

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

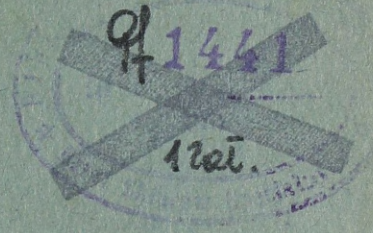
WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

Prot. 557/2000-08-25
Małgorzata Dzwonek
Dw
27.09.2000

JAWNE
~~**POUFNE**~~

Egz. Nr **3**

Mjr dypl. Jerzy FILAR



ZABEZPIECZENIE TYŁOWE PRZYSZŁYCH EWENTUALNYCH DZIAŁAŃ BOJOWYCH WOJSK LOTNICZYCH I WOJSK OPK

PROGNOZA-1



62699

Biblioteka Główna
Akademii Obrony Narodowej
S/4485

05-004485-003-0

WARSZAWA

MARZEC

1983



Colour Chart #13



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

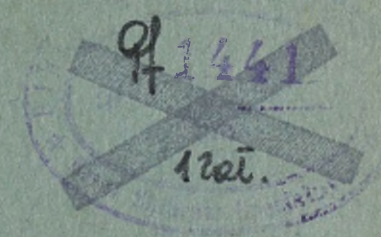
WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

Prot. 557/2000-08-25
Małgorzata Dzieniecka
Duz
27.09.2000

JAWNE
~~POUJNE~~

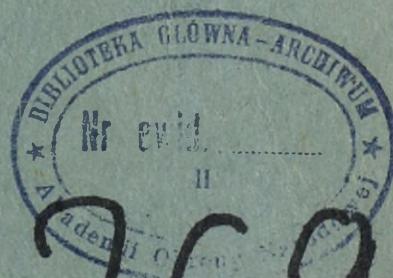
Egz. Nr 3

Mjr dypl. Jerzy FILAR



ZABEZPIECZENIE TYŁOWE PRZYSZŁYCH EWENTUALNYCH DZIAŁAŃ BOJOWYCH WOJSK LOTNICZYCH I WOJSK OPK

PROGNOZA-1



62699

Biblioteka Główna
Akademii Obrony Narodowej

S/4485



05-004485-003-0

WARSZAWA

MARZEC

1983

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TYŁÓW LOTNICZYCH I OPK

Prot. 557/2000-08-25
Matygonata Dzwiecha
Dy.
27.09.2000

JAWNE

~~POUFGNE~~

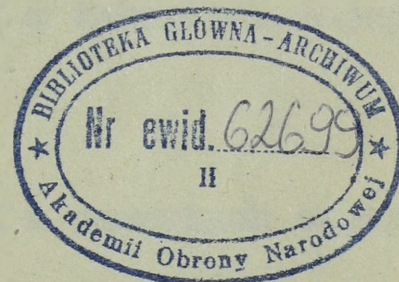
Egz. nr. 3...

mjr dypl. Jerzy FILAR



ZABEZPIECZENIE TYŁOWE PRZYSZŁYCH EWENTUALNYCH
DZIAŁAŃ BOJOWYCH WOJSK LOTNICZYCH I WOJSK OPK

/ PROGNOZA - 1 /



S P I S T R E Ś C I

~~Wstęp~~

1. Ogólna charakterystyka roli i działania tyłów wojsk lotniczych i wojsk OPK w przyszłej ewentualnej wojnie.
2. Składniki procesów walki i zabezpieczenia tyłowego wojsk lotniczych i wojsk OPK oraz zmiany ich właściwości w horyzoncie czasowym prognozy
 - 2.1. Przewidywane zmiany właściwości ludzi
 - 2.2. Przewidywane zmiany właściwości sprzętu
 - 2.3. Przewidywane zmiany właściwości środków materiałowych i energetycznych.
 - 2.4. Przewidywane zmiany właściwości obiektów.
 - 2.5. Przewidywane zmiany właściwości informacji.
 - 2.6. Przewidywane zmiany właściwości warunków działań bojowych.
3. Działanie tyłów wojsk lotniczych i wojsk OPK w warunkach wojny jądrowej.
4. Działanie tyłów wojsk lotniczych i wojsk OPK w warunkach wojny konwencjonalnej.

Bibliografia.

Załączniki :

1. Wzajemne związki elementów tworzących procesy walki i zabezpieczenia tyłowego działań bojowych WŁ i WOPK.

Wstęp

Prognozę należy traktować jako próbę przedstawienia naukowo uzasadnionej informacji o prawdopodobnym przebiegu w przyszłości procesów zabezpieczenia tyłowego działań bojowych wojsk lotniczych i wojsk OPK w warunkach wojny jądrowej i konwencjonalnej. Przewidywanie przyszłości oparte na znajomości obiektywnych praw rozwoju systemów wojsk lotniczych i OPK, w prognozie wykorzystywano również wnioski z dialektycznej analizy faktów historycznych mających miejsce w przeszłych wojnach oraz współczesnych konfliktach zbrojnych. Ujęcie systemowe pozwoliło na uwzględnienie całego łańcucha zależności między elementami ^{składnikami} obiektu prognozy.

W pierwszym rozdziale opracowania dokonano systemowego uporządkowania elementów tworzących procesy funkcjonowania WL i WOPK. Zakładając, że składniki procesów /elementy systemu/ walki i zabezpieczenia tworzą obraz przyszłych ewentualnych działań bojowych WL i WOPK w drugim rozdziale opracowania skupiono uwagę na charakterystyce zmian właściwości podstawowych składników w horyzoncie czasowym prognozy. Na podstawie analizy wzajemnych związków i uogólnień przedstawionych charakterystyk zarysowano w rozdziale trzecim prawdopodobne działania tyłów WL i WOPK w przyszłej ewentualnej wojnie jądrowej a w rozdziale czwartym nakreślono obraz zabezpieczenia tyłowego w wojnie konwencjonalnej.

Prognozę opracowano pod kierownictwem płk dr Mieczysława Torunia przy współpracy z płk dypl. Kazimierzem Bułką i ppłk dr Mieczysławem Chamerą.

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROLI I DZIAŁANIA TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I WOJSK OPK W PRZYSZLEJ EWENTUALNEJ WOJNIE.

Niezależnie od charakteru przyszłej ewentualnej wojny realizacja celów walki przez WL i WOPK wymaga właściwego przygotowania tyłów zabezpieczających ich działania. Od skuteczności przedsięwzięć zabezpieczenia tyłowego należy wykorzystanie w walce ludzi, sprzętu, środków materiałowych i energetycznych, obiektów, informacji oraz warunków. Wymienione wyżej składniki skupione w jednym miejscu i czasie/zgodnie z decyzją d-cy/ ^{supraczynny proces} tworzą procesy ^{przebiegu} walki, które stawiają zabezpieczeniu tyłowemu określone, konkretne wymagania. Możliwości spełnienia tych wymagań mają duży /decydujący/ wpływ na organizację i ^{przebieg} prowadzenie walki przez WL i WOPK.

Wykrywaniem prawidłowości i określaniem zasad zabezpieczenia tyłowego WL i WOPK zajmuje się dyscyplina naukowa - "tyły lotnicze i OPK". Różną teorię tyłów lotniczych i OPK urzeczywistnia się w ścisłym związku z praktyką i teorią - sztuką operacyjną oraz taktyką WL i WOPK a także w powiązaniu z innymi dyscyplinami i specjalnościami nauki wojennej. W ramach badań naukowych nad procesami walki i zabezpieczenia, stosując metodę analizy systemowej wydzielono istotne dla organizacji i prowadzenia działań bojowych WL i WOPK elementy /procesy, ich składniki, wymagania oraz teorię/. Wzajemne powiązania tych elementów pokazano na schemacie ideowym /załącznik nr 1/.

Z analizy przedstawionego modelu wynika, że przyszłe ewentualne działania wojenne i bojowe WL i WOPK będą zmieniały swój obraz i charakter w zależności od zmian zachodzących w składnikach procesów walki i zabezpieczenia oraz w samych procesach. *(mechanizm rozwoju)* Pod ich wpływem będą się również zmieniały wymagania dotyczące organizacji i przebiegu procesów zabezpieczenia tyłowego. W wyniku teoretycznego /naukowego/ opracowania nowych zasad spełniających te wymagania zmieni się przebieg procesów zabezpieczenia tyłowego WL i WOPK, w tym samym ulegnie zmianie obraz przyszłej walki - wojny.

Przedstawiony mechanizm powstawania zmian w procesach walki i zabezpieczenia eksponuje rolę nauki w tworzeniu przyszłości, sugeruje również wyraźnie, że znając /przewidując/ zmiany właściwości składników procesów walki i zabezpieczenia /dotyczy to również procesów walki przeciwnika/ można z dużym prawdopodobieństwem nakreślić obraz przyszłej ewentualnej wojny.

2. SKŁADNIKI PROCESÓW WALKI I ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO WOJSK LOTNICZYCH I WOJSK OPK ORAZ ZMIANY ICH WŁAŚCIWOŚCI W HORYZONCIE CZASOWYM PROGNOZY.

Warunkiem podjęcia jakichkolwiek działań w procesie walki jest skupienie w jednym miejscu i czasie takich podstawowych składników jak : ludzie, sprzęt techniczny, środki materiałowe i energetyczne, obiekty, informacje czy też warunki. Trudno sobie wyobrazić organizację działań bojowych bez uwzględnienia któregoś z nich. Ich ilościowy udział w procesie walki lub zabezpieczenia określa skalę przedsięwzięcia.

Dowódca podejmujący decyzję każdorazowo musi ustalić wielkość ich udziału w działaniach bojowych. Jakość tych składników wywiera decydujący wpływ na obraz, charakter przyszłych działań bojowych i wojny.

^{zmaga}
 ~~Zmiany jakościowe w składnikach procesów walki i zabezpieczenia~~ ^{tu} ~~stanowią więc podstawę do opracowania prognozy przyszłej ewentualnej wojny.~~

2.1. Przewidywane zmiany właściwości ludzi.

Człowiek stanie się niezwykle cennym i wymagającym szczególnej ochrony elementem systemu walki. Rola jego ^{wszystkie stopniowo maleją i mkną} ~~zmaleje z chwilą wprowadzenia~~ ^{oswobodzenia} ~~pełnej automatyzacji środków i procesów walki, kiedy to wojnę sprawadzi się~~ ^{nowoczesne} ~~do walki zdalnie sterowanych~~ ^(z programowalnych) ~~automatów, na terenie objętym działaniami bojowymi. Niezależnie od tego należy się liczyć z następującymi zmianami właściwości składnika ludzkiego:~~

- wzrost poziomu wykształcenia i inteligencji;
- wąska specjalizacja /niezastąpioność/;
- spadek odporności psycho-fizycznej;
- zwiększenie czasu kształcenia /szkolenia/ specjalistów;
- spadek liczby ludzi w wieku poborowym i mobilizacyjnym;
- spadek możliwości ludzkich w przetwarzaniu informacji bez wsparcia techniką obliczeniową;
- spadek ^{emocjonalnego} ~~ewentualnego~~ zaangażowania w walce / ze względu na brak bezpośredniego kontaktu z przeciwnikiem w przypadku operatorów/;
- znaczne obniżenie zdolności działania w przypadku stosowania środków ochrony przed BMR;
- niechęć do udziału w walce - wojnie ze względu na świadomość jej negatywnych skutków.

2.2. Przewidywane zmiany właściwości sprzętu

Podstawowy sprzęt bojowy i techniczny pozostanie w swoim kształcie i przeznaczeniu niezmienny, należy się jednak liczyć z możliwością wprowadzenia kolejnych jego modyfikacji idących w kierunku uzyskania następujących efektów :

- uproszczenia procesów eksploatacji sprzętu technicznego /samolotów, rakiet stacji radiolokacyjnych itp/ poprzez modułową budowę;

- wprowadzenie nowej generacji napędu statków powietrznych /samolotów/;
- wprowadzenie na wyposażenie lotnictwa strategicznego sprzętu osiagającego pułap kosmosu /orbity okołoziemskiej/;
- wprowadzenie bezpilotowych środków napadu powietrznego ;
- miniaturyzacji sprzętu /zmniejszenie objętości i ciężaru/;
- zwiększenie niezawodności i odporności na oddziaływanie czynników zewnętrznych;
- wprowadzenie na szeroką skalę automatyzacji sprzętu jak i urządzeń automatyzacji procesów dowodzenia i kierowania;
- zwiększenie mobilności i zdolności transportu do poruszania się w każdym terenie;
- unifikacja "modułów" samolotów, pojazdów mechanicznych oraz sprzętu zabezpieczenia;
- wprowadzenie aerostatów /sterowców nowej generacji/ do transportu środków materiałowych, ewakuacji na odległości strategiczne;
- wprowadzenie na orbitę okołoziemską nowych generacji aktywnych środków walki wojsk OPK;
- wprowadzenie nowych środków do transportu orbitalnego;
- wprowadzenie do powszechnej eksploatacji samolotów pionowego startu i lądowania;
- wprowadzenie nowych bardziej efektywnych środków ochrony przed skutkami użycia BMR;
- przystosowanie samolotów transportowych do przewożenia paliwa w tym głównie lotniczego;
- wprowadzenie dystrybutorów paliwa o większych pojemnościach oraz większej wydajności tankowania;
- wprowadzenie transportu ciężarowego o dużym udźwigu przystosowanego do przewożenia kontenerów;
- wprowadzenie na szeroką skalę urządzeń mechanizacji prac ładunkowych;
- wprowadzenie samolotów transportowych o dużym udźwigu pozwalającym jednorazowo zabrać na pokład podstawowy sprzęt do odtwarzania gotowości bojowej samolotów /zawionizowanie tyłów lotniczych /;
- wprowadzenie środków pozwalających na minowanie powierzchniowe lotnisk, obszaru przylotniskowego itp /;

- zastosowanie indywidualnych aparatów latających;
- wprowadzenie systemów pozwalających na prowadzenie skutecznych działań lotnictwa w nocy oraz trudnych warunkach atmosferycznych;
- zwiększenie odporności samolotów na wykrywanie środkami radioelektronicznymi;
- wprowadzenie urządzeń do przesyłu energii elektrycznej na odległość sposobem bezprzewodowym;
- szersze wykorzystania silników elektrycznych nowej generacji do napędu techniki wojskowej;
- przystosowanie samolotów do startów i lądowań z nawierzchni trawiastej;
- wykorzystanie rurociągów do transportu paliw.

2.3. Przewidywane zmiany właściwości środków materiałowych i energetycznych.

Nadal podstawowym źródłem energii będą paliwa płynne /coraz częściej syntetyczne/. Po przekroczeniu bariery technologicznej masowe zastosowanie w wojsku znajdą jądrowe źródła energii /głównie elektrycznej/. Możliwe jest również wykorzystywanie wodoru i innych paliw gazowych. Jednak do chwili opanowania procesów bezpiecznego pozyskiwania energii jądrowej zwiększać się będzie deficyt paliw i energii.

W środkach materiałowych należy liczyć się z następującymi zmianami :

- dalsze zwiększenie dobowego zużycia /potrzeb/ środków materiałowych;
- paletyzacja, konteneryzacja środków materiałowych;
- wprowadzenie ^{kontenerowych} "modułów" materiałowych do szybkiego odtwarzania gotowości bojowej samolotów;
- zwiększenie udziału odzyskanych /ewakuowanych/ środków materiałowych z terenów porażonych;
- uodpornienie środków materiałowych na działanie czynników zewnętrzných;
- dalsze zwiększenie asortymentu środków materiałowych.

2.4. Przewidywane zmiany właściwości obiektów

Lotniska, podstawowe obiekty wykorzystywane przez lotnictwo ulegną znacznemu ^{zwiększeniu} zmniejszeniu wraz z wprowadzeniem na uzbrojenie samolotów krótkiego /pionowego/ startu i lądowania.

Łatwiejsze będzie maskowanie tych obiektów jak również obrona i ochrona. Wzrośnie ^{liczba} ilość lotnisk zwłaszcza o nawierzchni trawiastej w miarę realizacji kierunku przystosowania samolotów do startów i lądowań z nawierzchni trawiastej.

Lotniska z nawierzchniami sztucznymi pozostaną jedynie dla najcięższych samolotów / strategicznych, transportowych/. Po wprowadzeniu do eksploatacji aerostatów /sterowców/ powstaną nowe obiekty przystosowane do ich obsługi.

W kosmosie /na orbicie okołoziemskiej/ powstaną stacje obsługi lotnictwa strategicznego pełniące dyżur na orbicie.

Powstaną również stacje orbitalne obsługujące ^{selekcjonujące} aktywne środki walki systemu OPK.

Wszelkiego rodzaju magazyny środków materiałowych znajdować się będą na ruchomych środkach transportu /samochodach, samolotach, obiektach pływających, transporcie kolejowym/ natomiast stałe magazyny o znaczeniu strategicznym zlokalizowane będą pod ziemią.

Wszelkiego rodzaju warsztaty naprawcze i remontowe będą posiadały większość swojego sprzętu i urządzeń na ruchomych środkach transportu.

Niezawodna łączność z tymi obiektami będzie podstawą powodzenia jakichkolwiek działań bojowych.

2.5. Przewidywane zmiany właściwości informacji

Informacja stanowi podstawę organizacji wszelkich przedsięwzięć realizowanych przez wojska lotnicze i wojska OPK. Właściwy obieg i przetwarzanie informacji zwiększa prawdopodobieństwo podejmowania na czas prawidłowych, słusznych decyzji mających wpływ na przebieg procesów walki i zaopatrzenia. W horyzoncie czasowym prognozy należy liczyć się z następującymi zmianami właściwości informacji :

- szybka zmienność, dezaktywizacja ^{realizacja} informacji;
- zwiększenie szczegółowości /ilość i objętość/ informacji;
- konieczność przetwarzania, selekcji informacji;

- mała odporność na zakłócenia, przekłamania informacji;
- czas przekazania i przetwarzania informacji decydować będzie o jej prawdziwości i aktualności;
- możliwe będą okresowe przerwy w dopływie /przepływie/ informacji;
- szybkie przetwarzanie informacji przy użyciu EMC;
- przechowywanie w miarę stałych informacji w informatycznych bankach danych;
- konieczność podejmowania decyzji przy niepełnej informacji

2.6. Przewidywane zmiany właściwości warunków działań bojowych

Warunki realizacji procesów walki i zaopatrzenia zależne są od takich czynników jak : teren, klimat, pora roku i dnia, działalność nieprzyjaciela i wojsk własnych. Ich cechy mogą w przyszłości charakteryzować następujące zmiany :

- wzrosnie znaczenie terenu ze względu na jego ochronne i ^{maskujące} następujące cechy; ^{własności;}
- trudności pokonywania terenu ze względu na rozwój przemysłu i aglomeracji miejskich;
- wzrost niedostępności terenu w warunkach użycia broni jądrowej;
- pojawią się anomalie klimatyczne i pogodowe;
- warunki nocne będą miały coraz mniejszy wpływ na ^{połączenie} prowadzenie działań bojowych;
- zwiększenie złożoności warunków wraz z pojawieniem się na polu walki nowych środków rażenia /środki chemiczne, biologiczne, minowanie powierzchniowe itp/;
- zwiększenie zagęszczenia wojsk w pasie działań bojowych.

3. DZIAŁANIE TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I WOJSK OPK W WARUNKACH WOJNY JĄDROWEJ.

Po zaskakującym i zmasowanym ataku przeciwnika prawdopodobnie tylko część pododdziałów tyłowych WL i WOPK będzie w stanie w sposób zorganizowany rozpocząć /kontynuować/ planowe działania. Rażące czynniki wybuchów jądrowych w promieniu swojego działania obejmą wszystkie składniki procesów walki oraz zabezpieczenia tyłowego / tzn. ludzi, sprzęt, środki materiałowe i energetyczne, obiekty, informacje oraz warunki/.

Wzrośną gwałtownie wymagania zabezpieczenia tyłowego WL i WOPK przy jednoczesnym spadku możliwości ich spełnienia przez tyły. Oddziały i pododdziały WL i WOPK zabezpieczane przez wyspecjalizowane tyły, w warunkach wojny jądrowej muszą być przygotowane do przyjęcia na siebie niektórych podstawowych funkcji zabezpieczenia tyłowego /takich jak naprawa sprzętu, zaopatrywanie z wewnętrznych, własnych zapasów, odbudowa obiektów, zabezpieczenia akcji ratowniczej itp./ Obraz rejonów porażenia jądrowego będzie różny w zależności od rodzaju wybuchu oraz typów i ilości sprzętu, środków materiałowych i energetycznych, obiektów i warunków objętych promieniem działania rażących czynników wybuchów jądrowych. Różne też będą potrzeby prowadzenia akcji ratunkowo-ewakuacyjnej i organizacji procesów zabezpieczenia tyłowego w tych warunkach. Wystąpi konieczność szybkiej ewakuacji ludzi, sprzętu oraz środków materiałowych, potrzeby w tym zakresie przewyższą znacznie możliwości uszkodzonych oddziałów i pododdziałów. W tej sytuacji zrodzi się potrzeba użycia etatowych /lub nieetatowych/ wyspecjalizowanych pododdziałów ewakuacyjnych wykorzystujących transport lotniczy /głównie do transportu ludzi i sprzętu bojowego / oraz transport kołowy do transportu środków materiałowych .

Podstawowym sposobem obrony przed bronią masowego rażenia będzie nadal rozśrodkowanie sił i środków. W celu usprawnienia procesów rozśrodkowania i manewru w organizacji oddziałów i pododdziałów WL i WOPK dominować będzie struktura "modułowa" zwiększająca w znacznym stopniu samodzielność niższych szczebli dowodzenia i kierowania. W lotnictwie WL i WOPK "moduł" organizacyjny przypuszczalnie będzie się składał z klucza samolotów bojowych oraz sił i środków mtz zapewniających ciągłość odtwarzania gotowości bojowej i zaopatrywania, manewr lotniskowy oraz warunki bytowe i dowodzenia. "Moduły" będą głównie przystosowane do długotrwałych działań bojowych z drogowych odcinków lotniskowych /DOL/. Wyeliminowanie z walki jednego lub nawet kilku "modułów" /co może mieć miejsce w wojnie jądrowej/ nie spowoduje utraty zdolności bojowej oddziału czy pododdziału. Burzliwy rozwój "modułowych" struktur organizacyjnych nastąpi z chwilą wprowadzenia na wyposażenie wojsk samolotów pionowego startu i lądowania.

Niektóre rodzaje zabezpieczenia tyłowego będą mogły być kontynuowane jedynie poza granicami stref porażenia, szczególną wrażliwość w tym zakresie wykazuje zabezpieczenia gospodarczo-bytowe. Elementy składowe procesów zabezpieczenia gospodarczo-bytowego /kuchnie, magazyny żywnościowe, łaźnie, pralnie, piekarnie itp/ będą ewakuowane w pierwszej kolejności muszą więc wykazywać wysoką mobilność. W warunkach wojny jądrowej z całą oстрością wystąpi problem zaopatrywania oddziałów i pododdziałów w wodę zdatną do celów gospodarczo-bytowych, często trzeba będzie organizować jej dowóz z odległych /nieskażonych/ źródeł zaopatrywania. Zadanie to wykonywać będą wyspecjalizowane pododdziały dowozu wody, kierowane przez szczebel dywizji /korpusu/.

W związku z koniecznością rozśrodkowania "modułów" lotnictwa WL i WOPK w warunkach wojny jądrowej szczególnego znaczenia nabiera zabezpieczenie inżynieryjno-lotniskowe. W procesach tego zabezpieczenia rozwiązywane będą złożone problemy organizacyjne związane z jednoczesnym /równoległym/ przygotowaniem i utrzymaniem w sprawności eksploatacyjnej kilku lotnisk /drogowych odcinków lotniskowych/ dla każdego oddziału/"modułu"/ lotniczego. Zwiększą się wymagania w zakresie inżynieryjnej rozbudowy lotnisk, budowy obiektów chroniących stan osobowy oraz sprzęt przed skutkami promieniowania neutronowego.

W wojnie jądrowej częstym zjawiskiem będą przypadki gwałtownego obniżenia zdolności zabezpieczenia działań bojowych niektórych oddziałów i pododdziałów w związku z dużymi stratami poniesionymi w tyłach. Znajdzie wówczas konieczność organizacji i wykorzystania tzw. zbiorczych pododdziałów tyłowych oraz uzupełnień strat z gospodarki narodowej. Dla spełnienia tych wymagań już w okresie mobilizacji tworzone będą tyłowe pododdziały i służby tzw. zapasowe, które w razie potrzeby zapewnią WL i WOPK prowadzenie ciągłych działań bojowych.

W zakresie zabezpieczenia materiałowego należy się liczyć z wystąpieniem poważnych zakłóceń i opóźnień w realizacji planów dowozu środków materiałowych. Oszczędność środków materiałowych w oddziałach i pododdziałach będzie realizowana przez umiejętne dostosowanie zużycia zapasów bieżących do potrzeb walki. Często będą przypadki utraty części lub całości zapasów środków materiałowych przy zachowaniu w oddziałach i pododdziałach sprawności sprzętu bojowego.

Kontynuację działań bojowych umożliwi manewr środkami materiałowymi lub /jeżeli to będzie możliwe/ manewr przybliżenia pododdziałów do źródeł zaopatrzenia.

Straty w sprzęcie będą znaczne /zwłaszcza w strefach bezpośredniego oddziaływania rażących czynników wybuchów jądrowych/, w większości przypadków nieodwracalne ze względu na całkowite jego zniszczenie lub nieopłacalność ewakuacji i remontów. Pozostały sprzęt będzie oczekiwał na ewakuację ~~następnie~~ na remonty i naprawy w związku z gwałtownym spiętrzeniem zadań ewakuacyjnych i remontowych przy ograniczonych możliwościach ewakuacji i mocy przerobowych warsztatów naprawczych. Odzyski sprzętu po remontach w poszczególnych pododdziałach będą sukcesywnie lecz niewielkie i znacznie opóźnione w stosunku do potrzeb walczących wojsk.

W tej sytuacji celowa okaże się koncentracja wysiłku ^(wobec pododdziałów) wszystkich warsztatów remontowych na rzecz pododdziałów objętych rażącym działaniem wybuchów jądrowych.

Szczególnie zagrożenie dla ludzi i sprzętu wojskowego rysuje się w warunkach stosowania broni neutronowej. Wrażliwość niektórych elementów elektrycznych /zwłaszcza półprzewodników/ na działanie neutronów przyspoży wielu problemów remontowych i ekonomicznych / ze względu na konieczność zwiększenia zapasów niektórych elementów i podzespołów elektronicznych/. Wydłuży się znacznie czas związany z ewakuacją, remontem i odzyskiem sprzętu wojskowego z powodu powstania niemal we wszystkich materiałach znajdujących się w promieniu oddziaływania strumienia neutronów tuz. promieniotwórczości wzbudzonej, która uniemożliwi dostęp do sprzętu na kilka godzin lub nawet 1 do 2 dni. Zaindukowanie promieniotwórczości wzbudzonej w glebie /w płycie drogi startowej, kołowania lub płaszczyzny postoju samolotu na lotnisku / stworzy dodatkowe zagrożenie dla ludzi i w wielu przypadkach zajdzie konieczność zmiany rejonu dotychczasowego rozmieszczenia /lotniska/.

W znacznym stopniu skomplikują się warunki realizacji zabezpieczenia medycznego. Bezpośrednio po uderzeniu jądrowym nastąpi gwałtowny wzrost zapotrzebowania na udzielenie pomocy medyczno-sanitarnej jednak po uwzględnieniu przez służby medyczne nieodwracalnych strat w strefach porażen śmiertelnych potrzeby w tym zakresie znacznie się zmniejszą. Pomocy medycznej można będzie udzielać jedynie poza rejonem porażenia czyli po ewakuacji. Należy się liczyć ze zwiększeniem strat w ludziach wynikających z opóźnień w udzielaniu pomocy medycznej.

Specjalnej kontroli i opieki medycznej wymaga personel latający, który jest szczególnie narażony i zarazem wrażliwy na promieniowanie przenikliwe. Niewielkie dawki promieniowania, nie wpływające na zdolność bojową personelu zabezpieczającego stanowią istotne zagrożenie ^{dla} pilotów, obniżając ich zdolność do wykonywania lotów bojowych. Sprawność pilotów będą obniżały również czasowe oślepienia, które nawet na kilka godzin mogą wyłączyć z walki część personelu latającego. Podstawowym wymaganiem profilaktyki w tym zakresie będzie więc zapewnienie warunków szybkiej i pełnej regeneracji psycho-fizycznej pilotów i uzupełnienia stanów osobowych personelu latającego.

Wobec prawdopodobnych wielkich trudności w utrzymaniu łączności "moduły", pododdziały i oddziały WL i WOPK będą musiały na okres utraty łączności przejść do samodzielnych działań zgodnie z planem opracowanym i przyjętym przed rozpoczęciem działań bojowych. Dominować będzie zdecentralizowany system dowodzenia i kierowania tyłami WL i WOPK. Nie oznacza to jednak, że sztaby T i Z dywizji czy korpusu pozostaną bierne w sytuacji czasowego braku łączności z podległymi pododdziałami i oddziałami. Praca sztabów będzie polegała na prognozowaniu sytuacji tylowej w oparciu o plany zabezpieczenia tyłowego, prawdopodobny przebieg działań bojowych oraz dostępne informacje o uderzeniach jądrowych. Na podstawie prognoz podejmowane będą decyzje w zakresie korygowania planu dowozu środków materiałowych, remontu, organizacji akcji ratunkowo-ewakuacyjnych itp. Z chwilą odtworzenia systemu łączności prognozy weryfikowane będą ze stanem faktycznym wynikającym z meldunków /bieżących o stratach oraz dobowych/. Szczególnie przydatnym narzędziem w pracy sztabów będą elektroniczne maszyny cyfrowe /EMC/, na których rozwiązywane będą zadania oceny zabezpieczenia tyłowego WL i WOPK.

Niezależnie od ilości ładunków jądrowych użytych przez walczące strony sama wojna jądrowa będzie krótkotrwała natomiast usuwanie jej skutków niewspółmiernie dłuższe i kosztowne.

Krótkotrwałość wojny jądrowej będzie między innymi wynikała z faktu utraty zdolności tyłów do zabezpieczenia dalszych działań bojowych walczących wojsk.

4. DZIAŁANIE I ROZWÓJ TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I WOJSK OPK W WARUNKACH WOJNY KONWENCJONALNEJ.

W pierwszym okresie objętym niniejszą prognozą /do 1990 r./ działanie tyłów WL i WOPK nie ulegnie poważniejszym zmianom. Nie przewiduje się bowiem rewelacyjnych zmian w składnikach procesów walki i zabezpieczenia tyłowego, nie mniej jednak przeinadywane są

w latach 1983 - 1990 następujące nowości w organizacji, wyposażeniu i taktyce działania tyłów WL i WOPK :

- szerokie wykorzystanie transportu powietrznego do przemieszczenia, ewakuacji medycznej i technicznej oraz dowozu środków materiałowych;
- pełna mechanizacja prac przeładunkowych oraz zmechanizowanie uzbrajania i przezbrajania samolotów;
- kontrola stanu technicznego samolotów przy użyciu zautomatyzowanych urządzeń diagnostycznych;
- szerokie wykorzystanie elektornicznej techniki obliczeniowej ETO;
- zwiększy się ogólny udźwig transportu samochodowego używanego do przewozu środków materiałowych przy zachowaniu stałej liczby pojazdów w pododdziałach i oddziałach /będzie to możliwe po wprowadzeniu na wyposażenie wojsk samochodów o zwiększonym tonażu/;
- zwiększy się mobilność tyłów, która pozwoli w dłuższym okresie czasu zachować ich żywotność;
- zwiększą się wymagania magazynowe w związku z dalszą automatyzacją i elektronizacją sprzętu bojowego. Do przechowania takiego sprzętu trzeba będzie zabezpieczyć klimatyzowane i ciepłane magazyny;
- remonty sprzętu będą przeprowadzane metodą wymiany całych zespołów i podzespołów, /bloków/;

W latach 1990-2010 mogą nastąpić rewolucyjne przeobrażenia w składnikach procesów walki i zabezpieczenia tyłowego, przyczynią się one do istotnych zmian w taktyce tyłów WL i WOPK. Będą to przypuszczalnie następujące innowacje :

- wprowadzenie pełnej automatyzacji dowodzenia i kierowania tyłami do szczebla oddziału włącznie;
- znaczny wzrost efektywności rażenia nowych generacji amunicji lotniczej przyczyni się do wzrostu zagrożenia tyłów skutkami napadu powietrznego. Znacznie zmniejszy się zużycie amunicji lotniczej, tym samym potrzeby zaopatrywania oddziałów i pododdziałów lotniczych w amunicję lotniczą zmienią się z ilościowych na jakościowe /utrzymanie sprawności elaboracja itp /;

- wyposażenie lotnictwa w samoloty pionowego startu stworzy możliwości maksymalnego rozśrodkowania samolotów na niewielkich płaszczyznych startowych. Do zabezpieczenia tyłowego tych samolotów wydzielone będą małe grupy mtz / "moduły" /;
- szerokie wykorzystanie kontenerów do transportu środków materiałowych jak również wykorzystanie ich jako pomieszczenia na stanowiska dowodzenia, ukrycie dla stanu osobowego itp;
- wykorzystanie aerostatów /sterowców/ do dowozu dużych ilości środków materiałowych i sprzętu na odległości strategiczne;
- "modułowa" budowa samolotów przyczyni się do maksymalnego skrócenia czasu odtwarzania gotowości bojowej remontu i naprawy samolotów / samolot przypuszczalnie składać się będzie z dwóch "modułów" nośno-sterującego i materiałowego. Odtwarzanie gotowości bojowej samolotów odbywać się będzie poprzez wymianę "modułu" materiałowego/;
- wykorzystanie śmigłowców transportowych w charakterze latających urządzeń specjalnych dystrybucji środków mtz / jako dystrybutory paliwowe, tlenowe, powietrzne itp/ oraz jako uniwersalny sprzęt do ewakuacji samolotów bojowych z zagrożonych lub uszkodzonych lotnisk. Dzięki użyciu śmigłowców transportowych do transportu samolotów bojowych polowe warsztaty lotnicze, zakłady remontowe oraz zakłady produkcyjne będą mogły być rozmieszczone w dowolnym miejscu / a nie jak dotychczas przy lotniskach/ w znacznym stopniu ułatwi ich maskowanie i zwiększy żywotność;
- zwiększenie odporności środków łączności na zakłócenia pozwoli na wprowadzenie i szerokie wykorzystanie informacyjnego banku danych o przeciwniku, wojskach własnych i sytuacji tyłowej w dowolnym czasie działań bojowych.

Dynamizm i gwałtowność rozwoju sytuacji w operacji wielowymiarowej zwiększy głębokość ugrupowania operacyjnego wojsk lądowych tym samym stworzy określone problemy w zabezpieczeniu tyłowym jednostek bojowych WL. Jednoczesne zagrożenie lotnisk ze strony środków ogniowych szczebla taktycznego wojsk lądowych zmusi do oddalenia bazowania lotnictwa od linii styczności bojowej co najmniej o 120km.

Budowa nowych lotnisk w operacji zaczepnej będzie prowadzona w małej odległości od linii styczności bojowej wojsk przy ciągłym zagrożeniu ogniem taktycznym nieprzyjaciela w wielu przypadkach będzie wręcz niemożliwa. Stąd też przechwytywanie lotnisk nieprzyjaciela przez operacyjne grupy manewrowe/grupy specjalne / będzie podstawowym sposobem zapewnienia wymaganej ilości nowych lotnisk w operacji zaczepnej. Zadaniem tyłów WL będzie przyjęcie i przygotowanie tych lotnisk do eksploatacji. Przedsięwzięcia te będą wykonywane pod wzmożoną obroną i ochroną organizowaną przez specjalnie wydzielone oddziały i pododdziały wojsk lądowych. Rozszerzone możliwości działania lotnictwa WL w dzień jak i w nocy wpłyną na organizację zabezpieczenia tyłowego w systemie dwuzmianowym, zwiększy się też zużycie środków materiałowych tym samym wystąpią potrzeby częstszego ich uzupełnienia z COZ. Problemem stanie się zabezpieczenie ciągłości działań bojowych lotnictwa. Działania rajdowe /lądowe, powietrzne i lądowo-powietrzne oraz lądowo-powietrzno-morskie/ będą stawiały nowe, specjalne wymagania zabezpieczeniu tyłowym lotnictwa. Do nich między innymi należy zaliczyć wysoką mobilność tyłów, zdolność do szybkiego przemieszczenia się wraz z zapasami środków materiałowych na duże odległości oraz zwiększenie możliwości ochrony i obrony tyłów. W związku z fizyczną niemożliwością budowy nowych lotnisk w działaniach rajdowych lotnictwo szeroko będzie wykorzystywało odcinki dróg kołowych i autostrad.

W najbliższych latach w zabezpieczeniu tyłowym poszczególnych rodzajów wojsk OPK przewiduje się :

- zwiększenie manewrowego charakteru tyłów w związku ze wzrostem manewrowości sprzętu bojowego wojsk rakietowych i radiotechnicznych;
- zwiększenie liczby lotnisk utrzymywanych w eksploatacji ~~jednocześnie~~ z zachowaniem możliwości jednoczesnego odtwarzania na nich gotowości bojowej samolotów;
- wprowadzenie automatyzacji dowodzenia i kierowania tyłami wojsk OPK z jednoczesnym włączeniem w kompleksowy system zautomatyzowanego dowodzenia wojskami;
- przegrupowanie zapasów środków materiałowych w celu uniknięcia zakłóceń w ich dowozie z chwałą zablokowania głównych dróg przez przemieszczające się własne i sojusznicze wojska operacyjne.

Działanie wojsk OPK w ciągłym ruchu, głównie dywizjonów /baterii/ ogniowych i ruchomych posterunków radiotechnicznych, ~~najprawdopodobniej~~ stworzy problemy zabezpieczenia, głównie materiałowego i kwatermistrzowskiego, ~~tych manewrowych działań~~. Najprawdopodobniej na wyposażenie tyłów wprowadzone będą ruchome domki-kontenery służące jednocześnie do transportu środków materiałowych i sprzętu oraz jako pomieszczenia mieszkalne, magazynowe, warsztatowe, itp. Z powyższym związana będzie konieczność wprowadzenia na etat oddziałów samochodów - naczep, do przewozu kontenerów. Problem żywienia stanów osobowych manewrujących wojsk może być rozwiązany przez wprowadzenie ^{na} wyposażenie pododdziałów /oddziałów/ większej liczby chłodzi, kuchni do gotowania w marszu, ruchomych stołówek itp. Manewrowy charakter działań bojowych sprawi, że wszystkie potrzebne środki materiałowe przechowywane będą na ruchomych środkach transportu, a ich ilość będzie musiała zapewnić działania bez realizacji dowozu conajmniej przez okres 15-20 dni.

W zakresie mtz działań bojowych lotnictwa i wojsk rakietowych, ze względu na znaczną miniaturyzację sprzętu bojowego, najprawdopodobniej wejdą jakościowe inne środki materiałowe, głównie paliwa lotnicze i RMN oraz środki rażenia. Paliwa zachowają dotychczasową wydajność energetyczną przy mniejszej objętości i ciężarze właściwym. Dlatego też nawet przy obecnej pojemności magazynów można będzie zgromadzić środki materiałowe na dłuższy okres działań bojowych.

Wprowadzenie na uzbrojenie samolotów o skróconym starcie i lądowaniu z jednej strony ułatwi realizację zabezpieczenia inżynierijno-lotniskowego przez zmniejszenie zakresu prac w przygotowaniu jednego lotniska, z drugiej jednak strony potrzeba przygotowania dużej liczby lotnisk i DOL utrudni jego realizację. Manewr będzie realizowany jeden, a niekiedy dwa razy dziennie. W tej sytuacji koniecznością będzie utrzymanie dużej ilości lotnisk oraz zwiększonych ruchomych zapasów środków materiałowych.

Najważniejszą zmianą w procesie mtz działań bojowych wojsk OPK najprawdopodobniej będzie w tym okresie ~~w~~ ^ełączenie kierowania zabezpieczeniem tyłowym w systemie zautomatyzowanego dowodzenia i kierowania wojskami OPK. Obecny rozwój i stan systemu pozwala jedynie na częściowe wykorzystanie walorów systemu przez organa kierowania tyłami OPK

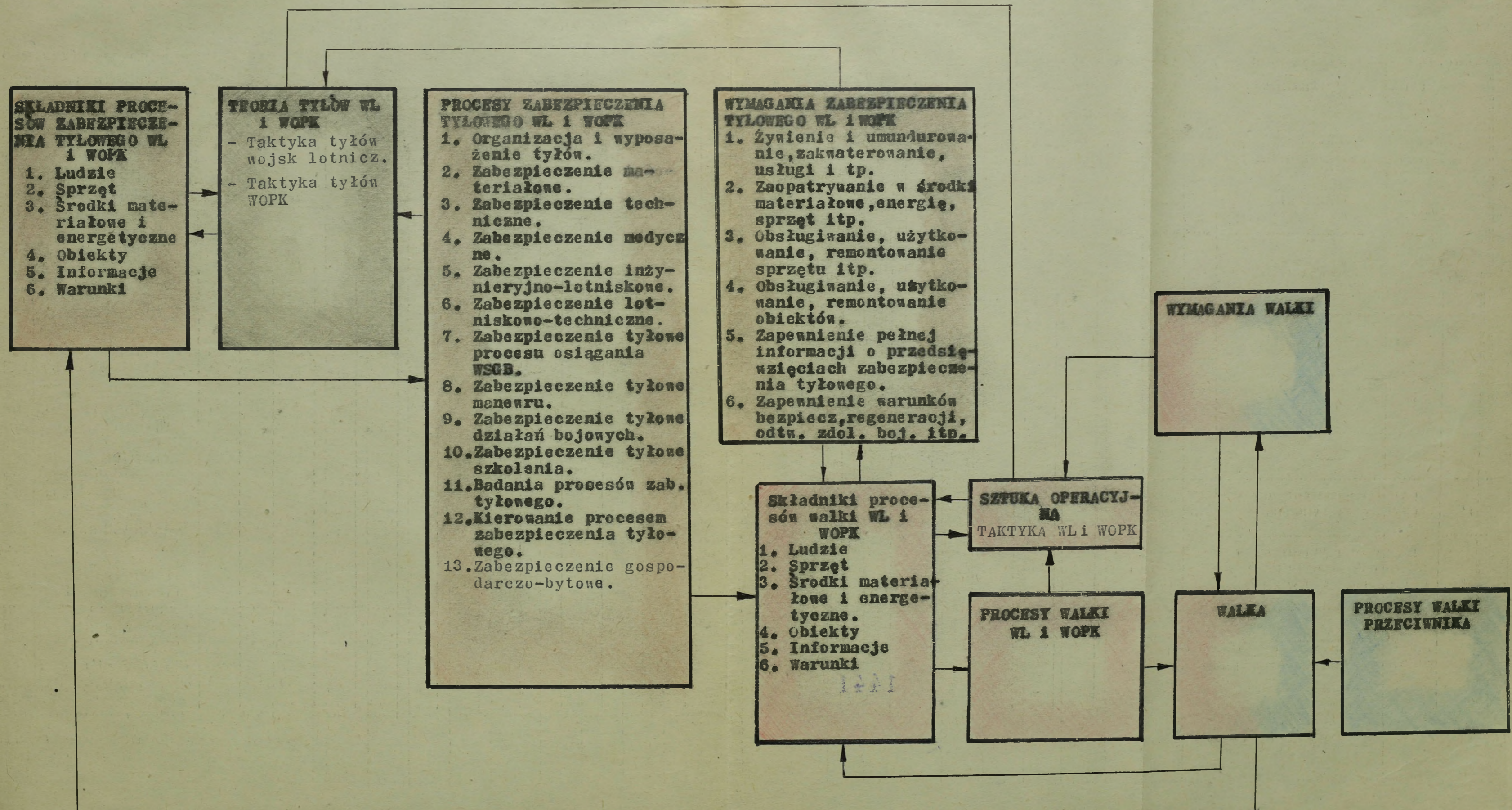
Po 2000 roku należy się spodziewać pewnych zmian organizacyjnych. Między innymi utworzenie w poszczególnych oddziałach /pododdziałach, związkach taktycznych/ sekcji /wydziałów/ zabezpieczenia informatycznego działań bojowych dla potrzeb zautomatyzowanego systemu dowodzenia i kierowania zabezpieczeniem tyłowym. Nastąpi /modułowy/ podział, pododdziałów zabezpieczających lotnictwo myśliwskie i artylerię raketową. Wprowadzone zostaną do tabel zależności domki - kontenery, transport kontenerowy i ciężki sprzęt załadunkowo-wyładunkowy do tych kontenerów.

W działaniach konwencjonalnych główne zadania zabezpieczenia tyłowego WL i WOPK będą realizowane w oparciu o plany zabezpieczenia tyłowego opracowane w okresie pokoju. W trakcie realizacji zabezpieczenia w zależności od sytuacji operacyjno-taktycznej plany te będą odpowiednio korygowane i uaktualniane.

Działając w warunkach wojny konwencjonalnej tyły WL i WOPK muszą zachowywać gotowość do zabezpieczenia działań w warunkach stosowania broni jądrowej. Struktury organizacyjne tyłów WL i WOPK muszą więc zapewnić szybko, /bez jakichkolwiek zmian organizacyjnych/ przystosowanie się tyłów do zabezpieczenia działań bojowych wojsk w warunkach stosowania broni jądrowej.

WZAJEMNE ZWIĄZKI ELEMENTÓW TWORZĄCYCH PROCESY WALKI I ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH WL I WOPK

/ schemat ideowy /



B I B L I O G R A F I A

=====

1. Praca zbiorowa "Ogólna charakterystyka przyszłych ewentualnych działań wojennych i bojowych". Wyd. ASG WP Warszawa 1980 r.
2. Praca zbiorowa "Zaplecze i tyły w wojnie współczesnej" Wyd. MON Warszawa 1969 r.
3. Kol'cor A. "Nowe środki wojującej armii stron NATO i ich wpływ na rozwój wojennego sztuki".
Woенно - Истoрический Журнал 1980 r. nr 10 s. 64-70.
4. Odinceв W.A. Oasjannikov W.W. "Tyłowe zabezpieczenie wojsk w lokalnych wojnach" / Wojennaja Myśl 1980 nr 8 s.53-59.
5. Wywiad dotyczący perspektyw nowych broni z z-cą ministra obrony USA. Williamem J.Perrym. Tygodnik U.S. News and World Report. 1980 8 września.
6. Leskow W. "Przygotowanie kontenerów w tyłowym zabezpieczeniu wojsk" Zarubieżnoe woенnoe obozręenie 1979 r. nr 11 s.23-25.
7. Ponomariow A. "Boewye samoloty na progu 80-tych. Krajnaja Zvezda 1980 r. 16.styczeń s.3.
8. Gobirsch J. "Technotaktik 90" Europäische Wehrkunde 1977 nr 6.
9. Szarski K. "Zminiaturyzowane ładunki jądrowe" Wyd. MON Warszawa 1981r.
10. Kołodziejczak B. "Co będzie jutro" ? Wyd. MON Warszawa 1980 r.
11. Mucha L. "Zasilanie walczących wojsk" Wyd. MON Warszawa 1979 r.
12. Chocha B. Kaczmarek J. "Wojna i doktryna wojenna" Wyd. MON Warszawa 1980 r.
13. Nożko K. / "Zagadnienia współczesnej sztuki wojennej" Wyd. MON Warszawa 1973 r.
14. Chamera M. "Ogólna charakterystyka roli i działania tyłów wojsk OPK w przyszłej ewentualnej wojnie". Wyd. WWL i OPK Warszawa 1981
15. Teruń M. "Ogólna charakterystyka roli i działania tyłów WL w przyszłej ewentualnej wojnie".
Wyd. WWL i OPK Warszawa 1979 r.

Wydrukowano w 3 egz.

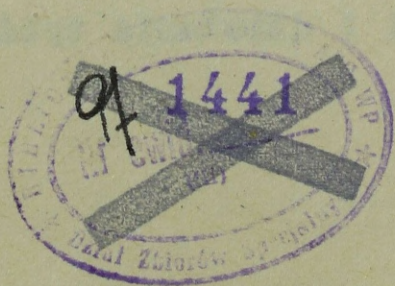
Egz. nr 1-3 Bibl.Gł.OZS

Wyk. mjr Filar

Druk. D.S. dnia 24.03.1983r.

Nr.ks. masz. PF139/WL

JANUARI



Prot. 557/2000-08-25
Maigonata Dnevidele
Duz
27.09.2000