

9/10370

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ

~~XXXXXXXXXX~~

Egz. Nr30

Dla nauczycieli akademickich



ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 121

**Temat: MOBILIZACYJNE ROZWINIĘCIE DYWIZJI
ZMECHANIZOWANEJ W BAZIE MATERIAŁOWO-
TECHNICZNEJ ORAZ PLANOWANIE, ORGANIZACJA
I WYKONANIE PRZESUNIĘCIA NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ**

Zbiór materiałów dydaktycznych do zajęć z taktyki ogólnej

[Handwritten signature]



50613

WARSZAWA

1990

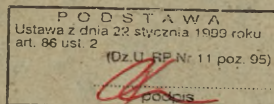


AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ

ZATWIERDZAM
SZEF KATEDRY TAKTYKI OGÓLNEJ

/-/ płk dypl. Witold WÓJCIK



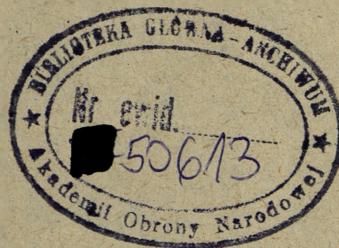
~~XXXXXXXXXX~~
Egz. nr ...30

Dla nauczycieli
akademickich

*Prot. 777/29.04.1997
WJ*



ZBIÓR MATERIAŁÓW DYDAKTYCZNYCH
DO ZAJĘĆ Z TAKTYKI OGÓLNEJ
W ĆWICZENIU GRUPOWYM NR 121 NA TEMAT:
"MOBILIZACYJNE ROZWINIĘCIE DYWIZJI
ZMECHANIZOWANEJ W BAZIE MATERIAŁOWO-
-TECHNICZNEJ ORAZ PLANOWANIE ORGANIZACJĄ
I WYKONANIE PRZESUNIĘCIA NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ"



SKŁAD ZESPOŁU AUTORSKIEGO:

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Mjr dypl. K. KAŁUŻNY | - KTO |
| 2. Mjr dypl. R. WILK | - KDow. |
| 3. Mjr dypl. R. SZMYD | - KRWIAO |
| 4. Kmdr dypl. J. PARZEWSKI | - KTWInż. |
| 5. Płk dypl. H. GETKA | - KOIMW |
| 6. Płk dr Cz. FLANEK | - KTWOPL |
| 7. Płk dr J. MAZURKIEWICZ | - Kłącz. |
| 8. Płk dypl. R. TOMASZEWICZ | - KW |
| 9. Płk dypl. J. CZARNECKI | - KTWPCHEM |
| 10. Płk dypl. S. KWIECIEŃ | - KTTył. |
| 11. Mjr dypl. Cz. CZEKATOWSKI | - KTech. |

UKŁAD ZBIORU MATERIAŁÓW DYDAKTYCZNYCH
ćwiczenia grupowego nr 121

1. Plan przeprowadzenia ćwiczenia /część opisowa/
2. Opracowanie metodyczne zajęcia nr 3
3. Opracowanie metodyczne zajęcia nr 6
4. Opracowanie metodyczne zajęcia nr 12
5. Opracowanie metodyczne zajęcia nr 14
6. Opracowanie metodyczne zajęcia nr 17
7. Opracowanie metodyczne zajęcia nr 18

Załączniki:

Nr 1 - Założenie nr 1 z TO z załącznikami

Nr 2 - Założenie nr 2 z TO z załącznikami

Nr 3 - Założenie nr 3 z TO z załącznikami

MAPY:

1. Plan przeprowadzenia ćwiczenia-1:200 000
2. Sytuacja o 1.00 17.3 -1:100 000
3. Sytuacja o 8.00 17.3 -1:100 000

/wydane oddzielne wydawnictwo/

- 3 -

PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA /część opisowa/

Mapy:

1:200 000

N-33-XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXIII, XXXIV,
XXXV, XXXVI,

N-34-XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI,
XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV, XXXVI,

M-33-III, IV, V, VI,

M-34-I, II, III, IV, V, VI, IX, X, XI, XII.

1:100 000

N-33-144, N-34-133, 134, 135,
M-33-12,24, M-34-1, 2, 3, 13, 14, 15.

1:100 000

M-33-8, 9, 10, 11, 12,
N-33-128, 129, 130, 131, 132, 140, 141, 142, 143, 144.

I. TEMAT: MOBILIZACYJNE ROZWINIĘCIE DYWIZJI W BAZIE MATERIAŁOWO-
-TECHNICZNEJ ORAZ PLANOWANIE, ORGANIZACJA I WYKONANIE
PRZESUNIĘCIA NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ

II. CELE ĆWICZENIA:

1. Zapoznać słuchaczy z mobilizacyjnym rozwinięciem dywizji zmechanizowanej w bazie materiałowo-technicznej, planowaniem i organizacją jej przesunięcia sposobem kombinowanym, marsz dywizji do rejonu wyjściowego w przewidywaniu przejścia do obrony.
2. Nauczyć planowania słuchaczy marszu kołowego i sprzętu ciężkiego transportem kolejowym oraz kierowania marszem.

III. FORMA: Ćwiczenie grupowe.

IV. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Mobilizacyjne rozwinięcie DZ w bazie materiałowo-technicznej.
2. Planowanie i organizacja przesunięcia. Wprowadzenie i podjęcie decyzji.
3. Określenie sposobów działania rodzajów wojsk do wszechstronnego zabezpieczenia marszu sposobem kombinowanym.
4. Prowadzenie marszu.

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

1. Ćwiczenie opracowano zgodnie z wytycznymi MON, komendanta AON WP, komendanta Wydziału Wojsk Lądowych do szkolenia w roku akademickim 1990/1991.
2. Każde ćwiczenie poprzedzone będzie instruktażem prowadzonym przez kierownika zakładu, na którym ujednoczyć sposób przeprowadzenia danego zajęcia.
3. W każdym zajęciu eksponować oddziaływanie nieprzyjaciela przez stosowanie broni precyzyjnego rażenia.
4. Przed każdymi zajęciami wykładowcy prowadzą instruktaże, na których określają zakres przygotowania się słuchaczy do zajęć oraz wyjaśniają wynikłe problemy i niejasności.
5. Prowadząc zajęcia stosować różne metody aktywizacji słuchaczy, aby postawiony problem do rozwiązania był wszechstronnie rozważony, a jego rozwiązanie uzasadnione.
6. Doskonalić poprawne rozumowanie, angażować jak największą liczbę słuchaczy do prowadzenia dyskusji zmierzającej do sedna rozwiązywanego zagadnienia.

VI. SKŁAD WOJSK BIORĄCYCH UDZIAŁ W ĆWICZENIU:

A. "CZERWONI":

8 DZ /7, 9, 45 pz, 3 pa, 8 drt, 108 dappanc/.

Ukompletowanie 8 DZ wynosi:

- w stanie osobowym - 95%;
- w sprzęcie - 100%.

B. "NIEBIESCY":

3 KA /NZ/, część 2 PTSP, 10 GSP.

5 KA /USA/.

Ukompletowanie:

- w stanie osobowym - 80%;
- w sprzęcie - 92%.

VII. WARUNKI ORGANIZACJI ĆWICZENIA:

1. Ćwiczenie rozpoczyna się w chwili wybuchu wojny, gdzie "NIEBIESCY" o 4.00 14.3 przeszli do działań wojennych i prowadzą działania w pasie przygranicznym. 8 DZ /ćwicząca/ od świtu 4.3 realizuje czynności mobilizacyjnego rozwinięcia na bazie materiałowo-technicznej. Do 0.00 13.3 pełną gotowość bojową osiągnęły: dowództwo i sztab 8 DZ, 8 błącz., 8 prplot, 8 drt, 8 esk. śmigłowców, 8 koirr, 8 kd szefa OPL. Pozostałe jednostki dywizji pełną gotowość bojową osiągną do 8.00 14.3.

2. 8 DZ /ćwicząca/ do 1.00 15.3 zajęła zasadniczy rejon alarmowy: pld. CHEŁM, pln. ZAMOŚĆ, REJOWIEC FABRYCZNY, gdzie osiągnęła pełną gotowość bojową.
O 6.00 15.3 dywizja otrzymała wstępne zarządzenie bojowe do przegrupowania się w zachodni pas przygranicznej POLSKI w przewidywaniu przejścia do obrony. Rozkaz bojowy wpłynął o 10.00 15.3.
3. Z otrzymanego zadania wynika, że dywizja ma wykonać marsz sposobem kombinowanym na odległość 630 km i do 17.00 17.3 rzutem kołowym ześrodkować się w rejonie: STASZEW, GRODZISK WLK., PNIEWO, pld. SZAMOTUŁY. Ciężkim sprzętem bojowym przewożonym koleją zająć rejon do 5.00 19.3.
4. Na wykonanie marszu dywizja posiada dwie doby i 1 godz.; przewiezienie koleją trzy doby i 12 godz:
 - prędkość marszu - 25 km/h - rzut kołowy;
 - 600 km/dobę - koleją;ma zorganizować:
 - 4 postoje jednogodzinne;
 - 2 postoje dwugodzinne;
 - odpoczynek dzienny - 8 godz.
5. Na organizację marszu dywizja posiada 8 godz. czasu, marsz rozpoczyna o 16.00 15.3 i wykonuje go w warunkach oddziaływania lotnictwa, GSP oraz broni precyzyjnego rażenia.
6. W drugim etapie marszu w rejonie wsch. POZNAŃ istnieje możliwość pokonywania przez kolumny marszowe rejonów skażonych toksycznymi środkami przemysłowymi.

VIII. ZAMIAR STRON:

A. "NIEBIESCY" rano 14.3 przeszli do działań wojennych przy użyciu konwencjonalnych środków walki. Realizując przyjętą strategiczną operację powietrzną, zmasowanymi uderzeniami i tni - ctwa, broni precyzyjnego rażenia, środków walki radioe elektro - nicznej oraz działaniem GSP - zamierzają zdezorganizować prze - grupowanie wojsk, dowodzenie oraz opóźnić organizację obrony "CZERWONYCH" w pasach przygranicznych.

Głównymi siłami zamierzają rozbić osłonowe ZT, rozbić główne siły "CZERWONYCH" broniące obszar NRD wyjść na rubież: ODRY i NYSY ŁUŻYCKIEJ, po czym przenieść działania wojenne na tery - torium RP.

Wykonując główne uderzenie w kierunku: DREZNO- FRANKFURT nad

ODRĄ do 6.00 15.3 "NIEBIESCY" włamali się 40-60 km w obszar "WSCHODNICH".

- B. "CZERWONI" od świtu 14.3 prowadzą działania obronne w pasie granicznym NIEMIEC. Licząc się z możliwością rozwinięcia operacji zaczepnej przeciwnika na DREZDEŃSKO-FRANKFURCKIM kierunku operacyjnym, przegrupowują w kierunku zachodniej granicy państwa ZT stacjonujące w głębi kraju.

11 A po zrealizowaniu przedsięwzięć mobilizacyjnego rozwinięcia w myśl doktryny obronnej przegrupowuje ZT do zaplanowanych rejonów wyjściowych wsch. POZNAŃ w gotowości przejścia do działań obronnych na wyznaczonych rubieżach.

8 DZ /ćwicząca/ wykonuje przesunięcie sposobem kombinowanym po dwóch drogach nr 3, 4 i jednej linii kolejowej. Odległość marszu 630 km. Dywizja zadanie to ma wykonać w dwóch etapach:

- w pierwszym etapie - przegrupować rzut kołowy na odległość 300 km w rejon: pld. KOLUSZKI, pln. PIOTRKÓW TRYB., wsch. TOMASZÓW MAZ., gdzie zorganizować 8-godzinny odpoczynek dzienny.

W trakcie wykonywania tego zadania dywizja organizuje dwa postoje jednogodzinne i jeden postój dwugodzinny;

- w drugim etapie ma do pokonania 330 km. Realizując to zadanie organizuje dwa postoje jednogodzinne i jeden postój dwugodzinny.

Ciężki sprzęt bojowy dywizja ma przewieźć transportami kolejowymi na odległość 540 km po trasie: PARCZEW, LUBARTÓW, LUBLIN, DĘBLIN, RADOM, TOMASZÓW MAZ., KOLUSZKI, PABIANICE, SIERADZ, KALISZ, OSTRÓW WLKP., JAROCIN, GOSTYŃ, ROGACZEWO.

Stacje załadowania:

- zasadnicze: PARCZEW, GRÓDEK, TARŁO;
- zapasowe: STAROŚCICE, MINKOWICE.

Stacje wyładowania:

- zasadnicze: STĘŻYŃ, JERKA, ROGACZEWO;
- zapasowe: KOSOWO WLKP., GARZYN.

Nakazany rejon wyjściowy całością sił osiąga do 5.00 19.3, gdzie przystępuje do odtwarzania zdolności bojowej w przewidywaniu przejścia do obrony.

- 7 -

STRUKTURA ĆWICZENIA

Nr zajęcia	Treść zajęcia	Ilość godz.
1	2	3
	<u>A. Przesunięcie mobilizacyjne DZ w BMT</u>	
1	Zapoznanie z planem rozwinięcia mobilizacyjnego bazy materiałowo-technicznej w dywizję zmechanizowaną	3
2	Kierowanie mobilizacyjnym rozwinięciem dywizji zmechanizowanej w ramach osiągnięcia WSGB	3
	<u>B. Planowanie i organizacja przesunięcia</u>	
3	Wypracowanie zamiaru przez dowódcę dywizji do przesunięcia na dużą odległość	2
4	Planowanie przesunięcia dywizji sposobem kombinowanym /wykorzystanie techniki komputerowej/	4/1R
5	Planowanie i organizacja przewozu ciężkiego sprzętu dywizji transportem kolejowym	4
6	Meldowanie decyzji przez dowódcę do przesunięcia dywizji oraz jej uzasadnienie	4/1R
7	Planowanie i organizacja łączności dywizji na okres przesunięcia	2
8	Planowanie i organizacja obrony plot w rejonie wyjściowym i w toku przesunięcia	2
9	Planowanie i organizacja zabezpieczenia inżynierskiego przesunięcia	2
10	Planowanie i organizacja zabezpieczenia tyłowego przesunięcia	2
11	Planowanie i organizacja zabezpieczenia technicznego przesunięcia	2
	<u>C. Wykonanie przesunięcia</u>	
12	Formowanie kolumny do marszu	2
13	Załadowanie sprzętu ciężkiego na transport kolejowy	2
14	Kierowanie przesunięciem przez dowódcę dywizji	2
15	Udział sztabu dywizji w kierowaniu przesunięciem dywizji sposobem kombinowanym	2
16	Ocena możliwości pokonania rejonów skażonych toksycznymi środkami przemysłowymi	2
17	Pokonanie przez kolumny ma. owe rejonów skażonych toksycznymi środkami przemysłowymi	2

1	2	3
18	Zajmowanie przez oddziały dywizji rejonu wyjściowego w przewidywaniu przejścia do obrony	4/1R
19	Opracowanie meldunku bojowego po przesunięciu dywizji sposobem kombinowanym do rejonu wyjściowego i osiągnięcia gotowości do obrony	1
20	Omówienie ćwiczenia	1
	Razem:	48

1. Planowanie i organizacja marszu - 30 godz.
2. Prowadzenie marszu - 18 godz.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr Krzysztof KAŁUŻNY

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU
DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI

/-/ płk dr Michał HUZARSKI

OPRACOWANIE METODYCZNE

Zajęcie nr 3.

I. TEMAT: WYPRACOWANIE ZAMIARU PRZEZ DOWÓDCĘ DYWIZJI DO PRZESUNIĘCIA NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ

- II. CEL:
1. W roli dowódcy dywizji uczyć słuchaczy:
 - technologii pracy umysłowej nad wypracowaniem zamiaru do marszu;
 - określania wytycznych w celu przygotowania podległych wojsk do czekających ich zadań;
 - precyzyjnego formułowania zamiaru i meldowania przełożonemu.
 2. Doskonalic umiejętności wykonywania niezbędnych naliczeń i kalkulacji operacyjnych i taktycznych.

III. CZAS: 2 godz. lekcyjne.

IV. MIEJSCE: Sale grupowe.

V. FORMA: Zajęcie grupowe.

VI. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

CZĘŚĆ WSTĘPNA	- 5°
CZĘŚĆ GŁÓWNA	- 80°
1. Analiza zadania i określenie przedsięwzięć do natychmiastowego wykonania	- 20°
2. Kalkulacja czasu na organizację marszu	- 10°
3. Wydanie wytycznych szefowi sztabu	- 10°
4. Ocena sytuacji	- 20°
5. Określenie zamiaru	- 20°
CZĘŚĆ KOŃCOWA	- 5°
	<hr/>
	Razem - 90°

VII. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

1. Na kilka dni przed zajęciami zgodnie z instruktażem kierownika zakładu przeprowadzić instruktaże z grupami szkoleniowymi, na których nakazać:
 - pobrać mapy 1:200 000 z nadrukiem "Sytuacja o 6.00 15.3" oraz założeniem nr 1;
 - nanieść na mapę dane z założenia;
 - przygotować się do zajęć zgodnie z wytycznymi zawartymi w założeniu;

- przestudiować - Regulamin walki rozdział dotyczący marszu, oraz Regulamin sztabów - pkt 109-114.

Ponadto:

- wyjaśnić niezrozumiałe problemy;
- przedstawić sposób przeprowadzenia zajęcia i jaką rolę będą spełniać słuchacze.

VIII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

CZĘŚĆ WSTĘPNA - 10'

- podać temat i cel zajęć;
- sprawdzić poprawność wrysowania danych na mapę;
- sprawdzić znajomość zadania dywizji;
- pytania kontrolne /treść pytań w gestii nauczyciela/.

Wprowadzenie:

- umiejscowić marsz w działaniach bojowych /do szczybla armii/;
- przedstawić zagrożenie, z jakim muszą się liczyć wojska dywizji, szczególnie ze strony nieprzyjaciela powietrznego w czasie wykonywania marszu.

Po wprowadzeniu wyznaczyć słuchacza, który poda kolejność pracy dowódcy 8DZ po otrzymaniu zadania do marszu.

Przykładowe rozwiązanie:

Po otrzymaniu zadania dowódca dywizji:

- analizuje zadanie i określa przedsięwzięcia do natychmiastowego zrealizowania przez sztaby i oddziały do wykonania marszu;
- szef sztabu kalkuluje czas;
- dowódca dywizji zapoznaje się z kalkulacją czasu i ją zatwierdza oraz daje wytyczne szefowi sztabu dotyczące zapoznania przez niego zastępców dowódcy, szefów RWiSł, dowódców z zadaniem, organizacji rozpoznania, rekonesansu, oraz przygotowania danych niezbędnych do podjęcia decyzji;
- ocenia sytuację;
- określa zamiar i melduje go przełożonemu, a następnie zapoznaje z nim zastępców, szefów RWiSł oraz wydaje wstępne zarządzenia bojowe oddziałom;
- po otrzymaniu rozkazu lub zarządzenia bojowego kończy podejmowanie decyzji z mapy, wydaje rozkaz bojowy i wytyczne do wszechstronnego zabezpieczenia marszu i dowodzenia, pracy wychowawczej i kontroli przygotowania oddziałów do marszu.

CZĘŚĆ GŁÓWNA - 80'

1. Analiza zadania i określenie przedsięwzięć do natychmiastowego wykonania - 20'

Sytuacja wprowadzająca - czas operacyjny 6.00 15.3.

Dowódca dywizji analizuje zadanie, szef sztabu przystępuje do kalkulacji czasu na marsz.

Wyznaczyć 1-2 słuchaczy, którzy w roli dowódcy 8 DZ przystąpią do analizy zadania.

Proponowana treść analizy zadania:

1. Celem przesunięcia 8 DZ sposobem kombinowanym jest osiągnięcie nakazanego rejonu wyjściowego w określonym terminie w gotowości do prowadzenia działań obronnych. Dla osiągnięcia tego celu należy:
 - dokonać podziału sił i środków dywizji do wykonania marszu i przewozu transportem kolejowym;
 - ze względu na odległość do rejonu załadowania /60 km/ należy wyznaczyć rejon wyjściowy do załadowania i rejon wyczekiwania;
 - skalkulować marsz rzutu kołowego;
 - przygotować niezbędne dokumenty do przewozu sprzętu ciężkiego transportem kolejowym;
 - niezwłocznie nawiązać kontakt z przedstawicielem Szefostwa Przewozów Wojskowych w LUBLINIE i komendantem SKRW w CHEŁMIE i LUBLINIE.
2. Dowódca 11 A zamierza przesunąć związki taktyczne do rejonów wyjściowych płn.-wsch. POZNAŃ, gdzie po odtworzeniu zdolności bojowej przystąpią do zajmowania wyznaczonego pasa obrony i jego rozbudowy.

W związku z powyższym należy:

 - główny wysiłek 8 DZ skupić na terminowym zajęciu całością sił wyznaczonego rejonu wyjściowego tj. do 5.00 19.3;
 - dokonać szczegółowych kalkulacji czasowo-przestrzennych co do marszu rzutu kołowego i przewozu transportem kolejowym.
3. Zadaniem dywizji jest dokonanie przesunięcia swoich sił i środków sposobem kombinowanym na odległość około 630 km po dwóch drogach marszu i jednej linii kolejowej. Do realizacji przewozu wydzielono 3 stacje załadowania zasadnicze i dwie zapasowe oraz 3 zasadnicze i dwie zapasowe stacje wyładowania.

Z powyższego wynika, że należy dokonać przydziału poszczególnym oddziałom i pododdziałom stacji załadowania i wyładowania oraz przyjąć ugrupowanie marszowe dla rzutu kołowego.

4. Organa liniowe służby komunikacji wojskowej, stref kierowania ruchem wojsk i policji realizują przedsięwzięcia związane z zapewnieniem terminowości i płynności przesunięcia wojsk. Stąd też celowe jest nawiązanie z nimi współdziałania w zakresie:
- organizacji przemarszu rzutu kołowego, załadowania i przewozu transportem kolejowym ciężkiego sprzętu bojowego;
 - pozyskiwania informacji o przebiegu przewozu i marszu kolumn kołowych;
 - dowodzenia pododdziałami w czasie marszu i przewozu oraz wykorzystania ich systemu łączności;
 - wzajemnego informowania się o zagrożeniu.
5. W związku z tym, że znane są terminy rozpoczęcia marszu i zajęcia rejonu wyjściowego należy dokonać niezbędnych kalkulacji czasowych i przystąpić do realizacji przedsięwzięć związanych z natychmiastowym przygotowaniem stanu osobowego i sprzętu do wykonania postawionego zadania. Dla przegrupowania rzutu kołowego dywizja otrzymała 2 doby i 1 godzinę /16.00 15.3+17.00 17.3/ w tym 8 godz. na odpoczynek dzienny. To zadanie ma realizować w dwóch etapach. W pierwszym etapie wykonać marsz na odległość 300 km i osiągnąć rejon dziennego odpoczynku o 8.00 16.3.

W związku z tym kalkulacje należy przeprowadzić następująco. Zgodnie z zasadami prowadzenia marszu potrzebny jest czas 4 godziny na dwa postoje jednogodzinne i jeden postój dwugodzinny, stąd z 16 godzin przeznaczonych na przegrupowanie w tym etapie zostaje - 12 godzin.

Biorąc pod uwagę prędkość marszu 25 km/h, potrzeba 11 godz. 12' samego marszu na tę odległość. Pozostałe 48 minut przeznaczyć na zajęcie rejonu dziennego odpoczynku. W tym rejonie rzut kołowy dywizji przebywa do 16.00 17.3 uzupełniając niezbędne zaopatrzenie, dokonując przeglądu technicznego pojazdów mechanicznych oraz organizując wypoczynek stanu osobowego.

W drugim etapie dywizja ma do pokonania 320 km i do 17.00 17.3 rzutem kołowym zająć nakazany rejon wyjściowy. Tu czas widzę wykorzystać następująco:

- na efektywny marsz 13 godz. przy tempie 25 km/h do wschodniego obrzeża rejonu;
 - na domarsz do zachodniego krańca rejonu - 30 km w tempie 10 km/h - 3 godz.;
 - postoje /dwa jednogodzinne, jeden dwugodzinny/ = 4 godziny.
- Razem potrzeba 16 godzin, pozostały czas wykorzystać na zajmowanie nakazanego rejonu.

Przez cały czas wojska dywizji będą w zasięgu oddziaływania rakiet i lotnictwa nieprzyjaciela. Istnieje również zagrożenie ze strony GSP. Należy więc posiadać przed siłami głównymi organa rozpoznawcze, elementy zabezpieczenia ruchu i silne ubezpieczenia czołowe, aby zapewnić swobodę marszu dywizji.

Pułkiem rakiet plot osłonić pułki I rzutu, artylerię i kolumnę sztabu dywizji oraz drt.

Przewóz sprzętu ciężkiego mam rozpocząć załadunkiem pierwszych transportów o 23.00 15.3 z trzech stacji załadowniczych. Termin zajęcia rejonu wyjściowego do działań 5.00 19.3. Czas trwania przewozu wyniesie 71 godzin. Z tego wynika, że wymarsz pierwszych transportów z rejonu wyjściowego musi nastąpić około godziny 12.00 15.3. Do przewozu kolejną wydzielić w oddziałach i pododdziałach dywizji sprzęt gaśnicowy wraz z załogami oraz niezbędną ilość ludzi i sprzętu do zabezpieczenia poszczególnych transportów.

Wnioski:

- przegrupowując rzut kołowy zadanie wykonać w dwóch etapach;
- w pierwszym etapie pokonać odległość 300 km organizując dwa postoje jednogodzinne i jeden postój dwugodzinny;
- w kalkulacjach przyjąć średnią prędkość marszu 25 km/h;
- marsz ubezpieczyć awangardami w sile batalionu;
- tak zorganizować osłonę plot, aby głównym elementem ugrupowania bojowego zapewnić swobodę działania;
- niezwłocznie przystąpić do realizacji przedsięwzięć związanych z przygotowaniem stanu osobowego i sprzętu do przewozu transportem kolejowym.

Proponowana treść zadań do natychmiastowego wykonania:

A/ W oddziałach i pododdziałach:

- przygotować pododdziały do wykonania marszu na dużą odległość rzutem kołowym i linią kolejową;
- do przewozu transportem kolejowym wydzielić sprzęt gaśnicowy i pojazdy wolnobieżne;
- przeprowadzić ze stanem osobowym szkolenie dotyczące załadowania na transport kolejowy, przejazdu oraz przepisów bhp;
- zapoznać stan osobowy z sygnałami powiadamiania i ostrzegania obowiązującymi w czasie przesunięcia wojsk;
- wydzielić ze składu sztabów oddziałów i pododdziałów po 2 oficerów ze środkiem transportowym, którzy wezmą udział w rekonesansie rejonu załadowania.

B/ W sztabie dywizji:

- ze względu na ograniczony czas organizowania marszu przyjąć równoległą metodę pracy sztabów;
- zorganizować grupę rekonesansową do rozpoznania rejonu wyjściowego do załadowania rejonów załadowania i dróg dojazdowych;
- skierować oficera operacyjnego do SPW-LUBLIN w celu nawiązania współdziałania w zakresie organizacji i wykonania przewozu.

2. Kalkulacja czasu na organizację marszu - 10'

Czas operacyjny 6.00 15.3 - szef sztabu przystępuje do kalkulacji czasu. Wszyscy w roli szefa sztabu. Wyznaczyć 1-2 słuchaczy do przedstawienia kalkulacji czasu.

Proponowane rozwiązanie:

Otrzymanie zadania 6.00 15.3.

Rozpoczęcie marszu rzutu kołowego - 16.00 15.3.

Na organizację marszu dywizja posiada 8 godzin.

Czas wykorzystać następująco:

- analiza zadania i określenie przedsięwzięć, które należy niezwłocznie zrealizować - 25' 6.00-6.25;
 - zatwierdzenie kalkulacji czasu - 10' 6.25-6.35;
 - wydanie wytycznych szefowi sztabu - 15' 6.35-6.50;
 - ocena sytuacji - 35' 6.50-7.25;
 - określenie zamiaru i zatwierdzenie u przełożonego - 15' 7.25-7.55;
 - zapoznanie z zamiarem zastępców oraz szefów rodzajów wojsk - 15' 7.55-8.10;
 - wydanie wstępnych zarządzeń bojowych oddziałom - 30' 8.10-8.40;
 - kontynuowanie podejmowania decyzji - do 10.30;
 - meldowanie decyzji dowódcy 11 A - 10.30-11.00;
 - rekonesans rejonu załadowania - 11.00-14.00;
 - wydanie rozkazu bojowego oraz wytycznych do zabezpieczenia marszu - 12.00-12.30;
 - zatwierdzanie planów szefów RWISł - do 13.00;
 - kontrola gotowości oddziałów i pododdziałów do wykonania zadania - od 12.30-13.55;
 - złożenie meldunku dowódcy 11 A o gotowości dywizji do wykonania przesunięcia - 13.55-14.00.
- Organizacja marszu w oddziałach dywizji - od 8.40.
- Opracowanie podstawowych dokumentów bojowych przez sztab dywizji - do 14.00.

3. Wydanie wytycznych szefowi sztabu - 10*

Jest 6.35 15.3. Dowódca 8 DZ zatwierdził kalkulację czasu i przystępuje do wydania wytycznych szefowi sztabu.

W roli dowódcy 8 DZ wyznaczyć 1 słuchacza, który przedstawi wytyczne dowódcy dla szefa sztabu.

Proponowana treść rozwiązania

Szef sztabu:

- przygotować dane do zorganizowania łączności na czas marszu w kolumnach marszowych oraz między sztabem 8 DZ a Szefostwem Przewozu Wojsk, komendami SKRW i policji;
- zaproponować skład grup rekonesansowych i przewidzieć sposób i czas rozpoznania odcinków dróg, na których organizowane będą postoje oraz rejon wyjściowy do załadowania,
- zorganizować regulację ruchu i służbę porządkowo-ochronną na drogach marszu /szczególnie w newralgicznych punktach i na drogach obejścia/;
- dokonać podziału sprzętu ciężkiego dywizji na transporty kolejowe i ustalić liczbę transportów operacyjnych.

Dla szefa wydziału rozpoznawczego - przedstawić:

- stopień zagrożenia i możliwości oddziaływania npla w czasie marszu;
- rejony szczególnego działania GSP npla;
- organizację rozpoznania w czasie marszu i w rejonach postojów i odpoczynku.

Dla szefa wydziału operacyjnego - przedstawić:

- propozycję ugrupowania dywizji;
- szczegółowe kalkulacje marszu rzutu kołowego i sprzętu ciężkiego przewożonego koleją;
- niezbędne dokumenty do przewozu transportem kolejowym;
- propozycję wyboru linii wyrównania, organizacji postojów, rejonu wyjściowego do załadowania, rejonów ładowania i dróg marszu z nich z rejonu alarmowego.

Dla szefa artylerii:

- propozycję ugrupowania artylerii na marsz;
- wydzielenie środków artyleryjskich do przewozu koleją.

Dla szefa OPL:

- ocenę zagrożenia uderzeniami z powietrza oraz osłonę dywizji w czasie marszu i przewozu koleją przez środki OPK, frontu i 11 A;
- użycie środków OPL dywizji i pułków w czasie wykonywania marszu i przewozu koleją.

Dla szefa saperów - przedstawić:

- wnioski wynikające z oceny inżynierskiej dróg marszu;
- sposób wykorzystania sił i środków do przygotowania i utrzymania dróg;
- organizację przepraw dywizji w wypadku zniszczenia mostów na WIŚLE, PILICY, WARCIE i PROŚNIE.

4. Ocena sytuacji - 20'

Jest 6.50, dowódca 8 DZ przystępuje do oceny sytuacji. W roli dowódcy dywizji wyznaczyć 2-3 oficerów, którzy dokonają oceny sytuacji. Można egzekwować tę część pracy dowódcy dywizji częściami tj. wyznaczając do każdego fragmentu jednego słuchacza.

Wyjaśniam, że w połączeniu z wnioskami z analizy zadania ten etap pracy pozwoli określić koncepcję przesunięcia dywizji na dużą odległość sposobem kombinowanym.

Proponowane rozwiązanie:

1. Ocena nieprzyjaciela

Związki taktyczne "NIEBIESKICH" czołowymi oddziałami wtargnęły w obszar NIEMIEC na głębokość 40-60 km i po rozbiciu części sił w strefie granicznej rozwiną natarcie w kierunku wschodnim.

Na całej drodze marszu dywizja będzie znajdować się w zasięgu lotnictwa i rakiet npla.

Ilość i moc oddziaływania lotnictwa i rakiet będzie wzrastać w miarę zbliżania się dywizji do rejonu wyjściowego.

Oceniam, że npl może wzmocnić swoją działalność szczególnie w czasie przekraczania WARTY w rejonach postojów i odpoczynku. Istnieje również zagrożenie ze strony GSP/USA i GDR z 75 B "R". Szczególnego nasilenia działania tych grup należy oczekiwać w rejonie lasów na zach. od LUBLINA, oraz płn. zach. POZNAŃ. Celem działania tych grup będzie opóźnienie i dezorganizacja marszu przez niszczenie urządzeń drogowych, minowanie newralgicznych odcinków dróg oraz uszkodzanie torów kolejowych i trakcji elektrycznej linii kolejowej.

W czasie podchodzenia dywizji do wyznaczonego rejonu na zach. od POZNANIA na maszerujące kolumny może nieprzyjaciel oddziaływać bronią precyzyjnego rażenia PLSC oraz mogą ulec skażeniu TSP. Po przekroczeniu WARTY należy wzmocnić rozpoznanie na drogach oraz posiadać silne ubezpieczenie czołowe.

Wnioski:

- zorganizować w drugiej dobie marszu silne ubezpieczenie czołowe i boczne;

- wydzielić część sił i środków OPI do awangardy;
- przemyśleć zorganizowanie rozpoznania na czele sił głównych;
- zorganizować współdziałanie z Sz.P.W. z jednostkami OC szczególnie w czasie przekraczania newralgicznych odcinków dróg;
- najgroźniejszą przeszkodą w czasie marszu dywizji to rubież WARTY i WISŁY. Tu należy liczyć się z możliwością przerwania przewozu transportów operacyjnych i kontynuowania marszu na własnych środkach.

2. Ocena sił własnych:

Oddziały 8 DZ po przeprowadzeniu i osiągnięciu pełnej gotowości bojowej, kończą uzupełniać środki materiałowe i prowadzą szkolenie. Do 5.00 pełną GB osiągnęły siły główne 8 DZ, a pozostałe osiągną do 7.00 15.3. Ukompletowanie dywizji pozwala wykonać postawione przez dowódcę 11 A zadanie. Położenie wojsk sprzyja przyjęciu dowolnego ugrupowania bojowego lecz najkorzystniej byłoby rzut kołowy dywizji ugrupować następująco:

- na drodze nr 3 - 7 pz, 8 DZ /SD/, 8 drt, 3 bsap, 45 pz, 8 DZ /TSD/ i część tyłów dywizji;
- na drodze nr 4 - 8 pa, WSD 8 DZ, 8 pz, 109 dappanc i część tyłów. Takie ugrupowanie rzutu kołowego stwarza nadzieję na dobre kierowanie ruchem wojsk i równomierne rozmieszczenie sił na drogach marszu.

Do przewozu kolejną celowo będzie wydzielić następujący sprzęt ciężki dywizji:

- 7 pz - BWP - 31;
- WPT - 3 NUR-1;
- czołgi - 62;
- "Goździk" - 12;
- ZSU-23-4 - 4;
- BLG - 1;
- WZT - 2;
- sprzęt do zabezpieczenia przewozu transportów operacyjnych.
- 8 pz - analogicznie, jak 7 pz.
- 45 pz - BWP - 62; NUR-1
- WPT - 4;
- czołgi - 62;
- "Goździk" - 12;
- ZSU-23-4 - 4;
- BLG - 1;
- WZT - 2;
- sprzęt do zabezpieczenia przewozu transportów kolejowych.

8 pa - shb	- 36;
ciąg. panc.	- 4;
8 brōzp - BWP	- 10;
3 bsap - GSP	- 3;
PTS	- 13;
BLG	- 4;
3 brem - WZT	- 4;
WPT	- 3;
ciąg. panc.	- 3.

Razem 464 środków bojowych.

Potrzebną ilość transportów operacyjnych możemy obliczyć ze wzoru:

$$T_o = \frac{S_o}{N_t}$$

gdzie: T_o - ilość transportów operacyjnych;

S_o - ilość osi obliczeniowych;

N_t - ilość osi obliczeniowych dla danego transportu;

S_o - 464 jednostki sprzętu x 3 osie obliczeniowe = 1392 osie obliczeniowych;

N_t - sprzęt, jaki mamy do przewiezienia, ilość potrzebnych transportów limitują nam wagony "Sp". Wobec powyższego należy przyjąć 19 platform "Sp" po 3 osie obliczeniowe = 57 osi obliczeniowych.

Stąd: $T_o = \frac{1392}{57} \approx 25$ transporty/35 osi obliczeniowych

pozostaje i daje nam rezerwę, na które można załadować dodatkowy sprzęt wg uznania dowódców oddziałów.

Sposoby wykorzystania i działania prplot i 3 bsap przedstawia szefowie w czasie składania meldunków.

Wnioski:

- dywizję ubezpieczyć od czoła wzmocnionymi batalionami;
- sprzęt ciężki dywizji przegrupować 24 transportami operacyjnymi;
- zorganizować regulację ruchu szczególnie na niebezpiecznych odcinkach dróg;
- w czasie marszu rzutu kołowego zorganizować do rejonu dziennego odpoczynku 2 postoje jednogodzinne i 1 postój dwugodzinny.

3. Ocena warunków terenowych

Terminowe wykonanie zadania przez dowódcę 8 DZ zależy przede wszystkim od utrzymania nakazanego tempa przesunięcia, rzutu kołowego -

25 km/h, kolejną 600 km/dobę. Przydzielone drogi są w większości o dobrej nawierzchni asfaltowej co umożliwi utrzymanie założonego tempa marszu.

Do najsłabszych odcinków dróg należy zaliczyć:

- na drodze nr 3 - CHEŁMNO-RZUKÓW - 5 km;
BUDZYŃ - STĘSZEW - 10 km;
- na drodze nr 4 - PYSZĄCA - ŚREM - 3 km;
BONIKOWO-WILANOWO - 8 km.

Odcinki te posiadają dużą ilość zakrętów z jezdnią brukowaną o mniejszej szerokości, co zmusi do prowadzenia marszu z mniejszą prędkością. Teren, przez który przebiega linia kolejowa, po której odbywać się będzie przewóz jest równinny i częściowo zalesiony. Obzary leśne przylegające do linii kolejowej stwarzają dogodne warunki do działania GDR. Szczególną przeszkodą na trasie przewozu jest WISŁA i WARTA a istniejące mosty, przez które przechodzi przydzielona do przewozu linia kolejowa jest szczególnie opłacalnym dla npla obiektem do zniszczenia.

Powyższe przeszkody wodne stanowią również zagrożenie dla rzutu kołowego. W wypadku zniszczenia przepraw stałych na tych przeszkodach należy przewidzieć określone siły i środki do budowy nowych przepraw, przewidzieć drogi obejścia i rejony ich budowy. Szczegóły zabezpieczenia marszu pod względem inżynieryjnym przedstawi szef saperów.

Rejon dziennego odpoczynku pozwala na zjechanie kolumn z głównych dróg marszu, zapewnia warunki zabezpieczenia w wodę, jednak w większości jest odkryty, co wymaga zwiększonej czujności środków obrony OPL oraz maskowania.

Pogoda w dniu dzisiejszym nie wpływa zasadniczo na przebieg planowanego marszu.

Wnioski:

- stan techniczny dróg zapewnia utrzymanie planowanej prędkości marszu;
- występujące większe miejscowości wraz z naturalnymi przeszkodami terenowymi wskazują na wcześniejsze zaplanowanie objazdów i budowę przepraw;
- pokonanie najważniejszej przeszkody wodnej WARTY uzgodnić z siłami OC, z którymi nawiązać łączność;
- w wypadku zniszczenia mostu kolejowego w SIERADZU, należy liczyć się z koniecznością przerwania przewozu i kontynuowania marszu na własnych środkach.

Na podstawie przeprowadzonej analizy zadania i oceny sytuacji oraz wyciągniętych wniosków dowódca dywizji jest w stanie sprecyzować zamiar.

5. Określenie zamiaru - 20'

Co dowódca dywizji określa w zamiarze na przesunięcie sposobem kombinowanym?

Odp. Regulamin walki.

Czas operacyjny - 7,25, dowódca dywizji w oparciu o dotychczas uzyskane wnioski formułuje zamiar.

Wyznaczyć 1-2 słuchaczy, którzy w roli dowódcy dywizji przedstawią zamiar do przesunięcia dywizji sposobem kombinowanym.

Proponowana treść zamiaru

Zamierzam: 8 DZ przesunąć sposobem kombinowanym do rejonu wyjściowego: PNIEWY, pld. SZAMOTUŁY, STĘSZEWO, GRÓDZISK WLKP., wsch. N. TOMYŚL po dwóch drogach marszu i 1 linii kolejowej.

Rzutem kołowym wykonać marsz w dwóch kolumnach ubezpieczając dywizję w czasie marszu od czoła, awangardami w sile wzmocnionych batalionów zmotoryzowanych.

W kolumnie po drodze nr 3 przegrupować: dwa pz, SD, drt, bsap, brozp, TSD i część tyłów; po drodze nr 4 - pa, pz, WSD, dappanc, oraz część tyłów.

Główny wysiłek skupić na terminowym załadunku sprzętu na transporty oraz sprawnym wykonaniu marszu. Ciężki sprzęt techniczny, przewieźć 25 transportami operacyjnymi na odległość 540 km po trasie: PARCZEW, LUBARTÓW, LUBLIN, DĘBLIN, RADOM, TOMASZÓW MAZ., KOLUSZKI, PABIANICE, SIERADZ, KALISZ, OSTRÓW WLKP., JAROCIN, GOSTYŃ, ROGACZEWO.

Wyznaczyć 1 rejon wyjściowy do załadunku i 3 rejony wyczekiwania przed załadunkiem.

Transporty operacyjne rozładować na stacjach wyładunku BIEŻYŃ, JERKA, ROGACZEWO, lub zapasowych stacjach wyładunku: KOSOWO, GARZYŃ. Po rozładunku transportów zająć rejony zbiórek, gdzie po odtworzeniu zdolności bojowej wykonać marsz do rejonu wyjściowego. Przewóz ciężkiego sprzętu bojowego rozpocząć od 23.00 15.3. Rejon wyjściowy całością sił zająć do 5.00 19.3. Przyjąć tempo przewozu 600 km/dobę.

Drogi marszu rzutu kołowego:

nr 3 - SIEDLISZCZE, ŁĘCZNA, LUBARTÓW, BARANÓW, DĘBLIN, KOZIENICE, BRZDZA, BIAŁOBRZEGI, N. MIASTO n/PILICĄ, LUBOCHNIA, ŁAZNOWSKA, PABIANICE, PODDĘBICE, KOŁO, KONIN, PYZDRY, ŚRODA WLKP., MOSINA, STĘSZEWO;

nr 4 - KRASNYSTAW, LUBLIN, GARWÓL, PUŁAWY, ZWOLEŃ, RADOM, PRZYSUCHA,
OPOCZNO, SULEJÓW, PIOTRKÓW TRYB., ŁASK, SIERADZ, DOBRA, TUREK,
TULISZKÓW, GRODZIEC, ZERKÓW, KSIĄŻ WLKP., ŚREM, CZEMPIN,
KAMIENIEC.

Linie wyjściową przekroczyć:

nr 1 - 1 km zach. SIEDLISZCZE, 2 km wsch. KRASNYSTAW o 16.00 15.3;

nr 2 - KUROWICE, WADLEW o 17.00 16.3.

Średnia prędkość marszu - 25 km/h.

Linie wyrównania przekroczyć:

nr 1 - kol. SOBOLEW, kol. SADURKI o 20.00 15.3;

nr 2 - HOLENDRY, MAŁĘCZYN o 24.00 15.3;

nr 3 - WĘRZOWIEC, KARWICE o 5.00 16.3;

nr 4 - PODDĘBICE, GRZYBKI o 21.00 16.3;

nr 5 - LASKOWIEC, ZAGUŻNICA o 1.00 17.3;

nr 6 - TADEUSZOWO, NOHOWO o 6.00 17.3.

Marsz na odległość 630 km wykonać w dwóch etapach:

W pierwszym etapie pokonać odległość 300 km organizując dwa postoje jednogodzinne, jeden postój dwugodzinny i do 8.00 16.3 zająć rejon dziennego 8-godzinnego odpoczynku: pld. KOLUSZKI, wsch. TOMASZÓW MAZ., pln. PIOTRKÓW TRYB.

W drugim etapie pokonać odcinek 330 km, zająć do 17.00 17.3 nakazany rejon wyjściowy organizując dwa postoje jednogodzinne i jeden postój dwugodzinny.

Główny wysiłek obrony plot skupić na osłonie sił głównych rzutu kołowego i transportów operacyjnych, zwalczając środki napadu powietrznego npla, zgodnie z wytycznymi do współdziałania z OPK.

W ciągu dnia utrzymać w gotowości nr 1 - 1/2 sił, w nocy 1/3, a przy przekraczaniu WISŁY i WARTY całość sił OPL dywizji.

Eskadrę śmigłowców dywizji przegrupować do rejonu wyjściowego wykorzystując lądowiska pld. ŁAZNÓW, pld. GAJ WLKP.

CZĘŚĆ KOŃCOWA 5

- określić stopień osiągnięcia celu zajęć;
- ocenić występujących słuchaczy i przygotowanie grupy do zajęć;
- zwrócić uwagę na skomplikowany charakter organizacji i prowadzenia marszu wspólnie;
- podać termin i sposób ewentualnej poprawy ocen niedostatecznych oraz temat i termin instruktażu do kolejnych zajęć.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr Krzysztof KALUŃNY

SPRAWDZIŁ

KIEROWNIK ZAKŁADU
DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI

/-/ płk dr Michał HUZARSKI

OPRACOWANIE METODYCZNE

Zajęcie nr 6

I. TEMAT: MELDOWANIE DECYZJI PRZEZ DOWÓDCĘ DO PRZESUNIĘCIA DYWIZJI ORAZ JEJ UZASADNIENIE ZADAŃ BOJOWYCH

- II. CEL:
1. Uczyć słuchaczy w roli dowódcy dywizji uogólniania wniosków z analizy zadania, oceny w formie ustaleń decyzyjnych.
 2. Uczyć formułowania zadań poszczególnym elementom ugrupowania marszowego.

III. CZAS: 4 godz. lekcyjne.

IV. MIEJSCE: Sale grupowe.

V. FORMA: Zajęcie grupowe.

VI. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

CZĘŚĆ WSTĘPNA	- 10'
CZĘŚĆ GŁÓWNA	-160'
1. Meldowanie decyzji i jej uzasadnienie	-115'
2. Postawienie zadań bojowych	- 45'
CZĘŚĆ KOŃCOWA	- 10'

Razem: 180'

VII. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

1. Słuchacze do zajęć przygotowują się na podstawie poprzednich zajęć z TO i TRW oraz instruktażu wykładowcy.
2. Na instruktażu nakazać:
 - wrysować na mapę decyzję dowódcy 8 DZ;
 - napisać w notatniku piąty punkt rozkazu bojowego tj. stawianie zadań bojowych;
 - przestudiować Biuletyn Informacyjny nr 019070;
 - podręcznik "Działania bojowe dywizji", s. 30-38, 45-51.
3. Słuchacze referują zagadnienia, przy swojej mapie zawieszanej na stojaku kolejno etapami.

VIII. PRZEBIEG ZAJĘĆ:

CZĘŚĆ WSTĘPNA - 10'

- sprawdzić wygląd zewnętrzny słuchaczy;
- podać temat i cel zajęć;
- sprawdzić wrysowanie decyzji na mapę.

Pytania kontrolne:

1. Co dowódca dywizji podaje w decyzji do marszu?

Odp.: Regulamin walki, s. 346.

2. Co powinien podać dowódca dywizji oddziałom w rozkazie bojowym?

Odp.: Regulamin walki, s. 347.

CZĘŚĆ GŁÓWNA - 160

1. Meldowanie decyzji i jej uzasadnienie - 115

Wprowadzenie:

Dowódca 8 DZ melduje podjętą decyzję dowódcy 11 A, który przybył na SD o 10.30 15.3.

Wyznaczyć 2-3 słuchaczy, którzy w roli dowódcy 8 DZ przystąpią do meldowania decyzji poszczególnymi etapami.

Proponowane rozwiązanie:

1. Zamiar marszu - tak jak w opracowaniu metodycznym zajęcie nr 3.

2. Zadania bojowe oddziałów /i pododdziałów/:

a/ 1/7 pz z plsap, drsrk - awangarda na drodze nr 3. W czasie marszu przesuwa się przed siłami głównymi w odległości 20 km ubezpieczając maszerujące po tej drodze siły zapewniając im płynność marszu. W rejonie dziennego odpoczynku i po zajęciu rejonu wyjściowego organizuje ubezpieczenie postoju. W wypadku napotkania drobnych grup nieprzyjaciela rozбива je zabezpieczając bezpieczne przegrupowanie się sił głównych po tej drodze.

Linie wyjściową przekracza - o 15.20 15.3.

Rejon dziennego odpoczynku osiąga - o 7.10 15.3.

W rejonie wyjściowym jest o 7.30 15.3.

b/ 2/8 pz z plsap, drsrk - awangarda na drodze nr 4 - zadanie podobnie jak dla awangardy z 7 pz.

c/ 7 pz z brplot maszeruje po drodze nr 3 na czele sił głównych dywizji w odległości 20 km za awangardą.

Rejon odpoczynku dziennego ROKICINY, BUDZISZEWICE, BIKÓW osiąga o 7.45 16.3.

Rejon wyjściowy: PNIĘWY, OTOROWO, NIEWIERZ zajmuje do 11.00 17.3.

Postoje jednogodzinne organizuje - kol. SOBOLEW, HOLENDRY.

Postój dwugodzinny - wech. WIEC.

Linie wyjściową przekracza o 16.00 15.3.

Linie wyrównania: nr 1 o 20.00 15.3;

nr 2 o 24.00 15.3;

- nr 3 o 5.00 16.3;
- nr 4 o 21.00 16.3;
- nr 5 o 1.00 17.3;
- nr 6 o 6.00 17.3.

Sprzęt ciężki bez 1 bzmot przewozi 6 transportami nr 3017-3023.

Rejon wyjściowy do załadowania ROZKOPACZEW, RUDKA KIJAŃSKA zajmuje do 16.00 15.3. Rejon wyczekiwania do załadowania: STENKÓW, SOWIN, PLEDANIA WOLA zajmuje do 20.00 15.3. Droga marszu do rejonu wyjściowego do załadowania: PNIÓWNO, CYCÓW, PUCHACZÓW, ROZKOPACZEW. Droga marszu do rejonu wyczekiwania UŚCIMÓW, UCHNINA. Stacja załadowania PARCZEW. Droga marszu do stacji załadowania STANKÓW, PARCZEW. Początek ładowania 23.00 15.3, koniec załadowania 23.00 16.3. Stacja wyładowania ROGACZEWO. Rejon zbiórki po wyładowaniu: TURÓW, SPYTKÓWKI, GORZYCE.

Droga marszu: do rejonu zbiórki ROGACZEWO, TURÓW do rejonu wyjściowego: TURÓW, KOŚCIAN, KARŚNICE, GRODZISK WLK., PNIĘWY.

- d/ 8 pz z brplot maszeruje po drodze nr 4 za pa - zadanie formułuje się podobnie jak 7 pz.
- e/ 45 pz maszeruje po drodze nr 3 za drt - zadanie formułuje się podobnie, jak 7 pz z różnicą ilości transportów operacyjnych /8/ ze względu na nie wydzielanie sił do awangardy.
- f/ 8 pa maszeruje po drodze nr 4 na czele sił głównych w odległości 20 km za awangardą.

Rejon odpoczynku dziennego BORYSZÓW, MOSZCZENICA, płn. PIOTRKÓW TRYB., osiąga o 7.40 16.3. Rejon wyjściowy BYTYŃ, GRZEBIENISKO, MŁYŃKOWO, zajmuje do 10.30 17.3.

Postoje jednogodzinne organizuje - kol. KUCZKI, SADURKI.

Postój dwugodzinny - KRASZKÓW.

Linie wyjściową przekracza o 16.00 15.3.

- Linie wyrównania: nr 1 o 20.00 15.3;
- nr 2 o 24.00 15.3;
 - nr 3 o 5.00 16.3;
 - nr 4 o 21.00 16.3;
 - nr 5 o 1.00 17.3;
 - nr 6 o 6.00 17.3.

W stałej gotowości bojowej utrzymuje 3 dar. Sprzęt ciężki /36 jednostek sprzętu/ przewozi 2 transportami nr 3037-3039. Rejon wyjściowy do załadowania pld. ROZKOPACZEW II zajmuje do 17.00 15.3. Rejon wyczekiwania do załadowania TYŚMIENNICA, BABIANKA, zajmuje do 20.00 16.3. Droga marszu do rejonu wyjściowego do załadowania: PNIÓWNO,

CYCÓW, PUCHACZÓW. Droga marszu do rejonu wyczekiwania ROZKOPACZEW, KOLECHOWICE, BABIANKA. Stacja załadowania GÓREK. Droga do stacji załadowania TYŚMIENICA, GÓREK. Początek ładowania 23.00 16.3, koniec załadowania 7.00 17.3. Stacja wyładowania JERKA. Rejon zbiórki po wyładowaniu pñ. KRZYWIN. Zapasowa stacja załadowania MINKOWICE, wyładowania GARZYN. Droga marszu do rejonu zbiórki JERKA, KRZYWIN do rejonu wyjściowego KRZYWIN, KOŚCIAN, KARŚNICE, GRODZISK WLK., OPALENICA.

g/ 8 prplot zabezpiecza marsz sił głównych po drodze nr 3 i 4 przydzielając brplot do pz i drt. SD pułku maszeruje w kolumnie SD 8 DZ. Rejon stanowisk startowych w rejonie dziennego odpoczynku CENIAWY, RAKÓW, SMARDZEWICE, wsch. LUBOCHNIA zajmuje do 10.00 16.3, w rejonie wyjściowym do 11.00 17.3. Sprzęt gaśnicowy /1 jednostka sprzętu/ dokonuje przewozu z 8 brozp.

h/ 108 dappanc maszeruje po drodze nr 4 za WSD 8DZ. Rejon dziennego odpoczynku MNISZKÓW, SMARDZEWICE, OLSZOWIEC osiąga o 8.00 16.3. Rejon wyjściowy DUSZNIKI, SARBIA, DUSZKI zajmuje do 10.30 17.3. Postoje jednogodzinne organizuje - OSTRÓWEK, KONOPNICA. Postój dwugodzinny - MNISZEK.

Linie wyjściową przekracza o 18.20 15.3.

Linie wyrównania nr 1 o 22.00 15.3;

nr 2 o 2.10 16.3;

nr 3 o 7.05 16.3;

nr 4 o 23.00 16.3;

nr 5 o 2.50 17.3;

nr 6 o 8.45 17.3.

1/ 8 drt będący w dyspozycji dowódcy dywizji maszeruje po drodze nr 3 za SD dywizji. Rejon odpoczynku dziennego ŻYWOCIN, ZAWADA, UJAZD, osiąga do 7.55 16.3. Rejon wyjściowy PÓLKO, GRZEBIENISKO, MŁYNKOWO zajmuje do 10.40 17.3. Postoje jednogodzinne organizuje - ŁĘCZNA, BARANÓW. Postój dwugodzinny - GŁOWACZÓW.

Linie wyjściową przekracza o 17.00 15.3.

Linie wyrównania nr 1 o 21.10 15.3;

nr 2 o 1.05 16.3;

nr 3 o 6.15 16.3;

nr 4 o 22.00 16.3;

nr 5 o 2.20 17.3;

nr 6 o 7.25 17.3.

j/ SD 8 DZ z SD prplot maszeruje po drodze nr 3 za 7 pz 1 od 8.00-16.00 16.3 czynne w rejonie dziennego odpoczynku wsch. BENTKÓW. Rejon wyjściowy 1 km wsch. GRZEBIENISKO zajmuje o 9.00 17.3.

Linie wyjściową przekracza o 17.05 15.3.

Linie wyrównania nr 1 o 20.45 15.3:

nr 2 o 20.55 16.3:

nr 3 o 6.00 16.3:

nr 4 o 21.55 16.3:

nr 5 o 2.05 17.3:

nr 6 o 7.10 17.3.

k/ WSD 8 DZ maszeruje po drodze nr 4 - zadanie formułuje się podobnie jak 6D.

Pozostałe zadania dla specjalistycznych elementów ugrupowania dywizji do przesunięcia sposobem kombinowanym przedstawiać w podobny sposób. 8 brem z 8 bsap /6 jednostek sprzętu/ - 1 transp. oper. brozp 10 jed. /z bsap/2 transp./.

3. Główne problemy współdziałania i zabezpieczenia działań bojowych

Współdziałanie - organizowane będzie według trzech głównych zadań.

I. Wyjście z rejonu alarmowego rzutu kołowego i sprzętu ciężkiego do przewozu koleją:

- zapewnienie terminowego i bezkolizyjnego wyjścia oddziałów i pododdziałów dywizji na rubieżę wyjściową;
- osłona plot i ochrona elementów ugrupowania marszowego w czasie wychodzenia z rejonu oraz transportów operacyjnych w rejonie wyjściowym do załadunku i rejonach wyczekiwania.

II. Wykonanie marszu do rejonu odpoczynku dziennego:

- zapewnienie sprawnego przegrupowania rzutu kołowego do rejonu odpoczynku dziennego i zajęcia go w przewidzianym terminie;
- zabezpieczenie skutecznej osłony plot transportów operacyjnych w czasie przewozu;
- organizacja marszu na przewidywanych drogach obejścia.

III. Przegrupowanie do planowanego rejonu wyjściowego rzutu kołowego i sprzętu ciężkiego z rejonów zbiórki po rozładunku:

- zapewnienie szybkiego i sprawnego pokonania przeszkód wodnych a szczególnie WISŁY i WARTY;
- sprawne i terminowe zajęcie rejonu wyjściowego;
- osłona i ochrona wojsk dywizji w rejonie wyjściowym;
- terminowe przegrupowanie transportów operacyjnych z rejonów zbiórki po rozładunku do rejonów wyjściowych.

Zabezpieczenie marszu:

Rozpoznanie:

W czasie marszu po drodze nr 3 prowadzić będzie rozpoznanie SPR - 7 pz, wzmocniony przez 8 br, a po drodze nr 4 - SPR 8 pz. Eskadra śmigłowców łącznikowo-rozpoznawczych dywizji wykorzystana będzie do prowadzenia rozpoznania z powietrza.

W toku marszu wykorzystane będą informacje o działaniu npla i terenie ze sztabów WOW i ŚOW oraz Szefostwa Przewozów Kolejowych i Stref Kierownia Ruchem Wojsk.

Ubezpieczenie:

Od czoła wojska dywizji będą ubezpieczone awangardami. Ubezpieczenia boczne w zależności od potrzeb zorganizują oddziały we własnym zakresie. W czasie załadunku i wyładunku sprzętu ciężkiego ubezpieczenie organizuje każdy transport operacyjny. W czasie postojów, odpoczynku dziennego i w rejonie wyjściowym dywizji oddziały będą organizowały ubezpieczenia postoju /czaty, oddział czat/ i wysyłać PR. W pierwszym i w drugim etapie marszu tyły dywizji i 8 drt ubezpieczenie organizować będą własnymi siłami.

Zabezpieczenie inżynieryjne:

Marsz na drodze nr 3 zabezpieczać będzie OZR-7 pz, a na drodze nr 4 na całej długości OZR-8 pz.

Pokonanie PROSNY na rubieży PYZDRY, ŚREM dywizja zabezpieczy własnymi siłami z bsap. Przeprawy na WIŚLE i WARCIE na odcinku KOŁO, SIERADZ zabezpieczy 4 ppont OC.

Do każdego transportu operacyjnego przydzielić pododdział wojsk inżynieryjnych z zadaniem budowy i utrzymania dróg marszu i przepraw przez przeszkody wodne w razie przerwania przewozu i przejścia wojsk do marszu.

Maskowanie:

W czasie marszu i przewozu kolejną wojska organizują bezpośrednio maskowanie w celu ukrycia się przed nieprzyjacielem. Przemierzając oddziały i pododdziały dywizja wykorzystuje maskujące właściwości terenu i warunki ograniczonej widoczności szczególnie noc, jak również stosując malowanie maskujące sprzętu technicznego i innego. Bez względu na przestrzega zasad dyscypliny maskowania.

Obrona plot:

8 DZ w rejonie wyjściowym i rejonach załadowania w czasie przewozu oraz w rejonach wyładowania i ześrodkowania obronę plot zabezpiecza baplot, 7, 8, 45 pz oraz wykorzystując broń plot na sprzęcie. Bezpoś-

rednią osłonę pociągów na trasie przewozu zapewniają środki plot i broń strzelecka przewożonych wojsk. Osłonę plot sił głównych rzutu kołowego w czasie marszu realizują baterie rakiet plot przydzielone do 7 pz, 8 pz, 45 pz, drt. Za dnia będzie wydzielone około 1/3 sił i środków do prowadzenia powszechnej obrony plot. W rejonie dziennego odpoczynku, jak i wyjściowym w celach maskowania należy przygotować ukrycia przeciwlotnicze.

4. Sposób organizacji dowodzenia

Dowodzenie oddziałami i kierowanie marszem organizowane będzie ze SD i WSD. Ze stanowiska dowodzenia dowodził będzie osobiście, a z WSD zastępca ds. liniowych. Kierunek przemieszczania się SD - za 7 pz po drodze nr 3, WSD po drodze nr 4 - za 8 pz. Kontrolę ruchu kolumn realizował będzie przy pomocy śmigłowców. Tyłami dowodził będzie kwatermistrz z TSD, które maszerować będą po drodze nr 3 za 45 pz. W czasie przewozu łączność będzie utrzymywana za pomocą grup operacyjnych 11 A oraz sieci łączności stref kierowania ruchem wojsk i resortu Ministerstwa Transportu Żeglugi i łączności.

Rozpoznanie rejonu odpoczynku dziennego i rejonu ześrodkowania dywizji dokonają grupy rekonesansowe. Regulacja ruchu na drogach marszu będzie realizowana przez SKRW, a przy zajmowaniu rejonu odpoczynku dziennego i rejonu wyjściowego przy użyciu własnych sił. Pozostałość czasu poświęcić na uzasadnienie podjętej decyzji.

Problemy do uzasadnienia:

1. Czy przyjęte ugrupowanie marszowe rzutu kołowego spełnia w pełni regulaminowe wymogi zasad wykonywania marszu na dużą odległość?
2. Wydzielenie sprzętu ciężkiego dywizji do przewozu koleją - dlaczego przyjęty wariant jest najbardziej optymalny /liczba transportów, jednostek sprzętu dywizji/.
3. Czy przedstawiony sposób zabezpieczenia marszu spełnia zasady przesunięć wojsk sposobem kombinowanym?
4. Czy sposób organizacji dowodzenia w czasie przewozu koleją jest w pełni wystarczający?
5. Sposób wykorzystania eskadry śmigłowców łącznikowo-rozpoznawczych dywizji w czasie marszu?
6. Czy rejon dziennego odpoczynku spełnia warunki osłony plot, maskowanie wojsk oraz posiada dostateczną liczbę źródeł wody?
7. Wyznaczone linie wyrównania, liczba postojów, tempo marszu są wystarczające do regulowania prędkości ruchu kolumn?

8. Organizacja obrony i ochrony rejonów załadowania /wyładowania/
oraz przygotowanie dróg marszu pododdziałów do miejsc załadowania?

2. Postawienie zadań bojowych - 45

Wprowadzenie:

Dowódca 8 DZ po zameldowaniu decyzji dowódcy 11 A o 11,30 15.3
wydaje rozkaz bojowy oraz wytyczne do zabezpieczenia marszu.
Wyznaczyć 1-2 słuchaczy do wydania rozkazu bojowego.

Pytanie: Co ujmuje dowódca w rozkazie bojowym?

Odp.: Regulamin walki s. 52, pkt 62.

Proponowane rozwiązanie:

1. Związki taktyczne "NIEBIESKICH" czołowymi oddziałami wtargnęły
w obszar NIEMIEC na głębokość 40-60km i po rozbiciu części sił w
strefie granicznej rozwiną natarcie w kierunku wschodnim. Istnieje
możliwość oddziaływania lotnictwa, broni precyzyjnego rażenia PLSS.
Nieprzyjaciel może wzmocnić oddziaływanie szczególnie niszcząc mosty na
rzekach. Prowadząc rozpoznanie satelitarne zagrożenie z jego strony
bardziej wzrasta. Oddziałując przez 10 GSP /USA/ oraz 75 B "R" może
skutecznie prowadzić działania dywersyjno-rozpoznawcze. Niszcząc za-
kłady przemysłowe zawierające TS, powodował będzie skażenie terenu,
jak i również wojsk.

2. 8 DZ /ćwicząca/ otrzymała zadanie dokonać przesunięcia sił
i środków sposobem kombinowanym po dwóch drogach marszu nr 3 i 4
i 1 linii kolejowej na odległość 630 km i do 8.00 16.3 osiągnąć re-
jon dziennego odpoczynku pld. KOLUSZKI, wsch. TOMASZÓW MAZ., pln.
PIOTRKÓW TRYB. Rejon wyjściowy PNIĘWY, pld. SZAMOTUŁY, STĘSZEW,
GRODZISK WLKP., wsch. N. TOMYŚL, rzutem kołowym zająć do 17.00 17.3.
Ciężki sprzęt techniczny przewieźć koleją po trasie: PARCZEW, LUBAR-
TÓW, LUBLIN, DĘBLIN, RADOM, TOMASZÓW MAZOWIECKI, KOLUSZKI, PABIANICE,
SIERADZ, KALISZ, OSTRÓW WLKP., JAROCIN, GOSTYŃ, ROGACZEWO.

Stacje załadowania:

zasadnicze - PARCZEWO, GRÓDEK, TARŁO;

zapasowe - MINKOWICE, STAROŚCICE.

Stacje wyładowania:

zasadnicze - BIEŻYŃ, JERKA, ROGACZEWO;

zapasowe - KOSOWO WLK., GOSTYŃ.

Nakazany rejon całością sił zająć do 22.00 18.3.

Drogi marszu:

nr 3 - SIEDLISZCZE, ŁĘCZNA, LUBARTÓW, BARANÓW, DĘBLIN, KOZIENICE,
BRZDZA, BIAŁOBRZEGI, N. MIASTO n/PILICĄ, LUBOCHNIA ŁAZNOWSKA,

PABIANICE, PODĘBICE, KOŁO, KONIN, PYZDRY, ŚRODA WLK., MOSINA, STĘSZEW;

nr 4- KRASNYSTAW, LUBLIN, GARNÓW, PUŁAWY, ZWOLEŃ, RADOM, PRZYSUCHA, OPOCZNO, SULEJÓW, PIOTRKÓW TRYB., ŁASK, SIERADZ, DOBRA, TUREK, TULISZKÓW, GRODZIEC, ŻERKÓW, KSIĄŻ WLK., ŚREM, CZEMPIN, KAMIE-
NIEC.

Linie wyjściową przekroczyć: 1 km zach. SIEDLISZCZE, 2 km wsch. KRASNYSTAW o 16.00 15.3.

3. Sąsiadów brak.

4. Zamiar do marszu - jak w opracowaniu metodycznym do zajęcia nr 4 z TO.

5. Zadania bojowe /po słowie rozkazuje/ - jak w meldunku decyzji, formułując w trybie rozkazującym na 1 dobę marszu.

6. Dla rzutu kołowego dywizja będzie posiadała pełne zapasy ruchome środków materiałowych, oraz zapas doraźny MPS w ilości:

- 0,3 jn benzyny samochodowej;

- 0,3 jn oleju napędowego do pojazdów kołowych.

Na okres przewozu zgromadzić w każdym transporcie:

a/ amunicji:

- strzeleckiej - 1,3 jo;

- przeciwlotniczej - 1,7 jo;

- rakiet S-2M - 2 jo;

b/ materiałów pędnych i smarów:

- benzyny samochodowej - 1,3 jn;

- oleju napędowego dla BWP - 1,0 jn;

- oleju napędowego dla czołgów - 1,3 jn;

c/ żywności:

- racji "WS" - 1 rdz;

- racji "S" - 1 rdz.

7. Gotowość do marszu o 14.00 15.3.

8. SD 8 DZ przesunięte będzie po drodze marszu nr 3 i od 8.00 16.3 czynne w rejonie 1 km wsch. BEDKÓW, a WSD po drodze nr 4 i od 7.40 czynne w rejonie 1 km wsch. WŁODZIMIERZÓW. TSD 8 DZ przesunięte będzie po drodze nr 3 i od 9.30 16.3 czynne w rejonie DĄBRÓWKA, JASIEŃ, SUCHOWA. W wypadku zniszczenia SD dowodzenie przejmuje dowódca 7 pz. Po odjeździe SD o 17.30 15.3 załadowaniem kieruje zastępca ds. liniowych z punktu dowodzenia w rejonie wyjściowym do załadowania.

W czasie przewozu łączność utrzymywać za pomocą grup operacyjnych 11 A, oraz sieci łączności stref kierowania ruchem wojsk i resortu Ministerstwa Transportu, Żeglugi i łączności.

CZEŚĆ KOŃCOWA - 10

- podać stopień osiągnięcia celu zajęcia;
- podkreślić ważność omawianych problemów na zajęciu w całości pracy dowódcy nad organizacją i planowaniem marszu;
- ocenić indywidualne wystąpienia słuchaczy oraz określić stopień przygotowania się grupy do zajęć;
- podać temat następnych zajęć oraz ustalić termin przeprowadzenia instruktażu.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr Krzysztof KAŁUŻNY

SPRAWDZIŁ

KIEROWNIK ZAKŁADU
DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI

/-/ płk dr Michał HUZARSKI

Решил:

- 8 МСД совершить марш комбинированным способом в исходный район ПНЕВЫ, южн. ШАМОТУЛЫ, СТЕНШЕВ, ГРОДЖИСК ВКЛ, в сч. И. ТОМЫШЛЬ по двум маршрутам и одному железнодорожному пути.

Автомобильной технике совершить марш в двух колоннах, обеспечивая дивизию во время марша впереди колонн авангардом в составе усиленных мотострелковых батальонов.

Колонну, совершающую марш по маршруту №3 построить: 9во мсп, КП, ОРДН, ИСАЛБ, ОРБ, ТКП и часть тыла; по маршруту №4 - ОП, МСП, ПКП, ИЛТАДН и часть тыла.

Основное усилие сосредоточить на своевременной погрузке техники на транспорты и своевременному совершению марша. Тяжелую технику перевезти 25 оперативными транспортом на расстояние 540 км по маршруту: ПАРЧЭВ, Любартов, Любин, ДЭМБЛИН, РАДОМ, ТОМАШОВ МАЗ., КОЛМОШКИ, ПАБЯНИЦЕ, ШЕРАДЗ, КАЛИШИ, ОСТРОВ ВКЛ., ЯРОЦИН, ГОСТЬИНЬ, РОГАЧЕВО.

Определить один исходный район для погрузки и три района ожидания перед погрузкой.

Оперативные транспорты разгрузить на станциях разгрузки БЕЖЫНЬ, ЕРСА, РОГАЧЕВО или на запасных станциях разгрузки: КОСОВО, ГАЖЫНЬ. После разгрузки транспортом занять районы сбора, где по восстановлению боевой способности совершить марш в исходный район. Перевозку тяжелой боевой техники начать в 23.00 15.03. Исходный район занять 90 15.00 19.03 всеми подразделениями. Принять среднюю скорость перевозки 600 км /сутки.

Маршруты для автомобильного транспорта:

№3 - СЕДЛИЦА, ВЭЧНА, ЛЮБАРТОВ, БАРАНОВ, ДЭМБЛИН, КОВЕНИЦА, БЖУЗА, БЯЛОБЖЭЦ, И. МЯСТО НА ЛИЛИЦЕ, ЛЮБОХНЯ, ВАЖНОВСКА, ПАБЯНИЦА, ПОВДЕНБИЦЕ, КОЛО, КОНИН, ПЫВДРЫ, СРОДА ВКЛ., МОШИНА, СТЕНШЕВ;

№4 - КРАСНЫСТАВ, ЛЮБИН, ГАРНОВ, ПУЛАВЫ, ЗВОЛЕНЬ, РАДОМ, ПШЫСУХА, ОПОЧНО, СУЛЕЙОВ, ПЕТКОВ, ТРЫБ, ЛАСК, СЕРАДЗ, ДОБРА,

ТУРЭК, ТУЛИШКОВ, ГРОДЗЕЦ, ХСЕРКОВ, ХСЕНДЗ, ВЛКП, СРЭМ, ЧЭМЛИН,
КАМЕНЕЦ.

Исходный рубеж пройти:

№1 - 1км зап. СЕДЛИЩЕ, 2км вост. КРАСНЫСТАВ в 16.00-15.03

№2 - КУРОВИЦЭ, ВАДЛЕВ, в 17.00-16.03

Средняя скорость марша - 25км/час.

Рубежи регулирования пройти:

№1 - кол. СОБОЛЕВ, кол. САДУРКИ в 20.00-15.03

№2 - ХОЛЕНДРЫ, МАЛЕНЧИН в 24.00-15.03

№3 - ВЭНХСОВЕЦ, КАРВИЦЭ в 5.00-16.03

№4 - ПОДДЕНБИЦЭ, ГРИБКИ в 21.00-16.03

№5 - ЛАСКОВЕЦ, ЗАГУЗНИЦЭ в 1.00-17.03

№6 - ТАДЭУШОВО, НОМОВО в 6.00-17.03

Марш на расстояние 630км совершить в 2 этапах:

В первом этапе пройти расстояние 300км организуя
два привала одночасовых, один привал двухчасовой и
90 в 8.00-16.03 занять район дневного восьмичасового отдыха:
южн. КОЛЮШКИ, вост. ТОМАШОВ, МАЗ, сев. ПЕТРКОВ ТРЫБ.

Во втором этапе пройти расстояние 330км, 90 в 17.00-17.03
занять указанный исходный район организуя два привала
одночасовых и один привал двухчасовой.

Главное усилие противовоздушной обороны сосредоточить
на защите главных сил автомобильного транспорта и опе-
ративных транспортов, уничтожая средства воздушного на-
падения противника согласно указаний по организа-
ции взаимодействия с ПВО страны.

В дневное время содержать в готовности №1 - 1/2 см,
ночью 1/3, а во время пересечения ВИСЛЫ и ВАРТЫ -
все средства ПВО дивизии.

Эскадру вертолетов переместить в исходный район
используя аэродромы южн. ЛАЗНОВ, южн. ГАЙ ВЛКП.

OPRACOWANIE METODYCZNE

Zajęcie nr 12

- I. TEMAT: FORMOWANIE KOLUMN DO MARSZU TRANSPORTEM KOŁOWYM
- II. CEL: 1. Nauczyć słuchaczy zasad formułowania, wyciągania kolumn do marszu w rejonie wyjściowym.
2. Dopskonalic umiejętności w kalkulowaniu czasu przemarszu do linii wyjściowej.
- III. CZAS: 2 godz. lekcyjne.
- IV. MIEJSCE: Sale grupowe.
- V. FORMA: Zajęcie grupowe w sali.
- VI. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:
- | | |
|--|------------|
| CZĘŚĆ WSTĘPNA | - 10' |
| CZĘŚĆ GŁÓWNA | - 80' |
| 1. Ugrupowanie dywizji w rejonie wyjściowym do marszu ... | - 25' |
| 2. Formowanie, wyciąganie kolumn i kalkulacja czasu przemarszu do linii wyjściowej | - 45' |
| CZĘŚĆ KOŃCOWA | - 10' |
| | ----- |
| | Razem- 90' |
| | ----- |
- VII. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:
1. Słuchacze do zajęć przygotowują się na podstawie założenia nr 1 z załącznikami oraz mapy sytuacja o 6.00 15.3.
 2. Na mapę w czasie nauki własnej nanieść rozmieszczenie wojsk 8 DZ w rejonie wyjściowym do marszu. Uwzględnić ugrupowanie pododdziałów i oddziałów przewożonych transportem kolejowym. Określić odcinki dróg na wyciągnięcie kolumn.
 3. Przed zajęciami w notatkach nakazać słuchaczom dokonać kalkulacji czasu przemarszu pododdziałów i oddziałów 8 DZ do linii wyjściowej, ich kolejność oraz organizację regulacji ruchu.
 4. Nakazać przestudiować niezbędną literaturę:
Regulamin walki, podręcznik TO - rozdział dotyczący "Rozmieszczenia wojsk w terenie".
- VIII. PRZEBIEG ZAJĘĆ
- | | |
|---------------------|-------|
| CZĘŚĆ WSTĘPNA | - 10' |
|---------------------|-------|
- podać temat i cel zajęcia;

- sprawdzić mapy z wrysowanym rozmieszczeniem oddziałów i przeprowadzoną kalkulacją czasu przemarszu rzutu kołowego do linii wyjściowej /omówić zauważone niedociągnięcia/;
- pytania kontrolne - w zależności od potrzeby.

CZĘŚĆ GŁÓWNA

1. Ugrupowanie dywizji w rejonie wyjściowym do marszu - 25'

Wprowadzenie:

Ugrupowanie oddziałów /pododdziałów/ dywizji w rejonie jest ściśle związane z ugrupowaniem marszowym.

Dokonując ugrupowania wojsk w rejonie wyjściowym należy zwrócić uwagę na:

- rozmieszczenie pz w rejonie z takim wyliczeniem, by dywizja mogła rozpocząć marsz w kierunku zach. /jako pierwszy rzut 11 A z możliwością przejścia do obrony w nowym rejonie/;

- przy rozmieszczaniu pododdziałów i oddziałów dywizji należy uwzględnić fakt częściowego przegrupowania oddziałów transportem kolejowym;

- pododdziały przewożone transportem kolejowym powinny być tak rozmieszczone w rejonie by nie powodowały niepotrzebnego krzyżowania się kolumn w czasie zajmowania rejonu;

- wszystkie oddziały i pododdziały rozmieszczać wzdłuż dróg zapewniających szybkie wyjście dywizji do wykonania postawionego zadania;

- zorganizowana regulacja ruchu umożliwi sprawne doprowadzenie kolumn oddziałów w wyznaczone im rejony;

- rejony zapasowe są planowane tylko jako ostateczny środek w wypadku konieczności uchronienia pododdziałów od masowych strat a nie z punktu widzenia wykonywania z nich przewidywanych zadań;

- wojska rozmieszczone w terenie powinny być w stałej gotowości do szybkiego opuszczenia zajmowanego rejonu;

- należy ustalić kiedy i do jakiego rejonu udają się pododdziały wzmocnienia.

W grupie przedyskutować przyjęty wariant rozmieszczenia oddziałów i pododdziałów dywizji w rejonie alarmowym uzasadniając podjętą decyzję ugrupowania marszu rzutu kołowego.

Wyznaczyć 1-2 słuchaczy, którzy przedstawią sposób rozmieszczenia oddziałów i pododdziałów w rejonie oraz miejsca wyciągania kolumn rzutu kołowego dywizji. Omówić zauważone niedociągnięcia.

2. Formowanie, wyciąganie kolumn i kalkulacja czasu przemarszu do linii wyjściowej - 45

Wprowadzenie:

Formowanie kolumn marszowych musi być w tej sytuacji głęboko przemyślane i skalkulowane, ponieważ może doprowadzić do poważnych opóźnień w marszu.

Do linii wyjściowej kalkulację marszu przeprowadzają sztaby oddziałów.

Dodatkowo należy wybrać drogi domarszu i skalkulować czas dla pododdziałów przewożonych transportem kolejowym od rejonu wyjściowego do stacji załadowania z uwzględnieniem rejonu wyjściowego do załadowania.

Kalkulując przemarsz oddziałów do linii wyjściowej należy brać pod uwagę:

- szybkość marszu w rejonie wyjściowym /10 km/h/;
- długość poszczególnych kolumn;
- odległość do linii wyjściowej, jaką mają pokonać poszczególne oddziały /pododdziały/.

Wyznaczyć 1-2 słuchaczy do przeprowadzenia kalkulacji czasowych przemarszu elementów ugrupowania marszowego do linii wyjściowej.

Proponowane rozwiązanie:

Uwzględniając elementy ugrupowania marszowego dywizji, kolejność i czas rozpoczęcia marszu do linii wyjściowej oraz organizację regulacji ruchu przedstawia się następująco:

Droga marszu nr 3

SPR - 7 pz - 5 pojazdów, prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej - 20 km. Długość kolumny 250 m. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 11.45 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 2 godz. Rozpoczęcie marszu z rejonu o 12.00 15.3.

OZR-7 pz - 8 pojazdów, prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej - 30 km. Długość kolumny - 0,4 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 10.15 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 3 godz. Rozpoczęcie marszu z rejonu o 11.10 15.3.

1/7 pz /awangarda/ - 51 pojazdów /2,5 km/, suma odległości między kolumnami 2 km /razem długość kolumny - 4,5 km; prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej 10 km/. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 13.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 1 godz. Rozpoczęcie marszu z rejonu o 13.30 15.3.

3_br - 45 pojazdów /2,2 km/ suma odległości między kolumnami 2 km, razem długość kolumny 4,2 km, prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej - 22 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 13.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej 2 godz. 10 minut. Rozpoczęcie marszu z rejonu o 13.20 15.3.

7_pz - 250 środków transportowych /12,5 km/, suma odległości między kolumnami 8 km, razem długość kolumny 20,5 km; prędkość - 10 km/h, odległość do linii wyjściowej - 14 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 14.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 1 godz. 25 minut. Rozpoczęcie marszu z rejonu o 14.35 15.3.

SD 8 DZ - 120 środków transportowych /6 km/ prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej 30 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 14.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 3 godz. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 14.10 15.3.

8_drt - 40 pojazdów /2 km/, suma odległości między kolumnami 1,5 km, razem długość kolumny 3,5 km, prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej 30 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 14.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 3 godz. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 14.30 15.3.

3_bsap - 160 środków transportowych /8 km/, prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej 30 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 14.30 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 3 godz. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 15.00 15.3.

45_pz - 250 środków transportowych /12,5 km/, suma odległości między kolumnami 8 km, razem długość kolumny 20,5 km, prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej 35 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 15.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej 3 godz. 30 minut. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 15.30 15.3.

ISD 8 DZ - 12 pojazdów /0,6 km/, prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej 45 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 15.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 4 godz. 30 minut. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 15.40 15.3.

Droga marszu nr 4:

SPR - 8 DZ - 6 pojazdów, prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej - 30 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 11.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 3 godz.

OZR - 8_pz - 5 pojazdów, prędkość 10 km/h, odległość do linii wyjściowej - 30 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 10.45 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 3 godz. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 11.10 15.3.

1/8_pz /awangarda/ - 50 środków transportowych /2,5 km/. Prędkość 10 km/h, suma odległości między kolumnami 2 km, razem długość kolumny 4,5 km, odległość do linii wyjściowej 12 km, Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 13.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 1 godz. 15 minut, rozpoczęcie marszu z rejonu - 13.15 15.3.

3_pa - około 200 środków transportowych /10 km/, suma odległości między kolumnami 6 km, długość kolumny 16 km. Prędkość - 10 km/h. Odległość do linii wyjściowej - 25 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 14.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 1 godz. 35 minut. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 14.25 15.3.

8_pz - 250 środków transportowych /12,5 km/, suma odległości między kolumnami 8 km, razem długość kolumny 20,5 km, prędkość - 10 km/h. Odległość do linii wyjściowej - 12 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 15.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 1 godz. 10 minut. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 15.40 15.3.

WSD 8_DZ - 7 pojazdów /0,7 km/, prędkość - 10 km/h, odległość do linii wyjściowej - 30 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 13.30 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 3 godz. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 14.05 15.3.

108 dappanc - 65 środków transportowych /3 km/, suma odległości między kolumnami 2 km, długość kolumny 5 km, prędkość - 10 km/h. Odległość do linii wyjściowej - 20 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 15.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 2 godz. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 15.30 15.3.

Część tyłów - około 80 pojazdów /4 km/, prędkość - 10 km/h, odległość do linii wyjściowej - 45 km. Formowanie i wyciąganie kolumny kończy do 13.00 15.3. Czas potrzebny na marsz do linii wyjściowej - 4,5 godz. Rozpoczęcie marszu z rejonu - 13.30 15.3.

Problemy do przedyskutowania:

1. Ogólne zasady formowania i wyciągania kolumn w rejonie wyjściowym do marszu.
2. Wpływ ugrupowania marszowego na formowanie i wyciąganie kolumn.
3. Sposób organizacji regulacji ruchu w rejonie wyjściowym.

4. Wpływ terminu wypracowania decyzji na terminowe rozpoczęcie marszu.

CZEŚĆ KOŃCOWA - 10°

- podać stopień osiągnięcia celu zajęcia;
- ocenić indywidualne wystąpienia podając oceny;
- ocenić przygotowanie się grupy do zajęć;
- uwypuklić ważność omawianych problemów na zajęciach w całości działalności dowódcy dywizji i sztabu w czasie zajmowania rejonu wyjściowego;
- podać termin omówienia ćwiczenia.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr Krzysztof KAŁUŻNY

SPRAWDZIŁ

KIEROWNIK ZAKŁADU

\ DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI

/-/ płk dr Michał HUZARSKI

OPRACOWANIE METODYCZNE
Zajęcie nr 14 z TO

- I. TEMAT: KIEROWANIE PRZESUNIĘCIEM PRZEZ DOWÓDCĘ DYWIZJI
- II. CEL: 1. Uczyć słuchaczy w roli dowódcy dywizji kierowania marszem w warunkach ciągłego oddziaływania nieprzyjaciela w postaci lotnictwa, broni precyzyjnego rażenia oraz GSP.
2. Doskonalić słuchaczy w dokonywaniu niezbędnych kalkulacji czasowo-przestrzennych i szybkiego podejmowania decyzji w skomplikowanej nowej sytuacji.
- III. CZAS: 2 godz. lekcyjne.
- IV. MIEJSCE: Sala grupowe.
- V. FORMA: Zajęcia grupowe.
- VI. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:
- | | |
|--|-------------|
| CZĘŚĆ WSTĘPNA | - 10° |
| CZĘŚĆ GŁÓWNA | - 60° |
| 1. Wydanie wytycznych i zarządzeń przez dowódcę dywizji | - 20° |
| 2. Ocena sytuacji | - 20° |
| 3. Sprecyzowanie i postawienie zadań dla oddziałów
i pododdziałów dywizji do dalszych działań | - 20° |
| CZĘŚĆ KOŃCOWA | - 10° |
| | ----- |
| | Razem - 90° |
| | ----- |
- VII. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:
1. Do zajęcia nr 15 słuchacze przygotowują się na podstawie założenia nr 2 z TO oraz mapy "Sytuacja o 1.00 17.3".
 2. Udzielając instruktażu polecić napisać w notatnikach postawienie zadań dla oddziałów i pododdziałów dywizji do dalszych działań.
- VIII. PRZEBIEG ZAJĘCIA:
- CZĘŚĆ WSTĘPNA - 10°
- po meldunku sprawdzenie wyglądu zewnętrznego słuchaczy;
 - podanie tematu i celu zajęcia;
 - sprawdzić poprawność wrysowanej decyzji z zaistniałej sytuacji;
 - pytania kontrolne /treść pytań w gestii nauczyciela/.

Wprowadzenie:

Wykazać, że rozpatrywana sytuacja jest wynikiem realizacji określonych celów przez npla i powoduje zmianę decyzji.

W drodze dyskusji określić, jakie najważniejsze zadania ma do zrealizowania dowódca 8 DZ w sytuacji o 1.00 17.3.

CZĘŚĆ GŁÓWNA - 60'

1. Wydanie wytycznych i zarządzeń przez dowódcę dywizji - 20'

W dyskusji ze słuchaczami ustalić model pracy, według którego będzie pracował dowódca 8 DZ w sytuacji o 1.00 17.3.

Można przyjąć następujący wariant:

- nakazać szefowi wydziału operacyjnego przygotować meldunek o zaistniałej sytuacji;

- wydać niezbędne zarządzenia oficerom sztabu i oddziałom;

- ocenić sytuację, przekazać zadania oddziałom.

Czas operacyjny 1.00 17.3

Dowódca dywizji wraz z oficerami sztabu znajduje się w kolumnie sztabu dywizji w rejonie wsch. CHEŁMNO.

Szef wydziału operacyjnego melduje:

- od wykonania uderzenia bronią precyzyjnego rażenia "PLSS" na kolumny 45 pz największe straty poniósł rzut kołowy bzmot i bcz. Straty w trakcie ustalania. Ze względu na zatarasowanie przejazdu uszkodzonym sprzętem, należałoby skierować tyły 45 pz i część tyłów 8 DZ na drogi objazdu;

- wzniesiony pożar na odcinku drogi NIEWIERZ - PRAGA - PODĘBICE stworzy trudność w pokonaniu tego terenu przez maszerujące kolumny. Istnieje możliwość obejścia tylko z pñ. strony drogi marszu;

- postawione narzutowe pole minowe na czoła kolumn 7 pz i 3 pa wstrzymały marsz sił głównych tych pułków do dwóch godzin. Kontynuacja marszu jest możliwa przez wyznaczenie dróg objazdu;

- zniszczenie mostów na rzece WARTA w m. KOŁO oraz SIERADZ - UNIEJÓW spowodowało zatrzymanie kolumn marszowych dywizji na wschodniej stronie WARTY. Przeprawa przez WARTĘ w rejonie GRABOWA jest możliwa za 4 godziny;

- zniszczony most na rzece WARTA spowodował odcięcie 108 dappanc i część tyłów od sił głównych dywizji. Przeprawę należałoby zorganizować z organicznych sił i środków dywizji.

Po tych informacjach dowódca 8 DZ wydaje wytyczne i zarządzenia.

Szef sztabu - kierować marszem oddziałów znajdujących się na zachodnim brzegu WARTY;

- nawiązać łączność z dowódcą 4 ppont OC.

Szef wydziału oper. - udać się śmigłowcem w rejon KOŁO, kierować marszem oddziałów znajdujących się na wschodnim brzegu WARTY.

St. ofic. wydziału operacyjnego - skorygować plan marszu, dokonać kalkulacji czasowych marszu dywizji do nowego rejonu oraz przygotować zestawienie strat poniesionych przez oddziały na skutek uderzeń lotnictwa i GSP.

Szef saperów - na bazie dywizyjnych środków przeprawowych zorganizować przeprawę w rejonie

Dowódca 7 pz - przejście w narzutowym polu minowym oraz rejon pożarów organizować we własnym zakresie;

- przerwać marsz po drodze nr 3. Skierować siły i środki na drogę marszu: KOŚCIELEC, LESZCZE, BIERZMO, DĄBROWICE, DROŻEŃ w celu rozpoznania drogi.

Dowódca 3 pa - przerwać wykonywanie marszu po drodze nr 4, skierować siły i środki na drogę marszu SŁODKÓW, PIĘTNO, GOZDÓW, celem rozpoznania drogi i wykonania po niej marszu.

Dowódca 45 pz - zatrzymać marsz pododdziałów do czasu przybycia szefa wydziału operacyjnego. Obecnie przystąpić do akcji ratowniczej w obezwładnionych pododdziałach.

Starszy oficer wydziału operacyjnego przekazać moje zarządzenia dowódcy 7, 8, 45 pz.

Ze mną pozostają: SWO, st. oficer operacyjny, SWR, SzOPChem, Sz.Art., Sz.Sap., Sz.Łącz. Do 1.30 dowodzę z SD.

2. Ocena sytuacji = 20'

Jest 1.20, dowódca 8 DZ ocenia sytuację.

Proponowane rozwiązanie:

Przeciwnik uderzeniami lotnictwa, bronią precyzyjnego rażenia oraz działaniami na GSP wzbrania podjęcia 8 DZ do planowanego rejonu wyjściowego. Wykonane uderzenia przeciwnika po kolumnach marszowych dywizji spowodują opóźnienie marszu do 2-4 godzin, co wiąże się ze wzmożoną organizacją rozpoznania ubezpieczenia i maskowania. Zniszczone mosty na rzece WARTA w m. SIERADZ, ULIEJÓW, KOŁO zmuszają do organizacji przepraw mostowo-pontonowych.

Uwzględniając rejon ześrodkowania 4 ppont OC oraz kpont 3 bsap najdogodniejsze miejsca przepraw to ŁYSZKOWICE. Czas rozpoczęcia przepa-

wy za około 2-3 godziny. Odcinek drogi marszu MĘKA, WŁYŃ, PĘCZNIĘW, najdogodniej obejść po drodze ..., zablokowane kolumny marszowe na drodze nr 3 należy skierować na przeprawę organizowaną w m. GRABOWA gdzie drogą WILAMÓW, GRABOWA, BRUDZEW, KUNY ponownie wracają na drogę marszu nr 3. Wykonywanie przejść w narzutowych polach minowych jest przedsięwzięciem skomplikowanym i czasochłonnym, dlatego też celowe będzie wyznaczenie dróg obejścia. Niszczenie GDR przez awangardy w rejonie RZGÓW, OBORY, PYZDRY potrwa około godziny. Należy zorganizować grupę rekonesansową, celem rozpoznania rejonów stanowisk dowodzenia.

Istnieje możliwość wykonania uderzeń lotnictwa przeciwnika na zakłady przemysłowe w rejonie dróg marszu, co spowoduje powstanie skażeń toksycznymi środkami przemysłowymi.

Następne uderzenia przeciwnik może wykonać za 3-4 godziny, lecz nie wykluczone jest wykonanie pojedynczych uderzeń wcześniej.

WNIOSKI:

1. Przerwać wykonywanie marszu do czasu zebrania informacji o skutkach wykonanych uderzeń w oddziałach.
2. W rejonie wsch. RZGÓW rozbić npla awangardą 7 pz nie angażując sił głównych pułku.
3. We wszystkich oddziałach wzmoczyć czujność prowadząc intensywne rozpoznanie i ubezpieczenie kolumn.
4. Środki OPL mieć w stałej gotowości do zwalczania lotnictwa npla.

Do przeprowadzenia oceny sytuacji wyznaczyć 1-2 słuchaczy. Przekazać problem rozpoznania rejonu wyjściowego, a szczególnie rejonów stanowisk dowodzenia.

3. Sprecyzowanie i postawienie zadań dla oddziałów i pododdziałów dywizji do dalszych zadań - 20'

Wyznaczyć 1-2 słuchaczy do postawienia zadań dla wojsk będących na zach. stronie WARTY i sprecyzowania działania wojsk na wsch. stronie WARTY, którymi kierował będzie szef wydziału operacyjnego.

Proponowana treść zadań:

7_pz - siłami awangardy rozbić nieprzyjaciela w rejonie wsch. RZGÓW. Narzutowe pole minowe obejść po drodze STRASZKÓW, BIERZMO, DROŻEŃ. Siłami głównymi kontynuować marsz do rejonu wyjściowego po nakazanej drodze. Rejon zająć do 11.00 17.3.

8_pz - rozbić nieprzyjaciela w rejonie
Marsz kontynuować do nakazanego rejonu. Nakazany rejon zająć do 11.30 17.3.

8 pa - siły główne pułku wyprowadzić z narzutowego pola minowego i obejść po drodze: SŁODKÓW, PIĘTNO, GOZDÓW. Rejon wyjściowy zająć do 10.30 17.3.

Sprecyzowanie sposobu działania oddziałów i pododdziałów będących na wschodniej stronie WARTY

Do przeprowadzenia oddziałów dywizji przez WARTĘ wykorzystać można most wybudowany przez 4 ppont OC w rejonie GRABOWA, którego budowę można rozpocząć za 30 minut od otrzymania sygnału do budowy. Czas budowy mostu około 3 godzin, oraz most wybudowany przez kpont 3 bsap w rejonie ŁYSZKOWICE.

Proponowane obejścia:

- na drodze nr 3 - ROŻNIATÓW, WILANÓW, GRABOWA, KOŹMIN, BRUDZEWO, RUSSOCICE, KUNY;
- na drodze nr 4 - MĘKA KSIĘŻNA, KAMIONACZ, WŁYŃ, BRZEG, PĘCZNIW, ŁYSZKOWICE, DĄBROWA.

Na 45 pz wykonane zostało uderzenie bronią precyzyjnego rażenia. Największe straty poniósł rzut kołowy 1, 2 bzmot i 1/2 bcz. Ocalałe siły tych pododdziałów należy wyprowadzić z rejonu uderzenia i skierować w rejon zach. PODDĘBICE gdzie przystąpić do odtworzenia zdolności bojowej. Most przekracza o 5.30 17.3 czołem sił głównych. Planowany rejon może zająć do 13.00 17.3.

Tyły 8 DZ - maszerują za 45 pz. Most w rejonie GRABOWA przekraczają czołem o 5.00 17.3. Część tyłów na drodze nr 4 przegrupuje po nowej drodze: LIPKI, PORCZYNY, KSIĘŻA WÓLKA, DĄBROWA. Rejon wyjściowy mogą zająć do 14.00 17.3.

108 dappanc - wykonuje marsz za WSD 8 DZ. Przeprowadzić przez most w rejonie ŁYSZKOWICE czołem o 4.00 17.3. Rejon wyjściowy zająć do 12.30 17.3.

8 drt - wykonuje marsz za SD 8 DZ. Przeprowadzić przez most w rejonie GRABOWA czołem o 4.30 17.5 i po drodze: ROŻNIATÓW, GRABOWA, BRUDZEWO, RUSSOCICE wyjść na marszrutę nr 3. Rejon wyjściowy zająć do 12.00 17.3.

SD 8 DZ - wykonuje marsz za 7 pz. Przeprowadzić przez most w rejonie GRABOWA czołem o 3.30 17.3. Droga wyjścia na przeprawy CHEŁMNO, CHRUSCIN, WILANÓW, GRABOWO, RUSSOCICE. Rejon wyjściowy zająć do 11.00 17.3.

Tyły 7 pz - na przeprawę w rejonie GRABOWA maszerują na czele po drodze RZUCHÓW, CHEŁMNO, WILANÓW, GRABOWO, RUSSOCICE. O 3.00 17.3 czołem sił przekroczyć most GRABOWA.

Rejon wyjściowy zająć do 11.00 17.3.

Uwaga: Przewidywać w grupach zasady wyznaczania dróg marszu w dywizji.

5. Omówienie zajęcia - 10'

- określić stopień osiągnięcia celu zajęć;
- wystawić oceny za indywidualne wystąpienia słuchaczy i określić stopień opanowania zagadnień przez słuchaczy;
- przedstawić problematykę zabezpieczenia marszu, uwzględniając wszystkie rodzaje zabezpieczenia działań bojowych dywizji;
- podać temat następnych zajęć i uzgodnić termin instruktażu.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr Krzysztof KAŁUŻNY

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU
DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI

/-/ płk dr Michał HUZARSKI

OPRACOWANIE METODYCZNE

Zajęcie nr 17

- I. TEMAT: POKONANIE PRZEZ KOLUMNY MARSZOWE REJONÓW SKAŻONYCH TOKSYCZNYMI ŚRODKAMI PRZEMYSŁOWYMI
- II. CEL: 1. Doskonalić słuchaczy w roli dowódcy dywizji oraz oficerów sztabu dywizji w kierowaniu marszem dywizji w warunkach oddziaływania przez nieprzyjaciela bronią chemiczną, TSP.
2. Uczyć szybkiego podejmowania i zwięzłego precyzowania decyzji w skomplikowanej nowej sytuacji bojowej.
- III. CZAS: 2 x 45'.
- IV. FORMA: Zajęcie grupowe w sali.
- V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:
- | | |
|---|-------|
| CZĘŚĆ WSTĘPNA | - 15' |
| CZĘŚĆ GŁÓWNA | - 60' |
| 1. Wydanie wytycznych i zarządzeń przez dowódcę dywizji | - 20' |
| 2. Ocena sytuacji | - 20' |
| 3. Sprecyzowanie i postawienie zadań do marszu | - 20' |
| CZĘŚĆ KOŃCOWA | - 15' |
| ----- | |
| Razem: - 90' | |
| ----- | |
- VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:
- Do zajęcia nr 17 słuchacze przygotowują się na podstawie założenia nr 3 z TO oraz mapy z "Sytuacja o 8.00 17.3".
 - Udzielając instruktażu polecić wrysować na mapie drogi, obejścia rejonów skażonych TSP oraz całość decyzji do dalszego marszu.
- VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA:
- CZĘŚĆ WSTĘPNA
- po przyjęciu meldunku sprawdzenie wyglądu zewnętrznego słuchaczy;
 - podanie tematu i celu zajęcia;
 - sprawdzić poprawność wrysowanej decyzji z zaistniałej sytuacji;
 - pytania kontrolne /treść pytań w gestii nauczyciela/.
- Wprowadzenie:
- Wykazać, że rozpatrywana sytuacja jest wynikiem realizacji określonych celów przez npla i powoduje sprecyzowanie decyzji.

W drodze dyskusji określić, jakie najważniejsze zadania ma do zrealizowania dowódca 8 DZ w sytuacji o 8.00 17.3.

CZĘŚĆ GŁÓWNA - 60'

1. Wydanie wytycznych i zarządzeń przez dowódcę dywizji ... - 20'

W dyskusji ze słuchaczami ustalić model pracy, według którego będzie pracował dowódca 8 DZ w sytuacji o 8.00 17.3.

Można przyjąć następujący wariant:

- nakazać szefowi obrony przeciwchemicznej przygotować meldunek o zaistniałej sytuacji;

- wydać niezbędne zarządzenia oficerom sztabu i oddziałom;

- ocenić sytuację, przekazać zadania oddziałom.

Czas operacyjny 8.00 17.3. Dowódca dywizji wraz z oficerami sztabu dywizji w rejonie ...

Szef obrony przeciwchemicznej melduje:

Proponowana treść meldunku:

1. O 7.55 17.3 nieprzyjaciel wykonał na awangardy 7, 8 pz uderzenia ST Vx. Ponadto po uderzeniach lotnictwa i broni precyzyjnej wystąpiły awarie w zakładach przemysłowych POZNAŃ, LUBOŃ, ŚRODA WLK., SŁUPCA, oraz rozbite zostały cysterny z TSP we WRZEŚNI, SWARZĘDZU i KOSTRZYNIU. Nie wykluczone jest skażenie promieniotwórcze części rejonu wyjściowego dywizji powstałe w wyniku awarii elektrowni atomowej w KLEMPICZU.

2. W wyniku uderzenia ST Vx na awangardy 7, 8 pz skażonych zostanie około 50 wozów bojowych. Straty mogą wynosić około 200 żołnierzy. W zasięgu oddziaływania par ST znajdują się odcinki dróg BEDLEWO-KROSNO, WILANOWO - SZOŁDRY. Skażone będą prawdopodobnie zbiorniki wodne znajdujące się w pobliżu wyżej wymienionych odcinków dróg.

3. Pary TSP mogą zagrażać maszerującym pododdziałom do 9.30 17.3. Straty w wyniku oddziaływania par TSP mogą wynosić do 10% pododdziałów. Łącznie mogą stanowić około 100 żołnierzy, z tego około 40 to straty bezpowrotne.

4. W wypadku uwolnienia substancji radioaktywnych elektrowni atomowej w KLEMPICZU, mogą zostać skażone rejony wyjściowe 7, 8, 45 pz. Zmiana kierunku wiatru na pld.-zach. może spowodować częściowe skażenie rejonu dywizji bądź też uniknięcie skażenia.

W zaistniałej sytuacji proponuję:

1. Awangardy 7, 8 pz skierować w rejon pln. DROZDYCE, celem przeprowadzenia zabiegów sanitarnych i specjalnych przez siły OC. Wymienione przedsięwzięcia uzgodnić z dowództwem SCW.

2. Powiadomić wszystkie oddziały o skażeniu odcinków dróg oraz skażeniu otwartych zbiorników wodnych. Przekazać informację o możliwości wykorzystania wody dopiero w rejonie wyjściowym.

3. Przekazać oddziałom sygnał o pozostałych skażeniach TSP. Odwołać go o 9.30.

4. Nakazać dokonywania obejść dróg marszu tylko na południe od dróg zasadniczych.

5. Znajdujące się w zasięgu par ŚT Vx i pokryte płytą promieniotwórczym odcinki dróg w rej. wyjściowym 7, 8, 45 pz pokonywać przy włączonych urządzeniach filtrowentylacyjnych lub nałożonych maskach pgaz.

6. Prowadzić ciągle rozpoznanie skażeń promieniotwórczych w rejonie wyjściowym własnymi siłami.

7. Skażone odcinki dróg oznaczyć siłami 7, 8 pz.

Po tych informacjach dowódca 8 DZ wydaje wytyczne i zarządzenia.

Szef sztabu - sprecyzować zadania dla grup rekonesansowych odnośnie zaistniałej sytuacji, nawiązać łączność z komendą SKRW i przedstawicielem Szefostwa Przewozów Wojskowych w Poznaniu.

Zastępca ds. liniowych - na stacjach wyładowania, które są w zasięgu oddziaływania par ŚT Vx wstrzymać rozładunek i transporty operacyjne kierować na stacje zapasowe.

Szef wydziału operacyjnego - skorygować plan marszu, dokonać kalkulacji czasowych marszu dywizji do rejonu wyjściowego oraz przygotować zestawienie strat poniesionych przez oddziały na skutek powstałych skażeń TSP;

- powiadomić wszystkie oddziały o skażeniach odcinków dróg oraz skażeniu otwartych zbiorników wodnych.

Szef obrony przeciwchemicznej - zorganizować przeprowadzenie zabiegów sanitarnych i specjalnych przez siły OC;

- zwrócić się z prośbą do szefa wojsk obrony przeciwchemicznej armii o przeprowadzenie rozpoznania rejonu wyjściowego;

- prowadzić ciągle rozpoznanie skażeń promieniotwórczych na drogach marszu i w rejonie wyjściowym.

Dowódca 7, 8 pz - przerwać marsz po nakazanej drodze skierować siły i środki awangardy do rejonu zabiegów sanitarnych i specjalnych.

Starszy oficer wydziału operacyjnego przekazać moje zarządzenia dowódcy 7, 8 pz. Szef wydziału operacyjnego - zastępcy ds. liniowych. Ze mną pozostają: SWO, st. oficer operacyjny, SWR, SSap, Sz. WRiArt., Sz. łącz.

Do 9.30 dowodzę z SD wsch. MARIANOVO.

2. Ocena sytuacji - 20

Jest 8.15, dowódca 8 DZ ocenia sytuację.

Proponowane rozwiązanie:

Przeciwnik wykonując uderzenia ŚT Vx oraz powodując awarię w zakładach przemysłowych w POZNANIU, LUBONIU, ŚRODZIE WLK. i SŁUPCY powstały skażenia odcinków dróg MOSINA-ROGALINEK, SKRZYNKI-KŌRNIK, ŻABIKOWO-SŁUPIA WLK., MIKUSZEWO-BYDZIŁOWO, ŁUKOM-BUKOWE, na drodze nr 4 - SZOŁDRY-MANIECZKI, CHRZAN-ŻOŁKŌW, WRANŌW-OBORY. Rozbicie cystern z TSP we WRZEŚNI, SWARZĘDZU spowodowało skażenie dróg - 2 km zach. KŌRNIK, MIKUSZEWO-BUDZIŁOWO, LASKI-ŻOŁKŌW. Nie wykluczone jest skażenie promieniotwórcze rejonu wyjściowego dywizji powstałe w wyniku awarii elektrowni atomowej w KLEMPICZU. Wykonane uderzenia przeciwnika spowodują opóźnienie marszu do 2-3 godzin co wiąże się z wzmożoną organizacją rozpoznania, ubezpieczenia i maskowania. Skażone siły i środki awangard jak najszybciej wyprowadzić z rejonu skażeń i przeprowadzić zabiegi sanitarne i specjalne. Odcinki skażone ŚT Vx najdogodniej obejść po drodze: SZOŁDRY, ŻABNO, MOSINA, TRZEBAW, STĘSZEW.

Powstałe po skażeniu TSP odcinki dróg na drodze

nr 3 - MOSINA - ROGALINEK;

SKRZYNKI - KŌRNIK;

ŻABIKOWO - SŁUPIA WLK.;

MIKUSZEWO - BYDZIŁOWO;

ŁUKOM - BUKOWE;

nr 4 - SZOŁDRY - MANIECZKI;

CHRZAN - ŻOŁKŌW;

WRANŌW - OBORY.

Pododdziały i oddziały dywizji muszą pokonywać przy włączonych urządzeniach filtrowentylacyjnych lub nałożonych maskach pgaz.

Następne uderzenia przeciwnik może wykonać za 3-4 godziny, lecz nie wykluczone jest wykonanie pojedynczych uderzeń wcześniej.

Wnioski:

1. Przerwać wykonywanie marszu do czasu zebrania informacji o skutkach wykonanych uderzeń w oddziałach.

2. Awangardy 7, 8 pz skierować w rejon pñ. DROZDZYCE, celem przeprowadzenia zabiegów specjalnych i sanitarnych siłami OC.

3. Powiadomić wszystkie oddziały i pododdziały dywizji o warunkach pokonywania dróg marszu.

4. Wszystkim maszerującym kolumnom należy przekazać sygnał o powstałych skażeniach.

5. Odwołać sygnał można po około 1,5 godz. tj. 9.30 /TSP wyparuje/.

6. Wszystkich obejść na drogach marszu dokonywać na południe od planowanych dróg marszu, gdyż obejścia od strony płn. mogą spowodować większe straty od TSP /wyższe stężenia i znacznie zwiększa trwałość w kompleksach leśnych/.

7. Prowadzić ciągle rozpoznanie rejonu wyjściowego siłami dwóch przystosowanych śmigłowców.

8. Środki OPL mieć w stałej gotowości do zwalczania lotnictwa nieprzyjaciela.

Do przeprowadzenia oceny sytuacji wyznaczyć 1-2 słuchaczy.

3. Sprecyzowanie i postawienie zadań do marszu - 20'

Wyznaczyć 2-3 słuchaczy do postawienia zadań dla wojsk będących w rejonach skażeń.

Proponowana treść zadań:

7_pz - siły awangardy przegrupować w rejon płn. DROŹDZYCE, celem przeprowadzenia zabiegów specjalnych i sanitarnych.

Siłami głównymi kontynuować marsz po drodze: MOSINA, TRZEBAW, STĘSZEW, BUK, SĘDZINY, PNIEWY.

Rejon zająć do 12.00 17.3.

8_pz - siły awangardy przegrupować w rejon płn. DROŹDZYCE, celem przeprowadzenia zabiegów specjalnych i sanitarnych.

Siłami głównymi kontynuować marsz po drodze SZOŁDRY, ŻABINKO, MOSINA, TRZEBAW, STĘSZEW, BUK, KUŚLIN, WĄSOWO.

Rejon zająć do 12.30 17.3.

Stacja wyładowania transportów operacyjnych ROGACZEWO znajduje się w strefie skażenia, jak również rejon zbiórki stacji JERKA. Dlatego też rozładunku transportów dokonać na stacji zapasowej KOSOWO. Sprzęt ciężki z rejonów zbiórki przegrupowywać do rejonu wyjściowego na drodze: KOSOWO, STANIKOWO, BIELEWO, LUBIŃ, JERKO, DALEWO, NOCHOWO, BRODNICA, ŻABINKO, MOSINA, STĘSZEW, OPALENICA, PNIEWY.

Uwaga: przedyskutować w grupach zasady pokonywania rejonów sjaż skażonych TSP.

CZĘŚĆ KOŃCOWA - 15*

- określić stopień osiągnięcia celu zajęć;
- wystawić oceny za indywidualne wystąpienia słuchaczy i określić stopień opanowania zagadnień przez słuchaczy;
- braki i niedociągnięcia wynikłe w trakcie zajęcia zlecić do ich wyeliminowania na nauce własnej;
- podać temat następnych zajęć i uzgodnić termin instruktażu.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr Krzysztof KAŁUŻNY

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU
DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI
/-/ płk dr Michał HUZARSKI

OPRACOWANIE METODYCZNE

Zajęcie nr 18 z TO

- I. TEMAT: ZAJMOWANIE PRZEZ WOJSKA DYWIZJI ZMECHANIZOWANEJ REJONU WYJŚCIOWEGO W PRZEWIDYWANIU PRZEJŚCIA DO OBRONY
- II. CEL: 1. Uczyć słuchaczy w roli dowódcy dywizji organizowania zajęcia rejonu wyjściowego oraz przedsięwzięć związanych z wszechstronnym jego zabezpieczeniem.
2. Wykazać różnicę w zasadach zajmowania rejonu wyjściowego w przewidywaniu przejścia do obrony.
- III. CZAS: 4 godz. lekcyjne.
- IV. MIEJSCE: Sale grupowe.
- V. FORMA: Zajęcie grupowe w sali.
- VI. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:
- | | |
|---|--------------|
| CZĘŚĆ WSTĘPNA | - 20' |
| CZĘŚĆ GŁÓWNA | - 150' |
| 1. Wytyczne dowódcy dywizji do rozpoznania i zajęcia rejonu wyjściowego w przewidywaniu przejścia do obrony | - 30' |
| 2. Rozmieszczenie oddziałów i pododdziałów w rejonie - postawienie zadań | - 40' |
| 3. Przedsięwzięcia organizacyjne związane z zajęciem rejonu wyjściowego i jego ubezpieczeniem | - 80' |
| CZĘŚĆ KOŃCOWA | - 10' |
| | ----- |
| | Razem - 180' |
| | ----- |
- VII. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:
1. Słuchacze do zajęć przygotowują się na podstawie założeń nr 3 z załącznikami oraz mapy "Sytuacja o 8.00 17.3".
 2. Na mapę w czasie nauki własnej nanieść rozmieszczenie wojsk 8 DZ w rejonie wyjściowym z uwzględnieniem możliwości jej przejścia do obrony. Uwzględnić elementy zabezpieczenia wojsk na postoju.
 3. Nakazać przestudiować Regulamin walki - rozdział "Rozmieszczenie wojsk w terenie".
 4. Być w gotowości w roli dowódcy 8 DZ do wydania wytycznych na zajęcia rejonu, postawienie zadań, oraz do zreferowania i uzasadnienia przedsięwzięć z tym związanych.

VIII. PRZEBIEG ZAJĘCIA:

CZĘŚĆ WSTĘPNA - 20'

- podać temat i cel zajęć;
- sprawdzić mapy z wrysowanym rozmieszczeniem oddziałów i pododdziałów dywizji w rejonie wyjściowym oraz rozmieszczeniem elementów ubezpieczenia rejonów i omówić zauważone niedociągnięcia.

Pytania kontrolne:

1. Jakim warunkom powinien odpowiadać rejon rozmieszczenia wojsk?

Odp.: "Regulamin walki" rozdział "Rozmieszczenie wojsk w terenie".

2. W jakim celu organizuje się służbę porządkowo-ochronną w rejonach rozmieszczenia?

Odp.: Regulamin walki.

Podsumować odpowiedzi słuchaczy i w miarę potrzeby uzupełnić i wyjaśnić.

CZĘŚĆ GŁÓWNA

1. Wytoczne dowódcy 8 DZ do rozpoznania i zajęcia rejonu wyjściowego w przewidywaniu przejścia do obrony - 30'

Wprowadzenie:

W celu wybrania rejonów rozmieszczenia oddziałów /pododdziałów/, SD, dróg, rubieży rozwinięcia - na wypadek niespodziewanego napadu npla stanowisk startowych i ogniowych środków plot, rubieży i pasów ubezpieczenia postojów z dywizji wysyła się grupę rekonesansową pod dowództwem zastępcy dowódcy ds. liniowych lub SDO. W skład grupy wchodzi oficerowie sztabu, rodzajów wojsk i służb oraz przedstawiciele oddziałów /łącznicy z pododdziałów/.

Czas operacyjny. Jest 8.30 17.3 dowódca po przeprowadzeniu oceny sytuacji i wysłuchaniu szefa wydziału operacyjnego po sprecyzowaniu zadań na obchodzenie zniszczonych odcinków dróg wydaje wytyczne na zajęcie przez dywizję rejonu wyjściowego.

Wyznaczyć 1-2 słuchaczy, którzy w roli dowódcy 8 DZ wydadzą wytyczne.

Proponowane rozwiązanie:

Szef sztabu - za 20 minut przedstawić planowość rozładunku transportów operacyjnych na stacjach wylądowania. Dopilnować wysłania grup rekonesansowych z zadaniem rozpoznania rejonu, udokład-

nienia miejsca rozmieszczenia oddziałów i drogi dojazdu do nich, rubieży i pasów ubezpieczeń postoju oddziałów. W rejonie zorganizować służbę porządkowo-ochronną.

SWO, SQPL, SSap - przedstawić propozycję w zakresie ubezpieczenia obrony plot, inżynieryjnej rozbudowy rejonu wyjściowego oraz maskowania. Po przedstawieniu wytycznych przez słuchaczy, drogą dyskusji wypracować najlepsze rozwiązanie tego zagadnienia.

Problem do przedyskutowania:

- czy wytyczne powinny być bardziej dokładne, szczegółowe, zawierać sposób rozśrodkowania z uwzględnieniem ugrupowania do spodziewanych działań /w tym przypadku przejścia do obrony/.

2. Rozmieszczenie oddziałów i pododdziałów w rejonie - postawienie zadań - 40'

Pytanie: Przedstawić ogólne zasady rozmieszczania wojsk w terenie.

Ódp.: Regulamin walki - rozdział "Rozmieszczenie wojsk w terenie".

Wprowadzenie:

Dywizja rozmieszcza się w rejonie w sposób rozśrodkowany z uwzględnieniem przewidywanego ugrupowania do przyszłych działań i konieczności szybkiego opuszczenia rejonu rozmieszczenia, w odległościach wykluczających jednoczesne rażenie dwóch rozmieszczonych obok siebie batalionów jednym ładunkiem jądrowym średniej mocy.

W przewidywaniu możliwego napadu nieprzyjaciela naziemnego oddziały rozmieszcza się w ten sposób, by pododdziały wszystkich rodzajów wojsk i wojsk specjalnych mogły się szybko rozwinąć i prowadzić wspólne działania bojowe.

Wojskami w rejonie rozmieszczenia dowódca dywizji dowodzi z zasady przez styczność osobistą, przez oficerów sztabu, za pomocą przewodowych środków łączności i wojskowej poczty polowej.

Czas operacyjny - jest 8.45 17.3. Dowódca 8 DZ znajduje się w kolumnie marszowej na SD, przystępuje do sprecyzowania zadań dotyczących rozmieszczenia wojsk w terenie.

Proponowane rozwiązanie:

7 pz - do godz. 11.30 17.3 zająć główny rejon rozmieszczenia: PNIEWY, zach. OTOROWO, NIEWIERZ, FRDY. Droga wejścia do rejonu BUK, DUSZNIKI. PNIEWY. Zapasowy rejon pld. UJŚCIE, na czele sił głównych. Wystawić ubezpieczenie postoju w sile oddz. czat. Pas ubezpieczenia ORZESZKOWO, ZĘBOWO, rubież obrony UPARTOWO, KRZYŻKÓWKA.

Linia rozpoznania: PR - KIKOWO - SZAMOTUŁY,

SZAMOTUŁY - KIEKRZ.

8_pz - do 12.15 17.3 zająć główny rejon PAKOSŁAW, MICHORZEWO, SATOPY, zach. WĄSOWO. Wejść do rejonu za 8 pa po drodze: PTASZKOWO, URBAŃKOWO, MICHORZEWO, WĄSOWO. Zapasowy rejon CZARNKÓW, GĘBICE, CIAŻYŃ. Droga wyjścia: WĄSOWO, DUSZNIKI, SZAMOTUŁY, POŁAJEWO. Wystawić ubezpieczenie postoju w sile czaty za 7 pz. Pas ubezpieczenia WEGIELNIA, SĘPÓLNO, JASTRZĘBSKO. Rubież obrony SĘPÓLNO, JASTRZĘBSKO STARE. Linia rozpoznania - BORUJA, RAKONIEWICE.

45_pz - do 13.30 17.3 zająć główny rejon: BUKOWIEC, OPALENICA, WOŹNIKI, KĄKOLEWO, wejść do rejonu po drodze: STĘSZEWO, GRANOWO, BUKOWIEC. Zapasowy rejon: MŁYŃKOWO, POWAJEWO, DABLINIEC. Droga wyjścia: OPALENICA, DUSZNIKI, SZAMOTUŁY, OBORNKI, POŁAJEWO. Wystawić ubezpieczenie postoju w sile czaty. Pas ubezpieczenia: WIELICHOWO, ZADORY, MOSINA, KOMORNIKI. Rubież obrony RAKONIEWICE, WIELICHOWO. Linia rozpoznania WIELICHOWO, KOMORNIKI.

8_prplot - kolejno bateriami do 13.00 zająć rejony stanowisk startowych: CHCAPLEWO, WITKOWICE, JANKOWICE, SZEWCY, OSTRÓW w głównym rejonie wyjściowym. Rejony stanowisk startowych GABLICE, wzg. 106,1, NININO, LUDOMY w zapasowym rejonie dywizji. Osłonić szczególnie 7, 8, 45 pz, pa, drt. Stopień gotowości nr 2.

1/7_pz - pododdział dyżurny 8 DZ ześrodkować się w rejonie: ŚLIWNO, SĘDZINKO, ZAKRZEWO przy SD dywizji i jest w stałej gotowości do niszczenia desantów powietrznych, grup dywersyjno-rozpoznawczych nieprzyjaciela oraz walki z pożarami. Dla pozostałych elementów ugrupowania stawianie zadań wygląda analogicznie, jak dla oddziałów ogólnowojskowych.

Problemy do przedyskutowania:

- przyjęty skład pododdziału dyżurnego jest adekwatny co do zadań, jakie ma wykonywać?
- czy tak postawione zadania są wystarczające dla wykonawców /wojsk/?
- jaka jest rola oficerów z grup rekonesansowych po ówczesnym rozpoznaniu przez nich rejonów.

3. Przedsięwzięcia organizacyjne związane z zajęciem rejonu wyjściowego - 80

Wprowadzenie:

Po przybyciu wojsk do rejonu rozmieszczenia /wyjściowego/ ogranicza się ruch, ustala ściśle sposób przestrzegania zasad maskowania, organizuje ubezpieczenie, obronę przeciwlotniczą, obronę przed bronią masowego rażenia oraz rozpoznanie. W miejscach dogodnych do wysadzenia desantów powietrznych organizuje się obserwację.

Dla zapewnienia skrytości i utrzymania porządku w rejonie rozmieszczenia organizuje się służbę porządkowo-ochronną. Dopilnowuje przestrzegania zasad maskowania, regulacji ruchu w rejonach i na drogach dojazdu do nich, a także ochrony rejonów przed przenikaniem osób postronnych i grup dywersyjno-rozpoznawczych nieprzyjaciela.

I. Rozpoznanie w rejonie wyjściowym

Pytanie: W jakim celu organizuje się rozpoznanie rejonu rozmieszczenia wojsk?

Odp.: W celu:

- wykrycia i zwalczania grup dywersyjno-rozpoznawczych npla;
- wykrycia i oznakowania zaminowanych i skażonych odcinków terenu oraz nieprzejezdnych dróg;
- określenia przydatności rejonu do zajęcia przez wojska;
- zbadania przydatności wody do spożycia.

Po odpowiedzi na postawione pytanie przystąpić do rozpatrzenia tego problemu w 8 DZ.

Proponowane rozwiązanie:

Skład grupy rekonesansowej 8 DZ - st. oficer operacyjny, st. oficerowie z wydziałów rodzajów wojsk i służb, przedstawiciele 7,8,45pz i pozostałych oddziałów i pododdziałów /tzw. łącznicy/. Wysłuchać 1-2 oficerów uzasadnienia wybranych rejonów rozmieszczenia wojsk 8 DZ.

II. Ubezpieczenie wojsk w rejonie

Pytanie: Określić rodzaje i podać sposób organizacji ubezpieczeń.

Odp.: Regulamin walki - rozdział "Rozmieszczenie wojsk w terenie".

Proponowane rozwiązanie:

- 7 pz - oddział czat w sile wzmocnionego kzmot oraz 2 PR na transporterach /BWP/
- 8 pz - czata w sile wzmocnionego plzmot oraz 1 PR na BWP

45 pz czatę w sile wzmocnionego plzmot oraz 2 PR na BWP.
Pozostałe oddziały i pododdziały organizują w terenie ubezpieczenie bezpośrednie.

III. Obrona plot w rejonie

Ośłonę plot 8 DZ w rejonie wyjściowym zapewnia LM i 81 prplot. Jednak nie zwalnia to dowódcę 8 DZ od zorganizowania OPL własnymi siłami.

Proponowane rozwiązanie:

- SD i drt, pa - osłonić siłami 8 prplot dywizji;
- ubezpieczenia - osłonić wydzielonymi siłami z oddziałów,

które wystawiają:

- oddziały - osłonić siłami własnymi.

Wyznaczyć 1-2 słuchaczy, którzy rozpatrzą problem obrony plot jednego wybranego oddziału, ze szczególnym uwzględnieniem:

- sektorów rozpoznania przestrzeni powietrznej;
- wydzielienia sił i środków dyżurnych;
- wykorzystania własnych środków plot.

Problem do przedyskutowania:

- zabezpieczenie OPL w tyłach dywizji, dappanc bsap.

IV. Inżynieryjne zabezpieczenie dywizji w rejonie wyjściowym

Rozpatrzyć na wstępie teoretycznie w dyskusji ze słuchaczami sposób zabezpieczenia inżynieryjnego dywizji w rejonie.

Problem ten uwzględnia:

1. Regulamin walki "Rozmieszczenie wojsk w terenie".
2. Taktyka ogólna /podręcznik, s. 184-190/.

Proponowane rozwiązanie:

Czas pobytu 8 DZ w rejonie wyjściowym nie jest znany. Wiadomo jest prawdopodobnie, że rejon ten zajęła w przewidywaniu wejścia do obrony. Dlatego też czas ten będzie limitowany potrzebą: odwołania zdolności bojowej ludzi i pojazdów oraz zorganizowania obrony na wcześniej wyznaczonej rubieży.

Dywizja powinna w pierwszej kolejności rozbudować:

- ukrycia i stanowiska ogniowe dla ubezpieczeń;
- szczeliny plot dla ludzi;
- stanowiska ogniowe i startowe dla artylerii, środków OPL,

SS dla drt;

- SO dla czołgów i BWP z przednim skrajem na rubieży: KWILCZ, ZĘBOWO, SĘPÓLNO, JASTRZĘBSKO, RAKONIEWICE;

- przykryte szczeliny dla całego stanu;
- jeden schron typu lekkiego - na każde SD.

W miarę dłuższego przebywania w rejonie doprowadzić do ukrycia w całości ludzi i sprzętu. Przygotować drogi manewru wewnątrz rejonu i drogi wyprowadzenia z rejonu. Prowadzić ciągłą obserwację i kontrolę miejsc, szczególnie wrażliwych na oddziaływanie npla.

V. Maskowanie

Zagadnienie to przedyskutować opierając się na "Regulaminie walki", rozdział "Rozmieszczenie wojsk w terenie".

Proponowane rozwiązanie:

Maskowanie wojsk 8 DZ będzie sprawdzone przez fotografowanie z samolotów i śmigłowców oraz kontrolę pracy własnych środków radioelektronicznych. Maskowanie wojsk skoncentrować na następujących zagadnieniach:

- wykorzystanie naturalnych warunków terenowych i zabudowań do maskowania ludzi i sprzętu;
- maskowanie prac inżynierskich i ruchu wojsk;
- wykorzystanie do maskowania etatowych i podręcznych środków;
- przestrzegania reżimu zgaszonych świateł w nocy;
- wzmocnić czujność w pracy na środkach łączności i przestrzegać zasad tajnego dowodzenia.

Cały wysiłek maskowania skupić na niedopuszczeniu do rozpoznania rejonu wyjściowego dywizji przez lotnictwo rozpoznawcze nieprzyjaciela, środki WRE.

CZĘŚĆ KOŃCOWA - 10'

- podać stopień osiągnięcia celu zajęć;
- ocenić indywidualne wystąpienia podając oceny;
- ocenić przygotowanie się grupy do zajęć;
- uwypuklić ważność omawianych problemów na zajęciach w całości kształcie działalności dowódcy dywizji i sztabu w czasie zajmowania rejonu wyjściowego.

- podać termin omówienia ćwiczenia.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr Krzysztof KAŁUŻNY

SPRAWDZIŁ

KIEROWNIK ZAKŁADU
DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI

/-/ płk dr Michał HUZARSKI

3. Размещение частей и подразделений в районе.
Постановка задач.

ЧМСП - до 11.30 17.03 занять основной район размещения ПНЕВЫ,
зап. ОТОРОВО, НЕВЕЖ, БДЫ. Маршрут входа в район БУК,
ДУШНИКИ, ПНЕВЫ. Запасной район южн. УНСУЕ. В голове
колонны главных сил выставить сторожевое охранение в
составе сторожевой заставы. Передовое охранение
ОХЭШКОВО, ЗЭНБОВО. Полоса обеспечения ОХЭШКОВО,
ЗЭНБОВО. Рубеж обороны УЛАРТОВО, КШЫЖКУВКА.
Линия разграничения КИСОВО - ШАМОТУЛЫ
ШАМОТУЛЫ - КЕКШ

ВМСП - до 12.15 17.03 занять основной район ПАРСОСЛАВ,
МИХОЖЕВО, САТОРЫ, зап. ВАСОВО. В район войти за ВАП
по маршруту ПТАШКОВО, УБРАНОВО, МИХОЖЕВО, ВОНСОВО.
Запасной район ЧАРНСОВ, ГЭНБИЦА, ЧЭНЖЫН. Маршрут
выхода ВОНСОВО, ДУШНИКИ, ШАМОТУЛЫ, ПОВАЦЕВО.
Выставить сторожевое охранение в составе сторожевого
пота.

Полоса обеспечения ВЕГЕЛНЯ, СЭНПОЛНО, ЯСТШЭН-
БСКО. Рубеж обороны СЭНПОЛНО, ЯСТШЭНБСКО СТАРЭ.
Линия разграничения - БОРУНЯ, РАКОНЕВИЦА.

45 МСП - до 13.30 17.03 занять основной район БУКОВЕЦ,
ОПАЛЕНИЦА, ВОЗНИКИ, КАКОЛЕВО. В район войти по
маршруту СТАНШЕВ, ГРАНОВО, БУКОВЕЦ. Запасной
район МЛЫНКОВО, ПОВАЦЕВО, БАБЛИНЦА. Маршрут выхо-
да ОПАЛЕНИЦА, ДУШНИКИ, ШАМОТУЛЫ, ОБОРНИКИ, по-
ваццево.

Выставить сторожевое охранение в составе сторо-
жевого поста. Полоса обеспечения ВЕЛИХОВО, ЗАДОРЫ,
МОСИНА, КОМОРНИКИ. Рубеж обороны РАКОНЕВИЦА,
ВЕЛИХОВО.

Линия разграничения - ВЕЛИХОВО, КОМОРНИКИ.

Взв-арт. полк - последовательно батареями до 13.00 занять
районы стартовых позиций ХАМЛЕВО, ВИТКОВИЦА,
ЯНСОВИЦА, ШЭВЦЕ ОСТРОВ в основном исходном
районе. Районы стартовых позиций ГАБЛИЦА,

вмс. 106,1, ИНИНО, ЛЮДОМЫ в запасном районе дивизии.
Особое внимание обратить на 7,8,45 мсп, ап, орвн.
Степень готовности N 2.

1/7 мсп - докурное подразделение ВМСД - сосредоточиться в
районе СЛИВНО, САНДВИКТО, ЗАКШЭВО около КП дивизии
и быть в постоянной готовности до уничтожения воздуш-
ных десантов, разведывательно-диверсионных групп про-
тивника, а также борьбы с пожарами.

Для остальных элементов боевого порядка постановка
задач выглядит аналогично как для общевойсковых
частей.

Wydrukowano w 30 egz.

Egz. nr 1-30-Bibl.Nauk.DZS

Wyk. mjr Kałużny

Druk. JD, dnia 26.6.1990

Druk. AON WP nr pf-162/pf-794/WW

Kor. E.A.

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ

P O U F N E

Egz. nr ...

Dla nauczycieli akademickich
i słuchaczy I KWL

19
2
28
1

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 121

TEMAT: MOBILIZACYJNE ROZWINIĘCIE DYWIZJI ZMECHANIZOWANEJ
W BAZIE MATERIAŁOWO-TECHNICZNEJ ORAZ PLANOWANIE,
ORGANIZACJA I WYKONANIE PRZESUNIĘCIA NA DUŻĄ
ODLEGŁOŚĆ

ZAŁOŻENIE TAKTYCZNE NR 1

MAPA 1:200 000

N-33-XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXIII,
XXXIV, XXXV, XXXVI,

N-34-XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX,
XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV,
XXXVI,

M-33-III, IV, V, VI,

M-34-I, II, III, IV, V, VI, IX, X, XI, XII.

SZEF
KATEDRY TAKTYKI OGÓLNEJ

/-/ płk dypl. Witold WÓJCIK

I

1. "NIEBIESCY" o 4.00 14.3 przeszli do działań wojennych na ZTD przy użyciu konwencjonalnych środków walki.

W ramach strategicznej operacji powietrznej zmasowanymi uderzeniami lotnictwa, broni precyzyjnej, środków walki radioelektronicznej i działaniem GSP, zamierzają zdezorganizować przegrupowanie wojsk, dowodzenie oraz opóźnić organizację obrony "CZERWONYCH" w pasach przygranicznych, zaś siłami głównymi - rozbić osłonowe ZT, pobić główne siły "CZERWONYCH" broniące obszaru NIEMIEC, wyjść na rubież ODRY i NYSY ŁUŻYCKIEJ, po czym przenieść działania wojenne na terytorium RP.

Wykonując główne uderzenie w kierunku: DREZNO, FRANKFURT nad ODRĄ do 6.00 15.3 "NIEBIESCY" włąmali się 40-60 km w obszar NIEMIEC.

2. "CZERWONI" od świtu 14.3 prowadzą działania obronne w pasie granicznym NIEMIEC. Licząc się z możliwością rozwinięcia operacji zaczepnej przez nieprzyjaciela na DREZDEŃSKO-FRANKFURCKIM kierunku operacyjnym, przegrupowują w kierunku zachodniej granicy państwa ZT stacjonujące w głębi kraju.

11 A po zrealizowaniu przedsięwzięć mobilizacyjnego rozwinięcia w myśl doktryny obronnej, przegrupowuje ZT do zaplanowanych rejonów wsch. POZNAŃ, gdzie po odtworzeniu zdolności bojowej osiąga gotowość do użycia zgodnie z zamiarem dowódcy frontu.

II

11 A /6, 8, 14, 20 DZ/ od rana 4.3 realizuje przedsięwzięcia związane z mobilizacyjnym rozwinięciem wojsk na obszarze WOW.

8 DZ /ćwicząca - nowo formowana w bazie materiałowo-technicznej/ osiągnęła w rejonie alarmowym pełną gotowość bojową.

Szczegółowe położenie wojsk 8 DZ i nieprzyjaciela - mapa 1:200 000 - sytuacja o 6.00 15.3.

III

Do 6.00 15.3 szef oddziału operacyjnego 11 A przekazał dowódcy 8 DZ wstępne zarządzenie bojowe, z którego wiadomo:

1. "NIEBIESCY" po rozbiciu w strefie granicznej osłonowych ZT "CZERWONYCH" czołowymi oddziałami wtargnęli w obszar NIEMIEC, uzyskując powodzenie na kierunku BELITZ, FRANKFURT.

W rejonie MIĘDZYRZECZ /1236/, JAROCIN /6070/, POZNAŃ stwierdzono obecność GS, 10 GSP /USA/.

W rejonie KONIN, SIERADZ, SZADEK /3258/ działają GDR z wojsk dalekiego rozpoznania, 75 B "R" /NB/.

2. 11 A po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej do wieczora 19.3 przegrupowuje się do rejonu wsch. POZNAŃ i po odtworzeniu zdolności bojowej jest w gotowości do obsadzenia frontowej rubieży obrony: CZARNKÓW /6406/, PNIEWY /2084/, GRODZISK WLKP. /3892/, KOŚCIAN/7212/, GOSTYŃ /5240/.

Ugrupowanie operacyjne armii w dwa rzuty:

- pierwszy: 6, 8, 14 DZ;
- drugi: 20 DZ.

3. 8 DZ dokonać przesunięcia sposobem kombinowanym po dwóch drogach nr 3 i 4 i 1 linii kolejowej i do 8.00 16.3 osiągnąć rejon płd. KOLUSZKI /2820/, wsch. TOMASZÓW MAZ. /1240/, płn. PIOTRKÓW TRYB. /0096/ na ośmiogodzinny odpoczynek.

Do 17.00 17.3 rzutem kołowym zająć rejon wyjściowy: PNIEWY /2088/, płd. SZAMOTUŁY /2808/, STESZEW /9616/, GRODZISK WLKP. /8892/, wsch. NOWY TOMYŚL /9684/, w przewidywaniu przejścia do obrony z przednim skrajem na rubieży: PNIEWY /2088/, wsch. LWÓWEK /1284/, NW. TOMYŚL /9684/, JABŁONNA /8484/.

Drogi marszu:

- nr 3 - SIEDLISZCZE /7648/, ŁĘCZNA /8832/, LUBARTÓW /0408/, BARANÓW /1280/, DĘBLIN /1256/, KOZIENICE /1636/, BRZUZA /2024/, BIAŁOBRZEGI /2496/, NOWE MIASTO n. PILICĄ /2068/, LUBOCHNIA /2036/, ŁAZNOWSKA /2412/, PABIANICE /2484/, PODDĘBICE /5260/, KOŁO /8836/, KONIN /8808/, PYZDRY /8480/, ŚRODA WLK. /8852/, MOSINA /9424/., STĘSZEW /9616/;

- nr 4 - KRASNYSTAW /5252/, LUBLIN /8008/, GARNÓW /0092/, PUŁAWY /9664/, ZWOLEŃ /0040/, RADOM /0008/, PRZYSUCHA /0072/, OPOCZNO /0048/, SULEJÓW /0020/, PIOTRKÓW TRYBUNALSKI /9608/, ŁASK /2068/, SIERADZ /2040/, DOBRA /5636/, TUREK /6428/, TULISZKÓW /6812/, GRODZIEC /6496/, ZERKÓW /7276/, KSIĄŻ WIELKOPOLSKI /7452/, ŚREM /7636/, CZEMPIN /8020/, KAMIENIEC /8000/.

Linie wyjściową 1 km zach. SIEDLISZCZE /8048/, 2 km wsch. KRASNYSTAW /5248/, czołem przekroczyć o 16.00 15.3.

Ciężki sprzęt bojowy przewieźć ... transportami kolejowymi /w celach szkoleniowych ilości transportów nie podaje się/ po linii kolejowej: PARCZEW /2428/, LUBARTÓW /0412/, LUBLIN, DĘBLIN, RADOM, TOMASZÓW MAZ., KOLUSZKI, PABIANICE, SIERADZ, KALISZ, OSTRÓW WLKP., JAROCIN /6068/, GOSTYŃ /5236/, ROGACZEWO /6824/.

Załadunku transportów dokonać na stacjach załadowania:

- zasadniczych: PARCZEWO /2428/, GRÓDEK /1624/, TARŁO /0816/;

- zapasowych: MINKOWICE /7624/, STAROŚCICE /7632/.

Rozładunku transportów dokonać na stacjach wyładowania:

- zasadniczych: BIEZYŃ /6032/, JERKA /6428/, ROGACZEWO /6824/;

- zapasowych: KOSOWO WLKP. /4828/, GARZYŃ /4820/.

Nakazany rejon wyjściowy do działań osiągnąć do 5.00 19.3.

4. 6 DZ od 22.00 15.3 wykonuje marsz płn. RADOM w kierunku: SKIERNIEWICE, KUTNO, GNIEZNO, JANOWIEC WLKP.

18.3 ześrodkowuje się w rejonie płn. WĄGROWIEC.

14 DZ od 17.00 16.3 z RZESZOWA wykonuje marsz w kierunku: KIELCE, PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, dalej maszeruje po drogach 8 DZ i do rana 20.3 zajmuje rejon zach. GNIEZNO /2472/.

5. Regulację ruchu na drogach marszu zapewniają siły komend SKRW nr 5, 6 oraz policji drogowej.

Na drogach obejścia zapewnia się pilotowanie kolumn siłami policji drogowej.

Osłonę techniczną dróg realizują siły i środki terytorialne rejonów dróg publicznych.

Ochronę przeciwdywersyjną dróg marszu realizuje policja przez patrolowanie i ochronę obiektów komunikacyjnych. Mosty na WIŚLE i WARCIE są ochraniające przez pododdziały ochrony obiektów.

Pomoc techniczną zapewniają stałe i ruchome punkty pomocy technicznej rozwijane wzdłuż dróg marszu co 40-60 km. Uszkodzony sprzęt bojowy PPT zabierają własnymi siłami.

Do pomocy medycznej zostaną wykorzystane szpitale znajdujące się przy drogach marszu.

W wypadku wykonania uderzeń lotnictwa nieprzyjaciela w akcji ratunkowej wezmą udział siły OC na zasadzie terytorialnej odpowiedzialności.

Wojewódzkie inspektoraty OC prowadzą ostrzeżenie i alarmowanie przed uderzeniami nieprzyjaciela z powietrza.

6. W wypadku zniszczenia mostów na WARCIE na odcinku SIERADZ, KOŁO, przeprawy urządza 4 ppont OC.

Przeprawę zapasową na WIŚLE zabezpiecza 17 ppont OC.

Pokonanie PROŚNY dywizja zabezpiecza własnymi siłami.

7. SD armii w rejonie ześrodkowania płd. JANOWIEC WLKP. /4868/, czynne od 23.00 17.3.

8. Zatwierdzenie zamiaru przez dowódcę 11 A o 7.40 15.3.
Meldowanie decyzji 10.30 15.3.

Gotowość do marszu o 14.00 15.3.

IV

Dane dodatkowe:

1. Rozkazu do marszu razem z dowódcą dywizji wysłuchali: szef sztabu, szef wydziału operacyjnego, starszy oficer operacyjny, kwatermistrz, szef służby technicznej.
2. O 6.00 15.3 sztab dywizji otrzymał wstępne zarządzenie bojowe 11 A, a rozkaz bojowy o 10.00 15.3.
3. Ukompletowanie dywizji:
 - w ludziach - 95%;
 - w sprzęcie - 100%.
4. 8 DZ ma organizację typu D-89, nowo formowana z BMT.

Praca do wykonania /zaj. 3 z TO/:

1. Przystudiować:
 - Regulamin walki WL. SZ RP;
 - podręcznik "Taktyka ogólna" AON;
 - Biuletyn informacyjny Sz. Gen. nr 1/127.
2. Zapoznać się z założeń nr 1 wraz z załącznikami.
3. Wrysować na mapę:
 - ugrupowanie dywizji do marszu sposobem kombinowanym;
 - drogi podzielić na 20 km odcinki;
 - zamiar.
4. Przygotować się w roli dowódcy dywizji do przeprowadzenia:
 - analizy zadania;
 - oceny sytuacji;
 - ogłoszenia zamiaru;
 - wydania wytycznych szefowi sztabu.

ZAŁĄCZNIKI:

- | | |
|--|--------------|
| Nr 1 - Sytuacja rozpoznawcza | o 6.00 15.3. |
| Nr 2 - Sytuacja inżynierska | o 6.00 15.3. |
| Nr 3 - Sytuacja OPL | o 6.00 15.3. |
| Nr 4 - Zarządzenie 11 A do obrony przeciwlotniczej nr 01 | - 9.00 15.3. |
| Nr 5 - Sytuacja łączności | o 6.00 15.3. |
| Nr 6 - Sytuacja komunikacyjna | o 6.00 15.3. |
| Nr 7 - Sytuacja techniczna | o 6.00 15.3. |
| Nr 8 - Sytuacja tyłowa | o 6.00 15.3. |

Sytuacja o 6.00 15.3 - mapa 1:200 000, oddzielne wydawnictwo - magazyn map.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr Krzysztof KALUŻNY

SPRAWDZIŁ

KIEROWNIK ZAKŁADU

DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI

/-/ płk dr Michał HUZARSKI

SYTUACJA ROZPOZNAWCZA

o godz. 6.00 15.3

I

1. Rozmowy w sprawie pokojowego uregulowania kwestii NIEMIEC nie przyniosły oczekiwanych rezultatów i wojska NATO po krótkim przygotowaniu i mobilizacyjnym rozwinięciu swych sił zbrojnych rozpoczęły siłami PGA i CGA działania wojenne w kierunkach: TEMPLIN, CHOSZCZNO, CHOSNICE, BEESKOW, pld. POZNAŃ, WŁOCŁAWEK; HOYERSWERDA, WROCŁAW, KIELCE, SANDOMIERZ.

Na całym obszarze POLSKI stwierdzono działania naziemnych sił rozpoznawczych /GSP, B "R", p "SAS" - prawdopodobne rejony ich działania - mapa. W oparciu o które w rejonie na wsch. od LUBLINA może być organizowane zbrojne podziemie, jak również oddziaływanie i penetrację przestrzeni powietrznej przez systemy rozpoznania radioelektronicznego i WRE.

W grudniu ubiegłego roku w przestrzeń kosmiczną zostały wprowadzone dwa satelity szpiegowskie typu "KH-11", prawdopodobnie w celu rozpoznania obszarów objętych działaniami zbrojnymi.

Od początku wojny lotnictwo nieprzyjaciela przeciwdziało przedsięwzięciom mobilizacyjnym realizowanym na obszarze kraju wykonując uderzenia na obiekty administracji państwowej, system OP, węzły komunikacyjne oraz na te obiekty, których wyeliminowanie w poważny sposób wpłynie na rytmiczność procesu mobilizacyjnego.

Na obszarze NIEMIEC kończy się mobilizację kolejnych KA a także kontynuuje przerzuty wojsk z USA i WB co sugerowałoby prowadzenie wojny poza rubież ODRY i NYSY ŁUŻYCKIEJ.

II

2. 3 br do 20.00 14.3 całością sił osiągnął rejon wyjściowy, zorganizował ubezpieczenia, uzupełnił zapasy materiałowe i jest w gotowości do wykonywania zadań.

Posiada on 100% ukończenia w sprzęt bojowy i 95% w ludziach.

III

3. Szefowi wydziału rozpoznawczego wiadomo:

- przystąpić do planowania rozpoznania zgodnie z podjętym zamiarem przez dowódcę 8 DZ;

- Rejony Szczególnej Uwagi:

nr 1 - STĘŻYCA /1652/, GOŁĄB /0460/, SIECIECHÓW /0848/;

nr 2 - PRZYBYSZEW /2488/, BRZEŹCE /2400/ - odcinek na rz. PILICA;

nr 3 - węzeł drogowy KOŁO i most na rz. WARCIE;

- z chwilą osiągnięcia rejonu ześrodkowania zorganizować rozpoznanie na kierunkach: PNIĘWY /2084/, MIĘDZYCHÓD /2856/, DREZDENKO /5652/; Nw. TOMYŚL /9676/, ŚWIEBODZIN /8836/;

- odbiór danych z rozpoznania powietrznego - kwarc 370;

- zapotrzebowanie na wiadomości o nieprzyjacielu złożyć do 6.00 15.3.

4. Praca do wykonania:

1. Przystudiować:

- J. Wiśniewski, T. Limanowski. Wojaka specjalne głównych państw NATO, skrypt, nr bibl. PF-2344, ASG WP 1987.

- Biuletyn informacyjny nr 1/153 rozdz. V, s. 113, Sztab Gen. WP 1988;

- Kompendium sił zbrojnych NATO, nr bibl. 022552;

- skrypt "Siły i środki rozpoznania pułku, dywizji, armii i frontu", nr bibl. 02521.

2. Dokonać oceny nieprzyjaciela i przedstawić ją graficznie zwracając szczególnie uwagę na zagrożenie ze strony sił powietrznych systemów rozpoznawczych i rozpoznawczo-uderzeniowych oraz działań dywersyjnych i rozpoznawczych na obszarze kraju.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr dypl. Ryszard SZMYD

SPRAWDZIŁ

/-/ ppłk dypl. Marian ŁOKOCIEJEWSKI

SYTUACJA INŻYNIERYJNA

o godz. 6.00 15.3

Z różnych źródeł informacji szefowi saperów 8 DZ wiadomo:

1. Na przegrupowujące się w kierunku zachodnim związki taktyczne nieprzyjaciel oddziałuje lotnictwem, bronią precyzyjnego rażenia oraz grupami specjalnymi i dalekiego rozpoznania dążąc do dezorganizacji i opóźniania marszu naszych wojsk w rejon bitwy.

W tym celu niszczy lub przygotowuje do zniszczenia mosty na szerokich, średnich, a nawet wąskich /powyżej 50 m szerokości/ przeszkodach wodnych, a także zaminowuje podejścia do nich i ciałniny tereny nowe. Dotychczas zniszczył mosty drogowe na:

a/ WIŚLE - w m. TCZEW, BYDGOSZCZ, WYSZOGRÓD, WARSZAWA /dwa mosty/, GÓRA KALWARIA, ANNOPOL, SANDOMIERZ oraz zaporę wodną w m. WŁOCŁAWEK;

b/ PILICY - w m. BIAŁOBRZEGI /2496/, Nw. MIASTO /2068/, TOMASZÓW MAZ. /0832/;

c/ WARCIE - w m. UNIEJÓW /6048/, ŚREM /7236/.

W m. SIERADZ /2044/ uniemożliwiono grupie specjalnej zniszczenie mostu kolejowego.

2. 3 bsap do 22.00 14.3 osiągnął pełną gotowość bojową w rejonie: WÓLKA CZUŁCZYCKA /7672/, CHEŁM /6872/, RUDOLFIN /6880/.

Kompania inżynieryjno-drogowa 3 bsap utrzymuje drogę rökadową CHEŁM, WOJSŁAWICE /4476/. SDO dowódcy kid - TERESIN /5276/.

Do pełnego ukończeniowania wg etatu "W" w 3 bsap brakuje 30 żołnierzy /6 - ksap, 6 - kpont, 2 - kdp, 8 - kt, 3 - pldow, 3 - plrem., 2 - plzaop./.

Ukończeniowanie batalionu w sprzęcie - 100%.

Kompanie saperów pułków /7, 8, 45 pz/ - w rejonach rozmieszczenia swoich oddziałów.

Struktura organizacyjna i wyposażenie 3 bsap i ksap pułków - wg modelu org. DZ 89, formowanej z BMT.

3. Z wstępnego zarządzenia zabezpieczenia inżynieryjnego 11 A szefowi saperów 8 DZ wiadomo:

3.1. Na korzyść 8 DZ wykonuje się następujące zadania zabezpieczenia inżynieryjnego:

- 11 pdm utrzymuje drogę marszu nr 3 na odcinku: rejon wyjściowy, ROKICINY /2416/ /rejon dziennego odpoczynku/;

- w wypadku zniszczenia przepraw stałych na WIŚLE 17 ppont urzę-
dza i utrzymuje przeprawy mostowe na odcinku: STĘŻYCA /1652/, PARCZĄTKA
/0068/. Rozmieszczenie pułku: MATYGI /0860/, GOŁĄB /0460/, /wyl./
Zakłady Azotowe /0464/. Oddanie dwóch mostów do eksploatacji - po
4 godzinach od chwili przekazania sygnału dla dowódcy 17 ppont:

- w wypadku zniszczenia przepraw stałych na WARCIE 4 ppont urzę-
dza i utrzymuje przeprawy mostowe na odcinku: SIERADZ, KOŁO i ZAGÓRÓW
/8496/, ROGALINEK /9228/. Rozmieszczenie 4 ppont /bez 1 bpont/
WARENKA /6832/, BOLESZCZYN /5636/, PAULINÓW /6836/. Rozmieszczenie
1/4 ppont: ROGASZYCE /7280/, KAMIEN /6884/, PRUSINÓW /6884/. Rejony
urządzenia przepraw dla 1/4 ppont: CIAŻEŃ /8892/ lub PYZDRY /8484/
i ROGALINEK /9228/ lub KRAJKOWO /8832/. Rejony urządzenia przepraw
dla 4 ppont /bez 1 bpont/ - ... /wg decyzji ćwiczących/.

Oddanie mostów do eksploatacji - po ... godzinach /wg kalkulacji
ćwiczących/ od chwili przekazania sygnału dla dowódcy 4 ppont /lub
dowódcy 1 bpont/;

- ponadto siły i środki OC realizują zadania zabezpieczenia inżyn-
ieryjnego przesunięcia wojsk sposobem kombinowanym /zgodnie z za-
łożeniem głównym do ćwiczenia oraz podręcznikiem "Działanie oddziałów
i pododdziałów wojsk inżynieryjnych /.../", 016229, s. 198-209/.

3.2. W celu zabezpieczenia inżynieryjnego przesunięcia dywizji
sposobem kombinowanym dowódca armii rozkazał:

- zorganizować rozpoznanie inżynieryjne dróg marszu, objazdów new-
ralgicznych miejscowości, rejonów postojów, rejonu odpoczynku dzien-
nego i rejonu wyjściowego oraz dogodnych odcinków do urządzenia prze-
praw na WIŚLE, PILICY i PROŚNIE;

- przygotować pododdziały do pokonywania narzutowych pól minowych;
- być w gotowości do urządzenia, a w razie konieczności urządzić
i utrzymać przeprawy /rodzaj przepraw - wg decyzji ćwiczących/ na
PILICY i PROŚNIE /dotyczy również odcinka drogi utrzymywanego przez
armijny pdm/;

- rozbudować pod względem inżynieryjnym rejon dziennego odpoc-
zynku i rejon wyjściowy /ześrodkowania/;

- ciężki sprzęt inżynieryjny przewieźć transportem kolejowym
/rejony i terminy załadunku i wyładunku - zgodnie z założeniem głów-
nym/;

- zorganizować zabezpieczenie inżynieryjne przewozu ciężkiego
sprzętu bojowego transportem kolejowym.

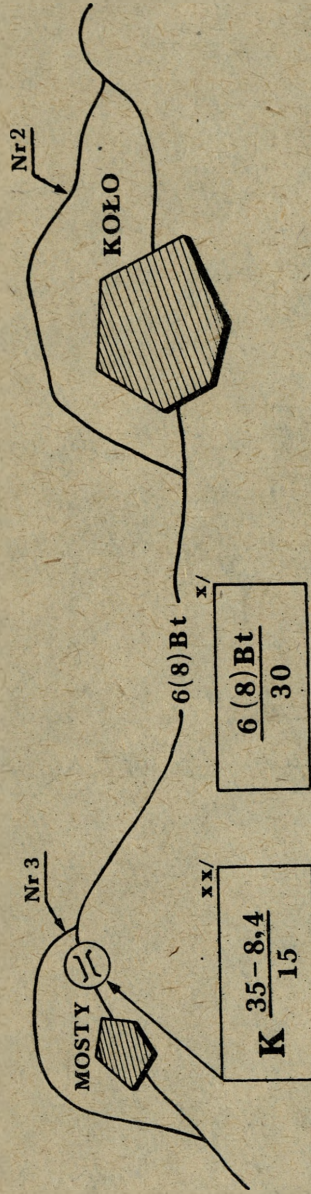
4. Dane dodatkowe

Tabela 1

NORMATYWNE WARUNKI TECHNICZNE DLA DRÓG SAMOCHODOWYCH KL. I DO V
/dla terenów piaszczystych/

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	I klasy autostrady	II klasy magistrale	III klasy	IV klasy	V klasy
1	Szybkość projektowana	km/h	160	120	100	70	60
2	Ilość pasów ruchu	szt.	2x2=4	2	2	2	2
3	Przepustowość pasów ruchu /wszystkich/ w pojazdach umownych na godzinę	szt.	5000	900	750	650	200-400
4	Szerokość pasa ruchu	m	3,75	3,75	3,50	3,00	2,75
5	Szerokość pobocza	m	3,75	3,25	2,50	2,00	1,24
6	Minimalna szerokość korony	m	27,50	1400	1200	1000	800
7	Największe przechylenie niwelety	%	3,00	4,00	5,00	6,50	7,00
8	Najmniejsze promienie łuków poziomych	m	1500	900	750	350	250
9	Odległość widoczności powierzchni jezdni	m	300	250	140	80	60
10	Odległość widoczności wyprzedzenia	m	1000	1000	700	400	300
11	Odległość widoczności spotkania się na przeciwnych pojazdach	m		290	280	100	120
12	Szybkość ruchu kolumn wojsk	km/h	50	45	35	20 ^{x/}	10 ^{x/}
13	Przepustowość pojazdów rzeczywistych jadących w kolumnach	szt./h	850	658	532	354	265
14	Odcinek prosty /max./	km	3	2,5	2,00		

x/ - dla ruchu dwukierunkowego, dla ruchu jednokierunkowego IV i V kl. - 30 km/h /w warunkach suchych/



KALKULACJE OBZAJDU NR 2

Wyszczególnienie	Długość /km/	V ruchu /km/h/	Czas przejazdu /w min./	Kto rozpoznaje	Kto utrzymuje
Droga					
Droga marszu	18	25	43	IPR	RED
Objazd	27	15	105	IPR	OZR
Różnica	+9,0	-	+62		

xx/ OPIS MOSTU:

- K - rodzaj konstrukcji /konieczny/;
- 35 - długość mostu w "m";
- 8,4 - szerokość mostu w "m";
- 15 - nośność mostu w tonach.

KALKULACJE OBZAJDU NR 3

Wyszczególnienie	Długość /km/	V ruchu /km/h/	Czas przejazdu /w min./	Kto rozpoznaje	Kto utrzymuje
Droga					
Droga marszu	18	25	43	PR	RED
Objazd	23	15	92	OZR	OZR
Różnica	+5,0	-	+49		

x/ OPIS DROGI MARSZU:

- 6 - szerokość nawierzchni w "m";
- /8/ - szerokość korony drogi w "m";
- Bt - rodzaj nawierzchni /bitumiczna/;
- 30 - szybkość ruchu kolumn wojskowych w km/h /no podstawie tab. 1/.

5. Praca do wykonania:

a/ przestudiować:

- "Zabezpieczenie inżynieryjne walki /pułk, dywizja/", nr bibl. PF-23309, rozdz. VIII;
- "Działanie oddziałów i pododdziałów wojsk inżynieryjnych /.../", nr bibl. 016229, s. 198-209;
- Regulamin walki wojsk lądowych /.../, nr bibl. PF-21910, s. 336-364;
- "Instrukcja o zabezpieczeniu inżynieryjnym militarnej obrony terytorium kraju", nr bibl. 021611;
- założenie główne /w tym sytuację inżynieryjną/;

b/ podczas nauki własnej:

- wypracować koncepcję zabezpieczenia inżynieryjnego marszu przewozu dywizji i narysować ją na mapie;
- przygotować /w zeszycie/ wnioski z analizy zadania pod względem inżynieryjnym, oceny inżynieryjnej sytuacji i meldunek propozycji zabezpieczenia inżynieryjnego przesunięcia dywizji sposobem kombinowanym i być w gotowości do ich przedstawienia i uzasadnienia.

OPRACOWAŁ
STARSZY WYKŁADOWCA KTWinż.

/-/ kmdr ppor. dypl. Jerzy PARZEWSKI

SPRAWDZIŁ
KIER. ZAKŁADU TAKTYCZNEGO
KTWinż.

/-/ płk dr Marian BEDNARZ

SYTUACJA OBRONY PRZECIWOLOTNICZEJ

o godz. 6.00 15.3

1. "NIEBIESCY" po zrealizowaniu w sposób skryty przedsięwzięć mobilizacyjnych przeszli w dniu 14.3 do działań wojennych wykonując zmasowane uderzenia lotniczo-rakietowe na system OPK i OPL, lotniska, ośrodki administracyjno-gospodarcze i polityczne, węzły komunikacyjne oraz wojska w rejonach mobilizacji i podczas przegrupowania do rejonów operacyjnego przeznaczenia.

Wojska i obiekty rozmieszczone na obszarach ŚOW i WOW atakowane są przez lotnictwo taktyczne z 2 PTSP /w tym głównie ze składu sił powietrznych RFN/ oraz lotnictwo strategiczne /siły powietrzne USA/.

Rozpoznano działania samolotów typu B-52, F-111, F-16 i Tornado. Należy się liczyć ze wzmożoną działalnością lotnictwa rozpoznawczego samolotami typu RF-4C i RF-4E.

Ponadto należy brać pod uwagę oddziaływanie przeciwnika systemami rozpoznawczymi ASSAULT BREAKER /FE-8A/-do rubieży PLSS/TR-1 - do rubieży ŁUKÓW-LUBLIN oraz fakt, że obszar POLSKI między WISŁĄ i WARTĄ znajduje się w strefie rozpoznania satelity KH-11/"Key Hole".

2. Wojska 6 i 8 KOPK skupiają główny wysiłek na osłonie ośrodków gospodarczych i administracyjnych /WARSZAWA, ŁÓDŹ, KONIN, PUŁAWY, POZNAŃ, WROCŁAW/, węzłów komunikacyjnych oraz ZT i oddziałów w rejonach mobilizacji, wyjściowych i w czasie przegrupowania.

Na osłonę przeciwlotniczą 8 DZ w czasie jej przegrupowania największy wpływ będą miały działania następujących sił i środków OPK:

- 8 BR z 6 KOPK /6 dr "Wołchow" + 5 dr "Newa"/ - WARSZAWA;
- 84 pr z 8 KOPK /1 dr "Wołchow" + 3 dr "Newa"/ - POZNAŃ;
- 6 plm - z dyżurowania na lotniskach - OSTROŁĘKA, MIŃSK MAZ.;
- 15 plm - z dyżurowania w strefach:
 - nr 1 - WARKA; okresowo, klucz MiG-23;
 - nr 2 - GRABÓW PROSNA /1200/; okresowo, klucz MiG-23;
 - nr 3 - OSIECINY /3640/; okresowo, klucz MiG-23;
- 67 plm - z dyżurowania na lotniskach oraz w strefach:
 - nr 1 - KROSNO ODRZAŃ KIE; okresowo, klucz MiG-23;
 - nr 2 - SULĘCIN, DESZCZNY; okresowo, klucz MiG-23.

3. 8 prplot osłania oddziały 8 DZ w rejonie wyjściowym ze stanowisk:

- 1 brplot - 2 km pld. CHEŁM /6864/;

2 brplot - KUMÓW /5680/;
3 brplot - MACIEJÓW /5268/;
4 brplot - BAŃKOWSZCZYŻNA /6060/;
SD 8 prplot - ZWIERZYNIEC /6064/;
PD OPL 8 DZ - KRÓLEWSKIE /6068/;
PD OPL 8 DZ i 8 prplot włączony jest w system OPK przez Pł SD
ANNOPOL /4060/ - 63 brt. RSWP szefa OPL rozwinięte - skryte.

4. Dywizjony przeciwlotnicze 7, 8 i 45.pz wykorzystywane są zgodnie z decyzjami dowódców pułków /osłona oddziałów w rejonach ześrodkowania, wyczekiwania i załadowania/.

5. PD OPL 8 DZ prowadzi nasłuch radiowy w sieci radiowej ostrzegania 6 KOPK. Sztaby pułków zmechanizowanych i samodzielnych batalionów prowadzą nasłuch radiowy w wewnętrznej sieci radiowej 8 DZ przeznaczonej do ostrzegania.

6. Do dowódcy 8 DZ ze sztabu 11 A o 6.00 15.3 wpłynęło wstępne zarządzenie do obrony przeciwlotniczej, z którego szefowi OPL DZ wiadomo:

- przewiduje się, że wojna w początkowym etapie będzie prowadzona za pomocą środków konwencjonalnych z szerokim wykorzystaniem broni precyzyjnego rażenia;

- do zmasowanych uderzeń w zaczepnej operacji powietrznej na obiekty położone w rejonie obrony 6 i 8 KOPK "NIEBIESCY" mogą jednorazowo użyć do 250-300 samolotów głównie ze składu 2 PTSP /główne kierunki nalotów południowo-zachodni i południowy/;

- dowódca 11 A zamierza osłonę przeciwlotniczą 8 DZ na okres marszu zorganizować wg decyzji dowódcy 8 DZ we współdziałaniu z 6 i 8 KOPK;

- zarządzenie do obrony przeciwlotniczej zostanie przesłane do 10.00 15.3.

7. W ćwiczeniu przyjęto struktury organizacyjne wojsk OPL wg albumu "Struktura organizacyjna DZ-89", nr bibl. 02794 /w dywizjonie przeciwlotniczym armaty ZU-23-2 i ZSU-23-4 oraz zestawy raketowe S-2M/.

8. Praca do wykonania:

a/ przestudiować literaturę:

- podręcznik "Obrona przeciwlotnicza wojsk na szczeblach taktycznych", nr bibl. 01300 rozdz. 5, s. 157-166;

- Regulamin walki wojsk lądowych sił zbrojnych PRL cz. I, nr bibl. PF-21910; rozdz. IX i z rozdz. XI s. 388-390;

- Biuletyn informacyjny nr 1/146, nr bibl. 012828, rozdz. I, V i z rozdz. IX str. 141-145;

- Biuletyn informacyjny nr 1/150, nr bibl. 0122711;
- Instrukcja o powszechnej OPL, nr bibl. R/2643;
- studium teoretyczne cz. I "Obrona przeciwlotnicza wojsk na szczeblach operacyjnych" - 02389;

b/ w czasie nauki własnej:

- przeanalizować sytuację OPL o 6.00 15.3;
- zapoznać się z zarządzeniem do obrony przeciwlotniczej 11 A;
- w roli szefa OPL 8 DZ dokonać analizy zadania, oceny sytuacji oraz przygotować meldunek danych do decyzji zgodnie z wytycznymi dowódcy 8 DZ;

c/ wrysować na mapę:

- dane o siłach i środkach OPK i OPL;
- prawdopodobne działanie przeciwnika powietrznego;
- koncepcję obrony przeciwlotniczej dywizji w rejonie wyjściowym, podczas marszu i w rejonie ześrodkowania;

d/ w notatkach ująć:

- wnioski z analizy zadania i oceny sytuacji;
- meldunek danych do decyzji;

e/ w czasie zajęć być w gotowości do:

- prowadzenia oceny sytuacji;
- złożenia meldunku danych do decyzji;
- planowania szczegółowego obrony przeciwlotniczej 8 DZ na czas marszu.

OPRACOWAŁ

/-/ płk dr inż. Czesław FLANEK

SPRAWDZIŁ

/-/ płk dypl. Józef GADZAŁA

Załącznik 4
do zał. 1 ćwicz. 121

ZARZĄDZENIE 11 A DO OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ NR 01 - 9.00 15.3

1. Należy liczyć się z kolejnymi zmasowanymi uderzeniami lotniczo-rakietowymi głównie w ramach realizacji przez lotnictwo sił powietrznych państw NATO zadania izolacji rejonu działań bojowych. Na dywizję w ciągu doby marszu mogą oddziaływać siły do dwóch eskadr samolotów głównie ze składu 2 PTSP oraz lotnictwo strategiczne /B-52, F-111, F-16 i Tornado/. Obiektami uderzeń małych grup samolotów mogą być kolumny szczególnie w okresie pokonywania przeszkód wodnych, masywów leśnych, odcinków kanalizujących ruch wojsk oraz w czasie postojów.

Uderzenia wykonywane będą szczególnie z małych wysokości, pod przykryciem zakłóceń radiolokacyjnych, przy użyciu broni precyzyjnego rażenia, środków rażenia powierzchniowego oraz napalmu. Należy liczyć się ze wzmożoną działalnością lotnictwa rozpoznawczego /samoloty RF-4C i RF-4E/. Ponadto należy brać pod uwagę oddziaływanie przeciwnika systemami rozpoznawczo-uderzeniowymi /ASSAULT BREAKER i PLSS/.

2. Wojska OPL 11 A skupiają główny wysiłek na osłonie mobilizujących się ZT i oddziałów w rejonach alarmowych w czasie marszu oraz w rejonach ześrodkowania.

3. 6 i 8 KOPK osłaniają przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza obiekty z południowo-zachodniej, wschodniej i centralnej części RP. Ostrzeganie, powiadamianie i meldowanie o sytuacji powietrznej realizowane jest w sieciach radiowych SD korpusów OPK /ostrzeganie i powiadamianie/ oraz Pł SD /meldowanie/.

4. Dowódca 11 A zdecydował: główny wysiłek OPL skupić do osłony sił głównych armii. Środki napadu powietrznego zwalczać we współdziałaniu z systemem OPK /6 i 8 KOPK/ według zasad w nich obowiązujących. Podczas marszu, w rejonach postojów i ześrodkowania utrzymywać w gotowości nr 1 - w dzień 1/2 sił, w nocy 1/3 sił, a w czasie przekraczania WISŁY i WARTY całość sił wyznaczonych do prowadzenia ognia.

5. Dowódca armii rozkazał:

- a/ obronę przeciwlotniczą 8 DZ zorganizować własnymi siłami wg decyzji dowódcy dywizji;
- b/ rozpoznanie nieprzyjaciela powietrznego organizować dookreślenie, ze skupieniem głównego wysiłku na kierunku południowo-zachodnim;
- c/ ogień prowadzić do celów powietrznych bezpośrednio atakujących osłaniane wojska i obiekty wg decyzji dowódców;
- d/ informacje o zagrożeniu z powietrza przyjmować w S/R ostrzeżenia i powiadamiania odnośnych KOPK;
- e/ ściśle realizować przedsięwzięcia powszechnej OPL;
- f/ sygnały:
 - nalot zmasowany - GROM;
 - zezwolenie na prowadzenie ognia - HURAGAN;
 - zakaz prowadzenia ognia - ZAPORA;
 - zakaz promieniowania energii elektromagnetycznej - PAJĘCZYNA;
 - JSS - w dzień 2-3 pochylenia na skrzydło;
 - w nocy zielona rakietka.

6. Dywizji na okres marszu przydziela się:

- rakiet 9M32 - 1 jo;
- rakiet 9M33 - 1 jo;
- amunicja plot - 1 jo.

Uzupełnienie rakiet i amunicji nastąpi po wykonaniu marszu.

7. Gotowość systemu OPL 14.00 15.3.

8. Pł SD L i OPL 11 A w rejonie ześrodkowania czynne od 20.00 17.3.

Meldunki składać:

- o gotowości do marszu;
- o zajęciu nakazanego rejonu;
- o prowadzeniu i wynikach działalności ogniowej do odnośnych

Pł SD OPK.

SZEF OPL 11 A

.....

SZEF SZTABU 11 A

.....

SYTUACJA ŁĄCZNOŚCI O 6.00 15.3

1. Batalion łączności, bateria dowodzenia szefa artylerii i kompania dowodzenia szefa OPL osiągnęły gotowość bojową w rejonach alarmowych, gdzie rozwinęły i eksploatują węzły łączności:

- SD 8 DZ w rejonie 2 km wsch. KRÓLEWSKIE;
- WSD 8 DZ w rejonie 1 km zach. BAŃKOWSZCZYŻNA;
- TSD 8 DZ w rejonie 1 km płn. MAZIARNIA.

Odwód łączności rozmieszczony w rejonie WIERZCHOWINY.

Lotnisko polowe i PWPP - płd. ROZDZAŁÓW.

Węzły łączności stanowisk dowodzenia podległych oddziałów i samodzielnych pododdziałów - zgodnie z mapą "Sytuacja o 6.00 15.3".

Węzły łączności stanowisk dowodzenia 8 DZ oraz jej oddziałów i samodzielnych pododdziałów w rejonach alarmowych dowiązane są w zaplanowanych punktach kablami polowymi, których maksymalne odcinki nie przekraczają długości 4 km - do łączy sieci telekomunikacyjnej ministerstwa łączności zestawionych do najbliższych GWŁ, zapewniając tym samym łączności dowodzenia w rejonach alarmowych oraz przy wykorzystaniu międzygarnizonowego systemu łączności MON z dowództwem OW i 11 Armii. Ponadto węzeł łączności SD 8 DZ dowiązany jest bezpośrednią linią napowietrzną do GWŁ CHEŁM.

Dowodzenie oddziałami i samodzielnymi pododdziałami dywizji w rejonach alarmowych realizowane jest także za pomocą środków poczty polowej. łączność radioliniowa i radiowa jest zorganizowana, lecz obowiązuje zakaz pracy na nadawanie.

2. Sztab 8 DZ o 6.00 15.3 otrzymał wstępne zarządzenie łączności sztabu 11 Armii, z którego szefowi wydziału łączności wiadomo:

a/ na okres marszu, 8 DZ wydziela środki łączności do pracy w następujących relacjach radiowych:

- S/R dowódcy 11 A /R-137, T-219/;
- S/R sztabu 11 A /R-140/;
- S/R szefa WRiArt. 11 A /R-137/;
- S/R szefa WOPL 11 A /R-137/;
- S/R lotnictwa łącznikowego 11 A /R-809/;
- S/R tyłów 11 A /R-140/;
- S/R powiadamiania KOPK /R-110/;

- S/R ostrzegania KOPK /R-110/;
- S/R kierowania ogniem PłSD KOPK /R-118/;
- S/R informowania meteo /R-118/;
- S/R OG KRW /R-140, R-118/;
- S/R komend SKRW nr 5 i 6 /R-118/.

Ponadto wydziela odbiorniki do sieci ostrzegania i alarmowania przed uderzeniami z powietrza. Sieci te organizują wszystkie wojewódzkie inspektoraty OC. Dane tych sieci przedstawia tabela nr 1 /w ćwiczeniu nr 126 - nie załącza się/.

b/ Kryptonimy GWŁ i dyżurne częstotliwości radiotelefonu:

- GWŁ CHEŁM - ZETOR, 03 "D";
- GWŁ ZAMOŚĆ - KATAR, 33 "D";
- GWŁ LUBLIN - GLOBUS, 22 "D";
- GWŁ DĘBLIN - LAWY, 39 "D";
- GWŁ RADOM - MONITOR, 28 "D";
- GWŁ TOMASZÓW MAZ. - SZALWIA, 42 "D";
- GWŁ ŁÓDŹ - GLOBINA, 12 "D";
- GWŁ SIERADZ - SOKOLNIK, 03 "D";
- GWŁ KONIN - PIREUS, 71 "D";
- GWŁ JAROCIN - MIGACZ, 97 "D";
- GWŁ POZNAŃ - ELITA, 22 "D".

c/ W rejonie odpoczynku 8 DZ zestawione będą dwa łącza w celu dowiązania węzłów łączności stanowisk dowodzenia 8 DZ do międzygarnizonowego systemu łączności MON. Łącze nr K25478 zestawione w relacji UPT BĘDKÓW /1632/ - GWŁ TOMASZÓW MAZ. i łącze K37421 zestawione w relacji UPT OLSZOWIEC /2032/ - GWŁ TOMASZÓW MAZ.

d/ Przesyłanie pisemnej korespondencji i dokumentów między dowództwem 11 Armii a 8 DZ w toku marszu realizowane będzie za pomocą śmigłowców łącznikowych.

e/ WŁ SD 11 Armii w rejonie ześrodkowania - płd. JANOWIEC WKFL. /4868/, czynny od 23.00 17.3.

f/ W rejonie ześrodkowania do operacji zostaną zorganizowane dwa kierunki radioliniowe /SD 11 A - SD 8 DZ i ZSD 11 A - SD 8 DZ/ za pomocą stacji R-409MZ. Ponadto WŁ SD 8 DZ dowiązany zostanie do łączy stacjonarnych zestawianych do WŁ SD i ZSD 11 Armii. Numery łączy, miejsce i czas ich odbioru przekazane będą 8 DZ w rejonie odpoczynku.

3. Praca do wykonania:

a/ Przystudiować:

- instrukcję "Organizacja łączności na szczeblach taktycznych", nr BN 022171, s. 63-70;

- podręcznik łączności część III, nr BN 01462, s. 15-18.

b/ Na podstawie wypracowanej koncepcji kierowania marszem dokonać rozdziału sił i środków łączności na poszczególne kolumny marszowe stanowisk dowodzenia 8 DZ oraz ich urzutowania w ramach tych kolumn marszowych.

c/ Zaplanować organizację łączności radiowej i radiotelefonicznej 8DZ na okres marszu, wykonać schemat łączności radiowej i w roli szefa wydziału łączności być w gotowości do jego zameldowania i uzasadnienia przyjętych rozwiązań.

d/ Zaplanować organizację łączności radioliniowej i przewodowej 8 DZ w rejonie odpoczynku, wrysować ją na mapę i być w gotowości do jej przedstawienia i uzasadnienia.

e/ Zaplanować organizację poczty polowej w marszu i w rejonie odpoczynku. Być w gotowości do jej przedstawienia i uzasadnienia.

OPRACOWAŁ

/-/ płk dr Jerzy MAZURKIEWICZ

SPRAWDZIŁ

/-/ płk dr inż. Edmund SIKORSKI

SYTUACJA KOMUNIKACYJNA
o 6.00 15.3

1. Od 1.00 15.3 8 DZ po mobilizacyjnym rozwinięciu zajęła rejon ześrodkowania i o 6.00 15.3 otrzymała zadanie do przesunięcia swoich sił i środków sposobem kombinowanym do rejonu wyjściowego w gotowości do prowadzenia działań obronnych.

2. Do przewozu ciężkiego sprzętu bojowego dywizji wydzielono:

a/ linię kolejową - PARCZEW, LUBARTÓW, LUBLIN, RADOM, TOMASZÓW MAZOWIECKI, KOLUSZKI, PABIANICE, SIERADZ, KALISZ, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, GOSTYŃ, ROGACZEWO, o długości 540 km;

b/ stacje załadowania:

- zasadnicze - PARCZEW, GRÓDEK, TARŁO;
- zapasowe - STAROŚCICE, MINKOWICE;

c/ stacje wyładowania:

- zasadnicze - STĘŻYN, JERKA, ROGACZEWO;
- zapasowe - KOSOWO WIELKOPOLSKIE, GARZYN.

3. Możliwości załadownicze stacji załadowania wynoszą 4 transporty operacyjne na dobę, a możliwości wyładownicze stacji wyładowania 5-6 transportów operacyjnych na dobę.

4. Przydzieloną do przewozu linię kolejową obsługują organa służby komunikacji wojskowej:

- SSKW WOW - WARSZAWA;
- SSKW ŚOW - WROCŁAW;
- SPW - LUBLIN;
- SPW - ŁÓDŹ;
- WKKD - RADOM;
- WKK - KALISZ.

5. Po przydzielonej linii kolejowej może odbywać się ruch transportów operacyjnych z prędkością 25 km/godz.

6. Należy liczyć się z możliwością oddziaływania lotnictwa i grup dywersyjnych nieprzyjaciela na urządzenia i obiekty komunikacyjne znajdujące się na przydzielonej linii kolejowej, a także na poruszające się po niej transporty operacyjne.

7. Do kierowania przewozem ciężkiego sprzętu bojowego dywizji transportem kolejowym dowódca armii wydzielił grupy operacyjne,

które znajdują się na stacjach kolejowych: LUBARTÓW, RADOM, KOLUSZKI, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, GOSTYŃ.

8. Praca do wykonania:

A. Do zajęcia nr 5 z zabezpieczenia tyłowego nt.: "Planowanie i organizacja przewozu ciężkiego sprzętu dywizji transportem kolejowym" wykonać:

a/ - zapoznać się z założeniem taktycznym nr 1 z TO i niniejszą sytuacją komunikacyjną;

- wrysować na mapę dane z założenia i sytuacji komunikacyjnej oraz przedstawić koncepcję organizacji przewozu ciężkiego sprzętu dywizji;

- w notatkach opracować zamiar do przewozu ciężkiego sprzętu bojowego transportem kolejowym, wstępne zarządzenie bojowe - dla jednego oddziału oraz przedstawić niezbędne kalkulacje czasowe dotyczące czasu rozpoczęcia załadowania transportów, czasu trwania przewozu, czasów wyładowania transportów i zajęcia rejonu wyjściowego do działań;

- dokonać wydzielenia sprzętu do przewozu transportem kolejowym oraz obliczyć niezbędną ilość transportów operacyjnych do jego przewiezienia;

- dokonać przydziału transportów operacyjnych dla poszczególnych oddziałów dywizji oraz stacji załadowania i wyładowania;

- przestudiować podaną w trakcie instruktażu literaturę;

b/ w trakcie zajęcia być przygotowanym do uzasadniania w roli dowódcy dywizji i oficerów sztabu przyjętej koncepcji przewozu, przeprowadzonych kalkulacji i przedstawienia zamiaru.

B. Do zajęcia nr 13 z zabezpieczenia tyłowego nt.: "Załadowanie ciężkiego sprzętu na transport kolejowy" wykonać:

a/ przestudiować literaturę:

- "Normy ładunkowe sprzętu wojskowego na tabor kolejowy",
nr bibl. O15206;

- "Instrukcję o przewozach wojskowych transportem kolejowym",
nr bibl. PF-2287;

- "Regulamin walki wojsk lądowych SZ PR" cz.I, nr bibl. PF-21910;

b/ w czasie zajęcia być w gotowości do referowania problemów zgodnie z zagadnieniami podanymi na instruktażu.

OPRACOWAŁ
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI TYŁÓW
/-/ ppłk dypl. Ryszard TOMASZEWICZ

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU
KOMUNIKACJI WOJSKOWEJ
/-/ płk dr Zygmunt OSTOJSKI

Załącznik 7
do zał.1 ćwic. 121

SYTUACJA TECHNICZNA 8 DZ
o 6.00 15.3

1. 8 DZ po wykonaniu czynności związanych z mobilizacyjnym rozwinięciem zajęła rejon ześrodkowania.

3 batalion remontowy po zajęciu rejonu 2 km pld. pkt 258 /5284/ przystąpił do odtwarzania zdolności bojowej. Ukompletowanie brem w ludziach 95%, a w sprzęcie 100%.

Stan ilościowy sprzętu technicznego należy przyjąć zgodnie ze strukturą organizacyjną dywizji zmechanizowanej, nr bibl. 02986.

Sprzęt techniczny będący w wyposażeniu BMT nie wymaga przeprowadzenia remontów ani obsługiwań. Natomiast przy sprzęcie pobranym z gospodarki narodowej/samochody/należy wykonać obsługiwane techniczne nr 1 i nr 2.

Zapas przebiegu kilometrów silników i gąsienic sprzętu etatowego BMT wynosi powyżej 2000.

Tabela 1

Wykaz stanu technicznego samochodów przyjętych z gospodarki narodowej

Oddział	Sprzęt wymagający		Zapas przebiegu silników /w km/			
	OT-1	OT-2	do 500	500-1000	1000-2000	powyżej 2000
7 pz	12	9	14	10	45	52
8 pz	16	14	17	14	52	34
45 pz	18	12	12	15	48	42
pozostałe	25	17	21	16	153	217

2. Zastępca dowódcy 8 DZ ds. technicznych był obecny na stanowisku dowodzenia podczas stawiania dywizji zadania na marsz. Ponadto zapoznał się ze wstępnym zarządzeniem technicznym, które wpłynęło ze sztabu 11 A. Z zarządzenia tego jest mu wiadomo:

a/ gotowość techniczną osiągnąć do 13.00 15.3;

b/ wzdłuż dróg marszu będzie rozwinięta sieć punktów pomocy technicznej:

- droga nr 3: LUBARTÓW, DĘBLIN, BIAŁOBRZEGI, UNIEJÓW, KONIN, ŚRODA WLKP.;

- droga nr 4: ŚWIDNIK, ZWOLEŃ, PRZYSUCHA, SIERADZ, TUREK, ŚREM;

c/ maszerujące oddziały będą mogły korzystać z elementów infrastruktury technicznej znajdujących się na terenie kraju:

- ZWR: LUBLIN, ŁÓDŹ, GŁÓWNO, POZNAŃ;

- ZRWR: JAROCIN;

- ZGWR: PLESZEW;

- RST: ŁÓDŹ, POZNAŃ;

- ZGPZ: ŁASK, ZGIERZ, KOŚCIAN, KÓRNIK.

3. Dane dodatkowe:

Sprzęt z brem do przewozu kolejną oraz jego rozmieszczenie na transporterach opancerzonych należy ustalić z wydziałem operacyjnym.

4. Praca do wykonania:

A. Przystudiować:

- Regulamin walki wojsk lądowych SZ RP cz. I, nr bibl. PF-2910;

- Instrukcję o organizacji i pracy służby czołgowo-samochodowej, nr bibl. PF-18845;

- Instrukcję o organizacji i pracy SUiE w warunkach polowych, nr bibl. PF-17112;

- Tymczasową instrukcję o organizacji i pracy służb technicznych wojsk lądowych, nr bibl. PF-19024;

- Organizacja i kierowanie zabezpieczeniem technicznym na szczeblu taktycznym, nr bibl. 022421;

- Instrukcję o przewozach wojskowych transportem kolejowym, nr bibl. PF-22287.

B. W czasie zajęć być gotowym do przedstawienia i uzasadnienia:

- koncepcji zabezpieczenia technicznego rzutu kołowego;

- koncepcji zabezpieczenia technicznego rzutu kolejowego;

- zadań elementom zamykania technicznego kolumn marszowych.

OPRACOWAŁ

SPRAWDZIŁ

/-/ mjr dypl. Czesław CZEKATOWSKI

/-/ płk inż. Tadeusz SYCHOWSKI

Załącznik 9
do zał. 1 ówicz. 121

SYTUACJA TYŁOWA 8 DZ
o 6.00 15.3

I

Pododdziały tyłowe oddziałów i oddziały tyłowe dywizji zakończyły mobilizacyjne rozwinięcie i przystąpiły do zaopatrywania wojsk i obsługi technicznej sprzętu. Kompanie i plutony zaopatrzenia oddziałów oraz batalion zaopatrzenia dywizji uzupełniają w oddziałach zapasy środków materiałowych zużyte podczas mobilizacyjnego rozwinięcia.

Po uzupełnieniu środków materiałowych dywizja będzie posiadała pełne zapasy ruchome środków materiałowych oraz zapas doraźny MPS w ilości:

- 0,3 jn benzyny samochodowej;
- 0,3 jn oleju napędowego do pojazdów kołowych;
- 0,4 jn oleju napędowego do pojazdów gąsienicowych;
- 0,3 jn oleju napędowego czołgów.

Oddziały dywizji posiadają dodatkowo 2 rdz. "P" przeznaczone do spożycia w czasie marszu.

II

Zastępca dowódcy-kwatermistrz był obecny na SD 8 DZ podczas stawiania zadania do marszu. Ponadto zapoznał się z zarządzeniem zastępcy dowódcy-kwatermistrza 11 A, z którego wiadomo:

1. W celu zabezpieczenia dywizji w MPS podczas marszu przydziela się następujące ilości paliwa:

- w składzie MPS w m. RAWA MAZ. - 80 ton benzyny samochodowej i 380 ton oleju napędowego;
- w składzie MPS w m. SULEJÓW - 70 ton benzyny samochodowej i 340 ton oleju napędowego.

Odbioru paliwa dokonać własnym transportem.

W rejonie ześrodkowania uzupełnić zużyte zapasy paliwa w składach w m. STĘSZEW i KOŚCIAN, gdzie przydzielono dla 8 DZ odpowiednio 70 i 60 ton benzyny samochodowej oraz i 330 ton oleju napędowego. Jako rezerwowe źródło zaopatrzenia w MPS wyznaczono dla 8 DZ skład CPN OBORNIKI, gdzie można pobrać do 70 ton benzyny samochodowej i 270 ton oleju napędowego.

2. Zabezpieczenie medyczne organizować własnymi siłami i środkami oraz siłami 73 mbw przydzielonego do dywizji od 12.00 15.3. Rannych i chorych wymagających leczenia dowozić własnym transportem sanitarnym do następujących szpitali: LUBLIN - 40 miejsc; RADOM - 20 miejsc; KOZIENICE - 25 miejsc; ŁÓDŹ - 45 miejsc; KONIN - 30 miejsc; KALISZ - 20 miejsc; POZNAŃ - 60 miejsc; SZAMOTUŁY - 20 miejsc.

III

Dane dodatkowe:

1. Cały stan osobowy przeszedł okresowe badania lekarskie. Stan zdrowotny żołnierzy - dobry.
2. Dla tyłów dywizji przydzielono 14 platform kolejowych do wykorzystania według decyzji kwatermistrza 8 DZ.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie nr 1 z TO wraz z załącznikami.
2. Przystudiować literaturę dotyczącą zabezpieczenia tyłowego dywizji w marszu.
3. Do zajęcia nr 10 przygotować się w roli kwatermistrza dywizji do przedstawienia propozycji organizacji przegrupowania oddziałów tyłowych dywizji oraz organizacji zabezpieczenia tyłowego oddziałów dywizji podczas przegrupowania i po zajęciu rejonu ześrodkowania.

OPRACOWAŁ
ST. WYKŁADOWCA KTT

/-/ ppłk dypl. Stanisław KWIECIEŃ

SPRAWDZIŁ
KIER. ZAKŁADU SŁUŻB KWAT.

/-/ płk dr Czesław PORZUCZEK

Wydrukowano w 210 egz.

Egz. nr 1-30-zbiór materiałów

Egz. nr 31-210-Bibl.Nauk.DZS

Wyk. mjr Kałużny

Druk. JD, dnia 5.7.1990

Druk. AON nr pf-163/pf-795/WW

Kor. E.A.

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ

P O U F N E

Egz. nr ...

Dla nauczycieli akademickich
i słuchaczy I KWL

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 121

TEMAT: MOBILIZACYJNE ROZWINIĘCIE DYWIZJI ZMECHANIZOWANEJ
W BAZIE MATERIAŁOWO-TECHNICZNEJ ORAZ PLANOWANIE,
ORGANIZACJA I WYKONANIE PRZESUNIĘCIA NA DUŻĄ
ODLEGŁOŚĆ

ZAŁOŻENIE TAKTYCZNE NR 2

Mapa 1:100 000

N-33-144

M-33-12,24

N-34-133,134,135

M-34-1,2,3,13,14,15

SZEF
KATEDRY TAKTYKI OGÓLNEJ

/-/ płk dypl. Witold WDJCIK

I

1. "NIEBIESCY" prowadzą działania zaczepne na terytorium NIEMIEC, do rana 17.3 czołowymi ZT opanowali rubież: PRITZWALK, GENTHIN, DOSWIG. Siłami głównymi zamierzają do 20.3 rozbić "CZERWONYCH" na obszarze NIEMIEC, po czym nacierać w kierunku FRANKFURT-POZNAŃ. W celu dezorganizacji i opóźniania marszu ZT do rejonów przygranicznych, lotnictwo nieprzyjaciela wykonuje uderzenia na wojska "CZERWONYCH" lotniska, węzły dróg, przeprawy na rzekach, stosując rakiety oraz systemy zdalnego minowania.

2. "CZERWONI" - zamierzają ostatecznie załamać natarcie "NIEBIESKICH" na rubieży ODRY i NYSY ŁUŻYCKIEJ. Wojska 11 A wykonują marsz do rejonu wyjściowego płn.-wsch. POZNAŃ.

8 DZ /ćwicząca/ w czasie odpoczynku dziennego uzupełnia straty poniesione w czasie pierwszego etapu marszu, zaopatrzyła oddziały w środki materiałowe i dokonała przeglądu technicznego pojazdów mechanicznych.

Od 17.00 16.3 rzut kołowy dywizji wykonuje drugi etap marszu.

Do 1.00 17.3 - 7, 8 pz czołem sił głównych osiągnęły rubież: 2 km zach. PAPROTNIA /8620/, 2 km zach. GRZYMISZEW /7018/.

II

Do 1.00 17.3 z różnych źródeł rozpoznania i meldunków dowódców oddziałów, dowódcy 8 DZ wiadomo:

1. O 0.50 w rejonie PODDĘBICE /5458/, PUDŁOWIEC /4556/, MIANÓW /4462/ nieprzyjaciel wykonał uderzenia bronią precyzyjną "PLLS" na kolumnę 45 pz. Brak łączności z pułkiem. Straty w trakcie ustalania.

2. Szpica 1/7 pz walczy z nieprzyjacielem w rejonie: RZGÓW /8496/, GOZDAKÓW /8492/, ŚWIATNIK /8492/. Zabity żołnierz w rejonie wzg. 81,0 /8498/, należy do 75 B "R" WB.

Straty 8 DZ wynoszą:

- 10 żołnierzy;
- 2 BWP;
- 4 samochody.

3. O 0.55 w rejonie CHEŁMNO /7646/ kolumnę sztabu 8 DZ bombardowały 2 samoloty nieprzyjaciela. Jeden samolot został zestrzelony.

Straty wynoszą:

- w kchem - 10 żołnierzy, 3 samochody;
- w koirr - 5 żołnierzy, 1 samochód;
- w k.dow. szefa OPL - jeden wóz z załogą, wóz dowodzenia szefa OPL.

4. Szpica 8 pz - 2 bzmot ostrzelana z zasadzki w rejonie OBORY /7296/ podjęła walkę z nieprzyjacielem.

O 0.50 17.3 na czoło kolumny sztabu 8 pz nieprzyjaciół wykonał uderzenie napalmem.

5. O 0.45 17.3 nieprzyjaciół wykonał narzutowe pole minowe, w rejonie którego znalazło się czoło kolumny rzutu kołowego 1,2/7 pz zach. DĄBROWICE /8428/ oraz 3 pa IMIEŁKÓW /7020/.

6. O 0.55 17.3 lotnictwo nieprzyjaciół zniszczyło mosty na WARCIE w m. UNIEJÓW /6248/, SIERADZ /2044/. Most w m. KOŁO /8838/ zniszczyła GS /10 GSP USA/.

7. Rano 17.3 samoloty F-111F zbombardowały most kolejowy na rzece PROSNA w rejonie pld. KALISZ /3600/, który uległ uszkodzeniu. Jego naprawa potrwa około 5 godzin.

III

Dodatkowo dowódcy 8 DZ wiadomo:

1. Eskadra śmigłowców sztabu dywizji ma lądować o 9.00 15.3 w rejonie /w celach szkoleniowych słuchacze określają/.

2. Nieprzyjaciół prowadząc działania dywersyjno-rozpoznawcze wznieca pożary lasów wzdłuż dróg marszu dywizji.

3. Na korzyść 8 DZ działa 4 ppont OC organizując przeprawy mostowe na WARCIE.

4. Grupy rekonesansowe 8 DZ od 17.00 16.3 wykonują postawione zadanie w rejonie: PNIEWY /2088/, pld. SZAMOTUŁY /2808/, STĘSZEWO /9616/, GRODZISK WLKP. /8882/, wsch. NOWY TOMYŚL /9684/.

Praca do wykonania:

1. Do zajęcia 15 w roli dowódcy 8 DZ dokonać oceny możliwości kontynuowania marszu.

2. Decyzję do dalszego marszu wrysować na mapę.

3. Dokonać kalkulacji czasowo-przestrzennych związanych z zajęciem rejonu wyjściowego.

4. Być gotowym do przyjęcia meldunków o sytuacji oddziałów na wschodnim brzegu WARTY.

Załączniki:

Nr 1 - Sytuacja inżynierska o 1.00 17.3.

Nr 2 - Sytuacja o 1.00 17.3 - mapa 1:100 000 oddzielne wydawnictwo magazyn map.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr Krzysztof KAŁUŻNY

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU
DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI

/-/ płk dr Michał HUZARSKI

SYTUACJA INŻYNIERYJNA O 1.00 17.3

Z różnych źródeł informacji szefowi saperów 8 DZ wiadomo:

1. Nieprzyjaciel opóźnia i dezorganizuje marsz dywizji przez oddziaływanie lotnictwem, bronią precyzyjnego rażenia oraz grupami specjalnymi i dalekiego rozpoznania.

W godzinach nocnych zniszczył mosty na WARCIE w m. SIERADZ/2044/, UNIEJÓW /6248/, KOŁO /8838/; wykonał uderzenie minowe na czoło kolumny 7 pz i 3 pa; systemem PLSS wykonał uderzenie na kolumnę 45 pz w rejonie m. PODDĘBICE /5458/, PUDŁOWIEC /4656/, MIANÓW /4262/, a na czoło kolumny sztabu 8 pz wykonał uderzenie napalmem.

2. Pododdziały wojsk inżynieryjnych dywizji zabezpieczają pod względem inżynieryjnym marsz i przewóz 8 DZ. 3 bsap /bez 1 i 2 drrinż, kid, dwóch plsap z ksap/ maszeruje po drodze nr 3, czołem osiągnął m. UNIEJÓW:

- pldow /bez 2 i 3 drrinż/ - IPR-1 8 DZ prowadzi rozpoznanie inżynieryjne drogi marszu nr 4. O 8.50 17.3 dowódca patrolu meldował przekroczenie m. OBORY /7296/;

- 2 drrinż - IPR-2 8 DZ prowadzi rozpoznanie inżynieryjne drogi marszu nr 3. Obecnie brak danych o jej położeniu;

- 3 drrinż w kolumnie 3 bsap;

- kid /OZR 8 DZ/ przygotowuje i utrzymuje drogę marszu nr 4, aktualnie przekroczyła m. RYCHWAŁ /7006/;

- 1 plsap ksap 3 bsap przydzielony do 7 pz, 2 plsap /bez 3 drsap/, ksap 3 bsap przydzielony do 8 pz, 3 drsap tego plutonu bierze udział w zabezpieczaniu pod względem inżynieryjnym przewozu wojsk transportem kolejowym;

- kompanie saperów pułków zabezpieczają pod względem inżynieryjnym marsz swoich oddziałów /patrz mapa 1:100 000 z położenia o 1.00 17.3/.

3. Dane dodatkowe:

- 4 ppont /bez bpont/ oczekuje w rejonie /jak w zał. nr 1/ w gotowości do urządzenia przepraw mostowych na dwóch drogach marszu dywizji. SD dowódcy pułku - CZARNY LAS /6242/. Ukompletowanie pułku - 98%.

4. Praca do wykonania:

- ocenić sytuację inżynierską, wypracować propozycję zabezpieczenia inżynierskiego marszu dywizji i narysować ją na mapie.

OPRACOWAŁ
ST. WYKŁADOWCA KTWinż.

/-/ kmdr ppor.dypl. Jerzy PARZEWSKI

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO
KTWinż.

/-/ płk dr Marian BEDNARZ

Wydrukowane w 210 egz.

Egz. nr 1-30-zbiór materiałów
Egz. nr 31-210-Bibl.Nauk.DZS
Wyk. mjr Kałużny
Druk. AON nr pf-164/pf-796/WW
Kor. E.A.

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ

POUFNE

Egz. nr ...

Dla nauczycieli akademickich
i słuchaczy I KWL

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 121

TEMAT: "MOBILIZACYJNE ROZWINIĘCIE DYWIZJI ZMECHANIZOWANEJ
W BAZIE MATERIAŁOWO-TECHNICZNEJ, ORAZ PLANOWANIE,
ORGANIZACJA I WYKONANIE PRZESUNIĘCIA NA DUŻĄ
ODLEGŁOŚĆ"

ZAŁOŻENIE TAKTYCZNE NR 3

Mapa 1:100 000

M-33-9,10,11,12,

N-33-129,130,131,132,141,142,143,144

SZEF
KATEDRY TAKTYKI OGÓLNEJ
/-/ płk dypl. Witold WÓJCIK

I

1. "NIEBIESCY" prowadząc działania zaczepne na terytorium NRD jednocześnie dezorganizują i opóźniają marsz ZT do rejonów przygranicznych na obszarze POLSKI.

Przy użyciu lotnictwa, broni precyzyjnego rażenia, "NIEBIESCY" zamierzają wykonać uderzenia na zakłady przemysłowe, w wyniku czego mogą wystąpić skażenia toksycznymi środkami przemysłowymi /TŚP/.

2. "CZERWONI" zamierzają załamać natarcie "NIEBIESKICH" na rubieży ODRY i NYSY ŁUŻYCKIEJ.

Wojska 11 A wykonują marsz do rejonu wyjściowego płn.-wsch. POZNAŃ.

8 DZ /ćwicząca/ od 17.00 17.3 rzutem kołowym wykonuje drugi etap marszu.

Do 8.00 17.3 7, 8 pz czołem sił głównych osiągnęły rubież MIECZEWO /3238/, 1 km zach. SZYMANOWO.

II

Do 8.00 17.3 z różnych źródeł rozpoznania; meldunków dowódców oddziałów i danych z SKRW i OC wiadomo:

1. O 7.55 17.3 w wyniku uderzeń lotnictwem i bronią precyzyjną wystąpiły awarie w następujących zakładach przemysłowych: POZNAŃ, LUBOŃ, ŚRÓDA WIELKOPOLSKA i SŁUPCA.

2. O 7.50 17.3 bombardowano węzły kolejowe w następujących miejscowościach: KOSTRZYŃ, WRZEŚNIA, SWARZĘDZ, gdzie zgromadzone były TŚP w cysternach kolejowych.

3. O 6.35 17.3 bombardowano elektrownię atomową o mocy 4x1000 MW w /KLEMPICZU/x/.

4. O 7.55 17.3 na awangardy 7, 8 pz wykonano uderzenia ŚT Vx. Środek trujący był wylewany z LPW przez dwa samoloty.

Praca do wykonania:

1. Do zajęcia nr 16 przygotować się na podstawie wytycznych zawartych w sytuacji chemicznej o 8.00 17.3.

2. Do zajęcia nr 17 w roli dowódcy 8 DZ dokonać oceny powstałej sytuacji skażeń, możliwości kontynuowania marszu.

3. Decyzję do dalszego marszu wrysować na mapę.

4. Dokonać kalkulacji czasowo-przestrzennych i możliwości skażenia transportów operacyjnych przemieszczających się linią kolejową.

ZAŁĄCZNIKI:

Nr 1 - Sytuacja chemiczna o 8.00 17.3.

Nr 2 - Sytuacja o 8.00 17.3 - mapa 1:100 000 - oddzielne wydawnictwo -
magazyn map.

UWAGA:

x - aplikacyjnie istnieje elektrownia atomowa.

OPRACOWAŁ

/-/ mjr Krzysztof KAŁUŻNY

SPRAWDZIŁ

KIEROWNIK ZAKŁADU
DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI

/-/ płk dr Michał HUZARSKI

SYTUACJA OBRONY PRZECIWCHEMICZNEJ
o 8.00 17.3

I

1. W zniszczonych zakładach przemysłowych znajdowały się toksyczne środki przemysłowe /TSP/ w następujących ilościach:

- w POZNANIU - 500 t chloru;
- w LUBONIU - 50 t cyjanowodoru;
- w SŁUPCY - 50 t cyjanowodoru;
- w ŚRODZIE WLKP. - 100 t siarkowodoru.

TSP znajdowały się w zbiornikach obwałowanych.

2. W niszczonych przez lotnictwo węzłach kolejowych znajdowały się cysterny wypełnione TSP. Były to:

- w SWARZĘDZU - 50 t chloru;
- w KOSTRZYNIU - 50 t chloru;
- we WRZEŚNI - 100 t chloru.

3. Warunki meteorologiczne w przyziemnej warstwie powietrza:

- wiatr z kierunku północnego o prędkości 2-3 m/s;
- temperatura w dzień +1°C; w nocy -2°C;
- utrzymująca się na znacznych obszarach pokrywa śnieżna;
- inwersja.

II

Praca do wykonania:

a/ przestudiować:

- Ochrona wojsk przed toksycznymi skażeniami przemysłowymi oraz skażeniami radioaktywnymi. Biuletyn Informacyjny 1/156/, nr bibl. 023351, s. 75;

- Metodyka oceny chemicznych i promieniotwórczych skażeń przemysłowych, nr bibl. PF-2901;

b/ przygotować:

- na mapie z położeniem o 8.00 17.3 prognozę sytuacji skażeń chemicznych, TSP i promieniotwórczymi;

- w zeszytach dane, których nie można przedstawić na mapie;

- c/ być gotowym do:
- na zajęciu nr 16 - złożenia w roli szefa obrony przeciwchemicznej meldunku dowódcy dywizji o powstałej sytuacji skażeń i propozycji działania;
 - uzasadnienia przyjętych rozwiązań.

OPRACOWAŁ

/-/ ppłk Janusz CZARNECKI

SPRAWDZIŁ

/-/ płk dr Józef ŁABĘDZKI

Wydrukowano w 210 egz.

Egz. nr 1-30-zbiór materiałów
Egz. nr 31-210-Bibl.Nauk.DZS
Wyk. mjr Kałużny
Druk. D, dnia 7.7.1990
Druk. AON nr pf-165/pf-797/WW
Kor. E.A.



