1

zał. 1 do pisma — Nr 0463
Nr ..... z dnia 8.4. 19 77

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

[redacted]
Egz. Nr 000006

ppłk dypl. dr Henryk DYNIEWICZ

WYBRANE PROBLEMY RUCHLIWOŚCI WOJENNEJ Z UWZGLĘDNIENIEM PROCESÓW ALGORYTMIZACJI STEROWANIA NA SZEROKIM TLE WSPÓŁCZESNYCH PROBLEMÓW POLITYCZNYCH, STRATEGICZNYCH I OPERACYJNYCH

Rozprawa habilitacyjna

015607

029712

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI ... AKADEMII ... im. gen. ...
Nr 029712

WARSZAWA CZERWIEC 1970

1

zał. 1 Nr ... do pisma ... wchodz. Nr 0463 z dnia 8.4. 77

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

[redacted]

000006
Egz. Nr .....

ppłk dypl. dr Henryk DYNIEWICZ

WYBRANE PROBLEMY RUCHLIWOŚCI WOJENNEJ Z UWZGLĘDNIENIEM PROCESÓW ALGORYTMIZACJI STEROWANIA NA SZEROKIM TLE WSPÓŁCZESNYCH PROBLEMÓW POLITYCZNYCH, STRATEGICZNYCH I OPERACYJNYCH

Rozprawa habilitacyjna

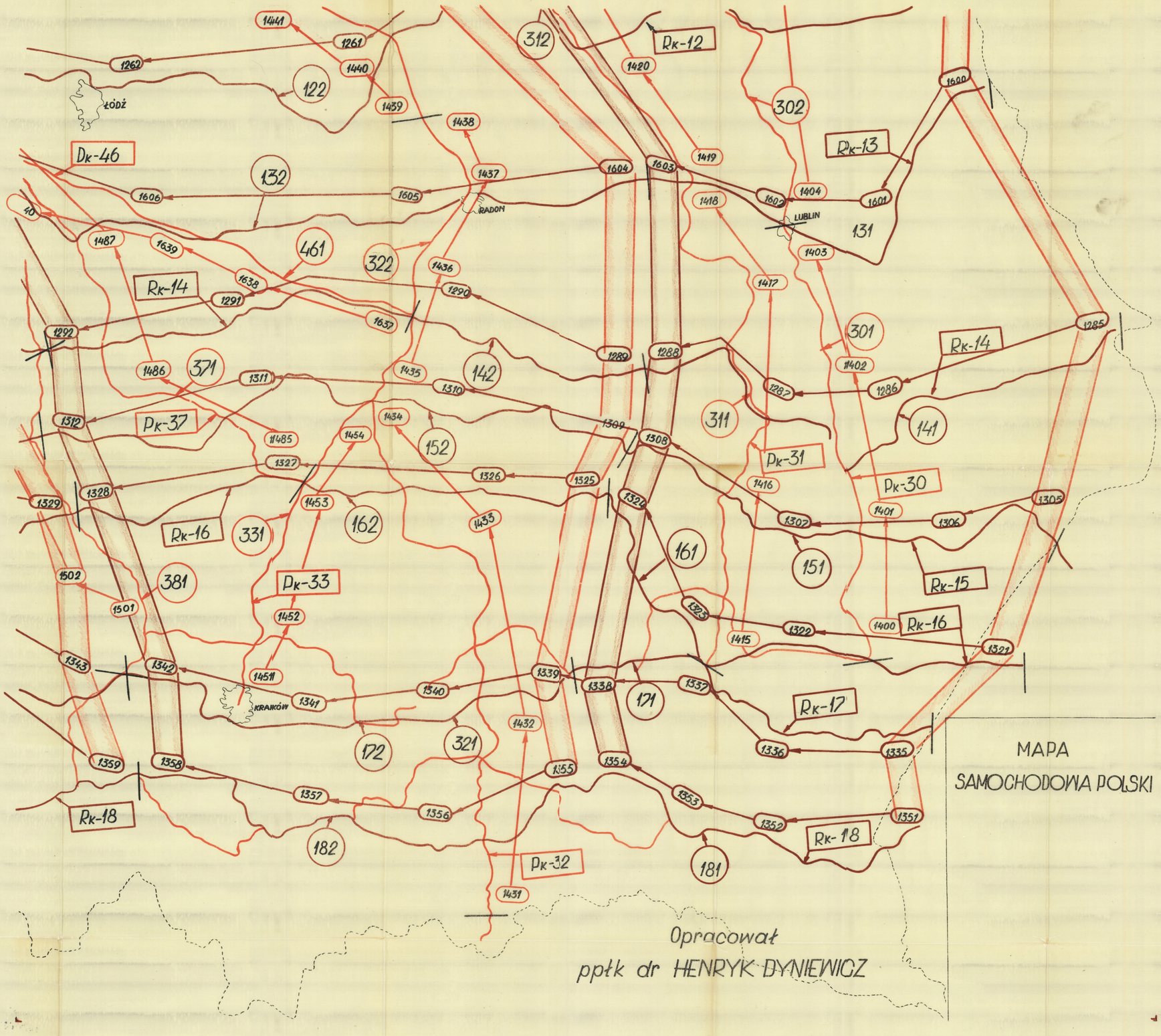
015607

029712

ARCHIWUM BIBLIOTEKI ... AKADEMII ... im. gen. ... Nr 029712

WARSZAWA CZERWIEC 1970

015607
72
ARCHIWUM BIBLIOTEKI ... Nr. 129712



MAPA
SAMOCHODOWA POLSKI

Opracował
ppłk dr HENRYK DYNIEWICZ

Przekl. prot. 12357

BIBLIOTEKA SZKOLENIOWA ... Nr ewid ...

OPIS ZAWARTOSCI TECZKI

1/ Rozprawa habilitacyjna. Wybrane problemy ruchliwości wojennej z uwzględnieniem procesów algorytmizacji sterowania na szerokim tle współczesnych problemów politycznych strategicznych i operacyjnych stron 368.

2/ Streszczenie rozprawy i uzupełnienie danymi tajnymi zawartość rozprawy i omówienie. Arkusz ewidencji dorobku naukowego nr 02279/WW na 17 arkuszach.

1. załącznik nr 0754/WW/67 r. na 1 arkuszu
2. " " 0753/WW/67 r. "
3. " " 0757/WW/67 r "
4. " " 0752/WW/67 r "
5. " " 0681/WW/67 r "
6. " " 0683/WW/67 r "

Zał. dołączone do części opisowej streszczenia

egz. nr 54 – 3/ Wykazy czynności zestawu grafów sieciowych Algorytmu Transpolonia I nr PF 815/WW 1967 r na 29 arkuszach /nr bibl.9712/

egz. nr 96 – 4/ Algorytm organizacji i sterowania ruchem kolumn wojskowych Transpolonia I nr 0687/WW/1967 r na 23 stronach /nr bibl. 09708/.

egz. nr 83 – 5/ Nomogramy odcinków zestawu grafów sieciowych algorytmu Transpolonia I Drogi równoleżnikowe nr PF 817/WW/67 r stron 109 /nr bibl. 09710/.

egz. nr 47 – 6/ Normogramy odcinków zestawu grafów sieciowych algorytmu Transpolonia I. Drogi południkowe i skośne nr PF 816/WW/67 r stron 48 /nr bibl. 9711/.

egz. nr 96 – 7/ Normogramy odcinków zestawu grafów sieciowych algorytmu Transpolonia Drogi dodatkowe nr PF 814/WW/67 r stron 9 /nr bibl. 09709/.

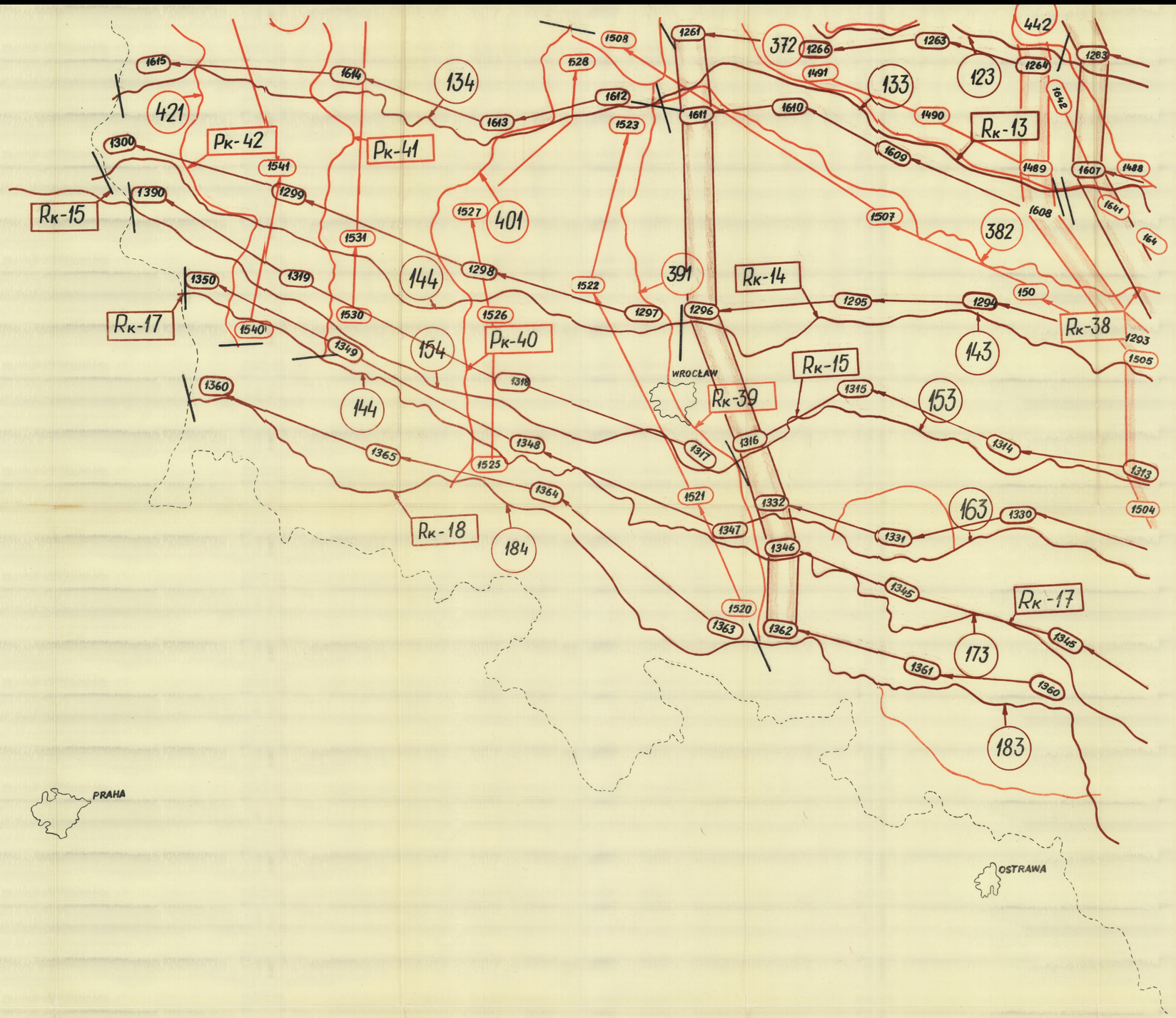
8/ Szkic nr 0755/WW/67 /nr bibl. ~~9715~~ 9716/. ~~Mapa samochodowa Niemiec~~ na

9/ Mapa samochodowa Polski skala 1 : 500 000 na 4 ark.

10/ Mapa samochodowa Niemiec skala 1 : 500 000 na 4 ark.

razem 16 załączn...

BIBLIOTEKA ... 29712



7
Rк-15
Rк-17
Rк-18
Pк-42
Pк-41
Pк-40
Rк-14
Rк-13
Rк-38
Rк-39
Rк-15
Rк-17
421
134
401
144
154
144
184
391
372
133
123
442
382
143
153
163
173
183
WROCŁAW
PRAHA
OSTRAWA

015607

UZUPEŁNIAJĄCE

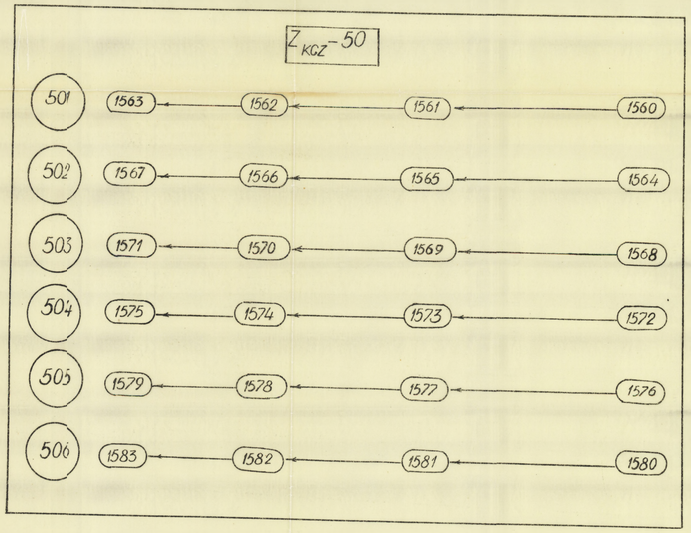
SYSTEM NUMERACJI SIECI

(drogi zasadnicze)

Cecha drogi	Nr nr. odcinków od..... do.....	Nr. zdarzeń od..... do.....	Cecha albumu nomogramów	Cecha albumu czynności
Rm-1	11 ÷ 14	1001 ÷ 1016	Nr 1	
Rcz-2	21 ÷ 24	1020 ÷ 1035	-"-	
Rk-3	31 ÷ 36	1040 ÷ 1065	-"-	
Rk-4	41 ÷ 46	1065 ÷ 1088	-"-	
Rk-5 (Rcz-5)	51 ÷ 58	1090 ÷ 1113	-"-	
Rk-6	61 ÷ 671	1115 ÷ 1158	-"-	
Rk-7	71 ÷ 781	1160 ÷ 1203	-"-	
Rk-8 (Rcz-8	81 ÷ 84	1205 ÷ 1220	-"-	
Rk-9	91 ÷ 93	1221 ÷ 1232	-"-	
Rcz-10	101	1235 ÷ 1238	-"-	
Rk-11	111 ÷ 114	1240 ÷ 1255	-"-	
Rk-12	121 ÷ 124	1256 ÷ 1271	-"-	
Rk-13	131 ÷ 134	1600 ÷ 1615	-"-	
Rk-14	141 ÷ 144	1285 ÷ 1300	-"-	
Rk-15	151 ÷ 154	1305 ÷ 1320	-"-	
Rk-16	161 ÷ 163	1321 ÷ 1332	-"-	
Rk-17	171 ÷ 174	1335 ÷ 1350	-"-	
Rk-18	181 ÷ 184	1351 ÷ 1366	-"-	
Rk-19	191 ÷ 193	1370 - 1381	-"-	
Pk-30	301 ÷ 303	1400 ÷ 1411	Nr 2	
Pk-31	311 ÷ 314	1415 ÷ 1430	-"-	
Pk-32	321 ÷ 325	1431 ÷ 1450	-"-	
Pk-33	331	1451 ÷ 1454	-"-	
Pk-34	341	1455 ÷ 1458	-"-	
Pk-35	351 ÷ 353	1460 ÷ 1471	-"-	
Pk-36	361 ÷ 362	1475 ÷ 1482	-"-	
Pk-37	371 ÷ 374	1485 ÷ 1500	-"-	
Pk-38	381 ÷ 384	1501 ÷ 1516	-"-	
Pk-39	193	1520 ÷ 1523	-"-	
Pk-40	401	1525 ÷ 1528	-"-	
Pk-41	411 ÷ 412	1530 ÷ 1537	-"-	
Pk-42	421	1540 ÷ 1543	-"-	
Pk-43	431 ÷ 432	1545 ÷ 1552	-"-	
ZKCZ-50	501 ÷ 506	1560 ÷ 1583	-"-	

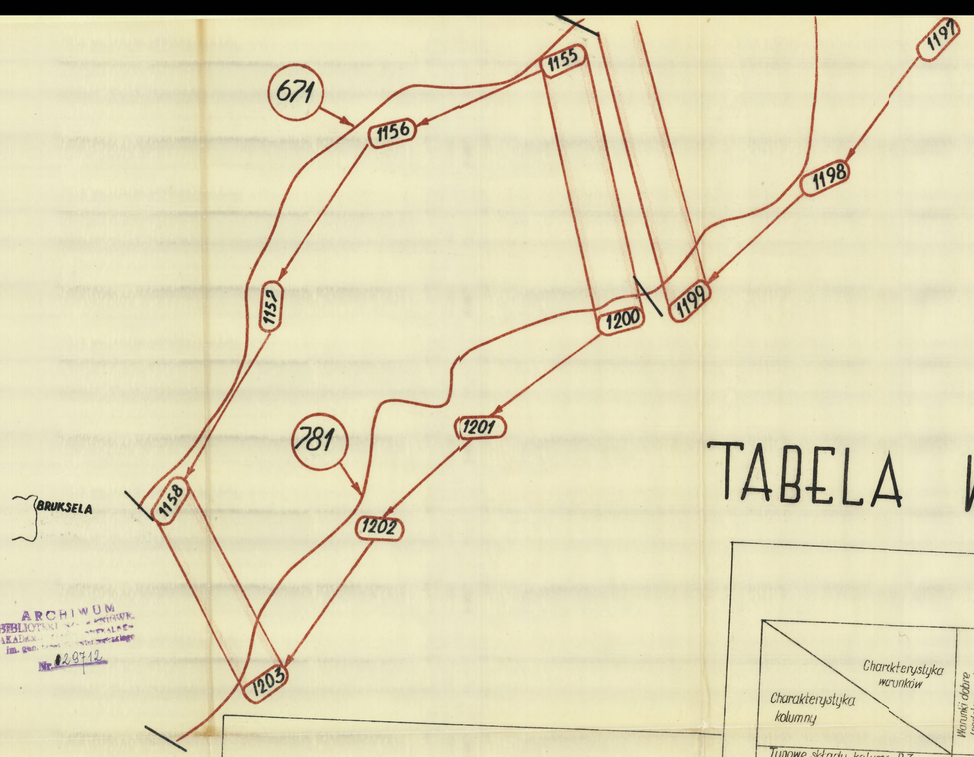
LIPSK

GRAFY ZAPASOWE



ARCHIWUM BIBLIOTEKI AKADEMII ... im. ... Nr. 22710

NÜRNBERG



TABELE

TABELA WSPÓŁCZYNNIKÓW

Charakterystyka kolumny \ Charakterystyka warunków	Warunki dobre (podstawowe)	Warunki dobre marsz dzienno-nocny	Opady deszczu (roztopy)	Zima-brak pokrywy śnieżnej	Zima-oblodzenie	Zima-obfita pokrywa śnieżna	Zamiejscowe śnieżne	Roztopy połączone z zamiecią	Uwagi uzupełniające
Typowe składy kolumn DZ, DPanc (podstawowe)	1	1,15	1,3	1,3	1,6	1,8	2	2	Przy jeździe tylko nocnej współczynnik zwiększać 00,,25
W składzie kolumny występują: Tylko pojazdy samochodowe bez ciężkich przyczyp i naczep	0,8	1	1,3	1,3	1,5	1,8	2	2	— " —
Ciężki sprzęt artyleryjski	1,3	1,45	1,6	1,6	1,6	2	2	2,2	— " —
BTM, GAT-60-E-225, K-32	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	Uwaga: wyniki bardzo niedokładne. Błąd pessymistyczny. Raczej sporządzać oddzielne nomogramy
Most SMT	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	— " —
BAT	2,75	2,75	2,75	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	— " —

Cecha drogi	Nr. nr. odcinka od.....do.....	Nr zdarzeń od.....do.....	Cecha albumu nomogramu	Cecha wykazu czynności
Dk-44	441 ÷ 442	÷	Nr 3	
Dk-45	451 ÷ 452	÷	— " —	
Dk-46	461 ÷ 462	÷	— " —	

Przjmowane prędkości techniczne podstawowe

typ ciężki : beton, kostka klinkier - 40 km/godz.

bruk - 35 km/godz.

typ średni : asfalt, bitum, cieżki i średni - 30 km/godz.

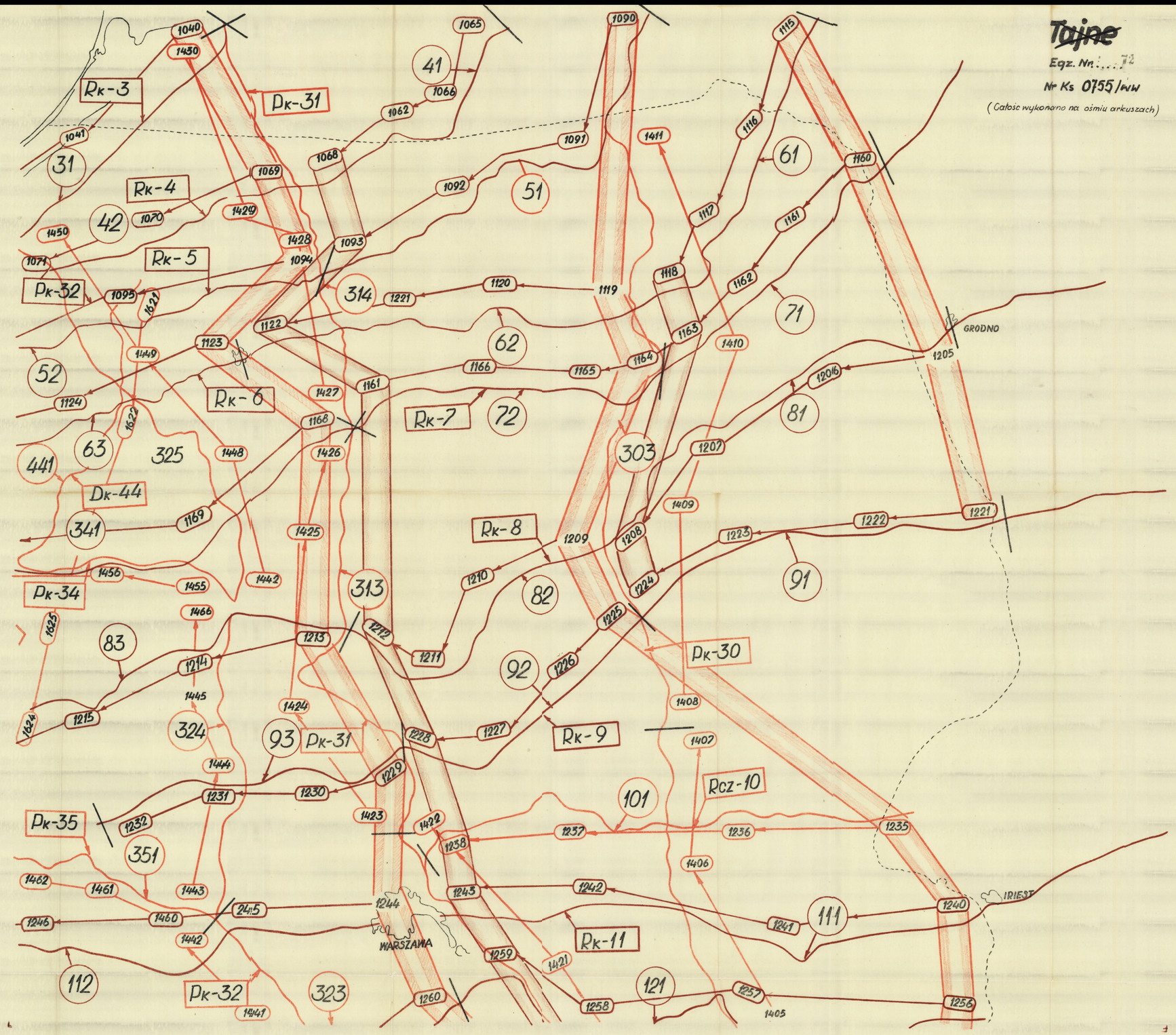
typ lekki : bitum lekki - 30 km/godz.

tłuczeń - 25 km/godz.

Droga gruntowa - 15 km/godz.

WYKONANO 100 Egz.
(w 8 ark.)
Egz. 1 - 100 Bibl. Tajna

ARCHIWUM BIBLIOTEKI ... im. gen. ... Nr 129712
72
71



BIBLIOTEKA SZKOLENIOWA D.Z. 015607 Nr inw.
ARCHIWUM BIBLIOTEKI ... Nr 029712

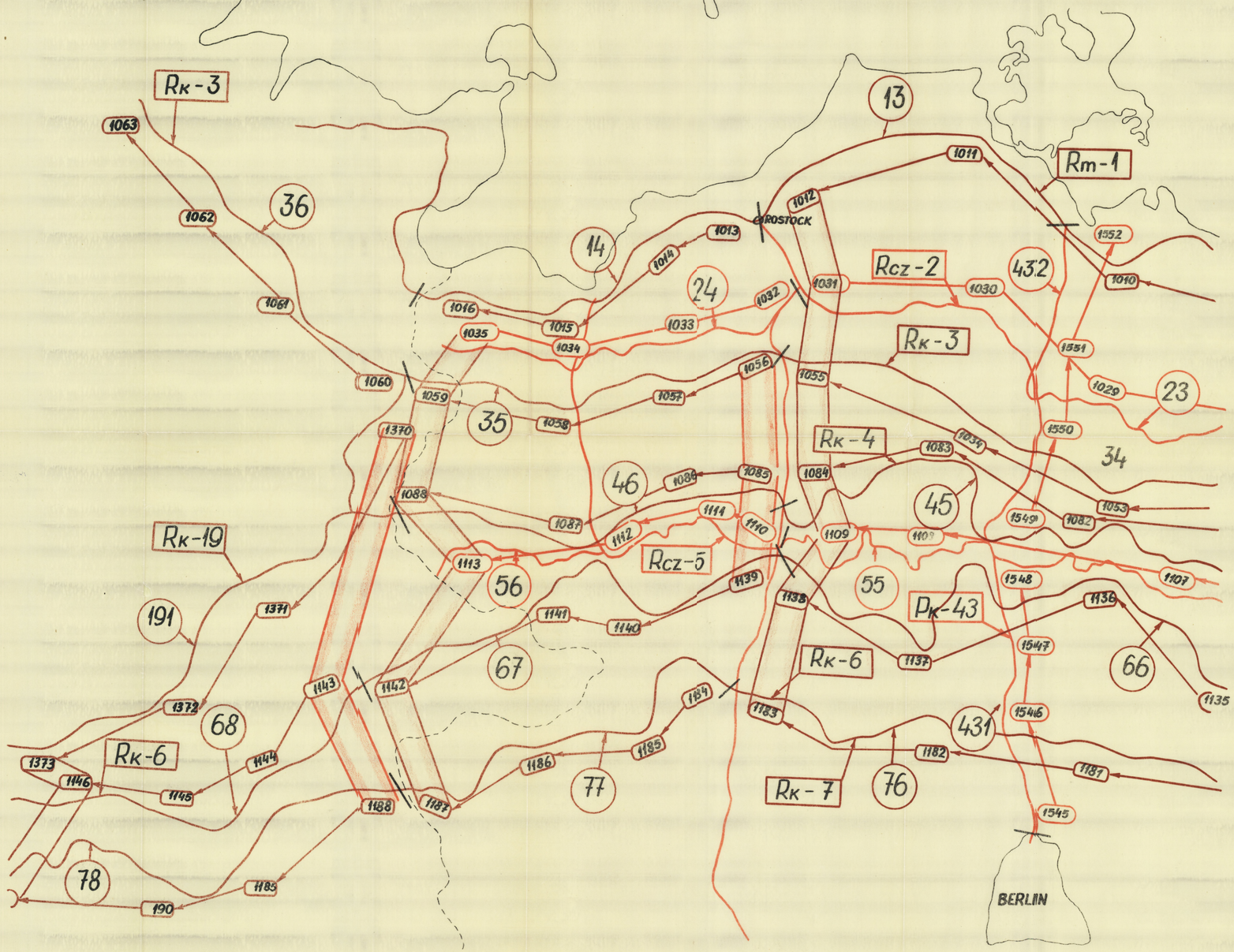
OWYCH ALGORYTMU TRANSPOLONIA I

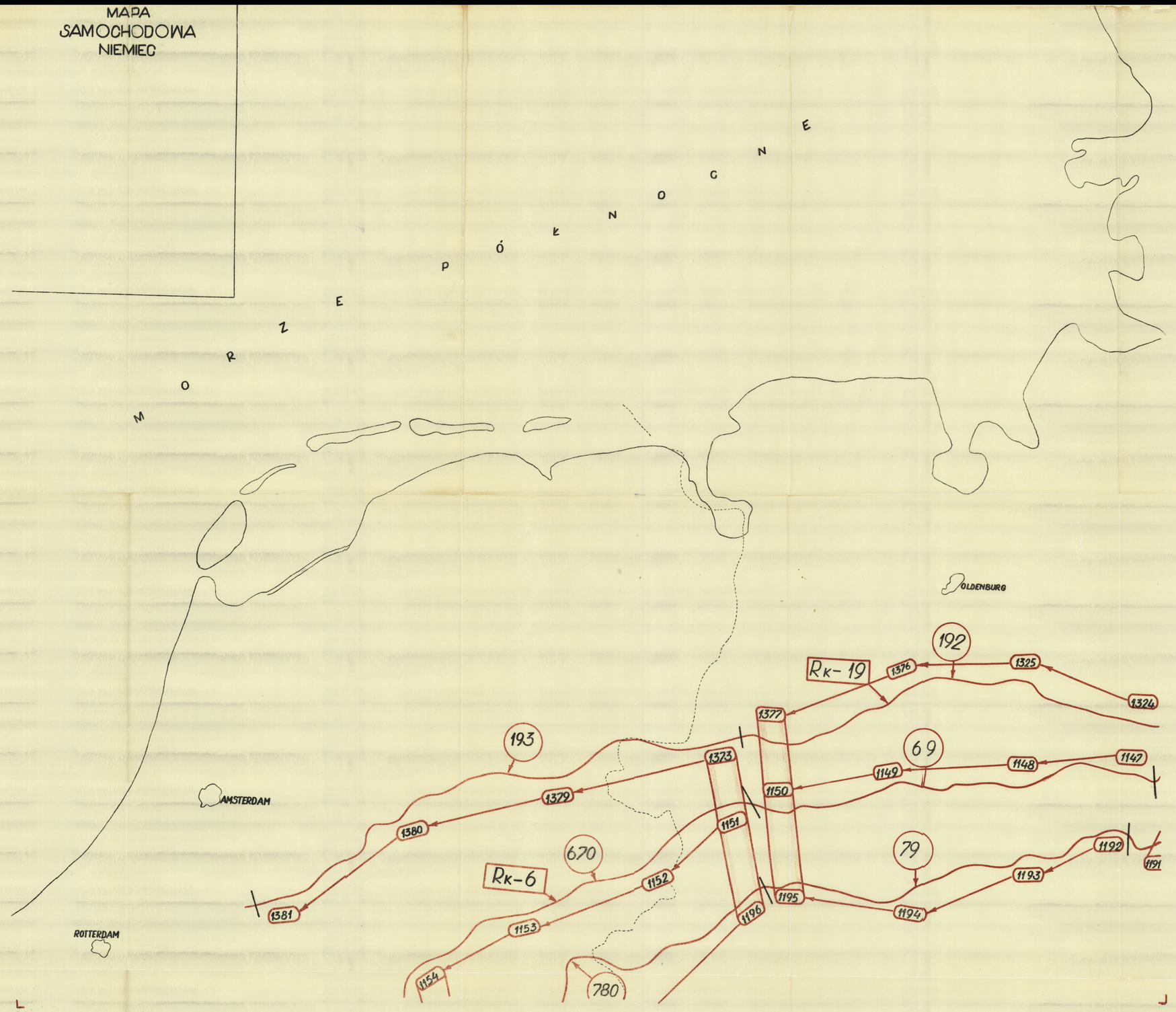


ARCHIWUM BIBLIOTEKI
Nr 029712

ZESTAW GRAFÓW SIECI

2





ARCHIWUM
BIBLIOTEKI
Nr 129712

MAPA SAMOCHODOWA NIEMIEC

OBJAŚNIENIE ZNAKÓW

- Autostrada i zjazd
- Automagistrala
- Szosa główna
- Szosa drugorzędna
- Szosa
- Droga gruntowa
- Numer szosy i spadek drogi ponad 5%
- Kilometraż: II między wskazanymi osadami, 5 między skrzyżowaniami
- Kolej normalnotorowa
- Kolej o lokalnym znaczeniu
- Wody
- Kanał żeglowny
- Kanał niezżeglowny
- Prom
- Bagno
- Las

BERLIN Stolica państwa

HALLE Siedziba władz jednostki administracyjnej I rzędu (województwo, kraj, Bezirk, prowincja, departament)

AMBERG Siedziba władz jednostki administracyjnej II rzędu (powiat, okręg, Kreis)

NEUSTADT Inna miasto

VOLKSDORF Dzielnica miasta, osiedle typu miejskiego

Sulingen Wieś–węzeł komunikacyjny

Barnstorf Inna wieś

ELBE Rzeka, strumień

Punkt wysokościowy

Lotnisko

Granica państwowa

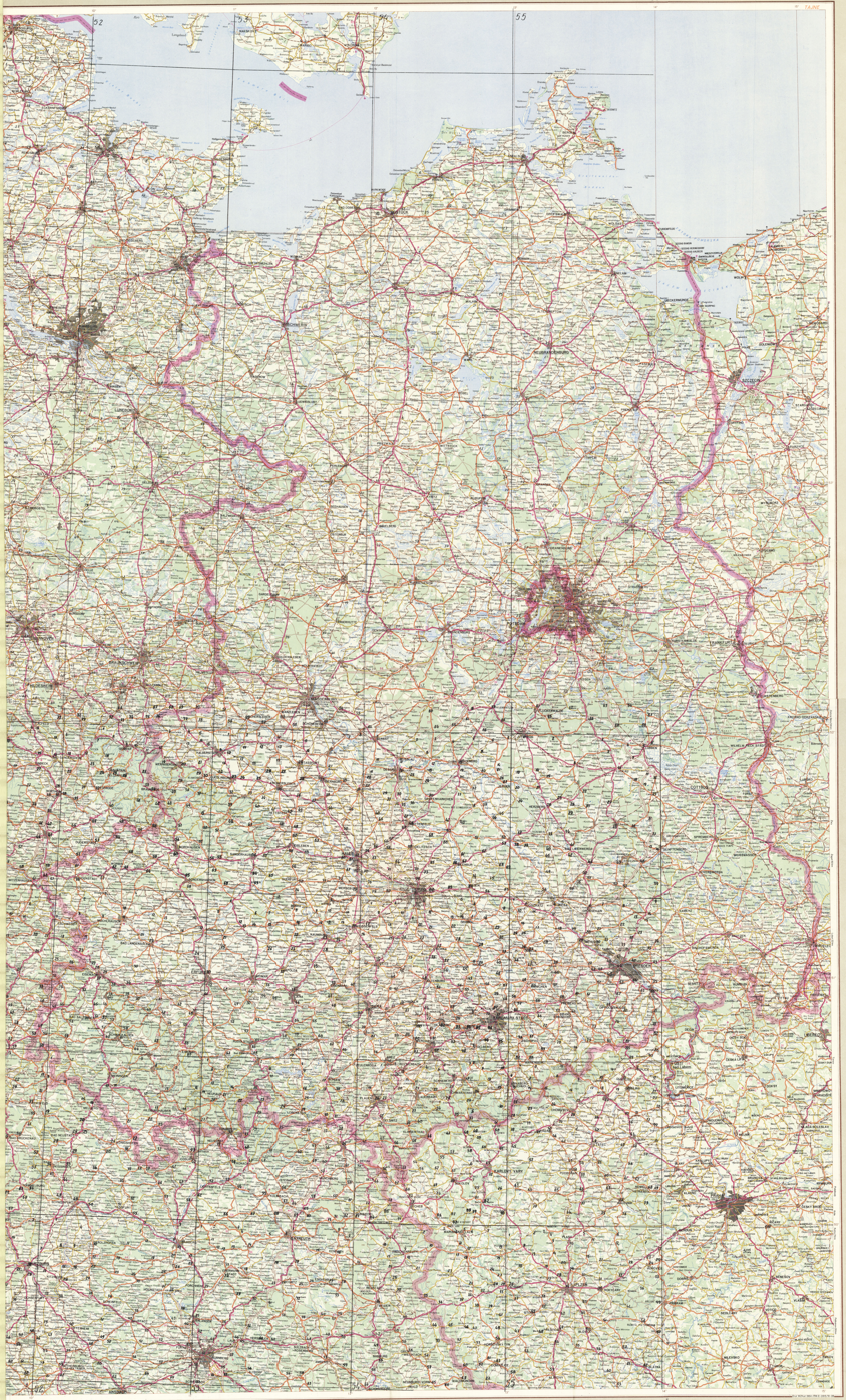
Kolory szos na obszarze Polski odmienne

1:500 000

ZARZĄD TOPOGRAFICZNY SZTABU GENERALNEGO W. P.

ARCHIWUM
042712

TAJNE


52
53
54
55
10°
11°
12°
13°
14°
15°
Ærø
Langeland
NAKSKOV
MARIBO
NYKØBING
SCHLESWIG
ECKERNFÖRDE
RENDSBURG
KIEL
OLDENBURG
PLÖN
NEUMÜNSTER
HEIDE
BAD SEGEBERG
ITZEHOE
WISMAR
GREVESMÜHLEN
BAD OLDESLOE
HAMBURG
RATZEBURG
GADEBUSCH
SCHWERIN
LÜBECK
LÜNEBURG
LUDWIGSLUST
UELZEN
CELLE
SOLTAU
SOLTAU
SOLTAU

000006

TAJNE

ARCHIWUM BIBLIOTEKI WAT
Nr 2941


56
57
58
59
60
61
MORZE BAŁTYCKIE
ZATOKA GDAŃSKA
ZALEW SZCZECIŃSKI
SZCZECIN
KOŁOBRZEG
KOSZALIN
BIAŁOGARD
SŁUPSK
STARGARD SZCZECIŃSKI
GRYFINO
CZŁUCHÓW
CHOJNICE
TUCHOLA
PUCK
GDAŃSK
GDYNIA
SOPOT
ELBLĄG
MALBORK
STAROGARD GDAŃSKI
TCZEW
PIŁA
CHODZIEŻ
WYRZYSK
NAKŁO
TRZCIANKA
CZARNKÓW
WĄGROWIEC
OBORNIKI
SZAMOTUŁY
GNIEZNO
POZNAŃ
GORZÓW WIELKOPOLSKI
SKWIERZYNA
MIĘDZYCHÓD
TORUŃ
BYDGOSZCZ
INOWROCŁAW
WŁOCŁAWEK
ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
GOLUB-DOBRZYŃ
RADZIEJÓW
KRUSZWICA
KONIN
ŚRODA
SŁUPCA
WRZEŚNIA
KOŚCIAN
LESZNO
GUBIN
ZIELONA GÓRA
NOWA SÓL
WSCHOWA
KROSNO ODRZAŃSKIE
SULECHÓW
WOLSZTYN
KRZYŻ
STRZELCE KRAJEŃSKIE
MYSŁIBÓRZ
DRAWSKO POMORSKIE
NOWOGARD
GRYFICE
KAMIEŃ POMORSKI
WOLIN
ŚWIDWIN
DZIWNÓW
ŚWINOUJŚCIE
UECKERMÜNDE
PRENZLAU
ANGERMÜNDE
EBERSWALDE
FRANKFURT
GUBEN
FORST
COTTBUS
SPREMBERG
WEISSWASSER
HOYERSWERDA
SENFTENBERG
FINSTERWALDE
LUBSKO
ŻARY
SZPROTAWA
NOWA SÓL
BOLESŁAWIEC
LEGNICA
GŁOGÓW
GÓRA
ZŁOTORYJA
LWÓWEK ŚLĄSKI
JELENIA GÓRA
KAMIENNA GÓRA
WAŁBRZYCH
ŚWIEBODZICE
ŚWIDNICA
DZIERŻONIÓW
KŁODZKO
NOWA RUDA
KŁODZKO
ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE
ŚRODA ŚLĄSKA
OŁAWA
BRZEG
NYSA
PRUDNIK
KRAPKOWICE
OPOLE
STRZELCE OPOLSKIE
KĘDZIERZYN KOŹLE
GLIWICE
RACIBÓRZ
WODZISŁAW ŚLĄSKI
RYBNIK
PSZCZYNA
KOBIÓR
ŻORY
RYDUŁTOWY
CZERWIONKA LECZ
KNURÓW
RUDA ŚLĄSKA
CHORZÓW
KATOWICE
SOSNOWIEC
DĄBROWA GÓRNICZA
CZELADŹ
MYSŁOWICE
TARNOWSKIE GÓRY
BYTOM
ZABRZE
PIEKARY ŚLĄSKIE
TYCHY
MIKOŁÓW
RYBNIK
JASTRZĘBIE ZDRÓJ
WODZISŁAW ŚLĄSKI
RACIBÓRZ
RYDUŁTOWY
KRZYŻANOWICE
RACIBÓRZ
PSZCZYNA
KOBIÓR
ŻORY
RYDUŁTOWY
CZERWIONKA LECZ
KNURÓW
RUDA ŚLĄSKA
CHORZÓW
KATOWICE
SOSNOWIEC
DĄBROWA GÓRNICZA
CZELADŹ
MYSŁOWICE
TARNOWSKIE GÓRY
BYTOM
ZABRZE
PIEKARY ŚLĄSKIE
TYCHY
MIKOŁÓW
JASTRZĘBIE ZDRÓJ
OSTRAWA
KARVINÁ
HAVÍŘOV
FRÝDEK MÍSTEK
TŘINEC
ČESKÝ TĚŠÍN
JABLUNKOV
FRYDLANT
HRADEC KRÁLOVÉ
PARDUBICE
ČESKÁ LÍPA
LIBEREC
JABLONEC
TURNOV
SEMILY
JIČÍN
NOVÁ PAKA
HRADIŠTĚ
DVŮR KRÁLOVÉ
JAROMĚŘ
NÁCHOD
BROUMOV
POLICE
ČERVENÝ KOSTELEC
KOSTELEC
RYCHNOV
ORLICKÉ
ŽAMBERK
LETOHRAD
LITOMYŠL
SVITAVY
POLIČKA
HLINSKO
CHOTĚBOŘ
HAVLÍČKŮV BROD
ČESKÉ BUDĚJOVICE
PRAHA
KOLÍN
KUTNÁ HORA
ČÁSLAV
BENEŠOV
SEDLČANY
VLAŠIM
TÁBOR
MILEVSKO
PELHŘIMOV
JIHLAVA
HUMPOLEC
SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU
LEDEČ NAD SÁZAVOU
ŽDÁR NAD SÁZAVOU
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
BYSTŘICE POD HOSTÝNEM
ZLÍN
OTROKOVICE
UHERSKÉ HRADIŠTĚ
UHERSKÝ BROD
VSETÍN
VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
ROŽNOV POD RADHOŠTĚM
KROMĚŘÍŽ
PŘEROV
PROSTĚJOV
HRANICE
OLOMOUC
ŠUMPERK
ZÁBŘEH
MOHELNICE
ŠTERNBERK
LITOVEL
UNIČOV
ŠUMPERK
JESENÍK
ZLATÉ HORY
KRNOV
BRUNTÁL
OPAVA
HLUČÍN
KOPŘIVNICE
NOVÝ JIČÍN
FRÝDEK MÍSTEK
TŘINEC
ČESKÝ TĚŠÍN
JABLUNKOV
KYJOV
HODONÍN
STRÁŽNICE
VELKÉ BÍLOVICE
BŘECLAV
MIKULOV
VALTICE
ZNOJMO
MORAVSKÉ BUDĚJOVICE
TELČ
JINDŘICHŮV HRADEC
DAČICE
TŘEBOŇ
VODŇANY
PRACHATICE
STRAKONICE
PÍSEK
TÁBOR
BLATNÁ
TŘEBOŇ
ČESKÉ BUDĚJOVICE
ČESKÝ KRUMLOV
ROŽMBERK NAD VLTAVOU
JINDŘICHŮV HRADEC
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
ŽDÁR NAD SÁZAVOU
BYSTŘICE POD HOSTÝNEM

MAPA SAMOCHODOWA POLSKI

STAN DROŻNI z 1.1.1963r

OBJAŚNIENIE ZNAKÓW

- Autostrada
- Automagistrala (Szosa zapasowa o szerokości 6 m i więcej)
- Szosa o szerokości od 5 do 6 m
- Szosa o szerokości poniżej 5 m
- Droga gruntowa utrzymana
- Droga gruntowa
- Nawierzchnia z betonu, klinkieru lub kostki
- Nawierzchnia z bitumu
- Nawierzchnia z bruku
- Nawierzchnia z tłucznia lub żwiru
- Numer szosy i spadek drogi przekraczający 5%
- Kilometraż (11 między większymi osiedlami; 1 między skrzyżowaniami)
- Kolej normalnotorowa (1 Stacja kolejowa; 2 Przystanek)
- Kolej wąskotorowa (Na rdzeniu MPD-normalnotorowe o rdzeniu zmarkowej)
- Skrzyżowanie szosy z koleją (1 na jednym poziomie; 2 na różnych poziomach)
- Wody (1 Rzeka powyżej 50 m szerokości; 2 Rzeka poniżej 50 m szerokości)
- Kanał żeglugi śródlądowej
- Prom
- Błoto
- Las

WARSZAWA Stolica państwa

ŁÓDŹ Siedziba władz jednostki administracyjnej I rzędu (województwo,kraj,Bezpk.,okręg)

PŁOCK Siedziba władz jednostki administracyjnej II rzędu (powiat, okręg, Kreis, region)

LIDZBARK Inne miasto

KĄTY Dzielnica miasta, osiedle typu miejskiego

Grabowo / Mostkowo Wieś—węzeł komunikacyjny

Dziewinie / Gołdapie Inna wieś

NAREW *DYWNA* Rzeka, strumień

Czarne Punkt wysokościowy

Stacja benzynowa

Punkt opatrunkowy

Granica państwa

Kolory szos w granicach Polski oznaczają nośność nawierzchni, natomiast poza granicami kategorię drogi.

1:500 000

ZARZĄD TOPOGRAFICZNY SZTABU GENERALNEGO W. P.

Druk WZKart. 1964 r. RW E-2886/ 2.1.-32