



BIBLIOTEKA GŁÓWNA - ARCHIWUM
Akademii Obrony Narodowej
Nr ewid.
50491

BIBLIOTEKA GŁÓWNA - ARCHIWUM
Nr ewid.
Akademii Obrony Narodowej
50491

08211

PODSTAWA
Ustawa z dnia 22 stycznia 1999 roku
art. 86 ust. 2
(Dz.U. RP Nr 14 poz. 95)
podpis

[redacted]

Egz. nr ... 4

Prot. 706/97.07.07

Załącznik nr 1
do zajęcia nr 15

"ZATWIERDZAM"
DOWÓDCA 4 KORPUSU OPK

.....

Dnia "....."....19.. r.

BIBLIOTEKA GŁÓWNA - ARCHIWUM
50491
Akademii Obrony Narodowej

08211

PLAN

ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH 4 KORPUSU OPK

I. ZADANIA SŁUŻB TECHNICZNYCH I ZAOPATRZENIA 4 KOPK

1. Zabezpieczenie tyłowe przyjęcia do korpusu sił i środków WR /zestawów PPRK STRZAŁA-2M dywizjonów ogniowych S-125M, pułku rakiet S-200WE, 6 BR OPK/ i WRT /stacji radiolokacyjnych/;

2. Dowóz środków materiałowych na lotniska i w rejony rozmieszczenia pododdziałów /oddziałów, związków taktycznych/ LM, WR i WRT OPK;

3. Zabezpieczenie manewru lotniskowego oddziałów lotniczych na lotniska zapasowe i przegrupowania pododdziałów WR i WRT na nowe miejsca bazowania zgodnie z decyzją dowódcy korpusu OPK;

4. Zabezpieczenie tyłowe osiągania poszczególnych stanów gotowości bojowej przez oddziały /związki taktyczne/ korpusu OPK;

5. Zabezpieczenie działań bojowych oddziałów /związków taktycznych/ pod względem materiałowo-technicznym, lotniskowym, medycznym i gospodarczo-bytowym.

II. BAZOWANIE JEDNOSTEK TECHNICZNO-TYŁOWYCH KORPUSU OPK W OKRESIE POKOJU

a/ Podległych dowództwu Wojsk OPK:

- 10 SMPS		- MŁAWA;
- 15 ST OPK		- CHEŁMŻA;
- 24 SUSRTiŁ		- TORUŃ;
- 11 RWSE	14 WT KOPK	- SOCHACZEW
- 70 RWNS MPS		
- RWNS		

b/ Podległych dowództwu 4 KOPK:

- 4 SSLT		- CZARNE /OKONEK/;
- 55 PWL		- NAKŁO;
- 125 RWNS	4 WT KOPK	- OKONEK;
- 4 PWNSŁ		
- 4 WT BRT		
- 4 PSWTiA		- NAKŁO;
- 15 pd MPS /od D+2-15 kd MPS/		- MIASTKO;
- 13 krl	od D+2	- BYTÓW;
- 25 krl		- ŚWIDWIN;
- 32 krl		- KARTUZY.

- pss - kompania dowodzenia RMN

II. PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE PRZEZ SŁUŻBY T i Z KOPK W OKRESIE OSIĄGANIA WSGB

a/ W okresie osiągania podwyższonej gotowości bojowej:

1. Uaktualnienie planów materiałowo-technicznego zabezpieczenia działań bojowych;

2. Przygotowanie sprawdzenia i uzupełnienia środków materiałowych sprzętu do zabezpieczenia mobilizacji i działań bojowych;

3. Sprawdzenie stanu eksploatacyjnego lotnisk, drogowych odcinków lotniskowych, pozycji i stanowisk ogniowych, ZMR i dróg dojazdowych;

4. Sprawdzenie stanu technicznego uzbrojenia i sprzętu użytku bieżącego i ZN oraz przyśpieszenie remontów i prac profilaktycznych.

b/ W okresie osiągania gotowości zagrożenia wojennego:

1. Wyznaczenie dla każdej jednostki 2-3 rejonów alarmowych w odległości 10-15 km od miejsca stałej dyslokacji;

2. Przyśpieszenie reorganizacji WR i WRT OPK zgodnie z decyzją dowódcy korpusu OPK /jeżeli reorganizacja nie została zakończona/;

3. Rozpoczęcie zaplanowanego rozśrodkowania zapasów w odpowiednie rejony rozśrodkowania składnic oraz przygotowanie do masowego wydawania środków materiałowych i sprzętu;

c/ W okresie osiągania pełnej gotowości bojowej:

1. Pobranie z gospodarki narodowej należnego uzupełnienia stanu osobowego i sprzętu w ramach mobilizacji;

2. Dokonanie niezbędnego wyrębu lasu w rejonie stanowisk ogniowych WR i pozycji WRT;

3. Przyjęcie k/l /po opuszczeniu lotnisk przez jednostki WLF/ oraz rozśrodkowanie SSLT;

4. Likwidacja gospodarki finansowej i ryczałtowo-rozliczeniowej czasu "P" i przejście na gospodarkę czasu "W".

d/ Mobilizacja jednostek formowanych od nowa:

- kompania transportowa 4 SSLT na bazie PKS w ciągu 24 godzin;
- 15 kd MPS na bazie 15 pdMPS w ciągu 8 godzin;
- 13, 25 i 32 krl na bazie odpowiednich pib w ciągu 48 godzin;
- PSS na bazie cywilnej służby zdrowia i sanitarek znajdujących się na ZN w ciągu 8 godzin.

e/ Przegrupowanie jednostek mobilizacyjnych i uzupełnianych do etatu czasu "W":

- jednostki LM, WR i WRT uzupełniają się w stałych rejonach dyslokacji lub, gdy będzie taki rozkaz, w rejonach alarmowych;
- kompanie remontu lotnisk po mobilizacji i uzupełnieniu przegrupowują się odpowiednio:
- 13 krl z m. BYTÓW na lotnisko MIASTKO;
- 25 krl z m. ŚWIDWIN na lotnisko BIAŁOGARD;
- 32 krl z m. KARTUZY na lotnisko CHWASZCZYNO;
- 15 pd MPS po uzupełnieniu do kompanii w m. MIASTKO jedzie po paliwo lotnicze PS-2M do składów WRGM - CPN w m. MIASTKO /1 pd MPS/; m. KOSZALIN /2 i 3 pd MPS/ i rozwozi paliwo do pułków lotniczych na lotniska:
- 1/15 kd MPS - do 3 plm OPK - CHWASZCZYNO;
- 2/15 kd MPS - do 5 plm OPK - SŁAWNO;
- 3/15 kd MPS - do 9 plm OPK - BIAŁOGARD;
- pluton samochodów sanitarnych po uzupełnieniu sił i środków w rejonie m. SŁUPSK realizuje ewakuację medyczną bazując na miejscu.

VI. STAN SPRZĘTU BOJOWEGO I TECHNICZNEGO:

Typ sprzętu	Stan			% ukompletowania	Współczynnik sprawności technicznej	Uwagi
	Etatowy	Faktyczny	Sprawności technicznej			
1	2	3	4	5	6	7
1. SAMOLOTY BOJOWE I POMOCNICZE:						
- MiG-21bis	72	72	65	100	0,90	
- MiG-23MF	36	36	30	100	0,83	
- MiG-21US	11	11	10	100	0,91	

1	2	3	4	5	6	7
- MiG-23U	4	4	4	100	1,00	
- Mi-2	9	9	8	100	0,89	
- SM-1	4	4	4	100	1,00	
- AN-2	10	10	7	100	0,70	
- Jak-12	1	1	1	100	1,00	
- Ił-14	2	2	1	100	0,50	
- AN-26	1	1	1	100	1,00	
- PZL-104	6	6	5	100	0,83	
Ogółem:	156	156	136	100	0,87	
2. ZESTAWY RAKIETOWE:						
- S-75M	14	17	17	-	0,95	
- S-125M	-	10	10	-	0,95	
- S-200WE	-	2	2	-	0,95	
- STRZAŁA-2M	-	28	28	-	0,95	
Ogółem:	14	57	57	-	0,95	
3. UZBROJENIE ARTYLERYJSKIE PLOT:						
- 57 mm	56	56	56	100	1,00	
- 37 mm	12	12	12	100	1,00	
- PKM-2	14	25	25	100	1,00	
Ogółem:	82	93	93	100	1,00	
4. SPRZĘT RADIOLOKACYJNY I AUTOMATYZACJI:						
- P-37	4	4	4	100	1,00	
- P-35	1	1	1	100	1,00	
- P-18	4	4	4	100	1,00	
- P-14	1	1	1	100	1,00	
- P-15M /ML/	10	10	10	100	1,00	
- JAWOR-M2 /L/	20	20	20	100	1,00	
- NAREW	15	15	15	100	1,00	
- NIDA	24	24	24	100	1,00	
- PRW-13	29	29	29	100	1,00	
- PRW-16	7	7	7	100	1,00	
- PRW-9	12	12	12	100	1,00	
- PRW-11	2	2	2	100	1,00	
- PN-84	3	3	3	100	1,00	
- K-66	1	1	1	100	1,00	
- RL-30	10	10	10	100	1,00	
- RPT-21	5	5	5	100	1,00	

1	2	3	4	5	6	7
- RPT-11	13	13	13	100	1,00	
- CYBER	1	1	1	100	1,00	
- WEKTOR WE	4	4	4	100	1,00	

a/ Sprzęt nie będący w sprawności technicznej znajdujący się w jednostkach /oddziałach/ jest przeznaczony do remontów bieżących /równorzędnych/. Sprzęt przeznaczony do remontów średnich i głównych /równorzędnych/ znajduje się w organach remontowych korpusu, WOPK i IC MON.

b/ Możliwy odzysk sprzętu bojowego i technicznego:

- z remontów bieżących - kilka dni;
- z remontów średnich - kilka tygodni;
- z remontów głównych - do początku marca.

Wyszczególnienie	Ukompletowanie		Współczynnik sprawn. technicznej	Uwagi
	W stosunku do etatu "CzP"	W stosunku do etatu "CzW"		
5. POJAZDY MECHANICZNE:				
- osobowe	1,0	0,8	0,9	
- osobowo-terenowe	1,0	0,7	0,9	
- ciężarowo-szosowe	0,9	0,75	0,85	
- ciężarowo-terenowe	1,0	0,85	0,9	
- specjalne	0,95	0,8	0,9	
- przyczepy transportowe	0,9	0,75	0,9	
- przyczepy specjalne	0,95	0,8	0,9	

a/ Pojazdy nie będące w sprawności technicznej znajdują się w warsztatach remontowych jednostek, w warsztatach korpusu OPK oraz w warsztatach DW OPK, IC MON i WZMot.

b/ Możliwy odzysk pojazdów z remontów bieżących 1-2 dni, z remontów średnich /wykonywanych w bazie remontowej korpusu OPK/ 1 - 1,5 tygodnia, remontów średnich i głównych /wykonywanych w COZ/ kilka miesięcy /do początku miesiąca marca/.

V. STAN I ZABEZPIECZENIE W ŚRODKI MATERIAŁOWE:

Wyszczególnienie	Jm.	W oddziale	W składnicach		Razem w KOPK	W COZ		W zakł. napraw.
			KOPK	WOPK		OW, MW, DWL	COZ, GM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Rakiety 2P:								
- W-755	jo / dni	3,5 / 25	-	-	3,5 / 25	-	-	-
- 5W-27	-"-	3,5 / 25	-	-	3,5 / 25	-	-	-
- 5W-28	-"-	2 / 14	-	-	2 / 14	-	-	-
- "Strzała-2M"	-"-	2 / 14	-	-	2 / 14	-	-	-
2. Naboje plot								
- 57 mm	-"-	3,5 / 18	-	-	3,5 / 18	-	-	-
- 37 mm	-"-	2 / 8	-	-	2 / 8	-	-	-
- 14,5 mm	-"-	3,5 / 25	-	-	3,5 / 25	-	-	-
- 12,5 mm	-"-	2 / 23	-	-	2 / 23	-	-	-
3. Pociski rakiet P-P								
- R-3S	-"-	4 / 2,5	-	2 / 1,3	6 / 3,8	-	2 / 1,3	-
- R-60	-"-	3 / 2	-	2 / 1,3	5 / 3,3	-	2 / 1,3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
- R-13M	jo / dni	3 / 2	-	-	3 / 2	-	2 / 1,3	-
- R-3R	-"-	2 / 1,3	-	-	2 / 1,3	-	2 / 1,3	-
- R-23T	-"-	3 / 2	-	-	3 / 2	-	2 / 1,3	-
- R-23R	-"-	3 / 2	-	-	3 / 2	-	2 / 1,3	-
- S-5M	-"-	4 / 2,5	-	2 / 1,3	6 / 3,8	-	2 / 1,3	-
4. Naboje AM-23	-"-	7 / 5	4 / 3	-	11 / 8	-	-	-
5. Tlen lotniczy	jz / dni	16 / 40	-	-	16 / 40	-	-	-
6. Silniki lotnicze	szt.	9	3	-	12	-	-	-
7. Paliwa:								
- lotnicze PS-2M	in / dni	21 / 7	-	4 / 1,2	25 / 8,2	8 / 2,4	2 / 0,6	-
- benzyna B-95	-"-	29 / 17	-	-	29 / 17	15 / 8	-	-
- benzyna B-70	-"-	29 / 17	-	-	29 / 17	15 / 8	-	-
- benzyna sam.	-"-	4,75 / 24	2 / 10	-	6,75 / 34	2 / 10	-	-
- olej napędowy	-"-	5,45 / 22	-	2 / 7	7,45 / 29	2 / 7	-	-
8. Zbiorniki dodatkowe:								
- MiG-21	kpl. / dni	7 / 3,5	6 / 3,0	-	13 / 6,5	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
- MiG-23	-"-	$\frac{8}{4}$	$\frac{4}{2}$	-	$\frac{12}{6}$	-	20	-
9. RMN	jn	1,5	-	1,5	3,0	-	20	-
10. Żywność Z, W i Lot.	rdz.	20	-	-	20	10	-	-
11. Części zamienne:								
- do samolotów	dni	25	10	-	45	-	-	-
- do uzbrojenia rakietowego	-"-	30	20	-	50	-	-	-
- do urządzeń WRT	-"-	45	15	-	60	-	-	-
- do pojazdów mechanicznych	-"-	35	10	-	45	20	-	-

VI. ORGANIZACJA DOWOZU ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH:

W okresie osiągania podwyższonej gotowości bojowej, gotowości bojowej zagrożenia wojennego i pełnej gotowości bojowej oraz w toku działań bojowych na lotniska, SO AR i pozycje WRT dowóz środków materiałowych organizują jednostki własnym transportem samochodowym.

Po osiągnięciu gotowości przez transport korpusu, od D+3, służby T i Z dowożą zgodnie z planem dowozu w ogniwie:

- składnica COZ, WOPK, OW i 4 SSLT - oddziały gospodarcze: rakiety, amunicję lotniczą i plot oraz części zamienne i agregaty. Dowóz realizuje transport 4 SSLT;
- składy CPN /WRGM/ - oddziały gospodarcze lotniska: dowóz paliw lotniczych i samochodowo-traktorowych realizuje 15 kd MPS rozwinięta w m. MIASTKO pobierając w pierwszej kolejności paliwa z m.MIASTKO, SŁUPSK, KOSZALIN skąd kieruje się 1 pd MPS na lotnisko CHWASZCZYNO, 2 pd MPS na lotnisko SŁAWNO, 3 pd MPS na lotnisko BIAŁOGARD;
- stacje wyładowcze i rejony wyładowcze - jednostki rakietowe: dowóz RMN realizuje kd RMN rozwinięta w rejonie m. TUCHOLA;
- składnice OW - oddziały gospodarcze: dowóz żywności i umundurowania oraz innych środków materiałowych organizują oddziały własnym transportem samochodowym;
- pociski rakietowe przygotowane lub elaborowane /gdy na lotnisku nie będzie SER/ będą dowożone na lotniska samolotami transportowymi typu AN-2 lub AN-26.

VII. ZABEZPIECZENIE LOTNISKOWE:

1. W rejonie obrony 4 KOPK znajduje się ogółem 28 lotniska, z tego:

- I klasy - 4
- II klasy - 22
- III klasy - 2
- i 4 drogowych odcinków lotniskowych /dol/.

2. Z powyższej ilości lotnisk 4 KOPK wykorzystuje:

a/ 3 lotniska bazowania /stałe/, w tym:

- I klasy - 1 /CHWASZCZYNO/;
- II klasy - 2 /SŁAWNO, BIAŁOGARD/.

b/ 3 lotniska zapasowe II klasy ze sztuczną nawierzchnią: PRUSZCZ GD., MIASTKO, WĘGORZYNO.

c/ 12 lotnisk rezerwowych - dla 4 KOPK, w tym:

- I klasy - 1
- II klasy - 11

d/ 4 dol /KOSZALIN, KOBYLNICA, PRĘGOWO, JASTROWIE/.

2. 3. Ponadto 4 KOPK przyjmuje 6 lotnisk stałych i 6 zapasowych z WLF /po wyjściu lotnictwa WLF poza granice PRL/. Wyżej wymienione lotniska będą wykorzystywane przez:

- 3 plm OPK - CHWASZCZYNO, PRUSZCZ GD.;
- 5 plm OPK - SŁAWNO, MIASTKO;
- 9 plm OPK - BIAŁOGARD, WĘGORZYNO.
- 70 plm - RECZ, STARGARD SZCZ.;
- 71 plm - ŁOBEZ, NOWOGARD;
- 72 plm - MYŚLIBÓRZ, CHOJNA;
- 30 plmb - DRAWNO, WAŁCZ;
- 31 plmb - STRZELCE KRAJ., WIELEŃ;
- 12 plmb MW - LĘBORK, LUZINO.

Pułki lotnicze WLF wyjdą z podporządkowania 4 KOPK po 48 godzinach od sygnału osiągnięcia pełnej gotowości bojowej.

2. 4. Remont uszkodzonych lotnisk w czasie działań bojowych będzie wykonywany według następujących zasad:

- do 2000 m^2 uszkodzonych nawierzchni sztucznych i 3000 m^3 prac ziemnych remont prowadzony będzie siłami kol;
- powyżej 2000 m^2 prac powierzchniowych: 3000 m^3 prac objętościowych remont wykonywany będzie przez kol i krl.

Ponadto krl /13, 25 i 32/ wykorzystywane będą do likwidacji skutków uderzeń na SO wojsk rakietowych, pozycje kompanii radiotechnicznych oraz do prac maskowniczych i budowy lotnisk pozornych.

VIII. ZABEZPIECZENIE MANEWRU JEDNOSTEK 4 KOPK:

W celu zabezpieczenia wykonywanych zadań w określonych rejonach /lotniska zapasowe, stanowiska ogniowe, pozycje zapasowe/ jednostki 4 KOPK, po wprowadzeniu wyższych stanów gotowości bojowej, wydzielają do wykonania manewru rzuty zabezpieczenia naziemnego.

Zabezpieczenie materiałowo-techniczne i gospodarczo-bytowe manewru jednostek 4 KOPK realizowane jest w sposób następujący:

a/ W pułkach lotniczych - przez klz i czołówki zaopatrzenia. Klz znajdują się na lotniskach zapasowych: PRUSZCZ GD., MIASTKO i WĘGORZYNO. Mogą one po 40 minutach od chwili ogłoszenia alarmu przyjmować i odtwarzać gotowość bojową małych grup samolotów do eskadry włącznie - do czasu przybycia czołówki zaopatrzenia.

b/ W pozostałych jednostkach korpusu - przez rzuty /grupy/ kwatermistrzowskie.

c/ 4 SSLT dokonuje zewnętrznego rozśrodkowania wyprowadzając 50% sił i środków w ciągu 48 godzin na odległość 50 km w rejon m. OKONEK przy użyciu do tego celu własnej kompanii zaopatrzenia.

Zasadnicze i zapasowe drogi planowanego manewru są wybrane i uzgodnione z Zarządem Operacyjnym Sztabu Generalnego WP /przez dowódcę wojsk OPK/.

IX. ZABEZPIECZENIE REMONTU USZKODZONEGO SPRZĘTU:

1. Remonty bieżące: Jednostki wykonują własnymi siłami i środkami na bazie warsztatów poszczególnych służb /lub zintegrowanych/. W toku działań bojowych, w przypadku nagromadzenia się większej ilości uszkodzonego sprzętu - szczególnie ze strat bojowych, do jednostek kierowane będą grupy ewakuacyjno-remontowe wydzielone z warsztatów zintegrowanych lub PWL korpusu OPK.

Możliwości produkcyjno-remontowe warsztatów korpusu OPK i jednostek na rzecz napraw bieżących wykorzystane będą w granicach 30-40%. Pozostałe możliwości przeznaczone zostaną do zabezpieczenia remontów awaryjnych i średnich.

2. Remonty awaryjne i średnie: Wykonywane będą w warsztatach remontowych korpusu OPK i zakładach remontowych COZ poszczególnych służb.

W toku działań bojowych sprzęt wymagający szybkiego odzysku dla zabezpieczenia działań bojowych będzie remontowany wyłącznie przez warsztaty zintegrowane korpusu i wojsk OPK - w większości systemem wymiany gotowych zespołów. Średnio warsztaty te na rzecz remontów awaryjnych i średnich przeznaczą około 60-70% swoich możliwości roboczych co zabezpieczy około 50-80% napraw średnich przewidywanych w toku działań bojowych.

Niezrealizowane remonty będą wykonywane w zakładach naprawczych COZ lub według rejonizacji w bazach naprawczych gospodarki narodowej /według wskazań COZ/.

3. Remonty główne /zakładowe/. W okresie działań bojowych wykonywane będą przez zakłady remontowe COZ na dotychczasowych zasadach oraz częściowo przez zakłady gospodarki narodowej - wg wskazań COZ.

4. Ewakuacja uszkodzonego sprzętu: odbywać się będzie na zasadzie wydzielania nieetatowych grup ewakuacyjnych ze składów osobowych jednostek wraz z niezbędnym sprzętem ewakuacyjnym /4-5 ciągników samochodowych, dźwig oraz śmigłowiec - w jednostkach lotniczych do poszukiwania uszkodzonych i awaryjnie lądujących samolotów/.

Grupy te używane będą do poszukiwania i ewakuowania sprzętu bojowego i technicznego w promieniu do 50 km.

2. W WR i WRT ewakuacja sprzętu odbywać się będzie siłami plutonów i drużyn ewakuacyjnych mobilizowanych na okres "W" /skład plutonu: 17 ludzi, 3-4 ciągniki samochodowe, 1-2 dźwigi 30 tonowe na samochodach, 2-3 przyczepy niskopodwoziowe 25 tonowe, 4 przyczepy transportowe 3 tonowe/:

Ponadto w batalionach radiotechnicznych można wydzielić nieetatowe grupy ewakuacyjne ze składu kompanii remontowych, w składzie:

- 8-10 ludzi;
- 1-2 ciągniki;
- 1 dźwig.

Ewakuację sprzętu na drodze marszu wykonują jednostki siłami i środkami znajdującymi się w marszu /w kolumnie/ lub pododdziałami ewakuacyjnymi KOPK /WOPK/ do PZUS, skąd kierowany jest w zależności od zakwalifikowania do odpowiednich zakładów remontowych.

X. ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNO-SAPERSKIE:

1. Pułki lotnictwa myśliwskiego OPK na lotniskach bazowania posiadają po jednej ziemnej strefie rozśrodkowania samolotów składającej się z 18 obwałowań stoisk samolotów oraz schronów dla obsługi sprzętu i eskadrowego SD. Na lotniskach CHWASZCZYNO i SŁAWNO znajduje się po 8 schronohangarów.

Natomiast lotniska zapasowe mają po 16-18 ziemnych obwałowań na samoloty jednej eskadry.

2. W jednostkach wojsk rakietowych:

a/ W dr schrony z urządzeniami filtro-wentylacyjnymi zabezpieczają średnio około 80% stanu osobowego. Podstawowy sprzęt w 100%.

b/ W dtr i btr dr schrony z urządzeniami filtrowentylacyjnymi zabezpieczają 50-60% stanu osobowego.

3. W jednostkach WRT:

a/ Połączone stanowiska dowodzenia posiadają rozbudowę inżynieryjną wykonaną w 100%. Pozycje brt OPK rozbudowane pod względem inżynieryjnym w 100%, krt OPK w 80%.

b/ W rozbudowie pozycje brt i krt nowo formowanych. Planowany termin zakończenia budowy - połowa przyszłego roku.

4. 4 KOPK posiada SD-2, które pod względem inżynieryjnym zabezpiecza w 100% pracujące tam grupy dowodzenia.

5. W okresie podwyższonej gotowości bojowej, a szczególnie z chwilą wprowadzenia stanu gotowości zagrożenio wojenne czy pełna gotowość bojowa - wszystkie jednostki korpusu OPK wykonują własnymi siłami i środkami dalszą rozbudowę inżynieryjno-saperską dla pozostałego stanu osobowego zgodnie z zawczasu przygotowanymi planami zamierzeń.

XI. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE:

1. Stan podstawowych sił i środków służby zdrowia do zabezpieczenia metodycznego 4 KOPK przedstawia się następująco:

- 78 lekarzy wojskowych, co stanowi 90% ukompletowania służby zdrowia KOPK;
- 7 szpitali wojskowych rozmieszczonych na terenie POW /w tym 2 WIML - WARSZAWA, DĘBLIN/;
- 24 punkty pomocy medycznej w poszczególnych jednostkach korpusu /BR, dr, brt, plm/;
- 160 miejsc w izbach chorych przy punktach medycznych jednostek;
- 30 samochodów sanitarnych w jednostkach korpusu OPK;
- 24 autobusy sanitarne w pss korpusu;
- 6 śmigłowców i 3 samoloty przystosowane do przewozu rannych.

Ponadto jednostki 4 KOPK w okresie "W" będą korzystać z najbliższych szpitali cywilnych /wg rejonizacji/. W rejonie obrony korpusu znajduje się 10 szpitali cywilnych wykorzystywanych przez 4 KOPK.

2. Zabezpieczenie w sprzęt medyczny, wysoko specjalizowane urządzenia i niektóre leki reglamentowane realizowane będzie jak w okresie "P" ze składnic i RBZ przy szpitalach wojskowych - według rejonizacji jednostek. Natomiast materiały sanitarne i leki jednostki zakupują w Centrali Aptek Społecznych /w wojewódzkich hurtowniach/.

Aktualne zapasy sprzętu, leków i materiałów sanitarnych przechowywanych w jednostkach 4 KOPK wystarczają na zabezpieczenie działań bojowych w okresie 20 dni.

3. Aktualny stan zdrowia stanu osobowego przedstawia się następująco:

a/ Personelu latającego /będącego na ewidencji służby zdrowia/ na stan 140 pilotów:

- bez zastrzeżeń wykonuje loty 115 pilotów to jest 82%, a z zastrzeżeniem 25 to jest 18% stanu;
- w niższych grupach nie wykonuje lotów żaden pilot.

b/ Stan zdrowia pozostałego personelu jednostek /związków taktycznych/ jest zróżnicowany. 38% stanu kadry /szczególnie starszej wiekiem/ posiada 4 grupę zdrowia, a tylko 20% stanu kadry zawodowej

posiada 1 grupę zdrowia. Stan zdrowia żołnierzy służby zasadniczej jest z zasady dobry.

4. Stan sanitarno-epidemiologiczny miejsc /rejonów/ bazowania jednostek 4 KOPK jest zadawalający. W przypadkach powstania ognisk chorób zakaźnych w jednostkach korpusu lub po użyciu przez nieprzyjaciela broni biologicznej, likwidacja strat dokonywana będzie przez jednostki przy współudziale wyspecjalizowanych w tym zakresie oddziałów laboratorium sanitarno-higienicznego POW.

5. Zabezpieczenie leczniczo-ewakuacyjne:

- ranni i chorzy z czasokresem leczenia do 5 dni leczeni będą w punktach pomocy medycznej jednostek;
- ranni i chorzy z czasokresem leczenia powyżej 5 dni ewakuowani będą do najbliższych szpitali wojskowych lub cywilnych transportem jednostki;
- personel latający, w miarę możliwości, będzie ewakuowany transportem lotniczym do WIML.

Pluton samochodów sanitarnych po jego sformułowaniu /D+1/ będzie wykorzystywany do ewakuacji chorych i porażonych w przypadku większych /masowych/ strat w jednostkach według decyzji szefa służby zdrowia i dowódcy 4 KOPK.

Ponadto wykorzystywany będzie do ewakuacji chorych i porażonych transport lotniczy /AN-2, Jak-12, Mi-2, AN-2/ i przystosowany transport ogólnego użytku /autobusy, mikrobusy, osobowe, transportowe itp./.

XII. ORGANIZACJA DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI:

1. Dowodzenie służbami technicznymi i zaopatrzenia ze szczebla korpusu OPK w okresie osiągania WSGB i działań bojowych odbywać się będzie z SD-1 lub SD-2 /ZSD/ - poprzez:

a/ Zespół mtz działań bojowych na SD-1 . W skład zespołu wchodzą:
- zastępca dowódcy 4 KOPK ds. T i Z;
- szef wydziału organizacji i szkolenia;
- szef wydziału służby zdrowia;
- oficer w grupie sprawozdawczej;
- 6 oficerów w grupie planowania działań bojowych.

b/ Zespół mtz działań bojowych na SD-2. W skład zespołu wchodzą:
- kwatermistrz służb T i Z korpusu;
- szef wydziału zaopatrzenia lotn.- technicznego;
- szef wydziału lotniskowo-saperskiego;

- oficer w grupie sprawozdawczej;
- oficer w grupie planowania działań.

2. Łączność z podległymi jednostkami:

- z zastępcami dowódców oddziałów /związków taktycznych/ korpusu ds. T i Z /kwatermistrzami/ w sieci łączności telefonicznej i telegraficznej utajnionej /TJ i telegraf/ oraz przy pomocy łączności szyfrowej i kodowej według ustalonych tabel sygnałowych;
- z pododdziałami remontowo-obsługowymi i transportowymi oraz 4 SSLT, bezpośrednio podległymi dowództwu korpusu w sieci łączności telefonicznej i telegraficznej oraz przy pomocy łączności kodowej.

3. Ochrona, obrona i powiadamianie o zagrożeniu jednostek korpusu odbywa się zgodnie z planem osiągania WSGB dla danej jednostki.

4. Obowiązujące meldunki:

a/ Doraźne - o przebiegu osiągania WSGB, zabezpieczeniu ważniejszych zadań bojowych, wykonaniu manewru oraz o poniesionych stratach i zniszczeniach - natychmiast wszystkimi dostępnymi środkami łączności na SD-1 /SD-2/ dowódcy korpusu /zespołu mtz działań bojowych KOPK/.

b/ Dobowe - o stanie, zużyciu, stratach, dowozie i potrzebach środków materiałowych:

- codziennie do godziny 21.00 według stanu na 20.30;
- przesyłanie meldunków telefonicznie lub telegraficznie lub telegraficznie w sieci tajnej lub przy pomocy łączności kodowej /szyfrowej/.

WNIOSKI:

1. Stan i urzutowanie środków materiałowych pozwala zabezpieczyć działania bojowe 4 KOPK na początkowy okres działań wojennych średnio na 15-18 dni z tym, że już w 3-4 dniu działań bojowych organizowany będzie dowóz paliwa na lotniska zapasowe oraz pocisków rakietowych P-P, szczególnie kierowanych.

Najniższy zapas środków materiałowych posiadany jest w następujących asortymentach: paliwo PS-2M, pociski rakietowe R-3R, zbiorniki dodatkowe.

2. Odzysk sprzętu kierowanego do remontu głównego, awaryjnego lub średniego z zakładów COZ, będzie szczególnie w początkowym okresie wojny prawie nierealny - ze względu na trudności ewakuacyjne i długi czasokres trwania cykli remontowych. W tej sytuacji remonty tego typu, szczególnie średnie i awaryjne, będą realizowane w

warsztatach korpusu OPK - metodą wymiany gotowych zespołów. W przypadku niewystarczającej mocy produkcyjnej warsztatów korpusu OPK, do zabezpieczenia pilnych remontów bieżących, średnich i awaryjnych, planowane obsługi profilaktyczne wykonywane przez personel obsługujący sprzęt realizować tylko w niezbędnym zakresie.

Ponadto dla zwiększenia mocy produkcyjnej warsztatów - czas ich pracy w sprzyjających warunkach i sytuacji zostanie przedłużony do 12 godzin na dobę.

ZASTĘPCA DOWÓDCY 4 KOPK
DS. TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

.....

Wydrukowano w 18 egz.
Egz. nr 1-3 - oprac.metod.
Egz. nr 4-18 - Bibl.Nauk.DZS
Wyk. płk Chamera
Druk E.K.
Druk ASG WP nr 0559/02280/WW
Kor. E.A.

BIBLIOTEKA GŁÓWNA - ARCHIWUM
50491
Akademii Obrony Narodowej