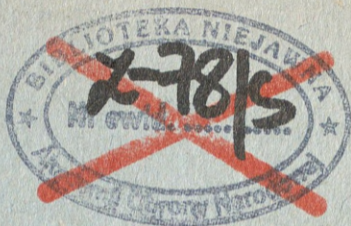




AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

Kingowski



**JAWNE
ZASTRZEŻONE**

Egz. Nr 10

ASG WP wewn. 4106/87



**PODSTAWOWE NORMY
ZABEZPIECZENIA MATERIAŁOWEGO
WOJSK W DZIAŁANIACH BOJOWYCH**

SKRYPT

60215

WARSZAWA

SIERPIEŃ

1987



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

Rojowski



**JAWNE
ZASTRZEŻONE**

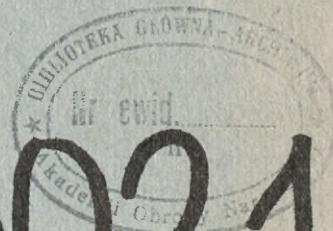
Egz. Nr 10

ASG WP wewn. 4106/87



PODSTAWOWE NORMY ZABEZPIECZENIA MATERIAŁOWEGO WOJSK W DZIAŁANIACH BOJOWYCH

SKRYPT



60215

WARSZAWA

SIERPIEŃ

1987

Przeklasyfikowana z ~~tajne~~ na *otwarte*
podstawa przekl. Wykaz Aktualnych Wojskowych
Wydawnictw Wewnętrznych szt. gen. 1527/1001
data i podpis 13.12.05 Kołpak Anna JM



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO W
WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

JAWNE

ZASTRZEŻONE

TAJNE

Egz. nr... 10

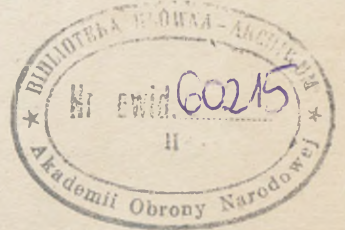
ASG WP wewn. 4106/87

Przeklasyfikowana z ~~otwarte~~ na ~~otwarte~~
podstawa przekl. Wykaz Aktualnych Wojskowych
Wydawnictw Wewnętrznych szt. gen. 1527/1001
data i podpis 22.11.05 Kołpak Anna JM



PODSTAWOWE NORMY ZABEZPIECZENIA
MATERIAŁOWEGO WOJSK W DZIAŁANIACH BOJOWYCH

Skrypt



Skrypt "PODSTAWOWE NORMY ZABEZPIECZENIA MATERIAŁOWEGO WOJSK W DZIAŁA-
NIACH BOJOWYCH" opracował zespół oficerów Zakładu Służb Kwatermistrzow-
skich KTT WWL pod kierownictwem płk.dr. Mieczysława GRODZKIEGO w składzie:

płk dypl. Michał BŁASIAK	- 2, 3, 4
płk dr Mieczysław GRODZKI	- 1, 14-16
płk dypl. Zdzisław KULAWIK	- 5-13
płk dr Czesław PORZUCZEK	- 41-46
ppłk dypl. Henryk JASINIEWSKI	- 36-40
ppłk dypl. Aleksander ŁOJKO	- 26-30
mjr dypl.inż. Tadeusz PARZYCH	- 31-35
mjr dypł.inż. Janusz URBANIAK	- 19-22
mjr dr inż. Grzegorz WISNIEWSKI	- 17-18, 23-25

Spis treści

	strona
1. Wstęp	5
2. Struktura organizacyjna tyłów pułku, dywizji i armii	6
3. Podstawowe dane pododdziałów, oddziałów i związków tyłowych	13
4. Możliwości przewozowe i produkcyjno-usługowe kzaop, bzaop i ABMZ	18
5. Możliwości batalionu drogowo-eksploatacyjnego armii	23
6. Wykorzystanie transportu kzaop, pz/pcz/ DZ do przewozu po- szczególnych rodzajów zaopatrzenia	24
7. Wykorzystanie transportu bzaop DZ do przewozu poszczególnych rodzajów zaopatrzenia	25
8. Wykorzystanie transportu kzaop, pz/pcz/ DPanc do przewozu poszczególnych rodzajów zaopatrzenia	26
9. Wykorzystanie transportu bzaop DPanc do przewozu poszcze- gólnych rodzajów zaopatrzenia	27
10. Urzutowanie zapasów ruchomych środków materiałowych pz i pcz DZ	28
11. Urzutowanie zapasów ruchomych środków materiałowych pz i pcz DPanc	30
12. Urzutowanie zapasów ruchomych środków materiałowych DZ	32
13. Urzutowanie zapasów ruchomych środków materiałowych DPanc..	34
14. Metody określania zużycia MPS	36
15. Wzory matematyczne do obliczania parametrów operacyjno- tyłowych w zakresie MPS	39
16. Przewidywane zużycie MPS i żywności w ciągu doby i operacji w różnych działaniach	41
17. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych pz na BWP DZ ...	43
18. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS pz na BWP DZ	44
19. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych pz na SKOT DZ..	45
20. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS pz na SKOT DZ	46
21. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych pcz na T-55 - struktura batalionowa	47
22. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS pcz T-55 - struktura batalionowa	48
23. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych pcz na T-72 DPanc	49

24. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS pcz na T-72 DPanc	50
25. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS pz na BWP DPanc	51
26. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS DZ na /BWP i T-55/A/234	53
27. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS DZ na /SKOT i T-55/ A/233	54
28. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS DPanc na /BWP i T-55/ A/232	55
29. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS DPanc na /BWP i T-72/ A/231	56
30. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS RDZ na /samochodach i T-55/ a/219	57
31. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych oddziałów rodzajów wojsk i służb armii	58
32. Zestawienie zbiorowej jednostki uzupełnienia MPS WRiA oraz OPL armii	59
33. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS ABSap ...	60
34. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia na MPS ABCChem i oddziałów łączności armii	61
35. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS ABMZ	62
36. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS ABR	63
37. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS jednostek medycznych i bde armii	64
38. Zestawienie masy zbiorowej jednostki napełnienia MPS i racji dziennych żywności armii ogólnowojskowej	65
39. Zestawienie masy zbiorowej jednostki uzupełnienia MPS i racji dziennej żywności armii pancерnej	66
40. Zestawienie zbiorowych racji dziennych żywności	67
41. Zbiorowa jednostka napełnienia MPS batalionu RFN	70
42. Zbiorowa jednostka napełnienia MPS brygady RFN	71
43. Zbiorowa jednostka napełnienia MPS dywizji RFN	72
44. Masa dziennej normy amunicji batalionu RFN	73
45. Masa dziennej normy amunicji brygady RFN	74
46. Masa dziennej normy amunicji dywizji RFN	75

1. WSTEP

Niniejsze opracowanie przeznaczone jest dla nauczycieli i studentów ASG WP, stanowi podstawę do ustalania założeń wyjściowych przy opracowywaniu ćwiczeń, oraz do prowadzenia oceny i kalkulacji materiałowych przy podejmowaniu decyzji w zakresie materiałowego zabezpieczenia wojsk w różnych działaniach bojowych.

Przy opracowywaniu zestawień zbiorowych jednostek napełnienia MPS przyjęto następujące założenia:

- w grupie samochodów osobowo-terenowych znajduje się 100% samochodów typu UAZ;
- w grupie samochodów ciężarowo-terenowych znajduje się: na szczeblu dywizji zmechanizowanej i pancерnej 100% samochodów średniej ładowności, w oddziałach i związkach rodzajów wojsk 80% średniej ładowności i 20% dużej ładowności. W grupie samochodów średniej ładowności występuje 50% samochodów typu STAR-660 i 50% samochodów typu STAR-266. W grupie samochodów dużej ładowności występuje 100% samochodów typu KRAZ-255;
- w grupie samochodów specjalnych - różnych występuje 50% samochodów typu STAR-660 i 50% samochodów typu STAR-266;
- na szczeblu operacyjnym szczególnie ABMZ w grupie samochodów ciężarowo-szosowych znajduje się 25% samochodów średniej ładowności i 75% samochodów dużej ładowności.

Przy opracowywaniu niniejszego materiału wykorzystano następujące źródła wiedzy:

- albumy ćwiczebnej struktury organizacyjnej wojsk;
- instrukcja o organizacji i pracy służby MPS w czasie wojny cz. I i II
- normy zużycia i ubytków naturalnych MPS;
- pomocnicze materiały szkoleniowe - podstawowe normy zabezpieczenia materiałowego wojsk armii w działaniach bojowych cz. I;
- rozprawa doktorska nt. zwiększenie efektywności funkcjonowania systemu zabezpieczenia wojsk armii w MPS w operacji zaczepnej na CKS
- pismo służby MPS głównego kwat. WP nr 0344/I z dnia 8.05.85 r.

2. STRUKTURA ORGANIZACYJNA TYŁÓW PUŁKU. DYWIZJI I ARMII

A. Pułk

- a. Kwatermistrzostwo pułku
 - zastępca dowódcy pułku - kwatermistrz;
 - starszy kancelista - podoficer;
 - szef zaopatrzenia MPS;
 - podoficer MPS;
 - szef zaopatrzenia żywnościowego;
 - podoficer żywnościowy;
 - szef zaopatrzenia mundurowego;
 - szef zaopatrzenia finansowego;
 - płatnik chorąży;

b. Kompania zaopatrzenia /kzaop/

- dowództwo
- 1 pluton zaopatrzenia;
- 2 pluton zaopatrzenia;
- pluton gospodarczy;
- drużyna remontu samochodów;
- warsztat szewsko-krawiecki;

c. Kompania medyczna /kmed/

- dowództwo
- pluton medyczny;
- drużyna ewakuacji rannych

B. Dywizja

a. Kwatermistrzostwo dywizji

- zastępca dowódcy dywizji - kwatermistrz;
- zastępca kwatermistrza ds. organizacji i planowania;
- szef służby zdrowia - zastępca kwatermistrza;
- epizootolog dywizji;
- podoficer sanitarny - statystyk medyczny;
- szef służby MPS;
- pomocnik szefa służby MPS;
- księgowy służby MPS;
- szef służby żywnościowej;
- pomocnik szefa służby żywnościowej;
- księgowy służby żywnościowej;
- szef służby mundurowej;

- pomocnik szefa służby mundurowej;
- księgowy służby mundurowej;
- szef służby finansowo-bankowej;
- kierownik kasy polowej;
- księgowy służby finansowo-bankowej
- płatnik kasy polowej;
- kierownik kancelarii;
- starszy pisarz - maszynista

b. Batalion zaopatrzenia /bzaop/

- dowództwo i sztab
- sekcja polityczna;
- sekcja planowania i ewidencji;
- służby techniczne;
- kwatermistrzostwo;
- 1 kompania zaopatrzenia /trzy plutony zaop., drużyna remontowa/;
- 2 kompania zaopatrzenia;
- 3 kompania zaopatrzenia;
- pralnia i łaźnia polowa;
- piekarnia polowa;
- pluton remontu;
- pluton zaopatrzenia /dwie drużyny zaop., dwie drużyny gosp./;
- pluton medyczny;
- drużyna radiotelefoniczna;
- drużyna ochrony i regulacji ruchu;
- drużyna wydobywania i oczyszczania wody;
- kantyna ruchoma /trzy/;

c. Batalion medyczny /bmed/

- dowództwo i sztab;
- kwatermistrzostwo;
- kompania medyczna /pluton segregacji, pluton chirurgiczny, pluton szpitalny, drużyna ewakuacji/;
- kompania medyczna /pluton medyczny, drużyna ewakuacji rannych/;
- pluton specjalny;
- pluton ewakuacji;
- apteka;
- gabinet stomatologiczny;
- pluton zaopatrzenia;
- drużyna elektrycy
- drużyna remontowa.

C. Armia

a. Kwatermistrzostwo armii

- zastępca dowódcy armii - kwatermistrz;
- szef sztabu - zastępca kwatermistrza;
- oddział operacyjny;
- wydział planowania materiałowego;
- wydział łączności;
- kancelaria;
- zastępca kwatermistrza ds. politycznych;
- wydział polityczny;
- szef służby zdrowia - zastępca kwatermistrza;
- szefostwo służby zdrowia;
- szef służby komunikacji wojskowej;
- szefostwo służby komunikacji wojskowej;
- szef służby MPS;
- szefostwo służby MPS;
- szef służby żywnościowej;
- szefostwo służby żywnościowej;
- szef służby mundurowej;
- szefostwo służby mundurowej;
- szef służby finansowo-bankowej;
- szefostwo służby finansowo-bankowej;
- szef wydziału handlu wojskowego;
- wydział handlu wojskowego;

b. Armijna brygada materiałowego zabezpieczenia /ABMZ/

- dowódca brygady;
- zastępca dowódcy ds. politycznych;
- wydział polityczny;
- szef sztabu - zastępca dowódcy;
- wydział operacyjny;
- kompania ochrony regulacji ruchu;
- kompania łączności;
- kompania inżynieryjna;
- kompania chemiczna;
- kancelaria, posterunek OPL, Wydział Org.-Kadr, RPO;
- szef oddziału zaopatrzenia - zastępca dowódcy;
- sekcja organizacji produkcji;

- wydział przewozów i przeładunków;
 - kompania przeładunków;
 - szef służb technicznych - zastępca dowódcy;
 - służba samochodowa;
 - służba uzbrojenia i elektroniki;
 - kompania remontowa;
 - pluton remontu pojazdów kołowych;
 - wydział WSW;
 - kwatermistrz - zastępca dowódcy:
 - służba zdrowia;
 - służba żywnościowa;
 - służba MPS;
 - służba mundurowa;
 - służba finansowa;
 - kompania zaopatrzenia;
 - kompania medyczna;
 - batalion transportowy /pięć/;
 - batalion trabsportowy MPS;
 - kompania masowego tankowania;
 - polowy skład amunicji;
 - polowy skład sprzętu czołg.-sam. /dwa/;
 - polowy skład sprzętu inż.-sap.
 - polowy skład sprzętu łączności;
 - polowy skład chemiczny;
 - polowy skład mundurowy;
 - polowy skład MPS;
 - polowy skład sanitarny;
 - polowy skład żywnościowy;
 - polowy skład handlu wojskowego;
 - polowy skład sprzętu kult.-oświat;
 - polowa drukarnia i składnica map;
 - polowa piekarnia;
 - polowa łaźnia i pralnia;
 - grupa weterynaryjna.
- c. Batalion drogowo-eksploatacyjny /bde/
- dowódca brygady;
 - sztab;
 - plutony dowodzenia;
 - pluton łączności;
 - pluton dyspozytorski;

- sekcja polityczna;
 - sekcja eksploatacji;
 - sekcja WSW;
 - służby techniczne
 - pluton remontowy;
 - kwatermistrzostwo
 - pluton zaopatrzenia;
 - pluton medyczny;
 - kompania eksploatacyjna /trzy/;
 - kompania drogowa;
 - kompania mostowa;
 - kompania pontonowa;
- d. Oddział zabezpieczenia medycznego /OZM/ dwa;
- kierownictwo;
 - zespół dowodzenia;
 - zespół grup specjalistycznych;
 - grupa ogólnochirurgiczna /cztery/;
 - grupa lekarzy specjalistów;
 - kompania sanitariuszy /dwie/;
 - pluton ewakuacyjno-transportowy;
 - służby techniczne;
 - kwatermistrzostwo.
- e. Medyczny batalion wzmocnienia /mbw/ dwa-pięć
- dowódca;
 - sztab;
 - drużyna łączności;
 - kompania medyczna /dwie/;
 - drużyna ewakuacji;
 - apteka;
 - służby techniczne;
 - drużyna remontowa;
 - kwatermistrzostwo;
 - pluton zaopatrzenia;
- f. Batalion przeciwepidemiczny /bpepid/
- dowódca;
 - sztab;
 - drużyna łączności;
 - oddział sanitarno-epidemiologiczny;

- kompania dezynfekcyjno-kapielowa;
- służby techniczne;
 - drużyna remontowa;
- kwatermistrzostwo;
 - pluton zaopatrzenia

g. Kompania samochodów sanitarnych /kssan/ dwie

- dowództwo;
- drużyna radiostacji R-118;
- pluton samochodów sanitarnych /cztery/;
- służby techniczne;
- pluton transportowo-sanitarny /dwa/;

h. Kompania hospitalizacyjna /kh/

- dowództwo;
- grupa hospitalizacyjna /dwanaście/;

i. Stacja krwiodawstwa II kateg.

- kierownik stacji;
- kancelaria;
- stacja krwiodawstwa;
- stacja rozdziału krwi;
- kwatermistrzostwo;

j. Jednostki zabezpieczenia

Batalion zabezpieczenia TSD armii

- dowódca;
- sztab;
- sekcja polityczna;
- kompania ochrony i regulacji ruchu;
- kompania inżynierska;
- kompania samochodowa;
- służby techniczne;
- kwatermistrzostwo.

Batalion łączności TSD armii

- dowódca;
- sztab;
- sekcja polityczna;
- kompania dowodzenia /dwie/;
- stacja pocztowa;
- służby techniczne;

- kwatermistrzostwo;
- pluton medyczny;

Batalion chemiczny tyłów

- dowódca;
- sztab;
- sekcja polityczna;
- kompania chemiczna;
- kompania odkażania umundurowania /dwie/;
- pluton remontowy;
- pluton zaopatrzenia;
- pluton medyczny.

3. PODSTAWOWE DANE PODODDZIAŁÓW, ODDZIAŁÓW I ZWIĄZKÓW TYŁOWYCH

3.1. Batalion piechoty

3.1.1. Pluton zaopatrzenia /pl.zaop/ w składzie 10 żołnierzy, posiada trzy samochody ciężarowo-terenowe Star-266 i jeden samochód ciężarowo-terenowy Star-244, jedną przyczepę - zbiornik na wodę o pojemności 1000 litrów, trzy kuchnie polowe KP-340. W natarciu pl zaop. przesuwa się za drugim rzutem bp w odległości ok. 3 km od rubieży styczności z nieprzyjacielem. W obronie pl. zaop. rozmieszcza się za drugim rzutem bp w odległości 3 km od przedniego skraju.

3.1.2. Drużyna sanitarna /drsan/ w składzie czterech żołnierzy posiada 1 samochód sanitarny. Możliwości udzielania pomocy 50-60 rannych w ciągu doby, jednorazowa zdolność ewakuacyjna - 10 rannych. W natarciu drsan przesuwa się za ugrupowaniem pierwszorzutowych kompani; w obronie rozwija się za ugrupowaniem drugiego rzutu.

3.2. Batalion czołgów

3.2.1. Drużyna gospodarcza /drgosp/ w składzie siedmiu żołnierzy, posiada jeden samochód ciężarowo-terenowy Star-266, trzy samochody cysterny dystrybutory a 4,5 m³ /Star-660/ i jedną kuchnię polową KP-340. Działanie drgosp - jak plzaop bp.

3.2.2. Drużyna sanitarna - jak w bp

3.3. Pułk zmechanizowany na BWP i cz.T-55

3.3.1. Kompania zaopatrzenia /kzaop/ w składzie 118 żołnierzy, posiada łącznie 80 samochodów, w tym wóz dowodzenia, jeden samochód specjalny warsztat samochodowy, siedem samochodów cystern /a 4,5 m³ /, zbiornik na wodę na przyczepie, cztery kuchnie polowe KP-340. Kzaop przeznaczona jest do przyjmowania, utrzymywania i wydawania /dowozu/ środków materiałowych; rozwija pułkowy punkt zaopatrzenia /PPZ/ - w rejonie o powierzchni 4-6 km² /wraz z TSD/ w odległości od rubieży styczności 8-12 km w natarciu i do 15 km w obronie. Może przewieźć jednocześnie 210 ton różnych środków materiałowych.

3.3.2. Kompania medyczna /kmed/ w składzie trzydziestu żołnierzy, posiada dwa samochody ciężarowo-terenowe, pięć samochodów specjalnych, jeden zbiornik na wodę na przyczepie, jedną kuchnię polową KP-340. Kompania medyczna przeznaczona jest do udzielania pomocy rannym i chorym oraz ich ewakuacji, rozwija pułkowy punkt medyczny /PPM/ w rejonie o powierzchni 100x100 metrów w odległości 4-6 km od rubieży styczności wojsk w natarciu i 8-12 km w obronie. Może udzielić pomocy lekarskiej

w ciągu doby 140-200 rannym i chorym, jednorazowo ewakuować 40 rannych, w ciągu doby 120-160 rannych zakładając 3-4 rejony.

3.4. Pułk czołgów - dane zbliżone do pz.

3.5. Dywizja zmechanizowana

3.5.1. Batalion zaopatrzenia /bzaop/ w składzie 591 żołnierzy, posiada łącznie około 310 samochodów w tym: samochody ciężarowo-terenowe średniej ładowności, samochody cysterny średniej i dużej ładowności, cysterny na wodę, piece piekarnicze, kuchnie polowe i studnie rurowe.

Organizacyjnie posiada trzy kompanie zaopatrzenia. Pierwsza przewozi amunicję, druga - pierwszy pluton również amunicję, pozostałe dwa - sprzęt i materiały techniczne, żywność i umundurowanie, trzecia - materiały pędne i smary. Jednorazowa możliwość przewozowa bzaop. wynosi 1200 ton.

Batalion zaopatrzenia przeznaczony jest do przyjmowania /odbioru/, utrzymywania i przechowywania oraz do czasu /wydawania/ środków materiałowych do oddziałów, a także do działań produkcyjno-usługowych. Batalion zaopatrzenia rozwija dywizyjny punkt zaopatrzenia /DPZ/ w rejonie o powierzchni 25-40 km².

3.5.2. Batalion medyczny /bmed/ w składzie 200 żołnierzy, posiada łącznie około 45 samochodów w tym: samochody ciężarowo-terenowe, sale opatrunkowe i operacyjne na samochodach, łaźnie dezynfektor i kuchnie polowe. Batalion medyczny może udzielić pomocy /kwalifikowanej/ lekarskiej 250-300 rannym i chorym, a w zawężonym zakresie do 500 rannym. Może jednorazowo ewakuować 120 rannych, przy 3-4 rejsach - 360-480 rannych w ciągu doby.

Batalion medyczny przeznaczony jest do udzielania kwalifikowanej pomocy lekarskiej rannym i chorym oraz do ich ewakuacji z punktów medycznych oddziałów. Batalion medyczny rozwija dywizyjny punkt medyczny /DPM/ w rejonie o powierzchni ok. 1,2 km². W natarciu DPM rozwija się w odległości 8-12 km od rubieży styczności wojsk, w obronie za drugim rzutem dywizji w odległości do 20 km od przedniego skraju.

3.6. Dywizja pancerna

3.6.1. Batalion zaopatrzenia - o strukturze organizacyjnej jak bzaop DZ z tym, że posiada 606 żołnierzy, łącznie około 350 samochodów oraz trzy piece piekarnicze.

3.6.2. Batalion medyczny - jak w DZ

3.7. Armia

3.7.1. Brygada materiałowego zabezpieczenia /ABMZ/ w składzie 2627 żołnierzy, posiada łącznie około 2460 samochodów, w tym: samochody ciężarowo-szosowe średniej i dużej ładowności, samochody cysterny średniej i dużej ładowności, samochody dostawcze, ciągniki samochodowe, samochody osobowo-terenowe, piece piekarnicze, pralnie i kąźnie na samochodach, samochody pożarnicze oraz samochody dźwigi. Ponadto wyposażona jest w kuchnie polowe i rurociągi gumowe.

ABMZ składa się z pięciu /5/ batalionów transportowych, jednego batalionu transportu MPS, trzynastu /13/ składów polowych oraz jednej kompanii masowego tankowania. Bataliony transportowe składają się z czterech /4/ kompanii transportowych, z których trzy kompanie wyposażone są w samochody dużej ładowności. Batalion transportu MPS składa się z pięciu /5/ kompanii transportu MPS, z których trzy /3/ wyposażone są w samochody cysterny dużej ładowności. ABMZ jednorazowo może przewieźć 11200 ton różnych środków materiałowych. Batalion transportowy ABMZ jednorazowo może przewieźć średnio dla wszystkich batalionów 1600 ton, a batalion transportu MPS - 3200 ton.

Brygada materiałowego zabezpieczenia przeznaczona jest do przyjmowania, utrzymywania, przechowywania, wydawania i dowozu wszystkich środków materiałowych /oprócz rakiet/ - do wojsk armii. Ponadto realizuje zadania produkcyjno-usługowe jak również remont polowego sprzętu służb kwatermistrzowskich. ABMZ w zależności od sytuacji operacyjnej rozmieszcza się w jednym lub w dwóch rejonach: w operacji zaczepnej w odległości 40-60 km od rubieży styczności z nieprzyjacielem na powierzchni 120-150 km², a wydzielony oddział BMZ w odległości 30-60 km na powierzchni 40-60 km². W operacji obronnej BMZ rozmieszcza się w odległości 80-120 km od przedniego skraju obrony.

3.7.2. Batalion drogowo-eksploatacyjny /bde/ w składzie 970 żołnierzy posiada 0,5 parku pontonowego PP-64, 3 kutry holownicze, 6 łodzi desantowych, 8 koparek samochodowych, 2 spycharki gąsienicowe ciężkie, 4 spycharki gąsienicowe lekkie, 10 pił spalinowych, 1 most stalowy składany, 45 zestawów służby regulacji ruchu na samochodzie, 3 ciągniki samochodowe ciężkie, oraz samochody ciężarowo-terenowe średniej ładowności i samochody ciężarowo-szosowe dużej i średniej ładowności. Ponadto posiada samochody dostawcze i osobowo-terenowe, samochody cysterny oraz kuchnie polowe.

Batalion drogowo-eksploatacyjny przeznaczony jest do zabezpieczenia ruchu transportu tyłowego na armijnych drogach samochodowych. Batalion zajmuje rejon ześrodkowania o powierzchni około 15 km^2 , długość kolumny marszowej wynosi ok. 15 km.

3.7.3. Oddział zabezpieczenia medycznego /OZM/ w składzie 237 żołnierzy, posiada łącznie około 40 samochodów w tym 24 samochody sanitarne wielonoszowe.

OZM przeznaczony jest do udzielania pomocy medycznej ze wskazań życiowych i prowadzenia kwalifikowanej segregacji w ogniskach masowych strat sanitarnych.

Możliwości OZM w zakresie pomocy medycznej i segregacji wynoszą do 1000 rannych i chorych na dobę. Ponadto OZM może jednorazowo ewakuować 240 rannych.

OZM rozmieszcza się w odwodzie medycznym w odległości około 10-15 km od TSD armii na powierzchni $2,5 \text{ km}^2$.

3.7.4. Medyczny batalion wzmocnienia w składzie 230 żołnierzy, posiada łącznie około 45 różnych samochodów w tym: samochody sanitarne wielonoszowe, sale opatrunkowe i operacyjne na samochodach, samochody ciężarowo-szosowe, osobowo-terenowe, samochody-cysterny oraz kuchnie polowe.

Medyczny batalion wzmocnienia pod względem taktyczno-operacyjnym przeznaczony jest do wzmocnienia ZT, pod fachowym do udzielania kwalifikowanej pomocy medycznej rannym i chorym oraz prowadzenia ewakuacji. Rozwija dywizyjny punkt medyczny w rejonie o powierzchni około $1,4 \text{ km}^2$, z kolei długość kolumny marszowej wynosi około 1,6 km. Może udzielić kwalifikowanej pomocy medycznej 500-600 rannym i chorym, jednorazowo ewakuuje 120 rannych i chorych.

3.7.5. Batalion przeciwepidemiczny /bpepid/ w składzie 192 żołnierzy, posiada około 76 różnych samochodów w tym: samochody ciężarowe, specjalne, laboratoria na samochodach, samochody sanitarne wielonoszowe, łaźnie dezynfektory na samochodach, samochód - cysterny oraz kuchnie polowe.

Batalion przeciwepidemiczny przeznaczony jest do prowadzenia rozpoznania skażeń i zakażeń ludzi i terenu, wykonywania przedsięwzięć przeciwepidemicznych i sanitarnohigienicznych wojsk a także do likwidacji skutków użycia BMR. Batalion przeciwepidemiczny rozmieszcza się w odwodzie medycznym w pobliżu TSD armii na powierzchni około $1,5 \text{ km}^2$. Batalion może przeprowadzić kąpiel 12000 żołnierzy i dokonać dezynfekcji 12000 kompletów umundurowania.

3.7.6. Kompania samochodów sanitarnych /kasan/ w składzie 211 żołnierzy posiada 36 samochodów sanitarnych wielonoszowych, 36 autobusów sanitarnych, oraz samochody ciężarowe, samochody cysterny, a ponadto kuchnie polowe i kuchenki plecakowe.

Kompania samochodów sanitarnych przeznaczona jest do ewakuacji rannych i chorych w ogniwie DPM-BSzF. Może jednorazowo ewakuować 1080 rannych i chorych.

3.7.7. Kompania hospitalizacyjna /kh/ w składzie 114 żołnierzy, posiada 13 samochodów ciężarowo-szosowych, 12 kuchni polowych i 12 elektrycznych 0,5 kW.

Kompania hospitalizacyjna przeznaczona jest do czasowej hospitalizacji 360-480 rannych w ciągu 2-3 dób.

3.7.8. Stacja krwiodawstwa II kateg. /skr II kat/ w składzie 46 żołnierzy, posiada 4 samochody ciężarowo-szosowe, 4 samochody dostawcze, 1 samochód chłodnia do przewozu krwi konserwowanej, 1 kuchnię polową, wytwórnię lodu.

Stacja krwiodawstwa przeznaczona jest do przechowywania i zaopatrywania armijnych jednostek medycznych i batalionów medycznych ZT w krew i płyny krwiozastępcze.

4. MOŻLIWOŚCI PRZEWOZOWE I PRODUKCYJNO-USŁUGOWE kzaop, bzaop i ABMZ

4.1. Możliwości przewozowe

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość pojazdów	Ładowność jednostkowa w tonach	Ładowność zbiorcza w tonach	Współczynnik ładowności	Faktyczna możliwości załadowcze w tonach	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	<u>pz na BWP 1 cz T-55</u>						
	<u>Kompania zaopatrzenia</u>						
	1 pluton zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	28	4,0	112,0	0,7	78,4	
	- przyczepy transp.	13	3,0	39,0	0,7	27,3	
	Razem	x	x	151,0	x	105,7	
	2 pluton zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	20	4,0	80,0	0,65	52,0	
	- przyczepy transp.	10	3,0	30,0	0,65	19,5	
	- samochody cysterny	7	3,6	25,2	1,0	25,2	
- przyczepy cysterny	3	2,4	7,2	1,0	7,2		
Razem	x	x	151,4	x	103,9		
Ogółem komp. zaop.	x	x	302,4	x	209,6	≈ 210	
2.	<u>pz na BWP 1 cz T-72</u>						
	<u>Kompania zaopatrzenia</u>						
	1 pluton zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren	30	4,0	120,0	0,7	84,0	
	- przyczepy transp.	14	3,0	42,0	0,7	29,4	
	Razem	x	x	162,0	x	113,4	
	2 pluton zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	22	4,0	88,0	0,65	57,2	
	- przyczepy transp.	14	3,0	42,0	0,65	27,3	
	- samochody cysterny	7	3,6	25,2	1,0	25,2	
- przyczepy cysterny	3	2,4	7,2	1,0	7,2		
Razem	x	x	162,4	x	116,9		
Ogółem komp. zaop.	x	x	324,4	x	230,3	≈ 230	
3.	<u>pcz /T-72/</u>						
	<u>Kompania zaopatrzenia</u>						
	1 pluton zaopatrzenia						
	- sam. ciężar.-teren	34	4,0	136,0	0,75	102,0	
- przyczepy transp.	16	3,0	48,0	0,75	36,0		
Razem	x	x	184,0	x	138,0		

POVS

4-6/10
 Z
 MPS
 M
 IA
 T

1	2	3	4	5	6	7	8
	2 pluton zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	25	4,0	100,0	0,65	65,0	
	- przyczepy transp.	13	3,0	39,0	0,65	25,3	
	- samochody - cysterny	7	3,6	25,2	1,0	25,2	
	- przyczepy - cysterny	3	2,4	7,2	1,0	7,2	
	Razem	x	x	171,4	x	122,7	
	Ogółem komp. zaop.	x	x	355,4	x	260,7	≈260
4.	<u>pa /DZ/</u>						
	<u>Kompania zaopatrzenia</u>						
	1 pluton zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	26	4,0	104,0	0,8	83,2	
	- przyczepy transp.	6	3,0	18,0	0,8	14,4	
	- samochody cysterny	2	3,6	7,2	1,0	7,2	
	Ogółem komp.zaop,	x	x	129,2	x	104,8	≈100
5.	<u>pa /DPano/</u>						
	<u>Kompania zaopatrzenia</u>						
	1 pluton zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	20	4,0	80,0	0,8	64,0	
	- przyczepy transp.	7	3,0	21,0	0,8	16,8	
	- samochody cysterny	3	3,6	10,8	1,0	10,8	
	Ogółem komp. zaop.	x	x	111,8	x	91,6	≈90
6	<u>DZ /BWP 1 cz T-55/</u>						
	<u>Batalion zaopatrzenia</u>						
	1. Kompania zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	108	4,0	432,0	0,8	345,6	
	- przyczepy transp.	36	3,0	108,0	0,8	86,4	
	Razem	x	x	540,0	x	432,0	
	2 Kompania zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	86	4,0	344,0	0,7	240,8	
	- przyczepy transp.	34	3,0	102,0	0,7	71,4	
	Razem	x	x	446,0	x	312,2	
	3 Kompania zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	72	4,0	288,0	0,65	187,2	
	- przyczepy transp.	24	3,0	72,0	0,65	46,8	
	- samochody cysterny	38	3,6	136,8	1,0	136,8	
	- samochody cysterny	8	6,0	48,0	1,0	48,0	
	- przyczepy cysterny	9	1,2	10,8	1,0	10,8	
	- przyczepy cysterny	4	9,6	38,4	1,0	38,4	
	Razem	x	x	594,0	x	468,0	
	Ogółem batalion zaop.	x	x	1580,0	x	1212,2	≈1200

1	2	3	4	5	6	7	8
7	<u>DPanc /BWP i cz T-72/</u>						
	<u>Batalion zaopatrzenia</u>						
	1 Kompania zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	132	4,0	528,0	0,8	422,4	
	- przyczepy transp.	48	3,0	144,0	0,8	115,2	
	Razem	x	x	672,0	x	537,6	
	2 Kompania zaopatrzenia						
	- sam. cięż.-teren.	86	4,0	344,0	0,75	258,0	
	- przyczepy transp.	34	3,0	102,0	0,75	76,5	
	Razem	x	x	446,0	x	334,5	
	3 Kompania zaop.						
	- sam. ciężar.-teren.	87	4,0	348,0	0,65	226,2	
	- przyczepy transp.	33	3,0	99,0	0,65	64,3	
	- samochody cysterny	38	3,6	136,8	1,0	136,8	
	- samochody cysterny	8	6,0	48,0	1,0	48,0	
	- przyczepy cysterny	9	1,2	10,8	1,0	10,8	
	- przyczepy cysterny	4	9,6	38,4	1,0	38,4	
	Razem	x	x	681,0	x	524,5	
	Ogółem batalion zaop.	x	x	1799,0		1396,6	≈1400
8	<u>Armia</u>						
	<u>ABMZ</u>						
	1 batalion transp.						
	- sam. cięż.-szos.	60	5,0	300,0	0,7	210,0	
	- sam. ciężar.-szos.	156	7,5	1170,0	0,7	819,0	
	- przyczepy transp.	39	3,0	117,0	0,7	81,9	
	- przyczepy transp.	90	10,0	900,0	0,7	630,0	
	Razem	x	x	2487,0	x	1740,9	
	2 batalion transp.						
	- sam. cięż.-szos.	60	5,0	300,0	0,7	210,0	
	- sam. cięż.-szos.	156	7,5	1170,0	0,7	819,0	
	- przyczepy transp.	39	3,0	117,0	0,7	81,9	
	- przyczepy transp.	90	10,0	900,0	0,7	630,0	
	Razem	x	x	2487,0	x	1740,9	
	3 batalion transp.						
	- sam. cięż.-szos.	60	5,0	300,0	0,65	195,0	
	- sam. cięż.-szos.	156	7,5	1170,0	0,65	760,5	
	- przyczepy transp.	39	3,0	117,0	0,65	76,0	
	- przyczepy transp.	90	10,0	900,0	0,65	585,0	
	Razem	x	x	2487,0	x	1616,5	

1	2	3	4	5	6	7	8
4 batalion transp.							
- sam. cięż.-szos.		60	5,0	300,0	0,6	180,0	
- sam. cięż.-szos.		156	7,5	1170,0	0,6	702,0	
- przyczepy transp.		39	3,0	117,0	0,6	70,2	
- przyczepy transp.		90	10,0	900,0	0,6	540,0	
Razem		x	x	2487,0	x	1492,2	
5 batalion transp.							
- sam. cięż.-szos.		60	5,0	300,0	0,6	180,0	
- sam. cięż.-szos.		156	7,5	1170,0	0,6	702,0	
- przyczepy transp.		39	3,0	117,0	0,6	70,2	
- przyczepy transp.		90	10,0	900,0	0,6	540,0	
Razem		x	x	2487,0	x	1492,2	
6 batalion transp. MPS							
- samochody-cysterny		114	3,6	410,4	1,0	410,4	
- samochody-cysterny		189	6,0	1134,0	1,0	1134,0	
- przyczepy cysterny		108	9,6	1036,8	1,0	1036,8	
- sam. cięż.-szos.		96	7,5	720,0	0,6	432,0	
- sam. cięż.-szos.		10	5,0	50,0	0,6	30,0	
- przyczepy transp.		86	3,0	258,0	0,6	154,8	
Razem		x	x	3609,2	x	3198,0	
Ogółem ABMZ		x	x	16044,2	x	11280,7	

Na potrzeby ogólnych kalkulacji należy przyjmować
średnie możliwości przewozowe:

- 1 btr	1740
- 2 btr	1740
- 3 btr	1616
- 4 btr	1492
- 5 btr	1492

Razem: $8080 : 5 = 1616 \approx 1600$ średnio btr.

- 6 btr MPS	3198	≈ 3200
- ABMZ		11.200

4.2. Możliwości produkcyjno-usługowe

4.2.1. Kompania zaopatrzenia

- naprawy małe - do 30 par obuwia i 72 kompl. umundurowania na dobę;
- naprawy duże - do 15 par obuwia i do 36 kompl. umundurowania na dobę;

4.2.2. Batalion zaopatrzenia

- wypiek chleba - 8 - 10 ton na dobę;

- kąpiel żołnierzy w łaźni polowej - latem 2000 żołnierzy na dobę, zimą 1000 żołnierzy na dobę;
- pranie - 680 kg na dobę;
- naprawy średnie - do 25 par obuwia i do 15 komplet. umundurowania na dobę;
- naprawy główne - do 13 par obuwia i do 10 kompletów umundurowania na dobę;
- wydobycie i oczyszczenie wody 8000 litrów na godzinę;

4.2.3. Armijna brygada materiałowego zabezpieczenia

- wypiek chleba - 16-20 ton na dobę;
- kąpiel żołnierzy w łaźni polowej - latem 4000 żołnierzy na dobę, zimą 2000 żołnierzy na dobę;
- pranie - 1250 kg na dobę;
- wydobycie i oczyszczenie wody 8000 litrów na godzinę;
- remont sprzętu kwatermistrzowskiego: zbiorniki stalowe - 10; pompy motorowe - 6, cysterny samochodowe i dystrybutory - 4, sala operacyjna na samochodzie - 1, chłodnie /ciastownie itp/ - 1, cysterny na wodę /OPP/ - 2, łaźnie /pralnie/ - 1, maszyny szewskie /krawieckie/ - 4, sprzęt ppoż - 2, wózki paletowe - 10, omasztowanie namiotów - 4, kuchnie polowe 340 - 4.

5. MOŻLIWOŚCI BATALIONU DROGOWO-EKSPLOATACYJNEGO /bde/ ARMII

a. Kierowanie ruchem na RDS:

$$3 \times 90 \div 120 \text{ km} = 270 \div 360 \text{ km}$$

b. Rozwijanie elementów kierowanie ruchem:

- rejonowy punkt dyspozytorski /RPD/ - 1;
- odcinkowy punkt dyspozytorski /ORD/ - 3;
- posterunek kontroli ruchu /PKR/ - 9;
- posterunek regulacji ruchu /PRR/ - 54;

c. Odbudowa dróg siłami kompanii drogowej:

- budowa drogi gruntowej 7,5 km/dobę;
- remont drogi gruntowej do 15 km/dobę;
- budowa drogi na przełaj 6-7 km/dobę.

d. Budowa mostów drogowych siłami kompanii mostowej:

- budowa mostu składanego do 100 m/dobę;
- naprawa mostów małych do 3 mostów/dobę.

e. Budowa mostów pontonowych siłami kompanii pontonowej:

- budowa mostu pontonowego pod obciążenie 16 t - 60 m;
- montaż promu drogowego o nośności 70 t - 2 szt.

f. Przegrupowanie - na własnych środkach.

g. Czas rozwijania w rejonie wykonywania zadań - 30 godz.

h. Czas zwijania - 24 godz.

6. WYKORZYSTANIE TRANSPORTU KOMPANI ZAPATRZENIA DZ /pcz/ DZ
DO PRZEWOZU POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW ZAPATRZENIA

Poddział i rodzaj środka zapatrzenia	DZ /wypożyczeń w BWF i części 5-55/						DZ /wypożyczeń w części 1-55 i BWF/														
	środki transportu samochody			środki transportu przyczepy			środki transportu samochody			środki transportu przyczepy			Możliwość przewozowa	Koszt ładunku	Koszt ładunku	Koszt ładunku					
ładow./ ton	sztuk	ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton					ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton	ładow./ ton	
1. pluton zapatrzenia	28	4,0	-	-	13	3,0	-	-	13	3,0	-	-	13	3,0	-	-	151,0	0,8	120,8	0,8	120,8
- amunicja	28	4,0	-	-	13	3,0	-	-	13	3,0	-	-	13	3,0	-	-	151,0	0,8	120,8	0,8	120,8
2. pluton zapatrzenia	20	4,0	7	3,6	10	3,0	3	2,4	7	3,6	13	3,0	3	2,4	7	3,6	159,4	0,77	122,3	0,77	122,3
- MTS	11	4,0	7	3,6	3	3,0	3	2,4	7	3,6	6	3,0	3	2,4	7	3,6	102,4	0,77	81,4	0,77	81,4
- żywność	3	4,0	-	-	1	3,0	-	-	1	3,0	-	-	1	3,0	-	-	15,0	0,75	11,2	0,75	11,2
- zapatrzenie mundurowe	1	4,0	-	-	1	3,0	-	-	1	3,0	-	-	1	3,0	-	-	7,0	0,5	3,5	0,5	3,5
- części i materiały st. czołk.-samoch.	2	4,0	-	-	2	3,0	-	-	2	3,0	-	-	2	3,0	-	-	14,0	0,75	10,5	0,75	10,5
- materiały inżyniersko-sap.	2	4,0	-	-	2	3,0	-	-	2	3,0	-	-	2	3,0	-	-	14,0	0,75	10,5	0,75	10,5
- części i materiały chemiczne	1	4,0	-	-	1	3,0	-	-	1	3,0	-	-	1	3,0	-	-	7,0	0,75	5,2	0,75	5,2
Ogółem kznop.	48	4,0	7	3,6	23	3,0	3	2,4	7	3,6	26	3,0	3	2,4	7	3,6	310,4	0,78	243,1	0,78	243,1

x/ dotyczy samochodów cystern i przyczep cystern

7. WYKORZYSTANIE TRANSPORTU BATALIONU ZAOPATRZENIA DZ
DO PRZEWOZU POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW ZAOPATRZENIA

Pododdział i rodzaj środków materiałowego	DZ / wyposażona w BWP i części T-55/										DZ / wyposażona w SKOT i części T-55/												
	środki transportu					Możliwość załadowania	Możliwość przewozowa	środki transportu					Możliwość załadowania	Możliwość przewozowa									
szuk	ładow./ ton/	szuk	ładow./ ton/	przyczepy transp. cyst.	ładow./ ton/			szuk	ładow./ ton/	szuk	ładow./ ton/	przyczepy transp. cyst.			ładow./ ton/	szuk	ładow./ ton/	przyczepy transp. cyst.	ładow./ ton/	szuk	ładow./ ton/	przyczepy transp. cyst.	ładow./ ton/
1. Kompania zaopatrzenia	108	4,0	-	-	36	3,0	-	-	-	540,0	0,8	432,0	90	4,0	-	-	30	3,0	-	-	450,0	0,8	360,0
- amunicja	108	4,0	-	-	36	3,0	-	-	-	540,0	0,8	432,0	90	4,0	-	-	30	3,0	-	-	450,0	0,8	360,0
2. Kompania zaopatrzenia	86	4,0	-	-	34	3,0	-	-	-	446,0	0,76	338,9	80	4,0	-	-	32	3,0	-	-	416,0	0,76	314,9
- amunicja	36	4,0	-	-	12	3,0	-	-	-	180,0	0,8	144,0	30	4,0	-	-	10	3,0	-	-	150,0	0,8	120,0
- żywność	14	4,0	-	-	5	3,0	-	-	-	71,0	0,75	53,2	14	4,0	-	-	5	3,0	-	-	71,0	0,75	53,2
- zaopatrzenie mundurowe	3	4,0	-	-	2	3,0	-	-	-	18,0	0,5	9,0	3	4,0	-	-	2	3,0	-	-	18,0	0,5	9,0
- części i materiały sił. czołf.-samoch.	13	4,0	-	-	6	3,0	-	-	-	70,0	0,75	52,5	13	4,0	-	-	6	3,0	-	-	70,0	0,75	52,5
- materiały inżynier.-sap.	13	4,0	-	-	6	3,0	-	-	-	70,0	0,75	52,5	13	4,0	-	-	6	3,0	-	-	70,0	0,75	52,5
- części i materiały łączn.	2	4,0	-	-	1	3,0	-	-	-	11,0	0,75	8,2	2	4,0	-	-	1	3,0	-	-	11,0	0,75	8,2
- części i materiały chemiczne	5	4,0	-	-	2	3,0	-	-	-	26,0	0,75	19,5	5	4,0	-	-	2	3,0	-	-	26,0	0,75	19,5
3. Kompania zaopatrzenia MPS	72	4,0	38	13,6	24	3,0	9	1,2	594,0	0,53	468,0	48	4,0	32	3,6	12	3,0	9	1,2	440,4	0,62	360,6	
- MPS	72	4,0	38	13,6	24	3,0	9	1,2	594,0	0,62	468,0	48	4,0	32	3,6	12	3,0	9	1,2	440,4	0,62	360,6	
Orłówek braop.	266	4,0	38	13,6	94	3,0	9	1,2	1580,0	0,78	1238,9	218	4,0	32	3,6	74	3,0	9	1,2	1306,4	0,79	1035,5	

x/ dotyczy samochodów cystern i przyczep cystern

8. WYKORZYSTANIE TRANSPORTU KOMPANI ZAOPATRZENIA pz./dcz/ DPanc
DO PRZEWOZU POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW ZAOPATRZENIA

Podział i rodzaj środków materiałowych	pz./wypożyczony w BWP i czołgi T-72						pz./wypożyczony w czołgach T-72 i BWP												
	środki transportu samochody			przyczepy			samochody			przyczepy			Ładowność ogółem	Współczynnik załadowania	Ładowność ogółem	Współczynnik załadowania			
szuk	ładow./ ton	czyst.	ładow./ ton	szuk	ładow./ ton	czyst.	ładow./ ton	szuk	ładow./ ton	czyst.	ładow./ ton	szuk					ładow./ ton	czyst.	ładow./ ton
1. pluton zaopatrzenia	30	4,0	-	14	3,0	-	151,0	0,8	120,8	34	4,0	-	16	3,0	-	184,0	0,8	147,2	
- amunicja	30	4,0	-	14	3,0	-	151,0	0,3	120,8	34	4,0	-	16	3,0	-	184,0	0,8	147,2	
2. pluton zaopatrzenia	22	4,0	7	3,6	14	3,0	167,4	0,77	127,9	25	4,0	7	3,6	13	3,0	171,4	0,77	131,7	
- MFS	14	4,0	7	3,6	6	3,0	110,4	0,77	87,0	17	4,0	7	3,6	6	3,0	118,4	0,77	93,8	
- żywność	2	4,0	-	2	3,0	-	15,0	0,75	11,2	1	4,0	-	1	3,0	-	7,0	0,75	5,2	
- zaopatrzenie mundurowe	1	4,0	-	1	3,0	-	7,0	0,5	3,5	1	4,0	-	1	3,0	-	7,0	0,5	3,5	
- części i materiały śl. czołg.-samoch.	2	4,0	-	2	3,0	-	14,0	0,75	10,5	3	4,0	-	2	3,0	-	18,0	0,75	13,5	
- materiały inżynieryjno-asp.	2	4,0	-	2	3,0	-	14,0	0,75	10,5	2	4,0	-	2	3,0	-	14,0	0,75	10,5	
- części i materiały chemiczne	1	4,0	-	1	3,0	-	7,0	0,75	5,2	1	4,0	-	1	3,0	-	7,0	0,75	5,2	
Ogółem kzoap.	52	4,0	7	3,6	28	3,0	318,4	0,78	248,7	59	4,0	7	3,6	29	3,0	355,4	0,79	278,9	

x/ dotyczy samochodów cystern i przyczep cystern

10. URZUTOWANIE ZAPASÓW RUCHOWYCH ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH pz./pcz./dz

Podział środka materiałowego	pz./wypożyczony w BWP i szereg I-22/										pcz./wypożyczony w szereg I-22 i BWP/									
	przy zoi. i sprzę- cie		w transpor- cie		razem w pododdz.		w kompanii zapotrze- nia		razem w pododdz.		w transpor- cie		razem w pododdz.		w kompanii zapotrze- nia		razem w pododdz.			
	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.	tko.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
strzelecka	1,0	-	-	1,0	44,3	0,3	13,3	1,3	57,6	1,0	-	-	1,0	23,0	0,3	6,9	1,3	29,9		
moździerzowa	0,3	0,7	24,2	1,0	34,6	0,3	10,4	1,3	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
art. pośred. do dział samobież.	0,5	0,5	19,2	1,0	38,4	0,3	11,5	1,3	49,9	0,5	0,5	19,2	1,0	38,4	0,3	11,5	1,3	49,9		
czołgowa	1,0	-	-	1,0	65,5	0,5	32,8	1,5	98,3	1,0	-	-	1,0	154,0	0,5	77,0	1,5	231,0		
BWP	1,0	-	-	1,0	31,0	0,5	15,5	1,5	46,5	1,0	-	-	1,0	3,3	0,5	1,7	1,5	5,0		
plot	0,3	0,7	5,3	1,0	7,5	0,5	3,8	1,5	11,3	0,3	0,7	5,3	1,0	7,5	0,5	3,8	1,5	11,3		
do ZU-23-2	0,3	0,7	4,7	1,0	6,7	0,5	3,4	1,5	10,1	0,3	0,7	4,7	1,0	6,7	0,5	3,4	1,5	10,1		
pozostałe	1,0	-	-	1,0	2,7	0,5	1,4	1,5	4,1	1,0	-	-	1,0	4,0	0,5	2,0	1,5	6,0		
rakiety plot strzała 2 M	1,0	-	-	1,0	0,3	0,5	0,2	1,5	0,5	1,0	-	-	1,0	0,3	0,5	0,2	1,5	0,5		
PPK	1,0	-	-	1,0	13,8	0,5	6,9	1,5	20,7	1,0	-	-	1,0	1,2	0,5	0,6	1,5	1,8		
Ordiem			53,4		244,8		99,2		344,0			29,2		238,4		107,1		345,5		
benzyna samochodowa	1,3	-	-	1,3	29,6	0,3	6,8	1,6	36,4	1,3	-	-	1,3	24,0	0,3	5,5	1,6	29,5		
do pojazdów kołowych	1,3	-	-	1,3	26,4	0,3	6,3	1,6	32,7	1,3	-	-	1,3	22,0	0,3	5,0	1,6	27,0		
Olej napędowy	1,0	0,3	10,8	1,3	46,6	0,6	21,5	1,9	68,1	1,0	0,3	25,3	1,3	109,6	0,6	50,6	1,9	160,2		
do pojazdów gąsienicowych	1,0	-	-	1,0	56,0	0,6	33,7	1,6	89,7	1,0	-	-	1,0	23,1	0,6	13,9	1,6	37,0		
razem			10,8		129,0		61,5		190,5			25,3		154,7		69,5		224,2		
Ogółem			10,8		196,6		68,3		226,9			25,3		178,7		75,0		253,7		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Wymok																				
"MS"																				
"SP"																				
Opółem	0,33	0,67	1,0	1,9	1,0	2,9	1,0	2,9	2,0	5,8	0,33	0,67	1,0	1,0	1,5	1,0	1,5	2,0	3,0	
Umundurowanie / fundusz wymienny/	0,33	4,67	19,2	5,0	20,2	2,0	8,4	7,0	28,6	0,33	4,67	9,8	1,5	10,3	2,0	4,3	7,0	14,6		
Części i materiały sż. czołg. -samooh.	-	-	-	-	-	-	200	1,3	200	1,3	-	-	-	-	200	1,3	200	1,3		
Materiały inżynieryjno-saperskie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Części i materiały chemiczne	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0	-	4,0	
Opółem środki materiałowe				83,4	423,6		200,2	200,2	623,8	623,8	64,3	64,3	427,4	216,7	642,1					

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
"WS"			1,07	5,5	1,0	5,5	1,0	5,5	2,0	11,0	-	1,0	2,6	1,0	2,6	1,0	2,6	2,0	5,2
"S"			3,0	12,0	3,0	12,0	-	-	3,0	12,0	-	3,0	5,7	3,0	5,7	-	-	3,0	5,7
Ogółem		0,33	0,67	2,0	1,0	3,0	1,0	3,0	2,0	6,0	0,33	0,67	0,5	1,0	1,4	1,0	1,4	2,0	2,8
Umundurowanie /fundusz wymienny/		0,33	4,67	19,5	5,0	20,5	2,0	8,5	7,0	29,0	0,33	4,67	8,8	5,0	9,7	2,0	4,0	7,0	13,7
							200 kpl.	1,3	200 kpl.							200 kpl.	1,3	200 kpl.	1,3
Części i materiały si. czoł.-samoch.								9,0		9,0							13,0		13,0
Materiały inżynierjno-saperskie								10,0		10,0							10,0		10,0
Części i materiały chemiczne								4,0		4,0							4,0		4,0
Ogółem środki materiałowe			81,2		462,3		220,0		682,3		136,8		522,8		260,8		753,6		753,6

12. URZUTOWANIE ZAPASÓW RUCHOMYCH ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH DZ

Rodzaj środka materiałowego	DZ /wypożazona w BWP i czołgi T-55/						DZ /wypożazona w SKOT i czołgi T-55/					
	w oddziałach			w batalionie			w oddziałach			w batalionie		
	jko	ton	jko	ton	jko	ton	jko	ton	jko	ton	jko	ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
strzelecka	1,3	258,7	0,2	39,8	1,5	298,5	1,3	333,5	0,2	51,3	1,5	384,8
moździerzowa	1,3	136,2	0,2	21,0	1,5	157,5	1,3	136,5	0,2	21,0	1,5	157,5
artyleria ppanc	1,3	41,0	0,2	6,3	1,5	47,3	1,3	41,0	0,2	6,3	1,5	47,3
art. pośred. do dział samobieżnych	1,3	349,7	0,2	53,8	1,5	403,5	-	-	-	-	-	-
art. pośred. do dział ciągnionych	-	-	-	-	-	-	1,3	390,0	0,2	60,0	1,5	450,0
rakietowa	1,0	216,0	0,5	108,0	1,5	324,0	1,0	96,0	0,5	48,0	1,5	144,0
czołgowa	1,5	528,0	0,5	176,0	2,0	704,0	1,5	495,0	0,5	165,0	2,0	660,0
BWP	1,5	150,0	0,5	50,0	2,0	200,0	1,5	12,0	0,5	4,0	2,0	16,0
plot	1,5	45,0	0,5	15,0	2,0	60,0	1,5	126,6	0,5	42,2	2,0	168,8
do 57 mm armaty	-	-	-	-	-	-	1,5	8,4	0,5	2,8	2,0	11,2
do ZSU-23-4	1,5	42,9	0,5	14,3	2,0	57,2	1,5	42,9	0,5	14,3	2,0	57,2
do ZU-23-2	1,5	33,0	0,5	11,0	2,0	44,0	1,5	79,8	0,5	26,6	2,0	106,4
pozostałe	1,5	21,0	0,5	7,0	2,0	28,0	1,5	21,0	0,5	7,0	2,0	28,0
rakiety plot	1,5	71,4	0,5	23,8	2,0	95,2	1,5	21,3	0,5	7,1	2,0	28,4
PKK	1,6	187,4	0,4	51,9	2,0	239,4	1,6	178,5	0,4	44,9	2,0	223,4
Ogółem	1,6	374,0	0,4	94,0	2,0	468,0	1,6	363,0	0,4	91,0	2,0	454,0
benzyna samochodowa	1,6	351,0	0,4	87,0	2,0	438,0	1,6	348,0	0,4	88,0	2,0	436,0
do pojazdów kołowych	1,9	361,0	0,6	114,0	2,5	475,0	1,9	365,0	0,6	115,0	2,5	480,0
do czołgów	1,6	360,0	0,6	135,0	2,2	495,0	1,6	96,0	0,6	36,0	2,2	132,0
do pojazdów gąsienic.	-	-	-	-	-	-	1,6	809,0	-	239,0	-	1048,0
razem	1,0	4,0	3,5	14,0	4,5	18,0	1,0	4,0	3,5	14,0	4,5	18,0
paliwo lotnicze	-	-	-	-	-	-	1,6	1176,0	-	344,0	-	1520,0
Ogółem	-	1450,0	-	444,0	-	1894,0	-	1176,0	-	344,0	-	1520,0

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
WPK		2,0	65,6	1,0	32,8	3,0	98,4	2,0	66,6	1,0	33,3	3,0	99,9
WSP		3,0	70,8	-	-	3,0	70,8	3,0	71,7	-	-	3,0	71,7
WSP		2,0	34,6	1,0	17,3	3,0	51,9	2,0	35,0	1,0	17,5	3,0	52,5
Ogółem		7,0	171,0	2,0	50,1	9,0	221,1	7,0	173,3	2,0	50,8	9,0	224,1
Umundurowanie /fundusz wymienny/		2000 kpl	13,0	500 kpl	3,3	2500 kpl	16,3	2000 kpl	13,0	500 kpl	3,3	2500 kpl	16,3
Części i materiały służby czolg.-samooh.		-	54,0	-	50,0	-	104,0	-	54,0	-	50,0	-	104,0
Materiały inżynieryjno-saperskie		-	40,0	-	52,0	-	92,0	-	40,0	-	52,0	-	92,0
Części i materiały chemiczne		-	24,0	-	18,0	-	42,0	-	24,0	-	18,0	-	42,0
Materiały i sprzęt łączności		-	-	-	6,0	-	6,0	-	-	-	6,0	-	6,0
Ogółem środki materiałowe			3626,3		1143,1		4769,4		3265,4		973,4		4238,8

13. URZUTOWANIE ZAPASÓW RUCHOMYCH ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH DPanc

Rodzaj środka materiałowego	DPanc / wyposażona w BWP i czołgi T-72/ w oddziałach				DPanc / wyposażona w BWP i czołgi T-55/ w oddziałach				razem					
	w batalionie zaopatrzenia		w dywizji		w batalionie zaopatrzenia		w dywizji		w batalionie zaopatrzenia		w dywizji		razem	
	jko	ton	jko	ton	jko	ton	jko	ton	jko	ton	jko	ton	jko	ton
1 strzelecka	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
	1,3	201,5	0,2	31,0	1,5	232,5	1,3	201,5	0,2	31,0	1,5	232,5		
moździerza	1,3	45,5	0,2	7,0	1,5	52,5	1,3	45,5	0,2	7,0	1,5	52,5		
art. pośred. do dział samobieżnych	1,3	409,5	0,2	63,0	1,5	472,5	1,3	424,5	0,2	65,3	1,5	489,8		
rakietowa	1,0	216,0	0,5	108,0	1,5	324,0	1,0	216,0	0,5	108,0	1,5	324,0		
czołgowa	1,5	1131,0	0,5	377,0	2,0	1508,0	1,5	792,0	0,5	264,0	2,0	1056,0		
BWP	1,5	63,0	0,5	21,0	2,0	84,0	1,5	63,0	0,5	21,0	2,0	84,0		
do ZSU-23-4	1,5	16,8	0,5	5,6	2,0	22,4	1,5	16,8	0,5	5,6	2,0	22,4		
do ZU-23-2	1,5	60,0	0,5	20,0	2,0	80,0	1,5	60,0	0,5	20,0	2,0	80,0		
pozostałe	1,5	33,6	0,5	11,2	2,0	44,8	1,5	33,6	0,5	11,2	2,0	44,8		
rakiety plot	1,5	5,4	0,5	1,8	2,0	7,2	1,5	5,4	0,5	1,8	2,0	7,2		
PPK	1,5	27,9	0,5	9,3	2,0	37,2	1,5	27,9	0,5	9,3	2,0	37,2		
Ogółem		2210,2		654,9		2865,1		1886,2		544,2		2430,4		
benzyna samobieżna	1,6	379,0	0,4	95,0	2,0	474,0	1,6	375,0	0,4	95,0	2,0	470,0		
do pojazdów kołowych	1,6	264,0	0,4	66,0	2,0	330,0	1,6	256,0	0,4	64,0	2,0	320,0		
do czołgów	1,9	684,0	0,6	216,0	2,5	900,0	1,9	547,0	0,6	173,0	2,5	720,0		
do pojazdów gąsienicowych	1,6	298,0	0,6	112,0	2,2	410,0	1,6	294,0	0,6	110,0	2,2	404,0		
razem		1246,0		394,0		1640,0		1097,0		347,0		1444,0		
palivo lotnicze	1,0	4,0	3,5	14,0	4,5	18,0	1,0	4,0	3,5	14,0	4,5	18,0		
Ogółem		1629,0		503,0		2132,0		1476,0		456,0		1932,0		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
W W W		2,0	52,2	1,0	27,6	3,0	82,8	2,0	56,0	1,0	28,0	3,0	84,0
W WS		3,0	59,4	-	-	3,0	59,4	3,0	60,0	-	-	3,0	60,0
W S		2,0	29,0	1,0	14,5	3,0	43,5	2,0	29,6	1,0	14,8	3,0	44,4
Ogółem		7,0	143,6	2,0	42,1	9,0	185,7	7,0	145,6	2,0	42,8	9,0	188,4
umundurowanie /fundusz wymienny/		2000 kpl	13,0	500 kpl	3,3	2500 kpl	16,3	2000 kpl	13,0	500 kpl	3,3	2500 kpl	16,3
Części i materiały służby czołg.-samoch.		-	78,0	-	57,0	-	135,0	-	78,0	-	57,0	-	135,0
materiały inżynieryjno-saperskie		-	40,0	-	52,0	-	92,0	-	40,0	-	52,0	-	92,0
części i materiały chemiczne		-	24,0	-	18,0	-	42,0	-	24,0	-	18,0	-	42,0
materiały i sprzęt łączności		-	-	-	6,0	-	6,0	-	-	-	6,0	-	6,0
Ogółem środki materiałowe		-	4137,8	-	1336,3	-	5474,1	-	3662,8	-	1179,3	-	4842,1

14. METODY OKREŚLANIA ZUŻYCIA MPS

W dotychczasowej praktyce przyjmuje się dwie metody określania zużycia MPS:

a/ Metoda statystyczna - polegająca na wykorzystywaniu doświadczeń minionych wojen i prowadzonych ćwiczeń z wojskami według których przyjmuje się średnie zużycie dobowe lub na 100 km bez uwzględniania współczynników wpływających na wielkość tego zużycia.

Zużycie MPS ustalone metodą statystyczną przyjęła służba MPS głównego kwat. WP i zaleciła do wykorzystywania pismem nr 0344/I z dnia 8.05.1985. Zużycie to w związkach operacyjnych, w związkach taktycznych i oddziałach poszczególnych rodzajach działań wynosi:

1. Podczas przegrupowania na 100 km:

Wyszczególnienie	jk	Armia	DPanc	DZ	pcz	pz	Uwagi
BS i ON do pk	jn	0,3-0,32	0,3-0,32	0,3-0,32	0,3-0,32	0,3-0,32	
ON do pg	jm	0,45-0,55	0,55-0,6	0,5-0,55	0,55-0,6	0,5-0,55	

2. W działaniach bojowych na dobę:

Wyszczególnienie	jk	W działaniach zaczepnych						W obronie i okresie przygotowania operacji	
		Przy tempie natarcia							
		30-40 km/h		40-60 km/h		60-80 km/h		BS ON	ON
		BS ON	pk ps	BS ON	pk ps	BS ON	pk ps		
Armia	jk	0,21- 0,24	0,27- 0,35	0,24- 0,28	0,35- 0,45	0,28- 0,34	0,45- 0,5	0,1- 0,15	0,08- 0,1
DPanc	jk	-	-	0,25- 0,3	0,45- 0,5	0,3- 0,36	0,5- 0,6	0,15- 0,2	0,2- 0,25
DZ	jk	-	-	0,25- 0,3	0,4- 0,5	0,3- 0,36	0,5- 0,55	0,15- 0,2	0,2- 0,25
pcz	jk	-	-	0,35- 0,4	0,65- 0,7	0,4- 0,45	0,75- 0,8	0,2- 0,25	0,2- 0,25
pz	jk	-	-	0,35- 0,4	0,55- 0,6	0,4- 0,45	0,65- 0,7	0,2- 0,25	0,2- 0,25

3. Dla LWL na jeden wylot:

- śmigłowce bojowe - 0,7 jn;
- śmigłowce łącznikowe - 0,3 jn;
- średnio dla wszystkich - 0,5 jn;

b/ Metoda matematyczna - w której uwzględnia się czynniki wpływające na wielkość zużycia MPS, do których należy zaliczyć:

- jednostkowe zużycie paliwa na 100 km w poszczególnych rodzajach pojazdów mechanicznych;

- zasięg poszczególnych rodzajów pojazdów mechanicznych na jednej jednostce napełnienia /jn/;

- głębokość zadania bojowego lub długość drogi marszu;

- uaktualniona masa jednostki napełnienia MPS;

Do określenia zużycia paliw dla poszczególnych rodzajów pojazdów mechanicznych przy zastosowaniu metody matematycznej przyjęto następujący wzór:

$$Z_u = \frac{L/1 + kmt/ \cdot /1 + ke/}{S} \quad \text{gdzie:}$$

Z_u = zużycie poszczególnych rodzajów paliw wyrażone w jn

L = głębokość zadania bojowego lub długość drogi marszu

kmt = współczynnik manewrowo-taktyczny

ke = współczynnik eksploatacyjny

S = zasięg danego rodzaju pojazdów mechanicznych na 1 jn według zasadniczej należności

Wielkość zużycia MPS obliczana metodą matematyczną wynika przede wszystkim z wartości przyjmowanych współczynników kmt i ke . W praktyce szkoleniowej w wojskach jak również w ASG WP przy obliczaniu zużycia MPS przyjmowane różne wartości wspomnianych współczynników. W związku z powyższym ustalono jednolite wartości współczynników które wynoszą:

- w marszu - pojazdy kołowe kmt 0,3 - ke 0,4;

- pojazdy gąsienicowe kmt 0,3 - ke 0,35;

- w natarciu - pojazdy kołowe kmt 0,95 - ke 0,45;

- pojazdy gąsienicowe kmt 0,95 - ke 0,35.

Stosowanie w praktyce dwóch różnych współczynników jest pewnym utrudnieniem. W związku z tym sprowadzono je do jednego współczynnika syntetycznego oznaczając go jako "K".

Współczynnik syntetyczny "K" wynika z iloczynu współczynnika manewrowo-taktycznego / kmt / i współczynnika eksploatacyjnego / ke /. Wzór współczynnika "K" będzie następujący $[/1+0,3/ \cdot /1+0,4/]$ = 1,82 jako współczynnik "K".

Ze względu na różny stopień manewrowości poszczególnych elementów ugrupowania operacyjnego, zachodzi konieczność wyodrębnienia wartości współczynnika "K" stosownie do ich miejsca w ugrupowaniu operacyjnym.

Wartości liczbowe współczynnika "K" są następujące:

- ogół wojsk w marszu	- pojazdy kołowe	1,82;
- ZT w natarciu w I rzucie	- pojazdy gąsienicowe	1,75;
- ZT w natarciu w II rzucie	- pojazdy kołowe	2,82;
	- pojazdy gąsienicowe	2,62;
- wojska raketowe i artylerii w natarciu /tylko armia i front/	- pojazdy kołowe	1,82;
	- pojazdy gąsienicowe	1,75;
- wojska łączności w natarciu /tylko armia i front/	- pojazdy kołowe	2,42;
	- pojazdy gąsienicowe	2,19;
- pozostałe rodzaje wojsk w natarciu /tylko armia i front/	- pojazdy kołowe	2,82;
	- pojazdy gąsienicowe	2,62;
	- pojazdy kołowe	2,32;
	- pojazdy gąsienicowe	2,19;

Przykładowe obliczenie zużycia MPS przy zastosowaniu metody matematycznej: pz na BWP wykonał marsz na odległość 300 km jego ukończenie - 100%

$$\text{Zu BS} = \frac{L \cdot K}{S} = \frac{300 \cdot 1,82}{500} = 1,09 \text{ jn};$$

$$\text{Zu ON/pk/} = \frac{L \cdot K}{S} = \frac{300 \cdot 1,82}{500} = 1,09 \text{ jn};$$

$$\text{Zu ON/pg/} = \frac{L \cdot K}{S} = \frac{300 \cdot 1,75}{460} = 1,14 \text{ jn};$$

$$\text{Zu ON/cz/} = \frac{L \cdot K}{S} = \frac{300 \cdot 1,75}{350} = 1,5 \text{ jn};$$

Łączne zużycie MPS w pz w marszu na 300 km będzie wynosić:

$$1,09 \cdot 22,8 = 24,8 \text{ ton};$$

$$1,09 \cdot 20,3 = 22,1 \text{ ton};$$

$$1,14 \cdot 56,0 = 63,8 \text{ ton};$$

$$1,5 \cdot 35,8 = 53,7 \text{ ton}$$

$$\text{Razem} = 164,4 \text{ ton}$$

Porównanie zużycie obliczone metodą matematyczną z zużyciem wynikającym z przyjętej metody statystycznej, wskazuje że są nieznaczne różnice w podstawowych grupach pojazdów mechanicznych, z wyjątkiem pojazdów gąsienicowych gdzie różnica jest znaczna. Różnica ta wynika z tego że w metodzie statystycznej nie wyodrębnia się oddzielnej grupy pojazdów - czołgów w których zużycie i zasięg znacznie się różnią.

15. WOZORY MATEMATYCZNE DO OBLICZANIA PARAMETRÓW OPERACYJNO TYŁOWYCH
W ZAKRESIE MPS

Wielkość pojedynczej jednostki napełnienia paliwa do pojazdu mechanicznego:

$$j_n = \frac{S \cdot N}{100} \quad \text{gdzie:}$$

j_n = pojedyncza jednostka napełnienia;
 S = zasięg pojazdu na 1 j_n ;
 N = zużycia paliwa na 100 km /w litrach/;

Wielkość zbiorowej jednostki napełnienia paliwa do pojazdów mechanicznych jednego typu:

$$j_n = \frac{S \cdot N}{100} \cdot n \quad \text{gdzie:}$$

n = ogólna liczba pojazdów; pozostałe oznaczenia jak wyżej;

Zasięg pojazdów mechanicznych jednego typu, na określonej ilości paliwa znajdującego się w zbiornikach:

$$Z = \frac{i \cdot 100}{N \cdot K} \quad \text{gdzie:}$$

Z = zasięg pojazdów mechanicznych na 1 j_n ;
 i = ilość paliwa w litrach znajdującego się w zbiornikach poj. mechanicznych;
 N = zużycie paliwa na 100 km w litrach;
 K = współczynnik

Czas uzupełniania paliwa w pojazdach mechanicznych w jednym punkcie tankowania:

$$T_{pt} = \frac{n \cdot j}{w \cdot g} + m / t_{mp} + t_{mk}$$

W kilku punktach tankowania:

$$T_r = \frac{T_{pt_1} + T_{pt_2} + \dots + T_{pt_n}}{T_n} \quad \text{gdzie:}$$

T_{pt} = czas tankowania w jednym punkcie;
 n = liczba pojazdów mechanicznych;
 j = średnia ilość tankowanego paliwa w litrach;

w = wydajność środka tankującego w litrach;
 g = ilość środków tankujących w punkcie tankowania;
 m = liczba grup pojazdów podchodzących do tankowania;
 t_{mp} = czas przeznaczony na początkowe czynności manewrowe każdej grupy;
 t_{mk} = czas przeznaczony na końcowe czynności manewrowe każdej grupy;
 T_r = czas tankowania w całym rejonie tankowania;
 T_{pt_1} = czas tankowania w pierwszym punkcie;
 T_n = ilość punktów w rejonie tankowania;

Liczbę pojazdów, które mogą być zatankowane w punkcie tankowania gdy jest określony czas tankowania:

$$n = \frac{w \cdot g [r_{pt} - m / t_{mp} + t_{mk}]}{j} \quad \text{oznaczenia jak wyżej;}$$

Liczbę potrzebnych środków tankowania przy określonym czasie tankowania, ilości paliwa i wydajności:

$$g = \frac{n \cdot j}{[T_{pt} - m / t_{mp} + t_{mk}]} \quad \text{oznaczenia jak wyżej;}$$

Zdolność przepustowa frontu załadunkowego:

$$Q_z = \frac{x_z}{T_{zt}} \quad \text{gdzie:}$$

Q_z = zdolność przepustowa frontu załadunkowego;
 x_z = liczba stanowisk ładunkowych;
 T_{zt} = czas załadunku jednej tony w godzinach

$$\text{lub } S_z = \frac{x_z}{q \cdot C \cdot T_{zt}} \quad \text{gdzie:}$$

S_z = liczba samochodów;
 x_z = liczba stanowisk ładunkowych;
 T_{zt} = czas załadunku jednej tony w godzinach;
 q = ładowność samochodów w tonach;
 C = współczynnik wykorzystania ładowności

Według pierwszego wzoru oblicza się przepustowość w tonach na godzinę, według drugiego przepustowość w samochodach na godzinę.

Liczbę potrzebnych stanowisk ładunkowych do załadunku określonej masy, w odpowiednim czasie:

$$x_z = \frac{Q_z \cdot T_{zt}}{T} \quad \text{gdzie:}$$

T = czas w którym winien być dokonany załadunek;
pozostałe oznaczenia jak wyżej.

16. PRZEWDYWANE ZUŻYCIE MPS I ŻYWNOCI W CIAGU DOBY I OPERACJI W RÓŻNYCH DZIAŁANIACH

Lp.	Rodzaj działań	Marsz dobowy 300 km		Natarcie		Obrona		Uwagi
		Jn	ton	Jn	ton	Jn	ton	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	<u>pz na BWP</u>							
	BS	0,93	21,2	0,35-0,4	8,0-9,1	0,2-0,25	4,5-5,7	
	ON pk	0,93	18,8	0,35-0,4	7,1-8,1	0,2-0,25	4,0-5,0	
	ON pg	1,5	84,7	0,45-0,5	25,2-28,0	0,2-0,25	11,2-14,0	
	ON cz	1,56	55,8	0,55-0,6	19,6-21,4	0,2-0,25	7,2-8,9	
	Razem MPS	x	180,5	x	59,9-66,6	x	26,9-33,6	
	Żywność	1	5,5	1	5,5	1	5,5	
2.	<u>pz "SKOT"</u>							
	BS	0,93	19,7	0,35-0,4	7,4-8,4	0,2-0,25	4,2-5,3	
	ON pk	0,93	41,2	0,35-0,4	15,4-17,6	0,2-0,25	8,8-11,0	
	ON pg	1,5	10,5	0,45-0,5	3,1-3,5	0,2-0,25	1,4-1,7	
	ON cz	1,56	56,2	0,55-0,6	19,8-21,6	0,2-0,25	7,2-9,0	
	Razem MPS	x	127,6	x	45,7-51,1	x	21,6-27,0	
	Żywność	1	5,8	1	5,8	1	5,8	
3.	<u>pz BWP T-72</u>							
	BS	0,93	21,2	0,35-0,4	8,0-9,1	0,2-0,25	4,5-5,7	
	ON pk	0,93	18,8	0,35-0,4	7,1-8,1	0,2-0,25	4,0-5,0	
	ON pg	1,5	87,0	0,45-0,5	26,1-29,0	0,2-0,25	11,6-14,5	
	ON cz	1,56	69,8	0,55-0,6	24,6-26,8	0,2-0,25	8,9-11,2	
	Razem MPS	x	196,8	x	65,8-73,0	x	29,0-36,4	
	Żywność	1	5,4	1	5,4	1	5,4	
4.	<u>pocz na T-72</u>							
	BS	0,93	17,6	0,35-0,4	6,6-7,6	0,2-0,25	3,8-4,7	
	ON pk	0,93	17,2	0,35-0,4	6,5-7,4	0,2-0,25	3,7-4,6	
	ON pg	1,5	37,5	0,5-0,55	12,5-15,7	0,2-0,25	5,0-6,2	
	ON cz	1,71	179,5	0,65-0,7	68,2-73,5	0,2-0,25	21,0-26,2	
	Razem MPS	x	251,8	x	93,8-102,2	x	33,5-41,7	
	Żywność	1	3,2	1	3,2	1	3,2	
5.	<u>DZ /BWP/</u>							
	BS	0,93	217,6	0,25-0,3	58,5-70,2	0,15-0,2	35,1-46,8	
	ON pk	0,93	126,5	0,25-0,3	34,0-40,8	0,15-0,2	20,4-27,2	
	ON pg	1,5	337,5	0,35-0,4	78,7-90,0	0,2-0,25	45,0-56,2	
	ON cz	1,56	297,9	0,4-0,5	76,4-95,5	0,2-0,25	38,2-47,7	
	PL	1,5	5,7	1,5	5,7	1,5	5,7	
	Razem MPS	x	985,2	x	253,3-296,5	x	144,4-183,6	
	Żywność	1	32,8	1	32,8	1	32,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	<u>DZ /SKOT/</u>							
	BS	0,93	211,1	0,25-0,3	56,7-68,1	0,15-0,2	34,0-45,4	
	ON pk	0,93	203,6	0,25-0,3	54,7-65,7	0,15-0,2	32,7-43,6	
	ON pg	1,5	91,5	0,35-0,4	21,3-24,4	0,2-0,25	12,2-15,2	
	ON cz	1,56	299,5	0,4-0,5	76,8-96,0	0,2-0,25	38,4-48,0	
	PL	1,5	5,7	1,5	5,7	1,5	5,7	
	Razem MPS	x	719,9	x	215,2-259,9	x	123,0-157,9	
	Żywność	1	33,3	1	33,3	1	33,3	
7.	<u>RDZ</u>							
	BS	0,93	242,7	0,25-0,3	65,2-78,3	0,15-0,2	39,2-52,2	
	ON pk	0,93	14,8	0,25-0,3	4,0-4,8	0,15-0,2	2,4-3,2	
	ON pg	1,5	34,5	0,35-0,4	8,0-9,2	0,2-0,25	4,0-5,7	
	ON cz	1,56	179,4	0,4-0,5	46,0-57,5	0,2-0,25	23,0-28,7	
	PL	-	-	-	-	-	-	
	Razem MPS	x	471,4	x	123,2-149,8	x	68,6-89,8	
	Żywność	1	29,6	1	29,6	1	29,6	
8.	<u>DPanc</u>							
	BS	0,93	218,5	0,25-0,3	58,7-70,5	0,15-0,2	35,2-47,0	
	ON pk	0,93	267,8	0,25-0,3	72,0-86,4	0,15-0,2	43,2-57,6	
	ON pg	1,5	276,0	0,4-0,45	73,6-82,8	0,2-0,25	36,8-46,0	
	ON cz	1,71	492,4	0,45-0,5	129,6-144,0	0,2-0,25	57,6-72,0	
	PL	1,5	5,7	1,5	5,7	1,5	5,7	
	Razem MPS	x	1260,4	x	339,6-389,4	x	178,5-228,3	
	Żywność	1	28,0	1	28,0	1	28,0	
9.	<u>Armia za dobe</u>							
	BS	0,93	1499,2	0,24-0,28	386,8-451,4	0,1-0,15	161,2-241,8	
	ON pk	0,93	1181,1	0,24-0,28	304,8-355,6	0,1-0,15	127,0-190,5	
	ON pg	1,5	1432,5	0,3-0,35	286,5-334,2	0,1-0,1	95,5-95,5	
	ON cz	1,5	1837,5	0,35-0,45	428,7-551,2	0,1-0,1	122,5-122,5	
	PL	1,5	33,0	1,5	33,0	1,5	33,0	
	Razem MPS	x	5983,3	x	1439,8-1725,4	x	539,2-683,3	
	Żywność	1	203,0	1	203,0	1	203,0	
10.	<u>Armia za operacje</u>							
	BS	-	-	1,68-1,96	2032,8-2371,6	0,3-0,45	363,0-544,5	
	ON pk	-	-	1,68-1,96	1596,0-1862,0	0,3-0,45	285,0-427,5	
	ON pg	-	-	2,1-2,45	1501,5-1751,7	0,3-0,3	214,5-214,5	
	ON cz	-	-	2,45-3,15	2241,7-2882,2	0,3-0,3	274,5-274,5	
	PL	-	-	10,5	231,0	4,5	99,0	
	Razem MPS	-	-	x	7603,0-9098,5	x	1236,0-1560,0	
	Żywność	-	-	7	1071,0	3	459,0	

17. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH pz na BWP /DZ/

Lp.	Wyszczególnienie	Stan ludzi	Wozy bojowe							Samochoody					Uwagi	
			Czołgi T-55	Sprzęt na podwoziu T-55	BWP	SKOT-2 A	BRDM-2	Na podwoziu MiLB	osobowo-terenowe	Cieżarowo-terenowe	Różne specjalne	Inne	Ogółem pojazdy mechaniczne			
1	Dowództwo i sztab	65							1						1	
2	kr	35						8							10	x/ motocykl
3	bpzmot x 3 - kpzmot x 3 - bm - pozostałe	402 100 58 44	1	31											53	
4	bcz	200							1						48	
5	das	164								12					26	
6	bappanc	35						9							15	
7	baplot	66													13	
8	baplot	72													13	
9	ksap	75													23	
10	kł	54								4					12	xx/ motocykle
11	pl.oirr	20													10	
12	pl.chem	22													5	
13	krem	100													29	
14	kzaop	118													80	x/ motocykl
15	km	30													7	
	Razem	2262	40	10	93	6	17	16	8	194	62	5		451		

18. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS PZ BWP /DZ/

Ln	Pododziały	Pojedyncza in	bpzmot		bez		das		kr		bappanc		ksep		Pododdz. tyłowe		Pozostate		Razem		Urzutowanie zapasów ruchomych MPS			
			ton	Ilość	ton	Ilość	ton	Ilość	ton	Ilość	ton	Ilość	ton	Ilość	ton	Ilość	ton	Ilość	ton	Ilość	ton	Ilość	ton	Ilość
	Podziale obrotów																							
1	UAZ	86,0	63,6	-	1	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,13	5	0,32	8	0,51	-	-	-	
2	BRDM-2	195,0	144,3	-	3	0,44	7	1,04	8	1,15	9	1,30	7	1,04	53	7,84	22	3,26	17	2,45	1,3	0,3	1,6	
3	STAR-660	200,0	148,0	-	4	0,50	7	1,04	1	0,15	3	0,44	7	1,04	55	7,97	27	3,58	21	2,80	28,00	6,48	34,57	
	Hazem BS	x	x	x	10	1,48	4	0,50	9	1,30	12	1,74	7	1,04	55	7,97	27	3,58	21	2,80	28,00	6,48	34,57	
	Oleje i smary %	x	x	x	5,5	0,08	5,5	0,06	5,5	0,07	5,5	0,09	5,5	0,08	5,5	0,08	5,5	0,08	5,5	0,08	5,5	0,08	5,5	
	Opółem	x	x	x	1,26	1,26	x	1,10	x	1,37	x	1,83	x	1,10	x	8,41	x	3,78	x	22,80	29,64	1,36	1,91	
1	SKOT	250,0	207,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,37	3	0,62	6	1,24	-	-	-	
2	WEA2-255	225,0	186,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,37	2	0,37	2	0,37	2	0,37	1,3	0,3	1,6
3	STAR-266	155,0	128,6	-	4	0,51	7	0,80	-	-	3	0,39	5	0,77	54	6,94	21	2,70	129	16,44	1,3	0,3	1,6	
	Hazem ONPK	x	x	x	11	1,41	7	0,90	-	-	3	0,39	9	1,39	56	7,31	24	3,32	136	18,05	23,46	5,41	28,89	
	Oleje i smary %	x	x	x	12,5	0,18	12,5	0,11	-	-	12,5	0,05	12,5	0,17	12,5	0,91	12,5	0,42	12,5	2,25	2,92	0,87	3,79	
	Opółem	x	x	x	1,59	1,59	x	1,01	x	1,56	x	0,44	x	1,56	x	8,23	x	3,74	x	20,30	26,39	6,28	32,67	
1	Czołg T-55	960	796,8	-	40	31,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	31,87	1,0	0,3	1,9	
	Oleje i smary %	x	x	x	12,5	3,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	3,98	1,0	0,3	1,9	
	Opółem	x	x	x	32,52	32,52	x	-	x	-	x	-	x	-	x	-	x	-	32,52	32,52	1,0	0,3	1,9	
1	BWP	460	381,8	-	31	11,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	11,83	10	0,6	1,6	
2	GDZIK	550	456,3	-	-	-	12	5,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5,48	10	0,6	1,6	
3	MPLS	550	456,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5,48	10	0,6	1,6	
4	CIĄGNIK PANC.	800	664,0	-	1	0,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,66	7	4,64	1,6	
5	BLF	960	796,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	31,87	10	0,6	1,6	
	Hazem ON PE	x	x	x	32	12,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	12,42	10	0,6	1,6	
	Oleje i smary %	x	x	x	12,5	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	1,56	10	0,6	1,6	
	Opółem	x	x	x	14,02	14,02	x	9,16	x	14,02	x	4,72	x	14,02	x	2,93	x	2,93	x	26,03	36,03	3,77	9,95	
	Opółem ON	x	x	x	43	13,90	44	6,38	-	-	3	0,39	16	5,61	60	9,97	24	3,32	295	99,75	105,16	54,4	169,16	
	Opółem oleje i smary %	x	x	x	12,5	1,74	12,5	0,79	-	-	12,5	0,08	12,5	0,70	12,5	1,24	12,5	0,42	12,5	12,45	13,12	1,19	6,99	
	Opółem	x	x	x	15,64	15,64	x	7,17	x	15,64	x	0,44	x	6,31	x	11,21	x	3,74	x	112,20	118,28	10,75	61,42	
	Opółem paliwa	x	x	x	12,5	12,5	26	7,42	2	1,30	12	1,74	33	8,52	112	17,94	51	6,80	446	121,36	133,25	9,56	60,89	
	Opółem oleje i smary	x	x	x	1,82	1,82	x	0,85	x	1,82	x	0,14	x	0,76	x	1,68	x	0,62	x	13,64	14,67	1,19	7,35	
	Opółem MPS	x	x	x	17,20	17,20	x	8,27	x	17,20	x	2,27	x	7,41	x	19,63	x	7,52	x	135,00	147,92	10,75	68,26	

Podstawa "Normy zużycia i ubytków naturalnych materiałów pędnych i smarów". Sygn. MPS 50/66 Wyd. MON, Nr bibl. 013270

19. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH

pz NA SKOT DZ

Lp.	Wyszczególnienie	Stan ludzi	SKOT	BRDM	MTLB	T-55	Urząd. na podw. T-55	Samochody			Ogółem poj. mechaniczne	
								Osobowo-terenowe	Cieżarowo-terenowe	Różne specjalne		
1	D-ctwo i sztab	63						1		1	2	
2	kr	34		5					1	3	9	
3	bpzmot x 3	426	31						11	6	55	
4	- kzmot x 3	98										
5	- bm	57										
6	- plappanc	36										
7	- pozostałe	31										
8	bcz	196				40			6	1	47	
9	dah	252						5	13	2	21	
10	bappanc	35		3					6		9	
11	1 baplot	72							11	1	12	
12	2 baplot	66							12	1	13	
13	kł	54						1	3	6	10	
14	ksap	72			4		3		9	4	20	
15	ploirr	20						3	2	2	7	
16	plchem	21							1	7	8	
17	krem	71					3	1	3	13	20	
18	kzaop.	105						1	58	6	65	
19	kmed.	29							2	5	7	
	Razem:	2368	93	8	4	40	6	12	160	70	42	435

21. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH pcz na T-55

/struktura batalionowa/

Lp.	Wyszczególnienie	Stan ludzi	BWP	BRDM	MTLB	T-55	Urządzenia na podwoziu T-55	Samochody			
								Osobowo-terenowe	Ciężarowe	Różne - specjalne	Ogółem pojazdy mechaniczne
1	D-ctwo i sztab	58						1		1	2
2	kr	35		5					1	3	9
3	bcz x 3	170				31	1	1	7	2	42
4	- kcz x 3										
5	- plł										
6	- pozostałe										
7	kpzmot	101	10						2		12
8	das	164			12				12	3	27
9	1 baplat	72							11	1	12
10	2 baplat	66							12	1	13
11	kł	54						1	3	10	14
12	ksap	75			4		6		9	11	30
13	ploirr	20				1		3	2	2	8
14	plchem	21							1	7	8
15	krem	85					4	2	8	16	30
16	kzaop	106						1	59	17	77
17	kmed.	30							2	5	7
Razem:		1397	10	5	16	94	13	11	143	83	375

22. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIANIA MPS PCZ NA T-55 / STRUKTURA BATALIONOWA/

Lp.	Poddziały	Pojedyncza dn		bcz		kpzmet		Poddziały RW		Poddziały tyłowe		Pozostałe		Razem pcz		Urządzenie zapasów				
		l	kg	ilość	ton	ilość	ton	ilość	ton	ilość	ton	ilość	ton	ilość	ton	ilość	ton	Sprzet	bcz	pcz
1	URZ	86,0	63,6	1	0,06			1	0,1	3	0,2	4	0,12	11	0,7					
2	BROM-2	195,0	144,3									5	0,7	5	0,7					
3	STAR 600	200,0	148,0	4	0,6			40	5,9	53	7,8	4	0,6	109	16,1					
	Razem BS	X	X	5	0,66			41	6,0	56	8,0	13	1,42	125	17,5					22,7
	Oleje i smary X	X	X	5,5	0,04			5,5	0,3	5,5	0,4	5,5	0,08	5,5	1,0					1,3
	Opółem	X	X	X	0,7			X	6,3	X	8,4	X	1,2	X	18,2					24,0
1	STAR-266	155,0	128,6	5	0,53	2	0,26	41	5,3	54	6,9	5	0,53	117	15,0					4,5
	Razem ON pk	X	X	5	0,53	2	0,26	41	5,3	54	6,9	5	0,53	117	15,0					19,2
	Oleje i smary X	X	X	12,5	0,07	12,5	0,04	12,5	0,7	12,5	0,9	12,5	0,07	12,5	1,9					1,3
	Opółem	X	X	X	0,6	X	0,2	X	6,0	X	7,8	X	0,6	X	16,2					22,0
1	CZOLG T-55	960	796,8	31	24,7							1	0,8	94	74,9					45,0
	Oleje i smary X	X	X	12,5	3,1							12,5	0,1	12,5	9,4					1,0
	Opółem	X	X	X	27,8							X	0,2	X	84,2					22,2
1	BWT	460	381,8			10	3,8							10	3,8					12,2
2	MTLB	550	456,5					16	7,3	4	2,7			16	7,3					0,6
3	CIĄCHK PANC.	800	664,0	1	0,66									7	4,6					13,2
4	BLC	960	796,8					6	4,8					6	4,8					61,8
	Razem ON RE	X	X	1	0,66	10	3,8	22	12,1	4	2,7			39	20,2					20,5
	Oleje i smary X	X	X	12,5	0,08	12,5	0,5	12,5	1,5	12,5	0,3			12,5	2,6					1,0
	Opółem	X	X	X	0,7	X	4,2	X	13,6	X	3,0			X	23,1					23,1
	Opółem ON	X	X	37	24,89	12	4,06	57	17,4	58	9,6	6	1,23	250	110,4					114,9
	Opółem oleje i smary X	X	X	12,5	3,25	12,5	0,54	12,5	2,2	12,5	1,2	12,5	0,17	12,5	13,9					x
	Opółem paliwa	X	X	X	29,1	X	4,6	X	19,6	X	10,8	X	1,2	X	124,2					129,4
	Opółem oleje i smary	X	X	42	26,5	12	4,06	98	23,4	114	17,6	19	2,75	375	127,9					137,6
	Opółem oleje i smary	X	X	X	2,2	X	0,24	X	2,2	X	1,6	X	0,22	X	14,2					x
	Opółem MPS	X	X	42	29,8	12	4,6	98	25,9	114	19,2	19	3,0	375	142,6					153,4
																				25,3
																				75,0
																				253,7

21. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH DŁC NA T-72 / DPanc/

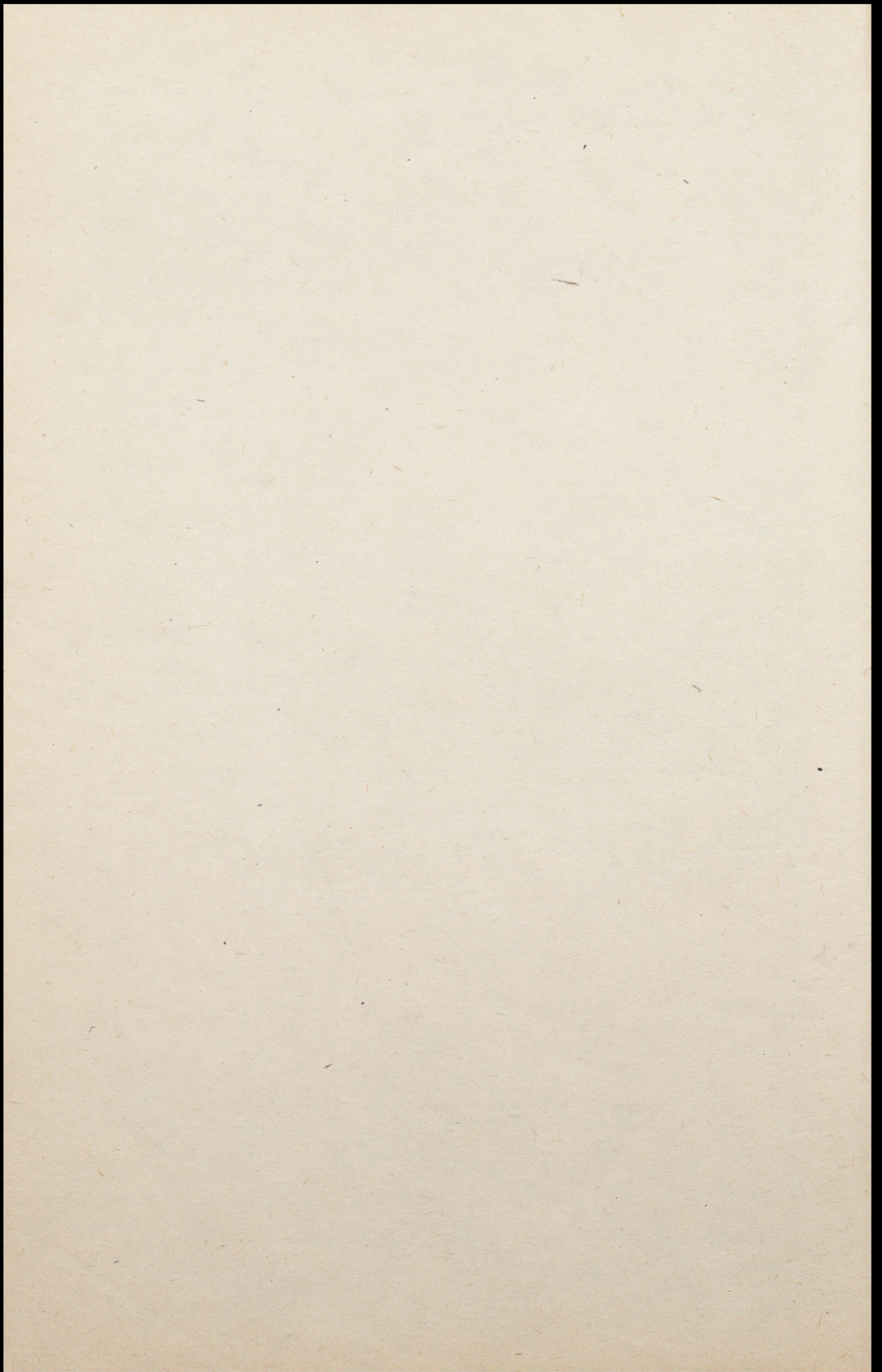
Lp.	Wyszczególnienie	Wozy bojowe										Samochody			Uwagi			
		Stanc Ludzi	Czołg T-72	Sprzęt na podw. 1-5	BWP	Skot 2 A	BRDM-2	Sprzęt na podw. KFTB	Osobowo-terenowe	Chęzaro-wo-teren-	Różne specjalne	Inne	Ogółem poj. mechaniczne					
1	Dowództwo i sztab	47												1				
2	Kr	32												1				
3	bcz x 3	140	31	1	1									8				
	- kcz x 2	34																
	- plł	8																
	- pozostałe	30																
4	kpmot	110		10														
5	das	164																
6	2 baplot	42		4														
7	1 baplot	72																
8	ksap	65		6														
9	kl	54																
10	plotr	25	1															
11	plchem.	22																
12	krem	95		4														
13	kz90p	125																
14	kcm	29																
	Razem	1305	94	17	10	9	13	16	10	149	65	8	391					

24. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI WYPEŁNIENIA MFS BCZ NA T-72 /DPanc/

Lp.	Pododział	Pojedyncza		bez		kpzmot		das		kr		ksep		Podczaj. trytowe		Pozostale		Razem		Urządzenie zapasów		w tyłach	
		L	M	Pod	Ł	Pod	Ł	Pod	Ł	Pod	Ł	Pod	Ł	Pod	Ł	Pod	Ł	Pod	Ł	Pod	Ł	Pod	Ł
1	Podział pojazdów																						
1	UKZ	860	636	1	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,19	4	0,55	10	0,62				
2	BRM-2	1950	1445	5	0,74	-	-	-	7	1,04	8	1,15	1	0,14	9	0,99	13	0,87					
3	STAR 660	2000	1480	6	0,90	-	-	-	7	1,04	8	1,15	7	1,03	62	2,37	106	1,70					
	Razem DS	X	X	6	0,90	-	-	-	7	1,04	8	1,15	7	1,03	62	2,37	106	1,70					
	oleje i smary	X	X	5,5	0,04	-	-	-	5,5	0,06	5,5	0,06	5,5	0,06	5,5	0,18	5,5	0,99					
	oleje	X	X	5,5	0,04	-	-	-	5,5	0,06	5,5	0,06	5,5	0,06	5,5	0,18	5,5	0,99					
	smary	X	X	0,21	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1	SKOT	2500	2076	1	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,37	3	0,63	2	1,87				
2	KWZ-255	2250	1867	2	0,64	-	-	-	7	0,90	9	0,13	6	0,77	62	2,37	10	1,14					
3	STAR 660	1950	1286	3	0,28	-	-	-	7	0,90	10	0,13	6	0,77	62	2,37	10	1,14					
	Razem OLPK	X	X	3	0,28	-	-	-	7	0,90	10	0,13	6	0,77	62	2,37	10	1,14					
	oleje i smary	X	X	12,5	0,11	-	-	-	12,5	0,11	12,5	0,11	12,5	0,17	12,5	0,35	12,5	2,06					
	oleje	X	X	12,5	0,11	-	-	-	12,5	0,11	12,5	0,11	12,5	0,17	12,5	0,35	12,5	2,06					
	smary	X	X	0,26	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	Razem	X	X	12,5	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1	Czopki T-72	1200	996,0	31	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	oleje i smary	X	X	12,5	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	oleje	X	X	12,5	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	smary	X	X	0,26	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1	BWP	460	391,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2	COŁDZIK	550	456,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
3	WTLB	550	456,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
4	WOL-23-4	321	332,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5	CIGNIK PANC.	860	664,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
6	BLC	960	796,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	Razem ON RP	X	X	1	0,85	-	-	-	10	3,82	12	3,49	10	6,91	4	1,73	43	22,29					
	oleje i smary	X	X	12,5	0,09	-	-	-	12,5	0,09	12,5	0,09	12,5	0,83	12,5	0,22	12,5	2,79					
	oleje	X	X	12,5	0,09	-	-	-	12,5	0,09	12,5	0,09	12,5	0,83	12,5	0,22	12,5	2,79					
	smary	X	X	0,24	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	Razem ON	X	X	38	32,41	-	-	-	11	3,95	19	5,38	12	8,00	69	11,13	25	132,55					
	oleje i smary	X	X	12,5	4,09	-	-	-	12,5	0,49	12,5	0,02	12,5	1,00	12,5	0,57	12,5	19,19					
	oleje	X	X	12,5	4,09	-	-	-	12,5	0,49	12,5	0,02	12,5	1,00	12,5	0,57	12,5	19,19					
	smary	X	X	0,26	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	Razem	X	X	44	33,81	-	-	-	11	3,95	26	7,42	26	9,03	134	20,50	49	149,55					
	oleje i smary	X	X	12,5	4,09	-	-	-	12,5	0,49	12,5	0,02	12,5	1,00	12,5	0,57	12,5	19,19					
	oleje	X	X	12,5	4,09	-	-	-	12,5	0,49	12,5	0,02	12,5	1,00	12,5	0,57	12,5	19,19					
	smary	X	X	0,26	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	Razem MFS	X	X	37,34	37,34	-	-	-	4,44	4,44	4,44	4,44	10,09	10,09	10,09	8,49	8,49	159,73					
	oleje i smary	X	X	37,34	37,34	-	-	-	4,44	4,44	4,44	4,44	10,09	10,09	10,09	8,49	8,49	159,73					
	oleje	X	X	37,34	37,34	-	-	-	4,44	4,44	4,44	4,44	10,09	10,09	10,09	8,49	8,49	159,73					
	smary	X	X	0,26	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	Razem	X	X	37,34	37,34	-	-	-	4,44	4,44	4,44	4,44	10,09	10,09	10,09	8,49	8,49	159,73					

25. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEWNIENIA MPS PZ BWP / IPANC

Lp.	Poddział	Pojedyncza	bzmot		bcz		das		kr		bappanc		ksap		Pododdz.		Porozstale		Razem		Urzuowanie zapasów		
			ton	100kg	ton	100kg	ton	100kg	ton	100kg	ton	100kg	ton	100kg	ton	100kg	ton	100kg	ton	100kg	ton	100kg	ton
1	podziat	kg																					
1	WAZ	96,0		1	0,06															0,51			
2	BRDM	195,0		3	0,44			1,04	1,15										2,45				
3	STAB-660	200,0		4	0,50			1,04	0,15										18,65				
	STAB-660	142,0		10	0,71			1,04	1,30										2,65				
	STAB-660	142,0		10	0,71			1,04	1,30										2,65				
	Oleje i smary	kg		5,5	0,03			0,06	0,07										1,19				
	Oleje i smary	kg		1,58	0,01			0,03	0,04										0,20				
	Oleje i smary	kg		1,58	0,01			0,03	0,04										0,20				
1	SKOT	250,0																	1,24				
2	KRAJ-255	235,0		4	0,51			0,90	0,37										0,37				
3	STAB-266	155,0		11	0,51			0,90	0,37										16,44				
	STAB-266	128,6		11	0,51			0,90	0,37										16,44				
	Oleje i smary	kg		12,5	0,06			0,11	0,12										2,25				
	Oleje i smary	kg		1,59	0,01			0,01	0,01										2,25				
	Oleje i smary	kg		1,59	0,01			0,01	0,01										2,25				
1	Grzejnik T-72	1200		40	39,84														39,84				
	Oleje i smary	kg		12,5	0,06														4,98				
	Oleje i smary	kg		12,5	0,06														4,98				
	Oleje i smary	kg		12,5	0,06														4,98				
1	BWP	460		31	11,83														44,82				
2	POZDZIK	550																	44,82				
3	WTLB	550																	44,82				
4	CIACNIK PANC.	800		1	0,66														44,82				
5	PLG	960																	44,82				
6	STU-23-4	521																	44,82				
	STU-23-4	432,4																	44,82				
	STU-23-4	432,4																	44,82				
	Oleje i smary	kg		12,5	0,06			0,11	0,12										4,98				
	Oleje i smary	kg		14,05	0,07			0,16	0,17										4,98				
	Oleje i smary	kg		14,05	0,07			0,16	0,17										4,98				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,16										44,82				
	Oleje i smary	kg		43	12,90			19	2,1														



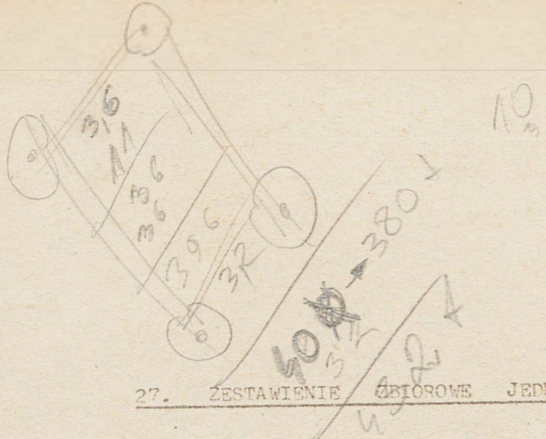
26. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS DZ / BWP. T-55 / A/234

004-94
0,15-4

Lp	Rodzaje pojazdów	Oddziały		Pojedyncza jn		pz na BWP		pcz - T-55		Oddziały WRiArt.		Oddziały WOPL		Oddziały RWIS		Oddziały tyłowe		Pozostałe pododdziały		Razem w DZ /BWP, T-55/		Urzutowanie zapasów MPS w jn				
		w l.	w kg.	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	przy sprzęc.	w tyżach			DZ
																							bcz	pz/pcz	DZ	
1	Motocykl	35,0	26,2	-	-	-	-	-	-	2	0,05	-	-	3	0,08	5	0,1	4	0,1	14	0,33					
2	UAZ	86,0	63,6	8	0,51	11	0,7	15	0,95	8	0,5	13	0,9	6	0,4	2	0,1	2	0,1	79	4,98					
3	ZUK	71,5	53,0	-	-	-	-	5	0,26	5	0,26	5	0,3	2	0,1	12	1,7	19	1,02	12	1,7	85	12,19			
4	BRDVI-2	195,0	144,3	17	2,45	5	0,7	10	1,44	-	-	7	1,0	-	-	51	7,5	1339	107,95	4	2,30					
5	STAR-660	200,0	148,0	126	18,65	109	16,1	199	29,40	98	14,5	220	32,5	284	42,0	-	-	18	3,20							
6	ZIL-135	775,0	581,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ZIL-157	240,0	180,0	-	-	-	-	-	-	18	3,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
x	Razem ba	x	x	151	21,61	125	17,5	253	37,6	111	15,26	248	34,68	297	42,6	71	9,5	1558	221,97							
x	Oleje i smary %	x	x	5,5	1,19	5,5	1,0	5,5	2,0	5,5	0,44	5,5	1,9	5,5	2,3	5,5	0,5	5,5	12,11	1,3	-	0,3	0,4	2,0		
x	Grotem	x	x	x	22,8	x	18,5	x	39,5	x	15,1	x	36,58	x	44,9	x	10,0	x	234,09	304	-	70	94	464		
1	SKOT	250,0	207,5	6	1,24	-	-	5	1,00	4	0,83	9	1,8	-	-	5	1,0	41	8,35							
2	KRAZ-255	225,0	186,7	2	0,37	-	-	9	1,70	9	1,59	2	0,4	51	9,5	1	0,2	78	14,59							
3	STAR-266	155,0	128,5	128	16,44	117	15,0	63	8,10	22	2,30	10	1,3	109	14,0	5	0,6	710	91,30							
4	KUTRY KH-200	125,0	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,7	-	-	-	-	15	0,7							
5	BAZ-50-37	500,0	430,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6,88	-	-	-	-	688	688							
x	Razem ON pk.	x	x	146	18,05	117	15,0	77	10,8	51	12,19	28	4,2	160	23,5	11	1,5	852	121,82							
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	2,25	12,5	1,9	12,5	1,35	12,5	1,31	12,5	0,5	12,5	2,9	12,5	0,4	12,5	15,31	1,3	-	0,3	0,4	20		
x	Grotem	x	x	x	20,30	x	16,9	x	12,15	x	13,7	x	4,7	x	26,4	x	2,2	x	136,95	178	-	41	55	274		
1	Czołgi T-55	960	796,8	40	31,87	94	74,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	21,34	1,0	0,3	0,6	0,6	2,5		
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	3,98	12,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	191,85	190	-	57	114	114	475	
x	Grotem	x	x	x	35,85	x	84,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	BWP	450	391,8	93	35,49	10	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3,8	299	114,07							
2	GOZDZIK	550	456,5	12	5,43	-	-	36	16,43	-	-	-	-	-	-	3	1,3	72	32,87							
3	MTLR	550	456,5	4	1,83	16	7,3	-	-	-	-	3	1,3	-	-	-	-	34	15,39							
4	CIAGNIK PANCERNY	800	664,0	7	4,64	7	4,6	-	-	2	1,0	-	-	4	2,65	-	-	34	22,17							
5	BLG	960	796,8	3	2,39	6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	11,97							
6	BTS	280	240,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3,1	1	0,2	-	-	14	7,3							
7	GSP	370	318,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,95	-	-	-	-	3	0,95							
x	Razem ON na	x	x	119	49,83	39	20,5	36	16,43	2	1,0	19	5,35	5	2,85	13	5,1	471	200,72							
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	6,22	12,5	2,6	12,5	2,00	12,5	0,42	12,5	0,66	12,5	0,35	12,5	0,65	12,5	25,04	1,0	-	0,6	0,6	2,2		
x	Grotem	x	x	x	56,05	x	23,1	x	18,43	x	1,12	x	6,01	x	3,20	x	5,75	x	225,76	225	-	135	135	495		
x	Grotem ON	x	x	295	99,75	250	110,4	113	27,23	53	13,19	47	9,55	145	26,35	24	7,0	1537	492,97	593	57	290	304	1244		
x	Grotem oleje i smary	x	x	12,5	12,45	12,5	13,9	12,5	3,35	12,5	1,63	12,5	1,16	12,5	3,25	12,5	1,05	12,5	51,89							
x	Grotem	x	x	x	112,20	x	124,3	x	30,58	x	14,82	x	10,71	x	29,50	x	8,95	x	554,66							
1	SMICHOWOZ M1-2	600,0	480,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3,84	8	3,84	1,0	-	-	-	3,5	4,5	
x	Grotem paliwa	x	x	446	121,46	375	127,9	366	64,83	164	28,45	295	44,23	462	68,95	103	20,24	3103	718,78							
x	Grotem oleje i smary	x	x	x	13,64	x	14,9	x	5,35	x	2,77	x	3,06	x	5,55	x	1,55	x	73,80							
x	Grotem MPS	x	x	446	135,00	375	142,8	366	70,18	164	30,22	295	47,29	462	74,5	103	21,79	3103	792,58	901	57	360	412	1730		

pod. 187, 18 55
52, 49 ONPK
2-78/9





27. ZESTAWIENIE PRZEBIEGOWE JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS DZ /SKOT, T-55/ A/233

Lp	Rodzaje pojazdów	Oddziały	Pojedyncza jn		3x po T-55		Oddziały WRI Art.		Oddziały WOPL		Oddziały RWIS		Oddziały tyłowe		Pozostałe pododdziały		Razem w DZ /SKOT T-55/		Urzutowanie zapasów MPS w jn								
			w l.	w kg.	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	przy sprz.	w tyłach							
																			bez	sz/ocz	DZ	DZ					
1	motocykl		35,0	26,2	-	-	2	0,05	-	-	3	0,08	5	0,1	4	0,1	14	0,33									
2	UAZ		86,0	63,6	12	0,7	11	0,7	14	0,9	13	0,8	6	0,4	12	1,7	59	8,3									
3	BRDM - 2		195,0	144,3	8	1,1	5	0,7	11	1,6	7	1,0	-	-	2	0,1	16	0,5									
4	ZUK		71,5	53,0	-	-	5	0,2	2	0,1	5	0,3	2	0,1	51	7,5	1313	193,7									
5	STAR 660		200,0	148,0	124	18,3	109	16,1	180	26,4	97	14,3	220	32,5	284	42,0	-	-									
6	ZIL - 135		775,0	581,2	-	-	-	-	4	2,3	-	-	-	-	-	-	4	2,3									
7	ZIL - 157		240,0	180,0	-	-	-	-	18	3,2	-	-	-	-	-	-	18	3,2									
x	Razem bs	x	x	x	144	20,1	125	17,5	251	35,65	113	15,3	248	34,68	297	42,6	71	9,5	1537	215,53							
x	oleje i smary %	x	x	x	5,5	1,1	5,5	1,0	5,5	2,0	5,5	0,8	5,5	1,9	5,5	2,3	5,5	0,5	5,5	11,80	1,3	-	0,3	0,4	2,0		
x	Opółem	x	x	x	21,2	4,9	x	18,5	x	37,65	x	16,1	x	36,58	x	64,9	x	10,0	x	227,33	293	-	68	91	454		
1	SKOT		250,0	207,5	93	19,3	-	-	10	2,1	-	-	9	1,8	5	1,0	303	62,8									
2	KRAZ - 255		225,0	186,7	21	3,9	-	-	54	10,1	48	9,0	2	0,4	51	9,5	1	0,2	219	40,9							
3	STAR - 266		155,0	128,6	127	16,3	117	15,0	81	10,4	-	-	10	1,3	109	14,0	5	0,6	703	90,2							
4	KUPRY KH - 200		125,0	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,7	-	-	7	0,7									
x	Razem ON ok	x	x	x	241	39,5	117	15,0	145	22,6	48	9,0	28	4,2	160	23,5	11	1,8	1232	194,6							
x	oleje i smary %	x	x	x	12,5	4,9	12,5	1,9	12,5	2,8	12,5	1,1	12,5	0,5	12,5	2,0	12,5	0,4	12,5	24,3	1,5	-	0,3	0,4	2,0		
x	Opółem	x	x	x	44,4	16,9	x	16,9	x	25,4	x	10,1	x	4,7	x	26,4	x	2,2	x	218,9	283	-	65	88	436		
1	Czołgi T-55		950	795,8	40	31,9	94	74,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	170,6							
x	oleje i smary %	x	x	x	12,5	4,0	12,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	21,4	1,0	0,3	0,6	0,6	2,5		
x	Opółem	x	x	x	35,9	84,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	192,0	192	58	115,0	115,0	480		
1	BWP		460	381,8	-	-	10	3,8	-	-	-	-	-	-	10	3,8	20	7,6									
2	Ciagniki pancerne		800	564,0	3	2,0	7	4,6	-	-	-	-	-	4	2,65	-	-	20	13,25								
3	BLG		950	795,8	3	2,4	6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12,00								
4	MILB		550	456,5	4	1,8	16	7,3	3	1,3	-	-	3	1,3	-	-	3	1,4	37	16,70							
5	PTS		280	240,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3,1	1	0,2	-	-	14	3,30							
6	GSB		370	318,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,95	-	-	-	3	0,95								
x	Razem ON pr	x	x	x	10	5,2	39	20,5	3	1,3	-	-	19	5,35	5	2,85	13	5,2	109	53,80							
x	oleje i smary %	x	x	x	12,5	0,8	12,5	2,6	12,5	0,1	-	-	12,5	0,66	12,5	0,35	12,5	0,65	12,5	5,75	1,0	-	0,0	0,6	2,2		
x	Opółem	x	x	x	7,0	2,1	x	2,1	x	1,4	x	5,01	x	2,20	24	7,0	1555	419	60	5,85	x	60,56	60	-	36	36	132
x	Opółem ON	x	x	x	291	77,6	250	110,4	148	23,9	48	9,0	47	9,55	165	25,35	12,5	1,05	12,5	52,40							
x	oleje i smary %	x	x	x	12,5	9,7	12,5	13,9	12,5	2,9	12,5	1,16	12,5	3,25	12,5	3,25	12,5	1,05	12,5	52,40	538	58	216	239	1048		
x	Opółem	x	x	x	87,3	124,3	x	124,3	x	26,8	x	10,1	x	10,71	x	29,60	x	3,05	x	47,45	4	-	-	3,5	14	48	
1	SNIGLOWCE M-2		600	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	20,34	3100	538,37					
x	Opółem paliwa	x	x	x	435	97,7	375	127,9	399	59,55	161	22,3	295	44,23	462	68,95	103	20,34	3100	538,37							
x	Opółem paliwa i smary	x	x	x	10,8	17,9	x	17,9	x	4,9	x	1,9	x	3,06	x	5,55	x	1,55	x	64,26							
x	Opółem MPS	x	x	x	435	108,5	375	142,8	399	64,45	161	22,2	295	47,29	462	74,5	103	21,89	3100	702,53	834	58	284	344	1520		

1855

29. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS DPanc / BWP: T-55 / A/232

Lp	Oddziały* Rodzaje pojazdów	Pojedyncza jn		pz na BWP		pcz T-55		Oddziały WRI Art.		Oddziały WOPL		Oddziały RWIS		Oddziały tyłowe		Pozostałe pododdziały		Razem w DPanc /SKOT, T-55/		Urzuowanie zapasów MPS w in				
		w l.	w kg.	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	przy 87%	w tyłach		DPanc	
																					bez	pz/pcz	DPanc	DPanc
1	Motocykl	35,00	26,2	-	-	-	-	2	0,05	-	-	3	0,09	5	0,1	4	0,1	14	0,33					
2	MAZ	86,0	63,6	8	0,51	11	0,7	31	1,97	12	0,76	13	0,8	6	0,4	2	0,1	105	6,64					
3	ZUK	71,5	53,0	-	-	-	-	4	0,20	5	0,26	5	0,3	2	0,1	2	0,1	18	0,95					
4	BRDM-2	195,0	144,3	17	2,45	5	0,7	1	0,01	4	0,58	7	1,0	-	-	12	1,7	56	7,94					
5	STAR-560	200,0	148,0	126	18,65	109	16,1	147	21,75	212	31,38	220	32,5	284	42,0	51	7,5	1357	202,08					
6	ZIL - 135	775,0	581,2	-	-	-	-	4	2,30	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2,30					
7	ZIL - 157	240,0	180,0	-	-	-	-	18	3,20	-	-	-	-	-	-	-	-	18	3,20					
x	Razem bs	x	x	151	21,61	125	17,5	207	29,47	233	32,98	248	34,68	297	42,6	71	9,5	1582	223,34					
x	Oleje i smary %	x	x	5,5	1,49	5,5	1,0	5,5	1,62	5,5	1,30	5,5	1,90	5,5	2,3	5,5	0,5	5,5	12,31	1,3	-	0,3	0,4	2,0
x	Ogółem	x	x	x	22,90	x	18,5	x	31,09	x	34,78	x	36,58	x	44,9	x	10,0	x	235,65	305	-	70	95	470
1	SKOT	250,0	207,5	6	1,24	-	-	17	3,52	-	-	14	2,9	-	-	5	1,0	42	8,66					
2	KRAZ - 255	225,0	186,7	2	0,37	-	-	3	0,56	5	0,93	2	0,4	51	9,5	1	0,2	64	11,96					
3	STAR - 266	155,0	128,6	128	16,44	117	15,0	82	10,54	67	9,61	10	1,3	109	14,0	5	0,6	752	96,49					
4	KUTRY KH-200	125,0	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,7	-	-	-	-	7	0,70					
x	Razem ON pk	x	x	136	18,05	117	15,0	102	14,62	72	9,54	33	5,3	160	23,5	11	1,8	965	117,91					
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	2,25	12,5	1,0	12,5	1,82	12,5	1,19	12,5	0,66	12,5	2,0	12,5	0,4	12,5	14,92	1,3	-	0,3	0,4	2,0
x	Ogółem	x	x	x	20,30	x	16,9	x	16,44	x	10,73	x	5,96	x	26,4	x	2,2	x	132,73	172	-	40	53	265
1	Czołgi T-55	960,0	796,9	40	31,87	94	74,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	256,57					
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	4,00	12,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	32,20	1,0	0,3	0,6	0,6	2,5
x	Ogółem	x	x	x	35,87	x	84,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	289,77	288	86	173	173	720
1	BWP	460,0	381,9	93	35,49	10	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3,8	133	50,69					
2	Ciągniki pancerne	800,0	664,0	7	4,64	7	4,6	4	2,65	8	5,31	-	-	4	2,65	-	-	44	29,05					
3	PLG	960,0	796,8	3	2,39	6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	16,79					
4	MPLB	550,0	456,5	4	1,83	16	7,3	-	-	-	-	3	1,3	-	-	5	2,28	60	27,31					
5	PTS	280,0	240,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3,1	1	0,2	-	-	14	3,30					
6	GSP	370,0	318,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,95	-	-	-	-	3	0,95					
7	OM - 578	760,0	653,5	-	-	-	-	-	-	16	0,45	-	-	-	-	-	-	16	10,45					
8	ZUS-23-4	521,0	433,4	4	1,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,73					
9	GOZDZIK	550,0	456,5	12	5,48	-	-	36	18,40	-	-	-	-	-	-	-	-	48	23,88					
x	Razem ON pq	x	x	123	51,56	39	20,5	40	21,05	24	5,76	19	5,35	5	2,35	15	6,08	343	164,15					
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	6,44	12,5	2,6	12,5	2,63	12,5	1,97	12,5	0,67	12,5	0,35	12,5	0,76	12,5	20,62	1,0	-	0,6	0,6	2,2
x	Ogółem	x	x	x	58,00	x	23,1	x	23,68	x	17,73	x	6,02	x	3,20	x	6,84	x	184,77	185	-	111	111	407
x	Ogółem ON	x	x	299	101,48	250	110,4	142	35,67	96	13,3	52	10,65	165	26,35	26	7,88	1530	538,53					
x	Oleje i smary	x	x	12,5	12,69	12,5	13,9	12,5	4,45	12,5	1,16	12,5	1,33	12,5	3,25	12,5	1,16	12,5	67,74					
x	Ogółem	x	x	x	114,17	x	124,3	x	40,12	x	14,6	x	11,98	x	29,60	x	9,04	x	605,27	645	86	324	337	1392
1	Samolotce Mi-2	600,0	480,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3,84	8	3,84	1,0	-	-	3,5	4,5
x	Ogółem paliwa	x	x	450	123,09	375	127,9	348	64,59	329	3,28	300	45,33	462	68,95	105	21,22	3120	765,71					
x	Ogółem oleje i smary	x	x	x	13,25	x	14,9	x	6,05	x	4,96	x	3,23	x	5,55	x	1,66	x	80,05					
x	Ogółem MPS	x	x	450	136,97	375	142,8	348	70,64	329	8,24	300	48,56	462	74,5	105	22,88	3120	945,76	954	86	304	446	1890

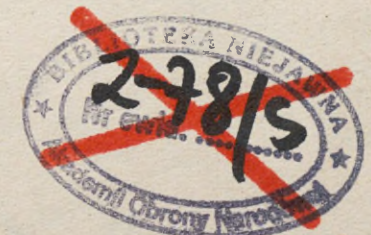


20. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS DPanc / BWP, T-72 / A/231

Lp	Rodzaje pojazdów	Oddziały		Pojedyncza jn		pz na BWP		pcz T-72		Oddziały WRI Art.		Oddziały WOPL		Oddziały RWIS		Oddziały tyżowe		Pozostałe pododdziały		Razem DPanc /BWP, T-72/		Urzutowanie zapasów MPS w jn			
		w l	w kg.	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	przy sprzęcie	w tyżach		
																							boz	pz/pcz	DPanc
1	Motocykl	35,0	26,2	-	-	-	-	2	0,05	-	-	3	0,08	5	0,1	4	0,1	14	0,33						
2	UAZ	86,0	63,6	8	0,51	10	0,62	31	1,97	12	0,76	13	0,81	6	0,4	2	0,1	102	6,40						
3	ŻUK	71,5	53,0	-	-	-	-	4	0,20	5	0,26	5	0,3	2	0,1	12	0,7	18	0,96						
4	BRDM-2	195,0	144,3	17	2,45	13	1,87	1	0,01	4	0,58	7	1,0	-	-	51	7,5	1358	200,68						
5	STAR - 660	200,0	148,0	126	18,65	106	15,70	147	21,75	212	31,38	220	32,5	284	42,0	-	-	3	1,77						
6	ZIL - 135	775,0	581,2	-	-	-	-	3	1,74	-	-	-	-	-	-	-	-	18	3,20						
7	ZIL - 157	240,0	180,0	-	-	-	-	18	3,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
x	Razem bs	x	x	151	21,61	129	18,19	206	28,92	233	32,98	248	34,68	297	42,6	71	9,5	1593	224,96						
y	Oleje i smary %	x	x	5,5	1,19	5,5	0,99	5,5	1,60	5,5	1,80	5,5	1,90	5,5	2,3	5,5	0,5	5,5	12,26	1,3	-	0,3	0,4	2,0	
x	Ogółem	x	x	x	22,80	x	19,18	x	30,52	x	34,78	x	36,58	x	44,9	x	10,0	x	237,12	308	-	74	95	474	
1	SKOT	250,0	207,5	6	1,24	9	1,87	17	3,52	-	-	14	2,9	-	-	5	1,0	69	14,27						
2	KRAZ - 255	225,0	186,7	2	0,37	2	0,37	3	0,56	5	0,91	2	0,4	51	9,5	1	0,2	70	13,07						
3	STAR - 266	155,0	125,6	128	16,44	110	14,14	82	10,54	67	8,61	10	1,3	109	14,0	5	0,6	731	93,91						
4	KUTRY KH-200	125,0	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,7	-	-	-	-	7	0,70						
x	Razem ON bk	x	x	136	18,05	121	16,38	102	14,62	72	9,54	33	5,3	160	23,5	11	1,8	877	121,95						
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	2,25	12,5	2,06	12,5	1,82	12,5	1,9	12,5	0,66	12,5	2,9	12,5	0,4	12,5	15,40	1,3	-	0,3	0,4	2,0	
x	Ogółem	x	x	x	20,30	x	18,44	x	16,44	x	10,73	x	5,96	x	26,4	x	2,2	x	137,35	178	-	41	55	274	
1	Czołgi T-72	1200	996,0	40	39,84	94	93,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	40,44	1,0	0,3	0,6	0,6	2,5	
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	4,98	12,5	11,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x	Ogółem	x	x	x	44,82	x	105,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	361,38	360	108	216	216	900	
1	BWP	460,0	391,8	93	35,49	10	3,82	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3,8	133	50,75						
2	GOZDZIK	550,0	456,5	12	5,48	12	5,48	36	18,40	-	-	-	-	-	-	-	-	84	40,32						
3	MTLB	550,0	456,5	4	1,83	4	1,83	-	-	-	-	3	1,3	-	-	5	2,28	24	10,90						
4	CIĄGNIK PANCERNY	600,0	664,0	7	4,64	7	3,32	4	2,65	8	5,31	-	-	4	2,65	-	-	44	25,21						
5	BLG	960,0	796,8	3	2,39	6	4,78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	16,73						
6	ZSU-23-4	521,0	432,4	4	1,73	4	1,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6,92						
7	GM-57B	760,0	653,6	-	-	-	-	-	-	16	10,45	-	-	-	-	-	-	16	10,45						
8	PTS	280,0	240,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3,1	1	0,2	-	-	14	3,30						
9	GSP	370,0	318,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,95	-	-	-	-	3	0,95						
x	Razem ON pa	x	x	123	51,56	43	20,96	40	21,05	24	15,76	19	5,35	5	2,85	15	6,08	355	165,53						
y	Oleje i smary %	x	x	12,5	6,44	12,5	2,62	12,5	2,63	12,5	1,77	12,5	0,67	12,5	0,25	12,5	0,75	12,5	20,58	1,0	-	0,6	0,5	2,2	
x	Ogółem	x	x	x	58,00	x	23,58	x	23,68	x	17,73	x	6,02	x	3,20	x	8,84	x	185,21	184	-	112	112	410	
x	Ogółem ON	x	x	299	109,45	259	131,04	142	35,67	96	25,77	52	10,65	165	26,35	26	7,88	1554	608,42	724	108	350	353	1534	
x	Oleje i smary	x	x	12,5	13,67	12,5	16,50	12,5	4,45	12,5	3,15	12,5	1,33	12,5	3,25	12,5	1,10	12,5	76,52						
x	Ogółem	x	x	x	123,12	x	147,54	x	40,12	x	28,88	x	11,98	x	29,60	x	9,04	x	684,94						
1	EMIGLOWCE M1-2	600,0	480,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3,84	9	3,84	4,0	-	-	-	-	
x	Ogółem paliwa	x	x	450	131,06	387	149,23	348	64,59	329	59,88	300	45,33	462	68,95	105	21,22	3155	837,12						
x	Ogółem oleje i smary	x	x	x	14,86	x	17,49	x	6,05	x	4,5	x	3,23	x	5,55	x	1,66	x	88,78						
x	Ogółem MPS	x	x	450	145,92	387	166,72	348	70,64	329	64,38	300	48,56	462	74,5	105	22,88	3155	925,90	1050	108	440	492	2076	

30. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NABEWNIENIA MPS RDZ /samochody. T-55/ A/219

Lp	Rodzaje pojazdów	Oddziały		Pojedyncza jn		pz x 3		pcz T-55		Oddziały WRI Art.		Oddziały WOPL		Oddziały RWIS		Oddziały tyłowe		Pozostałe pododdziały		Razem w RDZ		Urzutowanie zapasów MPS w jn				
		w l.	w kg	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	Liczba poj.	ton	przy sprzęc.	w tyłach			RDZ
																							bcz	pz/pcz	RDZ	RDZ
1	Motocykl	35,0	26,2	14	0,37	15	0,39	2	0,05	-	-	1	0,02	6	0,15	36	0,94	102	2,66							
2	Sam. osobowy	44,5	33,0	5	0,16	5	0,16	4	0,13	-	-	1	0,03	2	0,06	-	-	27	0,95							
3	UAZ	85,0	63,6	13	0,92	15	0,95	2	0,12	7	0,44	9	0,57	-	-	35	2,28	103	6,82							
4	ZUK	71,5	53,0	11	0,58	6	0,31	31	1,64	3	0,16	21	1,11	10	0,53	19	1,00	123	6,49							
5	STAR-29	162,5	121,8	151	19,40	92	11,20	38	4,62	60	7,30	89	10,84	13	1,58	16	1,94	761	22,68							
6	STAR-660	200,0	149,0	117	17,31	41	6,07	168	24,86	68	10,00	45	6,66	224	33,15	29	4,29	926	136,96							
7	ZIL -157	240,0	180,0	-	-	-	-	8	1,44	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1,44							
x	Razem bs	x	x	311	37,64	174	19,08	253	32,86	138	17,9	166	19,23	255	35,47	136	10,45	2055	247,91							
x	Oleje i smary %	x	x	5,5	2,06	5,5	1,02	5,5	1,8	5,5	0,98	5,5	1,05	5,5	1,95	5,5	0,55	6,5	13,53	1,3	-	0,3	0,4	2,0		
x	Ogółem	x	x	x	39,70	x	20,10	x	34,66	x	18,88	x	20,28	x	37,42	x	11,00	x	261,44	338	-	78	104	520		
1	SKOT	250,0	207,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,41	-	-	-	-	2	0,41							
2	KRAZ - 255	225,0	186,7	2	0,37	2	0,37	6	1,12	8	1,49	3	0,56	22	4,10	-	-	47	9,75							
3	STAR - 266	155,0	128,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,27	29	3,72	4	0,51	35	4,50							
4	KUPRY KH-200	125,0	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,75	-	-	-	-	7	0,75							
x	Razem ON pk	x	x	2	0,37	2	0,37	6	1,12	8	1,49	14	1,99	51	7,92	4	0,51	91	14,41							
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	0,04	12,5	0,04	12,5	0,14	12,5	0,19	12,5	0,21	12,5	0,98	12,5	0,06	12,5	1,74	1,3	-	0,3	0,4	2,0		
x	Ogółem	x	x	x	0,41	x	0,41	x	1,26	x	1,68	x	2,20	x	8,80	x	0,57	x	16,15	21	-	5	6	32		
1	Czołgi T-55	960,0	796,8	16	12,75	81	64,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	1,60	12,5	8,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	12,86	1,0	0,3	0,6	0,6	2,5		
x	Ogółem	x	x	x	14,35	x	72,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	115,65	115	34	68	68	285		
1	CIĄGNIK PANCERNY	800,0	664,0	3	2,0	8	5,30	-	-	-	-	4	2,65	4	2,65	-	-	25	16,6							
2	MPS	290,0	240,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3,12	-	-	-	-	13	3,12							
3	GSP	370	319,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,95	-	-	-	-	3	0,95							
x	Razem ON pd	x	x	3	2,0	8	5,30	-	-	-	-	20	6,72	4	2,65	-	-	41	20,67							
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	0,25	12,5	0,66	-	-	-	-	12,5	0,84	12,5	0,33	-	-	12,5	2,58	1,0	-	0,6	0,6	2,2		
x	Ogółem	x	x	x	2,25	x	5,96	-	-	-	-	x	7,56	x	2,98	-	-	x	23,25	23	-	14	14	51		
x	Ogółem ON	x	x	21	15,12	91	70,21	6	1,12	8	1,49	34	8,71	55	10,47	4	0,51	261	137,87	159	34	97	98	368		
x	Oleje i smary	x	x	12,5	1,89	12,5	8,76	12,5	0,14	12,5	0,19	12,5	1,05	12,5	1,31	12,5	0,06	12,5	17,18							
x	Ogółem	x	x	x	17,01	x	78,97	x	1,26	x	1,68	x	9,76	x	11,78	x	0,57	x	155,05							
x	Ogółem paliwa	x	x	332	52,76	265	89,29	259	33,98	146	19,39	200	27,94	310	45,94	140	10,96	2316	385,78							
x	Ogółem oleje i smary x	x	x	x	3,95	x	9,78	x	1,94	x	1,17	x	2,10	x	3,26	x	0,61	x	30,71							
x	Ogółem MPS	x	x	332	56,71	265	99,07	259	35,92	146	20,55	200	30,04	310	49,20	140	11,57	2316	416,49	497	34	165	192	868		



31. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH ODDZIAŁÓW RODZAJÓW WOJSK I SŁUŻB ARMII

Lp	Rodzaje pojazdów Oddziały	Stan ludzi	Pojazdy mechaniczne										
			Samochód osobowy terenowy	Samochód dostawczy	Samochód ciężarowy terenowy	Samochód ciężarowy terenowy śr. ład.	Samochód ciężarowy szosowy dużej ład.	Ciągnik samochodowy	Samochody specjalne	BRDM	SKOT	Ciągnik pancerny	Inne
1	ABMZ	2627	46	61	40	593	1086	14	531	-	-	12	1
2	A B Sap	2775	27	3	223	179	55	15	67	3	18	-	24
3	A B Chem	1553	31	1	115	96	8	2	184	13	-	-	-
4	pł	1421	17	5	40	34	-	-	191	-	9	-	-
5	prl	1732	28	6	66	61	-	-	185	-	-	-	-
6	ABROT	1431	32	-	98	-	-	30	111	-	9	-	14
7	ABAA	1896	23	-	123	57	-	45	140	-	9	-	19
8	par	1067	6	-	77	162	-	1	101	-	4	-	-
9	apappanc	884	19	-	60	14	-	63	22	-	-	-	-
10	pr plot "KUB"	628	2	-	68	29	-	4	95	-	-	-	25
11	ABR	2033	57	9	42	164	69	31	306	-	-	49	15
12	bde	970	4	29	25	25	30	3	66	-	-	-	14
13	mbw	230	1	-	-	22	-	-	-	-	-	-	24
14	OZM	237	2	-	-	12	-	-	-	-	-	-	28
15	bpepid	192	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	35
16	kssan	200	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	79

32. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPIĘNIENIA NPS WOJSK R I A I OEL ARMII

Ln	Podział po 1200	Oddziały		Pojedyncza jn		APROT		AFAA		Par		apapanc		prplot "KUB"		Urzutowanie zapasów ruchomych	
		w l	w kg	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	sprzet	w tyżach	ABROT	ABAA
1	04Z	85	63,7	32	2,05	23	1,45	6	0,4	19	1,20	2	0,13				
2	GAZ-60	95	63,7	-	-	4	0,25	4	0,25	1	0,10	1	0,10				
3	GAZ-60	200	150	138	20,70	121	18,15	121		68	10,20	94	14,10				
4	ZIL - 135	775	581,2	8	4,65	-	-	-	-	-	-	5	0,85				
5	ZIL - 157	240	180	-	-	32	6,75	-	-	-	-	17	3,60				
6	IPAL - 375	310	232,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
7	SPAR - A - 29	162,5	121,8	-	-	57	6,95	54	6,60	-	-	29	3,2				
	Pazem beb. sam.	x	x	178	27,40	237	33,55	185	7,25	88	11,50	148	22,30				
	Oleje i smary %	x	x	5,5	1,50	5,5	1,85	5,5	0,40	5,5	0,65	5,5	1,25	1,3	0,4	0,4	1,7
	Orttem	x	x	x	28,90	x	35,40	x	7,65	x	12,15	x	23,55	37,60	11,60	14,20	49,20
1	SKOT	287,5	247,2	9	2,20	9	2,20	4	1,00	-	-	-	-				
2	CIAP - 266	157,5	135,4	77	10,40	70	9,45	162	21,95	76	10,30	45	6,10				
3	KEAZ - 255	225	193,5	27	5,20	45	8,72	1	0,5	14	2,70	5	0,95				
4	TATRA - H15 /PANA/	400	344	-	-	36	12,38	-	-	-	-	-	-				
	Pazem ON pp	x	x	113	17,80	160	32,75	165	23,00	90	13,00	50	7,05				
	Oleje i smary %	x	x	12,5	2,20	12,5	4,10	12,5	2,90	12,5	1,60	12,5	0,90	1,3	0,4	0,4	1,7
	Orttem	x	x	x	20,00	x	36,65	x	25,90	x	14,60	x	7,95	26,0	8,0	15,0	34
1	Orttem	550	473	-	-	17	9,05	-	-	-	-	-	-				
2	GM - 57A	750	653,6	-	-	2	1,30	-	-	-	-	25	16,35				
	Pazem ON - pp	x	x	-	-	19	9,35	-	-	-	-	25	16,35				
	Oleje i smary %	x	x	-	-	12,5	1,15	-	-	-	-	12,5	2,08	1,0	0,6	0,6	1,6
	Orttem	x	x	-	-	x	10,50	-	-	-	-	x	18,40				
	Oleje i smary	x	x	x	17,90	x	42,1	x	23	x	13	x	23,4				
	Oleje i smary	x	x	x	2,20	x	5,25	x	2,90	x	1,50	x	2,95				
	Orttem	x	x	113	20	179	47,35	166	25,90	90	14,60	75	26,35				
	Oleje i smary	x	x	x	45,2	x	75,65	x	30,25	x	24,3	x	45,7				
	Oleje i smary	x	x	x	3,7	x	7,1	x	3,2	x	2,25	x	4,2				
	Smiglowce Mi-2	600	480	3	1,45	3	1,45	-	-	-	-	-	-				
	Orttem NPS	x	x	294	50,35	419	84,20	351	37,55	178	26,72	223	49,90	63,6	19,6	35,7	83,2
														13,2			140,2

34. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MBS AECHEM I ODDZIAŁÓW ŁĄCZNOŚCI ARMII

Lp	Oddziały Podzawie Dojazdów	Pojedyncza jn		bzs /x3/		bz i o		Pozostałe		Razem. AECHEM		pi		prl		Urzutowanie zapasów ruchomych MFS					
		w l	w kg	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	prl	ton	sprzet	w tyłach Bz	pi	
1	UJAZ	85	63,7	5	0,30	3	0,20	13	0,90	31	2,00	17	1,10	28	1,80						
2	GAZ - 69	95	63,7	1	0,05	1	0,05	4	0,40	8	0,60	9	0,60	10	0,65						
3	STAR - 660	200	150	41	6,15	26	3,90	7	1,05	156	23,40	130	19,50	152	22,90						
4	STAR - 29	162,5	121,8	24	2,90	12	1,50	12	1,50	96	11,70	34	4,15	61	7,45						
5	ZIL - 157	240	180	4	0,70	2	0,35	6	1,15	20	3,60	-	-	-	-						
6	ZUK	70	52,5	-	-	1	0,05	-	-	1	0,05	5	0,25	6	0,30						
7	BRDM - 2	230	172,5	-	-	-	-	13	2,25	13	2,25	-	-	-	-						
Razem benz.sam.		x	x	75	10,10	45	6,05	55	7,25	325	43,60	195	25,6	257	33,00						
Oleje i smary %		x	x	5,5	0,55	5,5	0,35	5,5	0,40	5,5	2,40	5,5	1,40	5,5	1,80		1,3	0,3	0,4	2,0	1,5
Ogółem		x	x	x	10,65	x	6,40	x	7,65	x	46,00	x	27,00	x	34,80	59,8	12,8	19,4	91	43,2	
1	STAR - 266	157,5	135,4	33	4,45	14	1,90	2	0,30	115	15,55	92	12,45	89	12,05						
2	JELCZ - 315	135	116,1	-	-	8	0,95	-	-	8	0,95	-	-	-	-						
3	KRAZ - 255	225	193,5	-	-	2	0,40	-	-	2	0,40	-	-	-	-						
4	SKOT	297,5	247,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2,25	-	-						
Razem olej napędo.		x	x	33	4,45	24	3,25	2	0,30	125	16,90	101	14,70	89	12,05						
Oleje i smary %		x	x	12,5	0,55	12,5	0,4	12,5	0,05	12,5	2,10	12,5	1,85	12,5	1,50		1,3	0,3	0,4	2,0	1,6
Ogółem		x	x	x	5,00	x	3,65	x	0,35	x	19,00	x	16,55	x	13,55	24,7	5,7	7,6	39	26,46	
Ogółem paliwa		x	x	x	14,55	x	9,3	x	7,55	x	60,5	x	40,3	x	45,05						
Ogółem oleje i smary		x	x	x	1,1	x	0,75	x	0,45	x	4,5	x	3,25	x	3,30						
OGÓŁEM MFS		x	x	108	15,65	69	10,05	57	8,0	450	65,0	296	43,55	346	48,35	84,5	18,5	26	129	69,56	

35. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPIENIENIA MPS ARMZ

Lp	Rodzaj przedmiotów		Oddziały		Pojedyncza jn		btr /x5/		btr MPS		Pozostałe		Razem ARMZ		Urutowanie	
	w l	w kg	w l	w kg	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Sprzet w tyłach	Pr
1	95	53,7	3	0,20	2	0,15	29	1,80	46	2,95						
2	70	52,5	7	0,35	6	0,30	20	1,15	61	3,20						
3	200	150	15	2,25	134	20,10	187	28,05	396	59,40						
			x	x	25	2,80	142	20,55	236	31,0						
			x	x	5,5	0,15	5,5	1,70	5,5	3,60					1,3	0,4
			x	x	x	2,95	x	32,70	x	69,15					90	20,95
1	120	90	71	6,40	12	1,10	226	20,25	593	53,35						
2	135	116,1	82	9,50	239	27,75	83	9,75	732	95,0						
3	162,5	138	92	11,30	59	8,15	74	10,35	543	75,0						
			x	x	235	27,20	310	40,35	1868	213,35						
			x	x	12,5	3,40	12,5	4,60	12,5	26,65					1,3	0,4
			x	x	x	30,60	x	41,60	x	240,0					312	72
1	900	698					12	7,00	12	7,00						
2	1102	947,7					1	0,95	1	0,95						
			x	x			13	7,95	13	7,95						
			x	x			12,5	1,0	12,5	1,0					1,0	0,6
			x	x			x	8,95	x	8,95					8,95	5,35
			x	x			x	4,83	x	221,30						
			x	x			x	4,60	x	27,65						
			x	x	235	30,60	310	41,60	396	54,35						
			x	x	x	30	x	57,55	x	286,85						
			x	x	x	3,55	x	5,75	x	31,25						
			x	x	260	33,55	452	63,30	632	87,05					410,95	98,20
															318,10	638,15

36. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPELNIENIA MPS ABR

Rodzaje pojazdów	Oddziały	Pojedyncza jn		b. zab.		b. ewak.		b. rem.		b. rem. poj. mech.		b. rem. sprz. uzbr.		b. rem. sprz. inż.		b. rem. sprz. łącz.		pozostale		Razem ABR		Urządowanie zapasów ruchomych MPG			
		w l.	w kg.	szt.	ton	szt.	ton	szt.	ton	szt.	ton	szt.	ton	szt.	ton	szt.	ton	szt.	ton	szt.	ton	Sorzet	w tyłach		
																							hat.	ABR	ABR
1	Motocykl	35	26,2	3	0,08	-	-	-	-	-	-	-	1	0,02	1	0,02	-	-	5	0,13					
2	UAZ	86	63,6	7	0,45	8	0,51	7	0,45	6	0,39	1	0,06	6	0,38	4	0,26	4	0,26	57	3,53				
3	ŻUK	71,5	52,91	2	0,11	1	0,05	1	0,05	1	0,05	-	-	1	0,05	1	0,05	-	-	9	0,48				
4	GAZ 63	165	122,1	4	0,49	1	0,12	1	0,12	1	0,12	1	0,12	1	0,12	-	-	-	-	11	1,34				
5	STAR 29	161	119,14	-	-	10	1,19	8	0,95	5	0,5	7	0,83	11	1,31	5	0,5	3	0,36	55	7,74				
6	STAR 660	200	149	37	5,5	19	2,83	12	1,78	15	0,22	19	2,81	28	4,14	27	4,0	3	0,44	194	27,23				
x	Razem RS	x	x	53	6,63	39	4,68	29	3,75	29	1,36	28	3,81	49	6,02	38	4,93	10	1,06	331	40,59	1,3	0,4	0,4	2,0
x	oleje i smary %	x	x	5,5	0,36	5,5	0,25	5,5	0,18	5,5	0,07	5,5	0,2	5,5	0,33	5,5	0,27	5,5	0,06	5,5	2,23	55,6	12,8	17,1	55,6
x	Ogółem	x	x	x	6,99	x	4,94	x	3,53	x	1,43	x	4,01	x	6,35	x	5,2	x	1,12	x	42,8				
1	STAR 200	120	99,6	17	1,7	12	1,19	10	1,0	7	0,7	5	0,5	14	1,39	16	1,5	3	0,3	104	10,36				
2	STAR 266	155	129,6	20	2,6	13	1,67	15	1,93	11	1,41	17	2,19	22	2,33	16	2,06	4	0,51	148	19,03				
3	KRAZ	225	186,7	1	0,2	24	4,48	1	0,19	1	0,19	-	-	2	0,37	-	-	-	-	31	5,79				
4	JELCZ	135	112,05	15	1,68	-	-	11	1,23	14	1,57	-	-	3	0,34	4	0,5	-	-	59	7,73				
5	Autobus	130	107,9	-	-	-	-	2	0,22	4	0,43	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1,08				
x	Razem ON pk	x	x	53	6,18	49	7,34	39	4,57	37	4,3	22	2,69	41	4,93	35	4,16	7	0,81	362	44,0	1,3	0,3	0,4	2,0
x	Oleje i smary %	x	x	12,5	0,77	12,5	0,92	12,5	0,57	12,5	0,54	12,5	0,34	12,5	0,62	12,5	0,52	12,5	0,10	12,5	5,5	54,4	14,9	19,5	95
x	Ogółem	x	x	x	6,95	x	9,26	x	5,14	x	4,84	x	3,03	x	5,55	x	4,68	x	0,91	x	49,5				
1	Ciągnik pancerny	800	644	3	2,0	30	19,92	1	0,66	1	0,66	-	-	-	-	-	-	-	-	32	21,50				
2	Ciągnik gąsienicowy	550	456,5	-	-	12	5,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	30,1	1,0	0,5	0,5	2,2
x	Razem ON pk	x	x	3	2,0	42	25,4	1	0,66	1	0,66	-	-	-	-	-	-	-	-	49	30,1	1,0	0,5	0,5	2,2
x	Oleje i smary	x	x	12,5	0,25	12,5	3,2	12,5	0,08	12,5	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	3,8	33,9	20,3	20,3	74,5
x	Ogółem	x	x	x	2,25	x	28,6	x	0,74	x	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	x	33,90				
x	Ogółem ON	x	x	-	9,18	-	32,74	-	5,23	-	4,96	-	3,19	-	4,93	-	4,16	-	0,91	-	74,01				
x	Oleje i smary	x	x	-	1,02	-	4,12	-	0,65	-	0,62	-	0,34	-	0,62	-	0,52	-	0,10	-	9,3				
x	Ogółem	x	x	-	9,20	-	36,86	-	5,88	-	5,58	-	3,53	-	5,55	-	4,68	-	0,91	-	83,31				
x	Ogółem paliwa	x	x	-	14,81	-	37,42	-	9,58	-	6,32	-	6,5	-	10,95	-	9,09	-	1,87	-	114,35				
x	Ogółem oleje i smary	x	x	-	1,38	-	4,38	-	0,63	-	0,69	-	0,54	-	0,95	-	0,79	-	0,16	-	11,53				
x	Ogółem MPS	x	x	-	16,19	-	41,8	-	9,41	-	7,01	-	7,04	-	11,9	-	9,88	-	2,03	-	126,2	163,8	47,9	57,2	250,2



47. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS JEDNOSTEK MEDYCZNYCH I INE ARMII

Oddziały	Pojedyncza jn		mbw		OZM		bpepid		kssan		Razem jednostek med.		bde		Sprząt	Uzupełnienie zapasów ruchomych MPS					mbw	OZM	bpepid	kssan	inne	
	Rodzaje pojazdów	w l	w kg.	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.		ton	w tyłach									
																	mbw	OZM	bpepid	kssan						bde
1 Motocykl	35	26,2	-	-	1	0,026	1	0,026	1	0,026	1	0,026	1	0,026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 UAZ	86	63,6	1	0,064	2	0,128	1	0,064	1	0,064	1	0,064	5	0,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 ZUK	71,5	52,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	1,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 GAZ 63	165	122,1	12	0,26	24	0,62	18	0,47	36	0,93	60	0,89	66	0,97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 STAR 650	207	148	7	1,04	2	0,3	16	0,37	6	0,89	60	5,9	66	9,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 STAR 21	161	110,14	11	1,31	6	0,72	7	0,84	2	0,32	67	8,0	17	2,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x Razem MB	x	x	31	2,7	35	5,1	43	6,1	46	6,3	329	40,4	119	15,9	1,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
x Oleje i smary %	x	x	5,5	0,15	5,5	0,28	5,5	0,35	5,5	0,35	9,5	2,2	9,5	0,76	-	0,85	1,61	1,9	2,0	4,4	4,6	8,6	10,1	10,6	23,3	
x Ogółem	x	x	x	2,85	x	5,38	x	6,45	x	6,69	x	42,6	x	16,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 STAR 200	120	99,6	11	1,1	6	0,6	6	0,6	2	0,2	66	6,57	13	1,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 STAR 266	155	128,6	5	0,64	1	0,13	-	-	-	-	22	2,83	13	1,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 JELCZ	135	112,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 KRAZ	225	186,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Autobus	130	107,9	-	-	-	-	-	-	36	3,9	72	7,77	3	0,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Kuter holown.	180	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Zarniarka samoj.	145	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Równiarka samoj.	120	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x Razem ON pk	x	x	16	1,74	7	0,73	6	0,6	38	4,1	160	17,17	71	8,44	1,3	0,3	0,3	0,3	0,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
x Oleje i smary %	x	x	12,5	0,22	12,5	0,09	12,5	0,07	12,5	0,27	12,5	2,15	12,5	1,05	-	0,99	0,25	0,20	1,31	2,85	1,14	1,31	1,07	7,0	15,2	
x Ogółem	x	x	x	1,96	x	0,82	x	0,67	x	4,37	x	19,32	x	9,49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Spycharka gas.lekka	65	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Spycharka gas.ciężka	120	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x Razem ON rē	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,41	1,0	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	1,6
x Oleje i smary %	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	0,05	-	-	-	-	-	-	0,25	-	-	-	-	0,6
x Ogółem	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	0,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x Ogółem ON	x	x	16	1,74	7	0,73	6	0,6	38	4,1	160	17,17	77	8,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x Oleje i smary	x	x	-	0,22	-	0,09	-	0,07	-	0,27	-	2,15	x	1,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x Ogółem	x	x	x	1,96	-	0,82	-	0,67	-	4,37	-	19,32	-	9,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x Ogółem paliwa	x	x	47	4,44	42	5,83	6,7	84	10,4	489	57,6	196	22,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x Ogółem oleje i smary	x	x	x	0,37	-	0,37	-	0,40	-	0,62	-	4,35	-	1,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x Ogółem MPS	x	x	47	4,81	42	6,20	7,10	84	11,02	489	61,95	196	24,51	-	1,44	1,86	2,13	3,3	7,35	7,69	9,9	11,4	17,6	59	-	

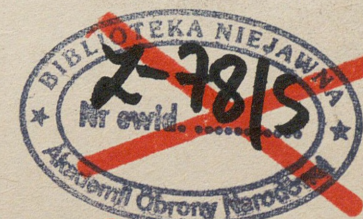
x w zestawieniu "Razem jednostki medyczne" wykazano: mbw - 4; OZM-2; bpepid-1; kssan-2.

39. ZESTAWIENIE MASY ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS I RACJI DZIENNEJ ŻYWNOSCI ARMII OGÓLNOWOJSKOWEJ

W SKŁADZIE 3 x DZ i 2 x DPanc

Rodzaj środków mate.	ZT i oddziały	DZ x 3	DPanc x 2	ABROT	A.BAA	ABCap	ABChem	pł	prl	par	pa-ppanc	prplot "KUB"	ABMZ	ABR	bde	mbw x 4	OZM x 2	bpepid	kssan	Ogółem armia ogólnowa.	RDZ	Zapasy ruchome armii
1	Benzyna samochodowa	659,4	448,2	27,4	33,6	56,4	43,6	25,6	33,0	7,3	11,5	22,3	65,5	40,6	13,8	10,8	10,2	6,1	12,6	1528,0	247,9	0,6
	Oleje i smary 5,5 %	38,8	24,6	1,5	3,9	3,1	2,4	1,4	1,8	0,4	0,7	1,3	3,6	2,2	0,8	0,6	0,6	0,3	0,7	84,1	13,5	0,6
	Ogółem	695,6	472,8	28,9	35,5	59,5	46,0	27,0	34,8	7,7	12,2	23,6	69,2	42,8	14,6	11,4	10,8	6,4	13,3	1612,1	261,4	967,0
2	Olej napędowy do pł	438,2	239,8	17,8	32,8	30,4	16,9	14,7	12,1	23,0	13,0	7,1	213,4	44,0	8,4	7,0	1,5	0,6	8,2	1128,9	14,4	0,5
	Oleje i smary 12,5 %	54,9	30,3	2,2	4,1	3,8	2,1	1,9	1,5	2,9	1,6	0,9	26,7	5,5	1,1	0,9	0,2	0,1	1,0	141,7	1,7	0,5
	Ogółem	493,1	270,1	20,0	36,9	34,2	19,0	16,6	13,6	25,9	14,6	8,0	240,1	49,5	9,5	7,9	1,7	0,7	9,2	1270,6	16,1	762,0
3	Olej napędowy do pł	455,2	329,7	-	9,4	-	-	-	-	-	-	16,4	8,0	30,1	0,4	-	-	-	-	849,2	20,7	1,0
	Oleje i smary 12,5 %	56,8	41,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-	2,1	1,0	3,8	0,1	-	-	-	-	106,3	2,6	1,0
	Ogółem	512,0	371,0	-	10,6	-	-	-	-	-	-	18,5	9,0	33,9	0,5	-	-	-	-	955,5	23,3	955,0
4	Olej napędowy do czołgów	511,6	577,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1089,2	102,8	-
	Oleje i smary 12,5 %	64,1	72,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136,7	12,9	1,0
	Ogółem	575,7	650,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1225,9	115,6	1226,0
5	Razem olej napędowy	1409,0	1146,9	17,8	42,2	30,4	16,9	14,7	12,1	23,0	13,0	23,5	221,4	74,1	8,8	7,0	1,5	0,6	8,2	3067,1	137,9	-
	Oleje i smary	175,8	144,4	2,2	5,3	3,8	2,1	1,9	1,5	2,9	1,6	3,0	27,7	9,3	1,2	0,9	0,2	0,1	1,0	384,9	17,2	-
	Ogółem	1580,8	1291,3	20,0	47,5	34,2	19,0	16,6	13,6	25,9	14,6	26,5	249,1	83,4	10,0	7,9	1,7	0,7	9,2	3452,0	155,1	2943,0
6	Paliwo lotnicze	11,5	7,7	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	-	55,0
7	Ogółem paliwa	2075,9	1602,8	46,7	77,3	86,8	60,5	40,3	45,1	30,3	24,5	45,8	187,0	114,7	22,6	17,8	11,7	6,7	20,8	4617,3	385,8	-
	Ogółem oleje i smary	212,0	169,0	3,7	7,2	6,9	4,5	3,3	3,3	3,3	2,3	4,3	31,3	11,5	2,0	1,5	0,8	0,4	1,7	469,0	30,7	-
	Ogółem MPS	2287,9	1771,8	50,4	84,5	93,7	65,0	43,6	48,4	33,6	26,8	50,1	318,3	126,2	24,6	19,3	12,5	7,1	22,5	5086,3	416,5	3965,0
8	Żywność "W"	99,4	55,5	3,5	4,6	6,8	3,8	3,5	4,2	2,6	2,2	1,5	6,4	5,0	2,4	2,2	1,2	0,5	1,0	206,3	29,6	3
9	Żywność "WS"	71,4	39,8	2,5	3,3	4,9	2,7	2,5	3,1	1,9	1,6	1,1	4,6	3,6	1,7	1,6	0,8	0,3	0,7	148,1	21,5	-
10	ŻYWNOSC "S"	52,3	29,3	1,8	2,4	3,6	2,0	1,8	2,2	1,4	1,1	0,8	3,4	2,6	1,2	1,2	0,6	0,2	0,5	108,4	15,6	1

x 2 x DZ /BWP i cz. T-55/ 1 x DZ /SKOT. i cz. T-55/
 xx 1 x DPanc /cz. T-55 i BWP/ 1 x DPanc /cz. T-72 i BWP/



39. ZESTAWIENIE MASY ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPELNIENIA MPS I RĄCJI DZIENNEJ

ZYWNOSCI ARMII PANCERNEJ / 3x DPanc : 2 x DZ /

Lp	Rodzaj środka materiałowego	ZT, oddział	D Panc x 3	DZ x 2 xx	ABROT	ABAA	ABSap	ABChem	pł	pr1	pow	apap-panc	prplot KUB	ABMZ	ABR	bde	mbw x 4	OZM x2	bpepid	kssan x2	Ogółem armia pancerna	RDZ	Zapasy ruchome armii	
1		Benzyna samochodowa	673,1	437,5	27,4	33,55	56,35	43,6	25,6	33,0	7,25	11,50	22,30	65,55	40,55	13,8	10,9	10,2	6,1	12,6	1530,7	247,9	0,0	
		Oleje i smary 5,5%	36,9	23,9	1,5	1,85	3,10	2,4	1,4	1,8	0,4	0,65	1,25	3,6	2,20	0,75	0,6	0,56	0,33	0,7	83,9	13,5	0,0	
		OGÓLEM	710,0	461,4	28,9	35,40	59,45	46,0	27,0	34,8	7,65	12,15	23,55	69,15	42,8	14,6	11,4	10,8	6,43	13,3	1614,6	261,4	969	
2		Olej napędowy do pk	361,71	316,4	17,8	32,75	30,35	16,9	14,7	12,05	23,0	13,0	7,05	213,35	44,0	8,44	7,0	1,46	0,6	8,2	1128,8	14,4	0,0	
		Oleje i smary 12,5%	45,72	39,6	2,2	4,1	3,8	2,1	1,85	1,5	2,9	1,6	0,90	26,65	5,5	1,05	0,9	0,18	0,07	1,02	141,6	1,7	0,0	
		OGÓLEM	407,43	356,0	20,0	36,85	34,15	19,0	16,55	13,55	25,9	14,6	7,95	240,0	49,5	9,49	7,9	1,64	0,67	9,22	1270,4	16,1	762	
3		Olej napędowy do PG	495,2	254,5	-	9,35	-	-	-	-	-	-	16,35	7,95	30,1	0,41	-	-	-	-	813,9	20,7	1,0	
		Oleje i smary 12,5%	62,0	31,8	-	1,15	-	-	-	-	-	-	-	2,05	1,0	3,8	0,05	-	-	-	-	101,9	2,6	1,0
		OGÓLEM	557,2	286,3	-	10,50	-	-	-	-	-	-	18,40	8,95	33,9	0,46	-	-	-	-	915,7	23,3	916	
4		Olej napędowy do czołgów	898,6	341,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1239,7	102,8	1,0
		Oleje i smary 12,5%	113,0	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155,7	12,3	1,0
		OGÓLEM	1011,6	383,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1395,4	115,6	1305	
5		Razem olej napędowy	1755,27	912,0	17,80	42,1	30,35	16,9	14,7	12,05	23	13	23,4	221,30	74,01	8,85	7,0	1,46	0,6	8,2	3182,3	137,9	-	
		Oleje i smary	220,88	114,1	2,20	5,25	3,8	2,1	1,85	1,5	2,9	1,6	2,95	27,65	9,3	1,1	0,9	0,18	0,07	1,02	399,2	17,2	-	
		OGÓLEM	1976,15	1026,1	20,00	47,35	34,15	19,0	16,55	13,55	25,9	14,60	248,95	83,31	10,71	7,9	1,64	0,67	9,22	3581,5	155,1	1073		
6		Paliwo lotnicze	11,52	7,7	1,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,67	-	5	
7		Ogółem paliwa	2439,87	1357,2	45,2	75,65	56,7	60,5	40,3	45,05	30,25	24,5	45,7	286,95	114,65	22,65	18,4	12,26	7,03	20,86	4733,7	385,8	-	
		Ogółem oleje i smary	257,58	138,0	3,7	7,1	6,9	4,5	3,25	3,30	3,3	2,25	4,2	31,25	11,53	1,86	1,5	1,1	0,4	1,72	483,1	30,7	-	
		OGÓLEM MPS	2697,45	1495,2	50,35	82,75	63,60	65,0	43,55	48,35	33,55	26,75	49,9	318,10	126,2	24,51	19,9	13,36	7,43	22,52	5216,8	416,5	4090	
9		"w"	83,2	66,1	3,5	4,64	6,80	3,8	3,48	4,24	2,61	2,17	1,54	6,44	4,98	2,38	2,16	1,16	0,47	0,98	200,6	29,6	602	
10		"ws"	59,8	47,5	2,51	3,34	4,9	2,7	2,5	3,05	1,88	1,55	1,11	4,62	3,58	1,71	1,6	0,84	0,34	0,7	144,0	21,3	-	
11		"g"	43,9	34,8	1,84	2,44	3,58	2,0	1,83	2,23	1,38	1,14	0,81	3,39	2,62	1,25	1,2	0,62	0,25	0,52	105,5	15,6	105	

x/ 2xDPanc /T-72 i BWP/
1xDPanc /T-55 i BWP/

xx/ 1x DZ /T-55 i BWP/
1x DZ /T-55 i SKOT/

40. ZESTAWIENIE ZBIOROWYCH RACJI DZIENNYCH ŻYWNOSCI

Lp	Wyszczególnienie	Stan ludzi	Masa żywności w tonach		
			W	WS	S
			2,45	1,76	1,29
1	2	3	4	5	6
1	pz na SKOT	2368	5,80	4,17	3,05
2	pcz na T-55	1071	2,62	1,88	1,38
3	oddz. WRiArt.	1707	4,18	3,00	2,20
4	oddz. WOPI.	767	1,88	1,35	0,99
5	oddz. RWIS	950	2,33	1,70	1,23
6	oddz. tyłowe	1087	2,66	1,91	1,40
7	pozostałe	883	2,16	1,55	1,14
x	Razem DZ /SKOT A/T-55/ A/234	13569	33,3	23,9	17,5
1	pz na BWP	2262	5,54	3,99	2,92
2	pcz na T-55	1397	3,42	2,46	1,80
3	oddz. WRiArt.	1617	3,96	2,85	2,09
4	oddz. WOPL	666	1,63	1,17	0,86
5	oddz. RWIS	950	2,33	1,7	1,23
6	oddz. tyłowe	1087	2,66	1,91	1,40
7	pozostałe	883	2,16	1,55	1,14
x	Razem DZ /BWP i T-55/ A/233	13386	32,8	23,6	17,3
1	pz na BWP	2238	5,48	3,93	2,90
2	pcz na T-55	1428	3,50	2,51	1,84
3	oddz. WRiArt.	1357	3,32	2,39	1,75
4	oddz. WOPL	638	1,56	1,12	0,82
5	oddz. RWIS	950	2,32	1,67	1,23
6	oddz. tyłowe	1094	2,68	1,92	1,41
7	pozostałe	881	2,16	1,55	1,14
x	Razem DPanc /BWP i T-55/ A/232	11442	28,0	20,0	14,8
1	pz na BWP i T-72	2205	5,40	3,88	2,84
2	pcz na T-72	1305	3,20	2,30	1,68
3	oddz. WRiArt.	1592	3,90	2,80	2,05
4	oddz. WOPL	638	1,56	1,12	0,82
5	oddz. RWIS	980	2,40	1,72	1,26
6	oddz. tyłowe	1094	2,68	1,92	1,41
7	pozostałe	881	2,16	1,55	1,14
x	Razem DPanc /BWP i T-72/ A/231	11275	27,6	19,8	14,5
1	bpzmot	402	0,98	0,71	0,52
2	bcz	200	0,49	0,35	0,26
3	pod oddz. WRiArt.	199	0,49	0,35	0,26
4	pod oddz. OPL	138	0,34	0,24	0,18
5	pod oddz. RWIS	151	0,37	0,26	0,19
6	pododdz. tyłowe	270	0,66	0,47	0,35
7	pozostałe	98	0,24	0,17	0,13
x	Razem pz /BWP i T-55/ A/129	2262	5,54	3,99	2,91

1	2	3	4	5	6
1	bcz	170	0,42	0,3	0,22
2	kpzmot	101	0,25	0,18	0,13
3	pododdz. WRiArt.	164	0,40	0,29	0,21
4	pododdz. OPL	138	0,34	0,24	0,18
5	pododdz. RWIS	150	0,37	0,26	0,19
6	pododdz. tyłowe	243	0,59	0,43	0,31
7	pozostałe	91	0,22	0,16	0,12
x	Razem pcz /T-55, BWP/ A/130	1397	3,42	2,46	1,80
1	bpzmot	426	1,04	0,75	0,55
2	bcz	196	0,48	0,34	0,25
3	pododdz. WRiArt.	287	0,70	0,50	0,37
4	pododdz. OPL	138	0,34	0,24	0,18
5	pododdz. RWIS	147	0,36	0,26	0,19
6	pododdz. tyłowe	225	0,55	0,39	0,29
7	pozostałe	97	0,24	0,17	0,12
x	Razem pz /SKOT, T-55/ A/131	2368	5,8	4,17	3,05
1	kcw	70	0,17	0,12	0,09
2	kpzmot	100	0,24	0,17	0,12
3	pododdz. OPL	114	0,28	0,20	0,15
4	pododdz. RWIS	166	0,41	0,29	0,21
5	pododdz. tyłowe	245	0,60	0,43	0,32
6	pozostałe	96	0,24	0,17	0,12
x	Razem pcz /T-55, BWP/ A/132	1071	2,62	1,88	1,38
1	bpzmot	402	0,98	0,71	0,52
2	bcz	167	0,41	0,29	0,22
3	pododdz. WRiArt.	199	0,49	0,35	0,26
4	pododdz. OPL	114	0,28	0,20	0,15
5	pododdz. RWIS	151	0,37	0,26	0,19
6	pododdz. tyłowe	270	0,66	0,47	0,35
7	pozostałe	98	0,24	0,17	0,12
x	Razem pz /BWP, T-72/ A/133	2205	5,40	3,9	2,84
1	bcz	140	0,34	0,25	0,18
2	kpzmot	101	0,25	0,18	0,13
3	da	164	0,40	0,29	0,21
4	pododdz. OPL	114	0,28	0,20	0,15
5	pododdz. RWIS	141	0,34	0,25	0,18
6	pododdz. tyłowe	269	0,66	0,47	0,35
7	pozostałe	96	0,24	0,17	0,12
x	Razem pcz /T-72, BWP/ A/134	1305	3,2	2,3	1,7
1	bpzmot	402	0,98	0,71	0,52
2	bcz	200	0,49	0,35	0,26
3	pododdz. WRiArt.	199	0,49	0,35	0,26
4	pododdz. OPL	114	0,28	0,20	0,15
5	pododdz. RWIS	151	0,37	0,26	0,19
6	pododdz. tyłowe	270	0,66	0,47	0,35
7	pozostałe	98	0,24	0,17	0,13
x	Razem pz /BWP, T-55/ A/135	2238	5,48	3,93	2,9

1	2	3	4	5	6
1	bcz	170	0,42	0,3	0,22
2	knzmot	101	0,25	0,18	0,13
3	da	219	0,54	0,39	0,28
4	pododdz. OPL	114	0,28	0,20	0,15
5	pododdz. RWIS	150	0,37	0,26	0,19
6	pododdz. tyłowe	243	0,59	0,43	0,31
7	pozostałe	93	0,23	0,16	0,12
x	Razem pcz /BWP. T-55/ A/136	1428	3,5	2,51	1,84
1	pz	2124	5,20	3,74	2,73
2	pcz	993	2,43	1,75	1,28
3	oddziały WR1Art.	1558	3,81	2,74	2,00
4	oddziały WOPL	750	1,84	1,32	0,97
5	oddziały RWIS	877	2,14	1,54	1,13
6	oddziały tyłowe	877	2,14	1,54	1,13
7	pozostałe	677	1,66	1,19	0,87
x	Razem rezerwowa DZ /sam. T-55/ A/219	2104	29,6	21,3	15,6
1	bpzmot	450	1,10	0,65	0,58
2	kcz	70	0,17	0,12	0,09
3	pododdz. WR1Art.	138	0,34	0,24	0,18
4	ba plot	70	0,17	0,12	0,09
5	pododdz. RWIS	178	0,44	0,31	0,23
6	pododdz. tyłowe	172	0,42	0,30	0,22
7	pozostałe	146	0,36	0,26	0,19
x	Razem pz /sam. T-55/ A/187	2124	5,2	3,74	2,74
1	kcz	70	0,17	0,12	0,09
2	ba plot	70	0,17	0,12	0,09
3	pododdz. RWIS	197	0,48	0,35	0,25
4	pododdz. tyłowe	230	0,56	0,40	0,30
5	pozostałe	146	0,36	0,26	0,19
x	Razem pcz /T-55/ A/188	993	2,43	1,75	1,28
1	ARSap	2775	6,80	4,9	3,58
2	ARChem	1553	3,8	2,7	2,0
3	ARROT	1431	3,5	2,51	1,84
4	ARAA	1896	4,64	3,34	2,44
5	ARMZ	2627	6,44	4,62	3,39
6	ARR	2033	4,98	3,58	2,62
7	pł	1421	3,48	2,5	1,83
8	prl	1732	4,24	3,05	2,23
9	par	1067	2,61	1,88	1,38
10	apappanc	884	2,17	1,55	1,14
11	prplot "KUR"	628	1,54	1,11	0,81
12	bde	970	2,38	1,71	1,25
13	mbw	230	0,56	0,40	0,30
14	OZE	237	0,58	0,42	0,31
15	bpapid	192	0,47	0,34	0,25
16	kssan	200	0,49	0,35	0,26

Rodzaje pojazdów	Oddziały /pododdziały/		Pojedyncza jn /na 100 km/		bpzmot		bz z BZ		bz z Bpanc		bcz		mbz		mbez	
	lit.	kg	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton
1. Benzyna samochodowa	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Motorcykl	5	3,80	30	0,11			22	0,08	22	0,08	27	0,10	23	0,09	25	0,09
Samochód 0,25-0,4 t	10	7,60	12	0,09			8	0,02	6	0,02	5	0,04	5	0,04	5	0,04
Samochód ciężarowy 1,5-2 t	25	19,00	28	0,55			19	0,36	19	0,36	15	0,29	17	0,32	17	0,32
Samochód ciężarowy 5 t	30	22,80	31	0,71			24	0,55	24	0,55	18	0,41	18	0,41	18	0,41
Razem	-	-	-	1,44			-	1,04	-	1,04	-	0,84	-	0,86	-	0,86
oleje i smary	-	-	-	0,09			-	0,06	-	0,06	-	0,05	-	0,05	-	0,05
Razem benzyna samochodowa	-	-	-	1,52			-	1,10	-	1,10	-	0,89	-	0,91	-	0,91
2. Olej napędowy do bk	30	25,80	31	0,80			24	0,62	24	0,62	18	0,46	18	0,46	18	0,46
Samochód ciężarowy 5t	-	-	-	0,80			-	0,62	-	0,62	-	0,46	-	0,46	-	0,46
Razem	-	-	-	0,04			-	2,03	-	0,03	-	0,03	-	0,03	-	0,03
oleje i smary	-	-	-	0,84			-	0,65	-	0,65	-	0,49	-	0,49	-	0,49
Razem olej napędowy do bk	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Olej napędowy do pę	115	98,90	-	-			24	2,37	35	3,46	-	-	24	2,37	11	1,09
BW Papier	104	89,44	-	-			12	1,07	2	0,18	-	-	5	0,45	3	0,27
Transporter opancerzony M-113	30	111,80	6	0,67			14	1,57	14	1,57	-	-	2	0,22	2	0,22
Transporter opancerzony HS-30	30	430,00	7	0,96			-	0,86	2	0,86	-	-	-	0,86	2	0,86
Ciarnik ewakuacyjny	160	137,60	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samobieżne działo ppanc	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Razem	-	-	-	1,63			-	5,87	-	6,07	-	1,99	-	3,90	-	2,44
oleje i smary	-	-	-	0,20			-	0,73	-	0,76	-	0,25	-	0,49	-	0,30
Razem olej napędowy do pę	-	-	-	1,83			-	6,60	-	6,83	-	2,24	-	4,39	-	2,74
4. Olej napędowy do czołgów	220	189,20	-	-			-	-	-	-	41	7,76	-	-	28	3,97
Czołg Leopard - 2	165	141,90	-	-			-	-	-	-	-	-	-	13	1,84	2,97
Czołg Leopard - 1	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Razem	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
oleje i smary	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Olej napędowy do czołgów	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRZEK OLEJ NAPEWNY	-	-	-	2,43			-	6,49	-	6,69	-	10,21	-	6,20	-	6,97
OLEJE I SMARY	-	-	-	0,24			-	0,76	-	0,79	-	1,25	-	0,75	-	0,83
OLEJE I SMARY	-	-	-	2,67			-	7,25	-	7,48	-	11,46	-	6,95	-	7,60
OLEJE I SMARY	-	-	-	3,87			-	7,53	-	7,73	-	11,05	-	7,06	-	7,73
OLEJE I SMARY	-	-	-	0,32			-	0,82	-	0,85	-	1,30	-	0,80	-	0,88
OLEJE I SMARY	-	-	-	4,19			-	8,35	-	8,58	-	12,35	-	7,86	-	8,61

Rodzaje pojazdów	Oddziały ZT	Pojedynczo, ln /na 100 km/		BPZmot		BZ		BPanc	
		litr.	kg	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Benzyna samochodowa									
Motocykl		5	3,80	80	0,30	114	0,43	121	0,46
Samochód 0,25-0,4 t		10	7,60	36	0,27	44	0,33	40	0,30
Samochód ciężarowy 1,5-2 t		25	19,00	137	2,60	140	2,66	115	2,19
Samochód ciężarowy 5 t		30	22,80	170	3,88	133	3,03	137	3,12
Razem		-	-	-	7,05	-	6,45	-	6,07
Oleje i smary		-	-	-	0,39	-	0,35	-	0,33
Razem benzyna samochodowa		-	-	-	7,44	-	6,80	-	6,40
2. Olej napędowy do pę									
Samochód ciężarowy 5 t		30	25,80	170	4,39	133	3,43	137	3,53
Samochód ciężarowy 10 t		35	30,10	60	1,81	106	3,19	110	3,31
Transporter opancerzony Luchs		100	96,00	-	-	8	0,69	8	0,69
Razem		-	-	-	6,20	-	7,31	-	7,53
Oleje i smary		-	-	-	0,78	-	0,91	-	0,94
Razem olej napędowy do pę		-	-	-	6,98	-	8,22	-	8,47
3. Olej napędowy do pę									
HMP wader		115	98,90	-	-	72	7,12	46	4,55
Transporter opancerzony M-113		104	89,44	4	0,36	46	4,11	24	2,15
Transporter opancerzony Hs-30		130	111,80	3	0,34	20	2,24	16	1,79
Transporter opancerzony TPZ		100	86,00	-	-	31	2,67	30	2,58
Ciągnik ewakuacyjny		500	430,00	2	0,86	16	6,88	18	7,74
Samobieżne działo ppanc i inne		160	137,60	14	1,93	16	2,20	16	2,20
Czołgi saperskie i mostowe		165	141,90	8	1,14	6	0,85	6	0,85
Samobieżna haubica 155		140	120,40	-	-	18	2,17	18	2,17
Razem		-	-	-	4,63	-	28,24	-	24,03
Oleje i smary		-	-	-	0,58	-	3,53	-	3,00
Razem olej napędowy do pę		-	-	-	5,21	-	31,77	-	27,03
4. Olej napędowy do czołgów									
Czołg M-48 A2 CAZ		270	232,20	41	9,52	-	-	-	-
Czołg Leopard-2		220	189,20	-	-	-	-	110	20,81
Czołg Leopard-1		165	141,90	-	-	54	7,66	-	-
Razem		-	-	-	9,52	-	7,66	-	20,81
Oleje i smary		-	-	-	1,19	-	0,96	-	2,60
Razem olej napędowy do czołgów		-	-	-	10,71	-	8,62	-	23,41
OGÓLEM OLEJ NAPĘDOWY									
OLEJE I SMARY		-	-	-	2,55	-	5,40	-	6,54
5. OGÓLEM									
OGÓLEM PALIWA		-	-	-	27,40	-	49,66	-	58,44
OGÓLEM OLEJE I SMARY		-	-	-	2,94	-	5,75	-	6,87
6. OGÓLEM MPS									
		-	-	-	30,34	-	55,41	-	65,31

Rodzaje pojazdów	Oddziały /ZT/		Pojedyncza jn na 100 km		DP		DZ		DPanc	
	litr.	kg	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton	Ilość poj.	ton		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1. Benzyna samochodowa										
motocykl	5	3,90	240	0,91	392	1,49	410	1,56		
samochód ciężarowy 5 t	10	7,60	144	1,09	176	1,34	160	1,22		
samochód ciężarowy 1,5-2 t	25	19,00	665	12,64	996	18,92	990	18,81		
samochód ciężarowy 5 t	30	22,80	550	12,54	900	20,52	840	19,15		
Razem	-	-	-	27,18	-	42,27	-	40,74		
Oleje i smary	-	-	-	1,49	-	2,32	-	2,24		
Razem benzyna samochodowa	-	-	-	28,67	-	44,59	-	42,98		
2. Olej napędowy do pk										
samochód ciężarowy 5 t	30	25,80	460	11,87	903	23,30	858	22,14		
samochód ciężarowy 10 t	35	30,10	309	9,30	1284	38,65	1394	41,96		
transporter opancerzony Luchs	100	86,00	-	-	34	2,92	34	2,92		
transporter opancerzony Fuchs	100	86,00	-	-	16	1,38	16	1,38		
wrzutnia raketowa 227 MLRS	165	141,90	-	-	16	2,27	16	2,27		
wrzutnia raketowa 110	140	120,40	-	-	16	1,93	16	1,93		
Razem	-	-	-	21,17	-	70,45	-	72,60		
Oleje i smary	-	-	-	2,65	-	8,81	-	9,01		
Razem olej napędowy do pk	-	-	-	23,82	-	79,26	-	81,61		
3. Olej napędowy do pg										
BWP Marder	115	98,90	-	-	190	18,79	164	16,22		
transporter opancerzony M-113	104	89,44	4	0,35	235	21,11	209	18,60		
transporter opancerzony M5-30	130	111,80	51	5,70	90	10,06	86	9,61		
transporter opancerzony TP2	100	86,00	-	-	102	8,69	100	8,60		
samobieżna haubica 203,2	164	141,00	4	0,56	18	2,54	18	2,54		
samobieżna haubica 155	140	120,40	18	2,17	72	8,67	72	8,67		
samobieżne działo ppanc i inne	160	137,60	78	10,73	108	14,86	108	14,86		
czołgi saperские i mostowe	165	141,90	8	1,14	24	3,41	24	3,41		
ciągnik ewakuacyjny	500	430,00	2	0,86	59	25,37	61	26,23		
Razem	-	-	-	21,52	-	113,50	-	108,76		
Oleje i smary	-	-	-	2,69	-	14,19	-	13,60		
Razem olej napędowy do pg	-	-	-	24,21	-	127,69	-	122,36		
4. Olej napędowy do czołgów										
czołg M-48 A2 GAZ	270	232,20	82	19,04	-	-	-	-		
czołg Leopard - 2	220	189,20	-	-	110	20,81	254	48,06		
czołg Leopard - 1	165	141,90	-	-	142	20,15	54	7,67		
Razem	-	-	-	19,04	-	40,96	-	55,73		
Oleje i smary	-	-	-	2,38	-	5,12	-	6,97		
Razem olej napędowy do czołgów	-	-	-	21,42	-	46,08	-	62,70		
OGOLEM OLEJ NAPĘDOWY	-	-	-	61,73	-	224,91	-	237,09		
OLEJE I SMARY	-	-	-	7,72	-	28,12	-	29,58		
5. OGOLEM										
OGOLEM PALIWA	-	-	-	69,45	-	253,03	-	266,67		
OGOLEM OLEJE I SMARY	-	-	-	88,91	-	267,18	-	277,83		
OGOLEM OLEJE I SMARY	-	-	-	9,21	-	30,44	-	31,92		
6. OGOLEM MPS										
OGOLEM MPS	-	-	-	98,22	-	297,62	-	309,65		

44. MASA DZIENNEJ NORMY AMUNICJI BATALIONU RFN

Rodzaj amunicji	Masa naboju brutto w kp	bnzmot		bz z BZ		bz z BPanc		bcz		mbz		mbez	
		szt	ton	szt	ton	szt	ton	szt	ton	szt	ton	szt	ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Amunicja strzelecka													
9 mm nabój	0,02	20810	0,04	20598	0,04	20746	0,04	20618	0,04	20730	0,04	20618	0,04
7,62 mm nabój	0,03	96600	2,90	83700	2,50	84600	2,50	53250	1,60	64650	1,90	59550	1,80
granat ręczny	0,70	679	0,48	606	0,42	623	0,44	378	0,27	481	0,34	431	0,30
granat zapalający	0,51	573	0,29	370	0,20	370	0,20	-	-	248	0,13	123	0,05
84 mm nabój do pancerzownicy	3,00	-	-	64	0,19	66	0,20	12	0,04	44	0,13	30	0,06
25 mm nabój sygnałowy	0,15	150	0,02	155	0,02	155	0,02	40	0,01	110	0,02	75	0,01
Razem amunicja strzelecka	-	-	3,73	-	3,37	-	3,40	-	1,96	-	2,56	-	2,27
Amunicja strzelecka pokładowa													
7,62 mm nabój	0,03	-	-	51200	1,50	73200	2,20	114750	3,50	85750	2,60	101000	3,00
12,7 mm nabój	0,20	-	-	12000	2,40	-	-	-	-	-	-	-	-
20 mm nabój do działa pokładow.	0,50	-	-	3480	1,74	4800	2,40	600	0,30	3120	1,60	1920	1,00
67 mm nabój do pancerzownicy	2,00	-	-	64	0,13	64	0,13	-	-	44	0,09	11	0,02
ppanc pocisk raketowy	8,00	-	-	34	0,27	35	0,28	-	-	24	0,19	11	0,09
Razem am. strzelecka pokładowa	-	-	-	-	6,04	-	5,01	-	3,80	-	4,48	-	4,11
Razem amunicja strzelecka i strzelecka pokładowa	-	-	3,73	-	9,41	-	8,41	-	5,76	-	7,04	-	6,38
Amunicja moździerzowa													
120 mm nabój moździerzowy	20,00	270	5,40	270	5,40	270	5,40	-	-	-	-	-	-
Razem amunicja moździerzowa	-	-	5,40	-	5,40	-	5,40	-	-	-	-	-	-
Amunicja czołgowa													
120 mm nabój armaty czołgowej	43,40	-	-	-	-	-	-	287	12,40	91	3,90	196	8,50
105 mm nabój armaty czołgowej	-	-	-	-	-	-	-	-	12,40	-	3,90	-	8,50
Razem amunicja czołgowa	-	-	-	-	-	-	-	-	12,40	-	3,90	-	8,50
Amunicja przeciwpancerna													
90 mm nabój do armaty ppanc	30,00	49	1,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Razem amunicja przeciwpancerna	-	-	1,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PPK													
przeciwpancerny pocisk raketowy	8,00	12	0,10	27	0,20	27	0,20	-	-	18	0,14	9	0,07
Razem ppanc poc. raketowy	-	-	0,10	-	0,20	-	0,20	-	-	-	0,14	-	0,07
OGÓŁEM AMUNICJI	-	-	11,00	-	15,00	-	14,00	-	18,00	-	11,00	-	15,00

45. MASA DZIENNEJ NORMY AMUNICJI BRYGADY RFN

Rodzaj amunicji	Masa naboju brutto w kg	BP2mot		BZ		BPanc	
		szt	ton	szt	ton	szt	ton
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Amunicja strzelecka</u>							
9 mm nabój	0,02	147079	2,90	139360	2,80	139168	2,80
7,62 mm nabój	0,03	472450	14,20	45101	13,50	416350	12,50
granat ręczny	0,70	2703	1,70	36	2,54	3364	2,35
granat zapalający	0,51	943	0,48	9	0,50	493	0,25
94 mm nabój do pancerzownicy	3,00	12	0,04	23	0,69	167	0,50
26 mm nabój sygnałowy	0,15	400	0,05	550	0,08	400	0,06
Razem amunicja strzelecka	-	-	19,38	-	20,11	-	18,46
<u>Amunicja strzelecka pokładowa</u>							
7,62 mm nabój	0,03	123000	3,70	485900	14,60	546700	16,40
12,7 mm nabój	0,20	39750	7,60	24000	4,80	12000	2,40
20 mm nabój do działa pokładowego	0,50	1200	0,60	16320	9,20	13560	6,80
67 mm nabój do pancerzownicy	2,00	234	0,50	532	1,05	338	0,68
ppanc pocisk rakietowy	8,00	-	-	92	0,74	45	0,35
Razem amunicja strzelecka pokładowa	-	-	12,40	-	29,40	-	26,64
Razem amunicja strzelecka i strzelecka pokładowa	-	-	31,78	-	49,51	-	45,10
<u>Amunicja moździerzowa</u>							
120 mm nabój moździerzowy	20,00	540	10,80	540	10,80	270	5,50
Razem amunicja moździerzowa	-	-	10,80	-	10,80	-	5,40
<u>Amunicja artyleryjska</u>							
105 mm nabój do haubicy	17,35	1440	25,00	-	-	-	-
155 mm nabój do haubicy	70,00	-	-	990	69,30	990	69,30
Razem amunicja artyleryjska	-	-	25,00	-	69,30	-	69,30
<u>Amunicja czołgowa</u>							
120 mm nabój armaty czołgowej	-	-	-	-	-	-	-
105 mm nabój armaty czołgowej	43,40	287	11,50	378	16,40	770	33,40
Razem amunicja czołgowa	-	-	11,50	-	16,40	-	33,40
<u>Amunicja przeciwpancerna</u>							
90 mm nabój do armaty ppanc	30,00	98	2,94	-	-	-	-
Razem amunicja przeciwpancerna	-	-	2,94	-	-	-	-
<u>Amunicja przeciwlotnicza</u>							
20 mm nabój do działa plot	0,50	7600	3,80	7600	3,80	7600	3,80
Razem amunicja przeciwlotnicza	-	-	3,80	-	3,80	-	3,80
<u>Przeciwpancerne pociski rakietowe</u>							
Przeciwpancerny pocisk kierowany	20,00	-	-	12	0,24	12	0,24
Przeciwpancerny pocisk kierowany	8,00	18	0,14	54	0,43	24	0,19
Razem przeciwpancerne pociski kierowane	-	-	0,14	-	0,67	-	0,43
OGDŁEM AMUNICJA	-	-	86,00	-	151,00	-	158,00

46. MASA DZIENNEJ NORMY AMUNICJI DYWIZJI RFN

Rodzaj amunicji	Masa naboju brutto w kg.	DPZmot		DZ		DPanc	
		szt.	ton	szt.	ton	szt.	ton
1	2	3	4	5	6	7	8
Amunicja strzelecka							
9 mm nabój	0,02	202200	4,00	1092000	21,84	1756650	35,13
7,62 mm nabój	0,03	1777500	53,33	2418450	72,56	1714650	51,44
granat ręczny	0,70	15000	10,50	26623	18,64	26362	18,45
granat zapalający	0,51	4890	2,50	9800	5,00	9000	4,60
34 mm nabój do pancerzownicy	3,00	44	0,13	829	2,49	765	2,30
26 mm nabój sygnałowy	0,15	1350	0,20	1910	0,29	1760	0,26
Razem amunicja strzelecka	-	-	70,66	-	120,82	-	111,88
Amunicja strzelecka pokładowa							
7,62 mm nabój	0,03	462000	13,86	2982000	89,46	2973000	89,20
12,7 mm nabój	0,20	61500	12,30	30000	6,00	15000	3,00
20 mm nabój do działa pokładowego	0,50	1200	0,60	51720	25,86	48000	24,00
67 mm nabój do pancerzownicy	2,00	464	0,93	1932	3,86	1738	3,18
ppanc pocisk raketowy	8,00	-	-	229	1,80	182	1,46
Razem amunicja strzelecka pokład.	-	-	27,69	-	127,00	-	120,84
Razem amunicja strzelecka i strzelecka pokładowa	-	-	98,35	-	247,82	-	232,72
Amunicja moździerzowa							
120 mm nabój moździerzowy	20,00	2160	43,20	1890	37,80	1620	32,40
Razem amunicja moździerzowa	-	-	43,20	-	37,80	-	32,40
Amunicja artyleryjska i raketowa							
105 mm nabój do haubicy	17,35	4320	74,96	-	-	-	-
155 mm nabój do haubicy	70,00	990	69,30	3960	277,20	3960	277,20
203,2 mm nabój do haubicy	120,00	220	26,40	990	118,80	990	118,80
227 mm pocisk raketowy MLRS	312,00	-	-	576	180,30	576	180,30
110 mm pocisk raketowy Lars-2	41,90	-	-	576	24,14	576	24,14
Razem amunicja artyleryjska i rak.	-	-	170,66	-	600,44	-	600,44
Amunicja czołgowa							
120 mm nabój armaty czołgowej	43,40	574	24,92	1764	76,56	2156	93,57
105 mm nabój armaty czołgowej	-	-	24,92	-	76,56	-	93,57
Razem amunicja czołgowa	-	-	24,92	-	76,56	-	93,57
Amunicja przeciwpancerna							
90 mm nabój do armaty ppanc	30,00	546	16,38	-	-	-	-
Razem amunicja przeciwpancerna	-	-	16,38	-	-	-	-
Amunicja przeciwlotnicza							
20 mm nabój do działa plot	0,50	76000	38,00	91200	45,60	91200	45,60
35 mm nabój do działa plot	2,20	-	-	7200	15,84	7200	15,84
40 mm nabój do działa plot	2,40	-	-	-	-	-	-
Razem amunicja plot	-	-	38,00	-	61,44	-	61,44
Rakiety przeciwlotnicze							
rakiety plot Redeye	8,20	-	-	72	0,59	72	0,59
Razem rakiety przeciwlotnicze	-	-	-	-	0,59	-	0,59
Przeciwpancerne pociski raketowe							
Przeciwpancerny pocisk kierowany	20,00	-	-	12	0,24	12	0,24
Przeciwpancerny pocisk kierowany	8,00	54	0,43	54	0,43	24	0,19
Razem przeciwpancerne pociski kierowane	-	-	0,43	-	0,67	-	0,43
OGÓLNIE AMUNICJA	-	-	392,00	-	1026,00	-	1029,00

Wydrukowano w 150 egz.

Egz. nr 1-150 Bibl.Nauk.DZS

Wyk. Zespół ofic.

Druk. Zespół mas. iłstek

Druk. ASG WP nr 0269/01279/wv

Kor. Autor

