENTHIN do szpitala miejskiego w m. BRANDENBURG.

Po przebazowaniu na nowy węzeł lotniskowy:

- z lotniska WITTENBERGE i GRABOW do I cz. DPM rozmieszczonego w m. MELLEN.
- z lotniska GARDELEGEN do II cz. DPM rozmieszczonego w m. SOLPKE.

Meldunki o gotowości ii-ch rzutów do przyjęcia pułków na lotniskach o wymarszu i przybyciu do nowych rejonów składać technicznymi środkami łączności na SD 7 DLM.

Moje SD do 15.00 14.6 na lotnisku NAUEN, od 16.00 14.6 na lotnisku WITTENBERGE.

Mój zastępca na lotnisku NAUEN - <sup>Kwatermistrz</sup> ~~szeft wydziału szepowania~~  
na lotnisku WITTENBERGE - szef wydziału inżynieryjno-lotniczego.

OPRACOWAŁ

STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TYŁÓW LOTNICZYCH

  
mjr dypl. Henryk DYJAK

SPRAWDZIŁ

KIEROWNIK ZESPOŁU TYŁÓW  
LOTNICTWA OPERACYJNEGO

  
ppłk dypl. Kazimierz BUŁKA

Załączniki 1. Rozwinięcie zajęcia Nr. 96 Nr. Biblij D268 egz. 34.  
2. Mapa 1:200000 na 12 arkuszach.

Wydrukowano w 3 egz.  
Egz nr 1-3 oprac.met.  
Wyk. mjr DYJAK  
Druk. ZJ/HJ dn 16.10.75r  
Nr ks masz. 0769/WL

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni Karola Świerczewskiego

---

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA  
KATEDRA PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

"ZATWIERDZAM"  
SZEF KATEDRY PRZEDMIOTÓW  
SPECJALNYCH

płk doc.dr Roman DWORAK

T A J N E

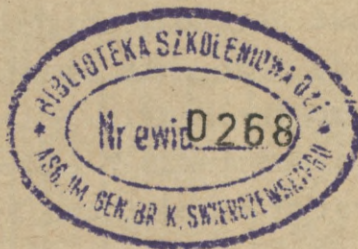
Egz.nr... 34

Dla wykładowców i słuchaczy  
III Kursu LO

płk dypl. Jerzy KURKUS

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 340/III Kurs LO

Rozwiązanie zajęcia <sup>16</sup>9b z taktyki łączności wojsk lotniczych  
na temat: "Propozycje organizacji łączności w DLM"



PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Zajęcie nr 9b 14.

1. Uogólnione wnioski z oceny sytuacji łączności

Po wyjściu 7 DLM na kierunek operacyjny na terytorium NRD /węzeł lotniskowy NAUEN/, ściśle przestrzegać zasad maskowania /szczególnie w czasie przelotów kosmicznych środków rozpoznawczych DISCOVERER i IS VELA HOTEL/, zasad prowadzenia korespondencji przez techniczne środki łączności, stosując przy pracy na KF anteny kierunkowe oraz zmniejszone moce nadajników.

Łączność naziemną oprzeć głównie na radioliniach i radiotelefonach, ponieważ na terytorium NRD nie przewiduje się wykorzystywać dalekosiężnej łączności przewodowej. Łączność radiową wykorzystywać jako dublującą i rezerwową i tylko na tych kierunkach, gdzie przepustowość kanałów radioliniowych będzie niedostateczna. Natomiast na kierunkach, na których nie można będzie wykorzystać innych środków łączności, łączność radiowa pozostanie podstawowym środkiem dowodzenia /sieci radiowe powietrzne, powiadamiania, systemu zautomatyzowanego "Wozduch" itp./.

Łączność pocztową zorganizować na ogólnych zasadach wykorzystując do tego celu samolot łącznikowy, śmigłowiec i samochód osobowo-terenowy.

Dla łączności WSD 7 DLM - WSD 71 i 72 plm oraz GO LM 1 AL wykorzystywać dodatkowo łączność organizowaną przez wojska OPL.

W przypadku powstania przerw w łączności radiowej i radioliniowej należy wykorzystać łączność naziemną systemu zautomatyzowanego "WOZDUCH", a w łączności powietrznej jednostronną z samolotami poprzez ARK.

2. Opracowanie schematu organizacji łączności radioliniowej

7 DLM

Z SD 7 DLM w m. NAUEN do poszczególnych stanowisk dowodzenia są następujące odległości:

- do WSD 7 DLM w m. pln. WALSLEBEN - 44 km;

- do SD 70 plm w m. pld. - NAUEN - 5 km;
- do SD 71 plm w m. GENTHIN - 52 km;
- do SD 72 plm w m. NEUSTADT - 44 km.

W związku z powyższym na kierunku do WSD 7 DLM 71 i 72 plm należy wydzielić po jednej radiolinii pośredniczącej. Do 70 plm zostanie zorganizowana bezpośrednia łączność radioliniowa. Przy SD 7 DLM na kierunkach: z WSD 7 DLM i SD 72 plm oraz z SD 70 i 71 plm po jednej radiolinii /jeden półkomplet radiolinii na jeden kierunek/. Ponadto na kierunek SD 1 AL jedna na kierunku GO LM i AL 1/2 radiolinii.

W przypadku kolejnego przebazowania poszczególnych pułków na pierwsze lotniska manewru w toku operacji, z dotychczasowego SD 7 DLM w m. NAUEN będą następujące odległości:

- do lotniska GRABOW - 120 km;
- do lotniska WITTENBERGE - 90 km;
- do lotniska GARDELEGEN - 100 km.

Dlatego na każdy z wyżej wymienionych kierunków należy wydzielić po dwie radiolinii. pośredniczące.

Każdy pułk oraz komp. łączn. WSD DLM posiadają po dwa RWL-1 z radioliniami R-405. Półkomplet jednej z ww. radiolinii RWL pracuje jako stacja końcowa na kierunku z SD 7 DLM.

Kalkulacja stacji radioliniowych bł 7 DLM

Typ radio- linii	Ilość radio- linii na kierunku z SD 7 DLM		Stacjonary	GO LM	WSD 7 DLM	SD 70 plm	SD 71 plm	SD 72 plm	1. GRABOW	1. WITTEN- BERGE	1. GARDELEGEN	Razem	Pozostało w odwodzie
	SD 1 AL	1 AL	SD 1 AL	1 AL									
R - 105	1	1/2	16	1/2	1 1/2	1/2	1 1/2	1 1/2	2	2	2	12 1/2	3 1/2
RWL-1	-	-	2	-	1/2	-	-	-	-	-	-	1/2	1 1/2

Przy zastosowaniu takiej ilości radiolinii uwzględniając ukształtowanie terenu w rejonie węzła lotniskowego NAUEN, łączność radioliniowa zapewni dowodzenie naziemne 7 DLM.

W oparciu o powyższe kalkulacje łączność radioliniowa 7 DLM zostanie zorganizowana wg załączonego schematu - załącznik nr 1.

### 3. Opracowanie schematu organizacji łączności pocztowej 7 DLM

Do wszystkich pułków, gdzie może lądować samolot, wykorzystana się codziennie w godzinach popołudniowych samolot AN-2 /przy małej ilości poczty PZL-104/.

Do WSD 7 DLM można wykorzystać tylko samochód osobowo-terenowy lub śmigłowiec Mi-2. Ze względu na odległość należy wykorzystać śmigłowiec Mi-2, a samochód mieć jako zapasowy środek pocztowy. Do przewożenia przesyłek pocztowych z WSD 7 DLM na lotnisko NAUEN wykorzystany zostanie samochód osobowo-terenowy GAZ-69.

Łączność pocztowa 7 DLM zostanie zorganizowana wg schematu - załącznik nr 1.

### 4. Opracowanie schematu organizacji łączności radiowej 7 DLM

Dla pełnego zabezpieczenia ciągłości dowodzenia 7 DLM w toku działań bojowych, należy w istniejącym systemie organizacji łączności radiowej zorganizować dodatkowo następujące sieci i kierunki radiowe:

- S/R nr 2011 dowodzenia dowódcy 7 DLM;
- K/R nr 2012 dowodzenia SD-WSD 7 DLM;
- S/R nr 2020 sztabu 7 DLM;
- trzy K/R nr 2021, 2022 i 2023 dalekopisowe do wyprowadzenia korespondenta z S/R nr 2020;
- S/R nr 2025 zaopatrzenia 7 DLM;
- K/R nr 2026 dalekopisów do wyprowadzenia korespondenta z S/R nr 2025;
- S/R nr 2105 dowodzenia podczas przegrupowania stanowisk dowodzenia 7 DLM;

- S/R nr 2106 dyżurnego odbioru 7 DLM;
- pięć K/R nr 2130, 2131, 2132, 2133 i 2134 przekazywania informacji w systemie zautomatyzowanym od 70 plm /ARPWN-031/ i RPWN-032/, 71 plm /ARPWN-142/, 72 plm /ARPWN-252/ i 5 DLM /ARPiD/;
- S/R nr 111 współdziałania z 5 i 26 DLM.

Dla zabezpieczenia fonicznego naprowadzania samolotów 7 DLM na 4 WPN-y organizowane na bazie RPW 5 i 7 A należy skierować trzy radiostacje R-824M z poszczególnych pułków /jedną z każdego plm/ i jedną z komp.łączn.SD 7 DLM oraz na dwa RPW frontowe dwie radiostacje R-824 z komp.łączn.WSD 7DLM.

Łączność radiowa 7 DLM zostanie zorganizowana wg schematu - załącznik nr 2.



Wniosek ogólny

Posiadany sprzęt łączności zabezpieczy dowodzenie 7 DLM w toku działań bojowych.

Załączniki do zajęcia nr 9b.

1. Schemat organizacji łączności radioliniowej i pocztowej 7 DLM na działania bojowe od dnia 14.06.
2. Schemat organizacji łączności radiowej 7 DLM na działania bojowe od dnia 14.06.

OPRACOWAŁ:  
ST. WYKŁADOWCA KPS

SPRAWDZIŁ:  
KIEROWNIK ZESPÓŁU KPS

płk dypl. Jerzy KURKUS

ppłk mgr inż. K. PIĄTKOWSKI

Wydrukowano w 36 egz.

Egz. nr 1-6 oprac. metod.

Egz. nr 7-36 B.T.

Wyk. płk Kurkus

Druk. Cz. B. dn. 22.10.1974r.

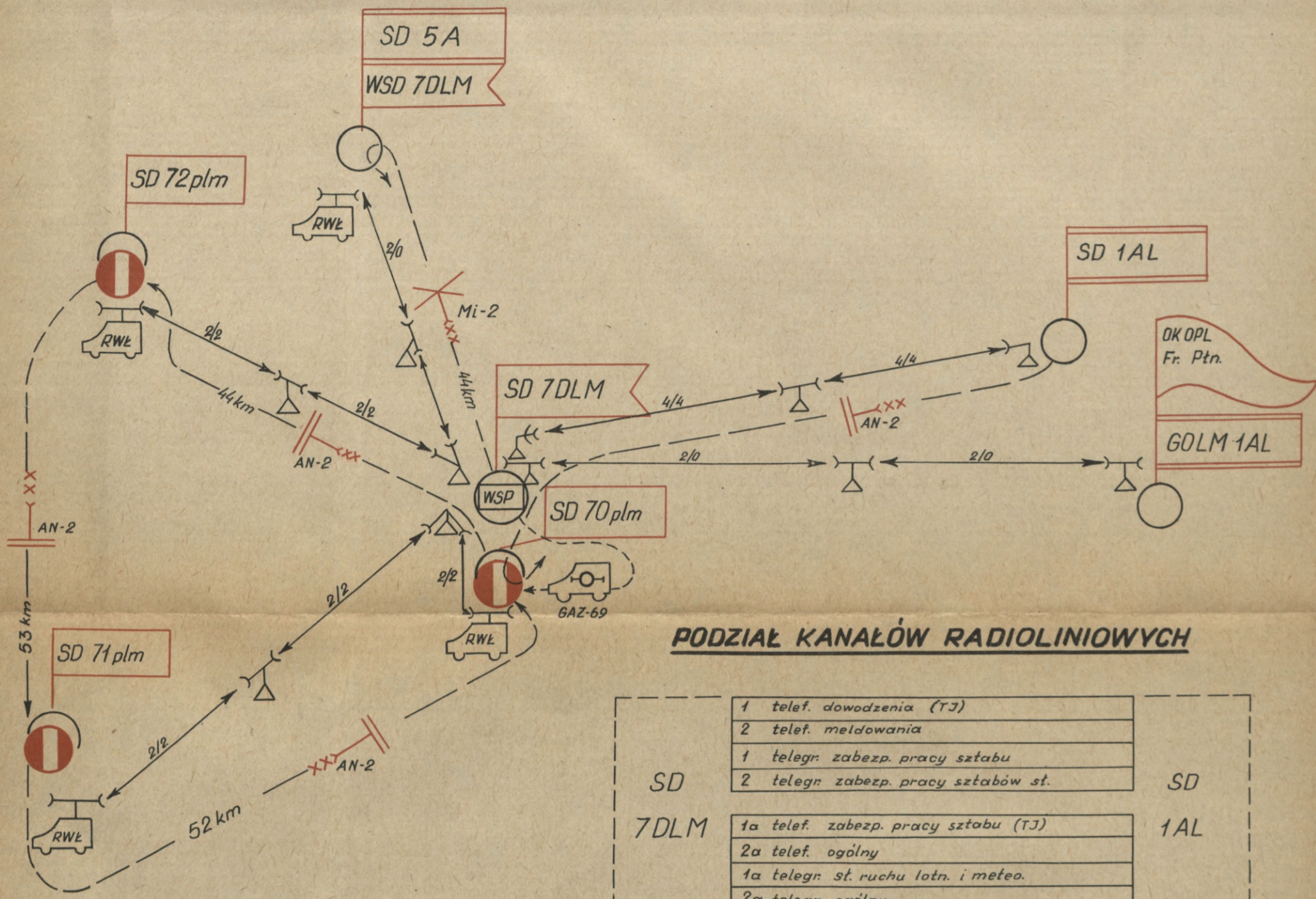
Nr C1065/02609/WW

Kgr. H.W.

(Stopień, imię i nazwisko)  
Dnia .....  
dzień, miesiąc, rok

Egz. Nr.....

# SCHEMAT ORGANIZACJI ŁĄCZNOŚCI RADIOLINIOWEJ I POCZTOWEJ 7DLM NA DZIAŁANIA BOJOWE OD DNIA 14. 06.



## PODZIAŁ KANAŁÓW RADIOLINIOWYCH

SD 7DLM	1 telef. dowodzenia (TJ)	SD 1AL
	2 telef. meldowania	
SD 7DLM	1 teleg. zabezp. pracy sztabu	SD 1AL
	2 teleg. zabezp. pracy sztabów st.	
	1a telef. zabezp. pracy sztabu (TJ)	
	2a telef. ogólny	
SD 7DLM	1a teleg. st. ruchu lotn. i meteo.	SD 1AL
	2a teleg. ogólny	

SD 7DLM	1 telef. dowodzenia i meldowania (TJ)	SD 70, 71 i 72 plm
	2 telef. zabezp. pracy sztabu i służb	
	1 teleg. st. ruchu lotniczego i meteo.	
	2 teleg. ogólny	

SD 7DLM	1 telef. dowodzenia (TJ)	WSD 7DLM
	2 telef. meldowania	

SD 7DLM	1 telef. dowodzenia (TJ)	GDLM 1AL
	2 telef. meldowania	

## PLAN WYMIANY POCZTY POŁOWEJ

Jednostka Rodzaj i czas ruchomego śr. łączności	Czas wymiany wojskowej poczty polowej										Lądowanie na lotnisku NAUEN	Odjazd do WSP 7DLM	Przyjazd do WSP 7DLM
	WSP 7DLM		70 plm		WSD 7DLM		72 plm		71 plm				
	od	do	od	do	od	do	od	do	od	do			
AN-2	-	-	17.00	17.10	-	-	17.25	17.35	17.43	17.53	18.12	-	-
Mi-2	16.00	16.50	-	-	17.05	17.20	-	-	-	-	17.35	-	-
GAZ-69	16.00	16.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.20	18.30
			18.30	19.00									

**Uwaga:** - Poczta od i do 1AL dostarczana jest samolotem AN-2, codziennie o 6.00 i 16.15.  
- Prędkość przelotowa AN-2 i Mi-2 - 180 km/godz.



A K A D E M I A            S Z T A B U            G E N E R A L N E G O W P  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

---

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA  
KATEDRA TYŁÓW LOTNICZYCH

"ZATWIERDZAM"

SZEF KATEDRY TYŁÓW LOTNICZYCH

płk dr Mieczysław TORUŃ

Dnia ..... 1975 r.

Egz. nr...

ĆWICZENIE GRUPOWE nr 340

"OPERACJA ZACZEPNA FRONTU. ORGANIZACJA I PROWADZENIE  
DZIAŁAŃ BOJOWYCH PRZEZ DLM W SYSTEMIE OPL WOJSK  
FRONTU; ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO DZIAŁAŃ  
BOJOWYCH DLM."

Założenie uzupełniające nr 3

---

WARSZAWA

WRZESIEŃ

1975 rok

I

Państwa NATO realizując agresywne zamiary wobec państw członków Układu Warszawskiego o 16.00 11.6 rozpoczęli działania wojenne na Europejskim Teatrze Wojny zmasowanym uderzeniem sił powietrznych na obiekty energetyczne, wojskowe, przemysłowe i komunikacyjne "WSCHODNICH". Jednocześnie na zachodnim TDW przeszły do działań zaczepnych siły lądowe, a w akwenach Morza Północnego i Bałtyckiego siły morskie NATO.

W państwach NATO prowadzona jest intensywna mobilizacja, rozwijane są nowe jednostki wojskowe. Na SETDW dokonywane jest przegrupowanie odwodów operacyjnych i strategicznych oraz przerzut wojsk z Wysp Brytyjskich i USA.

Nieprzyjaciół prowadzi intensywne rozpoznanie powietrzne, szczególnie na kierunkach:

System obserwacji przestrzeni kosmicznej w okresie poprzedzającym wybuch wojny stwierdzał przeloty nad terytorium POLSKI i NRD. kosmicznych środków rozpoznawczych typu DISCOVERER z częstotliwością jeden na dobę. Od 11.6 stwierdzono przeloty środków typu IS VELA HOTEL z częstotliwością przelotu dwa na dobę oraz nowe dotychczas nie rozpoznane. Północna Grupa Armii po rozpoczęciu operacji zaczepnej prowadzi bitwę graniczną z jednostkami 3 A i 2 KA /NRD/. Do 14.00 12.6 na kierunkach: SOLTAU, PERLEBERG; HILDESHEIM; MAGDEBURG; włąmała się na głębokość 20-30 km w głąb terytorium NRD.

Centralna Grupa Armii prowadzi bitwę graniczną z jednostkami Frontu Centralnego.

W wyniku dotychczasowych działań, wojska Centralnej Grupy Armii uzyskały powodzenie na kierunku: WARBURG, DUDERSTADT wlamując się w głąb terytorium NRD na głębokość 10-15 km. Na kierunku: GIESSEN, ERFURT 12 APanc Frontu Centralnego wlamala się na głębokość 25-40 km w głąb terytorium RFN.

Na Jutlandzkim Kierunku Operacyjnym z jednostkami 3 A prowadzi bitwę graniczną 6 DZ /NZ/.

Siły powietrzne NATO prowadzą nadal walkę z przewagą w powietrzu, wykonują zmasowane i ześrodkowane uderzenia na lotniska,

system obrony przeciwlotniczej, system dowodzenia, obiekty komunikacyjne i przegrupowujące się do strefy działań wojska "WSCHODNICH".

Siły morskie NATO Cieśnin Duńskich i Zachodniego Bałtyku, wzmocnione zespołami lekkich sił floty norweskiej, holenderskiej i brytyjskiej oraz wspieranie przez lotnictwo taktyczne DANII i częścią sił 2 PTSP- prowadziły intensywne działania zaczepne w celu wywołania inicjatywy operacyjnej na obszarze Zachodniego Bałtyku.

Lotnictwo morskie i okręty artyleryjskie wspierały nadmorskie skrzydło wojsk Północnej Grupy Armii.

Jednocześnie do portów rejonu strategicznego Cieśnin Duńskich przegrupowuje się zespoły Zgrupowania Sił Morskich NATO Morza Północnego.

Państwa Układu Warszawskiego w pierwszej dekadzie czerwca w wyniku zaostrzającej się sytuacji międzynarodowej zgodnie z decyzją Politycznego Komitetu Doradczego państw Układu Warszawskiego po ogłoszeniu w dniu 7 czerwca w siłach zbrojnych stanu podwyższonej gotowości bojowej, realizowały przedsięwzięcia zapewniające umocnienie gotowości obronnej krajów wspólnoty socjalistycznej. W wyniku dalszego jawnego przygotowania państw NATO do rozpoczęcia wojny o 13.00 11.6 w siłach zbrojnych wprowadzono stan pełnej gotowości bojowej.

Z chwilą rozpoczęcia agresji przez "ZACHODNICH" siły zbrojne UW przystąpiły do realizacji zadań wynikających z planów operacji opracowanych w okresie pokoju. Front Centralny siłami 2 A i 12 APanc prowadzi bitwę graniczną ze związkami taktycznymi Centralnej Grupy Armii, z trudem powstrzymując uderzenia nieprzyjaciela na kierunku: MARBURG, płd. BERLIN. Na kierunku: ERFURT, GISSEN 12 APanc po przejściu do operacji zaczepnej do 14.00 12.6 włączyła się w głąb terytorium RFN na głębokość 25-40 km.

Siły powietrzne "WSCHODNICH" realizują zadania w ramach operacji powietrznej wykonując uderzenia na lotniska, środki napadu jądrowego, bazy morskie, punkty dowodzenia, system wykrywania i powiadamiania oraz wojska nieprzyjaciela, zwłaszcza na obszarze SETDW. Jednocześnie przy współdziałaniu z wojskami OPL nie dopuszcza do zmasowanych uderzeń lotnictwa "ZACHODNICH" na zgrupowanie wojsk "WSCHODNICH", zwłaszcza na obszar NRD oraz płn.-zach. część POLSKI.

Siły morskie "WSCHÓDNICH" uformowane jako Połączona Flota Bałtycka w składzie dwóch zgrupowań operacyjnych oraz narodowe siły morskie obrony wybrzeża NRD, PRL i nadbałtyckich republik radzieckich realizowały zadania osłabienia głównych zgrupowań uderzeniowych floty nieprzyjaciela, osłony nadmorskiego skrzydła wojsk frontu, sił i środków układu terytorialnego i obiektów gospodarczych na wybrzeżu MEKLEMBURGII, Pomorza Zachodniego i Wschodniego oraz SAMBII i KURLANDII.

Siły podwodne, rozwinięte częściowo na Morzu Północnym, we współdziałaniu z lotnictwem morskim dalekiego zasięgu prowadziły działania w celu izolacji strefy Ciśnin Duńskich od dopływu nowych kontyngentów wojsk i sprzętu wojskowego, a także wzbronienia przegrupowania sił morskich NATO na kierunek bałtycki. W toku dotychczasowych działań zdołano powstrzymać manewr sił morskich nieprzyjaciela na wschód od linii YSTADT - ARKONA. Siły i środki OTK prowadzą walkę z grupami specjalnymi nieprzyjaciela, likwidując skutki uderzeń jego lotnictwa - zapewniając jednocześnie warunki przesunięcia wojsk operacyjnych na front walki zbrojnej.

Wojska OPK PRL wraz z podporządkowanymi operacyjnie jednostkami lotnictwa operacyjnego i marynarki wojennej we współdziałaniu ze związkami operacyjnymi OPK sąsiednich państw osłaniają przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza ważniejsze obiekty na terytorium PRL oraz przegrupowujące się przez rejon POLSKI jednostki wojsk lądowych.

O 16.00 12.6 wojska Frontu Północnego znalazły się w następującym położeniu:

- 3 A w godzinach popołudniowych 12.6 przeszła do operacji zaczepnej na jutlandzkim kierunku operacyjnym i obecnie siłami dwóch ZT prowadzi bitwę graniczną z 6 DZ /NZ/. 11DZ osłaniająca granicę na kierunku: SOLTAU, LENZEN na skutek uderzenia przeważających sił 1 KA /NZ/ nie zdołała utrzymać zajmowanej rubieży obronnej;
- 2 KA /NRD/ po rozpoczęciu działań wojennych całością sił przeszedł do osłony granicy państwowej w pasie: WITTENBERGE, BAD HARZBURG, STENDAL i prowadzi bitwę graniczną.

W wyniku dotychczasowych działań korpus siłami 9 DZ i częścią sił 8 DZ utrzymuje nakazaną rubież, natarcie nieprzyja -

ciela na lewe skrzydło 8 DZ słabnie.

Na kierunku: SALZGITTER, płd. MAGDEBURG 18 DZ w wyniku uderzenia przeważających sił 1 KA /WB/ poniosła znaczne straty i nie zdołała zatrzymać natarcia nieprzyjaciela, część sił dywizji zostało zaangażowane w walce z desantem powietrznym nieprzyjaciela w rejonie SCHONEBECK.

- 1 KA /NRD/ całością sił, przy współdziałaniu z 4 i 58 B Gran., przeszedł do deblokacji i zniszczenia sił kontyngentu NATO rozmieszczonym w BERLINIE ZACHODNIM;
- 5 A po ogłoszeniu stanu pełnej gotowości bojowej rozpoczęła realizację przedsięwzięć wynikających z planu operacyjnego rozwinięcia wojsk. Przedsięwzięcia te były w zasadzie realizowane zgodnie z planem okresu pokojowego. Poszczególne ZT i oddziały armii po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej rozpoczęły marsz do rejonu wyjściowego. 10 DZ na skutek silnego oddziaływania lotnictwa i grup dywersyjnych nieprzyjaciela nie osiągnęła gotowości bojowej w planowanym czasie i w związku z tym rozpoczęła marsz do rejonu wyjściowego z 12-godzinnym opóźnieniem;
- 7 A na skutek szczególnie intensywnego oddziaływania lotnictwa, grup dywersyjnych i elementów wrogiego podziemia nieprzyjaciela, w planowanym terminie nie osiągnęła stanu pełnej gotowości bojowej całością sił;
- 6 A /26, 27 i 28 DZ/ od 13.00 11.6 realizuje przedsięwzięcia wynikające z planu mobilizacyjnego rozwijania sił zbrojnych. 30 DPD osiągnęła stan pełnej gotowości bojowej i przegrupowuje się do rejonu wyjściowego. 27 DD poszczególnymi oddziałami zajęła rejon wyjściowy do załadowania i jest gotowa do realizacji zadania.  
25 DZ do 18.00 12.6 osiągnie stan pełnej gotowości bojowej.

## II

O 16.00 12.6 dowódca 7 DLM na polowym SD 1 AL w rejonie las płu. - zach. EBERSWALDE został zapoznany z aktualną sytuacją operacyjną oraz otrzymał zadanie bojowe, z którego jest mu wiadomo:

1. Decyzja dowódcy Frontu Północnego oraz zamiar szefa wojsk OPL frontu - jak w zajęciu nr 2 i 4.

2. 5 DLM we współdziałaniu z wojskami OPL frontu, 8 DOPK NRD i 7 DLM osłania wojska i obiekty 3 A od uderzeń i rozpoznania z powietrza środków napadu powietrznego, w strefie działań bojowych: BARTH, SVENDBORG, BRUNSBUTTELKOOG, BOIZENBURG, PENZLIN.

Działania bojowe prowadzi z położenia dyżurowania na lotniskach oraz dyżurowania i patrolowania w powietrzu w strefach:

nr 1 - BAD DOBERAN, KLUTZ, LUBSTORF, SCHWAAN;

nr 1A- 54° 28' szer. płn. i 11° 50' dług. wsch. , DAHME;  
54° 8' szer. płn. i 11° 10' dług. wsch. , 54° 20',  
szer. płn. i 11° 55' dług. wsch.;

nr 2 - CRIVITZ, ZARRENTIN, BOIZENBURG, LUBLOW;

nr 2A- REINFELD, SETH, BERGEDORF, SCHWARZENBEK.

W dniu 14.6 utrzymuje w powietrzu:

- w czasie od 6.00 do 8.30 w strefie nr 1 - dwa klucze samolotów, w strefie nr 2 - klucz samolotów;

- w czasie od 14.00 do 16.00 w strefie nr 1 A i w nr 2 po kluczu samolotów.

5 DLM w dniu 14.6 działa na korzyść 7 DLM wysiłkiem 2 p/1 /jednocześnie nie więcej jak 1 elm/, ponadto wydziela następujące lotniska współdziałania: ROSTOCK, STERNBERG, TESSIN.

3. 7 DOPK NRD prowadzi działania bojowe na wschód od rubieży: SVENDBORG, BARTH, PENZLIN, POZDAM, ZAHNA. W dniu 14.6 główny wysiłek skupia do osłony przegrupowujących się wojsk i obiektów w tylowej strefie OPL Frontu Północnego oraz baz morskich rozmieszczonych w północnej części NRD.

ŚNP nieprzyjaciela zwalcza głównie z dyżurowania na lotniskach. Działania bojowe 7 DLM potęguje wysiłkiem 1 p/1 z 40 plm OPK i pułkolotami z 27 plm. Jednocześnie działania bojowe 7 DLM może potęgować nie więcej jak po 1 elm z każdego plm. 8 DOPK wydziela dla 7 DLM następujące lotniska współdziałania: LUCKENWALDE, FLEDBERG.

4. 26 16 DLM prowadzą działania na południe od rubieży: WITTENBERG, KARLSHAFEN.

Działania bojowe prowadzą z dyżurowania na lotniskach i w strefach:

- nr 10 - ERMSLEBEN, THALE, BLEICHERODE, HERINGEN;
- nr 11 - BERNIERODE, HEILIGENSTADT, CREUZBURG, REICHSABACH.

W dniu 14.6 utrzymują w powietrzu:

- w czasie od 5.00 do 8.00 po dwa klucze w strefie nr 10 i 11;
- w czasie od 12.00 do 15.00 i od 16.00 do 17.30 po klucz w strefie nr 10 i 11.

W ramach współdziałania planują potęgować działania

7 DLM:

- z 26 DLM wysiłkiem - 1 p/l;
- z 6 DLM - " - - 1 p/l.

Jednocześnie nie więcej jak po 1 elm z każdej DLM.

26 i 6 DLM wydziela następujące lotniska współdziałania:

EISLEBEN, LANDSBERG, JESSEN.

5.7 DLM w pełnym składzie we współdziałaniu z wojskami OPL frontu; 5 DLM; 8DOPK NRD; oraz 26 i 6 DLM, od świtu 14.6 osłaniać wojska i obiekty 7 i 5 A od uderzeń z rozpoznania z powietrza środków napadu powietrznego nieprzyjaciela, w rejonie działań bojowych: PENZLIN, MALCHOW, BOIZENBURG, CUXAVEN, BELECKE, ODELINBURG, WELIMITZ.

Główny wysiłek skupić do osłony wojsk 5 A, a szczególnie w czasie forsowania rzek LEINE i WESER. Na okres realizacji zadania bliższego frontu do wykonania zadania osłony wojsk 7 i 5 A wydzielić 65 p/l, w tym 55 z 7 DLM i 10 z 5 DLM.

Z tego planować do osłony wojsk:

- 5 A - 39 p/l;
- 7 A - 26 p/l.

Wysiłek lotnictwa myśliwskiego, według zadań realizowanych przez armie, uzgodnić z szefami OPL 7 i 5A.

Ponadto:

- wysiłkiem 1 p/l wziąć udział w pierwszym uderzeniu jądrowym lotnictwa 1 AL. Obiekty i czas zostaną podane dodatkowo;
- wysiłkiem 8 p/l osłaniać inne rodzaje lotnictwa w tym głównie, nosiciele broni jądrowej i operacyjne desanty powietrzne;

W ramach tego wysiłku od świtu do zmroku 14.6 być w gotowości do osłony jednej eskadry nosicieli BMR z 4 DLMB będącej stale w gotowości bojowej nr 2 z bombami jądrowymi na pokładzie;

- wysiłkiem 3 p/l zwalczać samoloty npla na lotniskach zgodnie z planem 1 AL;
- do dyspozycji dowódcy 1 AL w okresie realizacji zadania bliższego frontu pozostawić 2 p/l. Ilość, czas i gotowość dla tych sił zostanie podana dodatkowo.

Wysiłek do realizacji wyżej wymienionych zadań dodatkowych planować:

- w D1 - 1 p/l;
- w D2 - 4 p/l;
- w D3 - 2 p/l;
- w D4 - 2 p/l;
- w D5-D8 - 5 p/l;

Wydzielony wysiłek do osłony wojsk 5 i 7 A z 5 DLM planować:

- w D1-D2 - po 2 p/l;
- w D3-D8 - po 1 p/l;

Pozostałe siły i środki 7 DLM z terytorium PRL przebazować:

- do 18.00 12.6 2 eskadrę 70 plm na lotnisko NAUEN;
- do zmroku 13.6 71 plm na lotnisko GENTHIN i drogowy odcinek lotniskowy w m. GLINDOW.

Manewr lotniskowy planować na okres do końca dnia 14.6 na lotniska: ALTENTREPTOW, WITTENBERGE, GRABOW, GARDELEGEN.

Natężenie działań dla 7 DLM:

- w D1 - 4 wyloty na samolot;
- w D2-D4 - 3 - " - " -
- w D5-D8 - 2,5 wylotu na samolot;
- w D9-D12 - 2 wyloty na samolot.

Decyzje dowódcy 7 DLM do działań bojowych zameldować przedstawicielowi 1 AL o 8.00 13.6 na SD w m. NAUEN.

III

1. 7 DLM do 14.00 12.6 w składzie 72, 1,2/70 plm wraz z podporządkowanym czasowo 51 plm z 5 DLM oraz 2 i 3/260 plm z 26 DLM brała udział w odpieraniu trzech nalotów lotnictwa nieprzyjaciela na wojska i obiekty Frontu Północnego. 71 i 3/70 plm, będące w dalszym ciągu w podporządkowaniu 4 Korpusu OPK, zwalczały środki napadu powietrznego nieprzyjaciela zgodnie z decyzjami dowódcy 4 KOPK. Lotnictwo nieprzyjaciela dokonało uderzeń na lotniska: NAUEN, CHOCHWEL i NEUSTADT, w wyniku których 7 DLM poniosła następujące straty:

Jednostki	Miejsce bazowania	Straty w samolotach								U W A G I
		od uderzeń npla				w czasie wyk. zad.				
		zniszczył		uszkodził		zniszczył		uszkodził		
		MiG 21M	Lim-5	MiG 21M	Lim-5	MiG 21	Lim-5	MiG 21	Lim-5	
7 DLM	NAUEN									
12/70 plm	NAUEN	2	-	2	-	1	-	1	-	Uszkodzony pas startowy. Jeden pilot zginął
3/70 plm	DRAWSKO POM.	-	-	-	-	2	-	-	-	Jeden pilot zginął
71 plm	CHOCHWEL	2	3	1	-	-	2	2	-	Uszkodzony pas startowy na 6 godz. Jeden pilot zginął i jeden został ranny
12/72 plm	NEUSTADT	4		2		1				Zniszczony ARPWN. Jeden pilot zginął
3/72 plm	FRIEDACK					3				Jeden pilot zginął

2. Skład bojowy, wyszkolenie i bazowanie 7 DLM na 14.00 12.6:

Oddział /pod- oddział/	Miejsce bazowa- nia	Ilość i poziom			Typ i ilość samolotów				Razem	U W A G I
		wyszkol. pilo- -tów			MiG-21 M	Lim-5		nie		
		I kl.	II kl.	Razem	spraw	nie- spr.	spraw	nie spr.		
7 DLM	NAUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
1,2/70 plm	NAUEN	28	-	28	17	3	-	-	20	Dwa samoloty MiG-21 sprawne od 16.00 13.6 Jeden MiG-21 sprawny od 20.00 13.6
3/70 plm	DRAWSKO POM.	15	3	18	10	-	-	-	10	
71 plm	CHOCIWEL	44	2	46	18	3	10	-	31	Jeden samolot MiG-21 sprawny od 21.00 12.6, dwa samoloty MiG-21 sprawne od 12.00 13.6
1,2/72 plm	NEUSTADT	29	-	29	16	2	-	-	18	Jeden MiG-21 sprawny od 10.00 13.6, drugi od 19.00 13.6
3/72 plm	DOL FRIESACK	14	3	17	10	-	-	-	10	
	Razem	130	8	138	65	8	16	-	89	

IV

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenia i wskazaną literaturę.
2. Przygotować ocenę możliwości sił powietrznych nieprzyjaciela.

V

Literatura:

1. Podręcznik: "Organizacja i prowadzenie działań bojowych przez DLM".
2. Informator Taktyczno-techniczny cz. V, nr bibl. 022063.

Załączniki:

- nr 1 - Prawdopodobny stan i bazowanie sił powietrznych NATO na 14.00 12.6;
- nr 2 - Sytuacja łączności i radiotechnicznego ubezpieczenia lotów 7 DLM na 14.00 12.6;
- nr 3 - Sytuacja nawigacyjna 7 DLM na 14.00 12.6 ;
- nr 4 - Sytuacja tyłowa na 14.00 12.6.
- nr 5 - Zadania dla słuchaczy.

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI  
LOTNICTWA

ppłk dypl. Zbigniew ŻARNEŃKI

SPRAWDZIŁ:

KIEROWNIK ZESPOŁU OPERACYJ.

ppłk dypl. Jerzy FIJAŁKOWSKI

Wykonano w 50 egz.  
Egz. 1-3 oprac.met.  
Egz. 4-50 B.Gł.OZS  
Wyk. mjr Dyjak  
Nr 0707/01980/WW

Egz. nr.....

Załącznik nr 1

PRAWDOPODOBNY STAN I BAZOWANIE SIŁ POWIETRZNYCH NATO NA 14.00 12.6

Po wykonaniu pierwszego zmasowanego nalotu, 2 PSP dokonały manewru lotniskowego. W dotychczasowych działaniach poniosły one na lotniskach i w powietrzu straty w samolotach do 40 % stanu wyjściowego. Największe straty poniosło lotnictwo holenderskie /około 50 % samolotów/ i lotnictwo belgijskie /około 45 % samolotów/. Lotnictwo niemieckie i brytyjskie straciło po około 35-40 % samolotów. W dniu 12.6 2 PTSP zostały częściowo uzupełnione samolotami bojowymi.

Związek taktyczny /oddział/	Pododdział	Ilość samolotów	Typ samolotów	Dyslokacja	Uwagi
1	2	3	4	5	6
<u>Brytyjskie siły powietrzne w RFN</u>					
134 slb	15 elb	10	Buccaneer	KEVELAER	nbj
	16 elb	8	- " -	- " -	nbj
	2 elr	8	RF - 4	?	
135 slmb	14 elmb	7	F - 4	GEILENKIRCHEN	nbj
	17 elmb	10	F - 4	WEGBERG	nbj
	31 elmb	11	F - 4	ELMT	nbj
137 slmb	3 elmb	10	Harrier	MINDEN	
	4 elmb	8	- " -	EJME	
	20 elmb	9	- " -	STEINHEIM	
	18 esm	14	Wessex	?	
121 slm	19 elm	8	Linghning	RHEDA	
	92 elm	8	- " -	- " -	

1	2	3	4	5	6
			<u>Sily powietrzne /NZ/</u>		
31 slmb	311 elmb 312 elmb	15 15	F-104G - " -	OSTERBOROCK DOL 5 km płd. NEPPEN	hbj hbj
36 slmb	361 elmb 362 elmb	14 12	F-104 G - " -	DOL 2 km płn. LENGERICH ?	hbj hbj
43 slmb	431 elr 432 elmb	15 15	G-91 G-91	OLDENBURG DOI 10 km płd.zach. DEL- MENHORST	
71 slm	711 elm 712 elm	14 14	F-4 - " -	JEVER ?	
			<u>Belgijskie taktyczne sily powietrzne</u>		
1 slm	349 elm 350 elm	15 14	F-104 F-104	? TIENEN	
2 slmb	2 elmb 42 elr	10 10	Mirage - " -	BONN - " -	
3 slmb	1 elmb 8 elmb	10 10	Mirage - " -	DUREN DOL płn.zach. LIEGE	
10 slmb	23 elmb 31 elmb	15 15	F-104 G F-104 G	FLORENNES MARCHE-EN-FAMENNE	
			<u>Holenderskie lotnictwo taktyczne i OP</u>		
	311 elmb	12	F, 104 G	EINDHOVEN	
	312 elmb	14	- " -	VEGHEL	
	314 elmb	12	MF-5A	MÜNSTER	
	315 elmb	12	- " -	SCHUTTORF	
	316 elmb	10	- " -	DOL 5 km płn.zach. Hamminkeln	
	306 elr	10	RF-104G	ESCHEDE	
	322 elm	14	F-104G	LEEUWARDEN	
	323 elm	14	- " -	- " -	

Egz. nr....

Załącznik nr 2  
do założeń nr 3 ćw.  
grup. nr 340/III  
LO i ZWL

SYTUACJA ŁĄCZNOŚCI

I RADIOTECHNICZNEGO UBEZPIECZENIA LOTÓW 7 DLM NA 14.00 12.6

1. Pododdziały łączności 7 DLM posiadają następujący zasadniczy sprzęt:

Lp.	Nazwa /typ/ sprzętu	Razem w batalionie łączności 7 DLM		Razem w brt 7 DLM	W dywizjonach dowodz. lotami i batalionach radio-technicznych każdego plm			Uwagi
		Razem w dwóch komp. łączn. i SD-2/	w komp. łączn. WSD		W komp. łączn. i UL ddowl	1 krt /ARPWN-1/	2 krt /ARPWN-2/	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Radiostacja R-820M /R-830	8	4	-	2	-	-	
2	- " - R-102	2	-	2	-	-	-	
3	- " - R-118	6	-	-	2	1	1	
4	- " - R-122	-	-	3	-	1	-	
5	- " - R-140	4	1	3	2	-	1	
6	- " - R-839	-	-	-	1	-	-	przy WSD plm
7	- " - R-824 M	4	5	-	3	-	-	
8	- " - R-821	-	-	-	1	-	-	
9	- " - R-831	-	-	-	3	-	-	
10	- " - R-824 LPM	-	-	-	-	2	2	
11	- " - R-809 M	-	-	-	3	-	-	

1	2	3
12	Wozy dowodzenia z radiost. R-800 i K-1	2
13	Radiostacja R-105	-
14	Radiostacja R-108	6
15	Ruchomy węzeł łączności /RWŁ-1/	-
16	Aparatownia radiodbiorcza ARO-KU-8	2
17	Aparatownia radiodbiorcza ARO-KU-9	2
18	Radiodbiornik R-800 lub R-870	2
19	Radiodbiornik R-250 lub R-252	-
20	Aparatownia dalekopisowa /AD/	2
21	Aparatownia szefa węzła łączności z K-1 /ASWL/	2
22	Centrala radiowa dalekosiężna K-4 /CRDK-4/	2
23	Ruchome stanowisko dowodzenia /RSD/	2
24	Startowe stanowisko dowodzenia /SSD-2/	-
25	Łącznice telefoniczne ŁP-10	4
26	- " - " - ŁP-40	2
27	Aparaty telegraficzne T-51 lub T-61	10

4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	
-	-	4	-	-	+ trzy w dr. reg. ruchu i cztery w WSP
6	-	-	-	-	+ dwie w plut. chem.
2	-	2	-	-	
2	-	2	-	-	
-	-	-	-	-	
2	-	4	1	1	
-	-	4	1	1	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	
2	2	4	2	2	
1	-	2	-	-	
-	-	4	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	Radiolinie R-405	-	-	-	-	-	-	16 szt. w komp. radiolin.
29	Radiotelefony L-2422	4	2	2	12	1	1	1 przy WSD plm
30	- " - L-2422 z rozwidlaczem	2	1	-	2	-	-	
31	Radiotelefony L-4422	14	6	6	28	6	4	4 przy WSD plm

2. Część sił i środków 1 i 2 komp. łączności i plutonów łączności brt 7 DLM jest w stanie zwiniętym i zmasowane w rejonie SD 7 DLM w m. NAUEN. Pozostała część zabezpiecza dowodzenie dywizją /dokładnego podziału dokonują słuchacze w zależności od powziętej decyzji/.

3. Łączność radiowa w 7 DLM zorganizowana jest w następujących sieciach i kierunkach:

Łączność naziemna:

- S/R nr 1201 dowodzenia lotnictwem myśliwskim 1 AL /w sieci tej pracuje radiostacja GO LM 1 AL przy szefostwie OPL Fr. Płn./;
- S/R nr 1203 sztabu AL;
- dwa K/R nr 1404 i 1405 dalekopisowe do wyprowadzenia korespondenta z S/R nr 1403;
- S/R nr 1206 zaopatrzenia 1 AL;
- K/R nr 1207 dalekopisowy wyprowadzający korespondenta z S/R nr 1206;
- S/R nr 101 dowodzenia podczas przegrupowania stanowisk dowodzenia 1 AL
- S/R nr 102 dyżurnego odbioru 1 AL;
- S/R nr 1221 informacji meteorologicznej 1 AL;
- S/R nr 2230 współdziałania z 4 KOPK /bezpośrednio z 70 i 71 plm/;

- S/R nr 2221 powiadamiania 4 KOPK;
- S/R nr 011 powiadamiania OK OPL Frontu Północnego;
- S/R nr 012 powiadamiania o skażeniach promieniotwórczych /SOAS Fr. Płn./;
- S/R nr 121 powiadamiania OK OPL 5 A;
- S/R nr 122 powiadamianie OK OPL 7 A.

Ponadto w czasie przebazowania 2/70 plm i 71 plm wykorzystują:

- sieć przestrzennych systemów radiotelefonicznych na K-1 /garnizonowy system łączności radiotelefonicznej/;
- S/R nr 3301 komendanta strefy nr.... na rz. ODRA i regulacji ruchu wojsk;
- S/R komendanta drogi i posterunków regulacji ruchu wojsk przebazowania rzutów naziemnych 70 plm i 71 plm.

#### Łączność powietrzna:

- I kanał, S/R startów, lądowań i przelotów /przebazowań/;
- II kanał, S/R dowodzenia 70, 71 i 72 plm oraz naprowadzania samolotów Lim-5 /każdy pułk na innej częstotliwości/;
- III kanał, S/R współdziałania 1 AL i naprowadzania 3/70 i 71 plm z PSD CHOSZCZNO;
- IV kanał, S/R radionamierzenia lotnictwa ZSZ PUW;
- V kanał, S/R naprowadzania samolotów MiG -21, 70, 71 i 72 plm /każdy pułk na innej częstotliwości/;
- VI kanał, S/R dowodzenia 2 DLM;
- XIV kanał, S/R współdziałania lotnictwa ZSZ PUW;
- XVII kanał, S/R rozpoznania operacyjno-taktycznego 1 AL;
- XVIII kanał, S/R retranslacji powietrznej 7 DLM;
- XIX kanał, S/R dowodzenia dowódcy 1 AL;
- XX kanał, S/R ratownictwa lotniczego;
- S/R automatyzowanego naprowadzania samolotów 7 DLM.

4. Łączność radioliniowa zorganizowana jest w następujących kanałach:

a/ ZSD 1 AL / dwoma półkompletami R-405/:

Nr kanału	Przeznaczenie kanałów	
	telefonicznych	telegraficznych
1	dowodzenia	zabezp. pracy sztabu
2 1a	meldowania zabezp. pracy sztabu	szeferów służb służby ruchu lotn. i meteo
2a	ogólny	ogólny

b/ Z GO Lm przy szefostwie OPL Frontu Płn.:

- dwa kanały telefoniczne: pierwszy dowodzenia i meldowania, drugi ogólnego przeznaczenia.

5. Łączność pocztowa:

Przywóz i odbiór poczty tajnej oraz jawnej z i do 1 AL samolotem AN-2, codziennie, na lotnisku WALEN o 6.00 i 18.15.

6. Pomiędzy SD 70 plm w m. ZŁCCIEWIEC i SD 71 plm w m. MARIA-NOWO a PSD w m. CHOCZCZNO istnieje bezpośrednie łączność telefoniczna.

7. Pozostałe sieci i kierunki kanały łączności 7 DLM - jak rozwiązanie metodyczne zajęcia nr 9b ćwiczenia grupowego nr 340, które słuchacze otrzymują przed zajęciami z taktyki łączności wojsk lotniczych. Nr bibl. 0268.

8. Środki ubezpieczenia lotów

Lp.	Pułk	ddowl	Lotnisko	Środki UL		Uwagi
				rozwinięte	zwinięte	
1	70 plm	80 ddowl	NAUEN	RSL-7, PAR-7s PAR-8ss, 1/2 Łucz-2, 3xAPM-90, KNS-1p	wóz nr 5 i 6	1xPAR-8ss uszk., naprawa 24 godz.
			DRAWSKO POM.	2xPAR-8ss ARP-6; 1/2 Łucz-2, 3xAPM-90	-	
2	71 plm	81 ddowl	CHOCIWEL	PAR-7s. 2xPAR-8ss, ARP-6, 1/2 Łucz-3, 3xAPM-90, KNS-1p	3xPAR- -8ss, 1/2 Łucz-3, wóz nr 5 i 6	RSL-7 uszkodz., wymaga remontu średniego
3	72 plm	82 ddowl	NEUSTADT	RSL-7, 1xPAR-8 1/2 Łucz-2, 2xAPM-90.	PAR-7s	
			DOL FRIESACK	1xPAR-8,  1/2-Łucz 1 APM	wóz nr 5	

Zapotrzebowanie na pracę środków łączności i RUL na dodatkowych lotniskach zapasowych składać telegraficznie do szefa wojsk łączności i RUL 1 AL na 30 min. przed rozpoczęciem lotów. Dane pracy środków łączności i RUL zgodnie z "MALWA-10" i "WYKAZ-76".

9. WRT

Siły i środki WRT są w następującym położeniu:

- a/ ARPPiD-771 rozwinięty w rejonie m. NAUEN, natomiast 772 w stanie zwiniętym w tym samym rejonie.
- b/ ARPWN-031 w stanie zwiniętym 5 km zach. NAUEN.  
ARPWN-032 w marszu w rejonie 5 km wsch. LEBENWALDE.
- c/ ARPWN-141 rozwinięty w rejonie m. CHOCIWEL.  
ARPWN-142 w marszu w rejonie 5 km wsch. LEBENWALDE.

- d/ ARPWN-251 rozwinięty w rejonie NEUSTADT /obezwładniony sprzęt radiolok. nadaje się do remontu kapitalnego, natomiast obiekty WP-02 i WP-11 sprawne/.
- ARPWN-252 zwinięty w rejonie 5 km pld. NEUSTADT.
- 7 DLM w rejonie działkań może wykorzystać:
- a/ RLP-720 2 brt/, w składzie: P-35, PRW-11, P-14, P-15, P-12, 4xPRW-11, WP-02, WP-03 i WP-11.
- b/ RLP-721 w składzie: P-35, P-15, PRW-11.
- c/ RLP-710 /1brt/ w składzie: P-35, P-15, P-12, 3xPRW-11, WP-02, WP-03, WP-11.
- d/ RLP-711, w składzie: P-35, P-15, PRW-11.

OPRACOWALI:

płk dypl. Jerzy KURKUS  
ppłk dypl. Tadeusz PAWLAK  
ppłk dypl. Eugeniusz GRZESZEK

Załącznik nr 3

do założenia nr 3 ćwicz  
grupowego nr 340/III  
KLO i ZWL

SYTUACJA NAVIGACYJNA 7 DLM NA 14.00 12.6

## I. Wyszkolenie personelu latającego zezwala na:

- wykonywanie startów w odstępach czasowych co 20s z dróg startowych o szerokości większej jak 60 m na samolotach typu Lim do klucza włącznie, na samolotach typu MiG do pary włącznie;
- wykonanie lądowań w odstępach czasowych co 30s;  
na samolotach typu Lim - parami;  
- " - " - " - MiG - pojedynczo;
- wykonywanie startów i lądowań z DOL w DZWA, tylko pojedynczo.

## II. Stan i wyszkolenie służby nawigatorskiej:

L. p.	Jednostki	Nawigatorzy latający	Ilość	Nawigatorzy naprowadzania						Ra- zem
				st.nawig. napr.		nawig. napr. przyrz.		nawig. napr.		
				I kl.	II kl.	I kl.	II kl.	I kl.	II kl.	
1	SD i sztab, 7DLM	st.nawig.7 DLM pom.st.nawig.	1 1	3	-	3	-	6	4	16
2	70 plm	st. nawig.70plm nawig. esk.	1 3	1	-	2	1	5	3	12
3	71 plm	st.nawig.71 plm nawig. esk.	1 3	1	-	4	-	6	2	13
4	72 plm	st.nawig.72 plm nawig. esk.	1 3	1	-	2	2	4	2	11
Razem w 7 DLM				6	-	11	3	21	11	52

III. St. nawigator 7 DLM przyjął do obliczeń nawigatorskich następujące dane:

1. Odległość wykrycia SNP dla poszczególnych lotnisk i stref dyżurowania 7 DLM, zgodnie z możliwościami faktycznymi RPWN.
2. Czas obiegu informacji od momentu wykrycia SNP do momentu podania komendy na start przy podjęciu decyzji na zwalczanie danego celu:
  - z SD 7 DLM            - 4 min.;
  - z SD pułków           - 3 min.
3. Średnia prędkość lotu celów  $V_c = 700 + 900$  km/h.  
Średnia prędkość lotu poziomego myśliwców:
  - MiG-21 M     $V_m = 950 + 1050$  km/h;
  - Lim-5         $V_m = 700 + 800$  km/h.Średnia prędkość zbliżania do celu z tylnej półsfery:
  - MiG-21       $V = 50 + 350$  km/h;
  - Lim-5         $V = 50 + 100$  km/h.
4. W czasie przechwytywania  $t_{man}$  wynosi z dyżurowania na lotnisku 1 min, z dyżurowania w powietrzu 2 min.
5. Czas od podania sygnału na start do wystartowania samolotów wynosi:
  - parą MiG-21 M z gotowości nr 1 - 4 min;
  - parą Lim-5     z gotowości nr 1 - 2 min.
6. Dokładność naprowadzania:  $a=6$  km;  
dla MiG-21 M     $d = 5$  km,  $d_{rk} = 3$  km;  
dla Lim-5         $d = 2$  km,  $d_{rk} = 1$  km.
7. Start, wznoszenie i długotrwałość dyżurowania jak podręcznik "Nawigatorskie zabezpieczenie działań lotnictwa" nr bibl. tajnej 014829 /dla samolotu MiG-21 M jak dla MiG-21 pf/.
8. Czas dyżurowania /patrolowania/ dla samolotów MiG-21 M jak dla MiG-21 pf.
9. Do obliczeń  $S_{MRWW}$  z dyżurowania na lotniskach zakładać, że samoloty MiG-21 M będą przechwytywać cele

z zasady lecące z  $V_c$  900 km/h, a samoloty L1m-5 będą przechwytywać cele lecące na małych i średnich wysokościach  $V_c$  700 km/h.

10. Prognoza pogody na okres 12.6 - 14.6: w godzinach porannych i wieczornych bezchmurnie, w ciągu dnia zachmurzenie 3/10 przez chmury kłębiaste o podstawie 1200 + 1600 m i wypiętrzaniu do 1000 m. W końcu okresu wzrost zachmurzenia do pełnego z przelotnymi opadami i lokalnymi burzami. Widzialność 10-15 km, w końcu okresu 8-10 km. Wiatry zachodnie, początkowo 2-4 m/s, w końcu okresu 4+6 m/s.

Temperatury powietrza minimalna w nocy i rano 12-14°C, w dzień 24-26°C.

Czasy świtu, wschodu i zachodu słońca oraz zmroku dla rejonu m. BERLIN.

Data	Świt	Wschód słońca	Zachód słońca	Zmrok
12.6	2.48	3.46	20.25	21.23
13.6	2.47	3.46	20.26	21.24
14.6	2.46	3.46	20.26	21.25

OPRACOWAŁ:

płk doc. dr E GRYSIEWICZ

T A J N E

Egz. nr...

Załącznik nr 4  
do założenia nr 3

## SYTUACJA TYŁOWA NA 14.00 12.6

## 1. Stan i położenia tyłów

Lp.	Nazwa jednostki	Miejsce rozmieszczenia	Wykonywane zadanie	Stopień ukomplet.			Potrzeby napr.-obsł.tł.san.				
				stanu osob.	środk. transp.	współcz. spr.tech. poj. mech.	OT-1	OT-2	NB	Nsr	R.gł.
1	33 bzaop I rzut	lot.NAUEN	Zabezp.1,2/70plm	90%	90%	0,95	14	5	1	-	-
	II rzut	lot.DRAWSKO POM.	Zabezp.3/70plm								
2	76 bzaop I rzut	w marszu w rej. m. PENKUN	Przemieszcza się na lot. GENTHIN	92%	95%	0,96	13	6	2	-	-
	II rzut	lot. CHOCIWEL	Zabez. 71 plm								
3	10 bzaop I rzut	lot. NEUSTADT	Zabez.1,2/72plm	91%	93%	0,94	12	5	1	-	-
	II rzut	DOL FRIESACK	Zabez.3/72 plm								
4	6 PWL-12	Rej.lot.NAUEN	Zabezp. 7 DLM	100%	100%	0,98	-	-	-	-	-
5	10 RWNS	Rej.lot.NAUEN	Zabezp. 7 DLM	100%	100%	1,0	-	-	-	-	-
6	12 mbw	w marszu w rej. m. TEMPLIN	Przemieszcza się w rej.lotn. GENTHIN	80%	95%	0,90	2	1	-	-	-
7	7 bł. I rzut	loz.NAUEN	zabezp. SD DLM	93%	98%	0,97	6	3	1	-	-
	II rzut	lotn.NAUEN	zwinęty w got. do przemieszcz.	93%	98%	0,97	6	3	1	-	-

2. Stan zabezpieczenia materiałowego:

Lp.	Rodzaj środków materiałowych	J.m.	33 bzaop.			76 bzaop.			10 bzaop.		
			Nalotn. NAUEN	WI i II rzucie	Razem	Na lot. GENTHIN	WI i II rzucie	Razem	Na lot. NEUSTADT	WI i II rzucie	Razem
1	Paliwo lotnicze	ton	750	250	1000	750	230	980	750	250	1000
2	Benzyzna lotnicza	ton	20	6	26	20	6	26	20	6	26
3	Paliwo samochod.-traktorowe	jn	1	1,5	2,5	1	1,5	2,5	1	1,5	2,5
4	Naboje lotnicze	jo	6	5	11	6	5	11	6	5	11
5	Pociski raketowe P-P	jo	5	4	9	5	4	9	5	4	9
6	Pociski raketowe P-Z	jo	5	1	6	5	1	6	6	1	7
7	Bomby lotnicze	jo	3	-	3	3	-	3	3	-	3
8	Amunicja p lotnicza	jo	3	1,5	4,5	3	1,5	4,5	3	1,5	4,5
9	Amunicja strzelecka	jo	2	1	3	2	1	3	2	1	3
10	Zbiorniki dodatkowe	kpl.	90	60	150	90	60	150	80	60	140
11	Silniki lotnicze	%	-	5	5	-	5	5	-	5	5
12	Tlen lotniczy	jz	3	9	12	3	9	12	3	9	12
13	Żywność	rdz	-	10	10	-	10	10	-	10	10
14	Umundurowanie	%	-	5	5	-	5	5	-	5	5

Uwaga:

1. Wykazane środki materiałowe na lotniskach WRD są przeznaczone dla potrzeb 7 DIM.
2. Wykazane środki materiałowe w bzaop przewożone są siłami poszczególnych bzaop.
3. I i II rzuty bzaop stanowią po 50 % sił i środków każdego bzaop.

3. Współczynniki zużycia środków materiałowych:

- pociski raketowe P-P	- 70%
- pociski raketowe P-Z	- 100%
- naboje lotnicze	- 75%
- bomby lotnicze	- 100%
- zbiorniki dodatkowe	- 40%
paliwo lotnicze	- 85%
- tlen lotniczy	- 65%

4. Współczynniki wylotów z ładunkiem:

- pociski raketowe P-P	- 85%
- pociski raketowe P-Z	- 15%
zbiorniki dodatkowe	- 100%

5. Z wytycznych z-cy d-cy 1 AL d/s techniki i zaopatrzenia wiadomo:

a/ Zaopatrywanie jednostek DLM w środki materiałowe odbywać się będzie od D3 ze składów RBAL - 1 rozmieszczonej w rejonie 6 km pld m FÜRSTENBERG.

b/ Wykorzystanie dróg i przepraw w strefie tyłów armii uzasadniać z organami komunikacji odpowiednio 5 i 7 A w obszarze tyłów frontu z organami komunikacji 1 AL.

c/ Ewakuację sprzętu i pojazdów mechanicznych organizować do punktu ewakuacji w rej. FÜRSTENBERG.

d/ Rannych i chorych / na obszarze kraju/ ewakuować własnym transportem do najbliższych wojskowych i terenowych szpitali, a w obszarze operacyjnym- po rozwinięciu polowego systemu- ewakuować własnym transportem do PBSZF, personel latający i wysoko wykwalifikowany - do szpitali specjalistycznych transportem lotniczym.

Ponadto na terytorium NRD dla 7 DLM zarezerwowanych jest: 100 miejsc w szpitalu miejskim w m. NAUEN i 100 miejsc w szpitalu miejskim w m. PERLEBERG.

e/ TSD 1 AL w rejonie JOACHIMSTAL.

6. CHARAKTERYSTYKA LOTNISK:

Nazwa lotniska	Rodzaj nawierzchni	Rozmiary drogi startowej	Rozbudowa inżynierska				Rozbudowa obrony lotniska
			Ilość schronów	Ilość stref rozśrodkowań	Ilość obwał.	Ukrycia betonowe	
ALTENTREPTOW	pł.metal	2200x30	3	3	24	12	Rozb.w 50%
WITTENBERGE	beton	2600x80	4	3	12	24	Rozb.całko.
GARDELEGEN	płyt.met	2300x30	4	3	36	-	Rozb.w 50%
GRABOW	beton	2500x80	4	3	24	12	Rozb.całkowita.

7. Literatura:

- a/ Skrypt: "Struktura organizacyjna tyłów dywizji lotniczej oraz zadania i możliwości oddziałów tyłowych dywizji/".Nr bibl. 019057.
- b/ Skrypt: "Wzory dokumentów tyłowych dywizji lotniczej" Nr bibl. 014826.
- c/ Informator taktyczno-techniczny część V. Nr bibl. 022063.
- d/ "Wytyczne zabezpieczenia medycznego armii lotniczej" Nr bibl. 016166.

OPRACOWAŁ  
ST.ASYSTENT KATEDRY  
TYŁÓW LOTNICZYCH

mjr dypl. Henryk DYJAK

SPRAWDZIŁ  
KIEROWNIK ZESPOŁU TYŁÓW  
LOTNICTWA OPERACYJNEGO

ppłk dypl. Kazimierz BUŁKA

Załącznik Nr 5

ZADANIA DLA SŁUCHACZY DO PRZYGOTOWANIA SIĘ  
DO ZAJĘĆ Z TAKTYKI TYŁÓW LOTNICZYCH

Nr za- jęcia	Temat za- jęcia; za- gadnienia szkole- niowe	Ilość godzin	Praca do wykonania przez słuchaczy
1	2	3	4
7	Omówienie organizacji i danych nawigator- skiego zabez- pieczenia dzia- łań bo- jowych DLM.	2	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Wnioski z oceny nawigacyjno-takty- cznej 7 DLM.</li><li>2. Ocena możliwości osłony wojsk z dy- żurowania na lotniskach.</li><li>3. Propozycje odnośnie rozmieszczenia stref dyżurowania patrolowania i SIGW.</li><li>4. Propozycje wykorzystania posterun- ków radiolokacyjnych oraz nawiga- torów 7 DLM do organizacji RPWN.</li><li>5. Ocena możliwości DIM w zakresie jednoczesnych naprowadzeń.</li><li>6. Wnioski z oceny środków UL oraz konceptje ich wykorzystania.</li></ol>
8	Wypracowa- nie kon- ceptji za- bezpiecze- nia tyło- wego dzia- łań bojo- wych DLM.	4	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Wnioski z analizy zadania i oceny sytuacji.</li><li>2. Ocena położenia tyłów 7 DLM.</li><li>3. Propozycje odnośnie pomieszczenia pozostałych sił i środków dywizji do rejonu wyjściowego.</li><li>4. Propozycje odnośnie możliwości ma- teriałowego zabezpieczenia działań bojowych DLM.</li><li>5. Ocena możliwości zabezpieczenia technicznego.</li><li>6. Wnioski i propozycje w zakresie zabezpieczenia medycznego.</li><li>7. Wnioski i propozycje zabezpiecze- nia przebazowania DLM na nowy wę- zeł lotniskowy.</li></ol>

1	2	3	4
9	Omówienie i meldowanie propozycji tyłowego zabezpieczenia przez zastępcę ds. DLM ds. techniki i zaopatrzenia.	2	1. Na podstawie analizy zadania i oceny sytuacji opracować propozycje tyłowego zabezpieczenia działań DLM, w których uwzględnić: - stan sieci lotniskowej; - stan i położenie tyłów; - zabezpieczenie materiałowe; - zabezpieczenie manewru; - odtwarzanie gotowości bojowej; - zabezpieczenie techniczne i medyczne.
13	Opracowanie planu zabezpieczenia tyłowego działań bojowych DLM i zarządzenia tyłowego.	4	1. Na stanowisku starszego pomocnika ds. organizacji i planowania być w gotowości do opracowania: - planu zabezpieczenia tyłowego działań bojowych 7 DLM; - zarządzenia tyłowego 7 DLM na zabezpieczenie działań bojowych.
14	Omówienie planu łączności DLM z uwzględnieniem łączności tyłów.	2	1. Pobrać z biblioteki rozwiązanie zajęć z TLWL Nr bibl. 0268. 2. Na podstawie powyższego być w gotowości do omówienia planu łączności DLM oraz uzasadnienia poszczególnych rozwiązań. 3. W czasie omówienia naziemnej łączności dowodzenia DLM szczególną uwagę zwrócić na zabezpieczenie dowodzenia tyłami lotnizymi.
15	Postawienie zadań tyłom dywizji przez zastępcę DLM ds. techniki i zaopatrzenia.	2	1. Na podstawie dotychczasowych zajęć, na stanowisku zastępcy ds. techniki i zaopatrzenia, być w gotowości do postanowienia zadań tyłom dywizji.

Wykonano w 50 Egz.  
Egz. 1-3 oprac.mst.  
Egz.4-50 B.Gł.OZS  
Wyk. mjr Dyjak  
Nr 0707/01980/WW

OPRACOWAŁ:

mjr dypl. Henryk DYJAK

1 map e

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Archiwum Działu Złoty Specjalnych  
Nr ewid. ~~139531~~

MEMBRICA REPUBLICA FEDERATIVA  
NEMERICA REPUBLICA FEDERATIVA  
Land (Land) Schwyz-Hildesheim, Niedersachsen

Служба Генерального Штаба  
№ 340 (дан 1-го 1987г.)  
1-го Бгп/к

MAP TISSOT HAMBURG N-32-XIII  
Выдание (ND) 1989, дан 1989

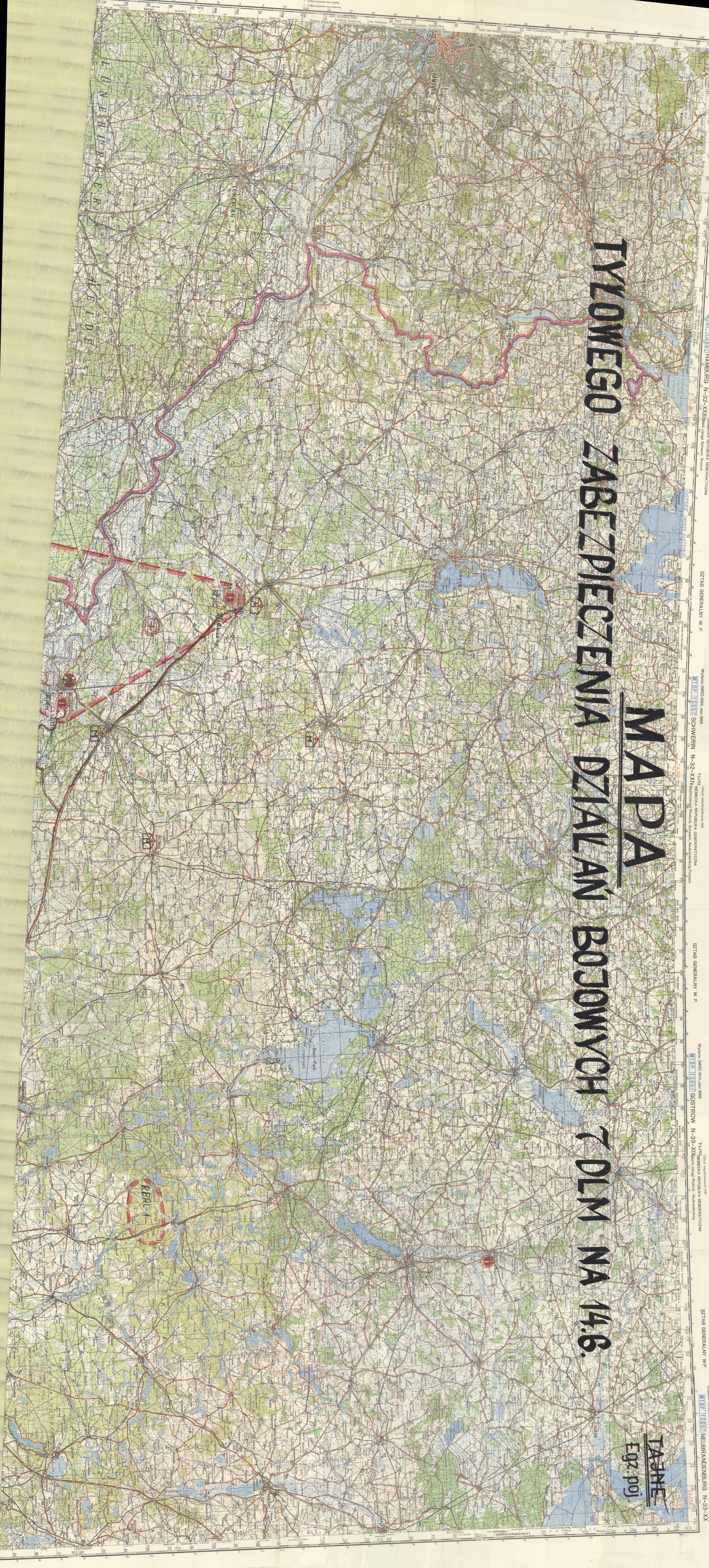
MAP TISSOT SCHWERIN N-32-XIV  
Выдание (ND) 1989, дан 1989

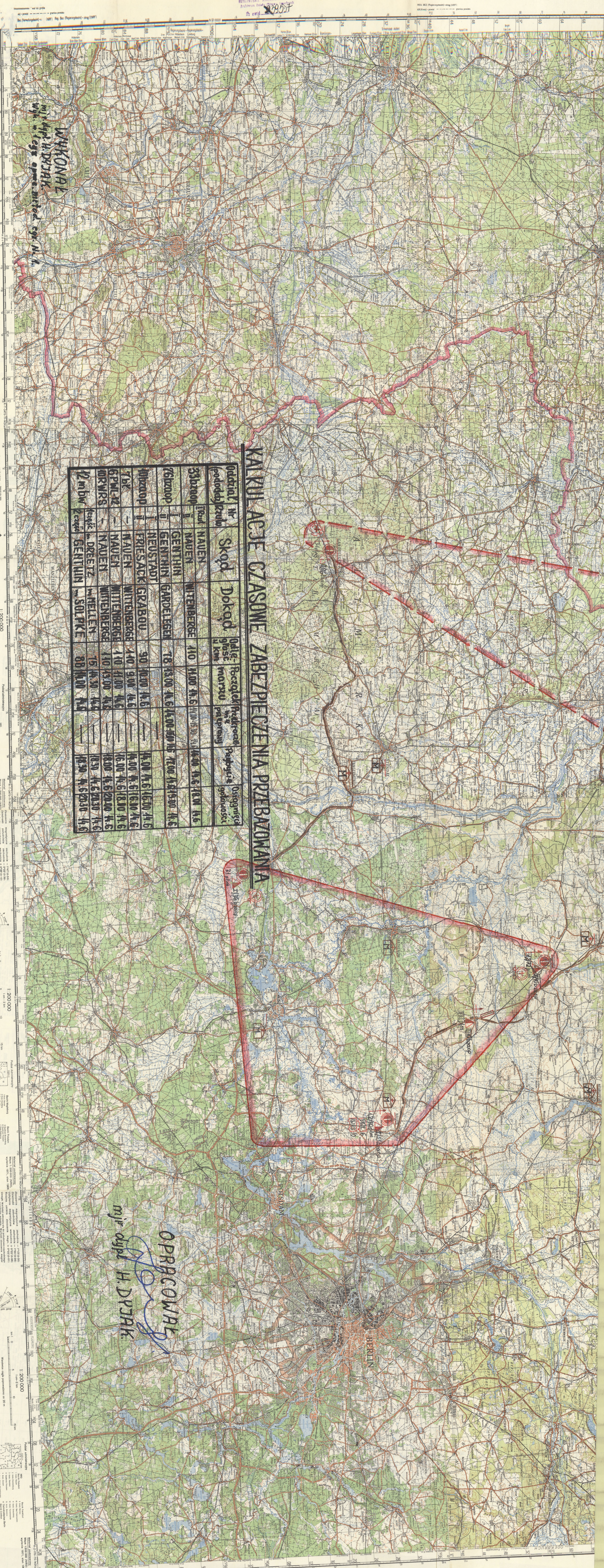
MAP TISSOT GUSTROW N-33-XI  
Выдание (ND) 1979, дан 1986

MAP TISSOT NEUBRANDENBURG N-33-XX  
Выдание (ND) 1979, дан 1987

# MAPA TYLOWEGO ZABEZPIECZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH 7 DLM NA 14.B.

ТАШНЕ  
Egz. poj.



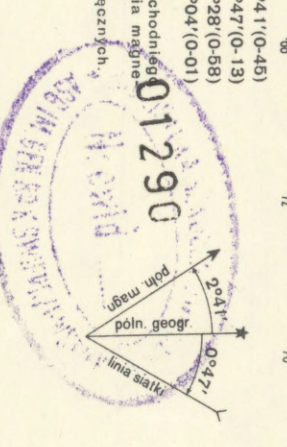


**KALKUL ACJE CZASOWE ZABEZPIECZENIA PRZEBIĄZOMANIA**

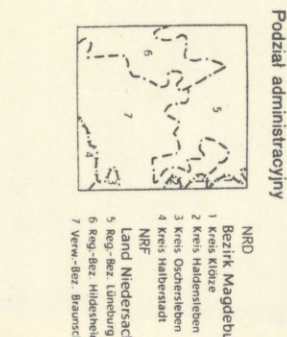
Oddział / pododdział	Nr Skąd	Dokąd	Odleg. głosc i km	Początek miesiąca	Przebieg przebieg	Przebieg głosc	Osiągnięcie głosc
33bzdron	I NAUEN	WITTENBERGE	110	11.00	11.00-11.30	11.40	11.6
76bzdron	I GENTHIN	GARDELISSE	78	13.00	14.00-15.00	17.00	18.00
	II NEUSTADT	GRABOU	90	10.00	11.00	14.00	14.6
40bzdron	I FRIESACK	WITTENBERGE	140	9.00	11.00	16.00	16.6
	II NAUEN	WITTENBERGE	110	11.00	11.30	16.00	16.6
6PMLZ	NAUEN	WITTENBERGE	110	13.00	14.00	18.00	18.6
OPWRS	NAUEN	WITTENBERGE	110	13.00	14.00	18.00	18.6
12 mbw	1 DREITZ	WITTELLEN	75	14.30	14.40	18.30	18.6
	2 GENTHIN	SOLPKE	88	14.00	14.40	18.30	18.6

WYKONAL  
 mjr dypl. H. DYJAK  
 wpr. w legs. oper. metod. czp. M. H.

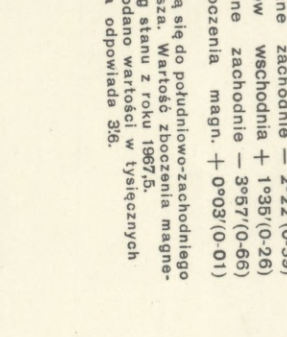
OPRACOWAL  
 mjr dypl. H. DYJAK



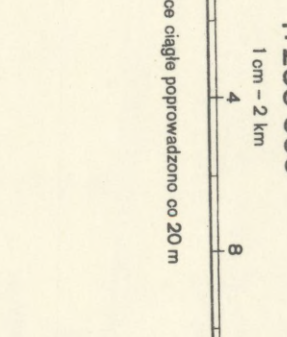
01290  
 1:200 000  
 1:200 000



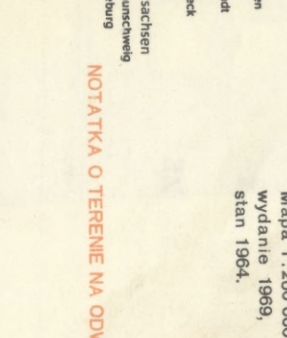
1:200 000  
 1:200 000



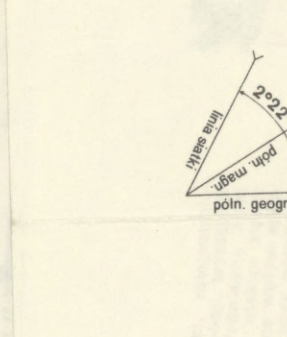
1:200 000  
 1:200 000



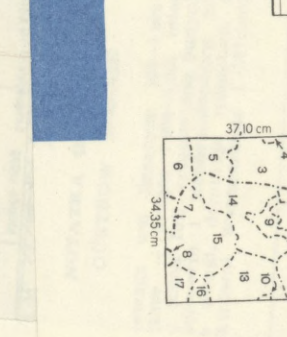
1:200 000  
 1:200 000



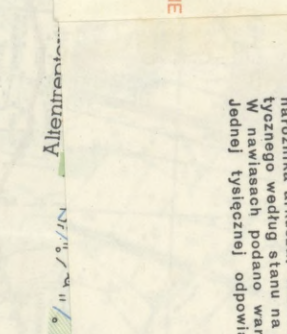
1:200 000  
 1:200 000



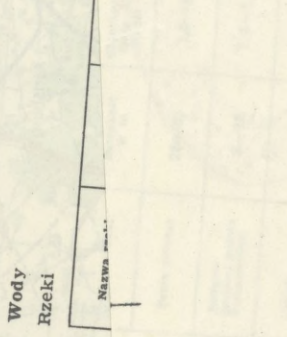
1:200 000  
 1:200 000



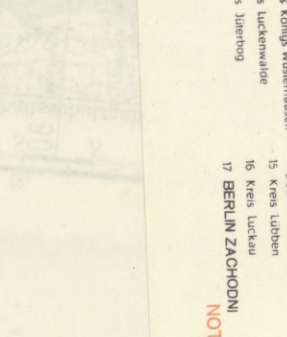
1:200 000  
 1:200 000



1:200 000  
 1:200 000

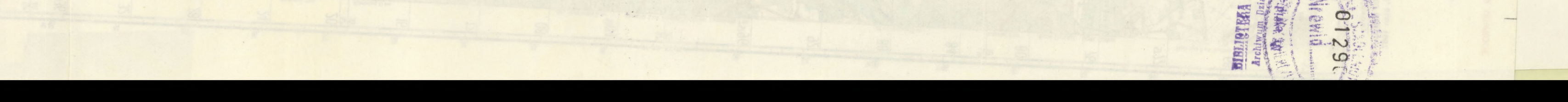
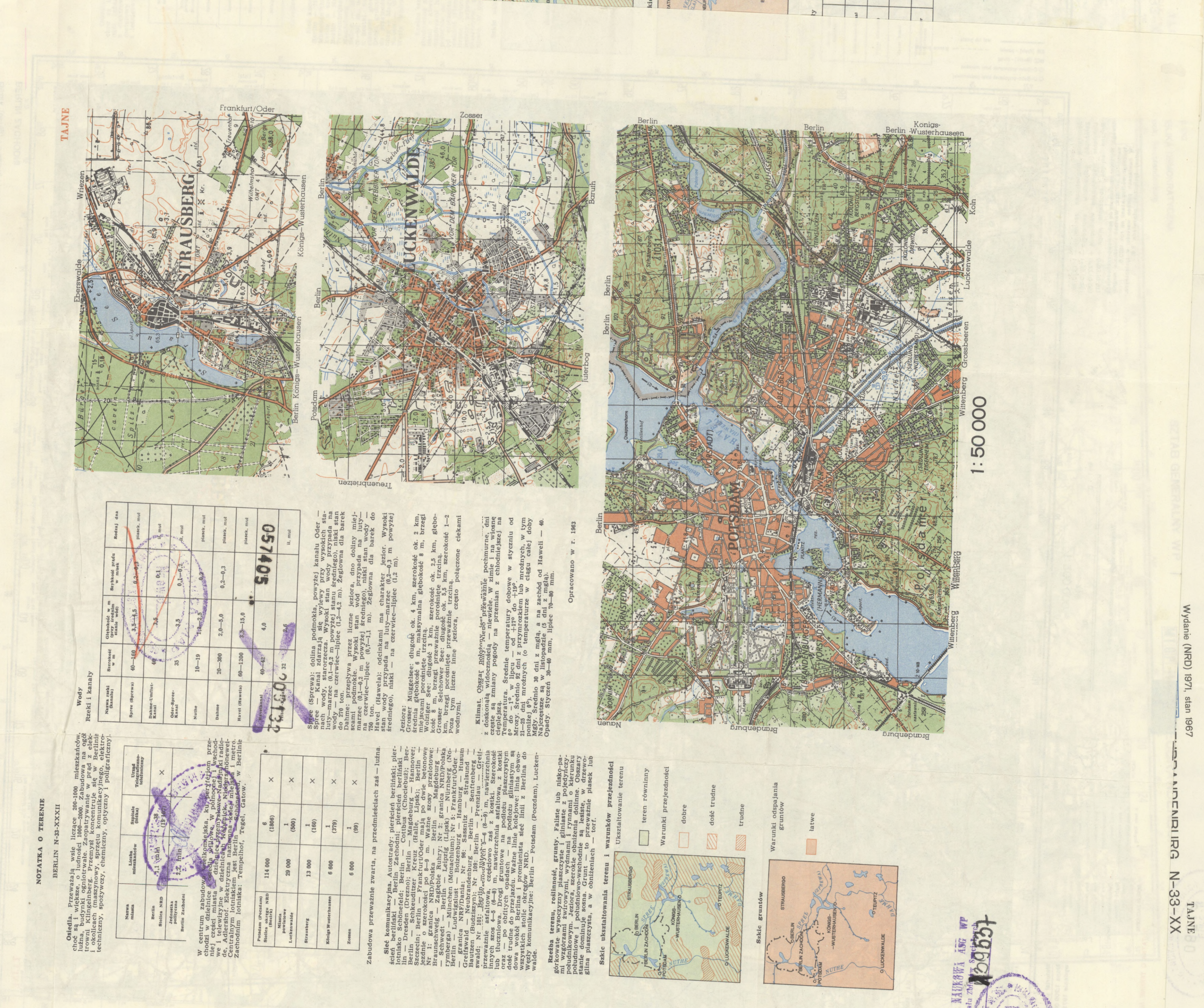
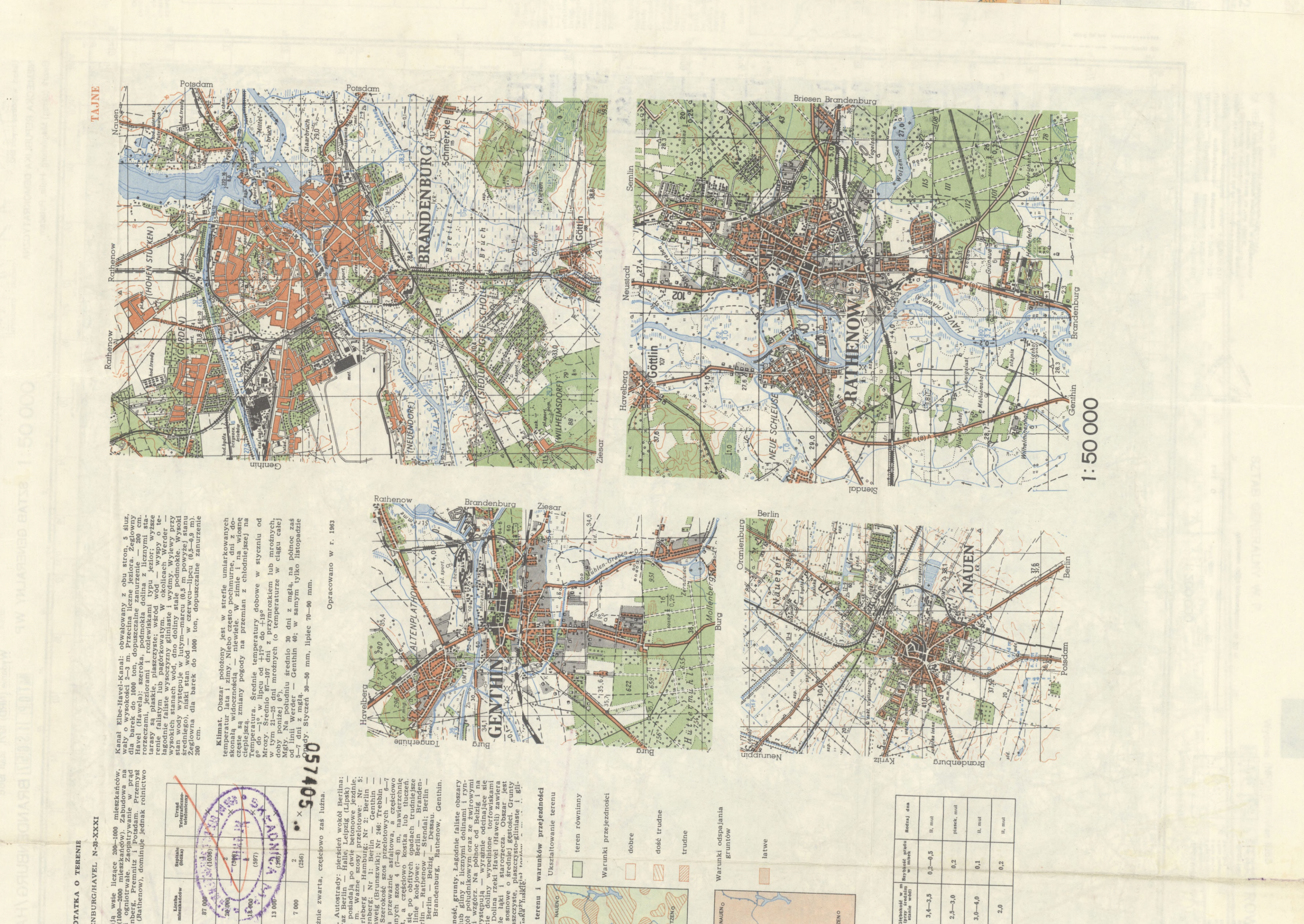
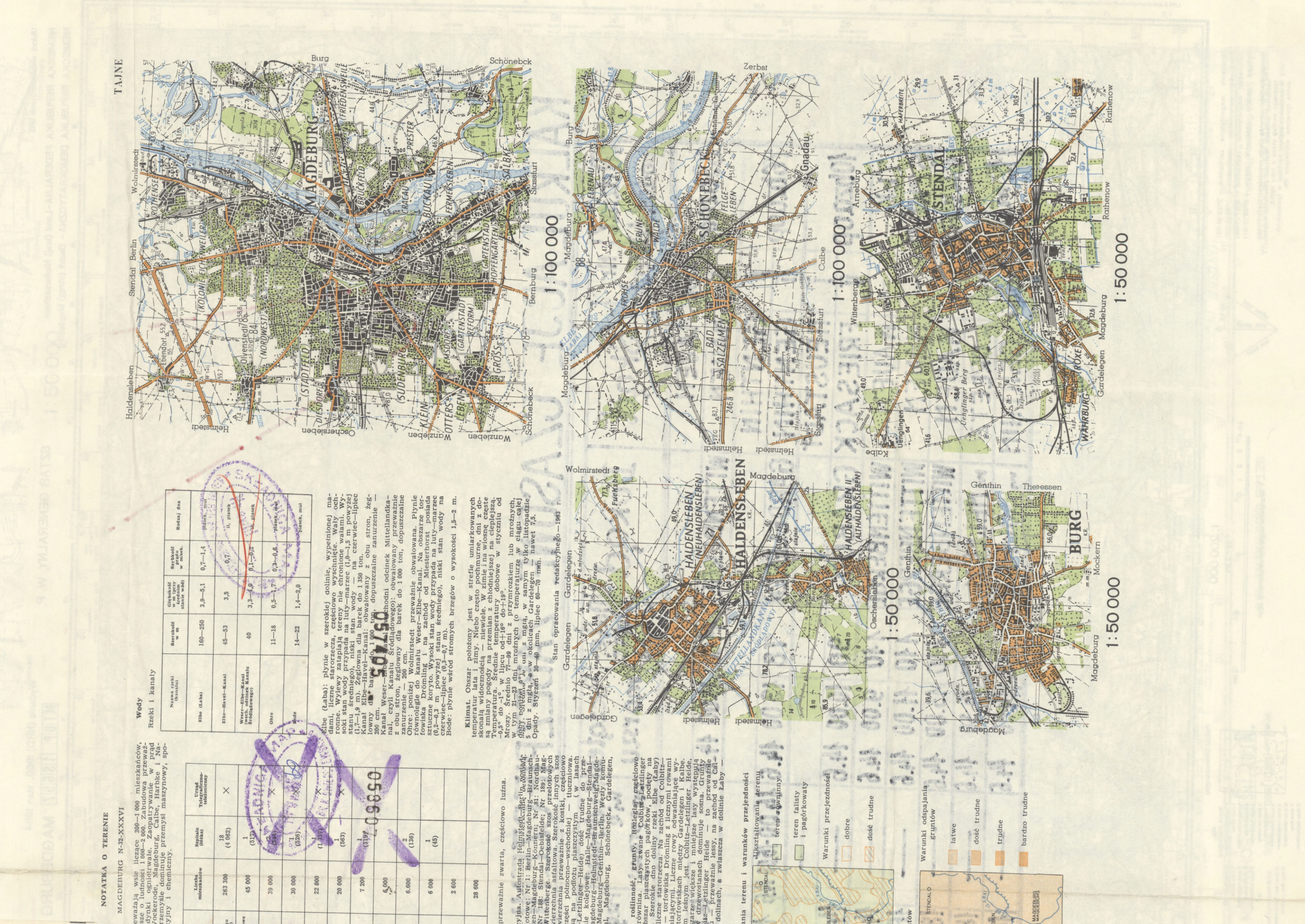
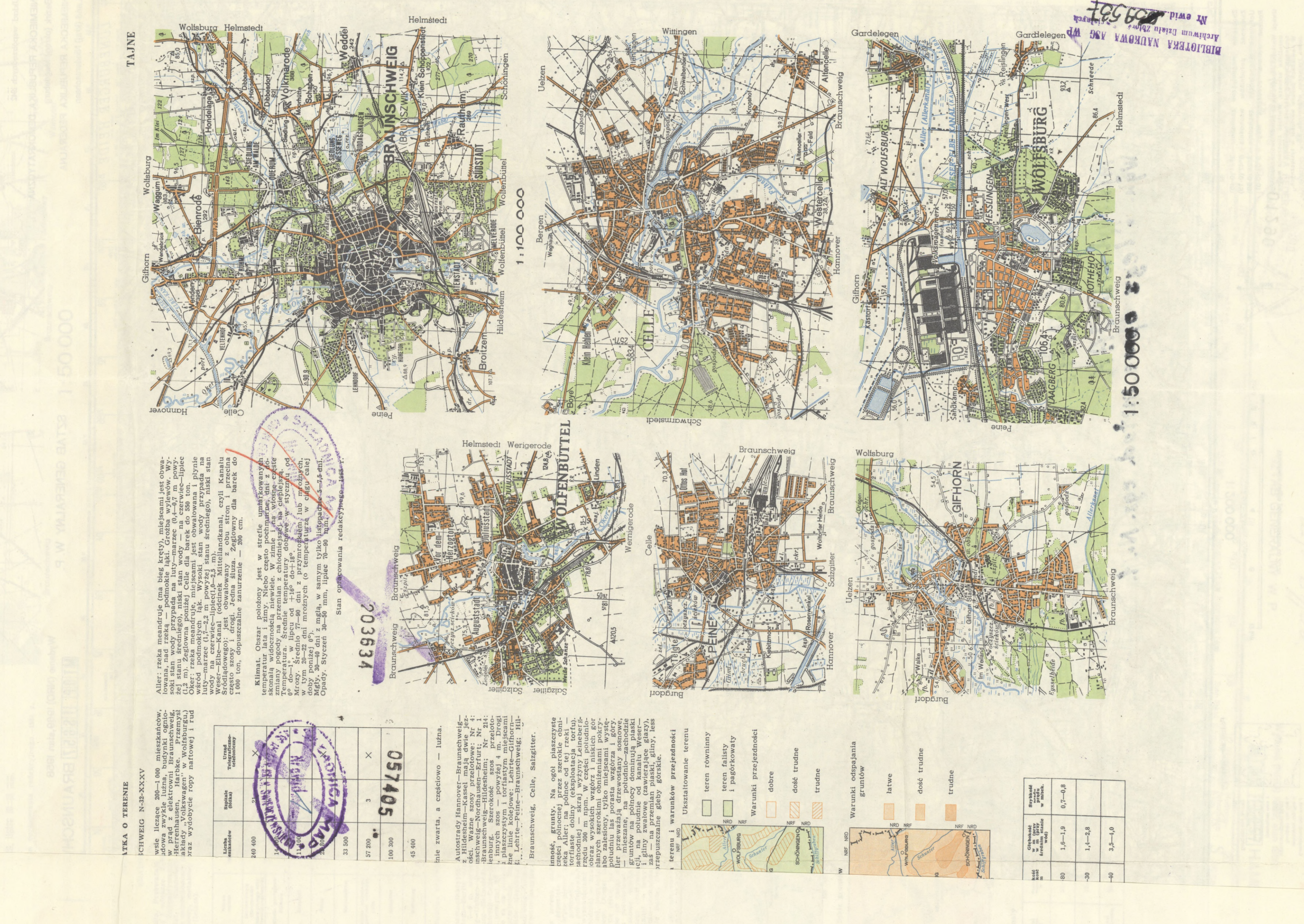
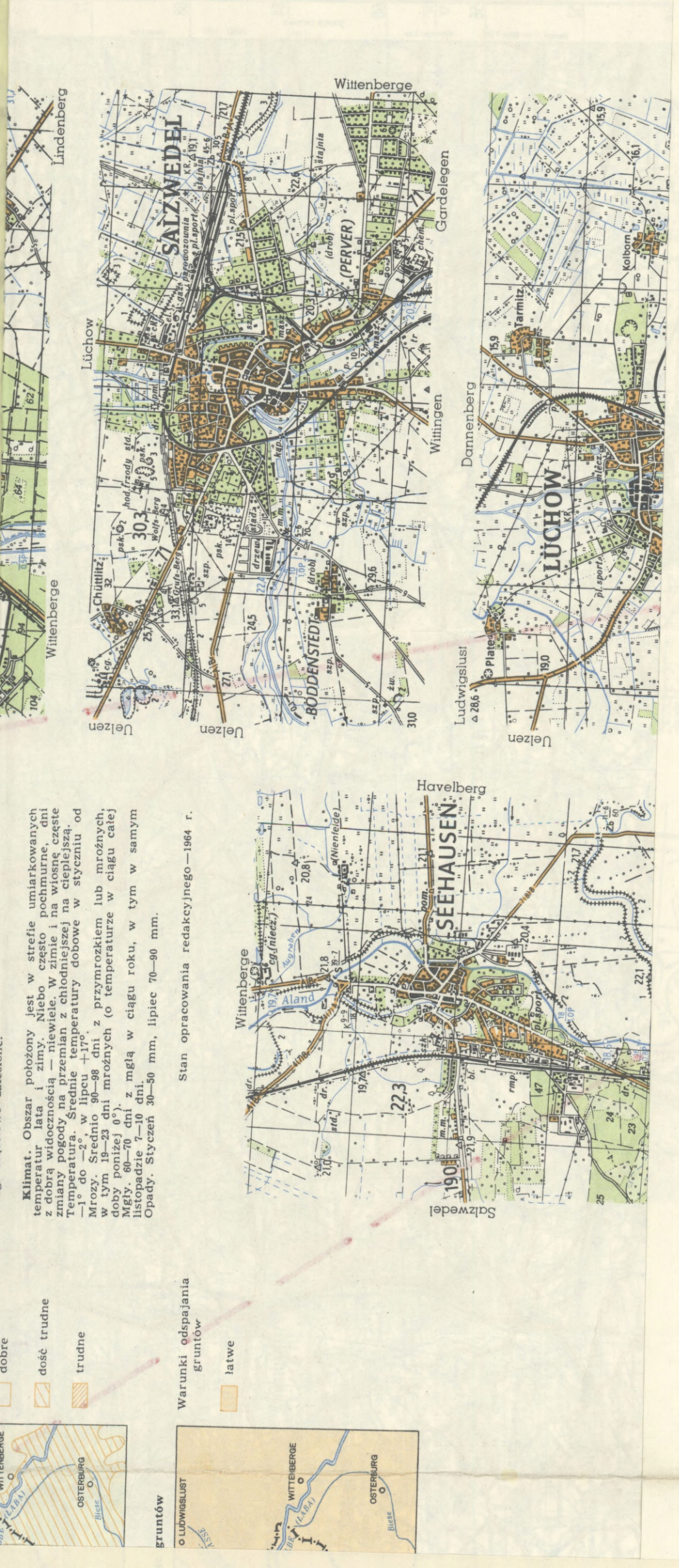
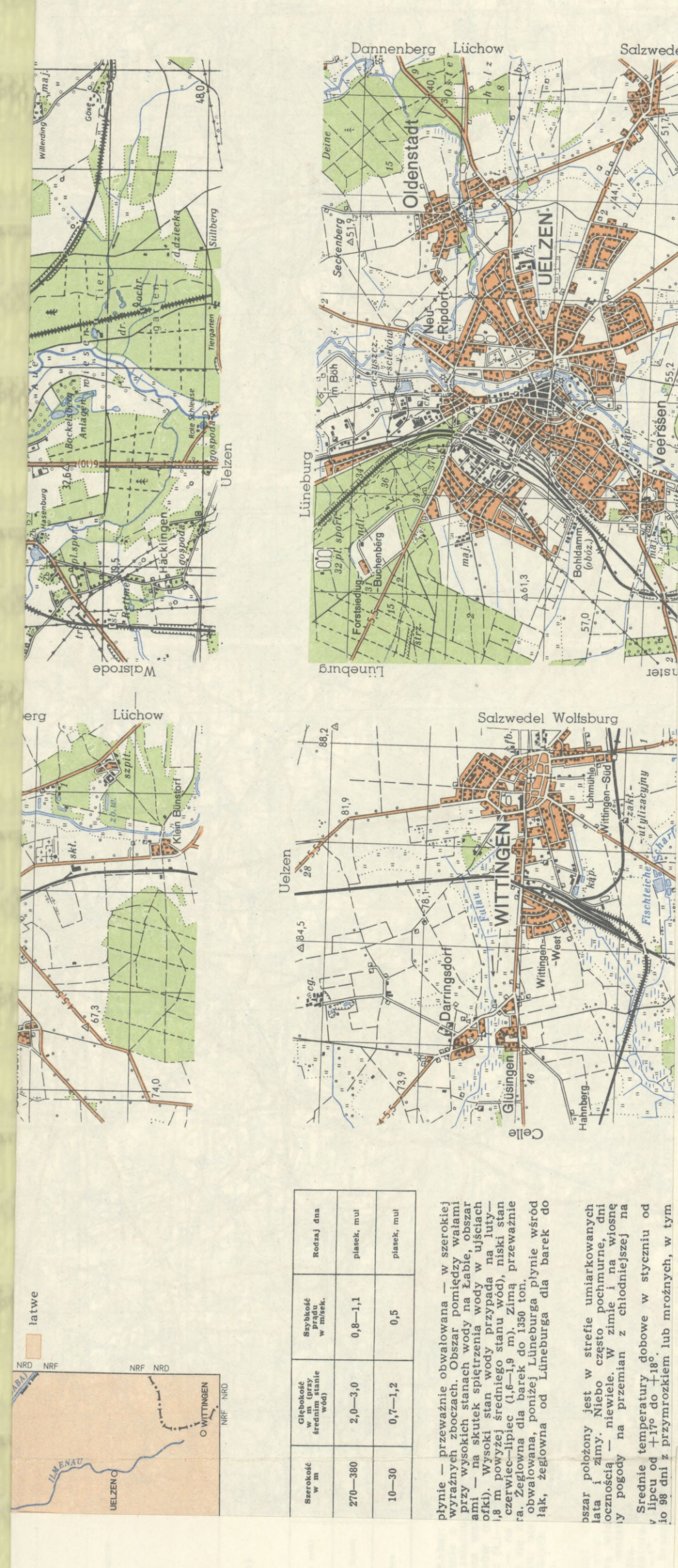


1:200 000  
 1:200 000



1:200 000  
 1:200 000





MINISTERSTWO KARTOGRAFII  
Warszawa  
1:50 000

MINISTERSTWO KARTOGRAFII  
Warszawa  
1:100 000

MINISTERSTWO KARTOGRAFII  
Warszawa  
1:50 000

MINISTERSTWO KARTOGRAFII  
Warszawa  
1:50 000

MINISTERSTWO KARTOGRAFII  
Warszawa  
1:50 000