



DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



# AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

AON wewn. 5030/98

~~JAWNE~~

~~POUFNE~~

Egz. Nr 15

~~PF 517/S~~

~~BIBLIOTEKA NIEJAWNA  
Nr ewid. 2-16/S  
Akademii Obrony Narodowej~~

Plk dr hab. Romuald MAŃKOWSKI

## ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH

BIBLIOTEKA GŁÓWNA - ARCHIWUM  
Nr ewid. II  
Akademii Obrony Narodowej

# 60185

WARSZAWA

1998





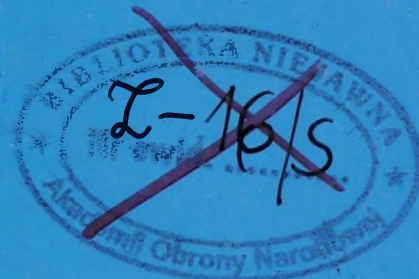
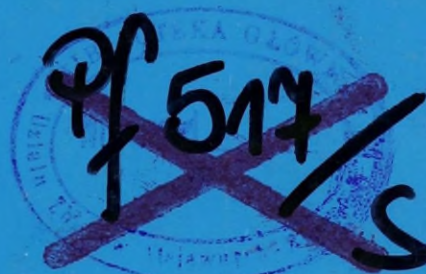
# AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

AON wewn. 5030/98

JAWNE

~~POUFNE~~

Egz. Nr 15



Płk dr hab. Romuald MAŃKOWSKI

## ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH

WARSZAWA

60185

1998

**AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ**  
**WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ**  
**KATEDRA LOGISTYKI WLIOP**

Przeklasyfikowana z ~~zastreszone~~ *na jawne*

podstawa przekł. Wykaz Aktualnych Wojskowych

Wydawnictw Wewnętrznych szt. gen. *1527/2001*

data i podpis *12.12.2005 Katedra Anna Oli*

AON wewn. 5030/98

**JAWNE**

~~ZASTRZEŻONE~~

**POUFNE**

Egz. nr *15* ....

~~Przeklasyfikowana z *zastreszone* na *zastreszone*~~

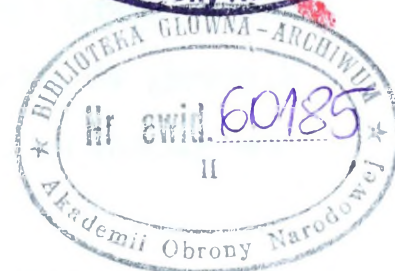
~~podstawa przekł. Wykaz Aktualnych Wojskowych~~

~~Wydawnictw Wewnętrznych szt. gen. *1527/2001*~~

~~data i podpis *2.11.02 Katedra Anna Oli*~~



**Plk dr hab. Romuald MAŃKOWSKI**



**ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE SIŁ POWIETRZNYCH**  
**W OPERACJACH**

## WSTĘP

Z doktrynalnych założeń strategiczno - militarnych wynika, że nasze Siły Zbrojne, a w związku z tym Siły Powietrzne (SP) - powinny być przygotowane do prowadzenia operacji obronnej na terytorium kraju. W państwach o terytorium zbliżonym do naszego i podobnym obronnym charakterze doktryny wojennej, powstaje wymóg strategiczny nakładający na lotnictwo dużą manewrowość i żywotność. Pozostałe rodzaje wojsk systemu OP powinny się wykazywać odpornością na uderzenia w warunkach konieczności prowadzenia ciągłej osłony najważniejszych kompleksów administracyjno - gospodarczych i militarnych. Oznacza to potrzebę ścisłego powiązania ze sobą działań wszystkich rodzajów wojsk oraz rodzajów zabezpieczenia. Bardzo ważne w dążeniu do zapewnienia ciągłości zabezpieczenia logistycznego, jest dostosowanie zadań priorytetowych w stosunku do głównych kierunków zagrożeń, wynikających z rozwoju sytuacji polityczno-militarnej oraz koordynacja sposobów prowadzenia walki przez SP.

Prowadzenie przez SP operacji obronnej lub zaczepnej zasadniczo nie rzutuje na sposób realizacji zabezpieczenia logistycznego tj. sposób użycia sił i środków logistycznych. Można jednak wyróżnić specyficzny charakter działań logistycznych w odniesieniu do rodzajów operacji. W operacji obronnej zadaniem charakterystycznym jest ewakuacja sprzętu, środków bojowych, materiałowych ze stref przygranicznych, zagrożonych przychwyceniem przez przeciwnik do centrum kraju.

W operacji zaczepnej koncentruje się środki logistyczne w rejonach (na kierunku) głównego wysiłku działań, w stopniu zapewniającym skuteczność wojsk w walce.

# 1. CEL, ZADANIA ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH

## *Motto*

*„W pragnieniu chleba, w potrzebie amunicji, w konieczności wyewakuowania rannych i chorych tkwi bowiem nie tylko pełny realizm, ale i poezja życia i walki żołnierza.”*

*gen. Stanisław Sosabowski*

Nie sposób w kilkudziesięciu zdaniach nawet w ogólnych zarysach przedstawić problematykę zabezpieczenia logistycznego, w tak wdzięcznym temacie jakim są działania operacyjne SP. Mnogość specyficznych taktyk poszczególnych rodzajów wojsk, w tym rodzaju SZ, wpływa zasadniczo na sposoby i metody realizacji zabezpieczenia logistycznego. Dzisiaj, kiedy świadomość logistycznego komfortu, pomniejszana jest niedostatkami finansowymi na jego realizację, w warunkach spokoju na granicach i braku realnego zagrożenia zewnętrznego, powstają nowe okoliczności i wymogi zabezpieczenia wojsk w operacji. W okresie transformacji służb technicznych i zaopatrzeniowych w logistyczne, co wiąże się nie tylko ze zmianą nazwy, lecz i zasadami działania - nową taktyką w logistyce i w celu jasności zrozumienia poruszanych problemów, w ślad za „Regulaminem działań taktycznych Sił Powietrznych” przytoczę kilka niezbędnych, podstawowych definicji.

**Zabezpieczenie Logistyczne Sił Powietrznych** należy rozumieć jako proces zasilania wojsk zaopatrzeniem, świadczenia usług specjalistycznych i gospodarczo-bytowych niezbędnych im do szkolenia i walki.

**Cel zabezpieczenia logistycznego** można uznać za osiągnięty, jeżeli niezbędne Siłom Powietrznym zaopatrzenie zostanie dostarczone a usługi zostaną wykonane w zaplanowanych ilościach, odpowiedniej jakości oraz w określonym miejscu i czasie tzn.: poprzez realizację zadań zabezpieczenia logistycznego zapewni się warunki do

szkolenia, pełnienia dyżurów bojowych, sprawnego mobilizacyjnego i operacyjnego rozwinięcia wojsk, wszechstronnego zabezpieczenia działań SP w operacji.

Od tego w jaki sposób realizowane jest zabezpieczenie logistyczne Sił Powietrznych w różnych operacjach, w dużym stopniu zależne jest od uwarunkowań strategiczno-operacyjnych. Można do nich zaliczyć:

1. obronny charakter doktryny militarnej;
2. przygotowanie SZ (SP) do prowadzenia operacji na obszarze kraju;
3. konieczność ścisłego powiązania działań wszystkich rodzajów sił zbrojnych i wojsk;
4. zapewnienie systemowi OP państwa:
  - elastyczności - możliwości walki na wszystkich kierunkach;
  - odpowiedniego urzutowania sił i środków;
  - wysokiej gotowości i żywotności;
5. Przygotowanie potencjału logistycznego przy wojskach, w bazach materiałowo-technicznych, składnicach, składach oraz wymóg elastycznego reagowania w odniesieniu do powstających potrzeb zaplecza gospodarki narodowej;
6. bardzo wysokie wymagania (czasowe, ilościowe, jakościowe) zadań zabezpieczenia logistycznego w pierwszej fazie działań wojennych - „operacji przeciw-powietrznej i powietrznej”;
7. potrzebę przybliżania potencjału logistycznego do wojsk i przemieszczenia za wojskami stosownie do rozwoju sytuacji operacyjnej.

Do głównych zadań zabezpieczenia logistycznego Sił Powietrznych w operacjach zalicza się:

- utrzymanie uzbrojenia i sprzętu oraz środków bojowych i materiałowych w gotowości do użycia, odtwarzanie ich zdolności technicznej w razie uszkodzenia i zapewnienie możliwości ponownego ich wykorzystania;
- przygotowanie odpowiednio urzutowanego potencjału logistycznego i rozmieszczenie go w terenie;
- zapewnienie warunków do sprawnego przemieszczania zaopatrzenia oraz wojsk;
- zapewnienie zarządzania procesami logistycznymi i obiegu bieżącej informacji logistycznej;

- operatywne wykorzystanie zasobów miejscowych i zagospodarowanie zdobyczy wojennych;
- zapewnienie stanom osobowym wojsk właściwych warunków socjalno-bytowych do życia i walki.

## 2. ZADANIA LOGISTYKI W OKRESIE OPERACYJNEGO ROZWINIĘCIA SIŁ POWIETRZNYCH

**Operacyjne rozwinięcie** wojsk wywiera bardzo duży wpływ na charakter, sposób efektywność i skuteczność działań bojowych wojsk w operacjach.

Leksykon wiedzy wojskowej stanowi, że **operacyjne rozwinięcie wojsk** to określony układ zabiegów doprowadzających do pełnej gotowości bojowej sztaby i wojska, ich przesunięcia (przegrupowania) i zajęcia rejonów wyjściowych, zapewniających dogodne warunki przyjęcia przez związki operacyjne (taktyczne) odpowiedniego ugrupowania zgodnie z zamiarem przewidywanej operacji oraz skuteczne jej rozpoczęcie.

**Celem** operacyjnego rozwinięcia jest przeciwdziałanie zaskoczeniu i uchylenie się od uderzeń przeciwnika oraz zapewnienie najbardziej dogodnych warunków do odparcia agresji i prowadzenia przyszłych operacji.

Zdaję sobie sprawę z tego, że nie sposób na kilkunastu kartkach przedstawić problematykę zabezpieczenia logistycznego, w tak wdzięcznym temacie jakim są działania operacyjne, a konkretnie operacyjne rozwinięcie SP w aspekcie zadań logistyki. Jedną z głównych cech zadań zabezpieczenia logistycznego jest to, że są one pochodną większości istotnych przedsięwzięć decydujących o przygotowaniu wojsk do działań bojowych. W czasie operacyjnego rozwinięcia SP stopień realizacji zadań zabezpieczenia logistycznego, decyduje o zdolności i gotowości bojowej wojsk. Mnogość występujących w tym rodzaju SZ specyficznych zadań i z nimi związanych taktyk poszczególnych rodzajów wojsk wpływa zasadniczo na różnice w sposobach i metodach realizacji zabezpieczenia logistycznego. Widoczne różnice występują przede wszystkim w płaszczyźnie specjalistycznych przedsięwzięć. W dziedzinach szkolenia, zaopatrywania, medycyny oraz w przedsięwzięciach o charakterze ogólnowojskowym, głównie w usługach socjalno-bytowych nie odbiegają one od typowych form i sposobów ich realizacji.

Zaliczyć do nich można:

- przyspieszenie tempa remontów techniki: lotniczej w bazach lotniczych siłami erSP techniki lotniczej w zakresie remontów podstawowych; specjalistycznej WOPL i

WRt siłami organicznych pododdziałów remontowych o niskim zakresie pracochłonności w MSD;

- doprowadzenie UiSW do stanu zapewniającego bezawaryjne użytkowanie w czasie działań bojowych.
- zabezpieczenie logistyczne manewrów: rzutów naziemnego zabezpieczenia oddziałów i pododdziałów lotnictwa; poszczególnych dywizjonów raketowych do nowych (zapasowych) stanowisk ogniowych (SO) lub większości sił BR OP do nowego rejonu działań; pododdziałów radiotechnicznych do zapasowych pozycji bojowych.
- zapewnienie warunków intensywnego szkolenia: lotniczego na lotniskach baz lotniczych (dowóz paliwa lotniczego, lotniczych środków bojowych i pozostałych materiałowych, zabezpieczenie logistyczne lotów; specjalistycznego w wojskach OPL i radiotechnicznych (dowóz technicznych środków materiałowych RMN, paliwa, specjalistycznych).
- dowóz do pododdziałów bojowych, zabezpieczających, niezbędnego zaopatrzenia (uzupełnienie zapasów taktycznych).
- wykorzystanie infrastruktury wojskowej i cywilnej (GN) w miejscach operacyjnego rozśrodkowania do zaspokojenia potrzeb zaplecza technicznego (lotniska i obiekty lotniskowe, magazyny, warsztaty remontowe, stacje paliw, stacje przeladunkowe, bocznic kolejowe).

### **Specyficzne zadania logistyki w rodzajach wojsk SP**

**W wojskach lotniczych** - specyfika zadań logistyki wynika z rodzaju sprzętu użytkowanego w tym rodzaju wojsk i w związku z tym taktyki jego działania. Dwa te czynniki są na tyle istotne, że pozwalają wyodrębnić pewne przedsięwzięcia logistyczne niespotykane w innym rodzaju wojsk. Dotyczą one:

- świadczenia siłami i środkami baz lotniczych niezbędnych usług specjalistycznych i gospodarczo-bytowych dla lotnictwa wykonującego zadania: rozśrodkowania, rozpoznania powietrznego, przerzutu drogą powietrzną środków bojowych i innych materiałowych, oblotu lotnisk, łącznikowe i specjalne;

- adaptacji do potrzeb lotnictwa wojskowego lotnisk cywilnych oraz odcinków autostrad jako drogowe odcinki lotniskowe;

**W wojskach OPL** w okresie operacyjnego rozśrodkowania przedsięwzięcia zabezpieczenia logistycznego, dotyczą zapewnienia tym wojskom przyjęcia najbardziej dogodnego ugrupowania bojowego, uwzględniając przy tym możliwie najwyższy wskaźnik gotowości bojowej pododdziałów OPL.

Główny wysiłek logistyki w tym okresie, który właściwie przeprowadzony w tym rodzaju wojsk, w dużym stopniu będzie rzutował na powodzenie jego dalszych działań powinien być ukierunkowany w celu:

- szybkiego załadowania na środki transportu zapasów taktycznych środków bojowych i materiałowych;
- zapewnienia szybkiego opuszczenia MSD przez zasadnicze elementy ugrupowania bojowego;
- właściwego zabezpieczenia logistycznego manewrów poszczególnych pododdziałów bojowych i zabezpieczających;
- szybkiego przystosowania miejsc nowej dyslokacji do potrzeb wojsk i prowadzenia walki;
- bezawaryjnego dowozu środków bojowych z miejsc elaboracji do stanowisk ogniowych oraz pozostałego zaopatrzenia do rejonów rozśrodkowania pododdziałów.

#### **W wojskach radiotechnicznych**

Specyfika tego rodzaju wojsk uwidacznia się w innym przeznaczeniu sprzętu wojskowego, odmiennej płaszczyźnie prowadzenia walki, taktyce działania, rytmie działania. W części wpływa to na odmienność zadań zabezpieczenia logistycznego i ich realizację. Jest ona utrudniona znacznym rozproszeniem w terenie pododdziałów radiotechnicznych, dużą manewrowością doraźnie wydzielanych sił (WRLP), przyjmowaniem na siebie pierwszych uderzeń przeciwnika. Trudniejszymi się więc też stają procesy zaopatrzeniowe, ewakuacyjne, zabezpieczanie manewrów, świadczenia usług specjalistycznych i gospodarczo-bytowych, choć ich specyfika pozostaje w sferze typowych działań realizowanych w pozostałych rodzajach wojsk.

Do najważniejszych zadań logistyki tego rodzaju wojsk, od których również zależy w dużym stopniu pomyślność działań lotnictwa i WOPL zalicza się:

- przygotowanie obiektów specjalnych do działań w okresie „W” i zabezpieczenie ich w niezbędne środki logistyczne podnoszące odporność na uderzenia oraz zapewniające szybką pomoc medyczną, ewakuację stanów osobowych i techniczną;
- zabezpieczenie logistyczne manewrów poszczególnych elementów ugrupowania WRt;
- adaptacja pod względem logistycznym rejonów operacyjnego rozwinięcia;
- zapewnienie w rejonach operacyjnego rozwinięcia (przyszłej walki) zapasów niezbędnych środków materiałowych i technicznych oraz możliwości natychmiastowej ewakuacji medycznej i technicznej.

**Logistyka szczebla operacyjnego i operacyjno-taktycznego** ma również istotne zadania do zrealizowania w celu zapewnienia warunków właściwego operacyjnego rozśrodkowania SP.

Do tych zadań zalicza się:

- dowóz zaopatrzenia do oddziałów i pododdziałów RWiS SP, w celu odtworzenia brakujących zapasów taktycznych, przybliżenia zapasów okręgowych (operacyjnych);
- ewakuacja środków logistycznych z rejonów zagrożonych szybkim zniszczeniem lub przechwyceniem przez przeciwnika;
- przerzut potencjału logistycznego do rejonów operacyjnego rozwinięcia, przewidywanych rejonów największego wysiłku obrony, operacji zaczepnych;
- przyspieszenie remontów średnich i głównych sprzętu latającego, raketowego, radiotechnicznego, pozostałego naziemnego (WZL-e, WZE, 1BMT, RWT);
- adaptacja lotnisk z gospodarki narodowej do potrzeb lotnictwa wojskowego (krl);
- przyspieszenie prac kontrolno-legalizacyjnych sprzętu pomiarowego będącego w wyposażeniu jednostek SP.

### 3. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE LOTNICTWA W OPERACJACH

Działania lotnictwa w zakresie logistycznym zabezpieczają bazy lotnicze (BL) typu „A” i „B” (rys.str. 12).

W bazach lotniczych splatają się i są realizowane wszystkie „wątki” związane z zabezpieczeniem logistycznym lotnictwa. W oparciu o posiadany potencjał, zapewniają manewrowość lotnictwu, odtwarzanie jego gotowości bojowej, zaopatrywanie w niezbędne do walki środki materiałowo-techniczne, remont w zakresie podstawowym, świadczenie stanom osobowym usług socjalno-bytowych, medycznych. Sieć baz lotniczych (w każdej BL 2-3 lotniska i DOL), ma zapewnić lotnictwu większą żywotność na ziemi oraz jego operacyjne wykorzystanie bez względu na kierunek ewentualnego zagrożenia.

Usprawnianiem statków powietrznych w zakresie podstawowych prac remontowych zajmować się będą specjalistyczne pododdziały remontowe baz lotniczych (er SP). W przypadku powstania w działaniach bojowych dużych strat w sprzęcie latającym, mogą one być wsparte specjalistycznymi grupami remontowymi wydzielanymi z Wojskowych Zakładów Lotniczych (WZL). Baza lotnicza posiada również możliwości remontu w zakresie podstawowym pozostałego sprzętu techniki naziemnej.

Utrzymaniem lotnisk BL w stałej gotowości eksploatacyjnej oraz usuwaniem na nich zniszczeń po uderzeniach przez przeciwnika, zajmować się będą organiczne pododdziały lotniskowe. Na lotniska ważne dla dalszego prowadzenia operacji, na których zakres zniszczeń przekracza możliwości remontowe organicznych pododdziałów lotniskowych, kierowane będą kompanie remontu lotnisk (krl) z rozformowanych batalionów remontów lotnisk (brl).

Dowóz zaopatrzenia do baz lotniczych w zakresie specjalistycznym środków materiałowych dokonywany będzie z baz materiałowo-technicznych (BMT), składów i składnic SP. Środki typu ogólnowojskowego dowożone będą z rejonowych baz materiałowych (RMB) Okręgów Wojskowych (OW). Do BL, w przypadkach operacyjnie uzasadnionych, przewiduje się również dowożenie zaopatrzenia



bezpośrednio z importu. Do dowozu zaopatrzenia głównie sposobem „na siebie” przewidziane są w BL organiczne pododdziały transportowe.

Ewakuacji techniki lotniczej w czasie trwania operacji w zasadzie się nie przewiduje. Organizować się będzie tylko specjalistyczne grupy weryfikacyjno-ewakuacyjne do odzysku specjalistycznych podzespołów, części zamiennych z uszkodzonego sprzętu lotniczego.

W bazach lotniczych do udzielania pomocy medycznej, przeznaczone są organiczne kompanie medyczne. Będą one również ewakuować porażonych i chorych wymagających kwalifikowanej, specjalistycznej pomocy medycznej lub hospitalizacji swoim transportem do cywilnych i wojskowych szpitali poszczególnych rejonów leczniczych.

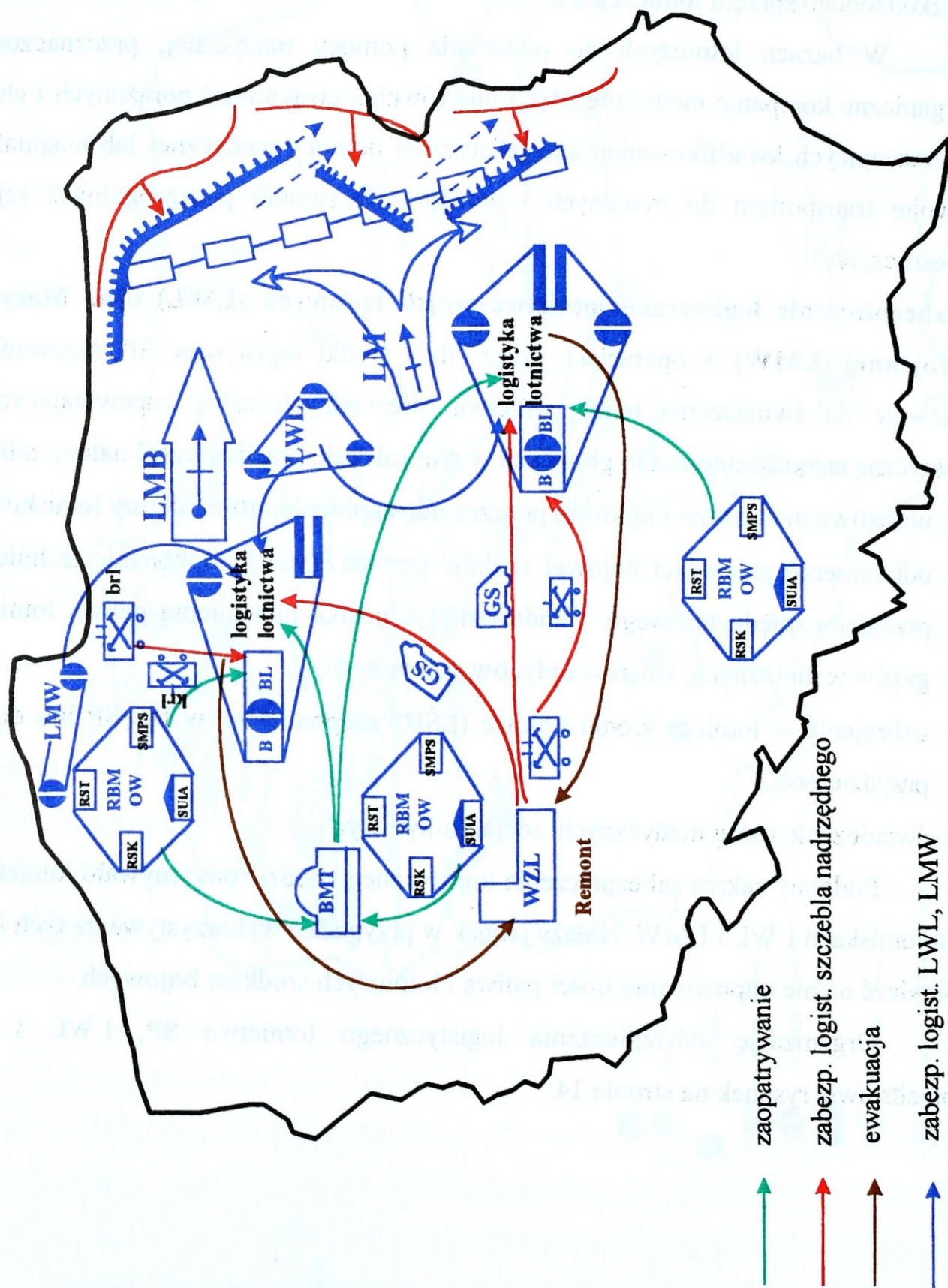
**Zabezpieczenie logistyczne lotnictwa wojsk lądowych (LWL) oraz Marynarki Wojennej (LMW)** w operacjach przez siły i środki logistyczne SP, sprowadza się głównie do świadczenia temu lotnictwu, niezbędnych usług zapewniających mu taktyczną samodzielność. Do głównych w tym zakresie przedsięwzięć należy zaliczyć:

- umożliwienie startów i lądowań poprzez udostępnienie infrastruktury lotniskowej;
- odtworzenie gotowości bojowej statków powietrznych tj. dokonanie technicznego przeglądu międzylotowego, załadowanie jednostką napełnienia paliwa lotniczego, gazów technicznych, smarów i płynów specjalnych;
- uzbrojenie w lotnicze środki bojowe (LŚB) zdeponowane w BL SP lub doraźnie przydzielone;
- świadczenie usług medycznych, socjalno-bytowych.

Podobny zakres zabezpieczenia logistycznego będzie otrzymywało lotnictwo SP na lotniskach LWL i LMW. Należy jednak w przypadku wykorzystywania tych lotnisk, dowieźć na nie odpowiednie ilości paliwa i lotniczych środków bojowych.

Organizację zabezpieczenia logistycznego lotnictwa SP, LWL i LMW przedstawia rysunek na stronie 14.

# ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE LOTNICTWA SP



#### **4. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE WOJSK OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH**

W wojskach raketowych zabezpieczenie logistyczne posiada specyficzne cechy związane z zasadniczym uzbrojeniem i przeznaczeniem tego rodzaju wojsk. W operacji tych wojsk polega ona na skorelowanym działaniu organicznych sił logistycznych dywizjonów raketowych (dr), brygad raketowych (BR), pododdziałów logistycznego wzmocnienia szczebla nadrzędnego - Zespołu Ruchomych Warsztatów (ZRW) z BMT i Rejonowych Warsztatów Technicznych (RWT) z pododdziałami bojowymi - dywizjonami raketowymi. Ma to umożliwić utrzymanie pododdziałów ogniowych w jak najwyższej gotowości bojowej, niezależnie od rytmu walki, czasu jej trwania, warunków atmosferycznych i terenowych.

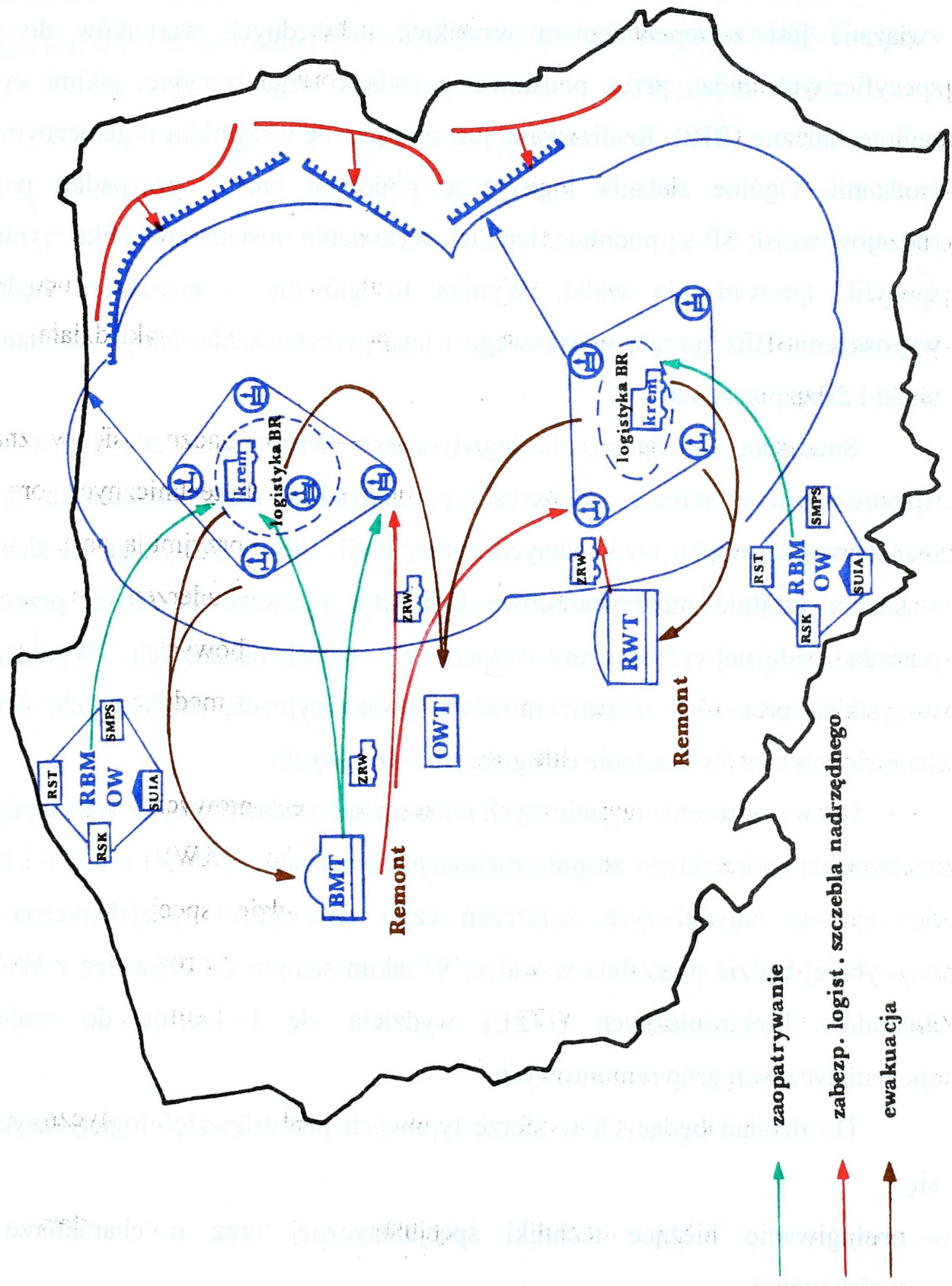
Do głównych przedsięwzięć zabezpieczenia logistycznego WR w operacji zalicza się:

- dowóz środków bojowych z miejsc elaboracji na stanowiska ogniowe;
- zapewnienie szybkiego manewru części pododdziałów bojowych na nowe (zapasowe) stanowiska ogniowe, lub większości sił BR OP do nowego rejonu działań;
- zaopatrywanie w niezbędne uzbrojenie i sprzęt wojskowy (UiSW), pozostałe środki materiałowe i techniczne niezależnie od okoliczności prowadzenia walki (z BMT, RBM OW);
- udzielanie niezwłocznie pierwszej pomocy medycznej porażonym i chorym oraz kwalifikowanej po ewakuacji do specjalistycznych ośrodków pomocy medycznej;
- świadczenie we właściwym czasie oraz na wystarczającym poziomie usług socjalno-bytowych (żywienie, umundurowanie, noclegi, kąpiel, odpoczynek, wypłata pensji, gastronomia i handel wojskowy);
- przywracanie sprawności bojowej sprzętu uszkodzonego w niewielkim zakresie (krem i ZRW z BMT i RWT), odzysk części i podzespołów ze sprzętu zniszczonego w stopniu uniemożliwiającym jego bojowe wykorzystanie;

– ewakuacja sprzętu technicznego niezbędnego w dalszej walce do RWT, Okręgowych Warsztatów Technicznych (OWT) i jego remont;

Organizację zabezpieczenia logistycznego WLOP SP obrazuje rys. str. 17.

# ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE WOPL SP



## **5. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE WOJSK RADIOTECHNICZNYCH W OPERACJI**

Zabezpieczenie logistyczne Wojsk Radiotechnicznych (WRt) w operacji, związane jest z zapewnieniem wszelkich niezbędnych warunków do realizacji specyficznych zadań przez podstawowe związki organizacyjne, jakimi są brygady radiotechniczne (BRt). Realizowane jest ono przede wszystkim organicznymi siłami i środkami. Ogólne zadania logistyczne podobnie jak w przypadku pozostałych rodzajów wojsk SP są podobne, lecz ich wykonanie posiada specyfikę wynikającą ze specyfiki prowadzenia walki. Wynika to głównie z charakteru będącego w wyposażeniu BRt sprzętu wojskowego i jego przeznaczenia, taktyki działania, rytmu walki i zabezpieczenia.

Specyfika zabezpieczenia logistycznego WRt uwidacznia się w znacznym rozporoszeniu w terenie, większości pododdziałów radiotechnicznych oraz dużej manewrowości części wydzielanych doraźnie sił. Siły te przyjmują na siebie, na co wskazują ostatnie międzynarodowe konflikty, pierwsze uderzenia przeciwnika i posiadać będą najwyższe straty w sprzęcie i stanach osobowych. Wydłuża to czas wszystkich procesów zaopatrzeniowych, ewakuacyjnych, medycznych. Trudniejsze staje się również świadczenie usług socjalno-bytowych.

Do wzmocnienia organicznych pododdziałów remontowych WRt wydzielane są ze szczebla nadrzędnego zespoły ruchomych warsztatów (ZRW) z RWT i kierowane do rejonów największych zniszczeń czyli tam, gdzie specjalistyczna technika najszybciej będzie potrzebna w walce. W takim samym celu również z Wojskowych Zakładów Elektronicznych (WZE) wydziela się i kieruje do wojsk - 10 specjalistycznych grup remontowych.

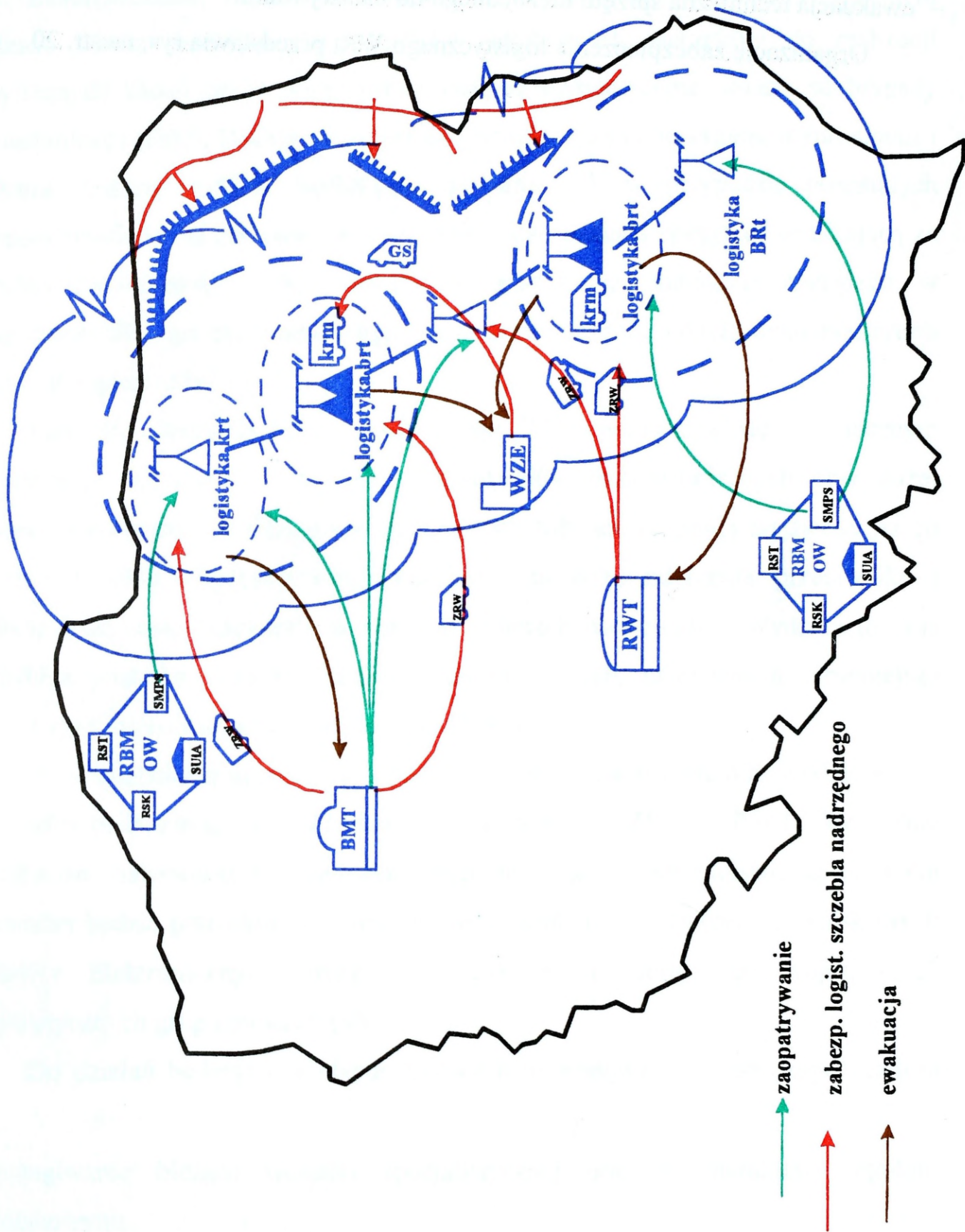
Do działań będących w sferze typowych przedsięwzięć logistycznych zalicza się:

- obsługiwanie bieżące techniki specjalistycznej oraz o charakterze ogólnowojskowym;
- remont specjalistycznego sprzętu o niskim zakresie pracochłonności;
- zaopatrywanie we wszelkie środki materiałowe, techniczne, UiSW;

- usługi socjalno-bytowe we właściwym czasie i na odpowiednim poziomie;
- pomoc medyczna stosownie do zaistniałych potrzeb, w odpowiednim zakresie i miejscu;
- ewakuacja techniczna sprzętu niezbędnego do dalszej walki.

Organizację zabezpieczenia logistycznego WRt przedstawia rys. na str. 20.

# ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE WR1



## 6. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH

Zabezpieczenie medyczne SP w operacjach realizowane jest przez służbę zdrowia i jej organa wykonawcze - punkt pomocy medycznej (ppm), izby chorych, kompanie medyczne (km) - przy współpracy służby zdrowia OW i MW oraz cywilnej. Ma ono na celu utrzymanie odpowiedniego stanu zdrowia żołnierzy, zapewnienie udzielenia we właściwym czasie pomocy medycznej porażonym i chorym, zapewnienie hospitalizacji (krótkotrwałej) w punktach pomocy medycznej oraz sprawnej ewakuacji do szpitali wojskowych i cywilnych w zakresie leczenia specjalistyczne.

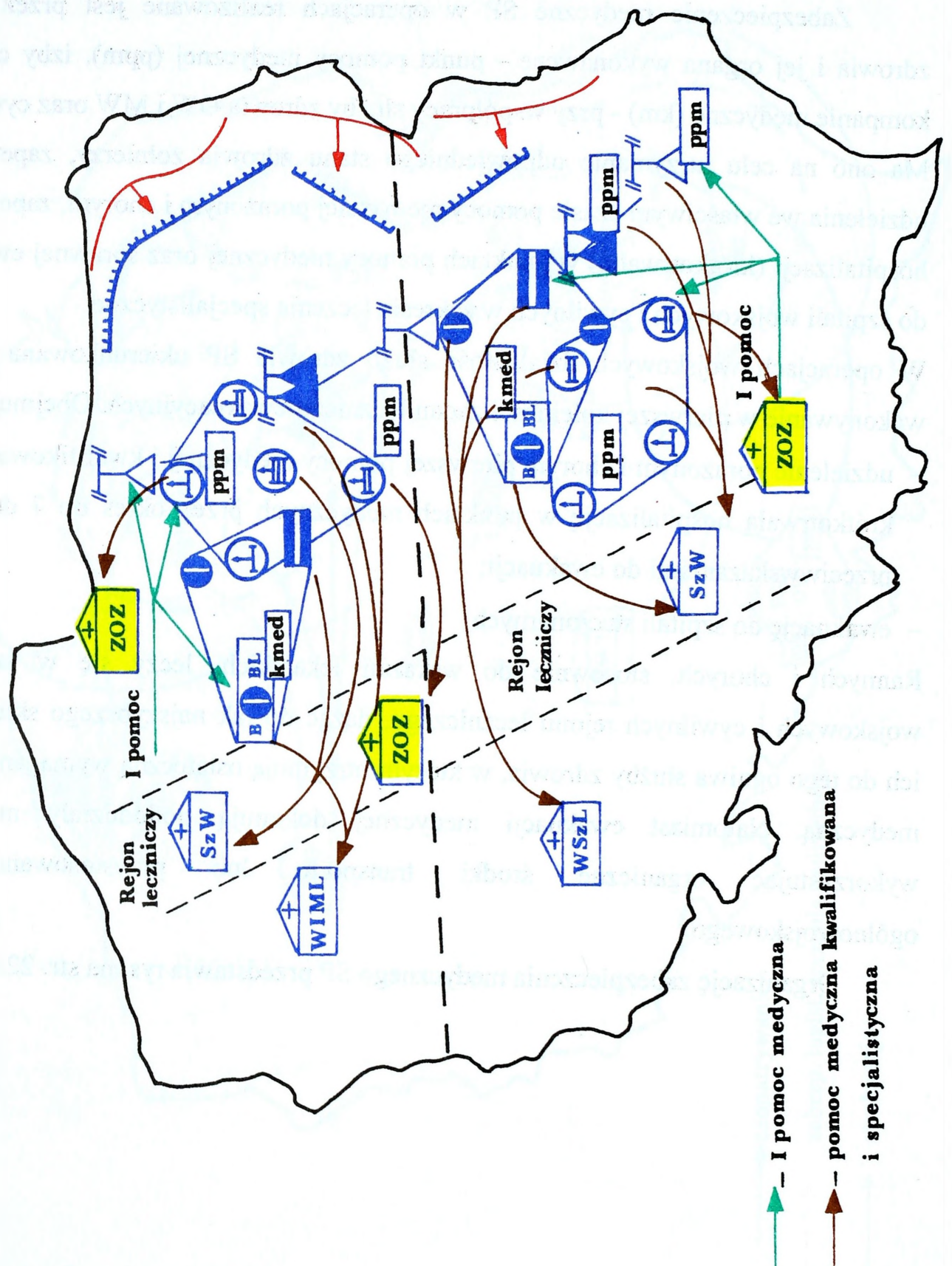
W operacjach wojskowych działalność służb zdrowia SP ukierunkowana jest do wykonywania w pierwszej kolejności zadań leczniczo-ewakuacyjnych. Obejmują one:

- udzielenie porażonym i chorym pierwszej pomocy medycznej i kwalifikowanej oraz krótkotrwałą hospitalizację w punktach medycznych przez okres do 7 dni lub z przeciwwskazaniami do ewakuacji;
- ewakuację do szpitali stacjonarnych.

Rannych i chorych, stosownie do wskazań lekarskich, leczy się w szpitalach wojskowych i cywilnych rejonu leczniczego, dążąc do jak najszybszego skierowania ich do tego ogniwa służby zdrowia, w którym otrzymują ostateczną wymaganą pomoc medyczną. Natomiast ewakuacji medycznej dokonują pododdziały medyczne, wykorzystując organiczne środki transportu lub przystosowane typu ogólnowojskowego.

Organizację zabezpieczenia medycznego SP przedstawia rys. na str. 22.

# ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA MEDYCZNEGO



## 7. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH POZA GRANICAMI KRAJU

Dzisiaj już możemy sobie wyobrazić działanie SP w operacji poza granicami kraju. Z pewnością będą to wydzielone siły działające w misji pokojowej w ramach koalicyjnego przymierza. Jeśli ich skład powinien uwzględniać samodzielność operacyjną całości kontyngentu lub samodzielność taktyczną poszczególnych komponentów SP, to logistyka musi wszechstronnie zabezpieczyć takie działania.

Ostatnie wspólne ćwiczenia i powstałe na tym polu doświadczenia wskazują, że w pewnych dziedzinach logistyki: infrastruktury, medycyny, usług socjalno-bytowych, niektórych asortymentów materiałów pędnych i smarów (mps), można liczyć na wsparcie koalicjantów lub wykorzystanie tamtejszych zasobów miejscowych. Sprzęt bojowy będący aktualnie w wyposażeniu SP oraz sprzęgnięty z nim systemowo sprzęt zabezpieczający, wskazuje na konieczność przygotowania dość znacznych sił i środków zabezpieczenia logistycznego.

W wojskach lotniczych będą to załadowane na samochodowe środki transportowe: lotnicze środki bojowe i materiałowe (LŚM), niezbędny sprzęt zabezpieczający, siły i środki do remontu sprzętu latającego.

Ilość sił i środków w zależności od miejsca działania i jego operacyjnego przygotowania może być znaczna. Ogólnie można przyjąć, że dla eskadry lotnictwa taktycznego trzeba zapewnić będzie kilka jednostek napełnienia paliwem lotniczym i załadowania środkami bojowymi. Rzut naziemnego zabezpieczenia logistycznego wynieść może ok. 50-60 pojazdów.

Do zabezpieczenia jednego zestawu „Wołchow” z dwoma jednostkami ognia w operacji zewnętrznej, potrzeby urastają do 44 pojazdów zabezpieczających. Przy jednym zestawie „Newa” potrzeby wyniosą 30 pojazdów zabezpieczających.

Również WRt powinny wydzielić niezbędny sprzęt radiolokacyjny do zabezpieczenia działań lotnictwa. Przy uwzględnieniu wymogów jego bazowania, liczby lotnisk głównych, zapasowych oraz przyjętego w tym przypadku stanu samolotów, liczba środków transportu wyniesie 12 - dla trzech R-82 i trzech RW-32.

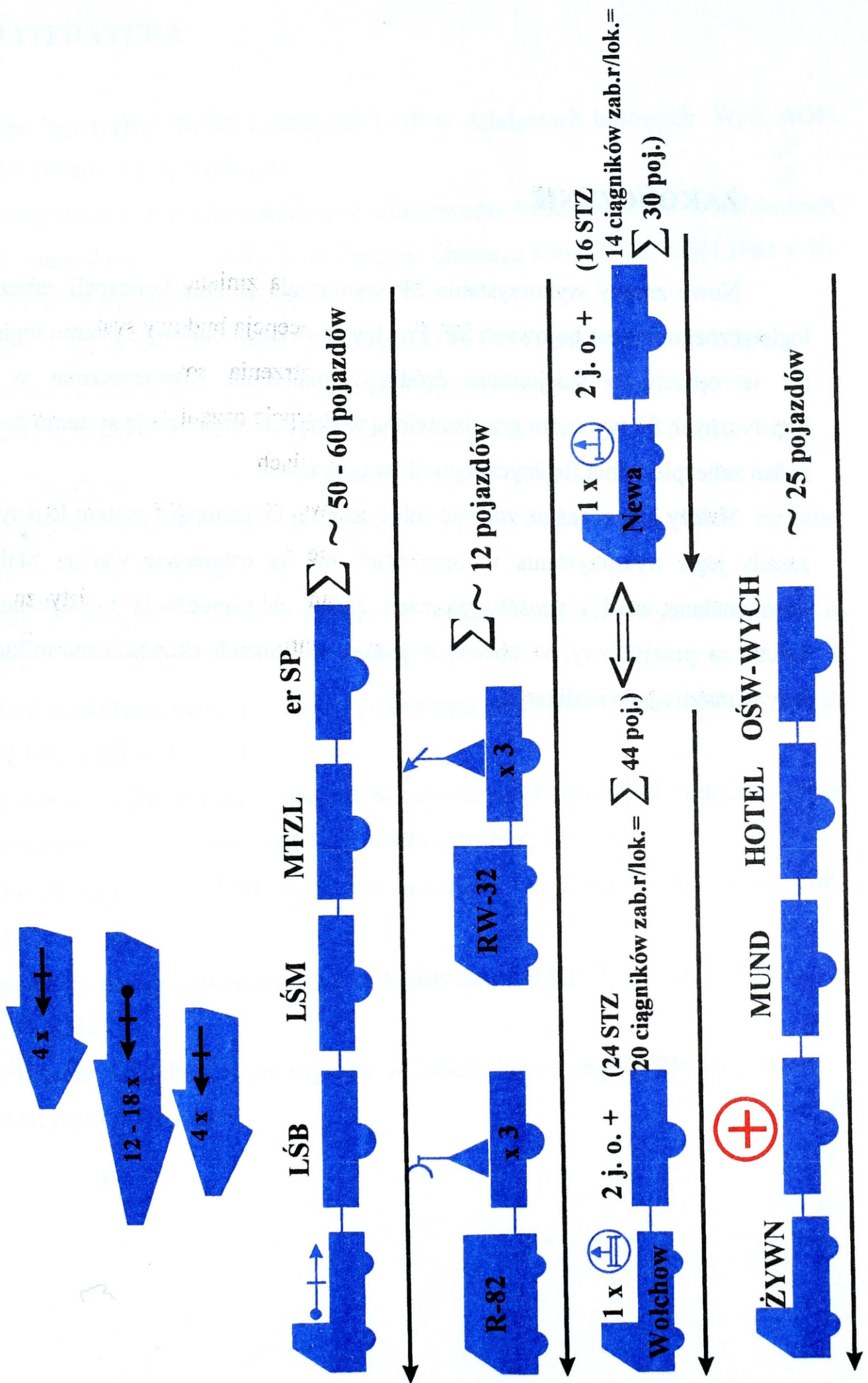
Ponadto w każdym rodzaju wojsk do środków zabezpieczenia logistycznego doliczyć trzeba środki transportowe załadowane żywnością, środkami farmaceutycznymi, mundurowymi oraz do zaspokajania potrzeb socjalno-bytowych.

Najmniej kłopotliwe dla logistyków w operacji zewnętrznej byłoby zabezpieczenie lotnictwa działającego z lotnisk krajowych. Gdyby lotnictwo dysponowało sprzętem bojowym nie różniącym się od sprzymierzeńców, w rozważaniach na ten temat można by pominąć „wykorzystywanie” rzutów naziemnego zabezpieczenia. Zabezpieczenie logistyczne realizowałyby logistyka koalicjantów, na zasadzie wzajemnych rozliczeń finansowych. Udział bezpośredni kierownictwa zabezpieczającej logistyki wydzielonych SP, dotyczyłby sfery nadzoru i koordynacji.

Proces zabezpieczenia logistycznego w operacjach SP jest działalnością złożoną. Wymaga on na wszystkich szczeblach struktury organizacyjnej SP, ciągłego analizowania i przewidywania możliwych rozwiązań sytuacji operacyjnej i taktycznej. Przedsięwzięcia zabezpieczenia logistycznego jako pochodna procesów dowódczych, w operacjach SP często muszą wyprzedzać działania oddziałów i pododdziałów bojowych. Związane są z ewakuacją potencjału logistycznego ze stref zagrożonych przechwyceniem przez przeciwnika, z kierunków jego uderzeń i kumulowaniem go w rejonach największego wysiłku SP w operacji. W działaniach logistycznych bardzo ważny jest również czynnik czasu. Narzuca on siłom logistycznym na każdym szczeblu dowodzenia, takie same normy czasowe jak dla sił bojowych. Szybkie odtwarzanie gotowości bojowej, terminowy dowóz do walczących wojsk niezbędnego zaopatrzenia, w dużym stopniu decydują o systemie obronnym państwa. Natychmiastowa pomoc medyczna porażonym i chorym, szybki powrót wyremontowanego UiSW do wojsk oraz zaspokojenie wojsku w pełnym zakresie potrzeb socjalno-bytowych, zasadniczo rzutuje na morale, motywację do walki, a co się z tym wiąże powodzenie Sił Powietrznych w każdej operacji.

Wielkość potrzebnych sił i środków logistycznych do zabezpieczenia realizacji zadań SP w ramach operacji poza granicami kraju przedstawiono na str. 25.

# KONTYNGENT LOGISTYKI SP W OPERACJI ZEWNĘTRZNEJ



## ZAKOŃCZENIE

Nowe zasady wykorzystania SP wymuszają zmianę koncepcji zabezpieczenia logistycznego rzutów bojowych SP. Przyjęta koncepcja budowy systemu logistycznego SP w oparciu o stacjonarne źródła zaopatrzenia rozmieszczone w rejonach logistycznych SP wymusza przedstawioną w skrypcie organizację systemu do realizacji zadań zabezpieczenia logistycznego SP w operacjach.

Należy jednocześnie zdawać sobie sprawę, że istniejący system logistyczny SP i zasady jego wykorzystania w operacjach nie są ostateczną wersją. Stale są one udoskonalane, stąd i sposób realizacji zadań zabezpieczenia logistycznego uważa się za przejściowy, w obecnych jednak warunkach ekonomiczno-militarnych za jedyny możliwy do realizacji.

## LITERATURA

1. System logistyczny Wojsk Lotniczych i OP w działaniach bojowych. Wyd. AON 1992 r. Nr bibl. PF70/S (skrypt).
2. Wykorzystanie i wsparcie logistyczne śmigłowców transportowych w działaniach wojsk manewrowych w operacji obronnej na obszarze kraju. Wyd. AON 1993 r. Nr bibl. PF 67/S (studium teoretyczne).
3. System wsparcia logistycznego LWL. Wyd. AON 1993 r. Nr bibl. PF 131/S.
4. Podstawy logistyki oddziału lotnictwa. Wyd. AON 1994 r. Nr bibl. PF 246/S.
5. Rejon logistyczny Sił Powietrznych. Wyd. AON 1994 r. Nr bibl. PF 253/S.
6. Baza lotnicza WLiOP. Wyd. AON 1994 r. Nr bibl. PF 229/S.
7. Logistyka związku taktyczno-operacyjnego lotnictwa. Wyd. AON 1994 r. Nr bibl. PF 181/S (studium logistyczne).
8. Zasady sztuki operacyjnej we współczesnej logistyce WLiOP. Wyd. AON 1995 r. Nr bibl.
9. Logistyka Sił Powietrznych w końcu pierwszego etapu transformacji SZ RP. Wyd. AON 1995 r. Nr bibl. PF 345/S.
10. Siły Obrony Terytorialnej w obronie baz lotniczych Polskich Sił Powietrznych w okresie zagrożenia i wojny. Wyd. AON 1996 r. Nr bibl. PF 378/S.
11. Odwody logistyczne Polskich Sił Powietrznych. Wyd. AON 1996 r. Nr bibl. PF413/S.
12. Autonomiczne specjalistyczny system logistyczny SP RP. Wyd. AON 1996 r. Nr bibl. PF 451/S.
13. Kierowanie działalnością logistyczną w Siłach Powietrznych RP. Wyd. AON 1996 r. Nr bibl. PF 420/S.

## **GLÓWNE ZADANIA ZABEZPIECZANIA LOGISTYCZNEGO SP**

- 1. Utrzymanie uzbrojenia i sprzętu oraz środków bojowych i materialowych w gotowości do użycia, odtwarzanie ich zdolności technicznej w razie uszkodzenia i zapewnienie możliwości ponownego wykorzystania.**
- 2. Przygotowanie odpowiednio urzutowanego potencjału logistycznego i rozmieszczenie go w terenie.**
- 3. Zabezpieczenie logistyczne mobilizacyjnego i operacyjnego rozwinięcia.**
- 4. Zapewnienie warunków do sprawnego przemieszczania zaopatrzenia oraz wojsk.**
- 5. Zapewnienie właściwego zarządzania procesami logistycznymi i obiegu bieżącej informacji logistycznej.**
- 6. Operatywne wykorzystanie zasobów miejscowych i zagospodarowanie zdobyczy wojennych.**
- 7. Zapewnienie stanom wojskom właściwych warunków socjalno - bytowych do życia i walki.**

## ZASADNICZE UWARUNKOWANIA STRATEGICZNO-OPERACYJNE MAJĄCE WPŁYW NA DZIAŁALNOŚĆ LOGISTYCZNĄ

1. Obronny charakter doktryny militarnej;
2. Przygotowanie SZ /SP/ do prowadzenia operacji na obszarze kraju;
3. Konieczność ścisłego powiązania działań wszystkich rodzajów SZ i wojsk;
4. Zapewnienie systemowi OP państwa:
  - elastyczności (możliwości walki na wszystkich kierunkach);
  - odpowiedniego urzutowania sił i środków;
  - wysokiej gotowości i żywotności;
5. Przygotowanie potencjału logistycznego przy wojskach , w bazach materiałowo-technicznych, składnicach, składach oraz elastycznego w stosunku do powstających potrzeb zapleczu gospodarki narodowej;
6. Bardzo wysokie wymagania (czasowe, ilościowe, jakościowe zadań zabezpieczenia logistycznego w pierwszej fazie działań wojennych - „operacji powietrznej i przeciwpowietrznej”;
7. Potrzeba przesuwania potencjału logistycznego do wojsk i za wojskami stosownie do rozwoju sytuacji operacyjnej.

**Logistyka wojskowa** - to dziedzina nauk wojskowych zajmująca się teorią i praktyką zasilania wojsk w czasie wojny i pokoju, kryzysu, zagrożenia militarnego, konfliktu zbrojnego i wojny.

---

**Logistyka Sił Powietrznych** w aspekcie praktycznym - to odpowiednio zorganizowane i funkcjonujące organa kierowania, wykonawcze (siły i środki) oraz infrastruktura Sił Powietrznych, których głównym przeznaczeniem jest realizacja zabezpieczenia logistycznego procesu szkolenia i działań bojowych wojsk.

**Zabezpieczenie logistyczne Sił Powietrznych** - to proces zasilania wojsk zaopatrzeniem, świadczenia usług specjalistycznych i gospodarczo-bytowych niezbędnych im do szkolenia i walki.

## POLITYKA I PLANY LOGISTYCZNE

### a) organizacja jednostek logistycznych

Logistyka Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej (WLiOP) występuje na czterech poziomach struktury organizacyjnej, urzutowanych na obszarze kraju wielowarstwowo.

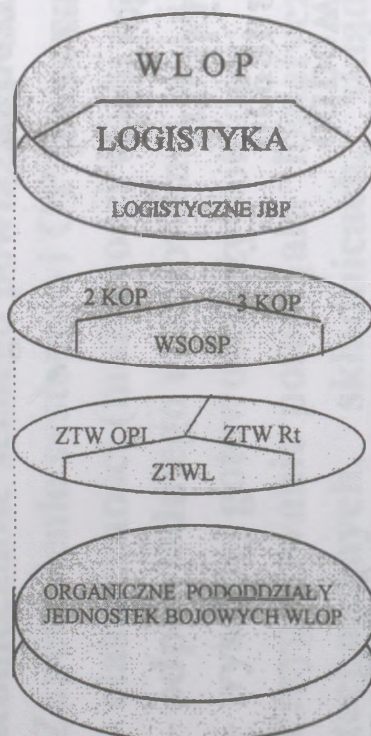
**Poziom I** (szczebel operacyjny) to szefostwa, oddziały i pododdziały logistyczne podległe dowódcy WLiOP, funkcjonalnie jego zastępcy - szefowi logistyki.

**Poziom II** (szczebel operacyjno-taktyczny) to służby, oddziały i pododdziały logistyczne podległe bezpośrednio dowódcom korpusów OP, a funkcjonalnie ich zastępcom - szefom logistyki oraz służby i pododdziały logistyczne podległe komendantowi Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych (WSOSP), funkcjonalnie jego zastępcy - szefowi logistyki.

**Poziom III** (taktyczny) tworzą służby, pododdziały logistyczne podległe dowódcom związków taktycznych (ZT) wojsk OPL WLiOP i wojsk radiotechnicznych (WRt) oraz lotnictwa.

Poziom IV - to sekcje i pododdziały logistyczne oddziałów i pododdziałów bojowych wojsk lotniczych (WL), wojsk OPL WLiOP, WRt, walki radioelektronicznej (WRe) i pozostałych oraz logistyczne w ośrodkach szkolenia WLiOP.

IDEA WIELOWARSTWOWOŚCI ELEMENTÓW REALIZUJĄCYCH ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE NA POSZCZEGÓLNYCH POZIOMACH STRUKTURY ORGANIZACYJNEJ WLiOP

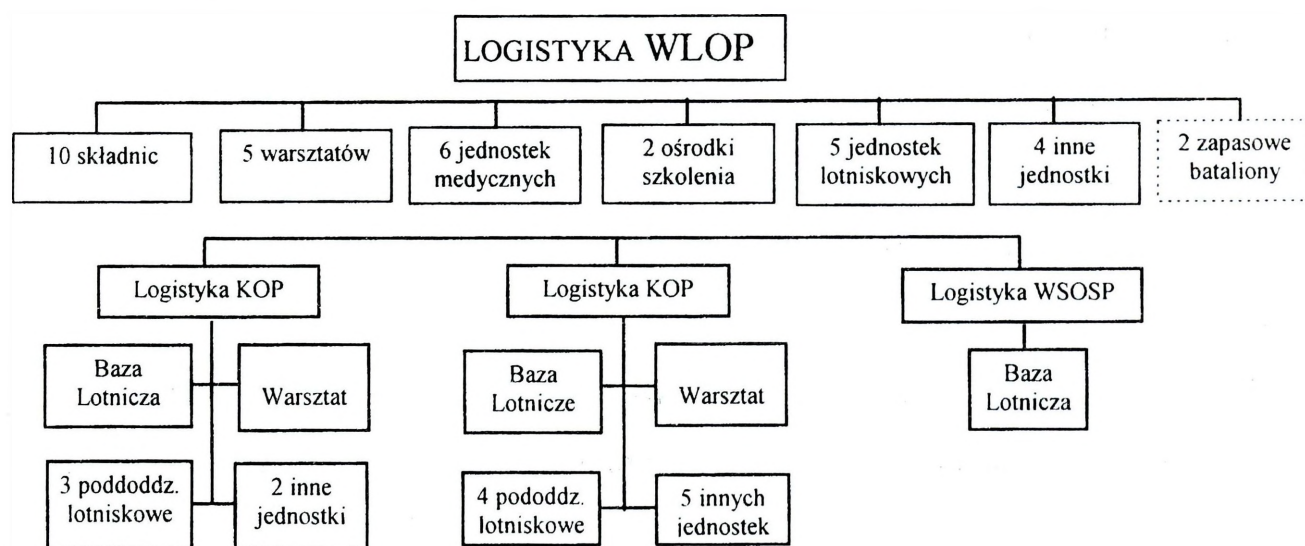


Służby logistyczne realizują grupę zadań mających na celu przede wszystkim:

- zabezpieczenie logistyczne procesu osiągnięcia WSBG, mobilizacyjnego rozwinięcia oraz manewru i rozśrodkowania wojsk;
- utrzymania oddziałów i pododdziałów logistycznych w stałej gotowości do zapewnienia ciągłości funkcjonowania zabezpieczenia logistycznego działań bojowych wojsk;
- utrzymanie i odtwarzanie sprawności technicznej uzbrojenia i sprzętu wojskowego (UiSW);
- planowanie potrzeb, gromadzenie, właściwe urzutowanie normatywnych zapasów środków materiałowych;
- utrzymywanie i odtwarzanie gotowości eksploatacyjnej sieci lotniskowej oraz zabezpieczenie inżynieryjne działań bojowych wojsk;
- zaspokajanie potrzeb medycznych żołnierzy oraz warunków bytowych żołnierzy.

Kierowanie procesami zabezpieczenia logistycznego odbywa się na wszystkich poziomach struktury organizacyjno - funkcjonalnej WLiOP. Realizowane jest poprzez dowodzenie oraz zarządzanie zależnie od szczebla organizacyjnego. Dowódcy na poszczególnych szczeblach realizują funkcje dowódcze, określają cel działań, natomiast odpowiedni im zastępcy - szefowie logistyki, lub szefowie służb technicznych, zaopatrzenia, medycznych, infrastruktury poprzez zarządzanie precyzują sposób zabezpieczenia działań.

### STRUKTURA ORGANIZACYJNO-FUNKCJONALNA LOGISTYKI



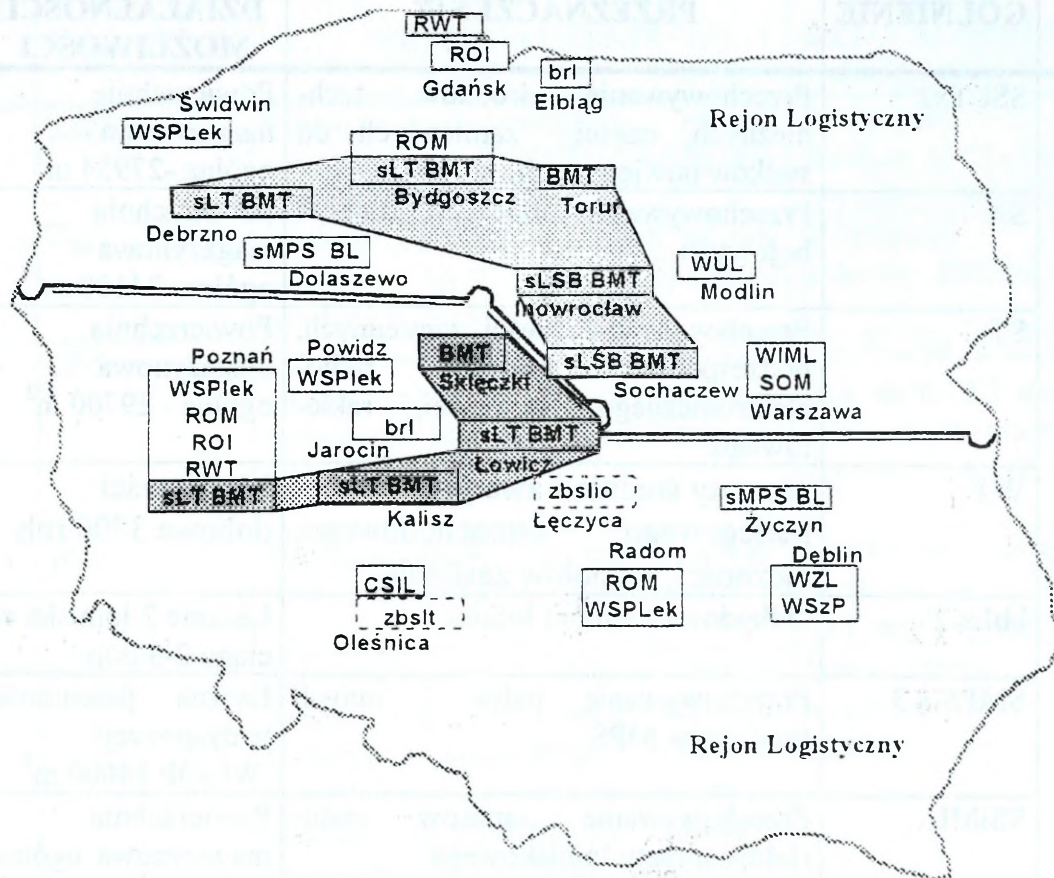
..... jednostki czasu „W”

Obecnie funkcjonujące we WLiOP elementy logistyczne (organy kierowania, wykonawcze i istniejąca infrastruktura) tworzą zbiór sił i środków logistycznych o charakterze mieszanym, stacjonarnym i mobilnym. System taki powstał po połączeniu w 1990 roku Wojsk Obrony Powietrznej z Wojskami Lotniczymi. Ich organiczne siły zabezpieczenia logistycznego, posiadają różny zakres powiązań funkcjonalnych i niejednolite struktury organizacyjne. Rzutuje to na nakładanie się kompetencji w dziedzinie logistyki, trudności w sprawnym kierowaniu wszystkimi elementami logistycznymi, duże rozdrobnienie i przesylenie sił zabezpieczających, wydłużenie czasu zabezpieczenia wojsk lotniczych w wykonaniu szybkiego manewru lotniskowego oraz realizacji manewrowych działań bojowych. Wychodząc naprzeciw powstałym w dziedzinie organizacji logistyki WLOP, wdrażana jest specjalistyczna koncepcja zabezpieczenia logistycznego. Jego istotą jest stworzenie w ramach podziału terytorialnego kraju, dwóch możliwie jednolitych strukturalnie Rejonów Logistycznych. Mają one zapewniać realizację procesów szkolenia, sprawne mobilizacyjne i operacyjne rozwinięcie wojsk w czasie zagrożenia oraz wszechstronnie zabezpieczać działania bojowe w operacji obronnej.

WLOP sprawuje funkcję centralnego organu logistycznego (COL). Przy współdziałaniu sił logistycznych funkcję tą sprawuje w zakresie:

- techniki lotniczej;
- techniki naziemnej;
  - zestawy raketowe Z-P, i ich środki bojowe;
  - sprzęt radiotechniczny;
  - zautomatyzowane środki dowodzenia;
  - sprzęt łączności i ubezpieczenia lotów;
  - sprzęt hydrometeorologiczny;
- lotnisk wojskowych SZ;
- profilaktyki lecznictwa oraz orzecznictwa lotniczo-lekarskiego w odniesieniu do personelu latającego oraz naziemnego personelu służby inżynieryjno-lotniczej SZ RP.

**DOCELOWA DYSLOKACJA ODDZIAŁÓW I PODODDZIAŁÓW  
LOGISTYCZNYCH W RAMACH REJONÓW LOGISTYCZNYCH  
WLiOP**



--- - jednostki czasu „W”

**ORGANIZACJA I MOŻLIWOŚCI SIŁ  
ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO WLiOP**

SZCZEBEL ORGANIZACYJNY	WYSZCZEGÓLNIENIE	PRZEZNACZENIE	ZAKRES DZIAŁALNOŚCI MOŻLIWOŚCI	UWAGI
	WL	Obsługi wyższych rzędów TS-11. Produkcja wyposażenia obsługowo remontowego.	Możliwości dobowe 910 rbh	
	WUL	Remonty średnie rakiet „P-P”, remont i legalizacja aparatury uzbrojenia lotniczego.	Możliwości dobowe 310 rbh	
	WZL-3	Remonty główne samolotów MiG-21, An-2, silników SO-3, remonty średnie MiG-21 bis, MiG-23, inne usługi, kooperacja.	Możliwości dobowe 4000 rbh	
	BTL	Przechowywanie środków technicznych, części zamiennych do statków powietrznych		

SZCZEBEL ORGANI- ZACYJNY	WYSZCZE- GÓLNIENIE	PRZEZNACZENIE	ZAKRES DZIAŁALNOŚCI MOŻLIWOŚCI	UWAGI
OPERA- CYJNY	SSLTx2	Przechowywanie środków technicznych, części zamiennych do statków powietrznych.	Powierzchnia magazynowa - ogólna -27954 m <sup>2</sup>	
	SA	Przechowywanie lotniczych środków bojowych.	powierzchnia magazynowa - ogólna- 24100 m <sup>2</sup>	
	ST	Przechowywanie części zamiennych, podzespołów sprzętu radioelektronicznego, łączności, rakietowego.	Powierzchnia magazynowa - ogólna - 29700 m <sup>2</sup>	
	WT	remonty średnie i awaryjne sprzętu rakietowego, samochodowego, łączności, zespołów zasilania.	Możliwości dobowe 3500 rbh	
	bbl x 2	Odbudowa i remont lotnisk	Łącznie 2 lotniska w ciągu 2-3 dób	
	SMPS x 3	Przechowywanie paliw i innych produktów MPS	Łączna pojemność w dyspozycji WLiOP 14000 m <sup>3</sup>	
	SSiML	Przechowywanie zapasów materiałów sprzętu lotniskowego	Powierzchnia magazynowa ogólna - 7900 m <sup>2</sup>	
	TOL	Nadzór inwestycji lotniskowych	Realizacja zadań inwestycyjnych	
	WIML	Orzecznictwo i leczenie personelu latającego.	Możliwości leczenia stacjonarnego - 250 łózek	
	SzW	Orzecznictwo kandydatów do lotnictwa i słuchaczy WSOSP	Możliwość leczenia stacjo- narnego - 300 łózek	
	WSPLeK x 4	Opieka diagnostyczno - lecznicza kadry i rodzin w garnizonach lotniczych.	Możliwość leczenia bez hospitalizacji - 150 osób x 4	W każdym WSPLeK
	OM x 2	Uwierzytelnianie i naprawy aparatury kontrolno-pomiarowej.	Możliwości dobowe 170 rbh	
	WSŁUL	Remont sprzętu łączności i UL.	Możliwości dobowe 1200 rbh	
	SSLiUL	Przechowywanie sprzętu łączności i UL.	Powierzchnia magazynowa ogólna 8100 m <sup>2</sup>	
OPERAC- CYJNO -	WT x 2	Remonty średnie i awaryjne sprzętu radiolokacyjnego, samochodowego, zespołów zasilania, łączności.	Możliwości dobowe 3100 rbh	
TAKTY- CZNY	SSLT	Przechowywanie środków technicznych, części zamiennych do statków powietrznych.	Powierzchnia magazynowa ogólna 6905 m <sup>2</sup>	

SZCZEBEL ORGANI- ZACYJNY	WYSZCZE- GÓLNIENIE	PRZEZNACZENIE	ZAKRES DZIAŁALNOŚCI MOŻLIWOŚCI	UWAGI
	RWNS	Remonty i obsługi sprzętu samochodowego ZT, oddziałów lotniczych	Możliwości dobowe: „P” - 160 rbh, „W” - 265 rbh	
	PWL x 2	Obsługi okresowe wyższych rzędów Su-20 i An-2, Mi-2, malowanie powłok Mi-2 i Mi-8.	Możliwości dobowe - 820 rbh	
	OPS	Utrzymywanie sił i środków niezbędnych do mobilizacyjnego rozwinięcia batalionu transportowego.	Możliwość zmobilizowania 283 poj. mech. Pow. magazynowa ok. 3000 m <sup>2</sup>	Czasu „P”
	BSP	Przechowywanie statków powietrznych wycofanych z użytkowania.	Możliwość przechowywania ok 150 statków pow.	Czasu „P”
	SSSam	Przechowywanie zestawów remontowych sprzętu samochodowego szczebla taktycznego. Odbiór, dystrybucja i konserwacja poj. mech. nowych i po remontach. Odbiór z przemysłu i składnic centralnych ogumienia i akumulatorów ich dystrybucja dla WLiOP.	Powierzchnia magazynowa 3200 m <sup>2</sup>	Czasu „P”
	WSLiUL	Remont sprzętu łączności i UL	Możliwości dobowe - 1800 rbh	
	plmps x 2	Transport paliw	Łącznie - 630 m <sup>3</sup> /1 rejs	Czasu „P”
	kcs x 3	Transport paliw	Łącznie - 1875 m <sup>3</sup> /1 rejs	Czasu „W”
	krl x 9	Odbudowa infrastruktury lotniskowej. Rozbudowa inżynierska elementów lotniskowych.	Odbudowa nawierzchni sztucznych 1500 m <sup>2</sup> /24 h. Odbudowa lotniska: -doraźna-1-2 doby; -czasowa - 3-3,5 doby; - trwała - 5-6 dób.	Czasu „W”
	btmps	Przechowywanie zapasów i transport paliw do ZT, oddziałów, pododdziałów.	Ok. 3000 m <sup>3</sup> /1 rejs (2630 t paliw oraz 250 t smarów i produktów specjalnych)	Czas „W”
	brt	Dowóz środków materiałowych i technicznych do ZT, oddziałów, pododdziałów.	W jednym rejsie: 3500 t ładunku lub 7200 osób lub 7000 m <sup>3</sup> .	Czasu „W”

SZCZEBEL ORGANI- ZACYJNY	WYSZCZE- GÓLNIENIE	PRZEZNACZENIE	ZAKRES DZIAŁALNOŚCI MOŻLIWOŚCI	UWAGI	
	BL	Zabezpieczenie funkcjonowania dowództwa i sztabu 2 KOP, przechowywanie sprzętu lotniczego.	Powierzchnia magazynowa ogólna 19000 m <sup>2</sup>		
	kr1 x 4	Odbudowa infrastruktury lotniskowej. Rozbudowa inżynierska elementów lotniskowych i SD.	Odbudowa nawierzchni sztucznych 1500 m <sup>2</sup> /24h. Odbudowa lotniska: -doraźna-1-2 doby; -czasowa-3-3,5 doby; -trwała-5-6 dób.	Czasu „W”	
	mbw	Pomoc medyczna podstawowa i specjalistyczna oraz ewakuacja medyczna.	Ewakuacja med. - 300 rannych / 1 rejs, pomoc medyczna 450 rannym. Krótkotrwała hospitalizacja.	Czasu „W”	
TAKTY- CZNY	PWL x 2	Obsługi okresowe wyższych rzędów Su-22, TS-11.	Możliwości dobowe - 1720 rbh	ZT	
	RWNSx2	Remonty bieżące, regeneracja zespołów i części zamiennych do pojazdów ogólnego przeznaczenia i podwozi pojazdów specjalnych.	Możliwości dobowe - 600 rbh		
	kol x 14	Bieżąca eksploatacja lotniska, remont lotniska wzmacniają kol oraz rozbudowa inż. obiektów lotniskowych.	1 lotnisko w ciągu 2-3 dób.	w pułkach lotniczych	
	eskadry techniczne x 14	Obsługi okresowe, remonty drobne sprzętu latającego.	Możliwości dobowe - 300 rbh		
	prpk x 14	Obsługi bieżące, okresowe, remonty pojazdów samochodowych.	Możliwości dobowe - 300 rbh		
	plrsliUL* x14	Obsługi okresowe usuwanie drobnych niesprawności sprzętu łączności i UL.	Możliwości dobowe - 300 rbh		
	kmed x 14 (czas „W”)	Udzielanie pierwszej pomocy lekarskiej i ewakuacja medyczna.	I-sza pomoc lekarska dla 35 osób, ewakuacja 95 osób.		
	krem x 5	Naprawy bieżące sprzętu raketowego.	Możliwości dobowe - 400 rbh		W BR
	pddz. transportowy x 5	Zabezpieczenie potrzeb transportowych BR OP.	172 t/1 rejs lub 614 m <sup>3</sup> lub 384 osoby.		OP
	plmed x 5	Udzielanie pierwszej pomocy lekarskiej i ewakuacja medyczna.	Pomoc medyczna dla 15 osób, ewakuacja 55 os.		
krem x 14	Remonty bieżące sprzętu radiolokacyjnego, samochodowego i łączności.	Możliwości dobowe - 300 rbh	W brt		

SZCZEBEL ORGANIZACYJNY	WYSZCZEGÓLNIENIE	PRZEZNACZENIE	ZAKRES DZIAŁALNOŚCI MOŻLIWOŚCI	UWAGI
	pddz. transportowy x 14	Zabezpieczenie potrzeb transportowych brt.	50 t/1 rejs lub 192 m <sup>3</sup> lub 144 osoby.	
	plmed x 14	Udzielanie pierwszej pomocy lekarskiej i ewakuacja medyczna.	1-sza pomoc lekarska dla 15 osób, ewakuacja 45 osób.	
	pkt opatrunkowy x 36	Udzielanie pierwszej pomocy lekarskiej i ewakuacja medyczna.	1-sza pomoc lekarska dla 10 osób, ewakuacja 30 osób.	W dr
	pkt opatrunkowy x 52	Udzielanie pierwszej pomocy lekarskiej i ewakuacja medyczna.	1-sza pomoc lekarska dla 10 osób, ewakuacja 30 osób.	W krt
	krem x 2 (pzrel, prrel)	Naprawa bieżąca sprzętu rozpoznania i przeciwdziałania radiolokacyjnego i radiowego.	Możliwości dobowe - 600 rbh	
	krem prt	Naprawa bieżąca sprzętu radiotechnicznego.	Możliwości dobowe - 400 rbh	
	krem pł	Naprawa bieżąca sprzętu łączności.	Możliwości dobowe - 300 rbh	
	krem x 2 (pr i spr)	Naprawa bieżąca sprzętu raketowego.	Możliwości dobowe - 400 rbh	

\* - (plrsłiUL) - pluton remontu sprzętu łączności i UL

W jednostkach bojowych oprócz wyszczególnionych specjalistycznych pododdziałów logistycznych znajdują się pododdziały bezpośredniej obsługi uzbrojenia i sprzętu wojskowego (UiSW) oraz służby i sekcje realizujące dla stanów osobowych usługi socjalno-bytowe.

#### b) stosunek czynnych jednostek zabezpieczenia do rezerwowych

Stosunek jednostek logistycznych czasu „P” do czasu „W” na wszystkich szczeblach organizacyjnych WLOP wynosi 49 do 59. Posiadane plany mobilizacji i rozwinięcia jednostek logistycznych w warunkach WLOP, zapewniają ich właściwe uruchomienie i wykorzystanie. Kategorie gotowości bojowej Sił Zbrojnych NATO w przypadku jednostek logistycznych WLOP nie mają właściwych odniesień czasowych. Występuje trudność w zaklasyfikowaniu - określeniu właściwej kategorii.

### **c) niedobory w jednostkach zabezpieczenia logistycznego**

Jednostki logistyczne zgodnie z posiadanymi planami mobilizacyjnego uzupełnienia, są utrzymywane jako jednostki o niepełnych stanach osobowych. Ich liczba i stopień ukończenia zależy w dużej mierze od nałożonych na dane jednostki zadań mobilizacyjnych. W okresie czasu „P” w jednostkach logistycznych lub innych jednostkach mobilizujących pododdziały logistyczne, przewidziane i utrzymywane są siły i środki do przyjęcia i rozdziału uzupełnienia mobilizacyjnego. Zdolność sił logistycznych WLiOP jest w ten sposób sukcesywnie wzmocniana stosownie do zaistniałych sytuacji, wynikłych potrzeb, dodatkowych zadań np. ilość stanowisk etatowych wojskowych w jednostkach logistycznych czasu „P” we WLOP wynosi 5849, a czasu „W” 11242.

„Niedobory” w jednostkach zabezpieczenia logistycznego wynikają z przyjętego w SZ RP modelu utrzymywania jednostek logistycznych o niepełnych stanach. Mobilizacyjne uzupełnienie tych jednostek zapewnia właściwe ich wzmocnienie.

### **d) stan ukończenia stanów osobowych i sprzętu**

Ukończenie jednostek logistycznych WLOP stanami osobowymi oraz poziomem ich wykształcenia jest adekwatny do potrzeb czasu „P”. Zapewnia ich właściwe wzmocnienie mobilizacyjnym uzupełnieniem do działań w czasie „W”. W tym zakresie jednostki logistyczne poddawane są procesowi ciągłego szkolenia ogólnowojskowego, specjalistycznego oraz kontroli poziomu wykształcenia.

### **e) organizacja zabezpieczenia logistycznego**

Występujące we WLOP wydzielone siły pierwszej kolejności użycia (PKU) zabezpieczane są logistycznie przez organiczne pododdziały logistyczne. Ich liczba i stopień ukończenia zapewnia tym jednostkom właściwy stopień gotowości. Zadania tym pododdziałom stawiane są przez dowódców odpowiedzialnych za przygotowanie do użycia PKU, natomiast właściwi im zastępcy - szefowie logistyki precyzują sposób zabezpieczenia logistycznego PKU oraz koordynują i nadzorują jego realizację.

**f) organizacja zabezpieczenia logistycznego na lotniskach**

Na czynnych lotniskach WLOP nie ma specjalnie wydzielonych i utrzymywanych sił i środków logistycznych przewidzianych do podejmowania prac załadowczo - rozładunkowych (przyjmowania i odprawiania), zabezpieczających przerzut sił szybkiego reagowania.

**Infrastruktura głównych lotnisk WLOP z zakresie możliwości zabezpieczenia sił**

RF.

Lotnisko	DS	RDK (m)	DK szerokość (m)	PPS (m <sup>2</sup> )	DW	USS (szt.)	Poj. Składu MPS (m <sup>3</sup> )
Mirosławiec	2500/45 m PCN=59 R/B/WT	1850	12	64500	x	34	2860
Radom	2000/60 m PCN=32 F/B/X/T	1600	12	37000	x	-	2425
Poznań Krzesiny	2500/80 m PCN=48 R/B/W/T	2500	18	53300	x	16	5050
Szymany	2000/60 m PCN = -	2500	14	36000	x	-	2150
Malbork	2500/60 m PCN=57 /C/W/T	2000	14	47400	x	12	3925
Mińsk Mazowiecki	2500/80 m PCN=43/R/B/W/T	2500	18	57000	x	12	2700
Łask	2500/80 m PCN=55 R/B/W/T	2600	18	33000	x	-	4300
Zegrze Pomorskie	2500/60 m PCN=40 R/B/W/U	2000	14	48000	x	24	4345
Sochaczew	2500/60 m PCN=30 F/B/X/T	-	14	18000	x	-	4550
Świdwin	2500/60 m PCN=51 R/A/W/T	2000	14	59000	x	40	6700
Powidz	3500/80 m PCN=85 R/A/W/T	3500	21	57500	x	40	14100
Babimost	2500/60 m PCN=45 R/B/W/T	2500	14 i 10	28600	x	16	1980
Dęblin	2500/60 m PCN - 37 F/B/X/T	2650	14	94700	x	-	5445
Piła	2390/60 m PCN=44 R/B/W/T	-	-	69100	x	40	3500
Słupsk	2200/60 m PCN=58 R/B/W/T	2000	14	42700	x	24	4200

**Legenda:**

- DS - Droga startowa;
- RDK - równoległa droga kołowania
- DK - drogi kołowania;
- PPS - płaszczyna postoju samolotów;
- DW - drogi wewnętrzne;
- USS - umocniony schron samolotowy
- X - występuje

Istnieje również możliwość zabezpieczenia sił RFN na lotniskach cywilnych Warszawa, Poznań i Kraków.

W zakresie mobilności WLOP dysponują dwoma pułkami lotnictwa transportowego, których możliwości wynoszą:

- 13 plt w latach: 1997 do końca 1998 r - 200 żołnierzy jednym rejsem;  
1999 - 2004 - 400 żołnierzy jednym rejsem;
- 36 splt może przerzucić 524 żołnierzy z wyposażeniem, co daje ogólną możliwość przetransportowania drogą powietrzną przez jednostki WLOP w latach: 1997-1998 - 724 żołnierzy, a latach 1999-2004 - 924 żołnierzy.

W zakresie przewozu lotniczych środków bojowych (LŚB), transport lotniczy we WLOP jest traktowany jako jedna z form transportu. Środki te przewożone są głównie transportem samochodowym. Zasadniczymi czynnikami warunkującymi taką sytuację jest mała liczba statków powietrznych dostosowanych do transportu powietrznego, ich wycofywanie z eksploatacji oraz niewystarczająca ilość mechanicznych środków załadunkowo-przeładunkowych. Transport lotniczy we WLOP może jedynie wykorzystać do przewozu LŚB o mniejszych gabarytach np.: rakiety powietrze - powietrze, bomby lotnicze mniejszych wagomiarów, amunicję. W obecnej chwili ze względu na wycofywanie z eksploatacji samolotów An-2, śmigłowców Mi-8, transport lotniczy może być wykorzystywany głównie do przetransportowania wojsk.

**g) stan przygotowań do przejęcia niewojskowych środków transportu powietrznego**

Do zabezpieczenia logistycznego rozwinięcia wydzielonych sił PKU WLOP, nie przewiduje się przejmowania w tym celu cywilnych środków transportu powietrznego.

## **GROMADZENIE ZAPASÓW INTERWENCYJNYCH - POLITYKA I PLANY**

### **a) Zapasy wojenne paliw lotniczych.**

Zapasy wojenne paliw lotniczych przechowywane są w składach lotniskowych jednostek oraz w składnicach MPS. W składach lotniskowych przechowywane są zapasy techniczne, które pozwalają na wykonanie 5 wylotów lotnictwa WLOP.

W składach lotniskowych i Składnicach MPS WLOP przechowywane są zapasy szczebla okręgowego (RSZ), które zapewniają wykonanie 20 wylotów całości lotnictwa WLOP. Ponadto w Składnicach MPS przechowywane są zapasy centralne zapewniające wykonanie 5 wylotów lotnictwa WLOP. Naliczone zapasy zgodnie z obowiązującymi przepisami pozwalają na wykonanie 30 - stu wylotów lotnictwa WLOP. Aktualnie zgodnie z decyzją Szefa Sztabu Generalnego WP WLOP przechowuje się 100% ZT, 70% ZO i 50% ZC.

### **b) części zamienne**

Zasadniczy sprzęt lotniczy eksploatowany w Polsce pochodzi z krajów byłego ZSRR (samoloty MiG, Su, An-26, Jak-40). Został sprowadzony w latach 70-tych i 80-tych. Po rozpadzie paktu warszawskiego dostawy lotniczych środków bojowych, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych drastycznie spadły. Jedną z zasadniczych przyczyn było znaczne ograniczenie środków finansowych na remonty i zakupy części zamiennych za granicą, będące efektem zmniejszenia wydatków budżetowych państwa na wojsko. Nie uzupełniany od początków lat 90-tych poziom zapasów materiałowych użytku bieżącego uległ znacznemu zmniejszeniu, a w wielu asortymentach został praktycznie wyczerpany. Bieżące potrzeby lotnictwa w zakresie zaopatrywania w części zamienne i materiały eksploatacyjne realizowane są poprzez zawieranie przez agendy Ministerstwa Obrony Narodowej corocznych kontraktów z agendami krajowego przemysłu zbrojeniowego oraz Wspólnota Niepodległych Państw (Rosja, Ukraina). Pokrycie potrzeb poprzez zakupy w kraju oraz import i usługi importowe wynosi 30-40%. W celu utrzymania lotnictwa wojskowego w gotowości do działań bojowych zrealizowano następujące główne przedsięwzięcia:

- Uruchomiono w kraju remonty płatowców i silników dotychczas wykonywane za granicą (samoloty MiG-29, MiG-23, silniki RD-33, AŁ-21, silniki RD-33, AŁ-21, śmigłowce Mi-8, Mi-24 i silniki do nich);
- znacznie rozszerzono antyimportowy remont wyposażenia pokładowego i części zamiennych w przemyśle krajowym;
- podjęto remonty części zamiennych do pocisków raketowych;
- uruchomiono produkcję niektórych asortymentów materiałów eksploatacyjnych w przemyśle krajowym;
- duże braki zaopatrzeniowe spowodowały stopniowe odchodzenie od eksploatacji wg resursu technicznego do eksploatacji wg stanu technicznego. Brakujące zapasy materiałowe są odnawiane następującymi metodami:
  - minimalne zakupy w kraju i za granicą na poziomie zaspokajania bieżących potrzeb na usprawnienia statków powietrznych w systemie awaryjnym oraz podtrzymania bieżącej eksploatacji (akumulatory, ogumienie itp.);
  - przedłużanie resursu agregatów po ocenie stanu technicznego;
  - wykorzystywanie do dalszej eksploatacji środków materiałowych o przekroczonym okresie przechowywania;
  - odzysk części zamiennych z wycofywanego z eksploatacji sprzętu lotniczego.

#### **c) Potrzeby wojenne w ramach gospodarki**

Przekazywane są okresowo, co pięć lat z coroczną weryfikacją do Ministerstwa Obrony Narodowej. WLOP posiadają siły i środki do uzupełniania zaopatrzenia.

#### **d) Możliwości składowania zapasów lotniczych środków bojowych (lśb)**

Zapasy lśb dla lotnictwa SZ RP są aktualnie przechowywane w jednostkach lotniczych, składach i składnicach. W jednostkach lotniczych w zasadzie są przechowywane zapasy użytku bieżącego i zapasy taktyczne stacjonujących na lotnisku statków powietrznych. Ponadto w lotnictwie myśliwskim w jednostkach lotniczych

rozmieszczono zapasy operacyjne rakiet p-p i amunicji lotniczej będące w dyspozycji centralnego organu logistycznego (WLOP)<sup>1</sup>.

Istniejąca baza magazynowa mieści aktualnie posiadane zapasy lśb. Jednak jej rozmieszczenie na obszarze kraju i infrastruktura techniczna nie odpowiadają aktualnym i przyszłym potrzebom WLOP.

Wynika to z następujących przesłanek:

- brak jest powierzchni magazynowych na przechowywanie lśb w centralnym i południowym obszarze kraju, co utrudnia zabezpieczenie manewrowych działań lotnictwa;
- infrastruktura posiadanej bazy magazynowej jest przestarzała, w znacznym stopniu zdekapitalizowana i nie spełnia warunków przechowywania dla lśb nowej generacji (brak powierzchni ogrzewanych lub z dynamicznym osuszaniem powietrza). Potrzeby na powierzchni ogrzewane sięgają 25-30% całości potrzeb. Jedynie w JW 1583 Mińsk Mazowiecki posiadana baza odpowiada warunkom składowania i przechowywania rakiet p-p;
- ponadto w JW 1462 Powidz zmodernizowano magazyn w którym zastosowano metodę dynamicznego osuszania powietrza. Takie samo rozwiązanie zostanie zastosowane w br. w JW 1124. Osowiec na powierzchni około 440 m<sup>2</sup>;
- w zakresie lśb posiadane zapasy w zależności od asortymentu zabezpieczają potrzeby w 15-60%. Dotyczy to sprzętu perspektywicznego (Su-22, MiG-29, MiG-21 bis, Mi-24, W-3W);
- ponadto znaczna część lśb przekroczyła rezerwy kalendarzowe gwarantowane przez producentów np. 100% rakiet p-z dla LMB i około 85% rakiet p-p. W najbliższych latach należy liczyć się z koniecznością wycofania lub zużycia części zapasów dla statków powietrznych aktualnie eksploatowanych;

---

<sup>1</sup> Centralny Organ Logistyczny - organ odpowiedzialny za realizację procesów związanych z zaopatrywaniem w uzbrojenie i sprzęt wojskowy, planowanie zabezpieczenia oraz tworzenie zapasów materiałowo-technicznych. Rodzaje zapasów są zdeterminowane przede wszystkim decyzjami ich użycia:

- zapas użytku bieżącego - użytkownik sprzętu;
- zapas taktyczny - dowódca związku taktycznego (dywizja brygada);
- zapas operacyjny (okręgowy) - dowódca związku operacyjnego (WLOP);
- zapas centralny - minister Obrony Narodowej.

- środki posiadane na zakupy lśb w latach następnych pozwolą tylko na utrzymanie części zapasów w gotowości technicznej (badania) oraz zakup środków niezbędnych do szkolenia z zastosowaniem bojowym;
- wprowadzenie w wyposażenie lotnictwa SZ RP samolotu wielozadaniowego przyniesie konieczność zakupu lśb (na bieżące szkolenie i tworzenie ZW) oraz stworzenie infrastruktury przystosowanej do obsługi i przechowywania nowych lśb. W rejonach dyslokacji nowych SP infrastruktura nie zapewni prawidłowego zabezpieczenia potrzeb w tym zakresie. Ze względu na koszty i uwarunkowania techniczne operację gromadzenie ZW (minimum na 20 dni działań) należy rozłożyć na pięć lat, w tym w pierwszych 2-ch latach zakupić zapasy szczebla taktycznego;
- eksploatowane aktualnie SP wykorzystują określone rakiety kierowane (p-p, p-z), których zapasy są niepełne. Uniemożliwia to prowadzenie manewrowych działań. Wprowadzenie samolotu wielozadaniowego pozwoli działać WLOP z wielu lotnisk bez konieczności przewożenia lśb.

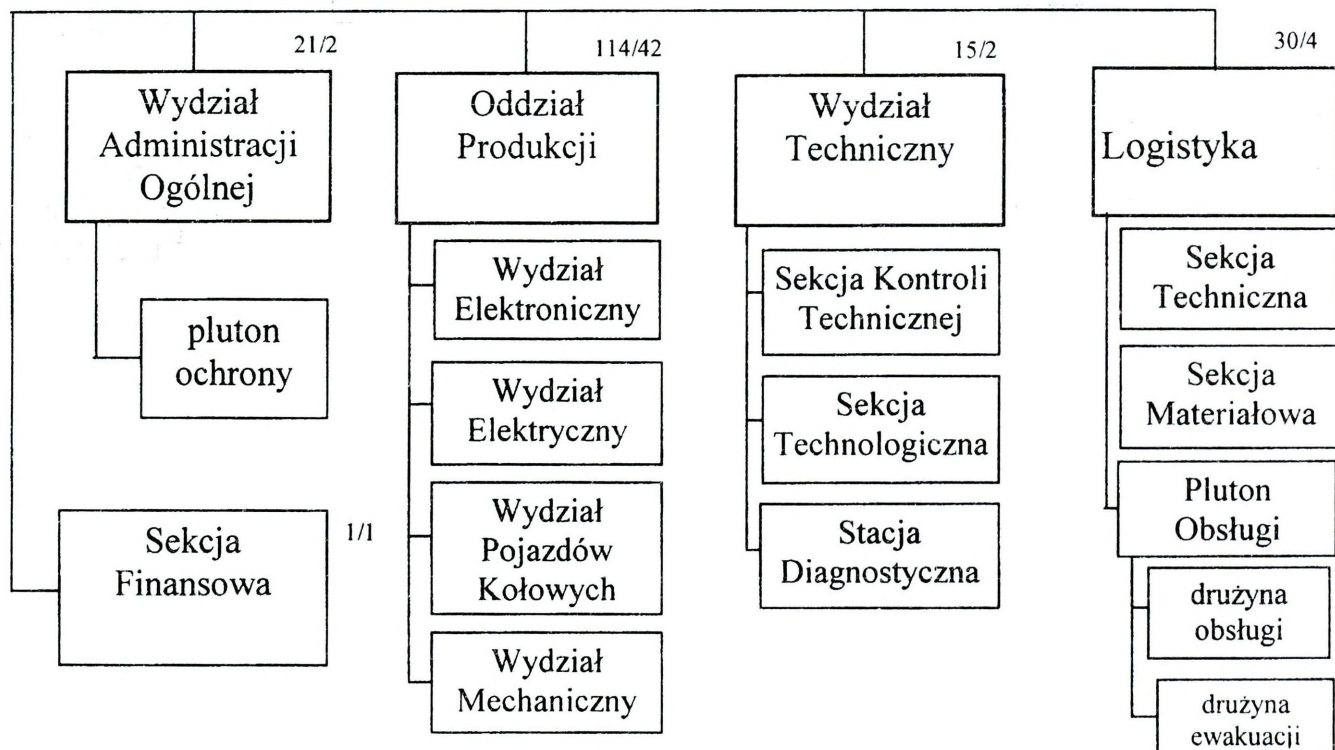
**ORIENTACYJNE, DOBOWE MOŻLIWOŚCI OBSŁUGOWO-NAPRAWCZE  
RWT/BMT**

Lp.	RWT/ BMT	Ilość Specjalistów (Czas „W”)	Ilość (rbh)	DLA SPRZĘTU					
				Ttech.		Samoch.		Łącz. i UL	
				(rbh)	RŚ	(rbh)	RŚ	(rbh)	RŚ
1	17 RWT POZNAŃ	103	1200	400	8	500	10	300	1
2	18 RWT GDYNIA	87	1000	300	6	400	8	300	1
3	1 BMT TORUŃ	204	2400	800	3 (sprzęt raket.)	1000	20	600	2
RAZEM		394	4600	1500	17	1900	38	1200	4

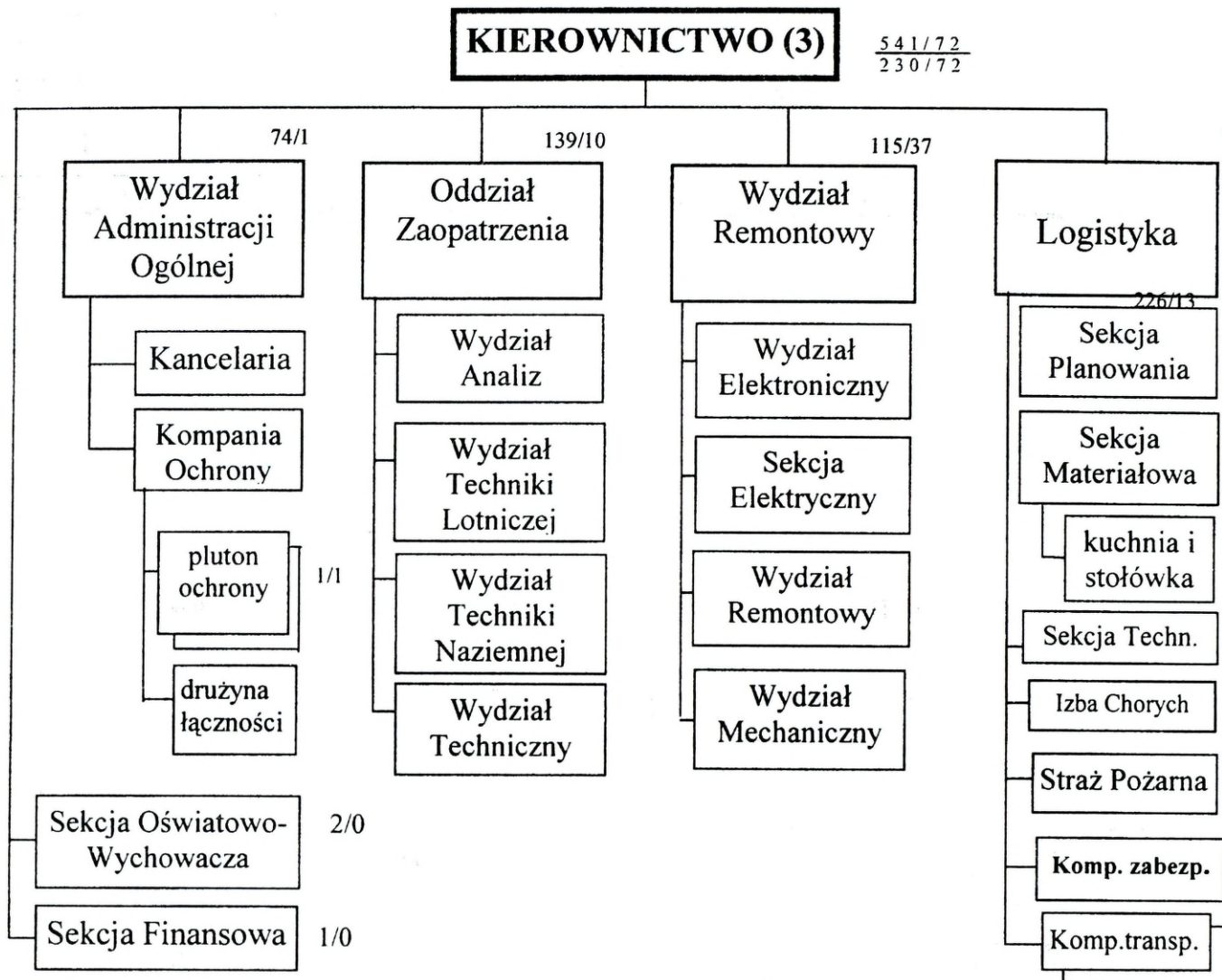
**STRUKTURA ORGANIZACYJNA 17 RWT SP (POZNAŃ)**

**KIEROWNICTWO**

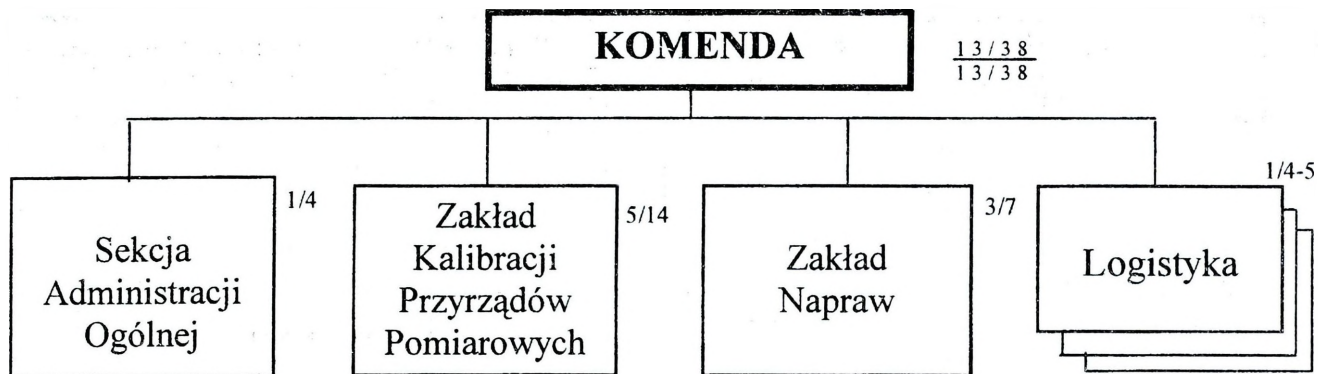
174/51  
63/41



## STRUKTURA ORGANIZACYJNA 1 BMT SP (TORUŃ)



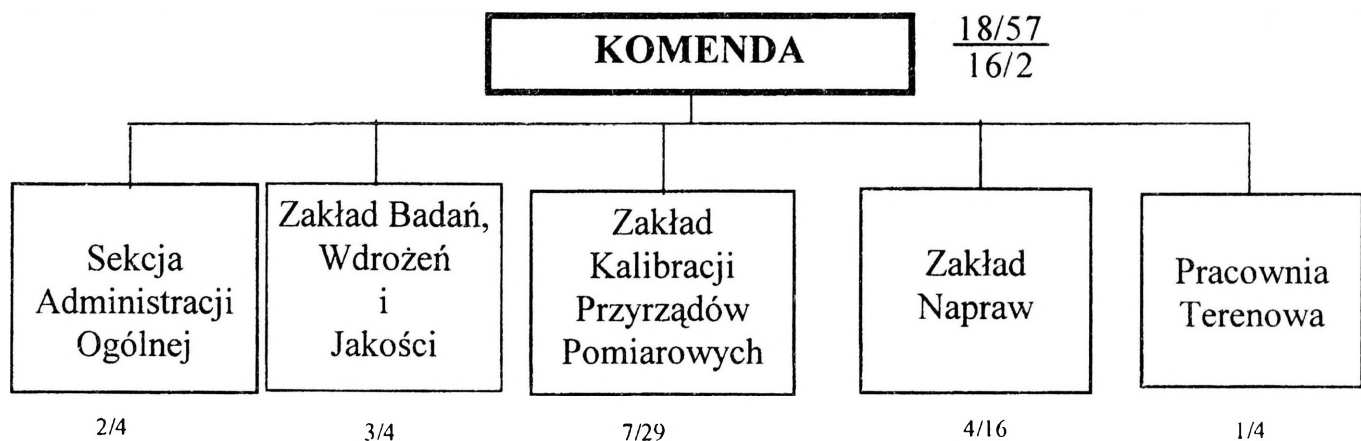
## STRUKTURA ORGANIZACYJNA 17 RWT SP (POZNAŃ)



## ZESTAWIENIE STANU OSOBOWEGO I ZASADNICZEGO SPRZĘTU BMT, RWT ORAZ SOM I ROM SIŁ POWIETRZNYCH

STAN		BMT		RWT		SOM (Warszwa)	ROM (Bydgoszcz, Poznań, Radom)
		NR 1 (TORUŃ)	NR 2 (SKŁĘCZKI)	NR 17 (POZNAŃ)	NR 18 (GDYNIA)		
STAN OSOBOWY	W	541	524	174	158	18	13
	W/C	72	62	51	54	57	38
	P	230	231	63	83	16	13
	W/C	72	72	41	50	2	38
POJAZDY	W	230	270	42	33	4	4
MECHANICZNE	P	110	120	27	24	4	4

## STRUKTURA ORGANIZACYJNA SOM SP



**MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA WYBRANYCH TECHNOLOGII  
W ODTWARZANIU SIECI LOTNISKOWEJ**

Lp.	Rodzaj technologii odbudowy nawierzchni lotniskowych	Okres zastosowania (miesiące)												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>I. ODBUDOWA DORAŻNA</b>														
1.	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona				—————									
2.	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona mechanicznie				—————									
3.	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona wapnem					—————								
<b>II. ODBUDOWA CZASOWA</b>														
4.	Nawierzchnia cementowo-gruntowa						—————							
5.	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona asfaltem lub smołą						—————							
6.	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żywicami syntetycznymi lub epoksydowymi						—————							
7.	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona spoiwem krzemianowym						—————							
8.	Nawierzchnia z tłucznia utrwalonego wgłębnie bitumem						—————							
9.	Nawierzchnia z szybko twardniejącego betonu cementowego						—————							
10.	Nawierzchnia z płyt betonowych (żelbetowych, z betonu wstępnie sprężonego)	—————												
11.	Nawierzchnia metalowa przenośna	—————												

————— pełna możliwość zastosowania

————— możliwość zastosowania

**RODZAJE I WARIANTY UZBROJENIA ZASOBNIKÓW DO NISZCZENIA I  
MINOWANIA LOTNISK**

Lp.	Nazwa zasobnika	War. uzbr.	Bomby		Miny		Porażenia [m x m.]
			rodzaj	ilość	rodzaj	ilość	
1.	MW - 1	A	STABO	224	-	-	500 x 2500
		B	-	-	MUSA MUSPA	672	
		C	-	-	MIFF	896	
		D	-	-	MUSA MUSPA MIFF	627	
		E	ASW	112	MUSA MUSPA MIFF	336	
		F	STABO	112	MUSA MUSPA MIFF	336	
2.	JP - 233	A	SG - 357	30	HB - 876	215	50 x 100
		B	SG - 357	30			
3.	SUU-54	A	BLU-106B	35			200 x 300
		B	-	-	MIFF MUSA	370	
4.	CBU - 84B	A	-	-	BLU-91B	170	100 x 150
		B	-	-	BLU-92B	170	
5.	CBU-86B	A	-	-	BLU-91B	72	50 x 100
		B	-	-	BLU-92B	22	
6.	SUU-66B	A	-	-	BLU-91B	94	200 x 500
		B	-	-	BLU-92B	94	
7.	SUU-65B	A	STABO	10	MIFF MUSA	10	200 x 500
		B	-	-	BLU-101B	10	
		C	-	-	BLU-81B	9	

**ZAKRES ZNISZCZEŃ NA WIERZCHNI LOTNISKOWEJ  
POJEDYNCZYM ŚRODKIEM RAŻENIA**

Lp.	Nazwa amunicji	Produkcja	Objętość m <sup>3</sup>	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Masa kg
1.	MK - 81	USA	33	260	118
2.	MK - 82	USA	134	811	240
3.	MK - 83	USA	2091	12320	500
4.	MK - 84	USA	4595	27620	900
5.	MK - 117	USA	261	1421	380
6.	MK - 118	USA	2610	14210	1360
7.	HEMC - 500	Wlk. Brytania	134	811	450
8.	HEMC - 1000	Wlk. Brytania	2091	12320	260
9.	SAMPEU - 2	Francja	134	811	250
10.	SAMPEU-3	Francja	2421	15214	500
11.	SAMPEU-4	Francja	4085	20158	1000
12.	BAT - 120	Francja	8	68	34
13.	DURANDAL	Francja	32	250	200
14.	BAP - 100	Francja/N	7	50	37
15.	BLU - 106B	USA	20	180	20
16.	STABO	Niemcy	20	150	20
17.	BRFA	Hiszpania	30	180	330
18.	FAB-250ts	Rosja	80	400	250
19.	FAB-500ts	Rosja	100	700	500

**ORIENTACYJNE WSKAŹNIKI STRAT DOBOWYCH UiSW  
EKSPLOATOWANEGO W INFRASTRUKTURZE LOTNISKOWEJ**

NAZWA UiSW	Baza Lotnicza Średnie dobowe straty UiSW w (%)	Podział strukturalny strat UiSW wg stopnia uszkodzenia i kwalifikacji do odpowiedniego remontu w (%)			SB w (%)
		RB	RS	RG	
Sprzęt lotniskowy do całorocznego utrzymania nawierzchni	3 - 4	45	25	15	15
Sprzęt lotniskowy do awaryjnego zasilania lotnisk	5 - 6	60	15		25
Sprzęt lotniskowy pomocniczy	5 - 6	60		40	30

**PRZEWIDYWANE DOBOWE MOŻLIWOŚCI  
OBSŁUGOWO-NAPRAWCZE krem**

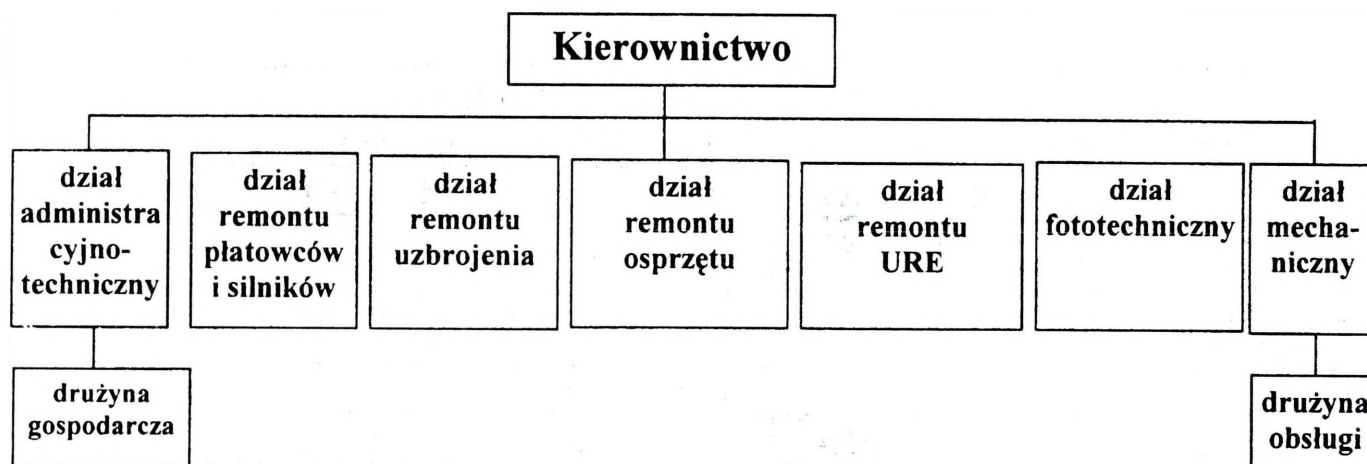
Lp.	krem	Ilość rbh [tys.]	w tym dla sprzętu:							
			r/techn.		samochod.		łączności		WRe	
			rbh	RB	rbh	RB	rbh	RB	rbh	RB
1.	brt	6	2,25	45	2,25	150	1,5	30	-	-
2.	BR	2	0,8	3*	0,8	53	0,4	8	-	-
3.	pr	0,8	0,3	1*	0,3	20	0,2	4	-	-
4.	pzrl	0,3	-	-	0,15	10	-	-	0,15	3
	Razem	9,1	3,35	45/4*	3,50	233	2,1	42	0,15	3

\* - ilość RB zestawów raketowych

**BILANS PRZEWIDYWANYCH DOBOWYCH POTRZEB  
I MOŻLIWOŚCI ORGANÓW OBSŁUGOWO-NAPRAWCZYCH**

Lp.	Nazwa sprzętu	Straty bezpowrotne i potrzeby naprawcze				Możliwości naprawcze		Realizacja potrzeb	
		Bez	RG	RŚ	RB	RŚ	RB	RŚ	RB
1.	Rakietowy	0,5	0,5	0,8	1,5	0,3	4	-0,5	2,5
2.	Radiolokacyjny	3,5	3,5	5,3	11,4	1,4	45	-3,9	33,6
3.	Samochodowy	122	53	175	700	38	233	-137	-467
4.	Łączności	13	17	26	42	-	42	-22	-
5.	Rozpoznania i WRe	0,6	0,8	1,2	2,0	-	3	-1,2	1

**STRUKTURA ORGANIZACYJNO-FUNKCJONALNA  
54 WARSZTATÓW LOTNICZYCH**



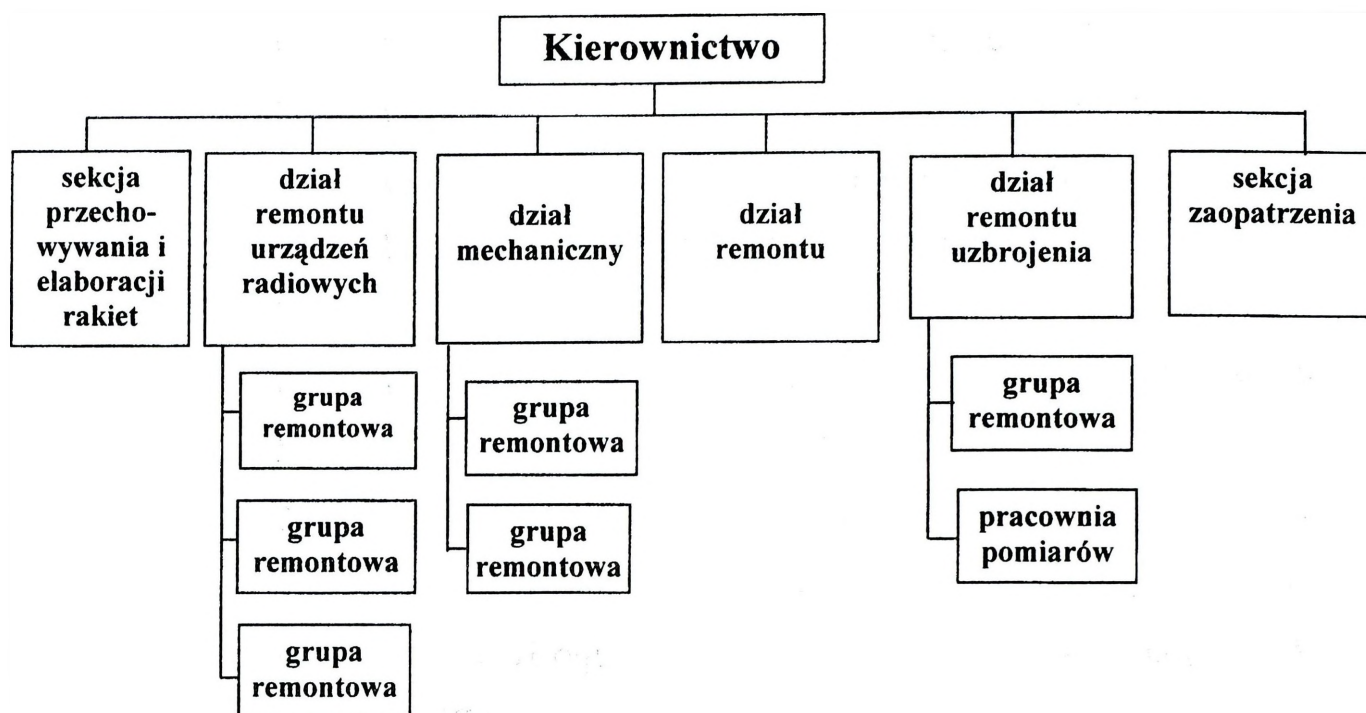
**WYSZCZEGÓLNIENIE ETATOWYCH STANÓW ĆWICZEBNYCH 54 WL**

PION		wydział adm.-techn.	dział remontu PiS	dział rem. uzbrojenia	dział rem. osprzętu	dział remontu URE	dział mechaniczny	dział fototechn.
Czas „W”	W	15	24	10	16	15	30	8
	C	-	-	-	-	-	-	-
Czas „P”	W	6	19	7	13	12	200	7
	C	4	-	-	-	-	2	-

**Wykas zasadniczego ćwiczebnego sprzętu 54 WL**

	<b>W</b>	<b>P</b>
1. Warsztat SR-1/Lot na samochodzie	1	1
2. Warsztat SR-3/Lot na samochodzie	1	1
3. Warsztat SO-1/Lot na samochodzie	1	1
4. Warsztat SO-2/Lot na samochodzie	1	1
5. Warsztat SO-3/Lot na samochodzie	1	1
6. Warsztat SU-1/Lot na samochodzie	1	1
7. Warsztat SU-2/lot na samochodzie	1	1
8. Warsztat SP-1/Lot na samochodzie	1	1
9. Warsztat SP-2/Lot na samochodzie	2	2
10. Warsztat SR-3/Lot na samochodzie	1	1
11. Zespół spalinowo-elektryczny prądu zmiennego 16 kW	1	1
12. Zespół spalinowo-elektryczny prądu zmiennego 30 kW	1	1
13. Samochód ciężarowy terenowy średniej ładowności	1	-
14. Samochód ciężarowo szosowy średniej ładowności	9	2
15. Samochód osobowo-terenowy	1	-
16. Przyczepa transportowa średniej ładowności	8	2
17. Żuraw średniego udźwigu na samochodzie	1	-
18. Samochody specjalne	12	11
19. Przyczepy specjalne	5	3
20. Wózek transportowy akumulatorowy	3	3
21. Przyczepa do wózka transportowego	3	3

## STRUKTURA ORGANIZACYJNO-FUNKCJONALNA 25 WARSZTATÓW UZBROJENIA LOTNICZEGO



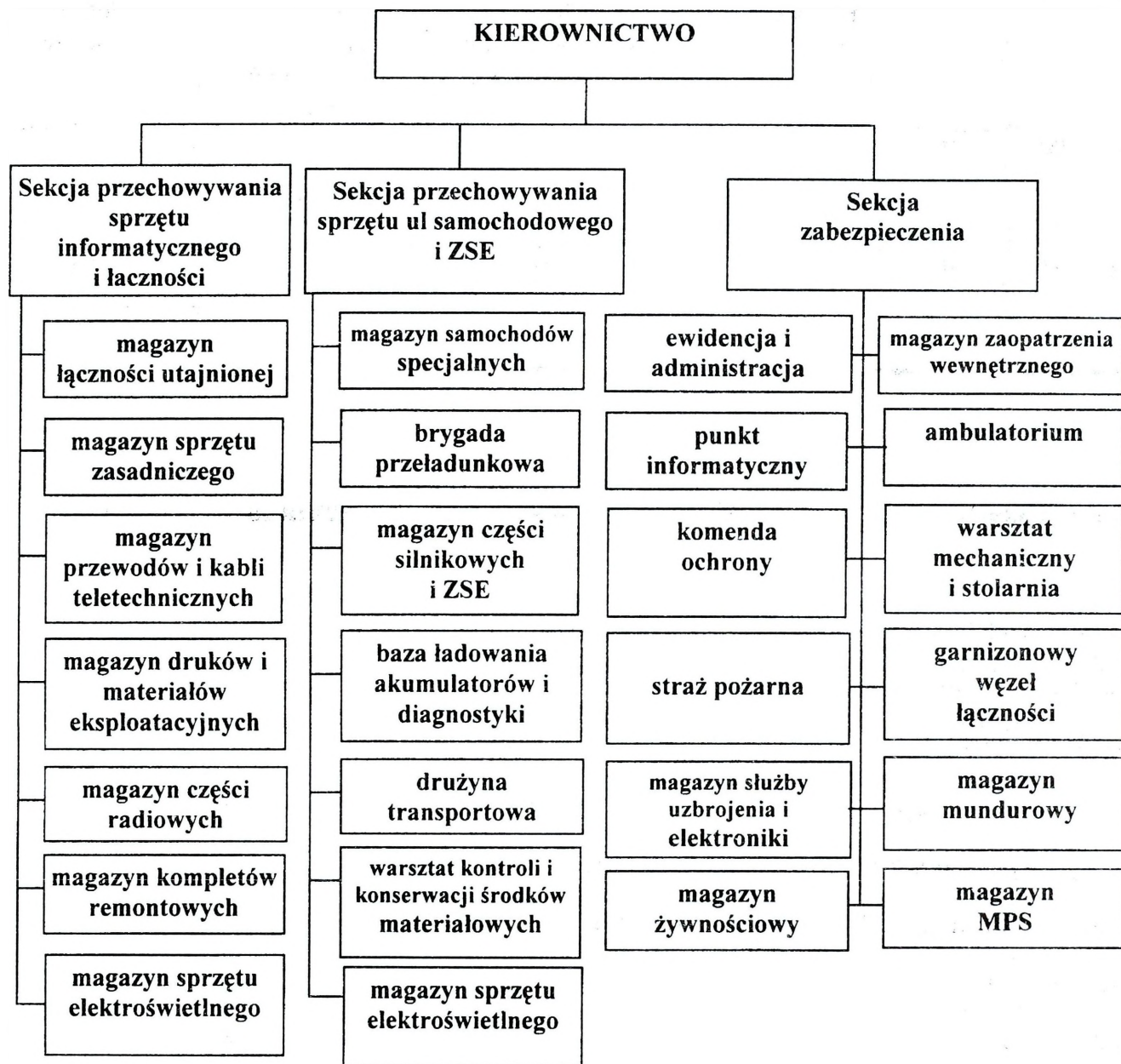
### WYSZCZEGÓLNIENIE ETATOWYCH STANÓW ĆWICZEBNYCH 25 WUL

PION		Kierownictwo	SPiER	Dział remontu URE	Dział mechaniczny	Dział remontu	Dział remontu uzbrojenia	Sekcja zaopatrzenia
Czas „W”	W	4	7	9	4	3	5	2
	C	2	-	-	-	-	-	-
Czas „P”	W	4	7	9	4	9	5	2
	C	2	-	-	-	-	-	1

Wykas zasadniczego sprzętu ćwiczebnego 25 WUL

	W	P
1. Sprężarka powietrza na samochodzie	1	1
2. Dystrybutor powietrza na przyczepie	1	1
3. Samochód ciężarowy szosowy średniej ładowności	1	1
4. Samochody specjalne	4	4
5. Przyczepy specjalne	2	2
6. Laboratorium kontrolno-pomiarowe stanowisk technicznych na samochodach	1	1
7. Polowe laboratorium kontrolno-pomiarowe stanowisk technicznych na 2 samochodach	1	1

# STRUKTURA ORGANIZACYJNO-FUNKCJONALNA SKŁADU SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI I UBEZPIECZENIA LOTÓW W ŁOWICZU



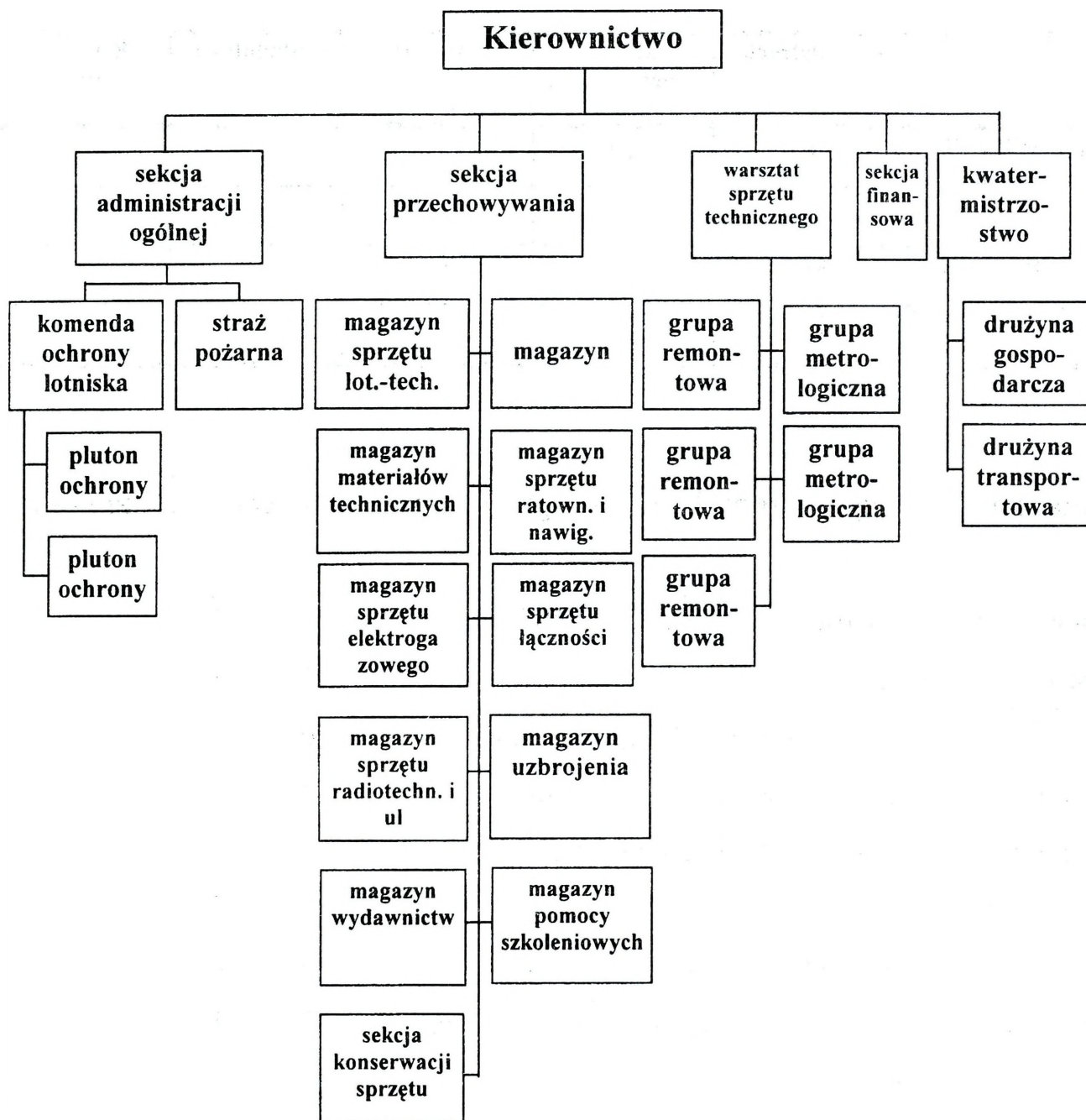
**WYSZCZEGÓLNIENIE ETATOWYCH STANÓW ĆWICZEBNYCH SKŁADU  
ŁĄCZNOŚCI I UBEZPIECZENIA LOTÓW W ŁOWICZU**

		<b>Kierownictwo i administracja</b>	<b>Sekcja przechow. sprz. informat. i łączn.</b>	<b>Sekcja przechow. sprz. UL, samochód.i ZSE</b>	<b>Sekcja Zabezpieczenia</b>
<b>Czas „W”</b>	W	3	10	9	18
	C	2	7	17	42
<b>Czas „P”</b>	W	3	10	9	18
	C	2	7	17	42ś

**Wykas zasadniczego sprzętu składu łączności i ubezpieczenia lotów w Łowiczu**

	W	P
1. samochód ciężarowy szosowy dużej ładowności	6	4
2. samochód ciężarowy szosowy średniej ładowności	5	4
3. traktor kołowy	0	1
4. przyczepa transportowa średniej ładowności	5	4
5. przyczepa transportowa dużej ładowności	6	4
6. żuraw średniego udźwigu na samochodzie	1	1
7. samochody specjalne	7	5
8. przyczepy specjalne	7	2
9. podnośnik widłowy spalinowy	6	6
10. podnośnik widłowy akumulatorowy	6	6
11. wózek transportowy spalinowy	2	2
12. wózek transportowy akumulatorowy	10	10
13. przyczepa do wózka transportowego	12	12

# STRUKTURA ORGANIZACYJNO-FUNKCJONALNA SKŁADU SPRZĘTU LOTNICZO-TECHNICZNEGO W POZNANIU



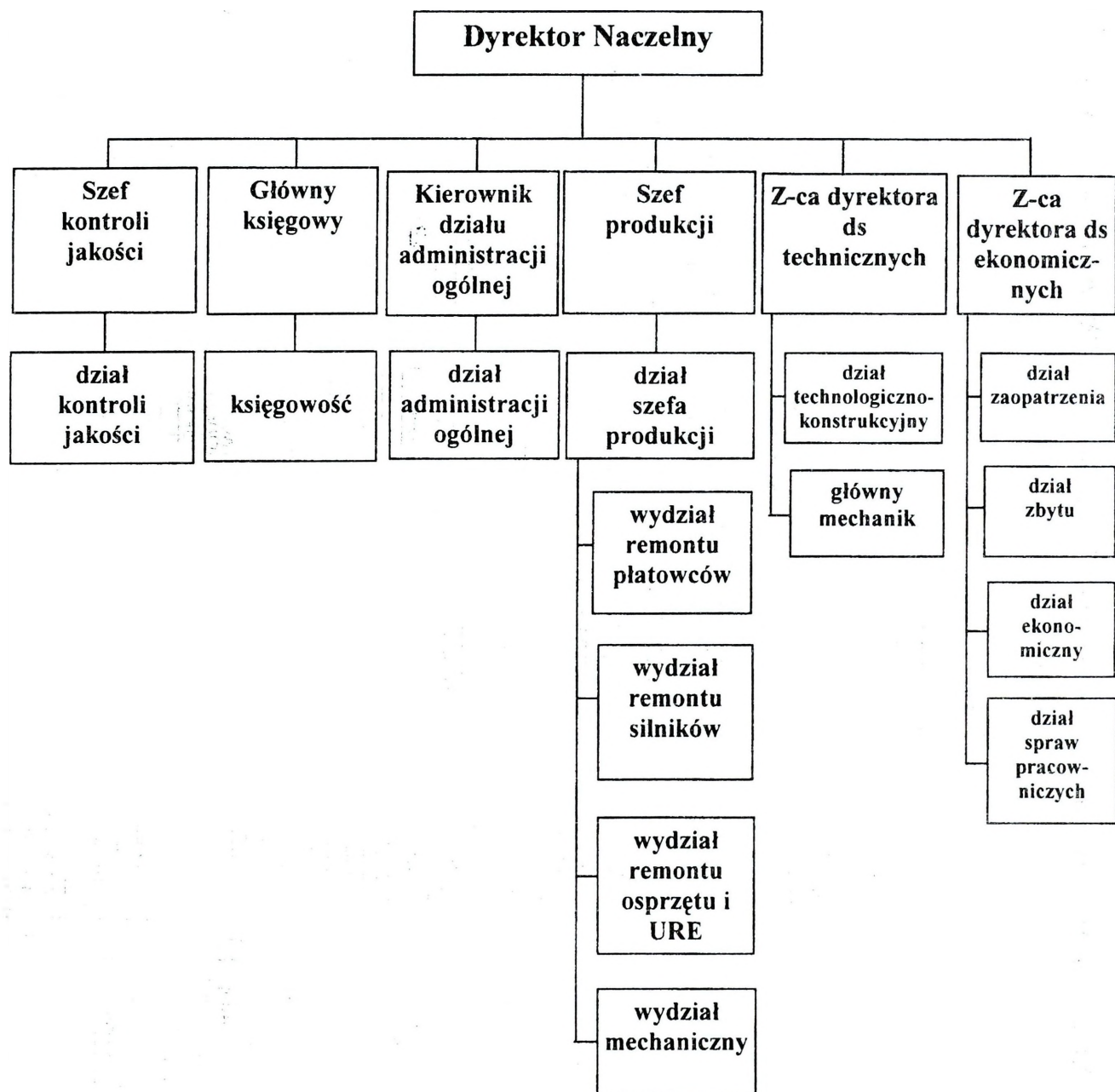
**WYSZCZEGÓLNIENIE ETATOWYCH STANÓW ĆWICZEBNYCH SKŁADU  
SPRZĘTU LOTNICZO-TECHNICZNEGO W POZNANIU**

		Administracja	Sekcja przechowania	Warsztaty sprzętu technicznego	Ambulatorim	Kwatermis- trzystwo
Czas „W”	W	1	14	-	-	5
	C	-	-	-	-	-
Czas „P”	W	88	41	17	4	25
	C	12	-	-	-	2

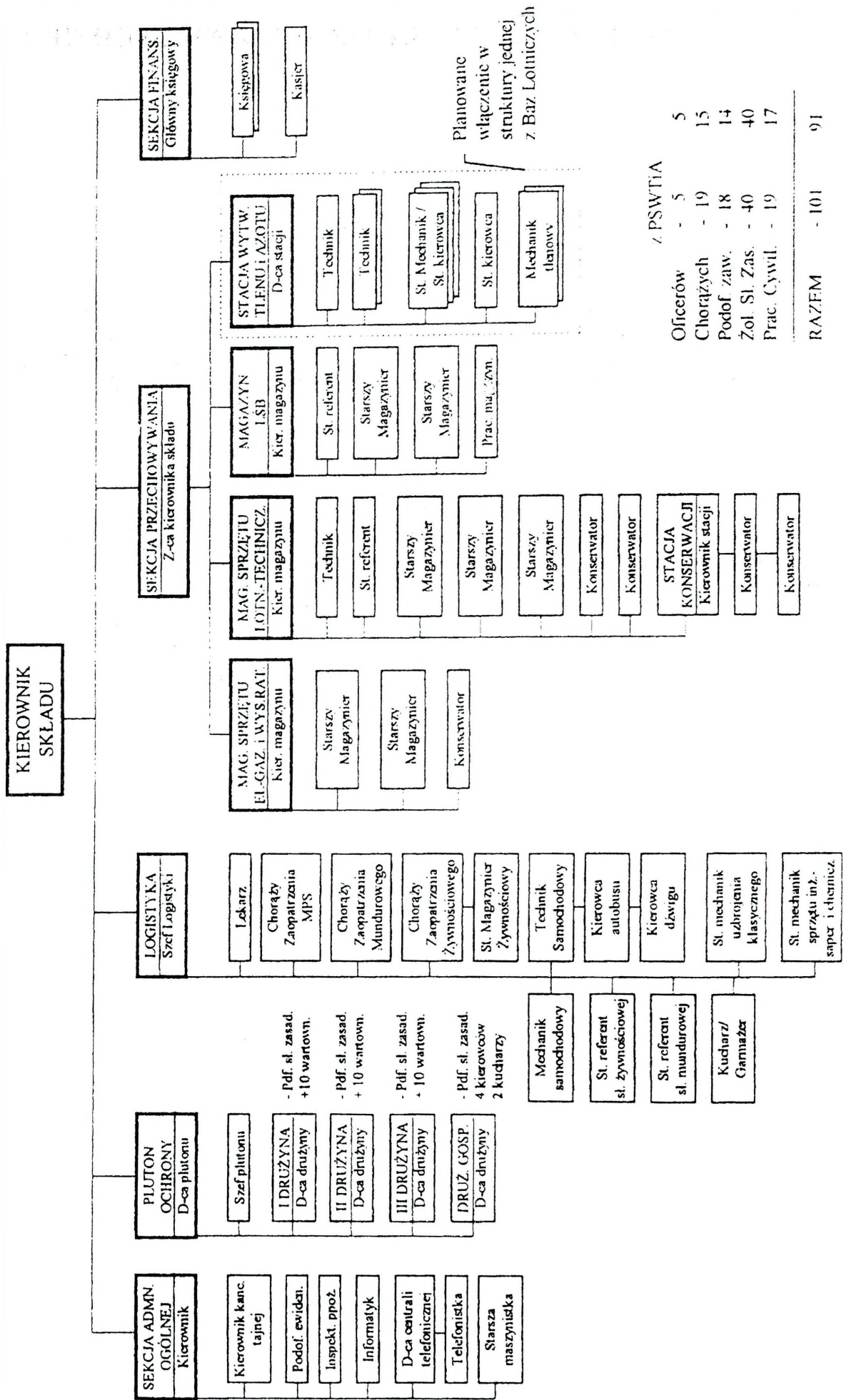
**Wykaz zasadniczego sprzętu składu sprzętu lotniczo-technicznego w Poznaniu**

	W	P
1. laboratorium elektrogazowe na samochodzie	0	1
2. zestaw nr 15/L/EG	1	1
3. samochód ciężarowy szosowy dużej ładowności	0	1
4. samochód ciężarowy szosowy średniej ładowności	0	3
5. samochód wywrotka średniej ładowności	0	1
6. traktor kołowy	0	2
7. przyczepa transportowa średniej ładowności	0	6
8. warsztat obróbki mechanicznej WOM na samochodzie	0	1
9. samochody specjalne	0	4
10. przyczepy specjalne	0	3
11. podnośnik widłowy spalinowy	0	2
12. podnośnik widłowy akumulatorowy	0	2
13. wózek transportowy spalinowy	0	2
14. wózek transportowy akumulatorowy	0	4
15. przyczepa do wózka transportowego	0	6

**STRUKTURA ORGANIZACYJNO-FUNKCJONALNA  
WOJSKOWYCH ZAKŁADÓW LOTNICZYCH NR 3**

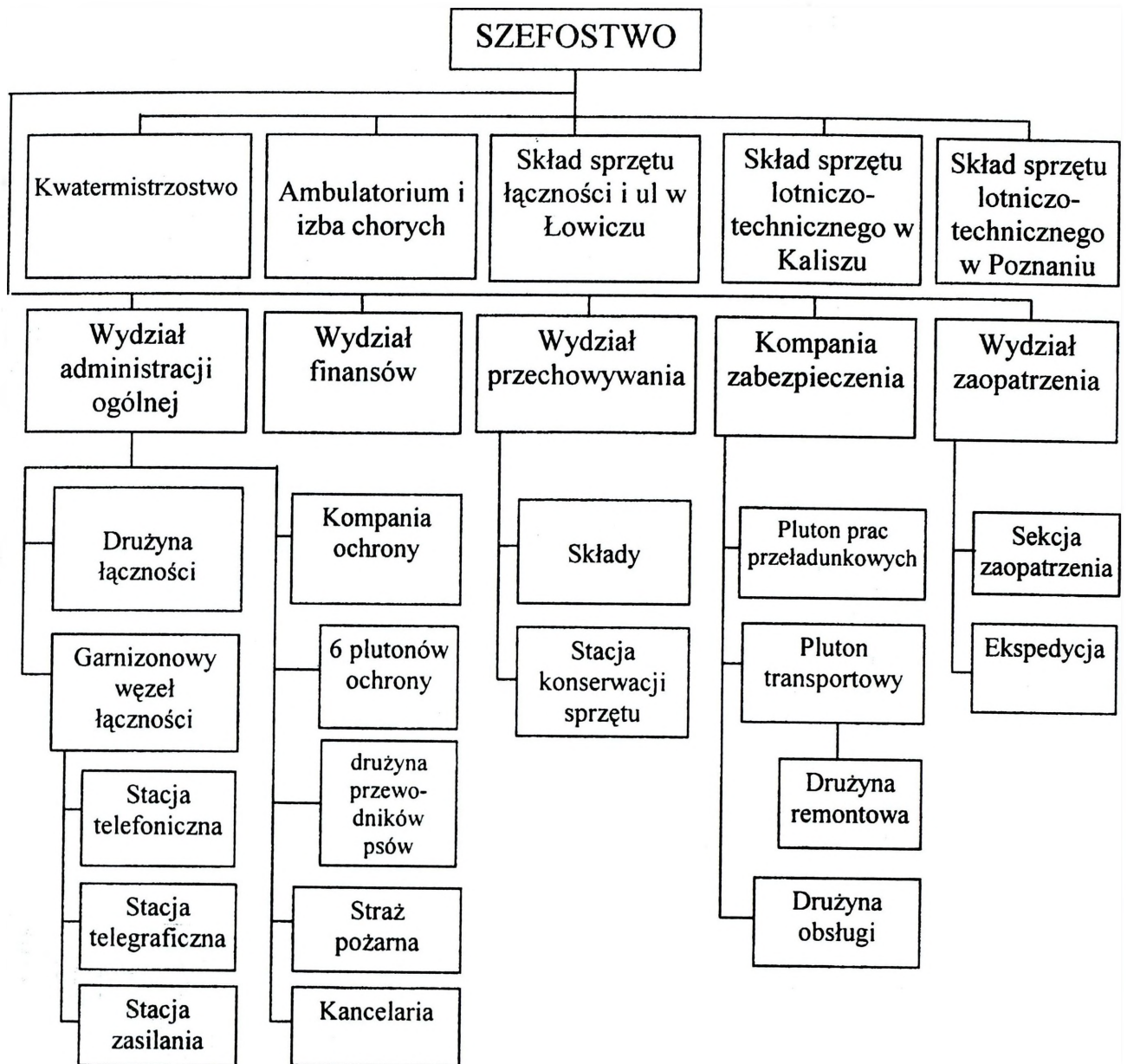


**SCHEMAT ORGANIZACYJNY SKŁADU LOTNICZYCH ŚRODKÓW MATERIALOWYCH  
W KALISZU**

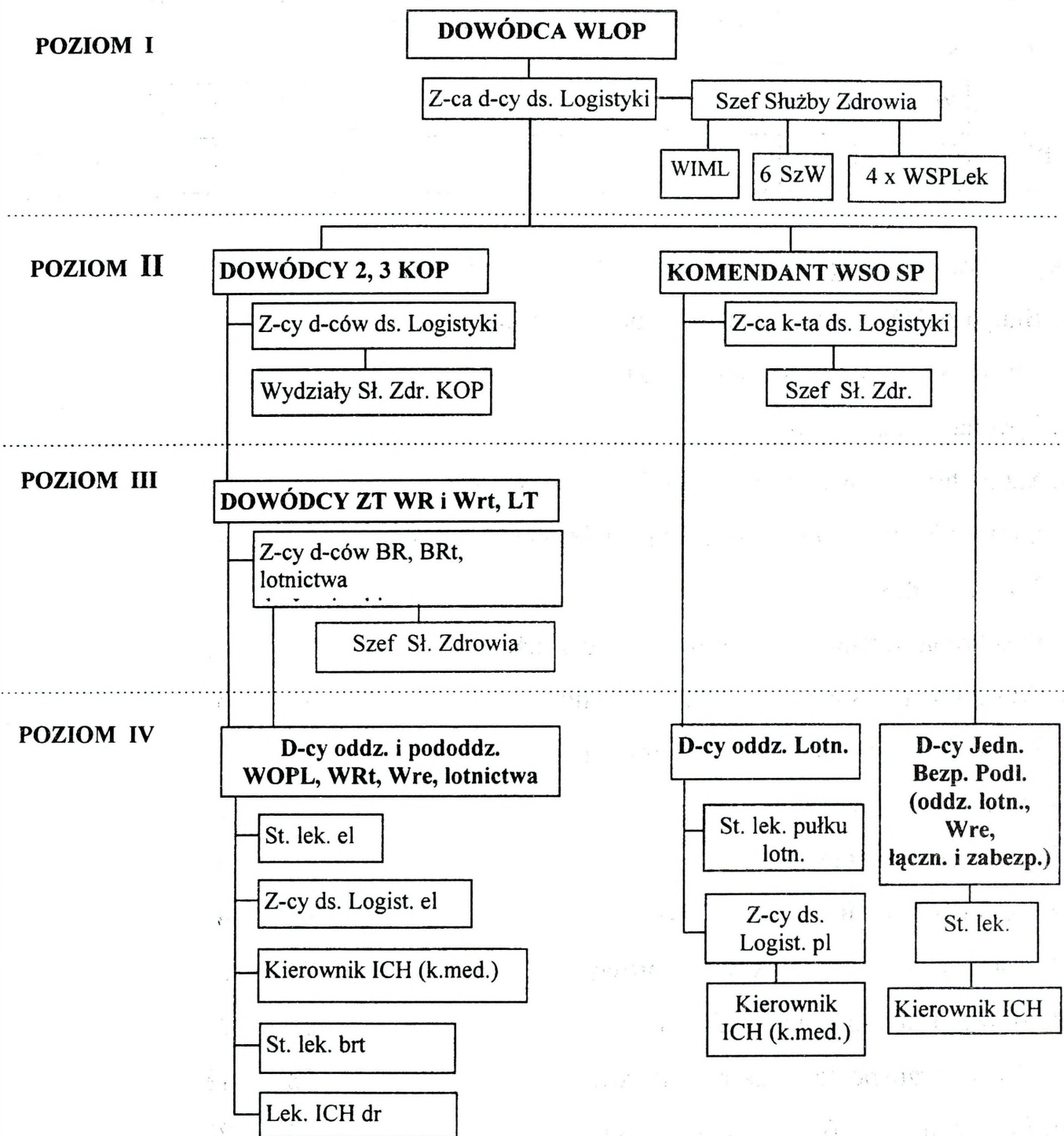




**STRUKTURA ORGANIZACYJNO-FUNKCJONALNA 2 BAZY  
MATERIAŁOWO-TECHNICZNEJ**



**STRUKTURA ORGANIZACYJNO-FUNKCJONALNA SŁUŻBY ZDROWIA WLOP**



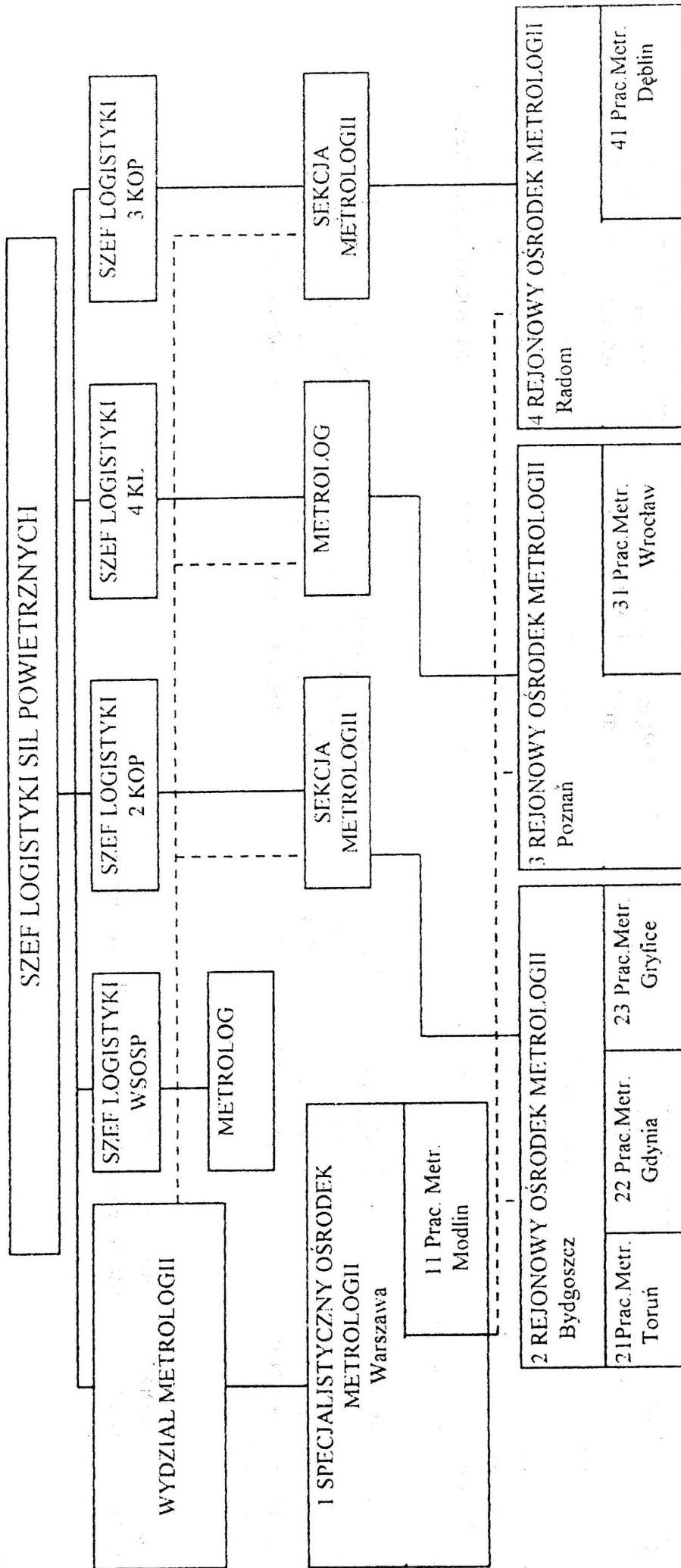
## WYSZCZEGÓLNIENIE ETATOWYCH STANÓW ĆWICZEBNYCH 2 BMT

		Wydział adm. ogólnej	Wydział zaopatrzenia	Wydział przechowyw.	Komp. zabezpiecz .	Kwater- mistrzo- stwo	Stacja wytw. tlenu	Ambula- torium
<b>Czas</b>	W	212	19	101	90	12	16	3
<b>„W”</b>	C	7	20	1	-	2	-	1
<b>Czas</b>	W	82	18	82	42	10	12	3
<b>„P”</b>	C	11	24	1	-	4	-	1

### Wykaz zasadniczego sprzętu ćwiczebnego 2 BMT „W” „P”

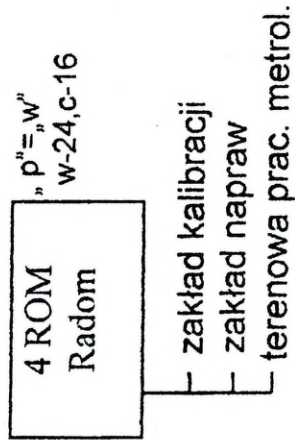
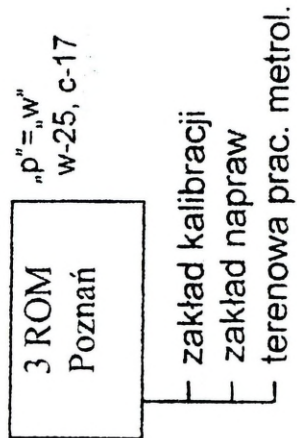
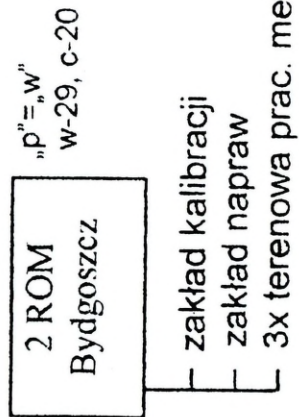
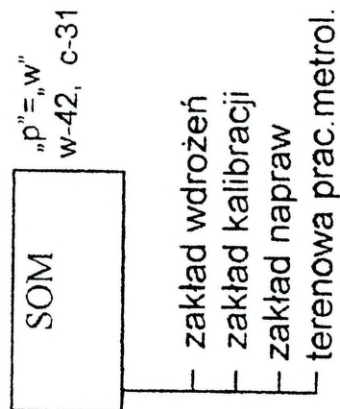
1. Stacja AKDS - 70 m na samochodach i przyczepie	1	1
2. Zbiornik transportowy tlenu ciekłego	1	1
3. Spycharka gaśnicowa	1	1
4. Samochód ciężarowy szosowy dużej ładowności	13	4
5. Samochód ciężarowy szosowy średniej ładowności	13	9
6. Traktor kołowy	0	2
7. Przyczepa transportowa średniej ładowności	16	12
8. Przyczepa transportowa dużej ładowności	12	5
9. Żuraw średniego udźwigu na samochodzie	4	2
10. Samochody specjalne	8	7
11. Przyczepy specjalne	8	5
12. Podnośnik widłowy spalinowy	8	8
13. Podnośnik widłowy akumulatorowy	8	8
14. Wózek transportowy spalinowy	2	2
15. Wózek transportowy akumulatorowy	18	18
16. Przyczepa do wózka transportowego	20	20
17. Lokomotywa spalinowa normalnotorowa	1	1

MODELOWY SCHEMAT FUNKCJONOWANIA METROLOGII WŁOP



około 40-tu Punktów Metrologicznych (Izb Pomiarowych) w bazach lotniczych i pododdziałach remontowych jednostek wojskowych

SKŁADY ORGANIZACYJNE ORGANÓW WYKONAWCZYCH METROLOGII WOJSKOWEJ WŁOP



ZASADNICZY SPRZĘT  
- RLM/wzorców miar/  
- RLM/tech.lotniczej/  
- RLM/tech.naziemnej/  
- RLM/serwisowy/

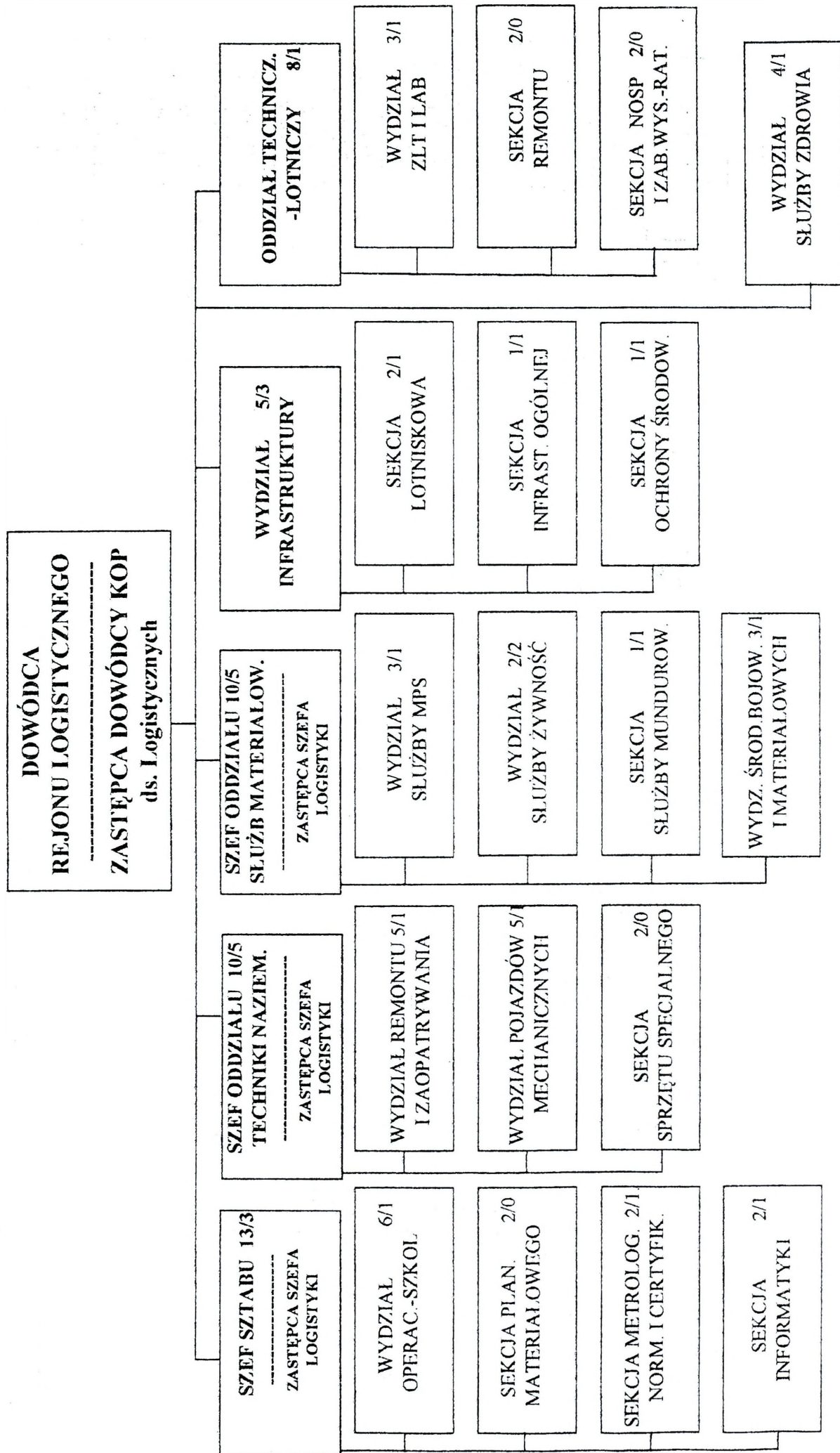
ZASADNICZY SPRZĘT  
- RLM/tech.lotniczej/  
- RLM/tech.naziemnej/  
- RLM/serwisowy/

ZASADNICZY SPRZĘT  
- RLM/tech.lotniczej/  
- RLM/tech.naziemnej/  
- RLM/serwisowy/

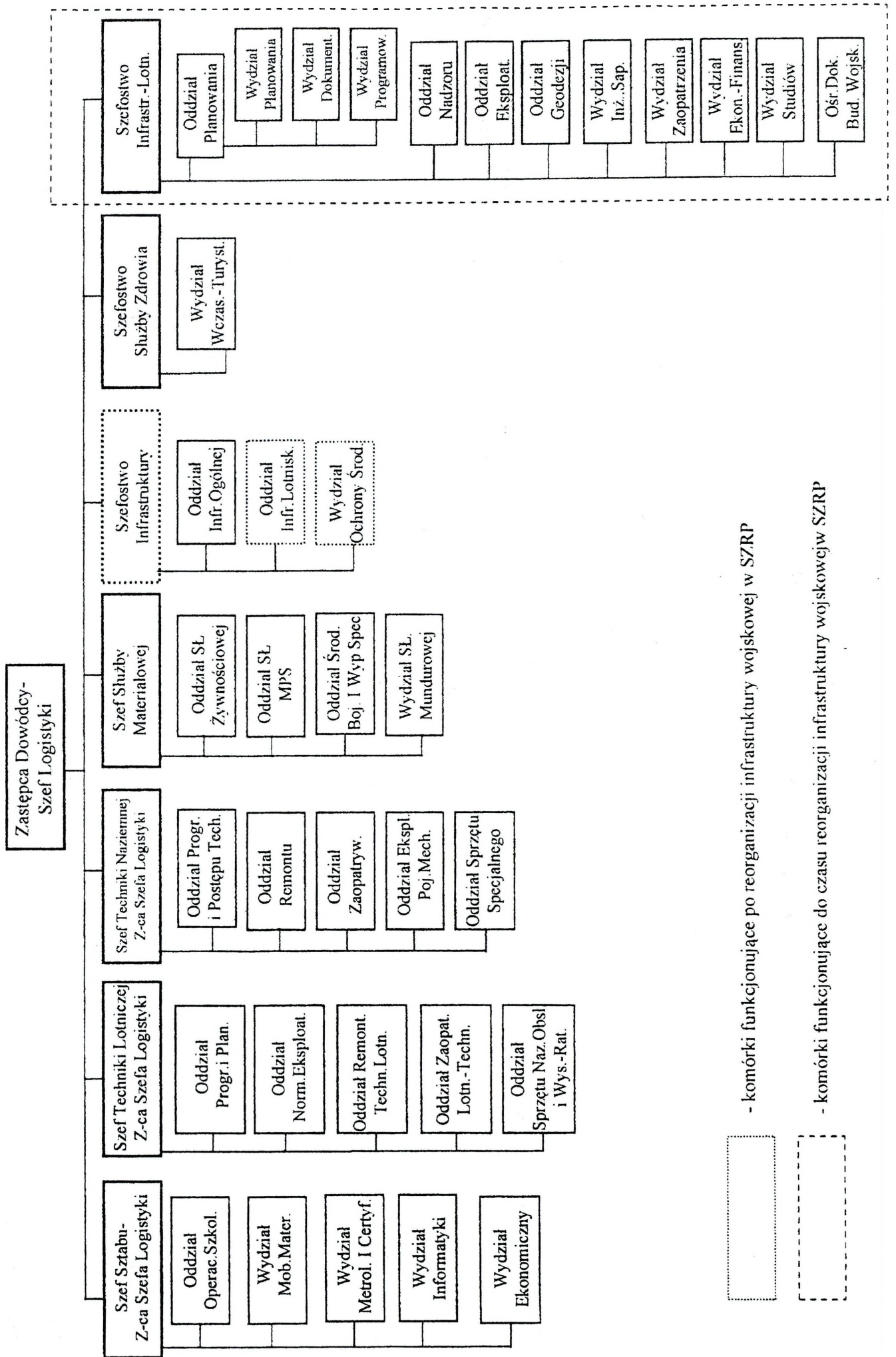
ZASADNICZY SPRZĘT  
- RLM/tech.lotniczej/  
- RLM/tech.naziem./  
- RLM/serwisowy/

RLM – Ruchome Laboratorium Metrologiczne  
w - stanowisko wojskowe ; c - stanowisko cywilne i cywilno-wojskowe

**STRUKTURA ORGANIZACYJNO-FUNKCJONALNA  
DOWÓDZTWA REJONU LOGISTYCZNEGO**



# STRUKTURA LOGISTYKI DWLOP

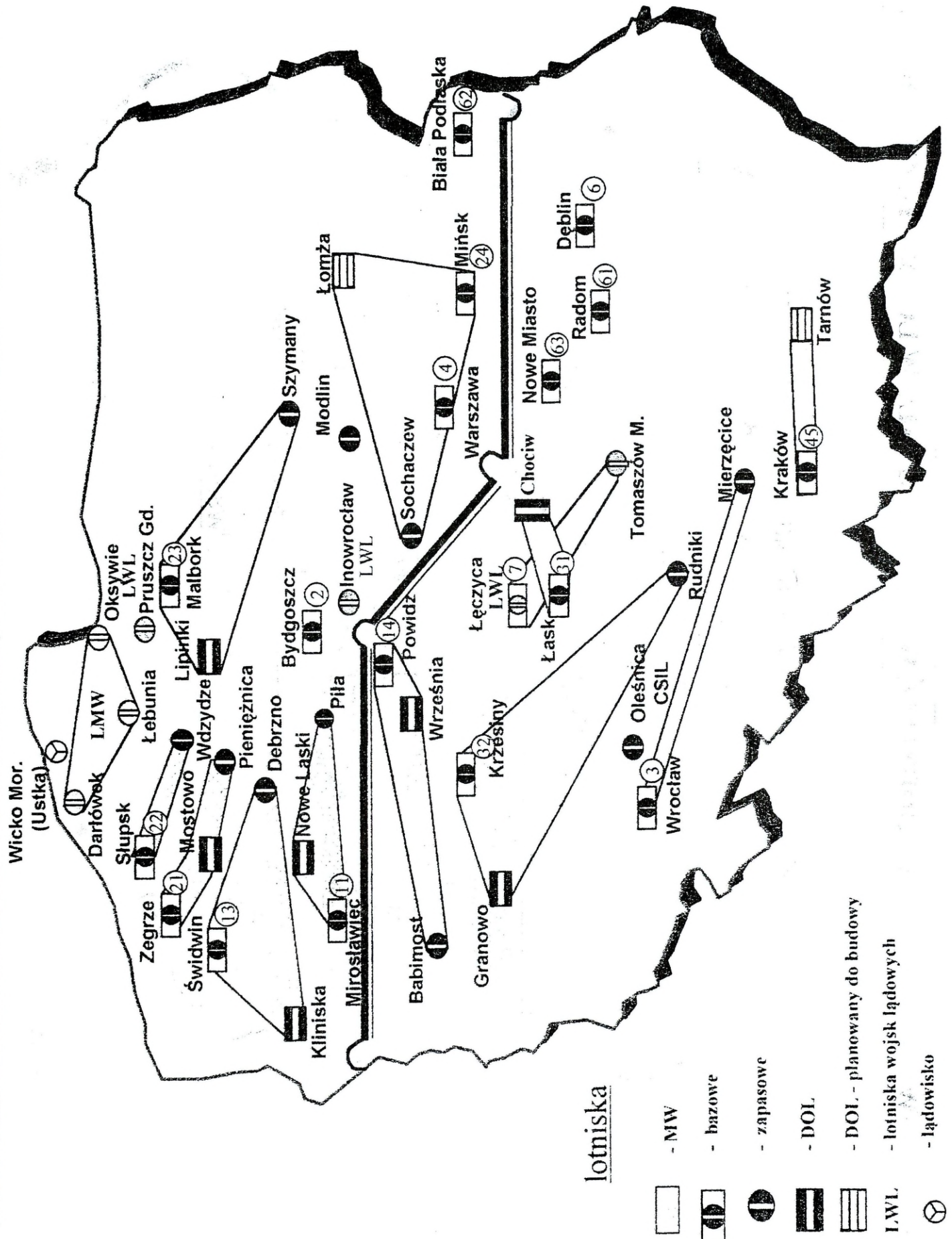


- komórki funkcjonujące po reorganizacji infrastruktury wojskowej w SZRP








- komórki funkcjonujące do czasu reorganizacji infrastruktury wojskowej SZRP

# SIEĆ BAZ LOTNICZYCH LOTNICTWA SZ RP

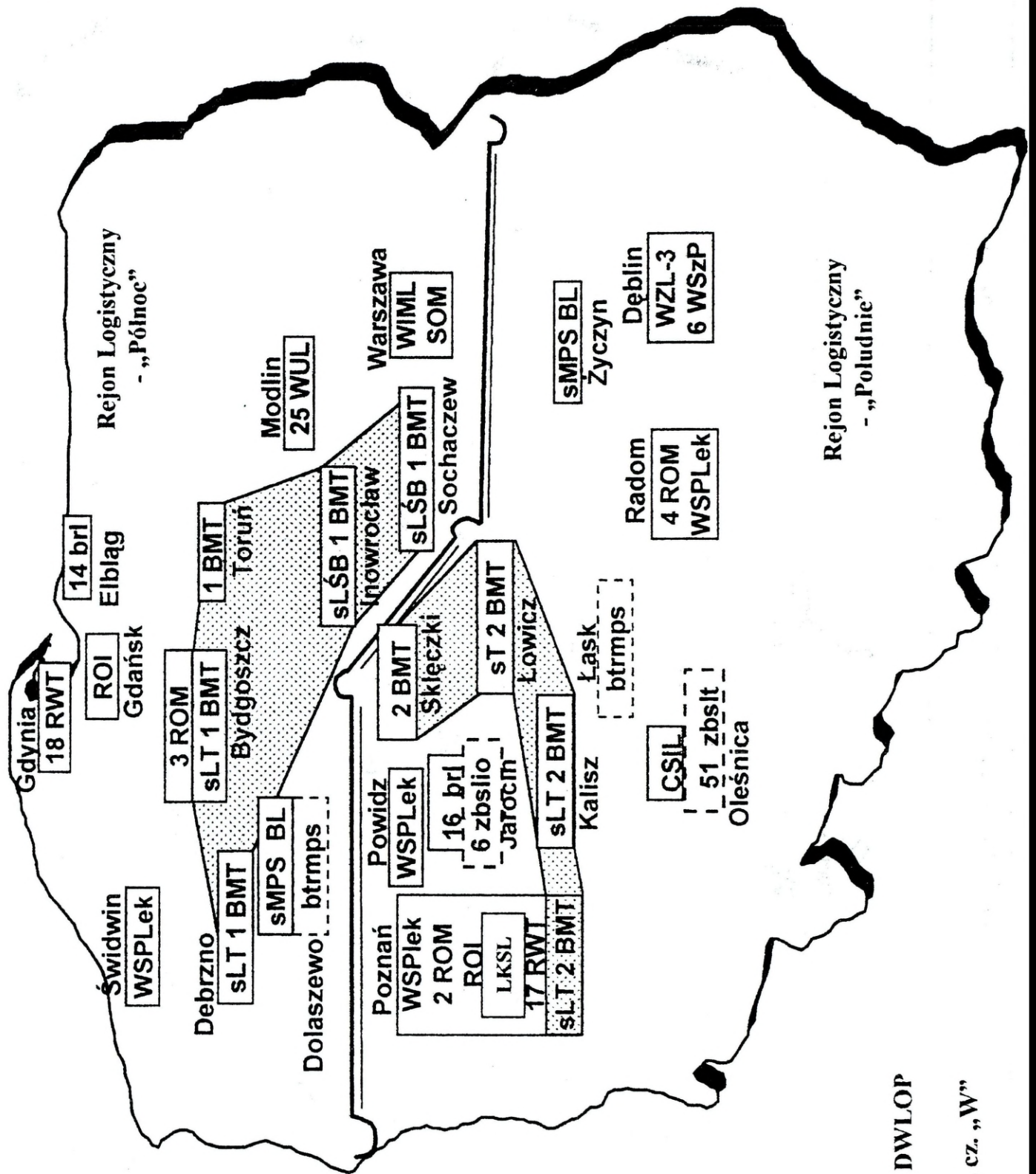
(wariant przejściowy)



## lotniska

-  - MW
-  - bazowe
-  - zapasowe
-  - DOL
-  - DOL - planowany do budowy
-  - lotniska wojsk lądowych
-  - lądowisko

# DOCELOWA DYSLOKACJA ODDZIAŁÓW I PODODZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH WŁOP

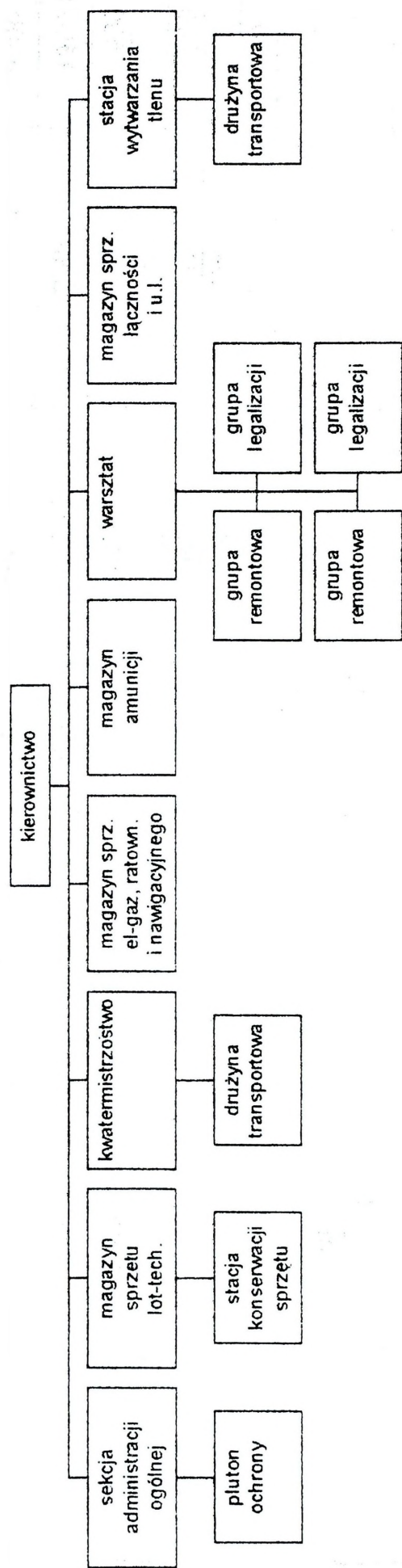


## Legenda

- ▭ - jbp DWLOP
- ▭ - JW. cz. „W”

**SPRZĘT TRANSPORTOWO - DYSTRYBUCYJNY W JEDNOSTKACH DOWOZU MPS**

Jednostka M.Postoju	Komórka organizacyjna	Stan osobowy	J.M.	Sprzęt transportowo-dystrybucyjny.		UDŹWIG / t /
				CD 7,5	CP 11	
1 bdmpps RL „Płn Dolaszewo”	Dowództwo	4				
	Sztab	5				
	Logistyka	26				
	1 kdmpps	65	szt.	48	24	
	2 kdmpps	65	t.	290	210	500
	3 kdmpps	65	szt.	48	24	
			t.	290	210	500
	<b>RAZEM</b>	<b>230</b>	<b>szt./t.</b>	<b>144/870</b>	<b>72/630</b>	<b>1500 t.</b>
2 bdmpps RL „Płd” Łask	Dowództwo	4				
	Sztab	5				
	Logistyka	26				
	1 kdmpps	65	szt.	48	24	
	2 kdmpps	65	t.	290	210	500
	3 kdmpps	65	szt.	48	24	
			t.	290	210	500
	<b>RAZEM</b>	<b>230</b>	<b>szt./t.</b>	<b>144/870</b>	<b>72/630</b>	<b>1500 t.</b>
	<b>OGÓLEM</b>	<b>460</b>	<b>szt./t.</b>	<b>288/1740</b>	<b>144/1260</b>	<b>3000 t.</b>



## Struktura organizacyjno-funkcyjna składu sprzętu lotniczo-technicznego w Kaliszu

**Wyszczególnienie etatowych stanów ćwiczebnych składu sprzętu lotniczo-technicznego w Kaliszu**

	Adminis- tracja	Magazyn sprzętu lot- tech.	Magazyn sprzętu el-gaz	Magazyn amunicji	Magazyn sprzętu łączn. i ul	Warsztat	Kwater- mistrzostwo	Stacja wytwarzania tlenu
„W”	-	-	-	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-	-	-	-
„P”	36	11	3	2	2	3	16	35
C	7	-	-	-	-	1	1	-

**Wykaz zasadniczego ćwiczebnego sprzętu w składzie sprzętu lotniczo-technicznego w Kaliszu**

W = P

1. Urządzenie do sprawdzania butli wysokociśnieniowych - 2
2. Zestaw nr 15/L/EG - 1
3. samochód ciężarowy szosowy średniej ładowności - 3
4. traktor kołowy - 1
5. przyczepa transportowa średniej ładowności - 4
6. przyczepa dłuźycowa - 1
7. żuraw małego udźwigu na samochodzie - 1
8. samochód specjalny - 1
9. przyczepy specjalne - 2
10. warsztat elektromechaniczny WEM na samochodzie - 1
11. podnośnik widłowy spalinowy - 2
12. podnośnik widłowy akumulatorowy - 3
13. wózek transportowy spalinowy - 1
14. wózek transportowy akumulatorowy - 3
15. przyczepa do wózka transportowego - 4

## SPIS TREŚCI

WSTĘP .....	3
1. CEL, ZADANIA ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH .....	4
2. ZADANIA LOGISTYKI W OKRESIE OPERACYJNEGO ROZWINIĘCIA SIŁ POWIETRZNYCH .....	7
3. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE LOTNICTWA W OPERACJACH .....	11
4. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE WOJSK OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH .....	15
5. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE WOJSK RADIOTECHNICZNYCH W OPERACJACH .....	18
6. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH ...	21
7. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE SIŁ POWIETRZNYCH W OPERACJACH POZA GRANICAMI KRAJU .....	23
ZAKOŃCZENIE .....	26
LITERATURA .....	27
ZAŁĄCZNIKI .....	28

Wydrukowano w 50 egz.  
Egz. nr 1-48 - Bibl. Główna DZN  
Egz. nr 49 - Bibl. Główna - Archiwum  
Egz. nr 50 - Bibl. Nauk. Szt. Gen.  
Wyk. płk MAŃKOWSKI  
Druk G.K. dnia 7.01.1998 r.  
Druk AON nr PF 10/WW

