

Grey Scale #13



DANES-PICTA.com

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



08340

**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO**  
im. gen. broni K. Świerczewskiego



Egz. Nr .....

Tylko dla wykładowców

**ĆWICZENIE DOWÓDCZO-SZTABOWE W TERENIE Nr 223**  
**„POMORZE“**

(Opracowanie metodyczne)



**ARCHIWUM**  
**BIBLIOTEKI SZKOLENIAW**  
**AKADEMII SZTABU GENERALNEGO**  
im. gen. broni K. Świerczewskiego  
27262

**27262**

WARSZAWA

KWIECIEŃ

1966



08340

**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO**  
im. gen. broni K. Swierczewskiego

---



Egz. Nr ..... 1

Tylko dla wykładowców.

**ĆWICZENIE DOWÓDCZO-SZTABOWE W TERENIE Nr 223**  
**„POMORZE“**

(Opracowanie metodyczne)



**27262**

AKADEMIA SZTABU GENERAŁECCO

im. gen. broni K. Świerczewskiego

"ZATWIERDZAM"

ZASTĘPCA KOMENDANTA ASG  
d/s szkolenia

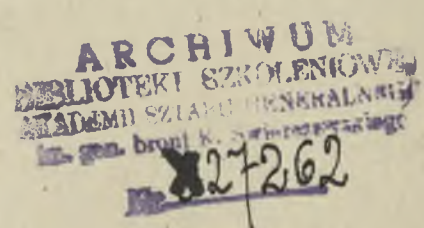
~~\_\_\_\_\_~~  
Lp. 47 1

plk prof. Jakub BROCH

Tylko dla wykładowców

Cwiczenia dowódczo-sztabowe w terenie Nr 223

"POMOCZE"



Myśl przewodnia ćwiczenia "POMOCZE"

Cz.I. ówicz.Nr 223.

|                  |   |
|------------------|---|
| Mapy 1 : 300 000 | B-33-A, E, C, D<br>E-34-A, E, C, D<br>O-34-C, D.  |
| 1 : 100 000      | E-33-57, 58, 59, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 78, 79<br>80, 81, 82, 83, 90, 91, 92, 93, 94, 95 |
| 1 : 200 000      | E-33-111, 112, 113, 114, 123, 124<br>125, 126, 135, 136, 137, 138                         |

I. Dwustronne ćwiczenie dowódczo-batalowe w terenie.

II. Cele szkoleniowe ćwiczenia.

A. Dla "Wschodnich".

1. Doskonalić słuchaczy w wypracowaniu decyzji i planowania działań DPDes i DD.
2. Doskonalić słuchaczy w dowodzeniu i kierowaniu walką DPDes i DD.

B. Dla "Zachodnich".

1. Doskonalić słuchaczy w wypracowaniu decyzji i planowaniu działań DPDes.
2. Doskonalić słuchaczy w wypracowaniu decyzji do walki z desantem powietrznym i morskim npla w obronie wybrzeża morskiego.
3. Doskonalenie i kierowanie walką z desantami powietrznymi i morskimi npla.

III. Zagadnienia i podział czasu szkoleniowego jak - ranowy plan przeprowadzenia ćwiczenia.

IV. Organizacja ćwiczenia.

Na bazie drugiego kursu ogólnowojskowego zostanie zorganizowane sześć zespołów ćwiczących /trzy zespoły "Wschodnich" i trzy zespoły "Zachodnich"/. Wszystkie zespoły "Wschodnich" jak i "Zachodnich" występują jako ten sam sztab dywizji ćwiczącej.

Efekt ćwiczenia dwustronnego uzyska się dzieląc ćwiczących na trzy kierunki, w skład których wejdzie po jednym zespole "Wschodnich" i jednym zespole "Zachodnich".

Skład dywizyjnego zespołu ćwiczącego:

1. Dowódca.
2. Szef sztabu.
3. Szef wydziału operacyjnego.
4. Szef wydziału rozpoznawczego.
5. Dowódca artylerii.
6. Przedstawiciel Marynarki Wojennej.
7. Szef obrony przeciwlotniczej.
8. Szef saperów.
9. Szef łączności.
10. Kwatermistrz.
11. Pomocnik kwatermistrza.
12. Przedstawiciel lotnictwa.

Imienną obsadę ćwiczących, na poszczególne fragmenty ćwiczenia ustala kierownik ćwiczenia.

#### V. Skład stron.

a/ Zespół ćwiczących "Wschodnich" występuje kolejno w roli dowództwa 1 DD i 16 DPDes, Organizacja 1 DP i 16 DPDes jak zał. nr 1 do założenia nr 1.

b/ Zespół ćwiczących "Zachodnich" występuje kolejno w roli dowództwa 8 DPDes i 48 DS.

Organizacja 8 DPDes jak zał. nr 1 do założenia nr 1 a.

#### VI. Dotychczasowe działania i zamierzenia stron

##### A. "Zachodni".

W drugiej dekadzie czerwca 7 AP w wyniku zdecydowanych działań zaczepnych opanowała obszar Pomorza Zachodniego i część Wielkopolski. Począwszy od 16.06 na kierunku PUEBUSK - POZNAŃ część związków taktycznych 7 AP pod naciskiem przeciwnych sił "Wschodnich" przeszła do działań obronnych.

W związku z wytworzoną sytuacją dowódca 7 AP zamierza zniszczyć siły "Wschodnich" w obszarze BYDGOSZCZ, WYSZOGRÓD,

MOGILNO i w oparciu o rz. WISŁA, utrzymać obszar HONI DWÓR GDAŃSKI, WYSZOGRÓD, ODIERBIE i do czasu podjęcia ścisłych sił z głębi kraju.

W tym celu:

- 5 KA w oparciu o rz. WISŁA bronić rejonu WŁADYSŁAWO, BYDGOSZCZ, MIASTKO i nie dopuścić do przerwania się "Wschodnich" w kierunku: IŁAWA, SZCZECINEK. Jednocześnie bronić wybrzeża morskiego na odcinku: SZCZUPÓWO, IŁBA,

- zgrupowanie uderzeniowe w sile 13 DPanc, 16 DZ i 14 DZ współdziałając z 6 KA i 3 DPdes wykonać uderzenie w kierunku: WYŁYZYSK - WYSZOGRÓD, zniszczyć zasadnicze siły 2 A "Wschodnich" i w oparciu o rz. WISŁA przejść do obrony rejonu WYSZOGRÓD /wyż/ BYDGOSZCZ, GNIEZNO.

Termin wykonania uderzenia 14.00 21.06;

- 3 DPD desantować w rejonie: WYSZOGRÓD, PŁOCK, PŁONSK z zabezpieczeniem, działając na kierunku: PŁOCK, PŁONSK, NASIBLSK, SEROKI, opóźnić podejście związków taktycznych "Wschodnich", wabronić przepraw przez rz. WISŁA do czasu podejścia sił głównych zgrupowania uderzeniowego.

Termin desantowania świt 21.06.

6 KA współdziałając z zgrupowaniem uderzeniowym zniszczyć zasadnicze siły 2 A "Wschodnich", po czym skierować się w rejonie: PIAA, POZNAŃ, GORZÓW, w gotowości do działania jako drugi rzut 7 AP;

- 48 DZ - jako rezerwa 7 AP być w gotowości do zniszczenia desantów powietrznych i morskich "Wschodnich" na odcinku /wyż/ ŻEBIA, KIEDZYEDROJE.

#### B. "Wschodnich"

W drugiej dekadzie czerwca 1 A prowadziła działania opóźniające na kierunku: HOJSZTERLIC, BYDGOSZCZ, DZIAŁOWO i obszarze przeskąd do działań obronnych w oparciu o rz. WISŁA.

W dniu 18.06 została przeprowadzona do bitwy 2 A, która powściągnie rozwija działania zaczepne na kierunku: GOŁŁAWSK, GORZÓW. W związku z wytworzoną sytuacją do ścisła Frontu Nadmorskiego zamierza: uderzeniem z lądu i morza, okrążyć i zniszczyć zasadnicze siły 7 AP "Zachodnich" oraz opanować obszar na zachód od rz. ODRA, stwarzając dogodne warunki do dalszych działań zaczepnych.

W tym celu:

- 2 A wykonać uderzenie w kierunku: WŁOCŁAWSK, GORZÓW, JOACHIMSTAL, zniszczyć zasadnicze siły 6 KA "Zachodnich" i współdziałając z Grupą Operacyjną "BARTYK" odciąć od baz zaopatrzenie i okrążyć zasadnicze siły 7 AP "ZACHODNICH".

Zadanie bliższe i dalsze jak mapa sanitarna:

- Grupa Operacyjna "BAŁTYK" w składzie 1 DD, 16 DPDes i 10 DZ, opanować rejon KOŁOBRZEG, następnie wykonując uderzenie w kierunku: KOŁOBRZEG - ŻŁOTÓW lub KOŁOBRZEG - GRYPINO odciąć bazy zaopatrzenia i wspólnie z 2 A ostrążyć zasadnicze siły 7 AP "Zachodnich";
- 1 A niedopuszczyć do przerwania się "Zachodnich" na kierunku CHOJNICE - LUBAWA wiązać zasadnicze siły 5 KA "Zachodnich", po czym wykorzystując powodzenie 2 A i Grupy Operacyjnej "BAŁTYK" zniszczyć zasadnicze siły 5 KA "Zachodnich" i opanować rejon NOWY DWÓR GDAŃSKI, USTKA, CHOJNICE;
- na podstawie otrzymanego zadania dowódca CO "BAŁTYK" szeroko kombinowanym działaniem z powietrze i morza opanować rejon KOŁOBRZEG, równocześnie poruszając operację desantową w kierunku: USTKA, BYTÓW. Następnie po lądowaniu 10 DZ być gotowym do działania wg dwóch wariantów:

| Wariant  | Działanie Grupy Operacyjnej   |
|--|---|
| W wypadku gdy npl główne siły skieruje do uderzenia w kierunku ŻŁOTÓW-KUTNO w celu załamania natarcia 2 A. | Wykonuje główne uderzenie na tyły przeciwnierzącego sgrużowania npla i wspólnie z 2 A niszczy je.                                 |
| W wypadku przejścia npla do działań opóźniających i wprowadzenia głównych sił za rz. ODRA.                 | Wykonuje główne uderzenie w kierunku KOŁOBRZEG - GEDYŃIA w celu odcięcia dróg odrocza i uprzedzenia npla w podejściu do rz. ODRA. |

W tym celu:

- 16 DPDes jako desant powietrzny wbrozić podejścia się nieprzyjaciela do rejonu KOŁOBRZEG stwarzając dogodne warunki do desantowania 1 DD;
- 1 DD - jako desant morski wykorzystując działanie 16 DPDes opanować rejon KOŁOBRZEG wraz z urządzeniami portowymi, stwarzając dogodne warunki do lądowania i wprowadzenia do walki 10 DZ;

- 10 DZ jako drugi rzut GO "BAMBYK" w gotowości wejścia do walki w kierunku:
  - KOŁOBRZEG - ZŁOTÓW;
  - KOŁOBRZEG - CEBYŃIA;
- grupa maskowania operacyjnego zapenetruje kombinowany desant powietrzno-morski w rejonie USTKA.  
Termin desantowania - świt lub godziny poranne 22.06.  
Szczegółowy zamiar i położenie wyjściowe stron /jak sama myśl przewodniej ćwiczenia/.

Załączniki :

1. Mapa 1 : 500 000 Myśl przewodnia ćwiczenia.

OPERACJA LI :

SPRAWDZIŁ :  
KILKOWNIK TAKTYCZNY II KURSU

płk dr BIESZ

mjr dypl. W. LECH

Wydrukowano w 20 egz.

Egz. nr 1-20 oprac.metod.

Wyk. mjr Lech

Druk.Cz.B.

Nr ks.01707/WW

Ramowy plan przeprowadzenia Świecenia  
dwustronnego doświadczeniowego w terenie /pooling/ "POLICJA"  
cs. 1 /chwila nr 223/.

| Data   | Stacja kolejowa /miejsce pracy/        | Godziny        | "WSPOLNIA"<br>Zagadnienia szkolne   | Godziny                            | "ZACHODNI"<br>Zagadnienia szkolne   | Uwagi  |
|--------|--|----------------|---|------------------------------------|---|--|
| 1      | 2                                      | 3              | 4   | 5                                  | 6   | 7  |
| 21.06. | Warszawa-<br>WZRA /wzrost<br>kolejowy/ | 8.00-<br>19.00 | Wypracowanie decyzyj<br>i Planowanie dozna-<br>ńowania przez dowód-<br>cę i sztab i DP. | 8.00-<br>17.00                     | Wypracowanie decyzyj i Pla-<br>nowanie doznania przez do-<br>wódcę i sztab B i DPes.  | 1. Praca plano-<br>wy odbywa<br>się w czasie<br>przejazdu<br>z Warszawy<br>do Gryfice.<br>2. 0 godz. 8.00<br>- "zachodni"<br>pobiera się<br>szkolenie<br>nr 1.<br>- "zachodni"<br>pobiera się<br>szkolenie<br>nr 1a. |
| 22.06. | WZRA<br>/rejon do-<br>kazy/            | 8.00-<br>14.00 | Zadanie decyzyj<br>przed dowódcą i DP.  | 17.00-<br>18.00<br>19.00-<br>21.00 | Zadanie decyzyj przez<br>dowódcę B i DPes<br>Wypracowanie sztabu do-<br>wódcy 18 PZ do ewakuacji<br>doznania powiatowych i<br>miejsc. | 0 godz.<br>18.00<br>"zachodni"<br>pobiera się<br>szkolenie<br>nr 2a.   |

Wzrost decyzyjny planu odpo-  
wiedzialny przy dysp. K.M.O.M.D.C

Prace artylerijskie i radiotele-  
graficzne odbyły się w czasie  
przejazdu z Warszawy do Gryfice /na stacji-  
Warszawa WZRA/

| 1      | 2  | 3               | 4  | 5                                  | 6   | 7  |
|--------|--|-----------------|--|------------------------------------|---|--|
| 23.06. | Судороги-<br>СОВЕТСКИА,<br>/Трасса прусо-<br>жанду авто-<br>каром 1<br>пункты работы<br>как заз. № 1/                            | 7.00-<br>14.00  | Конфронтация<br>документов<br>1 ДД в terenie.  | 7.00-<br>14.00                     | Законченная выработка<br>морского / прусо<br>группа работоспособна<br>48 ДЗ/.   | 1. 0 годн. 14.00<br>расчетная по-<br>близкая заче-<br>тово № 2.<br>2. Кларонский групп<br>на подстанцию<br>выпробованных<br>документов прусо<br>непосредств.<br>своего опыта-<br>вую, победив<br>выяснения до<br>динамич. работы<br>на 23.6. |
| 23.06. | Судороги-/<br>СОВЕТСКИА/   | 15.00-<br>20.00 | Выпробование документа<br>1 плановые документы<br>прес доведет 1<br>наше 16 ДД. прес.<br>Молдовские документа<br>прес доведет<br>16 ДД. прес.                                  | 15.00-<br>20.00<br>20.00-<br>21.00 | Выпробование документа<br>до делания пресин-<br>документов прес<br>доведет 1 ertab<br>48 ДЗ.<br>Молдовские документа<br>прес доведет 48 ДЗ. |  |
| 24.06. | Судороги ден<br>пункты работы<br>выпробован в со-<br>воние / от по-<br>воние по-<br>важней до-<br>кумент прес<br>работоспособн./ | 7.00-<br>14.00  | Поводом 16 ДД прес<br>в случае документов-<br>на 1 по выделен-<br>на.<br>Группа ОУЛ другого<br>курса войск 14.00-<br>вых, документы в том<br>судороги в прес<br>работоспособн. | 7.00-<br>14.00                     | Законченная 48 ДЗ в<br>судорогах документа<br>поводом прес 1 вы-<br>делен.  | 1. Кларонский<br>групп работы по-<br>близкая выделен<br>во в terenie.<br>2. Кларонский пр.<br>на подстанцию<br>документов по-<br>важней прес<br>важней прес<br>важней прес<br>спросы прес<br>на выделен<br>на пункты работы<br>на 24.        |

| 2   | 3                       | 4  | 5  | 6  | 7  |
|---|-------------------------|--|--|--|--|
| <p>GOŚCINO<br/>punkt pracy<br/>w terenie<br/>wybrany przez<br/>wykł. historii<br/>szkół wojennej.</p>                             | <p>15.30-<br/>17.30</p> | <p>Informacja history-<br/>czna w 1943 r.</p>                            | <p>Opracowanie ZOBORUJGU przez I KA WZ</p> |  | <p>Kierownicy<br/>grup na<br/>podstawie<br/>wypisanych<br/>decyzji prze-<br/>ciwko wyje-<br/>żdżającym,<br/>opracowanie<br/>policealne<br/>wyjściowe<br/>do dynamiki<br/>na dzień<br/>24.06.</p>   |
| <p>GOŚCINO<br/>dwa punkty<br/>pracy wybrano<br/>w terenie;<br/>/odpowiednio<br/>do pouzyczeń<br/>decyzji przez<br/>członków/.</p> | <p>7.00-<br/>14.00</p>  | <p>powołanie I LP<br/>w czasie doraź-<br/>nego i po wyje-<br/>ździe.</p> | <p>7.00-<br/>14.00</p>                     | <p>Powołanie 48 KA w stał-<br/>czynie Górnego powiatu-<br/>nego i nowskiego.</p> | <p>1. Kierownicy<br/>grup po-<br/>dejmu pod-<br/>jęcia wy-<br/>jściowe w<br/>terenie.<br/>2. Kierownicy<br/>grup na<br/>podstawie<br/>decyzji<br/>członków<br/>grup prze-<br/>ciwko wy-<br/>jeżdżającym<br/>opracowanie<br/>policealne<br/>wyjściowe<br/>na dzień<br/>24.06.</p> |

| 1     | 2                                     | 3               | 4 | 5                                       | 6 | 7 |
|-------|---------------------------------------|-----------------|---|---|---|---|
|       | Служба<br>/взнос<br>Колоний/<br>ЗНАОЗ | 16.00-<br>19.00 |   | Компенсация деуви / одвешане бриванца/. |   |   |
| 6.06. |                                       | 2.00-<br>14.00  |   | Одредба на плату                        |   |   |

Зна. пр. и Зна. пр. заједно аутоката и пуну плату до возвоженега выхроста  
морского.

КУРСОМ И КАНУМ ОДЛОЖИТЕЛНО

пр. за Александровск

Выдано в 20 000.  
 пр. пр. 1 - 20 000.  
 пр. пр. 2 - 20 000.  
 пр. пр. 3 - 20 000.  
 пр. пр. 4 - 20 000.  
 пр. пр. 5 - 20 000.  
 пр. пр. 6 - 20 000.  
 пр. пр. 7 - 20 000.

СЗД СЛОВОМ ТО И СЗД СЛОВОМ.

пр. за Александровск

"ZATWIERDZAM"  
SZEF KATEDRY TO I SZT. OPERAC.

Egz.nr...

płk dr K. NOŻKO

Dla wykładowców i słuchaczy

Założenie Nr 1 /dla/ "Wschodnich"

do ćwiczenia dowódczo-sztabowego Nr 223 "POMORZE".

I.

1. W drugiej dekadzie czerwca 7 AP w wyniku zdecydowanych działań zaczepnych opanowała obszar Pomorza Zachodniego i część Wielkopolski. Począwszy od 18.06 na kierunku PUŁTUSK - POZNAŃ część związków taktycznych 7 AP, pod naporem przeważających sił "Wschodnich" przeszła do działań obronnych.
2. W drugiej dekadzie czerwca 1 A prowadziła działania opóźniające na kierunku: NOJSZTRELIC, BYDGOSZCZ, DZIAŁDOWO i obecnie przeszła do działań obronnych. W dniu 18.06 została wprowadzona do bitwy 2 A, która pomyślnie rozwija działania zaczepne na kierunku: GOŚLAWEK - GORZÓW.
3. Marynarka wojenna i lotnictwo "Wschodnich" w wyniku prowadzonych działań uzyskała przewagę w powietrzu i w basenie morza BAŁTYCKIEGO.

II.

1. O godz. 21.00 20.06 do sztabu 1 DD płd ARMIEJSKOJE przybył z-ca dowódcy Grupy Operacyjnej "BAŁTYK", który przekazał dowódcy dywizji i oficerom sztabu następujące informacje.  
a/ Położenie wojsk własnych i wiadomości o nieprzyjacielu na godz. 20.00 20.06 - jak mapa /1 : 500 000/.

b/ W związku z wytworzoną sytuacją dowódca Frontu Nadmorskiego zamierza: uderzeniem z lądu i morza okrążyć i zniszczyć zasadnicze siły 7 AP "Zachodnich" oraz opanować obszar na zachód od rz. ODRA, stwarzając dogodne warunki do dalszych działań zaczepnych.

W tym celu:

- 2 A, wykonuje uderzenie w kierunku: WŁOCŁAWEK - GORZÓW JOACHIM STAL, zniszczyć zasadnicze siły 6KA "Zachodnich" i współdziałając z Grupą Operacyjną "BAŁTYK" odcina od baz zaopatrzenia i okrąża zasadnicze siły 7 AP. Zadanie bliższe i dalsze jak /mapa/.
- Grupa Operacyjna "BAŁTYK" w składzie: 1 DD, 16 DPDes i 10 DZ opanowuje rejon KOŁOBRZEG, następnie wykonuje uderzenie w kierunku: KOŁOBRZEG ZŁOTÓW lub KOŁOBRZEG - GRYFINO, odcina bazy zaopatrzenia i wspólnie z 2 A okrąża zasadnicze siły 7 AP;
- 1 A niedopuszcza do przerwania się "Zachodnich" na kierunku: CHOJNICE - LUBAWA, po czym wykorzystując powodzenie 2 A i Grupy Operacyjnej "BAŁTYK" niszczy zasadnicze siły 5 KA "Zachodnich" i opanowuje rejon: NOWY DWÓR GDAŃSKI, USTKA, CHOJNICE.

c/ Na podstawie otrzymanego zadania dowódca Grupy Operacyjnej "BAŁTYK" zamierza:

- kombinowanym działaniem z powietrza i morza opanować rejon KOŁOBRZEG, równocześnie pozorując operację desantową na kierunku: USTKA - BYTÓW. Następnie po lądowaniu 10 DZ być w gotowości do działania wg dwóch wariantów:

| Wariant  | Działanie Grupy Operacyjnej "POMORZE"  |
|--|--|
| 1  | 2  |
| 1. W wypadku gdy nieprzyjaciel główne siły skieruje do uderzenia w kierunku: ZŁOTÓW, KUTNO, w celu zakamania natarcia 2 A. | Wykonuje główne uderzenie na tyły przeciwuuderzającego zgrupowania nieprzyjaciela i wspólnie z 2 A niszczy je. |

| 1  | 2  |
|--|--|
| 2. W wypadku przejścia nieprzyjaciela do działań opóźniających i wyprowadzenia głównych sił na rz. ODRA. | Wykonując główne uderzenie w kierunku: KOŁOBRZEG - CEDYNIA, w celu odcięcia dróg odwrotu i uprzedzenia nieprzyjaciela w podejściu do rz. ODRA. |

W tym celu:

- 16 DPD desantować w obszarze TRZEBIATÓW, NOWOGARD, ZŁOCIENIEC, SZCZECINEK, BOBOLICE, SŁAWNO z zadaniem umożliwić <sup>mapa a</sup> opanowanie 1 DD rejonów lądowania - wzbronąć podejścia odwodów nieprzyjaciela na kierunkach: STARGARD SZCZ. - KOŁOBRZEG, DRAWSKO POM., KOSZALIN, SZCZECINEK- KOŁOBRZEG, BOBOLICE- -KOSZALIN. Jednocześnie organami rozpoznawczymi od rubieży rz. ODRA i ustalić czas i kierunki podejścia odwodów nieprzyjaciela;
  - 1 DD wykorzystując działanie 16 DPD desantować na odcinku: ROGOWO - MIELNO i do końca dnia opanować rejon: MIELNO, KARLINO, DEBICA, GOSŁAW, ROGOWO stwarzając dogodne warunki do lądowania i wprowadzenia do walki 10 DZ, o świcie w dniu 23.06;
  - 10 DZ jako drugi rzut Grupy Operacyjnej "BAŁTYK" w gotowości wejścia do walki w kierunku:
    - KOŁOBRZEG - ZŁOTÓW;
    - KOŁOBRZEG - CEDYNIA.
  - Grupa maskowania operacyjnego zapozoruje kombinowany desant powietrzno-morski w rejon USTKA.  
Termin desantowania 1 DD - świt lub godziny poranne 20.06.
- d/ Do działań desantowych 1 DD wzmocniona zostanie 10 pa /bez 2/10pa/ , 3/2 pz, 12 daplót, 1 bsap morskich, 3/1 CBSap, 1 bzs.
- e/ Szczegółowe możliwości marynarki wojennej w zakresie desantowania 1 DD przedstawi dowódcy dywizji przedstawiciel marynarki wojennej, który przybył wraz z dowódcą GO "BAŁTYK" i pozostanie w sztabie dywizji na cały okres operacji desantowej.
- f/ Dla załadowania 1 DD wybrano drogi domarszu oraz rejony i punkty załadowania jak /mapa/.

- g/ Na korzyść 1 DD działa lotnictwo Frontu Nadmorskiego:
- wysiłkiem 1 p/1 śmigłowców Mi-6, dla desantu śmigłowcowego;
  - 3 e/1 lotnictwa bombowego dla wsparcia walki po wylądowaniu 1 DD.

Szczegółowe możliwości lotnictwa przedstawi dowódca dywizji przedstawiciel 1 AL, który przybył z dowódcą GO"BAŁTYK".

- h/ Dla ułatwienia operacji desantowej, zostanie wzmożona działalność grup zbrojnego podziemia. W dniu 22.06 o 3.00 grupa zbrojnego podziemia opanuje urządzenia portowe KOŁOBRZEG, z zadaniem niedopuszczenia do ich zniszczenia aż do czasu wylądowania desantu. Z chwilą wylądowania fali szturmowej przedstawiciel okręgu zbrojnego podziemia w rejonie KOŁOBRZEG nawiąże kontakt z dowództwem dywizji.

- i/ O godz. 6.00 21.06 do sztabu 1 DD przybędzie dowódca Grupy Operacyjnej w celu ustalenia planu działania dywizji ze szczególnym uwzględnieniem:
- rejonów i czasu lądowania;
  - zadania poszczególnych pułków;
  - organizacji desantu śmigłowcowego;
  - planu załadowania i sposobu desantowania dywizji;
  - wsparcia ogniowego poszczególnych fal desantu;
  - organizacji zabezpieczenia materiałowego;
  - propozycji w zakresie desantu pozorowanego /mając na uwadze stworzenie najdogodniejszych warunków dla desantowania 1 DD/;
  - propozycji w zakresie desantowania i działania 16 DPDes, mając na uwadze stworzenie najdogodniejszych warunków do działania 1 DD.

### III.

1. 1 DD z przydzielonymi oddziałami wzmocnienia, znajduje się w marszu i do godz. 4.00 21.06 osiągnie rejon ześrodkowania jak /mapa/.
2. Organizacja 1 DD jak zał. nr 1. Stan ukończenia oddziałów 1 DD 98%.
3. W województwach opanowanych przez nieprzyjaciela rozwija się ruch partyzancki, który przystępuje do formowania oddziałów zbrojnych. Obecnie, działalność partyzancka

sprowadza się do działań rozpoznawczych, dywersyjnych i przygotowania ludności do powrotu własnych wojsk.

#### IV.

Praca do wykonania:

- być gotowym w roli dowódcy i oficerów sztabu I DD, zameldować decyzję do desantowania oraz propozycje w zakresie działania 16 DPDes i desantu pozornego;
- odpowiednio do powziętej decyzji opracować plan zakładowania dywizji.

#### Załączniki

1. Etatowe zestawienie ludzi i zasadniczego sprzętu.
  - a/ Możliwości zakładowe okrętów desantowych i statków handlowych.
  - b/ Plan zakładowania i lądowania DD.
2. Założenie uzupełniające dla przedstawiciela marynarki wojennej.
3. Założenie uzupełniające dla przedstawiciela I AL.
4. Sytuacja inżynierska.
5. Sytuacja chemiczna.
6. Sytuacja łączności.
7. Sytuacja OPL.
8. Sytuacja tyłowa.

SPRAWDZIŁ :

płk dr A. CIERPICKI

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1-20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk. płk Besen, mjr Lech

Druk.Cz.B.

Nr ks. 01708/WW

do założenia głównego ćwiczenia  
dowódczo-sztabowego Nr 223.  
Strona "WSCHODNICH"

Sytuacja morska

Mapy: morska - Nr 201 wyd. 1958 r.

lądowa - 1 : 500 000 N-33-A,B,C,D

N-34-A,B,C,D

O-34-C,D

I. Sytuacja ogólna

W końcu II dekady czerwca, siły 7 AP "Zachodnich", które prowadzi działania zaczepne wzdłuż wybrzeża PRL, zostały zatrzymane przez wojska "Wschodnich" na ogólnej rubieży Elbląg, Grudziądz, Bydgoszcz, Mogilno, Koło. Działania "Zachodnich" od strony morza wspierały zespoły podległe dowództwu Połączonych Sił Morskich Strefy Cieśnin i Morza Bałtyckiego, Połączonych Sił Morskich Morza Północnego oraz Floty Uderzeniowej Atlantyku.

Pod naporem sił morskich "Zachodnich", jednostki nadbrzeżne i zespoły okrętów 11,12,18 i 19 Flotyli Obrony

Wybrzeża zostały przemieszczone na wschód od południa 20°E.

W dniu 18.06 została wprowadzona do bitwy 2 A "Wschodnich", która pomyślnie rozwija działania zaczepne na kierunku Włocławek - Gorzów.

II. Sytuacja szczegółowa

Działania wojenne w zachodniej części Morza Bałtyckiego prowadzi I Zgrupowanie Operacyjne Połączonej Floty Bałtyckiej "Wschodnich", którego zdaniem jest:

- wypieranie z akwenu Zachodniego Bałtyku nawodnych i podwodnych sił floty nieprzyjaciela;
- obrona we współdziałaniu z siłami FOW nadmorskich okrętów wojskowych oraz wojsk operacyjnych pasa wybrzeża od linii styczności z nieprzyjacielem do WMB Tallin;
- zabezpieczenie nadmorskiego skrzydła 1 A od uderzeń z morza;
- ogniowe wspieranie wojsk 1 A, działających wzdłuż wybrzeża;

osłona własnych komunikacji morskich i prowadzenie działania na przybrzeżnych komunikacjach nieprzyjaciela.

Z siłami I ZO PFB współdziałają okręty 11, 12, 18 i 19 FOW oraz lotnictwo morskie. W toku działań prowadzonych w II dekadzie czerwca zadano siłom morskim zachodnich znaczne straty, wystawiono zagrodę minową na linii Hammaren - Sandhammaren, na podejściu z południa do Cieśniny Sund na torze wodnym do portu Świnoujście oraz w 30% naruszono system przybrzeżnych komunikacji nieprzyjaciela.

### III Zamiar działania

Dnia 19.06 dowódca Frontu Nadmorskiego na odprawie, w której uczestniczył dowódca I Zgrupowania Operacyjnego Połączonej Floty Bałtyckiej oraz zastępca dowódcy PFB d/s obrony wybrzeża, przedstawił swój zamiar działań z którego wynika, iż w najbliższych dniach wojska Frontu rozpoczną operację zaczepną z zadaniem okrążenia i pobicia sił nieprzyjaciela na obszarze Pomorza Gdańskiego, opanowania Pomorza Zachodniego a następnie przez opanowanie rejonów wyjściowych za Odrą na odcinku Szczecin - Kostrzyn wyznaczyć dogodne warunki dla dalszych działań zaczepnych.

W celu zapewnienia powodzenia działań 1 i 2A Frontu, przewiduje się wysadzenie kombinowanego desantu operacyjnego w rejonie Miłno, Czaplinek, Dobrzany, Mrzeżyno. Operacyjna organizacja desantu obejmuje desant powietrzny w sile 16 DPD i desant morski w składzie 1 DD jako pierwszy rzut i 10 DZ jako drugi rzut.

Dla przeprowadzenia kombinowanej operacji desantowej została utworzona Grupa Operacyjna "POMORZE".

Przy dowódcy GO "POMORZE" zorganizowano morski zespół sztabowy na czele z szefem sztabu I Zgrupowania Operacyjnego Połączonej Floty Bałtyckiej.

Zastępca dowódcy PFB d/s obrony wybrzeża poinformował, iż BMW Bałtyck wraz z 19 FOW udziela pomocy w rozwinięciu rejonu zakładowania desantu oraz podczas zakładowania sprzętu i ludzi na środki transportowe - desantowe.

Szef morskiego zespołu sztabowego przy GO "POMORZE" zaproponował następującą organizację operacyjną sił morskich, wydzielonych do przeprowadzenia kombinowanej operacji desantowej.

1. Siły lądowania: a/ Zespoły wsparcia ogniowego /ZWO/  
Nr 1 i 2, utworzone z niszczycieli i dozorowców.
- b/ Zespoły trałowe Nr 1 i 2 - utworzone z trałowców bazowych oraz kutrów trałowych i kutrów przystosowanych.
- c/ Zespół desantowy Nr 1 - utworzony z okrętów ochrony zabezpieczenia oraz okrętów desantowych z pododdziałami 1 DD. Zespół desantowy Nr 2 - utworzony z okrętów ochrony zabezpieczenia oraz środków transportowo-desantowych z załadowanymi pododdziałami 10 DZ.

2. Siły osłony: Zespoły osłony operacyjnej Nr 1, 2 i 3 - utworzone z lekkich krążowników niszczycieli, dozorowców i kutrów z uzbrojeniem raketowym, artyleryjskim i torpedowym.

3. Siły zabezpieczenia i wsparcia

- a/ Lotnicze grupy uderzeniowe i minowe utworzone z lotnictwa morskiego.
- b/ Nadbrzeżne siły i środki 19 POW i BMW Bałtyjsk - przewidziane do rozwinięcia rejonów załadowania desantu morskiego.

Rejony załadowania desantu zorganizować:

- RZ - 1, na wybrzeżu pomiędzy Palangą i Kłajpedą;
- RZ - 2, na odcinku wybrzeża Świetłogorsk, Wzmorje.

Desant morski ugrupować w dwa rzuty w pierwszym rzucie wysadzić 1 DD wraz ze środkami wzmocnienia na czterech punktach lądowania w miejscach ustalonych wspólnie z dowódcą desantu.

W drugim rzucie wysadzić 10 DZ.

Lądowanie I rzutu poprzedzić ogniom przygotowaniem przy wykorzystaniu lotnictwa i okrętów oraz wysadzeniem rzutu szturmowego na śmigłowcach.

IV. Skład i dyslokacja sił

1. "ZACHODNI"

A. Okręty

| PORT         | LT | KRL | Ni | DZ | KP | KT | OR | TRB | Jedn.pomoc |
|--------------|----|-----|----|----|----|----|----|-----|------------|
| Renne        |    |     |    |    | 4  | 3  |    |     | 2          |
| Kołobrzeg    |    |     |    | 4  | 8  | 10 |    |     | 6          |
| Świnoujście  |    |     | 4  | 8  | 8  | 20 |    | 8   | 8          |
| Kopenhaga    |    | 1   | 4  | 4  | 4  |    |    | 8   |            |
| Korsor       |    |     | 2  | 4  | 5  | 8  |    | 6   |            |
| Sasnitz      |    |     |    | 4  | 4  | 10 |    | 6   | 2          |
| Neustadt     |    |     | 2  | 4  | 4  | 10 |    | 6   | 4          |
| Heligenhafen |    |     |    | 4  | 4  |    |    |     | 2          |
| Kiel         |    | 1   | 4  | 4  | 4  |    |    | 12  | 8          |
| M. Północne  | 2  | 2   | 8  | 8  |    |    |    |     |            |

B. Lotnictwo morskie

| Jednostka | Typ samolotu | Ilość | Miejsce bazowania |
|-----------|--------------|-------|-------------------|
| 10 slmor  | F-104G       | 32    | Jagel             |
| 12 slmor  | F-104G       | 32    | Nordholz          |
| 801 elmor | Sea Hawk     | 12    | płd Holbek        |
| 802 elmor | Seimitar     | 14    | płd Roskilde      |

2. "WSCHODNI"

A. Okrety

| Zgrupowanie  | Zespół           | Typ okrętu | Gdynia - Hel | Baltijsk | Kłajpeda | Le-paja | Riga | Tallin |
|--|------------------|------------|--------------|----------|----------|---------|------|--------|
| 1  | 2                | 3          | 4            | 5        | 6        | 7       | 8    | 9      |
| I Zgrupowanie Operacyjne Połączonej Floty Bałtyckiej | 12 BNi           | KRL-68     | 1            | 1        |          |         |      |        |
|  |                  | Ni-56      | 4            | 4        |          |         |      |        |
|  | 16 BNi           | KRL-68     |              |          |          | 1       | 1    |        |
|  |                  | Ni-56      |              |          |          | 4       | 4    |        |
|  | 12 BKRT          | KR-205     | 9            |          |          |         |      |        |
|  |                  | KT-183     | 18           |          |          |         |      |        |
|  | 14 BKR           | KR-205     |              |          | 9        |         |      |        |
|  |                  | KT-183     |              |          | 27       |         |      |        |
|  | 22 BRT           | KR-205     |              |          |          | 3       | 3    | 3      |
|  |                  | KT-183     |              |          |          | 9       | 9    | 9      |
|  | 18 BTRB          | TR-254K    | 24           |          |          |         |      |        |
|  | 28 BTRB          | TR-257K    |              |          | 12       | 12      |      |        |
|  | 12d DS           | DS-122     |              |          | 4        | 4       | 4    |        |
|  | 14d DZ           | "G"        | 12           |          |          |         |      |        |
|  | 16d DZ           | "G"        |              |          |          |         |      | 6      |
| 18 d DZ  | Riga             |            |              |          | 6        | 6       |      |        |
| 20d DZ   | Riga             |            |              | 12       |          |         |      |        |
| 16d MNK  | 400              |            |              | 8        |          |         |      |        |
| Siły FOW   | 11,12,18,19d TRB | TR-254     |              | 12       | 12       | 12      | 12   | 12     |
|  | 11,12,18,19d DZ  | DZ-50bis   |              | 8        | 8        | 8       | 8    | 8      |
|  | 11,12,18,19d DS  | DS-122     | 12           | 12       | 6        | 6       | 6    | 6      |
|  | 11,12,18,19d KP  | KP-201     | 12           | 12       | 6        | 6       | 6    | 6      |
| BMW  | 34d DZ           |            |              | 4        | 4        | 4       |      |        |
| "B"  | 36d DS           |            |              | 4        | 4        | 4       | 4    |        |
|  | 38d KTT          |            |              | 6        | 6        | 6       |      |        |

| 1    | 2      | 3    | 4  | 5  | 6             | 7  | 8 | 9 |
|------|--------|------|----|----|---------------|----|---|---|
| PFB  | 2 BOD  | ODS  |    | 24 | 24            |    |   |   |
|      |        | ODM  |    | 24 | <del>24</del> |    |   |   |
|      | 4 BOD  | ODS  | 12 |    |               | 24 |   |   |
|      |        | ODM  | 12 |    |               | 24 |   |   |
|      | 6 MBOD | ODS  | 12 |    |               |    |   |   |
|      |        | ODM  | 12 |    |               |    |   |   |
|      |        | KD   | 24 |    |               |    |   |   |
|      | 4 OT   | B-55 | 8  | 8  |               |    |   |   |
| 6 OT | B-55   |      |    | 8  |               |    |   |   |

B. Lotnictwo morskie

| Jednostka | Typ samol. | Ilość | Miejsce bazowania |
|-----------|------------|-------|-------------------|
| 15 DLM-T  | Tu-16      | 30    |                   |
| 28 BLM-B  | Lim-6      | 36    |                   |
|           | Su-7b      | 36    |                   |
| 15 selr   | Il-28R     | 12    |                   |
| 185 selr  | JAK-28R    | 12    |                   |
| 19 selzop | Mi-4       | 8     |                   |
| 21 selzat | Mi-6       | 6     |                   |

V. Dane dodatkowe

1. Ukompletowanie okrętów - pełne zapasy bojowe
2. Rozmieszczenie artylerii nadbrzeżnej i środków obserwacji technicznej - zgodnie z mapą.
3. Pogoda - jak rzeczywista w dniu działania.

VI. Zadanie.

1. Przystudiować opisy geograficzne wybrzeża PRL, a szczególnie Pomorza Zachodniego.
2. Być gotowym do przedstawienia propozycji dowódcy sił lądowania odnośnie załadowania, przejścia desantu morzem i walki o lądowanie.

OPRACOWAŁ:  
ADIUNKT KATEDRY TO i SZT. OPERAC.

SPRAWDZIŁ:  
ST. KIEROWNIK TAKTYCZNY  
II KURSU

kmdr por. dypl. mgr H.  
H. KALINOWSKI

płk dr A. CIERPICKI

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac. metod.  
Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk. kmdr por. H. Kalinowski  
Druk. Cz. B.  
Nr ks. 01710/WW



|     | 1              | 2  | 3   | 4                    | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |  |  |  |  |  |
|-----|----------------|--|-----|----------------------|--|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|
| A   | 1              | Dowództwo i Sztab dywizji<br>Pułk topniarski - rozpoznanie<br>Pułk łączności<br>Batalion art. rolniczy (122)<br>Kwateron inżynierski<br>Druż. lekarzy sanitarnych i piel. med.<br>Kwateron sanitarny<br>Kwateron | 14  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 10  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 11  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 40  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 7   |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 5   |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 30  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 40  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 165 |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | B   | Dywizja<br>Kwateron  | Dowództwo i Sztab<br>Kwateron  | 20 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 27  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 27  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 27  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 7   |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 108 |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 11  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 15  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 27  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 24  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| C   | Kompania sop.  | Pułk saperów<br>Pułk saperów<br>Pułk saperów<br>Pułk saperów<br>Pułk saperów<br>Pułk saperów<br>Pułk saperów<br>Pułk saperów<br>Pułk saperów<br>Pułk saperów   | 27  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 24  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 20  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 18  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 9   |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 119 |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 10  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 20  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 22  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | D   | Kompania transp. D22 | Pułk transportu amunicyjny<br>Pułk transportu żywności<br>Pułk transportu<br>Pułk transportu<br>Pułk transportu<br>Pułk transportu<br>Pułk transportu<br>Pułk transportu<br>Pułk transportu<br>Pułk transportu | 11 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 18  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 6   |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 8   |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 11  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 11  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 11  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 11  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 11  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| E   | Kamp. medyczna | Dowództwo i Sztab<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron  |     |                      |  | 12 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 6   |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 7   |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 4   |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 4   |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 6   |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 40  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 10  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | 19  |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
|     |                |  | F   | Kwateron             | Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron<br>Kwateron   | 17 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 18  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 9   |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 20  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 18  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 11  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 11  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 11  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| 11  |                |  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |
| G   | Kwateron       | Kwateron<br>Kwateron<br>K  |     |                      |  |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |

| 1                 | 2                         | 3   | 4    | 5  | 6  | 7   | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33  | 34  | 35 | 36 | 37 | 38 |  |  |
|-------------------|---------------------------|---|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|--|--|
| 18                | das                       | Dywizjon artylerii haubic                   | 254  |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 13 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 10 | 1   | 21  |    |    |    |    |  |  |
| 19                | das                       | Dywizjon artylerii ciezkiej                 | 254  |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 8  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 10 | 1   | 15  |    |    |    |    |  |  |
| 20                | doplac                    | Dowodzina i sztab dywizjonu                 | 20   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 1  |     |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | 1 bateria                                   | 34   |    |    |     | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | 2 bateria                                   | 34   |    |    |     | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | 3 bateria                                   | 34   |    |    |     | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | Pluton Gospodarczy                          | 8    |    |    |     | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2   |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | Razem                                       | 130  |    |    |     | 9  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 3   |     |    |    |    |    |  |  |
| 21                | CS Sap                    | Dowodzina i plut dowodzenia                 | 17   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 3   |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | 1k saperow                                  | 76   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 6   | 1   |    |    | 1  |    |  |  |
|                   |                           | 2k saperow                                  | 76   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 6   | 1  |    |    | 1  |  |  |
|                   |                           | 3k saperow                                  | 76   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 6   | 1  |    |    | 1  |  |  |
|                   |                           | Druz. Napraw Samochodow                     | 3    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |     |    |    |    | 1  |  |  |
|                   |                           | Plut Medyczny                               | 42   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3   | 1   |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | Kwatermistrzostwo                           | 5    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4   |     |    |    |    |    |  |  |
| Razem             | 285                       |   |      |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 29 | 4   |     |    | 4  |    |    |  |  |
| 22                | Batalion saperow morskich | Dowodzina osadu plut dow. i obsl.           | 22   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1   |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | osl (2 dr. plasn. i 2 dr. sap.)             | 29   |    |    |     |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | Kompania obserwacyjna                       | 94   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | Komp. ds. przeszkodowa (a'3, a'4, a'5, a'6) | 20   |    |    |     |    | 12 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | Plut. GSP (w skladzie KAO)                  | 7    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | Kompania montazowa (a'3, a'4)               | 67   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | Zaklad napr. (a'3, a'4)                     | 44   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |  |  |
|                   |                           | Kom. techniczna                             | 89   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |  |  |
| Pogotowisko lotne | 21                        |   |      |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |  |  |
| Razem             | 473                       |   |      |    |    |     | 12 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 3  | 3  |    |    | 2  | 10 | 5   |     |    |    |    |    |  |  |
| 23                | BMW                       | Batalion medyczny wzmac.                    | 52   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 12  | 16  |    |    | 6  |    |  |  |
| 24                |                           | Ostatem z srodk przydzielonymi              | 7686 | 92 | 38 | 192 | 15 | 39 | 4  | 11 | 3  | 27 | 54 | 36 | 12 | 24 | 4  | 3  | 8  | 10 | 18 | 12 | 13 | 16 | 3  | 3  | 5  | 17 | 1  | 5  | 64 | 397 | 237 | 94 | 42 | 85 |    |  |  |

Uwaga: - dziala ZSU-57-2 mykowane w zestawieniu jako 57mm oplac sa na podwoziu czotku T-54, a dziala ZSU-23-4 na podwoziu transportera K-64 (PTG)

Wykonano u 60 egz.  
Egz. nr 1-20 oprac. metod  
Egz. nr 21-60 B. Tajna  
Wyk. mjr Lech  
nr ks. 01213/HH

## MOŻLIWOŚCI ZAŁADOWCZE OKRĘTÓW DESANTOWYCH I STATKÓW HANDLOWYCH

| Rodzaj okrętu / statku/ | DWT  | Wymiary  |         | Zanurzenie     |                | Vmax | Wolna powierzchnia |       | Możliwości załadowcze |      |     |      |       | Urządzenia przeładunkowe |  |
|-------------------------|------|----------|---------|----------------|----------------|------|--------------------|-------|-----------------------|------|-----|------|-------|--------------------------|--|
|                         |      | $\alpha$ | $\beta$ | T <sub>p</sub> | T <sub>z</sub> |      | teorek             | prak. | I                     |      |     | II   |       |                          | III  |
|                         |      |          |         |                |                |      |                    |       | ludz.                 | czł. | lu- | sam, | ludz. |                          | dzia-  |
| KD-709                  | 28   | 16,46    | 4,3     | 1              | 1              | 20   | 220                |       | 40                    |      |     |      |       |                          | 5t ład.                                      |
| ODM-46                  | 300  | 37,0     | 6,9     | 1,18           | 1,39           | 12,5 | 60                 |       | 30                    | 3    | 30  | 4    |       |                          | 2xII 25m                                     |
| ODM-189                 | 500  | 57,2     | 7,4     | 1,20           | 2,20           | 14,3 | 230                |       | 160                   |      | 160 | 6    |       |                          | 3xII 25m                                     |
| ODS-770                 | 770  | 73,0     | 8,6     | 2,94           | 1,89           | 19,5 | 200                |       | 20                    | 5    | 20  | 9    | 280   |                          | rakiety                                      |
| ODS-47                  | 960  | 60,0     | 11,6    | 1,70           | 2,30           | 13,5 | 110                |       | 120                   | 7    | 120 | 9    |       |                          |  |
| ODD-117                 | 1538 | 74,6     | 11,1    | 1,96           | 3,19           | 14,3 | 265                |       | 340                   | 6    |     |      |       |                          | 2x II 57m                                    |
| ODD-188                 | 1240 | 71,5     | 11      | 1,60           | 3,10           | 13,5 |                    |       | 350                   | 6    | 350 | 10   |       |                          | II 57m                                       |
| BP-580                  | -    |          |         | 1              | 1              | 8    |                    |       | 45                    |      | 45  | 10   |       |                          | 580t ład.                                    |
| BM-500                  | 500  | 500      |         | 1              | 1              | 8    |                    |       | 45                    |      | 45  | 10   |       |                          | 500t ład.                                    |
| B-54                    | 7600 | 146,5    | 19,4    | 2,98           | 8,37           | 18,0 | 3350               | 2500  | 250                   |      | 250 | 100  |       |                          | 1 x 10,5t<br>2 x 10,5t<br>5t 1x25<br>1 x 50t |
| B-55                    | 4904 | 116,5    | 16,5    | 2,55           | 6,97           | 16,0 | 2725               | 2000  | 200                   |      | 200 | 80   |       |                          | 13x5t, 1x30                                  |
| B-57                    | 780  | 61,84    | 9,9     | 1,70           | 3,70           | 12,5 | 1060               | 800   | 100                   |      | 100 | 30   |       |                          | 4x3 t.                                       |
| BYDGOSZCZ               | -    |          |         |                | 6,50           | 16,5 | 2725               | 2000  | 200                   |      | 200 | 80   |       |                          | 10x 5 t.<br>2x 10 t.<br>1 x 30 t.            |



Załącznik nr 3  
do założenia nr 1 "Wschodni"

Założenie uzupełniające dla przedstawiciela 1 AL.

1. Operację zaczepną Frontu Nadmorskiego zabezpiecza 1 AL w składzie :
  - 3 i 4 DLM, 6 DLMR, 8 DLMB, 10 i 11 plt, 15 ps oraz 12 pArt i 14 plro /bazowanie 1 AL jak mapa/.
2. Na okres przygotowania desantowania i desantowania 1 DD i 16 DPDes z OND dodatkowo wydzielono 1 DLM DZ i 16 DLBDZ z prawem wykorzystania 2 dywizjotów LM i LB.
3. Oskłonę 1 DD w rejonach i punktach załadowania oraz w rejonie formowania desantu osłania LM OPK lotnictwa radzieckiego, podczas przejścia morzem i w rejonie desantowania 1 DLMDZ.
4. Na korzyść 1 DD obiekty morskie zwalczą radziecka 15 DLM-T.
5. Wsparcie desantu po wylądowaniu wykonuje 7 BLB z 1 AL.
6. Rozpoznanie powietrzne na korzyść 1 DD i 16 DPDes wykonuje plro z 1 AL.
7. Wojska 1 A osłania 4 DLM w strefie działań bojowych BRANIEWO, OZERSK, OSTROŁĘKA, BYDGOSZCZ, wojska 2 A osłania 3 DLM w strefie działań bojowych BYDGOSZCZ, OSTROŁĘKA, GARWOLIN, UNIEJÓW.
8. 1 A wspiera 6 DLMK, a 2 A, 8 DLMB wykonując uderzenia na odwody i środki ogniowe jak również na lotniska npla.
9. Dla wysadzenia desantu śmigłowcowego dowódca 1 AL wydzielił dowódcy 1 DD 15 ps w składzie 30 Mi-6. Śmigłowiec Mi-6 przy obciążeniu 8 ton posiada promień działania 500 km przy prędkości lotu 200 km/godz. Możliwości załadowcze śmigłowca Mi-6:
  - 80 ludzi jako desant osobowy;
  - transporter opancerzony BTR-152 wraz z obsługą;
  - działko art. 57 mm z ciągnikiem i obsługą;
  - moździerz 120 mm z ciągnikiem i obsługą;
  - dwa ciągniki GAZ-63;
  - hb 122 mm z amunicją i obsługą.

10. W ramach pierwszego uderzenia przed lądowaniem 1 DD i 16 DPDes, 1 AL wykonuje zmasowane uderzenie na lotniska 17 ALT i system radiotechniczny npla.
11. Na wsparcie działań 1 DD po wylądowaniu dowódca 1 AL wydzielił 3 e/1 LB. Obiekty działań i czas uderzenia każdorazowego będzie określał dowódca 1 DD. Czas potrzebny dla LB od momentu zapotrzebowania do wykonania uderzenia wynosi 1 godz. 15 minut.
12. Operację zaczepną 7 AP wspiera 17 ALT w składzie 36, 49, 50 SKTCH, 66 SKLR i 38 SKKPR "Mace". Działania od strony morza zabezpiecza 2 SKL morskiego ze zgrupowania Floty Morza Bałtyckiego NRF. /Bazowanie lotn.npla jak mapa/.

OPRACOWAŁ :  
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA  
WSPARCIA

ppłk dypl. Z. MALETKO

Wydrukowano w 60 egz.  
Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.  
Egz. nr 21-60 B.T.  
Wyk.ppłk Maletko  
Druk.Cz.B.  
Nr ks.01710/WW

Załącznik nr 4  
do załozenia Nr 1 "WSCHODNICH"  
dla 16 DPDes i 1 DD.

Sytuacja inżynieryjna

1. Szefom Saperów 16 DPDes oraz 1 DD na podstawie otrzymanych zarządzeń i wytycznych do godz. 21.30 wiadomo:

A/ Szefom Saperów 16 DPDes:

- operację powietrzno-desantową pod względem inżynieryjnym zabezpiecza organiczna kompania saperów 16 DPDes. Wzmocnienia w siłach i środkach inżynieryjnych nie przewiduje się;
- w toku organizacji zabezpieczenia inżynieryjnego szczególną uwagę zwrócić na przygotowanie sił i środków do realizacji następujących zadań:
- rozpoznania inżynieryjnego, rozmieszczenia i urządzania rejonów lądowania desantu;
- minowania i wykonania niszczeń w toku walki z nieprzyjacielem;
- wykorzystania istniejących zasobów materiałowych szczególnie środków przeprowowych do urządzania przeprow itp.;
- dywizja posiada
  - materiału wybuchowego - 60 ton;
  - min ppanc /dla wojsk pow.- 8 000 szt.;  
des./
  - min ppanc TM-53 - 12 000 szt.;
  - min ppiech PMD-6 - 1 000 szt.

Ponadto każdy żołnierz wyposażony jest w 2 miny ppanc i 1 kg MW. Plutony saperów w batalionach pow.-desant. posiadają po 0,5 t MW.

Szefowi Saperów 1 DD:

- do inżynieryjnego zabezpieczenia załadowania i lądowania 1 DD wydziela się 1 bsap morskich oraz 3/1 CBSap.

Siły i środki 1 bsap morsk. mają być wykorzystane do wykonania następujących zadań:

- a/ w zakresie zabezpieczenia załadowania:
- rozpoznania i urządzenia pktów załadowania dywizji;
  - zabezpieczenia załadowania pododdziałów i oddziałów 3 DD na środki transportowo - desantowe;
- b/ w zakresie zabezpieczenia lądowania:
- rozpoznania punktów lądowania, a szczególnie systemu inżynieryjnych zapór przeciwdesantowych w morzu i na plaży;
  - wykonania przejść w zaporach przeciwdesantowych od strony morza;
  - udziału w zabezpieczeniu pokonania przez pododdziały dywizji części przybrzeżnej morza
  - urządzenia pod wzgl. inż. bazy lądowania;
- c/ do wykonania przejść od strony lądu można wykorzystać pluton z k pł 1 bsap m do godz. 23.00 będą dostarczone następujące środki inżynieryjne:

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| min ppanc TM - 53      | - 6 000 szt. |
| min ppiech PMD-6       | - 2 000 szt. |
| - " -POMZ-2M           | - 300 szt.   |
| ładunki wydłużone małe | - 60 szt.    |
| " " UZ-2               | - 3 500 szt. |
| materiał wybuchowy     | - 35 ton     |
| plyty "Marrisons"      | - 300 szt.   |
| siatka drogowa         | - 1 000 mb.  |

Środki te będą dostarczone transportem Frontu w rejonu wskazane przez Szefa Saperów 1 DD.

Praca do wykonania :

1. W roli Szefa Saperów opracować propozycje inżynieryjnego zabezpieczenia działań dywizji. Być w gotowości do ich zreferowania wraz z uzasadnieniem.
2. Działać zgodnie z otrzymanymi zarządzeniami i wytycznymi.

OPRACOWAŁ :  
ADIUNKT KATEDRY T<sup>W</sup>Inż

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1-20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.ppłk Koziarski

Druk. Cz.B.

Nr ks. 01710/WW

ppłk dypl. inż. M. KOZIARSKI

Załącznik nr 5  
do załozenia nr 1 dla  
"Wschodnich" - 1 DD.

Sytuacja chemiczna

I.

1. Oddziały 1 DD są przygotowane i wyszkolone w prowadzeniu działań bojowych w warunkach zagrożenia użyciem broni masowego rażenia przez nieprzyjaciela.
2. Stan osobowy oddziałów 1 DD wyposażony jest w środki indywidualnej ochrony przed skażeniami w 100%.
3. W tyłach pułków i dywizji znajdują się pełne zapasy ruchome środków indywidualnej ochrony przed skażeniami i środków do likwidacji skażeń pozwalające na uzupełnienie strat w ciągu dwóch dni walki.
4. Ukompletowanie pododdziałów wojsk chemicznych w 100%.
5. Z zarządzenia Szefa Wojsk Chemicznych GO "BAŁTYK" szefowi zabezpieczenia chemicznego wiadomo:
  - a/ Po osiągnięciu przez 1 DD rejonu ześrodkowania w oddziałach desantowych przeprowadzić kontrolę techniczną środków indywidualnej ochrony przed skażeniami.
  - b/ Do prowadzenia rozpoznania skażeń na marszrutach przesunięcia dywizji z rejonu ześrodkowania do punktów załadowania oraz na okres załadowania, szef zabezpieczenia chemicznego 1 DD otrzymuje dwa plutony rozpoznania skażeń, które do 5.00 21.6 przybędą w rejon ARMIEJSKOJE.
  - c/ Dowódz sprzętu chemicznego dla dywizji w okresie przygotowawczym oraz w toku działań bojowych organizuje GO "BAŁTYK" na podstawie składanych zapotrzebowań. Na czas ładowania wyposażyć każdego żołnierza w zapasowy pochłaniacz w wodłoszczelnym opakowaniu.
  - d/ Do prowadzenia całkowitych zabiegów specjalnych w 1 DD w okresie przebywania w rejonie Ześrodkowania przewiduje się użycie 1 bzs, ześrodkowanego w rejonie pld wsch ZNAMIENSK. Na okres załadowania desantu posiadać przy sprzęcie bojowym 2 - 3 pakiety z suchym odkaźnikiem.

- e/ W czasie przejścia desantu morzem do ochrony przed skażeniami wykorzystywać urządzenia okrętowe i etatowy sprzęt pododdziałów.
- f/ W toku walki na wyspach ochronę przed skażeniami organizować w oparciu o etatowe siły i środki.
- g/ Sygnał powiadamiania o napędzie chemicznym - klucz "333" mikrofon: GAZ.
- h/ Meldunki przedstawiać codziennie o 20.00 wg stanu na 18.00.

Dane dodatkowe:

1. Warunki meteorologiczne w przyziemnych warstwach atmosfery - jak w dniu ćwiczeń.
2. W górnych warstwach atmosfery /0 - 16 km/ średni kierunek wiatru 320° - 350°, średnia prędkość 50 km/godz.
3. Przy ciężkim sprzęcie bojowym i samochodach znajdują się eżektorowe zestawy odkażające.

OPRACOWAŁ :

mjr dypl. J. KIEŁB

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21 - 60 B.T.

Wyk.mjr Kiełb

Druk.Cz.B.

Nr ks. 01710/WW

Załącznik nr 6 do założenia  
głównego nr 1 ćwiczenia nr 223  
"POMORZE" - strona "WSCHODNICH"

Sytuacja łączności GO "BAŁTYK"

na 20.00 20.06

1. Batalion łączności 1 DD rozwinął i eksploatuje węzły łączności na SD /jak mapa/ i KSD /jak mapa/ dywizji oraz zorganizował wewnętrzną łączność na tych punktach dowodzenia.
2. Od 5.00 21.06 łączność GO "BAŁTYK" z 1 DD zostanie zorganizowana:
  - a/ Środkami radiowymi:
    - w sieci radiowej dcy GO "BAŁTYK" /R-118/ w składzie: dca, sztab GO, dcy 1 DD, 16 DPDes, 10 DZ z możliwością wyprowadzenia dowolnej radiostacji do pracy na kierunek radiowy;
    - w sieci radiowej sztabu GO "BAŁTYK" /R-118/ w składzie: sztab GO, sztaby 1 DD, 16 DPDes, 10 DZ z możliwością wyprowadzenia dowolnego korespondenta do pracy na kierunek radiowy;
    - w sieci radiowej sztabu GO "BAŁTYK" /R-350/ 10 seansów pracy w ciągu doby wg harmonogramu, po 30 minut każdy;
    - na kierunku radiowym GO "BAŁTYK" - sztab 1 DD /R-350/;
    - w sieci radiowej współdziałania GO "BAŁTYK" /R-118/ w składzie: sztab GO, sztaby 1 DD, 16 DPDes, 10 DZ, FSD, LO;
    - w sieci radiowej współdziałania na spotkanie oddziałów 1 DD z oddziałami 16 DPDes /R-105 PM/, za pośrednictwem aparatu radiowej na śmigłowcu "LUBIN";
    - w sieci radiowej lotnictwa łącznikowego Frontu /R-800/;
    - w sieci radiowej kwatermistrza Frontu /R-118/ w składzie: kwatermistrz Frontu, GO "BAŁTYK", 1 DD, 16 DPDes, 10 DZ z możliwością wyprowadzenia dowolnego korespondenta do pracy na kierunek radiowy;
    - zapewnić odbiór wiadomości sieci radiowych powiadamiania Frontu, KOPK, 2 A o przelotach własnego lotnictwa Frontu oraz o skażeniach promieniotwórczych.

- b/ Środkami przewodowymi: w okresie przygotowania operacji desantowej opiera się całkowicie na systemie łączności międzygarnizonowej oraz systemie telekomunikacyjnym. Zestawienie potrzebnych łączów zapewnia sztab Frontu w czasie uzgodnionym z szefem łączności 1 DD.
- c/ Środkami ruchomymi na kierunku za pomocą łączników na samochodach i śmigłowcach /w rejonie ześrodkowania i załadowania/.

3. O godz. 21.00 20.06 do sztabu 1 DD pld ARMINSKOJE wraz z zastępcą dcy GO "BAŁTYK" przybył pomocnik szefa łączności GO "BAŁTYK", który przekazał szefowi łączności 1 DD następujące informacje:

- a/ W czasie przejścia desantu morzem dla łączności 1 DD z GO "BAŁTYK" oraz wewnątrz dywizji wykorzystać łączność Marynarki Wojennej. W tym celu szef łączności 1 DD uzgodni sposoby wykorzystania tej łączności z przedstawicielem Marynarki Wojennej, który przybył do sztabu dywizji wraz z dcą GO "BAŁTYK" i pozostanie na cały okres operacji.
- b/ ~~Łączność w czasie działań po wylądowaniu środkami radiowymi i nieruchomymi /śmigłowce/.~~
- e/ Dowóz poczty polowej do stacji pocztowej 1 DD raz dziennie o godz. 16.00
- d/ W czasie działań nie liczyć na zaopatrzenie w środki łączności trwałego użytku przez okres 3 dni.
- e/ Meldunki o stanie łączności przedstawiać do GO "BAŁTYK" codziennie do 24.00 ze stanem na 21.00

4. Dane dodatkowe:

- batalion łączności 1 DD znajduje się w marszu, w kolumnie marszowej sztabu dywizji i do godz. 4.00 21.06 osiągnie rejon ześrodkowania /w rejonie SD - jak mapa/;
- batalion łączności posiada 100% uzupełnienia w ludziach i sprzęcie.

5. Praca do wykonania:

- przeanalizować aktualny stan łączności oraz możliwości pododdziałów łączności dywizji w zapewnieniu dowodzenia wojskami w toku działań;
- przygotować propozycje dla dcy /szefa sztabu/ w zakresie organizacji łączności;
- umieć postawić zadania dcy batalionu i funkcyjnym łączności.

OPRACOWAŁ:  
ADIUNKT KATEDRY WOJSK ŁACZNOŚCI

płk dypl. St. LEWANDOWSKI

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.płk St.Lewandowski

Druk.Cz.B.

Nr ks.01710/WW

Załącznik Nr 7

do założenia Nr 1 "Wschodni"

I.

Sytuacja ogólna - jak założenie z TO.

II.

Sytuacja powietrzna i OPL.

1. Działania 7 AP wspierane są z powietrza przez 17 ALT i 2 SKL - morskiego.

Dotychczasowa działalność lotnictwa taktycznego przedstawia się następująco :

- lotnictwo rozpoznawcze prowadzi intensywne rozpoznanie parami i pojedynczymi samolotami typu FR-101C i Fiat G-91/R3 z małych i średnich wysokości głównie na kierunkach: GDAŃSK, KALININGRAD, KAUNAS i CHOJNICE, OLSZTYN, GRODNO.

Rozpoznanie prowadzone jest na głębokość do 600 km;

- lotnictwo myśliwsko-bombowe samolotami typu: F-105D, F-104G i F-101H wykonuje uderzenia grupami w składzie 4 - 6 - 8 samolotów z małych i średnich wysokości oraz z lotu nurkowego stosując zwykłe środki rażenia i napalmowe.

O 19.30 20.6 dwanaście grup po 8 samolotów wykonało uderzenie na 4 i 9 DZ będące w marszu stosując zwykłe środki rażenia i napalm.

Ponadto obiektami ataku dla tego rodzaju lotnictwa są:

- artyleria klasyczna i raketowa;
- drugie rzuty i odwody;
- SD i węzły łączności;
- środki rozpoznania radiolokacyjnego.

Ponadto duża aktywność przejawia organiczne lotnictwo 5 KA, które na wyposażeniu posiada następujące typy samolotów i śmigłowców: DO-27, SD-1, SD-2, H-19, ALOUETTE H-21, SKETTER, DIJNN i BRISTOL SYCOMORE.

Stwierdzono również, że lotnictwo npla prowadzi zakłócenia pracy stacji radiolokacyjnych.

Główny kierunek nalotów - zachodni.

2. Port KALININGRAD osłaniany jest przez 3 BAR i 1 kzcrb  
OPK. Ugrupowanie - jak mapa.

Port KŁAJPEDA osłaniany jest przez 16 par OPK.

Ugrupowanie - jak mapa.

1 dąplot jest w marszu do 23.00 20.06 osiąga gotowość  
do osłony przeprawy w rejonie m. DRUŻBA. Planowane ugrupowanie  
bojowe - jak mapa.

12 dąplot jest w marszu i do 23.10 20.6 osiąga gotowość  
do osłony przeprawy w rejonie m. GWARDIEJSK. Planowane  
ugrupowanie bojowe - jak mapa.

Dane o sytuacji powietrznej przekazują:

- PRT - 1A na częstotliwości 3040 KHz;
- RPW - 112 rozwinięty w rejonie wsch TOLKOMICKO na  
częstotliwości 3480 KHz;
- RSWP 1d 3 BAROPK na częstotliwości 21060 KHz;
- RSWP 2d 3 BAROPK na częstotliwości 21010 KHz.

### III.

Dane dodatkowe:

1. Osłonę 1 DD w rejonie ześrodkowania i w czasie  
załadowania oraz w rejonie formowania desantu  
osłania LM OPK lotnictwa radzieckiego.  
Podczas przejścia morzem i w rejonie desantowania  
1 DLM.
2. Współdziałanie art.plot. z LM organizuje się we  
wspólnej strefie. Do obliczeń strefy bezpieczeństwa  
przyjąć prędkość własnych myśliwców V - 300 m/sek.
3. 12 dąplot 23 - 4 przydzielony 1 DD na okres działań  
jest na zaopatrzeniu dywizji.
4. 1 dąplot posiada 100% sprzętu i 96% stanu osobowego.  
12 dąplot posiada 100% sprzętu i 97% stanu osobowego.

Trzeci dąplot jest:

1. W rejonie osłony przeprawy.

2. W rejonie osłony przeprawy w rejonie m. DRUŻBA.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie.
2. Z chwilą rozpoczęcia ćwiczenia być gotowym do pracy na wyznaczonych stanowiskach.

OPRACOWAŁ :  
ST.ASYSTENT KATEDRY OPL

SPRAWDZIŁ:  
Z-CA SZEFA KATEDRY OPL

mjr dypl. M. WÓJCIK

ppłk dr Wł. MASTEJ

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.mjr Wójcik

Druk.Cz.B.

Nr ks.01710/WW

SYTUACJA TYŁOWA

1. Przed rozpoczęciem marszu 1 DD została zaopatrzona w pełne zapasy ruchome środków materiałowych oraz zapasy doraźne paliwa.  
Po osiągnięciu rejonu będzie miała brak do pełnych zapasów ruchomych:
  - benzyny samochodowej 0,2 jn;
  - oleju napędowego 0,5 jn.
2. Przydzielone oddziały i pododdziały wzmocnienia posiadają pełne zapasy ruchome a pododdziały tyłowe uzupełnione do stanów etatowych .
3. Kwatermistrz 1 DD będąc na SD dywizji z otrzymanego zarządzenia Kwatermistrza GO "BAŁTYK" dowiedział się:
  - a/ Do czasu rozpoczęcia działań bojowych w dywizji i przydzielonych jednostkach wzmocnienia posiadać pełne zapasy ruchome środków materiałowych oraz następujące ilości zapasów doraźnych:
    - amunicji 0,25 jo;
    - żywności 1 rdz "S";  
1 rdz "W".

/Urzutowanie zapasów doraźnych wg decyzji słuchaczy/.
  - b/ Brakujące środki materiałowe pobierać własnym transportem z czynnych składów:
    - amunicję ze składu Okręgowego nr 10 - m. LIPOWINA /10 km wsch BRANIEWO/;
    - mps ze składu rejonowego nr 18 w BARTOSZYCACH;
    - żywność z Komendy Garnizonu BRANIEWO.
  - c/ Dowóz środków materiałowych dla dywizji w toku działań bojowych organizuje Kwatermistrz <sup>ostwo</sup> GO "BAŁTYK" na zgłoszone zapotrzebowanie.  
Pierwszy dowóz środków materiałowych dla dywizji planuje się po 24 godzinach walki.

- d/ Normy zużycia na pierwszy i drugi dzień walki:
- am. strzeleckiej, art., moźdz. i czołgowej po - 0,6 jo;
  - am. plot po - 1, jo;
  - mps - wg potrzeb.

e/ Ewakuację medyczną prowadzić:

- w rejonie ~~re~~środkowania do szpitali uspołecznionej służby medycznej;
  - w rejonie desantowania do punktów medycznych M.W.
- W czasie wykonywania zadania bojowego transportem lotniczym i morskim GO "BAŁTYK".

f/ Do dyspozycji kwatermistrza 1 DD o godz. 5.00 21.6 przybędzie do m. ARMIEJSKOJE 21 mbw.

g/ Gotowość tyłów jak gotowość wojsk 1 DP.

4. Dane dodatkowe:

- a/ Waga jednej jko środków materiałowych /przyjęta do ćwiczenia/ - jak załącznik do niniejszego założenia.
- b/ Urzutowanie zapasów ruchomych środków materiałowych w DD.

|                 | J.m. | Przy żoźn.<br>sprzęcie<br>/komp.bat | W tyłach<br>oddziału | Razem<br>w p.des | W tyłach<br>dywizji | Razem<br>w DD |
|-----------------|------|-------------------------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------|
| am. strzelecka  | jo   | 0,6                                 | 0,2                  | 0,8              | 0,2                 | 1,-           |
| " art.i moźdz.  | jo   | 0,5                                 | 0,3                  | 0,8              | 0,2                 | 1,-           |
| " art.plot.     | jo   | 1,-                                 | 0,5                  | 1,5              | 0,5                 | 2,-           |
| " czołgowa      | jo   | 1,-                                 | 0,5                  | 1,5              | 0,5                 | 2,-           |
| benzyna samoch. | jn   | 1,-                                 | 0,12                 | 1,12             | 0,13                | 1,25          |
| olej napędowy   | jn   | 1,-                                 | 0,5                  | 1,5              | 0,5                 | 2,-           |
| żywność "W"     | rdz  | 1                                   | 1                    | 2                | 2                   | 4             |
| żywność "S"     | rdz  | 1                                   | -                    | 1                | -                   | 1             |

Pozostałe dane odnośnie tyłów 1 DD jak załącznik do założenia z T.O.

5. Praca do wykonania:

- w roli kwatermistrza 1 DD być gotowym do zreferowania propozycji w zakresie organizacji tyłów, zaopatrywania i zabezpieczenia medycznego działań bojowych dywizji;
- opracować propozycje tyłowe do planu załadowania dywizji.

OPRACOWAŁ :

STARSZY ASYSTENT

mjr BOBRYK

SPRAWDZIŁ:

Z-CA SZEFKA KATEDRY T.T.

płk dr W. WOJTOWICZ

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk. mjr Bobryk

Druk.Cz.B.

Nr ks.01716WW

Waga jednej jko środków materiałowych w tonach

/przyjęto do ćwiczenia 223/

|                         | amunicja    |                  |             |             |             |              | mps                 |                  |              | Żywność<br>"W" |
|-------------------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------------|------------------|--------------|----------------|
|                         | Strzelecka  | Art. i<br>moźdz. | M - 14      | Plot        | Czołg.      | Razem        | Benzyzna<br>samoch. | Olej<br>napędowy | Razem        |                |
| - pułk desantowy<br>x 3 | 9,5         | 20,-             |             | 2,-         | 3,5         | 35,-         | 2,-                 | 6,-              | 27,-         | 2,2            |
| - bat.czołgów           | 6,0         |                  |             |             | 47,5        | 53,5         | 10,-                | 34,-             | 44,-         | 0,9            |
| - dyon art.rakiet.      | 2,-         |                  | 28,-        |             |             | 30,-         | 4,-                 | 3,-              | 7,-          | 0,4            |
| - bat.art.plot.         | 1,-         |                  |             | 11,-        |             | 12,-         | 2,5                 |                  | 2,5          | 0,2            |
| - pozostałe             | 5,5         |                  |             |             | 2,-         | 7,5          | 20,5                | 2,-              | 22,5         | 1,5            |
| <b>Razem</b>            | <b>45,-</b> | <b>60,-</b>      | <b>56,-</b> | <b>17,-</b> | <b>60,-</b> | <b>238,-</b> | <b>104,-</b>        | <b>60,-</b>      | <b>164,-</b> | <b>10</b>      |

Wykonano w 60 egz.

Egz. nr 1-20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk. mjr Bobryk

Druk.Cz.B.

Nr ks.01710/WW

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ I SZTUKI OPERACYJNEJ

"ZATWIERDZAM"  
SZEŃ KATEDRY TO I SZT. OPERAC.

██████████  
Egz.nr...

płk dr K. NOŻKO

Dla wykładowców i słuchaczy

Założenie Nr 1 a /dla/ "Zachodnich"  
do ćwiczenia dowódczo-sztabowego Nr 223 "POMORZE".

I.

1. W drugiej dekadzie czerwca 7 AP, w wyniku zdecydowanych działań zaczepnych opanowała obszar Pomorza Zachodniego i część Wielkopolski. Począwszy od 18.06 na kierunku PUETUSK - POZNAŃ, część związków taktycznych 7 AP pod naporem przeważających sił "Wschodnich", przeszła do działań obronnych.
2. Lotnictwo "Zachodnich" prowadzi intensywne walki w powietrzu w celu utrzymania przewagi.

II.

1. O godz. 20.00 20.06 do sztabu 8 DDDes przybył z-ca dowódcy 7 AP, który zapoznał dowódcę i oficerów sztabu z ogólnym położeniem i zadaniem dywizji:
    - a/ Położenie wojsk własnych i wiadomości o nieprzyjacielu na godz. 20.00 20.06 - jak mapa /1 : 500 000/.
    - b/ W związku z wytworzoną sytuacją dowódca 7 AP zamierza:
      - zniszczyć siły "Wschodnich", w obszarze BYDGOSZCZ, WYSZOGRÓD, MOGILNO i w oparciu o rz. WISŁA, utrzymać obszar NOWY DWÓR GDAŃSKI, WYSZOGRÓD, ODERBERG do czasu podejścia świeżych sił z głębi kraju.
- W tym celu:
- 5 KA w oparciu o rz. WISŁA bronić rejonu WŁADYSŁAWOWO, BYDGOSZCZ, MIASTKO i niedopuszczyć do przerwania się

"WSCHODNICH" w kierunku IŁAWA - SZCZECINEK. Jednocześnie bronić wybrzeża morskiego na odcinku: SZCZU-TOWO-ŁEBA.

- Zgrupowanie uderzeniowe w sile: 13 DPanc, 16 DZ i 14 DZ współdziałając z 6 KA i 8 DPDes wykonać uderzenie w ~~Wyszogród~~ kierunku: WYRZYSK - WYSZOGRÓD, zniszczyć zasadnicze

siły 2 A "Wschodnich" i w oparciu o rz. WISŁA przejść do obrony rejonu WYSZOGRÓD /wył/ BYDGOSZCZ, GNIEZNO.

Termin wykonania uderzenia 14.00 21.06.

- 8 DPD desantować w rejonie WYSZOGRÓD, PŁOCK, PŁOŃSK z zadaniem działając na kierunku: PŁOCK, PŁOŃSK, NASIELSK, SEROCK, opóźniać podejście związków taktycznych "Wschodnich" wzbronić przepraw przez rz. WISŁA do czasu podejścia sił głównych zgrupowania uderzeniowego. Termin desantowania świt 21.06.

- 6 KA współdziałając z<sup>o</sup> zgrupowaniem uderzeniowym zniszczyć zasadnicze siły 2 A "Wschodnich", po czym ześrodkować się w rejonie: PIŁA, POZNAŃ, GORZÓW, w gotowości do działania jako drugi rzut 7 AP.

c/ Organizuje i zabezpiecza desant 8 DPDes - 17 ALT. Walkę 8 DPDes po wylądowaniu wspiera lotnictwo myśliwsko-szturmowe wysiłkiem 5 e/1.

Możliwości 17 ALT w zakresie desantowania i wsparcia walki 8 DPDes przedstawi dowódcy dywizji przedstawiciel 17 ALT, który przybył wraz z z-cą i pozostanie w sztabie dywizji przez cały okres operacji desantowej.

d/ Z-ca 7 AP pozostaje na SD 8 DPDes do czasu zatwierdzenia decyzji i planu desantowania.

### III.

1. 8 DPDes w nocy z 19/20.06 przybyła do rejonu ześrodkowania jak /mapa 1 : 500 000/.
2. Organizacja 8 DPDes jak zał. nr 1. Stan ukończenia 8 DPDes w 98%.

### IV.

Praca do wykonania:

- w roli dowódcy i oficerów sztabu 8 DPDes być gotowym do zameldowania decyzji i planu desantowania.

Załączniki

1. Organizacja 8 DPDes.
2. Założenie uzupełniające dla przedstawiciela 17 ALT.
3. Sytuacja łączności.
4. Sytuacja chemiczna.
5. Sytuacja tyłowa.
6. Sytuacja OPL.

SPRAWDZIŁ :

płk dr A. CIERPICKI

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.płk Besen,mjr Lech

Druk.Cz.B.

Nr ks.01709/WW

Załącznik nr 2

do założenia nr 1a "Zachodni"

Założenie uzupełniające dla przedstawiciela 17 ALT.

1. Operację zaczepną 7 AP zabezpiecza 17 ALT w składzie 36,40,50 SKTLM, 66 SKLR i 38 SK KPR "Mace", Działania od strony morza zabezpiecza 2 SKL - morskiego ze zgrupowania Floty Morza Bałtyckiego NRF. /Bazowanie lotnictwa jak mapa/.
2. Dowódca 17 ALT wydzielił 36 SKTLM do wsparcia i osłony działań 6 KA, a 49 SKTLM do wsparcia i osłony 5 KA. 50 SKTLM i 2 AKL - morskiego wykonuje zadania wg planu 17 ALT.
3. Dla desantowania 8 DPDes została wydzielona 11 ALTransp. w składzie dwunastu skrzydeł, każde skrzydło w składzie czterech eskadr, każda eskadra w składzie 12 samolotów.

Skład 11 ALT:

|               |            |
|---------------|------------|
| 62 SKLTransp. | 48 C-130 A |
| 63 - " -      | - " -      |
| 64 - " -      | - " -      |
| 116 - " -     | 48 C-123 B |
| 117 - " -     | - " -      |
| 118 - " -     | - " -      |
| 119 - " -     | 48 C-124 A |
| 120 - " -     | 48 C-124 A |
| 121 - " -     | - " -      |
| 445 - " -     | 48 C-119 F |
| 446 - " -     | - " -      |
| 447 - " -     | - " -      |

W godzinach wieczornych dnia 20.06 poszczególne skrzydła 11 ALT wylądowały na lotniskach jak mapa 500 000.

4. Lotnictwo transportowe po wykonaniu jednego rejsolotu następnym jest w stanie zrealizować po upływie 6 godz.
5. W celu przygotowania wysadzenia i wysadzenia 8 DPDes dowódca 17 ALT zamierza:
  - wykonać zmasowane uderzenie lotnictwem na naziemne środki OPL i lotnictwa oraz system radiolokacyjny przeciwnika;

- w celu pokonania obrony powietrznej przez lotnictwo transportowe planuje się ciągłe dyżurowanie LM w rejonach desantowania oraz osłonę ugrupowania bojowego lotnictwa transportowego na trasie lotu od rubieży POZNAŃ - SREM;
- dla wsparcia działań 8 DPDes po wylądowaniu wydziela się 4 e/1 z 50 SKTLM;
- dla dowodzenia i współdziałania lotnictwem działającym na korzyść 8 DPDes organizuje się ośrodek dowodzenia i naprowadzania przy SD 8 DPDes.

OPRACOWAŁ :  
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA  
WSPARCIA

ppłk dypl. Z. MALETKO

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.ppłk Maletko

Druk.Cz.B.

Nr ks. 01711/WW

Załącznik nr 3 do założenia TO  
nr 1a do ćwiczenia na mapach  
nr 223 "POMORZE" dla strony  
"ZACHODNICH"

Sytuacja łączności 8 DPDes

na godz. 20.00 20.6

1. Kompania łączności 8 DPDes w nocy z 19/20.6 przegrupowała się do rejonu ześrodkowania i do godz. 20.00 20.6 rozwinęła węzły łączności na SD i KSD dywizji /jak mapa/ oraz zorganizowała łączność wewnętrzną na tych punktach dowodzenia.
2. @ godz. 20.00 20.6 wraz z zastępcą dcy 7 AP przybył do sztabu 8 DPDes pomocnik szefa łączności 7 AP, który przekazał szefowi łączności dywizji następujące dane:  
Do 24.00 20.6 zostanie zorganizowana łączność pomiędzy 7 AP a 8 DPDes w następujący sposób:

a/ Środkami radiowymi:

- w sieci radiowej dowodzenia 7 AP w składzie SD 7A , SD 6 KA, 13 DPanc, 16 i 14 DZ oraz 8 DPDes;
- na kierunku radiowym \_\_/SD 7 AP - SD 8 DPDes/;
- w sieci radiowej pomocniczych węzłów łączności 7 AP;
- w sieci radiowej kwatermistrza 7 AP, w składzie: kwatermistrz 7 AP, kwatermistrze 6 KA, 13 DPanc, 14 i 16 DZ, 8 DPDes;
- w sieci radiowej współdziałania 7 AP /SD 7 AP, SD 6 KA, 14 i 16 DZ, 13 DPanc, 8 DPDes/;
- w sieci radiowej rozpoznania lotniczego /lotnictwo rozpoznawcze, odbiorniki w sztabach KA, DZ, DPanc, DPDes/;
- w sieci radiowej powiadamiania 7 AP;
- w sieci radiowej wywołania lotnictwa /dla 8 DPDes/;
- w sieci radiowej koordynacji wsparcia lotniczego /SD 7 AP, ośrodek działań połączonych, posterunki naprowadzania/.

b/ Środkami przewodowo-radioliniowymi:

- ze stanowiska dowodzenia 7 AP utrzymywana będzie łączność z SD 8 DPDes w systemie łączności armii w 3 kanałach telefonicznych - radioliniowych i 1 telefonicznym - przewodowym.

Dla łączności z podległymi oddziałami w rejonie wyjściowym i załadowania szef łączności 8 DPDes wykorzysta system łączności 7 AP zgodnie z tabelą przydziału połączeń.

c/ Łączność środkami ruchomymi utrzymywana będzie na kierunku za pomocą łączników na samolotach i samochodach.

d/ Podczas przelotu do rejonu desantowania dla łączności z przełożonym i podwładnymi wykorzystać łączność radiową lotnictwa transportowego. Sposób i zakres wykorzystania tej łączności uzgodnić z przedstawicielem 7 ALT, który znajduje się przy sztabie 8 DPDes.

e/ Łączność pomiędzy 7 AP, a 8 DPDes po wylądowaniu tylko środkami radiowymi i ruchomymi /samoloty, śmigłowca/.

f/ Dla pokrycia ewentualnych strat w środkach łączności zezwala się szefowi łączności 8 DPDes wykorzystać zdobyte środki łączności.

g/ Meldunki o stanie łączności przedstawiać do sztabu 7 AP na 24.00 ze stanem z godz. 20.00.

3. Dane dodatkowe:

- stan ukończenia kompanii łączności 8 DPDes  
- 100%;

- organizacja i wyposażenie kompanii łączności przyjąć zgodnie z etatami DPD;

- stacja radioliniowa "DNIEPR" pracuje w zakresie 48 - 60 MHz, posiada 1200 fal roboczych. Dla łączności w DPDes wykorzystuje się - jeden półkomplet /1 odbiornik i 1 nadajnik/ z jednym urządzeniem telefonii trzykrotnej /3 kanały/;
- wszystkie potrzeby i wątpliwości uzgadniać z rozjemcą łączności.

4. Praca do wykonania:

- przeanalizować możliwości zapewnienia łączności w mających nastąpić działaniach 8 DPDes oraz przygotować propozycje organizacji łączności dla dcy lub szefa sztabu;
- opracować podział środków łączności na środki transportowe.

OPRACOWAŁ:  
ADIUNKT KATEDRY WOJSK ŁĄCZNOŚCI

płk dypl. St. LEWANDOWSKI

Wydrukowano w 60 egz.  
Egz. nr 1 - 20 pprac.metod.  
Egz. nr 21-60 B.T.  
Wyk. płk dypl. St. Lewandowski  
Druk. Cz. B.  
Nr ks. 01711/WW

Załącznik nr 4  
do założenia nr 1a "Zachodnich"  
8 DPDes.

Sytuacja chemiczna

I.

1. Stan osobowy 8 DPDes jest wyszkolony i przygotowany do prowadzenia działań bojowych w warunkach użycia broni masowego rażenia oraz wyposażony w środki indywidualnej ochrony przed skażeniami w 100%.
2. Dywizja posiada zapasy środków ochrony przed skażeniami i środków do likwidacji skażeń pozwalające uzupełniać straty w ciągu dwóch dni walki. Zaopatrywanie w sprzęt chemiczny 8 DPDes w czasie wykonywania zadania bojowego odbywać się będzie transportem powietrznym.
3. Na okres działań bojowych 8 DPDes zostaje wzmocniona plutonem zabezpieczenia działań bojowych w składzie: drużyna użycia broni chemicznej, drużyna rozpoznania, drużyna odkażania, drużyna remontu i drużyna zaopatrywania.

II.

Dane dodatkowe:

1. Warunki meteorologiczne w przyziemnych warstwach atmosfery - jak w dniu ćwiczeń.
2. W górnych warstwach atmosfery /0 - 16 km/ średni kierunek wiatru 320 - 350<sup>0</sup>; średnia prędkość 50 km/godz.
3. Organizacja służby chemicznej:
  - w dywizji - wydział służby chemicznej;
  - w brygadach - oficer służby chemicznej, któremu podlega podoficer chemik;
  - w kompaniach oficer służby chemicznej, któremu podlega dwóch podoficerów chemików.

OPRACOWAŁ :

Wydrukowano w 60 egz.  
Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.  
Egz. nr 21-60 B.T.

mjr dypl. J. KIEŁB

Wyk. mjr Kiełb  
Druk.Cz.B.  
Nr ks. 01711/WW

Załącznik nr 5  
do załozenia nr la "Zachodni"  
- 8 DPDes.

SYTUACJA TYŁOWA

1. W rejonie ześrodkowania tyły dywizji i oddziałów kończą uzupełnienie paliwa w pojazdach mechanicznych. Za cztery godziny pod względem zabezpieczenia tyłowego dywizja osiągnie gotowość bojową.
2. Zgodnie z uprzednim rozkazem zgromadzono pełne zapasy ruchome środków materiałowych i ukompletowano tyły do stanów etatowych.
3. Z dyrektywy kwatermistrza 7 AP kwatermistrzowi 8 DPDes wiadomo, że:
  - a/ na pierwsze <sup>8j</sup> trzy dni walki normy użycia dla 8 DPDes przedstawia się następująco:
    - am. strzeleckiej 1,- jo;
    - am. czołgowej 1,3 jo;
    - am. artyleryjskiej wg decyzji Dcy Wojsk Rak.i Art. oraz Szefa OPL 7 AP;
    - \* paliwa napędowego wg potrzeb.
  - b/ Zaopatrywanie w okresie wykonywania zadania bojowego codziennie transportem powietrznym około 100 ton oraz na żądanie w ciągu 6 godzin od chwili zapotrzebowania - około 30 ton
  - c/ Zabezpieczenie medyczne w rejonie działań siłami i środkami własnymi. Ewakuacja z rejonu działań do Strefy Administracyjnej transportem 7 AP.
  - d/ Gotowość tyłów do działań jak gotowość wojsk.
    1. Ciężar jednej jko /przyjęte w danym ćwiczeniu/ dla DPDes:
      - amunicja - 300 ton;
      - mps - 590 ton;
      - żywność WPL - 24 tony;
      - żywność WSI - 10 ton.

Ponadto na poszczególnych szczeblach znajdują się inne rodzaje zaopatrzenia w ilości około 20% ciężaru zasadniczych rodzaj zaopatrzenia.

Praca do wykonania:

- 1/ Opracować propozycje do planu załadowania oraz organizację tyłów po desantowaniu wojsk.

OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT

mjr BOBRYK

SPRAWDZIŁ:  
Z-CA SZEFA KATEDRY T.T.

płk dr W. WOJTOWICZ

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1-20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.mjr Bobryk

Druk.Cz.B.

Nr ks.01711/WW

I.

Sytuacja ogólna - jak założenie z TO.

II.

Działania Frontu Nadmorskiego zabezpieczane są z powietrza przez 1 AL.

Lotnictwo "Czerwonych" działa grupami w składzie od klucza do eskadry na wysokościach 200-6000 m wykonując uderzenia głównie na:

- wojska na przeprawach;
- artylerię klasyczną i raketową;
- drugie rzuty i odwody w rejonach ześrodkowania i w czasie marszu na rubież wejścia do walki;
- lotniska i węzły komunikacji lądowej;
- SD związków operacyjnych i taktycznych;
- system rozpoznania radiolokacyjnego i środki OPL.

Rozpoznano następujące typy samolotów i śmigłowców:

Y-4, Mi-6, SU-7BM, IL-28, Mi-4 i Mi-6.

7 A skupia główny wysiłek obrony przeciwlotniczej do osłony ZP działających na kierunku głównego uderzenia.

Współdziałanie rakiet przeciwlotniczych z lotnictwem myśliwskim zorganizowane jest w oddzielnych strefach działania. Dane o przelotach /działalności/ własnego lotnictwa podawane są na częstotliwości 3160 KHz.

8 DPDes na okres działań przydzielony został 13 dppk "Hawk", który do 22.00 19.6 zajmuje ugrupowanie bojowe - jak mapa.

III.

Dane dodatkowe:

1. Osłonę 8 DPDes w czasie przelotu i desantowania zabezpiecza LM.
2. 13 dppk "Hawk" posiada 100% sprzętu i 98% stanu osobowego.

IV.

Praca do wykonania:

1. Przestudiować założenie.
2. Z chwilą rozpoczęcia ćwiczenia być gotowym do pracy na wyznaczonych stanowiskach.

OPRACOWAŁ:  
ST.ASYSTENT KATEDRY OPL

mjr dypl. M. WÓJCIK

SPRAWDZIŁ:  
Z-CA SZEFKA KATEDRY OPL

ppłk dr Wł. MASTEJ

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.mjr Wójcik

Druk.Cz.B.

Nr ks.01711/WW

TABELA DESANTOWANIA ETATOWEJ 8 DPD USA

Uwaga:

| Lp. desantowania | Wyszczególnienie<br>Nazwa oddziały<br>lub zgrupowania    | Ludzie | Granatniki<br>M - 79 | Karabiny<br>maszyn. 12,7 | Pancerzowni-<br>ce 88,9 | Moździerzy<br>81 mm | Moździerzy<br>106,7 mm | Dział bo<br>90 mm | Dział bo<br>106 mm | Wyrzutni<br>"VENTAC" | Wyrzut. DAVY<br>CROCKET | Dział panc<br>SKORPION | Haubic 105mm | Haubic 155mm | Wyrzutni<br>"LITTLE JOHN" | Samochołów<br>różnych typ. | Przyczep<br>samochodowych | Transport.<br>opancz. | Czołgów | Samolot. i<br>śmigłowców | Radiostacji<br>różnych | Potrzebna ilość s |        |       |
|------------------|--|--------|----------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------|--------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------|--------------------------|------------------------|-------------------|--------|-------|
|                  |  |        |                      |                          |                         |                     |                        |                   |                    |                      |                         |                        |              |              |                           |                            |                           |                       |         |                          |                        | C-119F            | C-123B | C-124 |
|                  |  |        |                      |                          |                         |                     |                        |                   |                    |                      |                         |                        |              |              |                           |                            |                           |                       |         |                          |                        | 23                | 24     | 25    |
| 1                |  | 3      | 4                    | 5                        | 6                       | 7                   | 8                      | 9                 | 10                 | 11                   | 12                      | 13                     | 14           | 15           | 16                        | 17                         | 18                        | 19                    | 20      | 21                       | 22                     | 23                | 24     | 25    |
|                  | I. DOWÓDZTWO I SZTAB DYWIZJI<br>oraz KOMPANIA DOWODZENIA | 254    | 25                   | -                        | 10                      | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | -            | -            | -                         | 20                         | 16                        | 4                     | -       | -                        | 15                     | 18                | 2      | -     |
|                  | II. PANCERNY BATALION ROZPOZNAWCZY                       | 805    | 75                   | 31                       | -                       | -                   | 9                      | -                 | -                  | -                    | 3                       | -                      | -            | -            | -                         | 125                        | 38                        | 34                    | 23      | 27                       | 238                    | -                 | 90     | 23    |
|                  | - dowództwo i sztab batalionu                            |        | 5                    | 3                        | -                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | -            | -            | -                         | -                          | -                         | -                     | -       | -                        | -                      | -                 | -      | -     |
|                  | - kompania dowodzenia                                    |        | 10                   | 4                        | -                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | 3                       | -                      | -            | -            | -                         | 80                         | 18                        | 7                     | 2       | -                        | -                      | -                 | 53     | 2     |
|                  | - pancerna komp. rozpozn.<br>/3 w batalionie/            |        | 15                   | 8                        | -                       | -                   | 3                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | -            | -            | -                         | 10                         | 5                         | 9                     | 7       | -                        | -                      | -                 | 9      | 7     |
|                  | - kompania rozpozn. lotniczego                           |        | 15                   | -                        | -                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | -            | -            | -                         | 15                         | 5                         | -                     | -       | 10                       | -                      | -                 | 10     | -     |
|                  | III. BATALION ŁACZNOŚCI                                  | 403    | -                    | -                        | -                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | -            | -            | -                         | 48                         | -                         | -                     | -       | -                        | -                      | -                 | 24     | -     |
|                  | IV. ZGRUPOWANIE Nr 1 w składzie:                         | 3559   | 245                  | 30                       | 55                      | 24                  | 12                     | 18                | 6                  | 27                   | 9                       | 15                     | 18           | -            | -                         | 450                        | 30                        | 2                     | -       | 6                        | 689                    | 91                | -      | 1     |
|                  | - dowództwo i sztab brygady                              | 63     | -                    | -                        | -                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | -            | -            | -                         | -                          | -                         | -                     | -       | -                        | -                      | -                 | -      | -     |
|                  | - kompania dowodzenia                                    | 69     | 5                    | -                        | 5                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | -            | -            | -                         | 25                         | -                         | 2                     | -       | -                        | -                      | 13                | -      | 1     |
|                  | - trzy bataliony powietrzno-desant                       | 831    | 80                   | 10                       | 15                      | 8                   | 4                      | 6                 | 2                  | 9                    | 3                       | -                      | -            | -            | -                         | 66                         | -                         | -                     | -       | -                        | -                      | 14                | -      | -     |
|                  | - kompania czołgów                                       | 93     | -                    | -                        | -                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | 15                     | -            | -            | -                         | 10                         | -                         | -                     | -       | -                        | -                      | 5                 | -      | -     |
|                  | - dywizjon haubic 105 mm                                 | 486    | -                    | -                        | -                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | 18           | -            | -                         | 34                         | 16                        | -                     | -       | -                        | -                      | 18                | -      | -     |
|                  | - kompania saperów                                       | 113    | -                    | -                        | 5                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | -            | -            | -                         | 20                         | -                         | -                     | -       | -                        | -                      | 10                | -      | -     |
|                  | - wysunięta sekcja łączności                             | 17     | -                    | -                        | -                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | -            | -            | -                         | 5                          | -                         | -                     | -       | -                        | -                      | 3                 | -      | -     |
|                  | - tyłowy rzut brygady                                    | 225    | -                    | -                        | -                       | -                   | -                      | -                 | -                  | -                    | -                       | -                      | -            | -            | -                         | 175                        | -                         | -                     | -       | -                        | -                      | -                 | -      | -     |
|                  | V. ZGRUPOWANIE Nr 2 /skład jak Nr 1/                     | 3559   | 245                  | 30                       | 55                      | 24                  | 12                     | 18                | 6                  | 27                   | 9                       | 15                     | 18           | -            | -                         | 450                        | 30                        | 2                     | -       | 6                        | 689                    | 91                | -      | 1     |
|                  | VI. ZGRUPOWANIE Nr 3 /skład jak 1 i 2/                   | 3559   | 245                  | 30                       | 55                      | 24                  | 12                     | 18                | 6                  | 27                   | 9                       | 15                     | 18           | -            | -                         | 450                        | 30                        | 2                     | -       | 6                        | 689                    | 91                | -      | 1     |

| Lotów | Lotnisko<br>załadowcze | Nazwa lub Nr<br>jednostki | Rozliczenie czasów      |                       |                     |                    |                  | Czas przelotu | Początek zrzutu<br>lub lądowania | Koniec zrzutu<br>lub lądowania | Zrzutowisko<br>lub<br>ładowisko | Uwagi i zasadnicze dane o sprzęcie   |
|-------|------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|
|       |                        |                           | Gotowość<br>załadowania | Początek<br>ładowania | Koniec<br>ładowania | Początek<br>startu | Koniec<br>startu |               |                                  |                                |                                 |  |
| 26    | 27                     | 28                        | 29                      | 30                    | 31                  | 32                 | 33               | 34            | 35                               | 36                             | 37                              | 38   |
| -     |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | 1. Dopuszczalna ładowność samolotów<br>i zasięg.   |
| 10    |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | C-119F-6.500-/62 żołnierzy/<br>- 3000 km   |
| -     |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | C-123B-10.800-/60 żołnierzy/<br>- 2350 km  |
| 10    |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | C-124A-22.600-/220 żołnierzy/<br>- 3.700 km  |
| -     |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | C-130A-11.700-/92 żołnierzy/<br>- 4.000 km   |
| 171   |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | 2. Ciężar jednego żołnierza z pełnym<br>wyposażeniem wynosi 110 kg                                     |
| -     |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | 3. Podstawowe zasady ładowania:  |
| -     |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | - pełne maksymalne obciążenie<br>samolotu;   |
| 27    |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | - samolot może przeciętnie zabrać  |
| 15    |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | dwa samochody + 20 żołnierzy lub   |
| 25    |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | inny sprzęt o tych wymiarach;  |
| -     |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | - samolot C-124A może zabrać   |
| -     |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | czołg lub działko panc z obsługą;  |
| 50    |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | - wszystkie ciężary mogą być   |
| 171   |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | zrzucone z samolotu na spadochronach.  |
| 171   |                        |                           |                         |                       |                     |                    |                  |               |                                  |                                |                                 | 4. Samolot C-124 winien być z zasady<br>wykorzystywany do przewozu ładunków<br>tylko metoda ładowania. |

| 2                                   | 3     | 4   | 5   | 6   | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17   | 18  | 19 | 20 | 21  | 22   | 23  | 24  | 25  | 26  |
|-------------------------------------|-------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|----|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| VII. BATALION INŻYNIERYJNO-SAPERSKI | 308   | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 15   | 10  | -  | -  | -   | -    | -   | 13  | -   | -   |
| VIII. DYWIZJON ARTYLERII MIESZANEJ  | 386   | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 6  | 4  | 20   | 10  | -  | -  | -   | -    | -   | -   | 20  | -   |
| IX. TYŁY DYWIZJI                    | 2227  | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -    | -   | -  | -  | -   | -    | 8   | 16  | 119 | -   |
| - kompania dowodzenia               | 95    | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 20   | 15  | -  | -  | -   | -    | -   | 12  | -   | -   |
| - kompania administracyjna          | 306   | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 15   | 10  | -  | -  | -   | -    | -   | -   | 8   | -   |
| - batalion medyczno-sanitarny       | 391   | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 131  | 31  | -  | -  | -   | -    | 2   | 4   | 26  | -   |
| - komp.dowodzenia i zaopatr.        | 115   | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 62   | 31  | -  | -  | -   | -    | -   | -   | -   | -   |
| - trzy komp.med.-sanitarne          | 92    | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 23   | -   | -  | -  | -   | -    | -   | -   | -   | -   |
| - batalion uzbrojenia i remontu     | 696   | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 216  | 216 | -  | -  | -   | -    | -   | -   | 10  | -   |
| - batalion zaopatrywania i transp.  | 550   | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 470  | 211 | -  | -  | -   | -    | -   | -   | 75  | -   |
| X. KOMPANIA ŻANDARMERII             | 109   | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 12   | -   | -  | -  | -   | -    | 6   | -   | -   | -   |
| W DYWIZJI około                     | 15316 | 825 | 121 | 175 | 72 | 45 | 54 | 18 | 81 | 30 | 45 | 54 | 6  | 4  | 2904 | 882 | 44 | 25 | 102 | 1467 | 299 | 121 | 165 | 523 |

Uwaga:

- jednorazowo zdolność ewakuacji bms = 180 rannych;
- zdolność załadowcza batalionu zaopatrzenia i transportu = 750 ton.

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.pppk Sobkiwiozch

Druk.Cz.B.

Nr ks.01710/WW

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

OPRACOWAŁ :

ppłk dypl. H. SOBKIĘWICZ

A K A D E M I A      S Z T A B U      G E N E R A L N E G O  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

-----  
KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ I SZTUKI OPERACYJNEJ

"ZATWIERDZAM"  
SZEF KATEDRY TO I SZT. OPERAC.

Egz.nr...

Dla wykładowców i słuchaczy.

płk dr K. NOŻKO

Założenie Nr 2/dla/ "Wschodnich"

do ćwiczenia dowódczo-sztabowego Nr 223 "POMORZE".

I.

Położenie wojsk własnych i wiadomości o nieprzyjacielu  
na godz. 20.00 20.06 jak założenie Nr 1.

II.

O godz. 20.00 20.06 do sztabu 16 DPDes przybył szef  
sztabu Grupy Operacyjnej "POMORZE", który dowódcy dywizji  
i oficerom sztabu przekazał:

- a. Zamiar dowódcy Grupy Operacyjnej "POMORZE" jak  
założenie Nr 1.
- b. Dowódca 16 DPDes o godz. 6.00 21.06 przedstawi do-  
wódcy GO "POMORZE" swoją decyzję z uwzględnieniem rejon-  
ów, terminów i planu desantowania.
- c. Organizuje i zabezpiecza desant 16 DPDes - 1 AL.  
Walkę 16 DPDes po wylądowaniu wspiera lotnictwo  
bombowe wysiłkiem 3 e/1.

Możliwości 1 AL w zakresie desantowania i wsparcia  
walki 16 DPDes przedstawi dowódcy dywizji przedstawiciel  
1 AL, który przybył wraz z szefem sztabu i pozostanie  
w sztabie dywizji przez cały okres organizacji  
desantowej.

- d/ W decyzji do desantowania 16 DPDes należy uwzględnić wymagania stawiane przez dowódcę 1 DD - jak treść zajęcia w dniu 21.06.
- e/ Współdziałanie z grupami zbrojnego podziemia, dowódca 16 DPDes utrzymywać będzie po lądowaniu, za pośrednictwem dowódcy 1 DD.

### III.

1. 16 DPDes do świtu 21.06 ześrodkowuje się w rejonie /jak mapa/.
2. Organizacja 16 DPDes jak załącznik nr 1. Stan ukończenia 16 DPDes w 95%.
3. Na obszarze województwa Koszalińskiego i Szczecińskiego na bazie sztabów OTK, powstały sztaby partyzanckie, które kierują ruchem partyzanckim - rozpoznanie i dywersja.

### IV.

Praca do wykonania:

- być w gotowości do zameldowania zamiaru i decyzji oraz planu desantowania.

Załączniki:

1. Organizacja 16 DPDes.
  - 1a. Niektóre dane dotyczące sprzętu lotniczego.
2. Założenie uzupełniające dla przedstawiciela 1 AL.
3. Sytuacja łączności.
4. Sytuacja chemiczna.
5. Sytuacja OPL.
6. Sytuacja tyłowa.

SPRAWDZIŁ:

płk dr A. CIERPICKI

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.płk Besen,mjr Lech

Nr ks.01710/WW

Druk.Cz.B.

NIEKTÓRE DANE DOTYCZĄCE SPRZĘTU LOTNICZEGO PLATFORM I ZASO-  
BNIKÓW.

1. SAMOLOT AN-12 - może być wykorzystany w trzech wersjach:

- w wersji desantu spadochronowego - zabiera wówczas 60 żołnierzy z osobistym wyposażeniem. Można z niego desantować niektóre sprzęty jak działa bo i moździerze 82 mm w zasobnikach P-101, przyjmując je jako równowartość jednego żołnierza.

- w wersji towarowej spadochronowej - może on zabierać 2 platformy o średniej nośności 3,5 tony każda lub inny jeszcze ładunek na spadochronach o łącznej wadze 8-10 ton. W kabynie hermetycznej może ponadto przewieźć 16-20 żołnierzy.

- w wersji lądowania - może przewieźć: 105 żołnierzy z wyposażeniem osobistym, 76 rannych i chorych w pozycji leżącej i 16 w pozycji wsiadającej oraz 9 osób personelu.

Ładować do samolotu można każdy sprzęt odpowiadający wymiarom ładowni za wyjątkiem sprzętu o trakcji gąsienicowej.

Podstawowe wymiary samolotu AN-12 są następujące:

- długość kabiny ładunkowej - 13,5 m
- szerokość - 3,5 m
- wysokość - 2,6 m
- wysokość progu ładunkowego od ziemi - 1,4 m
- rozmiar wrót ładunkowych:
  - długość - 7,7 m
  - szerokość - 2,6 - 2,95 m.

2. PLATFORMY:

- platforma P-127. Konstrukcja - rurowa kratownica, umieszczona na kołach, które przy załadunku do samolotu są zdejmowane. Ciężar platformy 710 kg. Platforma ta służy do zrzutu: samochodów typu Gaz - 69, moździerzy 120 mm itp. Na platformę można na przykład załadować jednocześnie: samochód Gaz 69, ciągnik i moździerz 120 mm plus 0,25 jo.

Platforma posiada 6 amortyzatorów powietrznych o kształcie cylindrycznym - przekrój 80 cm. Amortyzatory napełniają się powietrzem podczas opadania platformy na spadochronach po zrzucie.

Wymiary platformy 3835 - 1815 mm.

- platforma PGS - 500 - zbudowana z płyt drewnianych o wymiarach 1450 - 1200 cm. Rolę amortyzatorów spełniają podkładki z papieru karbowanego. Do samolotu AN-12 można załadować 16 takich platform plus 16 ludzi.

### 3. ZASOBNIKI I PASY.

- Zasobnik PDMM lub P-101 - służą do zrzutu dział i moździerzy 82 mm lub innego sprzętu odpowiadającego wymiarom zasobnika.

- zasobnik GK-30 zrobiony z moonej dzianiny gęsto przesywanej i może służyć do zrzutu radiostacji typu R-105 oraz wszelkich innych środków o tych wymiarach.

- pasy uniwersalne PDUR-57 - służą do zrzutu środków materiałowych takich jak: amunicja, umundurowanie, żywność itp. w oryginalnym opakowaniu fabrycznym. Ponadto można przy ich wykorzystaniu zrzucić beczki z mps do 200 litrów.

Wykonano w 60 egz.

Egz.nr. 1-20 OM  
Egz.nr 21-60 B.T.  
Nr.kz. 1212/WW

OPRACOWAŁ

ppłk dypl. H. SOBKIEWICZ



|  | 1  | 2   | 3   | 4   | 5  | 6  | 7  | 8  | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33  | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|--|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| KOMPANIA SAPERÓW                             | 13 | 32  | 199 | 244 | 21 | 21 | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 7  | 4  | -  | 20 | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 38 | 2  | 15 | 6  | 5  | 13  | 2  | -  | 47 | -  | -  |
| 1. dowództwo kompanii                        | 3  | 2   | 1   | 6   | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  |
| 2. pluton minowania i niszczeń /5 w kompanii | 1  | 3   | 25  | 29  | 3  | 3  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 6  | -  | -  | 20 | -  | -  | -  | -  | -  | 4  | -  | 3  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  |    |
| 3. pluton płetwonurków                       | 1  | 4   | 16  | 19  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 2  | 1  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  |    |
| 4. pluton środków przeprawowych              | 1  | 3   | 18  | 22  | 3  | 3  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 12 | -  | -  | -  | 6  | -  | -   | -  | -  | -  |    |    |
| 5. pluton elektro-techniczny                 | 1  | 2   | 10  | 13  | 2  | 2  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 4  | 1  | -  | -  | 4  | -  | -   | -  | -  | -  |    |    |
| 6. pluton obsługi kompanii                   | 2  | 6   | 29  | 37  | 1  | 1  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 2  | -  | -  | 6  | 5  | 3  | -   | -  | -  | -  | -  |    |
| BATALION ROZPOZNAWCZY                        | 46 | 58  | 421 | 525 | 40 | 40 | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 10 | 1  | -  | 22 | 4  | -  | 1  | 1  | -  | 8  | 3  | 3  | 22 | 12 | 7  | 128 | 38 | 57 | -  | -  |    |
| 1. dowództwo i sztab batalionu               | 18 | 5   | 3   | 26  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  |    |
| 2. kompania dowodzenia                       | 5  | 10  | 77  | 92  | 3  | 3  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 1  | -  | 1  | 1  | -  | 1  | 1  | -  | 2  | 12 | -  | 2  | 2  | 1  | 3  | -   | -  | -  | -  |    |    |
| 3. komp. rozp. na sam. Gaz-69 /2 w bat/      | 5  | 11  | 103 | 119 | 9  | 9  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 4  | -  | -  | 10 | -  | -  | -  | -  | -  | 2  | 9  | -  | 9  | -  | 3  | -  | -   | -  | -  | -  |    |    |
| 4. komp. rozp. na BRDM /1 w bat/             | 6  | 10  | 64  | 80  | 16 | 16 | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 1  | -  | 1  | -  | 1  | -  | 16  | -  | -  | -  |    |    |
| 5. kompania obsługi                          | 7  | 11  | 71  | 89  | 3  | 3  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 3  | -  | -  | -  | -  | 1  | 2  | 3  | 1  | 10 | 6  | 2  | 3   | -  | -  | -  |    |    |
| BATALION POWIETRZNO-DESANTOWY /4 w DPD/      | 52 | 197 | 570 | 819 | 42 | 42 | 18 | 12 | 6 | -  | 6  | -  | 1  | 1  | 2  | 2  | 7  | -  | -  | 38 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 10 | 26 | 5  | 11 | 25 | 17 | 21 | 4   | -  | 60 | 36 |    |    |
| 1. dowództwo i sztab batalionu               | 15 | 9   | 3   | 27  | 2  | 2  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  |    |    |
| 2. kompania dowodzenia batalionu             | 2  | 70  | 102 | 174 | 4  | 4  | -  | -  | - | -  | -  | -  | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  | -  | -  | 6  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 4  | 6  | 4  | 7  | 25 | 17 | 6  | 4   | -  | 6  | -  |    |    |
| 3. kompania szturmowa /4 w bat/              | 6  | 20  | 93  | 119 | 9  | 9  | 3  | 3  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 5  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 2  | -  | 1  | -  | 2  | -  | -   | -  | -  |    |    |    |
| 4. kompania wsparcia                         | 5  | 12  | 60  | 77  | -  | -  | 6  | 6  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 5  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 12 | -  | -  | -  | 6  | -  | -   | -  | -  |    |    |    |
| 5. bateria wsparcia PPK                      | 6  | 6   | 6   | 18  | -  | -  | -  | -  | - | -  | 6  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 7  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | 1  | -  | -  | 1  | -  | -   | -  | -  |    |    |    |
| DYWIZJON PKM-2                               | 32 | 56  | 225 | 313 | 4  | 4  | -  | -  | - | 27 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 3  | -  | 30 | 1  | 1  | 1  | -  | 5  | 10 | 3  | -  | 3  | 3  | 2  | 2   | -  | 50 | -  |    |    |
| 1. dowództwo i sztab                         | 9  | 6   | 3   | 18  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  |    |    |
| 2. bateria dowodzenia i obsługi              | 5  | 11  | 63  | 79  | 4  | 4  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | 1  | 1  | 1  | -  | 2  | 3  | 3  | -  | 3  | 3  | 2  | 2   | -  | -  |    |    |    |
| 3. bateria ogniowa po 3 plut /3 w dyw./      | 6  | 13  | 53  | 72  | -  | -  | -  | -  | - | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | 10 | -  | -  | -  | -  | 1  | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  |    |    |    |

39  
3/ park przeprawowo-desantowy pozwala na zbudowanie mostu kolejowego długości 150 m. lub 15 promów o nośności 3 t. Ciężar parku 15 ton.

736 do desantowania  
63 do kolumny

| 1   | 2   | 3   | 4    | 5    | 6    | 7   | 8   | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28  | 29 | 30 | 31  | 32  | 33  | 34 | 35 | 36  | 37  | 38 | 39 |
|-----|---|-----|------|------|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|
|     | PŁEK ARTYLERII MIESZANEJ                    | 77  | 93   | 377  | 547  | 6   | 6   | 90 | -  | 12 | -  | 12 | 12 | -  | -  | 1  | -  | 8  | -  | -  | 30 | -  | 1  | -  | -  | 11 | 31  | 4  | -  | 15  | 10  | 5   | 3  | -  | 65  | -   | -  |    |
| IX. | 1. dowództwo i sztab pułku                  | 19  | 9    | 5    | 33   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | 2. bateria dowodzenia                       | 6   | 11   | 67   | 84   | 3   | 3   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | 1  | -  | -  | 4  | -  | 1  | -  | -  | 4  | 3   | -  | -  | -   | -   | 3   | -  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | 3. bateria zaopatrzenia i remontu           | 7   | 15   | 98   | 115  | 3   | 3   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | 1  | 2   | 4  | -  | 15  | 10  | -   | 3  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | 4. bateria wyrzutni PPK (2 w pułku)         | 5   | 7    | 6    | 18   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | 12 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 4  | -  | -  | -  | -  | 1   | 1  | -  | -   | -   | -   | 2  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | 5. bateria moździerzy 120 mm /dwie w pułku/ | 7   | 8    | 36   | 51   | -   | -   | -  | -  | -  | 6  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 4  | -  | -  | -  | -  | 1   | 6  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | 6. bateria wyrzutni WP-8 /dwie w pułku/     | 7   | 8    | 36   | 51   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | 6  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 4  | -  | -  | -  | -  | 1   | 6  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | BATALION ZAOPATRZENIA I REMONTU             | 52  | 75   | 299  | 396  | 21  | 21  | -  | -  | -  | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 9  | -  | -  | 26 | -  | 1  | -  | -  | 10 | 20  | 25 | -  | 73  | 50  | -   | 4  | -  | 25  | -   | -  |    |
| X.  | 1. dowództwo i sztab batalionu              | 13  | 7    | 5    | 25   | 2   | 2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | 2. kompania dowodzenia                      | 5   | 11   | 59   | 75   | 3   | 3   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 3  | -  | 1  | -  | -  | 3  | 10  | 1  | -  | 3   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | 3. kompania dowozu amunicji                 | 4   | 7    | 63   | 74   | 2   | 2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 3  | -  | -  | -  | -  | 1  | -   | -  | 20 | 10  | -   | 4   | -  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | 4. kompania dowozu mms                      | 4   | 7    | 35   | 46   | 2   | 2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 3  | -  | -  | -  | -  | 1  | -   | 3  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | 5. kompania transportowa /3 w bat./         | 4   | 7    | 67   | 78   | 3   | 3   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 4  | -  | -  | -  | -  | 1  | -   | 15 | -  | 25  | 20  | -   | -  | -  | -   | -   |    |    |
|     | 6. kompania medyczna                        | 10  | 9    | 15   | 34   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | 1  | -   | 5  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   |    |    |
|     | 7. dyw.warszt.napr.samoch                   | 2   | 10   | 13   | 25   | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | 1  | 3   | 1  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -  |    |
|     | 8. Dyw.Punkt Zaopatrywania                  | 5   | 6    | 27   | 38   | 6   | 6   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | 1  | 7   | -  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   |    |    |
|     | 9. Pluton PNI-2                             | 1   | 4    | 18   | 23   | -   | -   | -  | -  | -  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  | 3   | -  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -  |    |
| XI. | BATALION CIEŻ.SPRZĘTU DESANTOWEGO           | 23  | 67   | 112  | 202  | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | 3   | -  | -  | 10  | 5   | -   | -  | -  | -   | -   |    |    |
|     | RAZEM W DED                                 | 543 | 1229 | 4126 | 5898 | 280 | 280 | 72 | 48 | 36 | 30 | 36 | 24 | 6  | 10 | 17 | 44 | 64 | 7  | 44 | 69 | 9  | 10 | 8  | 6  | 97 | 290 | 66 | 99 | 234 | 158 | 138 | 32 | 16 | 502 | 120 | -  |    |

OPRACOWAŁ

ppłk dypl. H. SOBIEWICZ

Odbito w 60 egz.

Egz. nr 1-20 oprac.metod.  
Egz. nr 21-30-bibl.Tajna  
Wyk. Sobkiewicz - ppłk  
Druk. ZU na ks. 01214/WW

Załącznik nr 2

do założenia nr 2 "Wschodni"

Założenie uzupełniające dla przedstawiciela 1 AL.

1. Dla desantowania 16 DPDes z OND zostały przydzielone 14 i 15 DLT każda w składzie 90 samolotów AN-12 z prawem wykorzystania jednego rejsolotu.
2. Dowództwo zgrupowania lotnictwa transportowego planuje następujący manewr lotniskowy:  
14 DLT:
  - 16 plt na lotniska MARGEL;
  - 17 plt na lotniska DEGUCE;
  - 18 plt na lotniska BRITANIEN15 DLT:
  - 20 plt na lotnisko WARNIA;
  - 21 plt na lotnisko SZIDŁOWO;
  - 22 plt na lotnisko KAUNAS.
3. Minimalne warunki atmosferyczne przy których może być wykonywany desant wynoszą : zachmurzenie do pełnego, podstawa chmur 1000 m, widzialność 3 - 4 km, prędkość wiatru przy ziemi nie większa jak 8 m/sek.
4. Obciążenie desantem samolotu AN-12 przy występującej w ćwiczeniu odległości desantowania wynosi 8 ton.
5. Dla pokonania obrony przeciwlotniczej przez samoloty transportem będzie wykonane zmasowane uderzenie siłami AL i OND na naziemne środki OPL i lotniska oraz system radiotechniczny npla.
6. Zadanie wsparcia desantu po wylądowaniu będzie realizować 7 BLB wysiłkiem 3 e/l.  
Obiekty działań i czas uderzenia każdorazowo będzie określał dowódca 16 DPDes. Czas potrzebny dla LB od momentu zapotrzebowania do wykonania uderzenia wynosi 1 godz. 15 minut.
7. Dla realizacji zadań lotniczego wsparcia z rzutem spadochronowym należy desantować oficerów naprowadzenia lotnictwa przy każdym bpd.

8. Osłonę desantu w rejonie zakładowania wykonuje radzieckie lotnictwo myśliwskie OPK. Na trasie przelotu i w rejonie desantowania 1 DLM DZ.
9. Zakładowanie sprzętu ciężkiego do samolotu AN-12 trwa 40 - 50 minut. Czas startu i zbiórki pułku 20 - 25 minut.
10. Przy SD 16 DPDes znajduje się grupa operacyjna AL w skład której wchodzi przedstawiciele zgrupowania lotnictwa transportowego i lotnictwa zabezpieczającego działania bojowe 16 DPDes.

OPRACOWAŁ :  
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA  
WSPARCIA

ppłk dypl. Z. MALETKO

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.ppłk Maletko

Druk.Cz.B.

Nr ks.01710/WW

Załącznik nr 3 do założeń TO  
nr 2 - ćwiczenia na mapach nr 223  
"POMORZE" dla strony "WSCHODNICH"

Sytuacja łączności 16 DPDes  
na 20.00      20.6

1. Kompania łączności 16 DPDes znajduje się w toku przegrupowania w kolumnie marszowej sztabu dywizji zapewniając łączność dcy i sztabu dywizji z przełożonymi i podwładnymi w czasie przegrupowania.

Do świtu 21.06 kompania ześrodkowuje się w rejonie SD dywizji /jak mapa/.

2. O godz. 20.00 20.06 do sztabu 16 DPDes wraz z szefem sztabu GO "BAŁTYK" przybył pomocnik szefa łączności GO, który szefowi łączności 16 DPDes przekazał:

a/ Od godz. 5.00 21.6 łączność środkami radiowymi, przewodowymi i ruchomymi w rejonie ześrodkowania i w rejonie załadowania.

b/ Dla łączności z przełożonym i podwładnymi podczas przelotu dywizji do rejonu desantowania wykorzystać łączność radiową lotnictwa transportowego.

Sposób i zakres wykorzystania tej łączności szef łączności 16 DPDes uzgodni z przedstawicielem 1 AL, który przybył do sztabu dywizji i pozostanie przy nim przez cały okres operacji desantowej.

c/ Łączność w czasie działań po wylądowaniu środkami radiowymi i ruchomymi /samoloty, śmigłowce/.

d/ Dowóz poczty polowej do stacji pocztowej 16 DPDes - raz dziennie o godz. 18.00

e/ Przeanalizować potrzeby i możliwości zapewnienia łączności z oddziałami zbrojnego podziemia, działającymi w rejonie KOŁOBRZEG.

- f/ Prowadzić rozpoznanie obiektów i urządzeń łączności w terenie opanowanym po wylądowaniu i o wynikach meldować do GO"BAŁTYK" raz na dobę. Proponować obiekty, które winny być niszczone przez grupy dywersyjne.
- g/ Meldunki o stanie łączności przedstawiać do GO"BAŁTYK" codziennie do 24.00 ze stanem na 21.00.

3. Dane dodatkowe:

- batalion łączności 16 DPDes posiada 100% uzupełnienia w ludziach i sprzęcie;
- opracować podział środków łączności na środki transportowe;
- postawić zadania na prowadzenie rozpoznania obiektów łączności w terenie opanowanym po wylądowaniu.

4. Praca do wykonania:

- przeanalizować możliwości zapewnienia łączności w mających nastąpić działaniach dywizji i przygotować propozycje operacji łączności w rejonie załadowania, w czasie przelotu i po wylądowaniu.

OPRACOWAŁ :  
ADIUNKT KATEDRY WOJSK ŁĄCZNOŚCI

płk dypl. St. LEWANDOWSKI

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1-20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.płk St. Lewandowski

Druk.Cz.B.

Nr ks.01710/WW

Załącznik nr 4  
do załozenia głównego nr 2  
"Wschodnich" 16 DPDes

Sytuacja chemiczna

I.

1. Oddziały 16 DPDes są przygotowane i wyszkolone w prowadzeniu działań bojowych w warunkach zagrożenia użyciem broni masowego rażenia przez nieprzyjaciela.
2. Oddziały 16 DPDes wyposażone są w środki indywidualnej ochrony przed skażeniami w 100% oraz posiadają pełne zapasy ruchome tych środków. Zapasy sprzętu chemicznego w tyłach 16 DPDes pozwalają uzupełniać straty w tym sprzęcie w ciągu dwóch dni walki.
3. Ukompletowanie kompanii obrony przeciwchemicznej dywizji 100%.
4. Z zarządzenia szefa wojsk chemicznych GO "POMORZE" szefowi zabezpieczenia chemicznego 16 DPDes wiadomo:
  - a/ Rozpoznanie skażeń w okresie przygotowawczym i w czasie załadowania dywizji organizować etatowymi siłami i środkami oraz wykorzystać działanie pododdziałów rozpoznania skażeń RBL.  
W wypadku masowych skażeń promieniotwórczych w czasie załadowania dywizji na środki transportu powietrznego przewidywane jest użycie na korzyść 16 DPD klucza śmigłowców rozpoznania skażeń. Przyłot śmigłowców do rejonu załadowczego dywizji po 30 minutach od momentu zażądania pomocy.
  - b/ Dowóz sprzętu chemicznego na cały okres działań 16 DPDes organizuje szef wojsk chemicznych GO "POMORZE" na podstawie składanych zapotrzebowań.
  - c/ Zabiegi specjalne i sanitarne organizować i prowadzić w oparciu o etatowe siły i środki dywizji i pododdziałów. Przewidzieć możliwość wykorzystania w tym celu również sprzętu zdobycznego.
  - d/ Sygnały powiadamiania o napadzie chemicznym:
    - mikrofon "GAZ";
    - klucz "333".

- c/ Meldunki przedstawiać codziennie o 20.00 wg stanu na 18.00 oraz po użyciu przez nieprzyjaciela broni masowego rażenia.

II.

Dane dodatkowe:

1. Warunki meteorologiczne w przyziemnych warstwach atmosfery - jak w dniu ćwiczeń.
2. W górnych warstwach atmosfery / 0 - 16 km/ średni kierunek wiatru  $320^{\circ}$  -  $350^{\circ}$ , średnia prędkość 50 km/godz.
3. Sprzęt bojowy i środki transportu posiadają eżektorowe zestawy odkażające.

OPRACOWAŁ :

mjr dypl. J. KIEŁB

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk. mjr Kiełb

Druk.Cz.B.

Nr ks.01710/WW

Załącznik Nr 5  
do założenia Nr 2 "Wschodni"

I.

Sytuacja ogólna - jak założenie z TO.

II.

Sytuacja powietrzna i OPL - jak założenie Nr 1 OPL.

III.

Dane dodatkowe:

1. Oskłonę 16 DPDes w rejonie zakładowania zapewnia radzieckie lotnictwo myśliwskie OPK.  
Na trasie przelotu i w rejonie desantowania 1 DLM.
2. 16 d PKM-2 od godzin wieczornych 20.06 osłania przeprawę w rejonie JURBURG.
3. 16 d PKM-2 posiada 100% sprzętu i 98% stanu osobowego.

IV.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie.
2. Z chwilą rozpoczęcia ćwiczeń być gotowym do pracy na wyznaczonych stanowiskach.

OPRACOWAŁ:  
ST. ASYSTENT KATEDRY OPL

mjr dypl. M. WÓJCIK

SPRAWDZIŁ:  
Z-CA SZEFA KATEDRY OPL

ppłk dr Wł. MASTEJ

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.mjr Wójcik

Druk.Cz.B.

Nr ks. 01710/WW

Załącznik nr 6  
do założenia głównego nr 2  
"Wschodnich" 16 DPDes.

SYTUACJA TYŁOWA  
=====

1. Tyły dywizji po osiągnięciu rejonu ześrodkowania natychmiast przystąpiły do uzupełnienia w pojazdach mech. zużytego paliwa.  
Po zatankowaniu należy uzupełnić zapasy ruchome do pełnych norm w ilości:
  - benzyna samochodowa - 0,35 jn;
  - oleju napędowego - 0,5 jn.
2. O 20.00 20.6 Sz.Sz. 16 DPes przekazał kwatermistrzowi wyciąg z rozkazu Kwatermistrza Grupy Operacyjnej "Pomorze" z którego mu wiadomo:
  - a/ Gotowość tyłów do desantowania - jak termin gotowości wojsk.
  - b/ Na czas wykonania zadania bojowego posiadać pełne zapasy środków materiałowych.  
Brakujące ilości pobrać własnym transportem :
    - mps - Składy Okręgowe J.W. 28745 w m. SZIŁUTE;
    - amunicja i żywność - w Komendzie Garnizonu - SOWIETSK.
  - c/ Zabezpieczenie medyczne:
    - w rejonie ześrodkowania - siłami i środkami własnymi. Rannych i chorych przekazywać do szpitali cywilnych w m. NAUMIESTIS, JURBURG;
    - w rejonie desantowania z DPM - transportem powietrznym Grupy Operacyjnej "POMORZE".
  - d/ Normy zużycia na dwa dni walki:
    - amunicji strzeleckiej 0,9 jo;
    - amunicji czołgowej 1,3 jo;
    - am.art.i moźdz.<sup>wg</sup> decyzji Dcy Wojsk Rak.i Art.;
    - am. art. plot wg decyzji Szefa OPL;
    - mps /wg decyzji słuchaczy/.
  - e/ Dowód na czas walki organizuje Kwatermistrz GO "POMORZE" na zapotrzebowanie kwatermistrza 16 DPDes.

Dane dodatkowe:

1. Struktura organizacyjna tyków - jak założenie z T.O.
2. Urzutowanie zapasów środków materiałowych.

|                                | amunicji |                 |      | mps | Żywność |    |    |
|--------------------------------|----------|-----------------|------|-----|---------|----|----|
|                                | strzel.  | art.i<br>moźdz. | plot |     | W       | PD | WS |
| w przy żołnierzu<br>/sprzęcie/ | 1,-      | 0,5             | 1,-  | 1,- |         |    | 2  |
| - w bpd dyonie                 | 0,5      | 0,5             | 1,-  | 0,5 | 1       |    | 1  |
| - składów dywizji              | 0,5      | 0,5             | 0,5  | 0,5 | 2       |    |    |
| Razem:                         | 2,-      | 1,5             | 2,5  | 2   | 3       |    | 3  |

3. Ciężar jednej jko w tonach:

- amunicji strzeleckiej
- amunicji art.i moźdz.
- amunicji WP - 8
- amunicji plot.
- benzyna samoch.
- żywność WPD
- żywność WSPD

|                         | bpdes | brozpz | dyw.art<br>miesz. | DPDes |
|-------------------------|-------|--------|-------------------|-------|
| - amunicji strzeleckiej | 4,5   | 1,2    | 1,2               | 2,6   |
| - amunicji art.i moźdz. | 33,4  | -      | 44,7              | 204,- |
| - amunicji WP - 8       | -     | -      | 37,7              | 37,7  |
| - amunicji plot.        | 0,8   | -      | -                 | 6,3   |
| - benzyna samoch.       | 44,5  | 3,8    | 9,6               | 11,5  |
| - żywność WPD           | 2,3   | 0,63   | 1,2               | 12,-  |
| - żywność WSPD          | 1,-   | 0,27   | 0,5               | 6,6   |

Praca do wykonania:

1. W roli kwatermistrza dywizji być gotowym do złożenia propozycji odnośnie org.tyków i mat.-med.zabezpieczenia działań bojowych.
2. Opracować dane do planu desantowania.

OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT

mjr BOBRYK

SPRAWDZIŁ:  
Z-CA KIEROWNIKA KATEDRY T.T.

płk dr W. WOJTOWICZ

Wydrukowano w 60 egz.  
Egz. nr 1-20 oprac.metod.  
Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.mjr Bobryk  
Druk.Cz.B.  
Nr ks.01710/WW

im. gen. broni K. Świerczewskiego

-----  
KATEDRA TAKTYKI OGOLNEJ I SZTUKI OPERACYJNEJ

"ZATWIERDZAM"  
SZEF KATEDRY TO I SZT. OPERAC.

~~.....~~  
Egz.nr...

płk dr K. NOŻKO

Dla wykładowców i słuchaczy

Założenie nr 2 dla "Zachodnich"  
do ćwiczenia dowódczo-sztabowego Nr 223 "POMORZE".

I.

Położenie wojsk własnych i wiadomości o nieprzyjacielu  
na godz. 20.00 21.06 - jak założenie Nr 1 a.

II.

O godz. 20.00 20.06 do sztabu 48 DZ przybył oficer  
kierunkowy 7 AP, który dowódcy dywizji i oficerom sztabu  
przekazał:

a/ Zamiar dowódcy 1 AP jak założenie Nr 1 a.

Równocześnie dowódca 7 AP liczy się z możliwością  
kombinowanego desantu powietrzno-morskiego w sile  
2 - 3 dywizji w rejonie KOŁOBRZEG - USTKA.

b/ 48 DZ - odwód 7 AP być w gotowości do zwalczania  
desantów powietrznych i morskich w rejonie /wył/,  
ŁĘBA, MIEDZYDROJE, BARWICE.

c/ Dowódcy 48 DZ w zakresie obrony wybrzeża morskiego  
podporządkowuje się od świtu 21.06 siły bazy morskiej  
KOŁOBRZEG. Możliwości bazy morskiej przedstawi dowódcy  
dywizji przedstawiciel marynarki wojennej, który  
przybył wraz z oficerem kierunkowym i pozostanie przez  
cały okres wykonywania zadania.

d/ Walkę 48 DZ z desantami nieprzyjaciela po wylądowaniu  
wspierać będzie 17 ALT wysiłkiem 3 e/1, lotnictwa  
myśliwsko-bombowego.

Współdziałanie z lotnictwem zapewni dowódcy 48 DZ  
przedstawiciel 17 ALT, który przybył wraz z oficerem  
kierunkowym.

- e/ W dniu 21.06 w sztabie dywizji zamelduje się przedstawiciel dowództwa okręgu okupacyjnego, który zapewni współdziałanie z administracją okupacyjną.
- f/ Po zameldowaniu zamiaru walki i określeniu najdogodniejszego rozmieszczenia oddziałów dywizji do wykonania zadania, dowódca 48 DZ wraz z grupą oficerów przewieziony zostanie samolotem do rejonu KAMIEŃ POMORSKI, w celu przeprowadzenia rekonesansu wybrzeża morskiego. Przemarsz 48 DZ do wybranych rejonów powierzyć jednemu ze swoich zastępców.
- g/ Decyzję dowódcy 48 DZ po rekonesansie zatwierdzi z-ca 7 AP, który w tym celu przybędzie do sztabu dywizji w dniu 21.06 o godz. 18.00

### III.

1. 48 DZ w nocy z 19/20.06 przybyła do rejonu ześrodkowania - jak mapa.  
Po uzupełnieniu zapasów materiałowych 48 DZ zgodnie z uprzednio postawionym zadaniem od godz. 18.00 20.06 osiągnęła gotowość do dalszych działań.
2. Organizacja 48 DZ - jak załącznik Nr 1. Stan ukończenia 48 DZ w 70%.
3. W miastach powiatowych powstały wojskowe komendy, które organizują oddziały policyjne do działań przeciwpartyzanckich.

### IV.

#### Praca do wykonania:

- w roli dowódcy i oficerów sztabu 48 DZ być gotowym do zameldowania zamiaru walki z uwzględnieniem najdogodniejszego rozmieszczenia oddziałów dywizji do wykonania zadania;
- w roli dowódcy i oficerów sztabu 48 DZ być gotowym do przeprowadzenia rekonesansu wybrzeża morskiego.

Załączniki:

~~1. Organizacja m. D. D. D.~~

2. Założenie uzupełniające dla przedstawiciela marynarki wojennej.
3. Założenie uzupełniające dla przedstawiciela 17 ALT.
4. Sytuacja łączności.
5. Sytuacja chemiczna.
6. Sytuacja OPL.,
7. Sytuacja tyłowa.

SPRAWDZIŁ :

płk dr A. CIERPICKI

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.płk Besen, mjr Lech

Druk.Cz.B.

Nr ks.01711/WW

do założenia głównego ćwiczenia  
dowódczo-sztabowego Nr 223  
Strona "Zachodnich"

Sytuacja morska

Mapy: morska - Nr 201 wyd. 1958 r.

lądowa - 1 : 500 000.

I.

Działania zaczepne prowadzone przez wojska 7 AP wzdłuż wybrzeża PRL zostały w końcu II dekady czerwca zatrzymane na ogólnej rubieży Elbląg, Grudziądz, Bydgoszcz, Mogilno, Koło. W dniu 18.06 "Wschodni" wprowadzili do bitwy 2 A, która pomyślnie rozwija działania zaczepne na kierunku: Włocławek - Gorzów.

Dowódca 7 A liczy się z możliwością rozpoczęcia w najbliższych dniach natarcia "Wschodnich" wzdłuż wybrzeża morskiego połączonego z wysadzeniem kombinowanego desantu operacyjnego w rejonie Kołobrzeg, Koszalin, Resko, Barwice.

W związku z zaistniałą sytuacją, dowódca 7 AP zdecydował organizować obronę wybrzeża siłami 48 DZ i okręgu okupacyjnego we współdziałaniu z siłami morskimi zgrupowania Strefy Cieśnin Duńskich Morza Bałtyckiego.

II.

Działania na akwenie południowego Bałtyku prowadzą siły morskie wchodzące w skład Floty Uderzeniowej, Atlantyku, Zgrupowania Floty Morza Północnego i zgrupowania sił morskich Strefy Cieśnin Duńskich, i Morza Bałtyckiego.

Bezpośrednią obronę wybrzeża powierzono wschodniemu Okręgowi Morskiemu, który obejmuje wyspę Rugię, wybrzeże PRL od Ustki do Świnoujścia oraz wyspę Bornholm.

Dowódca WOM zorganizował trzy rejony obrony : Nr 1 - obejmujący wyspę Bornholm, Nr 2 - wyspę Rugię oraz Nr 3 - wybrzeże od Ustki do Świnoujścia z bazami morskimi Kołobrzeg i Świnoujście. Sztab WOM rozmieszczono w m. Bergen na Rugii.

Zgodnie z decyzją dowódcy 7 AP i WOM odcinek wybrzeża od Ustki do Mrzeżyny broni 48 DZ, której operacyjnie podporządkowano jednostki nadbrzeżne bazy wojenno - morskiej Kołobrzeg.

III.

Skład i dyslokacja sił "WSCHODNI"

A Okręty

| PORT       | KRL | Ni | DZ | DS | KP | KR<br>KT | TRB | OD | Typ |
|------------|-----|----|----|----|----|----------|-----|----|-----|
| Gdynia-Hel | 1   | 4  | 12 | 12 | 12 | 27       | 24  | 48 | 8   |
| Bałtijsk   | 1   | 4  | 16 | 16 | 12 | 36       | 12  | 48 | 8   |
| Kłajpeda   | 1   | 4  | 18 | 14 | 6  | 12       | 24  |    |     |
| Lepaja     | 1   | 4  | 18 | 14 | 6  | 12       | 12  |    |     |
| Riga       |     |    | 14 | 6  | 6  | 12       | 12  |    |     |
| Tallin     |     |    | 14 | 6  | 6  |          | 12  |    |     |

B Lotnictwo

| Jednostka | Typ samolotu | Ilość | Miejsce bazowania |
|-----------|--------------|-------|-------------------|
| 15 DLM-T  | TU-16        | 30    |                   |
| ? BLM-B   | Lim-6        | 36    |                   |
|           | Su-76        | ?     |                   |
| 15 selr   | Ił-28-R      | 12    |                   |
| ? selr    | ?            | ?     |                   |
| 19 selzop | Mi-4         | ?     |                   |
| 21 selrot | Mi-6         | 6     |                   |



B. Lotnictwo morskie.

| Jednostka | Typ samol. | Ilość | Miejsce bazowania |
|-----------|------------|-------|-------------------|
| 10 elmor  | F-104A     | 32    | Jagel             |
| 12 elmor  | F-104B     | 32    | Nordholz          |
| 801 elmor | Sea Hawk   | 12    | Holbek            |
| 802 elmor | Scimitar   | 14    | Roshilds          |

IV.

Dane dodatkowe

Baza morska Kołobrzeg posiada:

- baterie artylerii polowej /przystosowane do zwalczania okrętów/w Dacie, Ustroniu Morskim i Kołobrzegu /130 mm/;
- 10 posterunków wykrywania celów nawodnych o zasięgu średnio 230 km;
- dywizjon artylerii przeciwlotniczej mk;
- batalion transportowy;
- batalion inżynierski;
- batalion chemiczny.

/Uwaga: organizacja wg zasad armii NRF/:

- eskadrę dozorców /10 jednostek/;
- eskadrę kutrów patrolowych /10 jednostek/;
- eskadrę trałowców /12 jednostek/.

OPRACOWAŁ:  
ADJUNKT KATEDRY TO i SZT.  
OPERAC.

1 km p. por. dypl. mgr  
H. KALINOWSKI

SPRAWDZIŁ:  
ST. KIEROWNIK TAKTYCZNY  
II KURSU

płk dr A. CIERPICKI

Wydrukowane w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac. metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk. kmdr por. dypl. mgr H. Kalinowski

Druk. Gz. B.

Nr kb. 01711/WW

Załącznik nr 3  
do założeń nr 2a "Zachodni"

Założenie uzupełniające dla przedstawiciela 17 ALT.

1. Dla wsparcia działań 48 DZ dowódca 17 ALT wydzielił 3 e/1 z 2 SKL morskiego obiektu działań i czas wykonania uderzenia każdorazowo będzie określał dowódca 48 DZ. Czas potrzebny dla lotnictwa wsparcia od momentu zapotrzebowania do wykonania uderzenia wynosi 30 minut.
2. Dla realizacji współdziałania między 48 DZ a lotnictwem wsparcia przy sztabie 48 DZ zorganizowany jest punkt koordynacji wsparcia ogniowego. Przy oddziałach ogólnowojskowych zorganizowane są posterunki naprowadzenia lotnictwa.
3. Osłonę wojsk 48 DZ realizuje 2 SKL - morskiego /NRF/ wg planu 17 ALT.

OPRACOWAŁ:  
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA  
WSPARCIA

ppłk dypl. Z. MALETKO

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.ppłk Maletko

Druk.Cz.B.

Nr ks.01711/WW

Załącznik nr 4 do założenia TO  
nr 2a ćwiczenia na mapach  
nr 223 "POMORZE" strony "ZACHODNICH"

Sytuacja łączności 48 DZ

na 20.00      20.6

1. Batalion łączności 48 DZ w nocy z 19/20.6 przegrupował się do rejonu ześrodkowania /jak mapa/ i do godz. 18.00 20.6 rozwinął węzły łączności SD i KSD dywizji /jak mapa/, zorganizował łączność wewnętrzną na tych punktach dowodzenia oraz łączność dalekosiężną z przełożonymi podwładnymi w rejonie ześrodkowania.
2. O godz. 20.00 20.6 do sztabu 48 DZ wraz z oficerem kierunkowym 7 AP przybył oficer oddziału łączności sztabu 7 AP, który przekazał szefowi łączności 48 DZ następujące dane:
  - do 24.00 20.6 zostanie zorganizowana łączność pomiędzy 7 AP a 48 DZ w następujący sposób.
  - a/ Środkami radiowymi:
    - w sieci radiowej dowodzenia 7 AP, w składzie SD i WSD 7 AP, SD i WSD 5 KA, 6 KA, 48 DZ;
    - na kierunku radiowym/literodruku /SD 7 AP - SD 48 DZ/;
    - w sieci radiowej pomocniczych węzłów łączności 7 AP;
    - w sieci radiowej kwatermistrza 7 AP w składzie: kwatermistrz 7 AP, kwatermistrz 6 KA, 5 KA i 48 DZ;
    - w sieci radiowej współdziałania 7 AP, w składzie: 3 D, 7 AP, SD 5 i 6 KA, SD 48 DZ;
    - w sieci radiowej rozpoznania lotniczego /lotnictwo rozpoznawcze, odbiorniki w sztabach KA, DZ, DPanc, DPDes/;
    - w sieci radiowej powiadamiania 7 AP;
    - w sieci radiowej wywołania lotnictwa /dla 48 DZ/;
    - w sieci radiowej koordynacji wsparcia lotniczego /SD 7 AP, ośrodek działań połączonych, posterunki naprowadzania/;

b/ Środkami radioliniowymi:

- ze stanowiska dowodzenia 7 AP utrzymywana będzie łączność radiowa z SD 48 DZ w systemie łączności armii w 5 kanałach telefonicznych i 3 telegraficznych wykorzystując PWL 7 DP w rejonach: BIAŁOGARD, POLANÓW. Dla łączności z podległymi oddziałami w czasie obrony wybrzeża szef łączności 48 DZ zorganizuje własny system łączności.

c/ Łączność środkami ruchomymi utrzymywana będzie na kierunku za pomocą łączników na samochodach i samolotach.

d/ Dla pokrycia ewentualnych strat w środkach łączności zezwala się szefowi łączności 48 DZ wykorzystać zdobyte środki łączności.

e/ Meldunki o stanie łączności przedstawiać codziennie do sztabu 7 AP do 24.00 ze stanem zgodz. 20.00.

3. Dane dodatkowe :

- stan ukompletowania batalionu łączności 48 DZ w ludziach 90%, w sprzęcie do etatu brak jednej rdst R-118 i dwóch R-105;
- organizację i wyposażenie batalionu łączności 48 DZ przyjąć zgodnie z etatem ćwiczebnym błacz DZ WP /nr bibl.tajnej 07096/.

4. Praca do wykonania:

- przeanalizować możliwości zapewnienia łączności w mających nastąpić działaniach 48 DZ oraz przygotować propozycje organizacji łączności dla dcy lub szefa sztabu;
- zgodnie z podjętą decyzją przez dce dywizji opracować plan łączności /podstawowe dokumenty/.

OPRACOWAŁ:  
ADIUNKT KATEDRY WOJSK ŁĄCZNOŚCI

płk dypl. St. LEWANDOWSKI

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.płk St.Lewandowski

Druk.Cz.B.

Nr ks.01711/WW

Sytuacja chemiczna

I.

1. Stan osobowy 48 DZ jest wyszkolony i przygotowany do prowadzenia działań bojowych z użyciem broni ABC oraz w 100% wyposażony w środki ochrony przed bronią ABC.
2. Zapasy sprzętu ABC w dywizji pozwalają uzupełniać straty w ciągu dwóch dni walki. Zaopatrywanie dywizji w sprzęt ABC w toku działań bojowych odbywać się będzie przez RBA. ~~Remont sprzętu ABC przeprowadza sekcja remontowa ABC kompanii remontu średniego dywizji oraz kompanie~~ remontowe batalionów zaopatrywania brygady.
3. Przedsięwzięcia obrony przed bronią ABC, dywizja realizuje własnymi siłami i środkami.

II.

Dane dodatkowe:

1. Warunki meteorologiczne w przyziemnych warstwach atmosfery - jak w dniu ćwiczeń.
2. W górnych warstwach atmosfery /0 - 16 km/ średni kierunek wiatru  $320^{\circ}$  -  $350^{\circ}$ , średnia prędkość 50 km/godz.
3. Organizacja służby chemicznej:  
w dywizji - wydział obrony ABC /1 oficer, 1 podoficer i 1 szeregowiec/. Wydziałowi podlega kompania obrony ABC, składająca się z trzech plutonów, z których jeden jest przygotowany do prowadzenia rozpoznania skażeń. Stan liczebny kompanii 167 ludzi, w tym : 4 oficerów, 25 podoficerów i 138 szeregowców. Kompania posiada 36 instalacji do odkazania, 35 samochodów, 9 przyczep i sprzęt do rozpoznania skażeń. Obronę ABC w sztabie dywizji zabezpieczają trzy nieetatowe grupy ABC kompanii dowodzenia w składzie czterech ludzi,  
w brygadzie : - oficer obrony ABC. Brygada posiada pluton obrony ABC, który może zorganizować stały główny punkt odkazania i dezaktywacji, na którym może przeprowadzić całkowite

zabiegi specjalne i sanitarne jednego batalionu /dywizjonu/,

w batalionie - oficer obrony ABC. W batalionie jest urządzenie kąpielowe z podgrzewaczem wody i pompą o wydajności 200 l/min. Oficer posiada przyrząd do pobierania próbek skażonych,

- w kompanii - podoficer obrony ABC, wyposażony w przyrząd do rozpoznania skażeń, urządzenie do odkażania, linijkę przeliczeniową oraz zestaw dozymetrów osobistych,

w plutonie - nietatowa grupa ABC - 4 żołnierzy /jeden podoficer + 3 szeregowców/, wyposażona w sprzęt i przeszkolona w zakresie obrony ABC.

OPRACOWAŁ :

mjr dypl. J. KIEŁB

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.mjr Kiełb

Druk.Cz.B.

Nr ks. 01711/WW

Załącznik nr 6

do założenia nr 2a "Zachodni"

I.

Sytuacja ogólna - jak założenie Nr 1a z TO.

II.

Sytuacja powietrzna i OPL - jak założenie Nr 1a OPL.

III.

Dane dodatkowe:

1. 48 dąbłot do 24.00 19.06 zajmuje ugrupowanie bojowe - jak mapa.
2. 48 dąbłot posiada następujące straty:
  - bateria 1 - 2 działa zniszczone, 12 zabitych i 8 rannych;
  - bateria 2 - 3 działa zniszczone, 15 zabitych i 12 rannych;
  - bateria 3 - 4 działa zniszczone, 19 zabitych i 7 rannych.

IV.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie.
2. Z chwilą rozpoczęcia ćwiczenia być gotowym do pracy na wyznaczonych stanowiskach.

OPRACOWAŁ:  
ST. ASYSTENT KATEDRY OPL

mjr dypl. M. WÓJCIK

SPRAWDZIŁ:  
Z-CA SZEFA KATEDRY OPL

ppłk dr Wł. MASTEJ

Wydrukowano w 60 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac.metod.

Egz. nr 21-60 B.T.

Wyk.mjr M. Wójcik

Druk.Cz.B.

Nr ks.01711/WW

Załącznik nr 7  
do założenia gł. nr 2a  
dla "Zachodnich" 48 DZ.

SYTUACJA TYŁOWA

1. Tyły dywizji, tak jak i wojska o 18.00 20.6 osiągnęły gotowość bojową. Oprócz pełnych zapasów ruchomych środków materiałowych posiadają doraźne:- mps 0,2 jn;  
- żywność 1 rdz.
2. Dotychczasowe źródła zaopatrzenia w środki materiałowe 48 DZ:
  - klasa I składy w m. WAREN, DEMIN, TADEBERG;
  - klasa III składy w m. NOJSTERLIC, NOJBRANDENBURG;
  - klasa V składy w m. TREPTOW, LICHEN.
3. Z-ca kwatermistrza drogą radiową przekazał na SD 48 DZ kwatermistrzowi dywizji dane, które otrzymał od oficera kierunkowego kwatermistrza 7 AIB:
  - a/ Do czasu osiągnięcia rejonu wyjściowego dążyć do posiadania pełnych zapasów środków materiałowych. Zużywane ilości mps pobrać w rejonowych składnicach na podstawie czeków - zapotrzebowań.
  - b/ Ewakuację medyczną prowadzić siłami i środkami własnymi do uspołecznionej służby medycznej lub szpitali pod administracją okupacyjną.
  - e/ Po osiągnięciu rejonu wyjściowego 48 DZ zostawić - wzmocnioną jednym mbw.
  - d/ RBA czynna od 19.06 w rejonie /wył/ OSTRORÓG, LUTOM, /wył/ PNIEWY.
  - e/ KSD 7 AP DOMINROWO /20 km pld KALISZ POM./.

Dane dodatkowe:

1. Ukompletowanie tyłów - jak wojsk.
2. Strukturę Org.Tyłów, urzutowanie i wielkość zapasów jak oprac.akademickie dla DZ /DPanc/ nr 05485.

Praca do wykonania:

1. W roli kwatermistrza 48 DZ przedstawić na mapie organizację tyłów na wykonanie postawionego zadania bojowego.

OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT

mjr BOBRYK

SPRAWDZIŁ:  
Z-CA KIEROWNIKA KATEDRY T.T.

płk dr W. WOJTCWICZ

Wydrukowano w 60 egz.  
Egz. nr 1-20 oprac.metod.  
Egz. nr 21-60 B.T.  
Wyk. mjr Bobryk  
Druk. Cz. B.  
Nr ks. 01711/WW

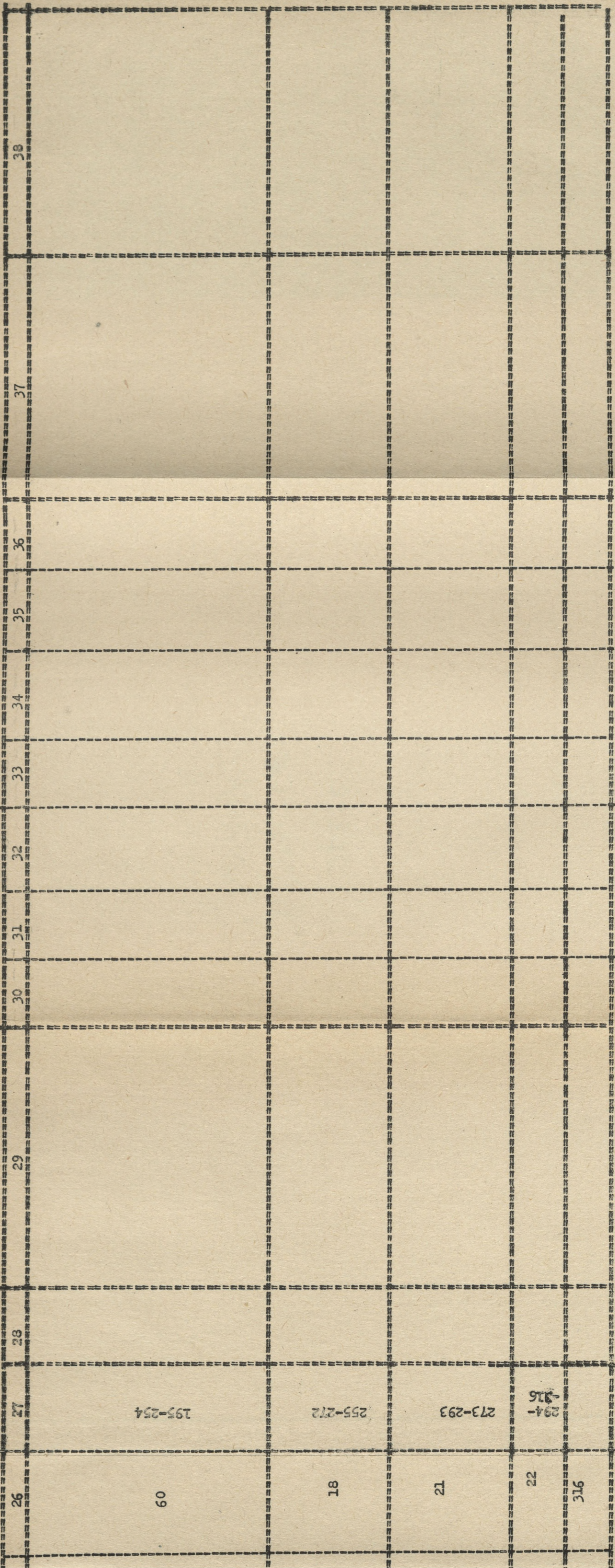




| 1                     | 2  | 3  | 4    | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13  | 14 | 15 | 16  | 17 | 18 | 19  | 20 | 21   | 22  | 23  | 24  | 25  |  |
|-----------------------|--|--|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|--|
| SPADOCHRONOWY         |  | <u>Odwód ogólny dywizji</u>                |      |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |      |     |     |     |     |  |
|                       | 7  | - dowództwo i sztab dywizji                | 70   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -    | -   | -   | -   | -   |  |
|                       |  | - 1 kompania szturm z 1 bpd                | 119  | 3  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1   | -  | 1  | 2   | -  | 1  | 2   | -  | 1    | 6   | 4   | 1   | -   |  |
|                       |  | - kompania ochrony i obrony                | 101  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 2   | -  | 10 | 14  | 2  | 6  | 6   | -  | 5    | -   | 31  | 2   | -   |  |
|                       |  | - kompania łączności                       | 96   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 8  | 6  | 20  | 8  | 5  | 12  | 1  | 6  | 6   | -  | 3    | -   | 36  | 28  | 10  |  |
|                       |  | - komp saperów /bez 5 plutonów/            | 89   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | 5   | -  | 1  | 18  | 2  | 3  | 5   | -  | 2,5  | -   | 26  | 5   | -   |  |
|                       |  | - bateria PKM-2                            | 72   | -  | -  | -  | 9  | -  | -  | -  | -  | 1   | -  | 1  | 9   | -  | -  | -   | -  | -    | -   | 10  | 1   | -   |  |
|                       |  | - komp. opchem /bez 4 drużyn/              | 50   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | 4   | -  | 1  | 1   | 2  | -  | -   | -  | -    | -   | 4   | 4   | -   |  |
|                       |  | <u>ODWODY SPECJALNE DPD</u>                |      |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |      |     |     |     |     |  |
|                       | 8  | - odwód przeciwpancerny /dwie baterie PPK/ | 36   | -  | -  | -  | -  | 12 | -  | -  | -  | 2   | -  | 2  | 2   | -  | -  | 1   | -  | -    | -   | 18  | 2   | -   |  |
|                       | - OZap /plut saperów/                              | 29   | -    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -   | -  | 4  | -   | 3  | 2  | -   | 1  | -    | 6   | 1   | -   |     |  |
|                       | - bateria PKM-2                                    | 72   | -    | -  | -  | 9  | -  | -  | 1  | -  | 4  | -   | 1  | 9  | -   | -  | -  | -   | -  | -    | 10  | 4   | -   |     |  |
|                       | <u>Dyły dywizji</u>                                |  |      |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |      |     |     |     |     |  |
| 9                     | - Dywizyjny Punkt Zaopatryw                        | 206  | -    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 3  | -   | 5  | -  | 5   | -  | -  | -   | 20 | -    | 10  | 3   | -   |     |  |
|                       | - kompania medyczna                                | 34   | -    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -   | 1  | -  | 5   | -  | -  | -   | -  | -    | 6   | 1   | 50  |     |  |
|                       | - dywizjon PKM-2 /bez 2 baterii/                   | 160  | -    | -  | -  | 9  | -  | -  | 1  | -  | 4  | -   | 3  | 12 | -   | -  | 2  | -   | -  | -    | 22  | 4   | -   |     |  |
| 10                    | - Batalion rozpoznawczy /bez dwóch kompanii rozp./ | 357  | -    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 3  | 3   | 3  | 13 | 3   | 4  | 16 | 10  | -  | -    | -   | -   | -   |     |  |
| RAZEM DO DESANTOWANIA |  |  | 4976 | 72 | 48 | 36 | 27 | 36 | 12 | 24 | 10 | 138 | 23 | 81 | 260 | 40 | 96 | 138 | 16 | 98,5 | 120 | 567 | 148 | 220 |  |

Odbito w 60 egz.  
 Egz. nr 1-20 oprac.metod.  
 Egz. nr 21-60 Bibl.Tajna  
 Wyk. Sobkiewicz - ppk  
 Druk. ZU nr ks. 01214/WW

OPRACOWAŁ  
 Ppk dypl. H. SOBKIEWICZ



OPRACOWAŁ

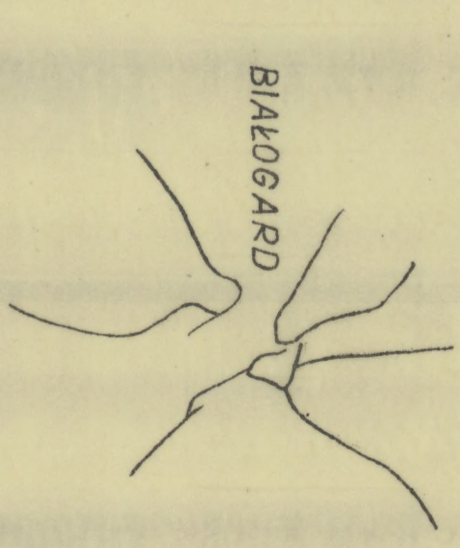
plk dypl. H. SOBKI EWICZ

1 mapa  
1 prakica  
1 tabela









**Załącznik Nr 1**  
**do ramowego planu przeprowadzenia ćwiczenia**



**Legenda**

-  punkty pracy, podczas rekonosansu wybrzeża
-  trasa przejazdu samochodami
-  dogodne odcinki do desantowania
-  rejonu niastępnego dla czołgów

WYKONANO 20 egz.  
 Egz. nr 1-20 Oprac. Nohod.  
 Wyk. plk. or. E. BESSER i mjr dypl. MLECH  
 Rpg. A. J. dn. 23.05.66 r.

Wojewódzki Urząd Wychowawczy w Warszawie  
 WYDZIAŁ WYCHOWAWCZY  
 WARSZAWA

1  
 18370

"ZATWIERDZAM"

PLAN ZAŁADOWANIA I ŁADOWANIA DESANTU MORSKIEGO 1DD w dniu.....1966r.

(wariant)

TAKAC  
Egz nr.....  
Nr.ks.0172/ww

dn.....1966r

Main table with columns for 'Przegrupowanie i załadunek', 'Wazy bojowe', 'Uzbrojenie i sprzęt', 'R/ stacje', 'Transport', 'Okrety (statki)', 'Przejście morzem i lądowanie', and 'Uwagi'. It contains detailed data for various units and equipment.

wykonano w 20 min  
Egz nr 1-20  
Wsk. w 1-20  
Wsk. w 2-20

DOWÓDCA I DYWIZJI DESANTOWEJ

DOWÓDCA ZESPOŁU ŁADOWANIA