



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI I SZTUKI OPERACYJNEJ

TAJNE

Egz. Nr 15

ppłk dypl. Edward ŁANCUCKI

**OPANOWANIE LOTNISK NIEPRZYJACIELA
PRZEZ WOJSKA LĄDOWE W TOKU DZIAŁAŃ
ZACZEPNYCH PROWADZONYCH
NA PÓŁNOCNO-NADMORSKIM KIERUNKU
OPERACYJNYM**

Rozprawa doktorska

(Załączniki)



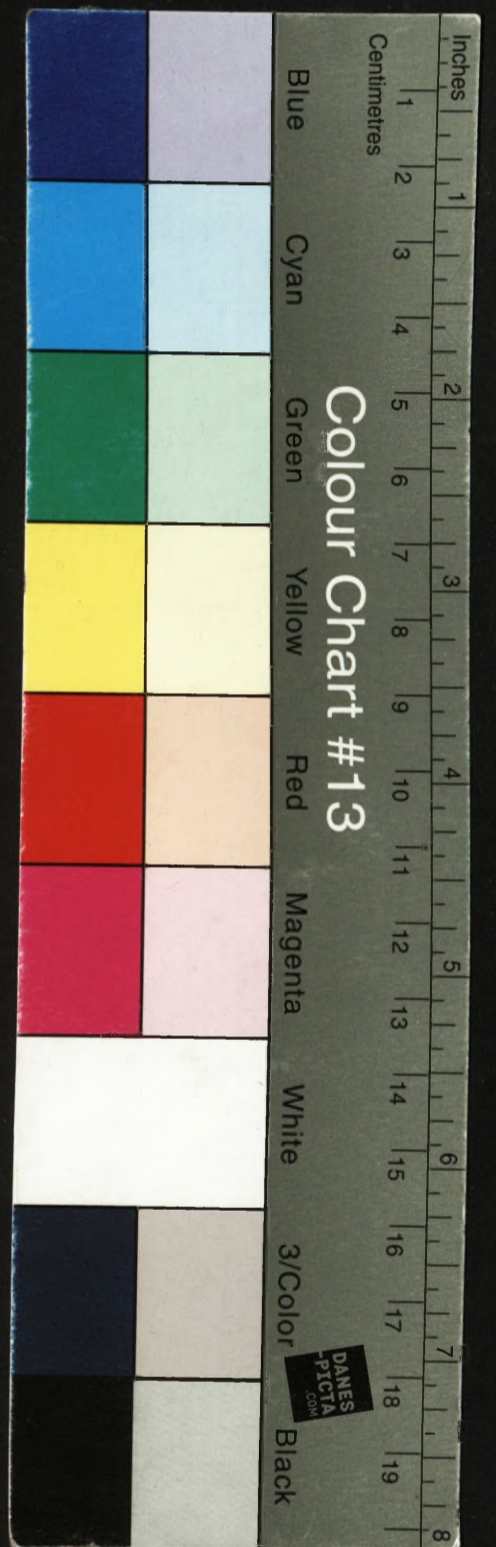
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. br. K. Świerczewskiego

026082
026082

REMBERTÓW

LIPIEC

1964



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI I SZTUKI OPERACYJNEJ

TAJNE

Egz. Nr 15

ppłk dypl. Edward ŁANCUCKI

**OPANOWANIE LOTNISK NIEPRZYJACIELA
PRZEZ WOJSKA LĄDOWE W TOKU DZIAŁAŃ
ZACZEPNYCH PROWADZONYCH
NA PÓŁNOCNO-NADMORSKIM KIERUNKU
OPERACYJNYM**

Rozprawa doktorska

(Załączniki)



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. br. K. Świerczewskiego

26082

026082

REMBERTÓW

LIPIEC

1964

Zawartość - teki -

1. Typowe urządzenie bary lotniczej w/g pogłębów amerykańskich - szkic na 1 ark.
2. - Szkic jednej z bar lotniczych na terenie NRF metak.
3. - Szkic lotniska stętego na terenie NRF. - na 1 ark.
4. - Plan lotniska cywilnego w Norymberdze - na 1 ark.
5. - Plan lotniska cywilnego w Hamburgu - na 1 ark.
6. - Ogólny schemat ideowy bezpośredniej i pośredniej ^z ziemnej obrony lotniska na relikwiarz - joko wym. polu walki - na 1 ark.
7. - Promień strefy uwolnień podstawowych urządzeń lotniskowych sprzętu bojowego i pomocniczego... - na 1 ark.
8. - Promień strefy uwolnień podstawowych ^{urządzeń} lotniskowych... - na 1 ark.
9. - Strefa skazien powstałych na lotnisku... - na 1 ark.
10. - Możliwość oddziaływania na obronę, mechanizm i faktory... - na 1 ark.
11. - Wariant działania bojowych wojsk operacyjnych w porządkowym okresie wojny... - na 1 ark.
12. - Wariant sytuacji operacyjnej w toku prowadzenia awaryjnej operacji rezerwowej... - na 1 ark.
13. - Wariant sytuacji operacyjnej w toku prowadzenia awaryjnej operacji rezerwowej... - na 1 ark.
14. - Szkic - Przykład 1 - na 1 ark.
15. - szkic - Przykład 2 - **variant 1** - na 1 ark.
- 15a. - szkic - Przykład 2 - **variant 3** - na 1 ark.
16. - szkic - Przykład 3 - - - na 1 ark.
17. - szkic - Przykład 4 - - - na 1 ark.

razem 18 zeszytów

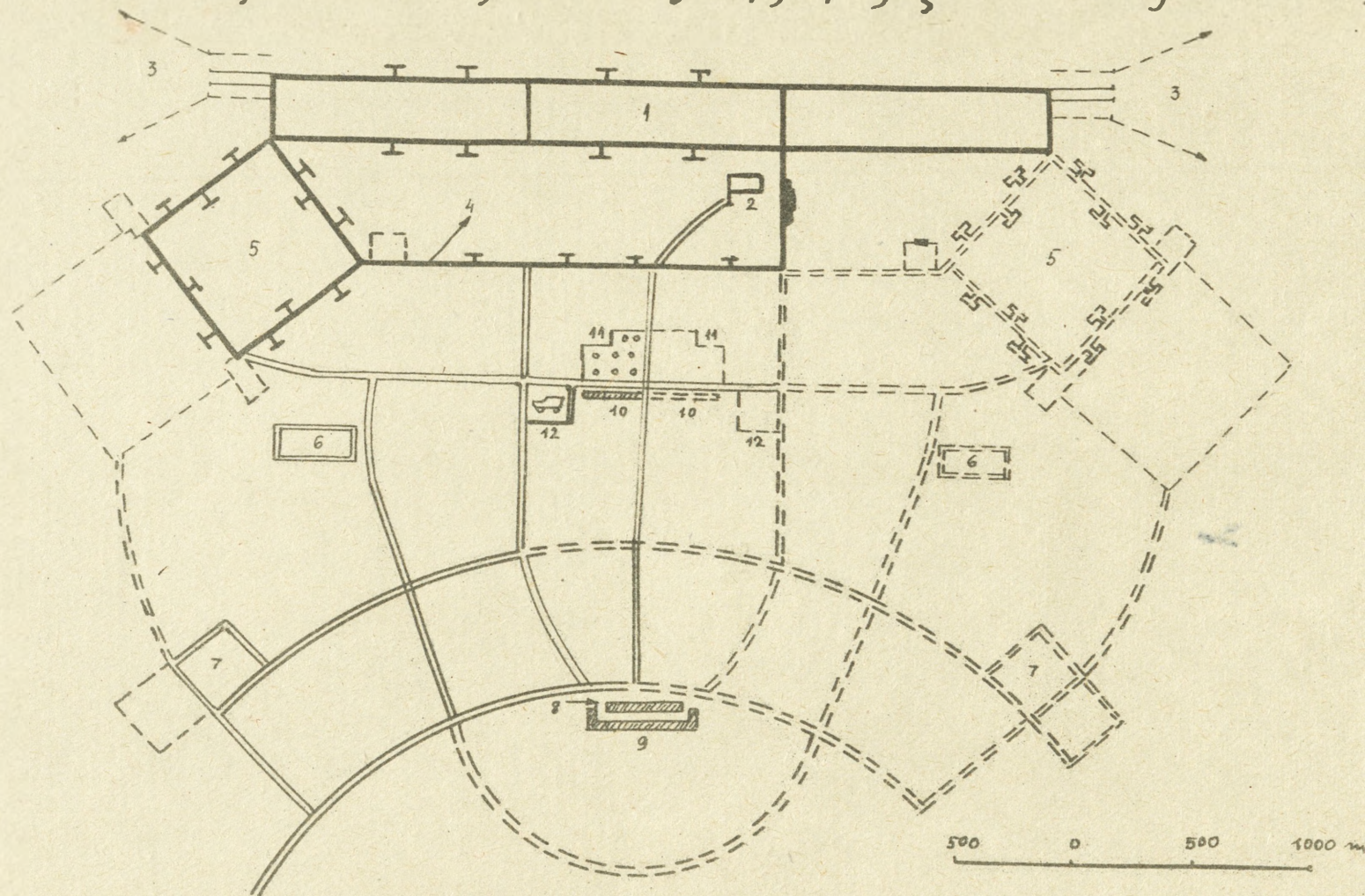
Ameklas. post 12357 R

BIBLIOTEKA NAUKOWA ISG WP
Archiwum Działu Zeszytów Specjalnych
Nr ewid. **26082**

01744/1624

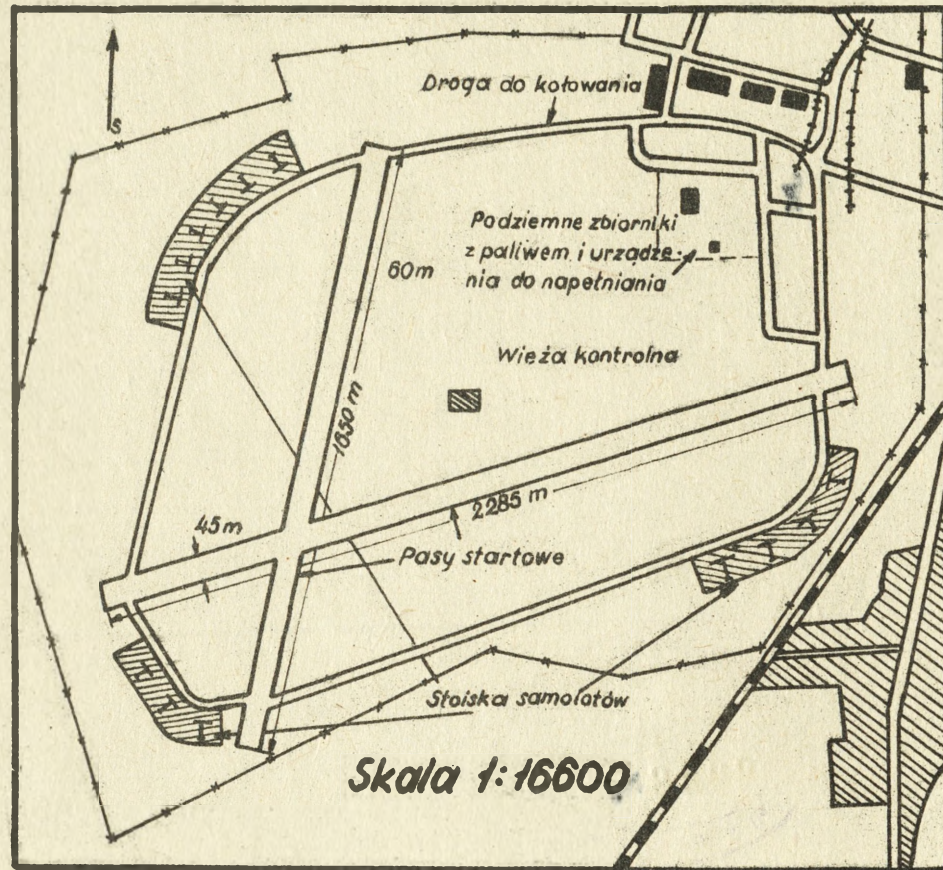
Załącznik nr 1

Typowe urządzenie bazy lotniczej w/g poglądów amerykańskich.



1- pas startowy; 2- stanowisko dowodzenia i stacja meteorologiczna; 3- strefa podejścia; 4- drogi kołowania;
5.- strefa rozsiadkowania i stoiska samolotów; 6- magazyn materiałów pędnych i smarów; 7- magazyn
amunicji; 8- budynki administracyjne; 9- budynki mieszkaniowe; 10- magazyny techniczne; 11- lotnicze
warsztaty remontowe; 12- park samochodowy; 13== - możliwości rozszerzenia elementów bazy.

SZKIC JEDNEJ Z BAZ LOTNICZYCH NA TERENIE NRF.



OPIS LOTNISKA

Wysokość n.p.m. 20m.

Wymiary i kierunek pasów startowych:

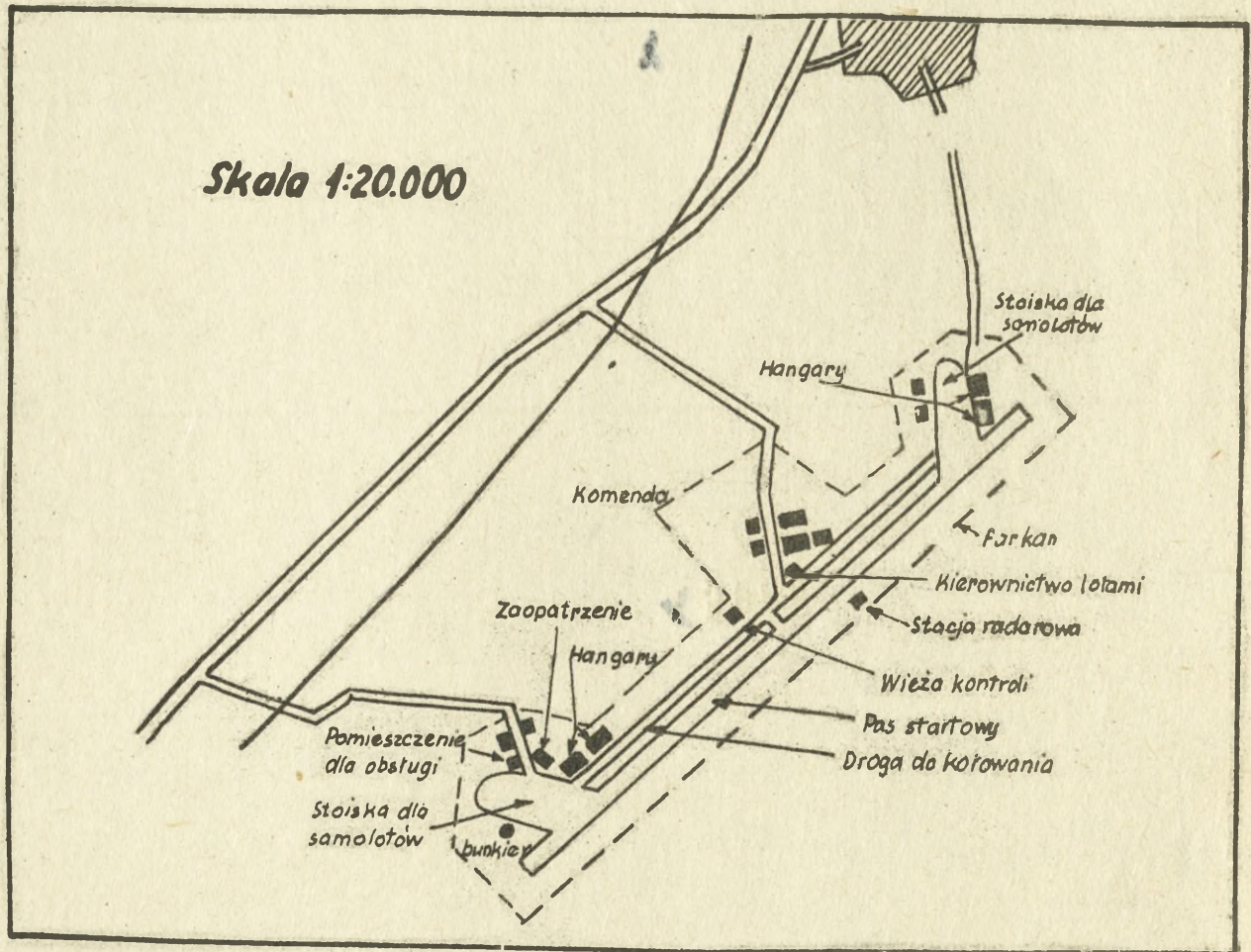
Dwa pasy betonowe

1.2285 m × 30m kierunek 80°-260°

2.1650 m × 45m kierunek 20°-200°

Inne dane: Lotnisko dostosowane do lotów w trudnych warunkach meteorologicznych.

Szkic lotniska statego na terenie NRF



Opis lotniska

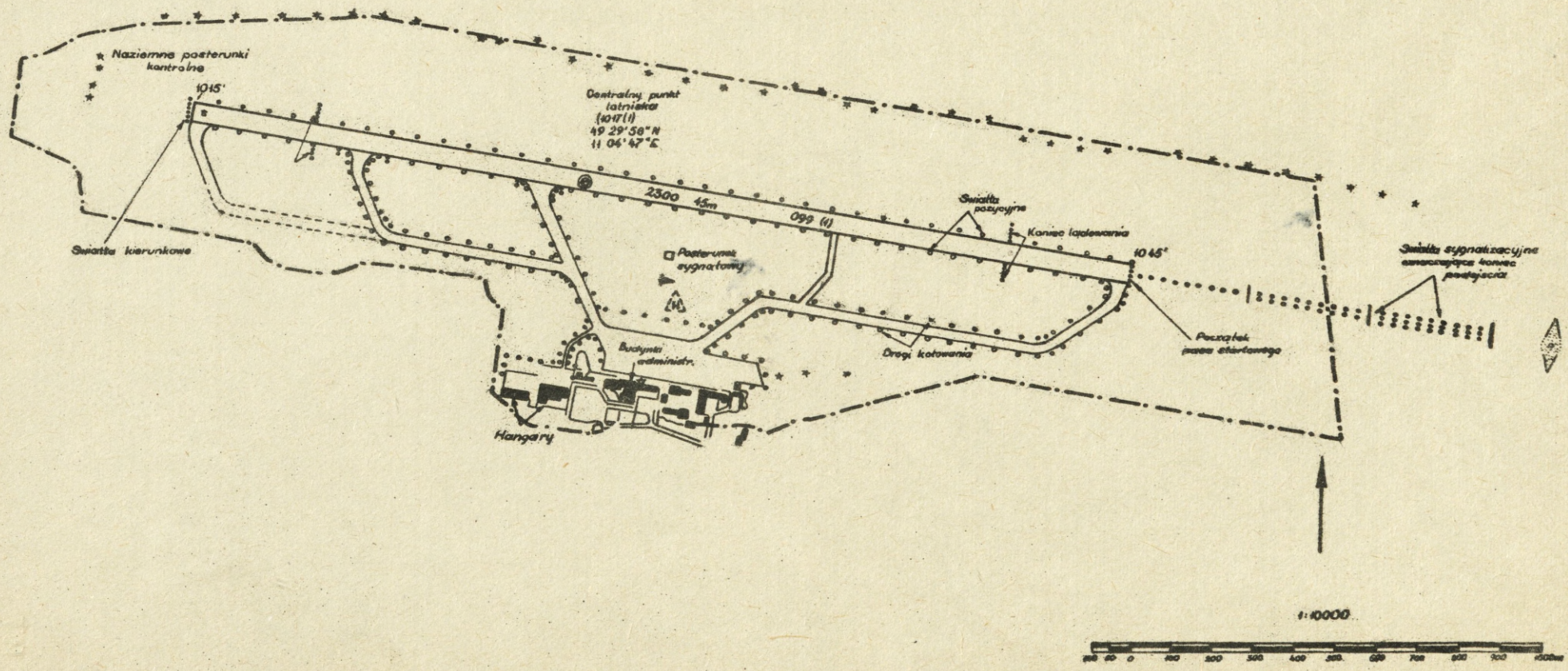
Współrzędne

Wysokość npm

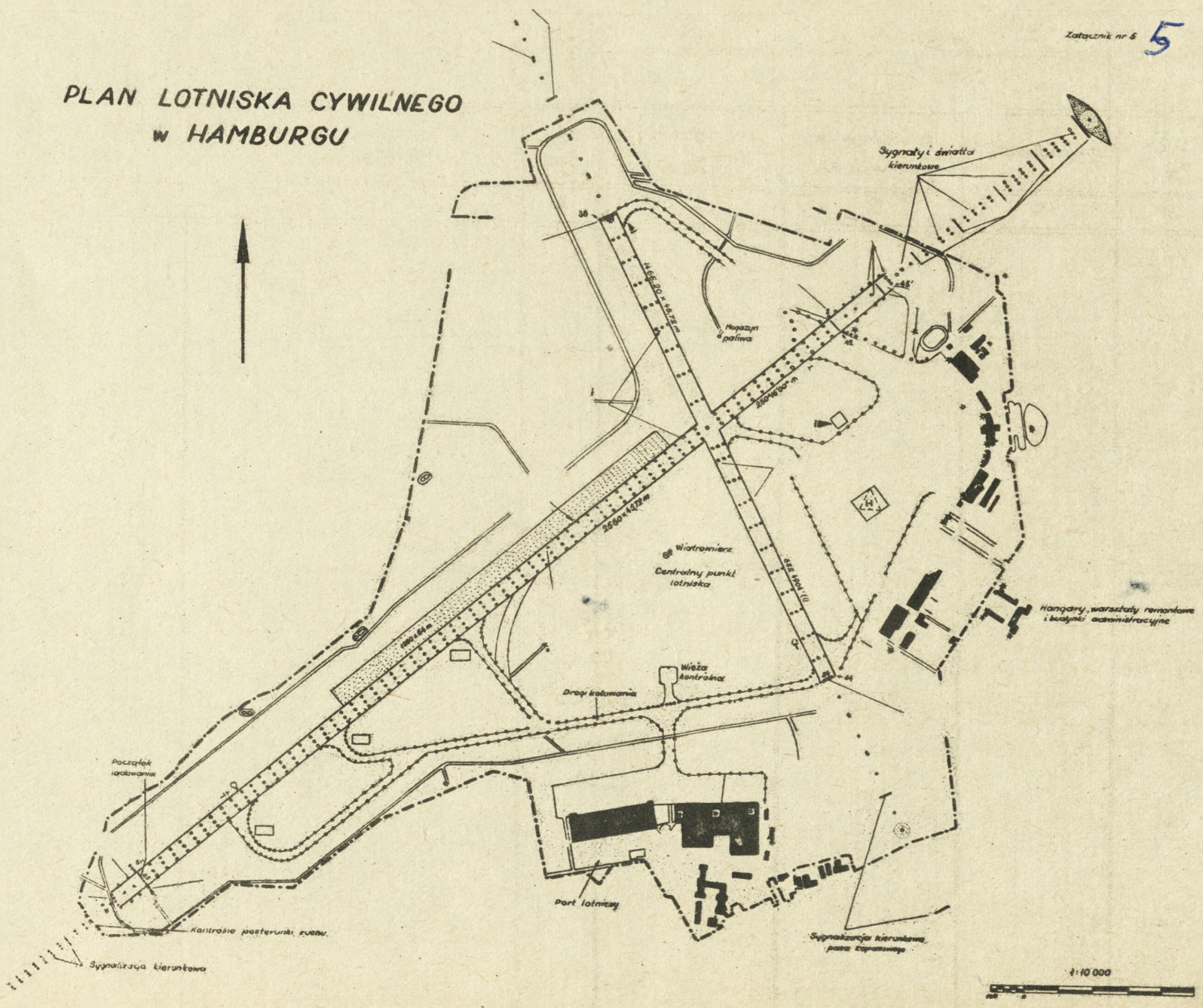
Wymiar pasa startowego: 2000 x 45 m

Inne dane: Lotnisko dostosowane do lotów w trudnych warunkach meteorologicznych.

PLAN LOTNISKA CYWILNEGO W NORYNBERDZE



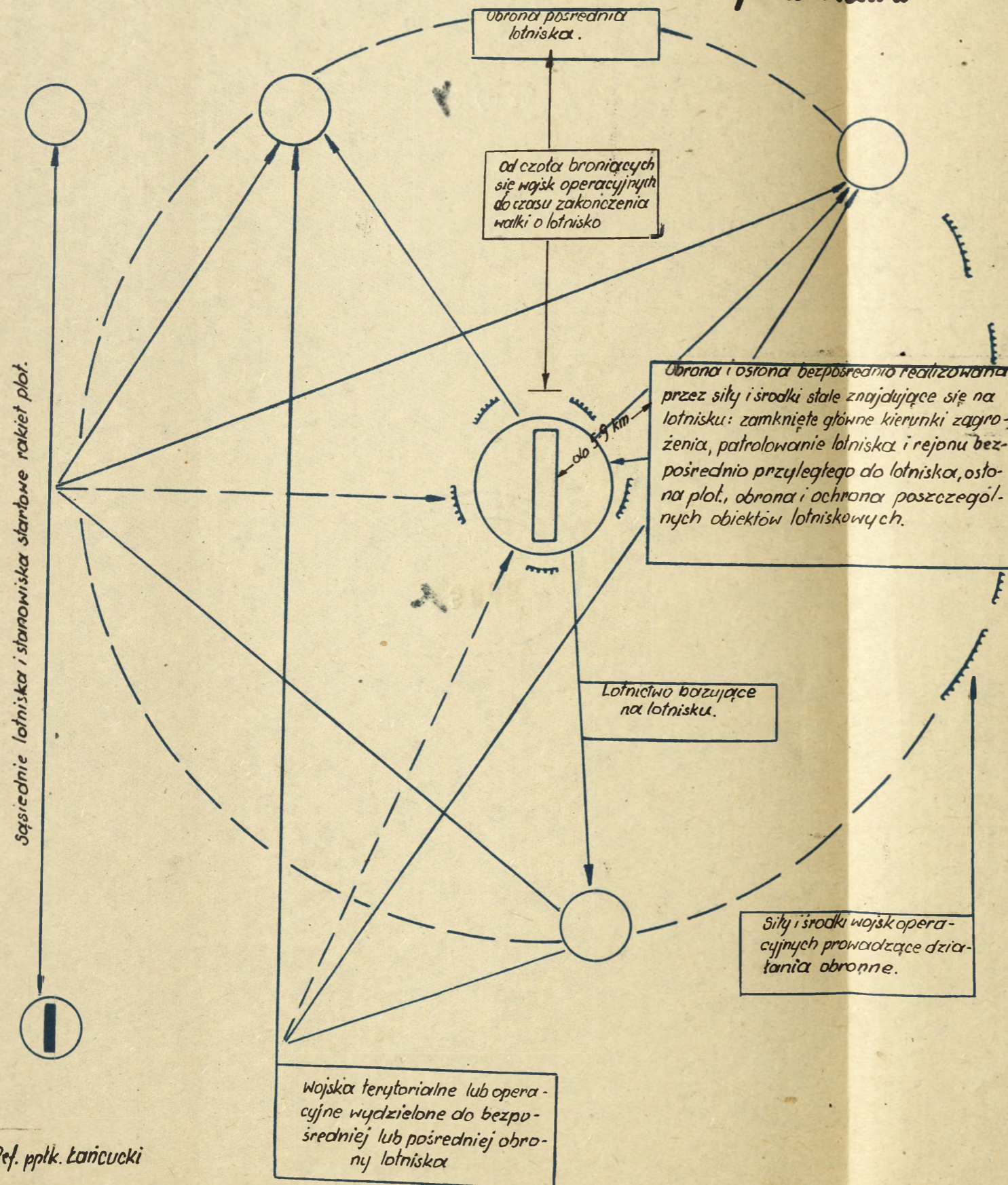
PLAN LOTNISKA CYWILNEGO W HAMBURGU



Ogólny schemat ideowy bezpośredniej i pośredniej naziemnej obrony lotniska na raketowo-jądrowym polu walki

TSBNE
 Egz. Nr.....
 Nr Ks. 01744/NN

Załącznik nr 6.



Możliwości sił i środków wydzielonych do bezpośredniej i pośredniej naziemnej obrony lotniska.

1. Bezpośrednia naziemna obrona lotniska

Cel obrony: zapewnić ochronę i obronę obiektów lotniskowych równomiernie rozmieszczonych na całej powierzchni lotniska, to jest na powierzchni równej od 30 do 80 km²

Siły i środki: 300-350 ludzi lub 700-900 ludzi uzbrojonych w indywidualną i maszynową broń strzelecką i pancernicę oraz 18-32 działa plot. Siły te i środki rozmieszczone są na całej powierzchni lotniska co daje około 20-30 ludzi i 0,5-1 działą plot na 1 km² powierzchni lotniska.

Możliwości: zwalczać piechotę na odległości do 300 m, zwalczać czołgi na odległość od 300 do 1000 m, zamknąć 1-2 kierunki zagrożenia i podjąć skuteczną walkę z siłami nie przekraczającymi bpcz (bcz) na froncie 3-5 km. Podjęcie walki z bpcz (bcz), z uwagą i na rozproszenie sił i środków, jest możliwe po upływie 0,5-1 godz. od podjęcia decyzji.

2. Pośrednia naziemna obrona lotniska

Cel obrony: zapewnić działalność bojową lotniska lub umożliwić przebazowanie lotniska a jeżeli zajdzie potrzeba, ewakuację i zniszczenie lotniska.

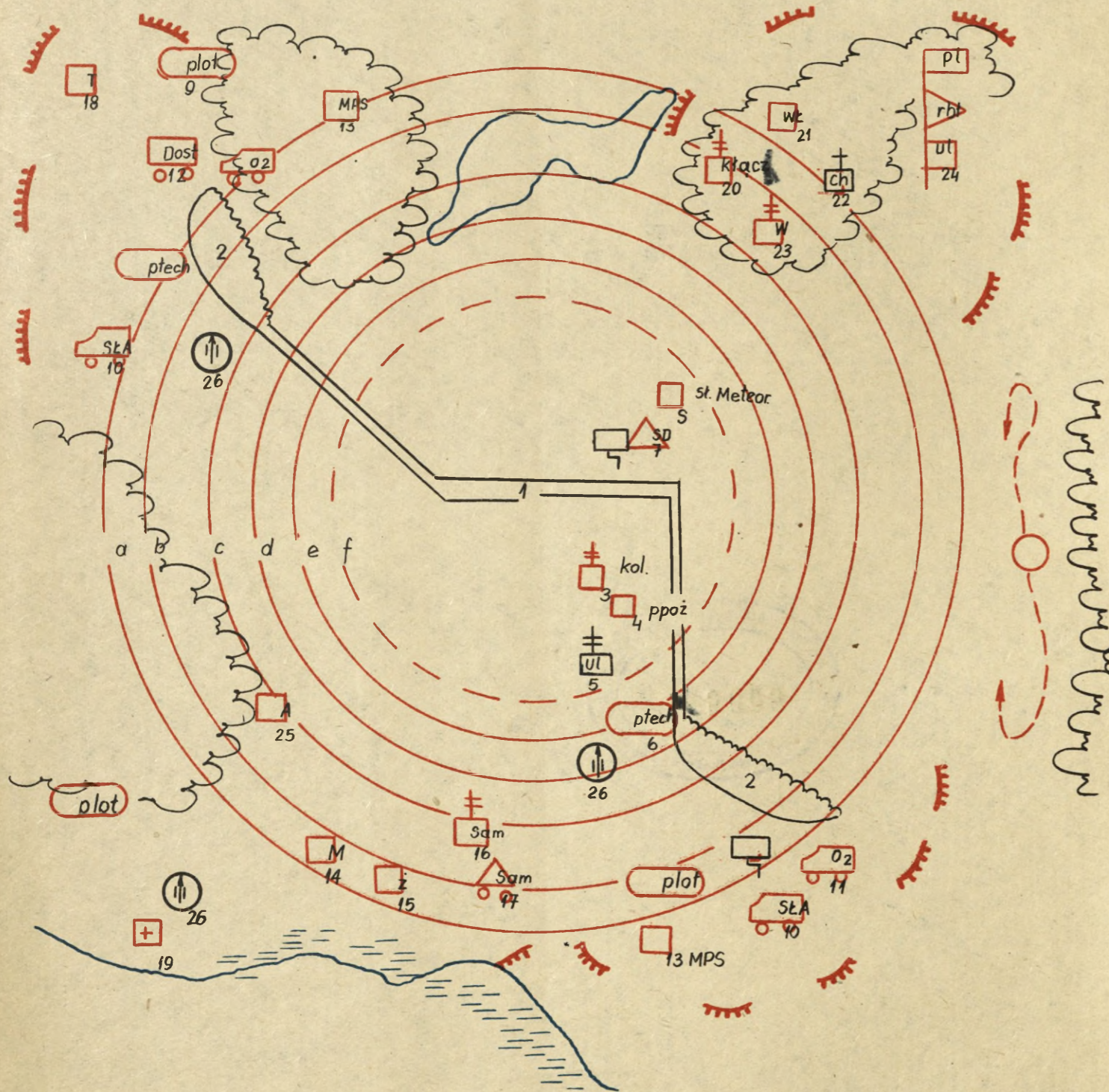
Siły i środki: bpcz (bcz) ze składu broniących się wojsk operacyjnych lub batalion wojsk obrony terytorialnej dysponujący równorzędnym albo zbliżonym uzbrojeniem jak bpcz wojsk operacyjnych, realizujący cel obrony przy wsparciu lotnictwa bazującego na bronionym i na sąsiednich lotniskach. Nie należy wykluczać przypadków w których cel pośredniej naziemnej obrony lotniska realizowany będzie równocześnie przez wojska operacyjne i obrony terytorialnej.

Możliwości: w pierwszym przypadku zamknąć 2-3 kierunki lub podjąć skuteczną walkę obronną z siłami nie przekraczającymi pcz (pz) na froncie 5-7 km. W drugim przypadku podjąć równorzędną walkę z siłami nie przekraczającymi pz (pez). Ponadto mogą one być w stosunkowo krótkim czasie (z szybkością marszową 20-25 km/godz) przemanewrowane na zagrożone kierunki.

x) Pominęto siły i środki wojsk operacyjnych lub obrony terytorialnej, które również mogą realizować cel bezpośredniej naziemnej obrony lotniska. Uwzględnienie ich odpowiednio zwiększy możliwości bezpośredniej obrony lotniska.

Promień strefy uszkodzeń podstawowych urządzeń lotniskowych sprzętu bojowego i pomocniczego oraz utraty zdolności bojowej przez siłę żywą przy powietrznym wybuchu jądrowym o mocy 50 KT

Załącznik Nr 7



Skala 1:50 000 P lotniska = 60 km²

Legenda:

1-Pas startowy, 2-strefy rozśrodkowania samolotów, 3-kompania obsługi lotniska, 4-plut ppoz, 5-kompanii zabezpieczenia lotów, 6-pers. techniczny, 7-stanowisko dowodzenia, 8-stacja meteorologiczna, 9-pers. lotniczy, 10-stacja ładowania akumulatorów, 11-stacja tlenowa, 12-dział obsługi technicznej samolotów, 13-magazyn MPS, 14-magazyn mundurowy, 15-magazyn żywnościowy, 16-kompania samochodowa, 17-park samochodowy, 18-magazyn techniczny, 19-izba chorych, 20-kompania łączności, 21-węzeł łączności, 22-plut chemiczny, 23-kompania wartownicza, 24-sztab pułku lotniczego, 25-magazyn amunicji, 26-SO artylerii plot.

Objaśnienie do schematów

- Radiostacje na samochodach, stacje radiolokacyjne, radiomerkerzy i.t.p. sprzęt oraz budowle stałe.
- Utrata zdolności bojowej przez siłę żywą - średnie porażenie kombinowane
- Średnie uszkodzenia samolotów i sprzętu bezpośredniej obsługi samolotów
- Średnie uszkodzenia sprzętu specjalnego i dystrybucji paliwowe i tlenowe, elektrostacje, ciągniki i.t.p. sprzęt oraz samochodów ciężarowych.
- Średnie uszkodzenia sprzętu lotniskowego: spycharki, zgarniarki, waty do utwardzenia gruntu i.t.p.
- Utrata zdolności bojowej przez skład osobowy ukryty.

Przy założonym wariacie rozmieszczenia sił i środków stale znajdujących się na lotnisku ulegnie zniszczeniu lub poważnemu uszkodzeniu:

- samoloty w jednej strefie rozśrodkowania i na pasie startowym;
- sprzęt bezpośredniej obsługi jednej strefy rozśrodkowania
- personel techniczny i latający w jednej strefie rozśrodkowania
- pododdziały obsługi pasa startowego i elementy dowodzenia SD, kompania obsługi lotniska, stacja meteorologiczna i podstawowe środki łączności technicznej

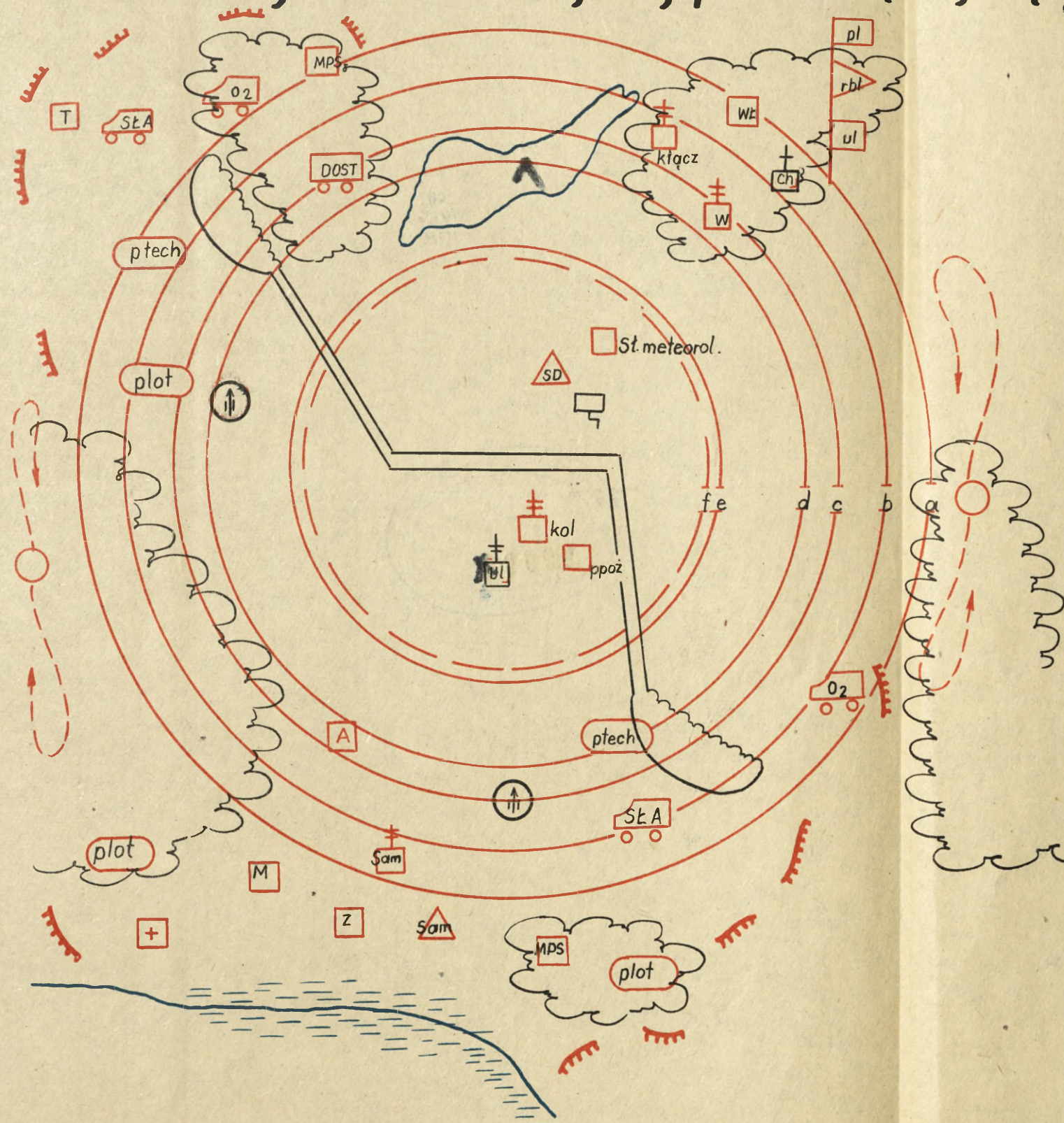
Siłami i środkami znajdującymi się na lotnisku będzie można:

- odtworzyć dowodzenie
- uporządkować drogi startowe
- prowadzić działania 40-50% samolotów

Czas na odtworzenie gotowości bojowej może wahać się w granicach od 2-5 godzin.

Opuszczenie lotniska - jego ewakuacja po 5-7 godzinach

Promień strefy uszkodzeń podstawowych urządzeń lotniskowych sprzętu bojowego i pomocniczego oraz utraty zdolności bojowej przez siłę żywą przy powietrznym wybuchu jądrowym o mocy 100 KT



Skala 1:50 000 P lotniska = 60 km²

Objaśnienie do schematu:

- Radiostacje na samochodach, stacje radiolokacyjne, radiomarkery i t.p. sprzęt oraz budowle stałe;
- Utrata zdolności bojowej przez siłę żywą - średnie porażenie kombinowane;
- Średnie uszkodzenie samolotów i sprzętu bezpośredniej obsługi samolotów
- Średnie uszkodzenie sprzętu specjalnego: dystrybutory paliwowe, tlenowe, elektrostacje ciągniki i t.p. sprzęt oraz samochodów ciężarowych;
- Średnie uszkodzenia sprzętu lotniskowego: sycharki, zgarniarki, waty do utwardzania gruntu i t.p.
- Utrata zdolności bojowej przez skład osobowy ukryty;

Przy założonym wariacie rozmieszczenia sił i środków stale znajdujących się na lotnisku ulegnie zniszczeniu lub poważnemu uszkodzeniu;

- samoloty w dwóch strefach rozśrodkowania i na pasie startowym;
- większość sprzętu bezpośredniej obsługi samolotów.
- większość personelu latającego i technicznego;
- pododdziały obsługi pasa startowego i elementy dowodzenia: SD, kompania obsługi lotniska, stacje meteorologiczne i podstawowe środki łączności technicznej;
- sprzęt samochodowy pododdziałów zabezpieczenia;
- siły i środki obrony naziemnej;

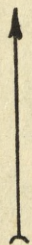
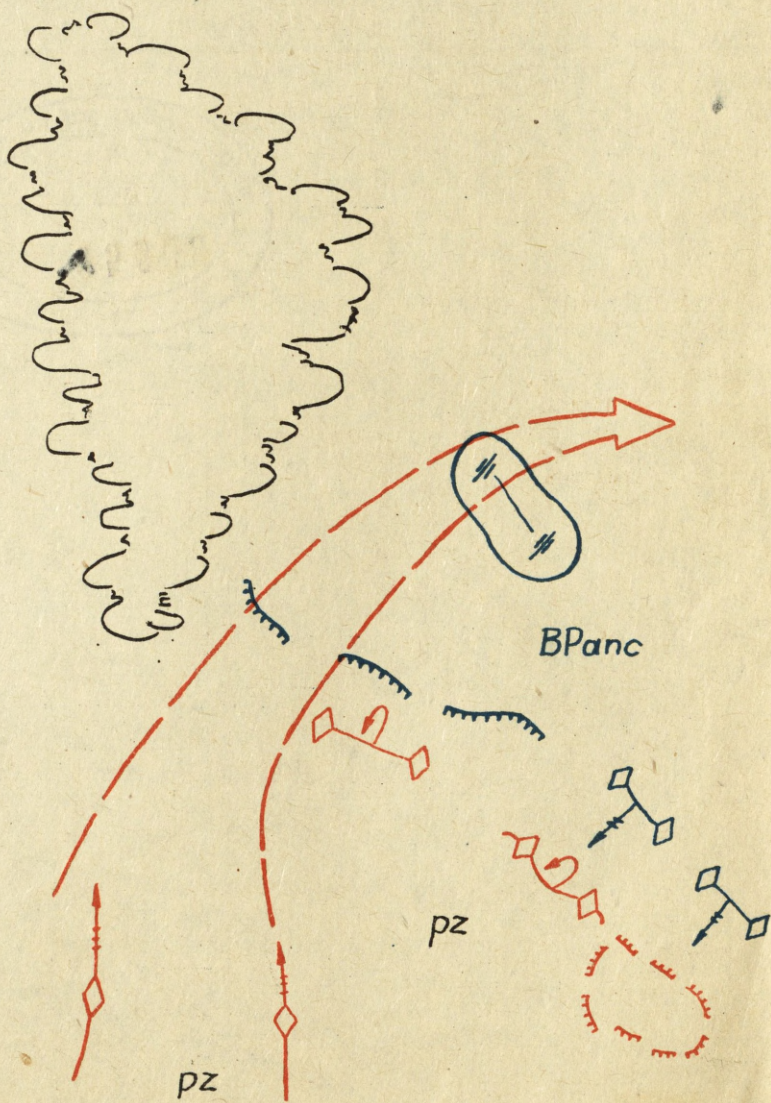
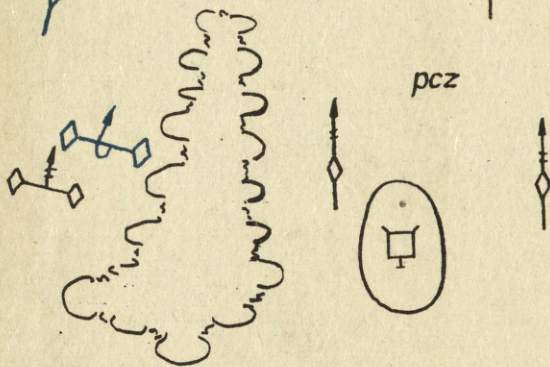
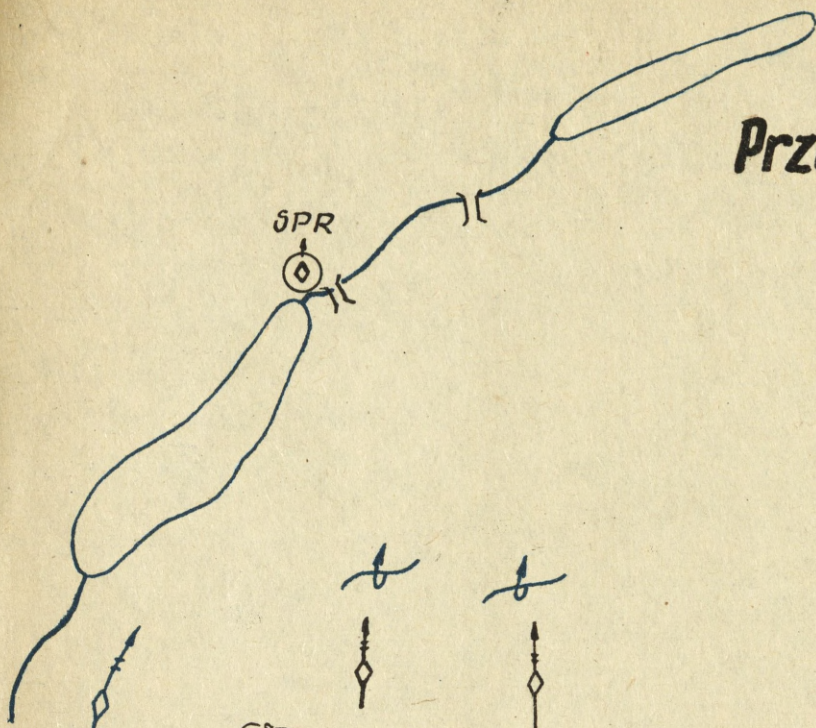
Siłami, środkami znajdującymi się na lotnisku nie będzie można odtworzyć gotowości bojowej lotniska. Likwidacja skutków uderzenia jądrowego może polegać jedynie na pracach awaryjno-ratunkowych. Trwać będzie ona ponad 8-10 godzin. Lotnisko wyeliminowane zostanie w ogóle z działalności bojowej.

Przykład 4

~~SECRET~~

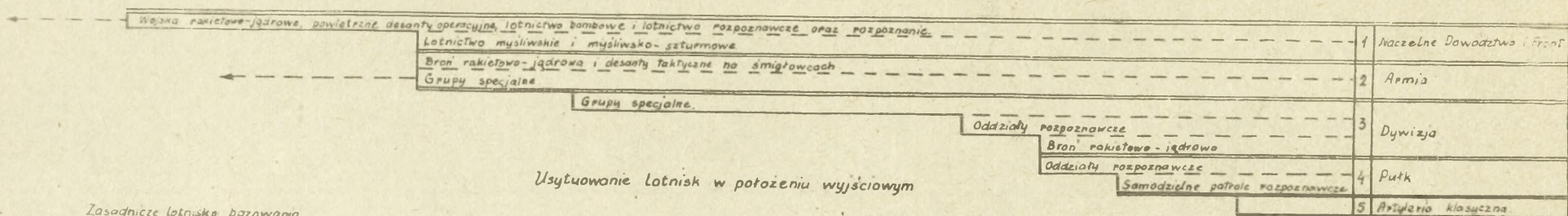
Eqz. Nr.
Nr Ks. 01744/WW

Załącznik nr 17.



0 2 4 6 8 10 km

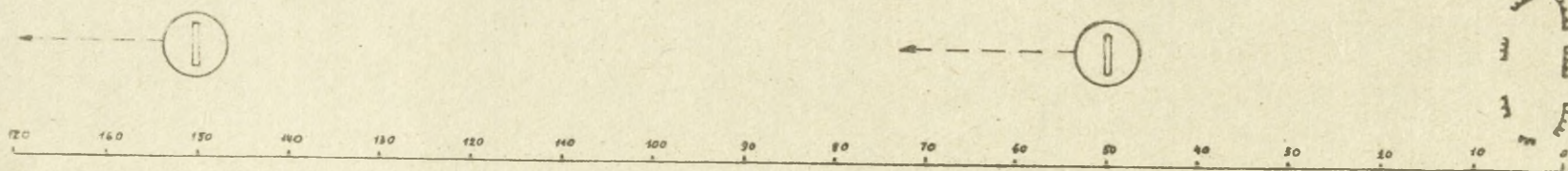
Możliwości oddziaływania na obronę, mechanizm i technikę naziemnej obsługi lotniska na różnych szczeblach dowodzenia.



Usytuowanie lotnisk w położeniu wyjściowym

Zasadnicze lotnisko bazowania
lotnictwa taktycznego

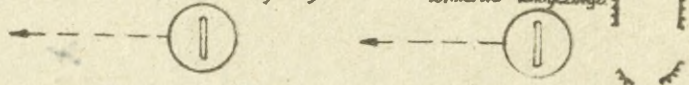
Wysunięte lotnisko
lotnictwa taktycznego



Dopuszczalne usytuowanie lotnisk od czoła broniących się wojsk
w toku operacji obronnej

Zasadnicze lotnisko bazowania
lotnictwa taktycznego

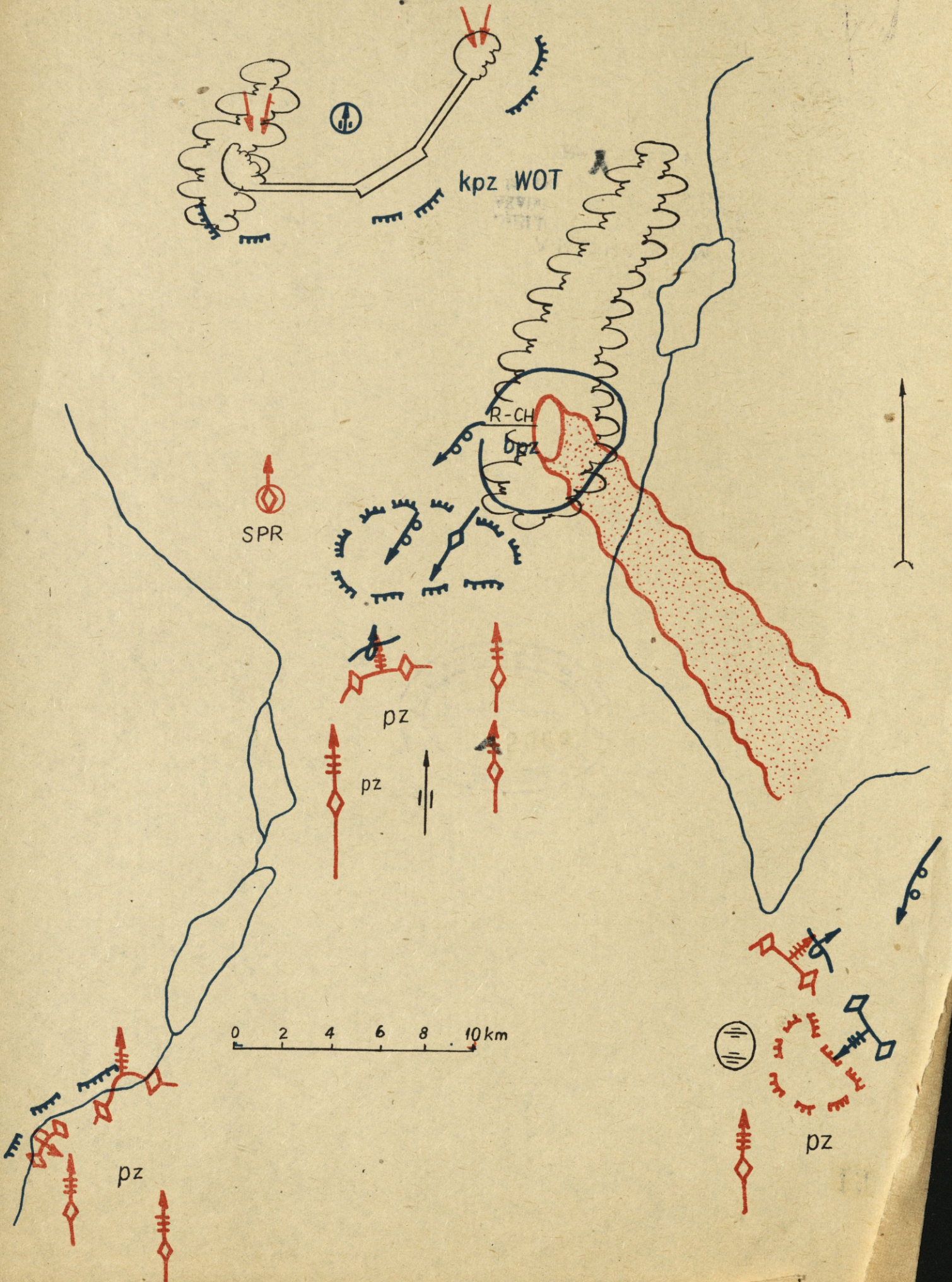
Wysunięte lotnisko
lotnictwa taktycznego



Zakładane rezultaty oddziaływania na obronę, mechanizm i technikę naziemnej obsługi lotniska

Naczelne Dowództwo i Front	Armia	Dywizja	Pułk	Artyleria klasyczna
<p>Rozpoznanie sieci lotniskowej w okresie pokoju, aktualizowanie tych danych w toku działań bojowych.</p> <p>Całkowite zniszczenie lotniska.</p> <p>Brakowanie lotniska.</p> <p>Opoźnienie planowego przebazowania i wzbronienia wzmocnienia naziemnej i powietrznej obrony lotniska siłami środkami z poza rejonu lotniska.</p> <p>Samodzielne opanowanie lotniska przez powietrzny desant.</p>	<p>Całkowite zniszczenie lotniska.</p> <p>Ograniczenie działalności bojowej lotniska i opóźnienie przebazowania lotniska.</p> <p>Samodzielne opanowanie lotnictwa przez powietrzny desant.</p> <p>Osłabienie możliwości bezpośredniej naziemnej i powietrznej obrony lotniska.</p> <p>Wzbronienie zniszczenia lotniska do czasu wyjścia w jego rejon czołowych oddziałów lądowych.</p>	<p>Ograniczyć działalność bojową lotnisk wysuniętych a nawet zniszczyć je.</p> <p>Ograniczyć działalność bojową zasadniczego lotniska bazowania o ile w jego rejonie działac będzie grupa specjalna lub jeżeli takie lotnisko osiągnie OR.</p> <p>Wzbronienie zniszczenia lotniska do czasu wyjścia w jego rejon czołowych oddziałów lądowych.</p>	<p>Nie posiada sił i środków przy pomocy których mogłyby oddziaływać na lotnisko.</p> <p>W toku natarcia OR i SPR pułku mogą, w stosunku do wysuniętego lotniska, utrudnić działalność bojową, przedłużyć czas przebazowania i ewakuacji lotniska oraz wzbronienie zniszczenia lotniska. Miedzy taką działalność OR i SPR może mieć miejsce również w stosunku do zasadniczego lotniska bazowania.</p>	<p>Nie posiada możliwości oddziaływania na lotnisko.</p>

Przykład 3

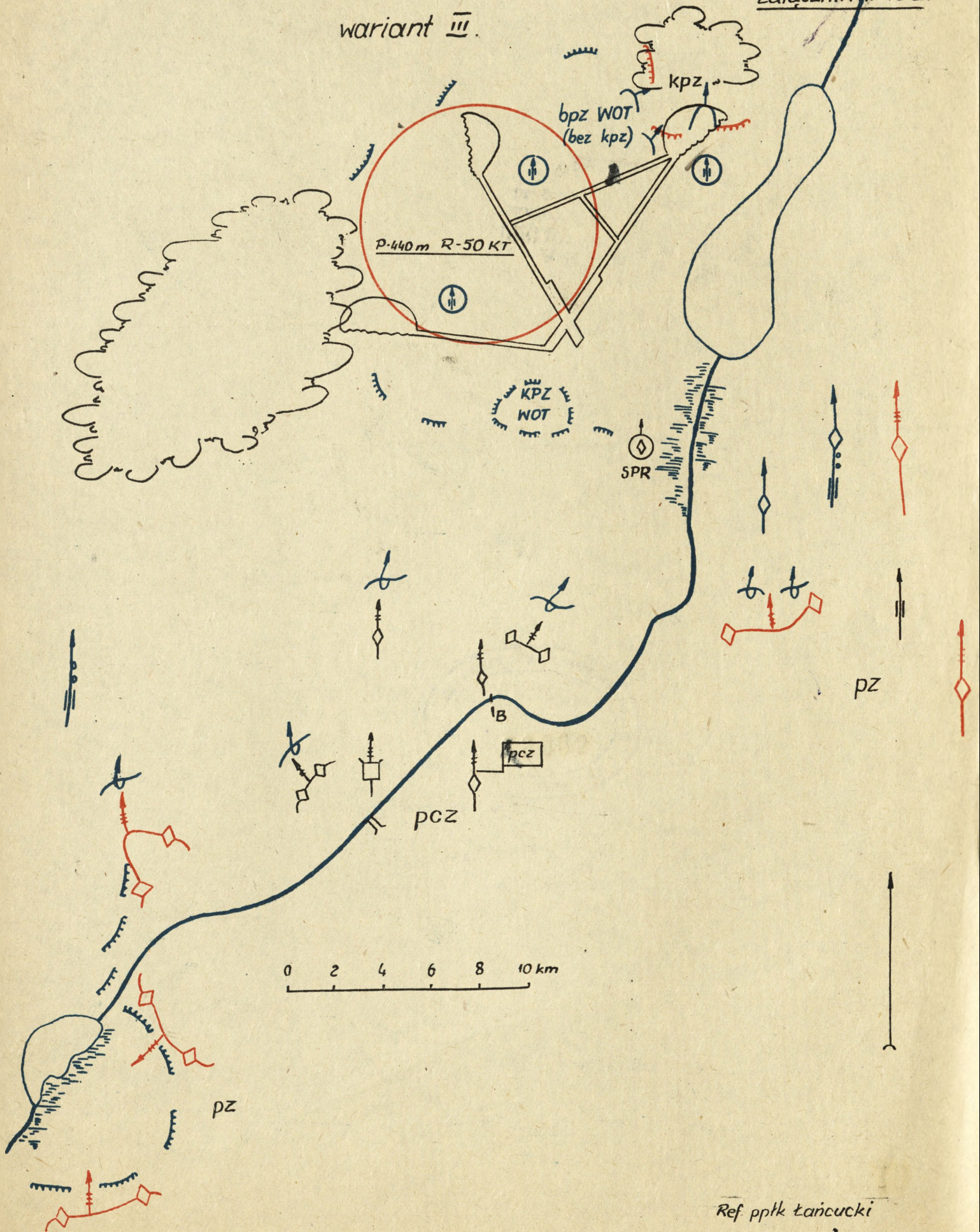


Przykład 2

~~FATNE~~
BZ Nr.....
Nr Ks. 01744/WW

Załącznik nr 15α

wariant III.

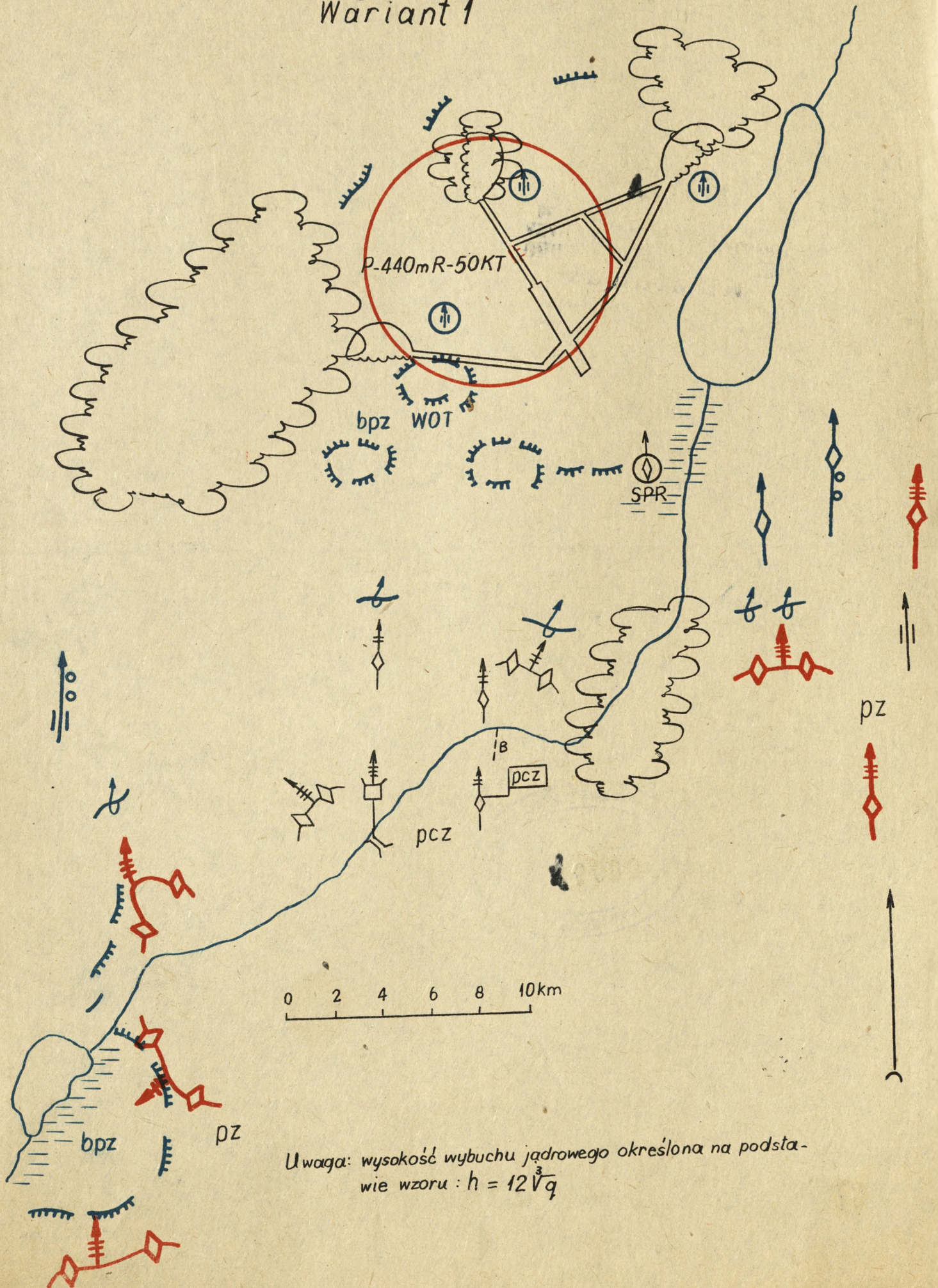


Ref pptk Łancucki

Przykład 2

Wariant 1

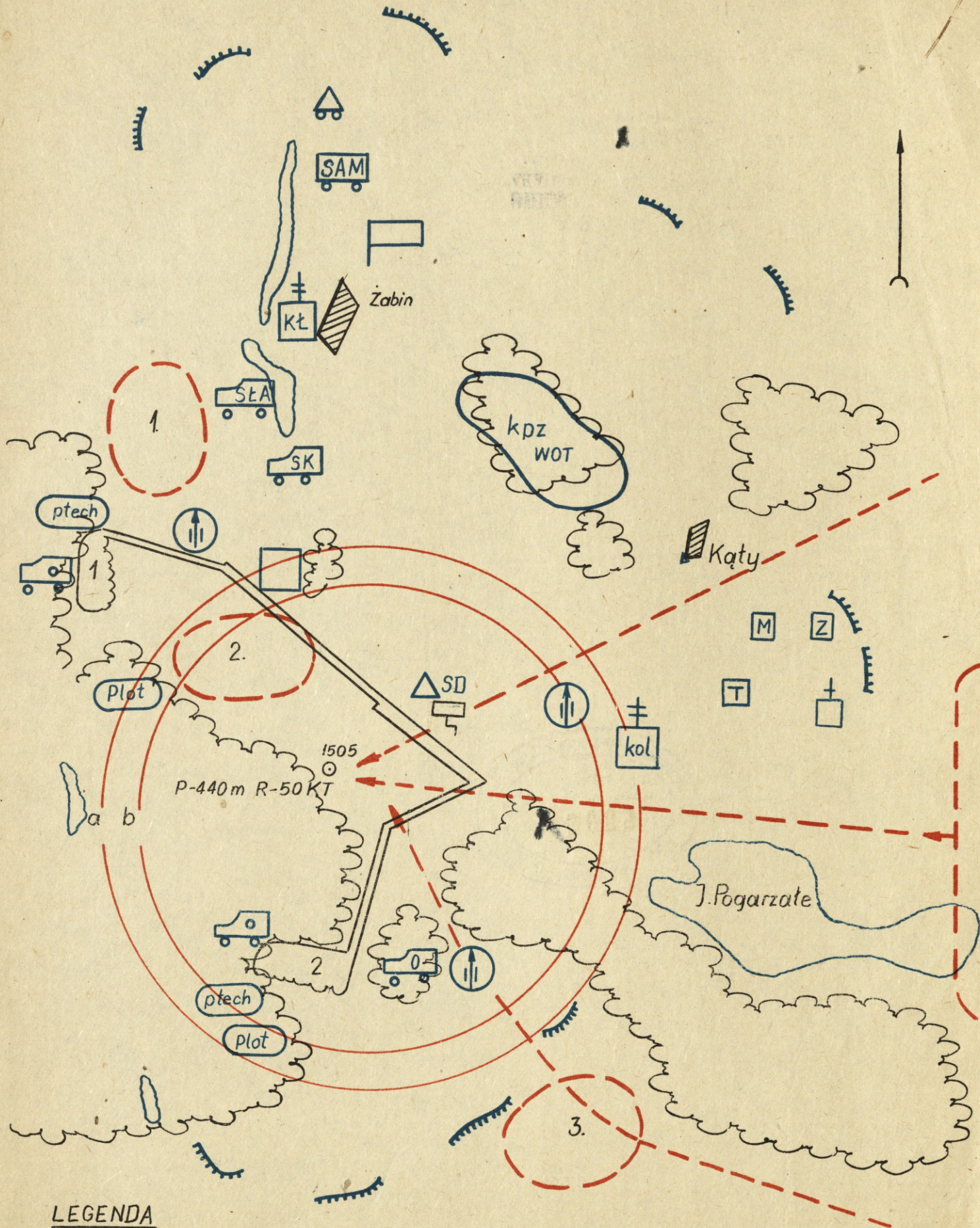
Załącznik Nr 15



Uwaga: wysokość wybuchu jądrowego określona na podstawie wzoru: $h = 12\sqrt[3]{q}$

Przykład 1

Załącznik Nr 14



LEGENDA

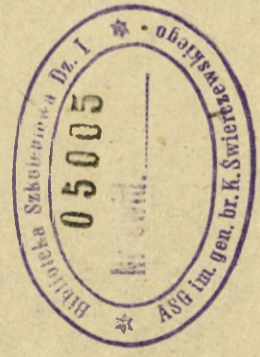
1 - rozpoznany rejon lądowania desantu taktycznego na śmigłowcach;

- dogodne kierunki działania OR

Skala 1:50 000

Wariant sytuacji operacyjnej w toku prowadzenia armijnej operacji zaczepnej

15



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI
26082

Skala 1:1000 000

LEGENDA

- ⊖ - lotniska posiadające pasy startowe o nawierzchni twardej
- - lotniska posiadające trawiaste pasy startowe i te o których brak aktualnie bliższych informacji

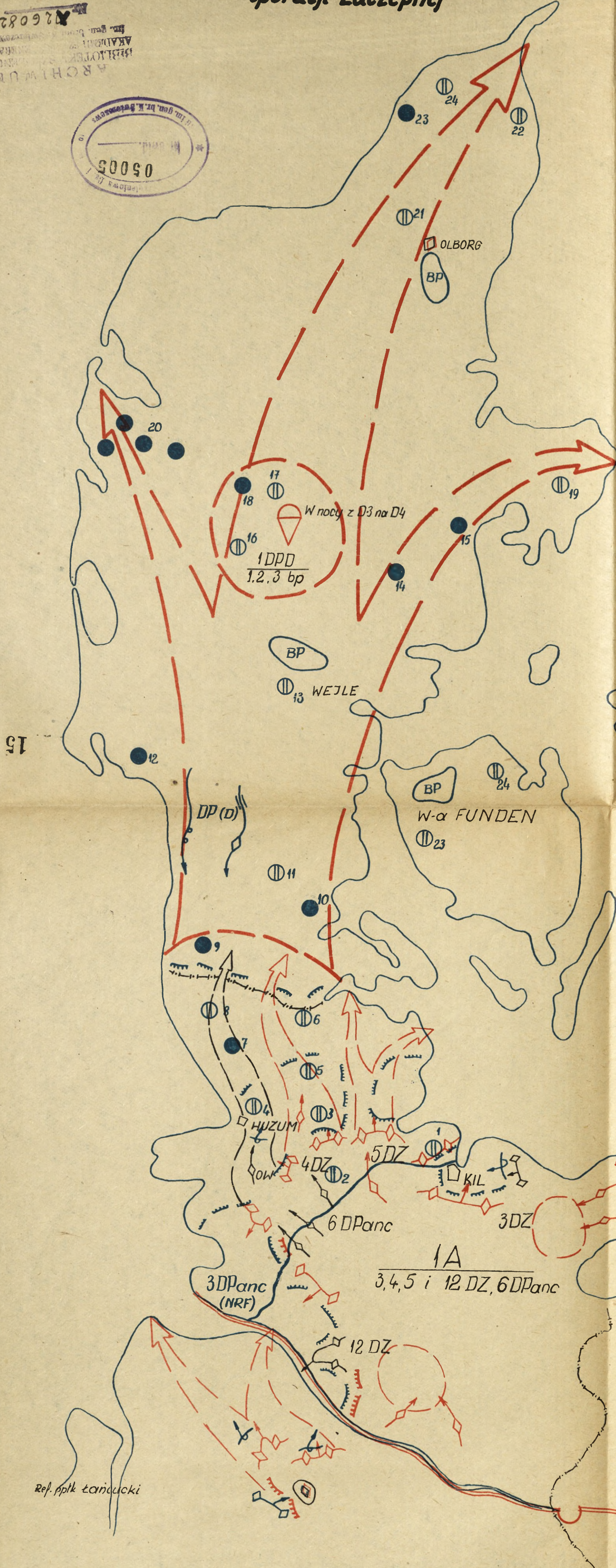
Wariant sytuacji operacyjnej w toku prowadzenia armijnej operacji zaczepnej

TSBNE

Egz. Nr.
Nr. Ks. 01746/WW

Załącznik nr 12

28092
ARHIWUM
BELLONIA
AKADIA
WARSZAWA



LEGENDA

- ⊕ - lotniska posiadające pasy startowe o nawierzchni twardej.
- - lotniska posiadające trawiaste pasy startowe i te o których brak aktualnie bliższych informacji

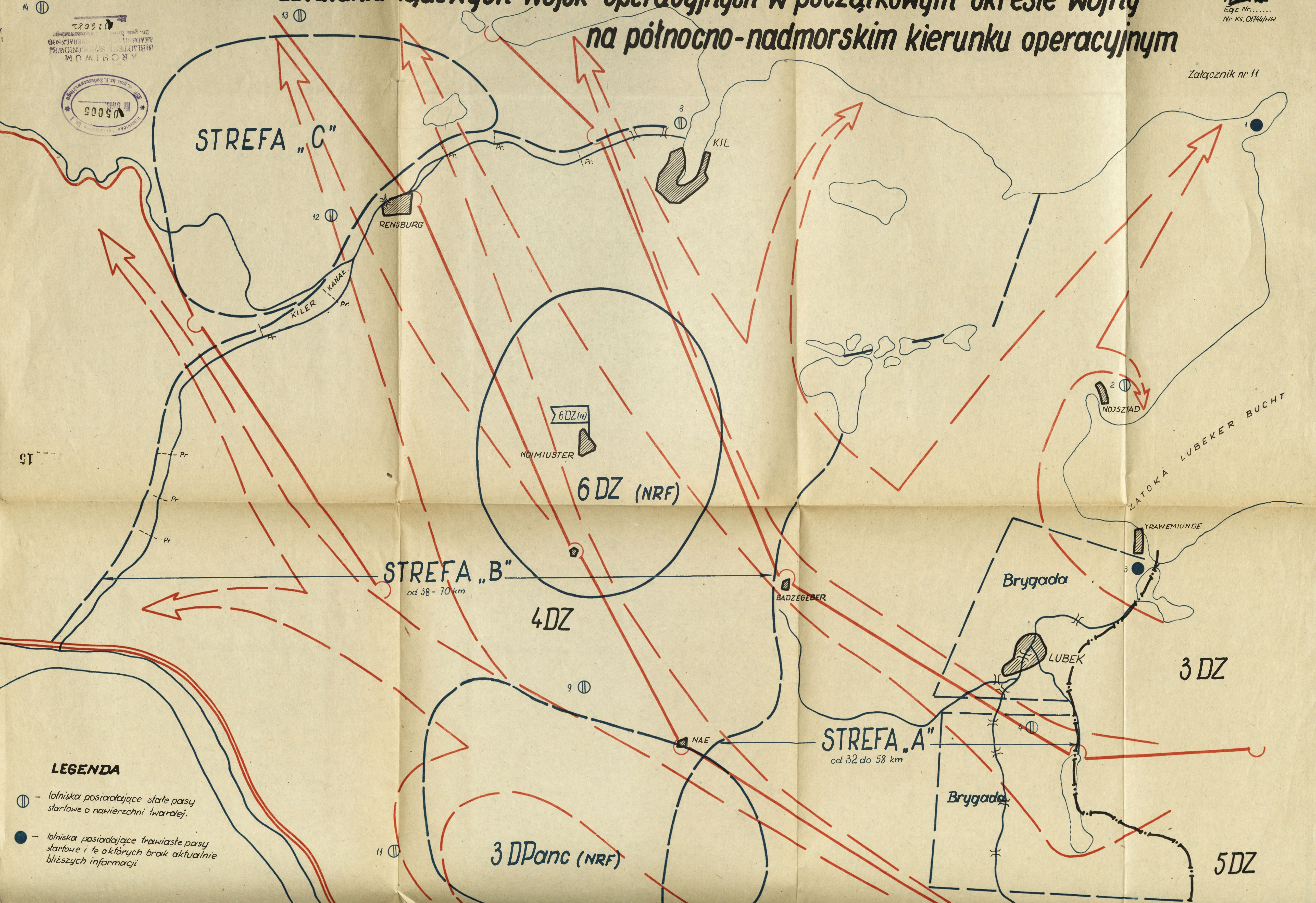
Skala 1:1000000

Ref. pptk taneczki

Wariant działania lądowych wojsk operacyjnych w początkowym okresie wojny na północno-nadmorskim kierunku operacyjnym

TASNE
Egz. Nr.
Nr. Ks. 01744/WW

Załącznik nr 11



LEGENDA

- ⊕ - lotniska posiadające stałe pasy startowe o nawierzchni twardej.
- - lotniska posiadające trawiaste pasy startowe i te o których brak aktualnie bliższych informacji

- ⊖ - lotniska posiadające stałe pasy startowe o nawierzchni twardej.
- - lotniska posiadające trawiaste pasy startowe i te o których brak aktualnie bliższych informacji

Skala 1:200 000

ref. pptk ŁAŃCUCKI



3 DPanc (N)

3 DPanc (NRF)

HAMBURG

Brygada

5 DZ

12 DZ

WITTENBURG

5 DPanc
BUKSTEHUDE

KANAL ELBE TRAWE

BÉLAU

11 ⊖

10 ⊖

7 ⊖

5 ⊖

6 ⊖