

Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

41

40



# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO

IM. GENERAŁA BRONI  
KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO

JAWNE

Asa WP wewn. 3669/82



Egz. Nr ..... 1



Pplk lek. med Bohdan GEMBICKI  
Mjr dypl. Aleksander ŁOJKO

CHARAKTERYSTYKA  
I DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE  
SPRZĘTU WOJSK LĄDOWYCH

Cz. III SŁUŻBY KWATERMISTRZOWSKIE

Materiały pomocnicze dla nauczycieli akademickich  
i słuchaczy

55451

WARSZAWA LUTY 1982



41

40



# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO

IM. GENERAŁA BRONI  
KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO

JAWNE

ASG WP wewn. 3669/82

Egz. Nr. 1



Ppłk lek. med Bohdan GEMBICKI  
Mjr dypl. Aleksander ŁOJKO

CHARAKTERYSTYKA  
I DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE  
SPRZĘTU WOJSK LĄDOWYCH

Cz. III SŁUŻBY KWATERMISTRZOWSKIE

Materiały pomocnicze dla nauczycieli akademickich  
i słuchaczy

55451

WARSZAWA LUTY 1982

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP  
-----  
WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

ASG WP wewn. 3669/82

JAWNE

ZATWIERDZAM  
SZEFA KATEDRY TAKTYKI TYŁÓW

gen.bryg. Zbigniew KAMIŃSKI

[REDACTED]  
Egz.nr ... 1



Ppłk lek.med. Bohdan GEMBICKI  
Mjr dypl. Aleksander ŁOJKO

CHARAKTERYSTYKA I DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE SPRZĘTU  
WOJSK LĄDOWYCH

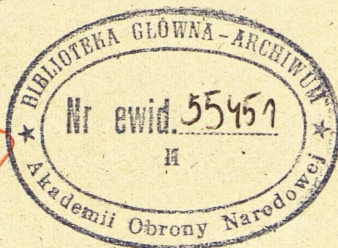
Cz. III SŁUŻBY KWATERMISTRZOWSKIE

Materiały pomocnicze dla nauczycieli akademickich i słuchaczy

*JAWNE*

*Empiricum 100000*

*05.11.2002r.*



-----  
WARSZAWA

L u t y

1982 r.

S P I S   T R E Ś C I

	Str.
WSTĘP .....	4
I. SŁUŻBA MPS .....	5
1. Cysterny-dystrybutory paliwowe .....	5
1.1. Cysterna paliwowa-dystrybutor 4,5 m <sup>3</sup> na samochodzie	
<del>STAR-660 M-1 lub M-2 /CD-4,5/ .....</del>	<del>5</del>
1.2. Cysterna paliwowa - dystrybutor 4,5 m <sup>3</sup> na samochodzie	
STAR-66 lub STAR-660 /CD-4,5 M/ .....	5
2. Cysterny paliwowe .....	6
2.1. Cysterna paliwowa 4,5 m <sup>3</sup> na samochodzie STAR-66 lub STAR-660	
/CS-4/ .....	6
2.2. Cysterna paliwowa 4,5 m <sup>3</sup> na samochodzie STAR-66 /CS-4,5B/ ...	7
2.3. Cysterna paliwowa 4,5 m <sup>3</sup> na samochodzie STAR-66 /CS-4,5C/ ...	7
2.4. Cysterna paliwowa 4,5 m <sup>3</sup> na samochodzie ZiL-151 /CS-4,5/ ....	8
2.5. Cysterna paliwowa 4 m <sup>3</sup> na samochodzie ZiS-150 /CS-4/ .....	9
3. Cysterny-przyczepy paliwowe .....	9
3.1. Cysterna paliwowa 1,6 m <sup>3</sup> na podwoziu 1-osowym 1,5 t /CP-1,6A/	9
3.2. Cysterna paliwowa 1,6 m <sup>3</sup> na podwoziu WD-50 /CP-1,6/ .....	10
3.3. Cysterna paliwowa 3 m <sup>3</sup> na przyczepie 2-osowej P-3 /CP-3/ ...	10
4. Pompy ręczne paliwowe i olejowe .....	11
4.1. Pompa ręczna paliwowa B-3 /PRP-3/ .....	11
4.2. Pompa ręczna paliwowa B-5 na stojaku zmodyfikowanym /PRP-5/ .	11
4.3. Pompa ręczna paliwowa B-6 na wózku /PRP-6/ .....	12
4.4. Pompa ręczna paliwowa B-6 na stojaku zmodyfikowanym /PRP-6A/.	12
4.5. Pompa ręczna olejowa zębata /PROZ/ .....	12
5. Beczki stalowe .....	13
5.1. Beczka stalowa 200 l "W" i "MON" ocynkowana /BSO-200/ .....	13
5.2. Beczka stalowa 200 l "W" ocynkowana z dwoma korkami /BSO-200A/	13
6. Polowy punkt tankowania /PPT-10/ .....	14
7. Grupa tankowania .....	14
8. Podstawowe dane taktyczno-techniczne środków transportowo-	
dystrybucyjnych służby MPS .....	16
II. SŁUŻBA MUNDUROWA .....	17
1. Łaźnie polowe .....	17
1.1. Samochód-łaźnia typu SŁP .....	17
1.2. Samochód-łaźnia typu SŁP-250 .....	17
1.3. Urządzenie kąpielowo-dezynfekcyjne typu BU-319/1 .....	18
2. Pralnie polowe .....	18
2.1. Samochód-pralnia chemiczna typu SPCH-66 .....	18

2.2. Samochód-pralnia typu SP-116 .....	19
2.3. Samochód-pralnia typu SP-117 .....	20
3. Namioty .....	20
3.1. Namiot NS-64 .....	20
3.2. Namiot N-6-72 .....	21
III. SŁUŻBA ŻYWNOŚCIOWA .....	21
1. Dywizyjna piekarnia polowa /DPP/ .....	21
2. Kuchnie polowe .....	21
2.1. Kuchenka dla małych grup typu KP-75 .....	21
2.2. Kuchenka dla małych grup KP-25 .....	22
2.3. Kuchnie polowe przewoźne typu KP-340, KP-200, KP-120 .....	23
3. Termosy .....	24
4. Zbiorniki na wodę .....	25
IV. SŁUŻBA ZDROWIA .....	26
1. Zespół operacyjny na podwoziach samochodowych "STAR-660" .....	26
2. Sala opatrunkowa na podwoziu samochodu "STAR-66" .....	27
3. Samochody sanitarne .....	28
3.1. Samochód sanitarny 6-nosowy szosowy "LUBLIN-51" .....	28
3.2. Samochód sanitarny UAZ-469 .....	29
3.3. Autobus sanitarny "AUTOSAN-H9" .....	29
3.4. Autobus sanitarny "OSINOBUS NO-OBS" .....	29
4. Zestawy medyczne .....	29
4.1. Zestaw RB /ranni w batalionie/ .....	29
4.2. Zestaw B-1 /wyjąłowane materiały opatrunkowe/ .....	29
4.3. Zestaw B-2 /szyny do unieruchomienia złamań/ .....	30
4.4. Zestaw RP /ranni w pułku/ .....	30
4.5. Zestaw RD /ranni w dywizji/ .....	30
4.6. Zestaw WB-1 .....	30
4.7. Zestaw WB-2 .....	30
4.8. Zestaw PCHS /środki przeciwchemiczne/ .....	31
5. Torby sanitarne .....	31
5.1. Torba "F" /podoficera sanitarnego/ .....	31
5.2. Torba "L" /lekarza/ .....	31
5.3. Torba "S" /sanitariusza/ .....	31
6. Materiały wyposażenie indywidualnego .....	31
6.1. IPP /indywidualny pakiet przeciwchemiczny/ .....	31
6.2. IPR /indywidualny pakiet radioochronny/ .....	32
6.3. Pantocid .....	32
BIBLIOGRAFIA .....	32

## W S T Ę P

W miarę nasycenia wojsk coraz bardziej skomplikowanym sprzętem bojowym systematycznie wzrasta ranga umiejętności jego zastosowania na współczesnym polu walki. Dość pokaźna część różnorodnej techniki bojowej będącej w wyposażeniu wojsk stanowi sprzęt służb kwatermistrzowskich, który na przyszłym polu walki będzie wykorzystywany do zabezpieczenia tyłowego walczących wojsk. Dlatego też gruntowna znajomość takiego sprzętu przez organizatorów tego zabezpieczenia jest niezbędna.

Niniejsze opracowanie obejmuje zestaw podstawowych danych informacyjnych sprzętu służby materiałów pędnych i amunicyjnych, mundurowej, żywnościowej oraz służby zdrowia, występującego aktualnie w wyposażeniu wojsk lądowych. W służbie zdrowia oprócz sprzętu wykazano również zestawy medyczne, torby sanitarne i materiały wyposażenia indywidualnego. W opracowaniu nie ujęto sprzętu wycofywanego z wojsk, jak również sprzętu występującego sporadycznie, którego wprowadzenie do wyposażenia wojsk nie będzie kontynuowane.

Zestaw danych informacyjnych, stanowiących treść niniejszego opracowania, ma służyć jako pomoc dydaktyczna nauczycielom akademickim i słuchaczom ASG WP.

### UWAGA:

Niniejsze opracowanie stanowi część trzecią całości wydania pt.:  
"Charakterystyka i dane taktyczno-techniczne sprzętu wojsk lądowych".  
Wydana dotąd:

Część I. Służba uzbrojenia i elektroniki.

Część II. Służba czołgowo-samochodowa.

W opracowaniu znajduje się część IV - Służba Komunikacji Wojskowej.

## I. SŁUŻBA MPS

### 1. CYSTERNY-DYSTRYBUTORY PALIOWE

#### 1.1. Cysterna paliwowa-dystrybutor 4,5 m<sup>3</sup> na samochodzie STAR 660 M-1 lub M-2 /CD-4,5/

##### Przeznaczenie

Cysterna CD-4,5 jest przeznaczona do przewozu, czasowego przechowywania oraz dystrybucji paliw płynnych. Znajduje się w wyposażeniu oddziałów, związków taktycznych i jednostek dowozu MPS.

##### Dane techniczne:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| - masa cysterny bez ładunku   | - 6570 kg;            |
| - masa cysterny z ładunkiem i wyposażeniem                                      | - 10 300 kg;          |
| - długość cysterny  | - 6,500 mm            |
| - wysokość  | - 2500 mm             |
| - dopuszczalne napełnienie przy poruszaniu się na drogach I i II kat.           | - 4500 l              |
| - dopuszczalne napełnienie przy poruszaniu się na drogach III kat. i terenowych | - 3000 l              |
| - typ pompy   | D-512 /prawyobrotowa/ |
| - wydajność pompy przy 1450 obrotach pompy na minutę                            | - 200 l/min.          |
| - wydajność węzła dystrybucyjnego   | - 180 l/min.          |

##### OPIS TECHNICZNY

Cysterna jest zbudowana na podwoziu Star 660-M1 lub M-2. Najważniejsze zespoły cysterny to zbiornik z blachy grubości 3 mm, pompa typu D-512 wraz z węzłem długości 6 m o średnicy 38 mm, zakończony pistoletem wlewowym. Filtr o 6 wymiennych wkładach filtrujących z dokładnością oczyszczania do 5 mikronów.

#### 1.2. Cysterna paliwowa-dystrybutor 4,5 m<sup>3</sup> na samochodzie Star 66 lub Star 660 /CD-4,5 M/

##### Przeznaczenie:

Cysterna CD-4,5 M jest przeznaczona do przewozu, czasowego przechowywania i dystrybucji paliw płynnych. Znajduje się w wyposażeniu oddziałów, związków taktycznych i batalionów dowozu MPS.

##### Dane techniczne:

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| - masa cysterny bez ładunku | - 6500 kg |
|-----------------------------|-----------|

- masa cysterny z ładunkiem i wyposażeniem	- 10 300 kg
- długość cysterny	- 6500 mm
- szerokość	- 2240 mm
- wysokość z obciążeniem	- 2470 mm
- pojemność	- 4500 l
- typ pompy	- SK-803
- dopuszczalny kąt przechyłu bocznego	- 30°

#### OPIS TECHNICZNY:

Napełnianie zbiornika cysterny odbywa się przez jego wlew górny obcą pompą, bądź przez własny węzeł dystrybucyjny za pomocą pompy wlewowej SK-803, opróżnianie odbywa się przez węzeł dystrybucyjny, grawitacyjnie lub za pomocą własnej pompy. Posiada cztery węże gumowe każdy długości 6 m o przekroju 38 mm. Pomiaru wydawanego paliwa dokonuje się za pomocą przepływomierza puzkowego, obrotowego, suchobieżnego POS-40 z licznikiem.

#### 2. CYSTERNY PALIWOWE

##### 2.1. Cysterna paliwowa 4,5 m<sup>3</sup> na samochodzie Star 66 lub Star 660 /CS-4,5A/

#### Przeznaczenie:

Cysterna CS-4,5A jest przeznaczona do przewozu, czasowego przechowywania i dystrybucji paliw płynnych. Znajduje się w wyposażeniu oddziałów związków taktycznych i batalionów dowozu MPS.

#### Dane techniczne:

- masa cysterny bez ładunku	- 6500 kg
- masa cysterny z ładunkiem i wyposażeniem	- 10 290 kg
- długość cysterny	- 6500 mm
- szerokość	- 2240 mm
- wysokość z obciążeniem	- 2470 mm
- wysokość bez obciążenia	- 2500 mm
- pojemność	- 4500 l
- typ pompy	- D-512 /lewo-obrotowa/
- wydajność pompy przy Hm = 17,5 m sł.wody	- 200 l/min
- dopuszczalny kąt przechyłu	- 30°

#### OPIS TECHNICZNY:

Napełnianie zbiornika cysterny odbywa się przez jego wlew górny obcą pompą bądź przez własny węzeł dystrybucyjny za pomocą pompy wirowej samozasysającej D-512 napędzanej silnikiem samochodu.

Opróżnianie odbywa się przez węzeł dystrybucyjny, grawitacyjnie lub za pomocą własnej pompy. Pomiaru wydawanego paliwa dokonuje się za pomocą przepływomierza puszkowego, obrotowego, suchobieżnego POS-40 z licznikiem.

## 2.2. Cysterna paliwowa 4,5 m<sup>3</sup> na samochodzie Star-66 /CS-4,5B/

### Przeznaczenie:

Cysterna CS-4,5B jest przeznaczona do przewozu, czasowego przechowywania i dystrybucji paliw płynnych. Znajduje się w wyposażeniu oddziałów, związków taktycznych i batalionów dowozu MPS.

### Dane techniczne:

- masa cysterny bez ładunku	- 6560 kg
- masa cysterny z ładunkiem i wyposażeniem	- 10480 kg
- długość	- 6500 mm
- wysokość z obciążeniem	- 2470 mm
- wysokość bez obciążenia	- 2500 mm
- pojemność	- 4500 l
- typ pompy	- D-512 /lewo-obrotowa/
- wydajność pompy przy Hm = 17,5 m sł.wody	- 200 l/min
- dopuszczalny kąt przechyłu boczny	- 30°

### OPIS TECHNICZNY:

Napełnianie zbiornika odbywa się przez jego wlew górny obcą pompą bądź przez własny węzeł dystrybucyjny za pomocą pompy wirowej samozaśysającej D-512 napędzanej silnikiem samochodu. Opróżnianie odbywa się przez węzeł dystrybucyjny, grawitacyjnie lub za pomocą własnej pompy. Pomiaru wydawanego paliwa dokonuje się za pomocą przepływomierza puszkowego, obrotowego, suchobieżnego POS-40 z licznikiem.

## 2.3. Cysterna paliwowa 4,5 m<sup>3</sup> na samochodzie Star-66 /CS-4,5C/

### Przeznaczenie:

Cysterna CS-4,5C jest przeznaczona do przewozu, czasowego przechowywania i dystrybucji paliw płynnych. Znajduje się w wyposażeniu oddziałów, związków taktycznych i batalionów dowozu MPS.

### Dane techniczne:

- masa cysterny bez ładunku	- 6500 kg
- masa cysterny z ładunkiem i wyposażeniem	- 10400 kg
- długość	- 6500 mm
- wysokość z obciążeniem	- 2470 mm

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| - pojemność                              | - 4500 l                     |
| - typ pompy                              | - D-512 /prawo-<br>obrotowa/ |
| - wydajność pompy przy Hm = 17 m sł.wody | - 200 l/min                  |
| - dopuszczalny kąt przechyłu bocznego    | - 30°                        |

**OPIS TECHNICZNY:**

Napełnianie zbiornika cysterny odbywa się przez jego wlew górny obcą pompą bądź przez własny węzeł dystrybucyjny za pomocą pompy wirowej samozasysającej D-512 napędzanej silnikiem samochodu. Opróżnianie odbywa się przez węzeł dystrybucyjny grawitacyjnie lub za pomocą własnej pompy. Pomiaru wydawanego paliwa dokonuje się za pomocą przepływomierza puszkowego obrotowego, suchobieżnego POS-40 z licznikiem.

**2.4. Cysterna paliwowa 4,5 m<sup>3</sup> na samochodzie ZiL-151 /CS-4,5/**

**Przeznaczenie:**

Cysterna CS-4,5 jest przeznaczona do przewozu, czasowego przechowywania i dystrybucji paliw płynnych. Znajduje się w wyposażeniu oddziałów, związków taktycznych.

**Dane techniczne:**

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| - masa cysterny bez ładunku                | - 6200 kg                    |
| - masa cysterny z ładunkiem i wyposażeniem | - 10170 kg                   |
| - długość cysterny                         | - 6940 mm                    |
| - wysokość z obciążeniem                   | - 2470 mm                    |
| - wysokość bez obciążenia                  | - 2600 mm                    |
| - pojemność                                | - 4500 l                     |
| - typ pompy                                | - D-512 /prawo-<br>obrotowa/ |
| - wydajność pompy przy Hm = 17 m sł.wody   | - 200 l/min                  |
| - dopuszczalny kąt przechyłu bocznego      | - 30°                        |

**OPIS TECHNICZNY:**

Napełnianie zbiornika cysterny odbywa się przez jego wlew górny obcą pompą bądź własnym węzłem dystrybucyjnym za pomocą pompy wirowej samozasysającej D-512 napędzanej od silnika samochodowego. Opróżnianie odbywa się przez węzeł dystrybucyjny grawitacyjnie bądź za pomocą własnej pompy. Pomiaru wydawanego paliwa dokonuje się za pomocą przepływomierza puszkowego, obrotowego i suchobieżnego POS-40 z licznikiem.

## 2.5. Cysterna paliwowa 4 m<sup>3</sup> na samochodzie ZiS-150 /CS-4/

### Przeznaczenie:

Cysterna CS-4 jest przeznaczona do przewozu, czasowego przechowywania i dystrybucji paliw płynnych. Znajduje się w wyposażeniu związków taktycznych i oddziałów gospodarczych oraz batalionów dowozu MPS.

### Dane techniczne:

- masa cysterny bez ładunku	- 5000 kg
- masa cysterny z ładunkiem i wyposażeniem	- 8200 kg
- długość cysterny	- 6600 mm
- wysokość z obciążeniem	- 2280 mm
- wysokość bez obciążenia	- 2350 mm
- pojemność	- 4000 l
- typ pompy	- B-6 /ręczna/
- wydajność pompy przy 56 ruchach rączką	- 162 l/min
- dopuszczalny kąt przechyłu bocznego	- 34°

### OPIS TECHNICZNY:

Napełnianie zbiornika cysterny odbywa się przez jego właz górny obcą pompą bądź przez węzeł dystrybucyjny, grawitacyjnie bądź za pomocą własnej pompy ręcznej B-6.

## 3. CYSTERNY PRZYCZEPY PALIWOWE

### 3.1. Cysterna paliwowa 1,6 m<sup>3</sup> na podwoziu 1-osiowym 1,5 t /CP-1,6A/

#### Przeznaczenie:

Cysterna CP-1,6A jest przeznaczona do przewozu, czasowego przechowywania i dystrybucji paliw płynnych.

#### Dane techniczne:

- masa	- 1280 kg
- długość	- 3750 mm
- szerokość	- 2250 mm
- wysokość	- 1850 mm

#### OPIS TECHNICZNY:

Cysterna jest zbudowana na podwoziu jednoosiowym 1,5 t. Zbiornik o przekroju eliptycznym na płaskie dno. W tylnej części cysterny znajduje się szafka z węzłem rurowym, w której zainstalowana jest pompa ręczna B-5 umożliwiająca wydawanie paliwa przez węże z pistoletami.

### 3.2. Cysterna paliwowa 1,6 m<sup>3</sup> na podwoziu WD-50 /CP-1,6/

#### Przeznaczenie:

Cysterna CP-1,6 jest przeznaczona do przewozu, czasowego przechowywania i dystrybucji paliw płynnych. Znajduje się w wyposażeniu oddziałów i związków taktycznych.

#### Dane techniczne:

- masa	- 1150 kg
- długość	- 3480 mm
- szerokość	- 1900 mm
- całkowita pojemność cysterny	- 1660 l

#### OPIS TECHNICZNY:

Cysterna jest zbudowana na przyczepie jednoosiowej WD-50. Zbiornik o przekroju eliptycznym ma płaskie dno. W tylnej części cysterny znajduje się szafka z węzłem rurowym, w którym zainstalowana jest pompa ręczna B-5 umożliwiająca wydawanie paliwa przez węże z pistoletami.

### 3.3. Cysterna paliwowa 3 m<sup>3</sup> na przyczepie 2-osiowej P-3 /CP-3/

#### Przeznaczenie:

Cysterna CP-3 jest przeznaczona do przewożenia, czasowego przechowywania i do dystrybucji paliw płynnych. Znajduje się w wyposażeniu oddziałów i związków taktycznych oraz batalionów dowozu MPS.

#### Dane techniczne:

- masa bez ładunku	- 2100 kg
- masa z ładunkiem i wyposażeniem	- 4500 kg
- długość	- 5180 mm
- wysokość	- 2350 mm
- szerokość	- 2020 mm
- pojemność zbiornika	- 3000 l
- typ pompy	-- B-6 /ręczna/
- wydajność pompy przy 55 ruchach ręczką	- 162 l/min.

#### OPIS TECHNICZNY:

Napełnianie zbiornika cysterny odbywa się przez jego górny wlew za pomocą obcej pompy. Opróżnianie odbywa się przez węzeł dystrybucyjny przy użyciu własnej pompy ręcznej typu B-6. Cysterna jest dodatkowo wyposażona w 8 kaniestrów o pojemności każdy po 20 l do przewozu olejów silnikowych.

#### 4. POMPY RĘCZNE PALIWOWE I OLEJOWE

##### 4.1. Pompa ręczna paliwowa B-3 /PRP-3/

###### Przeznaczenie:

Pompa jest przeznaczona do wydawania paliw z beczek. Można ją wykorzystać do wydawania olejów. Oleje przekładniowe ze względu na dużą gęstość można wydawać z beczek przy użyciu pompy B-3 dopiero po podgrzaniu ich do temperatury 60°C. Znajduje się w wyposażeniu jednostek wojskowych.

###### Dane techniczne:

- masa pompy - 15 kg
- wydajność przy 90 ruchach rączką - 70 l/min.

###### OPIS TECHNICZNY:

Pompa ma rurę ssącą z korkiem wkręcanym do beczki oraz rurę tłoczną. Rury tłoczna i ssąca wykonane są ze stali. Korek pozwala na unieruchomienie pompy na dowolnej wysokości w beczkach. Średnica rury wynosi 32 mm.

##### 4.2. Pompa ręczna paliwowa B-5 na stojaku zmodyfikowanym /PRP-5/

###### Przeznaczenie:

Pompa PRP-5 jest przeznaczona do przetłaczania paliw ze zbiorników do beczek. Znajduje się w wyposażeniu jednostek wojskowych. Stanowi wyposażenie cyetern przyczep paliwowych CP-1,6, CP-1,6A.

###### Dane techniczne:

- masa - 37 kg
- długość - 1610 mm
- szerokość - 450 mm
- wysokość - 1080 mm
- wydajność pompy przy 70 ruchach rączką - 104 l/min.

###### OPIS TECHNICZNY:

Pompa ręczna B-5 jest pompą skrzydełkową poczwórnego działania, zamocowaną na stojaku. Króćce pompy, ssący i tłoczny zakończone gwintem R-2" umożliwiają połączenie węży tłocznej i ssawnej o średnicy 38 mm za pomocą złącza gwintowanego.

#### 4.3. Pompa ręczna paliwowa B-6 na wózku /PRP-6/

##### Przeznaczenie:

Pompa PRP-6 jest przeznaczona do przetłaczania paliw. Stancwi wyposażenie cystern CS-3,5, CS-4 oraz cystern przyrzep CP-3.

##### Dane techniczne:

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| - masa z wózkiem                   | - 72 kg      |
| - masa bez wózka                   | - 29 kg      |
| - wydajność przy 56 ruchach ręczką | - 162 l/min. |

##### OPIS TECHNICZNY:

Pompa ręczna B-6 jest pompą skrzydełkową poczwórnego działania, zamocowaną na dwukołowym wózku. Króćce ssący i tłoczny zakończone gwintem umożliwiają podłączenie węży o średnicy 50 mm za pomocą gwintowanego złącza.

#### 4.4. Pompa ręczna paliwowa B-6 na stojaku zmodyfikowanym /PRP-6A/

##### Przeznaczenie:

Pompa PRP-6A przeznaczona do przetłaczania paliw znajduje się w wyposażeniu jednostek wojskowych.

##### Dane techniczne:

- |  |              |
|--|--------------|
| - masa                                   | - 72 kg      |
| - długość /w stanie złożonym/            | - 660 mm     |
| - długość /w stanie rozłożonym/          | - 1410 mm    |
| - szerokość                              | - 450 mm     |
| - wysokość                               | - 1085 mm    |
| - wydajność pompy przy 56 ruchach ręczką | - 162 l/min. |

##### OPIS TECHNICZNY:

Pompa ręczna B-6 jest pompą skrzydełkową poczwórnego działania. Króćce ssący i tłoczny zakończone gwintem umożliwiają podłączenie węży o średnicy 50 mm za pomocą gwintowanego złącza.

#### 4.5. Pompa ręczna olejowa zębata /PROZ/

##### Przeznaczenie:

Pompa PROZ jest przeznaczona do przetłaczania olejów o lepkości od 2<sup>o</sup> do 120<sup>o</sup> E z beczek do naczyń rozlewczych.

##### Dane techniczne:

- |        |            |
|--------|------------|
| - masa | - 10,40 kg |
|--------|------------|

- długość	- 1100 mm
- szerokość	- 515 mm
- średnica rury tłocznej i ssącej	- 28 mm

#### OPIS TECHNICZNY:

Pompa PROZ składa się z następujących podstawowych części: korpus, pokrywa korpusa, dwa koła zębate, rura ssąca z zaworem jednokierunkowym, rura tłoczna przedłużona węzłem gumowym. Pompę mocuje się na bęczce za pomocą specjalnej nakrętki umieszczonej na rurze ssącej.

### 5. BECZKI STALOWE

#### 5.1. Beczka stalowa 200 l "W" i "MON" ocynkowana /BSO-200/

##### Przeznaczenie:

Beczka BSO-200 jest przeznaczona do przechowywania i przewozu paliw, oraz olejów smarowych, rafinacji kwasowej. Znajduje się w wyposażeniu jednostek wojskowych.

##### Dane techniczne:

- masa	- 46,0 ± 2,8 kg
- średnica wewnętrzna płaszczka	- 578 mm
- średnica zewnętrzna z obręczami tocznymi	- 642 mm
- wysokość	- 850 mm
- odległość den	- 780 mm
- pojemność	- 200 l + 5%
- gwint korka wg PN/M-02026	- W64x1/6"
- grubość uszczelki gumowej	- 3 mm

##### OPIS TECHNICZNY:

Beczka jest wykonana z blachy stalowej grubości 1,5 mm w formie walca o płaskich dnach. Dodatkowe wzmocnienie stanowią obręcze toczne. Ma jeden otwór wlewowy na obwodzie płaszczka, zamknięty gwintowanym korkiem.

#### 5.2. Beczka stalowa 200 l "W" ocynkowana z dwoma korkami /BSO-200A/

##### Przeznaczenie:

Beczka BSO-200A jest przeznaczona do przechowywania i przewozu paliw oraz olejów smarowych rafinacji kwasowej. Znajduje się w wyposażeniu jednostek wojskowych.

##### Dane techniczne:

- masa	- 4,6 ± 2,8 kg
--------	----------------



Skład grupy i wyposażenie:

Stan osobowy: 1 oficer;

13 podoficerów i szeregowców.

Wyposażenie: - samochód ciężarowy - 4 szt.  
- pompa motorowa /PMP-48/ - 3 szt.  
- rurociąg średnicy 75 mm - 250 m.  
- zbiornik miękki ZM-4 - 1 szt.  
- zbiornik miękki ZM-25 - 2 szt.  
- jazno do cysterny kolejowej /IC-75/ - 3 szt.  
- pompa B-5 - 1 szt.

Wydajność około 68 m<sup>3</sup>/godz. paliwa:

- jednorazowo można napełniać 8 cystern o pojemności 4500 l w dwóch miejscach średnicy 75 mm po 4 cysterny - lub napełniać drobne opakowania z węzami o średnicy 38 mm;

- lub napełniać zbiorniki pojazdów mechanicznych /4x2 stanowiska i cysterny: 1x4 stanowiska/.

W ciągu 1 godz. może wydać dla 16 środków transportu samochodowego po 4 m<sup>3</sup> każdy /praktycznie/ teoretycznie do 80 m<sup>3</sup>.

Czas rozwinięcia do pracy - 2 godz. - czas zwinięcia - 1 godz.



## II. SŁUŻBA MUNDUROWA

### 1. ŁAZNIE POLOWE

#### 1.1. Samochód-łaznia typu SłP

Jest podstawowym elementem wyposażenia łaźni polowej, zainstalowanej na podwoziu samochodu ciężarowego Star-25LS.

##### Dane techniczne:

- |  |          |
|--|----------|
| - natrysków                                  | - 8 szt. |
| - ogrzewacz wodny                            | - 1 szt. |
| - instalacja elektryczna 12 V z akumulatorem | - 1 szt. |
| - wentylacja elektryczno-wywiewna            | - 1 szt. |

##### Części składowe:

- natryskownia;
- rozbieralnia;
- ubieralnia;

/w porze letniej rozbieralnia i ubieralnia mogą być wykorzystywane jako natryskownie/.

##### Możliwości łaźni polowej:

- czas kąpieli - 10-15 minut;
- wydajność teoretyczna 2 żołnierzy pod jeden natrysk, tj. 60 ludzi na godzinę /w porze zimowej 32/;
- wydajność praktyczna w ciągu 10 godzin pracy:
  - latem - 600 żołnierzy;
  - zimą - 300 żołnierzy.

#### 1.2. Samochód-łaznia typu SłP-250

Jest podstawowym elementem wyposażenia łaźni polowej. Zamontowana na podwoziu samochodu ciężarowego Star-66.

##### Dane techniczne:

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| - natrysków            | - 6 szt.                    |
| - komory dezynfekcyjne | - 2 szt.                    |
| - pojemność komór      | - 36 kompletów<br>bielizny. |

##### Części składowe:

- natryskownia;
- rozbieralnia;
- komory dezynfekcyjne;

- wytwornica pary;
- zespół spalinowo-elektryczny.

Możliwości łaźni polowej:

- czas kąpieli 10-15 minut;
- wydajność teoretyczna:
  - bez dezynfekcji 72 ludzi/godzinę;
  - z dezynfekcją 48 ludzi/godzinę;
- ogrzewanie klimatyzacyjne;
- wentylacja elektryczno-wywiowna;
- ciśnienie pary do 0,2 atm.

1.3. Urządzenie kąpielowo-dezynfekcyjne typu BU-319/1

Przeznaczone jest to zaopatrzenia łaźni i pralni polowej w gorącą wodę i parę do kąpieli ludzi oraz dezynfekcji odzieży.

Dane techniczne:

- masa właściwa urządzenia - 2350 kg
- pojemność robocza kotła - 210 l.

Części składowe:

- komora dezynfekcyjna;
- kocioł parowy;
- podgrzewacz wody;
- bojler;
- instalacja wodno-parowa.

Możliwości:

- możliwości nagrzania wody:
  - letem 4000 l na godz.;
  - zimą 2000 l na godz.;
- wydajność pary:
  - letem 150 kg/godz.;
  - zimą 120 kg/godz.;
- wydajność komory dezynfekcyjnej - 60 kpl/godz.;
- zużycie formaliny na jeden załadunek - 100 cm<sup>3</sup>;
- czas rozgrzewania kotła - 30-40 minut.

2. PRALNIE POLOWE

2.1. Samochód pralnia chemiczna typu SPCH-66

Znajduje się w wyposażeniu tyłów związków taktycznych armii i frontu. Przeznaczona jest do czyszczenia umundurowania środkami chemicznymi. Zamontowana jest na podwoziu samochodu Star-66.

Dane techniczne i wyposażenie:

- półautomatyczny agregat "Inox D-24" o podgrzewaniu elektrycznym;
- silnik elektryczny 27 kW;
- bęben roboczy;
- zbiornik na rozpuszczalnik;
- destylator;
- filtr automatyczny;
- nagrzewnica powietrza;
- wentylator;
- chłodnica;
- rozdzielacz;
- aparatura sterownicza;
- pompy wirnikowe.

Możliwości:

- jednorazowa pojemność bębna - 24 kg;
- pojemność zbiornika "Tri" - 700 l;
- pojemność filtra - 120 l;
- czas trwania jednego cyklu czyszczenia - 36-52 min;
- wydajność dobową pracy jednej zmiany - 280 kg;
- fazy czyszczenia chemicznego:
  - pranie - 12-20 minut
  - wirowanie - 5-7 minut
  - suszenie - 15-20 minut
  - wietrzenie - 4-5 minut

-----  
łączny czas pracy = 36-52 minut

2.2. Samochód pralnia typu SP-116

Jest podstawowym elementem wyposażenia pralni polowej. Zamontowana jest na podwoziu samochodu ciężarowego Star-25LS.

Dane techniczne i wyposażenie:

- dwie maszyny pralnicze a 25 kg;
- suszarka /25 kg/;
- stół do bielizny;
- szafka na odzież;
- instalacja wodno-parowa;
- instalacja elektryczna 12 V i 380 V;
- transformator suchy o mocy 8 kW;
- wentylacja elektryczno-wywietrzna;
- oświetlenie 12 V.

#### Możliwości:

- cykl prania - 60 minut;
- wydajność praktyczna 300-320 kg bielizny w czasie 10 godz. pracy;
- obsługa 2 ludzi.

### 2.3. Samochód pralnia typu SP-117

Jest podstawowym elementem wyposażenia pralni polowej. Zamontowane na podwoziu samochodu ciężarowego Star-66.

#### Wyposażenie i dane techniczne:

- maszyna pralnicza - 50 kg;
- wirówka - 15 kg;
- suszarka mechaniczno-bębnowa - 20-25 kg;
- stół do mokrej bielizny;
- szafka do środków piorących;
- instalacja wodno-parowa;
- instalacja elektryczna 12 V i 380 V;
- transformator suchy o mocy 4 kW;
- zasilania z sieci zewnętrznej lub zespołu spalinowo-elektrycznego.

#### Możliwości:

- cykl pralniczy - 60 minut;
- wydajność teoretyczna 300-320 kg bielizny na 10 godzin pracy;
- obsługa - 2 żołnierzy.

## 3. NAMIOTY

### 3.1. Namiet NS-64

Jest namiotem uniwersalnym, znajduje się w wyposażeniu jednostek wojskowych. Stacjonary do różnych celów, np.: mieszkalnych, garażowych, magazynowych itp. Konstrukcja namiotu umożliwia łączenie kilku namiotów wzdłuż w jedną całość.

#### Dane techniczne:

- długość - 5 m;
- szerokość - 4 m;
- wysokość - 2,5 m
- powierzchnia użytkowa - 20 m<sup>2</sup>;
- masa całkowita - 206 kg, w tym:
  - pokrycie brezentowe - 84 kg;
  - podpinka - 20 kg;
  - podłoga - 28 kg;
  - szkielet metalowy - 74 kg.

### 3.2. Namiot N-6-72

Jest namiotem 6-osobowym z zamontowaną podłogą na stałe. Znajduje się w wyposażeniu jednostek wojskowych. Stosowany jest w większości do celów mieszkalnych.

#### Dane techniczne:

- długość - 3,20 m;
- szerokość - 3,00 m;
- wysokość nasztu - 2,3 m;
- wysokość boku - 1,4 m;
- powierzchnia użytkowa - 9,6 m<sup>2</sup>;
- masa całkowita około - 30 kg, w tym:
  - czasza - 18,5 kg;
  - etelaż z osprzętem - 10,5 kg.

### III. SŁUŻBA ŻYWNOSCIOWA

#### 1. DYWIZYJNA PIEKARNIA POLOWA /DPP/

Nazwa piekarni polowej	Typ piekarni	Źródła zasilania	Urządzenia do wyrobu ciasta	Jednostkowa zdolność pieca w wypieku chleba - kg	Liczba pieców w piekarni	Wydajność 1. pieca w kg/dobę	Zdolność produkcyjna DPP chleba kg/dobę	UWAGI
Stacjonarna piekarnia polowa	KPN	dwa agregaty prądotwórcze typu GAD lub PHD	dwa agregaty do mieszenia ciasta /przyczepy/	144	4	2500	10.000	Może pracować tylko na postoju pod namiotem
Zespół do wypieku chleba w sarszu	DPP	agregat prądotwórczy wałontowany do ciastkarni	mieszarka mechaniczna wałontowana do ciastkarni	172,8	3-4	3000	12.000-13.000	

#### 2. KUCHNIE POLOWE

##### 2.1. Kuchenka dla małych grup typu KP-75

#### Przeznaczenie:

Przeznaczona jest do obsługi małych grup żołnierzy działających w oderwaniu od nacierających pododdziałów lub wykonujących specjalne zadanie. Kuchnia jest zdolna do przygotowania posiłku dwudaniowego.

#### Dane taktyczno-techniczne:

- namiot brezentowy;
- brytwanna;
- 3 kotły po 25 l;
- palnik parowo-olejowy PPO-2;

- mieszadło;
- pokrowiec;
- otwieracz i widelec;
- komplet kluczy;
- rozpalacz;
- masa całego kompletu - 136 kg;
- obsługa - 2 osoby.

Przeznaczenie:

- przygotowanie gorącego posiłku - dla 30 osób;
- może być opalana olejem napędowym lub drewnem, średnie zużycie oleju wynosi 2,5 kg/godz., drewna 9,5 kg/godz.

2.2. Kuchenska dla małych grup typu KP-25

Przeznaczenie:

Przeznaczona jest do obsługi małych grup żołnierzy działających w oderwaniu od macierzystych pododdziałów lub wykonujących specjalne zadanie /np. GS/. Kuchnia jest zdolna do przygotowania posiłku dwudniowego.

Dane taktyczno-techniczne:

- namiot brązowy;
- brytwanna;
- 2 kotły po 12,5 l;
- palnik parowo-olejowy PPO-3;
- mieszadło;
- pokrowiec;
- łyżka, widelec;
- komplet kluczy;
- rozpalacz;
- masa całego kompletu - 97 kg;
- obsługa - 2 osoby.

Przeznaczenie:

- przygotowanie gorącego posiłku - dla 10 osób;
- może być opalana olejem napędowym lub drewnem, średnie zużycie oleju 2,5 kg/godz., drewna 11,8 kg/godz.

### 2.3. Kuchnie polowe przewoźne

Dane o kuchniach	Typy kuchni polowych			Uwagi
	KP-340	KP-200	KP-120	
1	2	3	4	5
Długość w mm	242	212	120	W skład wyposażenia kuchni polowych wchodzi dwie skrzynie /jedna na sprzęt kuchenny, druga na żywność/
Szerokość w mm	175	140	80	
Wysokość bez konina w mm	120	104	100	
Rozstaw kół w mm	156	123	-	
Masa w kg	950	490	85	
Liczba kotłów i ich pojemność w l	2x80 l, 1x20 l, 1x110 l, 1x50 l	4x50 l	2x50 l 1x20 l	
Pojemność użytkowa	340 l	200 l	120 l	
Zdolność produkcyjna	na 170 żywnionych	na 100 żywnionych	na 60 żywnionych	
Rodzaj paliwa	drewno lub olej napęd.	drewno	drewno lub olej napędowy	
Wyposażenie w termosy 12 l z łyżką czerpakową	6	6	Uwaga: jest montowana na podwoziu kuchni KP-340.	
Wyposażenie w termosy 24 l z łyżką czerpakową	2	-	W położeniu marszowym przewożona na samochodzie	
Obsługa	2 osoby	2 osoby	2 osoby	
Czas potrzebny na zagotowanie wody w kotle w minutach	około 60	około 50	około 50	
Czas ugotowania porcji /od chwili zagotowania wody/	- 10-15 minut z należności koncentrowanych; - 20-30 minut z należności konserwowych; - 90-120 minut z należności złożonych z produktów świeżych			

### 3. TERMOSY

Wyszczególnienie	Termos 12 l w obudowie blaszanej	Termos 12 l w obudowie z tworzywa polistyrenowego	Termos 24 l w obudowie blaszanej
Opis			
Przeznaczenie	do przeno- szenia stra- wy lub wody w warunkach polowych	do przenoszenia strawy lub wo- dy w warunkach polowych	do przenosze- nia strawy lub wody w warun- kach polowych
Wymiary	długość w mm	270	-
	szerokość w mm	130	średnica 340
	wysokość w mm	340	420
Masa w kg	9	4	13
Obsługa	1 żołnierz	1 żołnierz	1 żołnierz

4. ZBIORNIKI NA WODĘ

WYZCZEPNIENIE		ZBIORNIKI STALOWE		ZBIORNIKI MIEKIE /POGŁIMOWANE/		ZBIORNIK STACJONARNY	
Zbiorniki	Cystrerna	Zbiornik	Autocystrerna	Cystrerna na przyczepie	Zbiornik stojący	Zbiornik stożkowy	Zbiornik stacjonarny
500 l	1000 l	1000 l	3000 l	3000	100 l	100 l	5000 l
Przeznaczanie	Do zopatrzenia w wodę i czasowego przechowywania wody tyłowych /służba /zwnoścowa/	Do zopatrzenia w wodę i czasowego pododdziałów tyłowych /służba /zwnoścowa/	Do przewożenia i przechowywania wody w warunkach polowych /służba /zwnoścowa/	Do przewożenia i przechowywania wody /dla potrzeb urządzeń tyłowych/	Do przewożenia i przechowywania wody w warunkach polowych /służba /zwnoścowa/	Do przewożenia i przechowywania wody w warunkach polowych /służba /zwnoścowa/	Do przewożenia i przechowywania wody w warunkach polowych /służba /zwnoścowa/
Typ	P-1,5 t	P-2W	6	P-3	-	-	-
Rodzaj podwozia	jednoosiowa	jednoosiowa	Star-262 lub Star-660	dwuosiowa	-	-	-
Długość w mm	2200	3900	5950	5480	średnica 450	średnica 500	3550
Szerokość w mm	1400	1920	2240	2220	80	średnica 450	2600
Wysokość w mm	1200	1700	2200	2280	380	400	950
Liczba zbiorników	1 x 500 l	2 x 500 l	1 x 1000 l	1 x 3000 l	1 x 10 l	1 x 100 l	1 x 1000 l
Masa w bez wody w kg	500	1100	800	4620	0,8	2,2	24
Czas napełniania w minutach	7	18	13-15	pech.-20 ręcz.-40	-	-	-
Podatki wyposa- zenie	Pospa ręczna skrzydełkowa o wydajności 105 l/min. Wzrost-3x3 m. Szerokość 1,7 m. Wysokość 1,7 m. tloczenia - 30 m.	Pospa ręczna o wydajności 30 l/min. Wzrost-3x3 m. Szerokość 1,7 m. Wysokość 1,7 m. tloczenia - 30 m.	Pospa ręczna o wydajności 103 l/min. Wzrost-3x3 m. Szerokość 1,7 m. Wysokość 1,7 m. tloczenia - 30 m.	Pospa ręczna o wydajności 4x3 m. Wzrost-3x3 m. Szerokość 1,7 m. Wysokość 1,7 m. tloczenia - 30 m.	-	-	-

#### IV. SŁUŻBA ZDROWIA

##### 1. ZESPÓŁ OPERACYJNY NA PODWOZIACH SAMOCHODOWYCH Star-660

###### Przeznaczenie:

Zespół operacyjny zbudowany na podwoziach Star-660 przeznaczony jest do udzielania kwalifikowanej pomocy chirurgicznej w warunkach polowych w ilości około 16 operacji chirurgicznych na dobę. Znajduje się w wyposażeniu batalionu medycznego związku taktycznego oraz medycznych batalionów wzmocnienia.

Ze względu na jego zdolność szybkiego przemieszczania się i rozwijania powinien być wykorzystywany w jednostkach służby zdrowia pracujących w najbliższej odległości od pola walki.

W razie konieczności zastosowania manewru zespołem jego sala przedoperacyjna może pracować w oderwaniu jako sala opatrunkowa, wzmacniając niższe szczeble ewakuacji medycznej. W tym wypadku sala operacyjna pozostaje w składzie jednostki nacioryznej, współpracując z namiotem opatrunkowym przekształconym na salę przedoperacyjną.

###### Skład zespołu:

Zespół operacyjny składa się z:

- sali przedoperacyjnej zbudowanej w nadwoziu typu "117 AUM" na podwoziu Star-660;
- sali operacyjnej zbudowanej w nadwoziu typu 250A na podwoziu Star-660;
- zespołu prądotwórczego typu PAD-16-3/400 na podwoziu przyczepy jednoosiowej typ P-1,5 t;
- przyczepy jednoosiowej typ P-1,5 t transportowej.

Samochód-sala przedoperacyjna holuje za sobą przyczepę P-1,5 t przeznaczoną na zapas paliwa do zespołu prądotwórczego, zapasowe noże, materiał opatrunkowy w zestawach, sprzęt elektryczny, podstawki pod noże itp.

Samochód-sala operacyjna holuje za sobą zespół prądotwórczy PAD-16-3/400 przeznaczony do zasilania zespołu operacyjnego w energię elektryczną.

Oba samochody mają namioty boczne przeznaczone do przygotowania rannych do zabiegu chirurgicznego, walki ze wstrząsem przed - i pooperacyjnym oraz chwilowej hospitalizacji rannych po zabiegu chirurgicznym.

a/ Sala przedoperacyjna posiada następujące podstawowe wyposażenie:

- stół opatrunkowy ruchomy;
  - lampy reflektory;
  - akumulator;
  - unywalka;
  - szafki;
  - stoliki;
  - zestaw B-2;
  - aparat do sztucznego oddychania;
  - butla tlenowa.
- Możliwości czasowe:
- czas pełnej gotowości do pracy - 10 minut;
  - czas całkowitego rozwinięcia - 40 minut;
  - czas zwinięcia zespołu - 30 minut;
- obsługa 17 osób, w tym 6 lekarzy.
- b/ Sala operacyjna posiada następujące podstawowe wyposażenie:
- unywalki - 2 szt.;
  - szafy;
  - taborety;
  - stół operacyjny;
  - stoliki.
- Dane techniczne sali operacyjnej:
- masa całkowita - 8300 kg;
  - długość pojazdu - 6860 mm;
  - szerokość - 2500 mm;
  - maksymalna wysokość - 3130 mm;
  - czas rozwinięcia namiotu - 10 minut;
  - czas zwinięcia namiotu - 20 minut.

## 2. SALA OPATRUNKOWA NA PODWOZIU SAMOCHODU Star-66

### Przeznaczenie:

Sala opatrunkowa przeznaczona jest do udzielania rannym pełnej pomocy lekarskiej oraz kwalifikowanej pomocy chirurgicznej lekko rannym w oddziałach. Znajduje się w wyposażeniu km pz /pcz/.

### Wyposażenie sali:

- ruchomy stół opatrunkowy;
- lampy;
- unywalka;
- inhalator tlenowy;
- zestaw B-2;
- stoliki;

- szafki;
- piecyk na paliwo stałe;
- akumulatory do zasilania nadwozia;
- zesilacz elektryczny - Z-4.

#### Dane techniczne sali opatrunkowej:

- długość - 6860 mm;
- szerokość - 2500 mm;
- wysokość - 3185 mm;
- masa całkowita - 8190 kg;
- czas pracy sali zasilanej z własnego źródła energetycznego /akumulatorów/ - 24 godziny;
- liczba personelu minimum - 5 osób;
- czas rozwinięcia sali - 20 minut;
- czas zwinięcia - 20 minut.

Sala opatrunkowa, oprócz głównego pomieszczenia w nadwoziu, posiada pomieszczenia dodatkowe z dwóch namiotów dostawianych bezpośrednio do ścian bocznych samochodu o wymiarach 4300 mm x 2800 mm. Wnętrze nadwozia połączone jest z wnętrzem namiotów drzwiami bocznymi sali. Jeden z namiotów służy za pomieszczenie przygotowania rannych do zabiegu, drugi zaś dla rannych oczekujących po zabiegu na ewakuację. Salę opatrunkową można praktycznie wykorzystać do pracy natychmiast po zajęciu nowego rejonu rozmieszczenia. Zabiegi można wykonywać we wnętrzu nadwozia przed rozwinięciem namiotów bocznych. Średnio przyjmuje się, że w ciągu doby walki wykona się 32 zabiegi chirurgiczne.

### 3. SAMOCHODY SANITARNE

#### 3.1. Samochód sanitarny 6-nosowy szosowy - Lublin-51

Przeznaczony jest do przewozu porażonych, rannych i chorych. Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów i oddziałów oraz związków takycznych, wykorzystany jest jako środek służby zdrowia do ewakuacji porażonych z pola walki.

Możliwości ewakuacyjne:

- może być wykorzystany w następujących wariantach:
  - a/ do przewożenia w pozycji "leżącej" 4 ciężko rannych;
  - b/ do przewożenia w pozycji "leżącej" 6 lżej rannych;
  - c/ do przewożenia 1 lub 2 "leżących" oraz 8 rannych w pozycji "siedzącej";

### 3.2. Samochód sanitarny - UAZ-469

Przeznaczony jest do przewozu porażonych, rannych i chorych. Znajduje się w wyposażeniu służby zdrowia pododdziałów i oddziałów oraz związków taktycznych.

Możliwości ewakuacyjne:

- może być wykorzystany do ewakuacji porażonych, chorych lub rannych w następujących wariantach:

- a/ 2 rannych w pozycji "leżącej" i 2 rannych w pozycji "siedzącej";
- b/ 4 rannych w pozycji "siedzącej".

### 3.3. Autobus sanitarny "AUTOSAN H9"

Przeznaczony jest do przewozu porażonych, rannych i chorych z pola walki. Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów i oddziałów służby zdrowia szczebla operacyjnego.

Możliwości ewakuacyjne:

- przewożenie 18 porażonych w pozycji "leżącej";
- przewożenie 11 porażonych w pozycji "siedzącej".

-----  
Razem: 29 porażonych

### 3.4. Autobus sanitarny "OSINOBUS NO-08S"

Przeznaczony jest do przewozu porażonych, rannych i chorych z pola walki. Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów i oddziałów służby zdrowia szczebla operacyjnego.

Możliwości ewakuacyjne:

- przewożenie 9 porażonych w pozycji "leżącej";
- przewożenie 9 porażonych w pozycji "siedzącej".

-----  
Razem: 18 porażonych

## 4. ZESTAWY MEDYCZNE

### 4.1. Zestaw RB /ranni w batalionie/

Zawiera głównie leki i niektóre materiały opatrunkowe. Jeden zestaw wystarcza do udzielenia pomocy 100 porażonym. Zestaw RB potrzebny jest do uzupełnienia zestawów i toreb znajdujących się w drużynie sanitarnej batalionu i u sanitariuszy w kompaniach.

### 4.2. Zestaw B-1 /wyjażłowione materiały opatrunkowe/

Zestaw zawiera wyjażłowione materiały opatrunkowe w ilości wystarczającej do udzielenia pomocy 100 rannym, w tym 30 oparżonym. Wchodzi w skład wyposażenia wszystkich pododdziałów i oddziałów dysponujących

etatowym personelem służby zdrowia, od podoficera sanitarnego wzwyż, oraz w skład wyposażenia jednostek służby zdrowia.

#### 4.3. Zestaw - B-2 /szyny do unieruchomienia złamań/

Zestaw zawiera szyny do unieruchomienia złamań. Przy udzielaniu pomocy przedlekarskiej i pierwszej pomocy lekarskiej jeden zestaw wystarcza średnio do nałożenia opatrunków unieruchamiających 30 rannym, w tym do wykonania 5 pełnych unieruchomień nogi. Zestaw ten wchodzi w skład wyposażenia tych samych pododdziałów i oddziałów co zestaw B-1.

#### 4.4. Zestaw RP /ranni w pułku/

Zestaw ten wchodzi w skład wyposażenia pułków i samodzielnych batalionów oraz innych jednostek, w których udzielana jest pierwsza pomoc lekarska. Zawiera on głównie leki i materiały chirurgiczne w ilościach wystarczających do udzielenia pierwszej pomocy lekarskiej 100 rannym.

#### 4.5. Zestaw RD /ranni w dywizji/

Zestaw ten wchodzi w skład wyposażenia batalionów medycznych /równorzędnych/. Norma zapasu w batalionie medycznym wynosi 3 szt., w mbw 2 szt.

Zawiera leki i materiały chirurgiczne w ilościach wystarczających do udzielania kwalifikowanej pomocy lekarskiej 670 rannym, w tym do wykonania 100 ciężkich zabiegów chirurgicznych.

#### 4.6. Zestaw WB-1

Wchodzi w skład wyposażenia jednostek z etatowym lekarzem. Zawiera komplet opatrunkowy szaty, podstawowe leki i materiały oraz sprzęt do udzielania pierwszej pomocy lekarskiej. Wraz z materiałami zawartymi w zestawie WB-2 umożliwia udzielanie pomocy ambulatoryjnej przez okres miesiąca chorym z oddziału liczącego 1000 ludzi. Stanowi między innymi wyposażenia PPM /pułkowego punktu medycznego/.

#### 4.7. Zestaw WB-2

Wchodzi w skład wyposażenia tych samych jednostek co zestaw WB-1. Zawiera głównie leki niezbędne przy udzielaniu ambulatoryjnej pomocy chorym oraz sprzęt lekarski i sprzęt do pielęgnacji chorych /baseny, kaczki, termofory itp./. Wraz z zestawem WB-1 umożliwia udzielanie pomocy ambulatoryjnej przez okres miesiąca chorym z oddziału liczącego 1000 ludzi. Zawartość zestawu uzupełnia się materiałami pobranymi z zestawu MP /materiały dla pułku/ w ramach zaopatrzenia bieżącego.

#### 4.8. Zestaw PChS /środki przeciwchemiczne/

Zestaw ten wchodzi w skład wyposażenia więkzości jednostek, w których zabezpieczenie medyczne organizuje lekarz, oraz w skład bm /równorzędnych/, nbw i wszystkich szpitali wojskowych.

Zawiera środki materiałowe przeznaczone do neutralizowania i usuwania środków trujących i substancji promieniotwórczych ze skóry, błon śluzowych jamy ustnej i nosowej oraz ze spojówek oczu i z unundurowania.

Zawartość jednego zestawu pozwala na udzielenie pomocy 100-150 porażonym, w zależności od stopnia i rozległości skażeń.

#### **5. TORBY SANITARNE**

##### 5.1. Torba "F" /podoficera sanitarnego/

Wchodzi w skład wyposażenia niemal wszystkich jednostek jako wyposażenie podoficerów sanitarnych. Zawiera podstawowe leki oraz materiały opatrunkowe dla około 15-20 porażonych. Masa torby około 3 kg.

##### 5.2. Torba "L" /lekarza/

Wchodzi w skład wyposażenia więkzości jednostek wojskowych. Zawiera podstawowe leki i sprzęt lekarski niezbędne do udzielania doraźnej pomocy. Zawartość torby uzupełnia się materiałami z zestawów lekowych stanowiących wyposażenie jednostki. Masa torby około 4 kg.

##### 5.3. Torba "S" /sanitariusza/

Wchodzi w skład wyposażenia wszystkich jednostek wojskowych jako wyposażenie sanitariuszy. Zawiera materiały opatrunkowe dla około 15-20 porażonych. Torbę uzupełnia się materiałami pobranymi z zestawu B-1. Masa torby około 4 kg.

#### **6. MATERIAŁY WYPOSAŻENIA INDYWIDUALNEGO**

##### 6.1. Indywidualny pakiet przeciwchemiczny /IPP/

Indywidualny pakiet przeciwchemiczny służy do udzielenia pierwszej pomocy przy skażeniu organizmu bojowymi środkami trującymi /BST/. Składa się z dwóch odkaźników:

- degazator nr 1 do neutralizowania pian iperytowych i luizytowych;
- degazator nr 2 do neutralizowania skażeń środkami fosforoorganicznymi.

Ponadto w jego skład wchodzi mieszanka przeciwdymna i azotyn anylowy.

## 6.2. Indywidualny pakiet radioochronny /IPR/

Indywidualny pakiet radioochronny służy do ochrony organizmu przed skutkami uderzeń broni jądrowej, jest indywidualną apteczką zawierającą:

- środki zmniejszające działanie promieniowania jonizującego na organizm;
- środki zmniejszające uboczne skutki tego działania;
- preparaty do użycia przy zatruciu środkami fosforoorganicznymi;
- silny środek przeciwbólowy;
- antybiotyk.

## 6.3. Pantocid

Znajduje się w wyposażeniu każdego żołnierza w działaniach bojowych. Jest to preparat do uzdatniania wody pitnej, działający na zasadzie odczepienia wolnego chloru.

## BIBLIOGRAFIA

1. Album sprzętu służby MPS. Cz.I. Sygn.MPS nr 83/72 /nr biblioteczny 016860/.
2. Zaopatrywanie w MPS wojsk w okresie operacyjnego rozwinięcia i w czasie walki. Cz.I - Zaopatrywanie w materiały pędne i smary wojsk przesuwanym na duże odległości. Sygn. MPS 109/77 /nr biblioteczny 018934/.
3. Instrukcja o działalności służby MPS w czasie wojny. Sygn.MPS 93/74 /nr biblioteczny 017889/.
4. Tabela należności sprzętu służby żywnościowej na czas pokoju i wojny. Sygn. żywn. 79/76 /nr biblioteczny pf 18032/.
5. Tabela należności przedmiotów zaopatrzenia mundurowego na okres mobilizacji i wojny. Sygn.mund. 49/74 /nr biblioteczny 016986/.
6. Zestaw medyczne na czas wojny. T.I Sygn.Zdr. 189/78 /nr biblioteczny pf 19235/.
7. Zespół operacyjny na podwoziach samochodowych Star-660. Sygn.Zdr. 144/70.
8. Sala opatrunkowa na podwoziu samochodu Star-66. Sygn.Zdr. 131/68.
9. Zbiór prac akademii nr 1/50/z 1971 r. ASG WP /nr biblioteczny 0146/78/.
10. Vademecum oficera służb tyłowych. Sygn. ASG waw. 3416/78 /nr biblioteczny 0681/.

Wydrukowano w 30 egz.

Egz.nr 1-30 Bibl.Nauk.OZS  
Wyk: ppłk Genbicki  
Druk. OH, dn. 22.2.82r.  
Druk. ASG WP nr 048/0188/WW  
kor. H.W.

32

