

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

Ppłk mgr inż. Henryk KRÓL

METODA OCENY LOGISTYKI JEDNOSTEK RADIOTECHNICZNYCH

Załączniki do rozprawy doktorskiej

63757

Biblioteka Główna
Akademii Obrony Narodowej
S/4870 zał.

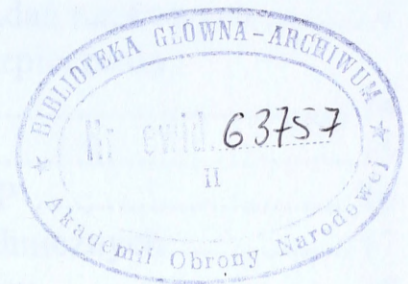


05-004870-002-0



AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ



Ppłk mgr inż. Henryk KRÓL

METODA OCENY LOGISTYKI JEDNOSTEK RADIOTECHNICZNYCH

ZAŁĄCZNIKI

WARSZAWA 2001



AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LECYKONICZNYCH I OBRONY POWIETRZNEJ



Praca napisana przez: [illegible]

METODY OCENY LECYKONICZNYCH JEDNOSTEK

RADIOTECHNICZNYCH

WARSZAWA



WARSZAWA 2001

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

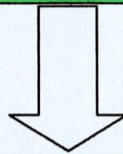
Nr zał.	Str.
1. Szczegółowy schemat metodologiczny prowadzonych badań naukowych	4
2. Zakresy funkcjonalne logistyki NATO oraz rodzaje zabezpieczenia logistycznego SZ RP	14
3. Miejsce logistyki jednostek radiotechnicznych	15
4. Miejsce logistyki WLOP w systemie logistycznym SZ RP	16
5. Procesy zabezpieczenia logistycznego jednostek radiotechnicznych	17
6. Czas pracy sprzętu radiolokacji i automatyzacji w miesiącu	18
7. Podstawowe dokumenty obsługiwanego rocznego w jednostce radiotechnicznej .	19
8. Ramowy zakres prac realizowanych podczas obsługiwanego rocznego	20
9. Ramowa karta obsługiwanego rocznych urządzenia "Beata M"	21
10. Ramowa karta obsługiwanego rocznych urządzenia "Wacław"	25
11. Wykaz niezbędnych materiałów do obsługiwanego rocznych urządzenia "Beata"	26
12. Wykaz potrzeb remontowych sprzętu radiolokacji, łączności i elektrycznych źródeł zasilania w roku	27
13. Plan przeprowadzenia dni technicznych	28
14. Awaryjność sprzętu radiolokacji	29
15. Problemy kierowania logistyką jednostek radiotechnicznych	30
16. Struktura organizacyjna WLOP - wariant	31
17. Struktura logistyki wykonawczej DWLOP - wariant	33
18. Dyslokacja oddziałów i pododdziałów logistycznych WLOP - wariant	34
19. Struktura organizacyjna logistyki WLOP - wariant docelowy	35
20. Docelowa dyslokacja oddziałów i pododdziałów logistycznych WLOP	36
21. Ugrupowanie jednostek radiotechnicznych - wariant	37
22. Struktura organizacyjna brygady radiotechnicznej - wariant	38
23. Zabezpieczenie logistyczne jednostek radiotechnicznych - wariant	39
24. Struktura organizacyjna batalionu radiotechnicznego - wariant	40
25. Struktura organizacyjna kompanii radiotechnicznej (miejscowej) - wariant	41
26. Struktura organizacyjna kompanii radiotechnicznej (terenowej) - wariant	42
27. Struktura organizacyjna Ośrodka Wykrywania i Kierowania - wariant	43
28. Organizacja służb logistycznych batalionu radiotechnicznego - wariant	44
29. Struktura etatowa logistyki brygady radiotechnicznej - wariant	45
30. Więzy służbowe i funkcjonalne wybranych elementów logistyki jednostek radiotechnicznych	46
31. Więzy służbowe i funkcjonalne wybranych elementów logistyki jednostek radiotechnicznych - propozycja	47
32. Skład etatowy logistyki brygady radiotechnicznej - wariant	48
33. Skład etatowy logistyki batalionu radiotechnicznego - wariant	49
34. Skład etatowy logistyki brygady radiotechnicznej - wariant proponowany	50
35. Skład etatowy logistyki batalionu radiotechnicznego - wariant proponowany .	51
36. Struktura organizacyjna sztabu batalionu radiotechnicznego - wariant	52
37. Struktura organizacyjna logistyki sztabu batalionu radiotechnicznego	53

38. Skład etatowy komórek organizacyjnych logistyki batalionu	54
39. Struktura etatowa kompanii zabezpieczenia brt - wariant	55
40. Skład etatowy kompanii zabezpieczenia brt - wariant	56
41. Wyposażenie pododdziałów logistycznych brt - wariant	57
42. Wyposażenie kompanii zabezpieczenia brt - wariant	58
43. Sprzęt zasadniczy jednostek radiotechnicznych - wariant	59
44. Stan ewidencyjny sprzętu zasadniczego jednostek radiotechnicznych	60
45. Wykorzystanie resursu docelowego pracy sprzętu zasadniczego	61
46. Stan sprzętu zasadniczego jednostek radiotechnicznych w latach 1999 ÷ 2006 z uwzględnieniem planu dostaw - wariant	62
47. Sprzęt ewakuacyjno-remontowy jednostek radiotechnicznych - wariant	63
48. Sprzęt ewakuacyjny jednostek radiotechnicznych - wariant	65
49. Sprzęt logistyczny batalionu radiotechnicznego - wariant	66
50. Sprzęt warsztatowy kompanii zabezpieczenia brt - wariant	69
51. Stan ewidencyjny i ukończenie ZOR - wariant	72
52. Sprzęt służby żywnościowej jednostki radiotechnicznej - wariant	74
53. Dane taktyczno-techniczne cystern i zbiorników na wodę	75
54. Kuchnie polowe	76
55. Sprzęt służby mundurowej jednostki radiotechnicznej - wariant	79
56. Sprzętu polowego służby mundurowej	80
57. Sprzęt służby materiałów pędnych i smarów jednostki radiotechnicznej	82
58. Dane taktyczno-techniczne cystern paliwowych	83
59. Sprzęt transportowo-dystrybucyjny do paliw i olejów smarowych	84
60. Kalkulacja czasu manewru sprzętu radiotechnicznego - wariant	88
61. Kwestionariusz "LOG"	89
62. Prezentacja wyników kwestionariusza "LOG"	94
63. Algorytm obliczania oceny średniej logistyki jednostki radiotechnicznej	127
64. Wyniki badań metody oceny logistyki jednostek radiotechnicznych	132

**SZCZEGÓŁOWY SCHEMAT METODOLOGICZNY
PROWADZONYCH BADAŃ NAUKOWYCH**

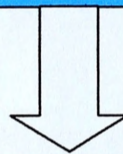
TEMAT ROZPRAWY:

**METODA OCENY LOGISTYKI JEDNOSTEK
RADIOTECHNICZNYCH**



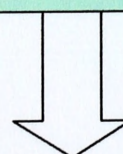
TREŚĆ PROBLEMU NAUKOWEGO:

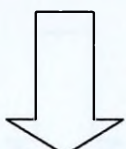
**„JAKA JEST POŻĄDANA, NAUKOWO
UZASADNIONA, METODA OCENY LOGISTYKI
JEDNOSTEK RADIOTECHNICZNYCH”**



TREŚĆ PROBLEMÓW SZCZEGÓŁOWYCH:

1. Jaki jest obecny stan logistyki jednostek radiotechnicznych i czy spełnia ona oczekiwania w realizacji zadań?
2. Jakie są aktualne uwarunkowania, właściwości i wymagania realizacji zadań logistycznych w jednostkach radiotechnicznych?
3. Jakie są obecnie stosowane metody oceny przedsięwzięć i czynności logistycznych realizowanych w jednostkach radiotechnicznych?
4. Czy dotychczasowe kryteria i mierniki oceny przedsięwzięć logistycznych w jednostkach radiotechnicznych są adekwatne do aktualnych wymagań?
5. Jakie czynniki decydują o poziomie i jakości przedsięwzięć oraz czynności logistycznych realizowanych w jednostkach radiotechnicznych?
6. Czy przyjęte kryteria oceny logistyki jednostek radiotechnicznych są adekwatne kryteriom funkcjonującym w NATO?





SFORMUŁOWANIE GŁÓWNEGO CELU
ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

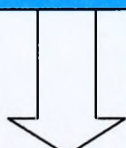


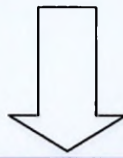
TREŚĆ GŁÓWNEGO CELU ROZPRAWY:

USTALENIE, OPRACOWANIE PODSTAWOWYCH ZAŁOŻEŃ
I PRZEBADANIE METODY OCENY LOGISTYKI JEDNOSTEK
RADIOTECHNICZNYCH W WARUNKACH POKOJOWYCH

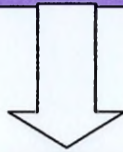


TREŚĆ ZADAŃ BADAWCZYCH (PROBLEMÓW):

1. Dokonanie identyfikacji przedsięwzięć i czynności logistycznych realizowanych w jednostkach radiotechnicznych;
 2. Wydzielenie i przedstawienie przedsięwzięć logistycznych realizowanych w jednostkach radiotechnicznych, które można w sposób wymierny oceniać;
 3. Przeprowadzenie weryfikacji przydatności znanych metod oceny do całościowej oceny działań logistycznych w jednostkach radiotechnicznych;
 4. Określenie, czy i które ogólne kryteria oceny przedsięwzięć i czynności logistycznych mają odniesienie do wymagań specyficznych logistyki jednostek radiotechnicznych;
 5. Opracowanie kryteriów oceny przedsięwzięć i czynności logistycznych realizowanych w jednostkach radiotechnicznych;
 6. Dokonanie wyboru i opracowanie metody oceny logistyki jednostek radiotechnicznych adekwatnej do aktualnych warunków działalności logistycznej.
- 

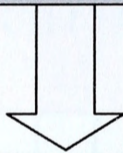


**ROZPATRYWANIE CELU BADAŃ ROZPRAWY
W ASPEKCIE POZNAWCZYM I PRAKTYCZNYM**



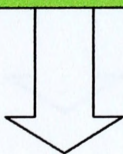
WYRAŻENIE CELU POZNAWCZEGO ROZPRAWY:

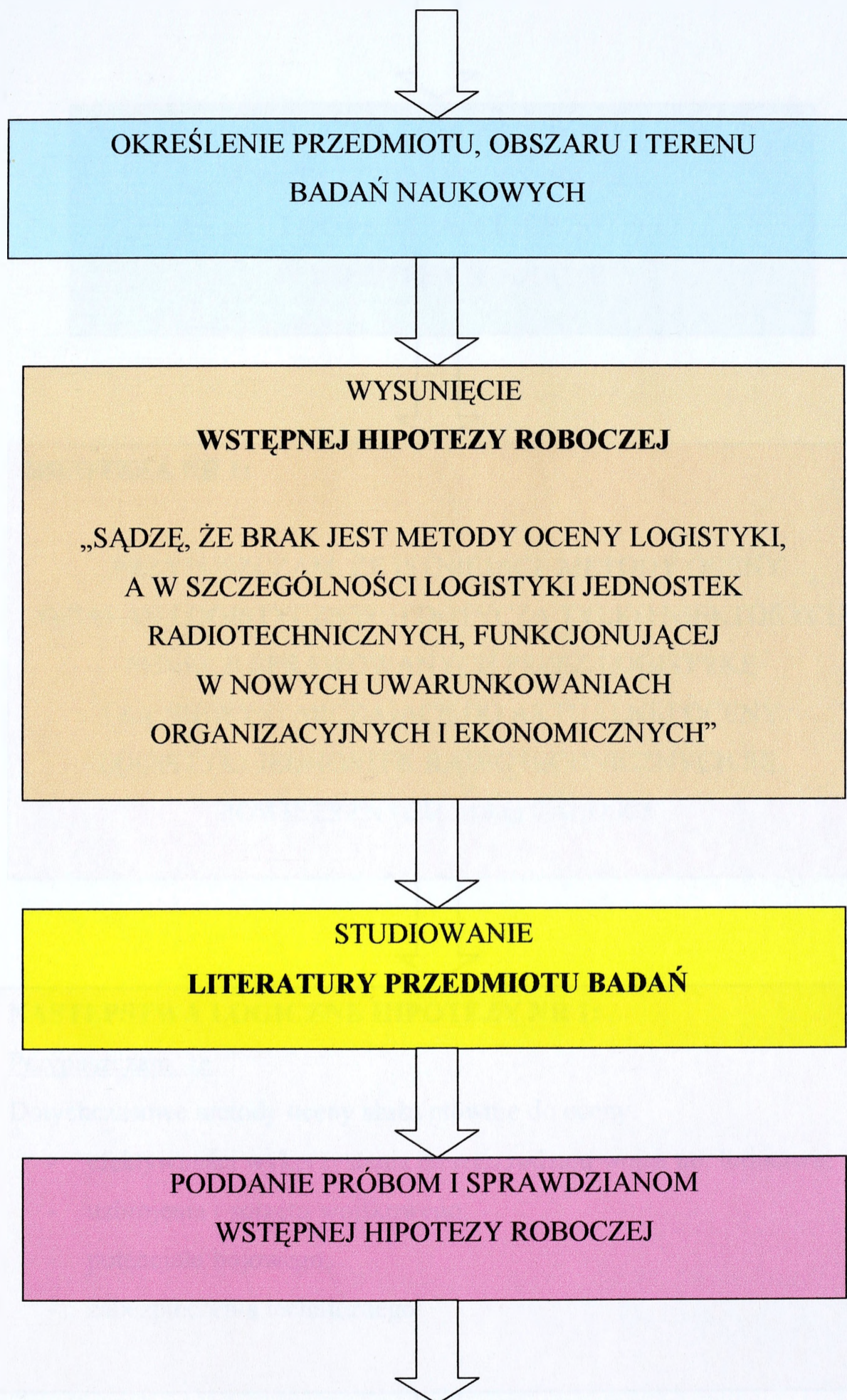
„Poznanie naukowe i usystematyzowanie wiedzy o problemach logistyki jednostek radiotechnicznych oraz metodach oceny przydatnych do oceny działalności logistycznej. Budowa na tej podstawie teorii naukowej”.

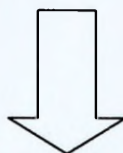


WYRAŻENIE CELU PRAKTYCZNEGO ROZPRAWY:

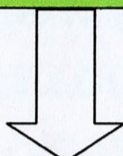
„Opracowanie teoretyczne celu, funkcji i zasad funkcjonowania logistyki jednostek radiotechnicznych oraz zadań, struktur organizacyjnych, bazy kadrowej, sprzętowej, materiałowej i zasad realizacji zadań logistycznych w jednostkach radiotechnicznych. Opracowanie teoretyczne metod oceny przydatnych do oceny działalności logistycznej w jednostkach radiotechnicznych oraz budowa na tej podstawie teorii naukowej”.





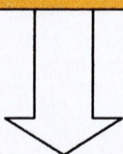


**MODYFIKACJA PRZYJĘTEJ
WSTĘPNEJ HIPOTEZY ROBOCZEJ
I PRZEKSZTAŁCENIE JEJ
W HIPOTEZY ROBOCZE**



HIPOTEZA NR 1:

„PRZYPUSZCZAM, ŻE ISTNIEJĄCE METODY OCENY
DZIAŁAŃ LOGISTYCZNYCH DOTYCZĄ TYLKO NIEKTÓRYCH
FUNKCJI SPRAWOWANYCH PRZEZ LOGISTYKĘ
I SĄ NIEWYSTARCZAJĄCE DO AKTUALNEJ OCENY
LOGISTYKI JEDNOSTEK RADIOTECHNICZNYCH SIŁ
POWIETRZNYCH JAKO CAŁOŚCI”

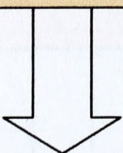


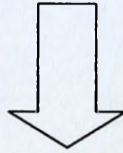
NASTĘPSTWA LOGICZNE HIPOTEZY NR 1:

Przypuszczam, że:

Dotychczasowe metody oceny służą głównie do oceny:

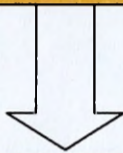
- efektywności wykorzystania danego rodzaju wojsk np. lotnictwa;
- uzbrojenia i sprzętu wojskowego;
- potencjału bojowego;
- zabezpieczenia technicznego.





HIPOTEZA NR 2:

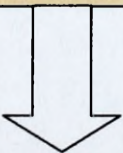
**„ZAKŁADAM, ŻE ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ OKREŚLENIA
WYMAGAŃ WOBEC LOGISTYKI JEDNOSTEK
RADIOTECHNICZNYCH ORAZ SPOSOBU POSTĘPOWANIA
W PROCESIE ICH OCENIANIA, UJĘTEGO CAŁOŚCIOWO JAKO
METODA OCENY LOGISTYKI JEDNOSTEK
RADIOTECHNICZNYCH”**

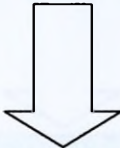


NASTĘPSTWA LOGICZNE HIPOTEZY NR 2:

Przypuszczam, że:

1. możliwe jest określenie przedsięwzięć i czynności logistycznych realizowanych w poszczególnych procesach logistycznych w jednostkach radiotechnicznych tj. w:
 - kierowaniu logistyką;
 - zaopatrywaniu;
 - eksploatacji;
 - opiece medycznej;
 - wykorzystaniu infrastruktury.
2. możliwe jest ocenianie poszczególnych procesów logistycznych oddzielnie, rozpatrując kolejno ich składowe przedsięwzięcia i czynności a więc i możliwe jest ocenianie logistyki jako całości;
3. możliwe jest określenie kryteriów oceny poszczególnych przedsięwzięć i czynności realizowanych w działalności logistycznej jednostek radiotechnicznych.





Sprawdzenie słuszności wysuniętej hipotezy roboczej w aspekcie dążenia do rozwiązania ogólnego problemu naukowego.



PROBLEM BADAWCZY (ZADANIE) Nr 1, 2:

Dokonanie identyfikacji przedsięwzięć i czynności logistycznych realizowanych w jednostkach radiotechnicznych oraz wydzielenie i przedstawienie przedsięwzięć i czynności logistycznych, które można w sposób wymierny oceniać.

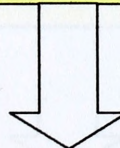


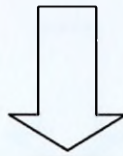
ZASTOSOWANE METODY BADAŃ:

1. Obserwacja naukowa.
2. Analiza.
3. Synteza.
4. Porównanie.



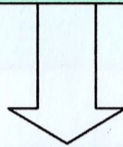
WNIOSKI:

1. przedsięwzięcia oraz czynności logistyczne realizowane w jednostkach radiotechnicznych można określić;
 2. przedsięwzięcia oraz czynności logistyczne realizowane w jednostkach radiotechnicznych można oceniać.
- 



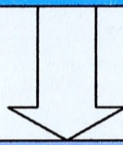
POSTAĆ WYNIKOWA BADAŃ:

1. Drugi rozdział rozprawy.
2. Artykuł w Zeszytach Naukowym ILG WAT – 1999 r.



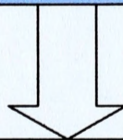
PROBLEM BADAWCZY (ZADANIE) Nr 3:

Przeprowadzenie weryfikacji przydatności znanych metod oceny do całościowej oceny działań logistycznych w jednostkach radiotechnicznych.



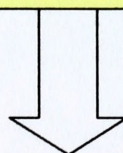
ZASTOSOWANE METODY BADAŃ:

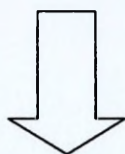
1. Analiza.
2. Synteza.
3. Porównanie.
4. Analogia.
5. Uogólnienie.



WNIOSKI:

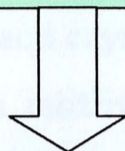
1. nie istnieje metoda oceny, którą wprost można wykorzystać do oceny działań logistycznych realizowanych w jednostkach radiotechnicznych;
2. do oceny działań logistycznych w jednostkach radiotechnicznych wskazane jest wykorzystać elementy metody taksonomii.





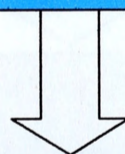
POSTAĆ WYNIKOWA BADAŃ:

1. Trzeci rozdział rozprawy.
2. Artykuł w Zeszytach Naukowym ILG WAT – 2000 r.



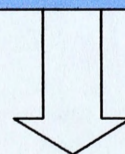
PROBLEM BADAWCZY (ZADANIE) Nr 4, 5, 6:

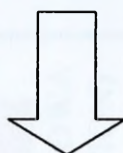
Określenie, czy i które ogólne kryteria oceny mogą być przydatne do oceny przedsięwzięć oraz czynności logistycznych realizowanych w jednostkach radiotechnicznych,
opracowanie kryteriów oceny przedsięwzięć i czynności logistycznych realizowanych w jednostkach radiotechnicznych,
dokonanie wyboru i opracowanie metody oceny logistyki jednostek radiotechnicznych,
adekwatnej do aktualnych warunków działalności logistycznej.



ZASTOSOWANE METODY BADAŃ:

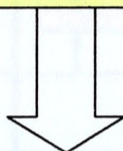
1. Analiza
2. Porównanie.
3. Analogia.
4. Badanie opinii ekspertów.





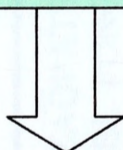
WNIOSKI:

1. możliwe jest określenie ogólnych kryteriów oceny przedsięwzięć logistycznych realizowanych w jednostkach radiotechnicznych;
2. podstawowym kryterium oceny przedsięwzięć logistycznych winno być kryterium realizacji czynności i przedsięwzięć;
3. na obecnym etapie nie ma możliwości opracowania wspólnych wymagań i kryteriów dla przedsięwzięć oraz czynności logistycznych realizowanych w okresie pokoju, zagrożenia i wojny oraz w sytuacjach innych niż wojna.

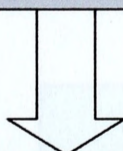


POSTAĆ WYNIKOWA BADAŃ:

1. Czwarty rozdział rozprawy.
2. Artykuł do Zeszytu Naukowego ILG WAT – 2001 r.

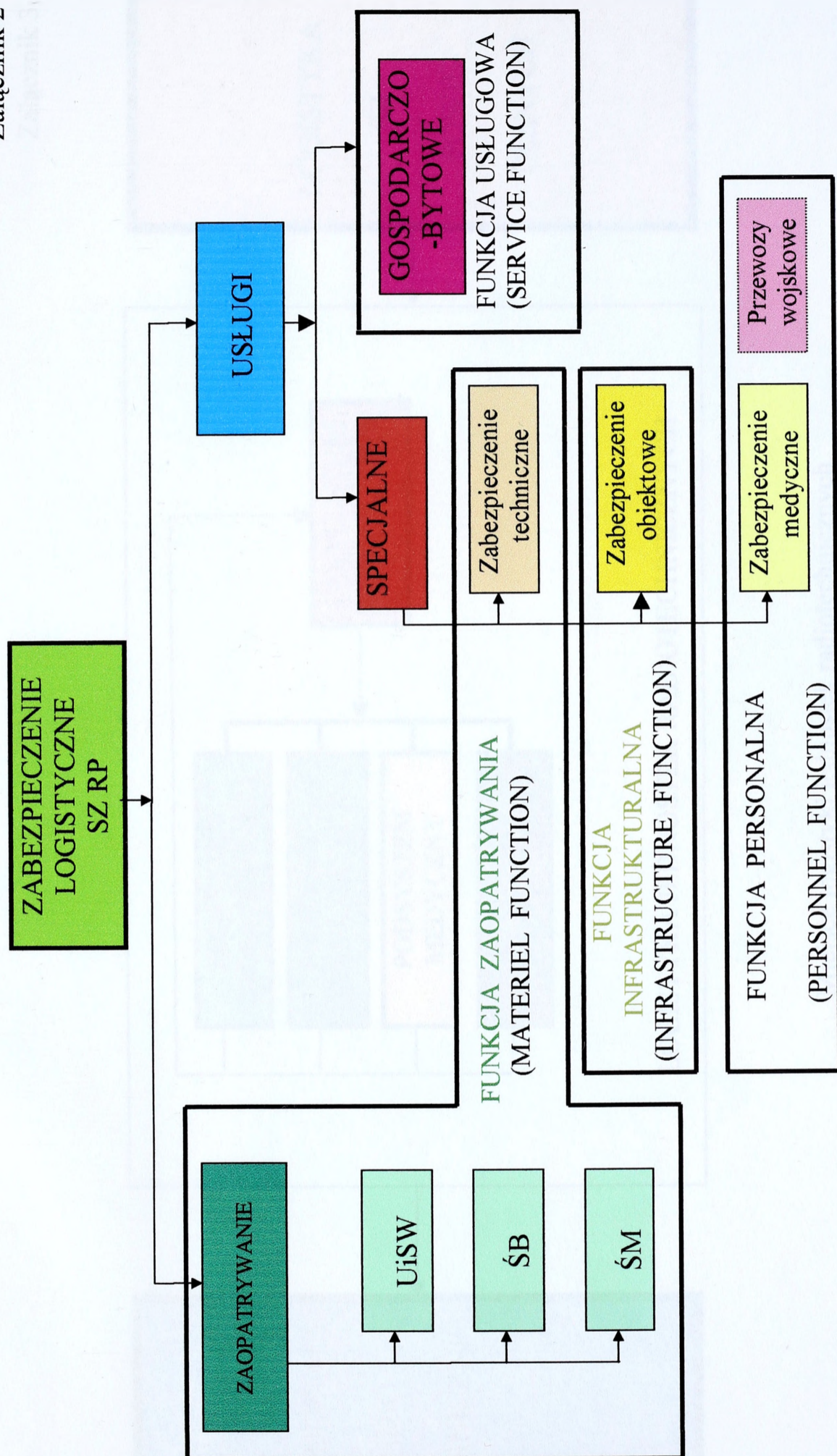


DZIAŁALNOŚĆ REDAKCYJNA W ZAKRESIE
OPRACOWANIA ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

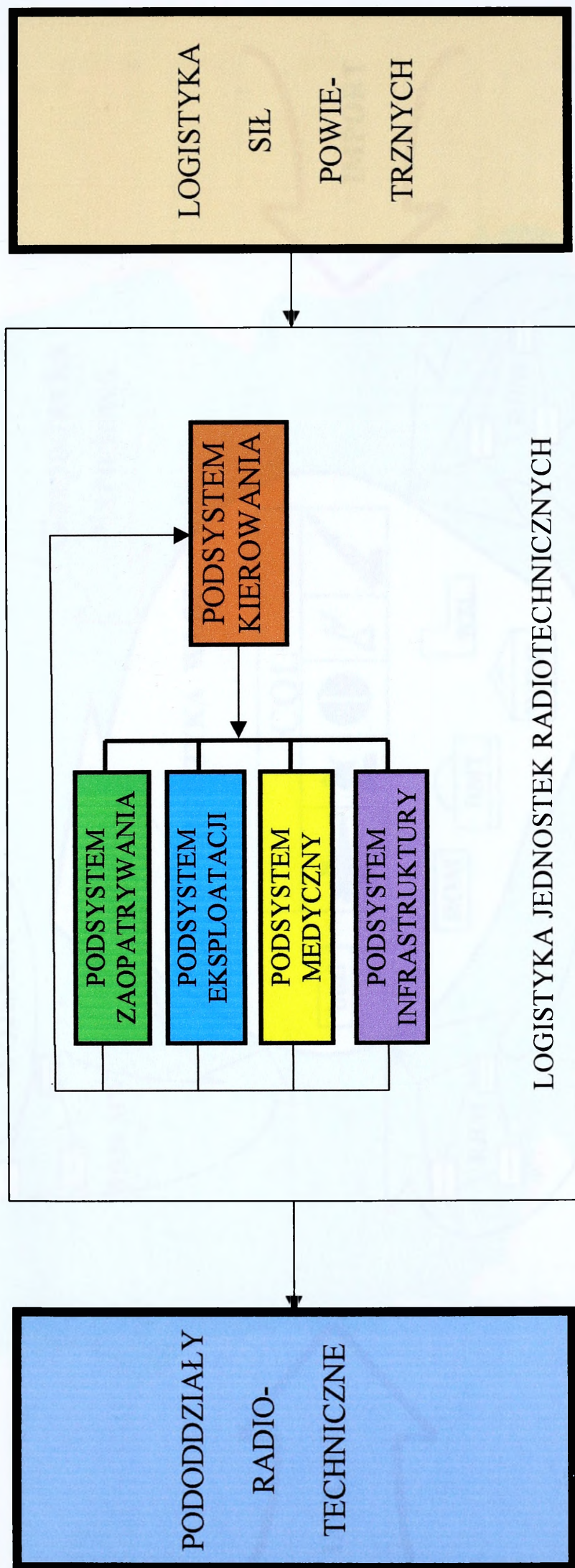


POSTAĆ WYNIKOWA DZIAŁALNOŚCI REDAKCYJNEJ:

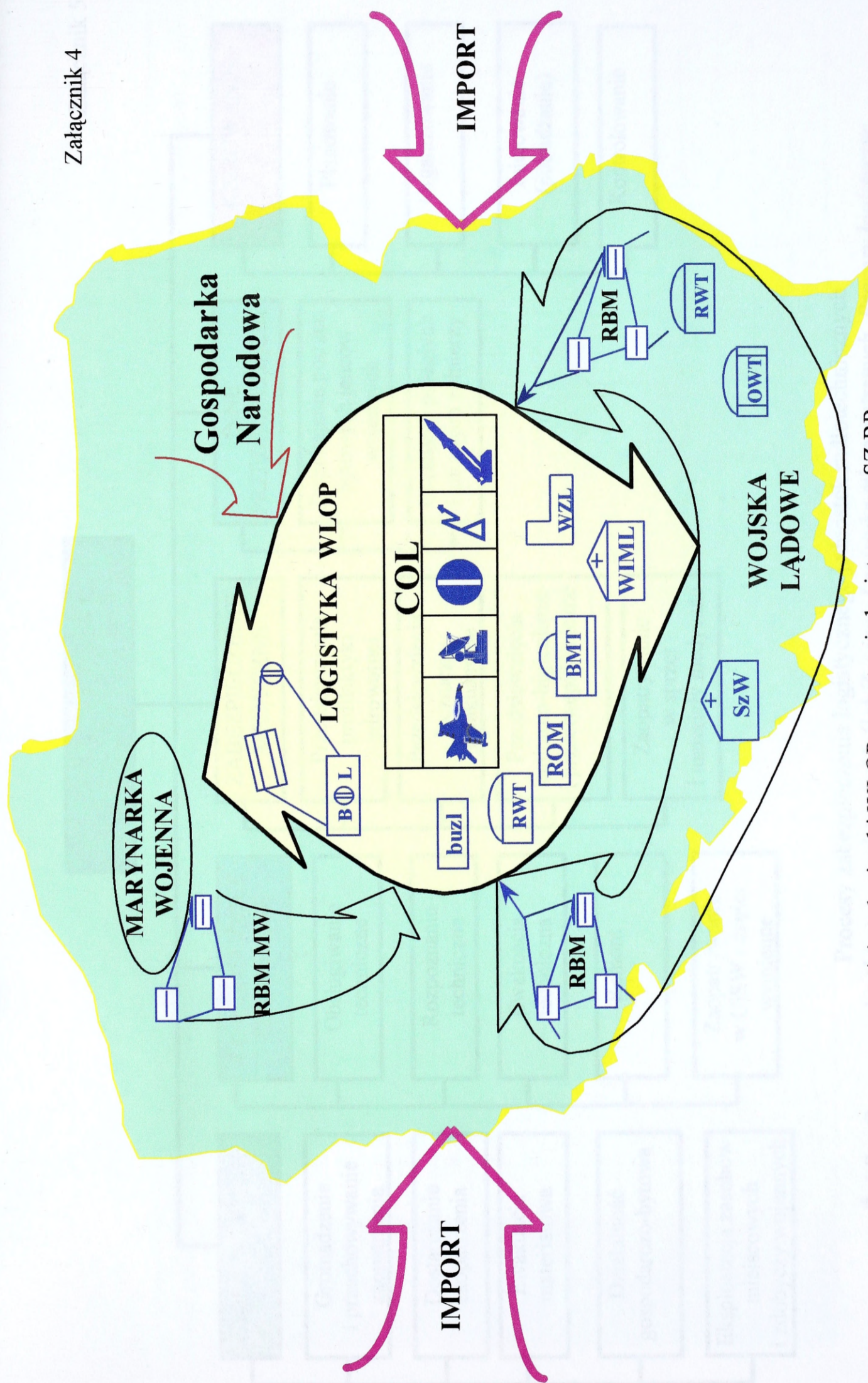
ROZPRAWA DOKTORSKA
W FORMIE SPRAWOZDANIA Z PRZEPROWADZONYCH
BADAŃ NAUKOWYCH.



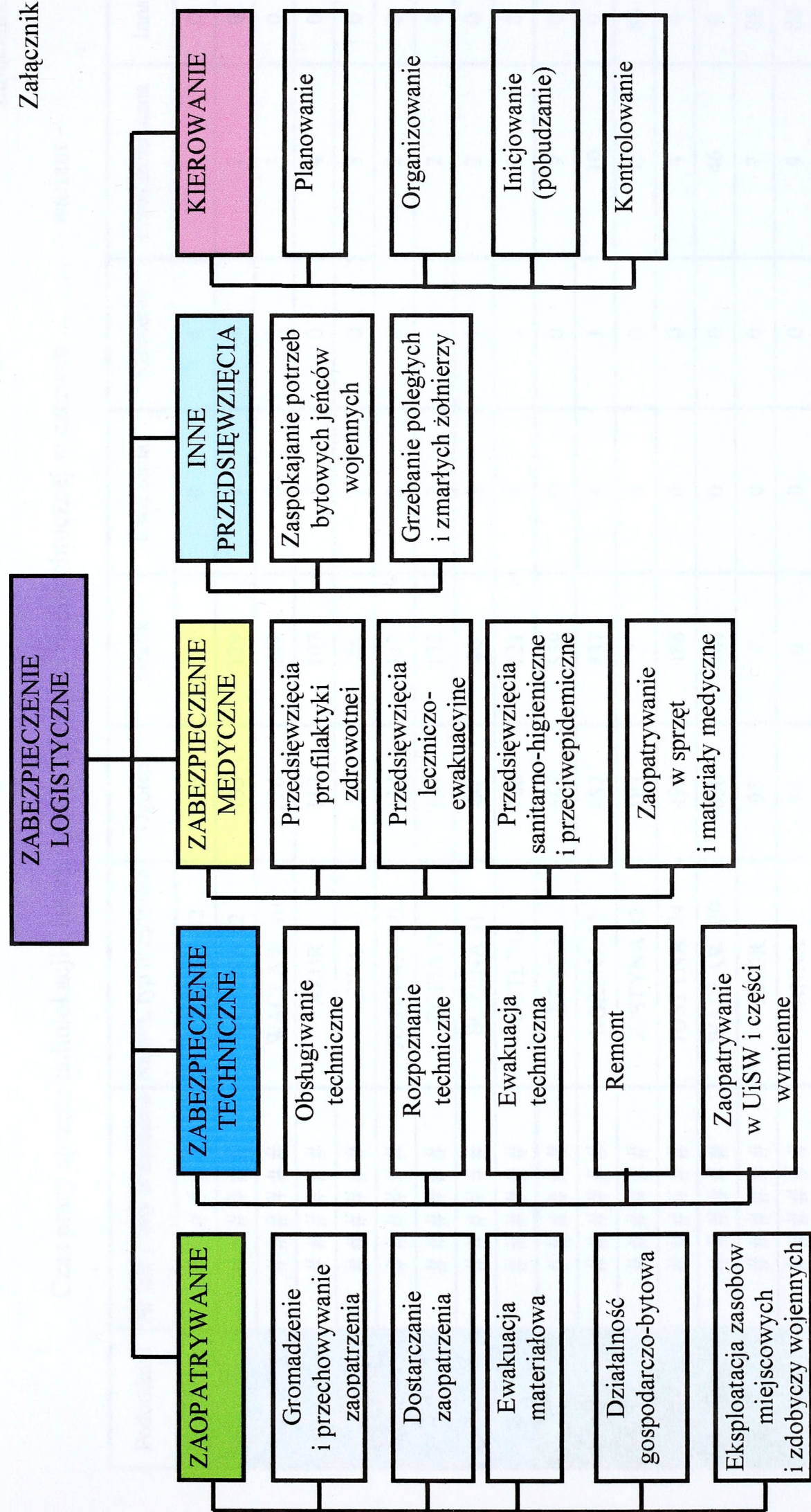
Zakresy funkcjonalne logistyki NATO oraz rodzaje zabezpieczenia logistycznego SZ RP
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie Drajczyk W., Logistyka sił powietrznych według poglądów NATO



Miejsce logistyki jednostek radiotechnicznych
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Maślak Z. i inni, Logistyka sił powietrznych, Procesy logistyczne



Miejsce logistyki WLOP w systemie logistycznym SZ RP
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP



Procesy zabezpieczenia logistycznego jednostek radiotechnicznych

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Maślak Z. i inni, *Logistyka sił powietrznych, Procesy logistyczne*

Czas pracy sprzętu radiolokacji i automatyzacji jednostki radiotechnicznej w czerwcu – wariant

Pododdział	Nr fabryczny urządzenia	Nazwa, typ urządzenia	Ogółem	Grafik	Ćwiczenia	Szkolenie	Praca techniczna	Inna
krt terenowa	#####	JUSTYNA 82	126	121	0	4	1	0
	#####	BOŻENA 32	133	129	1	1	2	0
	#####	WACŁAW 10	256	249	0	4	3	0
	#####	AZUR	112	107	1	0	4	0
	#####	EWA	32	26	3	0	3	0
	#####	JUSTYNA ML	114	112	0	0	2	0
	#####	ZOFIA IV	137	132	2	1	2	0
	#####	BOŻENA 31	84	80	1	1	2	0
	#####	WETLINA	128	121	4	1	2	0
	#####	EDYTA	566	559	0	0	9	0
krt miejscowa	#####	BOŻENA 32	452	437	4	1	10	0
	#####	JUSTYNA 82	103	7	0	0	12	84
	#####	JUSTYNA 94	496	488	0	0	4	4
	#####	WACŁAW 20	630	584	0	0	46	0
	#####	AZUR	95	0	0	0	7	88
	#####	ANNA	97	0	0	0	9	88
	#####	ZOFIA IV	85	0	0	0	17	68

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 2 BRt

Podstawowe dokumenty obsługiwanego rocznego w jednostce radiotechnicznej

Lp.	Nazwa dokumentu	Wykonawca	Uwagi
1	„Plan zasadniczych przedsięwzięć jednostki na rok...”	szef sztabu, szef logistyki	W „Planie...” ująć terminy obsługiwanego rocznego UiSW w poszczególnych pododdziałach
2	Wyciąg z „Planu zasadniczych przedsięwzięć jednostki na rok...”	szef logistyki	Winien zawierać terminy obsługiwanego rocznego w pododdziałach
3	Plan pomocy logistycznej dla pododdziału	szef logistyki	Określa siły i środki ze szczebla oddziału niezbędne do przeprowadzenia obsługiwanego rocznego w pododdziale. Opracowuje się go 3 tygodnie przed rozpoczęciem obsługiwanego rocznego
4	Ramowe karty zakresu czynności obsługiwanego rocznego	szefowie komórek specjalistycznych logistyki jednostki	Winny być opracowane na poszczególne rodzaje (marki, typy) UiSW
5	Zestawienie potrzeb sił i środków do zabezpieczenia obsługiwanego rocznego UiSW pododdziału.	dowódca pododdziału (wyznaczona osoba funkcyjna)	Określa zakres pomocy niezbędnej do przeprowadzenia obsługiwanego rocznego w pododdziale. Opracowuje się go 4 tygodnie przed rozpoczęciem obsługiwanego rocznego.
6	Harmonogram realizacji obsługiwanego rocznego w pododdziale.	dowódca pododdziału	Winien zawierać szczegółowy zakres czynności wykonywanych przez stan osobowy pododdziału. Opracowuje się go 2 tygodnie przed realizacją obsługiwanego rocznego.
7	Indywidualne karty czynności obsługiwanego rocznego	kadra pododdziału	Winny zawierać czynności ustalone dla konkretnego egzemplarza UiSW.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1BRt

Ramowy zakres prac realizowanych podczas obsługi rocznego w jednostce radiotechnicznej – wariant

Lp.	Wyszczególnienie czynności:	Zakres obsługi rocznego przy:	UiSW „UB”	UiSW przechowywane	Zapasy śb i śm	Urząd. techn.
1	Wyszczególnienie czynności: Kompleksowo sprawdzić stan techniczny UiSW, jego parametry eksploatacyjne oraz działania przyrządów kontrolno-pomiarowych, zespołów, podzespołów, mechanizmów i układów - przy najszerszym wykorzystaniu urządzeń diagnostycznych.	Zakres obsługi rocznego przy: 1) X	X	X	X	
2	Wykonać czynności obsługi wynikające z przebiegu km, mth, upływu czasu itp. oraz zabiegi konserwacyjne poszczególnych rodzajów UiSW zgodnie z instrukcjami użytkownika.	X	X			
3	Wykonać obsługiwane oraz niezbędne zabiegi konserwacyjne posiadanych zapasów środków bojowych i materiałowych.				X	
4	Sprawdzić i uzupełnić, ewentualnie wymienić, ukompletowanie w osprzęt, narzędzia, zestawy indywidualne części wymiennych (apteczki techniczne), itp. oraz wykonać ich konserwację.	X	X			
5	Sprawdzić i uaktualnić indywidualną dokumentację eksploatacyjną (konserwacyjną).	X	X		X	X
6	Wykonać prace obsługowe i konserwacyjne przy wyposażeniu technicznym bazy szkoleniowej, obsługowo-remontowej, garażowej, magazynowej oraz urządzeniach zabezpieczających proces przechowywania UiSW.	X	X		X	X
7	Sprawdzić stan techniczny urządzeń podlegających dozorowi technicznemu i aktualność decyzji dopuszczających je do eksploatacji oraz stan przyrządów pomiarowych podlegających określonym formom kontroli metrologicznej.					X

Uwaga: 1) Przeglądowi technicznemu w ramach OR podlega: - 10% (nie mniej niż jedna sztuka) UiSW znajdującego się w przechowywaniu długookresowym z wykorzystaniem metod dynamicznego osuszania powietrza. Przy ocenie stanu technicznego UiSW będącego w przechowywaniu wykonać podczas OR czynności wynikające z zakresu przeglądu UiSW ze sprawdzeniem działania (PZS) z wyłączeniem tych, które wymagają jego przemieszczenia z miejsca magazynowania.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1 BRt

Ramowa karta obsługiwań rocznych urządzenia „Beata M”

Źródło: Opracowanie własne na podstawie „Instrukcji eksploatacji”

Lp	Nazwa czynności	Narzędzia, przyrządy, materiały	Wskazówki i warunki techniczne	Uwagi
1	2	3	4	5
PRZEGLĄD I UTRZYMANIE STANU OGÓLNEGO				
1.	Mycie zewnętrznych pokryw urządzeń	Czyściwo		2 kg
2.	Przeгляд zamków, zawiasów i uchwytów zewnętrznych	-	przesmarowanie	
3.	Sprawdzenie poziomowania jednostki WAO	-		
4.	Sprawdzenie elementów łączących (dokręcanie śrub i wkrętów nadwozia)	Zestaw kluczy		
5.	Sprawdzenie szczelności nadwozi	-		
PRZEGLĄD WYPOSAŻENIA I ZESTAWU INDYWIDUALNEGO				
6.	Przeгляд stanu wyposażenia kontrolno-pomiarowego	-		
7.	Sprawdzenie stanu części zamiennych	-	Meldunek o częściach w V kategorii do zaopatrywania	
PRZEGLĄD APARATURY I OKABLOWANIA WEWNĘTRZNEGO				
8.	Przeгляд akumulatorów	Woda destylowana		2 l
9.	Sprawdzenie układu chłodzenia cieczą	Płyn chłodzący		72 l
10.	Sprawdzenie połączeń przewodów ochronnych	spirytus		100ml
11.	Sprawdzenie połączeń linii kablowych na płytkach bloków i zespołów	spirytus		200ml
12.	Przeгляд bloków i zespołów funkcjonalnych (w stanie wyłączonym)	-		
13.	Przeгляд bloków i zespołów zasilania (sprawdzenie stanu zacisków i styków przełączników)	spirytus		500ml
14.	Sprawdzenie rezystancji połączeń zerowania ochronnego bloków i zespołów	-		
15.	Pomiar rezystancji izolacji	Warsztat radiolokacyjny		
16.	Usunięcie pyłu szczotkowego z obudowy złącza energetycznego zespołu złącza obrotowego ZZO	Spirytus		100ml

PRZEGLĄD PRZED WŁĄCZENIEM (wg instrukcji IE 1 –6232-1140)				
1	2	3	4	5
17.	Sprawdzenie połączeń między jednostkami	-		
18.	Przeгляд elementów i urządzeń wewnątrz jednostek	-		
WŁĄCZENIE I SPRAWDZENIE PARAMETRÓW NAPIĘĆ ZASILAJĄCYCH (wg instrukcji IE 1 – 6232-1140)				
19.	Włączenie i sprawdzenie parametrów zasilania autonomicznie dla jednostek	-		
SPRAWDZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ I URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH				
20.	Sprawdzenie załączenia odbiorników energii i urządzeń pomocniczych	-		
21.	Sprawdzenie rezystancji tyrystorów w przełącznikach bloków BMA	-		
22.	Sprawdzenie stanu szczotek złącza energetycznego zespołu złącza obrotowego ZZO	Spirytus		100ml
23.	Sprawdzenie połączeń między jednostkami	-		
24.	Przeгляд elementów i urządzeń wewnątrz jednostek	-		
25.	Włączenie i sprawdzenie parametrów zasilania „S”	-		
26.	Włączenie i sprawdzenie parametrów zasilania „A”	-		
27.	Sprawdzenie załączenia odbiorników energii i urządzeń pomocniczych	-		
28.	Sprawdzenie działania i zamocowania urządzeń do wentylacji , chłodzenia i ogrzewania	-		
29.	Sprawdzenie baterii systemu łączności przewodowej	Ewentualna wymiana, R-20		9 szt.
SPRAWDZENIE SYSTEMU ANTENOWEGO				
30.	Sprawdzenie sygnalizacji świetlnej zespołów ZSN-1/2	-		
31.	Sprawdzenie mechanizmów napędu anteny	-		
32.	Sprawdzenie lokalnego sterowania anteną	-		
33.	Sprawdzenie rezerwowego napędu anteny	-		
34.	Sprawdzenie położenia tub antenowych	-		

SPRAWDZENIE APARATURY JEDNOSTKI WAO				
1	2	3	4	5
35.	Sprawdzenie stanu sygnalizacji zespołu ZDK	-		
36.	Sprawdzenie sygnalizacji bloku BKP	-		
37.	Wymiana oleju w systemie hydraulicznego rozkładania anteny	„SCHEL”		60 l
38.	Wymiana oleju w układzie sprzęgła napędu anteny	„TONSIL”		2 x 7 l
39.	Wymiana oleju w przekładni napędu anteny	„HIPOL”		2x10 l
40.	Sprawdzenie współczynnika szumu głowicy UGO	-		
41.	Sprawdzenie poziomu mocy heterodyn	-		
42.	Sprawdzenie systemu ALU jednostki WAO	-		
43.	Sprawdzenie parametrów sygnałów wyjściowych danych kątowych	-		
44.	Sprawdzenie lokalnego sterowania jednostką WAO	-		
SPRAWDZENIE APARATURY JEDNOSTKI WAN				
45.	Sprawdzenie działania bloku BSW	-		
46.	Sprawdzenie działania bloku BSE	-		
47.	Sprawdzenie parametrów lamp mikrofalowych w blokach BWL, BWA, dla stanu POGOTOWIE	-		
48.	Sprawdzenie parametrów lamp mikrofalowych w blokach BWL, BWA, dla stanu PRACA	-		
49.	Sprawdzenie parametrów modulatorów impulsowych w blokach BMA dla stanu PRACA	-		
50.	Sprawdzenie mocy szczytowej sygnału nadawczego	-		
51.	Sprawdzenie obwiedni sygnału nadawczego	-		
52.	Sprawdzenie parametrów sygnału w systemie kompresji impulsów	-		
53.	Sprawdzenie napięć zasilających i sygnałów kontrolnych ALU w bloku BSE	Spirytus		100ml
54.	Sprawdzenie układów ALU w bloku BSW	-		
55.	Sprawdzenie układów ALU w bloku BWL	-		
56.	Sprawdzenie układów ALU w bloku BWA	-		
57.	Sprawdzenie napięć stabilizowanych bloku BSE	-		
58.	Sprawdzenie napięć zasilających w bloku BSW	-		
59.	Sprawdzenie mierników wychyłowych w blokach BWL i BWA	-		
60.	Pomiar mocy średniej impulsów sondujących	-		

SPRAWDZENIE APARATURY JEDNOSTKI WOP				
1	2	3	4	5
61.	Przeprowadzenie wzrokowej kontroli działania jednostki WOP	-		
62.	Sprawdzenie zobrazowania na wskaźniku WRR	-		
63.	Sprawdzenie toru wykrywania	-		
64.	Sprawdzenie toru wysokości i śledzenia automatycznego	-		
65.	Sprawdzenie amplitudy sygnału pilota	-		
66.	Sprawdzenie systemu ALU jednostki WOP	Spirytus		150ml
67.	Sprawdzenie nastaw wewnętrznych w blokach	-		
68.	Sprawdzenie charakterystyki toru określania wysokości	-		
69.	Sprawdzenie poziomu fałszywego alarmu na wyjściu toru automatycznego wykrywania	-		
70.	Sprawdzenie napięć stabilizowanych w blokach i zespołach jednostki WOP	-		
71.	Sprawdzenie amplitud sygnałów SKF p.cz.	-		
72.	Regulacja toru określania wysokości	-		
73.	Regulacja toru wykrywania	-		
74.	Sprawdzenie poziomu fałszywego alarmu na wejściach integratorów i układów mapy TES	-		
75.	Pomiar współczynnika widzialności echa ruchomego na tle echa stałego	-		
76.	Sprawdzenie automatycznego śledzenia	-		
77.	Sprawdzenie współpracy z systemem zbioru informacji	-		
78.	Regulacja opóźnienia impulsu IWW	-		
79.	Regulacja położenia linii pelengu i nachylenia charakterystyki pelengu	-		
80.	Pomiar minimalnego sygnału wykrywania	-		
81.	Sprawdzenie czujników ALU we wszystkich blokach	-		
ZABIEGI KONSERWACYJNE				
82.	Przeгляд zewnętrznych pokryć ochronnych	Farba khaki, rozpuszczalnik		10 l 8 l
83.	Konserwacja siatkowych filtrów powietrznych	Benzyna ekstrakcyjna		8 l
84.	Konserwacja nadwozia kontenerowego i wyposażenia oraz anteny	Smar ŁT-43		2 kg
85.	Konserwacja kabiny i systemu antenowego jednostki WAO	Smar ŁT-43 Smar grafitowy		15 kg 5 kg
86.	Konserwacja zespołów napędu anteny	Smar ŁT-43		10 kg
87.	Sprawdzenie pojazdów mechanicznych wg instrukcji fabrycznej	-		
88.	Kontrola działania wg IE 1-6232-1140	-		

Ramowa karta czynności obsługi rocznego urządzenia „WACLAW”

Lp.	Poszczególne bloki urządzenia Wacław	Nazwa czynności	Narzędzia i materiały	Wskaźniki techniczne.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	MTW-10	Sprawdzenie i regulacja napięć zasilających	Miernik uniwersalny V - 640 częstościomierz PFL-16A	Instrukcja o eksploatacji IE1-6330-0006 rozdz.5.2 str. 33	
2	MTW-10	Regulacja prądu liniowego	Miliamperomierz na płycie czołowej MTW-10	Instrukcja o eksploatacji IE-6330-0006 tabela 10.1 pkt. 2	
3	MTW-10	Sprawdzenie współpracy z linią telegraficzną	Miliamperomierz na płycie czołowej MTW-10	Instrukcja o eksploatacji IE-6330-0006 rozdz. 8.2 str. 49	
4	MTW-10	Sprawdzenie współpracy z MTD i EMC	MTD-10, EMC, tester TU MTD-10	Instrukcja o eksploatacji IE 1-6330-0006 rozdz. 8.1 str. 445	
5	MTD-10	Kontrola i regulacja napięć zasilających	Miernik uniwersalny V-640	Instrukcja o eksploatacji IE 1-6330-0003 rozdz. 5.2 str. 59	
6	MTD-10	Sprawdzenie współpracy ze złączem ZS i ZST przy równomiernym obciążeniu grup podkanałów	Tester TU-MTD-10	Instrukcja o eksploatacji IE 16330-0003 rozdz. 8.1 str. 72	
7	MTD-10	Sprawdzenie współpracy wszystkich podkanałów w grupie	Tester TU-MTD-10	Instrukcja o eksploatacji IE 1 6330-0003 rozdz. 8.2 str. 76	
8	UDT-10	Kontrola i regulacja napięć zasilających	Miernik uniwersalny V-640 zespół selsynów nadawczych	Instrukcja o eksploatacji IE 1 6330-0005 rozdział 5.7 str. 24	
9	UDT-10	Sprawdzenie poprawności pracy KSC	Wykonane wg rys. 5839-0014 -1 bez zamontowanego przetwornika analog-cyfra	Instrukcja o eksploatacji IE1-6330-0005 str. 27	

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 2 BRt

Wykaz niezbędnych materiałów do obsługi rocznych urządzenia „BEATA”

Lp.	Materiał	Oznaczenie	Ilość	Uwagi
1	Smar	ŁT-43	27 kg	
2	Smar	Grafitowy	5 kg	
3	Spirytus		1250 ml	
4	Olej przekładniowy	Hipol	20 l	
5	Olej hydrauliczny	Schel	60 l	
6	Olej sprzęgłowy	Tonsil	14 l	
7	Benzyna ekstrakcyjna		8 l	
8	Płyn chłodzący	Petrygo	72 l	
9	Woda destylowana		2 l	
10	Farba	Khaki	10 l	
11	Rozpuszczalnik		8 l	
12	Szczotka druciana		3 szt.	
13	Papier ścierny		2 m ²	
14	Bateria	R-20	9 szt.	
15	Pędzel		3 szt.	
16	Czyściwo		2 kg	

Źródło: Opracowanie własne na podstawie:

1. „Instrukcji eksploatacji IE1- 6232-1140”;
2. „Instrukcji obsługi technicznego OT1-6232Z-1140”.

Wykaz potrzeb remontowych sprzętu radiolokacji, łączności i elektrycznych
źródeł zasilania jednostki radiotechnicznej w roku – wariant

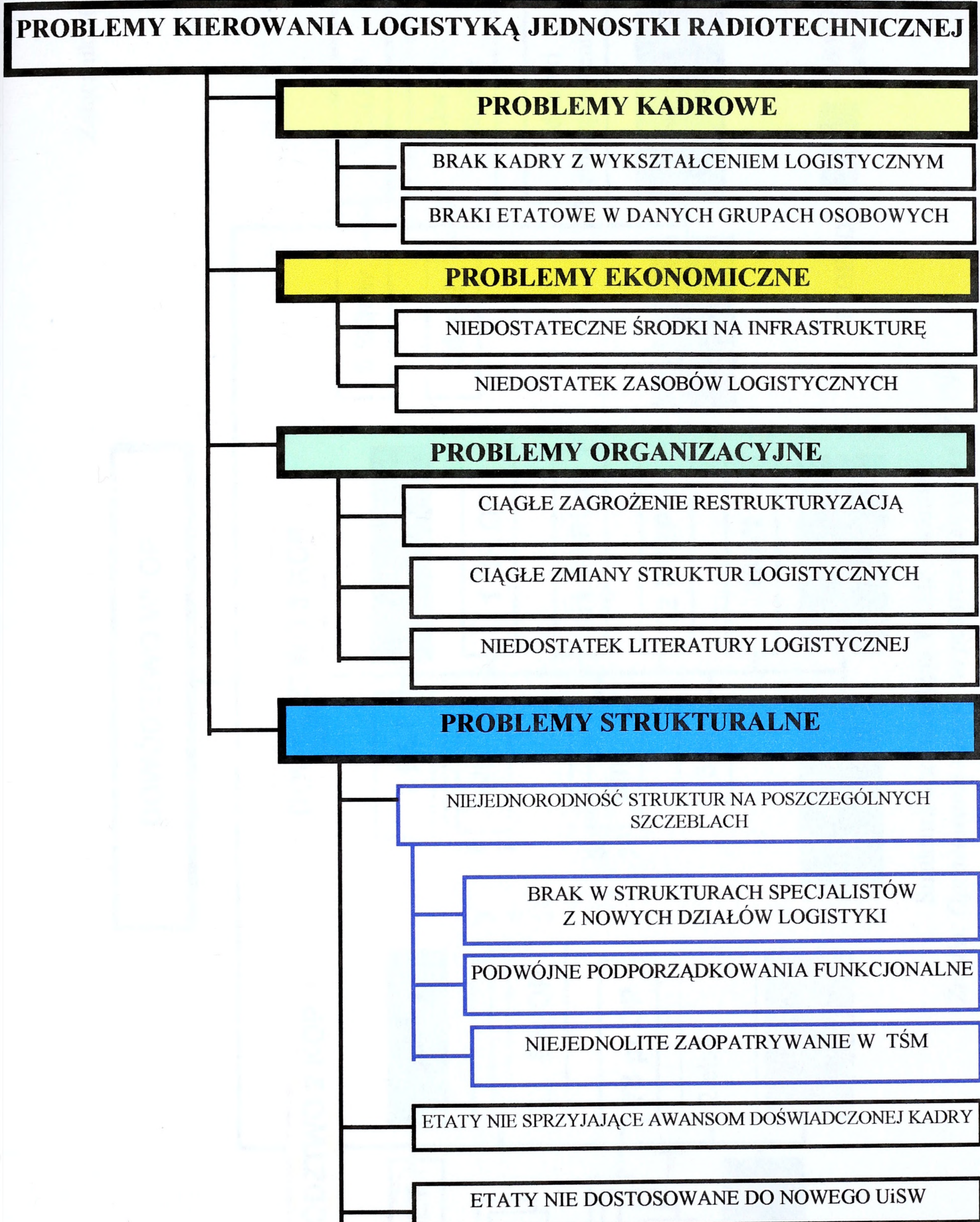
Lp.	Nr indeksowy	Nazwa sprzętu	Nr fabryczny	Rok produkcji	Rok ostatniego RŚ/RG	Proponowany termin dostarczenia do RŚ (miesiąc/rok)
SPRZĘT RADIOLOKACJI						
1	230-011	EDYTA	#####	1996	-	03/2001
2	230-195	JUSTYNA 82	#####	1986	1996	06/2001
SPRZĘT ŁĄCZNOŚCI						
1	250-412-74	R-140 Z1/BR	#####	1976	1993	03/ 2000
2	253-258-77	R-137/BR	#####	1978	1991	04/ 2000
3	253-258-77	R-137/BR	#####	1978	1990	04/2000
4	256-015-55	R-1205	#####	1989	-	06/2000
5	256-015-55	R-1205	#####	1992	-	06/2000
ELEKTRYCZNE ŹRÓDŁA ZASILANIA						
1	543-341-20	PAD-100 3/400	#####	1980	-	03/2000
2	543-332-34	39 ZPJ 680/141/17/P2	#####	1991	-	03/2001
3	541-580-27	PAD-36 3/400/P1	#####	1987	-	06/2000
4	541-580-27	PAD-36 3/400/P1	#####	1987	-	06/2001
5	541-580-27	PAD-36 3/400/P1	#####	1988	-	09/2001
6	541-552-08	PAD-36 3/400/BT/R	#####	1987	-	09/2000
7	541-552-08	PAD-36 3/400/BT/R	#####	1988	-	04/2001
8	541-450-67	PAD-20 3/400/BT/R	#####	1984	-	08/2000
9	541-611-78	AD-100 T/400/R	#####	1983	-	10/2000
10	541-703-72	84 ZPP 78 H12/R	#####	1990	-	02/2001

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z ZBRt

Awaryjność sprzętu radiolokacji jednostki radiotechnicznej
w czerwcu roku – przykład

Pododdział	Urządzenie	Nr fabryczny	Łączny czas awarii	Awaria
krt miejskowa	EDYTA	#####	374 h	#####
	JUSTYNA 94	#####	24 h	#####
	AZUR	#####	720 h	#####
	BOŻENA 32	#####	580 h	#####
	ZOFIA IV	#####	500 h	#####
	AWIA	#####	96 h	#####
Ogółem krt miejscowa			2294 h	
krt terenowa	AZUR	#####	720 h	####
	EWA	#####	650 h	#####
	BOŻENA 32	#####	31 h	#####
Ogółem krt terenowa			1401 h	

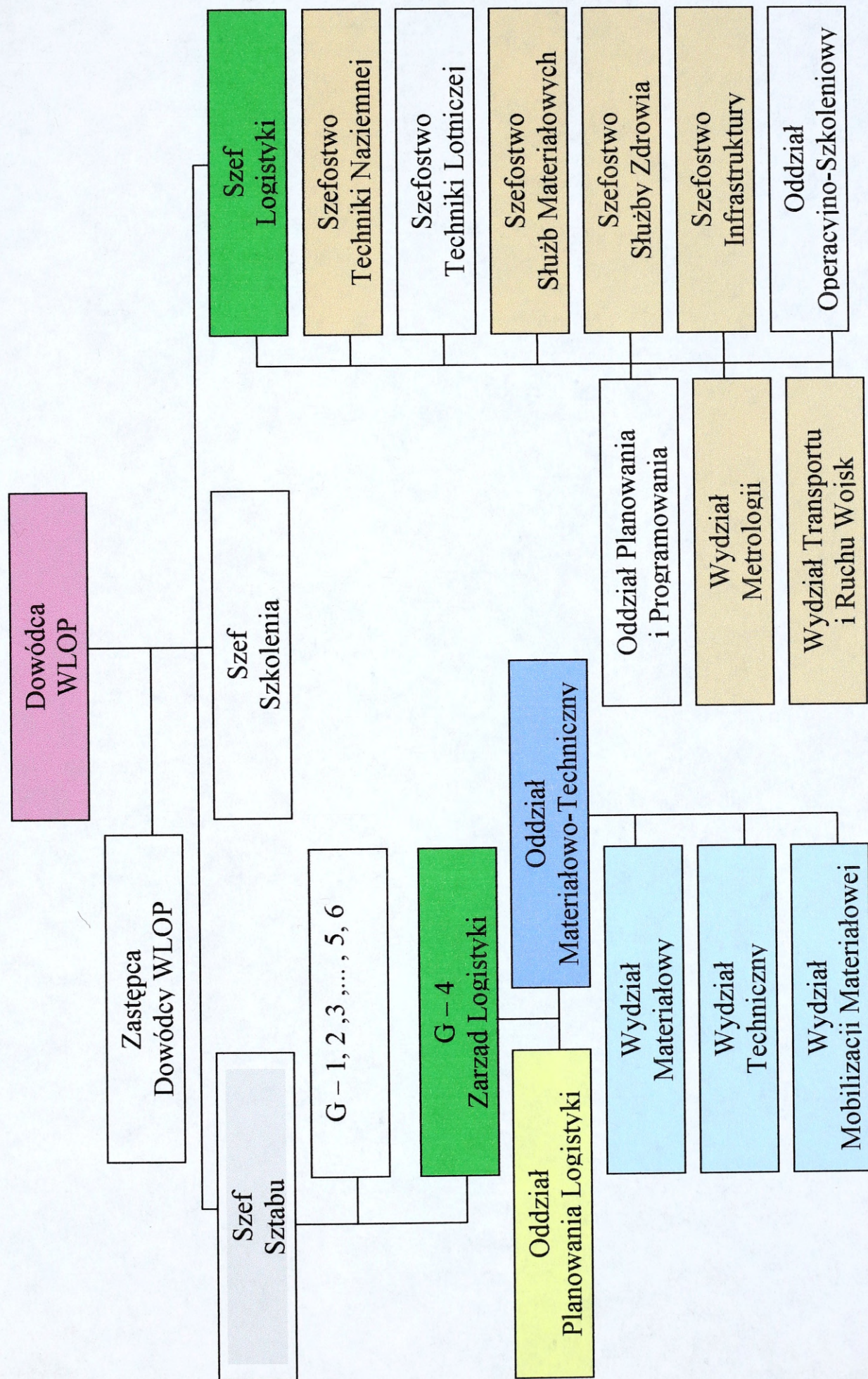
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1BRt



— Problemy, możliwe do bezpośredniego rozwiązania

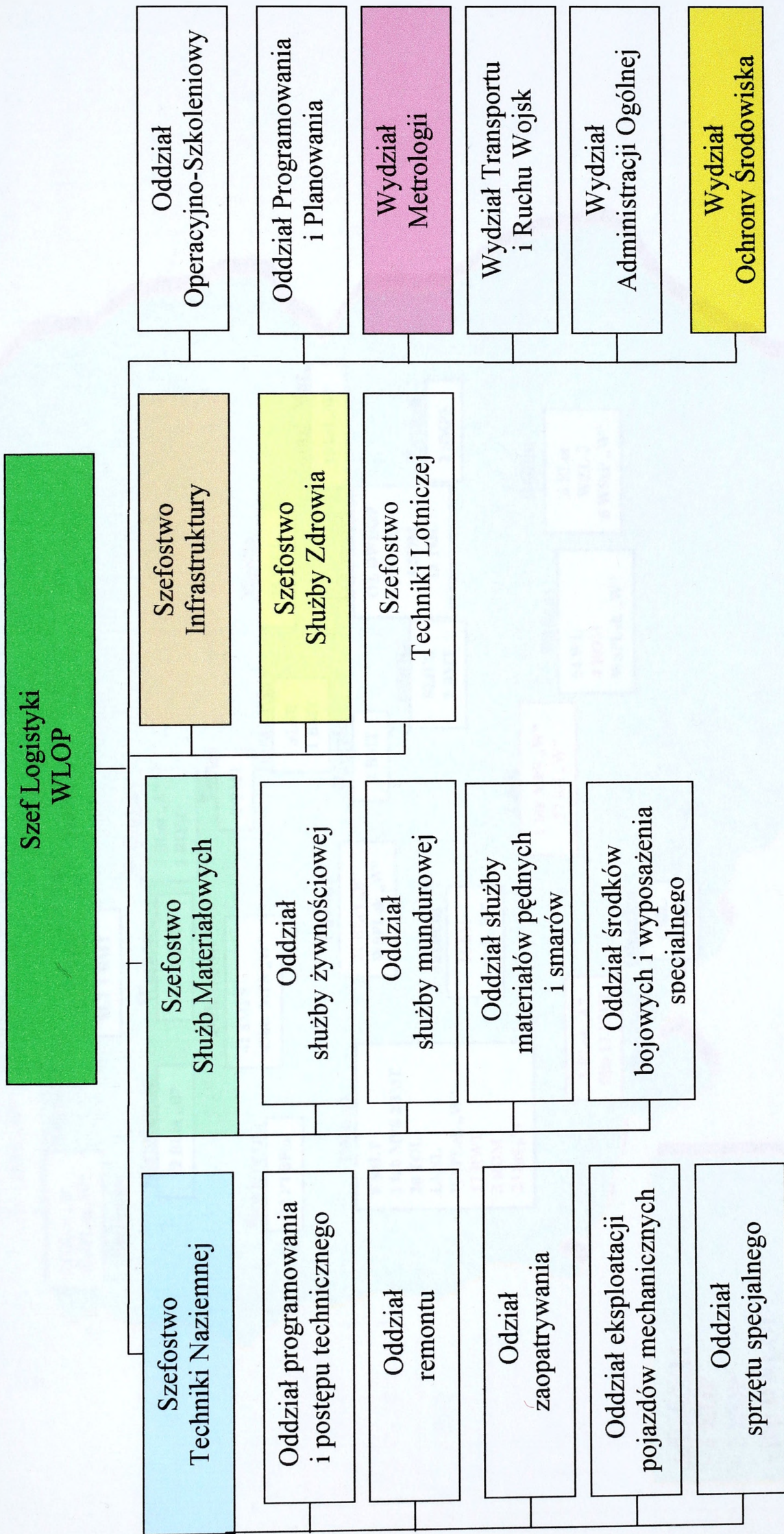
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych szefa logistyki 2 BRt

Struktura organizacyjna WLOP – wariant

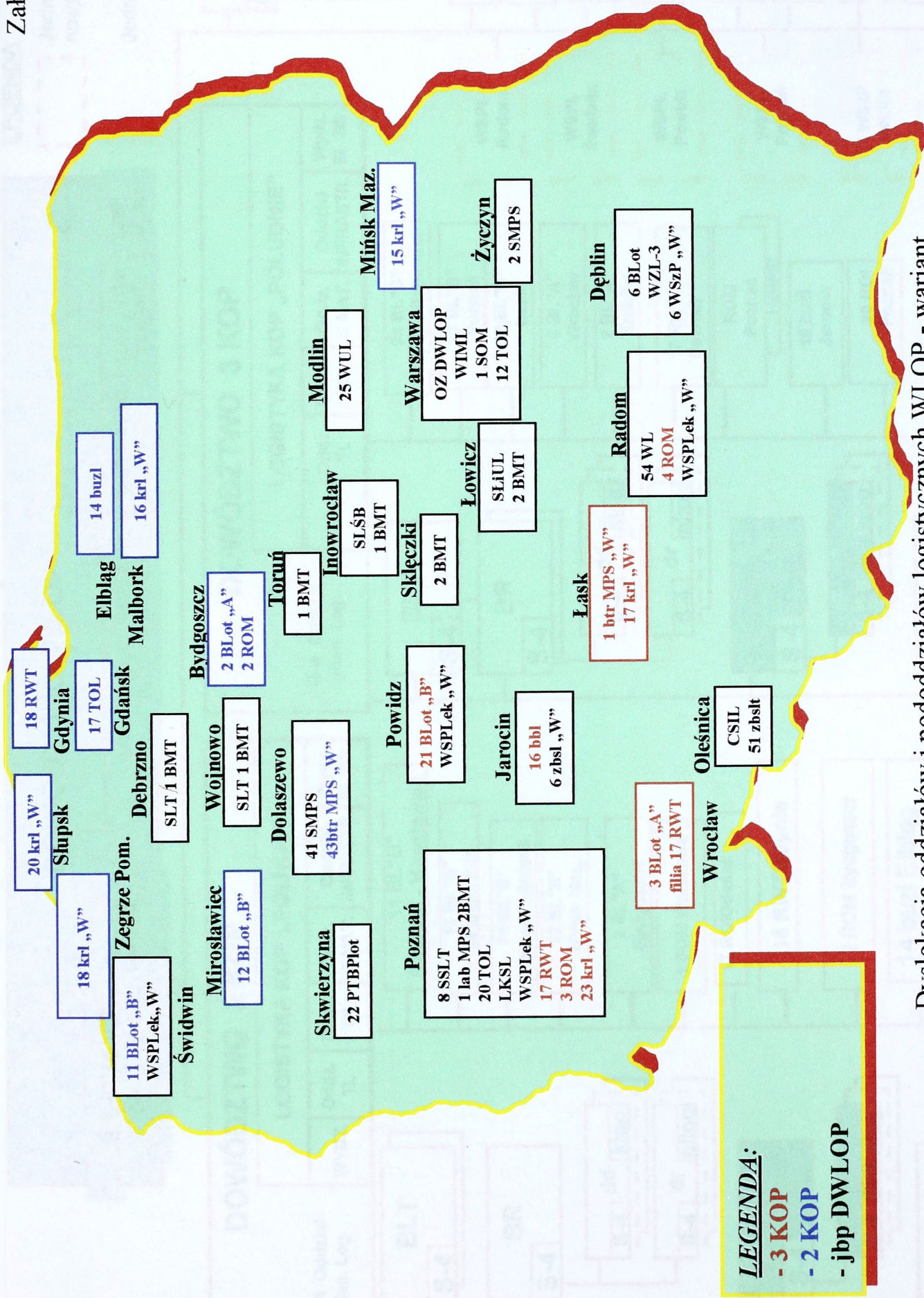


Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Struktura organizacyjna logistyki wykonawczej DWLOP – wariant



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

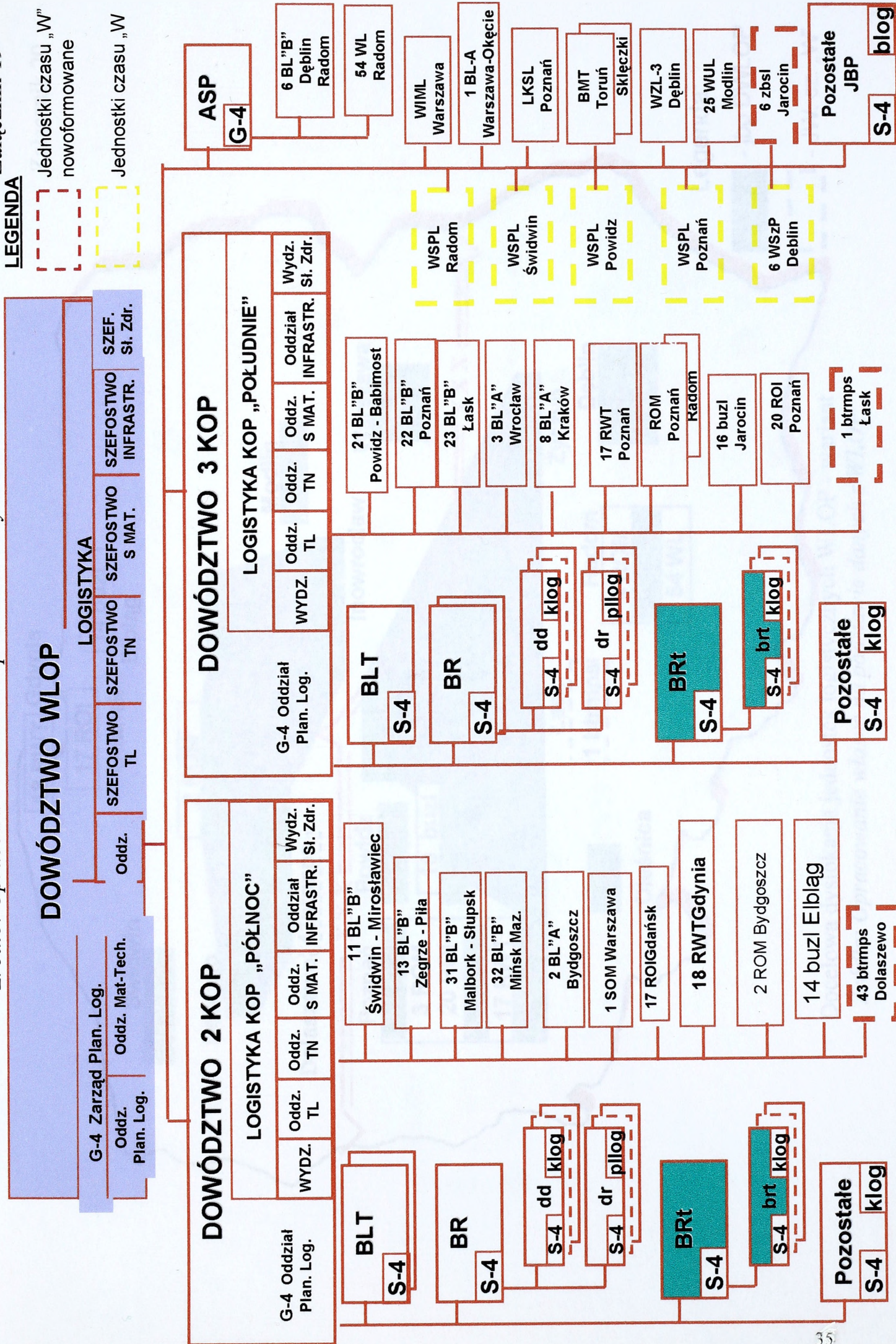


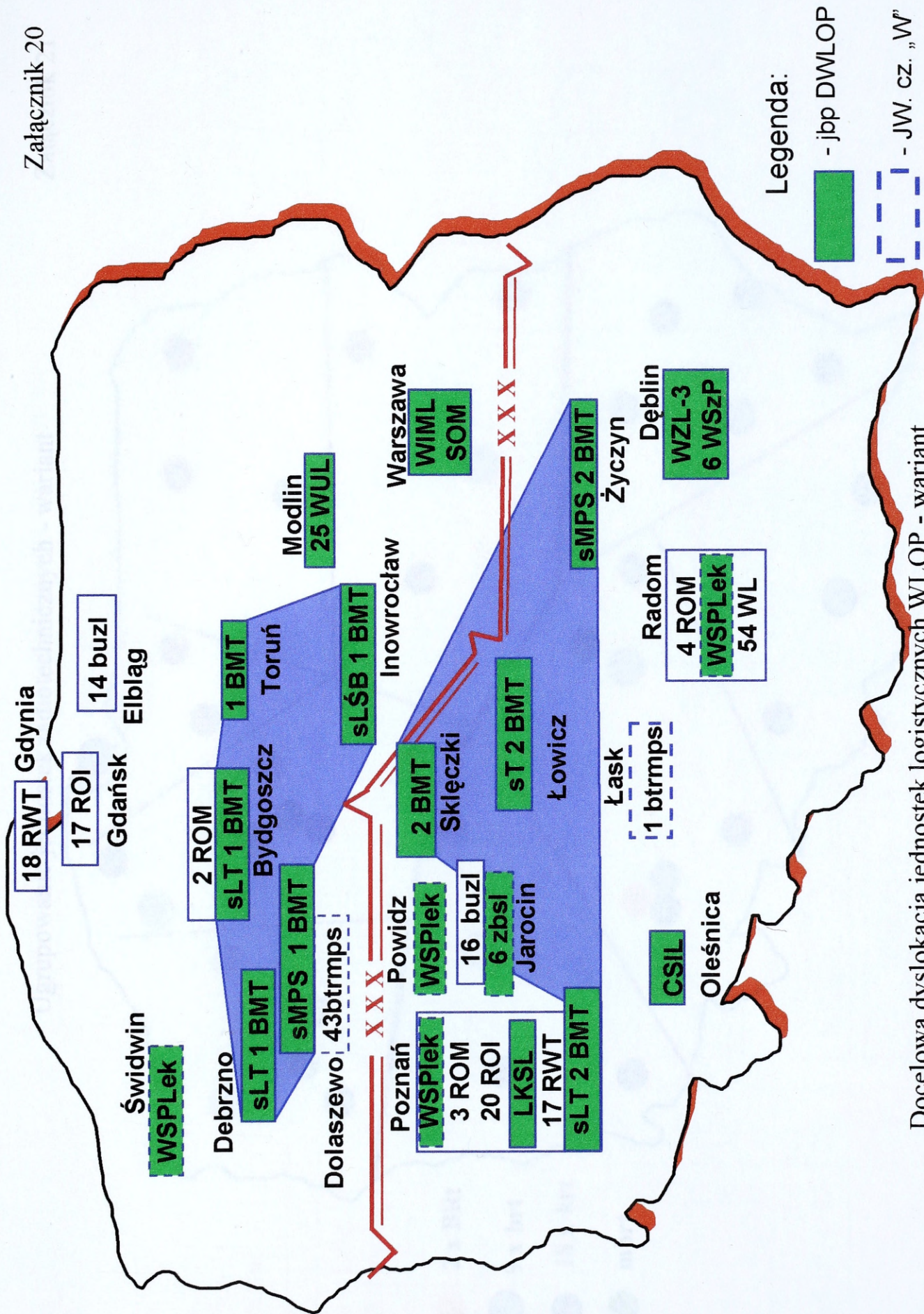
Dyslokacja oddziałów i pododdziałów logistycznych WLOP - wariant

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Struktura organizacyjna logistyki WLOP - wariant docelowy
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

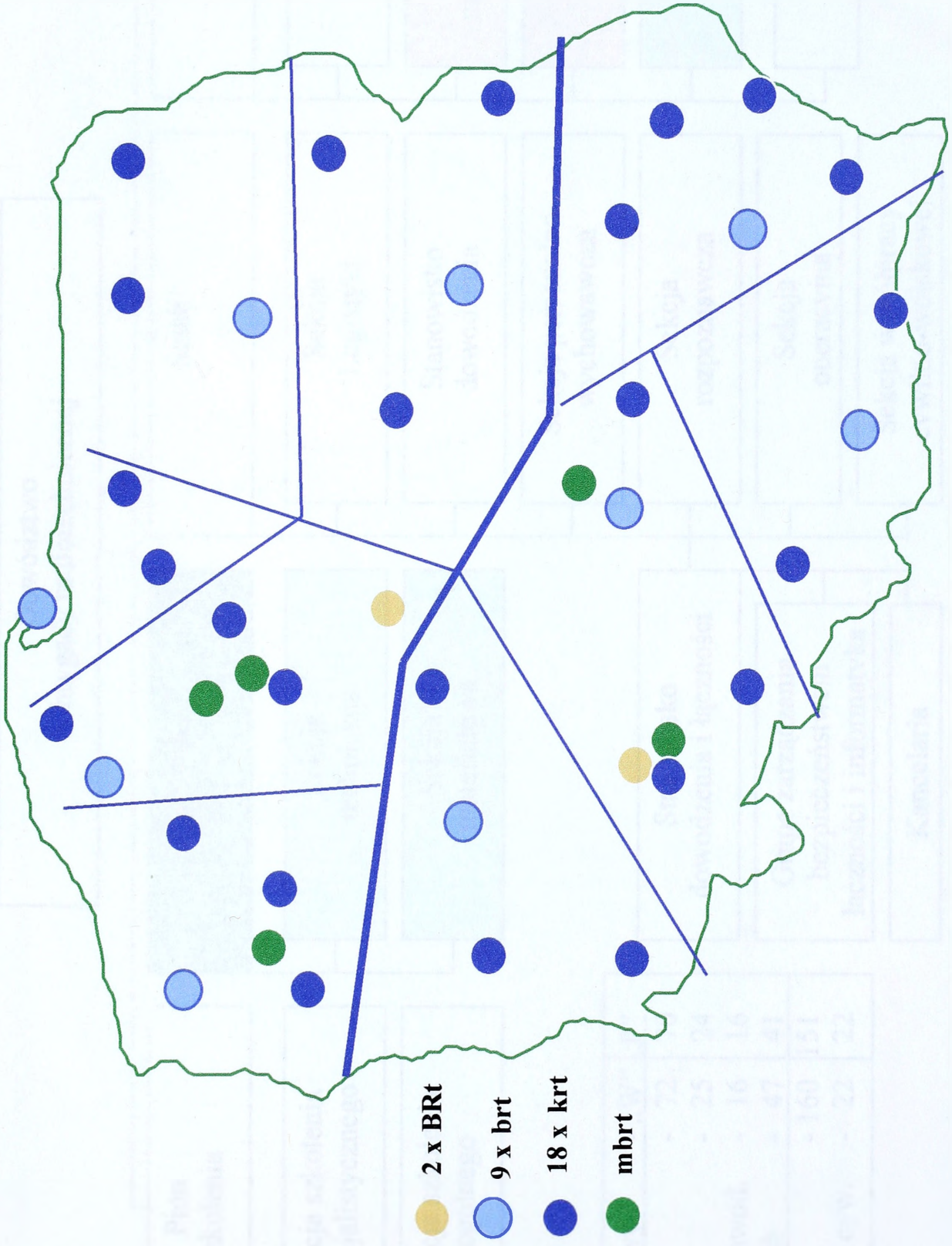
Załącznik 19





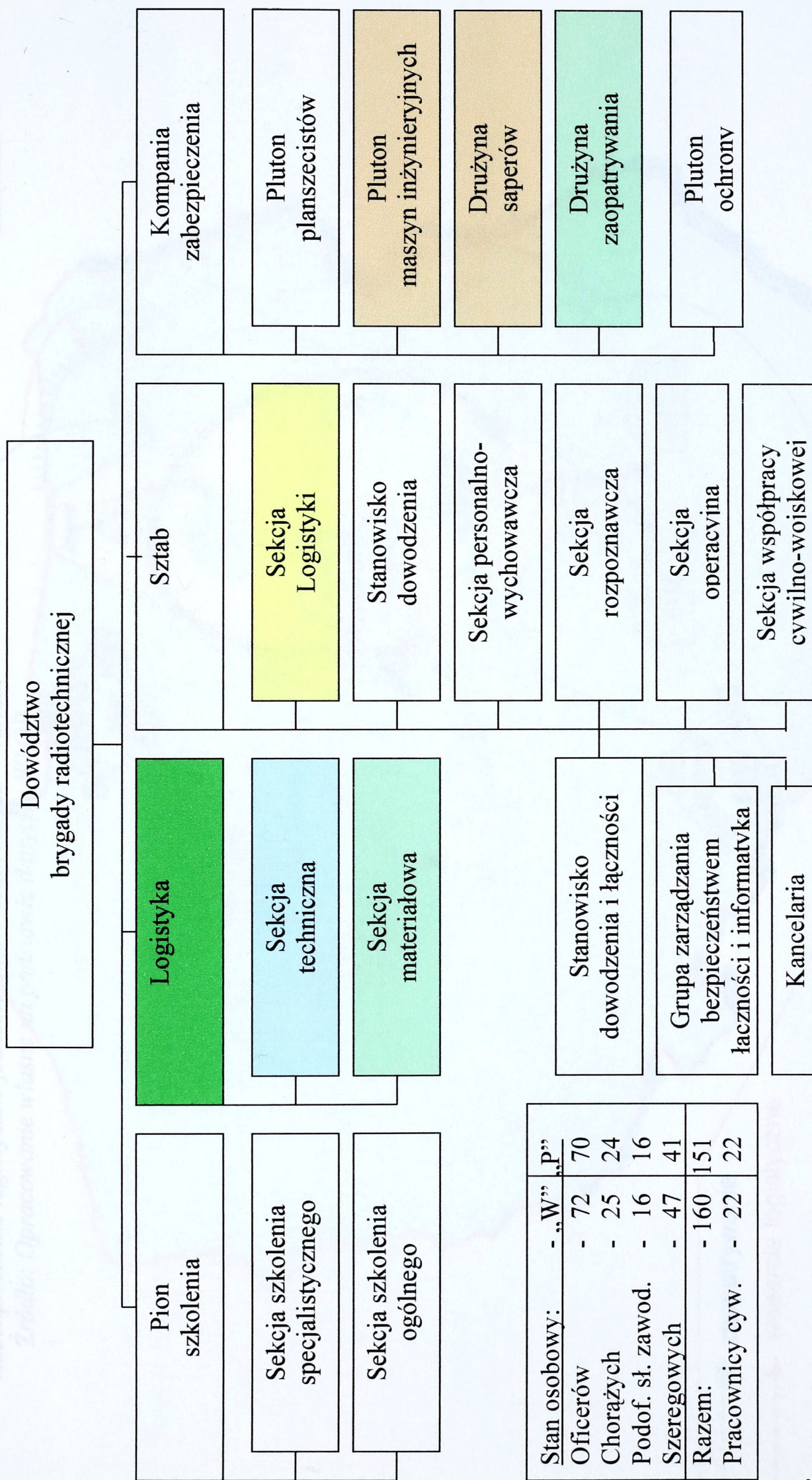
Docelowa dyslokacja jednostek logistycznych WLOP - wariant
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Ugrupowanie jednostek radiotechnicznych - wariant



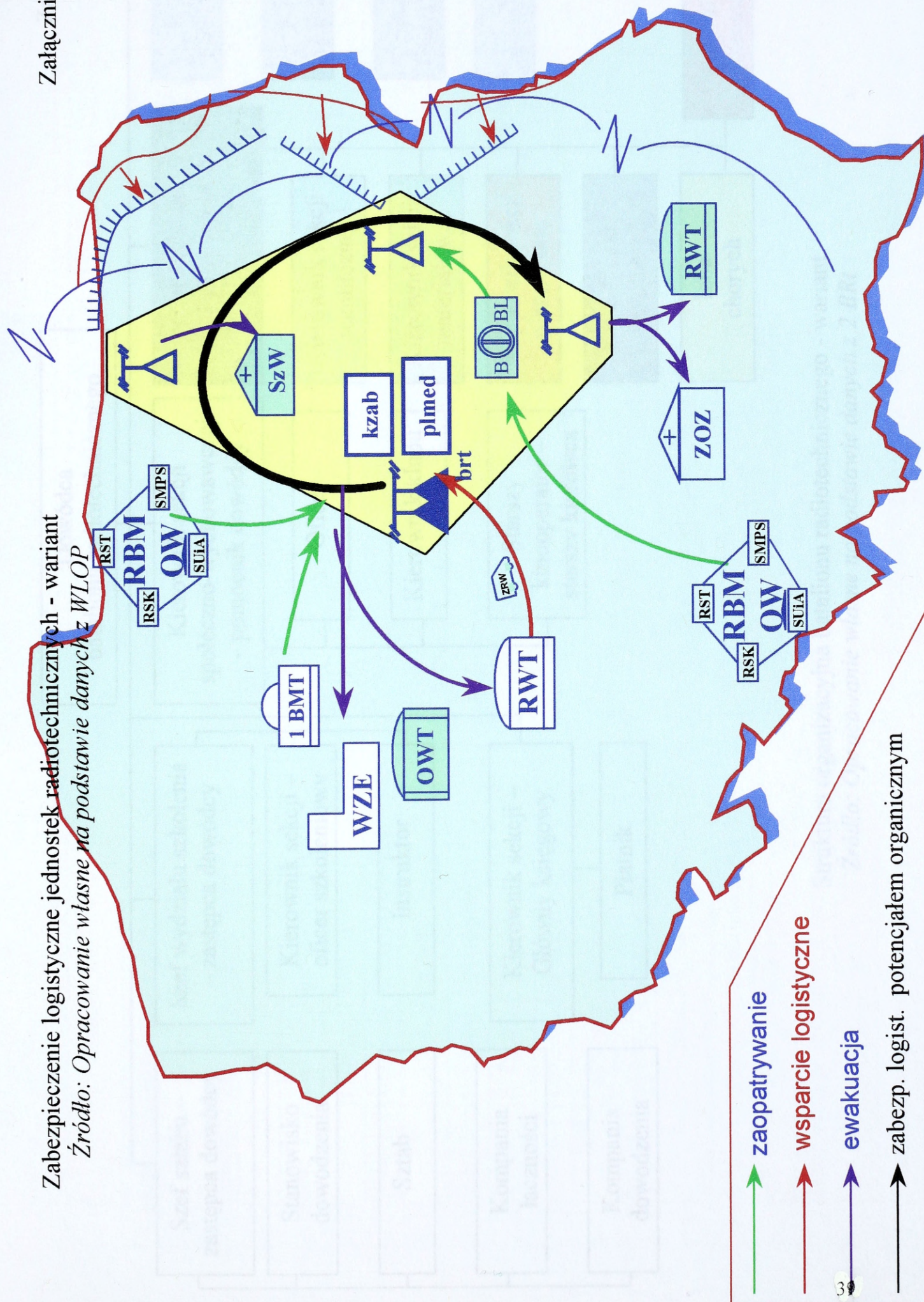
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

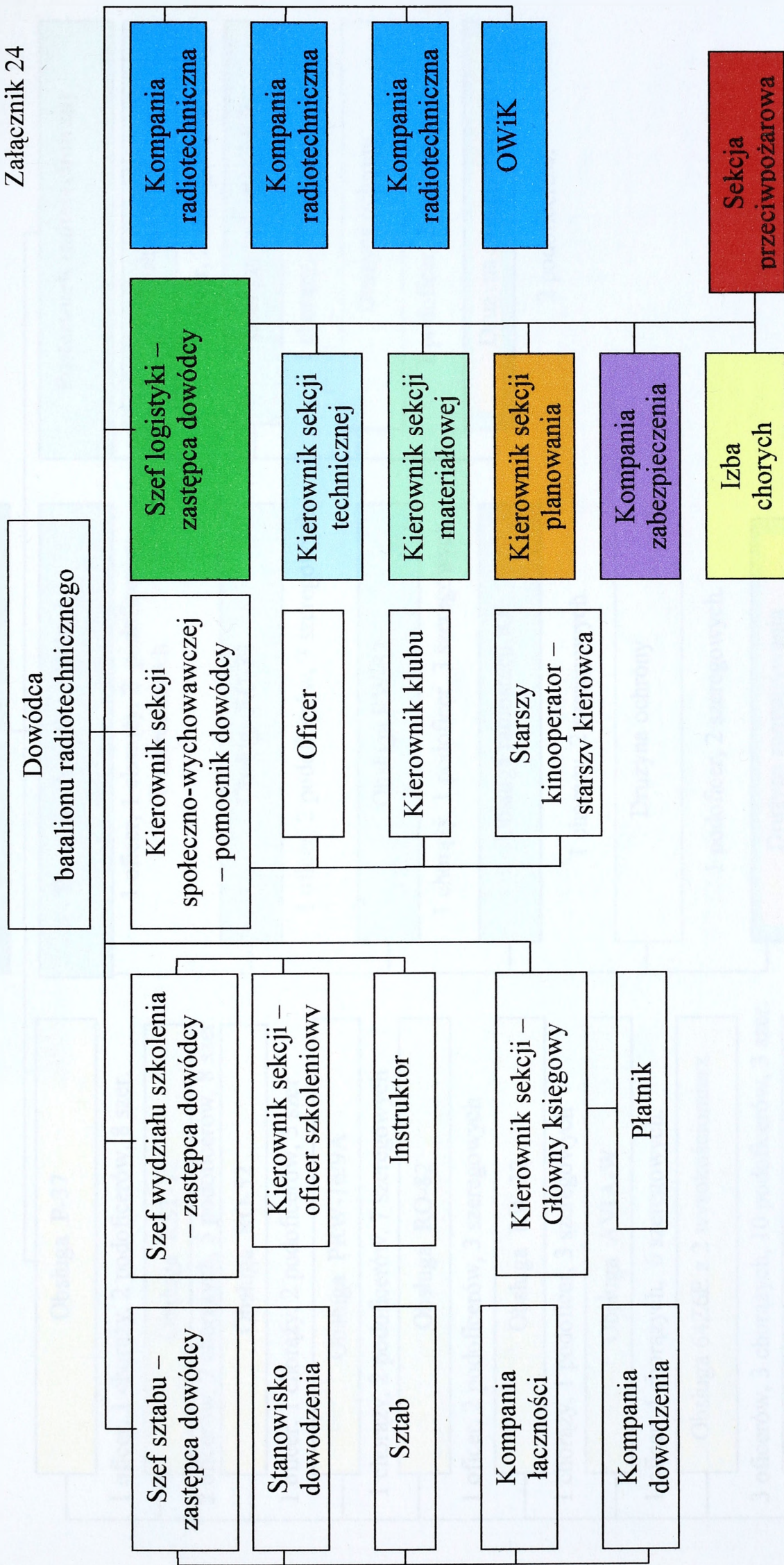
Struktura organizacyjna brygady radiotechnicznej – wariant



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

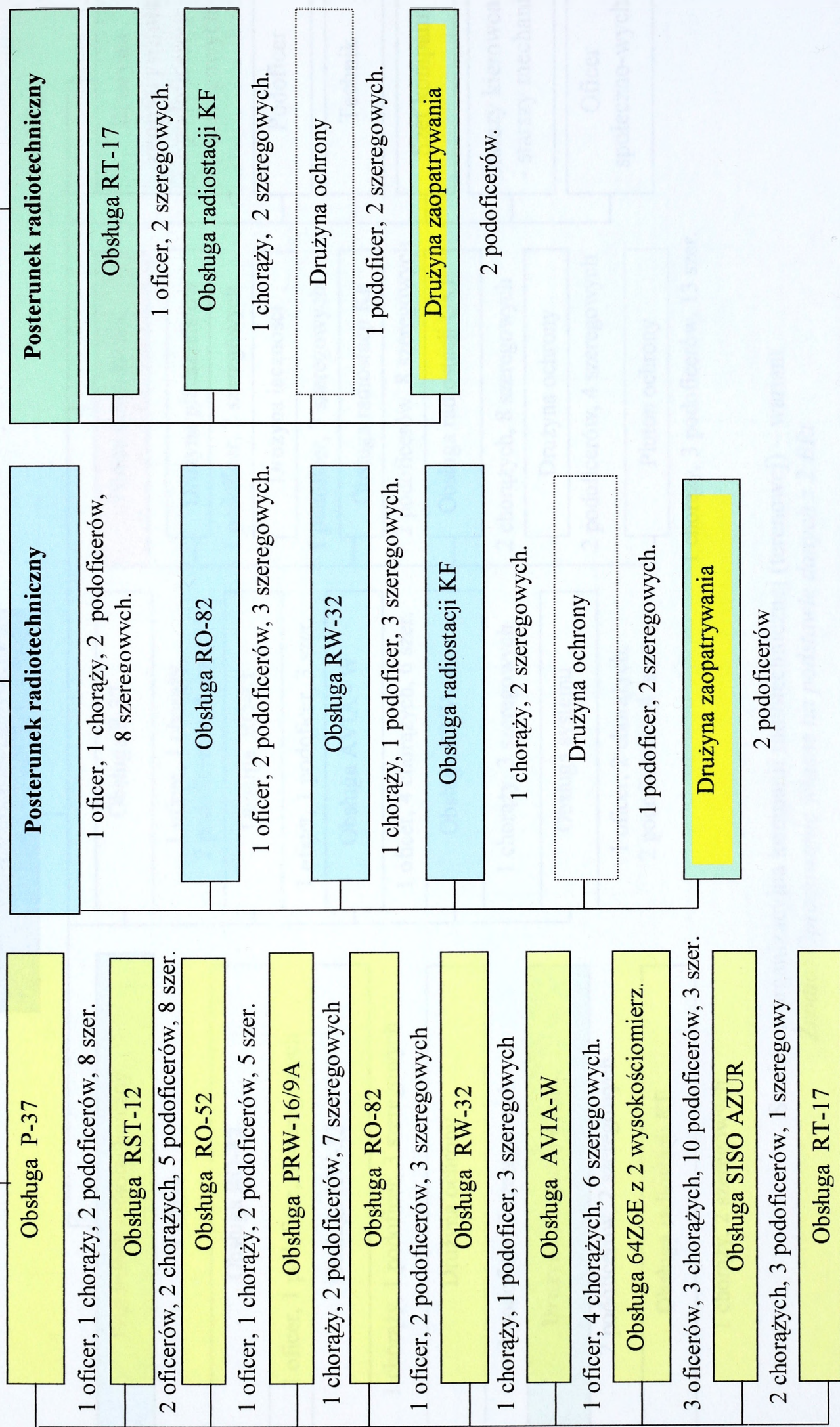
Zabezpieczenie logistyczne jednostek radiotechnicznych - wariant
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP





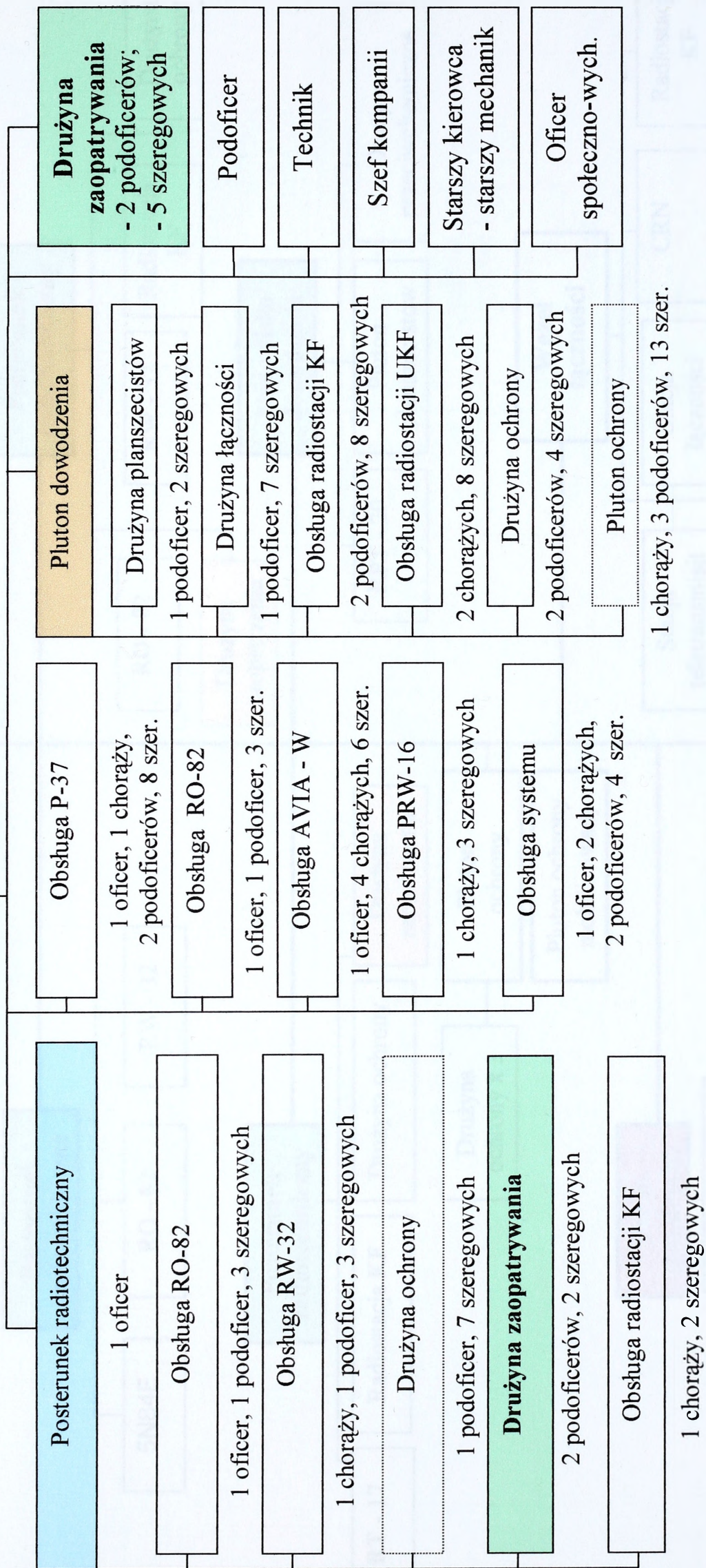
Struktura organizacyjna batalionu radiotechnicznego - wariant

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 2 BRt



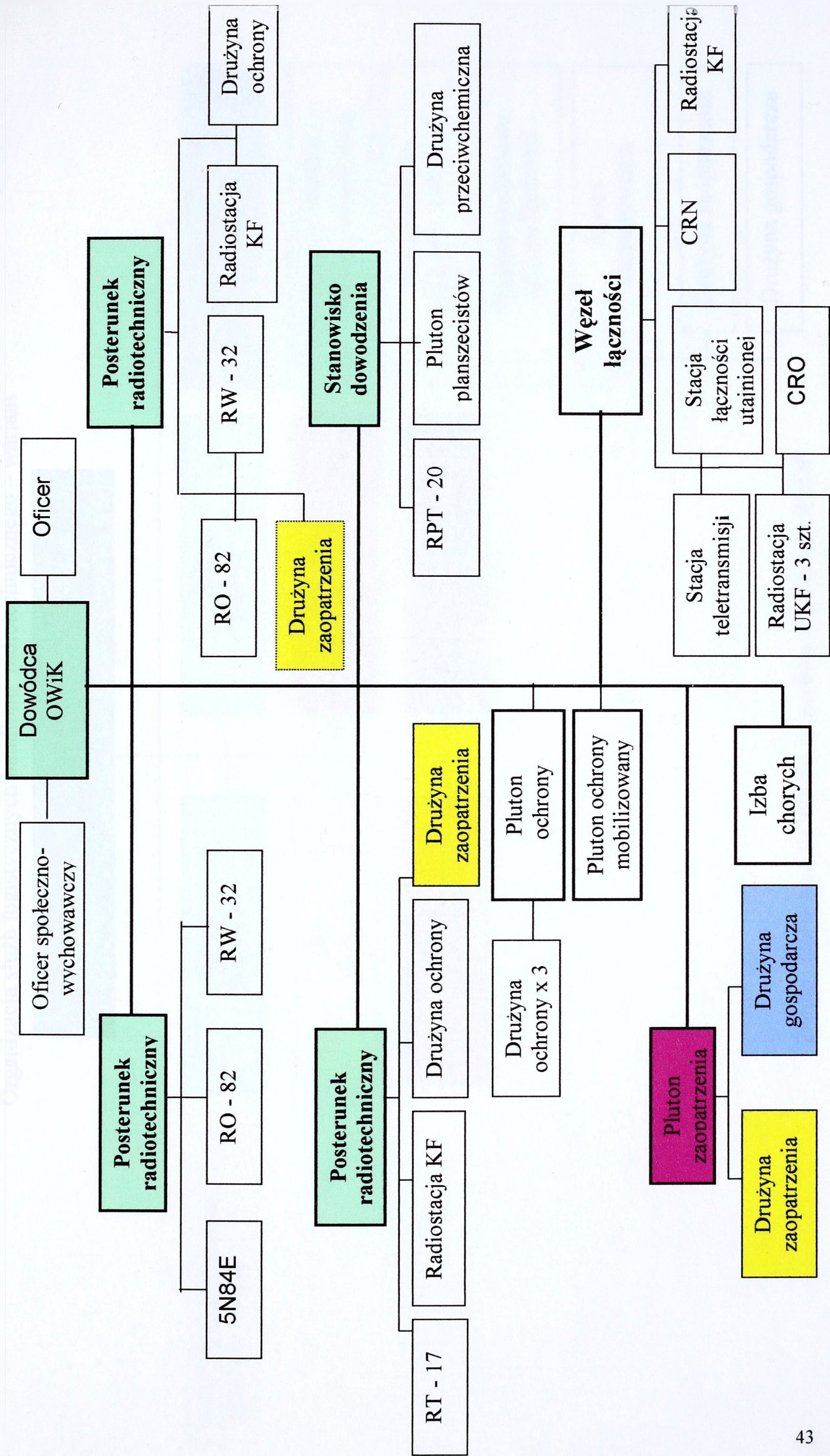
Struktura organizacyjna kompanii radiotechnicznej (miejscowej) – wariant.
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z IBRt

Dowódca kompanii radiotechnicznej



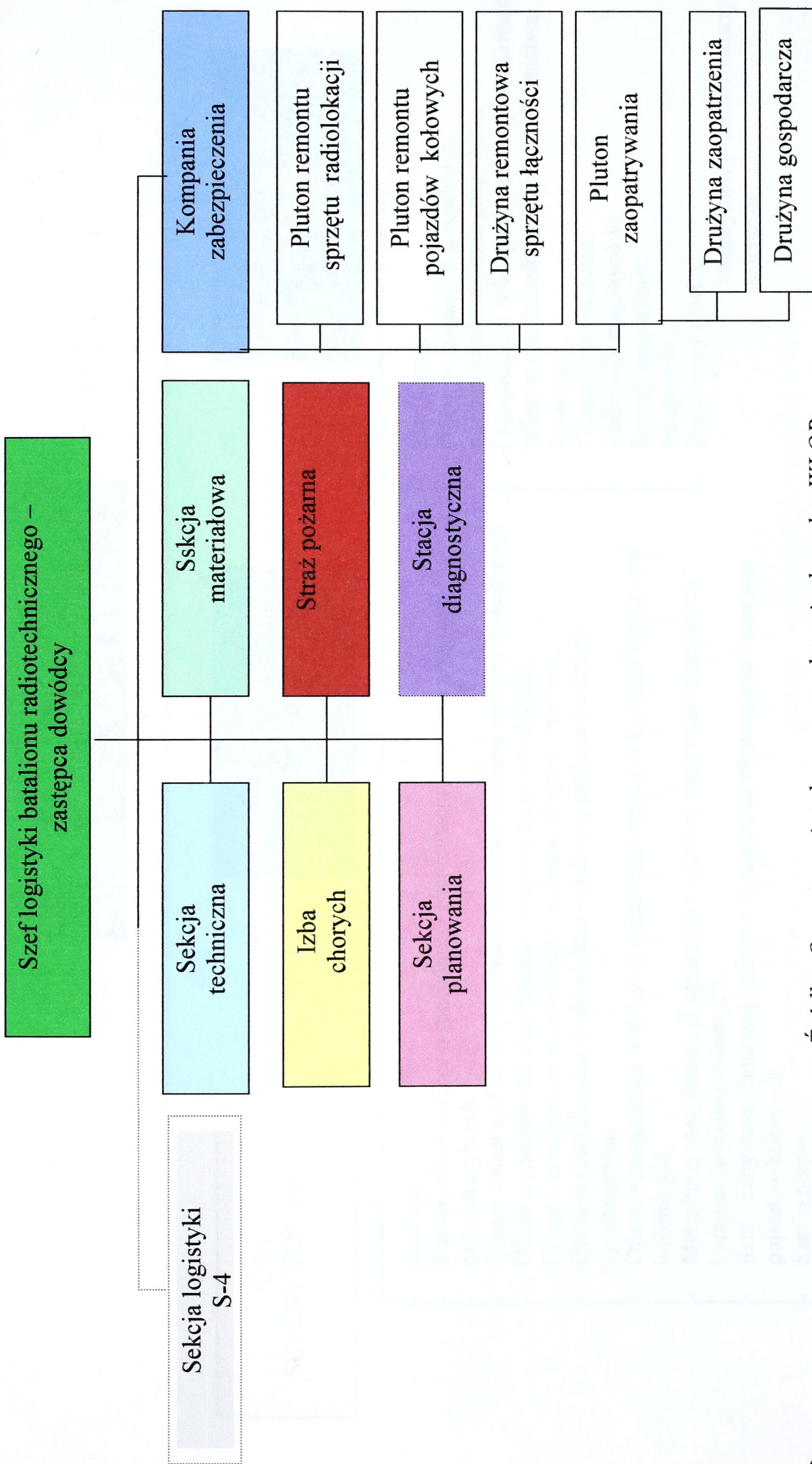
Struktura organizacyjna kompanii radiotechnicznej (terenowej) – wariant

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 2 BRt

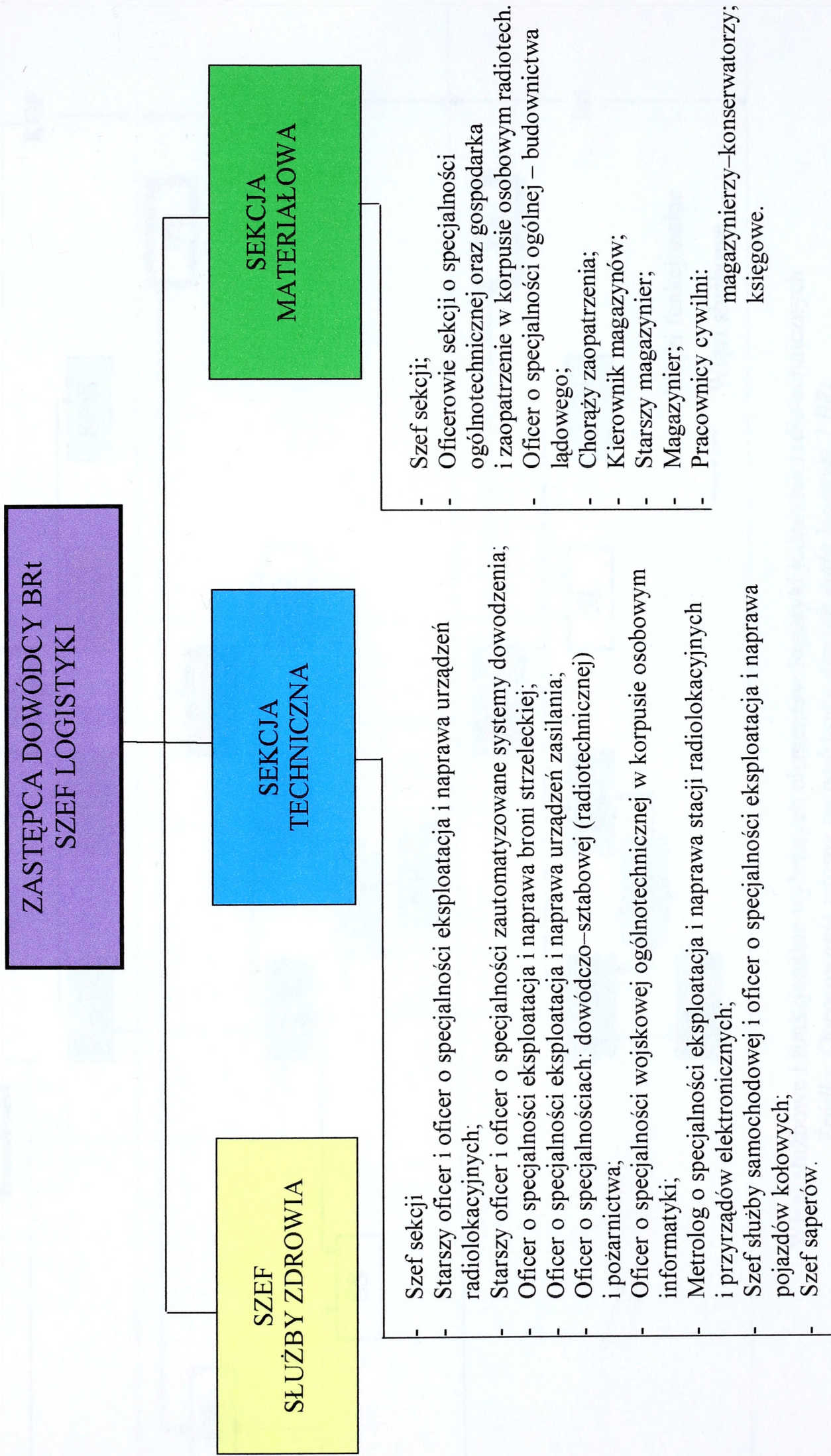


Struktura organizacyjna Ośrodka Wykrywania i Kontroli – wariant
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 2BRt

Organizacja służb logistycznych batalionu radiotechnicznego – wariant

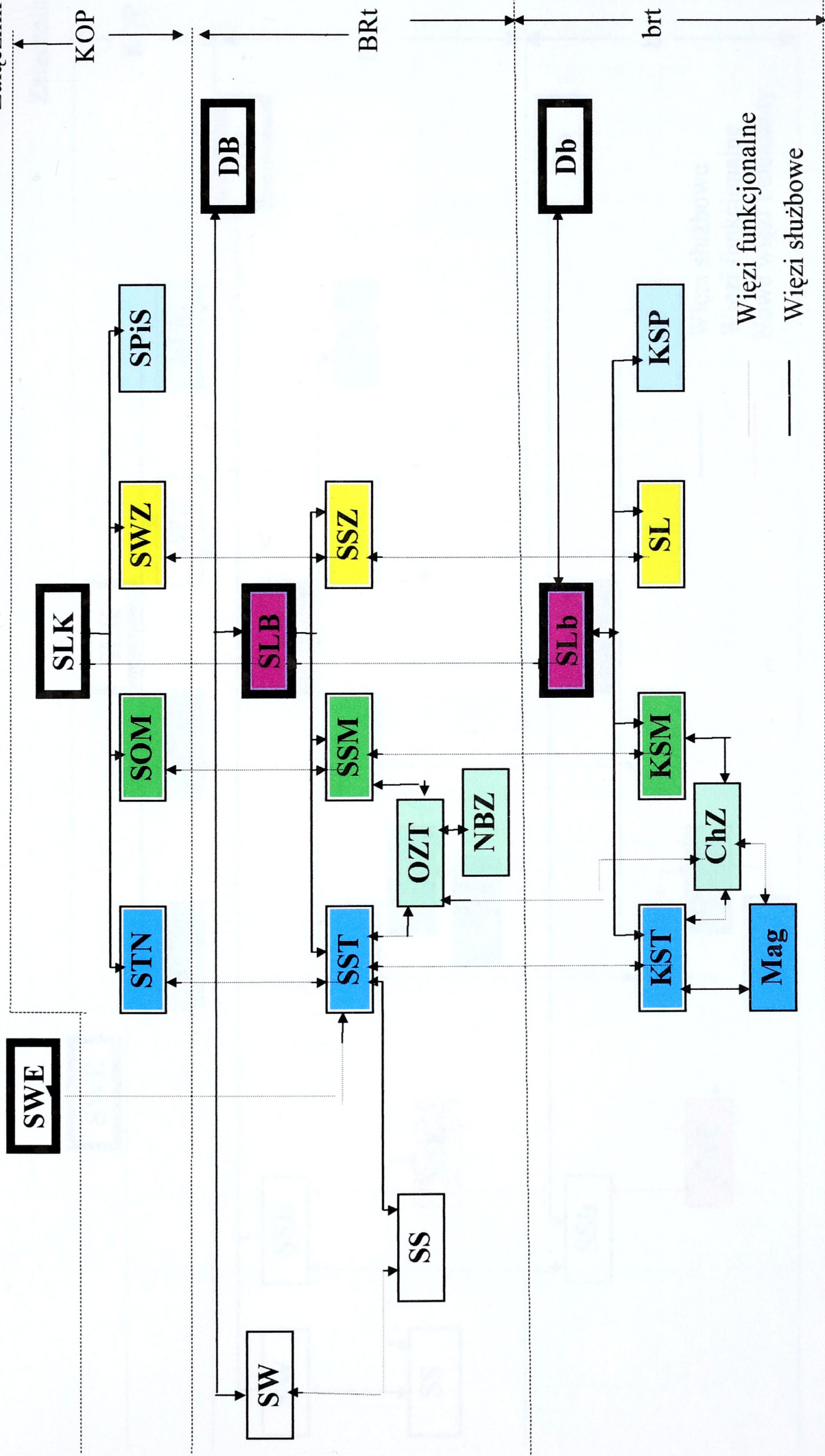


Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

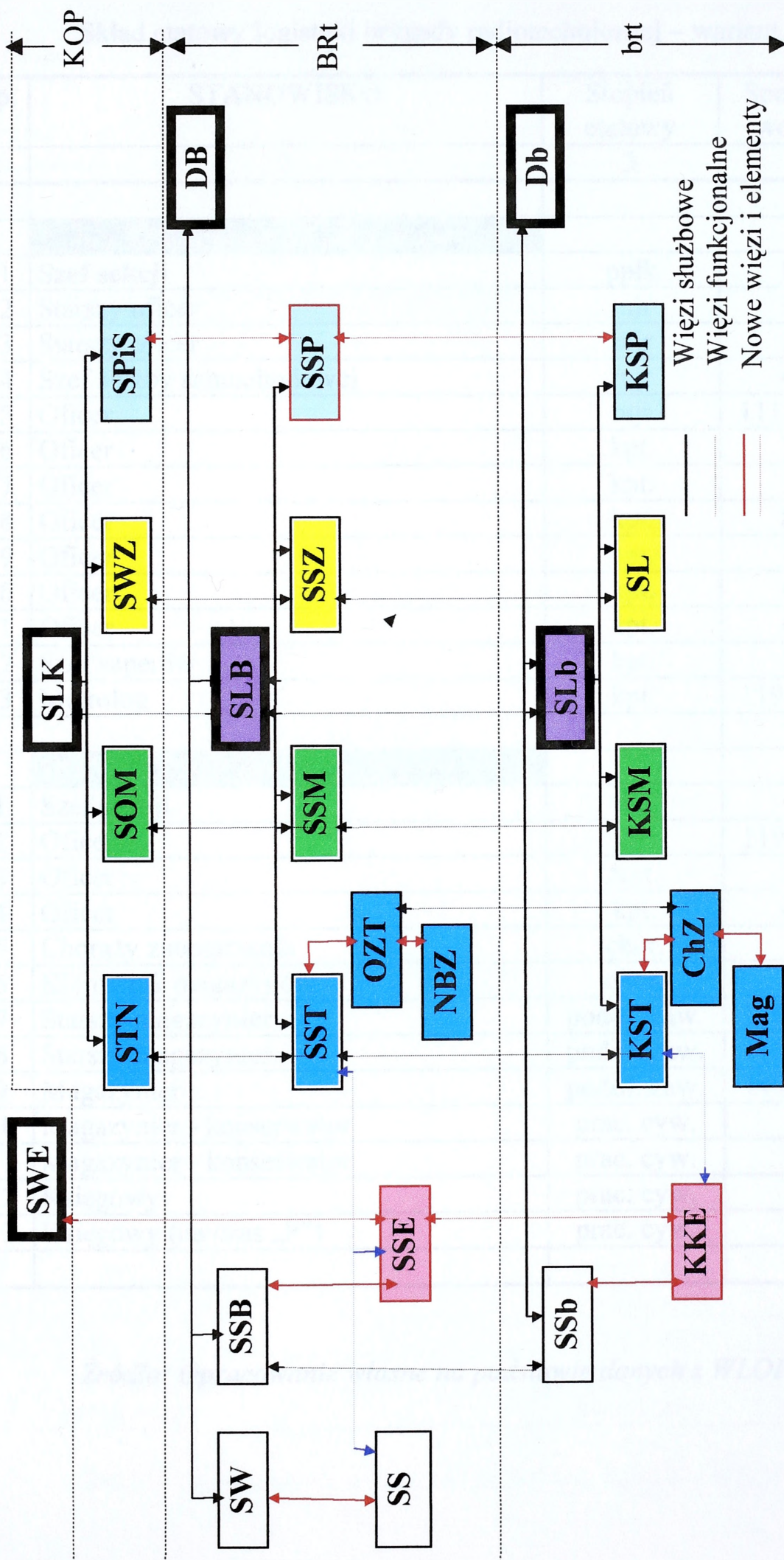


Struktura etatowa logistyki brygady radiotechnicznej – wariant

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1 BRt



Więzi służbowe i funkcjonalne wybranych elementów logistyki jednostek radiotechnicznych
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych szefa logistyki 2 BRt.



Więzi służbowe i funkcjonalne wybranych elementów logistyki jednostek radiotechnicznych – propozycja
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 2 BRt

Skład etatowy logistyki brygady radiotechnicznej – wariant

Lp.	STANOWISKO	Stopień etatowy	Specjalność wojskowa
1	2	3	4
SEKCJA TECHNICZNA			
1	Szef sekcji	pplk	11912
2	Starszy oficer	mjr	11912
3	Starszy oficer	mjr	11912
4	Szef służby samochodowej	mjr	49720
5	Oficer	mjr	11101/53710
6	Oficer	kpt.	11910
7	Oficer	kpt.	11912
8	Oficer	kpt.	81901
9	Oficer	kpt.	10933
10	Oficer	kpt.	49602
11	Oficer	kpt.	49720
12	Szef saperów	kpt.	14101
13	Metrolog	kpt.	11912/11937
SEKCJA MATERIAŁOWA			
1	Szef sekcji	mjr	49120
2	Oficer	kpt.	11901/11940
3	Oficer	Kpt.	53201
4	Oficer	kpt.	49120
5	Chorąży zaopatrzenia	chor.	11901
6	Kierownik magazynów	chor.	11912
7	Starszy magazynier	podof. zaw.	11990/02238
8	Starszy magazynier	podof. zaw.	11990/02238
9	Magazynier	podof. zaw.	14990/02238
10	Magazynier - konserwator	prac. cyw.	
11	Magazynier - konserwator	prac. cyw.	
12	Księgowy	prac. cyw.	
13	Księgowy (na czas „P”)	prac. cyw.	

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Skład etatowy logistyki batalionu radiotechnicznego – wariant

Lp.	STANOWISKO	ETAT	Specjalność wojskowa
	SEKCJA PLANOWANIA		
1	Kierownik sekcji	mjr	11101
2	Oficer szkoleniowy	kpt.	11101
	SEKCJA TECHNICZNA		
1	Kierownik sekcji - starszy inżynier	mjr	11912
2	Starszy oficer	mjr	11910/81514
3	Oficer	kpt.	11912
4	Oficer	kpt.	11912
5	Oficer	kpt.	11910/11921
6	Oficer	kpt.	11901
7	Oficer	kpt.	49720
8	Szef uzbrojenia - chorąży eksploatacji	chor.	49601
9	Chorąży eksploatacji	chor.	49720
10	Chorąży eksploatacji	chor.	10910
11	Chorąży eksploatacji	chor.	11912
12	St. mechanik - starszy magazynier	podof. zaw.	49660/49670
13	St. magazynier	podof. zaw.	11990
14	St. magazynier	podof. zaw.	49790
15	St. magazynier	podof. zaw.	10990
16	St. magazynier	podof. zaw.	14990/15990
17	St. mechanik - rusznikarz	podof. zaw.	49660/41261
	SEKCJA MATERIAŁOWA		
1	Kierownik sekcji	kpt.	49120
2	Chor. zaopatrzenia	chor.	49310
3	Chor. zaopatrzenia	chor.	49410
4	Chor. zaopatrzenia	chor.	49510
5	Chor. zaopatrzenia	chor.	11940/31190
6	Technik	chor.	53215
7	St. magazynier	podof. zaw.	49590
8	St. magazynier	podof. zaw.	49490
9	St. magazynier	podof. zaw.	49390
10	Magazynier	podof. zaw.	49150/02241
11	Magazynier	podof. zaw.	49150/02241
12	Magazynier	podof. zaw.	49150/02241

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Skład etatowy logistyki brygady radiotechnicznej – wariant proponowany

Lp.	STANOWISKO	Stopień etatowy	Specjalność wojskowa
1	2	3	4
	SEKCJA PLANOWANIA I SZKOLENIA		
1	Szef sekcji	ppłk	11101
2	Starszy oficer	mjr	11101
3	Oficer	kpt.	11101/53710
4	Oficer	kpt.	81901
	SEKCJA TECHNICZNA		
1	Szef sekcji	ppłk	11912
2	Starszy oficer	mjr	11901
3	Szef służby samochodowej	mjr	49720
4	Szef uzbrojenia	mjr	49602
5	Oficer	kpt.	11910
6	Oficer	kpt.	10933
7	Oficer	kpt.	49720
8	Oficer	kpt.	11912/11937
9	Kierownik bazy zaopatrzenia	kpt.	11901/11940
10	Chorąży zaopatrzenia	chor.	11901
11	Kierownik magazynów	chor.	11912
12	Starszy magazynier	podof. zaw.	11990/02238
13	Starszy magazynier	podof. zaw.	11990/02238
14	Magazynier	podof. zaw.	14990/02238
15	Magazynier - konserwator	prac. cyw.	
16	Magazynier - konserwator	prac. cyw.	
17	Księgowy	prac. cyw.	
18	Księgowy (na czas „P”)	prac. cyw.	
	SEKCJA MATERIAŁOWA		
1	Szef sekcji	mjr	49120
3	Oficer	kpt.	53201
4	Oficer	kpt.	49120
	SEKCJA EKSPLOATACJI		
1	Szef sekcji	mjr	11912
2	Oficer	kpt.	11912
3	Oficer	kpt.	11910

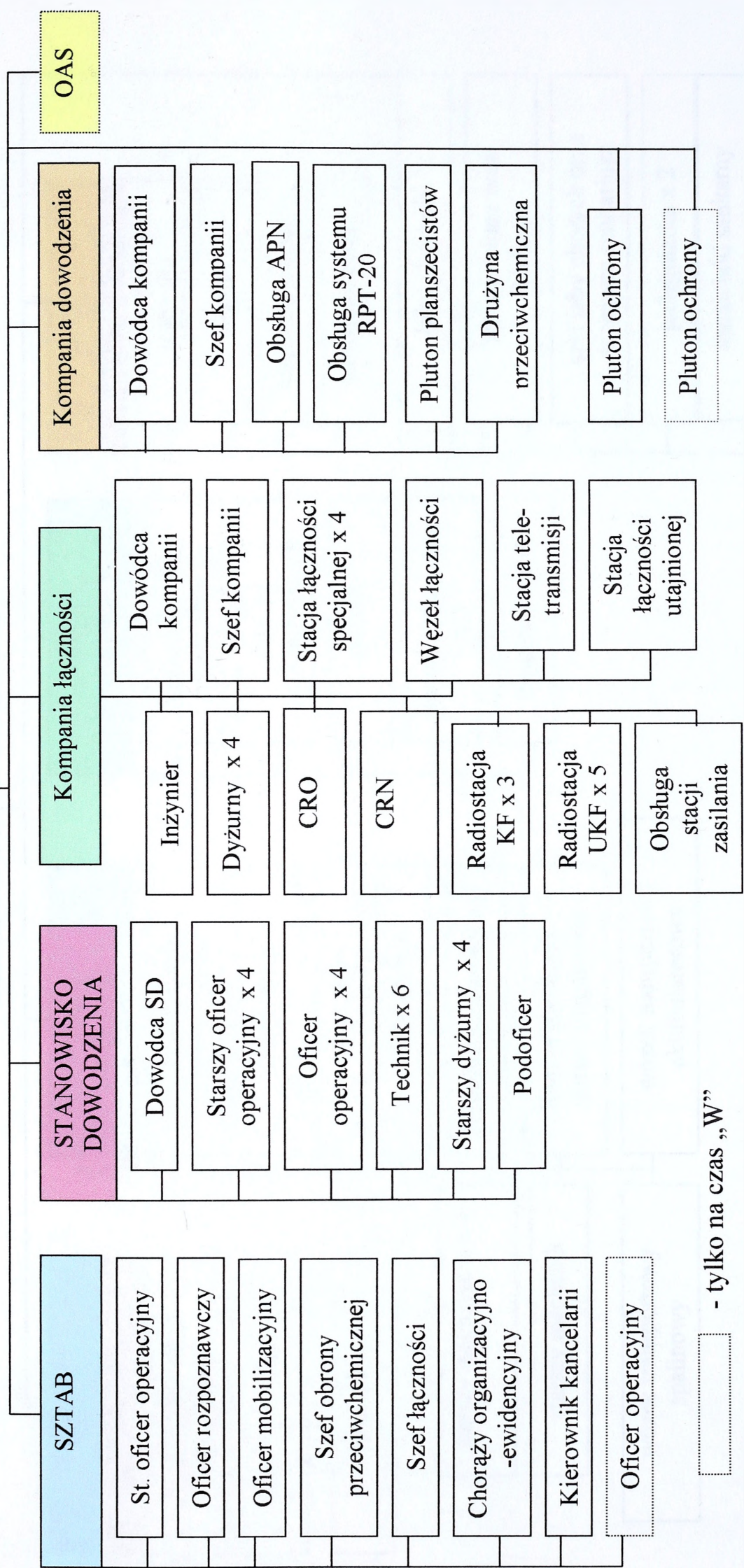
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Skład etatowy logistyki batalionu radiotechnicznego – wariant proponowany

Lp.	STANOWISKO	ETAT	Specjalność wojskowa
	SEKCJA PLANOWANIA		
1	Kierownik sekcji	mjr	11101
2	Oficer szkoleniowy	kpt.	11101
	SEKCJA TECHNICZNA		
1	Kierownik sekcji - starszy inżynier	mjr	11912
2	Starszy oficer	mjr	11910/81514
3	Oficer	kpt.	11912
4	Oficer	kpt.	11901
5	Szef służby samochodowej	kpt.	49720
6	Szef uzbrojenia - chorąży eksploatacji	chor.	49601
7	Chorąży eksploatacji	chor.	49720
8	Chorąży eksploatacji	chor.	10910
9	Chorąży eksploatacji	chor.	11912
10	Chorąży zaopatrzenia	chor.	11940/31190
11	St. mechanik - starszy magazynier	podof. zaw.	49660/49670
12	St. magazynier	podof. zaw.	11990
13	St. magazynier	podof. zaw.	49790
14	St. magazynier	podof. zaw.	10990
15	St. magazynier	podof. zaw.	14990/15990
16	St. mechanik - rusznikarz	podof. zaw.	49660/41261
	SEKCJA MATERIAŁOWA		
1	Kierownik sekcji	kpt.	49120
2	Chor. zaopatrzenia	chor.	49310
3	Chor. zaopatrzenia	chor.	49410
4	Chor. zaopatrzenia	chor.	49510
5	Technik	chor.	53215
6	St. magazynier	podof. zaw.	49590
7	St. magazynier	podof. zaw.	49490
8	St. magazynier	podof. zaw.	49390
9	Magazynier	podof. zaw.	49150/02241
10	Magazynier	podof. zaw.	49150/02241
11	Magazynier	podof. zaw.	49150/02241
	SEKCJA EKSPLOATACJI		
1	Oficer – kierownik eksploatacji	kpt.	11912
2	Oficer eksploatacji	kpt.	11910/11912

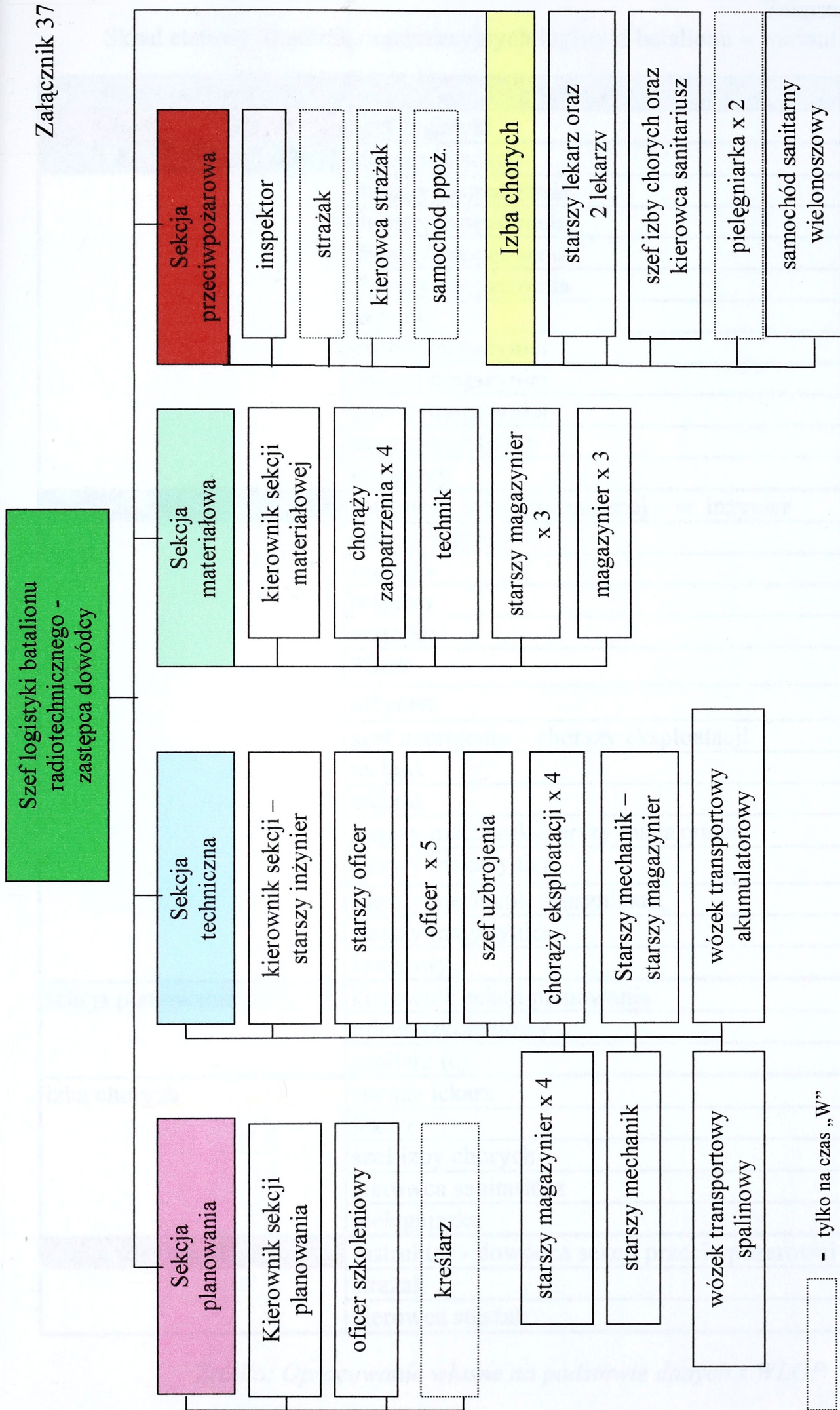
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Szef sztabu batalionu radiotechnicznego -
zastępca dowódcy



- tylko na czas „W”

Struktura organizacyjna sztabu batalionu radiotechnicznego – wariant.
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z IBRt



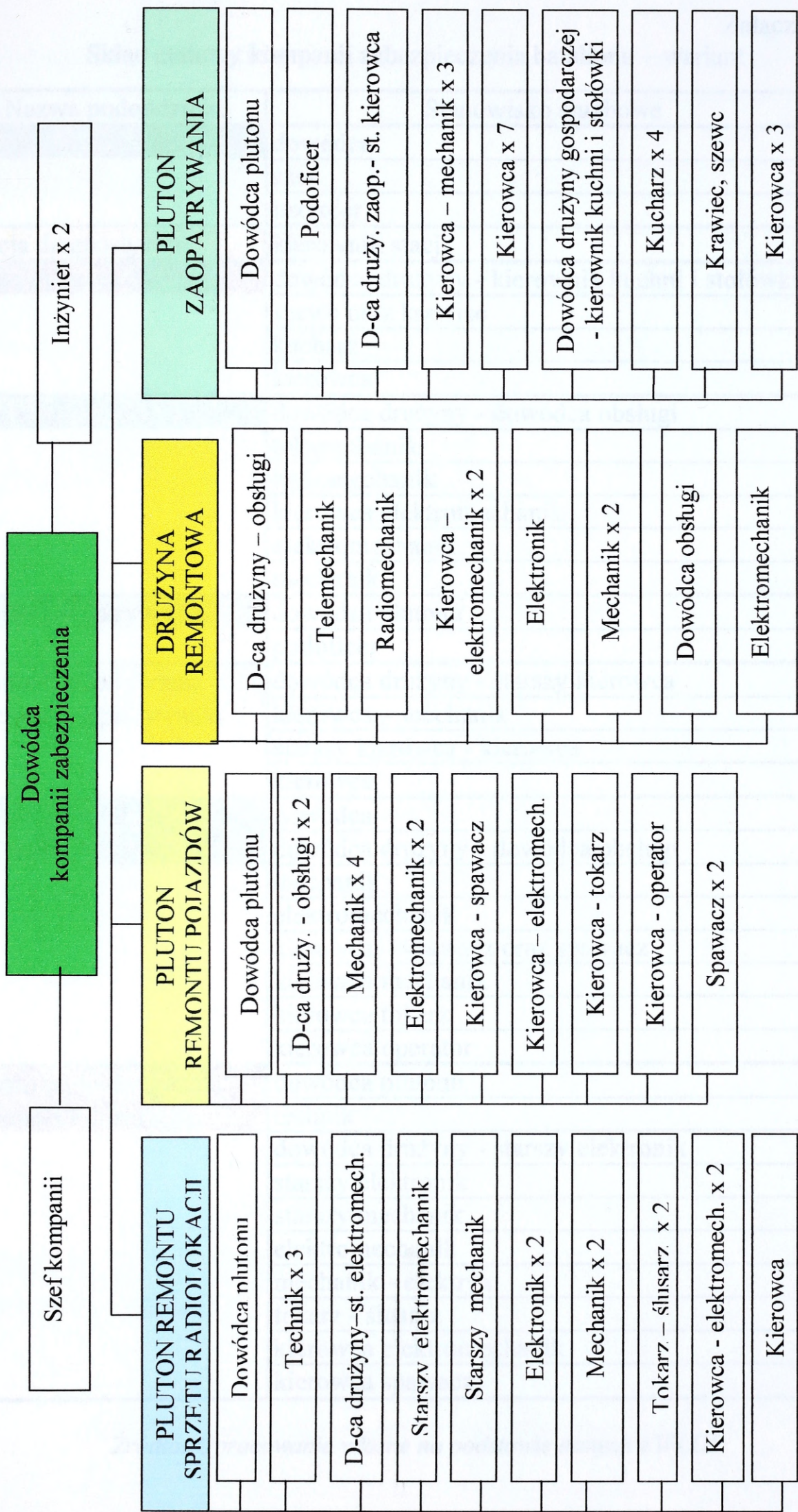
- tylko na czas „W”

Struktura organizacyjna logistyki sztabu batalionu radiotechnicznego – wariant
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 2BRt

Skład etatowy komórek organizacyjnych logistyki batalionu – wariant

Komórka organizacyjna	Stanowisko	Liczba
logistyka	Szef logistyki	1
sekcja materiałowa	kierownik sekcji	1
	chorąży zaopatrzenia	1
	chorąży zaopatrzenia	1
	chorąży zaopatrzenia	1
	chorąży zaopatrzenia	1
	technik	1
	starszy magazynier	1
	starszy magazynier	1
	starszy magazynier	1
	magazynier (c/w)	3
	księgowy	1
sekcja techniczna	kierownik sekcji technicznej – st. inżynier	1
	starszy inżynier	1
	inżynier	1
	inżynier	1
	inżynier	1
	oficer	1
	inżynier	1
	szef uzbrojenia – chorąży eksploatacji	1
	technik	2
	technik	1
	starszy mechanik-starszy magazynier	1
	starszy magazynier	2
	starszy mechanik - rusznikarz	1
	starszy magazynier	2
	księgowy	2
sekcja planowania	kierownik sekcji planowania	1
	oficer szkoleniowy	1
	kreślarz (c)	1
izba chorych	starszy lekarz	1
	lekarz	2
	szef izby chorych	1
	kierowca sanitariusz	1
	pielęgniarka	2
sekcja przeciwpożarowa	Instruktor - dowódca sekcji przeciwpożarowej	1
	strażak	4
	kierowca strażak	1

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP



Struktura etatowa kompanii zabezpieczenia batalionu radiotechnicznego – wariant.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 2BRt

Skład etatowy kompanii zabezpieczenia batalionu – wariant

Nazwa pododdziału	Stanowisko służbowe	Etat
kompania zabezpieczenia	dowódca	1
	szef	1
	inżynier	2
stacja diagnostyczna	kierownik stacji	0
drużyna gospodarcza	dowódca drużyny - kierownik kuchni i stołówki	1
	szewc oraz krawiec	2
	kucharz	4
	kierowca	3
drużyna remontowa	dowódca drużyny - dowódca obsługi	1
	telemechanik	3
	radiomechanik	2
	kierowca elektromechanik	2
	elektromechanik	1
	mechanik	4
pluton zaopatrywania	dowódca plutonu	1
	podoficer	1
pluton zaopatrywania - drużyna zaopatrywania	dowódca drużyny - starszy kierowca	1
	kierowca – mechanik	3
	starszy kierowca - kierowca	2
	kierowca	7
pluton remontu pojazdów kołowych	dowódca	1
	dowódca drużyny - dowódca obsługi	2
	mechanik	4
	elektromechanik	2
	kierowca – spawacz oraz spawacz	2
	kierowca mechanik	2
	kierowca tokarz	1
	kierowca operator	2
pluton remontu sprzętu radioelektronicznego	dowódca plutonu	1
	technik	3
	dowódca drużyny - starszy elektronik	2
	starszy elektronik	5
	starszy mechanik	1
	elektromechanik	2
	mechanik - elektryk	2
	tokarz - ślusarz	2
	kierowca elektromechanik	2
kierowca spawacz	1	

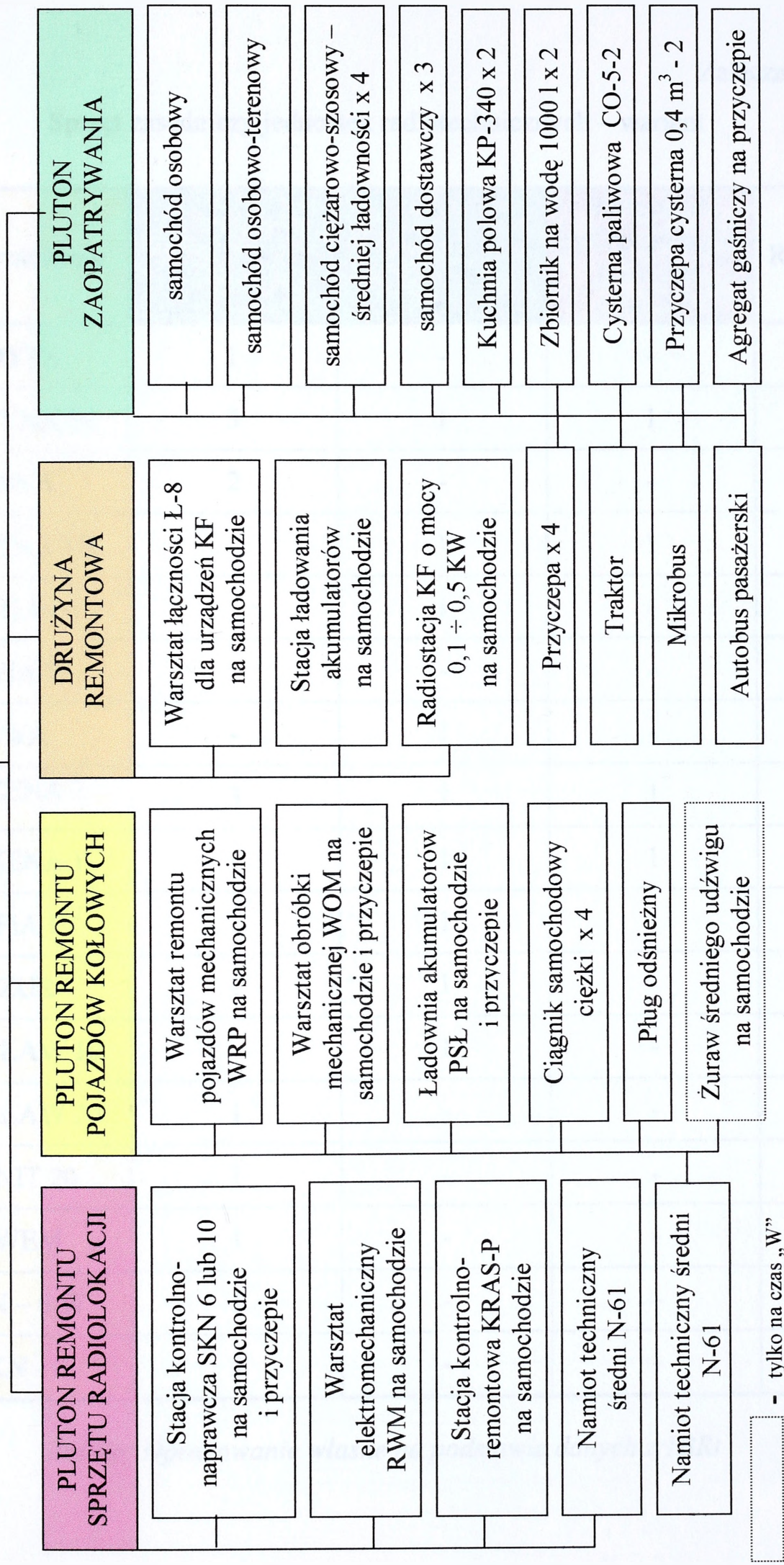
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Wyposażenie pododdziałów logistycznych batalionu radiotechnicznego – wariant

Komórka organizacyjna	Nazwa sprzętu	„P”	„W”
sekcja techniczna	wózek transportowy akumulatorowy	1	1
	wózek transportowy spalinowy	1	1
sekcja przeciwpożarowa	samochód przeciwpożarowy	1	1
izba chorych	samochód sanitarny wielonoszowy	1	1
Kompania zabezpieczenia – pluton remontu pojazdów kołowych	warsztat WRP	1	1
	warsztat WOM	1	1
	stacja ładowania PSŁ	1	1
	ciągnik samochodowy ciężki	5	5
	żuraw średniego udźwigu	1	1
	pług odśnieżny	1	1
	namiot techniczny N-61-66	1	1
Kompania zabezpieczenia – pluton remontu sprzętu radioelektronicznego	warsztat SKN-6, 10 (SKN-6W)	1	1
	warsztat RWEM	1	1
	warsztat KRAS P (na zabezp. SKN P)	1	1
	warsztat Ł-8	1	1
	stacja ładowania (akumu. zasadowych)	1	1
Kompania zabezpieczenia – pluton zaopatrzenia	samochód osobowy	1	1
	samochód osobowo-terenowy	1	1
	samochód ciężarowo-szoso. śr. ładow.	2	2
	samochód dostawczy	1	1
	Mikrobus	1	1
	autobus	2	2
	cysterna 4,5 m ³	2	2
	traktor kołowy	1	1
	przyczepa średniej ładowności	4	4
	cysterna na przyczepie	2	2
	agregat gaśniczy na przyczepie	2	2
Kompania zabezpieczenia – drużyna gospodarcza	samochód ciężarowo-szoso. śr. ładow.	2	1
	samochód dostawczy	1	1
	kuchnia KP-340	2	2
	zbiornik na wodę 1000 l	2	2

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

**Kompania
zabezpieczenia**



- tylko na czas „W”

Wypośażenie kompanii zabezpieczenia batalionu radiotechnicznego – wariant.
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Sprzęt zasadniczy jednostek radiotechnicznych – wariant

Typ urządzenia	Kompania radiotechniczna miejscowa	Kompania radiotechniczna terenowa nr 1	Kompania radiotechniczna terenowa nr 2	Razem
EDYTA	1	-	-	1
JUSTYNA 82	3	1	1	5
ANNA	2	-	-	2
JUSTYNA ML	-	1	1	2
WETLINA	-	1	-	1
AWIA W	1	-	-	1
EWA	-	1	-	1
BOŻENA 2	3	1	1	5
BOŻENA 1	1	1	1	3
ZOFIA IV	1	1	-	2
AZUR	1	1	-	2
WACŁAW 10	-	1	-	1
WACŁAW 20	1	-	-	1
ZENIT 20	1	-	-	1
RWEM	1	-	-	1
SKN – 6 W	1	-	-	1
SKN - P	1	-	-	1

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1BRt

Stan ewidencyjny sprzętu zasadniczego jednostek radiotechnicznych

Lp.	Rok Produkcji	Odległościomierze													Wysokościomierze						
		Daleki zasięg			Średni zasięg				Bliski zasięg			PRW-13	PRW-16	PRW-17	PRW-31	RW-32					
		P-14F	K-66	5N84	N-12	RO-52	N-11	N-31	RO-51ML	RO-51M	P-37	P-18	P-19	AVIA							
1	1975	1w								1											
2	1976									2		2									
3	1977									1	1+1s									1	
4	1978					6						4								4	
5	1979									3										8+1s	
6	1980											4		1	1					6	
7	1981			1						3	2	1								5	
8	1982			2						1	4	5								4	
9	1983			2					13+1s			2								3	
10	1984											2		1							
11	1985			1				8	6		1			3						1	
12	1986			1				5	3					1						4	
13	1987							1+1s				2								2	
14	1988							14													
15	1989											1+1s									
16	1990							8+1s						1						1+1s	
17	1991													1						10	
18	1992													1						8	
19	1993							5						1						3	
20	1994							2	2											5	
21	1995							1	2											1	
22	1996							2	1											1	
23	1997							4												1	
24	1998							3												3	
25	1999																			1	
SUMA		1	1	8	5	6	5	55	23	4	9	23	9	1	13	31	17	6	32	35	
RAZEM																					121
OGÓŁEM																					121
OGÓŁEM																					ETAT - 95

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

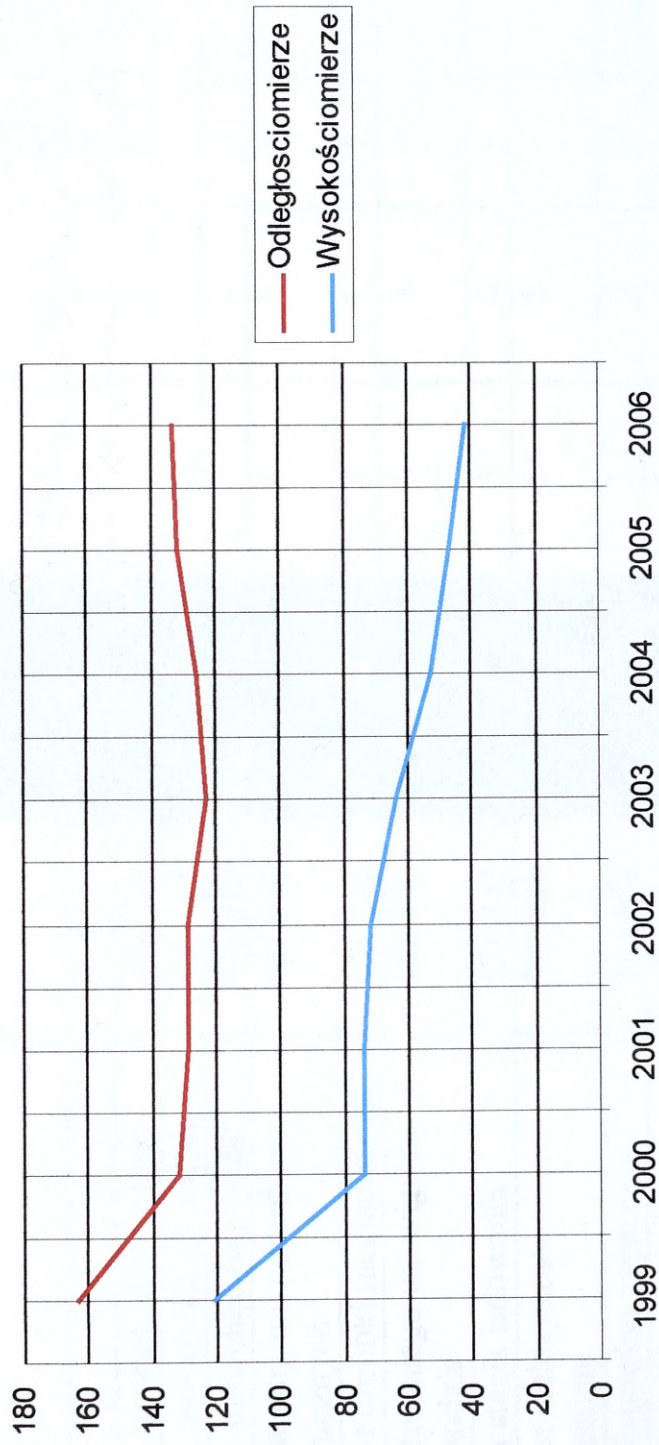
Wykorzystanie zasobów docelowego sprzętu zasadniczego jednostek radiotechnicznych

	Odległościomierze														Wysokościomierze				
	Daleki zasięg					Średni zasięg					Bliski zasięg								
	P-14F	K-66	5N84	N-12	RO-52	N-11	N-31	RO-51ML	RO-51M	P-37	P-18	RT-P-19	AVIA	PRW-13	PRW-16	PRW-17	RW-31	RW-32	
Ponad 100%	1w		6					3	8+1s	18	1		30+1s	14+2w					
Ponad 70%	1	2		6			13+1s	1		4+1s	9	1		1		6	28+1s		
Do 70%				5	5	53+2s	9					12				3	34+1s		
SUMA	1	1	8	5	6	55	23	4	9	23	9	13	31	17	6	32	35		
Ponad 100%			6+1w				29+1s				1				44+1s+2w				
Ponad 70%			9				28+2s				10				35+1s				
Do 70%			5				56+3s				12				37+1s				
RAZEM			21				119				23				121				
Ponad 100%							36+1s+1w												
Ponad 70%							47+2s												
Do 70%							73+3s												
OGÓŁEM							163								121				

LEGENDA : s - sprzęt szkolny;
w - sprzęt wycofany z pracy bojowej;
■ - sprzęt z całkowicie wykorzystanym resemem;
■ - sprzęt z wykorzystanym resemem w 70% , nie podlegający remontom zakładowym;

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Stan sprzętu zasadniczego jednostek radiotechnicznych w latach 1999 ÷ 2006 z uwzględnieniem planu dostaw



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Sprzęt ewakuacyjno-remontowy jednostek radiotechnicznych – wariant

Lp.	JRt	Rodzaj, grupa sprzętu ewakuacyjno-remontowego	Indeks materiałowy	Nazwa (marka, typ) sprzętu	Stan sprzętu ewakuacyjnego i obsługowo-remontowego na dzień 01.06..... r.				Uzupełnia się z GN	
					Należność według etatu czasu „W” [szt.]	Stan faktyczny [szt.]	w tym w:		Nazwa (marka, typ) sprzętu	Liczba
							UB [szt.]	Przechow. [szt.]	[szt.]	[szt.]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1BRt	ciągnik samochodowy ciężki	371-133	KRAZ-255B		14	14	-	KRAZ	4
2		ciągnik samochodowy ciężki	376-382	JELCZ-415	20	-	-	-	JELCZ-415	1
3		ciągnik samochodowy ciężki	376-383	JELCZ-416		-	-	-	JELCZ-416	1
4		warsztat remontu pojazdów mechanicznych	521-093	B1-Sam	5	5	5	-	-	-
5		warsztat obróbki mechanicznej	521-116	WOM	5	1	1	-	STAR-200	4
6		żuraw średniego udźwigu na samochodzie	452-030	ZSH-6	6	4	4	-	ZSH-6	2
7		polowa stacja ładowania	521-143	PSŁ-16	5	4	-	-	-	1
8		warsztat elektryczno-mechaniczny	525-420	RWEM	5	5	-	-	-	-
9		stacja kontrolno-naprawcza	525-690	SKN-6W	5	5	-	-	-	-
10		stacja kontrolno-naprawcza	525-733	SKN-P	5	4	-	-	-	1
11		warsztat sprzętu łączności	524-160	Ł-8	5	1	1	-	-	4
12		stacja kontrolno-naprawcza	525-732	KRAS-P	5	1	1	-	-	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	3BRt	warsztat elektryczno-mechanicz.	525-420	RWEM	5	5	5	-	-	-
14		stacja kontrolno-naprawcza	525-733	SKN-P	-	5	5	-	-	-
15		stacja kontrolno-naprawcza	525-690	SKN-6W	5	5	5	-	-	-
16		ciągnik samochodowy ciężki	371-133	KRAZ-255B	25	25	25	25	-	-
17		żuraw średniego udźwigu na samochodzie	462-056	żuraw średn. udźwigu	10				żuraw średn. udźwigu	10
18	2BRt	żuraw średniego udźwigu na samochodzie	462-049	żuraw średn. udźwigu	10	3	2	-	dźwig średni	7
19		ciągnik samochodowy ciężki	371-133	ciąg. samoch.	16	33	19	17	-	-
20		stacja kontrolno-naprawcza	525-690	SKN-6W	6	6	7	2	-	-
21		stacja kontrolno-naprawcza	525-691	SKN-6WM	1	1	1	-	-	-
22		stacja kontrolno-naprawcza	525-733	SKN-P	3	7	3	1	-	-
23		warsztat elektryczno-mechaniczny	525-420	RWEM	7	8	7	1	-	-
24		warsztat obróbki mechanicznej	521-116	WOM/B1Sam	6	3	2	-	WOM	1
25		warsztat remontu pojazdów mechanicznych	521-080	WRP/B1Sam.	5	5	5	-	-	-
26		polowa stacja ładowania	521-143	PSL-16	6	5	5	-	-	-
27		warsztat sprzętu łączności	524-160	Ł-8	4	1	1	-	-	-
28		żuraw średniego udźwigu na samochodzie	462-039	Jelcz	4	1	-			
29		żuraw średniego udźwigu na samochodzie	462-026	żuraw średn. udźwigu	6	1	1	-	Żuraw	5
30		ciągnik ewakuacyjny	476-380	URAL-277	-	2	2	-	-	-
31		warsztat sprzętu łączności	524-055	Ł-2	1	1	1	-	-	-
32		przyczepa transportowa dużej ładowności	395-034	PN-420	1	1	1	-	-	-

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1BRt

Sprzęt ewakuacyjny eksploatowany w jednostkach radiotechnicznych

Rodzaj, grupa sprzętu ewakuacyjnego	Indeks materiałowy	Nazwa (marka, typ) sprzętu ewakuacyjnego
3	4	5
ciągnik samochodowy ciężki;	371-133	KRAZ-255B
ciągnik samochodowy ciężki;	376-371	ciągnik samochodowy
ciągnik samochodowy ciężki;	376-374	ciągnik samochodowy
ciągnik samochodowy ciężki;	376-382	JELCZ-415
ciągnik samochodowy ciężki;	376-383	JELCZ-416
pryczepa transportowa dużej ładowności;	393-987	pryczepa dużej ładowności
pryczepa transportowa dużej ładowności;	395-034	PN-420
żuraw średniego udźwigu na samochodzie;	452-030	ZSH-6
żuraw średniego udźwigu na samochodzie;	462-021	żuraw średniego udźwigu
żuraw średniego udźwigu na samochodzie;	462-026	żuraw średniego udźwigu
żuraw średniego udźwigu na samochodzie;	462-039	Jelcz
żuraw średniego udźwigu na samochodzie;	462-049	żuraw średniego udźwigu
żuraw średniego udźwigu na samochodzie;	462-056	żuraw średniego udźwigu
ciągnik ewakuacyjny.	476-380	URAL-277

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z WLOP

Sprzęt logistyczny batalionu radiotechnicznego – wariant

Lp.	NAZWA URZĄDZENIA	TYP	ROK PRODUKCJI	ROK WDROŻENIA DO EKSPLOATACJI	DOCELOWA NORMA EKSPLOATACJI	NORMY MIĘDZYOBSLUGOWE			NORMY MIĘDZYREMONTOWE			PRZYBLIŻONY ROK KASACJI	UWAGI
						OO-1 l/km	OO-2 l/km	Do L-go RG l/km	Do nast. RG l/km	Do RK l/km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
RUCHOME WARSZTATY UZBROJENIA													
1.	Warsztat sprzętu radiolokacyjnego na STAR-660	WRL-60	1977	1977	30	1/12					2007	I.1	
2.	Warsztat sprzętu radiolokacyjnego na STAR-660	WRL-60	1977	1977	30	1/12					2007	I.1	
3.	Warsztat sprzętu radiolokacyjnego na STAR-660	WRL-80	1978	1978	30	1/12					2008	I.2	
4.	Warsztat sprzętu radiolokacyjnego na STAR-660	WRL-80	1978	1978	30	1/12					2008	I.2	
5.	Warsztat sprzętu radiolokacyjnego na STAR-660	WRL-100	1981	1981	30	1/12					2011	I.3	
6.	Warsztat sprzętu radiolokacyjnego na STAR-660	WRL-100	1981	1981	30	1/12					2011	I.3	
7.	Warsztat sprzętu radiolokacyjnego na ŻUK-A08	SKN-P	1984	1984	20	1/12					2004	I.4	
	Podwozia bazowe warsztatów radiolokacyjnych	STAR-660	1977/ 1981	1978/ 1981	20/130000	-/1400~ 1600	-/7000~ 8000	-/50000	-/40000	10/-	2001	Zmienić na STAR 266	
	Podwozia bazowe warsztatu radiolokacyjnego SKN-P	ŻUK-A08	1984	1984	8/120000	5800~ 6200	8800~ 9200				2004	Zmienić na STAR 266	
RUCHOME WARSZTATY SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI													
8.	Warsztat sprzętu łączności na STAR-266	Ł-2	1989	1989	20/-	1/12					2009	II.1	
9.	Warsztat sprzętu łączności na STAR-266	Ł-2	1989	1989	20/-	1/12					2009	II.1	
10.	Warsztat sprzętu łączności na STAR-266	Ł-8	1983	1983	20/-	1/12					2003	II.3	
	Podwozia bazowe warsztatów łączności	STAR-266	1983- 1989	1983- 1989	20/230000	-/1400~ 1600	-/7000~ 8000	-/90000	-/70000	10/-		Jak warsztaty	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RUCHOME WARSZTATY CZOLGOWO-SAMOCODOWE												
11.	Warsztat elektromechaniczny na STAR-200	WEM	1987	1987	30	1/2	1			10	2017	III.1
12.	Warsztat remontu silników na STAR-200	WRS	1987	1987	30	1/2	1			10	2017	III.2
13.	Warsztat remontu silników na STAR-200	WRS	1987	1987	30	1/2	1			10	2017	III.2
	Podwozia bazowe do ww. warsztatów	STAR-200	1987	1987	20/230000	-1800~ 2000	-7200~ 8000	-90000	-7000	10/-	2007	
14.	Polowa stacja ładowania akumulatorów na STAR-660	PSŁ-16	1980	1980	30	1/2	1			10/-	2010	III.3
15.	Polowa stacja ładowania akumulatorów na STAR-660	PSŁ-16	1984	1984	30	1/2	1			10/-	2014	III.3
	Podwozia bazowe do ww. warsztatów	STAR-660	1980 1984	1980 1984	20/130000	-1400~ 1600	-7000~ 8000	-50000	-40000	10/-	2004	Zmienić na STAR 266
16.	Warsztat remontu pojazdów na STAR-266	B-1/SAM	1978	1978	30	1/2	1			10/-	2008	III.4
17.	Warsztat remontu pojazdów na STAR-266	B-1/SAM	1980	1980	30	1/2	1			10/-	2010	III.4
18.	Warsztat obróbki mechanicznej na STAR-266	B-2/SAM	1978	1978	30	1/2	1			10/-	2008	III.5
19.	Warsztat obróbki mechanicznej na STAR-266	WSB-1	1985	1985	30	1/2	1			10/-	2015	III.6
	Podwozie bazowe do ww. warsztatów	STAR-266	jw.	jw.	20/230000	-1400~ 1600	-7000~ 8000	-90000	-70000	10/-	Jw.	Przydatny
20.	Wózek ewakuacyjny	WEW-60KN	1972	1972	10/-						2005	Przydatny
21.	Wózek ewakuacyjny	WEW-60KN	1972	1972	10/-						2005	Przydatny
SPRZĘT SAMOCODOWY												
22.	Samochód ciężarowo-szosowy	STAR-200	1985	1985	20/23000	-1400~ 1600	-7000~ 8000	-90000	-70000	10/-	2005	Przydatny
23.	Samochód ciężarowo-szosowy	STAR-200	1986	1986	20/23000	-1400~ 1600	-7000~ 8000	-90000	-70000	10/-	2006	Przydatny

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24.	Samochód ciężarowo-szosowy	STAR-29	1971	1971	20/175000	-/1400~ 1600	-/7000~ 8000	-/65000	-/55000	10/-	2005	Wycofać z eksploatacji
25.	Samochód dostawczy	NYSA-522T	1986	1986	8/120000	5000~ 6200	8800~ 9200				2001	Wycofać z eksploatacji
26.	Samochód dostawczy	NYSA-522T	1987	1987	8/120000	5000~ 6200	8800~ 9200				2001	Przydatny
27.	Samochód osobowo-terenowy	UAZ-469B	1987	1987	10/190000	-/2000~ 2500	-/8000~ 10000	-/70000	-/60000		2005	Przydatny
28.	Ciągnik URSUS	C-1222	1985	1985	10/13500	-/100~ 150	-/300~ 450	-/3500	-/2500		2005	Przydatny
29.	Przyczepa transportowa do ładunków średnich	D-08	1974	1974	12/130000	-/1400~ 1600	-/7000~ 8000			7/-	2001	Przydatny
30.	Motocykl	WSK-125	1985	1988	6/100000	-/900~ 1000	-/2700~ 3000				2001	Wycofać
POZOSTAŁY SPRZĘT LOGISTYCZNY												
31.	Cysterna paliwowa na przyczepie	1,6M ³	1976	1976	12/130000	1/12				7/-	2005	Przydatny
32.	Cysterna paliwowa na przyczepie	1,6M ³	1976	1976	12/130000	1/12				7/-	2005	Przydatny
33.	Namiot techniczny	N-61/66	1982	1983	(3)12						2003	Przydatny
34.	Namiot techniczny	N-61/66	1982	1983	(3)12						2003	Przydatny
35.	Namiot techniczny	NS-74	1979	1979	(3)12						2001	Przydatny

Opracowanie własne na podstawie danych z 2BRt

Sprzęt warsztatowy kompanii zabezpieczenia batalionu – wariant

1. Warsztaty radiolokacyjne:

a. WRL-60

Warsztat zamontowany jest na podwoziu STAR-660. Przeznaczony jest do remontu w warunkach polowych układów elektronicznych stacji radiolokacyjnych. Umożliwia sprawdzenie, regulację i strojenie zespołów oraz układów o częstotliwości pracy około 300 MHz oraz ich naprawę.

W skład warsztatu wchodzi ponadto agregat prądotwórczy typu PAD-16-3/400 zamontowany na przyczepie jednoosiowej. Etatowa załoga składa się z 6 osób.

b. WRL-80

Warsztat zamontowany jest na podwoziu STAR-660. Przeznaczony jest do remontu w warunkach polowych układów automatyki stacji radiolokacyjnych. Etatowa załoga składa się z 5 osób. Podstawowe czynności remontowe to lokalizacja uszkodzenia, rozkładanie zespołów połączonych przez nitowanie, lutowanie lub skręcanie, wymiana uszkodzonych podzespołów mechanizmów oraz automatyki, prace mechaniczne (skrawanie, toczenie, nawijanie cewek) oraz lutowanie.

c. WRL-100P

Umożliwia sprawdzenie, regulowanie i strojenie kompleksowe zespołów oraz układów radioelektronicznych stacji radiolokacyjnych. Przy wykorzystaniu warsztatu można wykonać strojenie układów antenowo-przesyłowych, dostrojenie częstotliwości nadajnika, sprawdzenie mocy, sprawdzenie czułości odbiornika, strojenie urządzeń wskaźnikowych, strojenie układów antenowych, fazowanie stacji, sprawdzenie działania układów funkcjonalnych, pomiary parametrów stacji, regulowanie oraz strojenie układów funkcjonalnych i sprawdzenie zgodności parametrów technicznych.

Jest on zabudowany na samochodzie STAR-660 z nadwoziem bazowym typu 117 AUM. Załoga 6 osób.

2. Stacja kontrolno-pomiarowa SKN-P

Stanowi ona pogotowie techniczne do udzielania doraźnej pomocy technicznej w przypadku awarii sprzętu w miejscu jego użytkowania oraz pomoc w wykonywaniu obsługiwań technicznych sprzętu radioelektronicznego. Umożliwia pomiar: rezystancji, napięć stałych i zmiennych do 7 kV, natężenia prądów stałych i zmiennych do 20 A, parametrów lamp i tranzystorów, zasilanie układów tranzystorowych napięciem stałym stabilizowanym oraz wykonywanie drobnych prac demontażowo-montażowych. Zamontowana jest na samochodzie ŻUK A 07B. Nadwozie typu zamkniętego. Załoga składa się z 2 osób.

3. Ruchomy warsztat łączności Ł-2

Przeznaczony jest on do przeprowadzania w warunkach polowych obsługiwań technicznych i remontów bieżących ogólnowojskowego sprzętu łączności, a w szczególności sprzętu pokładowego i radiostacji małej mocy, sprzętu telefonicznego, radiostacji średniej mocy i stacji radioliniowych.

Można nim również obsługiwać technicznie urządzenia informatyczne oraz urządzenia z ruchomych ośrodków obliczeniowych. Zamontowany jest na samochodzie STAR - 266, nadwozie typu 117 AUM. Załoga składa się z 5 osób (3 radiomechaników, 1 telemechanik i 1 mechanik).

Inne typy ruchomych warsztatów łączności wprowadzane do jednostek to:

- Ł-4 – do wykonywania w warunkach polowych remontów bieżących, awaryjnych i obsługiwań technicznych radiostacji średniej oraz małej mocy zakresu KF i UKF, stacji radioliniowych, odbiorników radiowych i telefonów, aparatów dalekopisowych zespołów prądotwórczych o mocy do 4 kW oraz kabli polowych.
- Ł-7 – o podobnym przeznaczeniu, zamontowany w nadwoziu typu 117 AUM na samochodzie STAR – 660 zasilany z sieci przemysłowej 220 V lub z zespołu prądotwórczego PAB-2-1/230.
- Ł-10 – do prac ze sprzętem teletechnicznym. Posiada 5 stanowisk pracy.
- Ł-11 – wykorzystywany głównie do prac elektromechanicznych lub mechanicznych. Posiada 6 stanowisk pracy.

4. Ruchomy warsztat naprawy pojazdów samochodowych:

a. B1/Sam.

Przeznaczony jest on do wykonywania w warunkach polowych prac związanych z obsługą techniczną oraz naprawami bieżącymi pojazdów kołowych i częściowo gąsienicowych. Za pomocą warsztatu można wykonać demontaż, naprawę i montaż silnika, demontaż, naprawę i montaż układu napędowego, jezdnego i kierowniczego, regulacje gaźników, wtryskiwaczy i pomp wtryskowych, demontaż łożysk tocznych, prace mechaniczne (lutowanie, wiercenia, gwintowanie, spawanie, cięcie, piłowanie) oraz prace elektryczne (sprawdzenie instalacji elektrycznej, obsługa akumulatorów, pomiar prądów).

Zamontowany na samochodzie STAR-266. Przyczepa typu PN-1,5. Załoga składa się z 3 osób (starszy mechanik samochodowy, mechanik samochodowy, elektryk samochodowy).

b. B2/Sam.

Przeznaczony jest on do wykonywania w warunkach polowych prac związanych z obsługą techniczną oraz naprawami bieżącymi (łącznie z naprawą poszczególnych zespołów i podzespołów) sprzętu samochodowego oraz częściowo gąsienicowego. Za pomocą warsztatu można wykonać obróbkę mechaniczną (toczenie, wiercenie, gwintowanie), obróbkę plastyczną na gorąco (kucie, spęcznienia, zgniatanie), spawanie elektryczne oraz mycie i czyszczenie zdemontowanych części. Zamontowany jest na samochodzie STAR-266. Przyczepa typu PN-1,5. Załoga składa się z 2 osób (spawacz i tokarz).

5. Polowa stacja ładowania akumulatorów PSL-16

Przeznaczona jest ona do obsługi oraz remontu akumulatorów samochodowych w warunkach polowych. Umożliwia jednoczesne ładowanie 16 akumulatorów kwasowych i zasadowych.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1BRt

Stan ewidencyjny i ukończenie ZOR (do sprzętu radiolokacyjnego); stan w dniu – wariant

Lp.	Nazwa (typ) zestawu Nr rysunku (oznaczenie)	Indeks materiałowy	Wskaźnik zestawu	Należność czasu "W"	Stan faktyczny	Procent ukończenia
1	2	3	4	5	6	7
1	Nr 1 do urz. LAURA	0235042	1 : 6	7	5	85
2	Nr 1D do urz. LAURA	0235043	1 : 6	5	5	97
3	Nr 2 do urz. LAURA	0235044	1 : 6	10	7	90
4	Nr 3 do urz. LAURA	0235045	1 : 4	7	10	95
5	Nr 2 do urz. ANNA - 2	0235082	1 : 8	2	1	100
6	Nr 3 do urz. ANNA - 2	0235083	1 : 4	2	5	98
7	Nr 1 do urz. JUSTYNA - 51	0235172	1 : 10	2	2	75
8	Nr 3 do urz. JUSTYNA - 51	0235174	1 : 10	2	9	76
9	Nr 1 do urz. JUSTYNA - 52	0235175	1 : 10	3	2	85
10	Nr 2 do urz. JUSTYNA - 52	0235176	1 : 10	3	1	82
11	Nr 3 do urz. JUSTYNA - 52	0235177	1 : 10	3	7	83
12	Nr 1D do urz. JUSTYNA - 51/52	0235178	1 : 10	3	4	99
13	Nr 2D do urz. JUSTYNA - 51/52	0235179	1 : 10	1	3	79
14	Nr 3D do urz. JUSTYNA - 51/52	0235180	1 : 10	2	6	96
15	Nr 1 do urz. JUSTYNA - ML	0235181	1 : 10	2	2	90
16	Nr 2 do urz. JUSTYNA - ML	0235182	1 : 10	2	2	89
17	Nr 3 do urz. JUSTYNA - ML	0235183	1 : 10	2	7	94
18	Nr 1 do urz. JUSTYNA - 83C	0235194	1 : 2	1	1	98
19	Nr 2 do urz. JUSTYNA - 83D	0235197	1 : 5	1	1	94
20	Nr 1 do urz. DANIELA - 17	0235206	1 : 10	5	6	88

1	2	3	4	5	6	7
21	Nr 2 do urz. DANIELA - 17	0235207	1 : 10	5	4	61
22	Nr 3 do urz. DANIELA - 17	0235208	1 : 10	5	20	82
23	Nr 2 do urz. PMS - 252-1.	0235209	1 : 10	5	1	100
24	Nr 3 do urz. PMS - 252-1	0235210	1 : 10	5	7	93
25	Nr 2 do urz. PMS - 252-2	0235211	1 : 10	5	2	96
26	Nr 3 do urz. PMS - 252-2	0235212	1 : 10	5	9	97
27	Nr 1 do urz. ZOFIA - VI	0235428	1 : 8	4	9	96
28	Nr 2 do urz. ZOFIA - VI	0235429	1 : 8	4	7	88
29	Nr 1 do urz. ZOFIA - V	0235431	1 : 8	2	2	96
30	Nr 2 do urz. ZOFIA - V	0235432	1 : 5	2	2	86
31	Nr 3 do urz. ZOFIA - V	0235433	1 : 4	5	8	90
32	Nr 1 do urz. BOŻENA	0235471	1 : 10	3	3	76
33	Nr 2 do urz. BOŻENA	0235472	1 : 10	3	4	75
34	Nr 3 do urz. BOŻENA	0235473	1 : 10	3	15	83
35	Nr 1 do urz. BOŻENA - 32	0235474	1 : 2	1	1	99
36	Nr 1 do urz. LENA - 3M	0235808	1 : 5	2	2	100
37	Nr 2 do urz. LENA - 3M	0235809	1 : 5	1	1	100
38	Nr 3 do urz. LENA - 3M	0235810	1 : 5	4	4	9
39	Nr 1 do urz. GRAŻYNA	0235858	1 : 6	2	2	96
40	Nr 2 do urz. GRAŻYNA	0235859	1 : 5	1	1	99
41	Nr 3 do urz. GRAŻYNA	0235860	1 : 3	4	5	100
42	Nr 1 do urz. JADWIGA - 3	0235871	1 : 5	1	1	96
43	Nr 2 do urz. JADWIGA - 3	0235872	1 : 5	1	1	100
44	Nr 1 do urz. JADWIGA - 4	0235874	1 : 5	3	3	99
45	Nr 2 do urz. JADWIGA - 4	0235875	1 : 5	3	3	93
46	Nr 3 do urz. GRAŻYNA - M	0235883	1 : 3	3	3	87

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1 BRt

Sprzęt służby żywnościowej jednostki radiotechnicznej – wariant

Nazwa sprzętu	Typ urządzenia	Rok produkcji	Rok wdrożenia do eksploatacji	Docelowa norma eksploatacyjna	Normy międzyobsługowe	Normy międzyremontowe
Kuchnia polowa	KP 340	1988	1988	20 lat	500 h	3000 h
Kuchnia polowa	KP 340	1969	1970	20 lat	500 h	3000 h
Kuchnia polowa	KP 340	1969	1969	20 lat	500 h	3000 h
Kuchnia polowa	KP 340	1988	1988	20 lat	500 h	3000 h
26 500 1 na płozach	X221-00	1982	1982	20 lat	500 h	3000 h
26 500 1 na płozach	X221-00	1965	1965	20 lat	500 h	3000 h
26 500 1 na płozach	X221-00	1987	1987	20 lat	500 h	3000 h
26 500 1 na płozach	X221-00	1957	1957	20 lat	500 h	3000 h
26 500 1 na płozach	X221-00	1987	1987	20 lat	500 h	3000 h
26 500 1 na płozach	X221-00	1978	1978	20 lat	500 h	3000 h

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1 BRt

Dane taktyczno-techniczne cystern i zbiorników na wodę

Lp.	Nazwa sprzętu	Typ podwozia	Masa cystern napełnionych	Pojemność [dm ³]	Pompa mechaniczna - typ, wydajność	Pompa ręczna - typ, wydajność	Maksymalna prędkość holowania
1.	Cysterna na wodę CW-660	STAR 660	9400 kg	3400	A800 - PO3S a' 800 dm ³ /min.	ekstra LECH 6 180 dm ³ /min.	50 km/h
2.	Autocysterna na wodę CW-266	STAR 266	11500 kg	3500	A800 - PO3S a' 800 dm ³ /min	ekstra LECH 6 140 dm ³ /min.	60 km/h
3.	Cysterna na wodę CW-41	przyczepa dwuosiowa D-46S	2365 kg	3000	-	skrzydełkowa 5/4 140 dm ³ /min.	50 km/h
4.	zbiornik na wodę P-1,5 2 x 500 l „Madro”	przyczepa jednoosiowa P-1,5	1100 kg	1000	-	skrzydełkowa 5/4 90 dm ³ /min.	-
5.	zbiornik na wodę ZW - 1000	Przyczepa jednoosiowa P-1,5	1150 kg	1000	-	ekstra LECH 4 110 dm ³ /min.	50 km/h
6.	zbiornik na wodę na płozach XZZ-1	-	229 kg	500	-	wyporowo- skrzydełkowa nr 4 110 dm ³ /min.	-

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1 BRt

Kuchnie polowe

Kuchnia polowa KP-340 przeznaczona jest do gotowania dwudaniowego posiłku dla 160 osób, a KP-200 dla 120 osób w warunkach polowych. Kuchnia KP-340 przystosowana jest do holowania po drogach różnej kategorii oraz bezdrożach przez samochody „Star-25”, „Star-244” oraz z ograniczeniem przez „Star -660” i „Star-266” (należy unikać holowania po miękkim i grząskim podłożu), a kuchnia KP-200 dodatkowo przez „Star-28” i „Star-29”. Paleniska kuchen dostosowane są do palenia drewnem lub palnikami na olej napędowy. Gotowanie posiłków przy opalaniu kuchni drewnem może odbywać się na postoju, jak i w czasie jej holowania, natomiast przy opalaniu palnikami na paliwo płynne wyłącznie podczas postoju. Podwozie odłączalne od skrzyni kuchni i dostosowane do montowania na nim zbiorników 500 l, dodatkowo pozwala na wykorzystanie go do transportu wody.

Wymiary:	KP-340	KP-200
Długość:	2280 mm	2620 mm;
Szerokość:	1830 mm	1830 mm;
Wysokość: z kominem wsuniętym:	2085 mm	2035 mm;
z kominem wysuniętym:	2675 mm	2625 mm;
Wysokość od ziemi do górnej powierzchni płyty kuchennej:	1100 mm	1050 mm;
Wysokość od ziemi do górnej powierzchni osłony:	1360 mm	1310 mm;
Prześwit poprzeczny:	380 mm	380 mm;
Odległość osi od środka ucha zaczepu:	1515 mm	1855 mm;
Rozstaw podłużnic ramy:	1230 mm	1230 mm;
Całkowita długość skrzyni kuchni:	1585 mm	1585 mm;
Całkowita szerokość skrzyni kuchni (ze skrzyniami bocznymi):	1760 mm	-
Szerokość samej skrzyni kuchni:	1056 mm	1056 mm;
Wysokość od ziemi do górnej powierzchni płyty kuchennej (kuchnia ustawiona na podporach):	1085 mm	1035 mm;

Charakterystyka techniczna zbiornika:

- a) długość 1160 mm;
- b) szerokość 1140 mm;
- c) wysokość 1050 mm;
- d) ciężar 176 kg;
- e) pojemność 500 l;

Mocowanie zbiornika na podwoziu kuchni KP 340/KP-200:

W celu zamocowania zbiornika na podwoziu kuchni polowej należy:

- a) płozy zbiornika wysunąć na maksymalną wysokość i zabezpieczyć przetyczkami;
- b) odczepić zaczep spinający ramę podwozia w czasie jazdy;
- c) wprowadzić podwozie pod stojący na płozach zbiornik w ten sposób, aby uchylne łapy wspornikowe (zbiornika) znajdowały się nad łapami wspornikowymi podwozia i przekręcić zaczepy mocujące zbiornik na podwoziu;
- d) założyć i zabezpieczyć zaczep spinający podwozie;
- e) podnieść płozy ramy zbiornika w górne położenie i zabezpieczyć przetyczkami.
- f) Demontaż zbiornika z podwozia wykonać w odwrotnej kolejności.

Mocowanie zbiornika na platformie samochodu STAR – 66:

W przypadku stosowania do przewozu zbiornika samochodu ciężarowego typ STAR 66 należy wykonać w kolejności następujące czynności:

- a) wyjąć lewą płozę zbiornika;
- b) włożyć zbiornik na samochód tak aby otwór spustowy znajdował się z tyłu samochodu;
- c) założyć trzy łapy mocujące do ramy zbiornika (znajdujące się w skrzyni wyposażenia) a następnie przykręcić do burty samochodu i wyregulować wysokość prawej płozy do poziomu zamocowania zbiornika;
- d) w otwory znajdujące się w płozie włożyć śruby do drewna, a następnie przykręcić do podłogi samochodu. Prace związane ze zdjęciem zbiornika z samochodu należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Sprzęt służby mundurowej jednostki radiotechnicznej – wariant

Nazwa sprzętu	Typ urządzenia	Rok produkcji	Rok wdrożenia do eksploatacji	Docelowa norma eksploatacyjna	Normy międzyobsługowe	normy międzyremontowe
NAMIOT	NS	1967	1967	20 lat	Po poligonie	Po poligonie
NAMIOT	NS	1967	1967	20 lat	Po poligonie	Po poligonie
NAMIOT	NS	1970	1970	20 lat	Po poligonie	Po poligonie
NAMIOT	N6	1970	1970	20 lat	Po poligonie	Po poligonie
NAMIOT	N6	1970	1970	20 lat	Po poligonie	Po poligonie
NAMIOT	N6	1970	1970	20 lat	Po poligonie	Po poligonie

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 2BRt

Sprzęt polowy służby mundurowej

Do zakwaterowania wojsk oraz do zabezpieczenia potrzeb gospodarczych w pierwszej kolejności wykorzystuje się infrastrukturę stacjonarną. Z chwilą braku możliwości potrzeby wojsk zabezpiecza się w systemie polowym. Aktualnie w jednostkach występują dwa typy namiotów: namiot segmentowy NS oraz namiot obozowy N-6.

Namioty segmentowe typu NS wykorzystywane są do zakwaterowania stanów osobowych, głównie żołnierzy zawodowych, urządzenia miejsc pracy sztabów, rozwinięcia urządzeń bytowych i gospodarczych (świetlice, wartownie, izby chorych, kantyny, stołówki, magazyny, łaźnie polowe, umywalnie, izby gospodarcze, suszarnie itp.).

Namioty obozowe typu N-6 wykorzystywane są do zakwaterowania żołnierzy zawodowych, urządzenia miejsc pracy dowództwa pododdziałów oraz do rozwinięcia innych urządzeń wg potrzeb np. służb dyżurnych.

W celu wyeliminowania występujących uchybień przy naliczeniu namiotów oraz często nieuzasadnionego występowania do przełożonych wyższego stopnia o przydział dodatkowych, ustalono, że jednostka wyjeżdżająca na ćwiczenia lub przebazowania w pierwszej kolejności zobowiązana jest korzystać w 100% z posiadanych namiotów własnych, a dopiero w drugiej kolejności może zwrócić się do organów nadrzędnych o udzielenie pomocy.

Przy kalkulacji potrzeb namiotów NS jednostki winny przewidzieć dla personelu latającego zakwaterowanie zarówno w okresie letnim, jak i zimowym po 4 osoby na namiot, dla pozostałej kadry zawodowej i pracowników cywilnych po 8 osób na namiot w okresie letnim i po 6 osób w okresie zimowym, dla żołnierzy zasadniczej służby wojskowej 10 osób na 1 namiot w okresie letnim i 8 osób w okresie zimowym a na zaspokojenie pozostałych potrzeb (stołówki, świetlice, magazyny, wartownia, umywalnie itp.) dodatkowo do 40 % od ogólnej liczby namiotów ustalonej do zakwaterowania stanów osobowych.

Przy kalkulacji potrzeb namiotów N-6 jednostki powinny przewidzieć dla kadry zawodowej – 3 osoby na 1 namiot oraz dla żołnierzy zasadniczej służby

Sprzęt służby materiałów pędnych i smarów jednostki radiotechnicznej – wariant

Nazwa sprzętu	Typ urządzenia	Rok produkcji	Rok wdrożenia do eksploatacji	Docelowa norma eksploatacyjna	Normy międzyobsługowe		Normy międzyremontowe
					Obsługiwania okresowe OO-1	OO-2	
Cysterna – dystrybutor paliwowy	CD-5	1982	1982	20 lat	1000 ÷ 1200 km	7000 ÷ 8000 km lub raz na rok	90 000 km lub 10 lat
	CD-5	1982	1982	20 lat			
Cysterna – przyczepa	CP-4	1982	1982	20 lat	1400 ÷ 1600 km	7000 ÷ 8000 km	
	CP-4	1982	1982	20 lat			
Cysterna - przyczepa	CP-1,6	1977	1977	20 lat	1400 ÷ 1600 km	7000 ÷ 8000 km	
	CP-1,6	1977	1977	20 lat			
	CP-1,6	1977	1977	20 lat			
	CP-1,6	1977	1977	20 lat			
	CP-1,6	1978	1978	20 lat			
	CP-1,6	1978	1978	20 lat			

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 1 BRt

Dane taktyczno-techniczne cystern paliwowych

Lp.	Podwozie	Pojemność zbiornika dm ³	Prędkość jazdy km/godz.	Wydajność eksploatacyjna dm ³ /min.	Czasy manipulacyjne (min)				Pistolet nalezacz typ/liczba
					Rozwijanie	Zwijanie	Napełnianie - opróżnianie pompą	Napełnianie - opróżnianie samociek	
1	STAR 266 (CD-5)	4500	80	600	2	2	7,5	8,5	adastat/2
2	STAR 266 (CD-5W)	4500	80	600	2	2	7,5	8,5	ZP-36/4
3	STAR 266 (CD-5WK)	4500	80	600	2	2	7,5	8,5	ZP-36/4
4	JELCZ 315MC (CD-7.5A)	7500	60	330/350	2	2	8	17	BP 34 adastat/2
5	JELCZ P-325C (CD-7.5B)	7500	70	350	2	2	13	17	adastat/2
6	Przyczepa jednoosiowa PN-1.5 (CP-4A)	1600	50		2	2		10	
7	Przyczepa dwuosiowa D-44 C (CP-4A)	4000	60		2	2		15	
8	Przyczepa dwuosiowa D-83 (CP-11b)	11000	50		2	2		25	

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z 2BRt

Sprzęt transportowo-dystrybucyjny do paliw i olejów smarowych

Sprzęt ten obejmuje cysterny paliwowe-dystrybutory na podwoziach samochodowych i przeznaczony jest do transportu, czasowego przechowywania oraz dystrybucji paliw i olejów smarowych.

Cysterna paliwowa-dystrybutor 4,5m³ na samochodzie Star 266 (CD-5 i CD-W) występuje w wyposażeniu oddziałów gospodarczych. Nadwozie cysterny paliwowej-dystrybutora składa się ze zbiornika z armaturą, węzła dystrybucyjnego z pompą mechaniczną, układu filtracji, instalacji spustowej, odpowietrzającej, uziemiającej, pneumatycznej i kontrolno-pomiarowej oraz szafek przedniej i bocznych wraz z wyposażeniem. Zbiornik wykonany jest w kształcie elipsy z blachy ze stopu aluminiowego (o grubości 5 mm płaszcz i 6 mm dennice). W górnej części zbiornika znajduje się wąż z wlewami o średnicy 200 mm z pokrywą, zaworem oddechowym i listwą pomiarową. W pokrywie węża znajduje się czujnik sygnalizatora napełniania zbiornika. Wlew paliwa wyposażony jest w kosz filtracyjny z siatką przeciwogniową. Zawór oddechowy typu B-402 otwiera się przy podciśnieniu 0,0015 MPa i przy nadciśnieniu 0,008 MPa oraz spełnia rolę zaworu odcinającego w przypadku wywrócenia się cysterny.

Cysterna paliwowa 1,6 m³ na przyczepie jednoosiowej o nośności 1,5 t (CP-1,6A) zbudowana jest z podwozia, zbiornika z armaturą i wyposażenia. Zbiornik cysterny wykonany jest z blachy stalowej o grubości 3 mm. W przedniej części zbiornika jest wąż zamknięty pokrywą mocowaną śrubami. W tylnej części zbiornika znajduje się węzeł dystrybucyjny z wyposażeniem.

Cysterna paliwowa 4 m³ zamontowana jest na specjalnym podwoziu przyczepy dwuosiowej D-46S. Zbiornik cysterny wykonany jest z blachy ze stopu aluminiowego (o grubości 5 mm płaszcz i 6 mm dennice). W górnej części zbiornika znajduje się wąż. W pokrywie węża mieści się wlew o średnicy 200 mm z koszem filtracyjnym i siatką przeciwogniową, króciec wlewowy z końcówką „KAMLOK-75”, zawór oddechowy typu B-402, pływakowy wskaźnik poziomu paliwa oraz listwa pomiarowa.

Dane taktyczno-techniczne cystern paliwowych na przyczepach

Lp.	Wyszczególnienie	Jm	CP-1,6 A	CP-4 A
1	2	3	4	5
1	Podwozie		Przyczepa jednoosiowa	Przyczepa dwuosiowa
2	Typ podwozia		PN-1,5	D-46S
3	Pojemność zbiornika	m ³	1,6	4,0
4	Materiał zbiornika		stal	stop aluminiowy
5	Masa własna	kg	1280	2040
6	Masa pojazdu z paliwem:	kg	2500	5220
7	Prędkość holowania:	km/h	50	60
8	Czasy manipulacyjne:			
	- rozwijanie do pracy:	minuty	2	2
	- zwijanie po pracy:		2	2
	- opróżnianie samociekim:		10	15
9	Wyposażenie:			
	- wąż wydawczy:	szt.xmxxm	1xØ38x6 z końcówką gwintowaną	-
	- wąż spustowy:	szt.xmxxm	-	1xØ75x6 z końc. „KAMLOK”
	- kanistry 20 dm ³ :	szt.	3	

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z IBRt

Dane taktyczno-techniczne cysterny paliwowej-dystrybutora CD-5

Lp.	Wyszczególnienie	Jm	CD-5
1	2	3	4
1	Podwozie		Star 266
2	Pojemność zbiornika	Dm ³	4500
3	Masa własna	kg	7600
4	Masa pojazdu napelnionego produktem o gęstości wł. 0,85 kg/dm ³	kg	11200
5	Moc silnika pojazdu	KW	110
6	Prędkość eksploatacyjna: - po drogach o dobrej nawierzchni - po drogach gruntowych; - po bezdrożach;	Km/h	80 20-50 10-20
7	Wydajność eksploatacyjna: - z dwóch pistoletów wlewowych jednocześnie; - z czterech pistoletów wlewowych jednocześnie; - do PPT-10	Dm ³ /min.	600 -
8	Czasy manipulacyjne: - rozwijania do pracy - zwijania po pracy; - napełniania lub opróżniania zbiornika własną pompą; - opróżniania zbiornika samociekami	Minuty	2 2 7,5 8,5
9	Pompa typu: - wydajność nominalna - obroty nominalne - wysokość podnoszenia - zapotrzebowanie mocy	Dm ³ /min. Obr./min. m KW	65PMb200 700 2900 43 10

10	Przepływomierz typu: - maksymalne natężenie przepływu	Dm ³ /min.	P-50 330
11	Zawór wdechowo-wydechowy typu:		B-402
12	Filtr dokładnego oczyszczania oczyszczająco-odwadniającego typu:		FKS-800
13	Pistolet nalewczy: - typ: - liczba:	Szt.	Adast lub PP-40 2
14	Węże: - ssawno-tłoczny: - wydawczy:	Sztxmmxm Sztxmmxm	1xØ75x4,6 2xØ40x19 (w tym 1 na bębnie)
15	Króćce: - ssawno-tłoczny: - tłoczny: - wydawczy:	Szt.xmm Szt.xmm Szt.xmm	1xØ75 z końc. „KAMLOK”, Łącznik „KAMLOK” -75-M56x3
16	Wyposażenie: - kanistry 20 dm ³ : - wiadro rozlewcze: - lejek do paliwa: - lejek do oleju: - gaśnica: - koc gaśniczy:	Szt. Szt. Szt. Szt. Szt. Szt.	3 1 1 1 1 1

Kalkulacja czasu manewru sprzętu radiotechnicznego – wariantNUR - 31, NUR - 41 z m. Krukłanki do m. Sokółka

Sprzęt: N-31, N-41, R-137, R-140, R-831, RPDN, cysterna paliwowa 1,6 m², kuchnia KP-340, samochód dostawczy, samochód osobowo-terenowy, przyczepa transportowa, samochód szosowo-terenowy średniej ładowności.

Środki ciągu: 2 x TATRA 148, 1 x TATRA 815, 2 x STAR 266, TARPAN HOENKER, STAR 660 (R-137), STAR 660 (R-140), STAR 660 (R-831), 4 x przyczepa 1osiowa, 2 x przyczepa 2 osiowa.

Obsługa: 2 oficerów, 3 chorążych, 6 podoficerów, 19 żołnierzy służby zasadniczej.

Trasa zasadnicza (185 km): Krukłanki – Giżycko – Olecko – Augustów – Dąbrowa – Sokółka.

Trasa zapasowa (170 km): Krukłanki – Giżycko – Elk – Augustów – Dąbrowa – Sokółka.

Trasa	Postawienie zadań	Czas przejazdu	Czas rozwijania i uruchomienia	Czas łączny	Czas osiągnięcia gotowości bojowej
ZASADNICZA	15 min.	7 godz.	2 godz.	9 godz. 15 min.	9 godz. 15 min.
ZAPASOWA	15 min.	6 godz. 30 min.	2 godz.	8 godz. 45 min.	8 godz. 45 min.

Źródło: Opracowanie własne

KWESTIONARIUSZ „LOG”

Poniższy kwestionariusz ma na celu poznanie opinii Panów na problemy związane z oceną logistyki jednostek radiotechnicznych (JRt). Opinia Panów zostanie wykorzystana jako materiał do analizy problemu i będzie miała istotny wpływ na weryfikację niezbędnych założeń do opracowania metody oceny logistyki JRt. W związku z tym zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie możliwie wyczerpujących odpowiedzi na pytania zawarte w niniejszym kwestionariuszu. Zgromadzone materiały empiryczne zostaną wykorzystane wyłącznie w celach naukowych. Kwestionariusz jest anonimowy.

- I. Staż służby wojskowej
- II. Wykształcenie wojskowe
- III. Pion funkcjonalny

1. Który z wymienionych procesów logistycznych ma największy wpływ na realizację zadań przez logistykę JRt w czasie pokoju? (proszę ponumerować kolejność).

- a) eksploatacja;
- b) zaopatrywanie;
- c) opieka medyczna.

2. Obecny stan logistyki JRt ocenia Pan jako:

- a) bardzo dobry;
- b) dobry;
- c) dostateczny;
- d) trudno powiedzieć.

3. W jakim stopniu, według Pana, obecny stan logistyki JRt spełnia wymagania w realizacji zadań? (proszę podać w procentach).

.....

4. W jakim stopniu dotychczasowe kryteria oceny przedsięwzięć logistycznych JRt są adekwatne do aktualnych wymagań? (proszę podać w procentach).

.....

5. Jakie, według Pana, czynniki decydują o poziomie i jakości realizacji przedsięwzięć logistycznych JRt? (proszę wymienić).

- a)
- b)
- c)
- d)

6. W jakim stopniu istniejące struktury organizacyjne pododdziałów logistycznych JRt zapewniają realizację podstawowych zadań? (proszę podać w procentach).
.....
7. W jakim stopniu aktualne wyposażenie pododdziałów logistycznych JRt zapewnia zaspokojenie potrzeb? (proszę podać w procentach).
.....
8. W jakim stopniu logistyka JRt jest gotowa do natychmiastowego zaspokajania potrzeb? (proszę podać w procentach).
.....
9. W jakim stopniu logistyka JRt jest w stanie realizować zadania w wymaganym czasie? (proszę podać w procentach).
.....
10. W jakim stopniu system kierowania logistyką JRt jest adekwatny do potrzeb? (proszę podać w procentach).
.....
11. W jakim stopniu obecne wyposażenie logistyczne JRt zapewnia wykonywanie zadań w warunkach polowych? (proszę podać w procentach).
.....
12. Które z wymienionych kryteriów technicznych oceny przedsięwzięć logistycznych uważa Pan za najbardziej adekwatne w wykorzystaniu do oceny logistyki JRt? (proszę ponumerować kolejność).
- a) prawdopodobieństwo wykonania przedsięwzięć w określonym czasie;
 - b) średni czas realizacji przedsięwzięć;
 - c) intensywność wykonywania przedsięwzięć;
 - d) liczba obsłużonych obiektów technicznych;
13. Które z wymienionych kryteriów operacyjnych oceny przedsięwzięć logistycznych uważa Pan za najbardziej adekwatne w wykorzystaniu do oceny logistyki JRt?
- a) stopień ukończenia ugrupowania;
 - b) współczynnik gotowości technicznej obiektów ugrupowania;
14. Który element ukończenia osobowego logistyki uważa Pan za najważniejszy?
- a) oficerami;
 - b) chorążymi;
 - c) podoficerami.

15. Który element ukompletowania specjalistycznego JRt uważa Pan za najważniejszy?
- personelem technicznym;
 - personelem medycznym;
 - kierowcami;
 - personelem zaopatrywania.
16. Jaki, według Pana, powinien być stosunek ukompletowania sił i środków logistycznych etatu czasu „P” do etatu czasu „W”, aby sprostać stawianym zadaniom w pierwszej fazie działań bojowych? (odpowiedź proszę podać w procentach).
17. Który element wyposażenia JRt uważa Pan za najważniejszy?
- pojazdy ogólnego przeznaczenia;
 - pojazdy – warsztaty remontowe;
 - wyposażenie do prowadzenia obsługiwań i remontów;
 - zasadniczy sprzęt i materiały medyczne;
 - środki materiałowe.
18. Który ze stanów zapasów uważa Pan za najistotniejszy do realizacji zadań przez JRt?
- materiałów pędnych i smarów;
 - środków bojowych;
 - środków materiałowych;
 - inny, np.
19. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać wymaganego sprzętu i zestawów obsługowo-remontowych oraz technicznych środków materiałowych przy sprzęcie lub w pododdziałach logistycznych?
- ocena bardzo dobra -%;
 - ocena dobra -%;
 - ocena dostateczna -%.
20. W jakim stopniu wiedza specjalistyczna personelu wpływa na realizację zadań?
- bardzo dużym;
 - dużym;
 - dostatecznym;
 - trudno powiedzieć.
21. W jakim stopniu odczuwa Pan brak określonych wydawnictw upowszechniających wiedzę z zakresu oceny logistyki JRt?
- bardzo dużym;
 - dużym;
 - dostatecznym;
 - trudno powiedzieć.

22. Który z wymienionych czynników, Pana zdaniem, wpływa na obiektywizm oceny realizacji zadań logistycznych w JRt? (proszę ponumerować kolejność).

- a) ogólna atmosfera w JRt;
- b) obciążenie obowiązkami służbowymi;
- c) znajomość kryteriów oceny;
- d) nowoczesność bazy logistycznej;

13. Które z niżej wymienionych cech osobowo-zawodowych kadry logistycznej JRt, Pana zdaniem, wpływają na osiągnięte oceny przez logistykę? (proszę ponumerować kolejność).

- a) umiejętności organizacyjne;
- b) ambicje;
- c) wiedza specjalistyczna;
- d) kultura osobista;

24. Po przekroczeniu, jakiej wartości strat w stanie osobowym logistyki JRt będzie przerwana płynność działań logistycznych? (odpowiedź proszę podać w procentach).

.....

25. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać pojazdów zachowujących zdatność techniczną po udziale w ćwiczeniu?

- a) ocena bardzo dobra -%;
- b) ocena dobra -%;
- c) ocena dostateczna -%.

26. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać zasadniczego UiSW zachowującego zdatność techniczną po udziale w ćwiczeniu?

- a) ocena bardzo dobra -%;
- b) ocena dobra -%;
- c) ocena dostateczna -%;
- d) trudno powiedzieć -%.

27. Jakie uwarunkowania operacyjno-taktyczne mają decydujący wpływ na sprawność realizacji zadań logistycznych? (proszę ponumerować kolejność).

- e) potencjał logistyczny;
- f) zasady funkcjonowania;
- g) struktura organizacyjno-funkcjonalna;
- h) stan techniczny UiSW;
- i) wyszkolenie personelu.

28. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać zgromadzonych i odpowiednio urzutowanych, gotowych do użycia oraz spełniających standardy jakościowe normatywnych ilości zapasów materiałów pędnych i smarów?

- a) ocena bardzo dobra -%;
- b) ocena dobra -%;
- c) ocena dostateczna -%;
- d) trudno powiedzieć -%.

29. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać zgromadzonych i odpowiednio urzutowanych, gotowych do użycia normatywnych ilości zapasów środków bojowych?

- a) ocena bardzo dobra -%;
- b) ocena dobra -%;
- c) ocena dostateczna -%;
- d) trudno powiedzieć -%.

30. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać normatywnych ilości zasadniczego sprzętu medycznego oraz zgromadzonych i odpowiednio urzutowanych materiałów medycznych spełniających wymagane standardy jakościowe?

- a) ocena bardzo dobra -%;
- b) ocena dobra -%;
- c) ocena dostateczna -%;
- d) trudno powiedzieć -%.

31. Co jeszcze chciałby Pan dodać na temat oceny logistyki JRt?

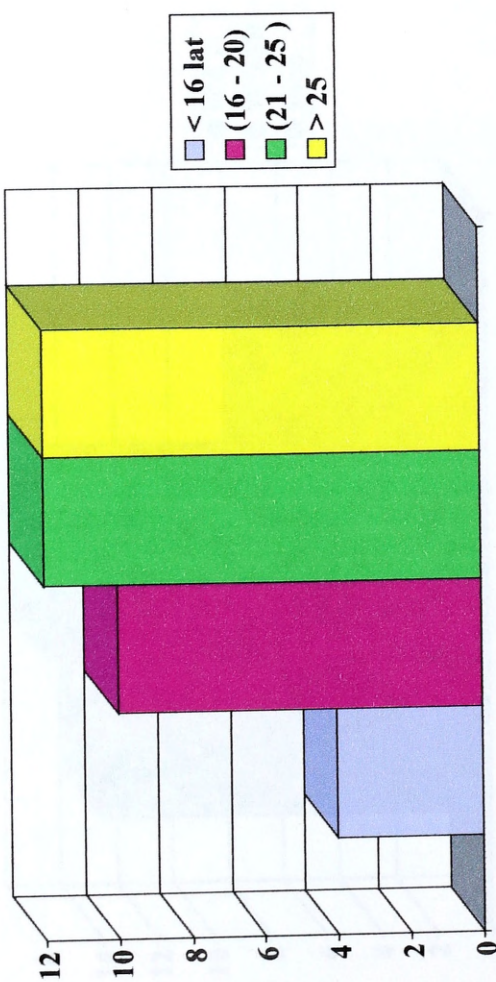
.....
.....
.....
.....

Serdecznie dziękuję.

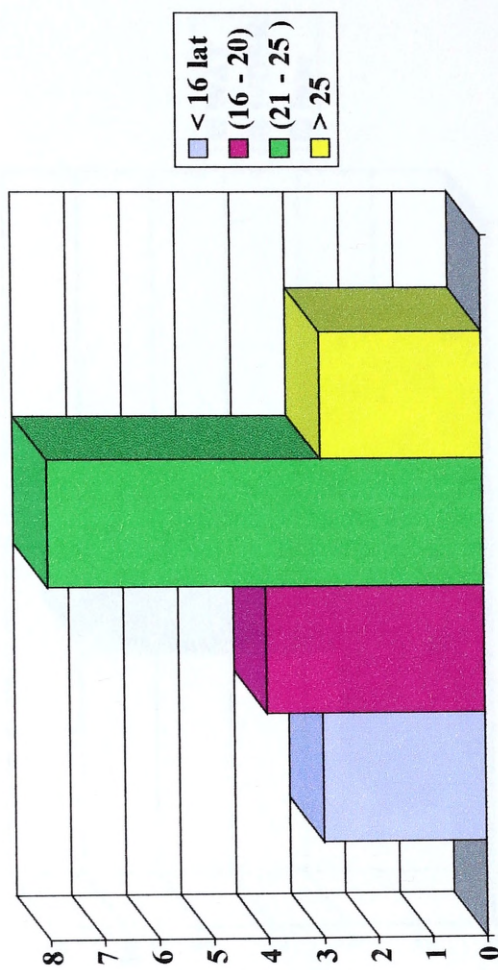
PREZENTACJA WYNIKÓW KWESTIONARIUSZA „LOG”

I. Staż służby wojskowej badanych

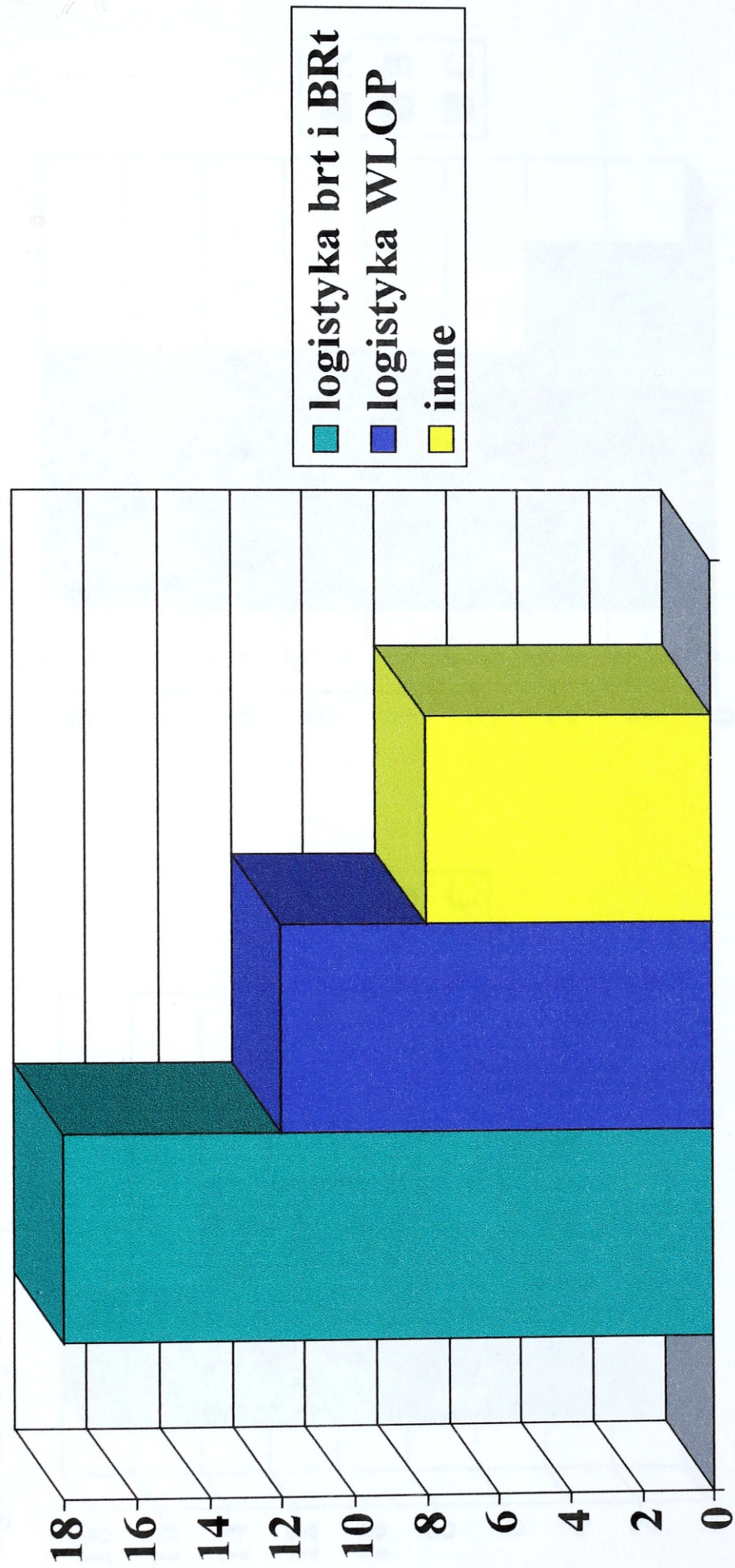
Ogół badanych



Służący w BRt i brt



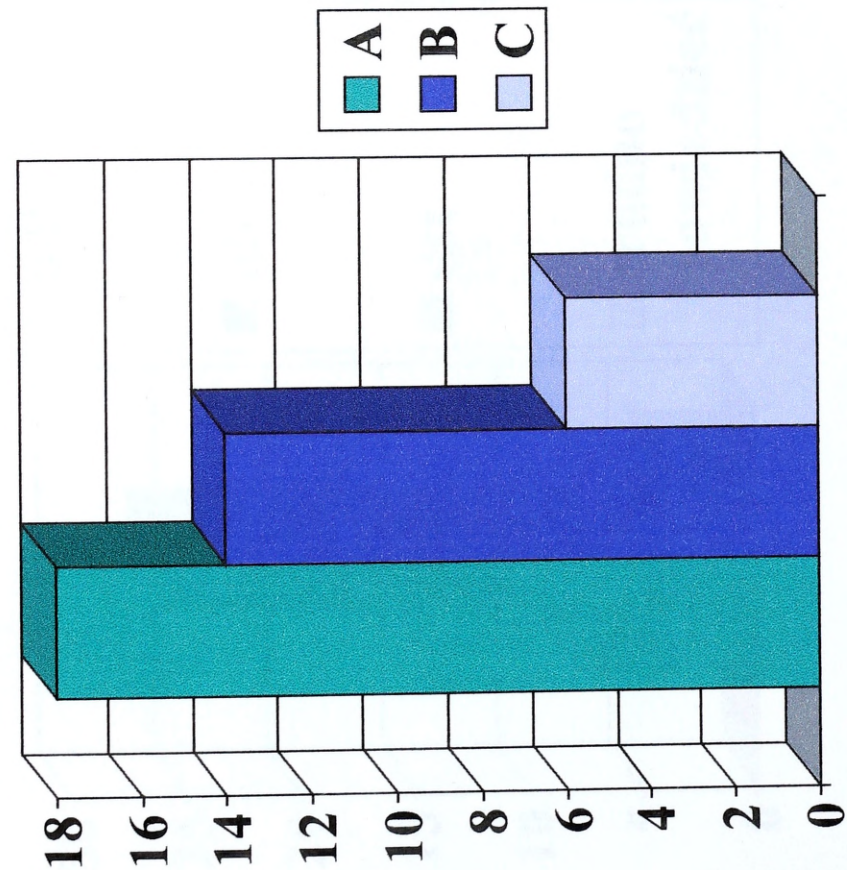
III. Pion funkcjonalny badanych



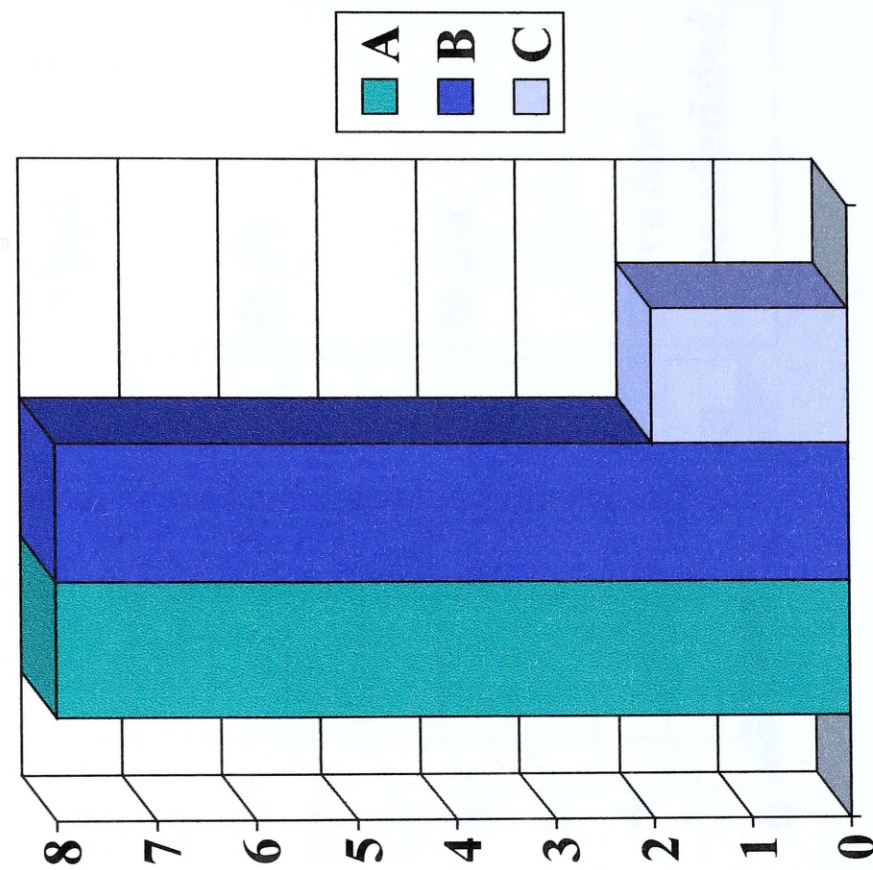
1. Który z wymienionych procesów logistycznych ma największy wpływ na realizację zadań przez logistykę JRt w czasie pokoju?

A. eksploatacja; B. zaopatrywanie; C. opieka medyczna.

Ogół badanych

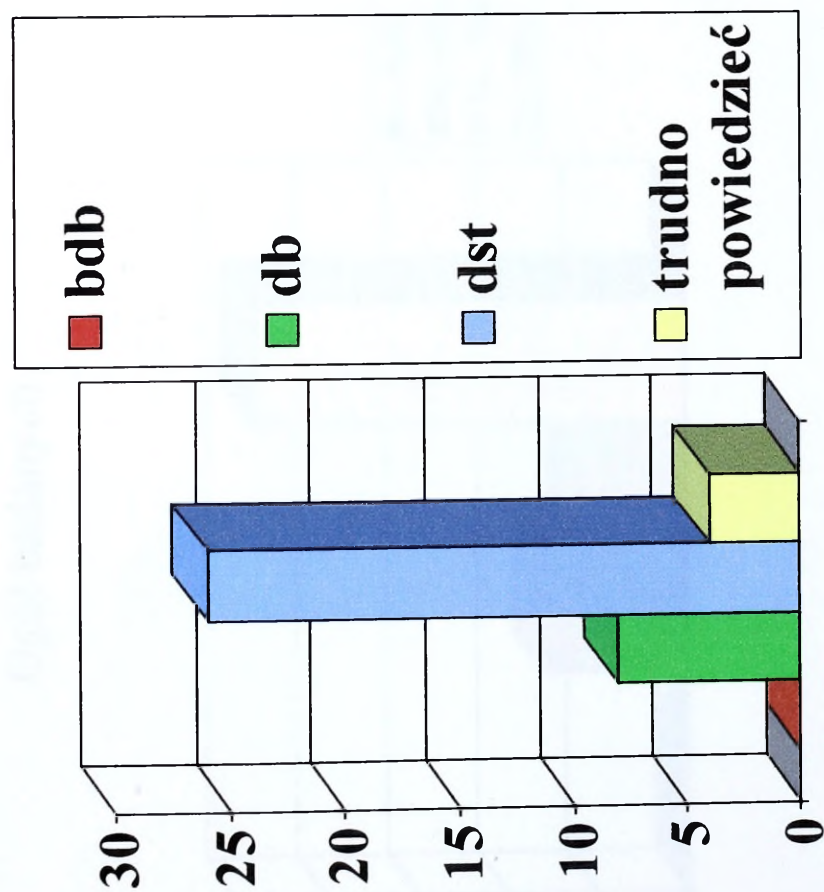


Służący w BRt i brt

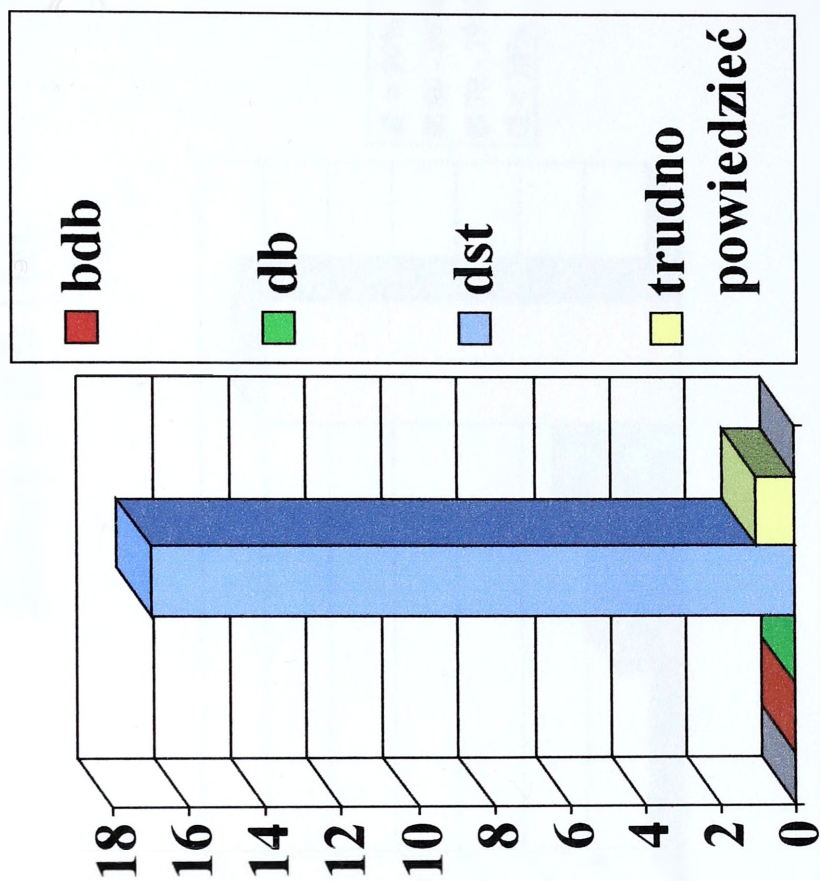


2. Obecny stan logistyki JRt ocenia Pan jako:

Ogół badanych

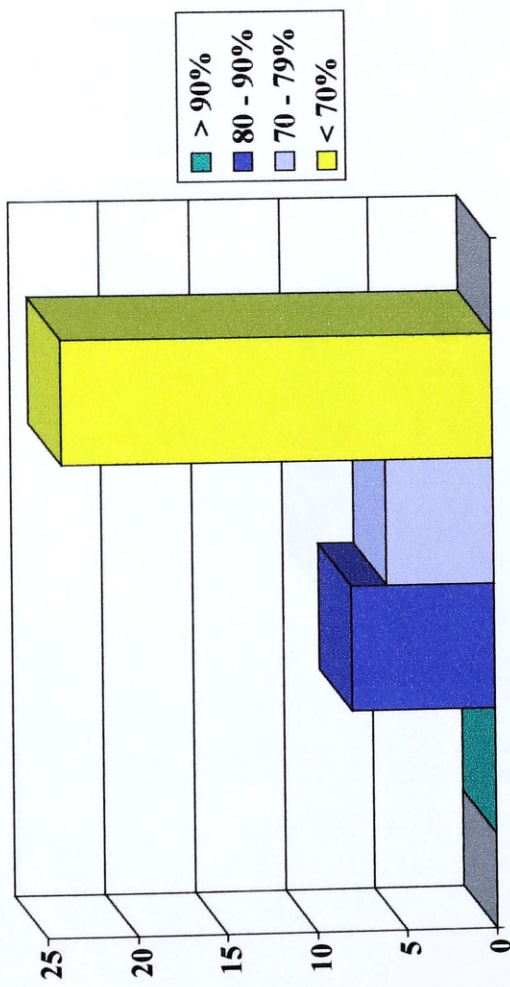


Służący w BRt i brt

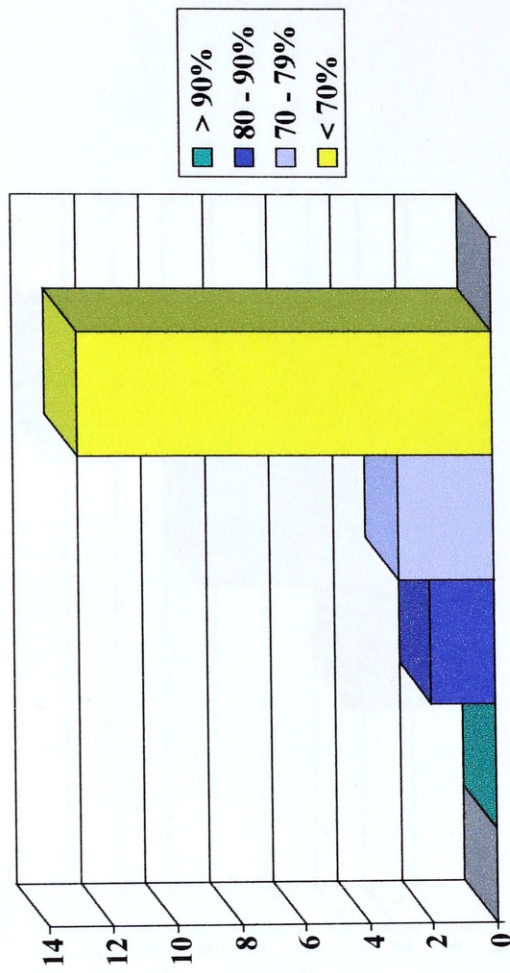


3. W jakim stopniu, według Pana, obecny stan logistyki JRt spełnia wymagania w realizacji zadań? (proszę podać w procentach).

Ogół badanych

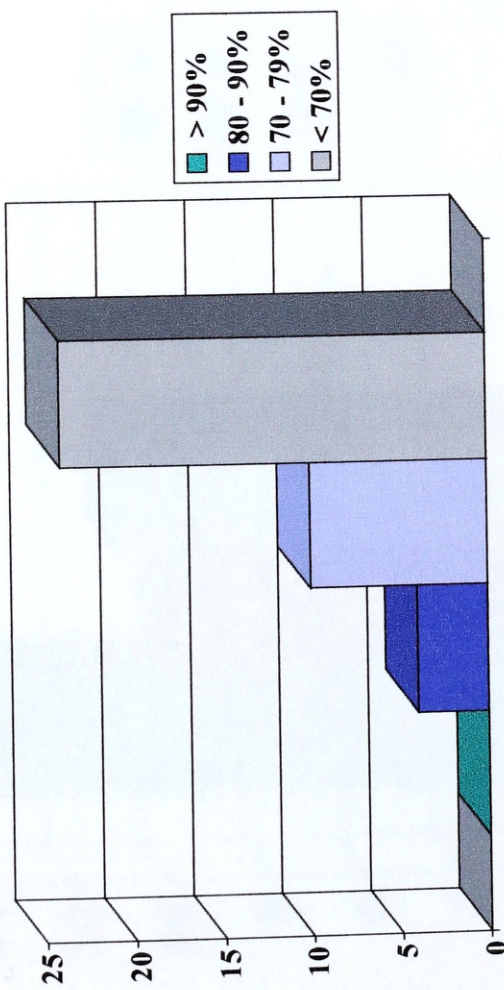


Służący w BRt i brt

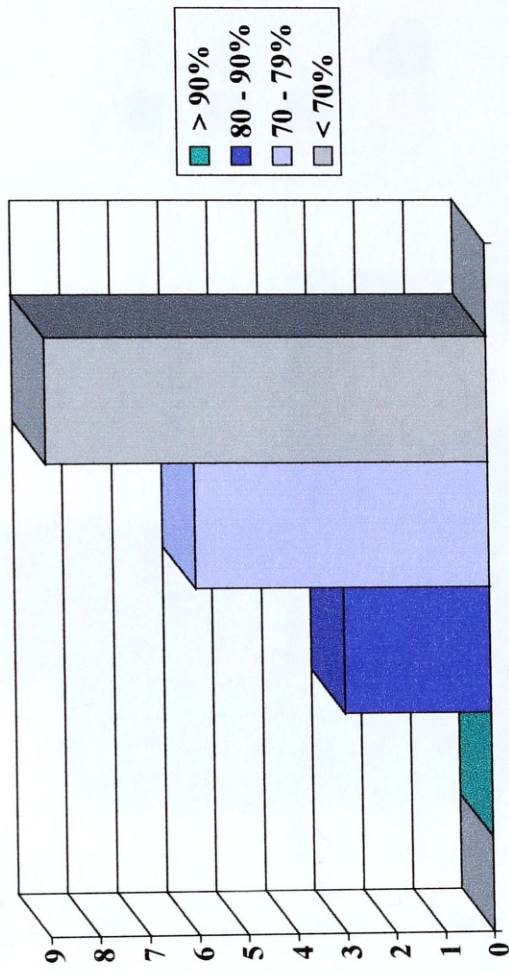


4. W jakim stopniu dotychczasowe kryteria oceny przedsiębiorzeń logistycznych JRt są adekwatne do aktualnych wymagań? (proszę podać w procentach).

Ogół badanych



Służący w BRt i brt

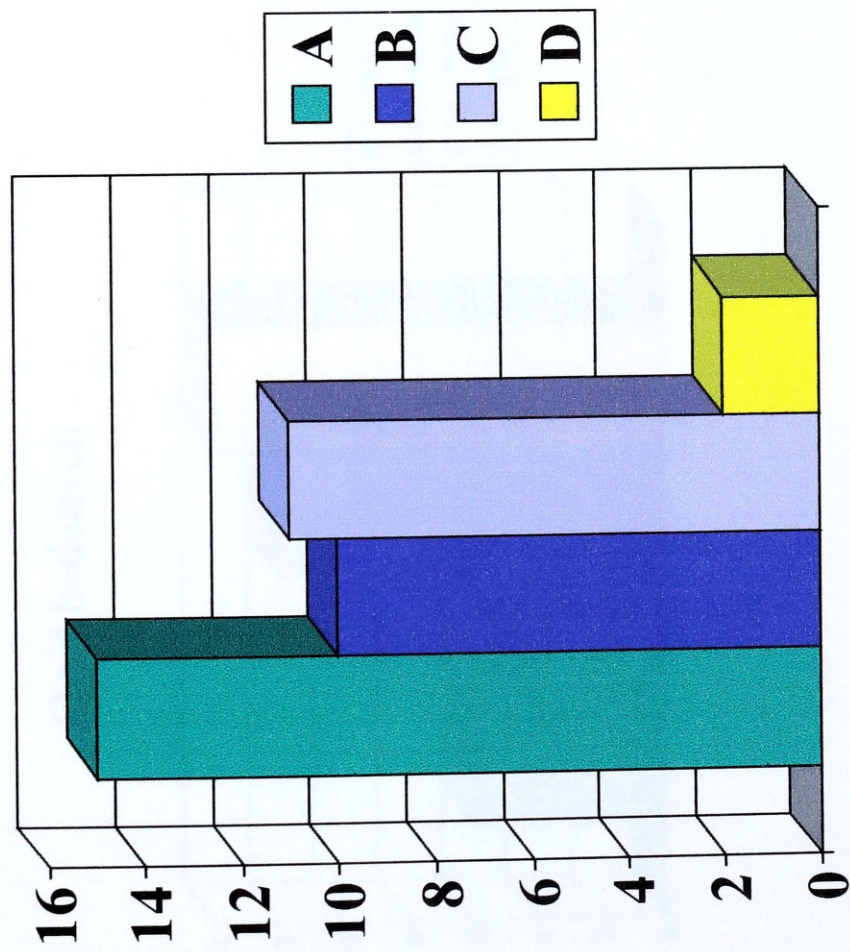


5. Jakie, według Pana, czynniki decydują o poziomie i jakości realizacji przedsięwzięć logistycznych JRT? (proszę wymienić).

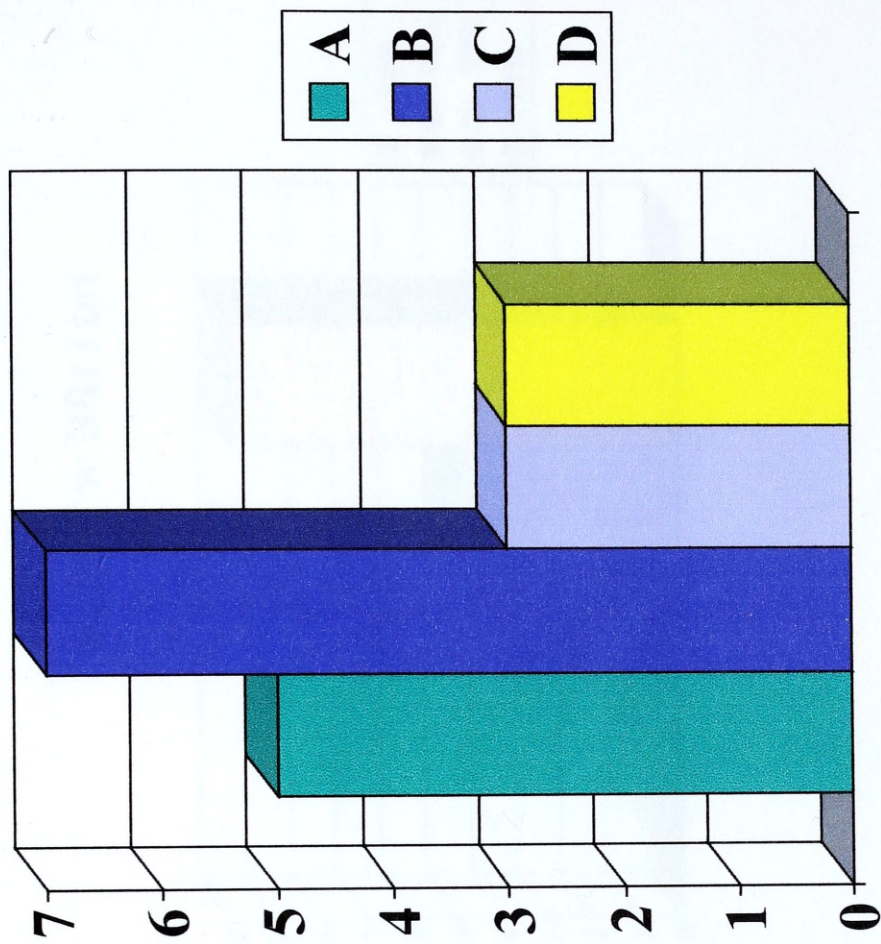
- A. Zaopatrzenie finansowe;
- C. Wyszkolenie Funkcyjnych;

- B. Zaopatrzenie materiałowe;
- D. Organizacja i planowanie.

Ogół badanych

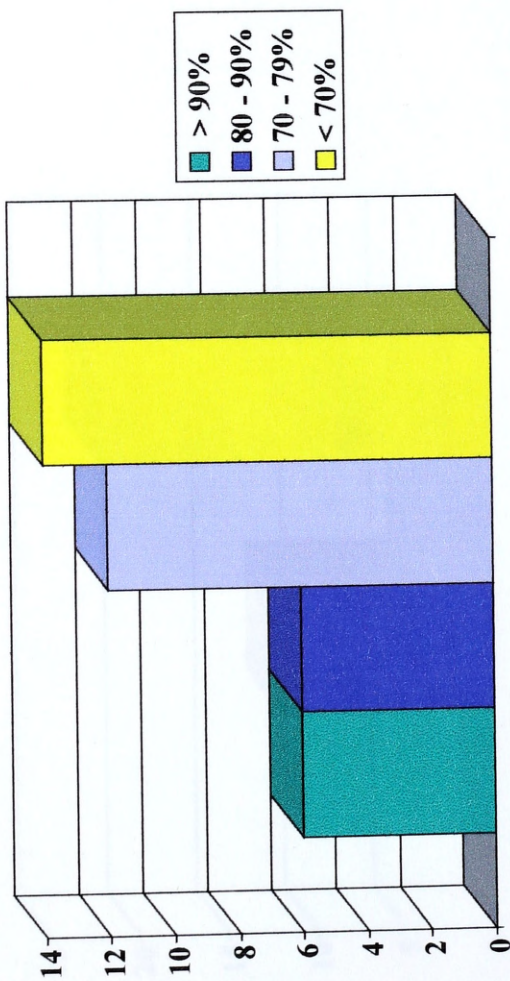


Służący w BRt i brt

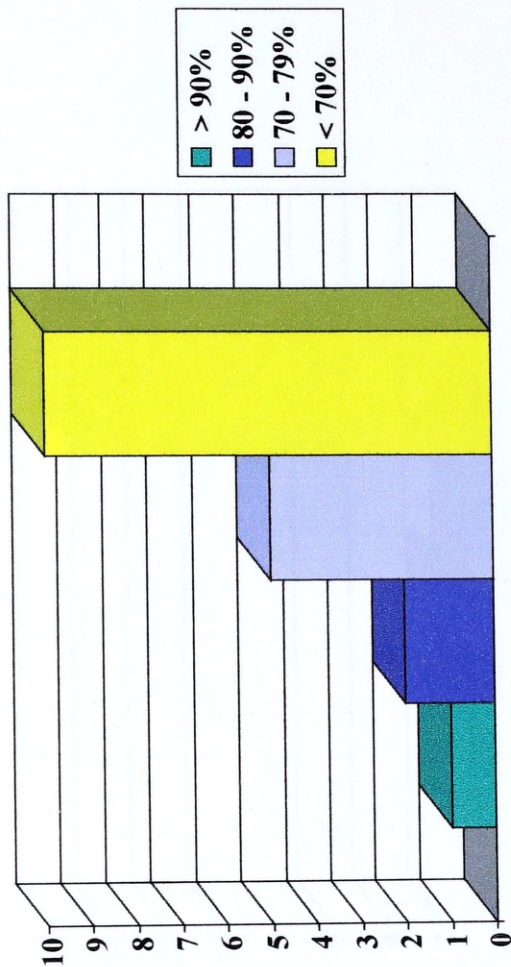


6. W jakim stopniu istniejące struktury organizacyjne pododdziałów logistycznych JRt zapewniają realizację podstawowych zadań? (proszę podać w procentach).

Ogół badanych

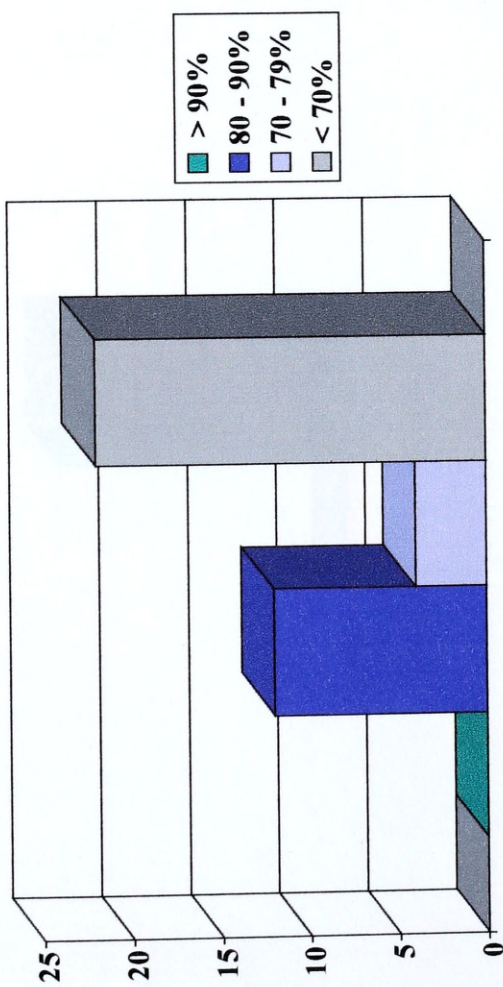


Służący w BRt i brt

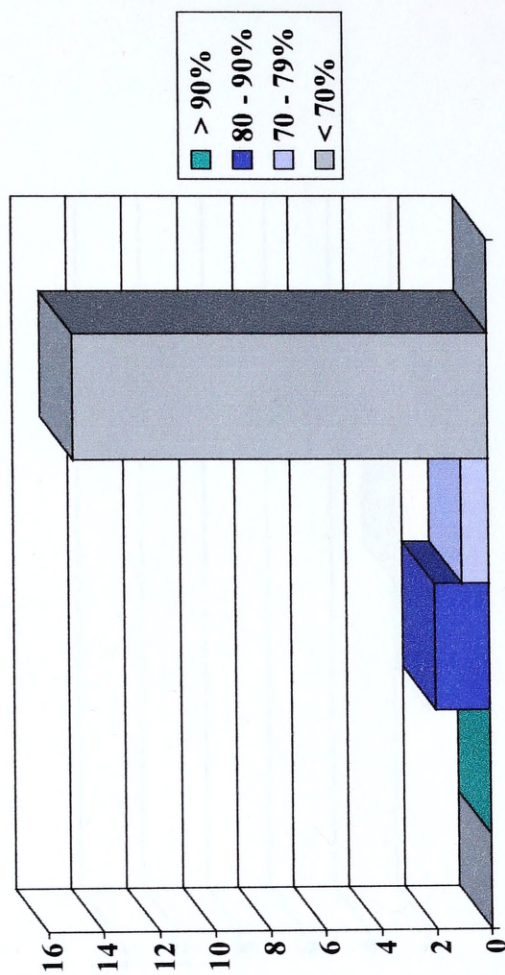


7. W jakim stopniu aktualne wyposażenie pododdziałów logistycznych JRt zapewnia zaspokojenie potrzeb? (proszę podać w procentach).

Ogół badanych

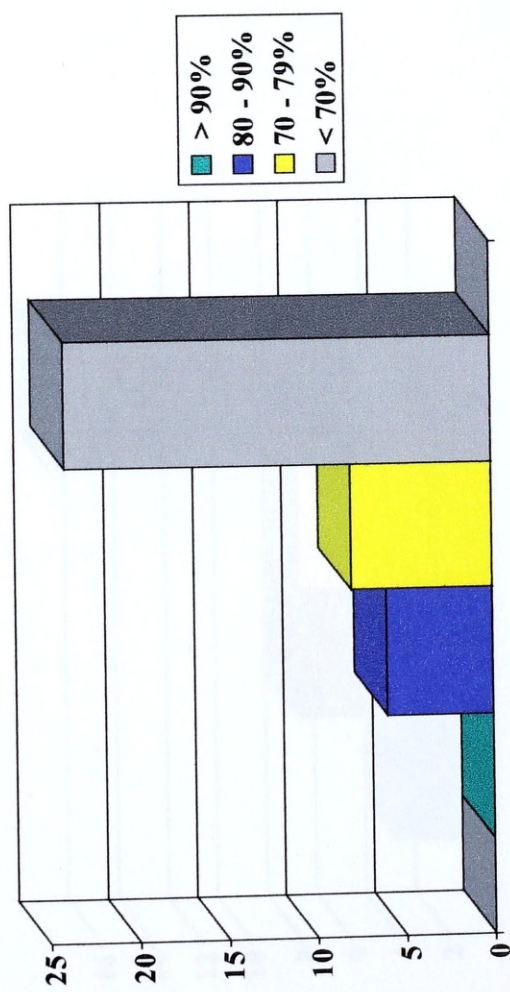


Służący w BRt i brt

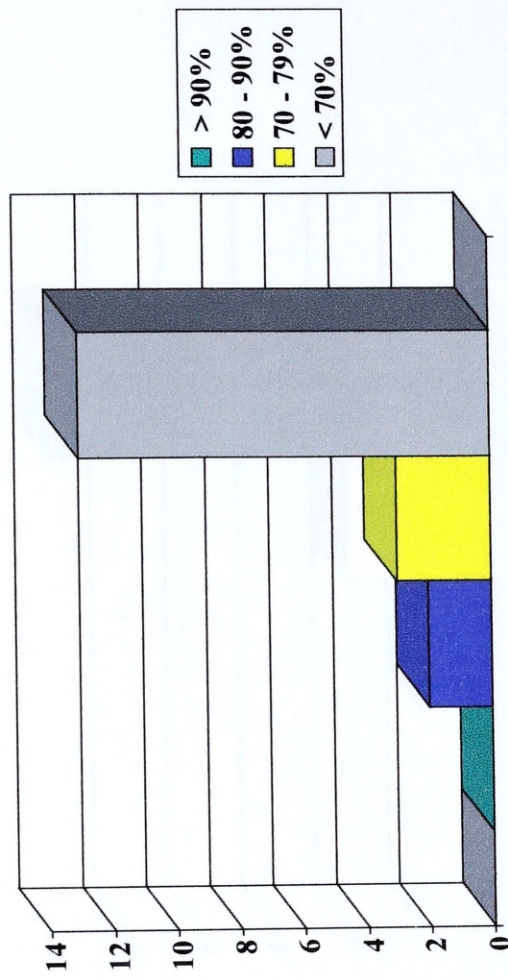


8. W jakim stopniu logistyka JRt jest gotowa do natychmiastowego zaspokajania potrzeb?
 (proszę podać w procentach).

Ogół badanych

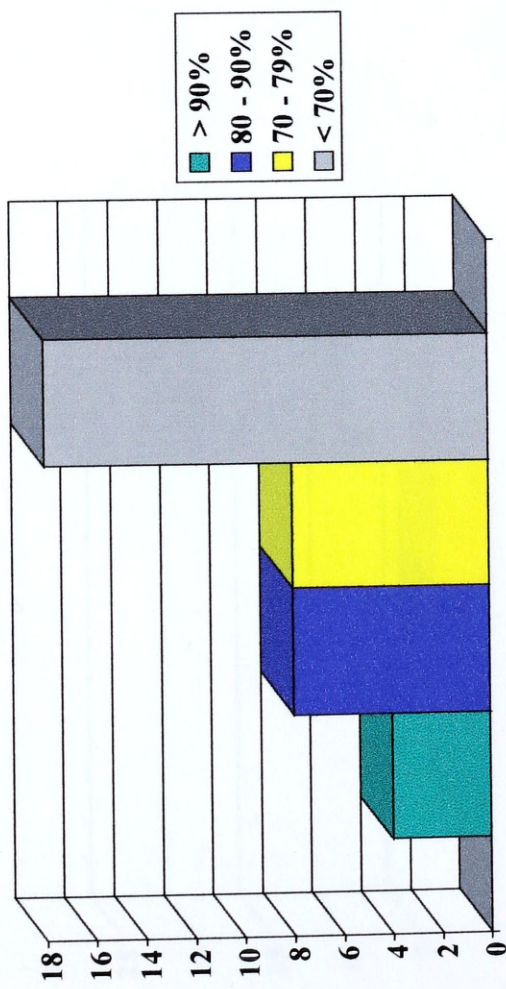


Służący w BRt i brt

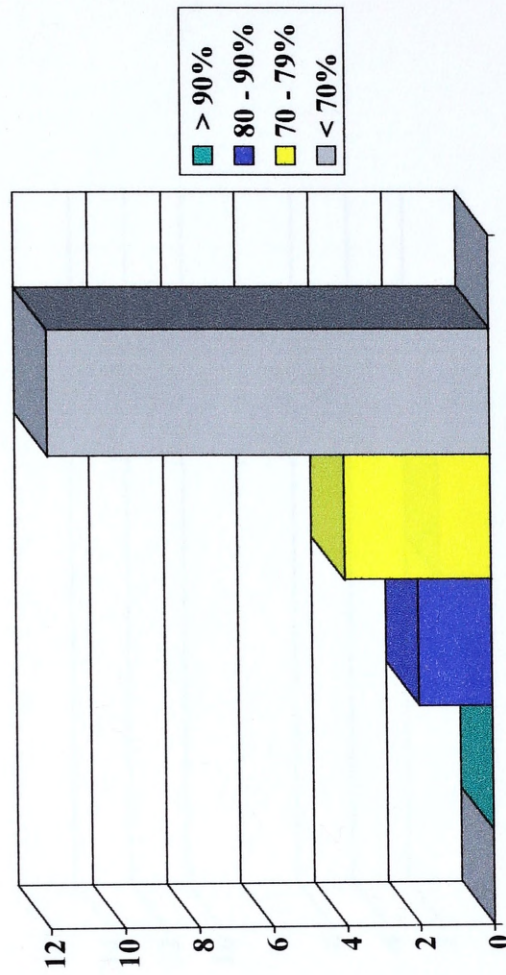


9. W jakim stopniu logistyka JRt jest w stanie realizować zadania w wymaganym czasie?
 (proszę podać w procentach).

Ogół badanych

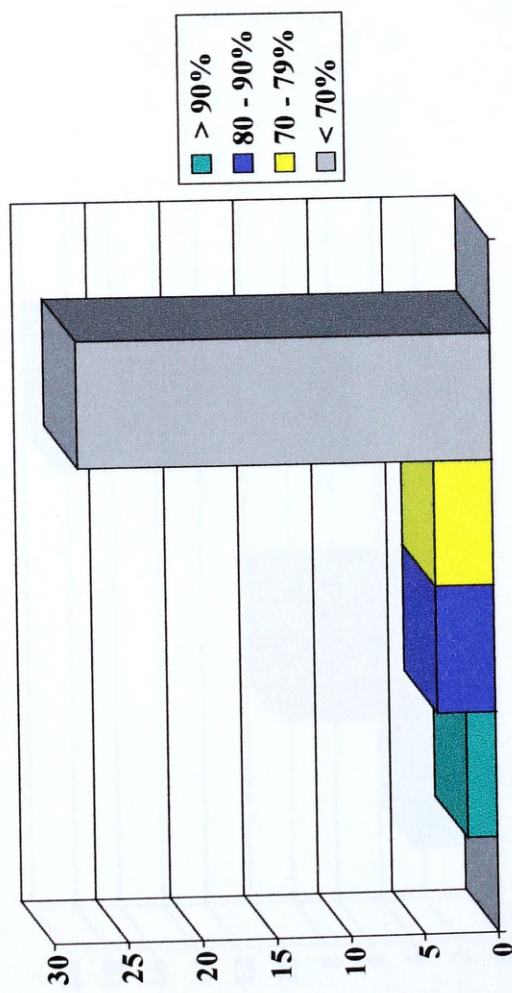


Służący w BRt i brt

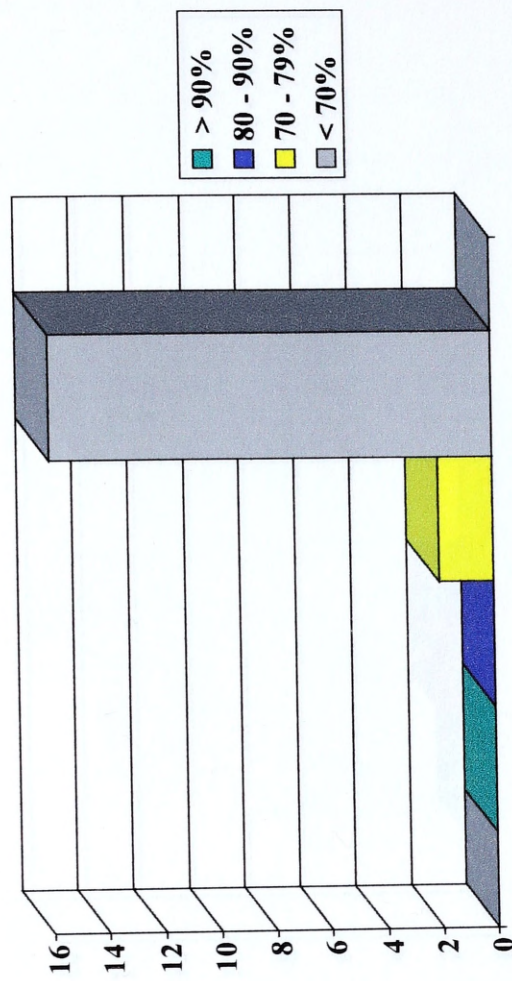


10. W jakim stopniu system kierowania logistyką JRt jest adekwatny do potrzeb?
 (proszę podać w procentach).

Ogół badanych

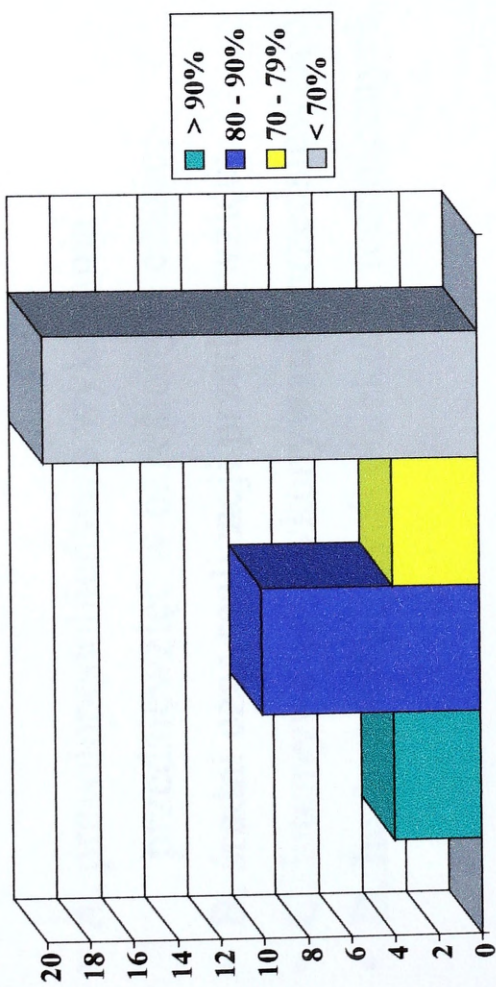


Służący w BRt i brt

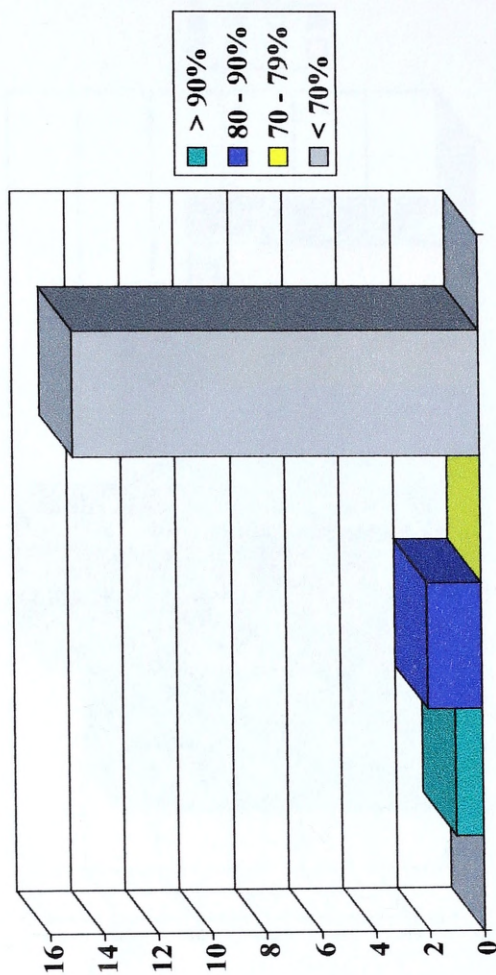


11. W jakim stopniu obecne wyposażenie logistyczne JRt zapewnia wykonywanie zadań w warunkach połowych? (proszę podać w procentach).

Ogół badanych

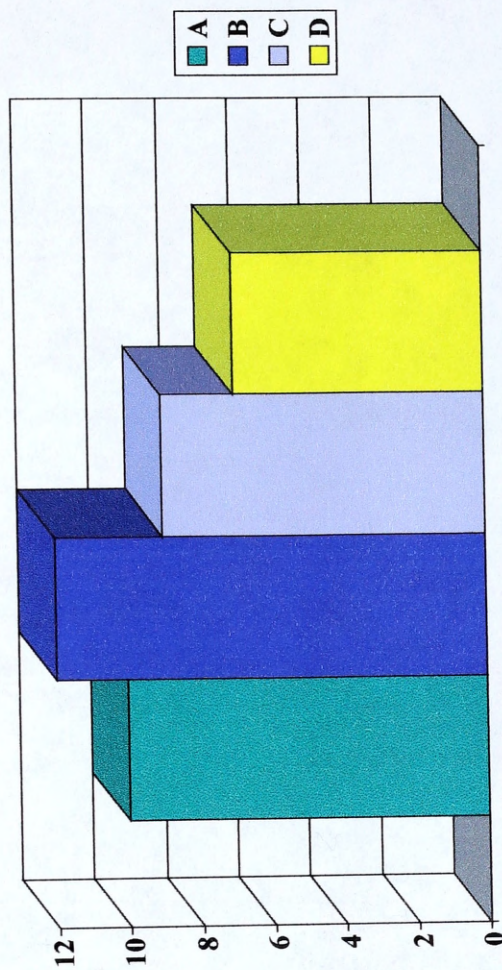


Służący w BRt i brt



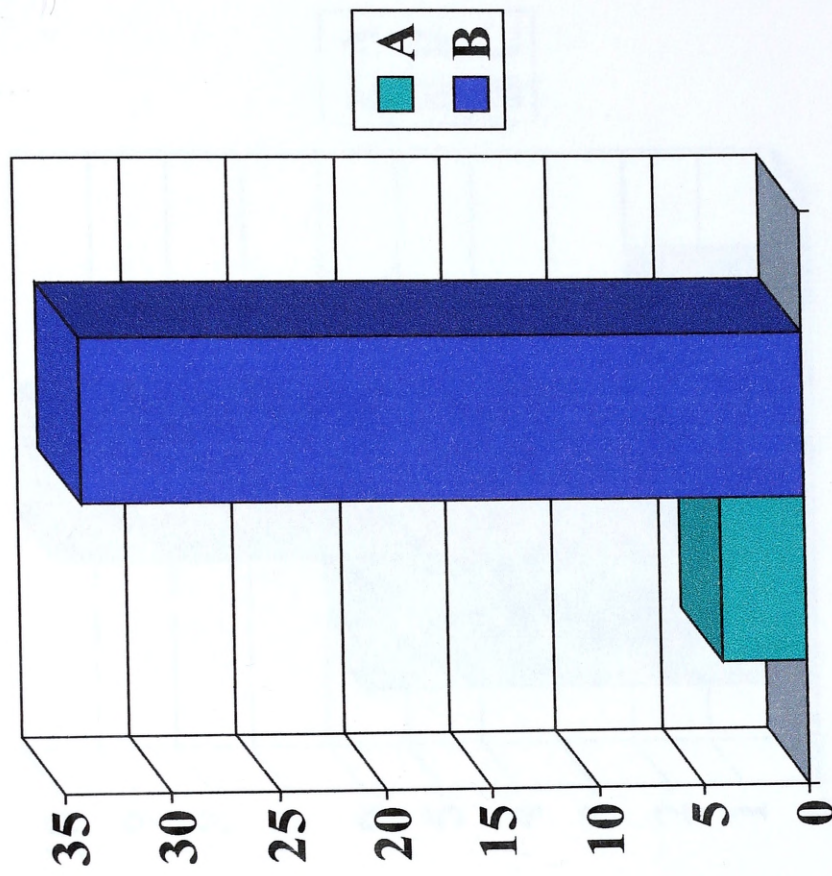
12. Które z wymienionych kryteriów technicznych oceny przedsięwzięć logistycznych uważa Pan za najbardziej adekwatne w wykorzystaniu do oceny logistyki JRT?

- **A.** prawdopodobieństwo wykonania przedsięwzięć w określonym czasie;
- **B.** średni czas realizacji przedsięwzięć;
- **C.** intensywność wykonywania przedsięwzięć;
- **D.** liczba obsłużonych obiektów technicznych.



13. Które z wymienionych kryteriów operacyjnych oceny przedsięwzięć logistycznych uważa Pan za najbardziej adekwatne w wykorzystaniu do oceny logistyki JRT?

- A. stopień ukończenia ugrupowania;
- B. współczynnik gotowości technicznej obiektów ugrupowania.



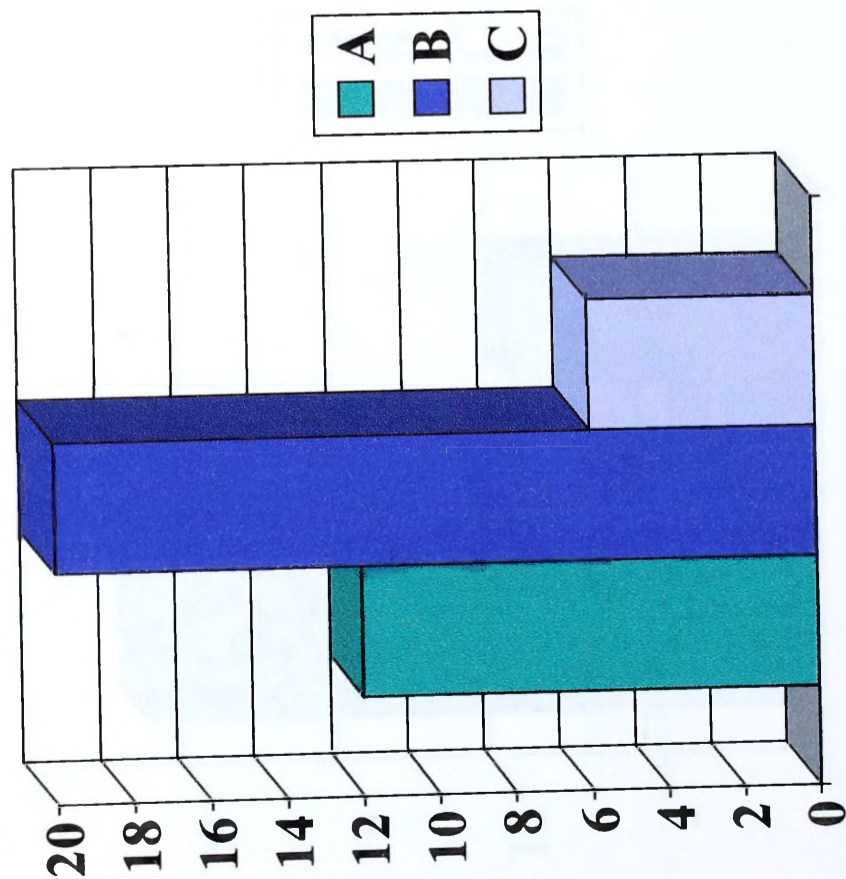
14. Który element uzupełniania osobowego logistyki uważa Pan za najważniejszy?

A. oficerami;

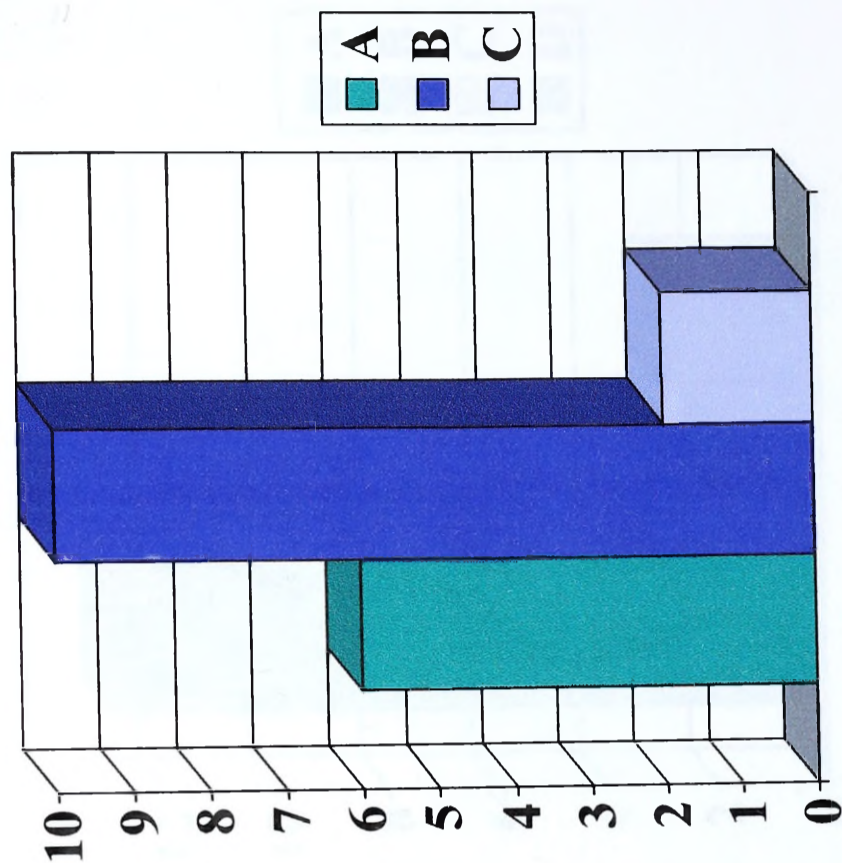
B. chorążymi;

C. podoficerami.

Ogół badanych

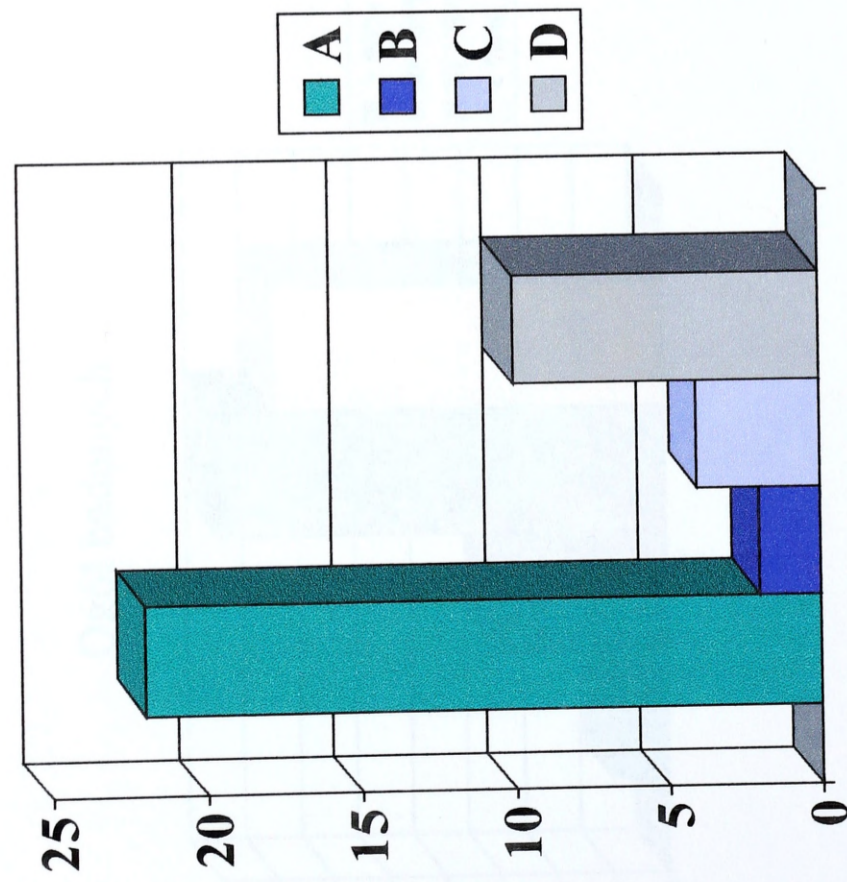


Służący w BRt i brt

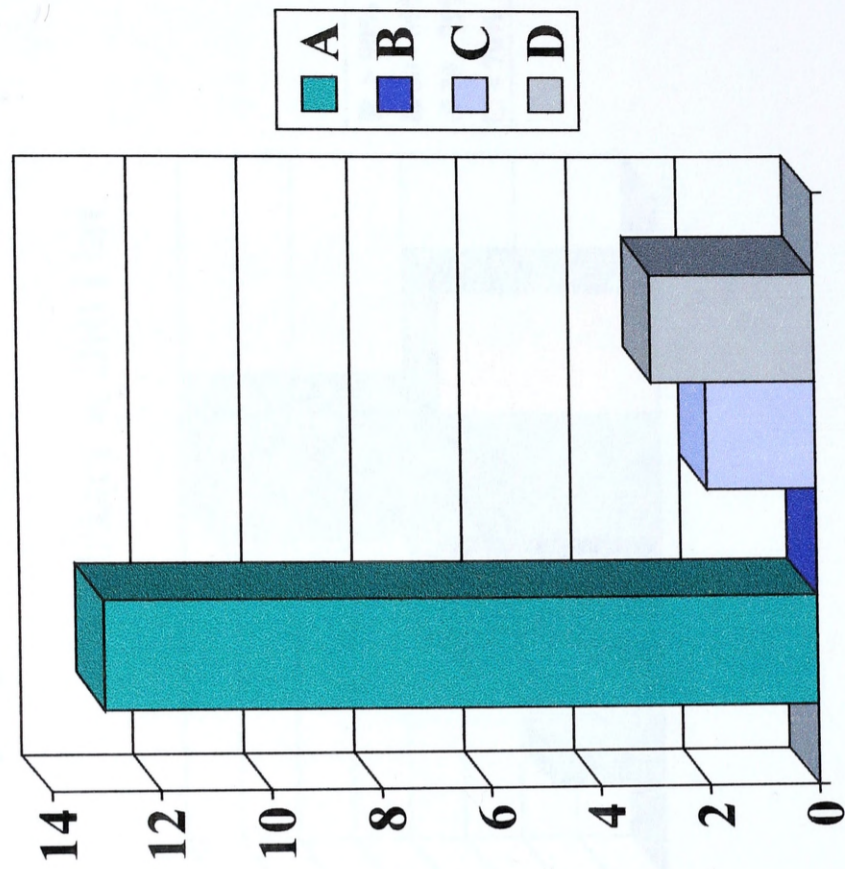


15. Który element uzupełnienia specjalistycznego JRt uważa Pan za najważniejszy?
 A. personelem technicznym B. personelem medycznym C. kierowcami D. personelem zaopatrywania

Ogół badanych

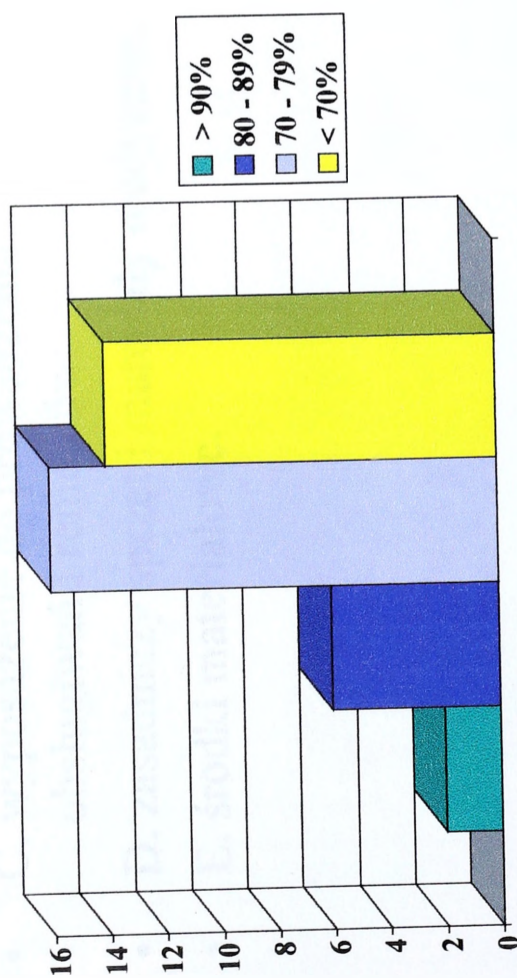


Służący w BRt i brt

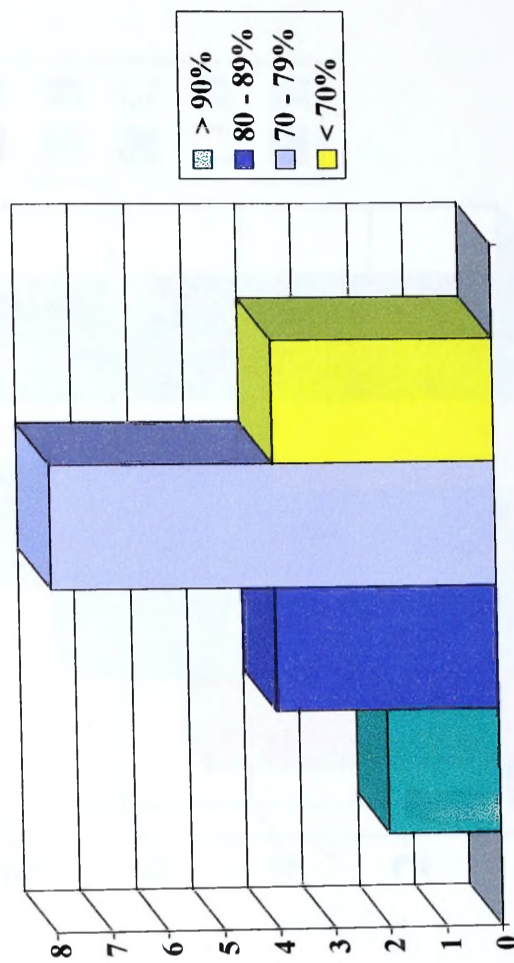


16. Jaki, według Pana, powinien być stosunek uzupełnienia sił i środków logistycznych etatu czasu „P” do etatu czasu „W”, aby sprostać stawianym zadaniom w pierwszej fazie działań bojowych?

Ogół badanych

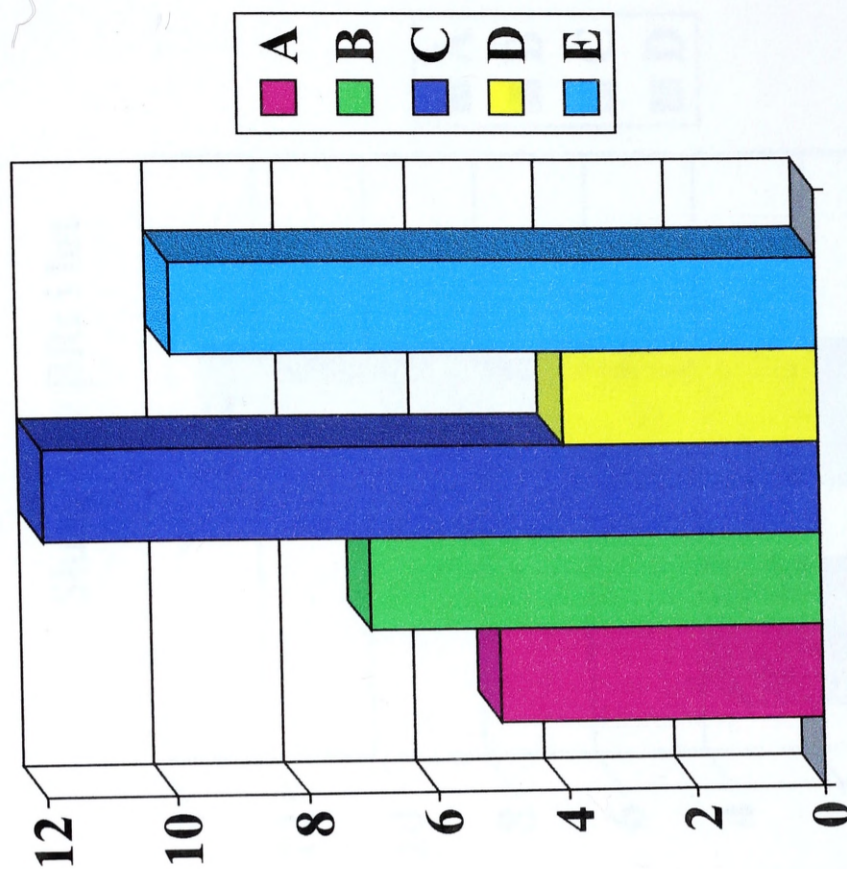


Służący w BRt i brt

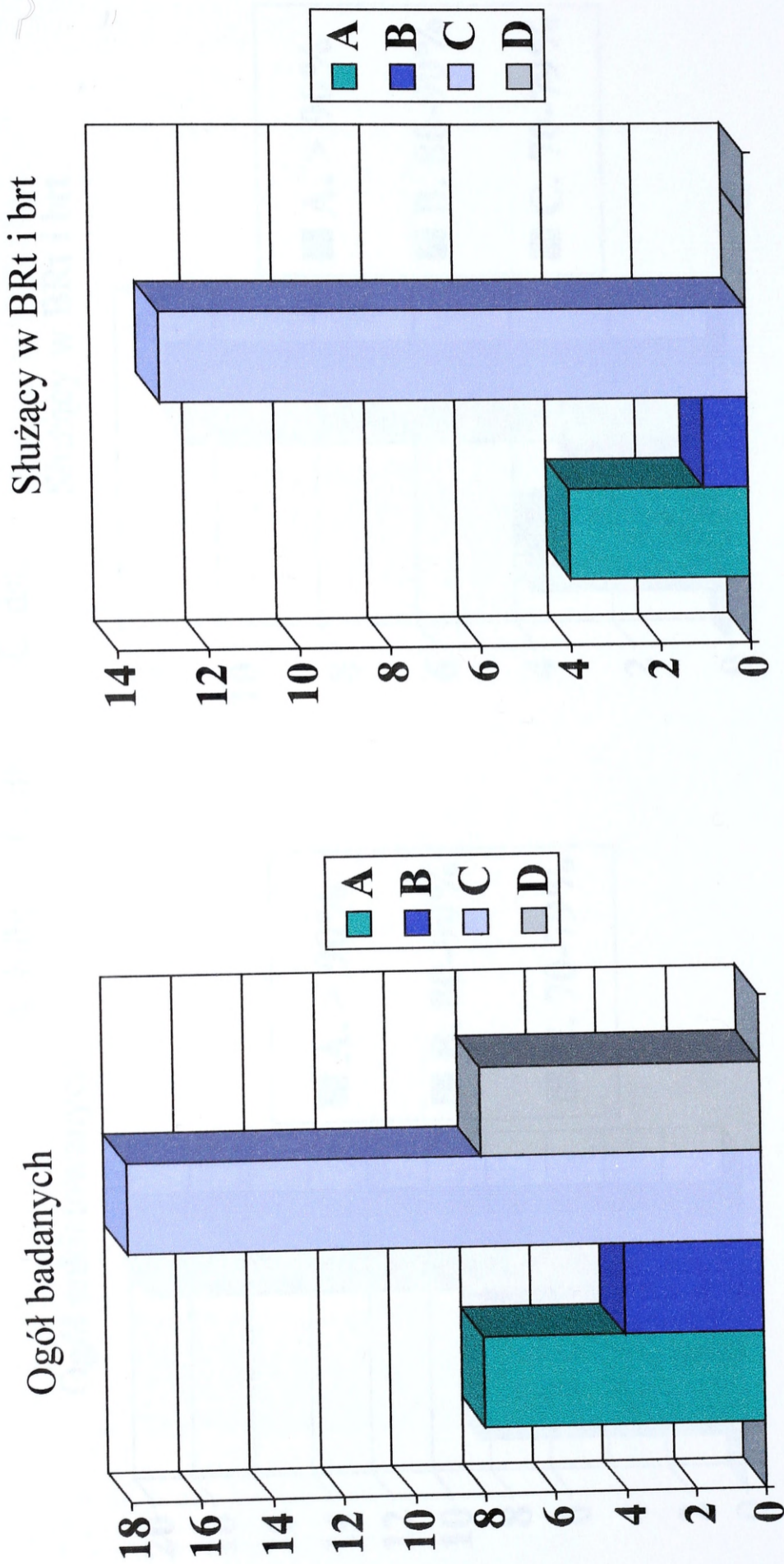


17. Który element wyposażenia JRt uważa Pan za najważniejszy?

- A. pojazdy ogólnego przeznaczenia;
- B. pojazdy – warsztaty remontowe;
- C. wyposażenie do prowadzenia obsługiwań i remontów;
- D. zasadniczy sprzęt i materiały medyczne;
- E. środki materiałowe.



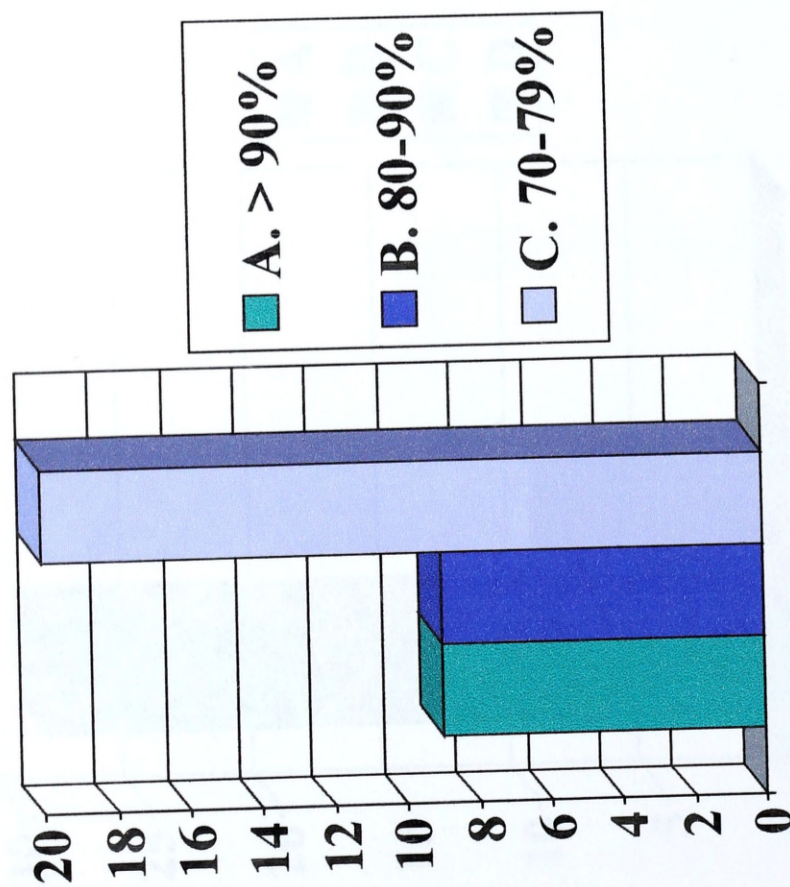
18. Który ze stanów zapasów uważa Pan za najistotniejszy do realizacji zadań przez JRt?
 A. materiałów pędnych i smarów; B. środków bojowych; C. środków materiałowych; D. inny.



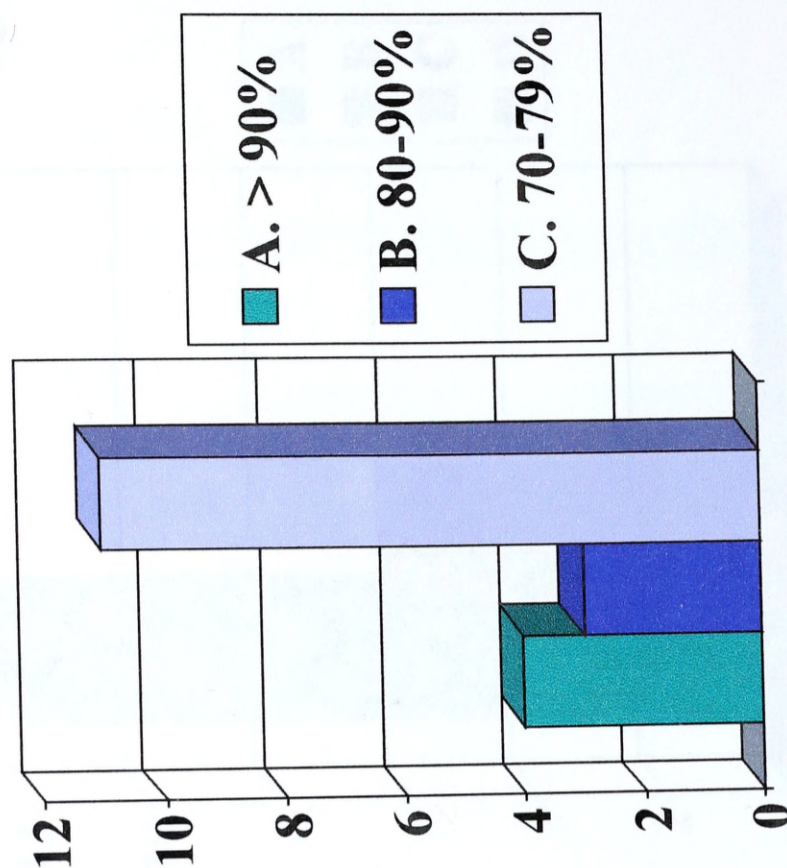
19. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać wymaganego sprzętu i zestawów obsługowo-reмонтowych oraz technicznych środków materiałowych przy sprzecie lub w pododdziałach logistycznych?

A. bdb; B. db; C. dst.

Ogół ankietowanych



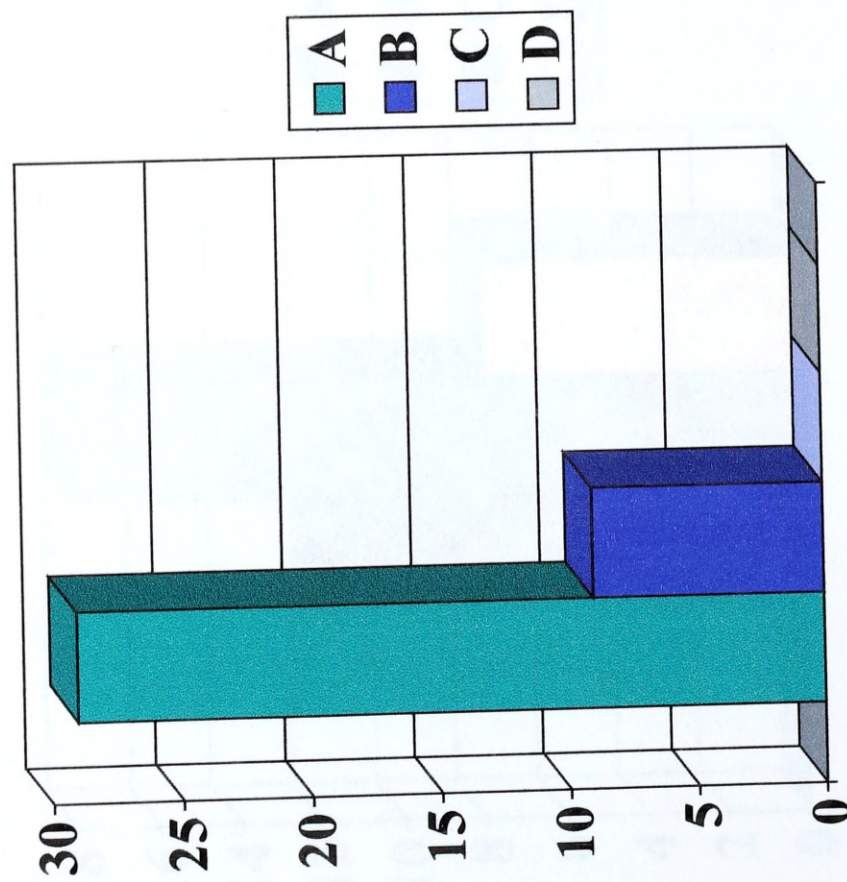
Służący w BRt i brt



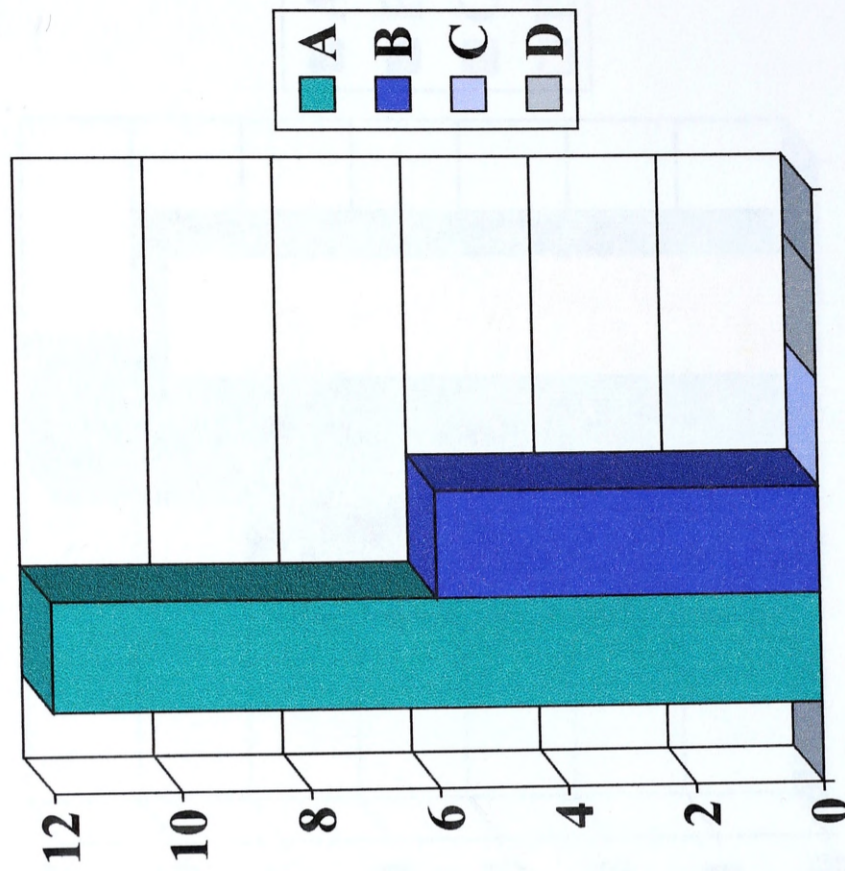
20. W jakim stopniu wiedza specjalistyczna personelu wpływa na realizację zadań?

A. bardzo dużym; B. dużym; C. dostatecznym; D. trudno powiedzieć.

Ogół badanych

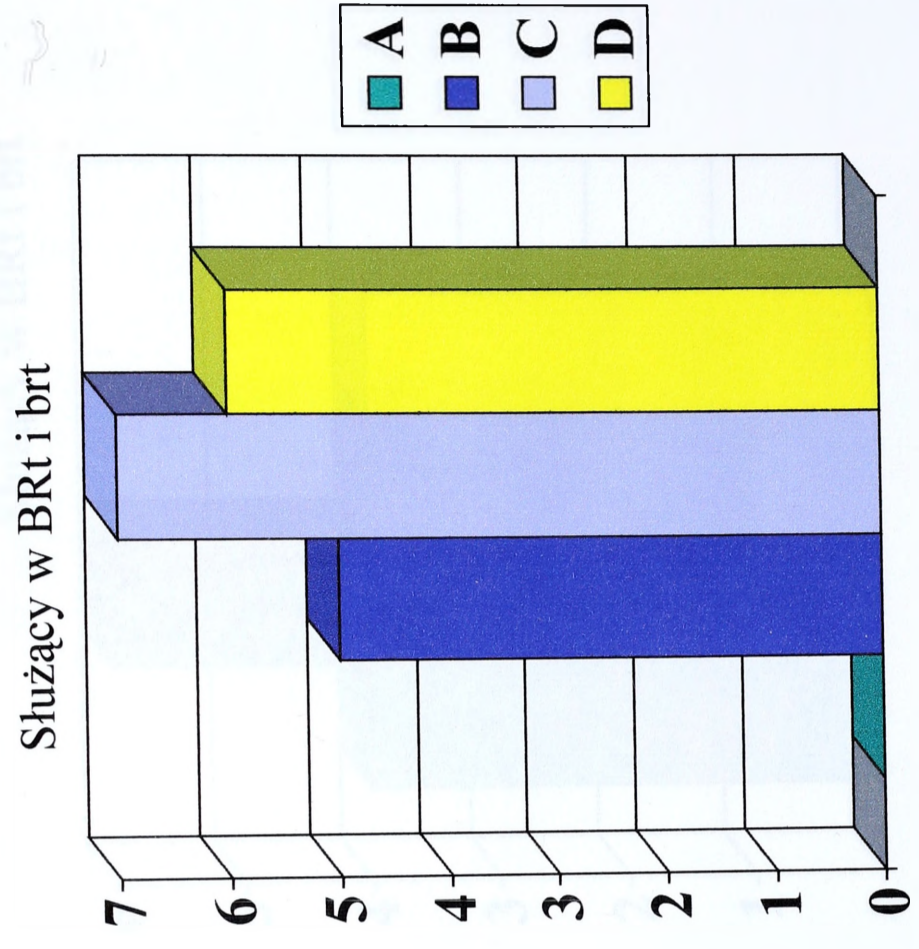
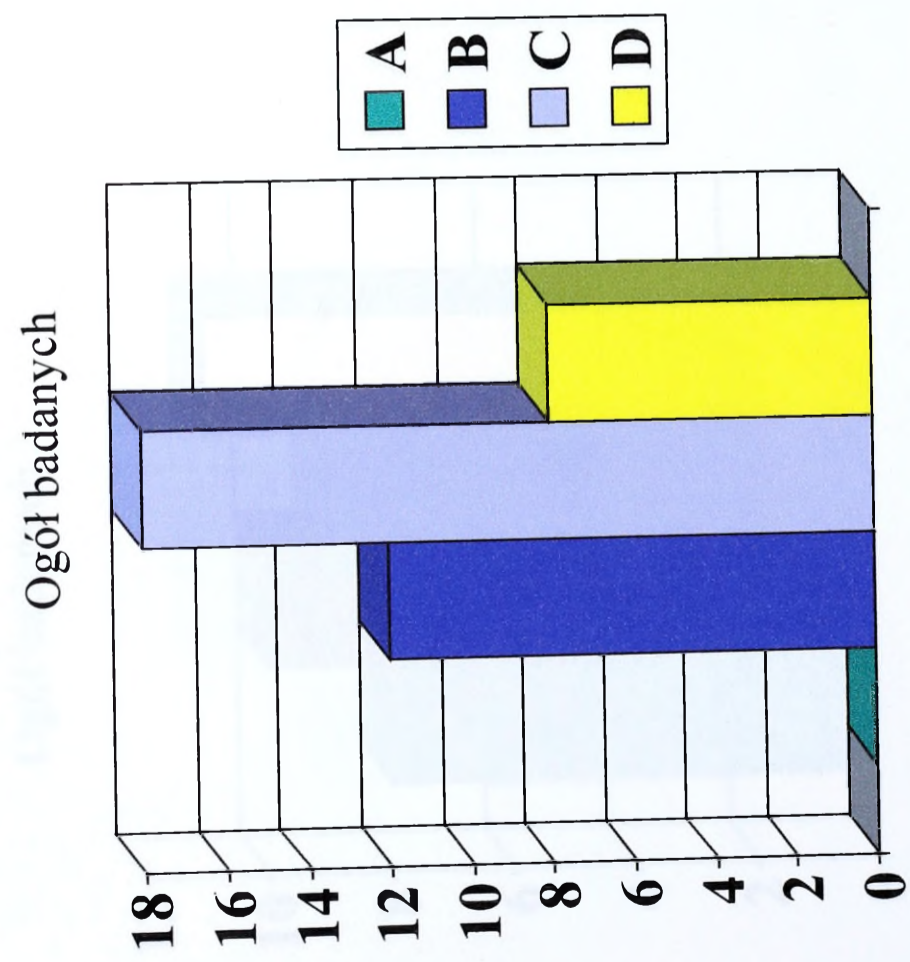


Służący w BRt i brt



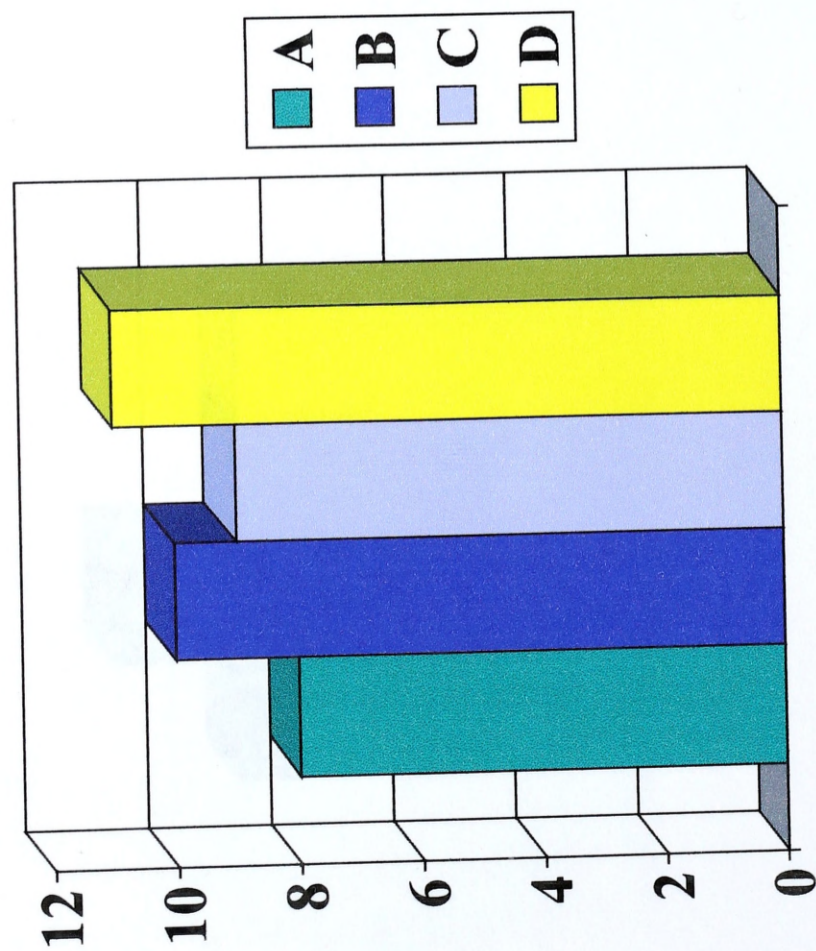
21. W jakim stopniu odczuwa Pan brak określonych wydawnictw upowszechniających wiedzę z zakresu oceny logistyki JRt?

- A. bardzo dużym;
- B. dużym;
- C. dostatecznym;
- D. trudno powiedzieć;



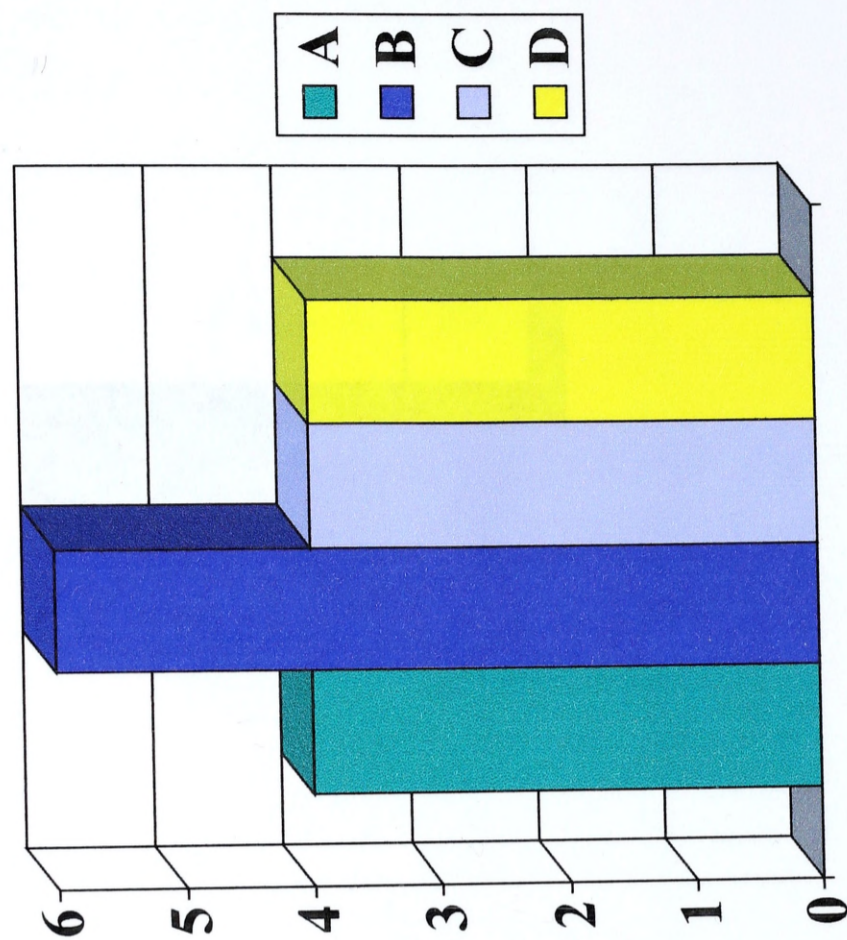
22. Który z wymienionych czynników, Pana zdaniem, wpływa na obiektywizm oceny realizacji zadań logistycznych w JRt?

- A. ogólna atmosfera w JRt;
 - C. znajomość kryteriów oceny;
- Ogół badanych



- B. obciążenie obowiązkami służbowymi;
- D. nowoczesność bazy logistycznej.

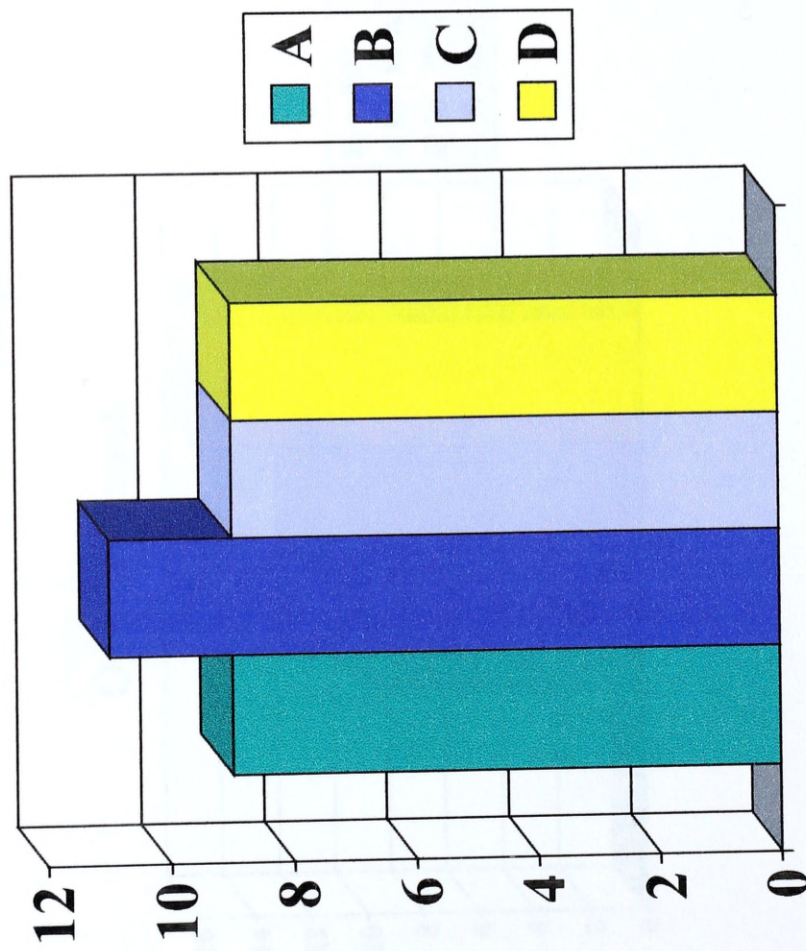
Służący w BRt i brt



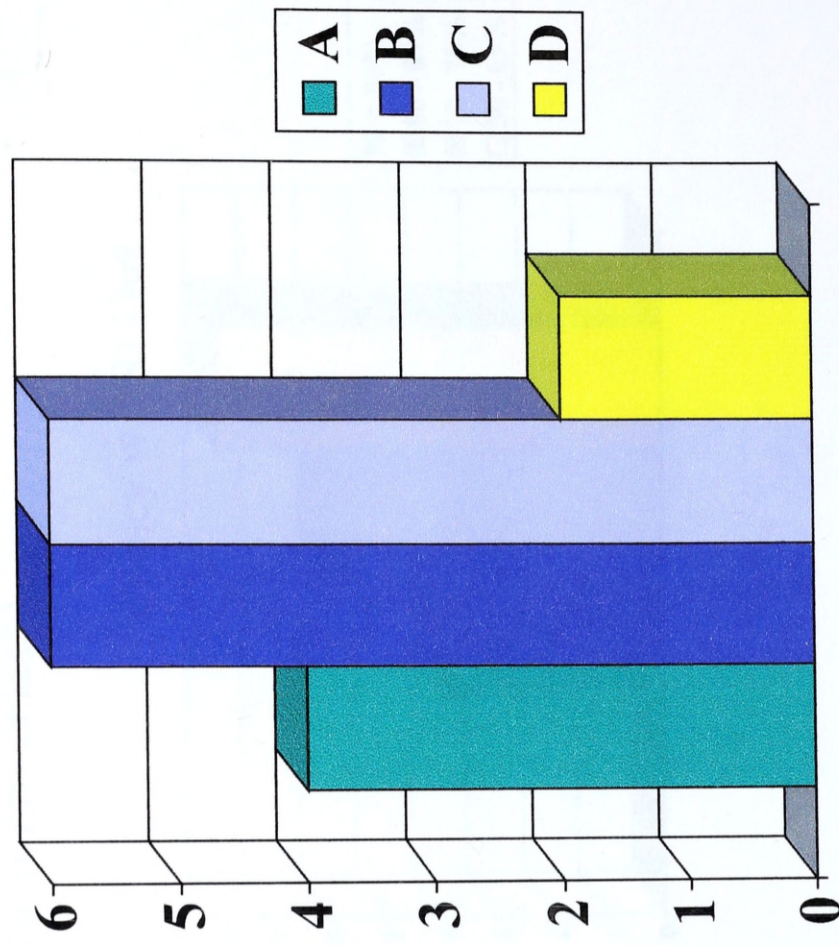
23. Które z niżej wymienionych cech osobowo-zawodowych kadry logistycznej JRt, Pana zdaniem, wpływają na osiągnięcie oceny przez logistykę?

A. umiejętności organizacyjne; B. ambicje; C. wiedza specjalistyczna; D. kultura osobista.

Ogół badanych

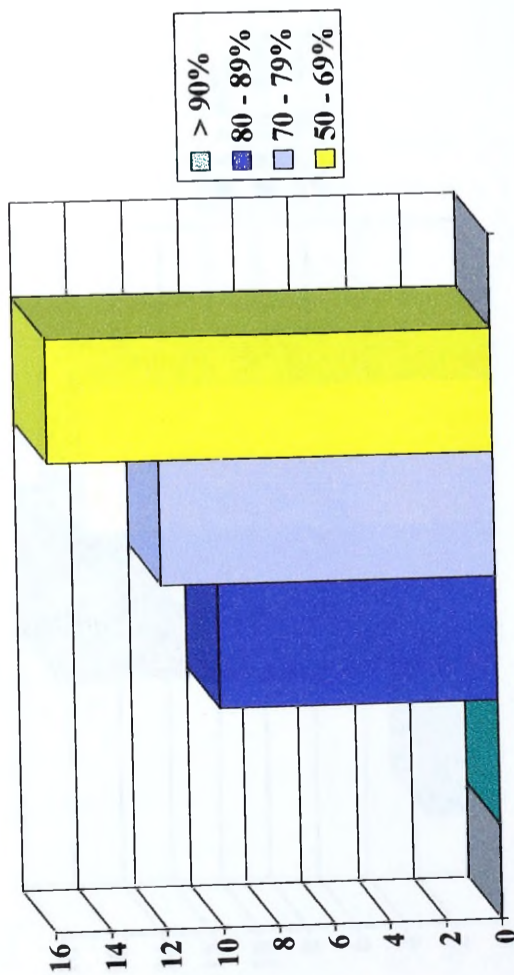


Służący w BRt i brt

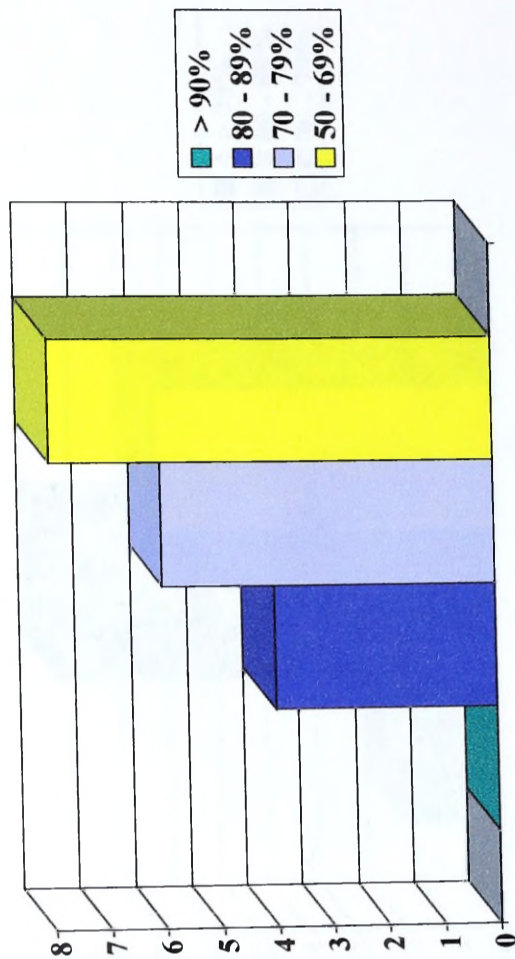


24. Po przekroczeniu jakiej wartości strat w stanie osobowym logistyki JRt będzie przerwana płynność działań logistycznych? (odpowiedź proszę podać w procentach).

Ogół badanych



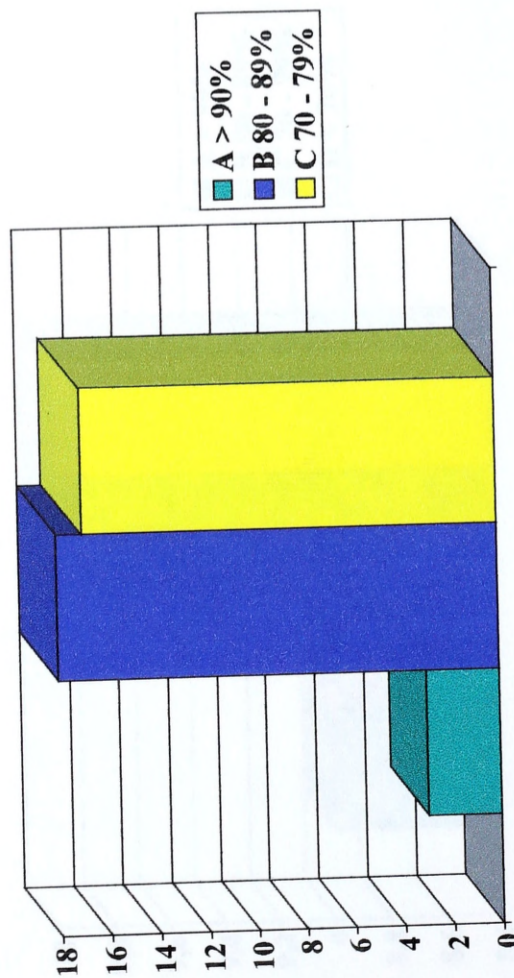
Służący w BRt i brt



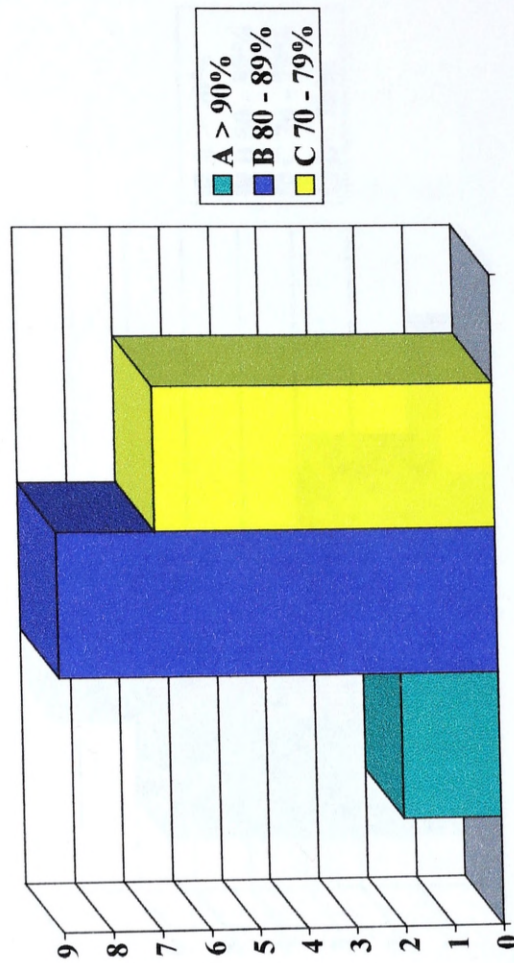
25. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać pojazdów zachowujących zdolność techniczną po udziale w ćwiczeniu?

A. bddb; B. db; C. dst.

Ogół badanych



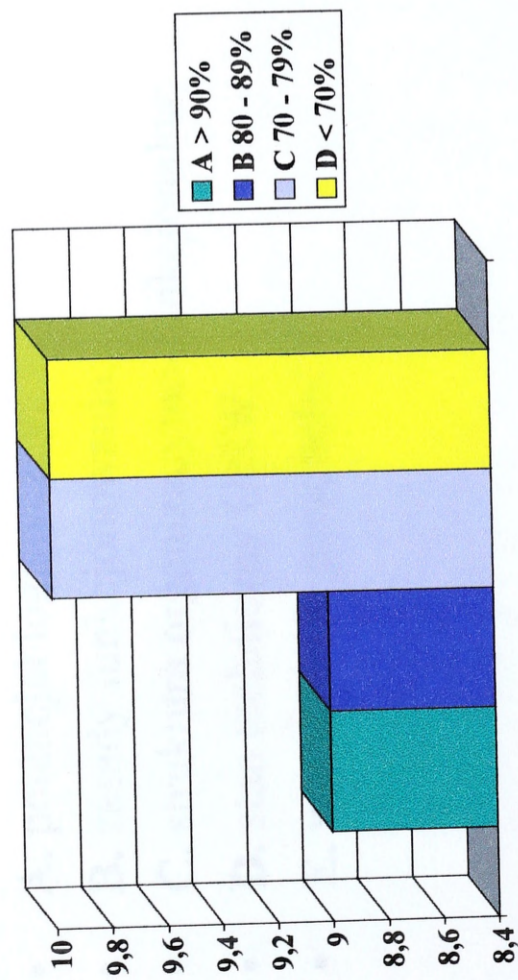
Służący w BRt i brt



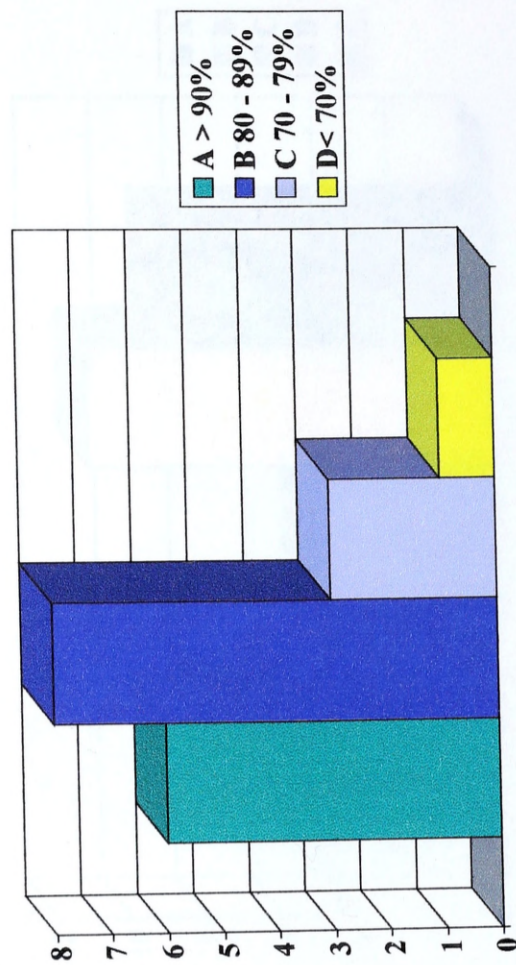
26. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać zasadniczego UiSW zachowującego zdolność techniczną po udziale w ćwiczeniu?

A. bdb; B. db; C. dst. D. trudno powiedzieć.

Ogół badanych

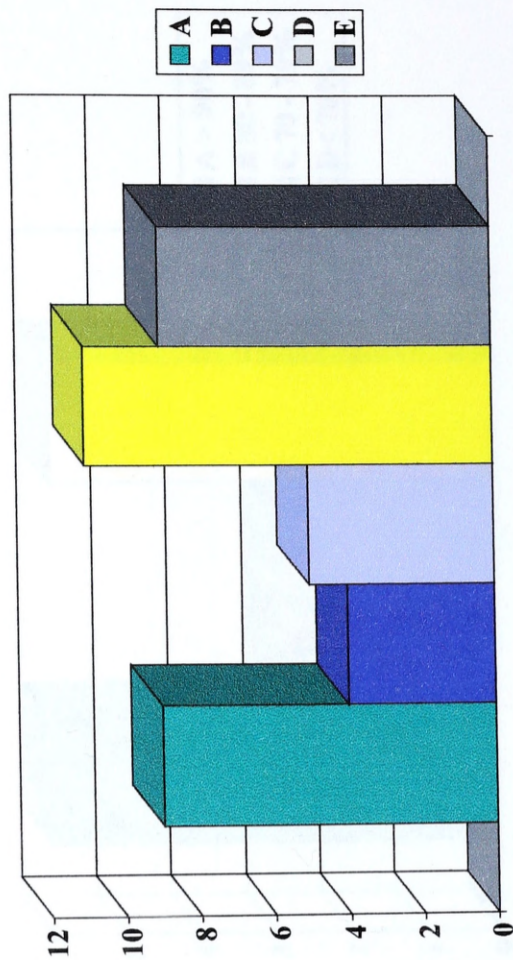


Służący w BRt i brt



27. Jakie uwarunkowania operacyjno-taktyczne mają decydujący wpływ na sprawność realizacji zadań logistycznych?

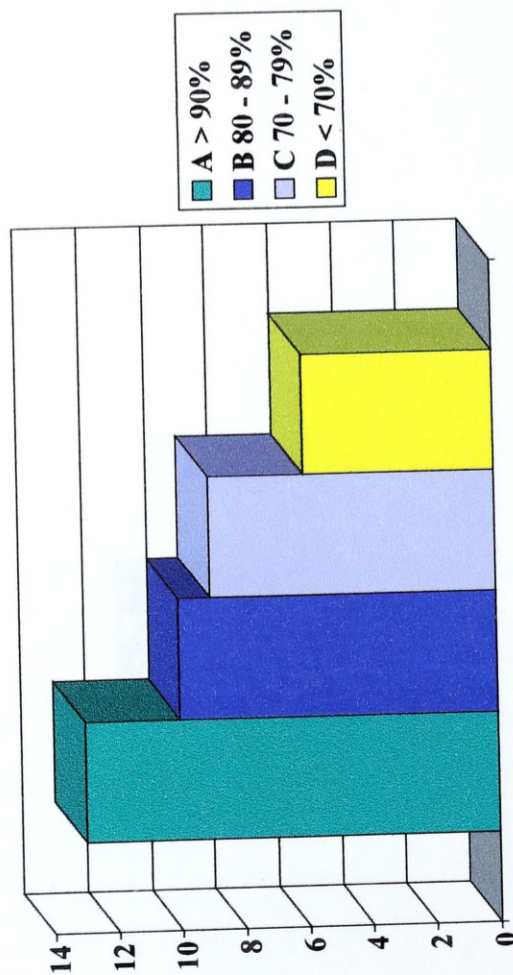
- A. potencjał logistyczny;
- B. zasady funkcjonowania;
- C. struktura organizacyjno-funkcjonalna;
- D. stan techniczny UiSW;
- E. wyszkolenie personelu.



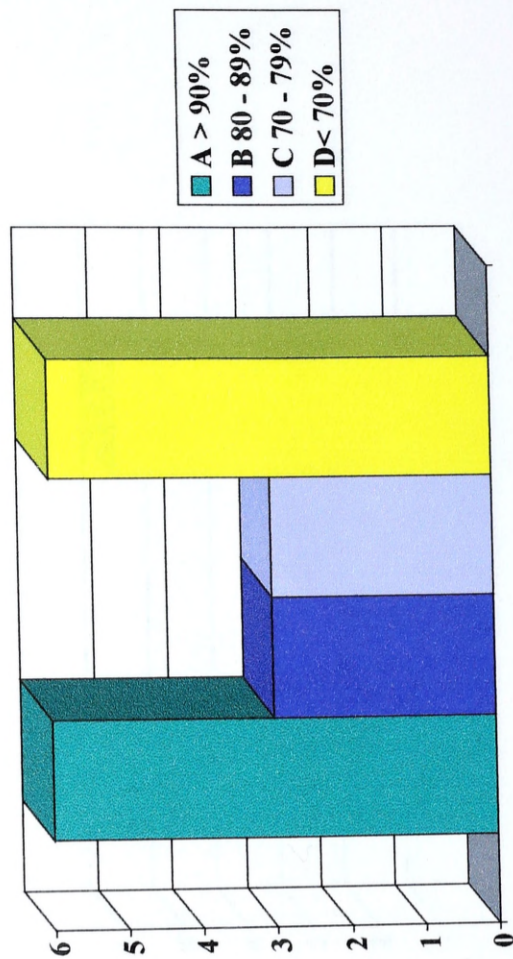
28. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać zgromadzonych i odpowiednio urzutowanych, gotowych do użycia oraz spełniających standardy jakościowe normatywnych ilości zapasów materiałów pędnych i smarów?

A. bddb; B. db; C. dst. D. trudno powiedzieć.

Ogół badanych



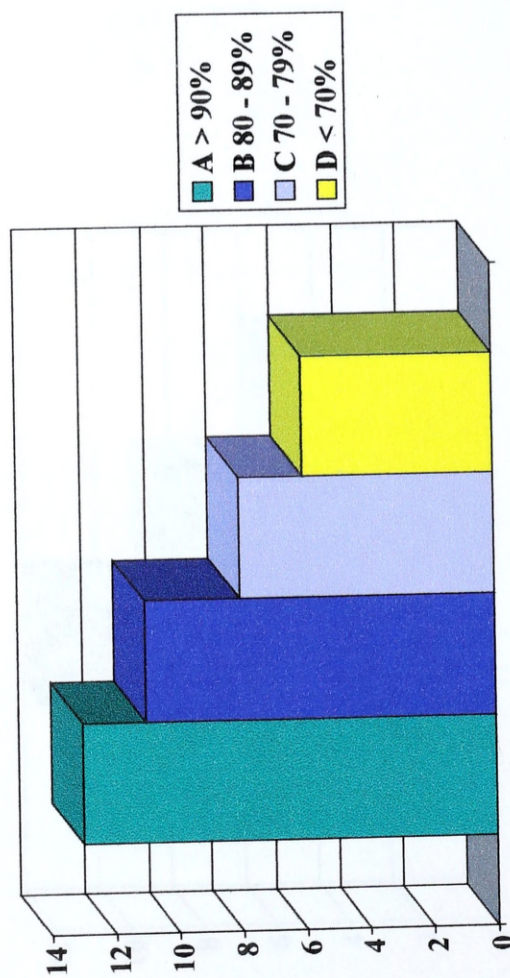
Służący w BRt i brt



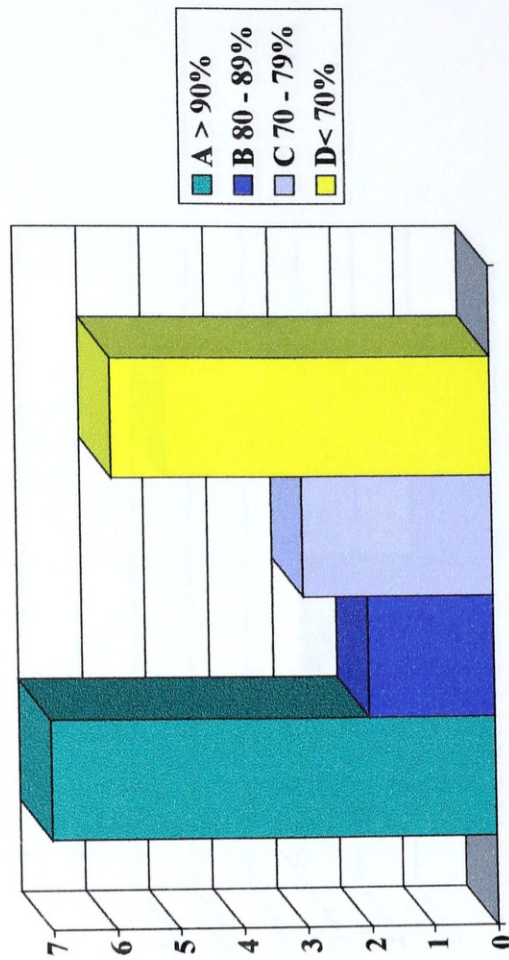
29. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać zgromadzonych i odpowiednio urzutowanych, gotowych do użycia normatywnych ilości zapasów środków bojowych?

A. bdb; B. db; C. dst. D. trudno powiedzieć.

Ogół badanych



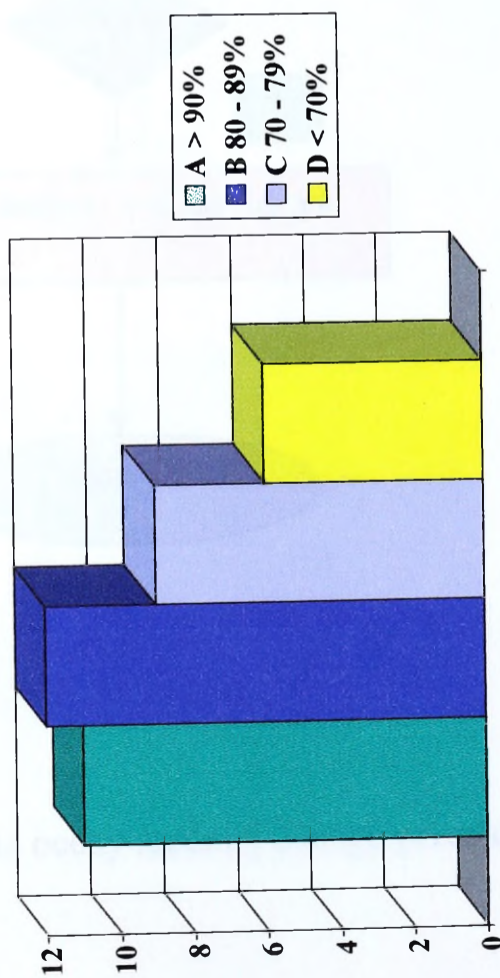
Służący w BRt i brt



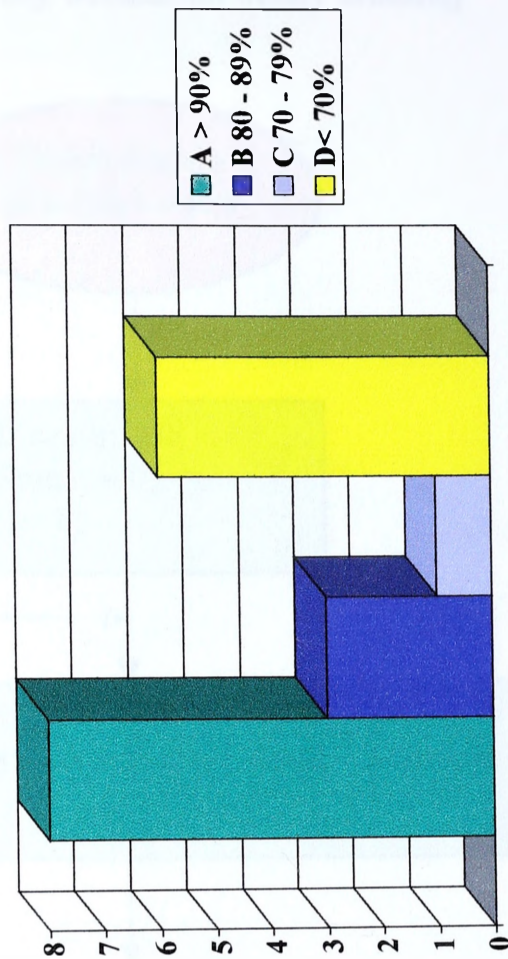
30. Proszę określić w procentach, ile na daną ocenę, JRt powinna posiadać normatywnych ilości zasadniczego sprzętu medycznego oraz zgromadzonych i odpowiednio urzutowanych materiałów medycznych spełniających wymagane standardy jakościowe?

A. bdb; B. db; C. dst. D. trudno powiedzieć.

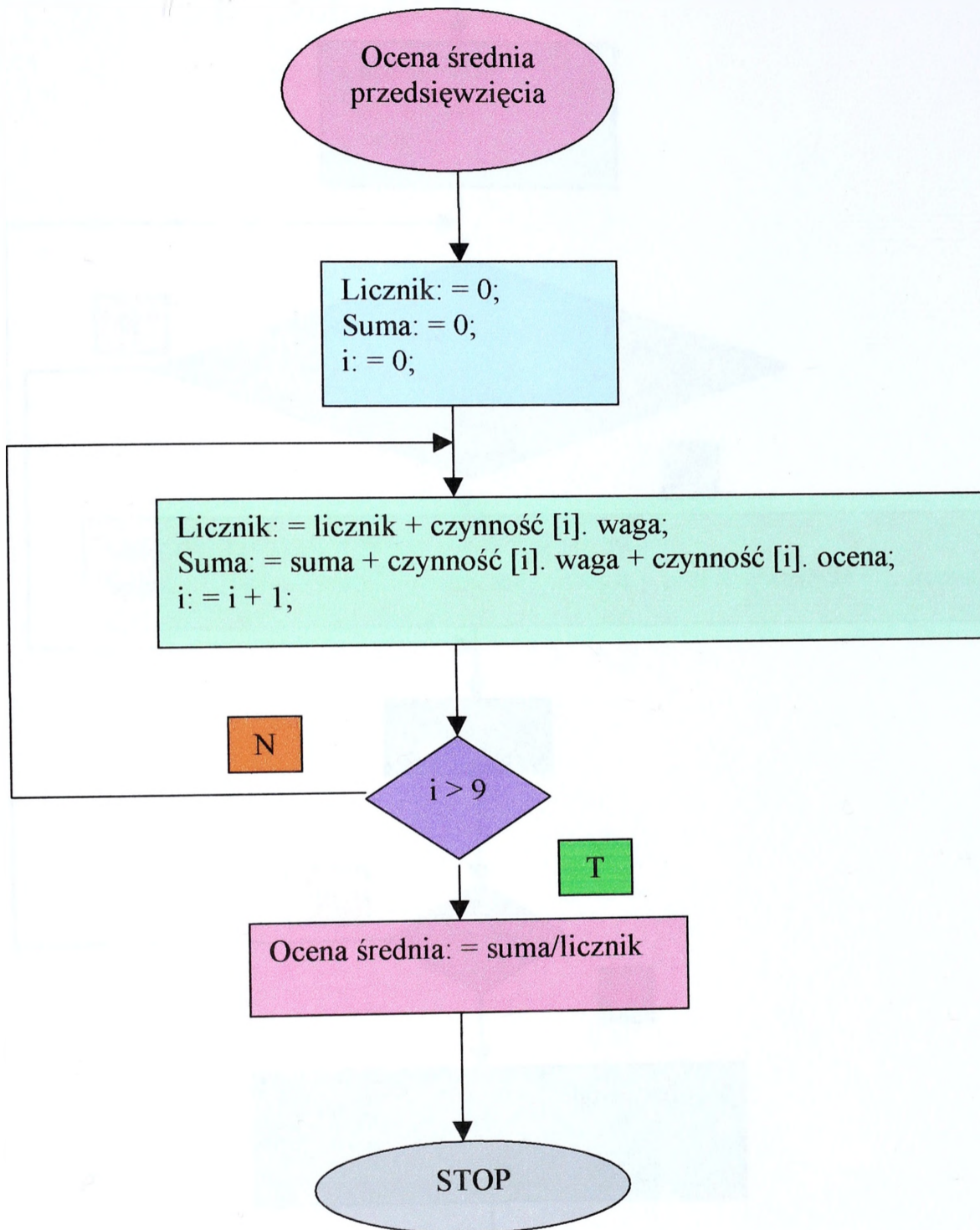
Ogół badanych



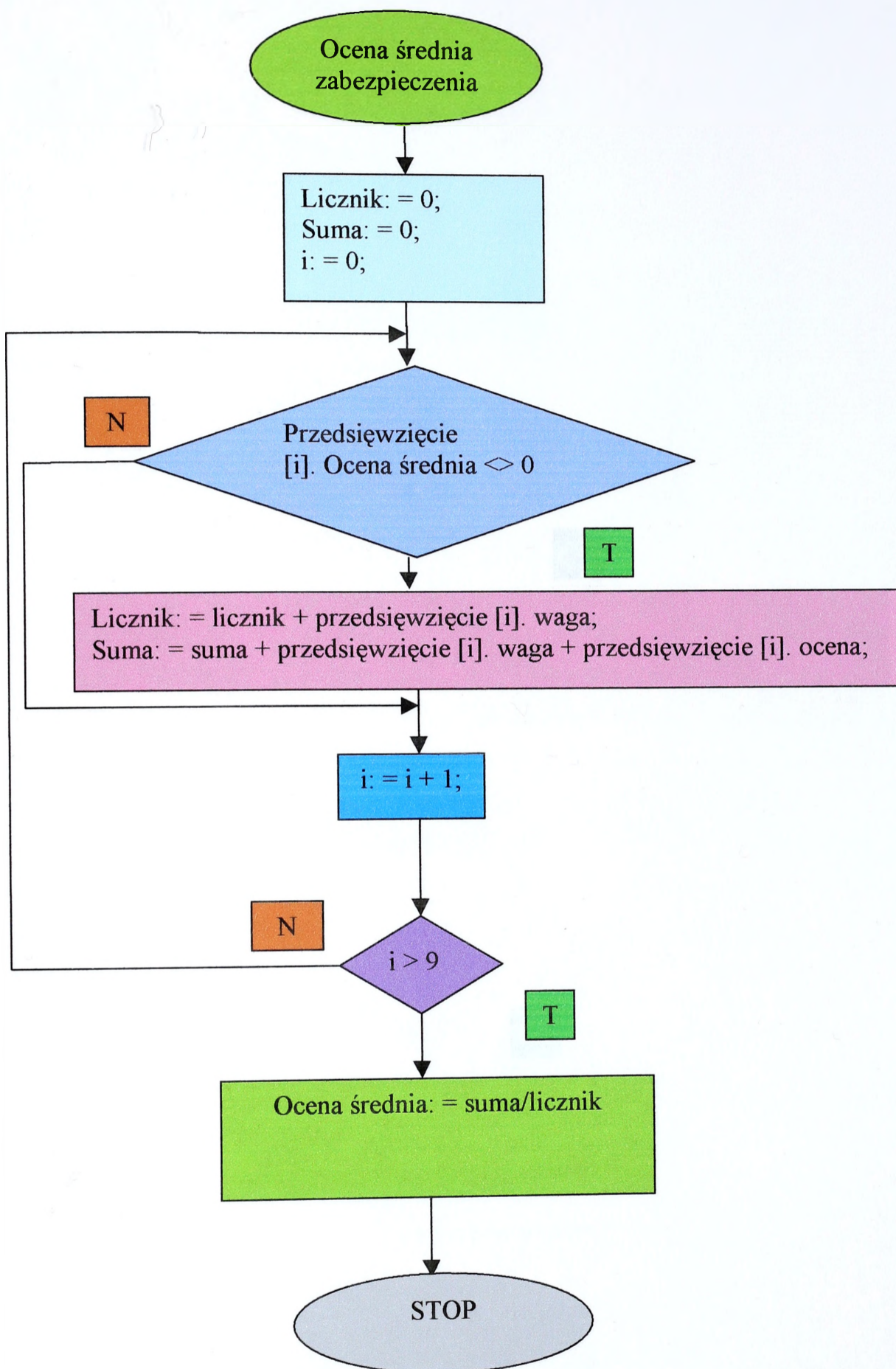
Służący w BRt i brt



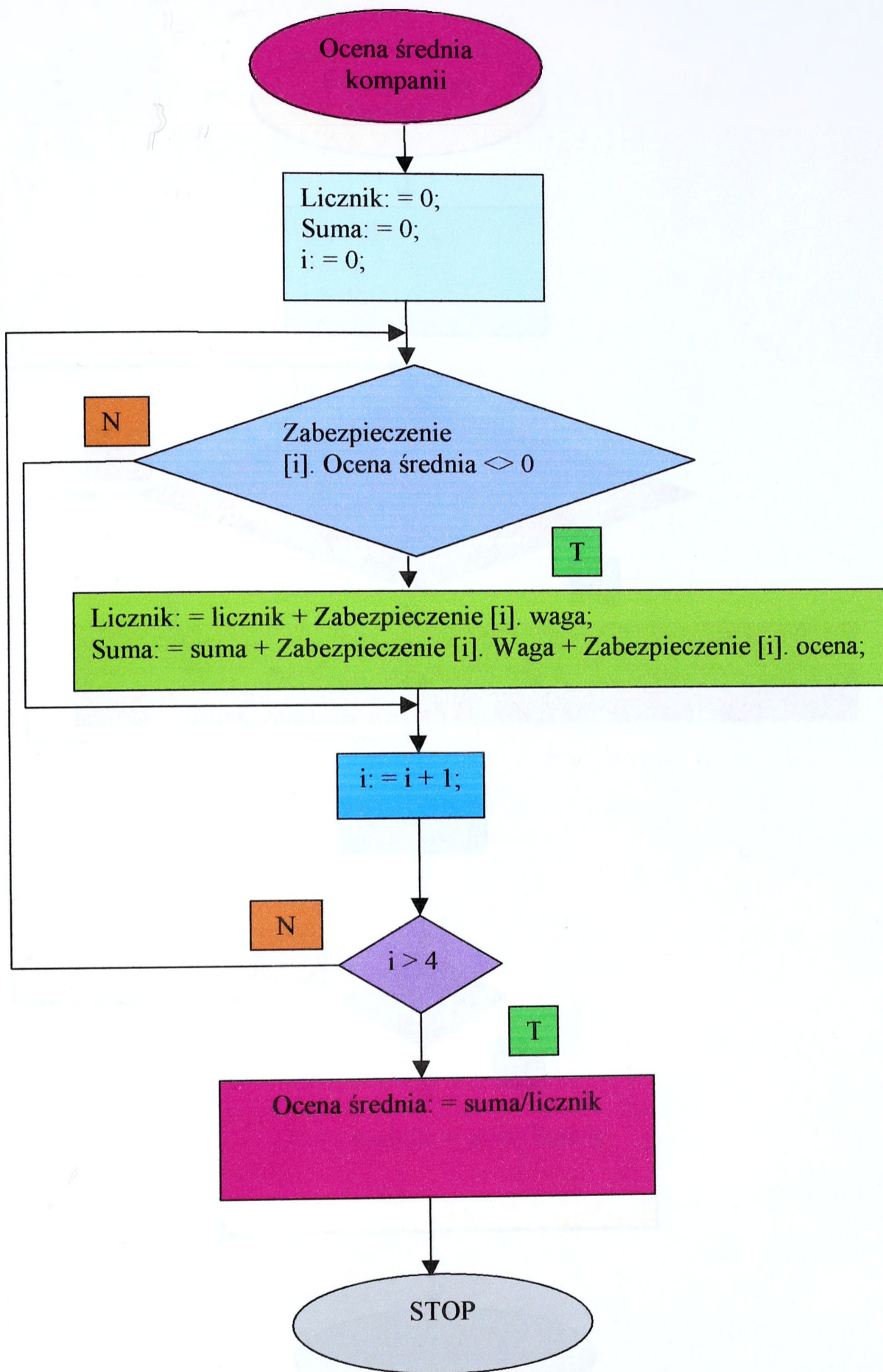
Algorytm obliczania oceny średniej



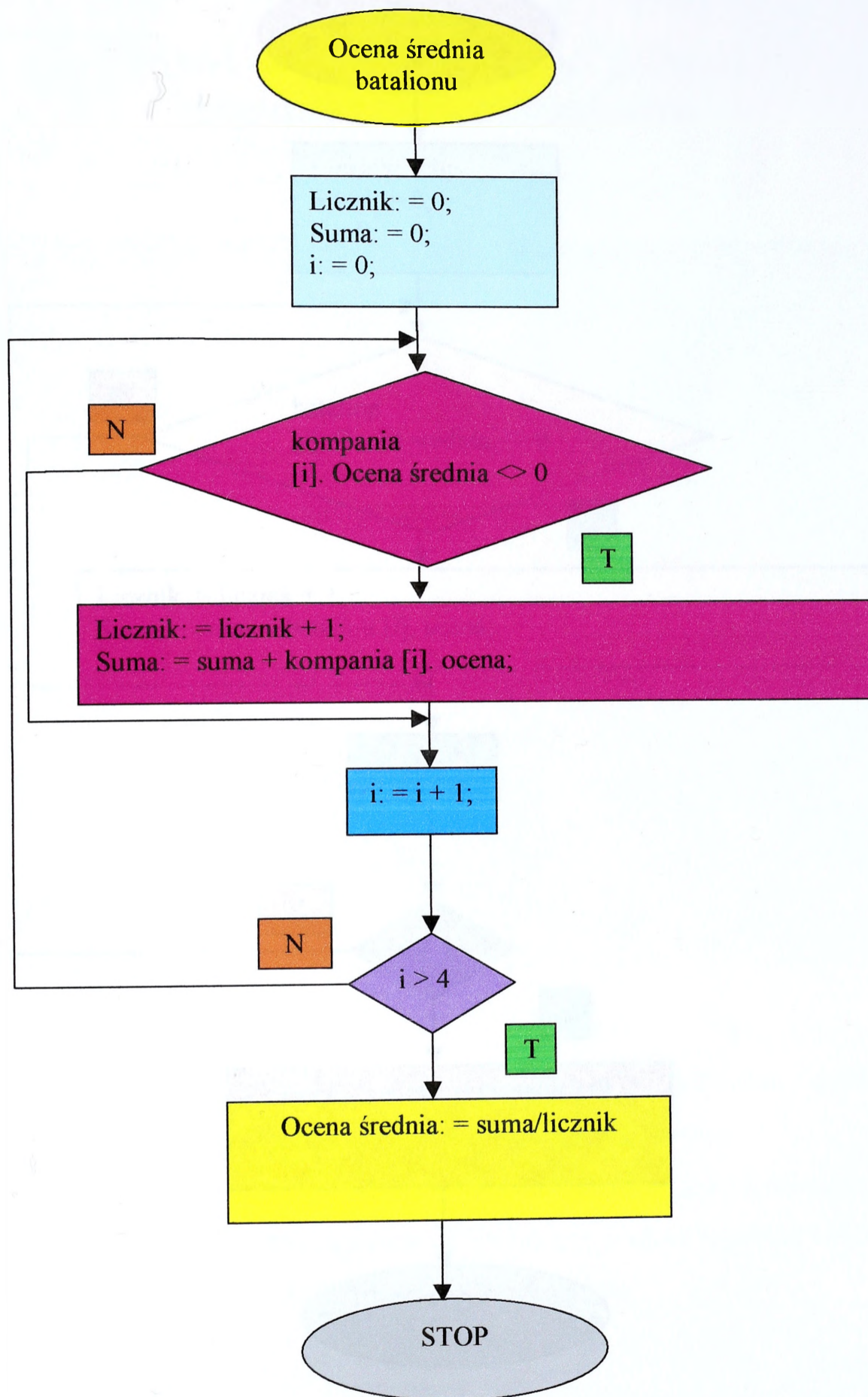
Algorytm obliczania oceny średniej danego przedsięwzięcia.



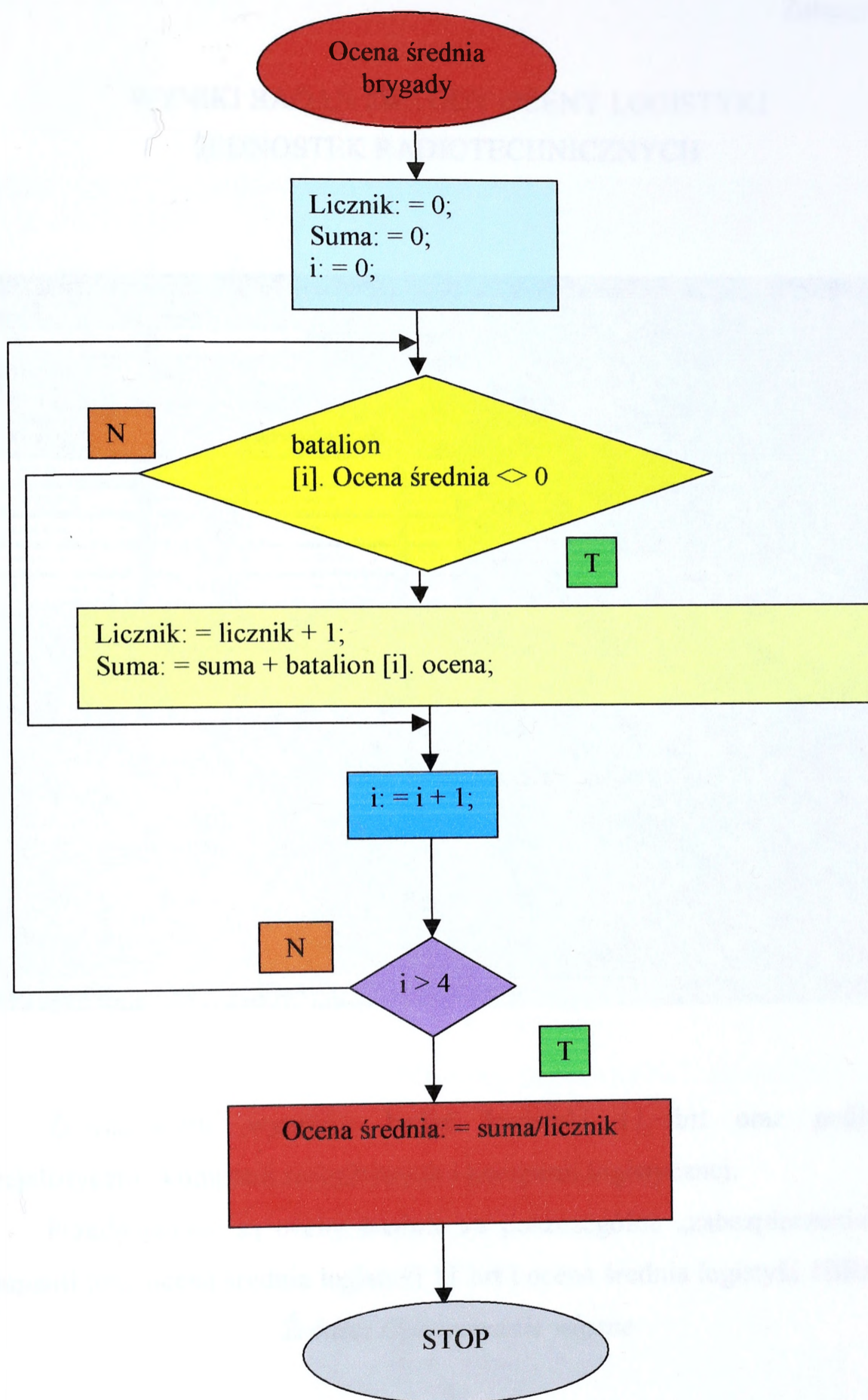
Algorytm obliczania oceny średniej danego zabezpieczenia.



Algorytm obliczania oceny średniej logistyki krt.



Algorytm obliczania oceny średniej logistyki brt.



Algorytm obliczania oceny średniej logistyki BRt.
 Źródło: Opracowanie własne

WYNIKI BADAŃ METODY OCENY LOGISTYKI JEDNOSTEK RADIOTECHNICZNYCH

The screenshot shows a software window titled "Form3" with the following data:

Brygada	Batalion
1 BRt	11 brt
Średnia: 3,9875	Średnia: 3,8346

Średnie według zabezpieczeń:

Kompanii technicznych		Kompanii logistycznych	
Kierowanie	3,8907	Kierowanie	3,4821
Zaopatrywanie	3,9534	Zaopatrywanie	3,6923
Eksploatacja	3,6593	Eksploatacja	3,5384
Opieka medyczna	3,8269	Opieka medyczna	3,6318
Wykorzystanie infrastrukt.	3,8754	Wykorzystanie infrastrukt.	3,3777

Zamknij

The taskbar at the bottom shows the Start button, taskbar buttons for "Ocena log", "Monitor", and "Project1", and a system tray with a clock showing 16:01.

Zobrazowanie wyników badań logistyki 11 brt oraz podległych specjalistycznie kompanii technicznych i kompanii logistycznej.

Przedstawione są oceny średnie za poszczególne „zabezpieczenia” tych kompanii oraz ocena średnia logistyki 11 brt i ocena średnia logistyki 1BRt.

Źródło: Opracowanie własne

Form3

Brygada	Batalion	Kompania
1 BRt	11 brt	114 klog
Średnia 3,9875	Średnia 3,8346	Średnia 3,5463

Średnie według zabezpieczeń :

Kompanii logistycznych	
Kierowanie	3,4821
Zapopatrywanie	3,6923
Eksploatacja	3,5384
Opieka medyczna	3,6318
Wykorzystanie infrastruktury	3,3777

Zamknij

Start Ocena log Monitor Project1 16:04

Zobrazowanie wyników badań 114 klog.

Przedstawione są oceny średnie za poszczególne „zabezpieczenia” tej kompanii oraz jej ocena średnia za logistykę. Ponadto, przedstawiona jest ocena średnia logistyki 11 brt i ocena średnia logistyki 1BRt.

Źródło: Opracowanie własne

Form1

Plik Info

Główny Edycja

Co chcesz edytować ?

- Brygady
- Bataliony
- Kompanie
- Zabezpieczenia
- Przedsięwzięcia
- Czynności

Podaj wyższe szczeble

1 BRt

11 brt

Kompania logistyczna

Kierowanie

Wyposażenie

Wprowadź nowe dane

Wypisz aktualne dane

Dok. ewiden. SKN	3
Dok. ewiden. RWM	1
Dok. ewiden. N-61	1
Dok. ewiden. WRP	2
Dok. ewiden. WDM	1
Dok. ewiden. PSŁ	1
Dok. ewiden. Ł-8	1
Dok. ewiden. poj. mechanicz.	1
Dok. ewiden. sł. mps	1
Dok. ewiden. sł. żywnościowej	1

Zatwierdź zmiany

Wagi

Start Ocena log Monitor Project1 16:38

Zobrazowanie „czynności” ocenianych w „przedsięwzięciu” „wyposażenie” w rodzaju „zabezpieczenia” „kierowanie” kompanii logistycznej 11 brt w zakresie logistyki.

Przedstawione są jednocześnie wagi dla poszczególnych „czynności”.

Źródło: Opracowanie własne

Form3

Brygada	Batalion	Kompania
1 BRt	11 brt	111 krt
Średnia	Średnia	Średnia
3,9875	3,8346	3,7376

Średnie według zabezpieczeń :

Kompanii technicznych	
Kierowanie	3,5841
Zapopatrywanie	4,0333
Eksploatacja	3,6428
Opieka medyczna	3,8791
Wykorzystanie infrastrukt	3,9505

Zamknij

Start | Ocena log | Monitor | Project1 | 16:03

Zobrazowanie wyników badań 111 krt w zakresie logistyki.

Przedstawione są oceny średnie za poszczególne „zabezpieczenia” tej kompanii oraz jej ocena średnia za logistykę. Ponadto przedstawiona jest ocena średnia logistyki 11 brt i ocena średnia logistyki 1BRt.

Źródło: Opracowanie własne

Form1

Plik Info

Główny | Edycja

Przedsięwzięcia	Ocena
Dokumentacja	4,7692
Ukompletowanie	3,9285
Wyposażenie	3,7692
Wyszkolenie	3,6153
Stan techniczny	4
Obsługiwanie i remont	4
Dozór techniczny i metrolog	5
Ćwiczenia	3,6923
Działalność ekonomiczna	4,0769
Zapasy	4,6923

Wpisz do bazy Anuluj

Start Ocena log Monitor Project1 16:31

Zobrazowanie wyników badań logistyki 11 brt oraz podległych specjalistycznie kompanii technicznych i kompanii logistycznej.

Przedstawione są oceny średnie za poszczególne przedsięwzięcia.

Źródło: Opracowanie własne

Form1

Plik Info

Główny | Edycja

	Sr	Czynności	Ocena
1 BRt	Sr	Posiada klasę "M" specjalis	3
11 brt	Sr	Posiada klasę "I" i wyższe	3
111 krt	Sr	Posiada klasę "II" i wyższe	3
Eksplatacja	Sr	Posiada klasę "III" i wyższe	3
Wyszkolenie	Sr	Posiada zamienną specjaln	3
Wypisz dane		Dokument. ewidencji szkol	3
		Test wiedzy specjalistyczne	3
		Dokum. przeszko. rezerw o	3
		Posiada "II" z języka angiels	4
		Posiada "I" z języka angiels	4
		1 stycznia 2000	
		Wpisz do bazy	Anuluj

Start | Ocena log | Monitor | Project1 | 16:32

Zobrazowanie wyników badań 111 krt w zakresie eksploatacji.

Przedstawione są oceny za poszczególne „czynności” w zakresie wyszkolenia specjalistycznego.

Źródło: Opracowanie własne

Form1

Plik Info

Główny | Edycja

		Czynności	Ocena
1 BRt	Sr	Ogólne	4
11 brt	Sr	Oficerami	4
114 klog	Sr	Chorążymi	3
Kierowanie	Sr	Podoficerami	3
Ukompletowanie	Sr	Szeregowymi	4
Wypisz dane		Kierowcami	3
		Dok. uzupeł. of. i chorążymi	5
		Dok. uzupeł. podof. i szere	5
		Dok. kwalifikacji personelu	4
		Wykorzystanie personelu	4
		1 stycznia 2000	
		Wpisz do bazy	Anuluj

Start | Ocena log | Monitor | Microsoft Word - K1 | Project1 | 16:16

Zobrazowanie wyników badań 114 klog w zakresie kierowania logistyką.

Przedstawione są oceny za poszczególne „czynności” w zakresie ukompletowania stanem osobowym.

Źródło: Opracowanie własne

Form1

Plik Info

Główny | Edycja

Czynności	Ocena
Osiągnięcia WSGB	2,5
Mobilizacyjna	4
Planowania i realizacji szkoleń	4
Przygotowania do przemieszczeń	4
Przygotowania do rozwinięcia	4
Przygotowania do działań	3
Wytyczne przełożonych	4
Zakresy obowiązków	3
Wynalazczości	3
Prowadzenia szkoleń	3

1 stycznia 2000

Wpisz do bazy Anuluj

Start Ocena log Monitor Project1 16:14

Zobrazowanie wyników badań 111 krt w zakresie kierowania logistyką.

Przedstawione są oceny za poszczególne „czynności” w zakresie dokumentacji dotyczącej logistyki.

Źródło: Opracowanie własne

Form3

Brygada	Batalion	Kompania
1 BRt	11 brt	112 krt
Średnia 3,9875	Średnia 3,8346	Średnia 3,7832

Średnie według zabezpieczeń :

Kompanii technicznych	
Kierowanie	3,8249
Zaopatrwanie	3,8736
Eksploatacja	3,6758
Opieka medyczna	3,7747
Wykorzystanie infrastruktury	3,7912

Zamknij

Start Ocena log Monitor Project1 16:05

Zobrazowanie wyników badań 112 krt w zakresie logistyki.

Przedstawione są oceny średnie za poszczególne „zabezpieczenia” tej kompanii oraz jej ocena średnia za logistykę. Ponadto przedstawiona jest ocena średnia logistyki 11 brt i ocena średnia logistyki 1BRt.

Źródło: Opracowanie własne