R G B WH GR BL Grey Scale #13 C M Y K
DANES-PICTA.COM
A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

563 (-ftx 428

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE
DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
[redacted]
Egz. Nr 2

Tylko dla wykładowców

płk dypl. K. DIDEŃKO
ppłk mgr inż. J. MAŃKOWSKI

# ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 207/II KWL

## Temat: NATARCIE DZ Z MARSZU, Z REJONU WYJŚCIOWEGO POŁOŻONEGO W GŁĘBI NA GŁÓWNYM KIERUNKU UDERZENIA ARMII W WARUNKACH OBUSTRONNEGO STOSOWANIA BRONI MASOWEGO RAŻENIA

(Opracowanie metodyczne)

016606
ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
[redacted]
133866

WARSZAWA GRUDZIEŃ 1970

48

Colour Chart #13
Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black
Inches Centimetres
DANES-PICTA.COM

568 (-1-1)

423

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE
DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
[redacted]
Egz. Nr 2

Tylko dla wykładowców

płk dypl. K. DIDEŃKO
ppłk mgr inż. J. MAŃKOWSKI

# ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 207/II KWL

## Temat: NATARCIE DZ Z MARSZU, Z REJONU WYJŚCIOWEGO POŁOŻONEGO W GŁĘBI NA GŁÓWNYM KIERUNKU UDERZENIA ARMII W WARUNKACH OBUSTRONNEGO STOSOWANIA BRONI MASOWEGO RAŻENIA

(Opracowanie metodyczne)

BIBLIOTEKA SZKOŁY
016606
ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOŁY GŁÓWNEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
[redacted] 22866

WARSZAWA GRUDZIEŃ 1970

48

BIBLIOTEKA SZKOLENIOWA DZIAŁU
Nr ewid.
GEN. BR. K. ŚWIERCZEWSKIEGO

OPIS ZAWARTOSCI

1. Szkic nr 04274/WW na 2 ark. Plan zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 2 DZ.

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O

im.gen.broni K.Świerczewskiego

---

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

PODSTAWA
Ustawa z dnia 22 stycznia 1960 roku
art. 58 ust. 2
(Dz.U. [illegible] poz. 95)

Ewid. prot - 1265/

JAWNE

Egz.Nr [illegible].

2

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWINŻ.

płk dypl.mgr M.REZIECKI

/tylko dla wykładowców/

płk dypl.Karol DIDEŃKO

ĆWICZENIE GŁÓWNE NR 207 /II KWL

Temat: "NATARCIE DZ Z MARSZU, Z REJONU WYJŚCIOWEGO W GŁĘBI, NA GŁÓWNYM KIERUNKU UDERZENIA ARMII W WARUNKACH OBUSTRONNEGO STOSOWANIA BRONI MASOWEGO RAŻENIA".

/OPRACOWANIE METODYCZNE/

BIBLIOTEKA SZKOLENIOWA OSL
16608
Nr ewid.
AKADEMII SZTABU GEN. GEN. K. ŚWIERCZEWSKIEGO

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
KATEDRY SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego
133866

---

WARSZAWA GRUDZIEŃ 1970 R

# OPRACOWANIE METODYCZNE DO ZAJĘCIA NR 8.

Temat: Analiza zadania i ocena położenia szefa saperów w zakresie inżynieryjnego zabezpieczenia natarcia DZ.

Cele: 1. Zapoznać słuchaczy z metodą pracy szefa saperów dywizji w zakresie przygotowania ~~wniosków i propozycji~~ trzeci meldunku odnośnie organizacji zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji.

2. Doskonalenie słuchaczy w zakresie opracowania wniosków i ich referowania w języku rosyjskim.

Czas: 2 godziny lekcyjne /dla II W. Inż. 3 godziny lekcyjne/.

Zagadnienia szkoleniowe:

| | II KWL | I IKWInż |
|---|---|---|
| 1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć- | 5' | 5' |
| 2. Omówienie wniosków z analizy zadania - | 5' | 10' |
| 3. Ocena położenia: | | |
| - ocena nieprzyjaciela; - | 15' | 20' |
| - ocena terenu po stronie nieprzyjaciela; - | 5' | 5' |
| - ocena terenu po stronie własnej; - | 5' | 5' |
| - zabezpieczenie drogowe; - | 10' | 10' |
| - pokonanie zapór inżynieryjnych - | 15' | 15' |
| - wykorzystanie poddziałów inżynieryjnych - | 5' | 10' |
| 4. Przedstawienie dowódcy dywizji ~~wniosków~~ meldunku i propozycji odnośnie inżynieryjnego zabezpieczenia natarcia. - | - | 20' |
| 5. Referowanie propozycji w j. rosyjskim. - | 20' | 30' |
| 6. Podsumowanie zajęć. - | 5' | 5' |
| | 90' | 135' |

7 10 3

## SYTUACJA WPROWADZAJĄCA

1. W wyniku zwasowanych uderzeń jądrowych "Wschodnich" natarcie "Zachodnich" w widłach rzek BUGU i WISŁY załamuje się.
2. 3A - 1, 4, 10, 12 DZ, 6 DPanc /50% stanu/, po załamaniu natarcia "Zachodnich", z podporządkowaną 2 DZ i 26 pcz przechodzi do natarcia w celu zniszczenia sił w widłach rzek BUGU i WISŁY.
3. 2 DZ - 4,5, 6 pz 2 pcz - z odwodu frontu, zostanie przegrupowana do rejonu wyjściowego: /wył/ MIĘDZYRZEC PODLASKI, /wył/ ŁUKÓW, PARCZEW. Po uzupełnieniu stanów, ukompletowanie wynosi: w ludziach 80%, w sprzęcie 85%. Dywizja jest w marszu.
4. Dca 2 DZ otrzymuje zadanie do natarcia przed zajęciem rejonu wyjściowego o godz. 12.00 19.02. Rejon wyjściowy dywizja osiągnie do 19.00 19.02 po przebyciu 140-160 km i odtwarza gotowość bojową do 3.00 20.02. Dywizja rozpoczyna natarcie o 7.30 20.02. Na pokonanie odległości 50 km /od rejonu wyjściowego do rubieży wprowadzenia/ zużywa 3,5 godz.
5. Warunki działania 2 DZ:
   - szerokość pasa natarcia 22 - 25 km;
   - głębokość zadania bliższego 23 - 25 km;
   - głębokość zadania dnia 50 - 65 km.
6. Wypracowanie decyzji przez dowódcę i główne zamierzenia w tym zakresie:
   - wydanie wytycznych 12.15 - 12.25 19.2
   - ocena położenia, wysłuchanie propozycji i ogłoszenie decyzji 12.25 - 14.25 /w tym propozycje szefa saperów 12.05 - 13.15/.
   - przejazd i przelot na rekonesans - 14.30 - 15.10

- Rekonesans - 15.10 - 17.40
- Powrót do Sztabu - 17.30 - 18.20
- Meldowanie decyzji - 19.00 - 19.20
- Postawienie zadań bojowych, wydanie wytycznych do zabezpieczenia działań bojowych i współdziałania. - 19.30 - 21 .00

## PRZEBIEG ZAJĘĆ

1. <u>Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć</u> 10'

   w/g uznania wykładowcy.

2. <u>Omówienie wniosków z analizy zadania</u>.

   Dla przeprowadzenia analizy zadania szef saperów dywizji musi posiadać następujące dane:

   - zadanie dywizji;
   - zamiar dowódcy; wytyczne dowódcy
   - zarządzenia i wytyczne do inżynieryjnego zabezpieczenia postawione przez dowódcę armii.

<u>Wnioski</u>:

Do najważniejszych przedsięwzięć zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 2 DZ należy zaliczyć:

- zapewnienie przesunięcia dywizji z rejonu wyjściowego do rubieży wprowadzenia do walki;
- zapewnienie przełamania przedniego skraju obrony nieprzyjaciela;
- zapewnienie ruchu i manewru (w toku natarcia /utrzymanie dróg/ torowanie przejść w zaporach, pokonanie wąskich przeszkód wodnych i stref zniszczeń/.

odbudowa na dyżyr

4) dywizja zaatakuje po natarciu z marsu po linii odwyrębu
w celu nie tracenia czasu do natarcia 13 pal
3) wydzielenie natarcia
3 samochodowa dywizja
4) z wyjątkiem broni pancernej

3. Ocena położenia.

a. Ocena nieprzyjaciela.

W pasie natarcia 2 DZ prowadzą działania oddziały 7 DZ i 4 DZ mot./NZ/.Oddział zbiorczy 6 DPanc, przez ugrupowanie którego ma wejść do walki 2 DZ, znajduje się w bezpośredniej styczności z pododdziałami Oddziału zbiorczego /20 BZ/ 7 DZ /NZ/ i 10 BZmot 4 DZmot /NZ/.

Wiadomym jest, że do 12.00 19.2 natarcie nieprzyjaciela zostało ogólnie załamane. Jednak w pasie działania 2 DZ nieprzyjaciel prowadzi działanie lokalne w celu zdobycia dogodnej rubieży do obrony /przewidywane rubieże zreferują słuchacze/.

W tej sytuacji, według danych z rozpoznania pododdziały wojsk inżynieryjnych nieprzyjaciela znajdują się w następującym położeniu:

- 210 ksap - według zeznania jeńca schwytanego o godz. 10.00 19.2 w rejonie KICZKI /7248/, została silnie obeswładniona bronią jądrową.
  Straty nie są znane, lecz można przewidywać, że w ciągu najbliższych godzin kompania nie będzie wykorzystywana;
- 7 bsap - ześrodkowany w lesie zach. PODSKWARNE /7652/
  Nie ustalono innych rejonów rozmieszczenia pododdziałów batalionu. Należy się jednak liczyć z tym, że kompania przeprawowa dubluje istniejące przeprawy w miejscowościach: CEGŁÓW /8050/ i MROZY /8054/.
- 110 ksap - ześrodkowana w lesie płn. BOROWIE /7852/.

Do głównych zadań zabezpieczenia inżynieryjnego w okresie organizacji obrony przez nieprzyjaciela należy zaliczyć:

- rozbudowę punktów oporu;
- minowanie i przygotowanie obiektów do niszczenia.

Wychodząc z kalkulacji, że do godz. 15.30 19.2 nieprzyjaciel ostatecznie zostanie zatrzymany na rubieży ZEBRA /7074/, WODYNIE /6864/, KOSZARY /6462/, PRAWDA NOWA /5660/ i do 18.00 dokona niezbędnego przegrupowania oraz zorganizuje system ognia do chwili rozpoczęcia natarcia przez 2 DZ /7.00 20.2/ pozostanie mu 13 godzin.

W tym czasie pododdziały nieprzyjaciela są w stanie wykonać najprostsze ukrycia oraz okopy.

Główna uwaga pododdziałów inżynieryjnych będzie skierowana na ustawienie zapór minowych oraz przygotowanie niszczeń. Możliwości tych pododdziałów są następujące:

- 7 DZ, nie licząc zapasów ~~otrzymanych~~ ruchomych, na okres organizacji obrony może otrzymać około 30 tys. min ppanc. Z tego Zgrup. Boj. /20 BZ/ dostanie około 10 tys. min. Uwzględniając zasady wykorzystania posiadanych min, 1/3 ogólnej ilości może być wykorzystana do minowania stałego. Stąd należy się liczyć, że na kierunku 20 BZ może być założona 3 tys. min ppanc. Pozostałe będą ustawione w czasie prowadzenia walki obronnej, gdyż jak wiadomo średnie nasycenie min ppanc, wg poglądów NATO, powinno być doprowadzone do 1-1,5 km zapór minowych na 1 km frontu.

W powyższej kalkulacji należałoby uwzględnić miny ppanc jakie posiada etatowo 20 BZ /1216 szt/. Jednak ze względu na brak konkretnych danych o ich zużyciu z dotychczasowych działaniach jak też ze względu na fakt obezwładnienia 210 ksap bronią jądrową, która mogła posiadać pewien zapas min, można uważać,

że w pododdziałach brygady pozostało około 50% ogólnej ilości /około 600 szt/.

W sumie na kierunku obrony 20 BZ może być założonych 3600 szt. min ppanc.

- 10 BZ mot, której ponad batalion broni się w pasie natarcia 2 DZ, może użyć do minowania stałego /również z przydzielonych jej około 10 tys. min ppanc/ ponad 50% min przewidzianych na ten cel, co może się również 2 tys. szt. Zwłaszcza, że brygada broni się, ogólnie rzecz biorąc, na kierunku czołgodostępnym. Doliczając do tego około 50% min własnych brygady, na kierunku obrony 10 BZmot może być założone około 2600 szt. min ppanc.

Ogółem w pasie natarcia 2 DZ, przed przednim skrajem obrony nieprzyjaciela, może być założone około 6 tys. min.

Do minowania stałego nieprzyjaciel może wydzielić:

- jedną kompanię saperów z 7 bsap;
- trzy plutony saperów z 110 ksap;

Możliwości tych pododdziałów razem w ciągu 4-5 godz. czasu nocnego wynoszą 1400 - 1800 min. Stąd, aby ustawić 6 tys. min musiałyby one pracować 12-15 godz. Wydaje się jednak, że saperzy pracując 8-10 godz. ustawią 2800-3600 min, pozostałe zaś będą ustawione siłami innych rodzajów wojsk /do tego czego są przygotowane/. Sytuacja może się zmienić, jeżeli do minowania zostanie wykorzystana kompania saperów 20 BZ.

Wnioski:

1. Licząc się z możliwością stosunkowo dużej ilości min założonych przed przednim skrajem obrony należy uzgodnić z 6 DPanc sposób i możliwości wykonania przejść w tych zaporach.

2. W związku z tym, że nieprzyjaciel w czasie natarcia 2 DZ będzie szeroko stosował minowanie manewrowe pododdziały muszą być przygotowane do torowania przejść we własnym zakresie.
3. Npl, posiadając całą noc na przygotowanie obrony, jest w stanie przygotować najprostsze obiekty fortyfikacyjne.

b. <u>Teren po stronie nieprzyjaciela</u>.

W pasie natarcia 2 DZ, teren po stronie nieprzyjaciela jest urozmajcony. Stosunkowo duża powierzchnia lasów, głównie na prawym skrzydle ułatwi nieprzyjacielowi prowadzenie działań obronnych. Natomiast nacierającemu sugeruje wybór kierunku głównego uderzenia na lewym skrzydle.

Wprawdzie w całym pasie natarcia znajduje się szereg wąskich rzeczek i strumieni z podmokłymi dolinami, to jednak biorąc pod uwagę warunki zimowe /chyba że w dniu prowadzenia zajęć będą roztopy/ ten rodzaj przeszkód nie wpłynie zasadniczo na zahamowanie tempa natarcia.

Sieć dróg jest dobrze rozwinięta. Szczególnie istniejące drogi dofrontowe zapewniają utrzymanie dwóch dróg dowozu i ewakuacji.

Istniejące drogi rokadowe zapewniają możliwość dokonywania manewru drugim rzutem i odwodami dywizji.

c. <u>Teren po stronie własnej</u>.

Teren w rejonie wyjściowym 2 DZ, jakkolwiek poprzecinany wąskimi rzeczkami i kanałami przebiegającymi w głównej mierze rokadowo, nie utrudnia zajęcia rejonu przez oddziały. Wystarczająca ilość dróg zapewnia swobodę przegrupowania oraz uzupełnienia

zapasów do przewidzianych norm.

W pasie przesunięcia dywizji z rejonu wyjściowego do rubieży wprowadzenia do walki istnieje wystarczająca ilość dróg dofrontowych zapewniająca przegrupowanie po trzech warszrutach oraz rozwinięcie oddziałów przed rubieżą wejścia do walki. Na drogach tych istnieje szereg mostów, jednak ze względu na ich charakter, w wypadku uszkodzenia nie powinny w dużej mierze wpłynąć na zahamowanie tempa działań.

Teren w pasie przegrupowania w większości odkryty. Jedynie na prawym skrzydle znajduje się duży kompleks lasu, przez który niemalże do rubieży wprowadzenia, przebiega druga nr 1. Zapewnia to skryty przemarsz kolumn na tym kierunku.

Spora ilość rzeczek i kanałów, na lewym skrzydle, nie ma żadnego wpływu na przegrupowanie oddziałów. Zwłaszcza, że warunki zimowe polepszą sytuację.

Na rubieży wejścia 2 DZ do walki, dogodniejszy jest teren na lewym skrzydle. Na kierunku prawoskrzydłowego pułku jest on bardziej podfałdowany, a więc sprzyjający broniącemu się, stąd na ten moment należy zwrócić baczniejszą uwagę.

Wnioski:

1. W całym pasie działania 2 DZ teren sugeruje na wybór głównego kierunku natarcia na lewym skrzydle.
2. Istniejąca sieć dróg zapewnia utrzymanie potrzebnej ilości dróg w całym pasie działania 2 DZ.
3. Istniejące lasy, głównie do rubieży zadania bliższego, na terenie własnym będą maskowały przesunięcie kolumn wzdłuż prawego skrzydła. Natomiast po stronie nieprzyjaciela ułatwią mu maskowanie podejmowanych przedsięwzięć.

d. <u>Zabezpieczenie drogowe</u>.

- W czasie przegrupowania 2 DZ z rejonów wyjściowych do rubieży wprowadzenia do walki:

Dla potrzeb przegrupowania oddziałów z rejonów wyjściowych do rubieży wprowadzenia do walki, 2 dywizja potrzebuje trzy drogi dofrontowe oraz jedną rokadę, zapewniającą sprawne rozwinięcie oddziałów. Istniejąca sieć umożliwia dokonanie wyboru potrzebnych dróg. Najdogodniejszy ich przebieg jest następujący:

Droga Nr 1 - TOPŁAWY /6204/, GRĘZÓWKA /6288/, WODYNIA /6864/. Droga ta o długości 40 km jest w zasadzie drogą polną ulepszoną. Jedynie tylko z ogólnej długości jest 6 km drogi II klasy i 3 km drogi polnej nieulepszonej. Na całym 40- kilometrowym odcinku są 2 mosty, na mapie nie opisane. Należy przypuszczać, że jeżeli znajdują się one w miejscowościach i były do tego czasu wykorzystywane przez 6 DPanc, powinny zapewniać przegrupowanie kolumn na tym kierunku. W celu potwierdzenia tego rozumowania należy uzyskać potrzebne dane, dotyczące tych mostów oraz całej drogi, ze sztabu 6 DPanc.

Dla utrzymywania drogi nr 1 należy posiadać jeden silny OZR szczebla dywizyjnego.

Droga Nr 2 - ALEKSANDRÓW /5200/, RYŻKI /5290/, ZASTAWIE /5680/, STOCZEK ŁUKOWSKI /5866/. Ogólna długość drogi wynosi 36 km z czego 23 km drogi - I klasy, 1 km - II klasy, 12 km - drogi polnej ulepszonej, 2 km - drogi nieulepszonej. Na całej długości drogi istnieje aktualnie 5 mostów brak charakterystyk na mapie/. W związku z tym, że znajdują się one na terenie własnym zajmowanym przez 6 DPanc należy przypuszczać, że są one w stanie używalności zapewniającej przepuszczenie kolumn. Dokładne dane o tej marszrucie i znajdujących się na niej mostach należy uzyskać ze sztabu 6 DPanc.

Dla utrzymania drogi nr 2 należy posiadać jeden OZR szczebla dywizyjnego.

Droga Nr 3 - JADWISIN /4896/, cota 167.0 /4892/, ZA GÓRAMI /4692/, KOSUTY /5078/, GUZÓWKA /5468/, PRAWDA STARA /5662/.

Ogólna długość drogi wynosi 41 km z czego 9 km drogi - I klasy, 32 km drogi polnej ulepszonej. Na drodze nr 3 znajduje się dwa mosty, z których jeden jest nośności 7 t. drugi natomiast o charakterystyce bliżej nie określonej. Biorąc pod uwagę ich dotychczasowe wykorzystywanie przez 6 DPanc, należy sądzić, że zachodzi konieczność dodatkowego wzmocnienia. Dokładne dane dotyczące drogi nr 3 i mostów należy uzyskać ze sztabu 6 DPanc.

Dla utrzymania drogi nr 3 należy posiadać jeden OZR szczebla dywizyjnego.

Konieczność sprawnego przegrupowania 2 DZ na rubież wprowadzenia do walki wymaga poczynienia wszelkich możliwych zabiegów dla zapewnienia nieprzerwanego marszu. Stąd ze względu na to, że w pasie przegrupowania są w większości drogi polne z dość dużą ilością mostów o długości zapewniającej możliwości ich dublowania przez mosty towarzyszące, należy w dywizji wykorzystać do tego celu wszystkie posiadane poddziały inżynieryjne - drogowe.
2 DZ może zorganizować dwa OZR-y /jeden z kompanii organicznej i jeden z kompanii przydzielonego 1/3 ABSap/, co zapewni utrzymanie dwóch dróg. Ponadto, zgodnie z rozkazem dcy JA, 6 DPanc ma stworzyć dogodne warunki dla przegrupowującej się dywizji. Licząc się z tym, że 6 DPanc wydzieli swój OZR dla utrzymania jednej drogi, wymogi w stosunku do potrzebnej ilości poddziałów inżynieryjno-drogowych zostaną spełnione.

Oprócz dróg doprowadowych należy posiadać rokadę umożliwiającą rozwinięcie oddziałów przed rubieżą wejścia do walki.

W naszej sytuacji może ona przebiegać po drodze: ZEBRA /7074/, WOLA WODYŃSKA /6670/, ZABIELE /5866/, KRZAKI /5266/. W związku z tym, że na tej rubieży znajdują się oddziały 6 DPanc, aktualnie wykorzystujące wymienione drogi dla swoich potrzeb, należy się liczyć, że są one w stanie używalności.

- W okresie natarcia.

Dla zapewnienia dogodnych wyrunków dowozu i ewakuacji dywizja potrzebuje dwie drogi dofrontowe /po jednej na kierunku każdego z pierwszorzutowych pułków/. Istniejąca sieć dróg pozwala na zapewnienie tych potrzeb.

Droga nr 1, będąca przedłużeniem drogi nr 1 z okresu przegrupowania, może przebiegać na kierunku: WODYNIE /6864/, ŁUKOWIEC /7058/, CEGŁÓW /8050/, ŁAZISKA /9044/, STANISŁAWÓW /9436/, MIĄSE /0630/.

Ogólna długość drogi wynosi 58 km z czego: 18 km - I klasy , 27 km - II klasy, 13 km - drogi polnej ulepszonej. Na całej długości znajduje się tylko jeden most, który ze względu na charakter może nawet nie być brany pod uwagę.

Z Z ogólnej długości 58 km, na drogi polne przypada około 23%, które w warunkach zimowych nie będą się wiele różnić od dróg o nawierzchni twardej. Sytuacja mogłaby się zmienić w przypadku odwilży.

W czasie natarcia drogę nr 1 powinien utrzymywać OZR, działający dotychczas na tym kierunku w czasie przegrupowania 2 DZ. Jego sprzęt i środki zapewniają utrzymanie tej drogi dla potrzeb dywizji.

Droga nr 2, stanowi przedłużenie drogi o tej samej numeracji z okresu przegrupowania. Jej najdogodniejszy przebieg jest następujący: RUDNIK DUŻY /6262/, LATOWICZ /6654/, POGORZEL /7640/,

RUDA /8232/, CYGANKA /8834/, PUSTELNIK /9430/, WOLA RĘCZAJSKA /9826/, KLEMBÓW /0320/, Ogólna długość drogi nr 2 wynosi 75 km z czego: 25 km - I klasy, 35 km - II klasy, 15 km - drogi polnej ulepszonej. Drogi polne stanowią tu 20% ogólnej długości. Na całej długości drogi znajduje się 14 mostów. Za wyjątkiem mostów na rzece ŚWIDER w m. LATOWICZ, pozostałe w wypadku zniszczenia nie będą stanowiły poważniejszej przeszkody i nie wpłyną na zahamowanie ruchu. Dwa mosty w m. LATOWICZ [illegible] o długości 18 i 30 m w wypadku uszkodzenia mogą zahamować po części ruch po tej drodze dlatego należy przewidzieć objazd na płd, do czasu naprawy tych obiektów. Drugą przeszkodą może stanowić odcinek drogi między miejscowościami DROŻDŻÓWKA /6848/, WOLA ŻAKOWSKA /7244/, gdyby [illegible] istniejące tu 5 mostów nieprzyjaciel zniszczył równocześnie. Objazd na płd. przebiega głównie po drogach polnych, a ponadto wydłuża drogę o 7 km. W takim wypadku czas przejazdu zwiększy się o około 30 minut.

Do rubieży wprowadzenia 2 DZ do walki drogę nr 2 utrzymywał OZR - 6 DPanc w związku z czym, planując wydłużenie tej drogi dla potrzeb natarcia, należałoby na ten kierunek skierować drugi OZR dywizji, który do tego czasu utrzymywał drogę nr 3.

e/ <u>Pokonanie zapór inżynieryjnych</u>.

2 DZ, przechodząc do działań zaczepnych, musi być przygotowana do wykonywania przejść w saporach inżynieryjnych nieprzyjaciela. Należy przewidywać, że podstawowym rodzajem zapór będą przeciwpancerne pola minowe. Znając zasady stosowania min przez nieprzyjaciela, należy się spodziewać, że przedni skraj oraz czołowe punkty oporu zostaną w powyższym stopniu osłonięte zaporami minowymi. Oprócz tego, stosując minowanie manewrowe, nieprzyjaciel ma możliwości ustawiania zapór minowych na całej

głębokości działania 2 DZ.

Przewidując zaminowanie przedniego skraju, dywizja dla wprowadzenia dwóch pułków pierwszego rzutu potrzebuje 8 przejść dla każdego z nich. Przejścia te zostaną wykonane siłami 6 DPanc, z którą należy uzgodnić wszelkie przedsięwzięcia w tym zakresie. W związku z tym należy wydać odpowiednie zarządzenia zainteresowanym pułkom. Ponadto należy uwzględnić możliwość wykorzystania przydzielonej kompanii saperów do torowania przejść przed przednim skrajem w przypadku, gdyby się okazało, że 6 DPanc nie ma pełnych możliwości zapewnienia wykonania tej ilości przejść jaka jest potrzebna 2 DZ. Dlatego po przybyciu przydzielonego batalionu do dyspozycji dowódcy dywizji, po dokonaniu wszelkich zabiegów organizacyjnych i techniczno-gospodarczych, należy kompanię saperów przegrupować bliżej przedniego skraju. Miejsca w których k sap będzie ewentualnie wykonywała przejścia, zostaną podane po uzgodnieniu z 6 DPanc.

Zgodnie z zasadami użycia min przez państwa NATO, 2/3 posiadanej ilości pozostawia się do wykorzystania w okresie prowadzenia walki obronnej. Nieprzyjaciel, stosując minowanie manewrowe może umacniać zaporami minowymi każdą broniona rubież. Dlatego wszystkie pododdziały piechoty powinny posiadać grupy rozpoznawczo torujące, a pododdziały czołgów - saperskie grupy torujące, wyposażone w określoną ilość ładunków wydłużonych oraz trałów przyczepnych.

f/ <u>Wykorzystanie pododdziałów inżynieryjnych</u>.

Dla potrzeb zabezpieczenia natarcia 2 DZ otrzymała wzmocnienie w sile batalionu saperów /bez kompanii saperów/ o składzie jednej kompanii saperów i jednej kompanii inżynieryjno-drogo-

woj. Pododdziały te do godziny 19.00 19.2 mają zająć rejon płd. wsch. RYŻKI /5290/.

Wykorzystując przydzielony batalion zgodnie z poprzednim rozważaniami, należy dokonać podziału kompanii saperów powiadamiając, że włączenie plutonów w skład poszczególnych oddziałów nastąpi na rubieży wejścia do walki.

Natomiast organiczny batalion saperów 2 DZ do godziny 18.00 19&2 po przegrupowaniu się, ma ześrodkować się w rejonie las zach. LIPNIAKI /5208/. O tym samym może kid 2 bsap, zabezpieczając przegrupowanie 6 pz, powinna zatrzymać się na drodze, czołem c. 167.0 /4892/.

W tej sytuacji głównym zadaniem jest zapewnienie przegrupowania 2 DZ na rubież wejścia do walki . Dywizja ma przegrupować się po trzech drogach i dla ich utrzymania potrzeba trzy OZR-y. Dywizja dysponuje dwoma kompaniami inżynieryjno-drogowymi, z których zostaną utworzone dwa silne OZR-y. Natomiast utrzymanie trzeciej drogi, należy uzgodnić z 6 DPanc. Najdogodniej byłoby skierować siły tej dywizji do utrzymania drogi nr 2. Wynika to z aktualnego położenia pododdziałów wojsk inżynieryjnych jak też przewidywanego zadania OZR-ów w toku natarcia.

Biorąc powyższe pod uwagę, na drogę nr 1 skierować OZR- nr 2 utworzony z przydzielonej kompanii inżynieryjno-drogowej, powierzając mu zadanie utrzymania tej drogi również w czasie natarcia.
Drogę nr 3 do rubieży wejścia do walki utrzymywać siłami OZR - nr 1 zorganizowanego na bazie organicznej kompanii inżynieryjno-drogowej który aktualnie znajduje się na tej drodze. Natomiast w czasie natarcia OZR nr 1 skierować na drogę nr 2.

Podział pododdziałów wojsk inżynieryjnych.

| Pododdziały wojsk inżynier. | | 4 pz | 6 pz | OZR-2 | OZR-1 | OZap | OInż. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 bsap | ksap | | | | | pl. min | dwa pl. sap. |
| | kid | | | kid | | | |
| | pozostałe pododdziały | | | | | | 2bsap /bez kid i pl.min |
| 1/3 ABSap /bez k sap/ | ksap | 1pl. sap. | 2pl. sap. | | | | pl.tera sap.isy |
| | kid | | | | kid | | |

OZap 2 DZ, do rubieży wprowadzenia dywizji do walki przesuwać po drodze nr 2 i do godziny 6.00 20.2 rozmieścić w rejonie ALEKSANDRÓWKA /5874/. W czasie natarcia OZap 2 DZ przegrupowywać na kierunku: STOCZEK ŻUKOWSKI, ŁAZOWICZ /6654/, KICZKI II /7250/, CEGŁÓW /8050/, STANISŁAWÓW /9436/ z zadaniem współdziałania z odwodem pancernym dywizji. Kierując się przewidywanym działaniem nieprzyjaciela, w okresie wykonywania przez dywizję zadania bliższego rubieże minowania celowo jest zaplanować w następujących rejonach:

- rubież nr 1 - zach. PARCELE IWOWE /6256/;
- rubież nr 2 - płn. KICZKI I /7248/;
- rubież nr 3 - wsch. SOKOŁNIK /7854/.

OInż. 2 DZ, do rubieży wprowadzenia do walki przesuwać po drodze nr 2 za stanowiskiem dowodzenia i do godziny 6.30 20.2 rozmieścić w rejonie 1,5 km wsch. ZGÓRZNICA /6068/. W czasie natarcia przesuwać na kierunku przegrupowania SD 2 DZ, w gotowości do wykonania zadań wyniklych w toku działań.

4. Przedstawienie dowódcy dywizji wniosków i propozycji odnośnie inżynieryjnego zabezpieczenia natarcia.

Do zagadnienia przerobić tylko w grupie, wojsk inżynieryjnych. Do zreferowania wyznaczyć słuchacza, który w przewidzianym czasie /10 min/ przedstawi propozycje odnośnie inżynieryjnego zabezpieczenia. Następnie po dyskusji wskazać błędy, ujednalicając pogląd na to zagadnienie.

5. Referowanie propozycji w j. rosyjskim.

Ze względu na to, że tego rodzaju zajęcia jest prowadzone po raz pierwszy, nakazano w założeniu słuchaczom przygotować tylko jedno zagadnienie dotyczące zabezpieczenia drogowego. Dlatego na wstępie należy omówić rozwiązania opracowane przez słuchaczy, a następnie przeczytać przykładowe rozwiązanie wykonane przez Katedrę /załącznik/.

6. Podsumowanie zajęć.

W czasie podsumowania omówić stopień opanowania tematu przez słuchaczy oraz ich przygotowanie się do zajęć.

Załącznik: Rozwiązanie w j. rosyjskim.

OPRACOWAŁ:
ST.WYKŁADOWCA KATEDRY TWINŻ.

płk dypl. Karol D I D E Ń K O

Wykonano w 6 egz.

Egz.Nr 1-6 Bibl.Szkol.
Wyk.płk K.DIDEŃKO
Druk AG.dn.14.12.70r.
Nr ks.0258/271.

## ДОРОЖНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Во время перегруппировки 2 МД /второй Механизированной Дивизии / до рубежа ввода в бой:

Для обеспечения перегруппировки частей из исходного района до рубежа ввода в бой, 2 /вторая/ дивизия должна иметь три фронтальные и одну рокадную дорогу, которые создают необходимые условия для развёртывания её частей. Существующая сеть дорог даёт возможность выбрать их необходимое для перегруппировки количество. Наиболее выгодные в этом отношении будут следующие дороги:

Дорога № I/один/-ПОПЛАВЫ /6204/, Гренковка /6288/, ВОДЫНЯ/6864/. Эта дорога, протяжением 40 /сорок/ километров/км, в основном полевая улучшенная и только 6 /шесть/ километров от общей протяженности дороги составляют участки второго /II/ класса и 3 /три/ километра-полевой дороги без улучшения. На всём сорока километровом участке имеются 2 /два/моста, не описанные на карте. Если до сих пор эти мосты /размещенные в населённых пунктах/ использовались 6 ТД /шестой Танковой Дивизией/, можно предвидеть возможность их использования во время перегруппировки колонн на этом направлении. Для подтверждения этого продвижения необходимо получить соответствующие данные со штаба 6 ТД /шестой Танковой Дивизии/ не только относительно выше упомянутых мостов, но и об общим состоянии всей дороги.

Для содержания дороги №I /номер один/ необходимо иметь один соответственно организованный дивизионный отряд обеспечения движения /ООД/.

Дорога № 2 /номер два/ - АЛЕКСАНДРУ /5200/, РЫЖКИ /2290/, ЗАСТАВЕ /5680/, СТОЧЕК ЛУКОВСКИЙ /5866/. Общая протяженность дороги - 38 /тридцать восемь километров/км, при этом: 23 /двадцать три/ километра дороги первого класса, I /один/километр второго класса,

I2 км / двенадцать километров/ - полевой улучшеяной дороги и 2 км / два километра/ полевой не улучшенной дороги. На всём протяжении дороги имеется 5 /пять/ мостов,неописанных на карте. В связи с тем, что находятся они на местности,занимаемой 6 Т Д /шестой Танковой Дивизией/ можно предвидеть,что они вполне пригодные для использования перегруппируемыми колоннами.Подробные данные об этом маршруте и находящихся на нем мостах необходимо получить в штабе 6 Т Д / шестой Танковой Дивизии/.

Для содержания дороги № 2 / номер два/ необходимо иметь один дивизионный отряд обеспечения движения.

Дорога № 3 /номер три/ ЯДВИСИН /4896/,высота I67.0 /сто шестьдесят семь ноль/, за гурами 4 /4692/, КОНТЫ/5078/, ГУЗУВКА /5468/,ПРАВДА СТАРА /5662/. Общая протяженность - 4I км /сорок один километр/,при этом : 9 км /Девять километров / дороги первого класса и 32 /тридцать два км/ километра полевой улучшенной дороги. На дороге № 3 /номер три/ имеется два моста, один грузоподъёмностью 7 т /семь тонн/,сведений о втором не имеется.Беря во внимания срок,что до сих пор эти мосты используется 6 Т Д /шестой Танковой Дивизией/можно предвидеть их существование и вероятность усиления под грузы перегруппируемых колонн.Подробные данные относительно дороги № 3 /номер три/ и мостов на ней необходимо получить в штабе 6 Т Д /шестой Танковой Дивизии/

Для содержания дороги № 3 /номер три/необходимо иметь один дивизионный отряд обеспечения движения.

Необходимость обеспечения перегруппировки 2 МД /второ Механизированной Дивизии/ до рубежа ввода в бой требует выполнения всех возможных мероприятий целью создания условий для предвиденного темпа марша .Исходя из этого и принимая во внима-

ние,что в полосе перегруппировки имеется значительное количество участков полевых дорог и мостов на них,необходимо использовать для этого все имеющиеся в распоряжении дивизии инжинерно-дорожные подразделения и быть в полной готовности до дублирования мостов,общая длина каждого их которых перекрывается имеющимися на вооружении мостами сопровождения.

2 М Д /вторая Механизированная Дивизия/ может создать два отряда обеспечения движения /один на базе штатной роты дорога пр.2 и второй с использованием роты из состава приданного I/3 АСБР /первого дорога пр.1 батальона третьей Армейской Саперной Бригады, что даёт возможность содержания двух дорог.Кроме этого,в соответствии с приказом командующего 3 А /третьей Армией / 6 ТД /шестая Танковая Дивизия/ обязана создать необходимые условия для перегруппируемой дивизии. Считаясь с тем,что 6 ТД /шестая Танковая Дивизия/ использует свой отряд обеспечения движения для содержания одной из дорог дорога пр.2 - требование относительно необходимого количества инженерно-дорожных подразделений будет исполнено.

Кроме фронтальных дорог ,необходимо иметь одну рокадную, создающую необходимые условия для развёртывания частей перед рубежом ввода в бой. В конкретной ситуации как ракадная может быть использована дорога: ЗЕБРА/7074/,ВОЛЯ ВОДЫНЬСКА /6670/, /ЗАБЕЛЬ /5866,/ КШАКИ /5266/. В связи с тем,что на этом рубеже находятся части 6 ТД /шестой Танковой Дивизии/ использующие в настоящий момент вышеупомянутую дорогу для своих потребностей, с полной уверенностью надо считаться с возможностью её использования также частями нашей дивизии.

- В период наступления

Для создания соответствующих условий для довоза и эвакуации дивизии необходимо иметь две фронтальные дороги /по одной на

направление каждого полка первого эшелона/. Существующая сеть дороги позволяет удовлетворить эти потребности.

Дорога № I /номер один/,будучи продолжением дороги № I /номер один/с периода перегруппировки может проходить по следующему маршруту: ВОДЫНЕ /6864/, ЛУКОВЕЦ /7059/,ЦЕГЛУВ /8050/, ЛАЗИСКА /9044/, СТАНИСЛАВУВ /9436/, МЕНСЕ /0630/.

Общая протяженность этого участка дороги - 58 км /пятьдесят восемь километров/ в том: I8 км / восемнадцать километров-первого класса, 27 км /двадцать семь километров/второго класса, I3 км /тринадцать километров/ - улучшенной полевой дороги. На всём протяжении этого участка дороги имеется только один мост,который /в связи с его характеристикой/ можно не брать во внимание. Обобщая можно сделать вывод,что на этом 58 км /пятидесяти восьми километровом/ участке полевые дороги составляют всего 23% /двадцать три процента/ и в конкретной ситуации в зимних условиях не будут особенно отличаться от классных дорог. Положение могло бы измениться во время оттепели.

Во время наступления дорогу № I /номер один/ должен содержать отряд обеспечения движения,перед тем действующий на этом направлении во время перегруппировки 2 МД /второй Механизированной Дивизии/.Его оснащения и средства обеспечивают содержание этой дороги для дивизии.

Дорога № 2 /номер два/ является продолжением дороги тойже самой номерации с периода перегруппировки. Наиболее рационально это продолжение вести через пункти: РУДНИК ДУЖИ /6262/, ЛЯТОВИЧ /6654/,ПОГОЖЕЛЬ /7640/,РУДА 8232/,ЦЫГАНКА /8834/, ПУСТЭЛЬНИК /9430/, ВОЛЯ РЭНЧАЙСКА /9826/, КЛЕМБУВ /0820/.

Общая протяженность этого участка дороги № 2 /номер два/ составляет 75 км /семьдесят пять километров/,в том числе: 25 км /двадцать пять километров/ - первого класса, 35 км /тридцать пять километров/ - второго класса, 15 км /пятнадцать километров/ улучшенной полевой дороги. Полевые дороги становят здесь 20% /двадцать процентов/ общей протяженности участка на всём протяжении этого участка дороги № 2 /номер два/ имеется 14 /четырнадцать/ мостов. За исключением моста на реке Сыдер в населённом пункте ЛЯТОВИЧ,разрушение всех остальных мостов не создаёт существенных препятствий и не будет воздействовать на темп передвижения.Разрушение двух мостов в населённом пункте ЛЯТОВИЧ о /длине 18 и 30 метров/ может частично задержать движение войск по этой дороге - поэтому в этом районе необходимо предвидеть объезд на юг от населённого пункта на время восстановления выше указанных объектов.

С другим препятствием можем встретиться на участке дороги между населёнными пунктами: ДРОЖДЖУВКА /6848/ ,ВОЛЯ ЯКОВСКА /7244/, если бы существующие на этом участке 5 /пять/ мостов были бы разрушены противником одновременно. Объезд на юг в этом районе проходил бы прежде всего по полевым дорогам,а кроме того вынужденное использование объезда увеличивает протяженность дороги о 7 /семь/ километров. В этом случае время передвижения на этом участке возрастёт в среднем около 30 минут.

До рубежа ввода в бой дорогу № 2 /номер два/ содержал отряд обеспечения движения 6 ТД /шестой Танковой Дивизии/.В связи с этим планируя дальнейшее содержание дороги на этом направлении необходимо было бы использовать второй дивизионный отряд обеспечения движения,а именно тот,который до этого времени содержал дорогу № 3 /номер три/.

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O

im. gen. broni K. Świerczewskiego

---

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY T.W.INŻ.

płk dypl.mgr M.REZIECKI

T[redacted]E

Egz.Nr...

180-egz
F. 08439 I
01/08

**Dla słuchaczy II kursu**
**Wojsk Lądowych**

**ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr ~~207~~ 208**

**"NATARCIE DYWIZJI ZMECHANIZOWANEJ Z MARSZU Z REJONU WYJŚCIOWEGO POŁOŻONEGO W GĘBI"**

**ZAŁOŻENIE**

**do zajęcia nr ~~8~~ 10 z T.W.INŻ.**

**I.**

Sytuacja ogólna oraz położenie wojsk własnych i wiadomości o nieprzyjacielu na 12.00 19.2 - jak założenie główne Katedry TO i Szt.Operac.

II.

Na SD 2 DZ w rejon ADAMPOL /1664/ przybył oficer kierunkowy sztabu 3A, który do 12.00 19.2 przekazał dowódcy dywizji nowe zadanie i jednocześnie wręczył zarządzenie bojowe zabezpieczenia inżynieryjnego 3 armii.

Z powyższych danych oraz z meldunków podległych pododdziałów szefowi saperów 2 DZ do 12.00 19.2 wiadomo:

1. W wyniku przeciwdziałania "wschodnich" natarcie "zachodnich" zostało ogólnie załamane. W pasie działania 2 DZ oddziały nieprzyjaciela, dążąc do poprawienia położenia, prowadzą jeszcze działania lokalne. zaczepne.

W toku dotychczasowych działań, torując drogi w zaporach inżynieryjnych, nieprzyjaciel używał ciężkie ładunki wydłużone typu M 96 do wykonywania przejść w polach minowych. Według uzyskanych danych wymieniony ładunek może wykonać przejście o szerokości do 7,4 m i długości do 180 m.

Siłami różnego rodzaju rozpoznania stwierdzono zgrupowanie samochodów i sprzętu inżynieryjnego w rejonach : las

zach. PODSKWARNE /7652/ i las płn.BOROWIE /5852/.Ponadto w rejonie KICZKI /7248/ schwytano jeńca z kompanii saperów 20 BZ, który zeznał, że jego kompania została silnie obezwładniona bronią jądrową.

W celu utrudnienia wprowadzenia 2 DZ do walki, nieprzyjaciel wykonał szereg uderzeń bronią jądrową i lotnictwem. Rejony uderzeń jak sytuacja wyjściowa i założenie główne do zajęć z TO.

2. Pododdziały wojsk inżynieryjnych 2 DZ,po uzupełnieniu w rejonie płn.wsch.HRUBIESZÓW, znajdują się w rejonie długiego odpoczynku zach.WŁODAWA.
   a/ 2 bsap zgodnie z decyzją dowódcy dywizji, do godziny 18.00 19.2, ma zająć rejon wyjściowy zach.LIPNIAKI /5208/;
   b/ kid 2 bsap zabezpieczając przegrupowanie 6 pz, po zajęciu rejonu wyjściowego przez pułk, do godziny 18.00 19.2 ma osiągnąć rejon zach.c.167.0 /4892/. Stan osobowy 2 bsap uzupełniony do 90%, z czego 40% otrzymało dawkę promieniowania - 8 R.

3. 2 DZ na okres natarcia zostanie wzmocniona 1/3 ABSap /bez ksap/, który do 19.00 19.2 ma ześrodkować się w rej.płd. wsch.RYŻKI /5299/.

   Ponadto, po wykonaniu zadania bliższego przez dywizję, należy uwzględnić działanie na jej korzyść OZap 3A.

   W celu sprawnego przegrupowania 2 DZ przez ugrupowanie 6 DPanc oraz wprowadzenia dywizji do walki, dca 3 A rozkazał ściśle współdziałać z dcą 6 DPanc.Współdziałanie w tym zakresie uzgodnić między obydwoma dywizjami.

4. 2 DZ w obecnej chwili posiada niepełne stany zapasów ruchomych środków inżynieryjnych.Stany te zostaną uzupełnione do pełnych norm w rejonie wyjściowym do godziny 21.00 19.2.

   Stan pełnych zapasów ruchomych podstawowych środków inżynieryjnych przedstawiać się będzie następująco:

| Oddziały | Miny ppanc szt. | Miny ppiech szt | ŁWD z wyrzutnia-mi.szt. | Ładunki wydłuż. UZ-2 kpl | Zestaw -64 szt. | Komp.MW do zest. 64 kpl | Trytyl kg | MW Plastyk kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pułk zmechanizowany | 665 | 300 | 9 | 150 | 27 | 27 | 486 | 50 |
| pułk czołgów | 235 | - | 15 | 250 | 30 | 30 | 686 | 20 |
| pułk artylerii | 260 | - | - | - | 10 | 10 | 121 | 30 |
| pułk art.plot. | 100 | - | - | - | 15 | 15 | 121 | 60 |
| dywizjon art.ppanc | 200 | - | - | - | 15 | 15 | 121 | 20 |
| batalion saperów | 2600 | 1000 | 7 | 270 | 6 | 6 | 2010 | 480 |
| D P Z | 1000 | 2000 | - | 30 | 120 | 120 | 2055 | 480 |

Uwaga: 1.W komplecie ładunków UZ-2 są 3 segmenty długości 2 m każdy.

2. W komplecie MW do zestawów - 64 są 4 ładunki po 5 kg i 6 ładunków po 8 kg w sumie 68 kg MW.

III.

Dane dodatkowe:

1. Armijny batalion saperów ma na swoim składzie trzy kompanie, z których dwie są kompaniami saperów, natomiast trzecia jest kompanią inżynieryjno-drogową.

2. Według poglądów państw NATO na rozbudowę zapór i prowadzenie niszczeń dywizja w obronie może otrzymać 25-30 tys. min ppanc. i tyle ppiech.,oraz 5-8 ton MW.

Średnie nasycenie zapór w pasie obrony dywizji może sięgać 1-1,5 km zapór na 1 km frontu. Przy czym gęstość min ppanc dochodzi do 1100, a ppiech - do 2300 szt na 1 km pola minowego.

Z ogólnej ilości min przydzielonych dla dywizji w okresie organizacji obrony, w czasie minowania stałego ustawia się zawsze 1/3 z tej ilości. Przy czym większość z nich przed przednim skrajem obrony. Pozostałe ustawia się w toku walki obronnej na zawczasu zaplanowanych rubieżach. Do

ustawiania pól minowych poza wojskami inżynieryjnymi w najszerszym zakresie wykorzystuje się pododdziały innych rodzajów wojsk.

Możliwości pododdziałów inżynieryjnych armii NRF w zakresie ustawiania pól minowych.

| Rodzaj pracy | k sap bsap dyw. | k sap bryg. |
|---|---|---|
| Ustawienie min ppanc /w nocy za 4-5 godz/szt. | 800-1000 | 600-800 |
| Ustawienie min ppanc /w dzień/ szt. | 2600-3000 | 2000-2500 |
| Ustawienie min ppiech.szt. | 5000-6000 | 3000-4000 |

Praca do wykonania:

1. W roli szefa saperów 2 DZ przeprowadzić analizę zadania i ocenę położenia oraz przygotować wnioski do zreferowania dowódcy przed powzięciem decyzji.

   W czasie oceny położenia zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

   - ocena nieprzyjaciela z inżynieryjnego punktu widzenia;
   - ocena terenu;
   - zabezpieczenie drogowe;
   - pokonanie zapór inżynieryjnych i stref zniszczeń;
   - wykorzystanie pododdziałów inżynieryjnych oraz podział sił i środków.

2. ~~W związku z tym, że część zajęć zostanie przeprowadzona w języku rosyjskim,~~ zagadnienie dotyczące zabezpieczenia drogowego należy przygotować do zreferowania również po rosyjsku.

OPRACOWAŁ:
ST.WYKŁADOWCA KATEDRY Inż

płk dypl.Karol DIDEŃKO

Wykonano w 200 egz.

Egz.Nr 1-6 Oprac.Metod.
Egz.Nr 7-200 BT.
Wyk. płk Dideńko
Druk A.W.
Nr ks.01855/04070/WW
Kor.K.S.

[redacted]

Egz.nr. 2

OPRACOWANIE METODYCZNE

do zajęcia nr 24/Inż.

I. TEMAT: Zabezpieczenie ruchu i manewru pod względem inżynieryjnym /zabezpieczenie drogowe, pokonywanie zapór inżynieryjnych i stref zniszczeń oraz wąskich przeszkód wodnych/.

II. CEL: Zapoznać słuchaczy z całokształtem zagadnień związanych z pracą szefa saperów nad zapewnieniem swobodnego ruchu i manewru nacierających wojsk w warunkach obustronnego użycia broni masowego rażenia.

III. METODA: Zajęcie grupowe na sali.

IV. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

| | gr. inż. | gr. chem. |
|---|---|---|
| 1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć | 10' | 5' |
| 2. Inżynieryjna rozbudowa rejonu wyjściowego dywizji | 10' | 5' |
| 3. Zabezpieczenie przesunięcia wojsk na rubież wejścia do walki | 30' | 10' |
| 4. Wykonanie przejść w zaporach inżynieryjnych | 30' | 20' |
| 5. Pokonywanie stref zniszczeń | 30' | 30' |
| 6. Pokonywanie wąskich przeszkód wodnych | 15' | 10' |
| 7. Omówienie zajęcia | 10' | 5' |
| Razem: | 135' | 90' |

Proponowane rozwiązanie

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć - 10/5'

Drogą pytań kontrolnych sprawdzić stopień znajomości założenia z TWInż. oraz organizację i zasadnicze wyposażenie pododdziałów inżynieryjnych szczebla brygada-dywizja NRF.

2. Inżynieryjna rozbudowa rejonu wyjściowego ..... - 10/5'

Dywizja zajmuje rejon wyjściowy w godzinach wieczornych 19.02. Warunki nocne oraz właściwości ochronne i maskujące terenu na ogół zapewniają skryte rozmieszczenie wojsk w rejonie wyjściowym. Ukrycie dla ludzi, sprzętu bojowego i środ-

ków transportowych ze względu na ograniczony czas i porę roku należy wybierać w pobliżu dróg, wzdłuż których są rozmieszczone pododdziały.
Teren w rejonie wyjściowym jest urozmaicony o dużej ilości bagien, rzek i strumyków. W tych warunkach szczególnego znaczenia nabiera przygotowanie dróg wewnątrz samego rejonu.
Biorąc pod uwagę warunki zimowe, podmokły teren oraz słabo rozwiniętą sieć dróg nastręcza wiele trudności w zabezpieczeniu swobody ruchu i manewru wojskom. Do wykonywania zasadniczych prac drogowych w rejonie wyjściowym muszą być zaangażowane wszystkie OZR-y pułkowe i OZR dywizji.

2. Zabezpieczenie przesunięcia wojsk na rubież wejścia do walki ..... - 30'/10'

Słabo rozwinięta sieć dróg, pora nocna i warunki zimowe oraz silne oddziaływanie nieprzyjaciela stwarzają poważne trudności przy wprowadzeniu dywizji na rubież ataku.
W celu przeciwdziałania tym trudnościom i stworzenia dogodnych warunków przesunięcia oddziałów i pododdziałów dywizji na rubież ataku szef saperów 2 DZ w uzgodnieniu przedsięwzięć z dowódcą dywizji i szefem saperów 6 DPanc powziął następującą decyzję:

- przemarsz oddziałów 2 DZ z rejonu wyjściowego do rubieży wejścia do walki prowadzić po trzech zasadniczych marszrutach /jak mapa/;
- dla rozwinięcia oddziałów w ugrupowania przedbojowe i wyjścia artylerii do rejonów stanowisk startowych i ogniowych należy: wyznaczyć drogę rokadową: WOLA WODYŃSKA /6870/, TOCZYSKA /6268/, STOCZEK ŁUKOWSKI, CIECHOMIN /5064/;
- na każdej drodze przemarszu przewidzieć marszruty zapasowe lub objazdy /jak mapa/;
- przygotowanie i utrzymanie dróg powierzyć oddziałom zabezpieczenia ruchu wydzielając:
  drogę nr 1 dla OZR - nr 1 w składzie kid 1/3 ABSap;
  " nr 2 dla OZR - 6 DPanc;
  " nr 3 dla OZR nr 2 w składzie kid 2bsap;
- celowe jest wcześniejsze skierowanie na drogi przemarszu OZR-ów dywizji dla przetarcia dróg i usunięcia na nich ewentualnych zniszczeń zabezpieczając tym samym wcześniejsze zajęcie stanowisk startowych przez drt i SO artylerii dywizji;

- rejony rozmieszczenia poszczególnych OZR-ów na okres ataku - jak mapa;
- w wypadku uderzeń jądrowych npla wykonywanych na pod- oddziały dywizji podczas przemarszu na rubież ataku OZR-y działają wg planu dywizji, oczyszczają drogi ze zwałów, przygotowują drogi obejścia i udzielają pomocy w pracach ratowniczo-technicznych.
  Do tego celu przewidzieć również użycie odwodu inżynie - ryjnego.

3. Wykonanie przejść w zaporach inżynieryjnych .... - 30/20'

Z przebiegu dotychczasowych działań oddziałów 6 DPanc i nieprzyjaciela wynika, iż nieprzyjaciel prawdopodobnie od godzin wieczornych może przejść do obrony.

Do rana 20.02 npl jest w stanie zorganizować doraźną obronę i przy użyciu posiadanego sprzętu i środków miner- skich może osłonić przygotowane punkty oporu. Punkty oporu może zorganizować wykorzystując właściwości terenowe i za- budowane miejscowości jak: WODYNIE /6864/, ŁOMNICA /6662/, RUDNIK /6260/, JAMIELNE /6062/.
Następną rubieżą dogodną do zorganizowania obrony może być dolina rzeki KOSTRZYŃ i rz. ŚLIDER.
W rejonach tych npl prawdopodobnie będzie się starał pro - wadzić szerokie minowanie i masowe niszczenia.
Posiadana etatowa ilość min i materiałów wybuchowych w BZ /około 1250 min ppanc i tyleż samo min ppiech i 3,3t MW/ i możliwe działanie na tym kierunku części sił bsap 7 DZ /N/ pozwala nieprzyjacielowi na wykonanie niezbędnych prac mi- nerskich /minowanie, niszczenia/ na najważniejszych kie - runkach działania 2 DZ.

Na podstawie znajomości zasad minowania przeciwnika oraz jego możliwości, należy liczyć się z dużą ilością grup min ustawianych - w tej sytuacji - szczególnie na drogach i dogodnych kierunkach do działania czołgów i to nie tylko przed przednim skrajem lecz i w głębi obrony.
Przejścia w wykrytych polach minowych przed przednim skra- jem obrony npla na kierunku działania 4 i 5 pz 2 DZ wykonu- ją pododdziały inżynieryjne 6 DPanc.

Niezbędna ilość przejść jaką należy wykonać dla każdego pułku pierwszego rzutu winna wynosić osiem przejść licząc dwa przejścia na każdą kompanię piechoty /czołgów/. Przejścia w ewentualnie wykrytych polach minowych npla należy wykonywać sposobem wybuchowym oraz mechanicznym, w czasie ogniowego przygotowania natarcia tj. od 6.50 do 7.20. Odpowiedzialny za wykonanie przejść na kierunku 4 pz jest szef saperów 6 pz 6 DPanc, zaś na kierunku 5 pz szef saperów 6 DPanc. Szefowie saperów zainteresowanych pułków uzgodnią z szefami saperów miejsca wykonywanych przejść. W ciągu nocy należy prowadzić intensywne /w systemie zintegrowanym/ rozpoznanie prowadzonych prac minerskich przez nieprzyjaciela. Ponadto zwrócić uwagę na przygotowanie pododdziałów do wykonania przejść.

Dla dublowania wykonywanych przejść przewidzieć plutony saperów przydzielonych do 4 i 5 pz. W toku natarcia przejście w wykrytych polach minowych wykonywać wg ogólnie przyjętych zasad /grupy rozpoznawczo-torujące i saperskie grupy torujące/.

4. Pokonywanie stref zniszczeń ..... - 30/30'

Z prowadzonych dotychczas walk wynika, iż npl wykonuje uderzenia lotnicze, wykorzystując klasyczne środki wybuchowe oraz rakietowo-jądrowe. Do poważniejszych uszkodzeń i zniszczeń na drożni w pasie przemarszu dywizji należy wymienić m. ŁUKÓW, STOCZEK ŁUKOWSKI, TUCHOWICZ /5284/, KOBUTY /5080/ i inne /patrz położenie wyjściowe/.

Należy się spodziewać iż w okresie podchodzenia oddziałów dywizji na rubież ataku npl może wykonać dalsze uderzenia.

Planowane własne uderzenia na ugrupowanie nieprzyjaciela /dwa uderzenia po 20 kt i dwa po 3 kt/ spowoduje w pasie natarcia określone zniszczenia i uszkodzenia różnorodnych obiektów terenowych wywołane działaniem promieniowania świetlnego i fali uderzeniowej.

Uwaga metodyczna:

Dla praktycznego określania stref i stopnia zniszczenia obiektów terenowych od własnych wybuchów jądrowych wyznaczyć 1-2 słuchaczy. W tym celu słuchacze winni się posłużyć nomogramem z podręcznika KTWChem., nr bibl.16007.

Ponadto omówić stopień zniszczenia w poszczególnych strefach: A, B i C.

Wnioski dla szefa saperów:

- skorygować przebieg dróg pułkowych i dywizyjnych;
- potrzeba utrzymania dwóch dróg dowozu i ewakuacji;
- konieczność zaangażowania w strefie zniszczeń na dłuższy okres czasu silnych oddziałów zabezpieczenia ruchu;
- utrzymać ścisłą współpracę OZR-ów pułkowych z OZR-mi dywizyjnymi i OInż.;
- do pokonania strefy zniszczeń wykorzystać również przyczepne lemiesze do czołgów.

5. Pokonywanie wąskich przeszkód wodnych ..... - 15/10'

Teren w pasie natarcia dywizji jest urozmaicony o dużej ilości wąskich rzek i strumieni, oraz odcinków podmokłych i zabagnionych. Szerokość wąskich przeszkód wodnych nie przekracza 10 m. Do najważniejszych z nich w pasie natarcia należą głównie rz. ŚWIDER i rz. KOSTRZYŃ. Biorąc pod uwagę warunki zimowe oraz to, że są to wąskie rzeki i nie głębokie, zatem pokonywanie ich na wielu odcinkach jest możliwe w bród.

Ponadto posiadana ilość mostów SMT w OZR-ach pułkowych i dywizyjnych w zupełności zabezpiecza pokonywanie wąskich przeszkód na głębokość wykonywanego zadania przez dywizję.

6. Omówienie zajęcia

Podać cel zajęcia i stopień jego zrealizowania. Omówić przygotowanie się słuchaczy do zajęcia oraz w jakim stopniu rozumieją problemy zabezpieczenia drogowego oraz pokonywanie zapór inżynieryjnych i stref zniszczeń.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY T.W.INŻ.

ppłk mgr inż. J. MAŃKOWSKI

Wyk. w 6 egz.

Egz. nr 1-6-bibl.tajna
Wyk. ppłk MAŃKOWSKI
Druk JD,dn.12.12.70 r.
nr ks.01869/00061/WW.

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O

im.gen.broni K.Świerozewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

T A J N E

Egz.Nr ....

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWINŻ.

płk dypl. mgr M.REZIECKI

Dla wykładowców i słuchaczy

gr.inż. i chem./II KWL.

# ĆWICZENIE GRUPOWE NR 207 /II KWL

## ZAŁOŻENIE INŻYNIERYJNE

do zajęcia nr 24/INŻ.

WARSZAWA GRUDZIEŃ 1970 R.

W toku dotychczasowych ustaleń szefowi saperów 2 DZ wiadomo:

1. W wyniku uderzeń lotniczych nieprzyjaciela powstały poważne uszkodzenia na drożni, a szczególnie w miejscowościach: ŁUKÓW, STOCZEK ŁUKOWSKI, GOZD /5478/, TUCHOWICZ /5284/, KOSUTY /5080/, utrudniając dokonywanie ruchu wojsk /patrz położenie wyjściowe/. Do usuwania skutków po wybuchach bomb i rakiet zostały skierowane oddziały zabezpieczehia ruchu - 6 pz i OZR 6 DPanc, przygotowując do eksploatacji zniszczone odcinki dróg i objazdy.

2. Zgodnie z przyjętą decyzją przemarsz 2 DZ z rejonu wyjściowego do rubieży wejścia do walki zaplanowano po trzech drogach. Drogę Nr 2 zabezpieczają OZR 6 DPanc. Drogi Nr 1 i 2 dywizja zabezpiecza we własnym zakresie.

3. Przejścia w ewentualnie wykrytych polach minowych przeciwnika na rubieży wprowadzenia do walki wykonują pododdziały inżynieryjne 6 pz 6 DPanc na prawym skrzydle i 6 bsap 6 DPanc na lewym skrzydle, głównie sposobem wybuchowym.
Ilość wykonywanych przejść na korzyść 2 DZ, kierunki i czas ich wykonania należy uzgodnić z szefem saperów 6 DPanc.
Dla dublowania wykonywanych przejść należy przewidzieć część własnych sił i środków.

4. Dla zapewnienia ruchu i manewru wojsk nacierających należy uwzględnić pokonywanie stref zniszczeń w głębi obrony nieprzyjaciela, wynikłe od własnych uderzeń jądrowych oraz przewidywać strefy zniszczeń od uderzeń przeciwnika na podchodzące i nacierające wojska 2 DZ.

5. Rozmieszczenie pododdziałów inżynieryjnych w rejonie wyjściowym - jak położenie wyjściowe. W kid 2 bsap jedna spycharka BAT i jeden most SMT wymagają remontu bieżącego. Nie-znany jest dotychczas stan techniczny sprzętu i maszyn inżynieryjnych przydzielonego bsap.

Praca do wykonania.

1. Przestudiować:
   - notatki z wykładu;
   - rozdział V metodyki prognozowania strat wojsk i zniszczenia obiektów terenowych w rejonach wybuchów jądrowych nr bibl. szkol. 016007.
2. W roli szefa saperów 2 DZ być gotowym do przedstawienia inżynieryjnych przedsięwzięć, zapewniających swobodę ruchu i manewru wojsk nacierających.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY TWINŻ.

ppłk mgr inż.J.MAŃKOWSKI

---

Wykonano w 36 egz.
Egz. Nr 1-6 Opr.met.
Egz: Nr 7-36 B.Tajna
Wyk. ppłk Mańkowski
Druk.J.J.dn.29.12.70 r.
Nr ks. 01889/04113/WW.
Kor. M.G.

[redacted]

Egz.nr 4.

# OPRACOWANIE METODYCZNE

## do zajęcia nr 29/Inż.

I. TEMAT: Zaopatrywanie dywizji w sprzęt i środki inżynieryjne oraz zabezpieczenie techniczne w zakresie zabezpieczenia inżynieryjnego.

II. CEL Zapoznać słuchaczy z czynnościami szefa saperów dywizji dotyczącymi organizacji zaopatrywania oddziałów i pododdziałów dywizji w sprzęt i środki inżynieryjne oraz remontu sprzętu i maszyn inżynieryjnych w warunkach polowych.

III. METODA: Zajęcia grupowe na sali.

IV. CZAS: 2 godziny lekcyjne.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęcia -10 min.
2. Wnioski dla szefa saperów z analizy zapasów ruchomych środków inżynieryjnych i sytuacji technicznej- 10 "
3. Propozycja szefa saperów dywizji w zakresie zaopatrywania w sprzęt i środki inżynieryjne .... - 20 "
4. Ocena sytuacji technicznej sprzętu i maszyn inż. - 15 "
5. Organizacja obsługi i remontu sprzętu i maszyn inżynieryjnych ..... - 25 "
6. Omówienie zajęcia ..... - 10 "

Razem: 90 minut

Uwaga metodyczna: słuchacze do zajęcia nr 29 przygotowują się na podstawie założenia nr 1 z TO i TInż.

VI. PRZEBIEG ZAJĘCIA:

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęcia - 10 min.

Sprawdzenie wiadomości teoretycznych:

- co obejmuje materiałowe zaopatrywanie i techniczne zabezpieczenie /pod względem inżynieryjnym/ działań bojowych;
- zreferowanie ważniejszych zadań w zakresie technicznego zabezpieczenia działań /pod względem inż./.

2. <u>Wnioski dla szefa saperów z analizy zapasów ruchomych środków inżynieryjnych i sytuacji technicznej ..... - 10'</u>

Szef saperów 2 DZ po przeanalizowaniu zadania i ocenie sytuacji inżynieryjnej wyciągnął wnioski dotyczące sposobu zaopatrywania pododdziałów i oddziałów w środki inżynieryjne i zabezpieczenia technicznego.

a/ <u>Stan zapasów środków inżynieryjnych:</u>

- zapasy środków inżynieryjnych pozostających przy oddziałach i pododdziałach nie pokrywają zapasów ruchomych pododdziałów;
- uwzględniając potrzeby jednostek oraz rodzaje i wysokość dostarczanych w rejon wyjściowy środków inżynieryjnych pokryją pokazane zapasy ruchome;
- po dowiezieniu przez armię do rejonu wyjściowego /płd RADZYŃ PODLASKI/ brakujące do pełnych norm środki inżynieryjne oddziały i pododdziały dywizji będą musiały pobrać własnym transportem;
- po przybyciu do rejonu wyjściowego przystąpić natychmiast do uzupełnienia paliwa w transporcie i maszynach inżynieryjnych, wykorzystując do tego celu zapasy mps znajdujące się w tyłach bsap. Na uzupełnienie paliwa w samochodach, najbardziej celowe będzie wykorzystać zapasy w kanistrach znajdujących się przy samochodach, a następnie je uzupełnić;
- gotowość do wymarszu na rubież ataku jednostki osiągają o ..... 20.02. ~~Do tego czasu~~ Do tego czasu jednostki powinny uzupełnić brakujące środki inż.

b/ <u>Stan techniczny ważniejszego sprzętu inż.:</u>

- aktualny stan sprzętu inżynieryjnego jest zadowalający i nie wpływa ujemnie na wykonywanie zadań inżynieryjnych w toku natarcia dywizji;
- niemniej jednak część tego sprzętu wymaga obsługi technicznej i remontu bieżącego;
- zapas przebiegu km /mtg/ maszyn i sprzętu inż. wykorzystywanego w czasie natarcia jest wystarczający;
- dwie spycharki BAT wymagają remontu bieżącego siłami 2 br;

- remont sprzętu i maszyn inż. będących w wyposażeniu OZR-ów musi być dokonany w pierwszej kolejności.

3. Propozycja szefa saperów w zakresie zaopatrywania w sprzęt i środki inżynieryjne - 20'

Przed złożeniem propozycji przez szefa saperów odnośnie zaopatrywania w sprzęt i środki inż. niezbędne jest ustalenie potrzeb środków inżynieryjnych dla oddziałów dywizji w celu uzupełnienia zapasów ruchomych. Podział dostarczonych środków inżynieryjnych z wykazaniem tonażu i niezbędnego transportu przedstawia tabela nr 1.

Dla uzupełnienia zużytych w toku walki materiałów i środków inżynieryjnych szef saperów po wykonaniu zadania bliższego złoży dodatkowe zapotrzebowanie. Najdogodniejszy rejon zaopatrywania w środki inż. m. GOŻDZIÓWKA /9232/.

# T A B E L A

## PODZIAŁU ŚRODKÓW INŻYNIERYJNYCH NA OKRES WYKONANIA ZADANIA PRZEZ 2 DZ

Tabela 1

| Wyszczególnienie | Jedn. miary | 4 pz | | | 5 pz | | | 6 pz | | | 2 pcz | | | OZR | | | OZap | | | OInż. | | | part | | | paplot | | | dappanc | | | batal. zaopatrz. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. |
| Miny ppanc TM-53 | szt. | 365 | 4,61 | 2,5 | 415 | 7,24 | 3 | 315 | 4,0 | 2 | 140 | 1,77 | 1 | | | | 1230 | 15,52 | 8 | 760 | 9,60 | 5 | | | | | | | | | 775 | 10,5 | 5 |
| ppiech PMD-6 | " | - | - | | - | | | - | | | - | | | | | | - | | | - | | | | | | | | | | | 2000 | 1,2 | 0,5 |
| kumulacyjne | " | - | | | 75 | 1,1 | 0,5 | - | | | - | | | | | | - | | | - | | | | | | | | | | | 80 | 1,1 | 0,5 |
| Ładunki ŁWM z wyrzut. | " | - | | | - | | | - | | | - | | | | | | - | | | - | | | | | | | | | | | 24 | 1,7 | 0,8 |
| ŁWM bez wyrzut. | " | - | | | - | | | - | | | - | | | | | | - | | | 25 | 1,0 | 0,5 | | | | | | | | | 25 | 1,0 | 0,5 |
| UZ-2 /kompl.3 szt./ | szt. | 50 | 3,5 | 2 | 100 | 7,0 | 4 | 50 | 3,5 | 2 | 80 | 5,6 | 3 | | | | - | | | 100 | 7,0 | 4 | | | | | | | | | 170 | 5,0 | 6 |
| kumulacyjne /małe/ | " | - | | | - | | | - | | | - | | | | | | - | | | - | | | | | | | | | | | - | | |
| kumulacyjne /duże/ | " | - | | | - | | | - | | | - | | | | | | - | | | - | | | | | | | | | | | - | | |
| MW do zestawu 64 | kpl. | 27 | 2,0 | 1 | 27 | 2,0 | 1 | 27 | 2,0 | 1 | 30 | 2,0 | 1 | | | | - | | | - | | | | | | | | | | | 120 | 8,16 | 4 |
| trotyl 75g/skrz.44kg/ | skrzyń | - | | | - | | | - | | | - | | | | | | - | | | - | | | | | | | | | | | - | | |
| trotyl 400g/skrz.50kg/ | " | - | | | - | | | - | | | - | | | | | | - | | | - | | | | | | | | | | | - | | |
| trotyl 1000g /skrz. 71 kg/ | " | - | | | - | | | - | | | - | | | | | | - | | | - | | | | | | | | | | | 31 | 2,2 | 1 |
| plastyczny | kg | - | | | - | | | - | | | - | | | | | | - | | | - | | | | | | | | | | | | | |
| Ogółem: | | | 10 | 6 | | 18 | 8,5 | | 8,5 | 5 | | 9,5 | 5 | | | | | 15,5 | 8 | | 18 | 10 | | | | | | | | | 33,0 | 18 |

4. Ocena sytuacji technicznej sprzętu i maszyn inżynieryjnych

- 15'

Oceniając stan ewidencyjny i techniczny maszyn i innego sprzętu inżynieryjnego 2 DZ należy stwierdzić, iż jest on ukompletowany w sposób zadowalający. Część sprzętu wymaga OT i RB. Warunki eksploatacji i remontu maszyn i sprzętu inżynieryjnego ze względu na krótki czas i okres zimowy są trudne. Całość sprzętu batalionu saperów została ześrodkowana w rejonie: ....., za wyjątkiem kid, w której jeden most SMT i spycharka BAT wymagają remontu bieżącego. Również w przydzielonej kid 1/3ABsap wymagany jest remont bieżący jednej spycharki i jednego mostu SMT.

Zachodzi więc konieczność nawiązania łączności z 2 br rozmieszczonym w m. RADZYŃ PODLASKI w celu zapotrzebowania drużyny naprawy inżynieryjnych pojazdów gąsienicowych. Uszkodzone mosty SMT załogi po otrzymaniu części są zdolne wykonać w ciągu 5 godz. Pozostały sprzęt wymagający remontu nie wpływa na terminowe wykonanie zadania - służba techniczna w rejonie wyjściowym dysponuje średnio 7 godzin czasu. W tym czasie najważniejszy sprzęt niezbędny do zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia będzie wyremontowany.

5. Organizacja obsługi i remontu sprzętu inżynieryjnego - 25'

a/ Obsługa techniczna

Inżynieryjny sprzęt techniczny dywizji w rejonie wyjściowym posiada od ostatniego przeglądu około 80 km. Ze względu na wytężoną pracę spycharek niezbędna jest OT tego sprzętu przez personel pododdziału naprawczego w rejonie rozmieszczenia OZR. Obsługę techniczną samochodów ciężarowo-terenowych i transporterów opancerzonych przeprowadzą załogi tych samochodów. Czas trwania OT - 2 godz.

b/ Remont bieżący

O godzinie 19.00 19.02 remontu bieżącego wymagało:
- siedem pojazdów kołowych;
- dwie spycharki;
- jeden pływający transporter gąsienicowy;
- jeden kuter;
- jeden DB-45;

Należy przyjąć, iż w większości są to uszkodzenia eksploatacyjne, które załogi sprzętu przy pomocy załóg w-tów techni - cznych są zdolne wykonać w granicach 3-5 godzin.

c/ Remont średni i kapitalny sprzętu dywizja nie ma możliwości wykonywać własnymi siłami i należy kierować go do orga - nów nadrzędnych.

d/ Zapas przebiegu

Z ogólnego stanu technicznego sprzętu i maszyn inż. wiadomo, iż część tego sprzętu posiada poniżej 30% mtg /km/ ich okresu międzynaprawczego.
Potrzeby mtg /km/ winny być naliczone w zależności od głębo - kości wykonywanego zadania bojowego, długości marszu i od objętości prac. Współczynnik manewru dla zasadniczego sprzętu inżynieryjnego dla obliczenia limitu mtg i km ze względu na trudne warunki terenowe przyjęto 2.

e/ Przewidywane straty w sprzęcie i maszynach inżynic - ryjnych obliczono na 15%, z tego na RB-50%, RŚ-20%, RK-10 i SB-20%.

f/ Potrzeby obsługowe i remontowe

Potrzeby obsługowe i remontowe należy rozpatrywać w poszczególnych etapach, a mianowicie:
- podczas przejścia pododdziałów z rejonu wyjściowego do rubieży wejścia do walki;
- podczas wykonywania zadania dnia przez dywizję.

Zarówno w okresie pierwszym jak i drugim wszelkie prace remontowe powierzyć załogom warsztatów remontowych.
Utrzymać ścisłe współdziałanie z 2 br dywizji. Ewakuację uszkodzonego sprzętu, który nie rokuje nadziei wzięcia udziału w walce pozostawić na osiach remontu i ewakuacji, w rejo - nach: WODYNIE, STOCZEK ŁUKOWSKI, CEGŁÓW, SIENNICA, STANISŁAWÓW BOŻDZIÓWKA.

W pierwszej kolejności ewakuować do osi remontu sprzęt inżynieryjny wymagający naprawy bieżącej. Naprawy średnie i główne pozostawiać środkom armijnym. Stan techniczny i możliwości remontowe przedstawiono w tabeli 2.

6. Omówienie zajęcia - 10'

Podać cel zajęcia i stopień jego zrealizowania. Omówić przygotowanie się słuchaczy do zajęcia oraz w jakim stopniu rozumieją problemy zaopatrywania dywizji w sprzęt i środki inżynieryjne oraz zabezpieczenie techniczne w zakresie zabezpieczenia inżynieryjnego.

OPRACOWAŁ:

ppłk mgr inż. J. MAŃKOWSKI

Tabela 2

## TABELA STANU TECHNICZNEGO
## I MOŻLIWOŚCI EKSPLOATACYJNO - REMONTOWYCH WAŻNIEJSZEGO SPRZĘTU INŻYNIERYJNEGO 2 DZ

| Nazwa | Wyszczególnienie sprzętu | Ilość | | Stan techniczny | | | | | SB | Zapas przebiegu w szt. | | | | Limit na wykon. zadania km/mtg. | | | | | | Przewidywane straty | | | | | Potrzeby obsługowo-remontowe | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | WYMAGA : | | | | | | | | | Z tego dla: | | | | | | /15%/ szt. | W sprzęcie | | | | Wyk.siłami własnymi | | | Zapotrzebowuje się z organu nadrzędnego | | |
| | | Etat | Fakt. | Sprawnych | OT | RB | RŚ | RK | | do 30 % | 30-70 % | powyż. 70% | | bsap kid | | | | | | | RB 30 | RŚ 20 | RK 10 | SB 20 | OT | RB | | OT | RB | RŚ |
| | Park PP-64 | 48 | 48 | 45 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 6 | - | - | - | - |
| | Kuter | 6 | 5 | 3 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | 1 |
| | GSP | 3 | 3 | 3 | 1 | | | | | 1 | 2 | - | | 10 | | | | | | - | - | - | - | - | 1 | | | | | |
| | PTS | 12 | 11 | 10 | 2 | 1 | | | 1 | 2 | 3 | 6 | | 10 | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | 2 | | | | 2 | 1 |
| | SMT | 8 | 7 | 6 | | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 4 | | 120 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | |
| | Łódź ŁD | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | |
| 2 | Silnik zaburt. | 6 | 6 | 6 | | | | | | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | |
| bsap | DB-45 | 5 | 4 | 4 | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 10 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | |
| | BAT | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | Koparka | 2 | 2 | 2 | | | | | | | 1 | 1 | | 10 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | |
| | D-157 | 2 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GTK-60 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | W-t B/Inż. | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | W-t A/Sam. | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | W-t B/Sam. | 2 | 2 | 2 | | | | | | | 1 | 1 | | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sam.cięż.-ter. | 116 | 110 | 107 | 1 | 3 | | | 1 | 20 | 40 | 50 | | 200 | | | | | | 15 | 8 | 3 | 1 | 3 | 1 | 11 | | | | 3 |
| | Transp.opanc. | 11 | 11 | 10 | | 1 | | | | | 5 | 6 | | 200 | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 2 | 1 |
| /3ABSap | PTG | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bez | Wyrzutnie ŁWD | 7 | 6 | 6 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BAT | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 15 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 4 | |
| ksap/ | SMT | 8 | 7 | 6 | 2 | 1 | | 1 | | | 3 | 4 | | 120 | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | | | | |
| | DB-45 | 5 | 4 | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 10 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | |
| | Piła spalinowa | 10 | 8 | | | | | 1 | 1 | | 4 | 4 | | 5 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | |
| | MTR-50 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sam.cięż.-ter. | 22 | 20 | 19 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 7 | 11 | | 200 | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | | | 1 |

Wyk. w 6 egz. Egz. nr 1-6-bibl.tajna
Wyk. ppłk MAŃKOWSKI, druk JD,dn.14.12.70 r.
nr ks. 01869/04061/WW.

A K A D E M I A  N A U K  C Z E C H O S Ł O W A C K I C H

im. Jan. Jerzy K. Świętosławskiego

---

KATEDRA TECHNIKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

[redacted]

Wyd. Nr ...

[illegible]

mjr dypl. mgr M. [illegible]

Wg rozdzielnika i skutkowy

Dz. Inż. /II RW.

Sprostowanie Uwagi Nr 287/II RW.

do Zeszytu Nr 19/1968.

WARSZAWA GRUDZIEŃ 1970 R

I

Sytuacja ogólna i szczególna z 20.02 do godz. 12.00 20.02 jak założenie do sytuacji wyjściowej i założenie inżynieryjne do decyzji nr .3/Inż.

II

W nawiązaniu do otrzymanego rozkazu bojowego zabezpieczenia inżynieryjnego działań wojsk inżynieryjnych 3 A i wydanego rozkazu Kwatermistrza 3 A szefowi saperów 2 DZ na godz. 12.00 20.02 wiadomo:

1. Do 10.00 20.02 w rejon wyjściowy 3 DZ pod NADZIEJĘ PODLASKĄ przemieszczone zostaną dostarczone drogą kolejową do podanych zapasów inżynieryjnych następujące środki inżynieryjne:

| | | |
|---|---|---|
| Miny ppanc TM-57 | - | 4000 szt. |
| Miny ppiech PMD-6 | - | 2000 szt. |
| Miny kumulacyjne | - | 155 szt. |
| Zapalniki MUV z wyrzutnią | - | 24 szt. |
| Zapalniki MUV bez wyrzutni | - | 50 szt. |
| Zapalniki UM-2 /w kompl. 3 szt/ | - | 550 szt. |
| UW trotyl do zestawu 64 /komplj/ | - | 231 szt. |
| trotyl 75 gr /skrzynia 44 kg/ | - | - |
| trotyl 400 gr /skrzynia 50 kg/ | - | - |
| trotyl 1000 gr /skrzynia 71 kg/ | - | 31 skrzyń |
| plastyczny | - | |

2. Pod koniec dnia walki 20.02 posiadać w dywizji 90 % zapasów ruchomych materiałów i środków minersko-wybuchowych. Niezbędne potrzeby w środkach inżynieryjnych dywizji dostarczy armia własnym transportem w podany rejon i we wskazany rejon przez dywizję.

3. Oddziały i pododdziały 2 DZ na 12.00 10.02 posiadają następujące ilości wyposażenia sprzętu i środków inżynieryjnych.

| Wyszczególnienie | 4 pz | 5 pz | 6 pz | 2 pop | OZR | 2 bcop | Inne oddział. i pod-oddział. | Batalion zaopatr. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Miny ppanc | 300 | 250 | 350 | 95 | - | 1000 | 500 | 325 | 2700 |
| ppiech | 300 | 300 | 300 | - | - | 1000 | - | - | 1000 |
| kombinacyjne | 75 | - | 75 | - | | 120 | - | - | 270 |
| specjalne | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 10 |
| kolejowe | 75 | 75 | 75 | - | - | 20 | | 20 | 265 |
| sygnalizacyjne | 50 | 50 | 50 | 50 | | 100 | 100 | 100 | 500 |
| oświetleniowe | 75 | 75 | 75 | 75 | - | 180 | 220 | 100 | 800 |
| Ładunki ŁŁD z wyrzut. | 9 | 9 | 9 | 15 | | 7 | - | - | 40 |
| ŁMI z wyrzut. | 6 | 6 | 6 | 10 | | 20 | - | - | 48 |
| ŁMI bez wyrzut. | 6 | 6 | 6 | 20 | | - | - | - | 38 |
| UŁ-2 /komp. 3 szt./ | 100 | 50 | 100 | 170 | 70 | 100 | - | - | 590 |
| kumulacyjno rakowe | 30 | 30 | 30 | 30 | 10 | 20 | 30 | 30 | 210 |
| kumulacyjno dnowe | 10 | 10 | 10 | 10 | - | 10 | - | 10 | 60 |
| | 27 | 27 | 27 | 30 | - | 6 | 40 | - | 157 |
| Zestaw 64 z komp. MW | - | - | - | - | - | 6 | 40 | - | 46 |
| MW ładunki do zest. 64. | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | | 3 | 10 |
| trotyl 75 gr /szt. 44kg/ | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 10 | 3 | 20 | 49 |
| trotyl 400 gr /szt. 80kg/ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 | 3 | 15 | 40 |
| trotyl 1000 g /szt. 72kg/ | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 450 | 150 | 400 | 1320 |
| plastyczny | | | | | | | | | |
| Środki zapalające | według obowiązujących norm należności | | | | | | | | |

brak strony 4. Jurek

7. Środki nieprzeznaczone będące w dyspozycji podziałów inżynieryjnych zostały zlikwidowane w zestawy remontowe [illegible] nie oraz materiały eksploatacyjne do etatowych nam.

8. Wiadomości dodatkowe

a/ MBA-3 A rozlokowanym w rejonie KOMATOWO /6604/ MAUNIK /6860/, OLSZEWO /3204/. Planowany rejon rozwinięcia ośrodka materiałowej MBA-3 A od 12.00 20.02 rejon KĄCZYK PODLAŚKI.

b/ Armijny punkt zbiórki uszkodzonego sprzętu inżynieryjnego czynny od 12.00 19.02 w BIAŁA PODLAŚKA. W toku działań zaczepnych planuje się rozwinąć w m. SIEDLCE, KAŁUSZYN i WYSZKÓW.

XXI

Praca do wykonania.

a/ Przestudiować:

- Nałożenie inżynieryjne do zaj. nr 20.
- skrypt na temat: "Ogólne zasady materiałowego zaopatrywania i technicznego zabezpieczenia /pod względem inżynieryjnym/ działań bojowych wojsk na szczeblach taktycznych". nr bibl. szkol. 011280.
- Instrukcję o organizacji zabezpieczenia technicznego wojsk lnś. nr bibl. 011197.

b/ W roli szefa zaporów 2 DZ na podstawie znajomości sytuacji ogólnej i inżynieryjnej przedstawić decyzję organizacji zaopatrywania pododdziałów w sprzęt i środki inżynieryjne oraz być gotowym do sreferowania doróbki sposobu zabezpieczenia technicznego /pod względem inżynieryjnym/. W tym celu podczas nauki własnej opracować załączone tabele nr 1 i 2.

OPRACOWAŁ:
ASYSTENT KATEDRY T.W.INŻ.

ppłk mgr inż. J. MAŃKOWSKI

Wykonano w 20 egz.
Egz.nr 1-3 Opr. nau.
Egz.nr 7-20 D.Wojsk
Wyk.ppłk Mańkowski
Druk.J.J.dn.20.12.70 r.

Zr ks.21860/04114/VII
Kor.W.I.

TABELA PODZIAŁU

ŚRODKÓW INŻYNIERYJNYCH NA OKRES WYKONANIA ZADANIA PRZEZ DZ

Tabela 1

| Wyszczególnienie | | Jm | pz | | | pz | | | pz | | | pcz | | | OZR | | | OZap | | | Olmż | | | pomż | | | paplot | | dappanc | | | DPZ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. | Ilość | Ciężar t. | Ilość sam. |
| Miny | ppanc TM-53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ppiech PMD-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kumulacyjne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | oświetleniowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ładunki | ŁWM z wyrzut. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ŁWM bez wyrzut. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kumul. małe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kumul. duże | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MW | do zestawu 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | trotyl 75 gr./sk.44 kg/ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | trotyl 400 gr./sk.50 kg/ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | trotyl 1000 gr./sk.71 kg/ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | plastyczny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TABELA STANU TECHNICZNEGO
I MOŻLIWOŚCI EKSPLOATACYJNO - REMONTOWYCH
WAŻNIEJSZEGO SPRZĘTU INŻYNIERYJNEGO 2 DZ.

Tabela 2

| Wyszczególnienie nazwa sprzętu | Ilość | | Stan techniczny | | | | | Zapas przebiegu /w szt/ | | | Limit nadzwykon. zadania km /mto/ | Przewidywane straty | | | | | Potrzeby obsługowo-remontowe | | | | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Wymaga | | | | | | | z tego dla | w tym sprzęcie | | | | | Wykonywane siłami własnymi | | Zapotrzebowuje się z organ. nadrzędnego | | | | |
| | etatowa | faktyczna | sprawnych | OT | RB | RS | Rk | SB | do 30% | 30-70% | powyżej 70% | bsp i kid | 15% szt | RB | RS | Rk | SB | OT | RB | OT | RB | RS | |
| 2 bsap | Park PP-64<br>kuter<br>GSP<br>PTS<br>SMT<br>Łódź ŁD<br>Silnik zaburtowy<br>DB-45<br>BAT<br>Koparka<br>D-157<br>GKT-60<br>W-t B/Inż<br>W-t B/Sam<br>W-t B/Sam<br>Sam.cięż.teren<br>Transp.opanc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/3 ABSap bez ksap | PTC<br>Wyrzutnie ŁWD<br>BAT<br>SMT<br>DB-45<br>Piła spalinowa<br>MTR-50<br>Sam.cięż.teren. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O

im.gen.broni K.Świerczewskiego

---

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWIERDZY

płk dypl.mgr M.REZIECKI

Egz.Nr...

Tylko dla wykładowców.

płk dypl.Karol DIDEŃKO

ĆWICZENIE GŁÓWNE NR 207

Opracowanie metodyczne

do zajęcia nr 33 nt.: OPRACOWANIE PLANU ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO NATARCIA DZ.

---

WARSZAWA GRUDZIEŃ 1970 R

Temat: Opracowanie planu zabezpieczenia inżynieryjnego materiału dywizji;

Cel: 1. Zapoznanie słuchaczy z formą i treścią planu zabezpieczenia inżynieryjnego materiału dywizji oraz ze sposobem jego opracowania.

2. Nauczyć słuchaczy II kursu wojsk inżynieryjnych opracowania planu zabezpieczenia inżynieryjnego materiału dywizji.

Czas: II kurs ogólnowojskowy - 3 godziny lekcyjne.

II kurs WRiA, OPL. Kwat. Łączn. Chem. - 2 godz. lekcyjne

II kurs wojsk inżynieryjnych - 4 godz. lekcyjne.

Zagadnienia szkoleniowe:

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć.
2. Omówienie /opracowanie/ planu zabezpieczenia inżynieryjnego materiału dywizji.
3. Omówienie zajęć.

Uwaga metodyczna

Wszystkie kursy, za wyjątkiem II k wojsk inż., oprócz założenia otrzymują opracowany przez katedrę plan zabezpieczenia inżynieryjnego materiału 2 DZ z załącznikami. Na planie nie uwzględniono rejonów przesunięcia i zmiany nazwania OZap. To zagadnienie słuchacze powinni opracować w czasie nauki własnej, przygotowując się do uzasadnienia zadań wykazanych na planie.

II kurs wojsk inżynieryjnych plan zabezpieczenia inżynieryjnego materiału dywizji opracowuje w całości na specjalnie do tego celu pobranych mapach.

Słuchacze tego kursu powinni w czasie nauki własnej zapoznać się z sytuacją ogólną w zakresie potrzebnym szefowi saperów. Pozostała część zostanie wykonana na zajęciach, pod kierunkiem wykładowcy.

## PRZEBIEG ZAJĘĆ

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć.

Sprawdzenie słuchaczy powinno dotyczyć części praktycznej, zadanej do wykonania w czasie nauki własnej, oraz teoretycznej obejmującej zagadnienia z zakresu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji.

2. Omówienie /opracowanie/ planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji.

Podstawą do przeprowadzenia zajęć jest opracowany plan zabezpieczenia inżynieryjnego wraz załącznikami oraz opracowanie metodyczne przygotowane do zajęcia nr 8 nt.: "Analiza w zakresie inżynieryjnego zabezpieczenia natarcia 2 DZ", oraz uzupełnienie dotyczące użycia OZsp dywizji zawarte w niniejszym opracowaniu.

a. II kurs wojsk lądowych /bez kursu wojsk inż/.

Słuchacze otrzymują do zajęć "Plan zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 2 DZ" oraz 4 załączniki:

- zadania zabezpieczenia inżynieryjnego wykonywane w okresie organizacji natarcia;
- zadania zabezpieczenia inżynieryjnego wykonywane w okresie walki;
- podział pododziałów wojsk inżynieryjnych;
- wykaz właściwego sprzętu i środków inżynieryjnych i oddziałach 2 DZ.

Słuchacze, przygotowując się do zreferowania i uzasadnienia planu wykonanego przez Katedrę, powinni samodzielnie przygotować zagadnienia dotyczące użycia i sposobu działania oddziału zaporowego 2 DZ. Ponadto słuchacze powinni przygotować na piśmie rozkaz wydany przez dcę 2 DZ dla oddziału zaporowego dywizji.

Objaśnienie "Planu zabezpieczenia inżynieryjnego materiału powinno przebiegać w/g następującej kolejności:

- nieprzyjaciel /pododziały inżynieryjne w pasie materiału dywizji, ich możliwości głównie w zakresie minowania i niszczeń/;
- przejścia w zaporach inżynieryjnych przed przednim skrajem /ilość, kto wykonuje -wg opracowania metodycznego do zajęcia nr 24, prace szefa saperów w tym zakresie/;
- przejścia w zaporach inżynieryjnych wykonywane w głębi obrony wpla /ilość, grupy rozpoznawczo-torujące i saperskie grupy torujące/;
- drogi do rubieży wprowadzenia dywizji do walki i w toku materiału /długość, charakterystyka, ilość kto utrzymuje/;
- sposób działania oddziału zaporowego dywizji;
- wykorzystanie poddziałów wojsk inżynieryjnych organicznych i przydzielonych.

<u>Sposób działania oddziału zaporowego 2 DZ.</u>

OZap 2 DZ - pl. min 2 bzap w czasie przegrupowania dywizji przesuwać się będzie po drodze nr 2 i do godziny 6.00 20.2 zajmie rejon ALEKSANDRÓWKA /5874/. W rejonie wyjściowym rejon. LIPNIAKI /5206/ OZap należy wypowiedzieć w dwie jednostki minowania /każda jednostka 450 szt. min i 500 kg MM/. Trzecia jednostka minowania, znajdująca się w DPZ z chwilą wykorzystania części min przez OZap,

powinna być dowieziona do rejonu ALEKSANDRÓWKA.

W czasie natarcia OZap 2 DK będzie się przesuwać na kierunku STOCZEK ŁUKOWSKI, ŁADYCZE, WALISKA /7052/, CEGŁÓW /8050/, JĘDRZEJÓW /8448/ dolegle współdziałając z OPpanc dywizji.

Przewidywane rejony zaśrodkowania: płn. [illegible] /6056/, płd. WALISKA /7052/, MIENIA /8048/.

Proponowane rubieże ataku w rejonie:

- wsch. RĘDZYŃSKIE /6256/;
- KICZKI II /7250/;
- wsch. SŁODKO /7248/;
- płn. RUDSKWARNE /7654/;
- zach. DĄBRÓWKA /7854/.

Rozkaz dowódcy 2 DK dla oddziału zaporowego dywizji.

OZap - pl. min 2 kbop w czasie przegrupowania zaśrodkować drogą nr 2. W czasie natarcia współdziałając z OPpanc przesuwać się na kierunku STOCZEK ŁUKOWSKI, ŁADYCZ, WALISKA, CEGŁÓW, JĘDRZEJÓW w gotowości do uderzenia na kierunku: STOCZEK ŁUKOWSKI, KICZKI na rubieżach:

nr 1 - wsch. RĘDZYŃSKIE;

nr 2 - KICZKI II;

nr 3 - wsch. SŁODKO;

na kierunku: ŁADYCZ, WOLA RAFAŁOWSKA na rubieżach:

nr 4 - płn. RUDSKWARNE;

nr 5 - zach. DĄBRÓWKA.

b. II kurs wojsk inżynieryjnych.

W czasie nauki własnej słuchacze, na pobranych w tym celu mapach, wyznaczają sytuację ogólną w zakresie potrzebnym saperowi

sapsrów dywizji oraz przygotowują się teoretycznie do opracowania planu zabezpieczenia inżynieryjnego, który będzie wykonywany na zajęciach pod kierunkiem wykładowcy.

Podstawą do przeprowadzenia zajęć jest opracowanie metodyczne do zajęcia nr 3 i "Plan zabezpieczenia inżynieryjnego batalionu 2 DZ" opracowany przez Katedrę.

Przed rozpoczęciem zajęć należy wyjaśnić cel opracowania planu zabezpieczenia inżynieryjnego oraz ustalić jego treść. Następnie omawiając kolejno każde zadanie, po ustaleniu ostatecznej treści, słuchacze samodzielnie nanoszą je na mapę.

Na zakończenie zajęć wydać gotowe "Plany zabezpieczenia inżynieryjnego batalionu 2 DZ"wraz z załącznikami, na podstawie których słuchacze powinni uzupełnić własne. Następnie należy określić przedstawienie planów do sprawdzenia i potraktować je jako pracę kontrolną.

3. Zakończenie zajęć.

W podsumowaniu podkreślić znaczenie "Plan zabezpieczenia inżynieryjnego batalionu dywizji". Należy podkreślić przy tym, że w toku walki musi być uaktualniony i odzwierciedlać przebieg działań. W innym przypadku będzie on dokumentem nieprzydatnym.

W tej części zajęć należy ocenić stopień przygotowania się słuchaczy do zajęć.

OPRACOWAŁ:
SŁ. WYKŁADOWCA KATEDRY TWIMZ.

płk dypl. Karol DIDEŃKO

Wykonano w 6 egz.
Egz.Nr 1-6 Bibl.Szkol.
Wyk.płk DIDEŃKO
Druk AC.dn.23.12.70r
Nr ks.0265/271.

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O

im.gen.broni K.Świerczewskiego

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWINŻ.

płk dypl.mgr M.REZIECKI

180-ezz
Nr 03440/w

[redacted]

Egz.Nr ...

ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 207

"NATARCIE DYWIZJI ZMECHANIZOWANEJ"

ZAŁOŻENIE

do zajęcia nr 33 z TWInż.

I

Szef saperów 2 DZ, zgodnie z kalkulacją czasu sporządzoną przez sztab dywizji, od 13.05 do 13.15 19.2 zreferował dowódcy propozycje odnośnie zabezpieczenia inżynieryjnego. Następnie przekazał wytyczne i zarządzenia dowódcy 2 bsap oraz szefom saperów pułków, po czym wspólnie ze swoim pomocnikiem przystąpił do opracowania planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji, które trwało do 24.00 19.2.

W międzyczasie szef saperów uczestniczył w rekonesansie prowadzonym przez dowódcę dywizji oraz był obecny, gdy dowódca stawiał zadania bojowe, wydawał wytyczne do zabezpieczenia bojowego działań i organizował współdziałanie. W czasie nieobecności szefa saperów plan był wykonywany przez jego pomocnika.

O 24.00 szef saperów przedstawił szefowi sztabu plan zabezpieczenia inżynieryjnego do podpisu a następnie zameldował się u dowódcy dywizji w celu jego zatwierdzenia.

II

Praca do wykonania.

1. Wszystkie grupy II kursu wojsk lądowych /z wyjątkiem II kursu wojsk inżynieryjnych/.
   - przeanalizować opracowany "Plan zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 2 DZ" i przygotować się do uzasadnienia zadań ujętych na planie;
   - uzupełnić plan zabezpieczenia inżynieryjnego w zakresie użycia i sposobu działania OZap;
   - przygotować na piśmie rozkaz wydany przez dcę 2 DZ dla oddziału zaporowego dywizji.

2. II kurs wojsk inżynieryjnych:
   - pobrać mapy, na które wrysować sytuację ogólną w zakresie potrzebnym szefowi saperów;
   - przygotować się do opracowania na zajęciach planu zabezpieczenia inżynieryjnego.

OPRACOWAŁ:
ST.WYKŁADOWCA KATEDRY TWINŻ.

płk dypl. Karol D I D E Ń K O

Wykonano w 200 egz.
Egz.Nr 1-6 Opr.met
Egz.Nr 7-200 B.Tajna
Wyk.płk Dideńko
Druk J.J. dn.7.1.71 r
Nr ks.02000/04272/WW
Kor.

(Uwaga nie przepisywać)

TAJNE
Egz. nr ....

TABELA Nr 1

Załącznik do planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 2 DZ
ćwicz. ~~207~~ 208 zaj. ~~33~~/Inż. 32

## Zadania zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 2 DZ wykonywane w okresie przygotowawczym

| Lp. | Wyszczególnienie zadań | Ilość wykonywanych prac | Kto wykonuje | Termin wykonania prac | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Rozpoczęcia | Zakończenia | |
| 1. | Rozpoznanie rubieży wprowadzenia do walki 4 i 6 pz | wg potrzeb | dr. rozpoznania inżynieryjnego pułków i dywizji w składzie rozpozn. zintegrowanego | 21.00 19.2 | G - 25.2 | |
| 2. | Uzupełnienia zapasów ruchomych środków inż. | wg potrzeb | Tyły armii | - | do 19.00 19.2 | |
| 3. | Wykonanie przejść w zaporach inżynieryjnych przed przednim skrajem obrony /na rubieży wejścia pułków do walki/. | 16 | Pododziały 6 DPanc ksap 1/3 ABSap | noc przed wprowadzeniem 2 DZ do walki | G - 20.2 | |
| 4. | Rozpoznanie i utrzymanie dróg przegrupowania 2 DZ do rubieży wprowadzenia do walki | 40 km<br>38 km<br>41 km | kid 1/3 ABsap<br>OZR - 6 DPanc<br>kid 2 bsap | 21.00 19.2<br>19.00 19.2<br>21.00 19.2 | G - 20.2<br>G - 20.2<br>G - 20.2 | |
| 5. | Rozpoznanie i utrzymanie dróg rozwinięcia pododdziałów i rokady: ZEBRA, STOCZEK ŁUKOWSKI, KRZAKI | - | pododdziały wojsk inż. znajdujące się w bezpośredniej styczności z nplem | - | G - 20.2 | |

Odbito w 200 egz.

Egz. nr 1-6 opracowanie. Egz. nr 7-200 B.T.
Wyk. płk Didenko
Druk. ZU
Nr ks. 01999/04273/WW
Kor. L.S.

[redacted]
Egz. nr ...

TABELA Nr 2

Załącznik do planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 2 DZ
Cwicz. 207 zaj. 33/Inż.

## Zadania zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 2 DZ wykonywane w okresie prowadzenia walki

| Lp. | Wyszczególnienie zadań | Ilość wykonanych prac | Kto wykonuje | Termin wykonania | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Rozpoczęcie | Zakończenie | |
| 1. | Rozpoznanie inżynieryjne | wg potrzeb | pododdziały rozpoznania inż. pułków i dywizji w składzie z OR poznania zintegrowanego | G | D1 | W tym po 3 saperów w SKR 1 i 2 |
| 2. | Utrzymanie dróg dowozu i ewakuacji | Droga nr 1<br>Droga nr 2 | OZR nr 2<br>OZR nr 1 | G | D1 | |
| 3. | Wykonanie przejść w zaporach inżynieryjnych npla umacnianych w głębi | po 1 przejściu na każdą kpszot i ksz | grupy torujące pułków | G | D1 | |
| 4. | Zabezpieczenie wprowadzenia do walki pułków drugiego rzutu dywizji | 2 pos<br><br>5 pz | OZR nr 1 pl.sap.z OInż. 2 DZ<br>OZR nr 2 pl.sap.z OInż. 2 DZ | | zgodnie z rozwojem sytuacji | |
| 5. | Zabezpieczenie odparcia kontrataków npla | na 2-ch zubieżnych | OZap 2 DZ<br>OInż. 2 DZ | | w zależności od przeciwdziałania npla | |
| 6. | Pokonanie stref zniszczeń powstałych po wybuchach ŁZR | wg potrzeb | OZR-y 2 DZ<br>OZap 2 DZ<br>OInż 2 DZ | | w zależności od rozwoju sytuacji | |

Wykonano w 200 egz.

Egz. nr 1-5 [illegible] Egz. nr 7-200 B.T.
Wyk. Didenko - płk
Druk. ZU
Nr ks. C1999/04273/WW

[redacted]

Egz. ....

TABELA Nr 3

Załącznik do planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 2 DZ
Ćwiczenia 202 zaj. 32/Inż.

202 32/Inż

## Stan ważniejszych środków i sprzętu inżynieryjnego 2 DZ na 19.00 19.2

| Oddziały | Środki i sprzęt inżynieryjny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Miny ppanc szt. | Miny ppiech szt. | Miny oświetleniowe szt. | Miny sygnalizacyjne szt. | Materiał wybuchowy kg | Ładunki wydłużone duże z wyrzutnią szt. | Ładunki wydłużone UZ-2 kpl. | Zestaw-64 do okopywania pojazdów kpl. | Komplet MW do zestawu-64 kpl. | Mosty SMT szt. | Trały KMT-4 szt. | Trały KMT-5 szt. | Park ponton. PP - 64 kpl. | PTS szt. | GSP szt. | Lemiesze przyczepne szt. | Spycharki BAT szt. | Spycharki D-57 szt. | Koparki K-251 szt. | Trak GKT-60 | Dźwigi samochodowe szt. | Pokrycia drogowe mb |
| 4 pz | 665 | 300 | 75 | 50 | 538 | 9 | 150 | 27 | 27 | 2 | 6 | 3 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 60 |
| 5 pz | 665 | 300 | 75 | 50 | 538 | 9 | 150 | 27 | 27 | 2 | 6 | 3 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 60 |
| 6 pz | 665 | 300 | 75 | 50 | 538 | 9 | 150 | 27 | 27 | 2 | 6 | 3 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 60 |
| 2 pcz | 235 | - | 75 | 50 | 700 | 15 | 250 | 30 | 30 | 2 | 6 | 3 | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 2 pa | 260 | - | 100 | 50 | 150 | - | - | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 paplot | 100 | - | 60 | 25 | 180 | - | - | 15 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 bsap | 2600 | 1000 | 180 | 100 | 2400 | 7 | 270 | 6 | 6 | 8 | - | - | 1 | 13 | 3 | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | - |
| DPZ | 1000 | 2000 | 100 | 100 | 2500 | - | 30 | - | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1/3 ABSap | 1000 | - | - | - | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 1 | - |

Uwaga: Komplet UZ-2 ma 3 ładunki dł. 2 m każdy.

Odbito w 200 egz.

Egz. nr 1-6 oprac.metod.
Egz. nr 7-200 B.T.
Wyk. Didenko - płk
Druk. ZU
Nr ks. 01999/04273/WW

TAJNE
Egz. nr ...

# T A B E L A

## wykorzystania pododdziałów wojsk inżynieryjnych

TABELA nr 4

Załącznik do planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 2 DZ
Ćwiczenie 207 zaj. 33/Inż.

przenieść na cały rozkład

| Pododdziały | | | Wykorzystanie pododdziałów wojsk inżynieryjnych | | | | | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | w okresie przygotowawczym | w okresie walki | | | | | | |
| | | | Zadania zabezpieczenia inżynieryjnego | 4 pz | 6 pz | OZap | OZR nr 1 | OZR nr 2 | OTak Oduda | |
| | wzy dr zozp. i pl. dowodz. | | Rozpoznanie dróg przegrupowania i przedniego skraju obrony wpla | | | | | | 1 dr | dnie dr w rejonie SPR 1 i2 |
| | ksap | 1 pl.sap | Likwidacja skutków BMR w rejonie wyjściowym | | | | | | | |
| | | 2 pl.sap | — " — | | | | | | | |
| | | pl.min. | Przygotowanie sprzętu i uzupełnienie min oraz środków minerskich | | | | | | | |
| 2 bsap | k pont | | W rejonie zaśrodkowania 2 bsap | | | | | | | |
| | kiś | | Rozpoznanie i utrzymanie drogi nr 3 | | | | | | | |
| | kip | | W rejonie zaśrodkowania 2 bsap | | | | | | | |
| | k techn | | W rejonie zaśrodkowania 2 bsap | | | | | | | |
| | kwatermistrzostwo | | W rejonie zaśrodkowania 2 bsap - zaopatrywanie pododdziałów | | | | | | | |
| | ksap | 1 pl.sap | Wykonywanie przejść w zaporach wpla przed przednim skrajem obrony | | | | | | | |
| | | 2 pl.sap | — " — | | | | | | | |
| 1/3 ABSap /bez ksap/ | | 3 pl.sap | — " — | | | | | | | |
| | kiś | | Rozpoznanie i utrzymanie drogi nr 1 | | | | | | | |

Odbito w 200 egz.
Egz. nr 1-6 opracowano metodą Egz. nr 7-200 B.T.
Wyk. Didenko - pzk
Druk. ZI nr ks. 01999/04273/WW

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
KADRY GENERALNEJ
033866

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O

im.gen.broni K.Świerczewskiego

---

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWINŻ.

płk dypl.mgr M.REZIECKI

[redacted]

Egz.Nr...

Tylko dla wykładowców.

Płk dypl.Karol DIDEŃKO

# ĆWICZENIE GŁÓWNE NR 207

## Opracowanie metodyczne

do zajęć: - nr 51/k nt.: DOWODZENIE PODODDZIAŁAMI WOJSK INŻYNIERYJNYCH ORAZ INŻYNIERYJNYMI ELEMENTAMI UGRUPOWANIA BOJOWEGO DZ.

- nr 51/1 nt.: REALIZACJA ZADAŃ ZWIĄZANYCH Z ZABEZPIECZENIEM WYSOKIEGO TEMPA DZIAŁAŃ DZ.

---

WARSZAWA GRUDZIEŃ 1970 R

## I. Zajęcie nr 51/k

**Temat:** Dowodzenie pododdziałami wojsk inżynieryjnych oraz inżynieryjnymi elementami ugrupowania bojowego.

**Cel :** W roli szefa saperów dywizji, doskonalić słuchaczy w zakresie dowodzenia pododdziałami wojsk inżynieryjnych.

**Czas:** 1 godz. lekcyjna.

**Zagadnienia szkoleniowe:**

1. Ocena sytuacji inżynieryjnej, na tle konkretnej sytuacji taktycznej. - 10'
2. Wydanie zarządzeń inżynieryjnym elementom ugrupowania bojowego dywizji w zakresie realizacji zadań zabezpieczenia inżynieryjnego. - 30'
3. Podsumowanie zajęć. - 5'

Razem: 45'

### PRZEBIEG ZAJĘĆ

1. **Ocena sytuacji inżynieryjnej, na tle konkretnej sytuacji taktycznej.**

Czas operacyjny 14.00 20.2.

Sytuacja taktyczna jak mapa w opracowaniu metodycznym Katedry TO. Położenie inżynieryjnych elementów ugrupowania bojowego 2 DZ - założenie z TWInż.

2 DZ otrzymała zadanie przejścia do pościgu, sforsowania z marszu rz. BUG i opanowania rejonu: GULCZEWO /2424/, WOLA SOMIANOWSKA /3020/, WIKTORYN /5014/, POPOWO /2212/.

W tej sytuacji, przed inżynieryjnymi elementami ugrupowania bojowego 2 DZ, stoją następujące główne zadania:

a/ utrzymanie dróg i zapewnienie wysokiego tempa pościgu;

b/ osłona skrzydeł nacierających wojsk zaporami minowymi;

c/ przygotowanie się do urządzenia przepraw na rzece BUG.

Po określeniu głównych zadań, dla zabezpieczenia realizacji decyzji dowódcy 2 DZ, szef saperów wydaje zarządzenia bojowe inżynieryjnym elementom ugrupowania bojowego.

U w a g a: W związku z otrzymanym zadaniem forsowania z marszu rz. BUG, zasugerować dowódcy dywizji konieczność uchwycenia sprzętu pontonowego rozpoznanego w rejonie ZAGRODZIE.

2. Wydanie zarządzeń inżynieryjnym elementom ugrupowania bojowego. Dowódca OZap 2 DZ.

Działając w dotychczasowym składzie, do godziny 14.20 20.2 ześrodkować się w rejonie zach. WIELGOLAS /6648/.
W toku natarcia przesuwać się na kierunku: WIELGOLAS, ŁEKAWICA /7644/, STANISŁAWÓW w gotowości do pospiesznego ustawienia zapór minowych i wykonania niszczeń na kierunku: WIELGOLAS, ~~PA~~ PARYSÓW i WIELGOLAS, KAŁUSZYN.
Rejon ześrodkowania po wykonaniu zadania płd. SIODŁO /7246/.

W czasie wykonywania zadania ściśle współdziałać z OPpanc 2 DZ.

Dwie jednostki minowania zostaną dostarczone transportem dywizji do rejonu płd. SIDŁO, w terminie do godziny 16.00 20.2.

Meldunki

a/ o gotowości do wykonania zadania
b/ o wykonaniu zadania
c/ o zajęciu rejonu ześrodkowania
d/ o poniesieniu dużych strat ludzi i sprzętu przesyłać natychmiast, pozostałe każdego dnia do godziny 20.00.

Dowódca OZR nr 1

Działając w dotychczasowym składzie utrzymywać drogą nr 2. Przesuwać się na kierunku natarcia 5 pz. Po sprawdzeniu mostu w m. WIELGOLAS zająć rejon: las 2 km płn. zach. WIELGOLAS.

Dowódca OZR nr 2

Przegrupować się na kierunek działania 2 pcz po drodze JEDLINA /6862/, BORKI /7462/, TROJANÓW /7658/ z zadaniem jej rozpoznania i doprowadzenia do stanu pełnej używalności.

Rejon wyjściowy GUZEW /7856/ zająć do godziny 16.30 20.2. W czasie natarcia przesuwać się na kierunku działania 2 pcz utrzymując drogę dla potrzeb dowozu i ewakuacji.

Meldunki - jak dla OZap

Dowódca OInż. 2 DZ.

Działając w dotychczasowym składzie być w gotowości do przegrupowania się na osi przesunięcia SD 2 DZ.

W wyniku zaistniałej sytuacji należy:

- jeden pluton saperów przydzielić do dyspozycji 5 pz. Rejon zameldowania się oraz potrzebne środki uzgodnić z szefem saperów pułku;
- jeden pluton saperów skierować do rejonu działania 4 pz z zadaniem rozpoznania zasięgu pożarów i wzięcia udziału w jego likwidacji.

W tym celu wyposażyć go w materiał wybuchowy i ładunki wydłużone oraz potrzebny do tego celu sprzęt.

W związku z otrzymanym zadaniem przejścia 2 DZ do pościgu i forsowania z marszu rz. BUG, być w gotowości do organizacji przepraw desantowych i promowych. Ilość i rodzaj przepraw oraz

rejony ich urządzenia zostaną ~~dodatkowo~~ podane dodatkowo.

Pluton saperów wydzielony do gaszenia pożarów, po wykonaniu zadania włączyć do OInż.

Skierować do rejonu płd. SIDŁO do dyspozycji doy OZap 2 DZ, własnym transportem 450 min ppanc. Miny te powinny być dostarczone do godziny 16.00 20.2.

Meldunki - jak dla OZap

3. Podsumowanie zajęć.

W czasie omówienia zajęć należy podkreślić znaczenie wysokiej operatywności i konieczności posiadania danych o aktualnej sytuacji. Gdyż tylko w takich warunkach może być zapewniona terminowe wykonanie zadań.

OPRACOWAŁ:
ST.WYKŁADOWCA KATEDRY TWINŻ.

płk dypl. Karol D I D E Ń K O

## II. Zajęcie nr 51/1

**Temat:** Realizacja zadań związanych z zabezpieczeniem wysokiego tempa działań DZ.

**Cel:** W roli szefa saperów dywizji i dowódcy bsap, doskonalić słuchaczy w zakresie oceniania sytuacji w toku dynamiki oraz stawiania zadań podległym pododdziałom, jak też w zakresie przedstawienia meldunków przełożonym po linii wojsk inżynieryjnych.

**Czas:** 3 godziny lekcyjne.

**Zagadnienia szkoleniowe:**

1. Ocena sytuacji inżynieryjnej na tle konkretnej sytuacji taktycznej.
2. Postawienie zadań przez szefa saperów podległym pododdziałom.
3. Składanie meldunków przełożonym po linii wojsk inżynieryjnych.
4. Wysłuchanie meldunków /zarządzeń/ opracowanych przez słuchaczy w języku rosyjskim.
5. Podsumowanie zajęć.

Razem: 135 min.

### PRZEBIEG ZAJĘĆ

A. **Ocena sytuacji inżynieryjnej na tle konkretnej sytuacji taktycznej.**

Czas operacyjny 17.20 20.2.

Sytuacja taktyczna jak mapa w opracowaniu metodycznym Katedry TO. Położenie inżynieryjnych elementów ugrupowania bojowego 2 DZ - założenie TWInż.

Oddziały 2 DZ rozbijając npla na pośrednich rubieżach opóźniania kontynuują pościg.

W tej sytuacji, przed inżynieryjnymi elementami ugrupowania bojowego 2 DZ, stoją następujące główne zadania:

a/ zabezpieczenie wysokiego tempa pościgu;

b/ organizacja przeprawy na rz. BUG;

c/ osłona skrzydeł nacierających wojsk.

Po określeniu zadań należy ocenić możliwości elementów inżynieryjnych biorących pod uwagę aktualne położenie, skład i wyposażenie oraz odległość od przewidywanych rejonów wykonania zadań.

Treść pracy szefa saperów dywizji w trakcie walki.

Praca szefa saperów powinna zawierać następujące przedsięwzięcia:

- kierowanie działalnością podległych pododdziałów wojsk inżynieryjnych;
- organizacja i dokonanie odpowiedniego do danej sytuacji manewru siłami i środkami wojsk inżynieryjnych;
- kontrola stopnia realizacji zadań zabezpieczenia inżynieryjnego i okazywanie w tym zakresie niezbędnej pomocy;
- sprawowanie kontroli nad prawidłowym wykorzystaniem pododdziałów wojsk inżynieryjnych w oddziałach ogólnowojskowych;
- opracowanie w ustalonym trybie meldunków i sprawozdań w zakresie zabezpieczenia inżynieryjnego.

Jednym z ważniejszych zadań z pracy szefa saperów w trakcie walki jest organizacja zabezpieczenia pod względem materiałowo-technicznym.

Treść pracy dowódcy bsap w trakcie walki.

W toku realizacji zadań dowódca batalionu osobiście lub przez sztab przedstawia szefowi saperów dywizji meldunki w ustalonych przez niego terminach i zakresie.

Przedstawiony meldunek winien obejmować:

- aktualne położenie batalionu i wykonywane zadania;
- wykonane prace w ciągu określonego czasu;
- zużycie środków materiałowych;
- straty w ludziach i sprzęcie;
- wnioski, propozycje i prośby.

U w a g a: Wysłuchać treści zarządzeń i meldunków opracowanych przez słuchaczy, a następnie dla ujednolicenia podać jeden wzór kierując się przy tym rozwiązaniem katedralnym.

B. Postawienie zadań przez szefa saperów podległym pododdziałom.

Zarządzenie bojowe 2 DZ przekazane przez szefa saperów dowódcy 2 bsap.

ZARZADZENIE BOJOWE 2 DZ nr 05, WSD OSECZYZNA /9840/ 17.20 20.02.1970r.

Mapa 100000 1961 rok.

1. Nieprzyjaciel w oparciu o kolejne rubieże, prowadzi działania opóźniające. Wojska inżynieryjne, działające w ariergardach, dokonują niszczeń obiektów drogowych oraz ustawiają miny opóźnionego działania pojedynczo bądź grupami. Zamierzuje podejścia do rejonów dogodnych do ześrodkowania oraz dogodne do przejścia przez wąskie przeszkody wodne.

2. Do godz. 18.30 20.2 rozpoznać rzekę BUG i ustalić konkretne miejsce do organizacji przeprawy oddziałów dywizji. Dane z rozpoznania meldować natychmiast po ich uzyskaniu.
3. Przygotować do działania OZap 2 DZ, wyposażając go w obecnym rejonie w jedną jednostkę minowania. W czasie natarcia przesuwać ze OPpanc 2 DZ w gotowości do osłony prawego skrzydła natarcia dywizji.
4. OZR-1 przesuwać na kierunku działania 5 pz z zadaniem utrzymania dywizyjnej drogi dowozu i ewakuacji nr 2.
   OZR-2 przesuwać na kierunku działania 2 poz z zadaniem utrzymania dywizyjnej drogi dowozu i ewakuacji nr 1.
5. W czasie wykonywania zadania dnia urządzić na rz. BUG dwie dywizyjne przeprawy promowe 50 t. w rejonie GULCZEWO STARE i ŚLĘŻANY /w tym ostatnim rejonie do momentu odbudowania mostu kombinowanego/.
   Gotowość przepraw promowych /w/g decyzji słuchaczy/. Siły i środki przeprawowe przesuwać za 4 pz.
   W rejonie /w/g decyzji słuchaczy/ o godz..... przekazać PTS i GSP szefowi saperów..... pz.
   Rejon ześrodkowania po wykonaniu zadania.....
6. Pozostałe pododdziały 2 bsap tworzą OInż. dywizji i w toku natarcia przesuwać,..... i być w gotowości do wykonania dodatkowych zadań.
7. SD 2 DZ.....
   Oś przesunięcia.....
8. Meldunki przedstawić o:
   - wykonaniu zadań;
   - organizowaniu przepraw;
   - zajęciu rejonów w końcu dnia.

SZEF SAPERÓW 2 DZ

SZEF SZTABU 2 DZ

C. <u>Składanie meldunków przełożonym po linii wojsk inżynieryjnych.</u>

Meldunek bojowy dcy bsap w natarciu przekazany szefowi saperów dywizji /I wariant/

Szef saperów 2 DZ

Meldunek bojowy 2 bsap nr..... SD.... /data, godz/

Mapa..... /skala i rok wyd./

1. 2 bsap wydzielił ze swego składu i skierował w nakazanym czasie do wyznaczonych rejonów OZap w składzie....., OZR w składzie..... OInż w składzie.....
2. OInż. w toku natarcia wykonał:
   - na drodze.....
     Siłami pl. sap poszerzył przejście w polu minowym;
   - w rejonie..... usunął grupę min siłami pl. sap;
   - na rzece BUGw rejonie..... urządził i utrzymywał przez..... godzin przeprawy promowe siłami kpont;
   - dodatkowo rozpoznawał rejony.....
   - urządził SD dla dcy 2 DZ /zakres prac/.
3. Tyły 2 bsap zaopatrzyły OZR i OZap w żywność paliwo i MW oraz miny TM-53 w ilości 450 szt.

   Stan zapasów bsap: - amunicji strzeleckiej ..... jo
   - paliwa ..... jn
   - MW ..... ton
   - min ppanc ..... szt.
   - min ppiech. ..... szt.
4. OInż. w rejonie.....

   Straty: zabitych .....
   rannych .....
   samochodów pustych.....
   samochodów z ładunkiem /jakim/.....

5. Proszą o.....

SZEF SZTABU 2 BSAP DCA 2 BSAP

Adresat

Meldunek bojowy nr..... SD..... /data i godz/

Mapa ..... /skala i rok wydania/

1. Npl dokonał zniszczeń:

- mostów stałych.....
- przepraw.....
- węzłów komunikacyjnych.....
- obiektów drogowych..... w rejonach.

Stwierdzono pożary w lasach.....

Stwierdzono działanie inżynieryjnych grup rozpoznawczych npla w rejonach.....

Znaleziono sprzęt inż. /rodzaj/..... w rejonie.....

2. Położenie własnych pododdziałów:

a. Elementy rozpoznawcze:

- wykonywane zadania.....
- rejon wykonywanych zadań.....

b. OZap:

- ześrodkowany w rejonie.....
- przegrupowuje się do rejonu.....
- w gotowości działania na kierunku.....
- ustawia zaporę minową na rubieży.....

c/ OZR

- utrzymuje drogę.....
- rejon wykonania konkretnych prac.

d. OInż.

- ześrodkowany w rejonie.....

- przegrupowuje się do rejonu.....
- gotowość do wykonania zadań osiągnie dn..... godz.....

3. Wykonane zadania w okresie sprawozdawczym.
4. Straty w ludziach.
5. Zużycie środków i materiałów inż. i ich stan aktualny.
6. Straty maszyn i sprzętu inżynieryjnego.
7. Wnioski, propozycje, prośby.

DOWÓDCA BSAP

Meldunek inżynieryjnego zabezpieczenia
szefa saperów dywizji.

Adresat

Meldunek inż. zabezpieczenia nr..... SD..... /data, godz/

1. Wiadomości w nplu.
   - W ugrupowaniu npla stwierdzono działanie /wymienić tu rodzaj pododdziału - oddziału/.
     Na kierunku.....
   - Wykryto marsz kolumn wojsk inż. npla w kierunku.....
     Czoło kolumny w rejonie.....; kolumna ze sprzętem.....
     Długość kolumny.....; Czas.....
   - Wykryto maszyny inż. /sprzęt/.....
   - Npl utrzymuje przeprawy /rodzaj i rejon/
   - Rozpoznano zapory inżynieryjne /rodzaj i rejon/
   - Npl dokonał zniszczeń /obiekt i rejon/
2. Użycie pododdziałów i wojsk inżynieryjnych /podział sił/.
3. Położenie inżynieryjnych elementów i wykonywane zadania.
4. Wykonane zadania w okresie sprawozdawczym.
5. Straty w ludziach.

6. Zużycie środków i materiałów inżynieryjnych i ich stron aktualny.
7. Stan maszyn i sprzętu inżynieryjnego.
8. Wnioski, propozycje, prośby.

SZEF SAPERÓW DYWIZJI

Po omówieniu treści meldunków i określaniu jednolitej formy dokumentu w dalszej części zajęć wysłuchać treść dokumentów, dowolnie wybranych, opracowanych przez słuchaczy w języku rosyjskim. Dowolność w wyborze rodzaju dokumentu do przetłumaczenia na język rosyjski powinna zapewnić ożywiony przebieg zajęć. Jednocześnie umożliwi sprawdzenie stopnia swobody posługiwania się tym językiem.

D. <u>Omówienie zajęć</u>.

W czasie podsumowania zajęć należy omówić:

- stopień opanowania przerobionych zagadnień;
- zwrócić uwagę na przyswojenie treści dokumentów bojowych i sprawozdawczych;
- stopień przygotowania się do zajęć.

OPRACOWAŁ:
ST.WYKŁADOWCA KATEDRY TWINŻ.

płk dypl. Karol D I D E Ń K O

Wykonano w 6 egz.
Egz.Nr 1-6 Bibl.Szkol.
Wyk.płk K.DIDEŃKO
Druk AG.dn.30.12.70r
Nr ks.0268/271.

A K A D E M I A  S Z T A B U  G E N E R A L N E G O

im.gen.broni K.Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWINZ.

płk dypl.mgr M.REZMIECKI

[redacted]

Egz.Nr...

# ĆWICZENIE GŁÓWNE NR 207

## "NATARCIE DYWIZJI ZMECHANIZOWANEJ"

## ZAŁOŻENIE

do zajęcia nr 51/k z TWInż.

I

Sytuacja ogólna i położenie wojsk na godz. 14.00 20.2 jak założenie z TO do zajęcia 51/e cz. I.

II

1. Nieprzyjaciel wycofując się, osłania kolejne rubieże zaporami minowymi, które zostały rozpoznane w następujących rejonach: płd las /7654/, zach. WOŻBIN /8052/, płn. DĘBNIK /7446/, płn. KICZKI I /7248/, wsch. KĄTY /7044/.

Rozpoznanie z powietrza wykryło w rejonie ZAGRODZIE /1828/ kolumnę ze sprzętem pontonowym zmierzającą w kierunku płn. - zach. Ponadto w rejonie WIŚNIEW /9248/ stwierdzono ześrodkowanie maszyn i sprzętu inżynieryjnego.

Wykonane uderzenia jądrowe własne i nieprzyjaciela spowodowały szereg pożarów oraz zniszczeń i zawał.

2. Inżynieryjne elementy ugrupowania bojowego 2 DZ zabezpieczając działania dywizji znajdują się następującym położeniu:
   - 0Zap 2 DZ - zakończył minowanie rubieży: wzdłuż drogi polnej płn. KOL. LATOWICZ /6652/, zużywając jedną jednostkę minowania;
   - 0ZR-1 - czołem dochodzi do mostu w m. WIELGOLAS /6650/;
   - 0ZR-2 - ześrodkowany w rejonie: las /6862/ w gotowości do utrzymywania drogi nr 1;
   - 0Inż. 2 DZ - ześrodkowany w rejonie: zach. WÓLKA POZNAŃSKA /6064/.
3. Stan sprzętu i środków inżynieryjnych, za wyjątkiem zużytej jednostki min, według danych wyjściowych.

III

Praca do wykonania:

1. Przeanalizować sytuację inżynieryjną w odniesieniu do aktualnej sytuacji taktycznej na godzinę 14.00 20.2.
2. Przygotować się do zaproponowania doy 2 DZ wykorzystania inżynieryjnych elementów ugrupowania bojowego.
3. W roli szefa saperów, przygotować się do postawienia zadań podległym elementom inżynieryjnym.

OPRACOWAŁ:
ST.WYKŁADOWCA KATEDRY TWINŻ.

płk dypl. Karol D I D E ŃK O

Wykonano w 20 egz.
Egz.Nr 1-6 Opr. metod.
Egz.Nr 7-20 Bibl.Szkol.
Wyk.płk K.DIDEŃKO
Druk AG.dn.24.12.70r
Nr ks.0266/271.

A K A D E M I A  S Z"T A B U  G E N E R A L N E G O

im.gen.broni K.Świerczewskiego

---

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INZYNIERYJNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWINŻ.

płk dypl.mgr M.REZIECKI

~~T A J N E~~

Egz.Nr....

ĆWICZENIE GŁÓWNE NR 207

"NATARCIE DYWIZJI ZMECHANIZOWANEJ"

ZAŁOŻENIE

do zajęć nr 51/1 z TWInż.

I

Sytuacja ogólna i położenie wojsk na godz. 17.20 20.2 jak założenie z TO do zajęcia nr 51/e cz. II.

II

1. Nieprzyjaciel prowadząc działania obronne jednocześnie przegrupowuje swoje siły i podciąga odwody. W czasie obsadzania kolejnych rubieży stosuje szeroko minowanie manewrowe.

   Desant powietrzny z sił 6 pz uchwycił uszkodzony most pontonowy w rejonie ŚLĘŻANY /2216/.

2. Inżynieryjne elementy realizując zadania zabezpieczenia inżynieryjnego znajdują się w następującym położeniu:
   - OZap 2 DZ - ześrodkowany w rejonie SWOBODA /7646/ jest w gotowości do wykonania kolejnego zadania. W obecnej chwili posiada jedną jednostkę minowania;
   - OZR-1 - ześrodkowany w lesie płd. RUDA /8230/.

Z posiadanego sprzętu wykorzystał 2 mosty SMT dla zastąpienia uszkodzonych mostów stałych na drodze, na odcinku: NOWINY /6848/, SIENNICA /7442/;

- OZR-2 - ześrodkowany w rejonie płd. PODRAKOWIEC /9640/. Aktualnie posiada 4 mosty SMT. Pozostały sprzęt, za wyjątkiem jednej spycharki BAT, która wymaga remontu, jest wpełni sprawny;
- OInż. 2 DZ - w marszu, czołem dochodzi do m. WOLA PAPROTNIA /8254/.

Drużyny rozpoznania inżynieryjnego, znajdujące się w składzie samodzielnych patroli rozpoznawczych, prowadzą rozpoznanie w następujących rejonach;

- SPR-1 - płd TŁUSZCZ /1030/;
- SPR-2 - płd WOŁOMIN;
- SPR-3 - CHRUŚCIELE /1422/.

3. OZap 3A - jest w gotowości do działania na korzyść 2 DZ, na kierunku KORYTNICA /1058/ PNIEWNIK /0454/.

III

<u>Wiadomości dodatkowe:</u>

Rzeka BUG w rejonie płn. DRĘSZEW /2020/ - szeroka 165 m i głęb. 180 cm. Ponadto na kierunku GRADY /2226/, GULCZEWO dogodne do organizacji przeprawy promowej i mostowej.

IV

<u>Praca do wykonania:</u>

1. Przeanalizować sytuację ogólną i inżynieryjną w celu zaproponowania dcy 2 DZ możliwości realizacji zadań zabezpieczenia inżynieryjnego, wynikających z aktualnej sytuacji bojowej.
2. W roli szefa saperów i dowódcy bsap, przygotować się do postawienia zadań podległym pododdziałom oraz do złożenia meldunków przełożonym po linii wojsk inżynieryjnych.

3. Wybrane dowolnie zagadnienie przygotować w języku rosyjskim.

OPRACOWAŁ:
ST.WYKŁADOWCA KATEDRY TWINŻ.

płk dypl.Karol D I D EŃ K O

Wykonano w 20 egz.
Egz.Nr 1-6 Opr.metod.
Egz.Nr 7-20 Bibl. Szkol.
Wyk.płk K.DIDEŃKO
Druk AG.dn.24.12.70r
Nr ks.0267/271.

Zaświadczenie

BIBLIOTEKA SZKOLENIOWA OZ
Nr ewid.

94
30
B3866
~~TAJNE~~
Egz. nr ....
Nr poz. 04274/ww
Cw. nr 207 zaj. 33/Inż.
ARK. NR 2

Droga nr 1 dł. 40 km

z tego::
- droga III kl. - 6km
- droga polna ulepszona - 31 km
- droga polna nieulepszona - 3km

OZR nr 2
1/3ABSap
(bez 1 i 2 ksap)

4pz
czynne od
18.00 19.2

4pz

2DZ
czynne od
18.30 19.2

1/3BSap
(bez ksap)
19.00 19.2

6pz
czynne od (bez kid)
18.00 19.2

2bsap

kid 2bsap

6pz

2pcz
czynne od
19.30 19.2

2pcz

5pz
czynne od
18.30 19.2

5pz

2DZ
KSD

Droga nr 3 - dł. 41 km
z tego:
- droga I kl. - 9km
droga polna ulepszona - 32 km