

Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



# AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

AON wewn. 4986/97

JAWNE

Egz. Nr 10

*Pf 506/s*

~~L-27/s~~

Płk dr hab. Romuald MAŃKOWSKI  
Płk dr Jerzy FILAR

## UKŁAD I TREŚĆ DOKUMENTÓW ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO SIŁ POWIETRZNYCH

60194



# AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

## WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ

KATEDRA LOGISTYKI WL i OP

AON wewn. 4986/97

Przeklasyfikowana z ~~zastreszone~~ na ~~zastreszone~~

podstawa przekl. Wykaz Aktualnych Wojskowych

Wydawnictw Wewnętrznych szt. gen. 1527/01

data i podpis 23.10.2002 ~~Walek Amal~~

Przeklasyfikowana z ~~zastreszone~~ na ~~zastreszone~~

podstawa przekl. Wykaz Aktualnych Wojskowych

Wydawnictw Wewnętrznych szt. gen. 1527/01

data i podpis 12.12.2005 ~~Walek Amal~~

**JAWNE**

**ZASTRZEŻONE**

**POUFNE**

Egz. nr 10

~~pf 506/s~~



Płk dr hab. Romuald MANKOWSKI

Płk dr Jerzy FILAR

## UKŁAD I TREŚĆ DOKUMENTÓW ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO SIŁ POWIETRZNYCH



## **WSTĘP**

Kierowanie procesami zabezpieczenia logistycznego działań bojowych Sił Powietrznych (SP) dokonywane jest w ramach dowodzenia i zarządzania jednostkami i służbami.

Składową procesu kierowania stanowi dokumentacja zabezpieczenia logistycznego określonych szczebli dowodzenia wojskami.

Dążąc do usprawnienia i ujednoczenia treści dokumentów logistycznych obowiązujących w logistyce SP, adekwatnie do szczebla kierowania, opracowaliśmy zbiory dokumentów odnoszących się do zabezpieczenia logistycznego zawierających układy, znormalizowane wzory i przykłady ich wypełniania. W szczególności dotyczą one:

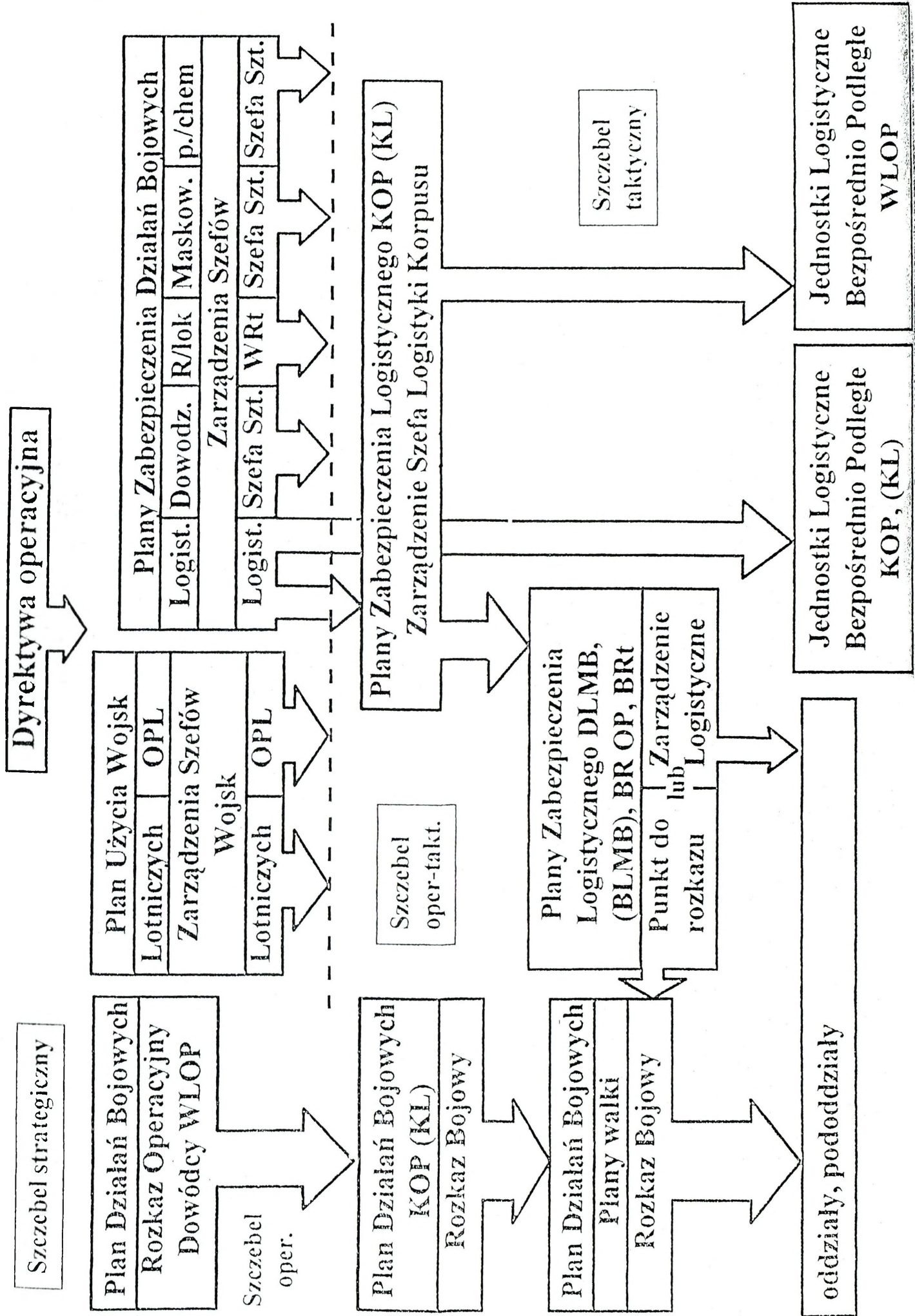
- planów zabezpieczenia logistycznego działań bojowych;
- map roboczych zastępcy dowódcy d/s logistyki (technicznych i materiałowych i pozostałych pionów funkcyjnych);
- meldunków o stanie i możliwościach sił i środków zabezpieczenia logistycznego (technicznego i materiałowego i pozostałych pionów funkcyjnych);
- meldunku dobowego;
- innych dokumentów pomocniczych planistycznych i sprawozdawczych.

Tworzenie dokumentów logistycznych w SP stanowi pewien ciąg zdarzeń przyczynowo-skutkowych wyrażających się w procesie planistyczno - organizacyjnym logistyki SP. Schemat procesu przedstawia rysunek na str.4.

Należy jednak zaznaczyć, że ważnym dokumentem odmiennym w swej treści od pozostałych jest „Plan operacyjnego rozwinięcia SP”. Dlatego temu dokumentowi kilka zdań poświęcimy.

Aby cel operacyjnego rozwinięcia osiągnąć w sposób jak najbardziej zorganizowany, zapewniający przy tym daleko idącą skrytość, szybkość działania zgodnie z przyjętym scenariuszem, sztaby poszczególnych szczebli dowodzenia SP muszą opracować odpowiednie dokumenty bojowe i pomocnicze nazywane ogólnie planami operacyjnego rozwinięcia.

# SCHEMAT PROCESU PLANISTYCZNO-ORGANIZACYJNEGO LOGISTYKI WLOP



Na szczeblu SP opracowuje się je na podstawie opracowanego przez Sztab Generalny WP „Planu strategicznego rozwinięcia SZ RP”. Główny dokument tego planu - dyrektywa, nakazuje podległym rodzajom sił zbrojnych realizację przedsięwzięć operacyjnego rozwinięcia z takim wyprzedzeniem w stosunku do zagrożenia, aby były one gotowe do działań zanim potencjalny przeciwnik dokona aktu agresji. Z tego powodu plany dotyczące tego okresu opracowywane są wcześniej i przechowywane u wykonawców w tzw. punktach depozytowych, a ich realizacja jest jakby zawieszona w czasie - następuje na sygnał przekazany z nadrzędnego sztabu poprzez wojskowy system łączności.

Do planów operacyjnego rozwinięcia zalicza się wcześniej przygotowane na ten okres wszelkie plany szefów rodzaju wojsk (służb) SP: rozkaz operacyjny, zarządzenia i inne dokumenty pomocnicze w postaci map, harmonogramów, tabel, zestawień.

Rozkazy i zarządzenia są głównymi dokumentami organizacyjnymi tych planów. Opracowuje się je na podstawie planu działań bojowych, a w przypadku omawianego teraz okresu - planu operacyjnego rozwinięcia SP. Stanowią go mapa 1 : 500 000 z legendą. Na szczeblu SP opracowuje się rozkaz operacyjny dowódcy SP. Narzuca on korpusom w ogólnym zarysie sposób przeprowadzenia operacyjnego rozwinięcia, zasadnicze terminy i normatywne czasy. Na niższych szczeblach organizacyjnych rozkaz operacyjny jest uszczegółowiany w myśl zasady „od ogółu do szczegółu”.

Rozkaz operacyjny oraz rozkazy bojowe opracowuje się dla jednostek bojowych tj. oddziałów ogniowo, natomiast zarządzenia dla jednostek zabezpieczających.

Operacyjne rozwinięcie wojsk z punktu widzenia logistyki SP to skomplikowany proces zabezpieczenia logistycznego przemieszczania stanów osobowych, uzbrojenia i sprzętu wojskowego (UiSW), środków bojowych, materiałowych oraz ich właściwe urzutowanie. W etapie tym liczyć się również należy z zadaniami adaptacji rejonów rozwinięcia pod względem infrastruktury do potrzeb stanów osobowych, w celu rozśrodkowania sprzętu bojowego, zabezpieczającego, zaopatrzenia itp. Realizację zadań zabezpieczenia logistycznego utrudnia dodatkowo fakt ściśle określonego czasu operacyjnego rozwinięcia, dużego natężenia ruchu wojsk,

skoncentrowania znacznego potencjału bojowego i zabezpieczającego na szlakach komunikacyjnych. Z tych względów, kiedy nastąpił już okres operacyjnego rozwijania się wojsk, nie powinno zmieniać się głównych zadań tj. zasadniczych rejonów rozwinięcia. Wprowadzane zmiany mogą posiadać charakter tylko korygujący.

Proces planistyczno - organizacyjny w logistyce realizuje się na wszystkich jej szczeblach organizacyjnych. Głównym dokumentem normującym przedsięwzięcia zabezpieczenia logistycznego na szczeblu operacyjnym jest zarządzenie szefa logistyki w sprawie zabezpieczenia logistycznego operacyjnego rozwinięcia. Opracowuje się je również na szczeblu operacyjno - taktycznym. W przypadku dużego zakresu ważnych ustaleń logistycznych, dopuszcza się do wykonania go na szczeblu taktycznym. Na tym szczeblu zasadnicze sprawy zabezpieczenia logistycznego, poza zarządzeniem szefa logistyki, ujmuje się w punkcie logistycznym rozkazu bojowego.

W opracowaniu Autorzy chcąc uniknąć powtórek treści i układu niektórych dokumentów poczynili pewne ograniczenia w ich przedstawianiu, tzn. opracowano jeden z zaznaczeniem w jego „główce” o tym, że przeznaczony on jest dla różnych szczebli kierowania.

Ważnym przedsięwzięciem w procesie planowania działań logistycznych w SP jest powzięcie decyzji o zabezpieczeniu logistycznym SP. Jest ona podejmowana przez dowódcę SP na podstawie propozycji (w metodzie równoległej wypracowania decyzji - na podstawie propozycji - zamiaru, poszerzonego o zasadnicze elementy decyzyjne) opracowanej przez szefa logistyki SP, stanowiącej wynik oceny sytuacji logistycznej. Propozycja decyzji przedstawiona jest w formie meldunku ustnego i zawarta w treści planu zabezpieczenia logistycznego. Zatwierdzony plan jest podstawą szczegółowego planowania zabezpieczenia logistycznego oraz postawienia zadań wszystkim wykonawcom. Zakres meldunku ustnego szefa logistyki może być zawężony do zagadnień najistotniejszych w konkretnych sytuacjach. Decyzja dowódcy o zabezpieczeniu logistycznym zawarta jest w dokumencie bojowym - „Planie zabezpieczenia logistycznego”, który składa się w każdym przypadku i na każdym szczeblu kierowania z części graficznej (mapy) i części opisowej - legendy, zawierającej wszystkie inne dane, których nie da się przedstawić na mapie. Plan powinien być podpisany przez szefa logistyki, szefa sztabu jednostki organizacyjnej, a zatwierdzony przez dowódcę. Organizowanie zabezpieczenia logistycznego

rozpoczyna się od chwili postawienia zadań i trwa do momentu osiągnięcia gotowości przez jednostki logistyczne do realizacji zadań zabezpieczenia logistycznego. Organizacja zabezpieczenia logistycznego oraz zadania dla wykonawców ujmowane są w rozkazach (zarządzeniach) bojowych, a od szczebla związku taktycznego (ZT) w zwyż w zarządzeniach (wytycznych) szefa logistyki według określonego układu pokazanego w dalszej części opracowania. Od chwili rozpoczęcia działań należy prowadzić mapy robocze.

W okresie podsumowania działań (po dobie), sporządzany jest meldunek o sytuacji logistycznej, który przesyłany jest do szczebla nadrzędnego.

Materiał opracowano na podstawie ustaleń zawartych w niżej wymienionych dokumentach:

- „Zasady funkcjonowania systemu logistycznego SZ RP” - sygn. Szt. Gen. 1429/94;
- „Regulamin działań taktycznych SP” - wprowadzony do użytku, zarządzeniem dowódcy WLOP nr 32 z 1.04.1996 r;
- „Wzory wybranych dokumentów bojowych WLOP - szczebel operacyjny” pismo DWLOP nr PF 328 z 3.03.1995 r;
- Zarządzenie Szefa SG WP nr 0103/org. z 29.12.1995 r.

# **1. CHARAKTERYSTYKA DOKUMENTÓW WYKONYWANYCH W PROCESIE PLANOWANIA I KIEROWANIA LOGISTYKĄ SIŁ POWIETRZNYCH W DZIAŁANIACH BOJOWYCH**

Zakres i treść poszczególnych dokumentów opracowane zostały dla wszystkich szczebli kierowania działaniami logistycznymi Sił Powietrznych, głównie jednak dla związku taktycznego. Dla niższych szczebli dowodzenia należy je odpowiednio dostosować przestrzegając zasad zawartych w regulaminach walki.

## **1. Rozkaz logistyczny**

Rozkaz logistyczny jest podstawowym dokumentem wydawanym dla ZOT, ZT i oddziałów (pododdziałów) logistycznych. Zawiera on:

- niezbędne informacje o przeciwniku;
- ogólne zadanie wojsk własnych;
- informacje o potencjale logistycznym przydzielonym przez przełożonego;
- zamiar szefa logistyki oraz po słowie „rozkazuję”:
- zadanie dla oddziałów (pododdziałów) logistycznych oraz sposób i terminy ich realizacji;
- organizację współdziałania wojskowo-cywilnego;
- organizację zabezpieczenia logistycznego;
- organizację obrony i ochrony pododdziałów logistycznych;
- inne informacje (zadania) zależne od sytuacji bojowej.

Rozkaz logistyczny opracowuje się w formie pisemnej w dwóch egzemplarzach oddzielnie dla każdego ZOT, ZT oddziału (pododdziału) logistycznego. Podpisuje go dowódca, szef sztabu i szef logistyki.

## **2. Wstępne zarządzanie logistyczne**

Wstępne zarządzanie logistyczne - jest wydawane szefom logistyki ZOT, ZT oddziałów (pododdziałów) oraz podległym bezpośrednio szefowi logistyki SP dowódcom oddziałów (pododdziałów) logistycznych. Celem wydawania wstępnych zarządzeń logistycznych jest zainicjowanie identycznego procesu realizacji przedsięwzięć logistycznych, w zakresie planowanych działań bojowych, we wszystkich oddziałach (pododdziałach).

We wstępnym zarządzeniu określa się:

- krótką informację o sytuacji bojowej;
- sposoby i terminy odtwarzania zapasów;
- zdolności wykonawcze oddziałów (pododdziałów) logistycznych oraz sposoby i terminy dostaw UiSW do oddziałów;
- zadania logistyczne do wykonania;
- możliwości w zakresie wykorzystania infrastruktury cywilnej i wojskowej;
- terminy, czasy i sposób składania meldunków.

Wstępne zarządzanie logistyczne opracowuje się i przesyła do wojsk tylko w metodzie równoległego przygotowania walki, która stosowana jest w warunkach ograniczonego czasu. Zarządzenia te powinny być przekazywane z pomocą technicznych środków łączności lub przez oficerów łącznikowych.

## **3. Wytyczne do realizacji zadań zabezpieczenia logistycznego**

W okresie przygotowywania działań szef logistyki wzywany jest do stanowiska dowodzenia określonego szczebla dowodzenia gdzie jest zapoznawany z rozkazem bojowym, zarządzeniem logistycznym przełożonego, zamiarem dowódcy oraz otrzymuje wytyczne do realizacji zabezpieczenia logistycznego i przygotowania propozycji do decyzji dowódcy.

W wytycznych określa się:

- niezbędne informacje o przeciwniku;
- informacje związane z zamiarem dowódcy, niezbędne do rozpoczęcia procesu planowania realizacji przedsięwzięć logistycznych;
- główne zadania wsparcia i zabezpieczenia logistycznego i terminy ich realizacji;

- nakazane wielkości i terminy zgromadzenia (uzupełnienia) zapasów;
- przewidywane limity zużycia;
- termin i dowóz środków (ilość, asortyment, rodzaj itp.);
- drogi dowozu i ewakuacji;
- organizację ochrony i obrony;
- organizację dowodzenia;
- inne informacje wynikające z sytuacji bojowej i logistycznej.

Stosownie do wynikłych z rozwoju sytuacji potrzeb, szczegółowe wytyczne do realizacji zadań w swoich pionach funkcjonalnych mogą wydawać osoby podległe szefowi logistyki (szefowie: zaopatrywania, służby zdrowia, eksploatacji). Osoba funkcyjna opracowująca wytyczne określa ich treść zgodnie z kompetencyjnym zakresem odpowiedzialności.

#### **4. Meldunek - propozycja do decyzji dowódcy**

Wykorzystując posiadane informacje oraz wnioski z przeprowadzonych analiz i kalkulacji, szef logistyki podejmuje decyzję odnośnie wyboru wariantu działania, która zapewni optymalne w danej sytuacji wykonanie zadania. Do chwili zatwierdzenia decyzji przez dowódcę jest ona zamiarem.

Układ zagadnień meldunku może być pełny lub skrócony, według selektywnie wybranych przez dowódcę zagadnień, podanych podczas informowania. Układ zagadnień meldunku zależy również od zadania bojowego.

Zamiar, który w momencie zatwierdzenia, uzyskał rangę decyzji logistycznej jest podstawą do opracowania planu zabezpieczenia logistycznego.

W meldunku przedstawia się:

##### *a) o operacyjnym rozwinięciu sił i środków*

- główny wysiłek zabezpieczenia logistycznego;
- rozmieszczenie i sposób przemieszczania oddziałów (pododdziałów) logistycznych;
- ukompletowanie i możliwości oddziałów (pododdziałów) logistycznych;
- zadania logistyczne;

- zamiar wykonania zadań logistycznych w okresie operacyjnego rozwinięcia sił i środków logistycznych;
- organizację manewru jednostek i służb logistycznych;
- sposób obrony i ochrony oddziałów logistycznych;
- organizację kierowania logistyką;
- wnioski i prośby do przełożonego.

*b) w toku działań bojowych:*

- główny wysiłek zabezpieczenia logistycznego;
- ocena sytuacji logistycznej w jednostkach logistycznych, w tym w szczególności stanu: techniki, uzupełniania specjalistami realizującymi zadania logistyczne, posiadanych zapasów środków bojowych i materiałowych, a także analiza możliwości wykorzystania obiektów infrastruktury;
- zadania logistyczne i zamiar ich realizacji w tym: przydzielone limity zużycia środków bojowych i materiałowych, koncepcja zaopatrywania oddziałów (pododdziałów) podczas walki, prognoza strat UiSW oraz sposób realizacji zadań w zakresie ewakuacji i napraw sprzętu, możliwości w zakresie ochrony zdrowia;
- prognozę stanu logistyki po wykonaniu zadania w świetle możliwości realizacji kolejnych zadań;
- organizację kierowania logistyką;
- wnioski i prośby do przełożonego.

Meldunek - propozycję do decyzji szefa logistyki opracowują i meldują szefowi logistyki podległe mu osoby funkcyjne (szefowie: zaopatrywania, służby zdrowia, eksploatacji). Dopuszcza się treść i układ meldunku jak w powyższym wzorze z zastrzeżeniem, że uwzględnić należy jedynie treści potrzebne do podjęcia decyzji logistycznej zgodnie z kompetencyjnym zakresem odpowiedzialności.

## **5. Plan zabezpieczenia logistycznego**

Plan zabezpieczenia logistycznego opracowywany jest na podstawie wstępnego zarządzenia logistycznego, rozkazu logistycznego, wytycznych dowódcy do realizacji zadań zabezpieczenia logistycznego oraz zatwierdzonego zamiaru

zabezpieczenia. Plan zabezpieczenia logistycznego jest dyrektywnym opracowaniem decyzji logistycznej w formie graficznej i opisowej. Zawiera określenie przedsięwzięć logistycznych ich celów i środków realizacji, podporządkowanych osiągnięciu nadrzędnego celu jakim jest wykonanie zadania bojowego. Jest to podstawowy dokument szefa logistyki służący do kierowania zabezpieczeniem logistycznym.

1. **Część graficzną** planu przedstawia się na mapie. Zawiera ona:

**A. Elementy decyzyjne i informacyjne szczebla nadrzędnego:**

- linie rozgraniczenia wojsk własnych;
- położenie stanowisk dowodzenia;
- drogi dowozu i ewakuacji do i od frontowe oraz rokadowe;
- usytuowanie i charakterystyka uderzeń bronią masowego rażenia;
- aktualne i planowane rejony rozmieszczenia oddziałów (pododdziałów) logistycznych;
- rejony przyjęcia zaopatrzenia i transportu oraz punkty spotkań przewodników z kolumnami transportowymi;
- obiekty infrastruktury wojskowej i cywilnej wyznaczone do wykorzystania.

**B. Elementy decyzyjne i informacyjne własne:**

- ugrupowanie i zadania wojsk własnych;
- położenia i przesunięcia stanowisk dowodzenia;
- rubieże wejścia do walki;
- aktualne i planowane rejony rozmieszczenia oddziałów;
- elementy rozbudowy inżynieryjnej istotne w organizacji logistyki;
- zadania w zakresie likwidacji skutków uderzeń bronią masowego rażenia;
- drogi dowozu i ewakuacji do i od frontowe rokadowe;
- drogi dojazdu do jednostek logistycznych szczebla nadrzędnego;
- aktualne i planowane rejony rozmieszczenia oddziałów (pododdziałów) oraz urządzeń logistycznych własnych;
- przewidywane rejony wystąpienia masowych strat UisW oraz strat sanitarnych;
- rejony przyjęcia zaopatrzenia i transportu do oddziałów (pododdziałów) własnych, punkty spotkań przewodników z kolumnami transportowymi;

- obiekty infrastruktury wojskowej i cywilnej przydatne dla realizacji zadań logistycznych.

### **C. Dane o przeciwniku:**

- rubieże styczności z przeciwnikiem;
- przewidywane kierunki działań;
- rozpoznane rejony działania desantów i grup dywersyjnych;
- rozpoznane rejony rozmieszczenia jednostek logistycznych przeciwnika.

### **D. Informacje szczegółowe organizacji przemieszczenia (marszu):**

- ugrupowania marszowe wraz z elementami zamykania logistycznego kolumn;
- drogi marszu z opisem;
- linie wyjściową i wyrównania;
- rejony odpoczynków;
- elementy kierowania ruchem wojsk;
- dane z planu marszu: czasy przekroczenia linii wyjściowej, wyrównania, zajęcia rejonów przez zasadnicze elementy ugrupowania marszowego;
- oznakowanie odcinków trudnodostępnych.

2. **Legenda** jest uzupełnieniem graficznej części planu zabezpieczenia logistycznego. Zawiera dodatkowe informacje niezbędne szefowi logistyki do kierowania zabezpieczeniem logistycznym. W legendzie podaje się:

#### **A. Główne zadania logistyczne:**

- w okresie przygotowawczym;
- w toku działań.

#### **B. Organizację logistyki**

a) organizację zaopatrywania w:

- w techniczne środki bojowe (tśb);
- w techniczne środki materiałowe (tśm);
- w materiały pędne i smary (mps);
- żywność i wodę;

- środki medyczne;
- b) organizację eksploatacji techniki:
  - obsługiwanie techniczne uzbrojenia i sprzętu wojskowego;
  - rozpoznanie techniczne;
  - ratownictwo i ewakuacja uzbrojenia i sprzętu wojskowego;
- c) organizację ochrony zdrowia żołnierzy a w tym przedsięwzięcia:
  - leczniczo-ewakuacyjne;
  - sanitarnohigieniczne;
  - przeciwepidemiczne.

**C. Organizację ochrony i obrony oddziałów (pododdziałów logistycznych:**

- powiadamianie i ostrzeganie;
- rozpoznanie skażeń i zakażeń;
- obrona przed bronią masowego rażenia;
- podział sił i środków przydzielonych do obrony.

**D. Organizację kierowania logistyką:**

- organizacja dowodzenia oddziałami (pododdziałami) logistycznymi;
- organizację łączności:
  - systemu łączności radiowej;
  - inne formy łączności.

**Załączniki do legendy:**

- plany: zaopatrywania i dowozu;
- meldunki o potencjale logistycznym (możliwości materiałowo-techniczne, stanie liczbowym oraz zdrowia żołnierzy);
- prognozy strat sanitarnych oraz strat technicznych i potrzeb naprawczych;
- zestawienie dobowych możliwości remontowych;
- charakterystyka obiektów infrastruktury logistycznej.

## **6. Zarządzenie logistyczne**

Zarządzenie logistyczne wydaje szef logistyki w okresie przygotowania i w toku działań bojowych. W okresie przygotowania i w czasie działań bojowych otrzymują je szefowie logistyki określonego szczebla (ZOT, ZT oddziałów).

Zarządzenia logistyczne formułowane w okresie działań bojowych uzupełniają, uszczegóławiają bądź zmieniają wcześniej podane informacje. W zarządzeniach logistycznych podaje się:

- informacje o sposobach, zakresie i terminach realizacji zadań przez organy i jednostki logistyczne przełożonego;
- rejonry oraz czas rozwinięcia jednostek logistycznych;
- sposób zaopatrywania (źródła zaopatrzenia, organizację dowozu);
- przydział obiektów terenowej infrastruktury logistycznej;
- organizację ewakuacji medycznej i technicznej;
- terminy osiągania gotowości do działania poszczególnych elementów systemu logistycznego.

## **7. Meldunek o sytuacji logistycznej**

Meldunek o sytuacji logistycznej stanowi główne źródło informacji o sytuacji logistycznej. Meldunki składane są przez szefów logistyki w ZO, ZOT, ZT i oddziałów logistycznych przełożonym pod koniec każdego dnia.

Na podstawie meldunków wprowadza się korekty do planu zabezpieczenia logistycznego na kolejnym dniu działań bojowych. W meldunkach o sytuacji logistycznej podaje się:

- położenie oddziałów (pododdziałów) logistycznych;
- przebieg dróg dowozu i ewakuacji;
- stanów zapasów: podstawowego uzbrojenia i sprzętu wojskowego; środków ewakuacyjno-naprawczych; sprzętu przeznaczonego do ewakuacji z PZUS; ewidencyjny rannych i chorych w pododdziałach i punktach opatrunkowych;
- straty bojowe oddziałów (pododdziałów) logistycznych;
- wnioski i propozycje.

Meldunek o sytuacji logistycznej opracowują i przedstawiają szefowi logistyki podległe mu osoby funkcyjne (szefowie: zaopatrywania, służby zdrowia, eksploatacji). Dopuszcza się treść i układ meldunku jak w powyższym wzorze z zastrzeżeniem, że uwzględniać należy jedynie treści zgodnie z kompetencyjnym zakresem odpowiedzialności.

## **8. Mapa robocza**

Mapy robocze wykonują osoby funkcyjne podległe szefowi logistyki (szefowie: zaopatrywania, służby zdrowia, eksploatacji, dowódcy pododdziałów logistycznych). Treść i układ mapy roboczej - jak we wzorcu określonym dla części graficznej planu zabezpieczenia logistycznego z zastrzeżeniem, że uwzględnić należy w niej jedynie treści potrzebne do bieżącej realizacji zadań zgodnie z kompetencyjnym zakresem odpowiedzialności.

Schemat procesu planowania zabezpieczenia logistycznego na poszczególnych szczeblach kierowania procesami logistycznymi w Siłach Powietrznych przedstawiony jest na str. 17.

## Schemat procesu planowania zabezpieczenia logistycznego na poszczególnych szczeblach dowodzenia

Lp.	Cel opracowania	Nazwa dokumentu		Szczelbel dowodzenia				
				Korpus	Dywizja	Brygada	pulk	batalion
1.	Postawienie zadań przez szczebel nadrzędny do realizacji zadań zabezpieczenia logistycznego.	1	Rozkaz logistyczny lub	X	X	X	X	-
		1a	Wstępne zarządzenie logistyczne	X	X	X	X	-
2.	Przekazanie wytycznych do realizacji zamiaru dowódcy.	2	Wytyczne dowódcy do realizacji zadań zabezpieczenia logistycznego	X	X	X	X	-
3	Postawienie zadań podległym osobom funkcyjnym do realizacji zabezpieczenia logistycznego.	3	Wstępne zarządzenie logistyczne	X	X	X	X	-
4	Przedstawienie dowódcy (szefowi logistyki) zamiaru zabezpieczenia logistycznego i uzyskanie jego akceptacji.	4	Meldunek - propozycja do decyzji dowódcy (szefa logistyki)	X	X	X	X	X
5	Szczegółowe określenie zadań zabezpieczenia logistycznego i sposobów ich realizacji.	6	Plan zabezpieczenia logistycznego	X	X	X	X	-
6	Postawienie zadań przez dowódcę do realizacji zabezpieczenia logistycznego.	6	Rozkaz logistyczny	X	X	X	X	-
7	Dokument wykonywany na miarę potrzeb wynikających z rozwoju sytuacji.	7	Zarządzenie logistyczne	X	X	X	X	-
8	Informowanie o sytuacji logistycznej.	8	Meldunek o sytuacji bojowej.	X	X	X	X	X
9	Określenie zadań zabezpieczenia logistycznego i sposobów ich realizacji.	9	Mapa robocza	X	X	X	X	X
				Opracowywane dokumenty				
1. Szef logistyki - zastępca dowódcy				(3), 4, 5, 7, 8	(3), 4, 5, 7, 8	(3), 4, 5, 7, 8	(3), 4, 5, 7, 8	-
2. Szef eksploatacji				2, 4, 8, 9	2, 4, 8, 9	2, 4, 8, 9	2, 4, 8, 9	-
3. Szef zaopatrywania				2, 4, 8, 9	2, 4, 8, 9	2, 4, 8, 9	2, 4, 8, 9	-
4. Szef służby zdrowia				2, 4, 8, 9	2, 4, 8, 9	2, 4, 8, 9	2, 4, 8, 9	-
5. Dowódcy pododdziałów logistycznych (remontowych, zaopatrzenia, medycznych)				-	-	9	9	9

### LEGENDA:

A. Dokumenty opracowywane przez szczebel nadrzędny

B. Dokumenty opracowywane przez dowódcę

C. Dokument opracowany tylko przy równoległej metodzie planowania

## **2. ZBIÓR DOKUMENTÓW ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO - SZCZEBEL OPERACYJNY SIŁ POWIETRZNYCH**

Zbiór dokumentów zabezpieczenia logistycznego na operacyjnym szczeblu kierowania stanowią:

1. ZARZĄDZENIE (WYTYCZNE) SZEFA LOGISTYKI SP.
2. WYTYCZNE SPECJALISTYCZNE ZASTĘPCÓW SZEFA LOGISTYKI SP
  - a) szefa sztabu
  - b) szefa techniki lotniczej
  - c) szefa techniki naziemnej
3. PLAN ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH SP
  - a) część graficzna - mapa 1 : 500 000
  - b) część opisowa - legenda
4. PLAN ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO TECHNIKI LOTNICZEJ W DZIAŁANIACH BOJOWYCH SP.
  - A) część graficzna - mapa 1 : 500 000
  - B) część opisowa - legenda
5. PLAN ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO TECHNIKI NAZIEMNEJ W DZIAŁANIACH BOJOWYCH SP
  - A) część graficzna - mapa 1 : 500 000
  - B) część opisowa - legenda
6. MAPY ROBOCZE:
  - a) SZEFA LOGISTYKI SP
  - b) SZEFÓW POPNÓW FUNKCJONALNYCH LOGISTYKI SP:
    - techniki lotniczej;
    - techniki naziemnej;
    - służby zdrowia
    - infrastruktury;
    - służb materiałowych.
7. DOKUMENTY POMOCNICZE - plany:
  - a) dowozu zaopatrzenia

- b) ewakuacji (technicznej, materiałowej, medycznej)
- c) remontów uzbrojenia i sprzętu wojskowego
- d) odbudowy obiektów infrastruktury
- e) przewozów wojskowych wlopu

#### 8. MELDUNKI DOBOWE

#### 9. DZIENNIK DZIAŁAŃ SŁUŻB LOGISTYCZNYCH

### **2.1. Układ i treść dokumentów zabezpieczenia logistycznego - szczebel operacyjny sił Powietrznych.**

#### **A. Układ i treść zarządzenia logistycznego o operacyjnym rozwinięciu jednostek i służb logistycznych SP.**

Zarządzenie Szefa Logistyki SP w sprawie zabezpieczenia logistycznego operacyjnego rozwinięcia wojsk opracowuje się na podstawie:

- głównych elementów decyzyjnych dowódcy SP, zawartych w planie działań bojowych SP oraz wynikających z niego ustaleń ujętych w rozkazie operacyjnym dowódcy SP;
- planu użycia wojsk lotniczych i zarządzenia szefa wojsk lotniczych;
- planu użycia wojsk OPL i zarządzenia szefa wojsk OPL.
- planów zabezpieczenia:
  - radiolokacyjnego, rozpoznania i UL i zarządzenia szefa sztabu SP w tej sprawie;
  - maskowania operacyjnego i zarządzenia szefa sztabu SP w tej sprawie;
  - obrony przeciwchemicznej i zarządzenia szefa sztabu SP w tej sprawie;

Ustalenia zawarte w tych dokumentach bezpośrednio oddziałują na przedsięwzięcia zabezpieczenia logistycznego. W stosunku do zaplanowanych i zorganizowanych w nich czasów, terminów i sposobów działań wojsk, służb i pionów funkcjonalnych SP. Logistyka w zarządzeniu szefa logistyki synchronizuje swoją zabezpieczającą działalność.

Związki operacyjno-taktyczne (korpusy obrony powietrznej) w zarządzeniu logistycznym otrzymują informację dotyczącą sposobów realizacji zabezpieczenia

logistycznego, miejsc skupienia głównego wysiłku zabezpieczenia logistycznego, przemieszczania niezbędnego potencjału logistycznego.

Jednostki logistyczne bezpośrednio podległe Dowódcy SP, KOP zadania do operacyjnego rozwinięcia również otrzymują w zarządzeniach szefa logistyki SP, a nie w postaci rozkazów bojowych. W praktyce dla podległych ogniw (korpusów) i jednostek logistycznych przygotowuje się wyciągi z zarządzenia szefa logistyki z zakresem informacji niezbędnym na danym szczeblu.

W przypadku powstania wspomnianej już potrzeby opracowania na szczeblu taktycznym zarządzenia szefa logistyki, normującego problematykę zabezpieczenia logistycznego przedsięwzięć związanych z operacyjnym rozwinięciem np. oddziału, do istotnych ustaleń tego dokumentu należy zaliczyć:

- organizację rekonesansu pod względem logistycznym;
- wydzielenie do rzutów sił i środków logistycznych podlegających przemieszczeniu oraz przeznaczonych do logistycznego zabezpieczenia manewrów;
- organizację rozśrodkowania sił i środków logistycznych w rejonach nowej dyslokacji;
- organizację zaopatrywania, usług specjalistycznych i gospodarczo-bytowych;
- normy zużycia środków materiałowych i technicznych;
- sposoby wyzyskania wojskowej i cywilnej infrastruktury;
- wszelkie ustalenia terminów oraz sposobu kierowania działalnością logistyczną.

Jednostki logistyczne nieprzewidziane do operacyjnego rozwinięcia, mogą również w formie zarządzenia szefa logistyki otrzymać w tym okresie zadania do wykonania. Będą to zadania realizowane w okresie operacyjnego rozwinięcia, lecz nie wynikające z planów tego okresu.

Problematyka zabezpieczenia logistycznego występuje jeszcze w innych pomocniczych dokumentach operacyjnego rozwinięcia SP. Tam, gdzie zachodzą procesy zużywania się środków bojowych, materiałowych, UiSW, ewakuacji i remontów w poszczególnych rodzajach wojsk i służb, zachodzi potrzeba organizacyjnego ustalenia czynności i procedur działania logistyki. Na przykład plan ewakuacji wymaga dokładnego wyliczenia taboru i możliwości załadowczych; plan działań bojowych musi być oparty o rozliczenie zasadniczego sprzętu bojowego i

jednostek kalkulacyjno-operacyjnych środków bojowych; plany zabezpieczenia działań bojowych muszą uwzględniać wielkości zapasów zaopatrzenia, części zamiennych, możliwości remontowe i zaopatrywania. Należy ponad to zawsze pamiętać o żywieniu, zakwaterowaniu, pomocy medycznej, wymianie umundurowania i bielizny oraz o pieniądzach za trud żołnierski.

**Układ zarządzenia szefa logistyki SP w sprawie wsparcia logistycznego mobilizacyjnego i operacyjnego rozwinięcia SP.**

1. Zagrożenie ze strony przeciwnika.
2. Zadanie bojowe SP.
3. Zadania służb i jednostek logistycznych SP.
4. Główny wysiłek działań logistycznych.
5. Zadania rejonów logistycznych w toku operacyjnego rozwinięcia.
6. Zadania rejonów logistycznych w toku działań bojowych.
7. Meldunki.

Dla przykładu podajemy tabelę (str.27) przedstawiającą wariant przegrupowania dla kilku jednostek logistycznych. Jest to dokument pionu operacyjnego dotyczący jednostek logistycznych, lecz i tutaj widoczny jest duży zakres udziału logistyki w elementach zabezpieczenia oraz przegrupowaniu jednostek logistycznych.

Przedstawione więc zostały zasadnicze logistyczne dokumenty bojowe wykonywane na okres operacyjnego rozwinięcia, które powinny problematykę zabezpieczenia logistycznego właściwie regulować na wszystkich szczeblach organizacyjnych SP. Nie sposób więc właściwie przeprowadzić operacyjnego rozwinięcia SP w oderwaniu od logistyki oraz bez właściwego jej zorganizowania na wszystkich szczeblach organizacyjnych.

## A. TREŚĆ ZARZĄDZENIA SZEFA LOGISTYKI SP (przykład)

### ZARZĄDZENIE SZEFA LOGISTYKI SP NR 1/log.

SD. WARSZAWA DNIA 18.04.1993 r. MAPA 1 : 500 000. wyd. drugie 1982  
W SPRAWIE ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO MOBILIZACYJNEGO I OPERACYJNEGO ROZWINIĘCIA SP

1. Zagrożenie ze strony przeciwnika - zgodnie z informacjami zawartymi w Rozkazie Operacyjnym Dowódcy SP nr 02 z dnia 18.04.93 r.
2. Zadanie bojowe SP - zgodnie z Rozkazem Operacyjnym Dowódcy SP nr 02 z dnia 18.04.93 r.
3. Zadania służb, oddziałów i pododdziałów logistycznych SP w zakresie wsparcia logistycznego:
  - Wszechstronnie wspierać logistycznie mobilizacyjne i operacyjne rozwinięcie jednostek SP;
  - Wspierać logistycznie manewry oddziałów (pododdziałów) SP;
  - Wspierać logistycznie działania bojowe SP podczas osłony wojsk i sił MW RP prowadzących działania obronne.

W celu zapewnienia pełnego, sprawnego oraz terminowego wsparcia logistycznego realizowanych zadań

#### 4. **Z A R Z Ą D Z A M :**

Główny wysiłek służb, oddziałów i pododdziałów logistycznych SP skupić na organizacji i realizacji przedsięwzięć:

- a) wszechstronnego zabezpieczenia procesu mobilizacyjnego i operacyjnego rozwinięcia SP w tym:
  - uzupełnieniu zapasów środków bojowych i materiałowych
  - zakończeniu mobilizacyjnego rozwinięcia:
    - a) zasadniczych pododdziałów BL w G+24
    - b) kmed BL w N 2

- c) krl i ktr BL w N 3
- b) wsparciu logistycznym działań bojowych SP.

### **W czasie operacyjnego rozwinięcia:**

#### **SZEFOM LOGISTYKI „PÓLNOCNEGO” i „POŁUDNIOWEGO” RL I WSOSP**

Dokonać rekonesansu lotnisk faktycznie istniejących poza węzłami baz lotniczych w celu określenia:

- możliwości ich wykorzystania;
- zakresu niezbędnych prac adaptacyjnych i czasu ich zakończenia;
- potencjału niezbędnych sił i środków wsparcia logistycznego potrzebnych w celu ewentualnego wykorzystywania na lotniskach polowych.

Wspólnie korelować przedsięwzięcia wsparcia logistycznego manewru oddziałów lotniczych „POŁUDNIOWEGO” KOP: 11 plm na lotniska BL „PÓLNOCNEGO” RL; WSOSL - 61 plpsz na lotnisko 31 BL BABIMOST „POŁUDNIOWEGO” RL.

Wydzielić i przemieścić niezbędną ilość sił i środków (zgodnie z potrzebami szefa logistyki „PÓLNOCNEGO RL) w celu zabezpieczenia działań oddziałów lotniczych „POŁUDNIOWEGO” KOP z BL „PÓLNOCNEGO” RL.

Szef logistyki „Południowego RL określić i zgłosić potrzeby do szefa logistyki „Południowego” RL i przyjąć w podporządkowanie siły i środki „Południowego” RL do BL „Północnego” RL niezbędne do zabezpieczenia działań oddziałów lotniczych „POŁUDNIOWEGO” KOP i WSOSP.

### **W toku operacji:**

#### **SZEFOWI LOGISTYKI „PÓLNOCNEGO” RL**

Realizować wsparcie logistyczne działań bojowych wojsk własnych, oddziałów lotnictwa przydzielonych z „POŁUDNIOWEGO” KOP działających z lotnisk BL „PÓLNOCNEGO” RL.

## SZEFOWI LOGISTYKI „POŁUDNIOWEGO” RL

Realizować wsparcie logistyczne oddziałów lotnictwa „PÓLNOCNEGO” KOP działających z lotnisk „POŁUDNIOWEGO” RL zgodnie z decyzją dcy „PÓLNOCNEGO” KOP.

Realizować wsparcie logistyczne oddziału lotniczego 41 plm działającego z lotnisk 12 BL i Południowego RL, zgodnie z decyzją dcy „Północnego” KOP.

a) Uzupelnienie w uzbrojenie sprzęt wojskowy w środki bojowe i materiałowe:

- w czasie osiągania WSGB realizować zgodnie z opracowanymi planami;
- w okresie operacyjnego rozwinięcia wojsk zaopatrywanie z dotychczasowych źródeł zaopatrzenia;
- w toku operacji z WST, okręgowych i centralnych składnic zgodnie z przydziałami.

b) Współczynniki zużycia podstawowych środków bojowych i materiałowych.

- a) Paliwo lotnicze 0,7 jn/wylot
- b) Benzyna samochodowa 0,15 jn/dobę
- c) Olej napędowy 0,20 jn/dobę
- d) LŚB

LŚB		jm	LM	LMB			
				SU-22	SU-20	lbr	lrt
KPR	p-p	jo/wyl	0,3	0,1	0,15	0,1	0,15
	p-z	jo/wyl	0,1	0,1	0,1	-	-
NPR	p-z	jo-wyl	0,1	0,3	0,1	0,15	0,3
BL		jo/wyl	0,1	0,3	0,3	0,3	0,15
Naboje lot.		jo/wyl	0,5	0,5	0,5	0,3	0,3
Zbiorniki		kpl/wyl	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

Limit zużycia rakiet z-p do zabezpieczenia działań bojowych:

- w 1 dniu - 0,7 jo
- w 2 dniu - 0,4 jo

- w 3 dniu - 0,2 jo
- w kolejnych - 0,1 jo

Limity zużycia do zabezpieczenia 1 m-ca działań bojowych:

Środki materiałowe	jm	KOP	KOP	jbp
		„PÓLNOC”	„POŁUDNIE”	
benzyna samochodowa	jn	5,4	4,5	3,0
ON	jn	6,6	6,0	4,5
RMN	jn	1,1	1,1	-

c) Zapewnić żywotność i gotowość bojową oddziałów (pododz.) lotniczych poprzez sprawne i terminowe przeprowadzenie mobilizacyjnego i operacyjnego rozwinięcia, utrzymanie w gotowości eksploatacyjnej lotnisk oraz wykonywanie prac maskujących i inżynierskich pierwszej kolejności.

d) Planowany manewr oddziałów i pododdziałów SP zabezpieczać logistycznie organicznymi siłami i środkami.

Pojazdy mechaniczne uszkodzone podczas przemarszu naprawiać siłami i środkami Grup Technicznego Zamykania Kolumn Marszowych (GTZKM). Sprzęt specjalny, którego nie będą mogły usprawnić w/w grupy występujący w pojedynczych egzemplarzach ewakuować do miejsca przeznaczenia. Pozostały sprzęt ewakuować do najbliższych Punktów Pomocy Technicznej (PPT), Zmilitaryzowanych Warsztatów Rejonowych (ZWR) lub Garnizonowych (ZWG) - zgodnie z założeniem nr 1.

e) Pomoc medyczną organizować na bazie etatowych pododdziałów służby zdrowia z wykorzystaniem szpitali wojskowych i społecznej służby zdrowia znajdujących się w RL.

Leki i sprzęt sanitarny uzupełniać z rejonowych baz zaopatrzenia przy szpitalach wojskowych - rejonach leczniczych (zgodnie z sytuacją logistyczną).

f) Świadczenie usług kwatermistrzowskich realizować w ścisłej korelacji z czasami operacyjnego rozwinięcia i zadaniami bojowymi wojsk.

- g) Obronę i ochronę oddziałów i pododdziałów logistycznych organizować organicznymi siłami i środkami.
- h) Wsparciem logistycznym kieruje osobiście z CSD SP - Pyry. Moim zastępcą - Szef Sztabu Służb Logistycznych - Zastępca Szefa Logistyki SP.

**MELDUNKI SKŁADAĆ:**

- a) dobowe - o stanie i potrzebach codziennie na CSD do 20.00 wg. stanu na 19.00.
- b) doraźnie mające decydujący wpływ na:
- przebieg mobilizacyjnego i operacyjnego rozwinięcia SP;
  - o zakończeniu mobilizacyjnego rozwinięcia jednostek logistycznych;
  - o gotowości sił i środków oddziałów i pododdziałów logistycznych do realizacji zadań wsparcia logistycznego działań bojowych;
  - o przebiegu wsparcia logistycznego realizowanych zadań bojowych;

ZASTĘPCA DOWÓDCY SP  
d/s LOGISTYKI

.....  
(stopień, imię i nazwisko)

TABELA PRZEGRUPOWANIA DLA JEDNOSTEK LOGISTYCZNYCH (przykład)

JEDNOSTKA	11 SA	5 BLT	RWT
Miejsce stałej dyslokacji (MSD)	OSOWIEC	SKŁĘCZKI	POZNAŃ
Czas osiągnięcia WSGB z mobilizacyjnym rozwinięciem	N3	N3	N3
Rejon ześrodkowania	OSOWIEC	SOCHACZEW	POZNAŃ
Element podlegający przebazowaniu	całość	skład LŚB	Grupa remontowa
Ilość pojazdów (samolotów)	120	45	14
Długość kolumny	3,6 km	1,2	0,5
Miejsce pobrania zapasów	OSOWIEC	SOCHACZEW	POZNAŃ
Czas wyjścia (startu z MSD)	12N3	12N3	18N3
Czas wejścia na drogę frontową nr	15.00 N3	13.00 N3	20.00 N3
	ŁOMŻA	SOCHACZEW	POZNAŃ
Trasa rzutu kołowego (powietrznego)	OSOWIEC STAWISKI ŁOMŻA OSTROŁĘKA PUŁTUSK MODLIN	SOCHACZEW ŁOWICZ KUTNO KONIN POWIDZ	POZNAŃ KUTNO SOCHACZEW GRÓJEC RADOM SANDOMIERZ
Czas osiągnięcia rejonu (miejsca pozycji)	24.00 N4	6.00 N4	24 N4
Rejon, miejsce, pozycja	MODLIN- TWIERDZA	POWIDZ-LOTNISKO	SANDOMIERZ-PŁSD
Czas rozwinięcia (odtworzenia gotowości w rejonie, miejscu, pozycji)	12h	4h	3h
Czas osiągnięcia gotowości bojowej	12.00 N5	10.00 N4	3.00 N5
Uwagi:			

**B. UKŁAD I TREŚĆ ZARZĄDZENIA (WYTYCZNYCH) SZEFA LOGISTYKI SIŁ POWIETRZNYCH DO WSPARCIA LOGISTYCZNEGO SP W DZIAŁANIACH BOJOWYCH (wariant).**

ZARZĄDZENIE (WYTYCZNE) ZASTĘPCY DOWÓDCY - SZEFA LOGISTYKI (WZO, ZOT, ZT, ODDZ.) nr ... SD - ..... (miejsce) data (dzień, miesiąc, rok, godzina),

Mapa 1 : 500 000, wydanie ..... (numer i rok wydania)

W SPRAWIE ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH

1. WNIOSKI Z OCENY DZIAŁAŃ PRZECIWNIKA (mające zasadniczy wpływ na działania logistyczne).
2. OGÓLNE O ZADANIU BOJOWYM (WZO, ZOT, ZT, ODDZI.) I SPOSOBIE JEGO REALIZACJI.
3. GŁÓWNE ZADANIA LOGISTYKI DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH (WZO, ZOT, ZT, ODDZ.).
4. ZARZĄDZAM (USTALAM LUB POLECAM):
  - a) KIERUNEK SKUPIENIA GŁÓWNEGO WYSIŁKU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO, KONCEPCJA WYKORZYSTANIA SIŁ I ŚRODKÓW.
  - b) ORGANIZACJA ZAOPATRYWANIA W USiW ORAZ ŚRODKI MATERIAŁOWE, LIMITY I WSPÓLCZYNNIKI ZUŻYCIA PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH.
  - c) ORGANIZACJA USŁUG SPECJALISTYCZNYCH (zabezpieczenie techniczne, metrologiczne, komunikacyjne i obiektowe).
  - d) ORGANIZACJA USŁUG GOSPODARCZO-BYTOWYCH (działalność żywieniowa, kwaterunkowa, mundurowa, medyczna itp.).
  - e) ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE MANEWRU WOJSK ORAZ ROZŚRODKOWANIA POTENCJAŁU LOGISTYCZNEGO.
  - f) OBRONA I OCHRONA ODDZIAŁÓW (PODODDZIAŁÓW) LOGISTYCZNYCH.
5. DOWODZENIE (organizacja dowodzenia, kto kieruje zabezpieczeniem logistycznym, kto zastępuje, sposób miejsca, terminy i rodzaj składania meldunków).

Wykonano w ...

Egz. ....

Wykonał (stopień, imię i nazwisko)

Druk nr masz. ...

.....

(stopień, imię i nazwisko)

**C. WZÓR DRUKU ZARZĄDZENIA SZEFA LOGISTYKI SP (wariant).**

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz. Nr .....

**ZARZĄDZENIE SZEFA LOGISTYKI SP NR ...**

SD ..... DNIA ..... MAPA ..... WYDANIE .....  
(miejscowość) (skala) (numer,rok)

**W SPRAWIE WSPARCIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH SP.**

1. ZAGROŻENIE ZE STRONY PRZECIWNIKA .....

.....

.....

(mające wpływ na organizację i realizację zadań przez oddziały i pododdziały logistyczne)

.....

2. ZADANIE BOJOWE SP .....

.....

(natężenie działań, manewry, uzbrojenia - ładunek bojowy, termin osiągnięcia gotowości,

.....

okres wyężonego wysiłku)

.....

.....

.....

3. ZADANIA SŁUŻ, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH SP W ZAKRESIE  
WSPARCIA LOGISTYCZNEGO .....

.....

.....

.....

.....

(termin osiągnięcia gotowości do realizacji zadań, okresy wyężonego wysiłku, manewry sił i

.....

środków pododdziałów logistycznych)

W CELU ZAPEWNIENIA PEŁNEGO, SPRAWNEGO ORAZ TERMINOWEGO WSPARCIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH SP

4. **ZARZĄDZAM:**

SZEFOM LOGISTYKI ... KOP, JBP.

- a) GŁÓWNY WYSIŁEK SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH SP SKUPIĆ NA ORGANIZACJI I REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ

.....  
.....  
.....  
.....

(kierunek skupienia głównego wysiłku, sposób wykorzystania sił i środków

.....  
służb logistycznych)

- b) ZAOPATRYWANIE W UZBROJENIE, SPRZĘT WOJSKOWY, ŚRODKI BOJOWE I MATERIAŁOWE REALIZOWAĆ ZE SKŁADNIC I SKŁADÓW ZGODNIE Z (ZAŁĄCZNIKIEM NR-1) WYKORZYSTUJĄC ETATOWE PODODDZIAŁY TRANSPORTOWE SKŁADNIC SP ORAZ ORGANICZNE PODODDZIAŁY TRANSPORTOWE jw - SPOSOBEM „NA SIEBIE”.

.....  
.....  
.....

ZMIANY W ROZMIESZCZENIU ŹRÓDEŁ ZAOPATRYWANIA WYNIKAJĄCE Z PRZEBIEGU DZIAŁAŃ BOJOWYCH BĘDĄ WSKAZYWANE DODATKOWO.

W SYTUACJACH KRYTYCZNYCH, W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI DOKONYWAĆ MANEWRU SPRZĘTEM I ŚRODKAMI W RAMACH (ZOT, ZT, ODDZIAŁU) Z JEDNOCZESNĄ REALIZACJĄ DOWOZU Z ORGANÓW ZAOPATRYWANIA.

WSPÓLCZYNNIKI I LIMITY ZUŻYCIA PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH PRZEZ SP:

- a) Współczynniki zużycia podstawowych środków bojowych i materiałowych

PALIWO LOTNICZE	0,7 jn/wylot
BENZyna SAMOCHODOWA	0,15 jn/dobę
OLEJ NAPĘDOWY	0,20 jn/dobę

LŚB i LŚM:

Lp.	RODZAJ LŚB i LŚM		jm	LM	LMB		
					SU-22	lbr	lrt
1	2		3	4	5	6	7
1	KPR	p-p	jo/wyl	0,3	0,1	0,1	0,15
		p-z	jo/wyl	0,1	0,1	-	-
2	NPR	p-z	jo/wyl	0,1	0,3	0,15	0,3
3	BL		jo/wyl	0,1	0,3	0,3	0,15
4	Naboje lot.		jo/wyl	0,5	0,5	0,3	0,3
5	Zbiorniki		kpl/wyl	0,3	0,3	0,3	0,3

Limit zużycia:

RAKIET Z-P do zabezpieczenia działań bojowych:

- w 1 dniu - 0,7 jo
- w 2 dniu - 0,4 jo
- w 3 dniu - 0,2 jo
- w kolejnych - 0,1 jo

AMUNICJI DO ARMAT PLOT .....

.....  
(kolejno na dzień działań bojowych, w jo)

AMUNICJI DO KARABINÓW PLOT

.....  
(odpowiednio dla PKM-14.5 i WKM-12.7 w jo)

.....  
(kolejno na dzień działań bojowych)

Limity zużycia do zabezpieczenia 1 m-ca działań bojowych:

Lp.	RODZAJ ŚRODKA MATERIAŁOWEGO	jm	KOP „PÓLNOC”	KOP „POŁUDNIE”	jbp
1	2	3	4	5	7
1.	Benzyna samochodowa	jn	4,5	3,6	3,0
2.	ON	jn	6,0	4,8	4,5
3.	RMN	jn	1,1	1,1	-

W PRZYPADKU STRAT I ZUŻYCIA W TOKU DZIAŁAŃ BOJOWYCH WIĘKSZEJ ILOŚCI ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH OD POSIADANYCH PRZYDZIELONYCH LIMITÓW NA DANY OKRES DZIAŁAŃ BOJOWYCH POTRZEBY NIEZWŁOCZNIE ZGŁASZAĆ DO WŁAŚCIWEGO ORGANU ZAOPATRUJĄCEGO.

DO DYSPOZYCJI SZEFA LOGISTYKI .... KOP, JBP, PRZYDZIELAM:

.....  
.....  
(siły i środki pododdziałów logistycznych)  
.....

REJONY ROZWINIĘCIA PZUS I ZRW

.....  
.....  
(miejsce, czas przebywania w rejonie)

C) REMONT I EWAKUACJĘ SPRZĘTU WOJSKOWEGO ORGANIZOWAĆ I REALIZOWAĆ NASTĘPUJĄCO:

REMONT DROBNY I BIEŻĄCY STATKÓW POWIETRZNYCH, SPRZĘTU RAKIETOWEGO, RADIOELEKTRONICZNEGO ORAZ ZABEZPIECZAJĄCEGO .....

.....  
(w jaki sposób i jakimi siłami i środkami?)  
.....

REMONT ŚREDNI - STATKÓW POWIETRZNYCH

.....  
( siłami i środkami)  
.....

- SPRZĘTU RAKIETOWEGO .....  
(sposób, siłami i środkami)  
.....

- SPRZĘTU RADIOELEKTRONICZNEGO .....  
(sposób, siłami i środkami)

- SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI I UL .....

.....  
.....

- SPRZĘTU SAMOCHODOWEGO .....

(sposób, siłami i środkami)

.....  
.....

- SPRZĘTU NAZIEMNEJ OBSŁUGI STATKÓW POWIETRZNYCH .....

.....  
.....

(sposób, siłami i środkami)

- SPRZĘTU LOTNISKOWEGO .....

.....  
.....

(sposób, siłami i środkami)

- POŁOWEGO SŁUŻB KWATERMISTRZOWSKICH .....

.....  
.....

(sposób, siłami i środkami)

EWAKUACJĘ USZKODZONEGO SPRZĘTU WOJSKOWEGO PROWADZIĆ:

.....  
.....

(sposób, siłami i środkami, do rejonów)

ODDZIAŁY (PODODZ.) REMONTOWE ROZMIESZCZONE:

.....  
.....

(jaki, od kiedy w jakich rejonach?)

WSPARCIE METROLOGICZNE ORGANIZOWAĆ Z WYKORZYSTANIEM

.....  
.....

(sposób, siłami i środkami)

WSPARCIE LOGISTYCZNE LOTÓW REALIZOWAĆ WYDZIELONYMI  
SIŁAMI I ŚRODKAMI DO GRUP LOGISTYCZNEGO LOTÓW (GZLL) Z  
PODODDZIAŁÓW ZABEZPIECZAJĄCYCH JEDNOSTEK LOTNICZYCH,

ZAPEWNIAJĄC ZMIANOWOŚĆ ORAZ REALIZACJĘ ZADAŃ W ŚCISLEJ KORELACJI Z NAKAZANYMI CZASAMI WYKONANIA ZADAŃ PRZEZ ODDZIAŁY LOTNICZE.

WSPARCIE LOTNISKOWE .....

.....

.....

(sposób, siłami i środkami)

ZAPEWNIĆ ŻYWOTNOŚĆ I GOTOWOŚĆ BOJOWĄ ODDZIAŁÓW (PODODDZ.) LOTNICZYCH POPRZEZ SPRAWNE I TERMINOWE PRZYGOTOWANIE, UTRZYMANIE I ODBUDOWĘ USZKODZONYCH LOTNISK, WYKONYWANIE PRAC MASKUJĄCYCH, INŻYNIERYJNYCH ORAZ ROZŚRODKOWANIE POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW W UGRUPOWANIU (ZOT, ZT, ODDZIAŁU).

W CELU ZABEZPIECZENIA PRAC REMONTOWYCH NA LOTNISKACH UTRZYMYWAĆ NIEZBĘDNE ZAPASY PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ODBUDOWY:

.....

.....

(rodzaj, typ i ilość środków materiałowych)

.....

.....

.....

ODDZIAŁY (PODODZ.) REMONTOWE SŁUŻBY LOTNISKOWEJ ROZMIESZCZONE:

.....

.....

(jakie, od kiedy w rejonach?)

MANEWR ORAZ ROZŚRODKOWANIE SIŁ I ŚRODKÓW (ZOT, ZT, ODDZIAŁU) WSPIERAĆ LOGISTYCZNIE .....

(sposób, siłami i środkami)

.....

POJAZDY MECHANICZNE USZKODZONE PODCZAS PRZEMARSZU NAPRAWIAĆ SIŁAMI I ŚRODKAMI GRUP TECHNICZNEGO ZAMYKANIA

KOLUMN (GTZK). SPRZĘT SPECJALNY KTÓREGO NIE BĘDĄ MOGLY  
USPRAWNIĆ W/W GRUPY WYSTĘPUJĄCE W POJEDYNCZYCH  
EGEZEMPLARZACH EWAKUOWAĆ DO MIEJSCA PRZEZNACZENIA.  
POZOSTAŁY SPRZĘT EWAKUOWAĆ DO NAJBLIŻSZYCH PUNKTÓW  
POMOCY TECHNICZNEJ (PPT), ZMILITA RYZOWANYCH WARSZTATÓW  
(ZWR) LUB GARNIZONOWYCH (ZWG) .....

.....  
(w miejscowościach)  
.....  
.....

POMOC MEDYCZNĄ ORGANIZOWAĆ W OPARCIU O ROZWIJANE  
PUNKTY POMOCY MEDYCZNEJ ODDZIAŁÓW (PODODDZ.) Z  
ZADANIEM UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY LEKARSKIEJ  
PORAŻONYM I CHORYM ORAZ ICH EWAKUACJI DO WYZNACZONYCH  
SZPITALI WOJSKOWYCH I SPOŁECZNEJ SŁUŻBY ZDROWIA .....

.....  
(w miejscowościach)  
.....

PORAŻONYCH I CHORYCH Z CZASOKRESEM LECZENIA DO 7 DNI  
LECZYĆ W PUNKTACH POMOCY MEDYCZNEJ A Z CZASOKRESEM  
LECZENIA POWYŻEJ 7 DNI EWAKUOWAĆ DO WYZNACZONYCH  
SZPITALI.

PORAŻONYM I CHORYM PO ZABIEGACH OPERACYJNYCH W mbw  
LECZYĆ DO CZASU UZYSKANIA PRZEZ NICH ZDOLNOŚCI DO  
EWAKUACJI LUB PRZEKAZAĆ DO kh.

ODDZIAŁY (PODODDZ.) SŁUŻBY ZDROWIA ROZMIESZCZONE:

.....  
(od kiedy w jakich rejonach w jakim stanie?)  
.....  
.....

PERSONEL DOWÓDCZY, LATAJĄCY I TECHNICZNY WYSOKO-  
WYKWALIFIKOWANY EWAKUOWAĆ W MIARĘ MOŻLIWOŚCI  
TRANSPORTEM LOTNICZYM DO SZPITALI LOTNICZYCH:

WIMŁ w m ..... z filią w m .....

6 WSzP w m ..... z filią w m .....

DO EWAKUACJI PORAŻONYCH I CHORYCH WYKORZYSTYWAĆ  
TRANSPORT SANITARNY ODDZIAŁÓW (PODODZ.) ORAZ  
PRZYSTOSOWANY OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA.

LEKI I SPRZĘT SANITARNY UZUPEŁNIAĆ Z REJONOWYCH BAZ  
ZAOPATRZENIA PRZY SZPITALACH WOJSKOWYCH - REJONACH  
LECZNICZYCH

.....  
.....

(w miejscowościach)

d) WSPARCIE INTENDENCKIE ORGANIZOWAĆ W ŚCISLEJ KORELACJI Z  
NAKAZANYM CZASEM WYNIKAJĄCYM Z OTRZYMANYCH ZADAŃ.

ŻYWIENIE STANÓW OSOBOWYCH ORGANIZOWAĆ: .....

.....  
.....  
(w jaki sposób jakimi siłami?)

ZAKWATEROWANIE STANÓW OSOBOWYCH W WARUNKACH  
POLOWYCH ORGANIZOWAĆ: .....

.....  
.....  
(w jaki sposób, jakimi siłami?).

ZAOPATRZENIE MUNDUROWE I ŚRODKI HIGIENY OSOBISTEJ  
WYDAWAĆ:

.....  
.....  
( w jaki sposób, kiedy?)

USŁUGI PRALNICZE REALIZOWAĆ W PRALNIACH GARNIZONOWYCH I  
POLOWYCH ROZMIESZCZONYCH: .....

.....  
.....  
( w miejscowościach, rejonach)

KĄPIEL STANÓW OSOBOWYCH ORGANIZOWAĆ W OPARCIU O  
URZĄDZENIA STAŁE, POŁOWE LUB DORAŹNIE ZORGANIZOWANE  
KĄPIELISKA. OBRONĘ I OCHRONĘ ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW

LOGISTYCZNYCH ORGANIZOWAĆ ORGANICZNYMI SIŁAMI I ŚRODKAMI.

WSPARCIEM LOGISTYCZNYM KIERUJĘ OSOBIŚCIE Z CSD SP

W m ..... Z ZCSD W m. ....  
(miejsowość)

MOIM ZASTĘPCĄ .....  
(kto, w jakim okresie?)

MELDUNKI SKŁADAĆ:

- a) DOBOWE - O STANIE, ZUŻYCIU, STRATACH, DOWOZIE I POTRZEBACH CODZIENNIE NA CSD WŁOP, DO 18.00 WG. STANU O 17.00.
- b) DORAŻNE - MAJĄCE DECYDUJĄCY WPLYW NA WSPARCIE LOGISTYCZNE DZIAŁAŃ BOJOWYCH - NATYCHMIAST!
  - O OSIĄGNIĘCIU GOTOWOŚCI DO WSPARCIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH
  - O ZAKOŃCZENIU REALIZACJI WSPARCIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH.

ZAŁĄCZNIK: Przydział źródeł zaopatrzenia SP i OW.

Przydział szpitali.

SZEF LOGISTYKI SP

.....

(stop., imię i nazwisko)

Rozdzielnik

Egz. nr ...

Egz. nr ...

PRZYDZIAŁ ŹRÓDEŁ ZAOPATRZENIA SP I OW:

Lp.	Nr, Nazwa Składnicy	Miejsce Dyslokacji	Podległość Organizacyjna	Zaopatruje Jednostki SP					Rodzaj środka bojowego- materiał.	UWAGI
				1 KOP	2 KOP	.....	.....	.....		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	41 SMPS	DOLASZEWO	SP		X				Paliwo lotnicze	
2	15 SMPS	GARDEJA	SP	X	X				Benzyny, Paliwo lot.	
3	2 SMPS	ŻYCZYN	SP	X					Paliwo lot.	
4	13 SSLT	DEBRZNO	SP		X				Części zam., ZD, LSB	
5	11 SA	OSOWIEC	SP	X	X				LSB	
6	6 SSLT	POZNAŃ	SP		X				LSB, ZD, silniki lot.	
7	5 BLT	SKŁĘCZKI	SP	X	X				LSM	
8	11 PSWTiA	SŁUPSK	„PÓLNOC”	X	X				Gazy techniczne	
9	6 SSLT	KALISZ	„POŁUDNIE”						Gazy techniczne	
10	.....	.....	.....						.....	
11	3 RSK	JAWIDZ	DWL	X					Umundurowanie	
12	1 RSK	WAŁCZ	DWL		X				Żywność, umundurow.	
13	7 OSJ	ŻAGAN	DWL						Żywność	
14	13 RST	POMIECHÓWEK	DWL	X					Amunicja strzel.	
15	.....	.....	.....						.....	

PRZYDZIAŁ ŹRÓDEŁ ZAOPATRZENIA SP I OW:

Lp.	Nr, Nazwa Składnicy	Miejsce Dyslokacji	Podległość Organizacyjna	Zaopatrzuje Jednostki SP					Rodzaj środka bojowego- materiał.	UWAGI
				1 KOP	2 KOP	.....	.....	.....		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										

**ZARZĄDZENIE SZEFA LOGISTYKI SP NR .... CSD (ZCSD) - .....**

**15.03. 1993 r. Mapa 1 : 500 000. Wydanie drugie 1982 r.**

**W SPRAWIE ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH SP  
(wariant).**

1. Zagrożenie ze strony przeciwnika zgodnie z informacjami zawartymi w Rozkazie Operacyjnym w Rozkazie Operacyjnym Dowódcy SP Nr ..... z dnia ..... oraz Komunikacie Rozpoznawczym Sztabu SP Nr .....
2. Zadanie bojowe SP zgodnie z Rozkazem Operacyjnym Dowódcy SP Nr .... z dnia .....
3. Główne zadania logistyki dotyczą wsparcia logistycznego:
  - manewrów wykonywanych przez jednostki SP w celu poprawy ugrupowania;
  - działań bojowych jednostek SP;
  - wszechstronnego zabezpieczenia przedsięwzięć związanych z odtworzeniem zdolności bojowej wojsk.

Lotniska Baz Lotniczych (BL) utrzymywać w ciągłej sprawności technicznej i gotowość eksploatacyjnej.

W celu zapewnienia pełnego, sprawnego oraz terminowego wsparcia logistycznego działań bojowych SP.

4. 

**Z A R Z Ą D Z A M:**

  - a) Główny wysiłek służb, oddziałów i pododdziałów logistycznych SP skupić na organizacji i realizacji przedsięwzięć mających na celu:
    - wszechstronne wsparcie logistyczne działań bojowych jednostek SP;
    - sprawne odtworzenie zdolności bojowej jednostek SP;Szefom logistyki .... KOP, JBP wspólnie, korelować działania zmierzające do pełnego, ciągłego i terminowego wsparcia logistycznego działań bojowych oddziałów lotnictwa ... bazujących na lotniskach manewru.
  - b) Zaopatrywanie w uzbrojenie, sprzęt wojskowy środki bojowe i materiałowe realizować:

- Ze składnic SP oraz składów i składnic OW wykorzystując etatowe pododdziały transportowe, stosując jako zasadę łączenie zaopatrzenia dla kilku jednostek.
- Zmiany w rozmieszczeniu źródeł zaopatrywania wynikające z przebiegu działań bojowych będą wskazywane dodatkowo. W sytuacjach krytycznych, w pierwszej kolejności dokonywać manewru sprzętem i środkami w ramach (rl, zt, oddziału) z jednoczesną realizacją dowozu z organów zaopatrywania.
- Współczynniki zużycia podstawowych środków bojowych i materiałowych zgodnie z aktualnie obowiązującymi nakazami.

- Limity zużycia:

paliwo lotnicze .....	0,7 jn/wylot
benzyna samochodowa .....	3,6 jn
olej napędowy .....	4,8 jn
raketowe materiały napędowe .....	1,1 jn/rakiety
żywność .....	3,0 rdz.

W przypadku strat i zużycia większej ilości środków bojowych i materiałowych od posiadanych na dany okres działań bojowych potrzeby niezwłocznie zgłaszać do właściwego organu zaopatrującego i niezwłocznie meldować na CSD.

c) Remont i ewakuację sprzętu wojskowego organizować i realizować następująco:

- Do dyspozycji szefa logistyki „PÓLNOCNEGO” RL (na czas realizacji zadań wsparcia logistycznego oddziałów lotnictwa „POŁUDNIOWEGO” z lotnisk BL „PÓLNOCNEGO” RL) przydzielam z „POŁUDNIOWEGO” RL:
- ZRW-2/5 WT, 3 i 4 PWL, siły i środki które po operacyjnym rozwinięciu oddziałów lotnictwa wsparły BL „PÓLNOCNEGO” RL.
- Remont drobny i bieżący statków powietrznych, sprzętu raketowego, radioelektronicznego oraz zabezpieczającego organicznymi siłami i środkami pododdziałów remontowych
- Remont średni:
  - statków powietrznych siłami i środkami PWL RL;

- sprzętu raketowego, radioelektronicznego, łączności i UL, naziemnej obsługi statków powietrznych, lotniskowego i polowego służb kwatermistrzowskich, siłami i środkami specjalistycznych grup remontowych ZRW oraz ZSW RL;
  - sprzętu samochodowego siłami i środkami ruchomych i stacjonarnych warsztatów pojazdów mechanicznych WT RL.
  - Ewakuację uszkodzonego sprzętu wojskowego prowadzić siłami i środkami etatowych plutonów ewakuacyjnych WT RL, drużyn ewakuacyjnych BRP oraz PWL.
  - Wsparcie metrologiczne organizować z wykorzystaniem: sił i środków Ruchomych Laboratori Metrologicznych (RLM) wydzielanych z ZM w RL oraz po zapotrzebowaniu z OM.
- d) Pomoc medyczną organizować w oparciu o rozwijane Punkty Pomocy Medycznej (PPM) oddziałów (pododdz.) z zadaniem udzielania pierwszej pomocy lekarskiej porażonym i chorym oraz ich ewakuacji do wyznaczonych, najbliższych szpitali wojskowych i społecznej służby zdrowia zgodnie z wykazem - zamieszczonym w załączniku.

Porażonych i chorych z czasokresem leczenia do 7 dni leczyć w punktach pomocy medycznej a z czasokresem leczenia powyżej 7 dni ewakuować do szpitali.

Personel dowódczy, latający i techniczny wysokowykwalifikowany ewakuować w miarę możliwości transportem lotniczym do WIML Warszawa z filią w Sochaczewie oraz 6 WSzP Dęblin z filią w Sobieszynie k. Kocka.

Do ewakuacji porażonych i chorych wykorzystywać transport sanitarny oddziałów (pododdz.) służby zdrowia oraz przystosowany ogólnego przeznaczenia.

Leki i sprzęt sanitarny uzupełniać z rejonowych baz zaopatrzenia przy szpitalach wojskowych - rejonach leczniczych, CSK WAM-WARSZAWA, 103 SZPITAL WOJSKOWY-OLSZTYN, 108 SZPITAL WOJSKOWY - ELK, 110 SZPITAL WOJSKOWY - ELBLĄG, SZPITAL KLINICZNY WAM - ŁÓDŹ.

Świadczenie usług kwatermistrzowskich realizować w ścisłej korelacji z nakazanym czasem wynikającym z otrzymanych zadań.

- e) Manewr oraz rozśrodkowanie sił i środków korpusów wspierać logistycznie organicznymi siłami i środkami pododdziałów remontowych służby samochodowej. Pojazdy mechaniczne uszkodzone podczas przemarszu naprawiać siłami i środkami wydzielonymi do Grup Technicznego Zamykania Kolumn Marszowych (GTZKM). Sprzęt specjalny którego nie będą mogły usprawnić w/w grupy występujący w pojedynczych egzemplarzach ewakuować do miejsca przeznaczenia. Pozostały sprzęt ewakuować do najbliższych Punktów Pomocy Technicznej (PPT), Zmilitaryzowanych Warsztatów Rejonowych (ZWR) lub Garnizonowych (ZWG) rozmieszczonych w pobliżu tras przemarszu zgodnie z wykazem zamieszczonym w załączniku.

Wsparcie lotniskowe realizować organicznymi siłami i środkami pododdziałów służby lotniskowej RL i BL.

Zapewnić żywotność i gotowość bojową oddziałów (pododdz.) lotnictwa poprzez sprawne i terminowe przygotowanie, utrzymanie i remont uszkodzonych lotnisk oraz wykonywanie prac maskujących i inżynierskich.

W celu zabezpieczenia prac remontowych na lotniskach utrzymywać w węzłach BL niezbędne zapasy podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do odbudowy.

- f) Obronę i ochronę oddziałów i pododdziałów logistycznych organizować organicznymi siłami i środkami.

#### 5. Wsparciem logistycznym kieruję osobiście z CSD SP - PYRY.

Moim zastępcą Szef Sztabu Służb Logistycznych - Zastępca Szefa Logistyki SP.

Meldunki składać:

- a) dobowe - o stanie, zużyciu, stratach, dowozie i potrzebach codziennie na CSD do 18.00 wg stanu o 17.00
- b) doraźne - mające decydujący wpływ na wsparcie logistyczne działań bojowych - natychmiast!
- o osiągnięciu gotowości do realizacji wsparcia logistycznego działań bojowych
  - o zakończeniu realizacji wsparcia logistycznego działań bojowych.

SZEF LOGISTYKI SP

.....

(stopień, imię i nazwisko)

## **D. UKŁAD I TREŚĆ „PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH SIŁ POWIETRZNYCH.**

### **PODSTAWOWE ELEMENTY CZĘŚCI GRAFICZNEJ PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO**

#### **1. PRZECIWNIK:**

##### **a) WOJSKA LĄDOWE:**

- rubież styczności bojowej wojsk
- prawdopodobne kierunki działania oraz rubieże, zadania bliższego i dalszego
- rejony działań GDR, GS oraz zbrojnego podziemia
- skażenie rejonów

##### **b) lotnictwo**

- rubieże działania ŚNP
- prawdopodobne kierunki nalotów i obiekty uderzenia

#### **2. WOJSKA WŁASNE:**

##### **a) WOJSKA LĄDOWE:**

- zasadnicze elementy ugrupowania bojowego, planowane manewry i kierunki działań
- elementy infrastruktury w tym głównie bazy szpitalne, zaopatrzeniowe i remontowe

##### **b) SIŁY POWIETRZNE**

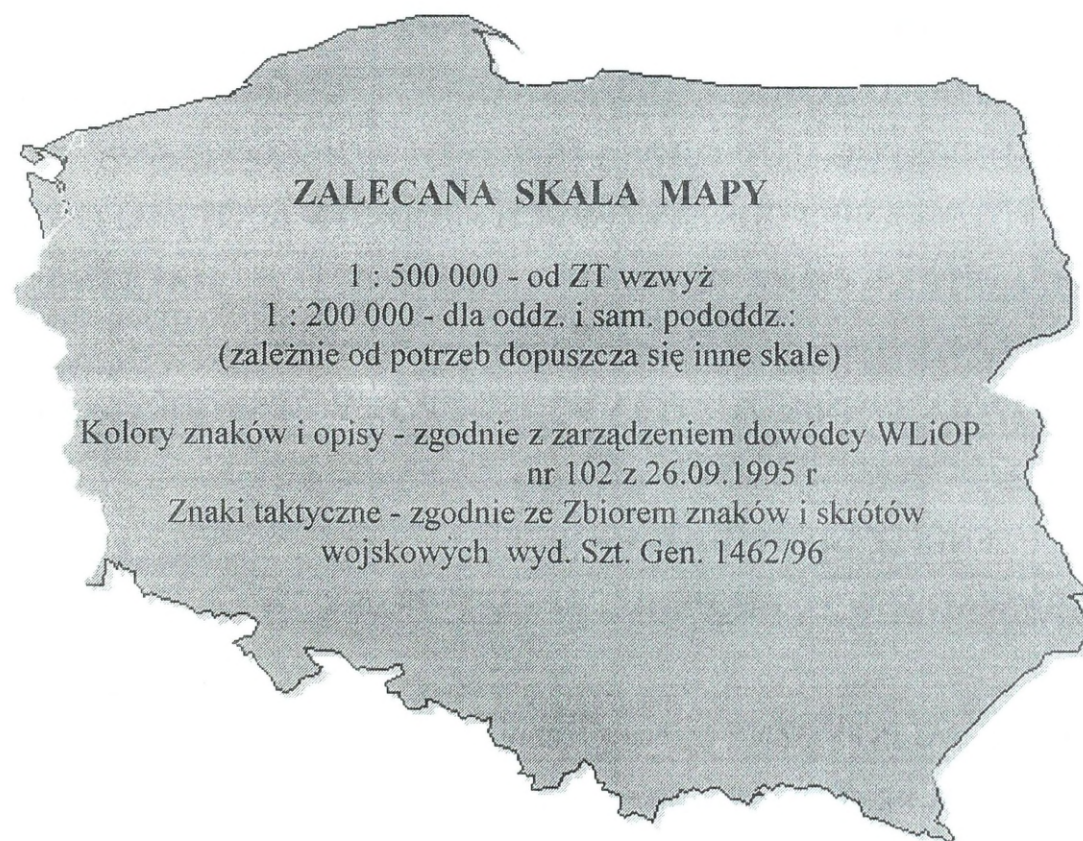
- ugrupowanie bojowe wojsk
- rozmieszczenie potencjału logistycznego
- sieć lotniskowa
- planowane manewry siłami i środkami logistycznymi
- drogi marszu, rejony postojów i odpoczynków manewrujących pododdziałów logistycznych
- niezbędne kalkulacje operacyjno-taktyczne.

„ZATWIERDZAM”  
SZEFEK TEHNIKI NAZIEMNEJ

Klauzula tajności  
Egz. Nr ...

.....  
(stopień, imię i nazwisko)  
Data .....

**PLAN**  
**ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO**  
**DZIAŁAŃ BOJOWYCH (WZO, ZOT, ZT, ODDZ.)**



SZEFEK SZTABU ..... (WZO, ZOT, ZT, ODDZ.)

SZEFEK LOGISTYKI ..... (WZO, ZOT, ZT, ODDZ.)

.....  
stopień imię nazwisko

.....  
stopień imię nazwisko

Wykonano w ... egz.  
egz. 1 - SD (PiSD)  
egz. 2 - ZSD - ZSD (ZPiSD)  
egz. ....  
kreślił .....  
(stop., imię, nazwisko)  
Data .....

**LEGENDA**  
**DO PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ**  
**BOJOWYCH** ..... (WZO, ZOT, ZT, ODDZ.)

1. GŁÓWNE ZADANIA ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO;
2. OGÓLNY ZAMIAR UŻYCIA SŁUŻB, ODDZIAŁÓW, PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH
3. SKŁAD, BAZOWANIE, UKOMPLETOWANIE, TERMINY ROZWINIĘCIA I OSIĄGNIĘCIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁAŃ ODDZ. I PODODDZ. LOGISTYCZNYCH
4. STAN ZASADNICZEGO UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO
5. STAN I URZUTOWANIE PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH
6. PROGNOZA STRAT ORAZ POTRZEB REMONTOWYCH, MATERIAŁOWYCH I EWAKUACYJNYCH
7. LIMITY, WSPÓŁCZYNNIK ZUŻYCIA PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH
8. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE MANEWRU
9. ZAOPATRYWANIE W UZBROJENIA, SPRZĘT WOJSKOWY I ŚRODKI MATERIAŁOWE
10. USŁUGI SPECJALISTYCZNE (zabezpieczenie techniczne, metrologiczne)
11. PODSTAWOWE PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE PRZEZ SŁUŻBY, ODDZIAŁY I PODODDZIAŁY LOGISTYCZNE W RAMACH LIKWIDACJI SKUTKÓW UŻYCIA BRONI MASOWEGO RAŻENIA
12. OCHRONA I OBRONA ODDZIAŁÓW, PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH
13. DOWODZENIE (ZARZĄDZANIE) ZABEZPIECZENIEM LOGISTYCZNYM DZIAŁAŃ BOJOWYCH.

Wykonano w .... egz.  
Egz. 1 - SD (PISD)  
Egz. 2 - ZSD (ZPISD)  
Egz. ....  
Kreśl. ....  
          stop. imię nazwisko  
Data .....

SZEFEK LOGISTYKI ..... (WZO, ZOT, ZT, ODDZ.)

## I. STAN ZASADNICZEGO UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO SP

Lp.	RODZAJ UZBROJENIA (RODZAJ SPRZĘTU)		JM.	ETATOWO / FAKTYCZNIE				JB P	RAZE M
				KOP „PÓLNOC”	KOP „POŁUDNIE”				
1	2		3	4	5	6	7	8	9
1	SAMOLOTY BOJOWE	Su-22	Szt	<u>95</u>	<u>72</u>			<u>4</u>	<u>173</u>
				24	11			3	151
2		Su-20							
3		MiG-29							
4		MiG-23							
5		MiG-21bis							
6		MiG-21R							
7		MiG-21							
8									
9	RAZEM								
10	SAMOLOTY SZKOLNO BOJOWE	Su-22U 3K							
11		MiG-29UB							
12		MiG-23U							
13		MiG-21UM(U)							
14		TS-11							
15									
16	RAZEM								
17	SAMOLOTY TRANSP.L.	Tu-154							
18		Jak-40							
19		Ił-14							
20		An-2							
21		An-12							
22	An-26								
23	RAZEM								
24	ŚMIGŁOWCE	Mi-2							
25		Mi-8							
26		Mi-17							
27		Mi-24D(W)							
28		Bell-412							
29									
30	RAZEM								

1	2		3	4	5	6	7	8	9
31	ZEST. RAKIET Z-P	S-200							
32		S-75							
33		S-125/ilość wyrzutni							
34		STRZAŁA-2M							
35		KUB/ilość wyrzutni							
36		KRUG							
37	RAZEM								
38	ART. PLOT.	57 mm							
39		37 mm							
40		PKM-14,5 mm							
41		WKM-12,7 mm							
42									
43	RAZEM								
44	ODLEGL.	WRT ze szkół							
45		WRT bez szkół							
46		w WRT							
47	RAZEM ze szkół								
48	bez szkół								
49	WYSOK.	WRT ze szkół							
50		WRT bez szkół							
51		w WR							
52	RAZEM ze szkół								
53	bez szkół								
54	ZtSD ze szkół								
55	bez szkół								
56	SPRZĘT ROZPOZN. RADIOELEKTRON.								
57	SPRZĘT WRE								
58	POJ	OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA							
59	SAM.	SPECJALNE							
60	RAZEM								
61	P-PY	OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA							
62		SPECJALNE							
63	RAZEM								
64	CYSTERNY PALIWA	CND-21 m <sup>3</sup>	szt.						
65		CN-25 m <sup>3</sup>							
66		CD-7,5 m <sup>3</sup>							
67		CD-5 m <sup>3</sup>							
68		CDPO-4 m <sup>3</sup>							
69		.....							
70		CP-11 m <sup>3</sup>							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
71	CP-4 m <sup>3</sup>							
72	CP-1,6 m <sup>3</sup>							
73	.....							
74	RAZEM							
75	5Ł-22A	szt.						
76	ZAK-41W							
77	.....							
78	ZAK-21							
79	5Ł-62A							
80	.....							
81	RAZEM							
82	APA-4	szt.						
83	APA-5							
84	LZE-6							
85	LUZES II-IV							
86	.....							
87	UPG-250/300							
88	.....							
89	DYSTRYBUTORY TLENOWE							
90	DYSTRYBUTORY POWIETRZA							
91	DYSTRYBUTORY AZOTU							
92	POLOWE STACJE WYTW.TLEN-AZ							
93	SPRĘŻARKI POWIETRZA							
94	POLOWE STACJE ŁAD.AKUM.LOT.							
95	UEZZ							
96	RAZEM							
97	ROTORY	szt.						
98	.....							
99	PŁUGI ODŚNIE.							
100	.....							
101	OCZYSZCZARKI LOTNISKOWE							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
102	.....							
103	.....							
104	RDC-70							
105	KAP-1800							
106	WD-50							
107	ZAGĘSZCZARKI							
108	WALCE							
109	.....							
110	.....							
111	RAZEM							
112	CHŁODNIA /S	szt.						
113	IZOTERMA /S							
114	PIEKARNIA PO							
115	KP-120							
116	KP-200							
117	KP-340							
118	KASYNO POLOW							
119	BUFET POLOWY							
120	PRALNIA WODN							
121	PRALNIA CHEM							
122	NS							
123	N-6							
124	CW-3700 L							
125	CW-3000 L							
126	CW-1000 L							
127	.....							
128	RAZEM							
129	SANITARKA JEDNONOSZOW A	szt.						
130	SANITARKA WIELONOSZOW A							
131	SALA POOPERACYJN.							
132	SALA PRZEDOPERACY							
133	.....							
134	RAZEM							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
135	SPRZĘT P.POŻ.	SAMOCHÓD POŻARNICZY	szt.						
136		AGREGAT GAŚNICZY							
137		MOTOPOMPA							
138		.....							
139		.....							
140	RAZEM								

## II. STAN PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH SP

Lp.	RODZAJ WOJSK	RODZAJ SB i SM	TYPY SAMOLOTÓW PZR	ILOSC szt	NALEŻNOŚĆ DYREKTYWNA ZZN WLiOP (j0)	FAKTYCZNIE (j0 / wylot)									
						KOP „PLN”	KOP „PLD”					W SEKT. SP KOP	RAZEM SP	W COZ	OGOLEM
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	LMB	KPR „p-z”	Su-22												
		KPR	Su-22												
			P-P	Su-20											
		NPR	Su-22												
			Su-20												
		Bomby	Su-22												
		lotn.	Su-20												
		średnia ilość wylot.korp.													
		nab.	Su-22												
		lotn.	Su-20												
		zbion	Su-22												
		pod-	Su-20												
		wiesz													
paliw. lotn.															
2	LM	KPR	MiG-29												
			p-p	MiG-23											
			MiG-21 bis												
			MiG-21 M/MF												
			MiG-21 sps												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	NPR	MiG-29												
		MiG-23												
		MiG-21 bis												
		MiG-21 M/MF												
		MiG-21 sps												
	BOM BY LOT NI- CZE	MiG-29												
		MiG-23												
		MiG-21 bis												
		MiG-21 M/MF												
		MiG-21 sps												
	Średnia ilość wylotów korp.													
	NAB. LOTN.	MiG-29												
		MiG-23												
		MiG-21 bis												
		MiG-21 M/MF												
		MiG-21 sps												
	ZBIOR. PODW.	MiG-29												
		MiG-23												
MiG-21 bis														
MiG-21 M/MF														
MiG-21 sps														
PALIWO LOTN.														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
3	LR	KPR	Su-20R												
			P-P	MiG-21R											
		NPR	Su-20R												
			MiG-21R												
		BOM-BY LOTN.	Su-20R												
			MiG-21R												
		NAB. LOTN.	Su-20R												
			MiG-21R												
		ZBIOR.	Su-20R												
		PODW.	MiG-21R												
		PALIWO LOTN.													
4	LW  ład.	KPR p-z	Mi-24D (W)												
		NPR	Mi-24D (W)												
		BOMBY LOTN.	Mi-24D (W)												
NABOJE LOTN.	Mi-24D (W)														
PALIWO LOTN.															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
5	WR	KPR	WEGA												
		z-p do	WOŁ- CHÓW												
		zesta- wu	NEWA												
		jo/szt	STRZA ŁA-2m												
			KUB												
			KRUG												
6	AMUNICJA p/lot.		jo												
7	PALIWO LOTNICZE		jn/wyl												
8	BENZYNA LOTNICZA		-”-												
9	BENZYNA SAMOCHOD.		jn/ dni												
10	OLEJ NAPĘDOWY		-”-												
11	RMN	UTLENIACZ	jn												
		PALIWO													
12	TLEN LOTNICZY		jn												
13	ŻYWNOŚĆ		rdz.												

## E. UKŁAD I TRŚĆ MELDUNKU DOBOWEGO

### a) Układ meldunku dobowego

Klauzula tajności

Egz. pojedynczy

SZEF LOGISTYKI

.....(nazwa komórki organizacyjnej).....

KRYPTONIM 505

.....

### **MELDUNEK DOBOWY (WZP, ZOT, ZT, ODDZ.)**

ZA OKRES DZIAŁAŃ OD ..... DO ..... SD ..... GODZINA ..... DATA .....

1. GŁÓWNE ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ SŁUŻBY (ODDZIAŁY I PODODDZIAŁY) LOGISTYCZNE W OKRESIE MINIONEJ DOBY.
2. ZUŻYCIE I PONIESIONE STRATY W ZASADNICZYM UiSW ORAZ ŚRODKACH MATERIAŁOWYCH I INFRASTRUKTURZE.
3. STAN OSOBOWY W SŁUŻBACH, ODDZIAŁACH, PODODDZIAŁACH LOGISTYCZNYCH. STRATY SANITARNE, POTRZEBY W ZAKRESIE UZUPEŁNIANIA SPECJALISTAMI.
4. ZMIANY W DYSLOKACJI SŁUŻB, ODDZIAŁÓW, PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH.
5. AKTUALNY STAN ZASADNICZEGO UiSW ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH ORAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY.
6. POTRZEBY W ZAKRESIE UZUPEŁNIANIA UiSW I RODKÓW MATERIAŁOWYCH.
7. OGÓLNA OCENA STANU SŁUŻB, ODDZIAŁÓW, PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEJ REALIZACJI ZADAŃ ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO
8. PROŚBY.

.....

**KRYPTONIM** .505 / 500/. /122/ .....

**b) Wzór meldunku dobowego szefa logistyki Sił Powietrznych**

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz. nr .....

**INSPEKTOR LOGISTYKI  
SZTABU GENERALNEGO WP**

**SDND - .....**

Dnia ..... SD ..... za okres od ..... do .....

**1. GŁÓWNE ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ SŁUŻBY, ODDZIAŁY I  
PODODDZIAŁY LOGISTYCZNE SP:**

Służby logistyczne, oddziały i pododdziały logistyczne w/w w ciągu minionej doby realizowały n/w zadania:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Wspierano logistyczne działania bojowe:

- oddziałów lotnictwa na lotniskach:

.....  
.....  
.....

ze średnim natężeniem - .... wyloty na samolot;

razem - ..... s/l

- pododdziałów WR:

..... BR OP na stanowiskach ogniowych (SO):

prOP na stanowiskach ogniowych:

- pododdziałów WRt:

..... BRt na pozycjach:

..... brt na pozycjach:

## 2. STAN PODSTAWOWEGO UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO:

W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie ilościowym i technicznym podstawowego uzbrojenia i sprzętu wojskowego SP:

(Załącznik: tabela nr 2)

STAN PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH WLiOP:

W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie ilościowym i urzutowaniu podstawowych środków bojowych i materiałowych WLOP:

(Załącznik: tabela nr 3)

3. STAN OSOBOWY W SŁUŻBACH, ODDZIAŁACH I PODODDZIAŁACH LOGISTYCZNYCH WLiOP:

W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie osobowym służb logistycznych WLiOP:

.....  
.....  
.....

(Załącznik: tabela nr 4)

4. ZMIANY W DYSLOKACJI SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH WLiOP:

W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w dyslokacji oddziałów i pododdziałów logistycznych SP:

... ST - m. .... od ..... w m. ....

.....

... brt - m. .... od ..... w m. ....

.....

... kcs - m ..... od ..... w m. ....

... plss - m. .... od ..... w m. ....

ZRW - .../ ... WT - m. .... od ..... w m. ....

.....

.....

5. AKTUALNE MOŻLIWOŚCI SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH WLiOP:

.....

.....

.....

EWAKUACYJNO-REMONTOWE:

.....

.....

a) statków powietrznych:

(Załącznik: tabela nr 5 a)

b) sprzętu samochodowego:

(Załącznik: tabela nr 5 b i c)

c) sprzętu raketowego:

(Załącznik: tabela nr 5 d)

d) sprzętu radiolokacyjnego:

(Załącznik: tabela nr 5 e)

e) sprzętu radioelektronicznego:

(załącznik: tabela nr 5 f)

g) pododdz. (oddz. / inż.-sap.:

(Załącznik: tabela nr 5 g)

h) pododdz. / oddz. / lotniskowych:

(Załącznik: tabela nr 5 h)

#### TRANSPORTOWE:

.....  
.....

a) Transportu ogólnego przeznaczenia:

(Załącznik: tabela nr 6 a)

b) transportu mps:

(Załącznik: tabela nr 6 b)

#### MEDYCZNE:

.....  
.....

(Załącznik: tabela nr 7)

inne:

.....  
.....

6. AKTUALNY STAN SIECI LOTNISKOWEJ SP:

W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie technicznym lotnisk WLOP:

.....  
.....

(Załącznik: tabela nr 1)

7. OGÓLNA OCENA PROCESU WSPARCIA LOGISTYCZNEGO ORAZ  
MOŻLIWOŚCI DALSZEJ ICH REALIZACJI, W TYM RÓWNIEŻ W  
ZAKRESIE WSPÓLDZIAŁANIA ZE SŁUŻBAMI, ODDZIAŁAMI I  
PODODDZIAŁAMI LOGISTYCZNYMI OW I INNYMI RWiS:

Pomimo poniesionych strat służby, oddziały i pododdziały logistyczne SP, są w stanie realizować zadania wsparcia logistycznego działań bojowych w następnej dobie.

.....  
.....  
.....  
.....

lub:

W związku z poniesionymi stratami w stanie osobowym oraz brakiem ostatecznej ilości zapasów środków bojowych i materiałowych służby, oddziały i pododdziały logistyczne WLiOP, nie są w stanie w pełni i terminowo realizować zadań wsparcia logistycznego dalszych działań bojowych.

.....  
.....  
.....  
.....

8. PROŚBY - POTRZEBY NIE UJĘTE W ZESTAWIENIA TABELARYCZNYCH:

(dotyczące zaopatrzenia, remontów i ewakuacji, pomocy medycznej, wsparcia komunikacyjnego, itp.)

W celu poprawy istniejącej sytuacji proszę o:

1. natychmiastowe uzupełnienie stanów osobowych służb logistycznych WLOP w niezbędną - zgłoszoną ilość specjalistów;
2. wskazanie źródeł zaopatrzenia w brakujące środki bojowe i materialowe oraz pomoc w realizacji ich dowozu do jednostek WLiOP;
3. skierowanie pododdziału medycznego do ..... i ..... w celu udzielenia specjalistycznej pomocy medycznej i ewakuacji rannych i chorych do szpitali;
4. określenie czasu wejścia kolumn zaopatrzeniowych na DROGI FRONTOWE .....  
..... oraz  
przekroczenia przepraw na rzekach .....  
.....  
.....
5. inne ważne informacje .....  
.....  
.....  
.....

SZEF LOGISTYKI SP

.....

do pkt. 3 meldunku dobowego  
STAN SIECI LOTNISKOWEJ SP

Lp.	LOTNISKA BAZ LOTNICZYCH (BL)		Oddział pododdz. lotniczy aktualnie bazujący	Stan techniczny podstawowych elementów lotnisk							Potrzeby Remontowe	Uwagi			
	Typ BL	Nr BL		Miejscowość	Klasa lotniska	DS	DK	PPS CPPS	sra	skład MPS			Bomboskład	Magazyny tech nicz.	Magazyny kwat erm.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	A	1	WARSZAWA	II	48 el		% uszk				% znisz				
2	A	2	BYDGOSZCZ	II	35 el	% uszk			% uszk				% znisz	krł na 4 doby	
3	A	3	WROCLAW	II	33 el			% uszk		% znisz					
4	A	4	KRAKÓW	II	17 el						% uszk				
5	A	5	POZNAŃ	I	50 el				uszk						
6	A	6	DEBLIN	I	53 lpsz					znisz					
7	B	21	BIAŁA PODL. ŚWIDWIN	I II	45 lpsz II	74 plmb					znisz		uszk	uszk	
8	B	22	OLESZNO SŁUPSK PIENIEŻNICA	II II II	67 plm	uszk	uszk	uszk	uszk						



**F. UKŁAD GRAFICZNY MAPY ROBOCZEJ.**

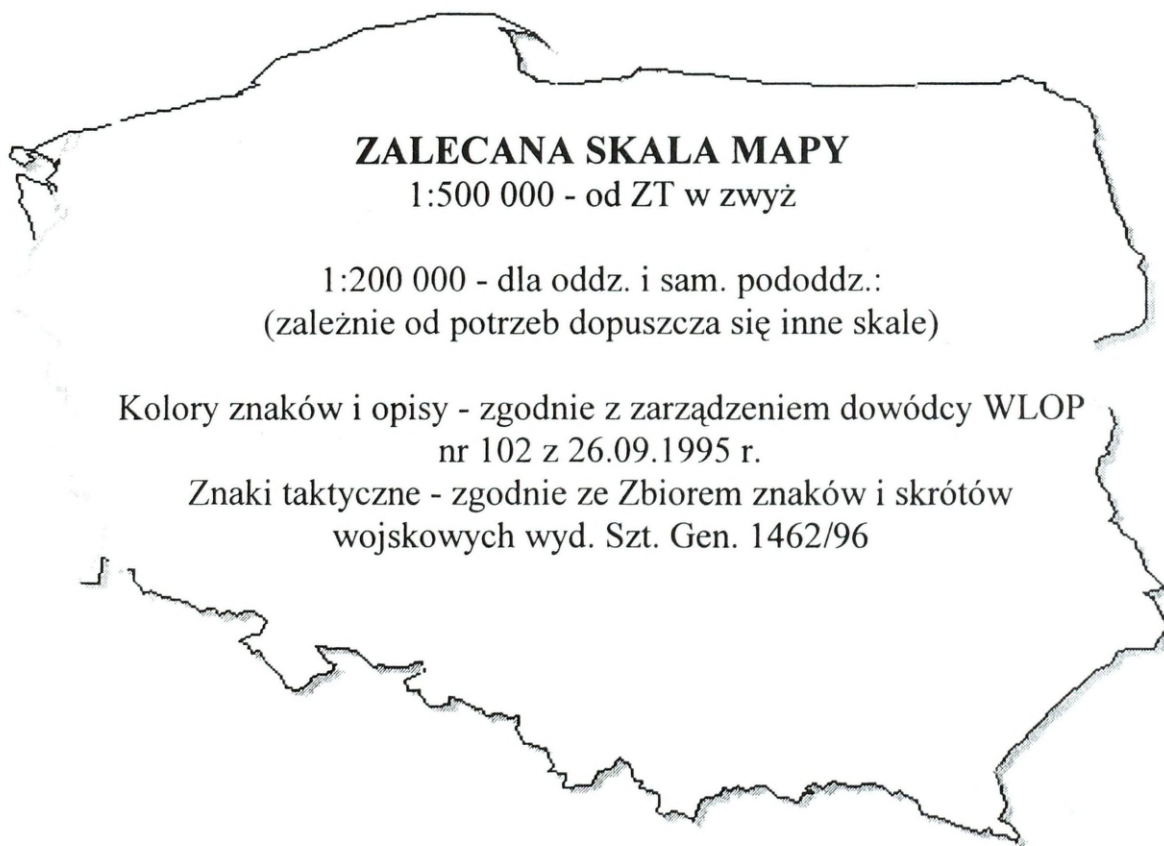
Klauzula tajności

Egz. pojedynczy

**MAPA ROBOCZA**  
**SZEFA LOGISTYKI .....**

Rozpoczęto .....

Zakończono .....



Wykonano w 1 egz.

Kreślił .....  
stopień imię nazwisko

.....  
stopień imię nazwisko

### **3. ZBIÓR DOKUMENTÓW ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO - SZCZEBEL OPERACYJNO-TAKTYCZNY SIŁ POWIETRZNYCH**

Zbiór dokumentów zabezpieczenia logistycznego na operacyjno-taktycznym szczeblu kierowania stanowią:

#### **1. Zarządzenie (wytyczne) Szefa Logistyki.**

(W przyszłości Rozkaz /Zarządzenie /Logistyczne dowódcy rejonu logistycznego).

#### **2. Plan zabezpieczenia logistycznego działań bojowych:**

- a) część graficzna - mapa 1 : 500 000 lub 1 : 200 000;
- b) część opisowa - legenda.

#### **3. Mapy robocze:**

- a) Szefa Logistyki;
- b) Szefów oddziałów (wydziałów lub sekcji) logistyki:
  - techniki lotniczej;
  - techniki naziemnej;
  - służby zdrowia;
  - infrastruktury;
  - służb materiałowych;
- c) Szefa SIL BLT (BLMB).

#### **4. Dodokumenty pomocnicze:**

- a) plany dowozu zaopatrzenia;
- b) plany ewakuacji (technicznej, materiałowej, medycznej);
- c) plany remontów uzbrojenia i sprzętu wojskowego;
- d) plany odbudowy obiektów infrastruktury;
- e) plany przewozów wojskowych;
- f) inne wg potrzeb.

#### **5. Meldunki dobowe.**

#### **6. Dziennik działań służb logistycznych.**

## **A. UKŁAD MELDUNKU - PROPOZYCJI SZEFA REJONU LOGISTYCZNEGO SP.**

1. Stan zasadniczego sprzętu.
2. Stan podstawowych środków materiałowych.
3. Możliwości uzupełnienia sprzętu zabezpieczenia technicznego.
4. Możliwości zaopatrywania w środki materiałowe.
5. Zabezpieczenie lotniskowe i inżynieryjno-saperskie.
6. Zabezpieczenie medyczne.
7. Zabezpieczenie intendenckie.
8. Obrona i ochrona obiektów i jednostek logistycznych.
9. Kierowanie.

**B. TREŚĆ MELDUNKU - PROPOZYCJI SZEFA LOGISTYKI REJONU  
LOGISTYCZNEGO SP (wariant).**

P O U F N E

Egz. nr ...

**MELDUNEK - PROPOZYCJE  
SZEFA LOGISTYKI „PÓLNOCNEGO” REJONU LOGISTYCZNEGO  
O STANIE I MOŻLIWOŚCIACH ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO  
DZIAŁAŃ BOJOWYCH**

**1. STAN ZASADNICZEGO SPRZĘTU**

Jednostki korpusu w podstawowy sprzęt techniczny ukompletowane są w 100% - ilościowo jak mapa.

Współczynnik sprawności sprzętu wynosi 95%.

**2. STAN PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH POZWALA  
ZABEZPIECZYĆ DZIAŁANIA BOJOWE:**

- w lotnictwie - na 4,5 dnia działań bojowych;
- w wojskach raketowych i radiotechnicznych - na 30 dni działań;
- w służbach logistycznych:
  - paliwo lotnicze, na samoloty;
    - MiG - 21 - 892 s/l;
    - MiG - 29 - 562 s/l;
    - SU - 22 - 1413 s/l;
    - SU - 20 - 181 s/l;
    - TS - 11 - 828 s/l;
  - paliwo samochodowe - na 17 dni działań;
  - żywność - na 30 dni działań.

Szczegółowy stan przedstawiony na mapie.

### 3. MOŻLIWOŚCI UZUPEŁNIENIA SPRZĘTU I ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO

W czasie zaopatrywania w sprzęt, środki bojowe i materiałowe jednostek „POŁUDNIOWEGO” RL, uwzględniono priorytet w zaopatrywaniu jednostek lotniczych i raketowych, szczególnie w dowozie paliwa lotniczego oraz KPR (kierowanych pocisków raketowych) i ZPR (raket ziemia - powietrze).

Zaopatrywanie realizowane będzie z przydzielonych źródeł zaopatrzenia w ramach RBM OW oraz WST i SMPS znajdujących się na obszarze RL z wykorzystaniem pododdziałów transportowych składnic i organicznych pododdziałów transportowych BL oraz jednostek WR i WRt - (organizacja jak na mapie).

Ewakuację sprzętu technicznego wszystkich rodzajów wojsk i służb organizują szefowie służb technicznych jednostek siłami i środkami pododdziałów remontowo - ewakuacyjnych oraz Grup Ratunkowo - Ewakuacyjnych (GRE).

W zależności od stopnia uszkodzenia przyjmuje się następującą kolejność ewakuacji:

1. Sprzęt znajdujący się w położeniu awaryjnym wymagający ratownictwa technicznego;
2. Sprzęt specjalny występujący w pojedynczych egzemplarzach;
3. Sprzęt wymagający remontu:
  - bieżącego;
  - średniego.

Ewakuacja statków powietrznych uszkodzonych na terenie lotniska dokonywana będzie siłami i środkami warsztatów lotniczych baz lotniczych. W pierwszej kolejności ewakuowane będą statki powietrzne blokujące DS i DK.

Remonty sprzętu realizowane będą:

- **sprzęt lotniczy:**

Remonty drobne i bieżące (RD, RB) siłami warsztatów lotniczych baz lotniczych.

- **sprzęt raketowy**

Remonty bieżące siłami etatowych obsług oraz grup remontowo - ewakuacyjnych kompanii remontowych.

Remonty średnie siłami ZRW-RWT oraz ZSW-RWT RL;

**- sprzęt radiotechniczny**

Remonty bieżące siłami etatowych obsług i GRE kompanii remontowych brt.

Remonty średnie siłami ZRW-RWT oraz ZSW-RWT RL;

**- sprzęt łączności i UL**

Remonty bieżące siłami etatowych obsług pododdziałów remontowych jednostek.

Remonty średnie siłami ZRW-RWT oraz ZSW-RWT RL;

**- sprzęt samochodowy**

Remonty bieżące siłami etatowych obsług pododdziałów remontowych jednostek.

Remonty średnie siłami ZRW-RWT oraz ZSW-RWT RL;

**- sprzęt służb kwatermistrzowskich**

Naprawa sprzętu realizowana będzie przez bazę obsługowo-naprawczą jednostek oraz najbliższych warsztatów okręgów wojskowych.

**- sprzęt NOSP**

Remonty bieżące siłami etatowych obsług pododdziałów remontowych jednostek.

Remonty średnie siłami grup remontowych z WZE;

#### **4. MOŻLIWOŚCI ZAOPATRYWANIA W ŚRODKI MATERIAŁOWE:**

Zaopatrywanie w sprzęt i środki materiałowe podległych jednostek w toku działań bojowych realizowane będzie w sposób następujący:

- dowóz KPR i NPR oraz amunicji lotniczej i części do statków powietrznych w ogniwie:
  - 3 i 4 WST - BL (zgodnie z „Planami dowozu ...”), transportem kompanii transportowych składnic lub wahadłowo pomiędzy lotniskami bazy (baz) w zależności od zaistniałej sytuacji taktycznej transportem samochodowym baz lub lotniczym pułków stacjonujących na lotniskach baz (rakiety zelaborowane);
- dowóz paliw lotniczych do baz lotniczych realizowany będzie transportem kompanii transportowych SMPS;
- dowóz paliw samochodowo - traktorowych oddziały gospodarcze organizują transportem własnym z przydzielonych źródeł zaopatrzenia;

- dowóz żywności, umundurowania, amunicji artyleryjskiej i strzeleckiej oraz innych środków materiałowych pobieranych ze składnic OW, oddziały gospodarcze korpusu pobierają transportem organicznym;
- sprzęt raketowy i radiotechniczny dostarczany będzie do jednostek zgodnie z decyzją Dowódcy SP;
- środki materiałowe i sprzęt typu ogólnowojskowego dowożony będzie transportem jednostek z RBM;
- części zamienne do sprzętu raketowego i radiotechnicznego uzupełniane będą z 3 i 4 WST siłami transportem kompanii transportowych;
- środki materiałowo - techniczne związane z obsługą i naprawą pojazdów mechanicznych dostarczane będą z RBM według rejonizacji transportem jednostek;
- środki materiałowe służby zdrowia uzupełniane będą z rejonowych baz zaopatrzenia CEFARM i Wojskowych Rejonów Lecznicych przez jednostki transportem własnym;

Limity zużycia środków materiałowych przedstawiają się następująco:

- zużycie paliwa lotniczego w czasie jednego wylotu - 0,7 jn;
- zużycie benzyny samochodowej i oleju napędowego:
  - benzyna samochodowa:
    - przez pierwsze 5 dni działań - po 0,2 jn;
    - w pozostałych dniach działań - po 0,18 jn;
  - olej napędowy:
    - przez pierwsze 5 dni działań - po 0,25 jn;
    - w pozostałych dniach działań - po 0,2 jn;
- zużycie KPR na każdy wylot (bez strat na ziemi):
  - do samolotów MiG-21 MF - 0,25 jo;
  - do samolotów MiG-21 sps - 0,33 jo;
  - do samolotów MiG - 29 - 0,33 jo;
  - do samolotów SU - 22 - 0,75 jo;
  - do samolotów SU - 20 - 0,60 jo;
- zużycie NPR na każdy wylot - 0,33 jo;
- zużycie naboju lotniczych w:

- samolotach MiG - 21 MF - 0,25 jo;
- samolotach MiG - 21 sps - 0,33 jo;
- samolotach MiG - 29 - 0,33 JO;
- samolotach SU - 1,0 jo;
- zużycie bomb lotniczych:
  - w samolotach SU - 1,0 jo;
- zużycie tlenu lotniczego w każdym wylocie - 0,5 jz;
- zużycie zbiorników podwieszanych w każdym wylocie - 0,5;
- zużycie rakiet „z-p”:
  - w 1 dniu działań bojowych - 0,7 jo;
  - w 2 dniu działań bojowych - 0,4 jo;
  - w 3 dniu działań bojowych - 0,2 jo;
  - w kolejnych dniach działań bojowych - 0,1 jo;

## **5. ZABEZPIECZENIE LOTNISKOWE I INŻYNIERYJNO-SAPERSKIE**

Zabezpieczenie lotniskowe organizowane jest z wykorzystaniem plutonów obsługi lotnisk we wszystkich BL oraz kompaniami remontu lotnisk (krl) w bazach typu „B”.

Na każdym lotnisku bazowania zgromadzono zapas nieznizalny materiałów budowlanych, który zabezpiecza odbudowę 5000 m<sup>2</sup> powierzchni lotniska.

W „POŁUDNIOWYM” RL znajduje się:

- 20 lotnisk sprawnych eksploatacyjnie urzutowanych w 8 bazach lotniczych;
- 4 drogowe odcinki lotniskowe (DOL) w m.:
  - KOMORNIKI;
  - GRANOWO;
  - WRZEŚNIA;
  - TARNÓW;

Zabezpieczenie inżynieryjno-saperskie jednostek 3 RL realizowane jest poprzez wykorzystanie i doskonalenie istniejącej oraz kontynuowanie dalszej planowej rozbudowy inżynieryjnej.

Aktualny stan rozbudowy inżynierskiej na lotniskach, SO i pozycjach Wrt pozwala ukryć:

- a) stan osobowy w schronach - 60%;
- b) samoloty:
  - w schronohangarach - 100%;
  - w obwałowaniach - 100%;
- c) wyrzutnie raketowe w obwałow. - 100%;
- d) RLS w obwałowaniach - 70%;
- e) pozostały sprzęt bezpośredniej obsługi - 60%

Rozminowanie:

- w wojskach lotniczych prowadzone będzie siłami drużyn saperów z krl;
- w wojskach raketowych prowadzone będzie drużynami saperów z 1 BR OP i 79 spr OP.
- w wojskach radiotechnicznych prowadzone będzie tylko jedną drużyną saperów z 3 Brt.

Możliwości rozminowania: 1 dr sap. - 0,3 km<sup>2</sup>/dobę

## **6. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE:**

realizowane będzie w oparciu o etatowe i przydzielone siły i środki służby zdrowia. Przewidywane straty sanitarne w 1 dobie wyniosą prawdopodobnie 1000 porażonych i chorych, z tego 800 będzie wymagało ewakuacji do szpitali.

Zdolność ewakuacyjna transportu sanitarnego jednorazowo wynosi:

1392 porażonych, w tym 864 w pozycji leżącej.

Posiadane leki i materiały medyczno - sanitarne pozwalają na około 90 dni pracy Oddziałowych Punktów Medycznych (OPM).

## **7. ZABEZPIECZENIE INTENDENCKIE**

organizują służby logistyczne jednostek „POŁUDNIOWEGO” RL, w ścisłym współdziałaniu z organami logistycznymi OW, które są podstawowym źródłem zaopatrzenia.

Żywnienie stanów osobowych organizowane będzie w oddziałowych punktach żywienia na bazie stacjonarnej i polowej.

Zakwaterowanie organizowane będzie w oparciu o stałe zasoby koszarowe, wydzielonych budynkach cywilnych (w ramach świadczeń rzeczowych) oraz namiotach.

Kąpiel stanów osobowych zorganizowana będzie na bazie stałych garnizonowych łaźni wojskowych oraz polowych. W wyjątkowych sytuacjach mogą być wykorzystane łaźnie cywilne i doraźnie zorganizowane kąpieliska.

Pranie bielizny osobistej i pościelowej przeprowadzane będzie w pralniach garnizonowych oraz polowych (bazy lotnicze).

## **8. OBRONA I OCHRONA OBIEKTÓW I JEDNOSTEK LOGISTYCZNYCH**

realizowana będzie w ramach ogólnego systemu obrony i ochrony jednostek.

Oddalone obiekty logistyczne ochraniane będą własnymi siłami i środkami.

W czasie przemieszczania rzutów bojowych siły i środki służb logistycznych wydzielone do ich zabezpieczenia będą bronione i ochraniane w ramach organizowanych systemów obrony i ochrony kolumn marszowych.

w przypadku samodzielnego przemieszczania się pododdziałów logistycznych obrona i ochrona realizowana będzie własnymi siłami i środkami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **9. KIEROWANIE**

Kierowanie zabezpieczeniem logistycznym działań bojowych organizowane będzie z Logistycznych Stanowisk Dowodzenia (TSD) poszczególnych jednostek.

Ponadto na Stanowiskach Dowodzenia (SD) jednostek do Zespołu Planowania Działań Bojowych wydzielany będzie jeden oficer służb logistycznych.

Na Zapasowych Stanowiskach Dowodzenia (ZSD) jednostek również wydzielany będzie jeden oficer służb logistycznych do Zespołu Planowania Działań Bojowych oraz grupa zabezpieczenia logistycznego, która przyjmuje kierowanie zabezpieczeniem logistycznym z chwilą zniszczenia SD i LSD.

SZEF LOGISTYKI

.....  
(stopień, imię, nazwisko)

**C. TREŚĆ MELDUNKU SZEFÓW LOGISTYKI KORPUSU OBRONY  
POWIETRZNEJ I JEDNOSTEK BEZPOŚREDNIO PODLEGŁYCH O  
MOŻLIWOŚCIACH I SPOSOBIE ZABEZPIECZENIA I WSPARCIA  
DZIAŁAŃ BOJOWYCH JEDNOSTEK PODLEGŁYCH.**

**M E L D U N E K**

SZEFA LOGISTYKI ..... KOP, JBP

SD ..... godz. .... data .....

Panie .....  
(stopień adresata)

Służby, oddziały i pododdziały logistyczne .... KOP, JBP

realizują zadania:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

1) TERMIN OSIĄGNIĘCIA GOTOWOŚCI DO REALIZACJI ZADAŃ  
ZABEZPIECZENIA (WSPARCIA) LOGISTYCZNEGO .....

.....  
(godz. data)

2) OKRESY WYTYĘŻONEGO WYSIŁKU .....

2. ZMIANY W GOTOWOŚCI TECHNICZNEJ I EKSPLOATACYJNEJ LOTNISK:

(Załącznik - Tabela nr 1)

3. ZMIANY W POŁOŻENIU, UKOMPLETOWANIU I MOŻLIWOŚCIACH  
SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH:

(Załącznik - Tabela nr 2)

W CELU ZAPEWNIENIA PEŁNEGO, SPRAWNEGO ORAZ TERMINOWEGO  
WSPARCIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH KORPUSU (JBP)

**PROponuje:**

4. GŁÓWNY WYSIŁEK SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH .... KOP, JBP, SKUPIĆ NA ORGANIZACJI I REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

(kierunek skupienia głównego wysiłku, sposób wykorzystania sił i środków służb logistycznych)

- 1) Zaopatrywanie w uzbrojenie, sprzęt wojskowy, środki bojowe i materiałowe realizować ze składnic, składów SP i OW przy wykorzystaniu etatowych - organicznych pododdziałów transportowych jednostek oraz .... ktr i .... kcs korpusu.

PODODDZIAŁY TRANSPORTOWE KORPUSU ROZMIESZCZONE:

.....pltr/ ..... ktr m ..... od .....  
(nr) (nr) (miejscowość) (godz. data)

.... pltr/ .... ktr w m ..... od .....

.... pltr/ .... ktr w m ..... od .....

..... plcs/ .... kcs w m ..... od .....

..... plcs/ .... kcs w m ..... od .....

..... plcs/ .... kcs w m ..... od .....

W sytuacjach krytycznych, w pierwszej kolejności dokonywać manewru sprzętem i środkami w ramach korpusu (oddziału) z jednoczesną realizacją dowozu z organów zaopatrywania.

W przypadku strat i zużycia większej ilości środków bojowych i materialowych od posiadanych na dany okres działań bojowych potrzeby niezwłocznie zgłaszać do właściwego organu zaopatrującego.

2) Do dyspozycji szefa logistyki ..... (ZT, ODDZ.) przydzielę:

ZRW-1/..... WT w m .....

(nr) (miejsowość)

..... ddrs/ .... plss w m .....

..... plcs/ .... kcs w m .....

.....

3) Remont i ewakuację sprzętu wojskowego organizować i realizować następująco:

a) Remont drobny i bieżący statków powietrznych, sprzętu raketowego, radioelektronicznego oraz zabezpieczającego organicznymi - etatowymi siłami i środkami pododdziałów remontowych jednostek korpusu w miejscach ich rozwinięcia w sytuacjach koniecznych w miejscach uszkodzenia sprzętu wydzielając specjalistyczne grupy remontowe wraz z ruchomymi środkami.

.....  
.....

b) Remont średni:

– statków powietrznych:

siłami i środkami pwl rozwiniętych przy et jednostek lotniczych.

– sprzętu raketowego, radiotechnicznego, łączności i ul, samochodowego, naziemnej obsługi samolotów i pozostałego:

Siłami i środkami wt rozwiniętych przy pzus w ugrupowaniu WR i Wrt.

c) Ewakuację uszkodzonego sprzętu wojskowego prowadzić siłami i środkami etatowych plutonów i drużyn ewakuacyjnych do PZUS organizowanych w rejonach:

PZUS nr 1 m .....

(miejsowość)

PZUS nr 2 m .....

PZUS nr 3 m .....

PZUS nr 4 m .....  
.....  
.....

d) oddziały (pododdz.) remontowe korpusu (JBP) rozmieszczone:

.... PWL w m ..... od .....  
(miejsowość) (godz. data)

.... PWL w m ..... od .....

.... PWL w m ..... od .....

ZSW .... WT w m .....

ZRW-1/ .... WT w m ..... od .....  
(miejsowość) (godz. data)

ZRW-2/ .... WT w m ..... od .....

4) Wsparcie metrologiczne organizować z wykorzystaniem etatowych i nieetatowych pracowników i laboratori metrologicznych korpusu (JBP);

.....  
.....  
(sposób realizacji)

5) Zabezpieczenie lotniskowe realizować etatowymi - organicznymi siłami i środkami pododdziałów obsługi oraz remontu lotnisk korpusu (JBP)

.....  
.....  
(sposób realizacji)

Żywotność i gotowość bojową oddziałów (pododdz.) Lotniczych zapewnić poprzez sprawne i terminowe przygotowanie, utrzymanie i odbudowę uszkodzonych lotnisk, wykonywanie prac maskujących, inżynierskich oraz rozśrodkowanie poszczególnych elementów w ugrupowaniu korpusu (oddziału).

W celu zabezpieczenia prac remontowych na lotniskach utrzymywać będą niezbędne zapasy podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do odbudowy:

.....  
(rodzaj, typ i ilość środków materiałowych)  
.....

.....  
.....  
Oddziały (pododdz.) remontowe służby lotniskowej rozmieszczone:

.... krl w m ..... od .....

.... krl w m ..... od .....

.... krl w m ..... od .....

- 6) Manewr oraz rozśrodkowanie sił i środków korpusu (JBP) wspierać logistycznie organicznymi pododdziałami logistycznymi jednostek wykonujących manewry.

Wsparcie techniczne realizować wydzielonymi siłami i środkami pododdziałów remontowych służby samochodowej. Pojazdy mechaniczne uszkodzone podczas przemarszu naprawiać siłami i środkami grup technicznego zamykania kolumn (GTZK). Sprzęt specjalny którego nie będą mogły usprawnić w/w Grupy występujący w pojedynczych egzemplarzach ewakuować do miejsca przeznaczenia. Pozostały sprzęt ewakuować do najbliższych punktów pomocy technicznej (PPT), zmilitaryzowanych warsztatów rejonowych (ZWR) lub garnizonowych (ZWG).

- 7) Pomoc medyczną organizować w oparciu o rozwijane punkty pomocy medycznej oddziałów (pododdz.) z zadaniem udzielenia pierwszej pomocy lekarskiej porażonym i chorym oraz ich ewakuacji do wyznaczonych szpitali wojskowych i społecznej służby zdrowia.

Porażonych i chorych z czasokresem leczenia do 7 dni leczyć w punktach pomocy medycznej a z czasokresem leczenia powyżej 7 dni ewakuować do wyznaczonych szpitali.

Pododdziały służby zdrowia korpusu rozmieszczone:

.... drss/ .... plss w m ..... od .....

.... drss/ .... plss w m ..... od .....

.... drss/ .... plss w m ..... od .....

Personel dowódczy, latający i techniczny wysoko wykwalifikowany ewakuować w miarę możliwości transportem lotniczym do szpitali lotniczych:

WIML w m ..... z filią w m .....

6 WSzP w m ..... z filią w m .....

Do ewakuacji porażonych i chorych wykorzystywać transport sanitarny oddziałów (pododdz.), przystosowany do ogólnego przeznaczenia oraz ..... lss .....

Leki i sprzęt sanitarny uzupełniać z rejonowych baz zaopatrzenia przy szpitalach wojskowych - rejonach leczniczych.

8) Wsparcie bytowe organizować w ścisłej korelacji z nakazanym czasem wynikającym z otrzymanych zadań.

a) żywienie stanów osobowych organizować: .....  
.....  
(w jaki sposób, jakimi siłami, gdzie?)  
.....

b) zakwaterowanie stanów osobowych organizować:

.....  
.....  
(w jaki sposób, jakimi siłami, gdzie?)  
.....

Usługi pralnicze realizować w pralniach garnizonowych rozmieszczonych w najbliższym sąsiedztwie dyslokujących jednostek korpusu oraz we własnych pralniach polowych.

Kąpiel stanów osobowych organizować w oparciu o urządzenia stałe, polowe lub doraźnie zorganizowane kąpieliska.

9) Obronę i ochronę oddziałów i pododdziałów logistycznych organizować organicznymi siłami i środkami.

10) Wsparciem logistycznym kierować będę osobiście z SD .... KOP, JBP w m .....

(miejscowość)  
lub z ZSD ... KOP, JBP w m .....

(miejscowość)  
MOIM ZASTĘPCĄ .....

(kto, w jakim okresie?)

MELDUNKI SKŁADAĆ BĘDĘ:

a) DOBOWE - o stanie, zużyciu, stratach, dowozie i potrzebach codziennie na CSD SP, do 18.00 wg stanu o 17.00.

b) DORAŻNE - mające decydujący wpływ na wsparcie logistyczne działań bojowych - natychmiast!

- o osiągnięciu gotowości do wsparcia logistycznego działań bojowych.

- o zakończeniu realizacji wsparcia logistycznego działań bojowych.

11. Ogólna ocena stanu służb, oddziałów i pododdziałów logistycznych ..... KOP, JBP oraz możliwości do dalszej realizacji zadań wsparcia logistycznego działań bojowych:

Pomimo poniesionych strat służby, oddziały i pododdziały logistyczne .... KOP, JBP, są w stanie realizować zadania wsparcia logistycznego działań bojowych.

.....  
.....  
.....  
.....

lub:

W związku z poniesionymi stratami w stanie osobowym oraz brakiem ostatecznej ilości zapasów środków bojowych i materiałowych służby, oddziały i pododdziały logistyczne .... KOP, JBP, nie są w stanie w pełni i terminowo realizować zadań wsparcia logistycznego dalszych działań bojowych.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

8. PROŚBY - POTRZEBY NIE UJĘTE W ZESTAWIENIACH TABELARYCZNYCH:

1) natychmiastowe uzupełnienie stanów osobowych służb logistycznych ....

KOP, JBP w niezbędną - zgłoszoną ilość specjalistów;

2) wskazanie źródeł zaopatrzenia w brakujące środki bojowe i materiałowe oraz pomoc w realizacji ich dowozu do jednostek korpusu;

- 3) wzmocnienie pododdziałów remontowych KOP, JBP, w celu przyspieszenia realizowanych remontów uzbrojenia i sprzętu wojskowego;
- 4) skierowanie pododdziału remontu lotnisk na węzeł .... BL m ..... m ..... m ..... w celu przyspieszenia prac remontowych nawierzchni DS i DK;
- 5) skierowanie pododdziału medycznego do ..... i ..... w celu udzielenia specjalistycznej pomocy medycznej i ewakuacji rannych i chorych do szpitali;
- 6) określenie czasu wejścia kolumn zaopatrzeniowych na drogi .....  
.....  
.....  
oraz przekroczenia przepraw na rzekach .....  
.....  
.....
- 7) inne ważne informacje .....  
.....  
.....

SZEF LOGISTYKI ... KOP, JBP

.....  
(stopień, imię, nazwisko)

**D. WZÓR MELDUNKU SZEFA LOGISTYKI KORPUSU SP O REALIZACJI ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO OSIĄGANIA WYŻSZYCH STANÓW GOTOWOŚCI BOJOWEJ, MANEWRU I DZIAŁAŃ WOJSK KORPUSU.**

POUFNE

Egz. nr .....

**M E L D U N E K**

**SZEFA LOGISTYKI ZASTĘPCY DOWÓDCY ... KOP  
O REALIZACJI ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO OWSGB, MANEWRU  
I DZIAŁAŃ KORPUSU**

SD ....., dnia .....

MAPA ..... Wydanie .....

**1. STAN I BAZOWANIE JEDNOSTEK, SŁUŻB ORAZ PODODDZIAŁÓW  
LOGISTYCZNYCH**

Wg mapy

**2. PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE W OKRESIE OWSGB PRZEZ SŁUŻBY  
LOGISTYCZNE KORPUSU**

Pododdziały i służby logistyczne korpusu:

**A. W okresie podwyższonej gotowości bojowej**

- uaktualniają dokumentację OWSGB oraz realizują przedsięwzięcia związane z uzupełnieniem wojsk w sprzęt;
- rozkonserwowują i doprowadzają do pełnej sprawności bojowej uzbrojenie oraz sprzęt techniczny znajdujący się na długotrwałym przechowywaniu;
- przyspieszają wprowadzenie do wojsk sprzętu bojowego i wsparcia logistycznego znajdującego się w remoncie na przeglądach i poddawanego modernizacji;
- załadowują na transport samochodowy ruchome zapasy środków materiałowych i technicznych, a ich nadwyżki przygotowują do przekazania;

- uzupełniają w pododdziałach z ZN amunicję strzelecką i granaty (przechowywane w oryginalnych opakowaniach);
- skoszarowują kadrę zawodową związaną z procesem osiągnięcia WSGB oraz wydają kadrze wyposażenie indywidualne na czas „W”;
- sprawdzają możliwości wykorzystania dróg, rejonów alarmowych i przeprowadzenia rekonesansu;
- przeprowadzają rekonesans DOL, lotnisk zapasowych i przygotowują je do przyjęcia samolotów. Przygotowują przedsięwzięcia maskowania lotnisk i innych obiektów korpusu;
- przygotowują wyjście rzutów logistycznych na lotniska zapasowe;
- rozwijają (na rozkaz) na pozycji część stanowiska technicznego z gotowością do elaboracji rakiet;
- zatrzymują w jednostkach sprzęt wraz z obsługami pobrany z GN (jeśli zrealizowano przedsięwzięcia mobilizacyjne);
- przygotowują do działania grupy awaryjno-ratunkowe oraz zespoły ruchomych WT;
- podjęcie w ..... SSLT przygotowań do wyprowadzenia i rozśrodkowania w rejonie zapasowym;
- uzyskują gotowość do wydania jednostkom należności materiałowych w pełnym zakresie oraz do ich ciągłego wsparcia;

#### **B. W zakresie wzmożonej gotowości bojowej**

- wstrzymują kierowanie uzbrojenia i sprzętu technicznego do modernizacji oraz na długotrwałe przeglądy;
- przezbrajają i przeszkalają oddziały oraz pododdziały otrzymujące nowe uzbrojenie i sprzęt;
- przygotowują się do użycia wszystkich typów uzbrojenia i amunicji;
- wydają żołnierzom amunicję strzelecką, granaty oraz indywidualne pakiety opatrunkowe;
- skierowują rzuty logistyczne na lotniska zapasowe;
- rozwijają oddziały plm OP do etatów czasu „W”;

- rozśrodkowują rezerwy sprzętu, środków materiałowych oraz ludzi w bezpiecznej odległości od miejsc obsługi sprzętu bojowego;
- wspierają logistycznie manewr ..... dr na stanowiska zapasowe;
- zwiększają zapas zelaborowanych rakiet w każdym dr do 1,5 jo;
- ... SSLT wychodzi na rozkaz dowódcy KO do rejonu przewidzianego na okres „W”;
- ... WT wydzielają dwa zespoły ruchomych warsztatów i skierowują do .....

### **C. W zakresie pełnej gotowości bojowej**

- mobilizują w pełnym zakresie zgodnie z planem mobilizacji w ciągu ..... godzin następujące jednostki (pododdziały) logistyczne:
  - a) pluton samochodów sanitarnych przy ..... WAG (..... Bazie),
  - b) ..... PSWTiA przy ..... plm OP,
  - c) ..... Polowe Laboratorium MPS przy ..... - .....
  - d) trzy kompanie remontu lotnisk:
    - ... krl ..... dla ..... plm OP,
    - ... krl ..... dla ..... plm OP,
    - ... krl ..... dla ..... plm OP;
- przeformowują pluton dowozu mps na kompanie przy .....
- oznakowują pojazdy mechaniczne wg zasad obowiązujących na czas „W”;
- realizują rekonesans obiektów (dróg) związanych z wykonaniem manewru;
- realizują wsparcie logistyczne przejścia wojsk do zasadniczych rejonów alarmowych;
- przechodzą na gospodarkę wojenną i wojenne zaopatrywanie oraz uruchamiają system finansowy okresu „W”;
- rozbudowują pod względem inżynieryjnym zasadnicze rejon;
- zwiększają zapas zelaborowanych rakiet w każdym dr do 2 jo;
- rozśrodkowują rakiety w dr i dt;
- pobierają należne środki materiałowe ze składnic SP, OW, ZGPN itp.;
- przyjmują KLS.

### 3. STAN SPRZĘTU BOJOWEGO I TECHNICZNEGO

#### Samolotów bojowych

TYP SAMOLOTU	STAN ETAT.	STAN FAKT.	SPR. DO DZIAŁ.	plm OP
1	2	3	4	5
MiG-29A				
MiG-23MF				
MiG-21bis				
MiG-21pfm				
MiG-21sps				
MiG-21MF				
SU-22 M4				
SU-20				

Ogółem samolotów w KOP ..... szt.

#### Zestawów raketowych - sprawnych do działań bojowych:

- S-300 ..... dr m .....
- S-200WE ..... dr m .....
- S-75M ..... dr m .....
- S-125M ..... dr m .....

Razem zestawów w KOP:

- S-300 .....
- S-200WE .....
- S-75M .....
- S-125M .....

#### Uzbrojenie artylerii plot-osłonowej:

- armaty 57 mm - ..... szt.
- armaty 37 mm - ..... szt.
- PKM-2 14,5 mm - ..... szt.
- WKM-12 7 mm - ..... szt.
- STRZAŁA-2M - ..... szt.

**Sprzęt radiolokacyjny i automatyzacji:**

– K-66	- .....	szt.
– 5N-84 AE	- .....	szt.
– P-14F	- .....	szt.
– P-15M	- .....	szt.
– P-18	- .....	szt.
– P-37	- .....	szt.
– NIEBO	- .....	szt.
– Nur-31	- .....	szt.
– Nur-32	- .....	szt.
– Nur-41	- .....	szt.
– Jawor-M2	- .....	szt.
– RT-17	- .....	szt.
– PRW-9	- .....	szt.
– PRW-13	- .....	szt.
– PRW-16	- .....	szt.
– RW-31	- .....	szt.
– WP-01	- .....	szt.
– WP-02M	- .....	szt.
– WP-04M	- .....	szt.
– CYBER-W	- .....	szt.
– CYBER-WA	- .....	szt.
– 5D-91 (PORI)	- .....	szt.
– WP-11/2 kabiny 54/	- .....	szt.

**Pojazdów mechanicznych:**

– samochodów ogólnego użytku i specjalnych	.....	szt.
/po mobilizacji	.....	szt.
– przyczepy ogólnego przeznaczenia i specjalne	.....	szt.
/po mobilizacji	.....	szt./

Współczynnik sprawności technicznej poj. mech. .... .

#### 4. STAN ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH

Urzutowanie zasadniczych środków materiałowych na lotniskach i w garnizonach zgodnie z „PLANEM DZIAŁAŃ LOGISTYCZNYCH ... KOP” (mapa).

Przy planowanym natężeniu działań korpus zabezpiecza i wspiera:

- lotnictwo myśliwskie w okresie ..... dni;
- artylerię raketową w okresie ..... dni;
- wojska radiotechniczne w okresie ..... dni;
- pozostałe jednostki w okresie ..... dni;

Z tego w poszczególnych asortymentach śr. materiałowych:

ZASADNICZE ŚR. MATERIAŁOWE	JM	STAN ZAP. W PLM			RAZEM	W SKŁADNICACH			RAZEM
		BAZ	KLZ	KLS		KOP	WLOP	OW	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Paliwo lot.</b>									
- PSM-2									
- RT									
<b>Benzyna lot.</b>									
<b>Benzyna sam.</b>									
<b>Olej nap.</b>									
<b>Pociski rak.</b>									
- R-3S									
- RS-2US									
- R-60									
- R-13M									
- R-23T									
- R-23R									
- R-37R									
- R-73E									

Niezależnie od stanu paliwa lotniczego na lotniskach ..... i  
..... znajduje się po .....ton  
paliwa jako rezerwa ... KOP.

**Pociski raketowe** na dalsze działania bojowe dowożone będą z SAR SP w m  
.....

**Bomby lotnicze** w ilości .... jo dowożone będą transportem samochodowym  
..... korpusu z m .....

**Rakiety Z-P i RMN** dowozić ze wskazanych źródeł zaopatrzenia.

## 5. ORGANIZACJA DOWOZU ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH

W okresie OWSGB oraz w toku działań bojowych dowóz środków materiałowych na lotniska, so artylerii raketowej i pozycje Wrt jednostki realizują własnym transportem samochodowym.

Po osiągnięciu gotowości przez mobilizowane pododdziały transportwe KOP od D+ ... służby logistyczne będą dostarczały środki materiałowe zgodnie z planem dowozu w ogniwach:

– **SKŁADNICE: (COZ, SP, ... SSLT)** ..... oddziały gospodarcze - rakiety, amunicję lotniczą i plot oraz części zamienne, agregaty (dowóz realizuje kt ... SSLT);

– **SKŁADY ZGPN:** ..... oddziały gospodarcze, lotniska - paliwo lotnicze, etylina, olej napędowy. Dowóz realizuje kompania dowozu MPS mobilizowana w m ..... pobierając w pierwszej kolejności paliwa w m ..... skąd kieruje:

.... pldmgs w rejon .....

.... pldmgs w rejon .....

.... pldmgs w rejon .....

– **SKŁADNICE REJONOWE OW:** ..... oddziały gospodarcze - żywność, umundurowanie oraz inne zaopatrzenie ogólnowojskowe. Realizują jednostki własnym transportem samochodowym;

- STACJE WYŁADOWCZE I REJONY PRZEŁADUNKOWE: ..... SSLT, oddziały gospodarcze - środki zaopatrzenia bezpośrednio z przemysłu lub importu. Realizuje kt .... SSLT lub wydzielony transport samochodowy oddziałów gospodarczych.

Pociski raketowe P-P przygotowane do użycia (elaborowane) będą przewożone na lotniska pozbawione SER transportem lotniczym - samolotami .....

Rozmieszczenie źródeł zaopatrzenia wg planu działań logistycznych (mapy roboczej) .... KOP.

## 6. WSPARCIE OBIEKTOWE (LOTNISKOWE)

- a. W rejonie obrony ... KOP znajduje się ogółem ..... lotnisk z tego:

1 klasy ....

2 klasy ....

3 klasy ....

- b. Z wymienionej liczby lotnisk plm OP wykorzystują:

.... plm OP: .....

.... plm OP: .....

.... plm OP: .....

.... plt OP : .....

- c. W rejonie obrony .... KOP przygotowano do startu i lądowania statków powietrznych .... DOL w m .....

- d. Remont uszkodzonych lotnisk prowadzony będzie siłami KOL o dobowych możliwościach ..... m<sup>2</sup> i ..... m<sup>3</sup> prac ziemnych. Do likwidacji skutków uderzeń na lotniska, so artylerii raketowej, posterunki radiotechniczne, a głównie do remontu nawierzchni lotniskowych oraz wykonania zadań maskowania operacyjnego (budowy lotnisk pozornych itp.) wykorzystywane będą krl:

- .... krl na obiektach .....

- .... krl na obiektach .....

- .... krl na obiektach .....

## 7. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE MANEWRU

**Manewr jednostek** ... KOP oraz jednostek operacyjnie podporządkowanych zabezpieczają (wspierają):

- w plm OP - rzuty (grupy) wsparcia naziemnego (RWN) oraz komendy lotnisk manewru (KLM);
- w artylerii raketowej oraz jednostkach radiotechnicznych grupy logistyczne (GL) wysyłane do zapasowych rejonów rozmieszczenia przed rzutami bojowymi i elementami sztabów;
- w ... SSLT rzuty transportowe w czasie 48 godz. po zmobilizowaniu kompanii transportowej;
- w ... WT i ... PWL wydzielone grupy remontowe, które wejdą w skład zintegrowanych, ruchomych baz naprawczych korpusu kierowane do rejonów zbiórki uszkodzonego sprzętu;
- w pozostałych jednostkach korpusu i przydzielonych - własne siły i środki wg ustaleń dców jednostek.

**Ochronę i obronę** kolumn samochodowych w rejonach i w marszu organizują dowódcy jednostek we własnym zakresie przy ścisłym współdziałaniu z policją i żandarmerią wojskową.

Drogi manewru ustalono w planie działań logistycznych korpusu, a każdą zmianę należy zgłaszać do organów komunikacji w celu akceptacji. Organizacja i skład rzutów (grup) wg planu działań logistycznych korpusu.

## 8. NAPRAWY USZKODZONEGO SPRZĘTU

**Naprawy bieżące i okresowe** jednostki prowadzą we własnym zakresie swoimi i miejscowymi siłami. **Naprawy średnie** siłami i środkami ... WT KOP (...WT WLiOP) przez wydzielone zespoły ruchomych warsztatów (ZRW-1, ZRW-2) oraz grupy remontowe z PWL (LZN). **Naprawy główne** siłami i środkami rejonowego systemu remontowego w 80% na zasadach okresu „P” wg zleceń naprawy.

Możliwości naprawcze sprzętu: .....

- lotniczego ..... r/h

- samochodowego ..... r/h

- raketowego ..... r/h
- radiolokacyjnego ..... r/h
- łączności ..... r/h

Zwiększenie mocy produkcyjnych warsztatów o ..... proponuje osiągnąć przez wprowadzenie .... godz. dnia pracy.

Ewakuację uszkodzonego sprzętu bojowego i technicznego / w promieniu 50 km od miejsca bazowania/ jednostki prowadzą we własnym zakresie. Poważniejsze zadania ewakuacyjne realizują wydzielone grupy ratunkowo-ewakuacyjne. Do poszukiwania i ratownia załóg lotniczych proponuję wydzielić ..... śmigłowce (samoloty) .....

## 9. WSPARCIE INŻYNIERYJNO-SAPERSKIE

Zgodnie z rozkazem SP oraz planem inwestycyjnym okresu „P” prowadzone są prace inżyniersko-saperskie, przyspieszono rozbudowę inżynierską obiektów do ukrycia:

- .... % stanu osobowego;
- .... % samolotów;
- .... % stanowisk ogniowych;
- .... % stacji radiolokacyjnych;
- .... % transportu samochodowego.

Zorganizowano w .....

wyspecjalizowane grupy saperskie do rozminowania lotnisk lub innych obiektów KOP.

## 10. WSPARCIE MEDYCZNE

Wsparcie medyczne jednostek ... KOP i jednostek operacyjnie podporządkowanych realizuje służba zdrowia korpusu wg oddzielnego planu. Ewakuacja porażonych lub chorych prowadzona będzie transportem ogólnego przeznaczenia do wyznaczonych szpitali wojskowych w m ..... oraz cywilnych w m .....

Personel latający ewakuowany będzie transportem samochodowym i powietrznym do WIML w m ..... Zaopatrywanie w

materiały sanitarne i leki własnym transportem jednostek z rejonowych wojewódzkich składów aptecznych.

Pluton samochodów sanitarnych pozostanie w odwodzie dcy KOP w rejonie m

## 11. ORGANIZACJA DOWODZENIA

Kierowanie służbami logistycznymi korpusu w okresie osiągania WSGB i w początkowym okresie działań bojowych odbywać się będzie z zasadniczego stanowiska dowodzenia korpusu. W gotowości utrzymywana jest grupa dowodzenia na zapasowym stanowisku dowodzenia w składzie ..... osób. Na mojego zastępcę wyznaczam ..... . Składanie meldunków w sieci dowodzenia wg ogólnych zasad na sformalizowanych wzorach dokumentów. Czas składania sprawozdań z działań bojowych przez podległe jednostki ..... a z .... KOP do SP .....

PROŚBY: .....

Posiadanym potencjałem służb i pododdziałów logistycznych jestem w stanie (nie jestem w stanie) wspierać działania bojowe korpusu.

Załączników ..... na ..... arkuszach a/a.

SZEF SZTABU SŁUŻB  
LOGISTYCZNYCH ... KOP

SZEF LOGISTYKI  
ZCA DCY ... KOP

## **E. UKŁAD LEGENDY DO PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH KORPUSU OBRONY POWIETRZNEJ**

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz. pojedynczy

### **LEGENDA**

#### **DO PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH ... KOP**

##### **1. GŁÓWNE ZADANIA ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO:**

- 1.1. w okresie przygotowawczym;
- 1.2. w toku prowadzenia działań bojowych.

##### **2. OGÓLNY ZAMIAR UŻYCIA SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH KSP:**

##### **3. SKŁAD, BAZOWANIE, UKOMPLETOWANIE, TERMINY ROZWINIĘCIA I OSIĄGNIĘCIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁAŃ ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW SP:**

- 3.1. podległych d-cy SP:
  - a) okresu „P”;
  - b) nowoformowanych przez JW SP i OW;
- 3.2. podległych d-cy korpusu:
  - a) okresu „P”;
  - b) nowoformowanych przez JW SP i OW.

##### **4. STAN ZASADNICZEGO SPRZĘTU UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO:**

##### **5. STAN I URZUTOWANIE PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH:**

##### **6. STAN I WYKORZYSTANIE SIECI LOTNISKOWEJ:**

**7. PROGNOZA STRAT ORAZ POTRZEB EWAKUACYJNYCH:**

7.1. stanu osobowego;

7.2. zasadniczego uzbrojenia i sprzętu wojskowego;

7.3. podstawowych środków bojowych i materiałowych.

**8. WSPÓŁCZYNNIKI I LIMITY ZUŻYCIA ZAOPATRZENIA -  
PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH:**

**9. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE MANEWRU I ROZŚRODKOWANIA  
JEDNOSTEK KSP:**

**10. ZABEZPIECZENIE OBIEKTOWE (LOTNISKOWE):**

**11. ZABEZPIECZENIE TECHNICZNO-LOTNISKOWE:**

**12. ZAOPATRYWANIE W UZBROJENIE, SPRZĘT WOJSKOWY, ŚRODKI  
BOJOWE I MATERIAŁOWE:**

**13. ZABEZPIECZENIE TECHNICZNE:**

13.1. ewakuacja i remont uzbrojenia i sprzętu wojskowego;

13.2. możliwości ewakuacyjno-remontowe oddziałów i pododdziałów służb  
technicznych ;

**14. POMOC MEDYCZNA:**

**15. ZABEZPIECZENIE HANDLOWO-BYTOWE:**

**16. PODSTAWOWE PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE PRZEZ SŁUŻBY,  
ODDZIAŁY I PODODDZIAŁY LOGISTYCZNE KSP W RAMACH  
LIKWIDACJI SKUTKÓW UŻYCIA BRONI MASOWEGO RAŻENIA:**

**17. OCHRONA I OBRONA ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZ-  
NYCH KSP W DZIAŁANIACH BOJOWYCH:**

**F. WZÓR LEGENDY DO PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO  
DZIAŁAŃ BOJOWYCH KORPUSU OBRONY POWIETRZNEJ.**

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz. nr .....

**L E G E N D A**

**DO PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO  
DZIAŁAŃ BOJOWYCH ... KOP**

**1. GŁÓWNE ZADANIA ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ ...**

**KOP:**

1) w okresie mobilizacyjnego i operacyjnego rozwinięcia:

.....  
.....

2) w toku prowadzenia działań bojowych

.....  
.....

**2. OGÓLNY ZAMIAR UŻYCIA SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW  
LOGISTYCZNYCH KOP:**

.....  
.....

**3. SKŁAD, BAZOWANIE, UKOMPLETOWANIE, TERMINY ROZWINIĘCIA  
I OSIĄGNIĘCIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁAŃ ODDZIAŁÓW I  
PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH KOP:**

Tabela - Załącznik nr 1

**4. STAN ZASADNICZEGO UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO  
WŁOP:**

Tabela - Załącznik nr 2

**5. STAN I URZUTOWANIE PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH KOP:**

Tabela - załącznik nr 3

**6. STAN I WYKORZYSTANIE SIECI LOTNISKOWEJ KOP:**

Tabela - załącznik nr 4

**7. PROGNOZA STRAT ORAZ POTRZEB EWAKUACYJNYCH, LECZNICZYCH I REMONTOWYCH KOP:**

Tabela - załącznik nr 5

- 1) stanu osobowego;
- 2) zasadniczego uzbrojenia i sprzętu wojskowego;
- 3) podstawowych środków bojowych i materiałowych.

**8. MOŻLIWOŚCI LECZNICZE, EWAKUACYJNE I REMONTOWE ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH KOP:**

Tabela - załącznik nr 6.

- 1) stanu osobowego;
- 2) zasadniczego uzbrojenia i sprzętu wojskowego;

**9. WSPÓŁCZYNNIKI I LIMITY ZUŻYCIA PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH W KOP:**

a) Współczynniki zużycia podstawowych środków bojowych i materiałowych.

- PALIWO LOTNICZE 0,7 jn/wylot
- BENZYNA SAMOCHODOWA 0,15 jn/dobę
- OLEJ NAPĘDOWY 0,20 jn/dobę
- LŚB i LŚM

Lp.	RODZAJ LŚB i LŚM	Jm	LMB				LM
			SU-22	SU-20	Ibr	Irt	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	KPR p-p	jo/wyl.	0,3	0,1	0,15	0,1	0,15
	p-z		0,1	0,1	0,1	-	-
2	NPR p-z	jo/wyl.	0,1	0,3	0,1	0,15	0,3
3	DL	jo/wyl.	0,1	0,3	0,3	0,3	0,15
4	Naboje lot.	jo/wyl.	0,5	0,5	0,5	0,3	0,3

b) Limit zużycia rakiet z-p do zabezpieczenia działań bojowych:

- w 1 dniu - 0,7 jo

- w 2 dniu - 0,4 jo

- w 3 dniu - 0,2 jo

- w kolejnych - 0,1 jo

c) Limity zużycia do zabezpieczenia 1 m-ca działań bojowych:

	RODZAJ ŚR. MAT.	Jm	... KOP	... KOP			jbp
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Benzyna sam.	jn	5,4	4,5			3,0
2	ON	jn	6,6	6,0			4,5
3	RMN	jn	1,1	1,1			-

#### 10. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE MANEWRU I ROZŚRODKOWANIA JEDNOSTEK KOP:

Manewr oraz rozśrodkowanie sił i środków (ZOT, ZT, oddziałów) wspierać logistycznie .....

(sposób, siłami i środkami)

Pojazdy mechaniczne uszkodzone podczas przemarszu naprawiać siłami i środkami GRUP TECHNICZNEGO ZAMYKANIA KOLUMN (GTZK). Sprzęt specjalny, którego nie będą mogły usprawnić w/w grupy, występujący w pojedynczych egzemplarzach ewakuować do miejsca przeznaczenia. Pozostały sprzęt ewakuować do najbliższych PUNKTÓW POMOCY TECHNICZNEJ (PPT), ZMILITARYZOWANYCH WARSZTATÓW REJONOWYCH (ZWR) LUB GARNIZONOWYCH (ZGW) .....

(w miejscowościach)

## 11. ZABEZPIECZENIE LOTNISKOWE KOP:

Organizować i realizować .....  
(sposób, siłami i środkami)

Zapewnić żywotność i gotowość bojową oddziałów (pododdz.) lotniczych poprzez sprawne i terminowe przygotowanie, utrzymanie i odbudowę uszkodzonych lotnisk, wykonywanie prac maskujących, inżynieryjnych oraz rozśrodkowanie poszczególnych elementów w ugrupowaniu (ZOT, ZT, oddziału).

W celu zabezpieczenia prac remontowych na lotniskach utrzymywać niezbędne zapasy podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do odbudowy: .....  
(rodzaj, typ i ilość środków materiałowych)

.....  
.....

Oddziały (pododdz.) remontowe służby lotniskowej rozmieszczone:

.... brl - .....; .... krl .....

.....  
(jaki, od kiedy, w rejonach?)

.....  
.....

## 12. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE LOTÓW KOP:

Realizować wydzielonymi siłami i środkami do Grup Zabezpieczenia Logistycznego Lotów (GZLL) z pododdziałów zabezpieczających jednostek lotniczych, zapewniając zmianowość oraz realizację zadań w ścisłej korelacji z nakazanymi czasami wykonania zadań przez oddziały lotnicze.

## 13. ZAOPATRYWANIE W UZBROJENIE, SPRZĘT WOJSKOWY, ŚRODKI BOJOWE I MATERIAŁOWE:

Zaopatrywanie jednostek realizować ze składnic i składów SP i OW przydzielonych wykorzystując etatowe pododdziały transportowe składnic SP oraz organiczne pododdziały transportowe JW - wposobem „na siebie”.

Tabela - Załącznik nr 7.

## 14. ZABEZPIECZENIE TECHNICZNE:

ORGANIZACJA EWAKUACJI REMONTU UZBROJENIA ORAZ  
SPRZĘTU WOJSKOWEGO:

a) **Remont Drobny i Bieżący:** statków powietrznych, sprzętu raketowego, radioelektronicznego oraz zabezpieczającego

.....  
(w jaki sposób i jakimi siłami i środkami?)  
.....

b) **Remont Średni:**

- statków powietrznych .....  
(sposób, siłami i środkami)  
.....

- **sprzętu raketowego** .....  
(sposób, siłami i środkami)  
.....

- **sprzętu radioelektronicznego** .....  
(sposób, siłami i środkami)  
.....

- **sprzętu łączności i ul** .....  
(sposób, siłami i środkami)  
.....

- **sprzętu samochodowego** .....  
(sposób, siłami i środkami)  
.....

- **sprzętu naziemnej obsługi statków powietrznych** .....  
(sposób, siłami i środkami)  
.....

- **sprzętu lotniskowego** .....  
(sposób, siłami i środkami)  
.....

- **sprzętu polowego służb kwatermistrzowskich** .....  
(sposób, siłami i środkami)  
.....

c) ewakuację uszkodzonego sprzętu wojskowego prowadzić:

.....  
.....

(sposób, siłami i środkami)

d) oddziały (pododdz.) remontowe rozmieszczone:

.....  
.....

(jakie, od kiedy, w jakich rejonach?)

## **15. ZABEZPIECZENIE METROLOGICZNE ORGANIZOWAĆ Z WYKORZYSTANIEM**

.....  
.....

(sposób, siłami i środkami)

## **16. POMOC MEDYCZNA KOP:**

Pomoc medyczną organizować w oparciu o rozwijane punkty pomocy medycznej oddziałów (pododdz.) z zadaniem udzielania pierwszej pomocy lekarskiej porażonym i chorym oraz ich ewakuacji do wyznaczonych szpitali wojskowych i społecznej służby zdrowia .....

.....  
.....  
(w miejscowościach)

Porażonych i chorych z czasokresem leczenia do 7 dni leczyć w punktach pomocy medycznej, a z czasokresem leczenia powyżej 7 dni ewakuować do wyznaczonych szpitali. Porażonych i chorych po zabiegach operacyjnych w mbw leczyć do czasu uzyskania przez nich zdolności do ewakuacji lub przekazać dla kh.

Oddziały (pododdz.) służby zdrowia rozmieszczone:

.....  
.....  
(od kiedy, w jakich rejonach, w jakim stanie?)

.....  
.....  
.....  
Personel dowódczy, latający i techniczny wysoko-wykwalfikowany ewakuować w miarę możliwości transportem lotniczym do szpitali lotniczych:

WIML w m ..... z filią w m .....

6 WSzP w m ..... z filią w m .....

Do ewakuacji porażonych i chorych wykorzystywać transport sanitarny oddziałów (pododz.) oraz przystosowany ogólnego przeznaczenia.

Leki i sprzęt sanitarny uzupełniać z rejonowych baz zaopatrzenia przy szpitalach wojskowych - rejonach lotniczych .....

.....  
(w miejscowościach)

#### **17. ZABEZPIECZENIE INTENDENCKIE KOP:**

Organizować w ścisłej korelacji z nakazanym czasem wynikającym z otrzymanych zadań.

a) **żywienie** stanów osobowych organizować: .....

.....  
(w jaki sposób, jakimi siłami?)

b) **zakwaterowanie** stanów osobowych w warunkach polowych organizować:

.....  
.....  
(w jaki sposób, jakimi siłami?)

c) **zaopatrzenie mundurowe** i środki higieny osobistej wydawać:

.....  
.....  
(w jaki sposób, kiedy?)

d) usługi pralnicze realizować w pralniach garnizonowych i polowych rozmieszczonych:

.....  
.....  
( w miejscowościach, rejonach)

Kąpiel stanów organizować w oparciu o urządzenia stałe, polowe lub doraźnie zorganizowane kąpieliska.

#### **18. PODSTAWOWE PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE PRZEZ SŁUŻBY, ODDZIAŁY I PODODDZIAŁY LOGISTYCZNE KOP W RAMACH LIKWIDACJI SKUTÓW UŻYCIA BRONI MASOWEGO RAŻENIA:**

.....  
.....  
**19. OCHRONA I OBRONA ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH KOP:**

Obronę i ochronę oddziałów i pododdziałów logistycznych organizować organicznymi siłami i środkami:

.....  
.....

**20. DOWODZENIE I KIEROWANIE PROCESEM ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO KOP:**

1) Zabezpieczeniem logistycznym **kieruję osobiście** z SD KOP

w m ..... lub

z ZSD w m .....  
(miejscowość)

moim zastępcą .....  
(kto, w jakim okresie?)

2) **terminy** składania meldunków:

a) **dobowe** - o stanie, zużyciu, stratach, dowozie i potrzebach codziennie na SD SP, do 20.00 wg stanu o 18.00

b) **doraźne** - mające decydujący wpływ na zabezpieczenie logistyczne działań bojowych - **natychmiast!!!**

- o osiągnięciu gotowości do zabezpieczenia logistycznego KOP.

- o zakończeniu realizacji zabezpieczenia logistycznego KOP.

**SZEF LOGISTYKI KOP**

.....

**Rozdzielnik:**

**MOŻLIWOŚCI EWAKUACYJNO-REMONTOWE ODDZIAŁÓW I  
PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH SP:**

**A. MOŻLIWOŚCI DOBOWE POŁOWEJ SIECI REMONTOWEJ STATKÓW  
POWIETRZNYCH SP;**

Lp	Podległość organizacyjna	Rodzaj oddziału (pododdziału) remontowego	Ilość pododdziałów		Potencjał remontowy		Możliwości wykonania remontów sp [szt]					
			[szt]		[rbh]		RD		RB		RŚ	
			Etato-wo	fakty-cznie	Etato-wo	Fakty-cznie	Etato-wo	Fakty-cznie	Etato-wo	Fakty-cznie	Etato-wo	Fakty-cznie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		54 WL, WUL	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Jednostki bezpośrednie	PWL-WOSL	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	podległe	et-lpsz WOSL	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	SP	et-splt, led	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5		.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	RAZEM		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Jednostki	PWL-ZOT	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	podległe	et	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	... KOP	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	RAZEM		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11		PWL-ZOT	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Jednostki podległe	et	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	... KOP	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	RAZEM		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15		PWL-ZOT	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	WLOP	et	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17		.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	RAZEM		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**G. UKŁAD MELDUNKU DORAŻNEGO (SYTUACYJNEGO) SZEFA LOGISTYKI KORPUSU OBRONY POWIETRZNEJ (KORPUSU LOTNICZEGO), JEDNOSTEK BEZPOŚREDNIO PODLEGŁYCH.**

**M E L D U N E K**

**DORAŻNY (SYTUACYJNY) SZEFA LOGISTYKI ..... KOP, JBP**

SD ..... godz. .... data .....

1. Zadania służb, oddziałów i pododdziałów logistycznych KOP, JBP (realizowane dotychczas i aktualnie).
2. Zmiany w położeniu i możliwościach jednostek i służb logistycznych i wpływ zmian na wykonawstwo zadań.
3. Zmiany w gotowości technicznej i eksploatacyjnej
  - a) sieci lotniskowej
  - b) stacjonarnej infrastruktury KOP (KL) SBP.
  - c) inne.
4. Wnioski dotyczące możliwości wykonania zadań logistycznych działań bojowych KOP (KL), JBP.
5. Propozycje realizacji zadań w zmienionych warunkach sytuacji taktycno-logistycznej.

W odniesieniu do wsparcia:

- logistycznego manewru i rośrodkowania sił i /środków logistycznych;
- materiałowego;
- lotniskowego;
- techniczno-lotniskowego;
- technicznego (w tym metrologicznego);
- medycznego;
- intendenckiego.

7. Prośby.

**H. WZÓR MELDUNKU SYTUACYJNEGO SZEFA LOGISTYKI KORPUSU  
OBRONY POWIETRZNEJ (KORPUSU LOTNICZEGO), JEDNOSTEK  
BEZPOŚREDNIO PODLEGŁYCH.**

**M E L D U N E K**

**DORAŻNY (SYTUACYJNY) SZEFA LOGISTYKI ..... KOP, JBP**

SD ..... godz. .... data .....

Panie .....:  
(stopień adresata)

1. ZADANIA SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH ...  
KOP, JBP:

.....  
.....  
.....  
.....

2. ZMIANY W POŁOŻENIU I MOŻLIWOŚCIACH SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I  
PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH ... KOP, JBP:

.....  
.....  
.....  
.....

3. ZMIANY W GOTOWOŚCI TECHNICZNEJ I EKSPLOATACYJNEJ:

.....  
.....  
.....  
.....

a) SIECI LOTNISKOWEJ (LOTNISK) ... KOP, JBP:

.....  
.....

.....  
b) STACJONARNYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY ... KOP, JBP;

.....  
.....  
.....  
c) inne;

.....  
.....  
.....  
4. WNIOSKI DOTYCZĄCE MOŻLIWOŚCI WYKONANIA ZADAŃ WSPARCIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH ... KOP, JBP;

.....  
.....  
.....  
5. PROPOZYCJE REALIZACJI:

a) WSPARCIA LOGISTYCZNEGO MANEWRU I ROZŚRODKOWANIA SIŁ I ŚRODKÓW ... KOP, JBP;

.....  
.....  
.....  
b) WSPARCIA MATERIAŁOWEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH ... KOP, JBP;

.....  
.....  
.....  
c) WSPARCIA LOTNISKOWEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH ... KOP, JBP;

.....  
.....  
.....  
d) WSPARCIA LOGISTYCZNEGO LOTÓW KOP, JBP;

.....  
.....  
.....  
e) WSPARCIA TECHNICZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH ... KOP, JBP;

.....  
f) WSPARCIA METROLOGICZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH ... KOP, JBP;

.....  
.....  
.....  
g) POMOCY MEDYCZNEJ DZIAŁAŃ BOJOWYCH ... KOP, JBP;

.....  
.....  
.....  
h) WSPARCIA INTENDENCKIEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH ... KOP, JBP;

.....  
6. PROŚBY:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
SZEF LOGISTYKI .... KOP, JBP

**I. UKŁAD MELDUNKU DOBOWEGO ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO SIŁ POWIETRZNYCH.**

Klauzula tajności

Egz. pojedynczy

SZEF LOGISTYKI

/nazwa komórki organizacyjnej/.....

KRYPTONIM-505.....

**MELDUNEK DOBOWY /WZO, ZOT, ZT, ODDZ.)**

ZA OKRES DZIAŁAŃ OD ..... DO ..... GODZINA ..... DATA .....

1. GŁÓWNE ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ SŁUŻBY (ODDZIAŁY I PODODDZIAŁY) LOGISTYCZNE W OKRESIE MINIONEJ DOBY.
2. ZUŻYCIE I PONIESIONE STRATY W ZASADNICZYM UiSW ORAZ ŚRODKACH MATERIAŁOWYCH I INFRASTRUKTURZE.
3. STAN OSOBOWY W SŁUŻBACH, ODDZIAŁACH, PODODDZIAŁACH LOGISTYCZNYCH, STRATY SANITARNE, POTRZEBY W ZAKRESIE UZUPEŁNIANIA SPECJALISTAMI.
4. ZMIANY W DYSLOKACJI SŁUŻB, ODDZIAŁÓW, PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH.
5. AKTUALNY STAN ZASADNICZEGO UiSW ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH ORAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY.
6. POTRZEBY W ZAKRESIE UZUPEŁNIENIA UiSW i ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH.
7. OGÓLNA OCENA STANU SŁUŻB, ODDZIAŁÓW, PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH ..... ORAZ MOŻLIWOŚCI DO DALSZEJ REALIZACJI ZADAŃ ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO.
8. PROŚBY.

SZEF LOGISTYKI ..... (WZO, ZOT, ZT, ODDZ.)

**J. WZÓR MELDUNKU DOBOWEGO ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO SIŁ POWIETRZNYCH**

Klauzula tajności

Egz. nr .....

**SZEF LOGISTYKI WŁOP  
CSD-WARSZAWA PYRY  
TARCZA/EKRAN-500**

**MELDUNEK DOBOWY ..... KOP, JBP**

ZA OKRES od ..... do ..... DNIA ..... SD  
.....

**1. GŁÓWNE ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ SŁUŻBY, ODDZIAŁY I  
PODODDZIAŁY LOGISTYCZNE ... KOP, JBP:**

Służby logistyczne, oddziały i pododdziały logistyczne .... KOP, JBP w ciągu minionej doby realizowały n/w. zadania:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Realizowano zadania zabezpieczenia logistycznego działań bojowych lotnictwa:

a) myśliwskiego:

.... plm, z lotnisk ... BL - m ..... m .....

.... plm, z lotnisk ... BL - m ..... m .....

.....

.....

z natężeniem - .... wyloty na samolot;

razem - ..... s/l

b) myśliwsko-bombowego:

.... plmb, z lotnisk .... BL - m ..... m .....

.... plmb, z lotnisk .... BL - m ..... m .....

z natężeniem - .... wyloty na samolot;

razem - ..... s/l

c) rozpoznawczego:

.... plrt, z lotnisk ... - BL - m ..... m .....

.... plbr z lotnisk ... - BL - m ..... m .....

z natężeniem - ... wyloty na samolot;

razem - ..... s/l

d) transportowego:

.... plt, z lotnisk ... BL - m ..... m .....

z natężeniem - ..... wyloty na samolot;

razem - ..... s/l

e) ..... (innego rodzaju lotnictwa):

....., z lotnisk .... BL - m ..... m .....

z natężeniem - ..... wyloty na samolot;

razem - ..... s/l

ponadto realizowano zadania zabezpieczenia logistycznego manewr lotnictwa:

a) myśliwskiego;

.... plm, z lotnisk .... BL - m ..... na lotnisko ..... BL - m .....

b) myśliwsko-bombowego:

..... plm, z lotnisk .... BL - m ..... na lotnisko ..... BL - m .....;

.....

.....

c) rozpoznawczego:

.... plrt, z lotnisk .... BL - m ..... na lotnisko ..... BL - m .....;

.....

.....

Realizowano zadania zabezpieczenia logistycznego działań bojowych pododdziałów WR:

a) .... BR OP ze stanowisk ogniowych (SO):

.... dr OP - m .....;

.... dr OP - m .....;

.... dr OP - m .....;

.... dr OP - m .....;

.... dr OP - m .....;

.... dr OP - m .....;

.....

.....

b) ... pr OP ze stanowisk ogniowych:

... dr OP - m .....;

... dr OP - m .....;

... dr OP - m .....;

... dr OP - m .....;

.....

.....

ponadto realizowano zadania zabezpieczenia logistycznego manewru pododdziałów WR:

a) ... BR OP ze stanowisk ogniowych na zapasowe SO:

... dr OP - z m ..... do m .....;

... dr OP - z m ..... do m .....;

... dr OP - z m ..... do m .....;

... dr OP - z m ..... do m .....;

.....  
.....

b) ... pr OP ze stanowisk ogniowych na zapasowe SO:

... dr OP - z m ..... do m .....;  
... dr OP - z m ..... do m .....;  
... dr OP - z m ..... do m .....;  
.....  
.....  
.....

Realizowano zadania zabezpieczenia logistycznego działań bojowych pododdziałów WRt:

a) ... BRt z pozycji:

... brt - m .....;  
... krt - m .....;  
... krt - m .....;  
... krt - m .....;  
... brt - m .....;  
... krt - m .....;  
... krt - m .....;  
... krt - m .....;  
... brt - m .....;  
... krt - m .....;  
... krt - m .....;  
... krt - m .....;  
.....  
.....

Ponadto realizowano zadania zabezpieczenia logistycznego manewru pododdziałów WRt na zapasowe pozycje:

a) ... BRt z pozycji:

... brt - z m ..... do m .....;  
... krt - z m ..... do m .....;

PKT. 2 do meldunku dobowego:

STAN ZASADNICZEGO UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO ... KOP,  
JBP.

Tabela n r 2

A. STATKI POWIETRZNE:

Lp	RODZAJ UZBROJENIA (RODZAJ SPRZĘTU) I TYP		Eta- towo (szt)	ILOŚĆ W (SZT) ... KOP, JBP								Uwagi	
				STAN EWIDENCYJNY		Bez- powr.	PONIESIONE STRATY						
				Gotow do dział.	Nie- spraw		WYMAGA REMONTU			Razem			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	SAMOLOTY BOJOWE	Su-22											
		Su-20											
		MiG-29											
		MiG-23											
		MiG-21 bis											
		MiG-21R											
		MiG-21											
OGÓLEM													
2	SAMOLOTY SZKOL. BOJ.	Su-22UM3K											
		MiG-29UB											
		MiG-23U											
		MiG-21UM(U)											
		TS-11											
OGÓLEM													
3	SAMOLOTY TRANS. Z.	Tu-154											
		Jak-40											
		Il-14											
		An-2											
		An-12											
		An-26											
OGÓLEM													
4	SMIGLOWCE	Mi-2											
		Mi-8											
		Mi-24D (W)											
		Bell-412											
OGÓLEM													

B. RAKIETOWY, ARTYLERYJSKI I RADIOTECHNICZNY:

Lp	RODZAJ (RODZAJ	UZBROJENIA SPRZĘTU) I TYP	Eta- towo (szt)	ILOŚĆ W (SZT) .... KOP, JBP							Uwagi	
				STAN EWIDENCYJNY		PONIESIONE STRATY						
				Gotow do dział.	Nie- spraw	Bez- powr.	WYMAGA REMONTU			Razem 7+11		
							RG	RS	RB			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ZEST. RAKIET ZP	S-200										
		S-75										
1		S-125 (Ilość wyrzutni)										
		STRZAŁA- 2M										
		KUB (ioość wyrzutni)										
		KURUG										
OGÓLEM												
	ART. P. LOT.	57 mm										
		37 mm										
2		PKM-14,5 mm										
		WKM-12,7 mm										
OGÓLEM												
	ODLEGŁO- ŚCIOMIERZ	w WR										
3		w WRt										
OGÓLEM												
	WYSOKO- ŚCIOMIERZ	w WR										
4		w WRt										
OGÓLEM												
5	ZiSD											
6	SPRZĘT ROZPOZN. RADIOELEKTRON.											
7	SPRZĘT WRE											

C. SAMOCHODOWY:

Lp	RODZAJ	SPRZĘTU	Eta- towo (szt)	ILOŚĆ W (SZT) .... KOP, JBP									Uwagi		
				STAN EWIDENCYJNY		PONIESIONE STRATY									
				Gotow do dział.	Nie- spraw	Bez- powr.	WYMAGA REMONTU			Razem					
6	7	8	RG	RS	RB	Razem	8+12	13	14						
1	POJAZDY SAMOCHODOWE	OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA	Cięż. Szos.Sr. Ład.												
			Cięż. Szos. Duż. Ład.												
			Cięż. Teren.												
			Osobow.												
			oso-ter.												
			Dostaw.												
			Autobus												
			Mikrob.												
			Ciagn. sam. śr.												
			Ciagn. sam.cięż.												
			Dźwig na sam.												
			Traktor												
			Warszt. samoch.												
			RAZEM												
				SPECJ. RWiS											
	OGÓLEM														
	PRZYCZEPY	OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA	Transp. śr. ład.												
			Transp. duż.ład.												
			Nisko- podwoz.												
			RAZEM												
	SPECJ. RWiS														
	OGÓLEM														

D. URZĄDZENIA I AGREGATY RWiS:

Lp	RODZAJ URZĄDZENIA  AGREGATU				ILOŚĆ W (SZT) .... KOP, JBP									Uwagi	
					Eta- towo  (szt)	STAN EWIDENCYJ NY		PONIESIONE STRATY							
	RWiS	Nazwa - typ	Na smoch.	Na p-pie		Goto w do dział.	Nie- spra w	Bez- powr.	WYMAGA REMONTU			Razem 7+11			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	SLUŻBA MPS	CYSTERNA- DYSTRYBUT. PALIWA CND-21 <sup>3</sup>	....												
		CN-25 m <sup>3</sup>													
		CD-7,5 m <sup>3</sup>													
		CD-5 m <sup>3</sup>													
		CDPO-4													
		.....													
		.....													
		5Ł-22A													
		ZAK-41W													
		.....													
		CYSTERNA PALIWA CP-11 m <sup>3</sup>													
		CP-4 m <sup>3</sup>													
		CP-1,6 m <sup>3</sup>													
		.....													
		.....													
		CYSTERNA NACZEPA UTLENIACZA ZAK-21													
		DYSTRYBT. UTLENIACZA 5Ł-62A													
		ZBIORNIK ALUMINIOWY ZAT-2/22													
		RA-2													
		.....													
.....															
.....															
.....															
.....															

Lp	RODZAJ URZĄDZENIA				ILOŚĆ W (SZT) .... KOP, JBP									Uwagi		
	AGREGATU				Eta- towo  (szt)	STAN EWIDENCYJ NY		PONIESIONE STRATY								
	RWiS	Nazwa - typ	Na smoch.	Na p-pie		Goto w	Nie- spra w	Bez- powr.	WYMAGA REMONTU			Razem				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
2	SŁUŻBY INŻYNIERYJNO LOTNICZEJ	ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY APA-4G1														
		APA-5/D														
		LZE-6														
		LUZES II-VI														
		.....														
		.....														
		.....														
		URZĄDZENIA HYDRAULICZNE UPG-250/GM														
		UPG-300														
		.....														
		DYSTRYBUTORY TLENOWE POWIETRZA AZOTU AKZS-75/M														
		DP-2														
		WZ-20/350														
		DPA-1M/P														
		.....														
		UGZS-MA-131														
		.....														
		PSTWiA. AKDS-70M														
		ZBIORNIKI GAZYFIKATORY CIEKŁYCH GAZÓW SGU-7KM														
		UGZK-1M														
TRŻK-7/8/M																
.....																
SPRĘŻARKI POWIETRZA TSK-180																
UKS-400W/P																

Lp	RODZAJ URZĄDZENIA AGREGATU				Eta- towo  (szt)	ILOŚĆ W (SZT) .... KOP, JBP								Uwagi	
						STAN EWIDENCYJ NY		PONIESIONE STRATY							
	RWiS	Nazwa - typ	Na smoch.	Na p-pie		Goto w	Nie- spra w	Bez- powr.	WYMAGA REMONTU			Razem			
						do dział			RG	RS	RB	Raze m	7+11		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
2	SŁUŻBY INŻYNIERYJNO LOTNICZEJ	AKS-8													
		PSŁA													
		ESB-4WZ													
		AZS-4A													
		PANS-2B/20													
		UZA-SC													
		UEŻZ													
		PAD-8													
		.....													
		.....													
		.....													
		.....													
		.....													
			SŁUŻBY LOTNISKOWEJ I INŻ. SAPERSKIEJ	Do odśnieżania											
Rotory															
D-470															
OK-385															
Pługi															
PO/POS															
.....															
Do oczyszczan.															
MOL-3800															
OL-4500 ....															
W-63 .....															
PZL-8 .....															
.....															
.....															
Do konserwacji i															
remontu															
KAP-1800															
WD-50															
Zagęszczarki															
Walce															
RDC-70															
SR-7															
FWP-300															
ILOŚĆ W (SZT) .... KOP, JBP															

Lp	RODZAJ URZĄDZENIA				Eta- towo  (szt)	STAN EWIDENCYJ NY		PONIESIONE STRATY					Uwagi	
	AGREGATU					Goto- w	Nie- spra- w	Bez- powr.	WYMAGA REMONTU			Razem		
	RWiS	Nazwa - typ	Na smoch.	Na p-pie	do dział	6	7	RG	RS	RB	Raze m	7+11		13
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	SŁUŻB INTENDENCKICH	CHŁODNIA												
		IZOTERMA												
		PIEKARNIA POL.												
		KUCHNIA POL. KP-120												
		KP-200												
		KP-340												
		KASYNO POL.												
		BUFET POL.												
		PRALNIA WODNA												
		PRALNIA CHEM.												
		NS												
		N-6												
		CYSTERNA WODY 3700 L												
		3000 L												
		1000 L												
.....														
5	SŁUŻBY ZDROWIA	SANITARKA WIELONOSZOWA												
		SALA OPERACYJNA												
		SALA PRZED- OPERACYJNA												
		.....												
.....														
6	SŁUŻBA PPOŻ	SAMOCHÓD POŻARNICZY												
		AGREGAT GAŚNICZY												
		MOTOPOMPA												
		.....												
		.....												
		.....												
		.....												
		.....												

Lp	RODZAJ URZĄDZENIA				Eta- towo  (szt)	STAN EWIDENCYJ NY		PONIESIONE STRATY					Uwagi			
	AGREGATU					Goto w	Nie- spra w	Bez- powr.	WYMAGA REMONTU					Razem		
	RWiS	Nazwa - typ	Na smoch.	Na p-pie	do dział	7	8	9	10	Raze m	7+11	12		13		
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
7	SŁUŻBY UZBROJENIA	SAMOCCHÓD TRANSPORTO WO-ZAŁAD.														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														
		.....														



Lp.	RODZAJ I TYP ŚRODKA BOJOWEGO (MATERIAŁOWEGO)				JM	NALEŻNOŚĆ DYREKTYW- NA	STAN FAKTYCZNY w .... KOP, JBP					AKTUALNE MOŻLIWOŚCI S/L, J, JN	POTRZEBY		
							stan	ROZCHÓD		Dowóz	Razem				
							na 18.00 20.03	Zuży- cie	Straty	do 18.00 21.03	stan na 18.00 21.03				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
BOMBY LOTNICZE	PODSTAWOWE	FAB-250													
		FAB-500													
		AO-2,5													
		AO-10													
		OFAB-100													
		OFAB-250													
		PTAB-2,5													
		PTAB-10													
		ZAB-2,5T													
		ZAB-200													
		ZAB-500Sz													
		ZB-360													
		ZAM-2,5													
		SPECJALNE	SAB-100												
	SAB-250														
	SAB-500														
	COSAB-10														
	NOSAB-100														
	DOSAB-100														
	POMOCNICZE	DAB-100													
		FOTAB-100													
FOTAB-250															
AGITAB-25															
NABOJE LOTNICZE	NR-30				szt.										
	AM-23														
	OFZT														
	AM-23 BZA														
	Gsz-301 OFZ														
	Gsz-301 BT														
	12,7 TBK-063														
OSPRZĘT LOTNICZY	PALIWOWE ZBIORNIKI	490 l			kpl										
		800 l													
		820 l													
		1150 l													
		1500 l													



## STAN SIECI LOTNISKOWEJ .... KOP JBP

Lp	LOTNISKA BAZ LOTNICZYCH (BL)				Oddział pododdział lotniczy aktualnie bazujący	Stan techniczny podstawowych elementów lotnisk								Potrzeby remontowe	Uwagi	
	Typ BL	Nr BL	Miejscowość	Klasa lotni- ska		DS	DK	PPS CPPS	srs	skład MPS	Bom- bos- kład	Magazyny				
											tech- nicz.	kwa- term.				
1	A	1	WARSZAWA	II	48 el		% uszk				% znisz					
2	A	2	BYDGOSZCZ	II	35 el	% uszk			% uszk			% znisz		krl na 4 doby		
3	A	3	WROCLAW	II	33 el			% uszk		% znisz						
4	A	4	KRAKÓW	II	17 el						znisz	% uszk				
5	A	5	POZNAŃ	I	50 el				uszk							
6	A	6	DĘBLIN	I	53 lpsz					znisz						
			BIAŁA PODL.	I	45 lpsz						znisz					
7	B	21	ŚWIDWIN	II	74 plmb						uszk	uszk				
			OLESZNO	II		uszk	uszk									
8	B	22	SŁUPSK	II	67 plm			uszk	uszk							
			PIENIĘŻNICA	II					znisz	znisz						
9	B	23	ZEGRZE	II	35 plm						znisz					
			DEBRZNO	II							znisz					
10	B	24	PIŁA	II	56 plmb							uszk				
			MIROSLAWIEC	II	31 plmb								uszk			
			NADARZYCE	III												
11	B	32	KRZESINY	I	67 plm											
			BABIMOST	II												
12	B	32	ŁASK	I	39 plm											
			ŁĘCZYCA	II	45 pśt											
			SOCHACZEW	II	29plrt											
13	B	41	MIERZĘCICE		13 plm											
			JASIONKA	II												
14	B	11	MIŃSK MAZ.	I	6 plm											
			MODLIN	I	35 led											
15	B	12	MALBORK	II	37 plm											
			SZYMANY	II												
16	B	13	TOMASZÓW MAZ.	II												
			NOWE MIASTO	II	25 szpś											
			RADOM	II	64 lpsz											
17	B	27	POWIDZ	II	19 plmb											
18	B	...	.....	.....	.....											

.....  
 .....  
 ... brt - z m ..... do m .....;  
 ... krt - z m ..... do m .....;  
 .....  
 .....  
 ... brt - z m ..... do m .....  
 ... krt - z m ..... do m .....  
 .....  
 .....  
 .....

4. ZMIANY W DYSLOKACJI SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH .... KOP JBP:

W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w dyslokacji oddziałów i pododdziałów logistycznych ... KOP:

(Nie dotyczy JBP)

... ST - m ..... od ..... w m .....  
 .....  
 ... brt - m ..... od ..... w m .....  
 .....  
 ... kcs - m ..... od ..... w m .....  
 .....  
 ... plss - m ..... od ..... w m .....  
 .....  
 ZRW - ... / ... WT - m ..... od ..... w m .....  
 .....  
 .....

AKTUALNY STAN SIECI LOTNISKOWEJ ..... KOP, JBP:

W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie technicznym lotnisk ... KOP/KL/JBP:

.....  
.....  
.....

(Załącznik: Tabela nr )

2. STAN PODSTAWOWEGO UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO ... KOP, JBP:

W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie ilościowym i technicznym podstawowego uzbrojenia i sprzętu wojskowego ... KOP, JBP:

.....  
.....  
.....

(Załącznik: tabela nr )

STAN PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH ... KOP, JBP:

3. STAN OSOBOWY W SŁUŻBACH, ODDZIAŁACH I PODODDZIAŁACH LOGISTYCZNYCH ... kop, jbp:

W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie osobowym służb logistycznych ... KOP, JBP:

.....  
.....  
.....

(Załącznik: tabela nr )

5. AKTUALNE MOŻLIWOŚCI SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH WŁOP:

.....  
.....  
.....

EWAKUACYJNO-REMONTOWE:

.....  
.....

a) statków powietrznych:

(Załącznik: tabela nr )

b) sprzętu samochodowego:

(Załącznik: tabela nr )

c) sprzętu raketowego:

(Załącznik: tabela nr )

d) sprzętu radiolokacyjnego:

(Załącznik: tabela nr )

e) sprzętu radioelektronicznego:

(Załącznik: tabela nr )

f) pododdz. (oddz.) inż.-sap.:

(Załącznik: tabela nr )

g) pododdz. (oddz.) lotniskowych:

(Załącznik: tabela nr )

TRANSPORTOWE:

.....  
.....

a) transportu ogólnego przeznaczenia:

(załącznik: tabela nr )

b) transportu mps:

(Załącznik: tabela nr )

MEDYCZNE:

.....  
.....

(załącznik: tabela nr )

inne:

.....  
.....

6. POTRZEBY .....

7. OGÓLNA OCENA STANU SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH ... KOP, JBP ORAZ MOŻLIWOŚCI DO DALSZEJ REALIZACJI DZIAŁAŃ LOGISTYCZNYCH:

Pomimo poniesionych strat służby, oddziały i pododdziały logistyczne ... KOP, JBP, są w stanie realizować zadania zabezpieczenia logistycznego działań bojowych w następnej dobie.

.....  
.....  
.....  
.....

lub:

W związku z poniesionymi stratami w stanie osobowym oraz brakiem ostatecznej ilości zapasów środków bojowych i materiałowych służby, oddziały i pododdziały logistyczne ... KOP, JBP, nie są w stanie w pełni i terminowo realizować zadań zabezpieczenia logistycznego dalszych działań bojowych.

.....  
.....  
.....

8. PROŚBY - POTRZEBY NIE UJĘTE W ZESTAWIENIACH TABELARYCZNYCH:

W celu poprawy istniejącej sytuacji proszę o:

- 1) natychmiastowe uzupełnienie stanów osobowych służb logistycznych ... KOP, JBP w niezbędną - zgłoszoną ilość specjalistów;
- 2) wskazanie źródeł zaopatrzenia w brakujące środki bojowe i materiałowe oraz pomoc w realizacji ich dowozu do jednostek korpusu;
- 3) wzmocnienie pododdziałów remontowych KOP, JBP, w celu przyspieszenia realizowanych remontów uzbrojenia i sprzętu wojskowego;
- 4) skierowanie pododdziału remontu lotnisk na węzeł ... BL m ..... m .....  
m ..... - m ..... w celu przyspieszenia prac remontowych nawierzchni DS i DK;

5) skierowanie pododdziału medycznego do .... i ..... w celu udzielenia specjalistycznej pomocy medycznej i ewakuacji rannych i chorych do szpitali;

6) określenie czasu wejścia kolumn zaopatrzeniowych na drogi .....

.....

.....

oraz przekroczenia przepraw na rzekach .....

.....

.....

7. inne ważne informacje .....

.....

.....

.....

.....

SZEF LOGISTYKI ... KOP, JBP

.....

**K. PRZYKŁAD MELDUNKU DOBOWEGO ZWIĄZKU OPERACYJNO-TAKTYCZNEGO SIŁ POWIETRZNYCH.**

Klauzula tajności

Egz. nr ....

**SZEF LOGISTYKI SP  
CSD - WARSZAWA PYRY  
EKRAN-500**

**MELDUNEK DOBOWY .... KOP JBP**

ZA OKRES od ..... do ..... DNIA ..... SD .....

**1. GŁÓWNE ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ SŁUŻBY, ODDZIAŁY I  
PODODDZIAŁY LOGISTYCZNE .... KOP, JBP:**

np: służby logistyczne ... KOP w ciągu minionej doby realizowały n/w zadania:

- wszechstronnie wspierały logistycznie przedsięwzięcia związane z odtwarzaniem zdolności bojowej wojsk korpusu;
- wspierały logistycznie działania bojowe LM, LMB z węzłów baz lotniczych (BL), ze średnim natężeniem 1.5 wylotu na dobę;
- realizowały zadania wsparcia logistycznego manewrów wykonywanych przez pododdziały WR i Wrt.

Realizowano zadania zabezpieczenia logistycznego działań bojowych lotnictwa:

a) myśliwskiego:

- 3 plm, z lotniska 24 BL - m. Toruń;
- 4 plm, z lotniska 19 BL - m. Wędrzyn;
- z natężeniem - 2 wyloty na samolot;

b) myśliwsko-bomowego:

- 37 plmb, z lotniska 34 BL - m. Polanowice;
- 2 plmb, z lotniska 3 BL - m. Wrocław;
- z natężeniem - 1 wylot na samolot;

c) rozpoznawczego:

57 plrt, z lotniska 7 BL - m. Powidz;

z natężeniem - 2 wyloty na samolot;

Ponadto realizowano zadania zabezpieczenia logistycznego manewru lotnictwa:

a) myśliwskiego:

4 plm, z lotniska 19 BL - m. Wędrzyn na lotnisko 10 BL - m. Piła

b) myśliwsko-bombowego:

37 plmb, z lotniska 34 BL - m. Polanowice na lotnisko 11 BL - Malbork;

2 plmb, z lotniska 3 BL - m. Wrocław na lotnisko 12 BL - m. Modlin;

c) rozpoznawczego:

57 plrt, z lotniska 7 BL - m. Powidz na lotnisko 33 BL - m. Sochaczew;

Zrealizowano zadania zabezpieczenia logistycznego działań bojowych pododdziałów WR:

a) 5 BR OP ze stanowisk ogniowych (SO);

1 dr OP - m. Stara Łubianka;

3 dr OP - m. Kuźnice;

4 dr OP - m. Rataje;

7 dr OP - m. Podgórze;

9 dr OP - m. Dobiegniew;

38 dr OP - m. Grójec;

b) 36 pr OP ze stanowisk ogniowych:

45 dr OP - m. Herbowo;

2 dr OP - m. Mniszki;

5 dr OP - m. Mińsk Maz.;

Ponadto wspierano działania logistycznego manewru pododdziałów WR:

a) 5 BR OP ze stanowisk ogniowych na zapasowe SO:

1 dr OP - z m. Stara Łubianka do m. Nowy Gaj;

3 dr OP - z m. Kuźnice do m. Leśna Podkowa;

b) 36 pr OP ze stanowisk ogniowych na zapasowe SO:

45 dr OP - z m. Herbowo do m. Góra Kalwaria;

Realizowano zadania zabezpieczenia logistycznego działań bojowych pododdziałów WRt:

a) 7 BRt z pozycji:

- 3 brt - m. Fordon;
- 32 krt - m. Nowiny;
- 33 krt - m. Debrzno;
- 34 krt - m. Śmiłowo;
- 4 brt - m. Grajewo;
- 42 krt - m. Pogórze;
- 43 krt - m. Walewice;
- 43 krt - m. Poznań;
- 5 brt - m. Woźniki;
- 52 krt - m. Tarnobrzeg;
- 53 krt - m. Gołańcz;
- 54 krt - m. Tymino;

Ponadto wspierano działania logistyczne manewru pododdziałów Wrt na zapasowe pozycje:

a) 7 BRt z pozycji:

- 3 brt - z m. Fordon do m. Augustów;
- 32 krt - z m. Nowiny do m. Bydgoszcz;
- 4 brt - m. Grajewo;
- 42 krt - z m. Pogórze do m. Warszawa;
- 43 krt - z m. Poznań do m. Rudniki;
- 5 brt - m. Woźniki;
- 52 krt - z m. Tarnobrzeg do m. Nowy Sącz;

#### 4. ZMIANY W DYSLOKACJI SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH ... KOP, JBP:

np: 2. W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w dyslokacji oddziałów i pododdziałów logistycznych ... KOP:

- 1) 1 ST - m. Wrocław od 17.00 21.3 w m. Gubin;
- 3 btr - m. Poznań od 16.00 21.3 w m. Warszawa;

1 plss - m. Warszawa od 12.00 21.3 w m. Poznań;

ZRW-1/9WT - m. Gorzów od 7.00 21.3 w m. Bobki.

AKTUALNY STAN SIECI LOTNISKOWEJ ..... KOP, JBP:

(Załącznik: tabela nr 1)

np: 3. W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie technicznym lotnisk ... KOP:

2. STAN PODSTAWOWEGO UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO ... KOP, JBP:

(Załącznik: tabela nr 2)

np: W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie ilościowym i technicznym podstawowego uzbrojenia i sprzętu wojskowego ... KOP:

STAN PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH ... KOP, JBP:

(Załącznik: tabela nr 3)

np: W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie ilościowym i urzutowaniu podstawowych środków bojowych i materiałowych ... KOP:

3. STAN OSOBOWY W SŁUŻBACH, ODDZIAŁACH I PODODDZIAŁACH LOGISTYCZNYCH ... KOP, JBP:

(Załącznik: tabela nr 4)

np: W ciągu minionej doby nastąpiły następujące zmiany w stanie osobowym służb logistycznych ... KOP:

5. OGÓLNA OCENA STANU SŁUŻB, ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH ... KOP, JBP ORAZ MOŻLIWOŚCI DO DALSZEJ REALIZACJI ZADAŃ WSPARCIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH:

np: Pomimo poniesionych strat służby, oddziały i pododdziały logistyczne ... KOP są w stanie realizować zadania wsparcia logistycznego działań bojowych korpusu w następnej dobie.

lub:

W związku z poniesionymi stratami w stanie osobowym oraz brakiem dostatecznej ilości zapasów środków bojowych i materiałowych służby,

oddziały i pododdziały logistyczne ... KOP nie są w stanie w pełni i terminowo realizować zadań wsparcia logistycznego dalszych działań bojowych korpusu.

8. PROŚBY - POTRZEBY NIE UJĘTE W ZESTAWIENIACH TABELARYCZNYCH:

np: W celu poprawy istniejącej sytuacji proszę o:

- a) natychmiastowe uzupełnienie stanów osobowych służb logistycznych 7 KOP w niezbędną - zgłoszoną ilość specjalistów;
- b) wskazanie źródeł zaopatrzenia w brakujące środki bojowe i materiałowe oraz pomoc w realizacji ich dowozu do jednostek korpusu;
- c) wzmocnienie pododdziałów remontowych korpusu, w celu przyspieszenia realizowanych remontów uzbrojenia i sprzętu wojskowego;
- d) skierowanie pododdziału remontu lotnisk na węzeł 13 BL Radom - Nowe Miasto - Tomaszów Maz. w celu przyspieszenia prac remontowych nawierzchni DS i DK;
- e) skierowanie pododdziału medycznego do 38 BRt i 65 pr OP w celu udzielenia specjalistycznej pomocy medycznej i ewakuacji rannych i chorych do szpitali;
- f) określenie czasu wejścia kolumn zaopatrzeniowych na drogi oraz przekroczenia przepraw na rzece Wisła.

SZEF LOGISTYKI .... KOP, JBP

.....

#### **4. ZBIÓR DOKUMENTÓW ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO - SZCZEBEL TAKTYCZNY SIŁ POWIETRZNYCH**

1. Problematyka zabezpieczenia logistycznego w rozkazach (zarządzeniach) bojowych (w sytuacjach uzasadniających zarządzenie lub wytyczne szefa logistyki).
2. Plan zabezpieczenia logistycznego.
  - a) część graficzna - mapa w skali 1 : 200 000;
  - b) część opisowa - legenda.
3. Mapa robocza szefa logistyki (dotyczy również szefa logistyki dt i dr OP).
4. Dokumenty pomocnicze:
  - a) plany dowozu zaopatrzenia;
  - b) plany ewakuacji (technicznej, materiałowej, medycznej).
5. Meldunki dobowe.
6. Dziennik działań służb logistycznych.

**DOKUMENTY**  
**KIEROWANIA LOGISTYKĄ**  
**BRt**

**A. UKŁAD I TREŚĆ PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO BRt**

**PLAN ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO BRt**

**I. CZĘŚĆ ZASADNICZA - GRAFICZNA NA MAPIE:**

skala mapy: 1 : 500 000

**A. Opis mapy:**

- u góry - pośrodku:

**PLAN  
ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO  
DZIAŁAŃ BOJOWYCH BRt OP**

- u góry - w lewym rogu:

„ZATWIERDZAM”

DOWÓDCA ..... BRt OP

.....  
(stopień, imię i nazwisko)

Dnia ..... 19..... r.

- u góry - w prawym rogu:

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz. Nr .....

- u dołu - w prawym rogu:

SZEF LOGISTYKI ..... BRt OP

.....  
(stopień, imię i nazwisko)

- u dołu - w lewym rogu:

Wykonano w 2 egz.

Egz. Nr 1 - SD BRt OP

Egz. Nr 2 - ZSD BRt OP

Wykonał: stopień, imię i nazwisko

Kreślił: stopień, imię i nazwisko

Dnia ..... 19..... r.

## **B. Treść planu na mapie:**

- a) Linie rozgraniczenia KOP.
- b) Ugrupowanie bojowe BRt OP z wyszczególnieniem zasadniczego sprzętu radiotechnicznego.
- c) Dyslokacja jednostek i SD w ugrupowaniu bojowym współdziałających sąsiadów.
- d) Warsztaty remontowe własne i planowane do wykonywania remontów sprzętu dla Brt OP - korpusne, SP, OW, centralne i GN z wyszczególnieniem rodzaju remontu i rodzajów (typów) objętego remontami sprzętu.
- e) Składnice i magazyny sprzętu technicznego, środków bojowych i materiałowych własne oraz przydzielone do zaopatrywania BRt OP - korpusne, SP, OW, centralne i GN z wyszczególnieniem rodzaju sprzętu (materiałów), czasu dostępności, zasadniczego sposobu zaopatrywania.
- f) Organy świadczące usługi dla BRt (łaźnie, pralnie, rzeźnie itp.) garnizonowe, rejonowe, OW i GN.
- g) Organy opieki medyczno-sanitarnej.
- h) Stacje załadownicze i wyładownicze.
- i) Drogi manewru, ewakuacji i zaopatrywania: główne i zapasowe, planowane objazdy newralicznych obiektów inżynieryjno-drogowych.
- j) Lotniska i lądowiska.
- k) Punkty zbiórki uszkodzonego sprzętu.

### **UWAGA:**

Istotne elementy służb logistycznych znajdujące się na obszarze nie objętym mapą należy wrysować przy ramce mapy od strony wewnętrznej, podając przy znaku taktycznym nazwę miejscowości stacjonowania organu oraz odległość w kilometrach.

## II. CZĘŚĆ UZUPEŁNIAJĄCA - OPISOWA:

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz. Nr .....

### LEGENDA DO PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH ..... BRt OP

1. GŁÓWNE ZADANIA LOGISTYKI DZIAŁAŃ BOJOWYCH ..... BRt OP:
  - kierunki głównego wysiłku służb logistycznych, np: odtworzenie sprawności technicznej sprzętu po zmasowanym uderzeniu ŚNP przeciwnika;
  - logistyka manewru batalionami radiotechnicznymi, itp.;
  - zasadnicze zadania do realizacji przez służby logistyczne BRt OP.
2. STAN ZASADNICZEGO SPRZĘTU TECHNICZNEGO ..... BRt OP, PRZEWIDYWANE STRATY I PLANOWANE ODTWORZENIE SPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ - załącznik nr 1.
3. STAN PODSTAWOWYCH ŚRODKÓW BOJOWYCH I MATERIAŁOWYCH ... BRt OP. PRZEWIDYWANE ZUŻYCIE I PLANOWANE UZUPEŁNIENIE - załącznik nr 2.
4. MANEWR PODODDZIAŁAMI LUB SPRZĘTEM TECHNICZNYM\*:
  - a) Manewr pododdziałami:
    - numery pododdziałów, rejony docelowe, czasy wymarszu i gotowości do działań w rejonie docelowym;
    - drogi marszu;
    - procesy logistyczne marszu pododdziałów;
    - pomoc udzielana pododdziałom ze szczebla BRt;
    - terytorialne punkty logistyczne i zakres świadczeń przez nich realizowanych.
  - b) Manewr sprzętem technicznym:
    - rodzaj (typ) sprzętu technicznego, ilość, pododdział wydzielający, odbiorca, termin i miejsce przekazania;
    - procesy logistyczne przemarszu sprzętu technicznego;

\*Wykonuje się tylko przy planowaniu manewru.

- pomoc udzielana pododdziałom ze szczebla BRt;
- terytorialne punkty logistyczne i zakres świadczeń przez nich realizowanych.

#### 5. ZASADY UŻYTKOWANIA SPRZĘTU TECHNICZNEGO:

- ograniczenia, (zakazy i nakazy) np. dotyczące włączania i wyłączania zasilania, itp..

#### 6. PRZYGOTOWANIE SPRZĘTU DO DZIAŁAŃ:

##### a) Przygotowanie do działań sprzętu radiolokacyjnego i automatyzacji (prace obsługowe):

- prace planowane do wykonania (rodzaj obsługiwanego technicznego);
- czas i sposób wykonania;
- pomoc udzielana batalionom przez grupy remontowo-ewakuacyjne ze szczebla KOP.

##### b) Przygotowanie do działań pozostałego sprzętu (prace obsługowe):

- dotyczy głównie sprzętu artyleryjskiego, samochodowego, inżynierskiego;
- prace planowane do wykonania (rodzaj obsługiwanego technicznego);
- czas i sposób wykonania;
- pomoc udzielana batalionom przez grupy remontowo-ewakuacyjne ze szczebla KOP.

#### 7. EWAKUACJA I REMONT SPRZĘTU TECHNICZNEGO:

##### a) Ewakuacja i remont sprzętu radiolokacyjnego i automatyzacji:

- sposób i termin usprawniania sprzętu uszkodzonego dotychczas niesprawnego;
- siły i środki ruchomych grup remontowo-ewakuacyjnych sprzętu radiolokacyjnego i automatyzacji (ZWR), ich podległość, miejsce stacjonowania, możliwość wykorzystania, przeznaczenie (realizowane zadania);
- siły i środki stacjonarnych warsztatów technicznych KOP, możliwości, zadania;
- priorytety ewakuacyjne i remontowe;
- pomoc w zakresie ewakuacji i remontu z zakładów i warsztatów remontowych: KOP, SP, centralnych, OW, GN.

##### b) Ewakuacja i remont pozostałego sprzętu technicznego:

- dotyczy głównie sprzętu artyleryjskiego, samochodowego, inżynierskiego;
- sposób i termin usprawniania podstawowego sprzętu dotychczas niesprawnego (np. ciągników ciężkich);
- pomoc udzielona ze szczebla KOP i SP, jej zakres, czas trwania;
- pomoc w zakresie ewakuacji i remontów z organów zewnętrznych (KOP, SP, OW, GN).

## 8. ZAOPATRYWANIE W TŚM

### a) Techniczne do sprzętu radiolokacyjnego i automatyzacji:

- sposób zgłaszania zapotrzebowań;
- sposób dowozu;
- wykorzystanie zestawów części wymiennych przy sprzęcie i ich uzupełnienie;
- dynamiczna metoda pozyskiwania zespołów, podzespołów i części zamiennych u producenta sprzętu.

### b) Pozostałe techniczne:

- sposób zaopatrywania się z przydzielonych magazynów źródeł zaopatrzenia;
- wykorzystanie zestawów części zamiennych przy sprzęcie i ich uzupełnienie.

## 9. ORGANIZACJA ŚWIADCZENIA USŁUG BYTOWYCH:

- zakwaterowanie poza miejscem stałej dyslokacji;
- żywienie stanów osobowych;
- terminy i przydzielone moce w organach terytorialnych OW i GN.

## 10. ORGANIZACJA OPIEKI MEDYCZNO-SANITARNEJ:

- przewidywane straty sanitarne;
- zasady ewakuacji medycznej;
- sposób wykorzystania organów medycznych własnych i wzmocnienia.

## 11. KIEROWANIE LOGISTYKĄ:

- zespoły kierowania logistyką i ich miejsce;
- miejsce szefa logistyki BRt i jego zastępcy;
- obowiązujące meldunki dla przełożonych i od podwładnych.

Wykonano w 2 egz.

Egz. Nr 1 - SD BRt OP

Egz. Nr 2 - ZSD BRt OP

Wykonał: stopień, imię i nazwisko

SZEF LOGISTYKI .... BRt OP

.....

(stopień, imię i nazwisko)



**B. UKŁAD I TREŚĆ ZARZĄDZENIA LOGISTYCZNEGO SZEFA LOGISTYKI Brt OP**

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz. Nr .....

**ZARZĄDZENIE LOGISTYCZNE Nr .....**  
**SZEFA LOGISTYKI .... BRt OP**

SD ....., data, Mapa 1 : 500 000. Wyd. 199.... r.  
(miejsowość)

**1. GŁÓWNE ZADANIA LOGISTYKI:**

- wnioski z oceny działań przeciwnika mające wpływ na działania logistyczne,
- kierunki głównego wysiłku służb logistycznych,
- zasadnicze zadania do realizacji przez służby logistyczne brt.

**2. ORGANIZACJA MANEWRU SPRZĘTEM ORAZ LOGISTYKA MANEWRU PODODDZIAŁAMI:**

- termin przekazania, skąd, dokąd, typ sprzętu, ilość, nakazany stan techniczny do przekazania;
- sposób organizacji procesów logistycznych maszerujących kolumn;
- pomoc logistyczna (wzmocnienie i wsparcie) udzielona z wyższych szczebli;
- dyslokacja terytorialnych organów logistycznych i zakres usług przez nie realizowanych.

**3. ZASADY UŻYTKOWANIA SPRZĘTU TECHNICZNEGO:**

- bp. ograniczenia (zakazy, nakazy, limity) dotyczące użytkowania.

**4. ORGANIZACJA PRZYGOTOWANIA SPRZĘTU DO DZIAŁAŃ:**

- prace nakazane do wykonania na sprzęcie (rodzaj obsługiwanego technicznego);
- czas (termin) wykonania i sposób;
- pomoc udzielona z wyższych szczebli.

**5. ORGANIZACJA EWAKUACJI I REMONTU SPRZĘTU TECHNICZNEGO:**

- zasady wydzielania grup weryfikacyjno-ewakuacyjnych i ich zadania;
- priorytety ewakuacyjne;
- sposób meldowania o potrzebach w zakresie ewakuacji z wyższych szczebli;

- rozmieszczenie zapasu sprzętu radiotechnicznego;
- organizacja punktów zbiórki uszkodzonego sprzętu;
- rozmieszczenie organów remontowych oraz rodzaje (zakresy) wykonywanych przez nie remontów;
- zasady przekazywania sprzętu do remontów;
- organizacja ruchomych grup remontowych (ZWR);
- pomoc w zakresie remontów z wyższych szczebli oraz z zakładów produkcyjnych;
- zasady korzystania z terytorialnej bazy remontowej OW i GN.

#### 6. ORGANIZACJA ZAOPATRYWANIA W ŚRODKI BOJOWE I MATERIAŁOWE:

- możliwości uzupełnienia sprzętu technicznego;
- rozmieszczenie składnic i magazynów przydzielonych do zaopatrywania brt (w tym z GN);
- stacje wyładowcze;
- zasady zaopatrywania - w tym sposób i czas dowozu (odbioru), pozyskiwanie materiałów od producenta sprzętu;
- wielkość nakazanych zapasów i limity zużycia;

#### 7. ORGANIZACJA ŚWIADCZENIA USŁUG BYTOWYCH:

- rozmieszczenie i terminy wykorzystania organów terytorialnych OW i GN.

#### 8. ORGANIZACJA OPIEKI MEDYCZNO-SANITARNEJ

- rozmieszczenie i sposób wykorzystania organów medycznych, wzmocnienie.

#### 9. KIEROWANIE LOGISTYKĄ

- miejsce szefa logistyki ..... BRt i jego zastępcy;
- sposób i terminy przekazywania meldunków.

SZEF LOGISTYKI ... BRt OP

.....  
(stopień imię i nazwisko)

Wykonano w ... egz.

Egz. Nr 1 - SD BRt OP

Egz. Nr 2 - ZSD BRt OP

Egz. Nr 3 - .... brt, itd.

Wykonał: stopień, imię i nazwisko

## C. UKŁAD MAPY ROBOCZEJ SZEFA LOGISTYKI BRt OP

### A. Opis mapy:

- u góry - pośrodku:

MAPA ROBOCZA  
SZEFA LOGISTYKI .... BRt OP  
Rozpoczęto:  
Zakończono:

- u góry - w prawym rogu:

KLAUZULA TAJNOŚCI  
Egz. pojedynczy

- u dołu - w prawym rogu:

stopień imię i nazwisko

- u dołu - w lewym rogu:

Wykonał: stopień, imię i nazwisko

Kreślił: stopień, imię i nazwisko

Dnia ..... 19.... r

**B. Treść mapy roboczej:** - powinna obejmować aktualną sytuację logistyczną brygady. Na mapę roboczą szefa logistyki BRt OP wrysowuje się tylko te dane, które są niezbędne do kierowania logistyką. W szczególności powinno się wrysowywać elementy ujmowane w graficznej części „PLANU ORGANIZACJI DZIAŁAŃ BOJOWYCH BRt OP”, a ponadto:

- linię styczności wojsk własnych z przeciwnikiem (jeżeli znajduje się w pobliżu ugrupowania BRt OP);
- rejony działań grup dywersyjno-rozpoznawczych przeciwnika;
- strefy skażeń i zakażeń;
- zniszczenia (zwłaszcza dróg i węzłów komunikacyjnych);
- punkty pomocy technicznej rozmieszczone w pobliżu elementów ugrupowania BRt OP;
- inne elementy niezbędne do poprawnej oceny sytuacji logistycznej i do kierowania logistyką.

## **D. UKŁAD MELDUNKU SZEFA LOGISTYKI BRt OP DANYCH DO DECYZJI DOWÓDCY**

Meldunek szefa logistyki BRt OP danych do decyzji dowódcy obejmuje informacje o sytuacji logistycznej, niezbędne dowódcy w toku oceny sytuacji, do podjęcia przezeń decyzji (zamiaru) działań bojowych. Meldunek powinien obejmować dane liczbowe i oceny jakościowe oraz ogólną ocenę sytuacji, ukierunkowaną na zapewnienie realizacji zamiaru dowódcy. W szczególności w treści meldunku powinny się znaleźć odpowiedzi na pytania zawarte w wytycznych do oceny sytuacji.

Przykładowa forma (układ) meldunku może być następująca:

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz. Nr .....

### **MELDUNEK SZEFA LOGISTYKI ..... BRt OP DANYCH DO DECYZJI DOWÓDCY O STANIE I MOŻLIWOŚCIACH LOGISTYKI DZIAŁAŃ BOJOWYCH**

1. Sprawność techniczna sprzętu radiolokacyjnego i automatyzacji, sposób postępowania ze sprzętem aktualnie niesprawnym, przewidywany czas usprawnienia.
2. Stan zapasowego sprzętu radiolokacyjnego i automatyzacji oraz propozycje manewru tym sprzętem (wykorzystania tego sprzętu).
3. Stan sprzętu samochodowego (w tym głównie samochodowych ciągników ciężkich) i inżynierskiego. Możliwości uzupełnienia. Propozycje manewru sprzętem.
4. Stan specjalistów technicznych. Potrzeby w tym zakresie. Propozycje manewru siłami.
5. Propozycje organizacji ruchomych grup ewakuacyjno-remontowych i przydziału dla nich zadań.
6. Sposób planowanego wykorzystania stacjonarnych warsztatów technicznych, ich możliwości.

7. Posiadane zapasy środków materiałowych, możliwość ich uzupełnienia.
8. Organizacja i możliwości świadczenia usług bytowych.
9. Organizacja i możliwości opieki medyczno-sanitarnej.
10. Kierowanie logistyką:
  - podział kierowniczego personelu służb logistycznych na zespoły kierwania;
  - miejsce szefa logistyki BRt OP i jego zastępcy;
  - sposób i terminy przekazywania meldunków.

#### **WNIOSKI:**

- ocena stanu gotowości służb logistycznych do zabezpieczenia działań BRt;
- główne kierunki w logistyce (szczególnie istotne zadania, krytyczne ogniwa, itp.).

#### **PROŚBY**

- niezbędna pomoc ze strony dowódcy w rozwiązywaniu problemów organizacji logistyki.

### **MATERIAŁY POMOCNICZE DO PRZEPROWADZENIA KALKULACJI I OPRACOWANIA MELDUNKU**

1. Ewidencja bieżących stanów zasadniczego sprzętu technicznego BRt OP.
2. Ewidencja bieżących stanów podstawowych środków bojowych i materiałowych BRt OP.
3. Szczegółowe rozliczenie stanu osobowego służb logistycznych (inżynierów i techników specjalnościami, imienne) według własnego układu.
4. Tabela kalkulacyjna odległości i czasów dojazdów między BRt, brt i krt.
5. Siły, środki i możliwości etatowych warsztatów technicznych KOP (stacjonarnych i ZGWR) i kompanii remontowej brt OP.
6. Podstawowe normy czasowe, techniczne itp.
7. Współczynniki kalkulacyjne.

**E. WZÓR MELDUNKU SZEFA LOGISTYKI BRt OP DANYCH DO DECYZJI DOWÓDCY**

**MELDUNEK SZEFA LOGISTYKI BRt OP  
DANYCH DO DECYZJI DOWÓDCY**

I. OCENIAM, że głównymi zadaniami służb logistycznych będzie pełne i terminowe stworzenie warunków do działań brygady w: .....

.....

w tym:

– w okresie organizowania .....

– w okresie trwania .....

a) gotowość służb logistycznych do .....

b) aktualnie służby logistyczne realizują .....

c) od ..... zaszły następujące istotne zmiany:

– w rozmieszczeniu elementów logistycznych .....

– w ukończeniu:

• personelem logistycznym: .....%

• sprzętem technicznym: .....%

• zapasami śb i śm: .....%

w możliwościach: .....

d) w trakcie działań brygada otrzyma:

– zaopatrzenie z ..... (rodzaj, ilość, miejsce, czas)

– wyremontowany sprzęt ..... (rodzaj, ilość, miejsce, czas)

– wzmocnienie (wsparcie) ..... (rodzaj, ilość, miejsce, czas)

II. LICZĘ SIĘ Z:

a) oddziaływaniem przeciwnika na następujące elementy logistyczne: .....

.....

b) przewidywany zużyciem śb i śm .....

c) stratami .....

d) trudnościami .....

e) innymi czynnikami, jak .....

OCENIAM, że posiadanymi siłami i środkami służby logistyczne będą w stanie wykonać stojące przed nimi zadania.

**W z w i ą z k u z t y m:**

III. ZAMIERZAM:

a) zadania logistyczne wykonać .....

b) główny wysiłek służb logistycznych skupić na .....

IV. W TYM CELU PROPONUJĘ następujące wykorzystanie elementów logistycznych:

a) w okresie organizowania .....

b) w okresie trwania .....

c) .....

Po wykonaniu zadania bojowego brygada będzie miała .....%

sprzętu technicznego oraz .....% śb i śm.

V. LOGISTYKĄ KIERUJĘ Z .....

moim zastępcą .....

Meldunki logistyczne składać będę .....

VI. PROSZĘ O .....

## **F. UKŁAD I TREŚĆ ZARZĄDZEŃ (ROZKAZÓW) LOGISTYCZNYCH**

### **BRt OP**

Zadania logistyczne przekazuje się wykonawcom w zarządzeniach i rozkazach:

W zarządzeniu (rozkazie) logistycznym określa się:

- zasadnicze zadania wszystkich procesów logistyki;
- limity śb i śm; terminy i sposób ich dowozu;
- nakazane terminy zakończenia obsługiwań technicznych i remontów;
- rozmieszczenie elementów wykonawczych logistyki własnych i przełożonych oraz sposób ich wykorzystania w toku działań;
- organizację procesów logistycznych;
- organizację metrologii;
- sposób korzystania z organów wykonawczych logistyki jednostek wojsk lądowych;
- czasy i sposób składania meldunków.

Zarządzenie logistyczne podpisuje szef logistyki brygady, a rozkaz logistyczny dowódca brygady, szef sztabu i szef logistyki.

**G. UKŁAD MELDUNKU DOBOWEGO SZEFA LOGISTYKI BRt OP**

KLAUZULA TAJNOŚCI

Egz. Nr .....

**SZEF LOGISTYKI ..... KORPUSU OP**

**SZTAB .....**

(miejsowość)

**MELDUNEK DOBOWY ..... BRt OP**

ZA OKRES od ..... do ..... SD ..... GODZINA ..... DATA .....

1. Główne zadania zrealizowane przez służby logistyczne BRt OP minionej doby.
2. Zużycie i poniesione straty w sprzęcie, środkach, infrastrukturze.
3. Stan osobowy w służbach, oddziałach logistycznych.
4. Zmiany w dyslokacji brt, krt.
5. Stan aktualny sprzętu i środków materiałowych.
6. Potrzeby w zakresie uzupełniania środków bojowych i materiałowych.
7. Ogólna ocena gotowości logistyki do działań bojowych.
8. Prośby.

**SZEF LOGISTYKI ... BRt OP**

.....

(stopień imię i nazwisko)

Wykonano w ... egz.

Egz. Nr 1 - a/a

Egz. Nr 2 - SD KOP

Egz. Nr 3 - ZSD KOP

Wykonał: stopień, imię i nazwisko

**DOKUMENTY  
KIEROWANIA LOGISTYKĄ  
BAZY LOTNICZEJ**

**A. PRZYKŁAD PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO OPRACOWYWANEGO W BAZIE LOTNICZEJ**

Klauzula tajności

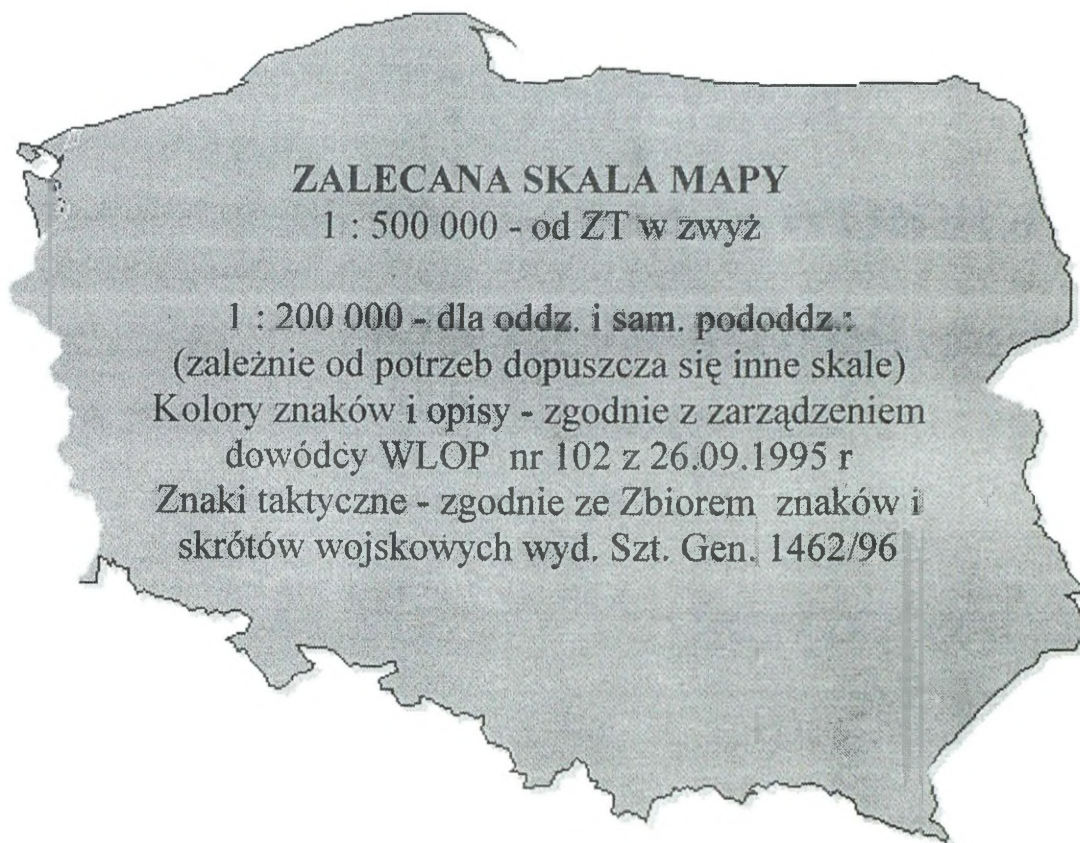
Egz. pojed.

ZATWIERDZAM

.....

Dnia .....

**PLAN ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO .....  
BAZY LOTNICZEJ**



Wykonano w 1 egz.

Kreślił .....

stopień imię i nazwisko

.....  
stopień, imię i nazwisko

**ZATWIERDZAM**

**Dowódca 4 Bazy Lotniczej**

**Dnia .....**

Klauzula tajności  
Egz. pojedynczy

**LEGENDA**

**DO PLANU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO  
DZIAŁAŃ BOJOWYCH ... BAZY LOTNICZEJ**

## I. Główne zadania w zakresie zabezpieczenia logistycznego

1. Zabezpieczenie działań bojowych 1/28 plm z lotniska SŁUPSK i 2/28 plm z lotniska SIANÓW - z natężeniem 4 wylotów na samolot.
2. Ciągłe uzupełnianie zapasów środków zaopatrzenia i przygotowanie pododdziałów, służb oraz urządzeń logistycznych do kolejnych działań w dniach następnych.

W/w zadania zamierzam zrealizować własnymi siłami i środkami skupiając główny wysiłek na zabezpieczeniu logistycznym kolejnych wylotów samolotów 28 plm

### **ZESTAWIENIE BAZ LOTNICZYCH**

BAZA nr 1: Mirosławiec, Biały Bór, Nadarzyce, DOL Piecnik, Lotyń

BAZA nr 2: Wdzydze, Łebunia, Łęczichowo, DOL Bytów;

BAZA nr 3: Debrzno, Sępólno Krajeńskie, DOL Zakrzewo, Rychnowy;

BAZA nr 4: Słupsk, Sianów, Darłowo, DOL Łazy;

BAZA nr 5: Oksywie, Pruszcz Gdański, Rembiechowo;

BAZA nr 6: Miastko, Drawsko Pomorskie, Wałcz;

BAZA „NORD”: Świdwin, Płoty, Kołobrzeg, DOL Robuń.

## CHARAKTERYSTYKA LOTNISK 4 BAZY LOTNICZEJ

	LOTNISKO nr 1	LOTNISKO nr 2	LOTNISKO nr 3	DOL
Nawierzchnia:	asfalt	asfalt/beton	beton	asfalt
- DS	2800 x 80	2500 x 60	2300 x 60	2200 x 18
- GDK	x 30	x 15	x 15	
- DK	x 15	x 15	x 15	
Schrony	15	8	-	-
Obwałowania	12	16	16	-

## STAN SIŁ SŁUŻBY LOTNISKOWEJ 4 BL

	LOTNISKO nr 1			LOTNISKO nr 2			LOTNISKO nr 3			DOL		
	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi
Oficerowie	1	2										
Chorążowie	1+1	10		1			1			1		
Podoficerowie	4+2	32		4			4			2		
Szeregowi	24+9	206		24			24			9		
RAZEM	30+12	250		29			29			12		

## DOBOWE MOŻLIWOŚCI WYKONAWCZE SIŁ I ŚRODKÓW SŁUŻBY LOTNISKOWEJ

	Jm	kol	krl	Uwagi:
PRACE ZIEMNE:				
- objętościowe	m <sup>3</sup>	1500	3000	
- nawierzchniowe	m <sup>2</sup>	1000	2000	
ROZBUDOWA FORTYFIKACYJNA LOTNISKA:				
- 1 kolejności wykonania	doba	7	5	
2 kolejności wykonania	doba	10	7	
ROZMINOWANIE	ha	2	3	
WYDOBYWANIE I OCZYSZCZANIE WODY	m <sup>3</sup>	7	12	

**PRZEWIDYWANE ZNISZCZENIA NAWIERZCHNI  
LOTNISKOWYCH  
POWSTAŁE W WYNIKU ODDZIAŁYWANIA SAMOLOTÓW Su-22**

	FAB-500 ts	FAB-250 ts	RBK-375 (A0-10)	H-291	H-23
Roboty ziemne	100 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>	-		
Roboty nawierzchniowe	700 m <sup>2</sup>	400 m <sup>2</sup>	420		
Ilość śr./samolot	4	6	4	2	2

**ZESTAWIENIE ŚRODKÓW SŁUŻBY LOTNISKOWEJ 4 BL**

L.	Nazwa środka	Lotnisko nr 1			Lotnisko nr 2			Lotnisko nr 3			DOL		
		kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi
1.	Spycharka gąsienicowa	-	3		1	-		1	-		-	-	
2.	Koparka	-	2		1	-		1	-		-	-	
3.	Spycharko-ładowarka	-	1		-	-		-	-		-	-	
4.	Betoniarka wolnospadowa	-	4		1	-		1	-		-	-	
5.	Walec ciężki	-	2		2	-		2	-		-	-	
6.	Zagęszczarka wibracyjna	-	1		1	-		1	-		-	-	
7.	Zagęszczarka krocząca	-	2		-	-		-	-		-	-	
8.	Dźwig samochodowy	-	1		1	-		-	-		-	-	
9.	Samochód ciężarowy 4 t	-	5		1	-		2	-		-	-	
10.	Samochód ciężarowy 7-10 t	1	4		1	-		1	-		1	-	
11.	Wywrotka 4 m <sup>3</sup>	-	4		2	-		1	-		-	-	
12.	Wywrotka 10 m <sup>3</sup>	-	4		1	-		1	-		-	-	
13.	Ciągnik samochodowy ciężki	-	8		3	-		2	-		-	-	
14.	Przyczepa niskopodwoziowa	-	8		3	-		2	-		-	-	
15.	Traktor kołowy	1	8		2	-		2	-		-	-	
16.	Przyczepa transportowa 3 t	1	5		1	-		1	-		-	-	
17.	Przyczepa transportowa 10 t	1	4		1	-		1	-		1	-	
18.	Samochód terenowo-szosowy	2	2		1	-		1	-		-	-	
19.	Oczyszczarka lotniskowa	<sup>2+1</sup>	-	znisz. 540 04.06	2	-		2		-	1	-	
20.	Sprzęt agrotechniczny (kpl)	1	1		-	-		-	-		-	-	
21.	Sprężarka powietrza WD-53	-	3		1	-		1	-		-	-	
22.	Urządzenie hamujące ATU-2M	1	-		-	-		-	-		-	-	
23.	Odkurzacz lotniskowy	1	-		-	-		-	-		-	-	
24.	Równiarka samojezdna	-	3		1	-		1	-		-	-	
25.	Samochód ciężarowo-szosowy	1	6		-	-		-	-		-	-	

Lp.	Nazwa środka	Lotnisko nr 1			Lotnisko nr 2			Lotnisko nr 3			DOL		
		kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi
26	Elektrownia oświetl. EO-16	-	1		1	-		-	-		-	-	
27	Agregat prąd. PAD-16/3/400	2	4		1	-		1	-		1	-	
28	Agregat prąd. PAD-2/3/400	1	-		-	-		-	-		-	-	
29	Polewarko-zmywarka PZ-8	-	-		1	-		1	-		-	-	
30	Wirnikowy zgarniacz śniegu	1	-		1	-		1	-		-	-	

## SIŁY I ŚRODKI ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO

### A. STAN SIŁ I ŚRODKÓW ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO TECHNIKI LOTNICZEJ 4 BL

#### 1. Stan osobowy

Miejsce	Lotn. nr 1		Uwagi	Lotn. nr 2		Uwagi	Lotn. nr 3		Uwagi	DOL		Uwagi
	ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER	
Oficerowie	3	1		3	1		-	-		-	-	
Chorążowie	27	4		27	4		-	-		-	-	
Podoficerowie	7	2		7	2		-	-		-	-	
Szeregowcy	13	3		13	3		-	-		-	-	
Razem	50	10		50	10		-	-		-	-	

#### 2. Wykaz sprzętu i narzędzi:

Miejsce	Lotn. nr 1		Uwagi	Lotn. nr 2		Uwagi	Lotn. nr 3		Uwagi	DOL		Uwagi
	ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER	
Sprzęt i narzędzia												
Sprzęt lotniskowo-hangarowy	16	-		14	-		-	-		-	-	
Komplet narzędzi do remontu płatowca	1	-		1	-		-	-		-	-	
Komplet narzędzi do remontu silnika	1	-		1	-		-	-		-	-	
Komplet narzędzi do remontu systemów uzbr.	1	-		1	-		-	-		-	-	
Komplet narzędzi do remontu urz. osprzętu	1	-		1	-		-	-		-	-	
Komplet narzędzi do remontu URE	1	-		1	-		-	-		-	-	
Stanowisko diagnostyczne „EKRAK”	2	-		1	-		-	-		-	-	
Komplet narzędzi do remontu urz. katapultowych	1	-		1	-		-	-		-	-	
Stanowisko do elaboracji rakiet	-	1		-	1		-	-		-	-	

### 3. Stan Lotniczych Środków Bojowych:

Miejsce Rodzaj LŚB	Lotnisko nr 1			Uwagi	Lotnisko nr 2			Uwagi	Lotnisko nr 3			Uwagi	DOI	Uwagi
	Schron	Maga- zyn	Razem		Schron	Maga- zyn	Razem		Schron	Maga- zyn	Razem			
Am. lotnicza 30 mm	7200	14400	21600		6300	12600	1890		-	-	-		-	
KPR R-60 M	192	384	576		168	336	404		-	-	-		-	
KPR R-27RI	96	192	288		84	168	252		-	-	-		-	
KPR R-73ID	192	384	576		168	336	404		-	-	-		-	
NPR S-8	1920	3840	5760		1680	3360	5040		-	-	-		-	

### 4. Dobowe możliwości wykonawcze w zakresie:

a) remontów samolotów:

- lotnisko nr 1 ..... 3-4 RD lub 1-2 RB
- lotnisko nr 2 ..... 3-4 RD lub 1-2 RB

b) elaboracji rakiet:

- lotnisko nr 1    R-27 RI    4 szt.  
                          R-73 ID    4 szt.  
                          R-60M    5 szt.
- lotnisko nr 2    R-27 RI    4 szt.  
                          R-73 ID    4 szt.  
                          R-60 M    5 szt.

### 5. Współdziałać w zakresie wykonywania remontów samolotów możemy z:

- a) 2 BL w m. WDZYWIE i BL „Nord” w m. ŚWIDWIN dysponującymi pododdziałem ET (każda);
- b) PWL-5 w m. WDZYWIE dysponującym etatowymi siłami i środkami PWL;
- c) WZL w m. POŁCZYN wydzielającym 2 Grupy Remontowe (GR) dla naszej 4 BL.

Biorąc pod uwagę ilość i typ samolotów jakie będzie zwalczał 28 plm przeprowadzono symulację komputerową i określono wielkość strat dobowych, które wyniosą ok. 19% (przy 3 wylotach w ciągu doby), a w tym:

9% (3 samoloty) - straty bezpowrotne;

10% (4 samoloty) - straty kwalifikujące się do remontu, w tym 1 RB i 3 RD.

W przypadku gdy straty powstaną równomiernie w obydwu eskadrach, siły i środki ET na poszczególnych lotniskach będą w stanie przeprowadzić wyżej wymienione remonty.

W przypadku powstania strat tylko w jednej eskadrze wystąpi niedobór możliwości remontowych ET w ilości ok. 300 r/h (1 RB)

Proponowane rozwiązania:

**Wariant 1:**

Niezbędne siły i środki sprowadzić z ET jednego z lotnisk BL.

Zalety: - możliwość szybkiej realizacji przedsięwzięcia:

- niezależność od poza bazowych organów remontowych.

Wady: - czasowe zmniejszenie możliwości remontowych na jednym z lotnisk BL.

**Wariant 2:**

Niezbędne siły i środki sprowadzić z PWL-5 lub z ET 2 BL w m. WDZYWIE.

Zalety: - możliwość wykonywania zadań bez konieczności czasowego zmniejszenia możliwości remontowych na jednym z lotnisk BL.

Wady: - konieczność wystąpienia do przełożonego o przydział odpowiednich sił i środków;

- dłuższy czas realizacji przedsięwzięć remontowych.

Proponuję realizować wariant 1 ze względu na możliwość szybkiej realizacji remontów samolotów.

**6. Remont i ewakuację sprzętu lotniczego organizować i realizować w następujący sposób:**

- a) RD i RB samolotów realizować wykorzystując siły i środki ET, przydzielonych GR
- b) Ewakuację uszkodzonych samolotów, znajdujących się na terenie lotniska, przeprowadzać siłami i środkami Grupy Awaryjnej, po drogach wewnątrzlotniskowych. PZUS zorganizować na płaszczyźnie przed hangarem ET
- c) Siły i środki przydzielonych GR rozwinąć w miejscu dyslokacji ET, organizując jednocześnie ścisłą współpracę obydwu organów remontowych.

- d) Grupę Ratunkową, do udzielania pomocy załogom w opuszczaniu kabiny, samolotów lądujących awaryjnie poza lotniskiem, wydzielić z sił i środków Grupy Awaryjnej.
- e) W przypadku lądowania samolotów na lotnisku nr 3 lub DOL wydzielić niezbędne siły i środki do przewozu lśb: sekcji ZLT z lotniska nr 3 na lotnisko nr 3 i z lotniska nr 2 na DOL.
- f) W przypadku konieczności wykonania remontów samolotów na lotnisku nr 3 wydzielić niezbędne siły i środki z ET lotniska nr 1 lub lotniska nr 2 (w zależności od sytuacji bojowej).

## B. STAN SIŁ I ŚRODKÓW ZABEZPIECZENIA TECHNIKI NAZIEMNEJ

### 1. stan osobowy

PODODDZIAŁ	LOTNISKO Nr 1		LOTNISKO Nr 2	
	Oficerowie i chorążowie	Podoficerowie szeregowi	Oficerowie chorążowie	Podoficerowie szeregowi
Kompania remontowa	12/10	46/42	12/10	46/40
Kompania transp.-gosp.	11/10	153/140	11/10	153/141
<b>RAZEM</b>	<b>23/20</b>	<b>199/182</b>	<b>23/20</b>	<b>199/182</b>

### 2. Wykaz zasadniczego sprzętu lotniczego

Lp.	RODZAJ SPRZĘTU	Nr 1	Nr 2
1.	Samochód cięż. - szos.	21	20
2.	Samochód cięż. - teren.	18	18
3.	Osob.-teren., mikrob. i samochody dost.	8	6
4.	Cysterna dystr. paliwa 4,5 m <sup>3</sup>	12	10
5.	Cysterna paliwowa - przyczepa 4 m <sup>3</sup>	6	6
6.	Cysterna dystr. paliwa 7,5 m <sup>3</sup>	26	24
7.	Cysterna paliwowa-przyczepa 11 m <sup>3</sup>	20	20
8.	Dystrybutor tlenowy AKZS-75	2	2
9.	Dystrybutor powietrza WZ-20/350	1	2
10.	Dystrybutor azotu UGZS-MA	1	1
11.	Sprężarka powietrza 400 w-p4	2	1
12.	UPG-250 (300)	2	2
13.	APA-5D, APA-5, APA-4G	12	10
14.	PSŁA EZB-4WZ	1	1
15.	Automat. urz. ład. i rozładowania akumulat.	1	
16.	Samoch. sanitarne	3	3
17.	Samochody ppoż.	3	3
18.	Dźwig samochodowy	2	2
19.	Pojazdy specjalne	52	49
20.	Przyczepy transportowa	25	24
21.	Przyczepy specjalne	28	14
<b>RAZEM (samochody/przyczepy):</b>		<b>218</b>	<b>203</b>

**STAN SIŁ I ŚRODKÓW ORAZ MOŻLIWOŚCI ZABEZPIECZENIA  
MEDYCZNEGO**

Kompania medyczna	I. Słupsk	I. Sianów	I. Darłowo	dol. Łazy	Razem	Uwagi
Oficerowie	2	5	1	-	8	
Chorążowie	1	3	1	-	5	
Podoficerowie	2	5	1	-	8	
Szeregowi	5	14	3	-	22	
Razem	10	27	6	-	43	
Hospitalizacja	12	12	5	-	29	
Ewakuacja transp. lotn.	wg potrzeb	wg potrzeb	wg potrzeb	wg potrzeb	wg potrzeb	
Ewakuacja spec. transp.	28	40	12	-	80	

Lotnisko / dol	szp. Walcz	szp. Słupsk	szp. Połczyn-Zdrój	Starogard Gdański	Razem
Słupsk	-	50	-	10	60
Sianów	30	-	40	10	80
Darłowo	35	-	35	10	80
Łazy	-	-	-	-	-
Razem	65	-	75	30	170

**STAN ILOŚCIOWY SPRZĘTU I ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH**

Lp	Rodzaj środka materiałowego	Jm	Stan				Razem	Planowany dowóz				Razem	Uwagi
			Lotn. SŁU-PSK	Lotn. SIA-NÓW	Lotn. DARŁ-OWO	Dol ŁAZY		Lotn. SŁU-PSK	Lotn. SIA-NÓW	Lotn. DARŁ-OWO	Dol ŁAZY		
1.	Paliwo lotnicze	t.t.	14	7	2								
2.	Dystryb. 8m <sup>3</sup>	szt.	22	22									
3.	Dystryb. 4,5 m	szt.	8	8									
4.	P-pa cyst. 12 m <sup>3</sup>	szt.	10	10									
5.	Cyst.sam. 4,5 m <sup>3</sup>	szt.	2	2									
6.	Chłodnia	szt.	1	1									
7.	KP-340	szt.	8	8									
8.	Kasyno pol.	szt.	1	1									
9.	Zb. na wodę 1000l	szt.	2	2									
10.	Bufet polowy	szt.	2	2									
11.	Piec polowy	szt.	1	1									
12.	Umundurowanie	kpl.	40	20	10								
13.	Żywność	rdz.	14	7	2								

**PRZEWIDYWANE STRATY W WYDZIALE MATERIAŁOWYM**

W wyniku oddziaływania przeciwnika na węzeł lotniskowy 4 BL należy liczyć się z następującymi stratami:

- na lotnisku nr 1 - SŁUPSK  
magazyn MPS, magazyn żywnościowy

- na lotnisku nr 2 - SIANÓW  
magazyn MPS

W związku z powyższym utrzymywać w gotowości do użycia plutony dowozu MPS na lot. SŁUPSK i lot. SIANÓW z zadaniem dostarczania MPS ze składnicy w m. PRZECHLEWO. Należy liczyć się z możliwością transportu paliwa lot. między lotniskami 4 BL.

Utrzymywać w gotowości do użycia drużyny transportowe z zadaniem dowozu produktów żywnościowych ze składnicy w m. SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE.

W czasie dowozu paliwa lotniczego na lotniska 4 BL liczyć się ze stratami w sprzęcie w wysokości 25% - ok. 6 zestawów. W tych sytuacjach proponuję zwiększyć ilość rejsów w celu utrzymania zapasu paliwa lotniczego i pozostałych na nakazanym poziomie.

PLAN DOWOZU ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH DO 4 BL

W OKRESIE (w dniu) .....

Lp.	Pododdz. transp.	Pojemność Udźwig	Źródło zaopatrzenia Godz. przyj. Godz. odjaz.	Trasa	Odbiorca Godz. odjazdu Godz. przyjazdu
1.	1 pldmps	280 t	SMPS-	Słupsk-Miastko-Przychlewo; Przychlewo-Miastko-Słupsk-100 km/3 godz.	lot.1- lot.1-
			SMPS-	Słupsk-Miastko-Przychlewo; Przychlewo-Miastko-Słupsk-100 km/3 godz.	lot.1- lot.1-
2.	2 pldmps	280 t	SMPS-	Sianów-Miastko-Przechlewo; Przechlewo-Miastko-Sianów-90 km/2.30 godz.	lot.2- lot.2-
			SMPS-	Sianów-Miastko-Przechlewo; Przechlewo-Miastko-Sianów-90 km/2.30 godz.	lot.2- lot.2-
3.	1 drtr	2 rdz.	SŻyw.-	Słupsk-Bytów-Sępólno Sępólno-Bytów-Słupsk-130km/4 godz.	lot.1- lot.1-
			SŻyw.-	Słupsk-Bytów-Sępólno Sępólno-Bytów-Słupsk-130km/4 godz.	lot.1- lot.1-
4.	2 drtr	4 rdz.	SŻyw.-	Sianów-Miastko-Sępólno Sępólno-Miastko-Sianów-140 km/4 godz.	lot.2- lot.2-
			SŻyw.-	Sianów-Miastko-Sępólno Sępólno-Miastko-Sianów-140 km/4 godz.	lot.2- lot.2-
5.	ldrtr	10 kpl.	SM-	Słupsk-Bytów-Osie Osie-Bytów-Słupsk-150 km/3.30 godz.	lot.1- lot.1-
			SM-	Słupsk-Bytów-Osie Osie-Bytów-Słupsk-150 km/3.30 godz.	lot.1- lot.1-
6.	2 drtr	12 kpl.	SM-	Sianów-Miastko-Osie Osie-Miastko-Sianów-200 km/5 godz.	lot.2- lot.2-
		12 kpl.	SM-	Sianów-Miastko-Osie Osie-Miastko-Sianów-200 km/5 godz.	lot.2- lot.2-
7.	1 pldmps	100 t	SMPS-	Darłowo-Bytów-Karszewy Karszewy-Bytów-Darłowo-210 km/5 godz.	lot.3- lot.3-
8.	2 pldmps	100 t	SMPS-	Sianów-Miastko-Bytów-Karszewy; Karszewy-Bytów-Miastko-Sianów - 200 km/5 godz.	lot.2- lot.2-
9.	Ldrtr	2 rdz.	SŻyw.-	Darłowo-Bytów-Kłodawa; Kłodawa-Bytów-Darłowo-190 km/5 godz.	lot.3- lot.3-
10.	2 drtr	2 rdz	SŻyw.-	Sianów-Miastko-Bytów-Kłodawa; Kłodawa-Bytów-Miastko-Sianów-200 km/5 godz.	lot.2- lot.2-
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

III. Kierowanie zabezpieczeniem logistycznym.

Działalnością logistyczną kieruje Szef Logistyki - z SD lotniska nr 1.

SZEF SZTABU

D-ca 28 plm

Szef Logistyki

.....

.....

.....

## **B. PRZYKŁAD ZARZĄDZENIA LOGISTYCZNEGO SZEFA LOGISTYKI BAZY LOTNICZEJ**

Do użytku służbowego  
Egz. pojedynczy

### **ZARZĄDZENIE LOGISTYCZNE DOWÓDCY ... BAZY LOTNICZEJ nr ... SD SŁUPSK dnia 05.06., Mapa 1 : 500 000 wyd. ... 1987 r**

1. Wnioski z oceny działań przeciwnika (miejsce, zasadniczy wpływ na działania logistyczne).
2. Zadaniem bojowym:
  - 28 plm jest we współdziałaniu z 1 i 2 BR, 3 pr i 34 plm oraz siłami OPL wojsk lądowych i marynarki wojennej zwalczanie ŚNP przeciwnika w całym rejonie obrony korpusu. Natężenie działań 4 wyloty na samolot, ogółem 120 s/l. Warianty uzbrojenia: myśliwskie i rozpoznawcze.
  - 9 plmb po przebazowaniu statków powietrznych na lotniska 4 bazy lotniczej / 1 elmb na lotnisko DARŁOWO, 2 elmb na lotnisko SIANÓW / będzie realizował działania bojowe zgodnie z rozkazem dcy WLOP. Natężenie działań 2 wyloty na samolot, ogółem 60 s/l. Warianty uzbrojenia: bombowe i myśliwsko-bombowe.
3. Zadaniem pododdziałów i służb logistycznych przełożonego jest:
  - RBM doposażyć 4 BL w środki bojowe dla lmb na minimum 2 dni działań bojowych oraz lotnisko DAŁOWO w żywność na dwa dni działań jednej elmb. Sąsiedzi 4 BL będą wykonywać tylko zadania związane z realizacją systemu obrony naziemnej lotnisk bazy.

W działaniach przeciwnika największe zagrożenie dla prawidłowej pracy i płynnego zabezpieczenia odtwarzania gotowości bojowej bazującego na lotniskach bazy lotnictwa stanowią przewidywane uderzenia jego lotnictwa uderzeniowego oraz działania grup specjalnych.

W tych warunkach ZDECYDOWAŁEM:

- a) zadania zabezpieczenia logistycznego wykonać całością sił i środków służb logistycznych 4 BL;

b) główny wysiłek skupić na:

- przyjęciu i odtworzeniu w paliwo lotnicze oraz gazy i dostępne środki bojowe lądujących eskadr lmb 9 plmb;
- przygotowaniu rejonów lotniska DARŁOWO i SIANÓW do rozmieszczenia rzutów zabezpieczenia logistycznego z 3 BL;
- zorganizowaniu i realizacji zakwaterowania i żywienia stanu osobowego 9 plmb oraz 3 BL po ich przybyciu na wskazane lotniska;
- dalszym zabezpieczaniu działań bojowych 28 plmb zgodnie z przyjętym planem i doraźnymi poleceniami przełożonych.

4. W związku z powyższym ZARZĄDZAM:

- a) w zakresie zabezpieczenia lotniskowego przygotować DS lotniska DARŁOWO do przyjęcia elmb i prowadzenia z niej dalszych działań bojowych;
- b) wydzielić grupy zabezpieczenia naziemnego do odtworzenia gotowości bojowej lądujących elmb w możliwym, ze względu na posiadane środki bojowe, zakresie;
- c) zorganizować na lotnisku DARŁOWO punkt pomocy medycznej lotniska oraz punkty opatrunkowe;
- d) w zakresie zabezpieczenia intendenckiego:
  - zorganizować żywienie personelu latającego oraz pozostałego stanu osobowego lotniska i elmb na lotnisku DARŁOWO;
  - uzgodnić z dcą elmb na lotnisku SIANÓW harmonogram żywienia personelu tej eskadry i wkomponować go w dotychczasowy plan żywienia na lotnisku.

Gotowość do zabezpieczenia działań bojowych osiągnąć do godziny 08.00 dnia 05.06.

5. Pododdziałami i służbami logistycznymi kieruję z SD przy SD BL.

Meldunki składać: ustnie po zakończeniu przygotowań do przyjęcia eskadr lmb na wskazanych lotniskach; pisemnie po zakończeniu dnia działań.

SZEF LOGISTYKI 4 BL

.....  
(stopień, imię i nazwisko)

**C. PRZYKŁAD MELDUNKU DOBOWEGO SZEFA LOGISTYKI  
BAZY LOTNICZEJ.**

Klauzula tajności

Egz. pojed.

**MELDUNEK DOBOWY SZEFA LOGISTYKI 4 BL**

ZA OKRES od 24.06. do 25.06 SD SŁUPSK GODZ. 20.00 DATA 25.06

1. Główne zadania realizowane przez służby i pododdziały logistyczne 25.06.1997
  - zabezpieczenie działań bojowych 28 plm z lotnisk SŁUPSK i SIANÓW;
  - przemieszczenie krl na lotnisko SIANÓW i przystąpienie do remontu DS;
  - rozminowanie drogi dojazdowej do składu mps;
  - przemieszczenie niezbędnych sił i środków służb logistycznych do zabezpieczenia działań 2 elm 28 plm z lotniska DARŁOWO i DOL ŁAZY;
  - przystąpiono do remontu uszkodzonego podczas lądowania samolotu Su-22;
  - realizowano przyjęcie dostaw i uzupełnienie zapasów zgodnie z Planem Dowozu.
2. Zmiany w dyslokacji sił i środków służb i pododdziałów logistycznych 4 BL.
  - przemieszczono wydzielone siły i środki do zabezpieczenia działań klucza plm z DOL ŁAZY załącznik 4;
  - przemieszczono wydzielone siły i środki na lotnisko DARŁOWO do zabezpieczenia elm;
3. Aktualny stan węzła lotniskowego:
  - lotnisko nr 1 SŁUPSK - sprawne i gotowe do zabezpieczenia działań bazującego lotnictwa;
  - lotnisko nr 2 SIANÓW - niesprawna droga startowa, prowadzony remont do 24.00 26.06;
  - lotnisko nr 3 DARŁOWO - sprawne do zabezpieczenia działań bazującego lotnictwa;
  - DOL ŁAZY - sprawny do zabezpieczenia działań lotnictwa.

4. Stan podstawowego uzbrojenia i sprzętu wojskowego w służbach i pododdziałach 4 BL - przedstawiają załączniki.
5. Stan podstawowych środków bojowych i materiałowych - przedstawia załącznik 2.
6. Stan osobowy w służbach i pododdziałach - załącznik 1.
7. Aktualne możliwości służb i pododdziałów logistycznych 4 BL - załącznik 3.
8. Ogólna ocena stanu służb i pododdziałów logistycznych 4 BL i możliwości do dalszego zabezpieczenia działań bazującego lotnictwa.

Pododdziały i służby logistyczne 4 BL, mimo poniesionych strat i uszkodzeń DS na lotnisku SIANÓW oraz konieczność przemieszczenia z niego wydzielonych sił i środków są w stanie nadal zabezpieczać działania bojowe bazującego na jego lotniskach samolotów.

9. Prośby i wnioski:

- proszę o przydzielenie oczyszczarki lotniskowej typu szczotkowego;
- proszę o wsparcie et lotniska SŁUPSK przez grupę z PWL do remontu uszkodzonego podwozia s-tu Su-22 M4.

SZEF LOGISTYKI 4 BL

.....

## Załącznik nr 1

## 1. Stan osobowy.

Miejsce Stan	Lotnisko nr 1		Uwagi	Lotnisko nr 2		Uwagi	Lotnisko nr 3		Uwagi	DOL		Uwagi
	ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER	
Oficerowie	3	1		-	-		3	-	z lot. nr 2	-	-	
Chorążowie	17	2		-	-		17	2	-"-	-	-	
Podoficerowie	5	1		-	-		5	1	-"-	-	-	
Szeregowcy	8	2		-	-		8	2	-"-	-	-	
Razem	33	6		-	-		33	6	-"-	-	-	

## 2. Wykaz sprzętu i narzędzi:

Miejsce Stan	Lotnisko nr 1		Uwagi	Lotnisko nr 2		Uwagi	Lotnisko nr 3		Uwagi	DOL		Uwagi
	ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER	
Sprzęt lotniskowo-hangarowy	16			-			12		z lot. nr 2	4		
Komplet narzędzi do remontu płatowca	1			-			1		-"-			
Komplet narzędzi do remontu silnika	1			-			1		-"-			
Komplet narzędzi do remontu systemów uzbr.	1			-			1		-"-			
Komplet narzędzi do remontu urz. osprzętu	1			-			1		-"-			
Komplet narzędzi do remontu URE	1			-			1		-"-			
Stanowisko diagnostyczne „EKRAK”	2			-			1		-"-			
Komplet narzędzi do remontu urz. katapultowych	1			-			1		-"-			
Stanowisko do elaboracji rakiet		1		-	1			1	-"-			

## Załącznik nr 2

### 1. Stan Lotniczych środków bojowych.

Miejsce Rodzaj LSB	Lotnisko nr 1			Uwagi	Lotnisko nr 2			Uwagi	Lotnisko nr 3			Uwagi	DOL	Uwagi
	Schron	Maga- zyn	Razem		Schron	Maga- zyn	Razem		Schron	Maga- zyn	Razem			
Am. lotnicza 30 mm	7200	14400	21600		-	-	-		-	9360	9360		1200	
KPR R-60 M	192	384	576		-	-	-		-	404	404		64	
KPR R-27RI	96	192	288		-	-	-		-	252	252		32	
KPR R-731D	192	384	576		-	-	-		-	404			64	
NPR S-8	1920	3840	5760		-	-	-		-	5040			268	
NPR S-5	-	-	-		-	-	-		-	1760	1760	po dowozie z RBM	432	
H-29 ML	-	-	-		-	-	-		-	30	30	"-	-	
H-25 ML	-	-	-		-	-	-		-	60	60	"-	-	
OFAB-500	-	-	-		-	-	-		-	40	40	"-	-	
FAB-250	-	-	-		-	-	-		-	80	80	"-	-	
ZAB-500	-	-	-		-	-	-		-	10	10	"-	-	

1. Dobowe możliwości wykonawcze w zakresie:

a) remontów samolotów:

- lotnisko nr 1 ..... 3-4 RD lub 1-2 RB
- lotnisko nr 3 ..... 3-4 RD lub 1-2 RB

b) elaboracji rakiet:

- lotnisko nr 1            R-27 RI 4 szt.  
                                 R-73 ID 4 szt.  
                                 R-60 M 5 szt.
- lotnisko nr 3            R-27 RI 4 szt.  
                                 R-73 ID 4 szt.  
                                 R-60 M 5 szt.  
                                 H-29 MŁ 3 szt.  
                                 H-25 MŁ 3 szt.

**WYKAZ  
SPRZĘTU DO ZABEZPIECZENIA DZIAŁAŃ KLUCZA LM NA DOL**

1. Mikrobus - dla regulacji ruchu.
2. Oczyszczarka OLH-4500.
3. Jelcz z przyczepą.
4. APA-5 2 szt.
5. Radiostacja R-140.
6. Star - 200 do przewozu ludzi.
7. Star-200 z przyczepą (zbiornik na wodę).
8. Dystrybutor paliwa 2 szt.
9. Samochód sanitarny.
10. Warsztat typu B-1 SAM.
11. Samochód UAZ + kuchnia polowa.
12. Jelcz + przyczepa (uzbrojenie).

**WYKAZ LUDZI:**

1. Dowódca grupy - oficer służby samochodowej.
2. Pomocnik d-cy.
3. Chorąży (el-gaz).
4. Kierowcy x 2 (APA).
5. Podoficer MPS.
6. Kierowcy dystrybutorów.
7. Lekarz + kierowca sanitariusz.
8. Podoficer RDST + kierowca + obsługa.
9. Kierowca UAZ.
10. Kierowca Star-200.
11. KOL (chor., podof.x2).
12. Kierowca Star-200.
13. Podoficer służby samochodowej + kierowca B-1 SAM.

14. Dowódca drużyny regulacji ruchu + kierowca + 8 żołnierzy.
15. Służba żywnościowa - chorąży + 3 żołnierzy.
16. Służba Inż.-lotn.-oficer, chorąży.
17. Uzbrojenie - chorąży, 3 żołnierzy.

SZEF WYDZIAŁU PLANOWANIA

.....

## D. PRZYKŁADY MELDUNKÓW SYTUACYJNYCH SZEFA WYDZIAŁU TECHNIKI LOTNICZEJ BAZY LOTNICZEJ

SŁUPSK 8.00 25.06

### MELDUNEK SYTUACYJNY SZEFA WYDZIAŁU TECHNIKI LOTNICZEJ 4 BAZY LOTNICZEJ

Panie Pułkowniku melduję, że w dniu 24.06 pododdziały i sekcje Wydziału Techniki Lotniczej realizowały proces zabezpieczenia techniczno-lotniczego 28 plm na lotniskach: SŁUPSK i SIANÓW.

O 6.00 jeden z samolotów 1 elm na lotnisku nr 1, podczas lądowania wytoczył się poza drogę startową. W wyniku tego zdarzenia nastąpiło uszkodzenie podwozia kwalifikujące samolot do wykonania RŚ.

Samolot został odholowany przez Grupę Awaryjną do PZUS, przed hangarem ET, i natychmiast przystąpiono do realizacji RŚ. Planowany czas zakończenia remontu 13.00 28.06.

O godz. 6.05 otrzymałem informację o konieczności realizacji procesu zabezpieczenia 2 elm na lotniskach: 1 kl - SŁUPSK;

2 kl - DARŁOWO;

3 kl - DOL ŁAZY.

O godz. 6.50 otrzymałem informację o konieczności przyjęcia na lotnisku DARŁOWO i dalszego zabezpieczenia eskadry samolotów Su-22 z 6 plmb.

W związku z tym proponuje:

#### **Wariant 1**

Z lotniska SIANÓW wydzielić 100% sił i środków wydziału techniki lotniczej na lotnisko DARŁOWO.

Zalety: - możliwość zabezpieczenia poszczególnych kluczy lm z jednoczesnym rozpoczęciem realizacji RŚ uszkodzonego samolotu na lotnisku SŁUPSK.

Wady: - możliwość wystąpienia braku wystarczającej ilości sił i środków wydziału na lotnisku SŁUPSK.

## Wariant 2

Siły i środki wydziału Techniki Lotniczej z lotniska SIANÓW przenieść na odpowiednie lotniska w następujących proporcjach: - 75% na lotnisko DARŁOWO  
- 25% na lotnisko SŁUPSK

Prosić przełożonego o przydzielenie sił i środków PWL-5 z 2 BL do wykonania RŚ samolotu na lotnisku SŁUPSK.

Zalety: - możliwość pełnego zabezpieczenia pododdziałów lm i lmb na wszystkich lotniskach bazy i dol.

Wady: - dłuższy czas realizacji RŚ na lotnisku SŁUPSK.

Proponuję realizację wariantu 1 ze względu na szybsze przemieszczenie sił i środków wydziału na poszczególne lotniska i możliwość sprawniejszego przystąpienia do realizacji procesu zabezpieczenia pododdziałów lm i lmb na poszczególnych lotniskach bazy i DOL.

SZEF

WYDZIAŁU TECHNIKI LOTNICZEJ

.....

**MELDUNEK SYTUACYJNY SZEFA WYDZIAŁU  
TECHNIKI LOTNICZEJ BAZY LOTNICZEJ**

Panie Pułkowniku melduję, że o 5.40 04.06 siły powietrzne POZNAŃ wykonały uderzenie na lotnisko nr 1 4 BL (SŁUPSK), siłami 8 samolotów Su-22.

Dwa z tych samolotów zaatakowały Grupę Naziemnego Zabezpieczenia w rejonie ześrodkowania.

W wyniku zginął kierowca pojazdu, z sekcji ZLT, oraz został uszkodzony samochód Star 200 przewożący LŚB. Łdunek nie został zniszczony.

W celu uzupełnienia powstałych strat proponuję:

**Wariant 1**

Dostarczyć LŚB na DOL ŁAZY z lotniska nr 2.

Zalety: - krótka droga dowozu.

Wady: - pozbawienie części LŚB lotniska nr 2;

- obarczenie sekcji ZLT lotniska nr 2 dodatkowymi zadaniami.

**Wariant 2**

Przeładować LŚB z uszkodzonego pojazdu na nowy samochód.

Zalety: - wykorzystanie LŚB z lotniska nr 1 zgodnie z planem;

- brak dezorganizacji pracy sekcji ZLT na lotnisku nr 2.

Wady: - konieczność samodzielnego przemieszczenia na DOL części Grupy Naziemnego Zabezpieczenia.

Proponuję realizację wariantu 2 ze względu na możliwość stosunkowo szybkiego przeładunku LŚB z uszkodzonego pojazdu na sprawny.

SZEF WYDZIAŁU TECHNIKI LOTNICZEJ

.....

**E. PRZYKŁADY MELDUNKÓW SYTUACYJNYCH SZEFA WYDZIAŁU  
INFRASTRUKTURY LOTNICZEJ BAZY LOTNICZEJ**

SŁUPSK; 9.00 04.06

**MELDUNEK SYTUACYJNY SZEFA WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY**

Panie Pułkowniku melduję, że o 5.40 04.06 siły powietrzne POZNANII wykonały uderzenie na lotnisko nr 1 4 BL (SŁUPSK), siłami 8 samolotów Su-22.

Atakowane były DS, Grupa Naziemnego Zabezpieczenia w rejonie ześrodkowania oraz skład MPS.

W wyniku uderzenia 4 z wymienionych samolotów atakowały bezpośrednio drogę startową naszego lotniska. W wyniku ataku DS została bezpośrednio trafiona 24 bombami FAB-250 ts.

Po dokładnym oszacowaniu skutków ataku wiemy, że na DS powstały 24 leje o średnicy 3,5 m każdy ( $70 \text{ m}^3 / 400 \text{ m}^2$ ). Łączne roboty do wykonania to  $1700 \text{ m}^3$  robót ziemnych i  $9600 \text{ m}^2$  robót nawierzchniowych.

Nie stwierdzono przypadków zaminowania rejonu lotniska SŁUPSK.

Nie wystąpiły także straty w stanie osobowym służby.

Całkowitemu zniszczeniu (w czasie przemarszu kolumny na DOL) uległa 1 oczyszczarka lotniska typu OLH-4500.

Panie Pułkowniku melduję, że nakazałem natychmiastowe przystąpienie do prac związanych z odbudową DS przydzielonej krl oraz pozostającej na naszym lotnisku części kol.

Z szacunkowych obliczeń wynika, że zakończenie prac na DS nastąpi po 72 godzinach, tj. o 6.00 07.06.

W chwili obecnej straty i lądowania samolotów możliwe są z GDK.

Panie Pułkowniku, w związku z zaistniałą sytuacją proszę o przydzielenie jednej oczyszczarki lotniskowej typu szczotkowego.

Melduję, że służba lotniskowa 4 BL jest w stanie w dalszym ciągu zabezpieczać działania naszych pododdziałów lotniczych z podległych mi lotnisk.

SZEF WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

.....

## MELDUNEK SYTUACYJNY SZEFA WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

Panie Pułkowniku melduję, że w wyniku uzyskania powodzenia w natarciu przez wojska lądowe POZNANII i wynikającego z tego bezpośredniego zagrożenia 3 Bazy Lotniczej, otrzymaliśmy rozkaz przyjęcia i zabezpieczenia odtwarzania gotowości bojowej pododdziałów 9 plmb.

1 elmb z lotniska DEBRZNO ma być przebazowana na lotnisko DARŁOWO, natomiast 2 elmb z lotniska SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE na lotnisko SIANÓW.

Siły i środki zabezpieczenia wyruszyły z 3 BL o 6.00 05.06 i są spodziewane: na lotnisku SIANÓW o 11.00 05.06, na lotnisku DARŁOWO o 12.00 05.06.

Panie Pułkowniku melduję, że aktualnie zarówno lotnisko SIANÓW (lotnisko nr 2 4 BL) jak i lotnisko DARŁOWO (lotnisko nr 3 4 BL) są w pełnej sprawności technicznej.

Na lotnisku SIANÓW są asfaltowo-betonowe nawierzchnie sztuczne o wymiarach:

DS-2500 x 60 m, GDK - o szerokości 25 m, pozostałe DK - o szerokości 15 m. Ponadto na lotnisku jest 8 schronów typu ciężkiego oraz 16 obwałowań przystosowanych do ukrycia samolotów.

Na lotnisku DARŁOWO są betonowe nawierzchnie sztuczne o wymiarach: DS - 2300 x 60 m, GDK - o szerokości 15 m, DK - o szerokości 15 m. Ponadto na lotnisku jest 16 obwałowań samolotowych. Na lotnisku DARŁOWO nie ma schronów samolotowych typu ciężkiego.

Na wymienionych lotniskach zakończono rozbudowę fortyfikacyjną 1 i 2 kolejności wykonania, oraz gromadzenie materiałów naprawkowych do remontu lotnisk.

Zarówno na lotnisku SIANÓW jak i na lotnisku DARŁOWO są siły i środki służby lotniskowej - pluton obsługi lotniska z kol na każdym z lotnisk.

Liczę się z możliwością wykonania uderzeń na wymienione lotniska i w związku z brakiem pododdziałów remontowych na wymienianych lotniskach proszę Pana Pułkownika o przydzielenie dodatkowych sił i środków przygotowanych do remontu lotnisk. Nadmieniam jednocześnie, że obecnie przydzielona 4 BL krl jest zaangażowana w usuwanie skutków uderzenia SP POZNANII na lotnisko SŁUPSK przewidywany termin zakończenia prac - 6.00 06.06.

**Panie Pułkowniku melduję, że służba lotniskowa jest w stanie zabezpieczyć działania pododdziałów 9 plmb z lotnisk SIANÓW I DARŁOWO.**

SZEF WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

.....

## MELDUNEK SYTUACYJNY SZEFA INFRASTRUKTURY

Panie Pułkowniku melduję, że w wyniku uderzenia śnp CZERWONYCH na lotnisko SIANÓW poważnie uszkodzona została DS (8 lejów po bombach FAB-500 ts). W celu wyremontowania DS lotniska nr 2 proponuje w rejon lotniska skierować krl, której możliwości remontowe pozwalają odtworzyć sprawną DS w ciągu - 36 godzin (tj. do 24.00 26.05). Aktualnie krl osiąga gotowe do wymarszu w rejonie bazy kol. Do chwili zakończenia remontu starty i lądowania możliwe są z GDK.

W wyniku wspomnianego uderzenia zaminowana została także droga dojazdowa do składu MPS lotniska SIANÓW. Do rozminowania przystąpią już drużyna saperów z kol przebywająca na lotnisku. Planowane zakończenie rozminowania - 13.00 25.05.

Do chwili zakończenia rozminowania dojazd do składu MPS możliwy przy wykorzystaniu drogi dojazdowej nr 2.

W związku z koniecznością przebazowania 2 elm z zaatakowanego lotniska w składzie kluczy na lotniska nr 1 i 2 oraz DOL naszej bazy, proponuje następującą organizację zakwaterowania przybywającego personelu:

- na lotnisku SŁUPSK
  - personel latający (4 pilotów) w domku pilota - pozostały zapas 21 miejsc,
  - personel techniczny (20 techników) w budynku koszarowym - pozostały zapas 180 miejsc,
- na lotnisku DARŁOWO
  - personel latający (4 pilotów) w domku pilota - pozostały zapas 26 miejsc,
  - personel techniczny (20 techników) i obsługi (100 osób) w budynku koszarowym - pozostały zapas 380 miejsc,
- na Drogowym Odcinku Lotniskowym
  - personel latający (4 pilotów) w budynkach pobliskiego ośrodka wczasowego,
  - personel techniczny (20 techników) i obsługi (25 osób) w systemie polowym.

Melduję, że nie przewiduje także trudności z zakwaterowaniem stanu osobowego 1/6 plmb, która ma przybyć na lotnisko DARŁOWO.

Melduję, że obecnie gotowość użytkowa DOL ŁAZY jest utrzymywana siłami drużyny obsługi lotniska z kol.

Panie Pułkowniku melduję, że wydział infrastruktury mimo powstałych zakłóceń jest w stanie w dalszym ciągu zabezpieczać działalność 4 BL.

SZEF WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

.....

### ZESTAWIENIE BAZ LOTNICZYCH

- BAZA nr 1: Mirosławiec, Biały Bór, Nadarzyce, DOL Piecnik, Lotyń;  
 BAZA nr 2: Wdzydze, Łebunia, Łędziechowo, DOL Bytów;  
 BAZA nr 3: Debrzno, Sępólno Krajeńskie, DOL Zakrzewo, Rychnowy;  
 BAZA nr 4: Słupsk, Sianów, Darłowo, DOL Łazy;  
 BAZA nr 5: Oksywie, Pruszcz Gdański, Rębiechowo;  
 BAZA LSL: Miastko, Drawsko Pomorskie, Wałcz;  
 BAZA „NORD”: Świdwin, Płoty, Kołobrzeg, DOL Robuń.

### CHARAKTERYSTYKA LOTNISK 4 BAZY LOTNICZEJ

OBIEKTY	LOTNISKO nr 1	LOTNISKO nr 2	LOTNISKO nr 3	DOL
Nawierzchnia:	asfalt	asfalt / beton	beton	asfalt
- DS	2800 x 80	2500 x 60	2300 x 60	2200 x 18
- GDK	x 30	x 15	x 15	
- DK	x 15	x 15	x 15	
Schrony	15	8	-	-
Obwałowania	12	16	16	-

Stan osobowy	Lotnisko nr 1			Lotnisko nr 2			Lotnisko nr 3			DOL		
	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi
OFICEROWIE	1				2							
CHORAŻOWIE	1+1			1	10		1			1		
PODOFICEROWIE	4+2			4	32		4			2		
SZEREGOWI	24+9			24	206		24			9		
RAZEM	30+12			29	250		29			12		

**ZESTAWIENIE ŚRODKÓW SŁUŻBY LOTNISKOWEJ 4 BL**

Lp.	Nazwa środka	Lotnisko nr 1			Lotnisko nr 2			Lotnisko nr 3			DOL		
		kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi	kol	krl	Uwagi
1.	Spycharka gaśnicowa	-	-		1	3		1	-		-	-	
2.	Koparka	-	-		1	2		1	-		-	-	
3	Spycharko-ładowarka	-	-		-	1		-	-		-	-	
4	Betoniarka wolnospadowa	-	-		1	4		1	-		-	-	
5	Walec ciężki	-	-		2	2		2	-		-	-	
6	Zagęszczarka wibracyjna	-	-		1	1		1	-		-	-	
7	Zagęszczarka krocząca	-	-		-	1		-	-		-	-	
8	Dźwig samochodowy	-	-		1	1		-	-		-	-	
9	Samochód ciężarowy 4 t	-	-		1	5		2	-		-	-	
10	Samochód ciężarowy 7-10 t	1	-		2	4		1	-		1	-	
11	Wywrotka 4 m <sup>3</sup>	-	-		1	4		1	-		-	-	
12	Wywrotka 10 m <sup>3</sup>	-	-		3	4		1	-		-	-	
13	Ciągnik samochodowy ciężki	-	-		3	8		2	-		-	-	
14	Przyczepa niskopodwoziowa	-	-		2	8		2	-		-	-	
15	Traktor kołowy	1	-		1	8		2	-		-	-	
16	Przyczepa transportowa 3 t	1	-		1	5		1	-		-	-	
17	Przyczepa transportowa 10 t	1	-		1	4		1	-		1	-	
18	Samochód terenowo-szosowy	2	-		2	2		1	-		-	-	
19	Oczyszczarka lotniskowa	1+	-		-	-		2		-	1	-	
20	Sprzęt agrotechniczny (kpl)	1	-		1	1		-	-		-	-	
21	Sprężarka powietrza WD-53	-	-		-	3		1	-		-	-	
22	Urządzenie hamujące ATU-2M	1	-		-	-		-	-		-	-	
23	Odkurzacz lotniskowy	1	-		1	-		-	-		-	-	
24	Równiarka samojezdna	-	-		-	3		1	-		-	-	
25	Samochód ciężarowo-szosowy	1	-		-	6		-	-		-	-	
26	Elektrownia oświetl. EO-16	-	-		1	1		-	-		-	-	
27	Agregat prąd. PAD-16/3/400	2	-		1	4		1	-		1	-	
28	Agregat prąd. PAD-2/3/400	1	-		-	-		-	-		-	-	
29	Polewarko-zmywarka PZ-8	-	-		1	-		1	-		-	-	
30	Wirnikowy zgarniacz śniegu	1	-		1	-		1	-		-	-	

**F. PRZYKŁAD MELDUNKU DOBOWEGO SZEFA WYDZIAŁU TECHNIKI  
LOTNICZEJ BAZY LOTNICZEJ**

Klauzula tajności  
Egz. pojed.

**SZEF LOGISTYKI 4 BL  
SD-SŁUPSK**

**MELDUNEK DOBOWY SZEFA WYDZIAŁU TECHNIKI LOTNICZEJ  
... BAZY LOTNICZEJ**

ZA OKRES OD DNIA 24.06. DO 25.06. SD SŁUPSK 25.06. 20.00

1. Głównym zadaniem realizowanym w ciągu ostatniej doby przez Wydział Techniki Lotniczej było zabezpieczenie 28 plm w działaniach bojowych na lotnisku SŁUPSK i lotnisku SIANÓW oraz przemieszczenie części sił i środków wydziału na DOL ŁAZY.
2. W celu zabezpieczenia 2 klucza 2 eskadry 28 plm oraz 1 eskadry 6 plmb na lotnisku DARŁOWO, przemieszczono 100% sił i środków Wydziału Techniki Lotniczej z lotniska SIANÓW na lotnisko DARŁOWO.
3. Aktualnie wydział posiada swoje siły i środki rozmieszczone na lotniskach: SŁUPSK i DARŁOWO oraz 20% sił i środków sekcji ZLT na DOL ŁAZY.
4. Stan podstawowego sprzętu na poszczególnych lotniskach bazy przedstawia załącznik nr 1 a lotniczych środków bojowych załącznik nr 2.
5. Stan osobowy wydziału nie uległ zmianie a jego podział na lotniska bazy przedstawia załącznik nr 1.
6. Aktualne możliwości służb i pododdziałów Wydziału Techniki Lotniczej na poszczególnych lotniskach bazy przedstawia załącznik nr 3.
7. Siły i środki Wydziału Techniki Lotniczej 4 BL są w stanie wykonać postawione przed nimi zadania.
8. Proszę o wsparcie ET na lotnisku SŁUPSK przez PWL-5 z 2 BL w celu przeprowadzenia RŚ samolotu MiG-29 oraz dostarczenie LŚB dla 1/6 plmb z RBM na lotnisko DARŁOWO.

SZEF  
WYDZIAŁU TECHNIKI LOTNICZEJ 4 BL

.....

**Załącznik nr 1**  
do meldunku dobowego

1. Stan osobowy.

Miejsce Stan	Lotnisko nr 1		Uwagi	Lotnisko nr 2		Uwagi	Lotnisko nr 3		Uwagi	DOL		Uwagi
	ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER	
Oficerowie	3	1		-	-		3	-	z lot. nr 2	-	-	
Chorążowie	17	2		-	-		17	2	"-	-	-	
Podoficerowie	5	1		-	-		5	1	"-	-	-	
Szeregowcy	8	2		-	-		8	2	"-	-	-	
Razem	33	6		-	-		33	6	"-	-	-	

2. Wykaz sprzętu i narzędzi:

Miejsce Stan	Lotnisko nr 1		Uwagi	Lotnisko nr 2		Uwagi	Lotnisko nr 3		Uwagi	DOL		Uwagi
	ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER		ET	SPiER	
Sprzęt lotniskowo- hangarowy	16	-		-	-		12	-	z lot. nr 2	4	-	
Komplet narzędzi do remontu płatowca	1	-		-	-		1	-	"-	-	-	
Komplet narzędzi do remontu silnika	1	-		-	-		1	-	"-	-	-	
Komplet narzędzi do remontu systemów uzbr.	1	-		-	-		1	-	"-	-	-	
Komplet narzędzi do remontu urz. osprzętu	1	-		-	-		1	-	"-	-	-	
Komplet narzędzi do remontu URE	1	-		-	-		1	-	"-	-	-	
Stanowisko diagnostyczne „EKRAK”	2	-		-	-		1	-	"-	-	-	
Komplet narzędzi do remontu urz. katapultowych	1	-		-	-		1	-	"-	-	-	
Stanowisko do elaboracji rakiet		1		-	1		-	1	"-	-	-	

**Załącznik nr 2**  
do meldunku dobowego

1. Stan Lotniczych Środków Bojowych.

Miejsce Rodzaj LSB	Lotnisko nr 1			Uwagi	Lotnisko nr 2			Uwagi	Lotnisko nr 3			Uwagi	DO L	Uwagi
	Schron	Maga- zyn	Razem		Schron	Maga- zyn	Razem		Schron	Maga- zyn	Razem			
Am. lotnicza 30 mm	7200	14400	21600		-	-	-		-	9360	9360		120 0	
KPR R-60 M	192	384	576		-	-	-		-	404	404		64	
KPR R-27RI	96	192	288		-	-	-		-	252	252		32	
KPR R-731D	192	384	576		-	-	-		-	404			64	
NPR S-8	1920	3840	5760		-	-	-		-	5040			268	
NPR S-5	-	-	-		-	-	-		-	1760	1760	po dowoz ie z RBM	432	
H-29 ML	-	-	-		-	-	-		-	30	30	"-	-	
H-25 ML	-	-	-		-	-	-		-	60	60	"-	-	
OFAB-500	-	-	-		-	-	-		-	40	40	"-	-	
FAB-250	-	-	-		-	-	-		-	80	80	"-	-	
ZAB-500	-	-	-		-	-	-		-	10	10	"-	-	

1. Dobowe możliwości wykonawcze w zakresie:

a) remontów samolotów:

- lotnisko nr 1 ..... 3-4 RD lub 1-2 RB
- lotnisko nr 3 ..... 3-4 RD lub 1-2 RB

b) elaboracji rakiet:

- lotnisko nr 1            R-27 RI 4 szt.  
                                 R-73 ID 4 szt.  
                                 R-60 M 5 szt.
- lotnisko nr 3            R-27 RI 4 szt.  
                                 R-73 ID 4 szt.  
                                 R-60 M 5 szt.  
                                 H-29 MŁ 3 szt.  
                                 H-25 MŁ 3 szt.

**G. PRZYKŁAD MELDUNKU DOBOWEGO SZEFA WYDZIAŁU  
INFRASTRUKTURY BAZY LOTNICZEJ**

Klauzula tajności

Egz. pojed.

**SZEF LOGISTYKI 4 BL**

**SD-SŁUPSK**

**MELDUNEK DOBOWY SZEFA WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY 4 BAZY  
LOTNICZEJ**

ZA OKRES DZIAŁAŃ OD 25.06. DO 25.06. SD SŁUPSK 26.05. 20.00

1. Głównym zadaniem realizowanym w ciągu ostatniej doby przez wydział infrastruktury było zabezpieczenie bieżącej sprawności użytkowej lotnisk naszej bazy lotniczej, usunięcie skutków uderzeń śnp przeciwnika na lotnisko SIANÓW (rozminowanie drogi dojazdowej do składu mps, remont zniszczonej DS).
2. W celu wykonania remontu uszkodzonej DS lotniska SIANÓW, krl została przemieszczona na to lotnisko (prawdopodobny termin zakończenia robót do 24.00 26.05).
3. Aktualnie DS lotniska SIANÓW jest niesprawna.
4. Sprzęt wydziału infrastruktury ukompletowany w 90% - zniszczona jedna oczyszczarka lotniskowa typu OLH-4500.
5. Uzupełnienia wymagają materiały naprawkowe do remontu lotnisk na lotnisku SIANÓW - zostaną uzupełnione niezwłocznie po zakończeniu robót.
6. Stan osobowy wydziału infrastruktury - bez zmian, ukompletowany w 95%.
7. Aktualne możliwości wydziału infrastruktury - nadal zgodne z wykazem dobowych możliwości wykonawczych.
8. Mimo zaistnienia utrudnień Wydział Infrastruktury jest w stanie w dalszym ciągu zabezpieczać gotowość eksploatacyjną obiektów 4 BL.
9. Proszę o przydział oczyszczarki lotniskowej typu szczotkowego.

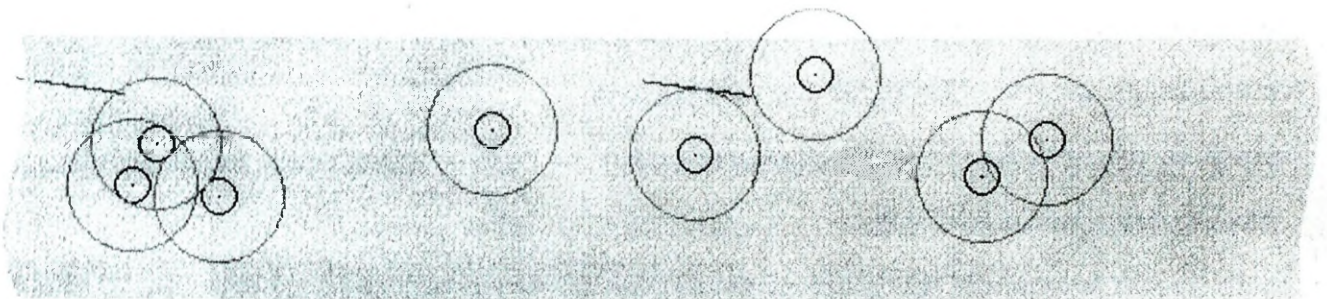
SZEF WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY 4 BL

.....

### Szkic

rozkładu lei na DS oraz obszarów naruszeń nawierzchni sztucznej po wybuchach  
bomb lotniczych

SNP	Trafien	Pole razenia:	- szerokosc [m]	83	UDERZENIE	09:17:52
1	4		- dlugosc [m]	152		Obiekt
2	4	Liczba srodkow razenia [szt]	4	Szerokosc:		60
		Promien strat bezpowrotnych [m]	4	Dlugosc :		290
		powrotnych [m]	15	Skala :		2.00

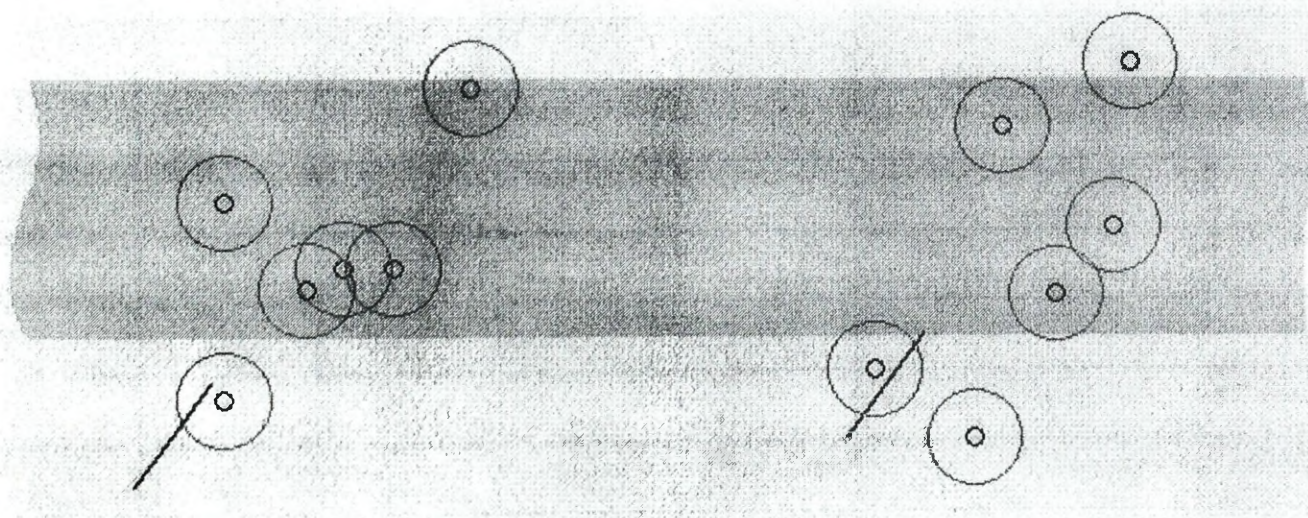


Uderzenie - 2 samol. Su-22, każdy po 4 x FAB-500

### Szkic

rozkładu lei na DS oraz obszarów naruszeń nawierzchni sztucznej po wybuchach  
bomb lotniczych

SNP	Trafien	Pole razenia:	- szerokosc [m]	80	UDERZENIE	09:54:17
1	5		- dlugosc [m]	151		Obiekt
2	3	Liczba srodkow razenia	[szt]	6	Szerokosc:	60
		Promien strat bezpowrotnych	[m]	2	Dlugosc :	298
		powrotnych	[m]	11	Skala :	2.00



Uderzenie - 2 samol. Su-22, każdy po 6xFAB-250



## **ZAKOŃCZENIE**

Autorzy zdają sobie sprawę z tego, że przedstawione wybrane wzory dokumentów stanowią będą materiał pomocniczy w procesie planowania i prowadzenia działań bojowych na określonych szczeblach kierowania procesami logistycznymi w Siłach Powietrznych RP.

Dokumenty te będą i powinny być doskonalone w miarę zdobywania doświadczeń podczas praktyki ćwiczebnej w realizowaniu procesu zabezpieczenia logistycznego działań bojowych SP i wpływających potrzeb.

W dążeniu do znormalizowania dokumentów i ustalania ich układu kierować się zawsze należy tym aby zawierały potrzebny zakres wiadomości, były krótkie, zwarte i treściwe.

## **BIBLIOGRAFIA**

1. Zasady funkcjonowania systemu logistycznego SZ RP - Wyd. Sztab Gen. 1994 r.  
Sygn. Szt. Gen. 1429/94.
2. Regulamin działań taktycznych SP - Wyd. WLOP 1996 r.
3. Zarządzenie Szefa Sztabu Generalnego WP nr 0103/Org. z 29.12.1995 r.
4. R. Mańkowski - Kierowanie działaniami logistycznymi w siłach Powietrznych.  
Wyd. AON 1996 r.
5. Zbiór materiałów z konferencji szkoleniowo-metodycznej kierowniczej kadry logistyki WLOP. Wyd. DWL/Sztab Logistyki, Dęblin 1997 r.

Wydrukowano w 33 egz.

Egz. nr 1-30 -Bibl. Główna DZN

Egz. nr 31- Bibl. Główna-Archiwum

Egz. nr 32- Bibl. Nauk. Szt. Gen.

Egz. nr 33- WOSSP (Dęblin)

Wyk. płk R. MAŃKOWSKI

płk J. FILAR

Druk G.K dnia 21.10.1997

Druk AON nr PF 659/WW

## SPIS TREŚCI

WSTĘP .....	3
1. CHARAKTERYSTYKA DOKUMENTÓW WYKONYWANYCH W PROCESIE PLANOWANIA I KIEROWANIA LOGISTYKĄ SIŁ POWIETRZNYCH W DZIAŁANIACH BOJOWYCH .....	8
2. ZBIÓR DOKUMENTÓW ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO - SZCZEBEL OPERACYJNY SIŁ POWIETRZNYCH .....	18
2.1. Układ i treść dokumentów zabezpieczenia logistycznego - szczebel operacyjny sił powietrznych .....	19
3. ZBIÓR DOKUMENTÓW ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO - SZCZEBEL OPERACYJNO-TAKTYCZNY SIŁ POWIETRZNYCH .....	66
4. ZBIÓR DOKUMENTÓW ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO - SZCZEBEL TAKTYCZNY SIŁ POWIETRZNYCH .....	137
ZAKOŃCZENIE .....	195
BIBLIOGRAFIA .....	196

