



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TECHNIKI

ASG WP weun. 4063/87

JAWNE



TAJNE

Egz. nr 1

Mjr dypl. Zdzisław KURASIŃSKI

**CHARAKTERYSTYKA
I DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE
SPRZĘTU WOJSK LĄDOWYCH**

**Materiały do studiowania
dla kadry i słuchaczy**

KURASIŃSKI

55381

WARSZAWA

1987



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TECHNIKI

ASG WP wewn. 4063/87

JAWNE

TAJNE

Egz. nr 1



Mjr dypl. Zdzisław KURASIŃSKI

CHARAKTERYSTYKA I DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE SPRZĘTU WOJSK LĄDOWYCH

Materiały do studiowania
dla kadry i słuchaczy

KURASIŃSKI

55381

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TECHNIKI

JAWNE

ASC WP wewn. 4063/87

T A J N E

Egz. nr ... 1

Przeklasyfikowana z *Poufne* na *Jawne*
podstawa przekl. Wykaz Aktualnych Wojskowych
Wydawnictw Wewnętrznych szt. gen. *1527.2001*
data i podpis *11.10.01 W. O. K. Anna*



Mjr dypl. Zdzisław KURASIŃSKI

CHARAKTERYSTYKA I DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE
SPRZĘTU WOJSK LĄDOWYCH

Materiały do studiowania dla kadry i słuchaczy



WARSZAWA

1987

SPIS TREŚCI

	Str.
WSTĘP	4
1. DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE SPRZĘTU UZBROJENIA I ELEKTRONIKI ...	4
1.1. Broń strzelecka	4
1.1.1. 9 mm pistolet wojskowy "WANAD"	4
1.1.2. 9 mm pistolet wojskowy "GLAUBERYT"	5
1.1.3. 5,45 mm kbk AK 74N "TANTAL"	5
1.2. Sprzęt artylerii naziemnej	6
1.2.1. Automatyczny zestaw rozpoznania dźwiękowego /1B-17/	6
1.2.2. Artyleryjski dalmierz laserowy "DAK-2"	7
1.2.3. Artyleryjski dalmierz laserowy "PORTLAND"	8
1.2.4. 82 mm automatyczny przewoźny moździerz "WASIŁOK" /2B9/	8
1.2.5. 152 mm samobieżna haubico-armata "DANA"	9
1.2.6. 203 mm samobieżna armata "PIWONIA"	10
1.3. Sprzęt rakietowy	10
1.3.1. Przenośny zestaw przeciwpancerny "METYS" /9K115/	10
1.3.2. Samochodowy zestaw przeciwpancerny "KONKURS" /9K113/	11
1.3.3. Przeciwlotniczy przenośny zestaw rakietowy bliskie- go zasięgu "IGŁA-1" /9K310/	12
1.3.4. Zestaw rakiet przeciwlotniczych "STRZAŁA-10SW" /9K35/	12
1.3.5. Przeciwlotniczy zestaw rakietowy bliskiego zasięgu "OSA-AK" /9K33M2/	13
1.3.6. Zautomatyzowany zestaw kierowania ogniem pułku ra- kiet przeciwlotniczych "OSA-AK", "REKIN z APSD" ..	15
1.3.7. Taktyczny zestaw rakietowy "TOCZKA" /9K79/	16
1.3.8. Operacyjno-taktyczny zestaw rakietowy "OKA" /9K714/	17
2. DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE WOZÓW BOJOWYCH, RUCHOMYCH WARSZTATÓW REMONTOWYCH I POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA ..	18
2.1. Wozy bojowe	18
2.1.1. Czołg średni "T55-MS"	18
2.2. Ruchome warsztaty remontowe	21
2.2.1. Wóz pogotowia technicznego WPT-MTLB "MORS"	21
2.2.2. Warsztat spawalniczo-błacharski "WSB-1"	22

324

Str.

2.2.3. Warsztat pojazdów kołowych "WPK-1"	22
2.2.4. Warsztat pojazdów gąsienicowych "WPG-1"	23
2.2.5. Warsztat ruchomy "RWEM" na samochodzie STAR-660 ...	24
2.2.6. Warsztat ruchomy "537A" na samochodzie STAR-660 ...	25
2.2.7. Warsztat ruchomy "WR-3M" na samochodzie STAR-660 ..	26
2.2.8. Warsztat ruchomy "RWO" na samochodzie STAR-660	26
2.3. Pojazdy samochodowe ogólnego przeznaczenia	26
2.3.1. Samochód osobowo-terenowy "PW"	26
2.3.2. Samochód szosowy STAR 742"	27
2.3.3. Samochód ciężarowo-terenowy STAR-1366	27
2.4. Informacja o wprowadzeniu do wyposażenia wojsk nowych ty- pów warsztatów obsługowo-remontowych i kompletów oprzyrzą- dowania remontowego przez służbę czołgowo-samochodową WP .	28
2.4.1. Warsztaty obsługowo-remontowe	28
2.4.2. Warsztaty pomocnicze	31
2.4.3. Kompletory oprzyrządowania remontowego /KOR/	31
3. DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE SPRZĘTU KWATERMISTRZOWSKIEGO	34
3.1. Sprzęt służby żywnościowej	34
3.1.1. Autocysterna do wody "CW 266"	34
3.2. Sprzęt służby mps	35
3.2.1. Cysterna paliwowa "CD-5 WK"	35
3.2.2. Cysterna paliwowa "CDPC-4W"	35
3.2.3. Cysterna paliwowa "CD-7,5 B"	38
3.2.4. Cysterna-przyczepa paliwowa "CP-11 B"	36
3.2.5. Cysterna paliwowa "CN-25"	36
3.3. Sprzęt służby zdrowia	37
3.3.1. Terenowy wielonożowy samochód sanitarny "NYS-3235" ..	37
3.4. Sprzęt służby komunikacji wojskowej	37
3.4.1. Zmodernizowany odcinek mostu drogowego "DMS-65" ...	37
3.4.2. Kafar hydrauliczny "KP-2"	38
BIBLIOGRAFIA	39

W S T Ę P

Ciągły rozwój nauki i techniki stwarza możliwości wyposażania wojsk w coraz to nowocześniejsze uzbrojenie i sprzęt techniczny. Prace konstruktorów prowadzone są w kierunkach tworzenia sprzętu bardziej doskonałego, precyzyjnego o dużej celności trafienia, czyli spełniającego coraz większe wymagania współczesnego pola walki.

Równoległe z wprowadzaniem do uzbrojenia sprzętu nowego, nowych generacji o wyższych parametrach taktyczno-technicznych stale realizowany jest proces modernizacji posiadanego uzbrojenia i sprzętu technicznego. Pociąga to za sobą konieczność poznawania tego sprzętu, a szczególnie jego walorów taktyczno-bojowych w celu ich efektywniejszego wykorzystania na polu walki.

Przedstawiony materiał jest uzupełnieniem poprzednio wydanych czterech części /stanowiących jedną całość pt. "Charakterystyka i dane taktyczno-techniczne sprzętu wojsk lądowych", nr bibl. 01203, 01277, 01256, PF-1376/ i zawiera zestawienia podstawowych danych taktyczno-technicznych sprzętu nowego aktualnie wprowadzanego do wyposażenia jednostek wojskowych, jak i sprzętu będącego w wojskach, a nie ujętego w poprzednich opracowaniach.

Niniejsze opracowanie przeznaczone jest dla kadry i słuchaczy ASG WP jako pomocniczy materiał szkoleniowy i ma ułatwić poznawanie i pogłębianie znajomości danych taktyczno-technicznych uzbrojenia i sprzętu technicznego.

1. DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE SPRZĘTU UZBROJENIA I ELEKTRONIKI

1.1. Broń strzelacka

1.1.1. 9 mm pistolet wojskowy "WANAD"

P r z e z n a c z e n i e: Broń osobista do samoobrony i zwalczania siły żywej nieprzyjaciela na bliskich odległościach.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| - kaliber | - 9 mm |
| - nabój | - typu Makarowa |
| - prędkość początkowa pocisku | - 295 m/s |
| - pojemność magazynka | - 8 naboł |
| - masa pistoletu: | |
| - bez magazynka | - 0,732 kg |
| - z magazynkiem załadowanym | - 0,812 kg |

- długość pistoletu - 165 mm
- wysokość pistoletu - 124 mm
- zasięg ognia skutecznego - 50 m
- jednostka ognia - 16 naboł

1.1.2. 9 mm pistolet maszynowy "GLAUBERYT"

P r z e z n a c z e n i e: Indywidualne uzbrojenie żołnierzy wybranych specjalności, jak: kierowcy, obsługa sprzętu artyleryjskiego itd. - do zwalczania siły żywej nieprzyjaciela na bliskich odległościach.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- kaliber - 9 mm
- nabój - typu Makarowa
- prędkość początkowa pocisku - 330 m/s
- masa pocisku - 6,1 g
- masa naboju - 10 g
- masa pistoletu:
 - bez magazynka - 1,7 kg
 - z załadowanym krótkim magazynkiem - 2,05 kg
 - z załadowanym długim magazynkiem - 2,15 kg
- pojemność magazynka:
 - krótkiego - 15 nb
 - długiego - 25 nb
- szybkostrzelność teoretyczna - 500 strz/min.
- szybkostrzelność praktyczna - 100 strz/min.
- długość pistoletu:
 - z kolbą złożoną - 305 mm
 - z kolbą rozłożoną - 540 mm
- zasięg ognia skutecznego - 150 m

1.1.3. 5,45 mm kbk AK-74N "TANTAL"

P r z e z n a c z e n i e: Podstawowe indywidualne uzbrojenie żołnierzy do zwalczania siły żywej nieprzyjaciela.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- kaliber - 5,45 mm
- prędkość początkowa pocisku - 900 m/s
- masa pocisku - 3,3 g
- masa naboju - 10 g

- masa broni:
 - bez magazynka - 3,3 kg
 - z pełnym magazynkiem - 4,0 kg
 - z celownikiem noktowizyjnym - 6,1 kg
- pojemność magazynka - 30 szt.
- typy celowników - mechaniczny i noktowizyjny NSPU
- odległość strzelania:
 - z celownikiem mechanicznym - 1000 m
 - z celownikiem noktowizyjnym NSPU - 600 m
- szybkostrzelność teoretyczna - 600 strz/min.
- szybkostrzelność praktyczna:
 - ogniem pojedynczym - 40 strz/min.
 - ogniem ciągłym - 100 strz/min.
- długość karabinka - 870 mm
- długość lufy - 370 mm
- jednostka ognia:
 - nabój z pociskiem zwykłym z rdzeniem stalowym - ~~1330~~ ³⁸⁰ szt.
 - nabój z pociskiem smugowym - 270 szt.

1.2. Sprzęt artylerii naziemnej

1.2.1. Automatyczny zestaw rozpoznania dźwiękowego "18-17"

P r z e z n a c z e n i e: Do prowadzenia rozpoznania strzelających dział i moździerzy własnej artylerii na podstawie dźwięku ich wystrzału.

- Skład zestawu: - 3 wozy punktu pomiarowego z odbiornikami dźwięku, aparaturą do wstępnej obróbki sygnału i z przyrządem rejestrującym:
- wóz z aparaturą centrali do końcowej obróbki sygnału i opracowania wyników na elektronicznej maszynie cyfrowej;
 - wóz łączności centrali - do organizacji i utrzymania łączności zewnętrznej.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- maksymalna głębokość rozpoznania - do 25 km
- optymalna głębokość rozpoznania:
 - dział artylerii - 12-16 km
 - moździerzy - 5-8 km
- dokładność określania współrzędnych celów:

- dział - błąd w donośności - $E_D = 0,8\%$
- błąd w kierunku - $E_K = 0-03 \rightarrow 0-04$
- możliwość - błąd w donośności - $E_D = 1\%$
- błąd w kierunku - $E_K = 0-04 \rightarrow 0-05$
- czas określenia współrzędnych celu:
 - w automatycznym reżimie pracy - do 15 s
 - w ręcznym reżimie pracy z EMC - do 100 s
 - w awaryjnym reżimie pracy - do 2 min.
- czas rozwinięcia na łączności:
 - przewodowej - do 2 godz.
 - radiowej - do 1 godz.
- czas zwinięcia na łączności:
 - przewodowej - do 1,5 godz.
 - radiowej - do 30 min.
- maksymalna ilość celów rozpoznawanych w ciągu 1 min. - 5
- średni błąd kołowy - 15 m przy odl. wcięcia 8 km

znajduje się w wyposażeniu pułku artylerii DZ.

1.2.2. Artyleryjski dalmierz laserowy "DAK-2"

P r z e z n a c z e n i e: Do pomiaru odległości do celów ruchomych i nieruchomych oraz przedmiotów terenowych, określenia poprawek danych do strzelania artylerii naziemnej, obserwacji pola walki pomiaru kątów pionowych i poziomych celu, topogeodezyjnego dowiązania elementów bojowych artylerii.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- powiększenie - 9 x
- pole widzenia:
 - układ optyczny - 6°
 - układ dalmierczy - 3°
- średnica obiektywu - 5 mm
- peryskopowość - 330 ± 10 mm
- zakres pomiaru odległości - 200-8000 m
- maksymalny błąd pomiaru odległości - ± 10 m
- masa dalmierza - 34 kg
- czas przygotowania do pracy - do 3 min.
- ilość dokonywanych pomiarów na jednym komplecie baterii akumulatorów - do 300

znajduje się w wyposażeniu dywizjonu artylerii.

1.2.3. Artyleryjski dalmierz laserowy "PORTLAND"

P r z e z n a c z e n i e: Pomiar odległości azymutu, kąta podniesienia celu, a także pomiar rozrzutu wybuchów pocisków wokół celu i obserwacja pola walki.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- pomiar odległości - do 300+15000 m
- dokładność pomiaru odległości - ± 10 m
- długość fali promieniowania laserowego - 1,064 mkm
- moc w impulsie - 7 mwt
- czas trwania impulsu - 14 ns
- częstotliwość powtarzania impulsu - 6 w min.
- masa:
 - przyrządu pomiarowego - 12 kg
 - bloku zasilania - 8 kg
 - trójnogu - 4 kg
 - zasilanie z akumulatora - 12 V
 - obsługa - 1

Przewidywany do wyposażenia pododdziałów rozpoznania artyleryjskiego.

1.2.4. 82 mm automatyczny przewoźny moździerz "WASIŁOK" /289/

P r z e z n a c z e n i e: Do rażenia i niezaczenia ogniem pojedynczym i ciągłym siły żywej i środków ogniowych odkrytych i będących w ukryciach.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- kaliber - 82 mm
- doność maksymalna - 800 + 4270 m
- szybkostrzelność praktyczna - 100-200 strz/min.
- masa moździerzowa w położeniu bojowym - 612 \pm 12,5 kg
- masa granatu 3N01 - 3,1 kg
- prędkość początkowa - 272 m/s
- kąt ostrzału poziomego - $\pm 30^{\circ}$
- strzał bezwzględny:
 - przy wysokości celu 2 m - 330 m
 - przy wysokości celu 2,7 m - 390 m
 - przy wysokości celu 3 m - 410 m
- jednostka ognia - 226 szt.

- obsługa - 4 ludzi
- środek transportu - Gaz-66
- prędkość marszu holowanego moździerza:
 - po szosie - 60 km/h
 - po drogach gruntowych - 20 km/h

Znajduje się w wyposażeniu kompanii szturmowej bpd.

1.2.5. 152 mm samobieżna haubico-armata "DANA"

P r z e z n a c z e n i e: Do niszczenia siły żywej, środków ogniowych odkrytych i będących w ukryciach, umocnień polowych, robienia przejść w polach minowych i zasiekach.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- typ haubico-armaty - samobieżna w podwoziu kołowym
- kaliber - 152 mm
- donośność maksymalna - 20000 m
- zasięg strzału bezwzględnego dla celu o wysokości 2 m - 850 m
- szybkostrzelność - 4 strz/min.
- ładowanie - automatyczne
- kąt podniesienia - $4^{\circ} + 70^{\circ}$
- kąt ostrzału poziomego - $\pm 225^{\circ}$
- masa pocisku - 43,56 kg
- masa działa w położeniu marszowym - 29450 kg
- jednostka ognia - 60 szt.
- uzbrojenie dodatkowe - karabin masz. 12,7 mm
- rodzaj podwozia bazowego: - TATRA
 - moc silnika - 583 KW /800 KM/
 - maksymalna prędkość jazdy - 80 km/h
 - maksymalny zasięg jazdy - 600 km
 - maksymalna głębokość pokonanie brodu - 1,4 m
 - prześwit - 410 mm
- zużycie paliwa:
 - po szosie - 65 ~~410~~ km
 - w terenie - 80 + 180 l/100 km

Znajduje się w wyposażeniu od pułku artylerii wzwyż.

1.2.6. 203 mm samobieżna armata "PIWONIA"

P r z e z n a c z e n i e: Do rażenia taktycznych środków napadu jądrowego, artylerii dalekiego zasięgu, stanowisk dowodzenia oraz siły żywej i sprzętu w rejonach ześrodkowania. Burzenia trwałych umocnień polowych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- typ armaty - samobieżna
- kaliber - 203 mm
- donośność maksymalna:
 - przy strzelaniu pociskiem zwykłym - 37,5 km
 - przy strzelaniu pociskiem z dopalaczem - 50 km
- kąty naprowadzania w płaszczyźnie:
 - poziomej - 30°
 - pionowej - $0^{\circ} \rightarrow +60^{\circ}$
- szybkostrzelność - 1,5 strz/min
- czas przejścia z położenia marszowego w bojowe - 6 min. -
- masa armaty w położeniu marszowym - 46 t
- obsługa - 7
- zapas amunicji przy działu - 4 poc.
- jednostka ognia - 40 poc.
- rodzaj podwozia bazowego - specjalne, gąsienicowe
- zasięg jazdy po szosie - 500 km
- prędkość jazdy po szosie - 50 km
- wymiary w położeniu marszowym:
 - długość - 13100 mm
 - szerokość - 3380 mm
 - wysokość - 3000 mm
- moc ładunku jądrowego - do 2,0 kt

Znajduje się w wyposażeniu frontowego pułku artylerii wielkiej mocy /fpa WM/.

1.3. Sprzet rakietowy

1.3.1. Przenośny zestaw przeciwpancerny "METYS" /9K115/

P r z e z n a c z e n i e: Do rażenia stałych i ruchomych małowymiarowych celów pancernych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

skład zestawu:

- wyrzutnia 9P151
- pocisk w opakowaniu 9M115
- układ kierowania pociskiem
- odległość strzelania
- przebijalność pancerza pod kątem 60°
- masa pocisku w opakowaniu
- masa wyrzutni
- masa bloków:
 - bloku nr 1 /wyrzutnia + pocisk/- 16 kg
 - bloku nr 2 /trzy pociski/ - 19 kg
- jednostka ognia
- obsługa
- półautomatyczny z przewodowym przekazywaniem komend
- 40 + 1000
- 230 mm
- 6 kg
- 10 kg
- 4 poc.
- 2 żołnierzy

Znajduje się w wyposażeniu od drużyny piechoty wyższ.

1.3.2. Samochodowy zestaw przeciwpancerny "KONKURS" /9K113/

P r z e z n a c z e n i e: Do rażenia stałych i ruchomych celów pancernych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

skład zestawu:

- wyrzutnia 9P148
- rakiety kierowane 9M 111-2 i 9M 113
- stacja kontrolno-pomiarowa 9WB71
- trener 9F 618M
- układ kierowania pociskiem
- odległość strzelania rakieta 9M 111-2
- odległość strzelania rakieta 9M 113
- przebijalność pancerza pod kątem 60°
- masa pocisku
- typ podwozia bázowego
- masa wyrzutni
- jednostka ognia
- obsługa
- półautomatyczny z przewodowym przekazywaniem komend
- 70 + 2000 m
- 75 + 4000 m
- 250 mm
- 11,6 + 25 kg
- BRDM-2
- 7200 kg
- 15 rakiet 9M 113 lub 10 rakiet 9M 113 i 10 rakiet 9M 111-2
- 2 żołnierzy

Znajduje się w wyposażeniu armijnego pułku artylerii panc.

1.3.3. Przeciwlotniczy przenośny zestaw rakietowy bliskiego zasięgu
"IGŁA 1" 9K310

P r z e z n a c z e n i e: Do zwalczania nisko lecących celów powietrznych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

skład zestawu:

- rakietą - 9M313
- wyrzutnia startowa- 9P322
- naziemne źródło zasilania - 9W238
- mechanizm startowy- 9P519
- urządzenie rozpoznawcze
- radiopelengator
- elektroniczny wskaźnik obrazowania sytuacji powietrznej - 1Ł-15/II /jeden na drużynę/
- pułap zwalczanych celów - 10 + 3500 m
- zasięg - 500 + 6000 m
- parametr kursowy - 3000 m
- prędkość zwalczanych celów:
 - na kursach oddalających - 1150 km/h /360 m/s/
 - na kursach zbliżeniowych - 1300 km/h /320 m/s/
- prędkość rakiety - 650 m/s
- masa rakiety - 10,8 kg
- prawdopodobieństwo rażenia celu - 0,24 + 0,36
- masa zestawu: ^{kolium} 2mm
 - w położeniu bojowym - 18 kg
 - w położeniu marszowym - 20,1 kg
- czas przejścia w położenie bojowe- 13 sek.

Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów plot szczebla taktycznego.

1.3.4. Zestaw rakiet przeciwlotniczych "STRZAŁA-10 SW" /9K35/

P r z e z n a c z e n i e: Do obrony przeciwlotniczej pododdziałów wojsk lądowych przed bezpośrednio widocznymi środkami napadu powietrznego.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- pułap zwalczanych celów - 25 + 3500 /m/
- zasięg - 0,8 + 5 km
- prędkość zwalczanych celów:
 - na kursach oddalających - 1150 km/h
 - na kursach zbliżeniowych - 1500 km/h

- prawdopodobieństwo zniszczenia celu jedną rakieta - 0,4 → 0,6
- typ rakiety - 9M35 i 9M31M
- rodzaj głowicy - kumulacyjno-odłamkowa
- system naprowadzania - optyczna, samonaprowadzająca na podczerwień, odporna na zakłócenia termiczne i kontrastowe
- masa rakiety z pojemnikiem - ,70 ± 2 kg
- długość pojemnika rakiety - 2340 mm
- liczba rakiet:
 - na wyrzutni - 4
 - w ładowni transportera - 4
- czas rozpoznania celu powietrznego - 3 sek.
- cykl strzelania - 25-30 sek.
- podwozie bazowe - MTLB
- masa wozu bojowego - 12300 kg
- prędkość jazdy:
 - po szosie - 60 km/h
 - po drogach gruntowych - 30 km/h
 - na przeprawach - 5 km/h
- maksymalna prędkość jazdy, przy której możliwe jest strzelanie - 30 km/h

Wyposażenie zestawu:

- naziemne urządzenie rozpoznawcze "swój-obcy"
- automatyczny przelicznik startu
- szerokokątny celownik optyczny

Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów plot. szczebla taktycznego.

1.3.5. Przeciwlotniczy zestaw rakietowy bliskiego zasięgu "OSA-AK"
9K 33M2

P r z e z n a c z e n i e: Do zwalczania środków napadu powietrznego nieprzyjaciela w czasie działań bojowych i w marzu. Strzelanie może być prowadzone bez względu na porę doby i warunki atmosferyczne na kursach spotkaniowych i oddalających. Ma wysokie zdolności manewrowe.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

skład zestawu:

a/ przeciwlotniczy rakietowy wóz bojowy 9A33BM2, w skład którego wchodzi:

- stacja r/lok. wykrywania celu
- stacja r/lok. śledzenia celu

- dwukanałowa stacja r/lok. śledzenia rakiet
- dwukanałowa stacja przekazywania komend
- przelicznik w dwukanałowym systemie wypracowania komend
- urządzenie startowe
- układ automatyki startowej

b/ środki techniczne:

- samochód transportowo-załadowczy STZ- 9T217BM2 ZiŁ 131
- samochód wyposażenia technologicznego-9F16M2-E
- samochód do przewożenia
1 przechowywania ZCzZ - 9F372M2 ZiŁ 131
- samochód obsługiwanania technicznego - 9W210BM3 ZiŁ 131
- zautomatyzowana ruchoma stacja
kontrolno-pomiarowa - 9W242-1
- wieża kontrolna

Dane rakiety:

- typ rakiety - 9M33M2
- pułap zwalczanych celów - 25 ± 5000 m
- zasięg rakiety - 1500 ± 10000 m
- parametr kursowy - 5000 in
- odległość wykrycia celu przez RSWP - 45 ± 50 km
- odległość śledzenia - 38 km
- maksymalny zasięg celownika
televizyjnego - 20 ± 25 km
- prędkość zwalczanych celów - do 500 m/s
- prawdopodobieństwo zniszczenia celu
jedną rakieta - 0,4 ± 0,96
- masa rakiety w pojemniku - 140 ± 1 kg
- czas przygotowania rakiet do startu - 12 s,

Podwozie:

- typ podwozia - 5937 trzyosiowy transp.
kołowy, pływający
- masa wozu z 6 rakieta - 18800 kg
- wymiary wozu bojowego z rakieta
na wyrzutniach:
 - długość - 9275 mm
 - szerokość w położeniu bojowym - 2820 mm
 - wysokość z podniesioną anteną RSWP - 4750 mm
 - wysokość w położeniu marszowym - 3950 mm
- czas przejścia z położenia marszowego
w bojowe - 4 min.
- zasięg marszu bez uzupełniania zbior-
ników paliwa - 600 km

- prędkość jazdy:
 - po szosie - 60 km/h
 - po drodze gruntowej - 30 km/h
 - podczas przeprawy - 8 km/h
 - obsługa - 5 żołnierzy
 - jo - 6 rakiet

Znajduje się w wyposażeniu pułku rakiet plot. DZ.

1.3.6. Zautomatyzowany zestaw kierowania ogniem pułku rakiet przeciwlotniczych "OSA-AK", "REKIN z APSD"

P r z e z n a c z e n i e: Jako ruchomy punkt dowodzenia. Wykorzystywany również do prowadzenia rozpoznania radiolokacyjnego oraz opracowywania i przekazywania informacji radiolokacyjnych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- objekty dowodzenia - zestawy rakietowe 9K31, 9K32, 9K33M2
- zakres pracy:
 - odległość zobrazowania na wekażniku-50 km lub 100 km
 - paralakea X_p, Y_p - 100 km
- zasięg łączności telekodowej z wykorzystaniem radiostacji typu:
 - R-407 - 15 km
 - R-123 - 20 km
 - R-111 - 35 km
- czas rozwijania - 3 min
- tempo przekazywania informacji - 7 x/ssek
- wydajność operatora - 30-35 znak./min
- liczba jednocześnie śledzonych celów- odbiór wtórnej sytuacji r/lok.
- dokładność zdjęcia przekazania i zobrazowania współrzędnych celu - $\pm 1\% R_{wek}$.
- typ aparatury - ASPD
- środki łączności:
 - radiowe - R-123, R-111x2, R-407, R-107
 - przewodowe - P-193M, TAG-1MR
- pobór mocy - do 2,5 kW
- podwozie bazowe - Star-266
- ciężar bojowy - 8200 kg
- obsługa 5

Znajduje się w wyposażeniu pułku rakiet przeciwlotniczych "OSA AK".

1.3.7. Taktyczny zestaw raketowy "TOCZKA" /9K79/

P r z e z n a c z e n i e: Do rażenia celów na taktycznej głębokości ugrupowania wojsk nieprzyjaciela głowicami odłamkowo-burzącymi kasetowymi i specjalnymi.

Skład zestawu:

- wyrzutnia samobieżna /na podwoziu kołowym pływającym 5921/ - 9P129
- rakiety - 9M79F, 9M79K, 9M79B
- samochód transportowo-załadowniczy /na podwoziu kołowym pływającym 5922/ - 9T218
- samochód transportowy /ZiŁ 137B/ - 9T222
- stacja kontrolno-pomiarowa - 9W819
- samochód obsługi technicznej - 9W844
- dźwig samochodowy - 9T31M1

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- moc ładunku - 10, 200 kt
- donośność rakiety - 15 + 70 km
- dokładność strzelania:
 - przy zasięgu do 35 km - \pm 165 m
 - przy zasięgu do 70 km - \pm 200 m
- wymiary rakiety:
 - długość - 6400 mm
 - kaliber - 650 mm
- masa startowa rakiety - 2000 kg
- silnik - na paliwo stałe
- układ kierowania - automatyczny, bezwładnościowy
- masa wyrzutni 2 P129 /z rakieta i obsługą/ - 18 t
- liczba elementów głowicy kasetowej - 50
- liczba odłamków w elemencie głowicy - 900
- powierzchnia rażenia głowicą kasetową
 - ookryta siła żywa - 9 ha
 - cele lekko opancerzone - 3,5 ha
- czas startu:
 - z mareżu - 21 min.
 - z gotowości 3 - 8 min.
 - z gotowości 2 - 6 min.
 - z gotowości 1 - 3 min.

- obsługa - 4 żołnierzy
Znajduje się w wyposażeniu dywizjonu rakiet taktycznych.

1.3.8. Operacyjno-taktyczny zestaw rakietowy "OKA" /9K714/

P r z e z n a c z e n i e: Do rażenia celów na operacyjno-taktycznej głębokości ugrupowania wojsk nieprzyjaciela głowicami kasetowymi i specjalnymi.

Skład zestawu:

- wyrzutnia samobieżna /na podwoziu kołowym pływającym BAZ-6944/;
- rakiety 9M714;
- samochód transportowo-załadowniczy STZ;
- samochód transportowy ST;
- zestaw samochodów obsługi technicznej;
- dźwig samochodowy.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - moc ładunku | - 10, 300, 500 kt |
| - typy rakiet | - 9M714B 9M714K |
| - donośność rakiety | - 50-400 km 50-300 km |
| - dokładność strzelania | - ± 700 m ± 1800 m |
| - wymiary rakiety: | |
| - długość | - 7516 mm 3315 mm |
| - kaliber | - 974 mm 974 mm |
| - masa startowa rakiety | - 4360 kg 4630 kg |
| - silnik | - na paliwo stałe |
| - układ kierowania | - automatyczny, bezwładnościowy |
| - masa wyrzutni /z rakieta i obsługą/ | - 29 t 29 t |
| - liczba elementów głowicy kasetowej | - 95 |
| - liczba odłamków w elemencie głowicy | - 540 |
| - powierzchnia rażenia głowicą kasetową | |
| - odkryta siła żywa | - 12-14 ha |
| - cele lekko opancerzone | - 5-8 ha |
| - czas startu: | |
| - z marszu | - 33 min. |
| - z gotowości nr 3 | - 15 min. |
| - z gotowości nr 2 | - 6 min. |
| - z gotowości nr 1 | - 3 min. |
| - obsługa | - 3 żołnierzy |

Znajduje się w wyposażeniu armijnych i frontowych brygad operacyjno-taktycznych /ABROT i FBROT/.

2. DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE WOZÓW BOJOWYCH, RUCHOMYCH WARSZTATÓW REMONTOWYCH I POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

2.1. Wozy bojowe

2.1.1. Czołg średni T-55 MS

P r z e z n a c z e n i e: Do samodzielnego prowadzenia walki ogniowej lub jej wspierania w różnych warunkach geofizycznych o każdej porze doby, także w warunkach użycia broni masowego rażenia. Zdolny do szybkiego poruszania się po bezdrożach oraz pokonywanie przeszkód wodnych po dnie.

Czołg średni T-55 MS jest zmodernizowaną wersją czołgu T-55A. Przez modernizację osiągnięto polepszenie wartości bojowej i technicznej czołgu zwiększając: siłę i efektywność ognia, odporność na oddziaływanie środków rażenia przeciwnika, ruchliwość i manewrowość.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- załoga - 4 /dowódca, mechanik-kierowca, celowniczy, ładowniczy/
- masa bojowa - 42 t
- moc jednostkowa - 11 KW/t /14,7 KM/t/
- długość z armatą:
 - w przednim położeniu - 9000 mm
 - w tylnym położeniu - 8485 mm
- szerokość - 3270 mm
- wysokość - 2350 mm
- prześwit:
 - przód - 350 mm
 - tył - 457 mm
- silnik wysokoprężny - W55 wzmocniony
- maksymalna moc przy 2000 obr/min - 455 KW /620 KM/
- rodzaj układu jezdnego:
 - gąsienicowy z napędzającymi kołami umieszczonymi z tyłu
 - liczba kół nośnych -10
 - zawieszenie indywidualne - na wałkach skrętnych
 - gąsienica z przegubami gumowo-metalowymi i zwiększonymi gruntozaczepami
- układ zasilania paliwem:
 - rodzaj paliwa - olej napędowy 12-50 lub paliwa zastępcze
 - pojemność zbiorników paliwa - 960 l

- pojemność z dodatkowymi beczkami - 1360 l
- pojemność zbiorników zewnętrznych- 280 l
- zużycie paliwa na 100 km:
 - po szosie - 250-300 l
 - w terenie - 300-500 l
- zasięg jazdy:
 - po szosie - 400 km
 - po szosie z dodatkowymi beczkami - 550 km
 - po drodze gruntowej - 250-300 km
 - po drodze gruntowej z dodatkowymi beczkami - 330-400 km
- pokonywanie przeszkód:
 - maksymalny kąt wzniesienia - 32°
 - maksymalny kąt przechylenia bocznego - 30°
 - rów o szerokości - 2,7 m
 - ściana pionowa o wysokości - 0,8 m
 - bród o głębokości - 1,4 m
 - przeszkody wodne po zastosowaniu WIPW przy prędkości prądu do 1,5 m/sek - szerokość do 1000 m i głębokości do 5 m

U z b r o j e n i e :

100 mm armata D-10-T2S z przedmuchiwcem i osłoną termiczną lufy:

- szybkostrzelność praktyczna - 4-5 strzałów na min.
- największa odległość celnego strzelania:
 - z celownikiem teleskopowym TSz2B-22 lub TSz2B-32 - 6900 m
 - z celownikiem noktowizyjnym - do 800 m
 - z poziomą podniesień - do 14600 m
- odległość strzału bezwzględnego przy wys. celu 2 m:
 - pociskiem przeciwpancernym - 1000 m
 - pociskiem odłamkowo-burzącym - 1100 m
- jednostka ognia - 39 szt.

7,62 mm karabin maszynowy SGM1 sprzężony z armatą:

- największa odległość celnego strzelania - 2200 m
- szybkostrzelność praktyczna - 200-250 strz./min.
- jednostka ognia - 3500 szt.

12,7 mm przeciwlotniczy karabin maszynowy DSzK:

- donośność ognia skutecznego - 3500 m
- szybkostrzelność praktyczna - 100 strz./min.
- jednostka ognia - 200 szt.

- Granaty ręczne F-1 - 12 szt.
- Naboje sygnałowe - 20 szt.

Wposażenie specjalne

System kierowania ogniem armaty czołgowej "MERIDA"

- skład zestawu: dalmierz laserowy, celownik, przelicznik dalmierz laserowy:

- zasięg - 10000 m \pm 10 m min. 500 m
- długość fali - 1,064 μ m
- częstotliwość pomiaru - 6 razy w ciągu min.

celownik optyczny o sile powiększenia - 3,5 i 7 x

przelicznik uwzględnia: odległość celu, rodzaj pocisku, zużycie armaty, ciśnienie atmosferyczne, kierunek i prędkość wiatru, temperaturę otoczenia, rodzaj naboju, kątowne położenie lufy, przechył czołgu, prędkość ruchu celu

- czas doprowadzenia zestawu do gotowości - 2 min.
- gwarantowany czas pracy - 500 godzin
- zasilanie - z sieci czołgowej /10 A/
- czas oddania pierwszego /następnego strzału/-po 21 sek. /po 16 sek.
- prawdopodobieństwo trafienia - 0,8 \pm 0,9

System ostrzegania "BOBRAWA"

- zasięg odbioru opromieniowania - 6000 m
- dł. fali - 0,5-1,1 μ m
- prawdopodobieństwo odbioru - 0,95
- liczba sektorów odbioru opromieniowania - 12
- dokładność określenia - 15 $^{\circ}$
- ilość czujników - 4

System automatycznego lub ręcznego postawienia zasłony dymnej "ERB"- przeciwdziałający opromieniowaniu:

- zasięg postawionej zasłony - 30-80 m
- czas postawienia zasłony - 3-5 sek.
- czas trwania zasłony - 60 sek.
- wymiary zasłony - 16x5 m
- liczba wyrzutni - 2x4
- kaliber wyrzutni - 81 mm
- masa granatu - 1,35 kg

Urządzenie filtrowentylacyjne "WFWCz-200":

- wydajność w systemie wentylacji - 180 m³/h
- wydajność w systemie filtrowentylacji - 160 m³/h
- nadciśnienie - nominalne
- efektywność oczyszczania z gazów i aerozoli - 0,9998

Wyrzutnia granatów dymnych "TELLUR":

- zasięg postawionej zasłony dymnej - do 500 m przed czołgiem
- wymiary zasłony - 200x10 m
- czas trwania zasłony - 180 sek.
- liczba wyrzutni - 2 x 4
- kaliber wyrzutni - 61 mm
- masa granatu - 1,9 kg

Zestaw do odkażania "Zod-1"

Urządzenie ochrony przed napalaniem

Urządzenie ochrony przeciwatomowej

Urządzenie przeciwpożarowe z automatycznym wyłącznikiem baterii

Termiczna aparatura dymotwórcza

Izolacja termiczna i przeciwwakłóceniowa

Radiostacja R-173 i odbiornik R-173P

Wyposażenie do jazdy pod wodą "WJPW".

Znajduje się w wyposażeniu batalionu czołgów.

2.2. Ruchome warsztaty remontowe

2.2.1. Wóz pogotowia technicznego WPT-MTLB "MORS"

P r z e z n a c z e n i e: Do wykonywania zadań rozpoznania technicznego sprzętu wojskowego oraz udzielania pomocy technicznej i ewakuacyjnej wozom bojowym o ciężarze do 18 ton.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- podwozie bazowe - MTLB
- masa wozu - 12800 kg ✓
- moc silnika - 240 KM
- prędkość jazdy:
 - po szosie - 61 km/h ✓
 - po drodze gruntowej - 30 km/h ✓
 - pływania - 7 km/h ✓
- wymiary wozu:
 - długość - 7140 mm
 - szerokość - 3030 mm
 - wysokość - 2305 mm

- wyposażenie specjalistyczne:
 - dźwig do prac demontażowo-montażowych - udźwig 1,37
 - wyciągarka o napędzie hydraulicznym - uciąż na linie 6 t
 - lemiesz
 - zestaw ewakuacyjny - zbocze 3-krotnie zwiększające siłę uciążu
 - zestaw przyrządów i urządzeń do różnych prac remontowych diagnostycznych i spawalniczych.

Znajduje się w wyposażeniu batalionu piechoty na BWP.

2.2.2. Warsztat spawalniczo-blaharski "WSB-1"

P r z e z n a c z e n i e: Do wykonywania różnego rodzaju prac ślusarsko-blaharskich.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- pojazd bazowy - Star 266
- nadwozie zunifikowane typu - Sarna II
- masa całkowita warsztatu - 11250 kg
- masa ciągniętej przyczepy - 2410 kg
- prędkość jazdy:
 - po szosie - 86 km/h
 - po drodze gruntowej - 36 km/h
- moc silnika - 150 KM

- oprzyrządowanie remontowe:

- 2 stoły z wyposażeniem montażowo-ślusarskim ogólnego przeznaczenia
- 3 stoły z oprzyrządowaniem specjalistycznym do prac ślusarsko-blaharskich
- agregat prądowłrczy
- zestaw do spawania gazowego
- zestaw do spawania elektrycznego
- agregat sprężarkowy
- dźwig "STRZAŁA" o udźwigu 1,5 tony
- obsługa: mechanik kierowca, blacharz-spawacz x 2, ślusarz

Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów robót specjalnych szczebla taktycznego i operacyjnego.

2.2.3. Warsztat pojazdów kołowych "WPK-1"

P r z e z n a c z e n i e: Do wykonywania remontu pojazdów kołowych /STAR, SKOT, BRDM/.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- pojazd bazowy - Star 266
- nadwozie zunifikowane typu - Sarna II
- masa całkowita wazztatu - 10,5 t
- prędkość jazdy:
 - po szosie - 86 km/h
 - po drodze gruntowej - 38 km/h
- moc silnika - 150 KM
- typ silnika - S-359
- zakres wykonywanych prac:
 - ocena, stanu technicznego pojazdów
 - regulacje zapłonu
 - prace demontażowo-montażowe
 - prace regulacyjne
 - podnoszenie i przenoszenie zespołów do 1,5 t
- urządzenia specjalne i oprzyrządowanie remontowe:
 - urządzenie filtrowentylacyjne i klimatyzacyjne
 - zespół do demontażu i ustawiania nadwozia na podłożu stałym
 - urządzenie dźwigowe STRZAŁA
 - kaseta probiercza KPG-24
 - frezarka i szlifierka do gniazd zaworowych
 - przyrząd diagnostyczny
 - agregat prądowórczy
 - agregat sprzężarkowy
 - zestaw do spawania gazowego
 - zestaw do prac ślusarsko-mechanicznych
 - namiot wazztatowy przyczepny /ok. 12 m²/
- obsługa: kierowca mechanik, starszy mechanik samochodowy, elektryk, spawacz gazowy

Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów remontowych szczebla taktycznego.

2.2.4. Warsztat pojazdów gąsienicowych "WPG-1"

P r z e z n a c z e n i e: Do wykonywania remontu i obsługiwań technicznych pojazdów gąsienicowych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- podwozie bazowe - Star 266
- nadwozie zunifikowane typu - Sarna II
- masa całkowita wazztatu - 10850 kg

- prędkość jazdy:
 - po szosie - 86 km/h
 - po drodze gruntowej - 38 km/h
- moc silnika - 150 km
- typ silnika - S 359
- zużycie paliwa na 100 km - 30 dcm³
- zasięg jazdy - 1040 km
- pokonywanie przeszkód:
 - kąt natarcia - 37°
 - kąt zejścia - 38°
 - przechył boczny - 25°
- zakres wykonywanych prac:
 - ocena stanu technicznego pojazdów gąsienicowych
 - regulacja zespołów
 - prace demontażowo-montażowe
 - wykonywanie drobnych prac regeneracyjnych
 - miejscowe uzupełnianie powłok lakierniczych
 - podnoszenie i przenoszenie zespołów do 1,5T
- urządzenia specjalne i oprzyrządowanie remontowe:
 - urządzenie filtrowentylacyjne i klimatyzacyjne
 - zespół do demontażu nadwozia i ustawienie na podłożu stałym
 - urządzenie dźwigowe STRZAŁA
 - zestaw do prac ślusarsko-mechanicznych
 - komplet oprzyrządowania remontowego /KOR w zależności od rodzaju pojazdów /czołgi BWP/ w siedmiu skrzyniach
 - przyrząd elektryczny z wałkiem giętkim
 - wyposażenie do sprawdzania szczelności wozów bojowych
 - wynośny punkt świetlny
 - dwie pięcioczęściowe skrzynki monterskie
 - zestaw do spawania gazowego
 - agregat sprężarkowy
- obsługa: stary mechanik, mechanik czołgowy-elektromechanik, mechanik czołgowy kierowca, kierowca

Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów remontowych pojazdów gąsienicowych szczebla taktycznego.

2.2.5. Warsztat ruchomy "Riwem" na samochodzie STAR-660

P r z e z n a c z e n i e: Do wykonywania remontów bieżących i przeglądów technicznych sprzętu uzbrojenia.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- podwozie bazowe - Star 660
- silnik - S 47
- moc jednostkowa - 11,8 KM/t
- masa całkowita - 8920 kg
- prędkość maksymalna - 60 km/h
- zasięg po ezosie - 650 km
- zużycia paliwa na 100 km - 45 dcm³
- pojemność zbiorników - 2 x 150 dcm³
- nadwozie - zunifikowane 117 AUM
- zakres wykonywanych prac
 - wszelkiego rodzaju prace elektryczne i mechaniczne
- urządzenia specjalne i oprzyrządowanie remontowe:
 - tokarka stołowa - TSA - 16A
 - wiertarka stołowa - WS 15
 - kuźnia przenośna
 - zestaw narzędzi ślusarskich
 - zestaw narzędzi elektromechanika wraz z przyrządami pomiarowymi
 - spawarka elektryczna - ETd-75
 - agregat prądowórczy - PAD-8

Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów remontu uzbrojenia szczebla taktycznego.

2.2.6. Warsztat ruchomy "537A" na samochodzie STAR 660

P r z e z n a c z e n i e: Do wykonywania remontów bieżących i obsługiwań o technicznych oraz regulacji sprzętu artyleryjskiego.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- podwozie bazowe i nadwozie - jak RWEM
- urządzenia specjalne i oprzyrządowanie remontowe:
 - szlifierka dwutarczowa
 - prostownik selenowy - BMZ-20/15
 - przyrząd do rozbierania i składania oporopowrotników
 - zestaw narzędzi ślusarskich
 - zestaw narzędzi stolarskich
 - zestaw narzędzi elektromechanika
 - zestaw narzędzi specjalnych do sprzętu artyleryjskiego

Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów remontu uzbrojenia szczebla taktycznego.

2.2.7. Warsztat ruchomy "WR-3M" na samochodzie STAR 660

P r z e z n a c z e n i e: Do wykonywania remontów bieżących i obsługiwań technicznych zestawów PPK.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- podwozie bazowe i nadwozie - jak RWEM
- urządzenia specjalne i oprzyrządowanie remontowe:
 - zestaw aparatury kontrolno-pomiarowej
 - zestaw narzędzi ślusarskich
 - zestaw narzędzi elektromechanika
 - wiertarka ręczna pistoletowa - PRP-10
 - agregat prądowórczy - PAD-4

Znajduje się w wyposażeniu kompanii remontowej pz.

2.2.8. Warsztat ruchomy "RWO" na samochodzie STAR 660

P r z e z n a c z e n i e: Do wykonywania remontów średnich bieżących sprzętu optycznego.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- podwozie bazowe i nadwozie jak RWEM
- urządzenia specjalne i oprzyrządowanie remontowe:
 - przyrząd justerski - UJG-3/2
 - zestaw narzędzi montażowo-demon-tażowych do sprzętu optycznego
 - zestaw narzędzi mechanika precyzyjnego
 - zestaw narzędzi elektromechanika

Znajduje się w wyposażeniu brem.

2.3. Pojazdy samochodowe ogólnego przeznaczenia

2.3.1. Samochód osobowo-terenowy "PW"

P r z e z n a c z e n i e: Do przewozu osób, ładunków i sprzętu wojakowego, po drogach i w terenie, ponadto stanowi bazę pod zabudowę specjalną.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- układ jezdny - 4x4
- ładowność - 2 + 8 lub 1500 kg
- masa własna pojazdu - 1600 kg
- silnik - o zapłonie iskrowym 55,9 KW /76 KM/ z Poloneza, docelowo o zapłonem samoczynnym
- prędkość - 100 km/h

- maksymalny wskaźnik dynamiczny - 59%
- zużycie paliwa na 100 km - 14 dcm³

Przewidywany w wyposażeniu wojsk na wszystkich szczeblach organizacyjnych.

2.3.2. Samochód szosowy "STAR 742"

P r z e z n a c z e n i e: Do przewozu ładunków po drogach

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- załoga - 1+1 /kierowca + dowódca poj./
- masa własna pojazdu - 3500 kg
- ładowność - 3500 kg
- silnik - wysokoprężny czterocylindrowy
- zużycie paliwa na 100 km - 14 dcm³
- układ jezdy:
 - zawieszenie kół - zależne
 - układ kół - 4 x 2
- kabina kierowcy - odchylana do przodu
- skrzynia ładunkowa - /obniżona /małe koła pojazdu/, możliwość otwierania burt bocznych bez zdejmowania planek

Przewidywany w wyposażeniu wojsk w zamian za pojazdy dostawcze.

2.3.3. Samochód ciężarowo-terenowy "STAR 1366"

P r z e z n a c z e n i e: Do przewozu ładunków oraz ciągnięcia przyczep po drogach i w terenie. Podwozie do zabudowy nadwozi i urządzeń specjalnych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- załoga - 1+1 /kierowca + dowódca poj./
- masa własna pojazdu - 8000 kg
- moc silnika 132 KW /180 KM/
- skrzynia biegów - 10 biegów do przodu, 2 biegi wsteczne
- kabina - odchylana do przodu typu wagonowego
- ładowność:
 - po szosie - 8000 kg
 - po drodze gruntowej - 5500 kg

- maksymalny ciężar ciągniętej przyczepy
 - po szosie - 8000 kg
 - po drodze gruntowej - 5000 kg
- gabaryty skrzyni ładunkowej
 - długość - 4500 mm
 - szerokość - 2200 mm
 - wysokość - 400 mm
- wyposażenie specjalne
 - wyciągerka o maksymalnej sile uciągu 10000 kg, dł. liny 50 m

Przewidywany do wyposażenia wojsk na wszystkich szczeblach organizacyjnych.

2.4. Informacja o wprowadzaniu do wyposażenia wojsk nowych typów warsztatów obsługowo-remontowych i kompletów oprzyrządowania remontowego przez służbę czołgowo-samochodową WP

Duża różnorodność typów i marek pojazdów mechanicznych znajdujących się w wyposażeniu jednostek wojskowych WP wymaga bardziej niż dotychczas uniwersalnych i wielofunkcyjnych środków obsługowo-remontowych, umożliwiających wykonanie obsługiwań technicznych i remontów wojskowych w warunkach polowych.

W wyniku prowadzonych w ostatnich latach analiz oraz prac badawczo-rozwojowych opracowano nową koncepcję rozwoju środków ruchomego zaplecza technicznego, a w tym uniwersalnych ruchomych warsztatów obsługowo-remontowych i ich elementów wymiennych tzw. kompletów oprzyrządowania remontowego - KOR.

2.4.1. Warsztaty obsługowo-remontowe

Do wyposażenia wojsk wprowadza się dwa typy uniwersalnych warsztatów obsługowo-remontowych, a mianowicie:

- warsztat obsługowy pojazdów - WOP
- warsztat remontowy pojazdów - WRP

Wyposażenie warsztatów stanowią narzędzia i przyrządy ogólnoużytkowe oraz uniwersalne urządzenia obsługowe w warsztatach WOP i urządzenia remontowe w warsztatach WRP.

Funkcje warsztatów określają rodzaje kompletów oprzyrządowania remontowego. Kompletów te są zestawami specjalistycznych narzędzi; urządzeń i przyrządów umożliwiających wykonywanie OT i remontów konkretnych marek pojazdów.

Do każdej marki pojazdów są trzy rodzaje KOR-ów. Każdy z nich zapew-

nia wykonanie remontu o zakresie przewidzianym dla danego szczebla organizacyjnego^{1/}:

- KOR nr 1 - dla WOP-ów będących w wyposażeniu batalionów /samodzielnych kompanii/
- KOR nr 2 - dla WRP będących w wyposażeniu pododdziałów remontowych pułków /samodzielnych batalionów/
- KOR nr 3 - dla WRP będących w wyposażeniu batalionów remontowych ZT i ZO.

Budowa KOR-ów jest modułowa tzn. KOR nr 2 stanowi rozbudowany KOR nr 1 a KOR nr 3 rozbudowany KOR nr 2. Wszystkie rodzaje KOR-ów umieszczane są w skrzyniach drewnianych o wymiarach 1190x405x350 mm i 595x405x350 mm - mocowanych we wnękach stołów warsztatowych i specjalnych stelażach.

Nadwozia warsztatów WOP przystosowane są do zabudowy pięciu skrzyń, a nadwozia warsztatów WRP siedmiu skrzyń, co umożliwi wyposażenie jednego warsztatu w kilka rodzajów KOR-ów. Rozwiązanie takie zapewnia zabezpieczenie techniczne kilku marek pojazdów jednym warsztatem wyposażonym w odpowiednie KOR-y /nawet w układzie mieszanym tzn. wozów bojowych i samochodów/. Jednostki wojskowe otrzymają obydwie typy warsztatów na podwoziach samochodów terenowych, szosowych i bez podwozi /w nadwoziach przystosowanych łatwego zdejmowania "SARNA II", w przyszłości w kontenerach/K/. Dokonają one we własnym zakresie ukończenia warsztatów w przydzielone typy i rodzaje KOR-ów. O rozmieszczeniu KOR-ów w warsztatach decydują zastępcy dowódców do spraw technicznych poszczególnych szczebli.

W wyposażeniu jednostek w warsztaty WOP i TWRP przyjęto następujące zasady postępowania:

- w pierwszej kolejności wyposażone zostaną ZT eksploatujące czołgi T-72 i BWP;
- wyposażanie rozpocznie się od najmniejszych szczebli organizacyjnych;
- warsztaty na podwoziach samochodów terenowych wprowadzone będą przede wszystkim do wyposażenia pododdziałów remontu pojazdów gąsienicowych szczebla taktycznego;
- warsztaty na podwoziach samochodów szosowych wprowadzane będą przede wszystkim do wyposażenia pododdziałów remontu pojazdów kołowych szczebla taktycznego oraz jednostek wojskowych szczebla operacyjnego;
- warsztaty bez podwozi przeznaczone są dla jednostek mobilizowanych; podwozia do nich należy zapotrzebować w GN, muszą to być samochody przystosowane do przemiennego mocowania nadwozia "SARNA II" i skrzyni ładunkowej.

1/ Panc.-Sam. 287/75 "Zakres remontu wojskowych pojazdów mechanicznych"

Dotychczas będące w wyposażeniu wojsk warsztaty obsługowo-remontowe zalicza się na pokrycie potrzeb do chwili wprowadzenia warsztatów WOP i WRP w sposób następujący:

Lp.	Oznaczenie katalogowe	Nazwa warsztatu	Warsztaty zastępcze Jednostki wojskowe rozwiniete	Uwagi
1	WOP	Warsztat obsługowy pojazdów WOP na samochodzie	MOC/Panc B1/Sam	W poddziałach remontu pojazdów gąsienicowych W poddziałach remontu pojazdów kołowych
2	WRP	Warsztat remontowy pojazdów WRP na samochodzie	WPG-1 B4/Sam B3/Sam B2/Sam WPK-1	W poddziałach remontu pojazdów gąsienicowych W poddziałach remontu pojazdów kołowych
3	WOP/K	Warsztat obsługowy pojazdów WOP/K w nadwoziu SARNA /kontenerze/	MOC/Panc	W poddziałach remontu pojazdów gąsienicowych
4	WRP/K	Warsztat remontowy pojazdów WRP/K w nadwoziu SARNA /kontenerze/	B1/Sam WPG-1 A2/Panc SD/Panc M1/Panc WPK-1 B1/Sam B3/Sam SL-1/Sam K3/W M4/Sam M5/Sam M7/Sam	W poddziałach remontu pojazdów kołowych W poddziałach remontu pojazdów gąsienicowych i w poddziałach remontu zespołów pojazdów gąsienicowych W poddziałach remontu pojazdów kołowych

2.4.2. Warsztaty pomocnicze

Do wyposażenia wojsk wprowadza się również następujące warsztaty specjalistyczne jako warsztaty pomocnicze:

- WOM - warsztat obróbki mechanicznej na samochodzie i przyczepie;
- WSB - warsztat spawalniczo-blaharecki na samochodzie i przyczepie;
- WEM - warsztat elektromechaniczny na samochodzie;
- WRS - warsztat remontu silników na samochodzie;
- WAP - warsztat aparatury paliwowej na samochodzie.

Warsztaty te obok istniejących:

- SKB - stacja ładowania butli na samochodzie;
- PSŁ - ładownia akumulatorów na samochodzie przyczepie;
- WOS - warsztat obsługi smarowniczej,

stanowiąc będą wyposażenie pododdziałów robót specjalnych.

Warsztat spawalniczo-blaharecki WSB produkowany jest w dwóch wersjach:

- WSB-1 na samochodzie i przyczepie jednoosiowej;
- WSB-2 na samochodzie i przyczepie dwuosiowej.

Warsztat WSB-2 posiada większe możliwości ze względu na wyposażenie /m.in. w urządzenia do spawania w osłonie argonu/.

Warsztaty pomocnicze jednostki wojskowe otrzymują na podwoziach samochodów terenowych, szosowych i bez podwozi /w kontenerach/ na zasadach podobnych jak przy rozdzielaniu warsztatów obsługowo-remontowych.

2.4.3. Komplety oprzyrządowania remontowego /KOR/

Komplety oprzyrządowania remontowego stanowią wymienne wyposażenie warsztatów WOP i WRP. Przewiduje się również do wyposażenia pododdziałów remontu zespołów - batalionów remontowych armii i frontu KOR-ów do remontu zespołów pojazdów kołowych i gąsienicowych oraz zestawów przyrządów pomiarowych do remontu zespołów pojazdów kołowych i gąsienicowych /ZPP-K i ZPP-G/.

Zasady naliczania ilości KOR-ów przedstawiono w tabeli 2. W tabeli tej podano również zasady naliczania kompletów oprzyrządowania do remontu silników pojazdów gąsienicowych /KOS-Cz/ i pojazdów kołowych /KOS-S/.

Przy dołączeniu ilości KOR-ów i KOS-ów dla szczebla taktycznego przyjmuje się zasadę, że wskaźniki podane w tabeli 1 stosuje się do naliczania wtedy kiedy ilości etatowe na poszczególnych szczeblach organizacyjnych są nie mniejsze niż podane w tabeli 3.

Urzutowanie KOR-ów na poszczególnych szczeblach organizacyjnych przedstawione jest w tabeli 3.

URZUTOWANIE ŚRODKÓW OBSŁUGOWO-REMONTOWYCH
I EWAKUACYJNYCH SŁUŻBY CZŁŁGOWO-SAMOCODOWEJ:

	Warsztaty podstawowe	Komplety KOR	Warsztaty pomocnicze	Środki ewakuacyjne
Batalion	WOP	KOR/T72 nr 1 KOR/BWP nr 1 KOR/SKOT nr 1 KOR/STAR nr 1		WZT WPT-MTS WPT-MTLB WPT-SKOT CKC
Pułk	WOP	KOR/T72 nr 2 KOR/BWP nr 2 KOR/SKOT nr 2 KOR/MTLB nr 2 KOR/STAR nr 2	WOS WOM WSB-1 PŚŁ-16	WRT WZT WPT-MTS WPT-MTLB CKC CKS ZUE-2
	WRP			
ZT	WRP	KOR/T72 nr 3 KOR/BWP nr 3 KOR/MTLB nr 3 KOR/SKOT nr 3 KOR/BRDM-2 nr 3 KOR/UAZ nr 3 KOR/STAR nr 3	WOS WOM SŁB WRS WEM WAP WSB-2 PŚŁ-16	WRT WZT WPT-MTS WPT-MTLB CKC CKS ZUE-2 PN-420
Armia	WRP/k	KOR/BAZ nr 3 KOR/TATRA nr 3 KOS/T72 KOS/BWP	WOS SŁB WEM WAP WSB-2 WRS-K WOM-K PŚŁ-16	WRT WZT WPT-MTLB CKC CKS PN-420
Front	WRP/k		WOS SŁB WEM WAP WSB-2 WRS-K WOM-K PŚŁ-16	WRT WZT WPT-MTLB CKC CKS PN-420

Tabela 2

Typ KOR-u	Szczelbel organizacyjny	Ilość KOR-ów podstawowych marek użytkowanych pojazdów
		Komórka obsługowo-remontowa
KOR nr 1	Samodzielna kompania, batalion, pułk	1
		dr rem
KOR nr 2	Samodzielny batalion, pułk	1
		dr rem
KOR nr 3 KOS-Cz KOS-S	brem ZT	1
	dr rem	
	brem ZO	1
		pl rem

Tabela 3

Szczelbel organizacyjny	Czołgi i ich podwozia	TOg i ich podwozia	TOk i ich podwozia	Samochody
Pułk /samodzielny batalion/	20	20	30	50
ZT	40	40	80	400

Tabela 4

Lp.	Oznaczenie katalogowe	Nazwa sprzętu	Urzutowanie		
			batalion, samodz. komp.	pułk, samodz. batalion	ZT i ZO
			nr skrzyń	nr skrzyń	nr skrzyń
1	2	3	4	5	6
1	KOR T-72	Komplet oprzyrządowania remontowego czołgu T-72	1-2	1-4	1-6
2	KOR T-55	Komplet oprzyrządowania remontowego czołgu T-55	1-2	1-4	1-6

1	2	3	4	5	6
3	KOR PT-76	Komplet oprzyrządowa- nia remontowego czołgu PT-76	1-2	1-2	1-4
4	KOR BWP	Komplet oprzyrządowa- nia remontowego BWP	1-2	1-3	1-3
5	KOR MTLB	Komplet oprzyrządowa- nia remontowego gą- sienicowego transp. opanc. MTLB	1	1-2	1-3
6	KOR SKOT	Komplet oprzyrządowa- nia remontowego koło- wego transp. opanc. SKOT	1	1-4	1-5
7	KOR BRDM-2	Komplet oprzyrządowa- nia remontowego sa- moch. opanc. BRDM-2	1	1-3	1-4
8	KOR STAR	Komplet oprzyrządowa- nia remontowego samochodów STAR	1	1-2	1-3

3. DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE SPRZĘTU KWATERMISTRZOWSKIEGO

3.1. Sprzęt służby żywnościowej

3.1.1. Autocysterna do wody "CW 266"

P r z e z n a c z e n i e: Do transportu i dystrybucji wody pitnej w warunkach polowych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| - pojemność zbiornika | - 4000 l |
| - wodna pompa wirowa: | - A800-PO35a |
| - wydajność | - 800 l/min |
| - wysokość podnoszenia | - 75 m |
| - wysokość ssania | - 7 m |
| - moc silnika | - 26 kW |
| - wodna pompa ręczna: | - LECH-6 |
| - wydajność | - 180 l/min |
| - wysokość podnoszenia | - 10 m |
| - wysokość ssania | - 7 m |
| - podwozie | - STAR 266 CD-5-VII |
| - masa własna autocysterny | - 7250 kg |

- wymiary autocysterny:

- długość - 6280 mm
- szerokość - 2500 mm
- wysokość - 2660 mm

Znajduje się w wyposażeniu kompanii zaopatrzenia pz.

3.2. Sprzęt służby mps

3.2.1. Cysterna paliwowa "CD-5WK"

P r z e z n a c z e n i e: Do transportu, czasowego przechowywania i tankowania oczyszczonym paliwem sprzętu technicznego wojsk lądowych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- pojemność zbiornika - 4,5 m³
- wydajność eksploatacyjna - 560 l/min
- ilość punktów wydawczych - 4
- dokładność oczyszczania paliwem - 5 μm
- ilość jednocześnie napełnianych kaniestrów - 6 szt.
- podwozie - STAR 266
- masa całkowita cysterny - 11370 kg
- wymiary cysterny:
 - długość - 6800 mm
 - szerokość - 2500 mm
 - wysokość - 2730 mm

Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów od bp wzwyż.

3.2.2. Cysterna paliwowa "CDPC-4W"

P r z e z n a c z e n i e: Do transportu czasowego przechowywania, tankowania oczyszczonym paliwem, podgrzanym i oczyszczonym olejem sprzętu technicznego wojsk lądowych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- pojemność zbiornika paliwa - 4 m³
- pojemność zbiornika oleju - 0,42 m³
- wydajność eksploatacyjna paliwa - 560 l/min
- dokładność oczyszczenia paliwa - 5 μm
- dokładność oczyszczania oleju - 80 μm
- podwozie - STAR 266
- masa całkowita cysterny - 11920 kg
- wymiary cysterny:
 - długość - 6800 mm

- szerokość - 2500 mm
- wysokość - 2730 mm

Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów szczebla taktycznego.

3.2.3. Cysterna paliwowa "CD-7,5B"

P r z e z n a c z e n i e: Do transportu, czasowego przechowywania oraz tankowania oczyszczonym i odwodnionym paliwem sprzętu wojsk lotniczych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- pojemność zbiornika paliwa - 7,5 m³
- ilość punktów wydawczych - 2
- dokładność oczyszczania paliwa - 5 μm
- dokładność odwodnienia paliwa - 3 g/t
- podwozie cysterny - JELCZ-P325/C
- wymiary cysterny:
 - długość - 7235 mm
 - szerokość - 2500 mm
 - wysokość - 2740 mm

Znajduje się w wyposażeniu oddziałów zaopatrzenia szczebla operacyjnego.

3.2.4. Cysterna-przyczepa paliwowa "CP-11B"

P r z e z n a c z e n i e: Do transportu i czasowego przechowywania paliw oraz do sprzężenia z cysterną-dystrybutorem "CD-7,5B".

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- pojemność zbiornika - 11 m³
- podwozie cysterny - przyczepa dwuosłowa D-46A
- masa całkowita przyczepy-cysterny - 12,660 kg
- wymiary przyczepy-cysterny:
 - długość - 8200 mm
 - szerokość - 2400 mm
 - wysokość - 2805 mm

Znajduje się w wyposażeniu oddziałów zaopatrzenia szczebla operacyjnego.

3.2.5. Cysterna paliwowa "CN-25"

P r z e z n a c z e n i e: Do transportu i czasowego przechowywania paliw naftowych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- pojemność zbiornika - 25 m³

- liczba komór paliwowych - 4
- masa całkowita naczepy WN-16N - 21000 kg
- podwozie cysterny - ciągnik siodłowy Jelcz 317D
- wymiary cysterny:
 - długość - 12240 mm
 - szerokość - 2500 mm
 - wysokość - 3600 mm

Znajduje się w wyposażeniu pododdziałów zaopatrzenia szczebla operacyjnego.

3.3. Sorzet służby zdrowia

3.3.1. Terenowy wielonośzowy samochód sanitarny "NYS-3235"

P r z e z n a c z e n i e: Do przewozu 6 rannych lub chorych w jednym rejsie.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- podwozie bazowe - samochód "PW"
- ilość miejsc w przedziale sanitarnym - 4 leżące + 2 siedzące
- szybkość maksymalna - 100 km/h
- zużycie paliwa na 100 km - 12,5 dcm³
- masa pojazdu - 1700 kg
- dopuszczalna masa całkowita - 2500 kg
- wymiary pojazdu:
 - długość - 4870 mm
 - szerokość - 1880 mm
 - wysokość - 2290 mm
- specjalistyczne wyposażenie medyczne:
 - aparat do sztucznego oddychania - AMBK
 - torba sanitariusza z wyposażeniem - 1 szt.
 - butelki z płynem krwiozastępczym - 6 szt.
 - sprzęt pomocniczy

Przewidziany w wyposażeniu wojsk na wszystkich szczeblach organizacyjnych.

3.4. Sorzet służby komunikacji wojskowej

3.4.1. Zmodernizowany odcinek mostu drogowego „DMS-65”

P r z e z n a c z e n i e: Do szybkiej, wielokrotnej budowy i odbudowy drogowych mostów wysoko wodnych.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| - łączna długość | - 102 m + 15 m z prześłami wjazdowymi |
| - szerokość jezdni | - 4,2 m |
| - szerokość chodników | - 2 x 0,75 m |
| - typ podpór | - SPS-69P |
| - nośność konstrukcji | - 80 t |
| - czas montażu | - 21 godz. |
| - środek transportu: | |
| - kołowy | - 50 samochodów 5 t |
| - kolejowy | - 13 wagonów podk-41 |
| - masa mostu | - 234,3 t |

Znajduje się w wyposażeniu brygady mostowej /BM/

3.4.2. Kafar hydrauliczny "KP-2"

Przeznaczenie: Do pogrążania pali drewnianych, rurowych, żelbetonowych lub wiązek pali z etatowych i nieetatowych środków pływających.

Charakterystyka taktyczno-techniczna:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| - maksymalna długość pali | - 12000 mm o masie do 4 t |
| - czas przejścia w położenie robocze | - 1,2 + 1,4 godz. |
| - typ młota spaliniowego | - MS-1250 |
| - napęd w werjacji elektrycznej | - agregat PAD-16 |
| - praca na wodzie | - prom kafarowy zbudowany z 6 bloków parku PP-64 |
| - masa transportowa | - 9 t |
| - wymiary robocze: | |
| - długość | - 7000 mm |
| - szerokość | - 3600 mm |
| - wysokość | - 17200 mm |

Znajduje się w wyposażeniu batalionów mostów składanych BM.

BIBLIOGRAFIA:

1. Informator sztabu służb technicznych. Syg. sz. techn. 3081, nr bibl. 021045.
2. Materiałowo-techniczne zabezpieczenie działań bojowych wojsk przez służbę uzbrojenia i elektroniki. Vademecum. Sygn. uzbr. 1879/78, nr bibl. 019653.
3. Zbiór danych taktyczno-technicznych nowego uzbrojenia i sprzętu technicznego wprowadzanego do wyposażenia wojsk. Sztab służb technicznych MON, wrzesień 1986 r.
4. Wytyczne szefa służby czołgowo-samochodowej MON w sprawie wyposażenia wojsk w ruchome warsztaty obsługowo-remontowe, komplety przyrządowania remontowego - KOR, zestawy urządzeń warsztatowych - ZUW, zestawy urządzeń pomocniczych - ZUP oraz namioty techniczne w latach 1986-1990. Szefostwo służby czołgowo-samochodowej MON - listopad 1986 r.

Wydrukowano w 100 egz.

Egz. nr 1-100-Bibl.Nauk.DZS

Wyk. mjr Kurasiński

Druk. JD, dnia 21.4.1987

Druk. ASG WP nr 083/0298/WW

Kor. HW.

