

41/1  
**A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O**  
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA  
KATEDRA WOJSK OPK

**JAWNE**

~~na użytek~~  
~~szkolny~~  
~~szkolny~~

Egz. Nr 000001

Tylko dla wykładowców

mjr dypl. Stanisław JAKÓBCZYK

**ĆWICZENIE PRAKTYCZNE Nr 306**

**Temat: PLANOWANIE PRZEBAZOWANIA plm  
Z WYKORZYSTANIEM METOD SIECIOWYCH  
(Opracowanie metodyczne)**

14833

ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ  
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni K. Świerczewskiego  
133124

W A R S Z A W A

L U T Y

1 9 7 0



41/1

**A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O**

**im. Generała Broni Karola Świerczewskiego**

**ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA  
KATEDRA WOJSK OPK**

**JAWNE**

~~na użytek  
szkolony~~  
~~XXXXXXXX~~

Egz. Nr 000001

Tylko dla wykładowców

mjr dypl. Stanisław JAKÓBCZYK

**ĆWICZENIE PRAKTYCZNE Nr 306**

**Temat: PLANOWANIE PRZEBAZOWANIA plm  
Z WYKORZYSTANIEM METOD SIECIOWYCH**

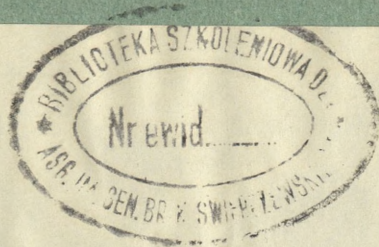
**(Opracowanie metodyczne)**

14833

**ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ  
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni K. Świerczewskiego**  
33124

Projekt prot. 12657

OPIS WYDAWN. 014833 egz.1



1. Mapa - 1:500 000 ark. 8
2. Szkic - Model sieciowy Nr 1
3. Szkic - Model sieciowy Nr 2
4. Szkic - Model sieciowy Nr 3
5. Szkic - Sytuacja na 17 oo 5.7

A K A D E M I A   S Z T A B U   G E N E R A L N E G O 1  
im. gen. broni K. SWIERCZEWSKIEGO

-----  
ODDZIAŁ WOJSK OPK i LOTNICTWA  
KATEDRA WOJSK OPK

**JAWNE**  
SLUŻBY

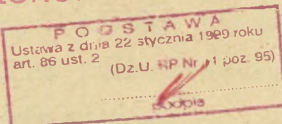
PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokół Nr 12657

Egz. 000001

" ZATWIERDZAM "  
SZEF KATEDRY WOPK

*[Signature]*  
płk doc. dr J. UCHANSKI

Dnia 23.01. 1970



Tylko dla wykładowców.



*50/0101/70*

mjr dypl Stanisław JAKOBCZYK

ĆWICZENIE PRAKTYCZNE NR 306

TEMAT: Planowanie przebazowania plm z wykorzystaniem metod sieciowych.

OPRACOWANIE METODYCZNE



*1-42*  
*fu-0355/70*

**ARCHIWUM**  
**BIBLIOTEKI SZKOLENIOWE**  
**AKADEMI SZTABU GENERALNEGO**  
**im. gen. broni K. Swierczewskiego**  
**33124**

I. TEMAT: Planowanie przebazowania plm z wykorzystaniem metod sieciowych.

II. CELE SZKOLENIOWE:

- Uczyć słuchaczy wyciągania wniosków taktycznych i organizacyjnych na podstawie modelu sieciowego w konkretnej sytuacji taktycznej.
- Uczyć słuchaczy zasad planowania przebazowania oraz opracowania podstawowych dokumentów w oparciu o modele sieciowe.

III. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU.

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Wstęp   | - 10 min. |
| 2. Opracowanie modelu sieciowego na przebazowanie plm  | - 45 min. |
| 3. Przygotowanie danych i obliczenie modelu sieciowego przy pomocy maszyny cyfrowej oraz obliczenie sposobem ręcznym | - 35 min  |
| 4. Analiza modelu sieciowego i wyciągnięcie wniosków dotyczących możliwości skrócenia czasu przebazowania            | - 30 min  |
| 5. Opracowanie planu przebazowania   | - 50 min  |
| 6. Zakończenie   | - 10 min  |

-----  
Razem - 180 min

PRZEBIEG ĆWICZENIA

Uwaga metodyczna:

Na 5 dni przed ćwiczeniem słuchacze otrzymują założenie wraz z załącznikami.

Na podstawie założenia słuchacze przygotowują się do zajęć zgodnie z zawartymi w nim wytycznymi.

1. Wstęp - 10 min.
  - Podać temat i cele szkoleniowe ćwiczenia,
  - sprawdzić przygotowanie się słuchaczy do ćwiczenia a w tym przygotowanie modelu sieciowego na przebazowanie 3 plm.

## 2. OPRACOWANIE MODELU SIECIOWEGO NA PRZEBAZOWANIE plm - 45 m:

### Wprowadzenie Nr 1.

Szef Sztabu 3 plm zebrał oficerów sztabu, szefów służb i dowódców pododdziałów, którzy przystąpili do opracowania planu przebazowania zgodnie z rozkazem dowódcy 5 KOPI. Podać kolejność pracy grupy, która ma opracować plan przebazowania w oparciu o model sieciowy.

Do zreferowania tego zagadnienia wykładowca wywołuje 1-2 słuchaczy.

Jeżeli żaden ze słuchaczy nie poda prawidłowej odpowiedzi wykładowca podaje sam.

Kolejność pracy może być następująca:

- Ustalenie czynności, które muszą być wykonane od podania sygnału na przebazowanie do osiągnięcia gotowości do działań na nowym lotnisku;
- dokonanie wyceny czasu trwania poszczególnych czynności;
- sporządzić model sieciowy na przebazowanie pułku lotniczego;
- obliczyć zapasy czasów dla poszczególnych czynności;
- określić ścieżkę krytyczną;
- przeanalizować i wyciągnąć wnioski odnośnie usprawnienia organizacji przebazowania;
- wprowadzić korektę do modelu sieciowego;
- opracować plan przebazowania.

Następnie wykładowca wywołuje 1-2 słuchaczy, którzy przedstawiają opracowany przez siebie model sieciowy na przebazowanie pułku lotniczego i uzasadniają swoje propozycje.

Model sieciowy na przebazowanie pułku lotniczego ma lotnisko EHOJNOW, winien być identyczny jak model sieciowy na przebazowanie 3 plm na lotnisko GRODKÓW z następującymi modyfikacjami;

- zmienione czasy trwania przemarszu rzutów naziemnych / czołówki oraz II rzutu/;
- zmienione czasy trwania przelotów na nowe lotnisko;
- uwzględnione czynności związane z organizacją i pracą grupy rekonesansowej;

U w a g a: może być również zmieniona kolejno<sup>ś</sup>ć przelotu poszczególnych eskadr lotniczych.

Po wysłuchaniu propozycji słuchaczy, wykładowca wręcza model sieciowy Nr 2 na podstawie którego omawia sens i cel wprowadzonych zmian do modelu.

Konieczność wprowadzenia zmian wynika z tego że:

- zachodzi konieczność wysłania grupy rekonesansowej na nowe lotnisko a w związku z tym umieszczenie czynności z tym związanych w modelu sieciowym, ponieważ w poważnym stopniu wpłyną one na długotrwałość procesu przebazowania,
- odległość do lotniska CHOJNOW jest dwukrotnie większa jak do lotniska GRODKOW dlatego też czas przelotu rzutu bojowego i przemarszu rzutu naziemnego zostanie poważnie wydłużony co musi mieć swoje odbicie w modelu sieciowym.

### 3. PRZYGOTOWANIE DANYCH i OBLICZENIE MODELI SIECIOWEGO PRZY POMOCY MASZINY CYFROWEJ ORAZ OBLICZENIE SPOSOBEM RECZNYM-35'

#### Wprowadzenie Nr 2.

Grupa oficerów zakończyła opracowanie modelu sieciowego, dokonała wyceny czasu dla poszczególnych czynności i przystąpiła do obliczenia zapasów czasów dla poszczególnych czynności.

#### Uwaga metodyczna.

Wykładowca omawia sposób przygotowania danych do obliczenia modelu sieciowego przy pomocy maszyny cyfrowej. Sposób przygotowania danych patrz - załącznik Nr 5 do opracowania metodycznego.

Następnie wręcza słuchaczom tabulogram otrzymany z maszyny cyfrowej.

Po zapoznaniu się słuchaczy z tabulagramem w formie pytań sprawdza znajomość sposobu obliczeń poszczególnych zapasów czasu.

Zapasy czasów oblicza się w następujący sposób:

$$\begin{aligned} - Z_{ij} &= t_j - a_{ij} - t_i \\ - Z_{ij} &= t_j - a_{ij} - t_i \\ - Z_{ij} &= t_j - t_j \end{aligned}$$

gdzie:

gdzie:

- $Z_{ij}^e$  - zapas czasu całkowity czynności ij;
- $Z_{ij}^w$  - zapas czasu wolny czynności ij;
- $Z_{ij}^{zw}$  - zapas czasu związany czynności ij;
- $t_i^w$  - najwcześniejszy możliwy termin rozpoczęcia czynności ij;
- $t_i^p$  - najpóźniejszy dopuszczalny termin rozpoczęcia czynności ij;
- $t_j^w$  - najwcześniejszy możliwy termin zaistnienia zdarzenia j;
- $t_j^p$  - najpóźniejszy dopuszczalny termin zaistnienia zdarzenia j;

Po sprawdzeniu znajomości obliczeń wykładowca wywołuje kolejno kilku słuchaczy, którzy obliczają:

- $Z_{ij}^c$
- $Z_{ij}^w$
- $Z_{ij}^{zw}$
- $Z_{ij}$

Uwaga metodyczna.

Ilości obliczeń dokonać wg. uznania wykładowcy.

4. ANALIZA MODELU SIECIOWEGO I WYCIĄGNIĘCIE WNIOSKÓW  
DOTYCZĄCYCH MOŻLIWOŚCI SKRÓCENIA CZASU PRZEBAZOWANIA - 30 min

Wprowadzenie Nr 3.

Grupa oficerów zakończyła obliczenie zapasów czasów oraz określiła ścieżkę krytyczną i przystąpiła do analizy modelu sieciowego.

Uwaga metodyczna.

Sieć należy przeanalizować pod kątem możliwości zmian natury organizacyjnej doprowadzających do skrócenia czasu przebazowania. W tym celu wykładowca wywołuje kilku słuchaczy, którzy winni dojść do następujących wniosków:

- zmienić kolejność przebazowania eskadr lotniczych, wysyłając najpierw eskadrę trzecią a po jej wystartowaniu eskadrę drugą. Po odtworzeniu gotowości bojowej przebazować trzecią eskadrę na nowym lotnisku wysłać eskadrę pierwszą.

- po wystartowaniu trzeciej i drugiej eskadry przystąpić do częściowego zwijania sprzętu, szczególnie w batalionie zaopatrzenia i dywizjonie dowodzenia lotami;
- dążyć do wysłania czołówki zaopatrzenia jeszcze przed zakończeniem pracy grupy rekonesansowej.

5. OPRACOWANIE PLANU PRZEBAZOWANIA - 50 min.

Wprowadzenie Nr 4.

Grupa oficerów po przeprowadzonej analizie wprowadziła poprawki do modelu Nr 2, obliczyła zapasy czasów i ścieżkę krytyczną. Obecnie przystępuje do opracowania planu przebazowania w oparciu o nowy model sieciowy. Następnie wykładowca wręcza słuchaczom model sieciowy Nr 3.

Uwaga metodyczna.

Wykładowca po podaniu wprowadzenia i wręczeniu modelu sieciowego omawia na schemacie /załącznik Nr 3 do opracowania metodycznego/ sposób sporządzenia planu przebazowania wg. wykresu Gantta. Następnie w oparciu o model sieciowy przystępuje do praktycznego sporządzenia planu przebazowania w formie tabelarycznej.

Proponowane rozwiązanie patrz - załącznik Nr 4 do opracowania metodycznego.

6. ZAKOŃCZENIE - 10 min.

Na zakończenie podać:

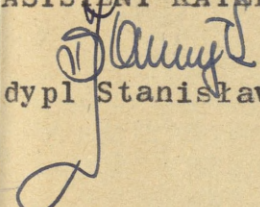
- temat, cele szkoleniowe ćwiczenia oraz stopień ich osiągnięcia,
- omówić zalety stosowania metody "PERT" w planowaniu przebazowania plm;
- omówić przygotowanie się do zajęć słuchaczy;
- odpowiedzieć na ewentualne pytania:

Załączniki:

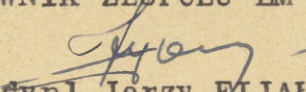
- ✓ Nr-1 Model sieciowy Nr 2 na przebazowanie plm.
- ✓ Nr-2 Model sieciowy Nr 3 na przebazowanie plm.

- Nr - 3 Plan przebazowania /wykres Gartta /
- ✓ Nr - 4 Plan przebazowania /Tabela/
- ✓ Nr 5 Wykaz czynności do modelu sieciowego Nr 3.

OPRACOWAŁ  
ASYSTENT KATEDRY WOJSK OPK

  
dypl Stanisław JKOBCZYK

SPRAWDZIŁ  
KIEROWNIK ZESPOŁU LM KATEDRY WOPK

  
ppłk dypl Jerzy FIJAŁKOWSKI

" ZATWIERDZAM "  
Dowódca 3 plm OPK

,.....  
Dnia.....

Załącznik Nr 4  
do opracowania metodycznego

P L A N

przebazowania 3 plm OPK z lotniska OLESNICA  
na lotnisko CHOJNOW w dniach .....

Mapa 500000 wydanie 1964 r

Nazwa rzutów lub części składowych rzutu	Dowódca grupy	Skład rzutu			C z a s		Trasa /marszruta/ i warunki lotu /marszu/	Zabezpieczenie poszczególnych rzutów	Termin osiągnięcia gotowości bojowej	Uwagi.
		ludzi	samoloty bojowe, środki transpor.	sprzęt w tonach	startu wymarszu	lądowanie przybycia				
Czołówka techniczna /I rzut naziemny/.	St.pom. szefa sztabu 3 plm.	436	Samochód spec. 46 Samochód cięż. 37	63	G+3,37	G+9.07	OLESNICA, TRZEBNICA WOŁOW, LUBLIN, CHOJNOW.	Ubezpieczenie marszowe maskowanie zwiększa odległości między pojazdami.	G + 11,07	
3 elm	Dowódca eskadry	12	12 Lim-5	-	G+11,17	G+12,02	OLESNICA-CHOJNOW V=600km/godz. H=300 m	lot na małej H cisza radiowa	G + 12,42	
2 elm	Dowódca eskadry	12	12 Lim-5p	-	G+12.51	G+13,36	OLESNICA-CHOJNOW	lot na małej H cisza radiowa	G+ 14,16	
1 elm	Dowódca eskadry	12	12 Mig-21	-	G+12,56	G+13.41	OLESNICA-CHOJNOW V=600km/godz. H= 300 m	lot na małej H cisza radiowa	G+ 14,41	
Samoloty transp. szkolno bojowe i szkolno trenin	Dowódcy załóg	6 2 2 4	2 AN-2 UTMIG-15 UTMIG-15 2TS-8Bies	rakiety	G+12.50 G+ 9.25 G+14.00 G+15.00	G+13.50 G+ 9.50 G+14.25 G+15.40	OLESNICA CHOJNOW V-140-600km/godz H=100-300m w zależ. od typu	lot na małej H cisza radiowa	G+14.10 G+10.10 G+14.50 G+16.00	
II rzut naziemny	Szef sztabu pułku	831	Samochody spec.70 samoch.85	178	G+15.36	G+21.06	OLESNICA, TRZEBNICA WOŁOW, LUBLIN, CHOJ NOW	Ubezpieczenie marszowe, maskowanie zwiększone odległość między pojazdami	G+23.06	
Grupa rekonesansowa	Pomocnik szef. sztabu	10	AN-2	-	G+0,30	G+1.30	OLESNICA CHOJNOW	lot na małej H cisza radiowa	G+3.10	

Załącznik Nr 5

do opracowania metodycznego

W y k a z

czynności modelu sieciowego Nr 3.  
do zaprogramowania na maszynę cyfrową

czynności zanie- 1 "	zderze- nie "j"	C z a s			Uwagi
		optymistyczny	najbardziej prawdopod.	pesymistyczny	
1	2	3	4	5	6
1	2	4	5	6	
2	16	8	10	12	
2	10	8	10	12	
2	32	8	10	12	
2	41	8	10	12	
2	49	8	10	12	
2	64	8	10	12	
6	17	12	15	18	
6	22	12	15	18	
6	27	12	15	18	
7	18	16	20	24	
2	23	16	20	25	
7	28	15	20	25	
8	19	12	15	18	
3	24	12	15	18	
8	29	12	15	18	
9	20	40	45	50	
4	25	40	45	50	
9	30	40	45	50	
0	21	55	60	65	
5	26	35	40	45	
0	31	35	40	45	
1	8	1	2	3	
6	8	1	2	3	
1	6	1	2	3	
0	11	55	60	65	
1	60	35	40	45	
1	12	150	165	175	
2	13	55	60	65	
3	14	300	330	350	
4	15	55	60	65	
5	8	1	2	3	
3	3	0	0	0	
4	4	25	30	35	
4	5	0	0	0	
4	61	1	2	3	
5	6	0	0	0	
5	29	4	5	6	
5	24	1	2	3	

1	2	3	4	5	6
6	7	3	5	6	
7	8	0	0	0	
7	10	1	2	3	
7	12	1	2	3	
7	37	1	2	3	
7	45	1	2	3	
7	56	1	2	3	
32	33	8	10	12	
33	34	12	15	18	
34	18	35	40	45	
34	23	35	40	45	
34	28	35	40	45	
33	35	25	30	35	
33	37	150	165	170	
35	36	40	45	50	
36	60	12	15	18	
37	38	55	60	65	
38	39	300	330	360	
39	40	55	60	65	
40	8	1	2	3	
41	42	1	2	3	
42	43	12	15	18	
43	60	80	90	100	
42	44	25	30	35	
44	60	55	60	65	
42	45	150	165	175	
45	46	100	120	150	
46	47	300	330	360	
47	48	100	120	150	
48	8	1	2	3	
49	50 <sup>3</sup>	8	10	12	
50	11	8	10	12	
50	35	12	15	18	
50	43	8	10	12	
50	44	8	10	12	
50	51	80	90	100	
50	56	150	165	175	
50	52	55	60	65	
50	53	80	90	100	
50	54	80	90	100	
50	55	80	90	100	
50	56	150	165	175	
56	57	100	120	150	
57	58	300	330	360	
58	59	100	120	150	
59	8	1	2	3	
51	60	12	15	18	
52	60	15	20	25	
63	60	12	15	18	
54	60	12	15	18	
55	60	8	10	12	
60	3	1	2	3	
60	51	25	30	35	
61	62	300	330	360	
62	63	100	120	150	
63	5	2	5	7	
64	65	12	15	18	
65	66	55	60	65	
66	67	100	120	150	
67	4	4	5	6	

Załącznik nr 1  
do opracowania metodycznego

MODEL

sieciny Nr 2 na przebazowanie  
pułku lotnictwa myśliwskiego

Czynności		Czas trwania	Treść czynności	Łączny czas całkowity	Ścisłość krytyczna
1	2	3	4	5	6
-	-	-	Otrzymanie zadania do rozpoczęcia przebazowania	-	-
1	2	5'	Zapoznanie się dowódcy i sztabu z zadaniem	-	-
2	16	10'	Udzielenie wytycznych zcy dowódcy ds liniowych w celu przygotowania personelu latającego do przebazowania	-	-
2	10	10'	Postawienie zadania dla dowódcy SI na przebazowanie	-	-
2	32	10'	Postawienie zadania dla dowódcy dl na przebazowanie	-	-
2	41	10'	Postawienie zadania dla dowódcy dd na przebazowanie	-	-
2	49	10'	Postawienie zadania dla dowódcy bz na przebazowanie	-	-
16	17	15'	Postawienie zadania na przebazowanie dla 1 eskadry	-	-
16	22	15'	Postawienie zadania na przebazowanie dla 2 eskadry	-	-
16	27	15'	Postawienie zadania na przebazowanie dla 3 eskadry	-	-
17	18	20'	Wstępne przygotowanie 1 eskadry do przebazowania	-	-
22	23	20'	Wstępne przygotowanie 2 eskadry do przebazowania	-	-
27	28	20'	Wstępne przygotowanie 3 eskadry do przebazowania	-	-
28	19	15'	Bezpośrednie przygotowanie 1 eskadry do przebazowania	-	-
23	24	15'	Bezpośrednie przygotowanie 2 eskadry do przebazowania	-	-
28	29	15'	Bezpośrednie przygotowanie 3 eskadry do przebazowania	-	-
19	20	45'	Przelot 1 eskadry na nowe lotnisko	-	-
24	25	45'	Przelot 2 eskadry na nowe lotnisko	-	-
29	30	45'	Przelot 3 eskadry na nowe lotnisko	-	-
20	21	30'	Przebieganie gotowości bojowej 1 eskadry na nowym lotnisku	-	-

1	2	3	4	5	6
25	26	40'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 2 eskadrę na nowym lotnisku	-	-
30	31	40'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 3 eskadrę na nowym lotnisku	-	-
19	5	2'	Złożenie meldunku o osiągnięciu gotowości bojowej przez 1 eskadrę na nowym lotnisku	-	-
26	8	2'	Złożenie meldunku o osiągnięciu gotowości bojowej przez 2 eskadrę na nowym lotnisku	-	-
31	6	2'	Złożenie meldunku o osiągnięciu gotowości bojowej przez 3 eskadrę na nowym lotnisku	-	-
10	11	60'	Przygotowanie sprzętu SD do czołówki	-	-
11	60	40'	Załadowanie sprzętu SD na samochody i przewóz do rejonu formowania czołówki	-	-
11	12	165'	Przygotowanie sprzętu SD do II rzutu i zabezpieczenie wylotów	-	-
12	13	60'	Zwinięcie sprzętu SD przeznaczonego do II rzutu	-	-
13	14	330'	Przemarsz II rzutu SD	-	-
14	15	60'	Rozwinięcie sprzętu SD z II rzutu na nowym lotnisku	-	-
15	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości SD do pracy na nowym lotnisku	-	-
2	3	0'	Kontrola przygotowania pododdziałów do przebazowania	-	-
3	4	30'	Kontrola przygotowania czołówki do wymarszu	-	-
4	5	0'	Kierowanie przemarszem i pracą czołówki	-	-
4	61	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia marszu przez czołórkę	-	-
5	6	0'	Kierowanie przelotem 1 eskadry na nowe lotnisko	-	-
6	7	5'	Kontrola przygotowania 2 i 3 eskadry do przebazowania	-	-
7	8	9'	Kierowanie przebazowaniem II rzutów	-	-
8	9	30'	Zebrańie danych oraz złożenie meldunku o zakończeniu przebazowania	-	-
7	24	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania 2 eskadry	-	-
7	29	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania SD	-	-
7	37	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania dt	-	-
7	45	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania ddl	-	-

1	2	3	4	5	6
7	56	2°	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania ba	-	-
32	33	10°	Postawienie zadania dla pododdziałów dt na przebazowanie	-	-
33	34	15°	Udzielenie wytycznych do przygotowania samolotów do przebazowania	-	-
34	18	40°	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 1 eskadry	-	-
34	23	40°	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 2 eskadry	-	-
34	28	40°	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 3 eskadry	-	-
5	19	5°	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania przez 1 eskadrę	-	-
33	35	30°	Przygotowanie sprzętu dt przeznaczonego do czołówki	-	-
35	36	45°	Zaladowanie sprzętu dt na samochody	-	-
36	60	15°	Przewóz sprzętu dt do rejonu formowania czołówki	-	-
33	37	165°	Przygotowanie sprzętu do drugiego rzutu i zabezpieczenie wylotów	-	-
37	38	60°	Zwinięcie sprzętu dt przeznaczonego do II rzutu	-	-
38	39	330°	Przeniesz II rzutu dt na nowe lotnisko	-	-
39	40	60°	Rozwinięcie sprzętu dt z II rzutu na nowym lotnisku	-	-
40	8	2°	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu do pracy	-	-
41	42	10°	Postawienie zadania dla pododdziałów ddl do przebazowania	-	-
42	43	15°	Przygotowanie sprzętu UL przeznaczonego do czołówki	-	-
42	44	30°	Przygotowanie sprzętu łączności przeznaczonego do czołówki	-	-
43	60	90°	Zaladowanie i przewóz sprzętu UL do rejonu formowania czołówki	-	-
44	60	60°	Zaladowanie i przewóz sprzętu łączności do rejonu formowania czołówki	-	-
42	45	165°	Przygotowanie sprzętu do II rzutu i zabezpieczenie wylotów	-	-
45	46	120°	Zwinięcie sprzętu ddl przeznaczonego do II rzutu	-	-
46	47	330°	Przeniesz II rzutu ddl	-	-
47	48	120°	Rozwinięcie sprzętu ddl z II rzutu na nowym lotnisku	-	-

1	2	3	4	5	6
48	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu dł do pracy	-	-
49	50	10'	Postawienie zadania dla pododdziałów bz do przebazowania	-	-
50	11	10'	Wysłanie samochodów na SD przeznaczonych do czołówki	-	-
50	43	10'	Wysłanie samochodów do kompanii UL przeznaczonych do czołówki	-	-
50	44	10'	Wysłanie samochodów do kompanii łączności	-	-
50	51	90'	Przygotowanie sprzętu technicznego przeznaczonego do czołówki	-	-
50	52	60	Przygotowanie amunicji przeznaczonej do czołówki	-	-
50	53	90	Przygotowanie paliwa przeznaczonego do czołówki	-	-
50	54	90	Przygotowanie żywności przeznaczonej do czołówki.	-	-
50	55	90'	Przygotowanie sprzętu kwaterunkowego przeznaczonego do czołówki	-	-
50	56	165'	Przygotowanie sprzętu bz do II rzutu i zabezpieczenie wylotów	-	-
51	60	15'	Dowóz sprzętu technicznego do rejonu formowania czołówki	-	-
52	60	20'	Dowóz amunicji do rejonu formowania czołówki	-	-
53	60	15'	Dowóz paliwa do rejonu formowania czołówki	-	-
54	60	15'	Dowóz żywności do rejonu formowania czołówki	-	-
55	60	10'	Dowóz sprzętu kwaterunkowego do rejonu formowania czołówki	-	-
56	57	120'	Zwinięcie sprzętu bz przeznaczonego do II rzutu	-	-
57	59	330'	Przemarsz II rzutu bz na nowe lotnisko	-	-
58	59	120'	Rozwinięcie sprzętu bz z II rzutu na nowym lotnisku	-	-
59	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości sprzętu II rzutu do pracy	-	-
60	3	2'	Złożenie meldunku o gotowości czołówki do wymarszu	-	-
60	61	30'	Kontrola wyposażenia czołówki	-	-
61	62	330'	Przemarsz czołówki na nowe lotnisko	-	-
62	63	120'	Rozwinięcie sprzętu na nowym lotnisku	-	-

1	2	3	4	5	6
63	5	5'	Złożenie meldunku przez dowódcę czolówki o gotowości nowego lotniska do przyjęcia samolotów	-	-
2	64	10'	Postawienie zadania dla dowódcy grupy rekonesansowej	-	-
64	65	15'	Przygotowanie grupy rekonesansowej do wylotu na nowe lotnisko	-	-
65	66	60'	Przełot grupy rekonesansowej na nowe lotnisko	-	-
66	67	120'	Praca grupy rekonesansowej na nowym lotnisku	-	-
67	4	5'	Złożenie meldunku przez dowódcę grupy rekonesansowej o stanie nowego lotniska	-	-

Odbito w 30 egz.

Egz. nr 1- oprac.metod.

Egz. nr 2-30 Bibl.Tajna

Wyk. Jakóbczyk - mjr

Druk. ZU

Nr ks. 0154/0357/WW

Kor. M.G.

Załącznik nr 2  
do opracowania metodycznego



**M O D E L**  
sieciowy Nr 3 na przebazowanie  
pułki lotnictwa myśliwskiego

Czynności		Czas trwania czynności	Treść czynności	Zapasa czasu całkowity	Rezerwa przydzielona
zdarzenie "i"	zdarzenie "j"				
1	2	3	4	5	6
-	-	-	Otrzymanie zadania do rozpoczęcia przebazowania	✓	1
1	2	5'	Zapoznanie się dowódcy i sztabu z otrzymanym zadaniem	✓	0
2	16	10'	Udzielenie wytycznych zastępcy dowódcy ds liniowych w celu przygotowania personelu do przebazowania		612
2	10	10'	Postawienie zadania dowódcy SD na przebazowanie		68
2	32	10'	Postawienie zadania dowódcy dt na przebazowanie		68
2	41	10'	Postawienie zadania dowódcy dd na przebazowanie		53
2	49	10'	Postawienie zadania dowódcy na przebazowanie		53
2	64	10'	Postawienie zadania dowódcy grupy rekonesansowej		0
16	17	15'	Postawienie zadania dla dowódcy 1 eskadry na przebazowanie		706
16	22	15'	Postawienie zadania dla dowódcy 2 eskadry na przebazowanie		706
16	27	15'	Postawienie zadania dla dowódcy 3 eskadry na przebazowanie		612
17	18	20'	Wstępne przygotowanie 1 eskadry do przebazowania		706
22	23	20'	Wstępne przygotowanie 2 eskadry do przebazowania		706
27	28	20'	Wstępne przygotowanie 3 eskadry na przebazowanie		612
18	19	15'	Bezpośrednie przygotowanie 1 eskadry do przebazowania	✓	676
23	24	15'	Bezpośrednie przygotowanie 2 eskadry do przebazowania	✓	676
28	29	15'	Bezpośrednie przygotowanie 3 eskadry do przebazowania	✓	582
19	20	45'	Przelet 1 eskadry na nowe lotnisko	✓	0
24	25	45'	Przelet 2 eskadry na nowe lotnisko	✓	49
29	30	45'	Przelet 3 eskadry na nowe lotnisko	✓	0

*prek. 53 p. u  
do prek.*

1	2	3	4	5	6
20	21	60'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 1 eskadrę na lotnisku	510	✓
25	26	40'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 2 eskadrę na lotnisku	579	✓
30	31	40'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 3 eskadrę na lotnisku	0	x ✓
21	8	2'	Złożenie meldunku o osiągnięciu gotowości bojowej przez 1 eskadrę na nowym lotnisku	510	
26	8	2'	Złożenie meldunku o osiągnięciu gotowości bojowej przez 2 eskadrę na nowym lotnisku	579	
31	6	2'	Złożenie meldunku o osiągnięciu gotowości bojowej przez 3 eskadrę na nowym lotnisku	0	x
10	11	60'	Przygotowanie sprzętu SD przeznaczanego do czolówki	68	✓
11	60	40'	Zaladunek i przewóz sprzętu SD do rejonu formowania czolówki	68	✓
11	12	165'	Przygotowanie sprzętu SD do drugiego rzutu i zabezpieczenie wylotów	576	✓
12	13	60'	Zwijanie sprzętu SD przeznaczanego do II rzutu	120	✓
13	14	330'	Przemarsz II rzutu SD na nowe lotnisko	120	✓
14	15	60'	Rozwinięcie sprzętu SD na nowym lotnisku	120	✓
15	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu do pracy	120	
2	3	0'	Kontrola przygotowania pododdziałów do przebazowania	180	✓
3	4	30'	Kontrola przygotowania czolówki do wymarszu	53	✓
4	5	0'	Kierowanie przemarszem i pracą czolówki	457	✓
4	61	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia marszu przez czolówkę	0	x
5	6	0'	Kierowanie przelotem 3 eskadry	92	✓
5	29	5'	Postawienie zadania do rozpoczęcia przelotu 3 eskadry	0	x
5	24	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przelotu przez 2 eskadry	97	
6	7	5'	Kontrola przygotowania 1 i 2 eskadry do przebazowania	0	x
7	9	0'	Kierowanie przebazowaniem rzutów naziemnych	619	

1	2	3	4	5	6
7	19	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania I eskadry	0	x
7	12	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania 8B	45	
7	37	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania II rzutu dt	165	
7	45	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania II rzutu ddl	45	
7	56	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania II rzutu. bB	45	
32	33	10'	Postawienie zadania na przebazowanie dla pododdziałów dt	68	
33	34	15'	Udzielenie wytycznych do przygotowania samolotów do przebazowania	582	
34	18	40'	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla I eskadry	676	
34	23	40'	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 2 eskadry	736	
34	28	40'	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 3 eskadry	582	
33	35	30'	Przygotowanie sprzętu dt przeznaczonego do czołówki	68	
33	37	165'	Przygotowanie sprzętu do drugiego rzutu i zabezpieczenie wylotów	746	
35	36	45'	Załadowanie sprzętu dt na samochody	58	
36	60	15'	Przewóz sprzętu dt do rejonu formowania czołówki	68	
37	38	60'	Zwinięcie sprzętu dt przeznaczonego do II rzutu	120	
38	39	330'	Przeniesz II rzutu dt na nowe lotnisko	120	
39	40	60'	Rozwinięcie sprzętu dt z II rzutu na nowym lotnisku	120	
40	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu do pracy	120	
41	42	2'	Postawienie zadania na przebazowanie dla pododdziałów ddl	53	
42	43	15'	Przygotowanie sprzętu UL przeznaczonego do czołówki	53	
43	60	90'	Załadowanie i przewóz sprzętu UL do rejonu formowania czołówki	53	
42	44	30'	Przygotowanie sprzętu łączności przeznaczonego do czołówki	68	
44	60	50'	Załadowanie i przewóz sprzętu łączności do rejonu formowania czołówki	68	
42	45	165'	Przygotowanie sprzętu do drugiego rzutu i zabezpieczenie wylotów	626	

1	2	3	4	5	6
45	46	120°	Zwinięcie sprzętu dól z II rzutu	0	x
46	47	330°	Przemarsz II rzutu dól na nowe lotnisko	0	x
47	48	120°	Rozwinięcie sprzętu dól z II rzutu na nowym lotnisku	0	x
48	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu do pracy	0	x
49	50	10'	Postawienie kadecja na przebazowanie dla pododdziałów bz	53	
50	11	10'	Wysłanie samochodów na SD przeznaczonych do czołówki	108	
50	35	15'	Wysłanie samochodów do dt przeznaczonych do czołówki	83	
50	43	10'	Wysłanie samochodów do kompanii UL przeznaczonych do czołówki	58	
50	44	10'	Wysłanie samochodów do kompanii łączności przeznaczonych do czołówki	88	
50	51	90'	Przygotowanie sprzętu technicznego przeznaczonego do czołówki	53	
50	56	165°	Przygotowanie sprzętu do II rzutu i zabezpieczenie wylotów	626	
50	52	60'	Przygotowanie amunicji przeznaczonej do czołówki	88	
50	53	90'	Przygotowanie paliwa przeznaczonego do czołówki	53	
50	54	90'	Przygotowanie żywności przeznaczonej do czołówki	53	
50	55	90'	Przygotowanie sprzętu kwaterunkowego przeznaczonego do czołówki	58	
60	56	165°	Przygotowanie sprzętu do II rzutu i zabezpieczenie wylotów	626	
56	57	120°	Zwinięcie sprzętu bz przeznaczonego do II rzutu	0	x
57	58	330°	Przemarsz II rzutu bz na nowe lotnisko	0	x
62	63	120°	Praca czołówki na nowym lotnisku	0	x
63	5	5'	Złożenie meldunku przez dowódcę czołówek o gotowości lotniska na przyjęcie stów	0	x
64	65	15'	Przygotowanie grupy rekonesansowej do wylotu na nowe lotnisko	0	x
65	66	60'	Przełot grupy rekonesansowej na nowe lotnisko	0	x
66	67	120°	Praca grupy rekonesansowej na nowym lotnisku	0	x

1	2	3	4	5	6
67	4	5°	Złożenie meldunku przez dowódcę grupy rekonesansowej o stanie lotniska	0	z

Odbito w 30 egz.

Egz. nr 1-prac.metod.

Egz. nr 2-30 Bibl.Tajna

Wyk. Jakóbczyk - mjr

Druk. ZU

Nr ks. 0155/0350/WV

Kor. H.W.

AKADEMIA SZTABU GEBRALNEGO  
in. gen. broni K. Swierczewskiego

---

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOENICTWA  
KATEDRA WOJSK OPK

ZATWIERDZAM  
SZEF KATEDRY WOJSK OPK

T A J N E  
Egz. nr .....

płk doc. dr J. UCHANBKI

mjr dypl. Stanisław JAKÓBCZYK

ĆWICZENIE PRAKTYCZNE Nr 306

TEMAT: "Planowanie przebazowania pła z wykorzystaniem  
metod sieciowych

ZALOZENIE

I.

W dniu 1.7 dowódca 3 plm OPK otrzymał od dowódcy 5 KOPK rozkaz, z którego dowódcy, szefowi sztabu, oficerom sztabu, szefom służb oraz dowódcom pododdziałów wiadome:

1. Do dnia 15.7 opracować dokumentację na przebazowanie 3 plm z lotniska OLESNICA na lotnisko CHOJNOW w oparciu o model sieciowy.
2. Przy opracowaniu dokumentacji przyjąć następujące założenia:
  - lotnisko CHOJNOW jest nowe wybadwane, nie posiada żadnych środków materiałowych i środków dowodzenia i UL;
  - przed wysłaniem czelówki technicznej przewidzieć wysłanie grupy rekonesansowej samolotem AN-2;
  - w planie przebazowania zaplanować przelet rzutu bojowego eskadrami z takim wyliczeniem, aby pułk ciągle posiadał w gotowości bojowej Nr 1 klucz samolotów oraz w gotowości bojowej Nr 2 dwa klucze;
  - prędkość przelotowa po trasie oraz wysokość lotu wg decyzji dowódcy 3 plm;
  - prędkość przemarzu naziemnych zaplanować po trasie: OLESNICA, TRZEBNICA, WOŁÓW, LUBLIN, CHOJNOW;
  - prędkość przemarzu, sposób bojowego i specjalnego zabezpieczenia rzutów naziemnych ustali dowódca 3 plm.

II.

1. 3 plm OPK posiada opracowaną dokumentację na przebazowanie z lotniska OLESNICA na lotnisko GRODKÓW, treść planu przebazowania jak załącznik Nr 2 do założenia.
2. Stan i ukończenie 3 plm załącznik Nr 3 do założenia.

III.

Do zajęć przygotować:

- opracować model sieciowy na przebazowanie 3 plm z lotniska OLESNICA na lotnisko CHOJNOW;
- przygotować projekt planu przebazowania i umieć jego uzasadnić.

IV.

Literatura:

- skrypt 04990 - Zasady organizacji i wykonania przebazowania oddziałów i związków taktycznych lotnictwa operacyjnego;
- podręcznik g/561 Modele analizy sieci w planowaniu i kierowaniu obiektami /CFM-PRAT/.

Notatki z wykładów:

Załączniki:

- Nr 1 - Ugrupowanie 5 KOPK.
- Nr 2 - Plan przebazowania 3 pln.
- Nr 3 - Stan i ukończenie 3 pln.

OPRACOWAŁ  
ST.ASYSTENT KATEDRY WOPK

mjr dypl. Stanisław JAKOBCZYK

SPRAWDZIŁ  
KIEROWNIK ZESPOŁU LM KAT.WOPK

ppłk dypl. Jerzy FIJAŁKOWSKI

Odbito w 30 egz.

Egz. nr 1-oprac.metod.  
Egz. nr 2-30 Bibl.Tajna  
Wyk. Jakóbczyk - mjr  
Druk. ZU  
Nr ks. 0153/0356/WW

ZATWIERDZAM  
DOWODCA 3 plm OPK

.....  
Dnia .....

P L A N  
przebazowania 3 plm OPK z lotniska OLESNICA  
na lotnisko GRODKOW w dniach .....

Mapa 500 000 wydanie 1964

Załącznik nr 2  
do założenia

Lp	Nazwa rzutów lub części składowych rzutu	Dowódca grupy	Skład rzutu			Czas		Trasa /marszruta/ i warunki lotu	Zabezpieczenie poszczególnych rzutów	Termin osiągnięcia gotowości bojowej	Uwagi
			ludzi	samoloty bojowe środki transportu	sprzęt w tonach	startu	lądowania przybycia				
1.	Czołówka techniczna /I rzut naziemny/	St.pom. szefa sztabu 3 plm	382	Samochody spec. 36	61	G+2.44	G+6.34	OLESNICA, LASKOWICE, OŁAWA, GRODKOW	Ubezpieczenie marszowe maskowanie, zwiększone odległości między pojazdami	G+8.34	
2.	1 elm	Dowódca eskadry	12	12 MiG-21 SPS	-	G+8.44	G+9.24	OLESNICA, GRODKOW V=700 km/godz. H=300 m	Lot na małej H cisza radiowa	G+10.24	
3.	2 elm	Dowódca eskadry	12	12 Lim-5p	-	G+10.2	G+11.13	OLESNICA, GRODKOW V=600 km/godz. H=300 m	Lot na małej H cisza radiowa	G+11.53	
4.	3 elm	Dowódca eskadry	12	12 Lim-5	-	G+11.1	G+11.53	OLESNICA, GRODKOW V=600 km/godz. H=300 m	Lot na małej H cisza radiowa	G+12.33	
5.	Samoloty transportowe, szkolno-bojowe i szkolno-treningowe	Dowódca eskadry	6 2 4	2 AN-2 UTMiG-15 UTMiG-15 2TS-8 Bies	Rakiety	G+8.45 G+6.40 G+12.10 G+13.00	G+9.15 G+6.50 G+12.20 G+13.20	OLESNICA, GRODKOW V=140-600 km/godz. H=100-300 m w zależności od typu	Lot na małej H cisza radiowa	G+9.35 G+7.10 G+12.40 G+13.40	
6.	II rzut naziemny	Szef sztabu pułku	885	Samochody spec. 80 samochody cięż. 90	180 t	G+13.50	G+17.43	OLESNICA, LASKOWICE, OŁAWA, GRODKOW	Ubezpieczenie marszowe zwiększone odległości między pojazdami	G+19.43	

- Załączniki: Nr 1 - Wykaz stanu osobowego i sprzętu w czołówce.  
Nr 2 - Wykres stanu osobowego i sprzętu w II rzucie.  
Nr 3 - Wykaz marszu  
Nr 4 - Schemat marszu  
Nr 5 - Model sieciowy Nr 1

SZEF SZTABU 3 plm

WYKAZ

ludzi i sprzętu z 3 pułku lotnictwa  
myślińskiego wyznaczonych do czelówki

I z dywizjonu technicznego

a/ ludzi

Lp.	Stanowisko	Ilość	środek transp.
1	2	3	4
1	Pomoconik doy dywizjonu technicznego ds szkolenia	1	samooh dt.
2	Inżynier osprzętu	1	" "
3	Inżynier uzbrojenia	1	" "
4	Dowódcą eskadry technicznej	1	" "
5	Starszy technik	1	" "
6	Szef eskadry	1	" "
7	Dowódcą klucza eksploatacji samolotów	1	" "
8	Starszy mechanik samolotu	21	" "
9	Mechanik samolotu	22	" "
10	Dowódcą klucza uzbrojenia	1	" "
11	Starszy mechanik uzbrojenia	1	" "
12	Mechanik uzbrojenia	4	" "
13	Dowódcą klucza eksploatacji osprzętu	1	" "
14	Mechanik przyrządów	3	" "
15	St. mechanik instalacji elektrycznej	2	samooh. bz
16	Dowódcą klucza urządzeń elektronicznych	1	" "
17	Technik urządzeń radiolokacyjnych	1	" "
18	Technik urządzeń radiotechnicznych	1	" "
19	St.mechanik urządzeń radiolokacyjnych	1	" "
20	Mechanik urządzeń radiolokacyjnych	1	" "
21	St.mechanik samolotu transportowego	1	
22	Mechanik samolotu transportowego	1	
Razem:		69	

b/ Sprzętu:

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość	Środek transp.
1	Wózki rozruchowe	2/800	Samoch. bz.
2	Ważidła samolotowe	1/35	" "
3	Podnośniki	2/160	" "
4	Pokrowce	15/60	" "
5	Skrzynie z częściami zapasowymi	3/450	" "
6	Aparatura kontrolno-pomiarowa	2/160	" "
7	Sprzęt hangarowo-lotniczy	600 kg	" "
8	Samochody specjalne dt	3 szt	" "
9	Skrzynie z narzędziami	2/250 kg	" "

II ze sztabu i SD

a/ Ludzi:

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Środek transp.
1	Oficerów	7	przydziela bz
2	Podoficerów	4	" "
3	Szeregowych	4	" "
Razem:		15	

b/ Sprzęt:

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość	Środek transp.
1	S.S.D.	1	ddl
2	Planszety, stoły, skrzynie	1500 kg	przydziela bz

Uwaga: z batalionu zaopatrzenia w czelówce jedzie:

- 24 samochody specjalne;
- 27 samochodów ciężarowych;
- 230 ludzi

nie wliczone w ten stan samochodów wydzielonych dla sztabu i SD plm, dr i ddl.

III z dywizjonu dowodzenia lotami

a/ Ludzi:

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Środek transp.
1	Oficerów	6	samochód z bz
2	Podoficerów	10	" "
3	Szeregowców	42	30 ludzi je- dzie samocho- dami z bz po- zostali transp. dd
Razem:		58	

b/ Sprzętu:

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość	Środek transp.
1	PAF-8	1	z odd
2	RSL-7	1	"
3	R-118	1	"
4	R-820	1	"
5	R-821	1	"
6	R-824	1	"
7	R-126	3	"
8	Łucz-1D	1/4	"
9	Reflektory APH-90	1	"
10	Transper tex	1	"
11	Przyczepy specjalne	4	"
12	Sprzęt kompanii łączności	2 t.	z bz
13	Sprzęt kompanii UL	1,5 t	"

Załącznik nr 2  
do planu przebazowania

W Y K A Z

stanu osobowego i sprzętu 3 pułku lotnictwa  
myśliwskiego wyznaczonego do II rzutu.

I z dywizjonu technicznego

a/ Ludzi:

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Środek transp.
1	Oficerów	36	jada transpor- tem ba
2	Podoficerów	95	
3	Szeregowych	79	
Razem:		210	

b/ Sprzętu:

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość	Środek transp.
1	Wózki rozruchowe	8/2000	transp. z ba
2	Wozidła samolotowe	8/280	"
3	Podnośniki	6/480	"
4	Pokrowce	30/120	"
5	Skrzynie z narzędziami	6/450	"
6	Skrzynie z częściami zapasowymi	6/900	"
7	Sprzęt hangarowy	300 kg	"
8	Aparatura kontrolno- pomiarowa	3/240	"
9	Sprzęt hangarowo-lotn.	1000kg	"
10	Samochody specjalne	6 szt.	"

II ze sztabu i SD

a/ Ludzi:

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Środki transp.
1	Oficerów	13	samochód ba
2	Podoficerów	8	" "
3	Szeregowców	6	" "
Razem:		27	

b/ Sprzętu:

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość kg	Środek transportu
1	RSD	1	
2	Planszety, stoły, skrzynie	2500 kg	samochód bg

II z dywizjonu dowodzenia lotami

a/ Ludzi

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Środek transp.
1	Oficerów	26	samochód bg
2	Podoficerów	39	" "
3	Szeregowiec	113	" "
Razem:		178	

b/ Sprzęt

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość	Środek transp.
1	2	3	4
1	PAR-7	2	2 dcl
2	R-820	1	"
3	R-821	2	"
4	R-824	2	"
5	R-126	10	dcl
6	R-809	4	"
7	ARP-6	1	"
8	Luz-1D	1/2	"
9	RI-30 "Faza"	1	"
10	Reflektory lotniskowe APN-90	2	"
11	Latarnia lotniskowa	1	"
12	Transportery	2	"
13	Samochód ciężarowy 4 t	2	"
14	Samochód ciężarowy 2,5 t	2	"
15	Furgonetka	1	"
16	Kuchnia polowa	2	"
17	Przyczepy specjalne	8	"
18	Polowe stacje zasilania	1	"
19	Sprzęt kompanii łączności	4000 kg	samochód b
20	Sprzęt kompanii II	2500 kg	"

Uwaga: z batalionu zaopatrzenia w II rzucie jedzie:

- 60 samochodów specjalnych;

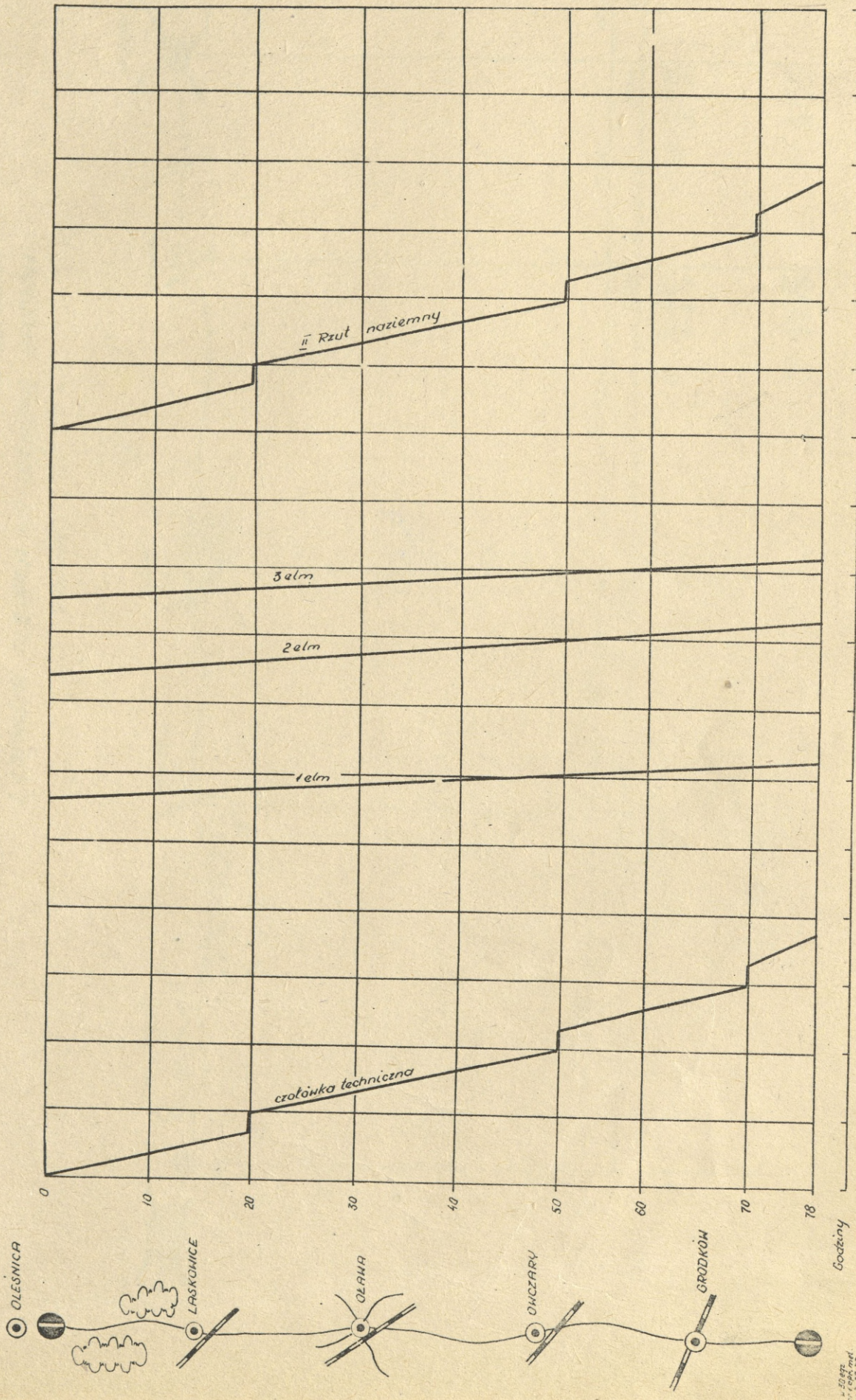
- 64 samochody ciężarowe;

- 470 ludzi

nie wlicza się w ten stan samochodów wydzielonych dla  
sztabu i SD pln, dt i ddl.

załącznik nr 3  
do przebazowania  
**PAZINE**  
Egz nr...  
Nr poz. 04.38/uu

WYKRES  
MARSZU DRZY PRZEBAZOWANIU RZUTU ZABEZPIECZENIA



1:5000  
1:5000  
1:5000  
1:5000



Załącznik Nr 5  
do planu przebazowania

M O D E L  
sieciowy Nr 1 na przebazowanie  
pułku lotnictwa myśliwskiego

Czynności		czas trwania czyn.	Treść czynności	zapas czasu całkowity	Ścieżka krytyczna
zda- rzenie "2"	zda- rzenie "1"				
1	2	3	4	5	6
-	-	-	Otrzymanie zadania do rozpoczęcia przebazowania	-	
1	2	5'	Zapoznanie się dowódcy i sztabu plm z zadaniem	0	x
2	16	10'	Udzielenie wytycznych z-cy ds liniowych w celu przygotowania personelu latającego do przebazowania	459	
2	10	10'	Postawienie zadania dla dowódcy SD do przebazowania	15	
2	32	10'	Postawienie zadania dla dowódcy dt do przebazowania	15	
2	41	10'	Postawienie zadania dla dowódcy ddl do przebazowania	0	x
2	49	10'	Postawienie zadania dla dowódcy bz do przebazowania	0	x
2	3	0'	Kontrola przygotowania pododdziałów do przebazowania	127	x
16	17	15'	Postawienie zadania na przebazowanie dla 1 eskadry	459	
16	22	15'	Postawienie zadania na przebazowanie dla 2 eskadry	568	
16	27	15'	Postawienie zadania na przebazowanie dla 3 eskadry	608	
10	11	60'	Przygotowanie sprzętu SD do przebazowania	15	
32	33	10'	Postawienie zadania na przebazowanie dla pododdziałów dt	15	
41	42	10'	Postawienie zadania na przebazowanie dla pododdziałów ddl	0	x
49	50	10'	Postawienie zadania na przebazowanie dla pododdziałów bz	0	x
17	18	20'	Wstępne przygotowanie 1 eskadry do przebazowania	459	
22	23	20'	Wstępne przygotowanie 2 eskadry do przebazowania	568	
27	28	20'	Wstępne przygotowanie 3 eskadry do przebazowania	608	
28	19	35'	Bezpośrednie przygotowanie 1 eskadry do przebazowania	429	
23	24	15'	Bezpośrednie przygotowanie 2 eskadry do przebazowania	538	

1	2	3	4	5	6
28	29	15'	Bezpośrednie przygotowanie 3 eskadry do przebazowania	573	
19	20	40'	Przelet 1 eskadry na nowe lotnisko	0	x
24	25	40'	Przelet 2 eskadry na nowe lotnisko	0	x
29	30	40'	Przelet 3 eskadry na nowe lotnisko	0	x
20	21	60'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 1 eskadrę na nowym lotnisku	0	x
25	26	40'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 2 eskadrę na nowym lotnisku	470	
30	31	40'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 3 eskadrę na nowym lotnisku	430	
21	6	2'	Złożenie meldunku o zakończeniu przebazowania przez 1 eskadrę	0	x
26	8	2'	Złożenie meldunku o zakończeniu przebazowania przez 2 eskadrę	470	
31	8	2'	Złożenie meldunku o zakończeniu przebazowania przez 3 eskadrę	430	
11	60	40'	Załadowanie i przewóz sprzętu SD do rejonu formowania czołwki	15	
3	4	30'	Kontrola przygotowania czołwki do wymarszu	0	x
4	5	0'	Kierowanie przemarszem i praca czołwki	357	
5	6	0'	Kierowanie przebazowaniem 1 eskadry	107	
6	7	5'	Kontrola przygotowania 2 i 3 eskadry do przebazowania	0	x
7	8	0'	Kierowanie przebazowaniem 2 i 3 eskadry oraz rzutów naziemnych	554	
8	9	30'	Zebrańie danych oraz złożenie meldunku o zakończeniu przebazowania	0	x
5	19	5'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przeletu przez 1 eskadrę	0	x
7	24	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przeletu przez 2 eskadrę	0	x
7	29	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania przez 3 eskadrę	40	
7	12	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania II rzutu SD	200	
7	37	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania II rzutu dt	200	
7	45	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania II rzutu ddi	80	
7	56	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania II rzutu bz	80	

1	2	3	4	5	6
11	12	165°	Przygotowanie sprzętu SD do drugiego rzutu oraz zabezpieczenia wylotów	593	
12	13	60°	Zwinięcie sprzętu SD przeznaczonego do II rzutu	120	
13	14	230°	Przemarsz II rzutu SD	120	
14	15	60°	Rozwinięcie sprzętu SD z drugiego rzutu na nowym lotnisku	120	
15	8	2°	Złożenie meldunku o gotowości SD do pracy na nowym lotnisku	120	
4	61	2°	Podanie sygnału do rozpoczęcia marszu przez czołówkę	0	x
33	34	15°	Udzielenie wytycznych do przygotowania samolotów do przebazowania	429	
34	18	40°	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 1 eskadry	429	
34	23	40°	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 2 eskadry	538	
34	28	40°	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 3 eskadry	578	
33	35	30°	Przygotowanie sprzętu z dt przeznaczonego do czołówki	15	
35	36	45°	Załadowanie sprzętu z dt na samochody	15	
36	60	15°	Przejazd sprzętu z dt do rejonu formowania czołówki	15	
33	37	165°	Przygotowanie sprzętu do II rzutu i zabezpieczenia wylotów	633	
37	38	60°	Zwinięcie sprzętu z dt przeznaczonego do II rzutu	120	
38	39	230°	Przemarsz II rzutu dt na nowe lotnisko	120	
39	40	60°	Rozwinięcie sprzętu z dt na nowym lotnisku	120	
40	8	2°	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu do pracy na nowym lotn.	120	
42	43	15°	Przygotowanie sprzętu UL przeznaczonego do czołówki	0	x
43	60	90°	Zwinięcie, załadowanie i przewóz sprzętu UL do rejonu formowania czołówki	0	x
42	44	30°	Przygotowanie sprzętu łączności przeznaczonego do czołówki	15	
44	60	60°	Zwinięcie, załadowanie i przewóz sprzętu łączności do rejonu formowania czołówki	0	

1	2	3	4	5	6
42	44	30°	Przygotowanie sprzętu łączności przeznaczanego do czołówki	15	
44	60	60°	Załadunek i przewóz sprzętu łączności do rejonu formowania czołówki	15	
42	45	165°	Przygotowanie sprzętu 6d1 do II rzutu oraz zabezpieczenie wylotów	523	
45	46	120°	Zwinięcie sprzętu 6d1 przeznaczonego do II rzutu	0	X
46	47	230°	Przemarsz II rzutu 6d1 na nowe lotnisko	0	X
47	48	120°	Rozwinięcie sprzętu z II rzutu na nowym lotnisku		
48	8	2°	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu do pracy na nowym lotnisku	0	X
50	11	10°	Wysłanie samochodów na SB przeznaczonych do czołówki	55	
50	35	15°	Wysłanie samochodów do 6t przeznaczonych do czołówki	5	
50	44	10°	Wysłanie samochodów do kompanii łączności przeznaczonych do czołówki	35	
50	51	90°	Przygotowanie sprzętu technicznego przeznaczanego do czołówki	0	X
50	52	60°	Przygotowanie amunicji przeznaczonej do czołówki	25	
50	53	90°	Przygotowanie paliwa przeznaczanego do czołówki	0	X
50	55	90°	Przygotowanie sprzętu kwaterunkowego przeznaczanego do czołówki	5	
50	56	165°	Przygotowanie sprzętu bz do drugiego rzutu i zabezpieczenie wylotów	523	
51	60	15°	Dowóz sprzętu technicznego do rejonu formowania czołówki	0	X
52	60	20°	Dowóz amunicji do rejonu formowania czołówki	25	
53	60	15°	Dowóz paliwa do rejonu formowania czołówki	0	X
54	60	15°	Dowóz żywności do rejonu formowania czołówki	0	X
55	60	10°	Dowóz sprzętu kwaterunkowego do rejonu formowania czołówki	5	
56	57	120°	Zwinięcie sprzętu bz przeznaczanego do II rzutu	0	X
57	58	230°	Przemarsz II rzutu bz na nowe lotnisko	0	X

1	2	3	4	5	6
58	59	120'	Rezerwanie sprzętu z II rzutu bz na nowym lotnisku	0	X
59	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości do pracy II rzutu bz na nowym lotnisku	0	X
60	3	2'	Złożenie meldunku o gotowości czołówki do wyjazdu		
60	61	30'	Kontrola wyposażenia czołówki	0	X
61	62	230'	Przemarsz czołówki na nowe lotnisko	0	X
62	63	120'	Praca czołówki na nowym lotnisku	0	X
63	5	5'	Złożenie meldunku przez dowódcę czołówki o gotowości lotniska do przyjęcia s-tów	0	X

Załącznik nr 3  
do załozenia Nr .....

Stan i ukończenie 3 pjm

1. Skład bojowy i wyszkolenie pilotów 3 pjm

Lp.	Pododział	Ilość pil.	z tego do dnia				Typ	Ilość	z tego s-ty		Uwagi
			w dzień		w nocy				spraw nych	nie spraw nych	
			ZWA	TWA	ZWA	TWA					
1	Klucz	4	4	4	4	4					
2	1 elm	16 <sup>24</sup>	16	15 <sup>24</sup>	16	16	MIG-21	12 <sup>18</sup>	11	1	Prace okresowe po 100 godz.
3	2 elm	17 <sup>24</sup>	17	17 <sup>24</sup>	17	16	Lin-5 MIG-21	11 <sup>20</sup>	11	-	Prace okresowe po 100 godz.
4	3 elm	16	16	16	15	12	Lin-5	12	11	2	Prace okresowe po 100 godz.

Ponadto pułk posiada:

- 2 UT <sup>MIG-21</sup>
- 2 UT MIG-15
- 3 TB-8 Bies
- 2 AN-2

2. Wykaz stanu osobowego pjm /bez personelu latającego/

Lp.	Pododział	oficerów	podoficerów	szeregow	Ogółem	Uwagi
1.	Dowództwo, sztab i SD	20	12	10	42	
2.	Dywizja techniczna	56	142	118	316	
3.	Dywizja dowodzenia lotami	35	61	173	269	
	<b>Razem:</b>	<b>111</b>	<b>215</b>	<b>301</b>	<b>627</b>	

3. Wykaz sprzętu ze sztabu i SD

- MSD - 1 szt - samochód - Star 66
- SSD - 2 szt - samochód - Star 66
- Planszety, stoły itp. - ogólny ciężar 4 tony.

4. Wykaz sprzętu UL i łączności

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość
1	RSL-7	1 komplet
2	PAR-7	1 "
3	PAR-8	2 "
4	R-118 /KF/	2 "
5	R-820 /KF/	2 "
6	R-821 /UKF/	3 "
7	R-824	/UKF/
8	R-12 G /UKF/	16 "
9	R-809 /UKF/	4 "
10	ABP-6 /UKF/	4 "
11	Łucz-1D	1 "
12	BU-30"Poza"	1 "
13	Reflektary lotniskowe APN-90	5 "
14	Latarnie lotniskowe	1 "
15	Transportery	3 "
16	Samochód ciężarowy 4 t	2 szt.
17	Samochód ciężarowy 2,5 t	2 szt.
18	Furgonetka	1 "
19	Kuchnia polowa	2 "
20	Przyczepy specjalne	12 "
21	Polewa stacja zasilania	1 komplet
22	Sprzęt kompanii łączności	6 ton
23	Sprzęt kompanii UL	4 tony

Uwaga: sprzęt kompanii łączności i kompanii UL podany w wykazie musi być zabrany transportem ba.

Samochody dól mają zabrać 60 ludzi.

5. Wykaz personelu dywizjonu technicznego

Lp.	Specjaliści	sekcja inżynier- yjno- ekspl.	1 esk tech- nicz- na	2 esk tech- nicz- na	3 esk tech- nicz- na	DOTS	Razem
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Zca dcy DF da polt.	1					1
2	Szef sztabu	1					1
3	Pom.dcy ds szkolenia	1					1
4	Inż.eksploat.	1					1
5	Inż. uzbrojenia	1					1
6.	Inż. osprzętu	1					1
7	Inż. urządzeń radio- technicznych	1					1
8	Tech. urządzeń treningowych	1					1
9	St.mech. urządzeń treningowych	1					1
10	Dowódca eskadry	-	1	1	1	1	4
11	Starszy tech.	-	1	1	1	-	3
12	Szef eskadry	-	1	1	1	1	4
13	Dowódca klucza ekspl. samolotów	-	2	2	2	-	6
14	Techn. klucza	-	2	2	2	-	6
15	St. mech. s-tu	1	16	16	16	18	69
16	Mechanik s-tu	1	16	16	16	18	69
17	Dowódca klucza uzbrojenia lotn.	-	1	1	1	-	3
18	St. mech. uzbroj.		3	3	2	3	11
19	Mech. uzbrojenia		6	6	7	12	31
20	Dowódca klucza eksplo- atacji osprzętu		1	1	1	-	3
21	Techn. osprzętu		1	1	-		2
22	St.mech. przyrządów		2	2	3		7
23	Mechanik przyrządów		4	4	3		11
24	St.mech. inst.elekttr.		2	2	2	2	8
25	Mechanik instalacji elektrycznej		3	3	3		9
26	Dowódca klucza urządzeń elekttr.		1	1	1		3
27	Techn.urządz.r/l		2	2	-		4
28	Tech.urządz. r/t		1	1	-		2
29	St.mech.urz. r/l		2	2	-		4

1	2	3	4	5	6	7	8
30	Mechanik urzędz. radiolokacyjnych		5	5	-		10
31	St.mech.urzędz.r/t		2	2	2	3	9
32	Mechanik urządzeń radiotechn.		3	3	3		9
33	Dea klucza s-tów szkolnych i transportowych					1	1
34	St.mech.pokładowy				2		2
35	St.mech. s-tów				3		3
36	Mechanik s-tów				3		3
37	Dowódca stanowiska technicznego				1		1
38	St.technik urządzeń r/lok				1		1
39	St.technik urządzeń pirotech.					1	1
40	St.mech.kierowca					1	1
41	Mechanik uzbrojenia kierowca					6	6
42	Wózki rozruchowe	4/1200	4/1200	4/3200			12/3600
43	Wozidła s-tu	4/140	4/140	4/140			12/420
44	Skrzynie z narzędziami	3/225	3/225	3/225			9/675
45	Sprzęt hangarowy	300kg	300kg	300kg			900 kg
46	Podnośniki	3/240	3/240	3/240			9/720
47	Pokrowce	14	14	17			45/200
48	Skrzynie z częściami zapas.					10/500	10/1500
49	Aparatura kontrolno-pomiarowa					5/400	5/400
50	Namiot warsztat.					1/300	1/300
51	Sprzęt hangarowo-lotniskowy						1000 kg
52	Samochody spec.					9	9

Uwaga: w liczniku podano ilość /sztuk/ w mianowniku ciężar sprzętu w całości.

Samochody będące na uzbrojeniu dt mogą zabrać 60 ludzi, sprzęt dywizjonu technicznego musi być zabrany transportem specjalnym zapasem.

6. Batalion zaplecza ukończony jest zgodnie  
z obowiązującym etatem ćwiczebnym

Wykaz sprzętu i ludzi dywizjonu technicznego i oddział znajdujących się na lotnisku GRODKÓW.

a/ z dywizjonu technicznego

- Dowódcą klucza eksploatacji samolotów	- 1
- St. mechanik samolotu	- 6
- Mechanik samolotu	- 6
- St. mechanik uzbrojenia	- 3
- Mechanik uzbrojenia	- 6
- St. mechanik przyrządów	- 3
- Mechanik instalacji elektrycznej	- 3
- Mechanik urządzeń radiolokacyjnych	- 2
- Wózki rozruchowe	- 2 szt.
- Wozidła do samolotu	- 3
- Podnośniki	- 1 komplet
- Skrzynie z narzędziami	- 1 "
- Skrzynie z częściami zapasowymi	- 1 "

b/ z dywizjonu dowodzenia lotami

- oficerów	- 3
- podoficerów	- 12
- szeregowców	- 18
- PAF-8	- 1
- R-118	- 1
- R-824	- 1
- R-126	- 3
- Łucz-1D	- 1/4 komplet
- reflektory	AFN-90 - 2 szt.

4 słoiki  
1 mapa

