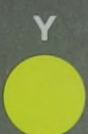


Grey Scale #13



DANES-PICTA.COM

A

1

2

3

4

5

6

M

8

9

10

11

12

13

14

15

B

17

18

19



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO

IM. GENERAŁA BRONI
KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO

JAWNE

Egz. Nr.....1

4914

Ppłk dypl. Wojciech DUDA

DOSKONALENIE PODSYSTEMU
ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO
I TYŁOWEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH
DYWIZJI LOTNICTWA MYŚLIWSKO-
-BOMBOWEGO

Załączniki do rozprawy doktorskiej

49141

WARSZAWA 1989





**AKADEMIA
SZTABU GENERALNEGO**
IM. GENERAŁA BRONI
KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO

JAWNE

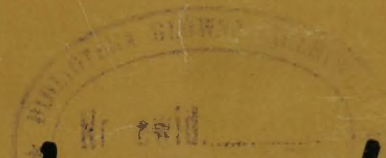
Egz. Nr.....1

02914

Pptk dypl. Wojciech DUDA

DOSKONALENIE PODSYSTEMU
ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO
I TYŁOWEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH
DYWIZJI LOTNICTWA MYŚLIWSKO-
-BOMBOWEGO

Załączniki do rozprawy doktorskiej



49741

WARSZAWA 1989

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP
im. gen. broni Karola Świerczewskiego

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ KRAJU

PODSTAWA
Ustawa z dnia 22 stycznia 1999 roku
art. 66 ust. 2
(Dz.U. RP Nr 11 poz. 95)
.....
podpis

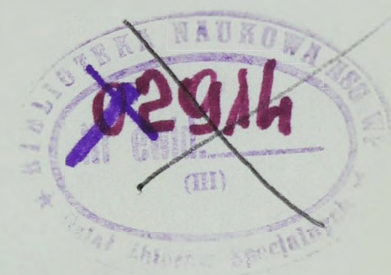
SYFIKOWANO
61 Nr 54305



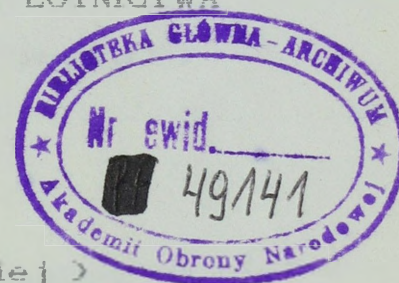
Egz.nr. 1..

Przechl. Prot. 779/21.08.95 *[Signature]*

ppłk dypl. Wojciech DUDA



DOSKONALENIE PODSYSTEMU ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO
I TYŁOWEGO DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI LOTNICTWA
MYŚLIWSKO - BOMBOWEGO



(Załączniki do rozprawy doktorskiej)

KIEROWNICTWO NAUKOWE :

Płk prof.dr hab.Mieczysław CHAMERA

WARSZAWA

1989 r.

SPIS TREŚCI

Str.

Załącznik nr.1:

Prawdopodobny rozkład strat i funduszu remontowego samolotów DLMB w poszczególnych dobach operacji frontowej przy obowiązujących dotychczas wskaźnikach strat.....3

Załącznik nr.2:

Prawdopodobny rozkład strat i funduszu remontowego samolotów DLMB w poszczególnych dobach operacji frontowej przy skorygowanych (obliczeniowych) wskaźnikach strat.....14

Załącznik nr.3:

Prawdopodobny rozkład strat i funduszu remontowego sprzętu naziemnego DLMB.....20

Załącznik nr.4:

Wielkość dobowych potrzeb materiałowych i transportu do ich podjęcia w DLMB.....36

Załącznik nr.5:

Wielkość zapasów materiałowych i potrzeb transportu do ich podjęcia w DLMB.....51

Załącznik nr 6:

Wielkość prawdopodobnych strat stanu osobowego DLMB.....64

ZAŁĄCZNIK Nr.1

PRAWDOPODOBNY ROZKŁAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTÓW
DLMB W POSZCZEGÓLNYCH DOBACH OPERACJI FRONTOWEJ PRZY
OBOWIĄZUJĄCYCH DOTYCHCZAS WSKAŹNIKACH STRAT

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 40 : 42 : 41 szt.

D- 1

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plab		10	1	0	0	1	28
[r/h]	1388	920	468	0	0		
10plbr		12	0	1	0	0	29
[r/h]	2144	1224	0	920	0		
48plab		12	0	0	0	0	29
[r/h]	1104	1104	0	0	0		
RAZEM [szt.]	36	34	1	1	0	1	86
[r/h]	4636	3248	468	920	0		
BILANS dobowy [r/h]:		1736		BILANS operacyjny [r/h]:		1736	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 38 ; 40 : 40 szt.

D- 2

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plab		9	2	0	1	0	26
[r/h]	1749	1071	678	0	2601		
10plbr		10	1	1	0	0	28
[r/h]	2503	1190	339	974	0		
48plab		8	2	2	0	0	28
[r/h]	3528	1088	678	1762	0		
RAZEM [szt.]	36	27	5	3	1	0	82
[r/h]	7780	3349	1695	2736	2601		
BILANS dobowy [r/h]:		4880		BILANS operacyjny [r/h]:		6616	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 35 : 38 : 36 szt.

D- 3

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plab		11	0	0	0	0	24
[r/h]	869	869	0	0	0		
10plbr		11	0	0	0	1	26
[r/h]	1232	1232	0	0	0		
48plab		8	1	0	0	2	25
[r/h]	1354	1024	330	0	0		
RAZEM [szt.]	31	30	1	0	0	3	75
[r/h]	3455	3125	330	0	0		
BILANS dobowy [r/h]:		555		BILANS operacyjny [r/h]:		7171	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 35 ; 36 ; 33 szt.

D- 4

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	7	2	0	1	1	24
[r/h]	1615	427	1188	0	2581	
10plbr	10	0	0	0	1	25
[r/h]	1060	1060	0	0	0	
48plmb	9	1	0	0	0	23
[r/h]	1465	1116	349	0	0	
RAZEM [szt.]	30	26	3	0	1	72
[r/h]	4140	2603	1537	0	2581	
BILANS dobowy [r/h]:		1240	BILANS operacyjny [r/h]:			8411

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 32 ; 35 ; 31 szt.

D- 5

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	10	0	0	0	0	22
[r/h]	1240	1240	0	0	0	
10plbr	8	2	1	0	0	24
[r/h]	2665	1336	638	691	0	
48plmb	8	1	0	0	0	22
[r/h]	1805	1512	293	0	0	
RAZEM [szt.]	30	26	3	1	0	68
[r/h]	5710	4088	931	691	0	
BILANS dobowy [r/h]:		2810	BILANS operacyjny [r/h]:			11221

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 31 ; 31 ; 29 szt.

D- 6

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	7	0	1	1	0	22
[r/h]	1700	1015	0	685	2106	
10plbr	6	1	0	0	2	22
[r/h]	878	348	530	0	0	
48plmb	6	2	0	1	0	20
[r/h]	1486	354	1132	0	2938	
RAZEM [szt.]	25	19	3	1	2	64
[r/h]	4064	1717	1662	685	5044	
BILANS dobowy [r/h]:		1164	BILANS operacyjny [r/h]:			12385

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 29 : 29 : 27 szt.

D- 7

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	7	2	0	0	0	20	
[r/h] 1992	1316	676	0	0			
10plbr	7	0	0	0	2	20	
[r/h] 1323	1323	0	0	0			
48plmb	7	1	0	0	0	19	
[r/h] 1384	812	572	0	0			
RAZEM [szt.] 24	21	3	0	0	2	59	
[r/h] 4699	3451	1248	0	0			
BILANS dobowy [r/h]: 1799		BILANS operacyjny [r/h]: 14184					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 26 : 26 : 26 szt.

D- 8

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	7	0	0	0	1	18	
[r/h] 938	938	0	0	0			
10plbr	5	2	0	0	1	18	
[r/h] 1110	580	530	0	0			
48plmb	6	1	0	1	0	18	
[r/h] 1592	1086	506	0	2325			
RAZEM [szt.] 22	18	3	0	1	2	54	
[r/h] 3640	2604	1036	0	2325			
BILANS dobowy [r/h]: 740		BILANS operacyjny [r/h]: 14924					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 25 : 23 : 24 szt.

D- 9

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	8	0	0	0	0	17	
[r/h] 1224	1224	0	0	0			
10plbr	6	1	0	0	0	16	
[r/h] 1120	744	376	0	0			
48plmb	6	1	0	0	0	17	
[r/h] 1426	1038	388	0	0			
RAZEM [szt.] 22	20	2	0	0	0	50	
[r/h] 3770	3006	764	0	0			
BILANS dobowy [r/h]: 870		BILANS operacyjny [r/h]: 15794					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
PRZY POTENCJALE: 24 ; 22 ; 23 szt.

D- 10

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		6	1	0	0	0	17
[r/h]	1426	1038	388	0	0		
10plbr		7	0	0	0	0	15
[r/h]	567	567	0	0	0		
48plmb		6	1	0	0	0	16
[r/h]	1481	930	551	0	0		
RAZEM [szt.]	21	19	2	0	0	0	48
[r/h]	3474	2535	939	0	0		
BILANS dobowy [r/h]:		574	BILANS operacyjny [r/h]:		16368		

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
PRZY POTENCJALE: 23 ; 22 ; 22 szt.

D- 11

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		6	1	0	0	0	16
[r/h]	981	480	501	0	0		
10plbr		5	0	0	2	0	15
[r/h]	405	405	0	0	5662		
48plmb		7	0	0	0	0	15
[r/h]	420	420	0	0	0		
RAZEM [szt.]	21	18	1	0	2	0	46
[r/h]	1806	1305	501	0	5662		
BILANS dobowy [r/h]:		-1094	BILANS operacyjny [r/h]:		15274		

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
PRZY POTENCJALE: 22 ; 20 ; 22 szt.

D- 12

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		6	1	0	0	0	15
[r/h]	1426	1038	388	0	0		
10plbr		6	0	0	0	0	14
[r/h]	384	384	0	0	0		
48plmb		7	0	0	0	0	15
[r/h]	560	560	0	0	0		
RAZEM [szt.]	20	19	1	0	0	0	44
[r/h]	2370	1982	388	0	0		
BILANS dobowy [r/h]:		-530	BILANS operacyjny [r/h]:		14744		

PRAWDOPODOBNY ROZKŁAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 21 : 20 ; 22 szt.

D- 13

WYSZCZEGÓLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	5	0	0	1	0	15
[r/h]	760	760	0	1123		
10plbr	4	1	0	1	0	14
[r/h]	796	568	228	2851		
48plmb	3	0	1	1	2	15
[r/h]	1129	327	0	802	1137	
RAZEM [szt.]	17	12	1	3	2	44
[r/h]	2685	1655	228	802	5111	
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	-215					BILANS operacyjny [r/h]: 14529
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKŁAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 20 ; 18 ; 18 szt.

D- 14

WYSZCZEGÓLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	5	1	0	0	0	14
[r/h]	1165	885	280	0	0	
10plbr	4	1	0	0	0	13
[r/h]	992	652	340	0	0	
48plmb	4	0	1	0	0	13
[r/h]	1226	544	0	682	0	
RAZEM [szt.]	16	13	2	1	0	40
[r/h]	3383	2081	620	682	0	
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	483					BILANS operacyjny [r/h]: 15012
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
 PRZY POTENCJALE: 36 ; 41 ; 40 szt.

D- 1

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb		9	2	0	0	0	25
[r/h]	1393	891	502	0	0		
11plmb		9	3	0	0	0	29
[r/h]	2139	621	1518	0	0		
43plmb		12	0	0	0	0	28
[r/h]	888	888	0	0	0		
RAZEM [szt.]	35	30	5	0	0	0	82
[r/h]	4420	2400	2020	0	0		
BILANS dobowy [r/h]:		1520		BILANS operacyjny [r/h]:		1520	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
 PRZY POTENCJALE: 34 ; 38 ; 40 szt.

D- 2

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb		8	2	0	0	0	24
[r/h]	2398	1360	1038	0	0		
11plmb		11	0	0	0	1	26
[r/h]	1969	1969	0	0	0		
43plmb		11	1	0	0	0	28
[r/h]	1265	759	506	0	0		
RAZEM [szt.]	33	30	3	0	0	1	78
[r/h]	5632	4088	1544	0	0		
BILANS dobowy [r/h]:		2732		BILANS operacyjny [r/h]:		4252	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
 PRZY POTENCJALE: 31 ; 34 ; 39 szt.

D- 3

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb		9	0	0	0	0	22
[r/h]	693	693	0	0	0		
11plmb		9	1	0	0	0	24
[r/h]	1832	1269	563	0	0		
43plmb		12	0	0	0	0	27
[r/h]	2148	2148	0	0	0		
RAZEM [szt.]	31	30	1	0	0	0	73
[r/h]	4673	4110	563	0	0		
BILANS dobowy [r/h]:		1773		BILANS operacyjny [r/h]:		6025	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
 PRZY POTENCJALE: 31 ; 32 ; 33 szt.

D- 4

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	8	0	0	0	1	22
[r/h]	1368	1368	0	0		
11plmb	10	0	0	0	0	22
[r/h]	1020	1020	0	0		
43plmb	10	0	0	0	0	23
[r/h]	1020	1020	0	0		
RAZEM [szt.]	28	28	0	0	1	67
[r/h]	3408	3408	0	0		
BILANS dobowy [r/h]:		508	BILANS operacyjny [r/h]:		6533	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
 PRZY POTENCJALE: 29 ; 32 ; 33 szt.

D- 5

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	9	0	0	0	0	20
[r/h]	504	504	0	0		
11plmb	8	1	0	0	1	22
[r/h]	1879	1360	519	0		
43plmb	9	1	0	0	0	23
[r/h]	1249	918	331	0		
RAZEM [szt.]	28	26	2	0	1	65
[r/h]	3632	2782	850	0		
BILANS dobowy [r/h]:		732	BILANS operacyjny [r/h]:		7265	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
 PRZY POTENCJALE: 29 ; 29 ; 32 szt.

D- 6

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	8	1	0	0	0	20
[r/h]	954	616	338	0		
11plmb	8	1	0	0	0	20
[r/h]	1387	944	443	0		
43plmb	6	2	0	0	2	22
[r/h]	1086	612	474	0		
RAZEM [szt.]	26	22	4	0	2	62
[r/h]	3427	2172	1255	0		
BILANS dobowy [r/h]:		527	BILANS operacyjny [r/h]:		7792	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
 PRZY POTENCJALE: 28 ; 28 ; 28 szt.

D- 7

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	8	1	0	0	0	19
[r/h]	954	616	338	0	0	
11plmb	8	1	0	0	0	19
[r/h]	1889	1368	521	0	0	
43plmb	9	0	0	0	0	19
[r/h]	693	693	0	0	0	
RAZEM [szt.]	27	25	2	0	0	57
[r/h]	3536	2677	859	0	0	
BILANS dobowy [r/h]:		636	BILANS operacyjny [r/h]:		8428	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
 PRZY POTENCJALE: 27 ; 26 ; 28 szt.

D- 8

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	6	1	1	0	0	19
[r/h]	1770	324	525	921	0	
11plmb	7	0	0	0	1	18
[r/h]	378	378	0	0	0	
43plmb	9	0	0	0	0	19
[r/h]	693	693	0	0	0	
RAZEM [szt.]	24	22	1	1	0	56
[r/h]	2841	1395	525	921	0	
BILANS dobowy [r/h]:		-59	BILANS operacyjny [r/h]:		8369	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
 PRZY POTENCJALE: 25 ; 25 ; 28 szt.

D- 9

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	7	1	0	0	0	17
[r/h]	748	476	272	0	0	
11plmb	6	0	0	0	2	17
[r/h]	324	324	0	0	0	
43plmb	6	3	0	0	0	19
[r/h]	2037	708	1329	0	0	
RAZEM [szt.]	23	19	4	0	0	53
[r/h]	3109	1508	1601	0	0	
BILANS dobowy [r/h]:		209	BILANS operacyjny [r/h]:		8578	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW BDLMB
 PRZY POTENCJALE: 24 ; 23 ; 25 szt.

D- 10

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	7	0	0	0	0	17
[r/h]	1057	1057	0	0		
11plmb	7	0	0	0	0	16
[r/h]	700	700	0	0		
43plmb	6	2	0	0	0	17
[r/h]	990	312	678	0		
RAZEM [szt.]	22	20	2	0	0	50
[r/h]	2747	2069	678	0		
BILANS dobowy [r/h]:		-153	BILANS operacyjny [r/h]:		8425	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW BDLMB
 PRZY POTENCJALE: 24 ; 23 ; 23 szt.

D- 11

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	5	1	1	0	0	17
[r/h]	1421	450	251	720		
11plmb	6	0	0	0	1	16
[r/h]	600	600	0	0		
43plmb	3	1	1	0	2	16
[r/h]	1385	300	208	877		
RAZEM [szt.]	18	14	2	2	3	49
[r/h]	3406	1350	459	1597		
BILANS dobowy [r/h]:		506	BILANS operacyjny [r/h]:		8931	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW BDLMB
 PRZY POTENCJALE: 23 ; 22 ; 19 szt.

D- 12

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	6	0	0	0	1	16
[r/h]	378	378	0	0		
11plmb	6	0	0	0	1	15
[r/h]	612	612	0	0		
43plmb	5	0	0	0	1	13
[r/h]	265	265	0	0		
RAZEM [szt.]	17	17	0	0	3	44
[r/h]	1255	1255	0	0		
BILANS dobowy [r/h]:		-1645	BILANS operacyjny [r/h]:		7286	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW BDLMB
 PRZY POTENCJALE: 22 ; 21 ; 18 szt.

D- 13

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb		6	1	0	0	0	15
[r/h]	754	384	370	0	0		
11plmb		6	0	0	0	0	15
[r/h]	990	990	0	0	0		
43plmb		4	1	0	0	0	13
[r/h]	748	304	444	0	0		
RAZEM [szt.]	18	16	2	0	0	0	43
[r/h]	2492	1678	814	0	0		
BILANS dobowy [r/h]:		-408		BILANS operacyjny [r/h]:		6878	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW BDLMB
 PRZY POTENCJALE: 21 ; 21 ; 17 szt.

D- 14

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb		6	0	0	0	0	15
[r/h]	396	396	0	0	0		
11plmb		6	0	0	0	0	15
[r/h]	318	318	0	0	0		
43plmb		3	1	0	1	0	12
[r/h]	740	225	515	0	1067		
RAZEM [szt.]	17	15	1	0	1	0	42
[r/h]	1454	939	515	0	1067		
BILANS dobowy [r/h]:		-1446		BILANS operacyjny [r/h]:		5432	

PRZEDPODOKŁAD DO PLANU PRACY I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTÓW
DLMB W POSZCZEGÓLNYCH DOBACH OPERACJI FRONTOWEJ PRZY

SKORYGOWANYCH (OBLICZENIOWYCH) WSKAŹNIKACH STRAT.

Wskaznik	1	2	3	4	5	6	7
1. Liczba samolotów	100	100	100	100	100	100	100
2. Liczba operacji	100	100	100	100	100	100	100
3. Liczba godzin	100	100	100	100	100	100	100
4. Liczba dni	100	100	100	100	100	100	100
5. Liczba godzin	100	100	100	100	100	100	100
6. Liczba dni	100	100	100	100	100	100	100
7. Liczba godzin	100	100	100	100	100	100	100
8. Liczba dni	100	100	100	100	100	100	100

ZAŁĄCZNIK Nr.2

PRZEDPODOKŁAD DO PLANU PRACY I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTÓW
DLMB W POSZCZEGÓLNYCH DOBACH OPERACJI FRONTOWEJ PRZY
SKORYGOWANYCH (OBLICZENIOWYCH) WSKAŹNIKACH STRAT.

Wskaznik	1	2	3	4	5	6	7
1. Liczba samolotów	100	100	100	100	100	100	100
2. Liczba operacji	100	100	100	100	100	100	100
3. Liczba godzin	100	100	100	100	100	100	100
4. Liczba dni	100	100	100	100	100	100	100
5. Liczba godzin	100	100	100	100	100	100	100
6. Liczba dni	100	100	100	100	100	100	100
7. Liczba godzin	100	100	100	100	100	100	100
8. Liczba dni	100	100	100	100	100	100	100

PRZEDPODOKŁAD DO PLANU PRACY I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTÓW
DLMB W POSZCZEGÓLNYCH DOBACH OPERACJI FRONTOWEJ PRZY

SKORYGOWANYCH (OBLICZENIOWYCH) WSKAŹNIKACH STRAT.

Wskaznik	1	2	3	4	5	6	7
1. Liczba samolotów	100	100	100	100	100	100	100
2. Liczba operacji	100	100	100	100	100	100	100
3. Liczba godzin	100	100	100	100	100	100	100
4. Liczba dni	100	100	100	100	100	100	100
5. Liczba godzin	100	100	100	100	100	100	100
6. Liczba dni	100	100	100	100	100	100	100
7. Liczba godzin	100	100	100	100	100	100	100
8. Liczba dni	100	100	100	100	100	100	100

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
PRZY POTENCJALE: 40 ; 42 ; 41 szt.

D- 1

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	2	3	0	0	7	28
[r/h]	1531	358	1173	0	0	
10plbr	1	4	0	0	8	29
[r/h]	2516	168	2348	0	0	
48plmb	2	6	2	1	1	29
[r/h]	4482	148	3054	1280	2612	
RAZEM [szt.]	21	5	13	2	16	86
[r/h]	8529	674	6575	1280	2612	
BILANS dobowy [r/h]:		5629	BILANS operacyjny [r/h]:		5629	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
PRZY POTENCJALE: 32 ; 32 ; 33 szt.

D- 2

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	3	2	1	0	4	22
[r/h]	1619	306	662	651	0	
10plbr	2	2	2	0	4	22
[r/h]	2006	204	474	1328	0	
48plmb	3	4	1	0	2	23
[r/h]	1918	306	948	664	0	
RAZEM [szt.]	20	8	8	4	10	67
[r/h]	5543	816	2084	2643	0	
BILANS dobowy [r/h]:		2643	BILANS operacyjny [r/h]:		8272	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
PRZY POTENCJALE: 27 ; 26 ; 26 szt.

D- 3

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	1	3	0	0	4	19
[r/h]	1257	114	1143	0	0	
10plbr	2	1	2	1	2	18
[r/h]	1878	182	218	1478	1188	
48plmb	0	1	0	0	7	18
[r/h]	381	0	381	0	0	
RAZEM [szt.]	11	3	5	2	13	55
[r/h]	3516	296	1742	1478	1188	
BILANS dobowy [r/h]:		616	BILANS operacyjny [r/h]:		8888	

PRAWDOPODOBNY ROZKŁAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTÓW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 22 ; 21 ; 19 szt.

D- 4

WYSZCZEGÓLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	1	1	0	0	5	15
[r/h]	409	99	310	0	0	
10plbr	1	2	0	0	3	15
[r/h]	863	181	682	0	0	
48plmb	1	3	0	0	2	13
[r/h]	994	79	915	0	0	
RAZEM [szt.]	9	3	6	0	10	43
[r/h]	2266	359	1907	0	0	
BILANS dobowy [r/h]:		-634	BILANS operacyjny [r/h]:		8254	

PRAWDOPODOBNY ROZKŁAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTÓW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 17 ; 18 ; 17 szt.

D- 5

WYSZCZEGÓLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	1	1	0	3	12
[r/h]	1066	0	365	701	0	
10plbr	0	1	0	1	3	13
[r/h]	478	0	478	0	1861	
48plmb	2	0	0	0	3	12
[r/h]	228	228	0	0	0	
RAZEM [szt.]	6	2	2	1	9	37
[r/h]	1772	228	843	701	1861	
BILANS dobowy [r/h]:		-1128	BILANS operacyjny [r/h]:		7126	

PRAWDOPODOBNY ROZKŁAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTÓW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 13 ; 14 ; 14 szt.

D- 6

WYSZCZEGÓLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	1	0	0	3	9
[r/h]	322	0	322	0	0	
10plbr	0	0	2	0	2	10
[r/h]	1330	0	0	1330	0	
48plmb	0	2	1	0	1	10
[r/h]	1413	0	528	885	0	
RAZEM [szt.]	6	3	3	0	6	29
[r/h]	3065	0	850	2215	0	
BILANS dobowy [r/h]:		165	BILANS operacyjny [r/h]:		7291	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 7DLMB
 PRZY POTENCJALE: 10 ; 10 ; 12 szt.

D- 7

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		1	2	0	0	0	7
[r/h]	583	121	462	0	0		
10plbr		1	1	0	0	1	7
[r/h]	558	170	388	0	0		
48plmb		2	1	0	0	1	8
[r/h]	680	156	524	0	0		
RAZEM [szt.]	8	4	4	0	0	2	22
[r/h]	1821	447	1374	0	0		
BILANS dobowy [r/h]:		-1079		BILANS operacyjny [r/h]:		6212	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
PRZY POTENCJALE: 36 ; 41 ; 40 szt.

D- 1

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	3	3	0	1	4	25
[r/h]	1335	237	1098	0	1447	
11plmb	2	0	3	2	5	29
[r/h]	2330	224	0	2106	4812	
43plmb	3	4	1	1	3	28
[r/h]	3033	297	2048	688	2011	
RAZEM [szt.]	23	8	7	4	4	12
[r/h]	6698	758	3146	2794	8270	
BILANS dobowy [r/h]:		3798		BILANS operacyjny [r/h]:		3798

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
PRZY POTENCJALE: 30 ; 31 ; 33 szt.

D- 2

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	1	2	2	0	4	21
[r/h]	2319	153	482	1684	0	
11plmb	3	2	0	0	4	22
[r/h]	1033	489	544	0	0	
43plmb	0	2	0	1	7	23
[r/h]	558	0	558	0	2789	
RAZEM [szt.]	13	4	6	2	1	15
[r/h]	3910	642	1584	1684	2789	
BILANS dobowy [r/h]:		1010		BILANS operacyjny [r/h]:		4808

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW 8DLMB
PRZY POTENCJALE: 24 ; 27 ; 25 szt.

D- 3

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb	1	0	1	0	5	17
[r/h]	822	83	0	739	0	
11plmb	2	1	0	0	5	19
[r/h]	518	234	284	0	0	
43plmb	1	1	0	0	6	17
[r/h]	401	117	284	0	0	
RAZEM [szt.]	7	4	2	1	0	16
[r/h]	1741	434	568	739	0	
BILANS dobowy [r/h]:		-1159		BILANS operacyjny [r/h]:		3649

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW BDLMB
PRZY POTENCJALE: 18 ; 22 ; 19 szt.

D- 4

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb		0	2	1	1	1	13
[r/h]	1875	0	1140	735	1042		
11plmb		0	0	2	0	5	15
[r/h]	1478	0	0	1478	0		
43plmb		0	2	0	0	4	13
[r/h]	614	0	614	0	0		
RAZEM [szt.]	8	0	4	3	1	10	41
[r/h]	3967	0	1754	2213	1042		
BILANS dobowy [r/h]:		1067	BILANS operacyjny [r/h]:		4716		

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW BDLMB
PRZY POTENCJALE: 15 ; 15 ; 17 szt.

D- 5

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb		2	0	0	0	3	10
[r/h]	376	376	0	0	0		
11plmb		0	0	1	0	4	10
[r/h]	635	0	0	635	0		
43plmb		0	1	0	0	4	12
[r/h]	206	0	206	0	0		
RAZEM [szt.]	4	2	1	1	0	11	32
[r/h]	1217	376	206	635	0		
BILANS dobowy [r/h]:		-1683	BILANS operacyjny [r/h]:		3033		

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SAMOLOTOW BDLMB
PRZY POTENCJALE: 12 ; 10 ; 13 szt.

D- 6

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
6plmb		0	1	1	0	2	8
[r/h]	1208	0	474	734	0		
11plmb		0	1	0	0	2	7
[r/h]	450	0	450	0	0		
43plmb		1	0	0	0	3	9
[r/h]	162	162	0	0	0		
RAZEM [szt.]	4	1	2	1	0	7	24
[r/h]	1820	162	924	734	0		
BILANS dobowy [r/h]:		-1080	BILANS operacyjny [r/h]:		1953		

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 479 ; 457 ; 317 ; 241 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 1

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	R6	STR	SPRAWNY
9plmb	0	23	10	1	9	436
[r/h]	696	0	276	420	141	
10plbr	0	24	9	7	1	416
[r/h]	987	0	456	531	903	
48plmb	0	14	6	4	5	288
[r/h]	714	0	378	336	396	
pododz. dywizyjne	0	9	6	3	4	219
[r/h]	651	0	315	336	531	
RAZEM [szt.]	116	0	70	31	15	1359
[r/h]	3048	0	1425	1623	1971	
BILANS dobowy [r/h]:		1048	BILANS operacyjny [r/h]:			1048

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 461 ; 443 ; 305 ; 232 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 2

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	R6	STR	SPRAWNY
9plmb	0	23	9	5	4	420
[r/h]	968	0	437	531	645	
10plbr	0	24	11	3	2	403
[r/h]	1034	0	528	506	582	
48plmb	0	18	2	6	1	278
[r/h]	556	0	468	88	438	
pododz. dywizyjne	0	11	4	4	2	211
[r/h]	494	0	330	164	460	
RAZEM [szt.]	120	0	76	26	18	1312
[r/h]	3052	0	1763	1289	2125	
BILANS dobowy [r/h]:		1052	BILANS operacyjny [r/h]:			2100

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 450 ; 428 ; 298 ; 223 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 3

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	R6	STR	SPRAWNY
9plmb	0	21	7	7	6	409
[r/h]	574	0	252	322	1225	
10plbr	0	22	9	7	1	389
[r/h]	940	0	418	522	742	
48plmb	0	13	7	5	2	271
[r/h]	742	0	455	287	665	
pododz. dywizyjne	0	14	2	4	0	203
[r/h]	294	0	210	84	244	
RAZEM [szt.]	118	0	70	25	23	1272
[r/h]	2550	0	1335	1215	2876	
BILANS dobowy [r/h]:		550	BILANS operacyjny [r/h]:			2650

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 437 ; 411 ; 291 ; 217 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 4

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	R6	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	21	2	4	12	398	
[r/h] 580	0	462	118	572			
10plbr	0	20	5	5	7	374	
[r/h] 865	0	660	205	615			
48plmb	0	17	4	5	0	265	
[r/h] 497	0	289	208	465			
pododz. dywizyjne	0	13	3	3	1	197	
[r/h] 330	0	156	174	288			
RAZEM [szt.] 102	0	71	14	17	20	1234	
[r/h] 2272	0	1567	705	1940			
BILANS dobowy [r/h]: 272		BILANS operacyjny [r/h]: 2922					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 421 ; 397 ; 284 ; 212 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 5

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	R6	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	19	9	8	2	383	
[r/h] 683	0	323	360	1200			
10plbr	0	21	6	6	3	361	
[r/h] 975	0	693	282	792			
48plmb	0	16	3	4	3	258	
[r/h] 725	0	560	165	560			
pododz. dywizyjne	0	12	2	3	2	193	
[r/h] 290	0	204	86	225			
RAZEM [szt.] 109	0	68	20	21	10	1195	
[r/h] 2673	0	1780	893	2777			
BILANS dobowy [r/h]: 673		BILANS operacyjny [r/h]: 3595					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 403 ; 383 ; 275 ; 207 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 6

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	R6	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	21	3	5	7	367	
[r/h] 465	0	294	171	365			
10plbr	0	14	11	6	3	349	
[r/h] 988	0	350	638	384			
48plmb	0	14	4	5	2	250	
[r/h] 488	0	252	236	850			
pododz. dywizyjne	0	13	1	5	0	188	
[r/h] 287	0	247	40	950			
RAZEM [szt.] 102	0	62	19	21	12	1154	
[r/h] 2228	0	1143	1085	2549			
BILANS dobowy [r/h]: 228		BILANS operacyjny [r/h]: 3823					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 391 ; 370 ; 268 ; 202 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 7

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	17	9	7	2	356
[r/h] 814	0	391	423	497		
10plbr	0	14	9	4	6	337
[r/h] 767	0	308	459	752		
48plmb	0	19	2	2	1	244
[r/h] 697	0	589	108	182		
pododz. dywizyjne	0	12	3	2	1	184
[r/h] 390	0	252	138	126		
RAZEM [szt.] 100	0	62	23	15	10	1121
[r/h] 2668	0	1540	1128	1557		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	668					BILANS operacyjny [r/h]: 4491
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 373 ; 360 ; 263 ; 196 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 8

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	21	3	4	6	339
[r/h] 912	0	735	177	300		
10plbr	0	18	4	4	6	328
[r/h] 556	0	360	196	780		
48plmb	0	16	2	6	0	239
[r/h] 604	0	496	108	546		
pododz. dywizyjne	0	12	1	3	2	178
[r/h] 298	0	252	46	189		
RAZEM [szt.] 94	0	67	10	17	14	1084
[r/h] 2370	0	1843	527	1815		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	370					BILANS operacyjny [r/h]: 4861
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 363 ; 346 ; 254 ; 190 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 9

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	17	6	6	4	330
[r/h] 538	0	238	300	852		
10plbr	0	15	7	6	3	315
[r/h] 781	0	480	301	462		
48plmb	0	11	8	0	4	231
[r/h] 683	0	275	408	0		
pododz. dywizyjne	0	9	5	3	0	173
[r/h] 459	0	189	270	321		
RAZEM [szt.] 93	0	52	26	15	11	1049
[r/h] 2461	0	1182	1279	1635		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	461					BILANS operacyjny [r/h]: 5322
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 353 ; 338 ; 246 ; 182 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 10

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	19	7	5	1	321	
[r/h] 662	0	361	301	610			
10plbr	0	12	4	4	10	308	
[r/h] 564	0	372	192	272			
48plmb	0	8	8	2	4	224	
[r/h] 608	0	208	400	186			
pododz. dywizyjne	0	10	3	2	1	166	
[r/h] 480	0	330	150	208			
RAZEM [szt.] 84	0	49	22	13	16	1019	
[r/h] 2314	0	1271	1043	1276			
BILANS dobowy [r/h]: 314		BILANS operacyjny [r/h]: 5636					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 344 ; 320 ; 240 ; 176 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 11

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	15	11	2	3	313	
[r/h] 1009	0	525	484	126			
10plbr	0	15	8	2	4	291	
[r/h] 982	0	510	472	228			
48plmb	0	14	3	2	3	218	
[r/h] 354	0	210	144	124			
pododz. dywizyjne	0	10	3	0	3	160	
[r/h] 429	0	270	159	0			
RAZEM [szt.] 85	0	54	25	6	13	982	
[r/h] 2774	0	1515	1259	478			
BILANS dobowy [r/h]: 774		BILANS operacyjny [r/h]: 6410					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 333 ; 306 ; 235 ; 173 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 12

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	21	4	2	3	303	
[r/h] 494	0	294	200	124			
10plbr	0	13	7	5	3	278	
[r/h] 534	0	247	287	990			
48plmb	0	12	4	3	2	214	
[r/h] 476	0	312	164	471			
pododz. dywizyjne	0	13	1	2	0	157	
[r/h] 239	0	182	57	194			
RAZEM [szt.] 87	0	59	16	12	8	952	
[r/h] 1743	0	1035	708	1779			
BILANS dobowy [r/h]: -257		BILANS operacyjny [r/h]: 6153					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 328 ; 298 ; 240 ; 161 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 13

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		0	18	6	2	4	298
[r/h]	570	0	324	246	162		
10plbr		0	16	5	3	3	271
[r/h]	767	0	512	255	540		
48plmb		0	11	6	2	3	218
[r/h]	567	0	231	336	314		
pododz. dywizyjne		0	8	4	1	1	147
[r/h]	400	0	192	208	190		
RAZEM [szt.]	82	0	53	21	8	11	934
[r/h]	2304	0	1259	1045	1206		
BILANS dobowy [r/h]:		304	BILANS operacyjny [r/h]:		6457		

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-1
 PRZY POTENCJALE: 317 ; 291 ; 234 ; 155 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 14

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		0	15	8	4	2	288
[r/h]	682	0	210	472	400		
10plbr		0	19	3	4	0	265
[r/h]	516	0	342	174	380		
48plmb		0	13	3	5	0	213
[r/h]	356	0	221	135	580		
pododz. dywizyjne		0	9	3	0	2	141
[r/h]	360	0	189	171	0		
RAZEM [szt.]	86	0	56	17	13	4	907
[r/h]	1914	0	962	952	1360		
BILANS dobowy [r/h]:		-86	BILANS operacyjny [r/h]:		6371		

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 984 ; 457 ; 317 ; 241 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 1

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	40	26	10	13	895
[r/h] 2934	0	1400	1534	1120		
10plbr	0	22	5	8	6	416
[r/h] 633	0	418	215	1272		
48plmb	0	14	7	3	5	288
[r/h] 700	0	336	364	453		
pododz. dywizyjne	0	11	4	5	2	219
[r/h] 463	0	231	232	480		
RAZEM [szt.] 155	0	87	42	26	26	1818
[r/h] 4730	0	2385	2345	3325		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	2730					BILANS operacyjny [r/h]: 2730
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 927 ; 435 ; 302 ; 230 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 2

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	41	22	9	11	844
[r/h] 1479	0	533	946	1782		
10plbr	0	17	12	3	7	396
[r/h] 1034	0	374	660	309		
48plmb	0	12	6	5	4	275
[r/h] 540	0	204	336	500		
pododz. dywizyjne	0	6	10	1	4	209
[r/h] 568	0	168	400	98		
RAZEM [szt.] 144	0	76	50	18	26	1724
[r/h] 3621	0	1279	2342	2689		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	1621					BILANS operacyjny [r/h]: 4351
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 895 ; 419 ; 287 ; 215 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 3

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		0	42	15	10	14	814
[r/h]	1251	0	546	705	770		
10plbr		0	17	13	4	4	381
[r/h]	1195	0	493	702	628		
48plmb		0	8	3	10	5	261
[r/h]	380	0	224	156	1750		
pododz. dywizyjne		0	6	5	6	2	196
[r/h]	288	0	78	210	1140		
RAZEM [szt.]	139	0	73	36	30	25	1652
[r/h]	3114	0	1341	1773	4288		
BILANS dobowy [r/h]:		1114	BILANS operacyjny [r/h]:			5465	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 863 ; 404 ; 269 ; 202 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 4

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		0	40	15	12	11	785
[r/h]	1755	0	1080	675	1380		
10plbr		0	20	5	6	5	368
[r/h]	565	0	320	245	738		
48plmb		0	9	5	6	4	245
[r/h]	502	0	252	250	852		
pododz. dywizyjne		0	12	2	2	2	184
[r/h]	286	0	180	106	182		
RAZEM [szt.]	134	0	81	27	26	22	1582
[r/h]	3108	0	1832	1276	3152		
BILANS dobowy [r/h]:		1108	BILANS operacyjny [r/h]:			6573	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 837 ; 388 ; 254 ; 196 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 5

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		0	47	15	4	9	762
[r/h]	1810	0	940	870	312		
10plbr		0	17	8	5	5	353
[r/h]	548	0	204	344	955		
48plmb		0	9	7	6	1	231
[r/h]	568	0	288	280	654		
pododz. dywizyjne		0	10	1	3	4	178
[r/h]	238	0	180	58	324		
RAZEM [szt.]	132	0	83	31	18	19	1524
[r/h]	3164	0	1612	1552	2245		
BILANS dobowy [r/h]:		1164	BILANS operacyjny [r/h]:			7737	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 809 ; 378 ; 240 ; 189 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 6

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	38	18	10	7	736	
[r/h] 2118	0	1254	864	1290			
10plbr	0	15	11	4	4	344	
[r/h] 914	0	375	539	396			
48plmb	0	11	8	1	2	218	
[r/h] 798	0	374	424	137			
pododz. dywizyjne	0	7	2	4	4	172	
[r/h] 238	0	140	98	676			
RAZEM [szt.] 129	0	71	39	19	17	1470	
[r/h] 4068	0	2143	1925	2499			
BILANS dobowy [r/h]: 2068		BILANS operacyjny [r/h]: 9805					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 796 ; 359 ; 229 ; 179 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 7

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	42	15	10	5	724	
[r/h] 2088	0	1218	870	1180			
10plbr	0	15	9	5	3	327	
[r/h] 882	0	450	432	575			
48plmb	0	9	8	0	4	208	
[r/h] 516	0	180	336	0			
pododz. dywizyjne	0	7	2	5	2	163	
[r/h] 200	0	84	116	890			
RAZEM [szt.] 127	0	73	34	20	14	1422	
[r/h] 3686	0	1932	1754	2645			
BILANS dobowy [r/h]: 1686		BILANS operacyjny [r/h]: 11491					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 766 ; 342 ; 217 ; 170 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 8

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	40	9	11	9	697	
[r/h] 1508	0	1040	468	1551			
10plbr	0	14	10	4	3	311	
[r/h] 894	0	434	460	624			
48plmb	0	8	5	4	3	197	
[r/h] 433	0	208	225	540			
pododz. dywizyjne	0	6	1	3	5	155	
[r/h] 205	0	156	49	402			
RAZEM [szt.] 115	0	68	25	22	20	1360	
[r/h] 3040	0	1838	1202	3117			
BILANS dobowy [r/h]: 1040		BILANS operacyjny [r/h]: 12531					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 745 ; 326 ; 205 ; 162 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 9

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		0	30	19	6	12	678
[r/h]	1637	0	630	1007	744		
10plbr		0	11	6	8	4	297
[r/h]	608	0	308	300	1248		
48plmb		0	9	7	0	2	187
[r/h]	474	0	180	294	0		
pododz. dywizyjne		0	7	4	3	1	147
[r/h]	335	0	175	160	525		
RAZEM [szt.]	110	0	57	36	17	19	1309
[r/h]	3054	0	1293	1761	2517		
BILANS dobowy [r/h]:		1054	BILANS operacyjny [r/h]:			13585	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 716 ; 311 ; 201 ; 156 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 10

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		0	33	6	11	14	652
[r/h]	966	0	726	240	1749		
10plbr		0	12	11	3	2	283
[r/h]	846	0	252	594	594		
48plmb		0	10	3	4	1	183
[r/h]	441	0	300	141	472		
pododz. dywizyjne		0	4	5	5	0	142
[r/h]	403	0	128	275	635		
RAZEM [szt.]	107	0	59	25	23	17	1260
[r/h]	2656	0	1406	1250	3450		
BILANS dobowy [r/h]:		656	BILANS operacyjny [r/h]:			14241	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 687 ; 297 ; 194 ; 151 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 11

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		0	26	15	11	10	625
[r/h]	1464	0	624	840	2167		
10plbr		0	16	5	4	2	270
[r/h]	548	0	288	260	320		
48plmb		0	11	2	2	2	177
[r/h]	456	0	374	82	348		
pododz. dywizyjne		0	12	0	1	1	137
[r/h]	240	0	240	0	155		
RAZEM [szt.]	105	0	65	22	18	15	1209
[r/h]	2708	0	1526	1182	2990		
BILANS dobowy [r/h]:		708	BILANS operacyjny [r/h]:			14949	

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 656 ; 289 ; 190 ; 149 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 12

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	27	8	9	15	597
[r/h] 1266	0	810	456	1359		
10plbr	0	14	5	3	4	263
[r/h] 630	0	350	280	504		
48plmb	0	7	3	6	1	173
[r/h] 301	0	133	168	480		
pododz. dywizyjne	0	7	3	2	1	136
[r/h] 265	0	133	132	202		
RAZEM [szt.] 94	0	55	19	20	21	1169
[r/h] 2462	0	1426	1036	2545		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	462					BILANS operacyjny [r/h]: 15411
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 628 ; 280 ; 182 ; 146 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 13

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	25	8	11	13	571
[r/h] 1100	0	700	400	1980		
10plbr	0	12	4	6	3	255
[r/h] 368	0	204	164	1122		
48plmb	0	9	4	2	1	166
[r/h] 435	0	207	228	180		
pododz. dywizyjne	0	8	1	0	4	133
[r/h] 168	0	128	40	0		
RAZEM [szt.] 90	0	54	17	19	21	1125
[r/h] 2071	0	1239	832	3282		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	71					BILANS operacyjny [r/h]: 15482
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO 7DLMB-2
 PRZY POTENCJALE: 604 ; 271 ; 179 ; 141 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 14

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	28	6	8	12	550
[r/h] 1136	0	896	240	1416		
10plbr	0	11	8	2	3	247
[r/h] 587	0	187	400	198		
48plmb	0	11	1	2	2	163
[r/h] 354	0	308	46	298		
pododz. dywizyjne	0	9	2	0	2	128
[r/h] 215	0	117	98	0		
RAZEM [szt.] 88	0	59	17	12	19	1088
[r/h] 2292	0	1508	784	1912		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	292					BILANS operacyjny [r/h]: 15774
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 984 ; 984 ; 984 ; 241 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 1

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		0	51	16	12	10	895
[r/h]	1766	0	918	848	2232		
10plmb		0	39	26	11	13	895
[r/h]	2262	0	1092	1170	1430		
48plmb		0	43	16	14	16	895
[r/h]	1675	0	731	944	1176		
pododz. dywizyjne		0	11	4	2	5	219
[r/h]	350	0	154	196	138		
RAZEM [szt.]	245	0	144	62	39	44	2904
[r/h]	6053	0	2895	3158	4976		
BILANS dobowy [r/h]:		4053	BILANS operacyjny [r/h]:		4053		

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 922 ; 915 ; 938 ; 230 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 2

WYSZCZEGOLNIENIE		RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb		0	42	20	8	13	839
[r/h]	2214	0	1134	1080	728		
10plmb		0	31	22	12	17	833
[r/h]	1938	0	992	946	924		
48plmb		0	37	20	15	12	854
[r/h]	1435	0	555	880	2160		
pododz. dywizyjne		0	8	5	3	5	209
[r/h]	554	0	264	290	291		
RAZEM [szt.]	223	0	118	67	38	47	2735
[r/h]	6141	0	2945	3196	4103		
BILANS dobowy [r/h]:		4141	BILANS operacyjny [r/h]:		8194		

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 867 ; 853 ; 879 ; 217 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 3

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	36	15	13	14	789	
[r/h] 1335	0	540	795	1365			
10plmb	0	38	19	12	8	776	
[r/h] 2052	0	1254	798	2172			
48plmb	0	25	26	16	12	800	
[r/h] 1519	0	375	1144	1904			
pododz. dywizyjne	0	9	4	4	3	197	
[r/h] 345	0	153	192	792			
RAZEM [szt.] 217	0	108	64	45	37	2562	
[r/h] 5251	0	2322	2929	6233			
BILANS dobowy [r/h]: 3251		BILANS operacyjny [r/h]: 11445					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 823 ; 796 ; 825 ; 206 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 4

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	36	20	9	9	749	
[r/h] 1924	0	1044	880	612			
10plmb	0	37	16	9	10	724	
[r/h] 1852	0	1036	816	1341			
48plmb	0	35	17	14	8	751	
[r/h] 1326	0	595	731	1232			
pododz. dywizyjne	0	9	5	4	1	187	
[r/h] 396	0	171	225	720			
RAZEM [szt.] 211	0	117	58	36	28	2411	
[r/h] 5498	0	2846	2652	3905			
BILANS dobowy [r/h]: 3498		BILANS operacyjny [r/h]: 14943					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 773 ; 743 ; 786 ; 196 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 5

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY	
9plmb	0	27	21	12	10	703	
[r/h] 1758	0	729	1029	768			
10plmb	0	24	15	19	9	676	
[r/h] 1245	0	360	885	2831			
48plmb	0	35	12	13	11	715	
[r/h] 1219	0	595	624	1391			
pododz. dywizyjne	0	8	5	3	2	178	
[r/h] 384	0	104	280	279			
RAZEM [szt.] 194	0	94	53	47	32	2272	
[r/h] 4606	0	1788	2818	5269			
BILANS dobowy [r/h]: 2606		BILANS operacyjny [r/h]: 17549					

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 731 ; 702 ; 751 ; 186 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 6

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	34	13	13	6	665
[r/h] 1417	0	884	533	2366		
10plmb	0	31	11	8	13	639
[r/h] 1608	0	992	616	944		
48plmb	0	36	12	11	9	683
[r/h] 1704	0	1116	588	869		
pododz. dywizyjne	0	10	4	1	2	169
[r/h] 396	0	220	176	80		
RAZEM [szt.] 184	0	111	40	33	30	2156
[r/h] 5125	0	3212	1913	4259		
BILANS dobowy [r/h]: 3125		BILANS operacyjny [r/h]: 20674				

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 688 ; 649 ; 695 ; 179 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 7

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	29	19	10	4	626
[r/h] 1744	0	870	874	1840		
10plmb	0	31	12	8	7	591
[r/h] 1434	0	930	504	656		
48plmb	0	20	13	20	10	632
[r/h] 1219	0	660	559	3440		
pododz. dywizyjne	0	7	6	2	1	163
[r/h] 398	0	140	258	154		
RAZEM [szt.] 177	0	87	50	40	22	2012
[r/h] 4795	0	2600	2195	6090		
BILANS dobowy [r/h]: 2795		BILANS operacyjny [r/h]: 23469				

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 648 ; 613 ; 646 ; 170 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 8

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	32	9	8	9	590
[r/h] 1338	0	960	378	656		
10plmb	0	27	14	9	5	558
[r/h] 981	0	351	630	828		
48plmb	0	22	9	19	8	588
[r/h] 1103	0	572	531	1539		
pododz. dywizyjne	0	4	7	3	1	155
[r/h] 413	0	84	329	201		
RAZEM [szt.] 163	0	85	39	39	23	1891
[r/h] 3835	0	1967	1868	3224		
BILANS dobowy [r/h]: 1835		BILANS operacyjny [r/h]: 25304				

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 622 ; 585 ; 610 ; 159 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 9

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	26	11	13	6	566
[r/h] 1370	0	754	616	2054		
10plmb	0	22	18	5	8	532
[r/h] 1556	0	638	918	400		
48plmb	0	24	13	6	12	555
[r/h] 1050	0	504	546	1158		
pododz. dywizyjne	0	11	1	1	1	145
[r/h] 260	0	220	40	140		
RAZEM [szt.] 151	0	83	43	25	27	1798
[r/h] 4236	0	2116	2120	3752		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	2236					BILANS operacyjny [r/h]: 27540
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 592 ; 552 ; 579 ; 156 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 10

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	20	16	9	8	539
[r/h] 976	0	320	656	1674		
10plmb	0	24	14	7	5	502
[r/h] 1134	0	336	798	595		
48plmb	0	26	10	7	9	527
[r/h] 834	0	364	470	686		
pododz. dywizyjne	0	7	3	2	2	142
[r/h] 315	0	168	147	336		
RAZEM [szt.] 145	0	77	43	25	24	1710
[r/h] 3259	0	1188	2071	3291		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	1259					BILANS operacyjny [r/h]: 28799
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 564 ; 531 ; 556 ; 152 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 11

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	27	11	6	7	513
[r/h] 1002	0	540	462	456		
10plmb	0	15	14	10	9	483
[r/h] 979	0	195	784	1850		
48plmb	0	24	14	8	4	506
[r/h] 974	0	288	686	1480		
pododz. dywizyjne	0	10	1	1	2	138
[r/h] 397	0	340	57	139		
RAZEM [szt.] 141	0	76	40	25	22	1640
[r/h] 3352	0	1363	1989	3925		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	1352					BILANS operacyjny [r/h]: 30151
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 544 ; 503 ; 533 ; 149 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 12

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	20	6	10	13	495
[r/h] 758	0	500	258	1270		
10plmb	0	19	8	11	7	458
[r/h] 830	0	494	336	1771		
48plmb	0	32	9	4	3	485
[r/h] 1329	0	960	369	368		
pododz. dywizyjne	0	5	3	2	3	136
[r/h] 352	0	175	177	184		
RAZEM [szt.] 129	0	76	26	27	26	1574
[r/h] 3269	0	2129	1140	3593		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	1269					BILANS operacyjny [r/h]: 31420
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 512 ; 474 ; 513 ; 141 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 13

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	20	13	5	8	466
[r/h] 1367	0	600	767	595		
10plmb	0	22	9	4	8	431
[r/h] 965	0	506	459	728		
48plmb	0	25	6	6	9	467
[r/h] 811	0	475	336	1056		
pododz. dywizyjne	0	6	3	2	2	128
[r/h] 327	0	192	135	130		
RAZEM [szt.] 121	0	73	31	17	27	1492
[r/h] 3470	0	1773	1697	2509		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	1470					BILANS operacyjny [r/h]: 32890
=====						

PRAWDOPODOBNY ROZKLAD STRAT I FUNDUSZU REMONTOWEGO SPRZETU NAZIEMNEGO DLMB-90
 PRZY POTENCJALE: 486 ; 453 ; 495 ; 137 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 ; 0 szt. D- 14

WYSZCZEGOLNIENIE	RD	RB	RS	RG	STR	SPRAWNY
9plmb	0	22	10	9	3	442
[r/h] 858	0	308	550	1305		
10plmb	0	25	5	5	6	412
[r/h] 925	0	700	225	475		
48plmb	0	20	16	5	4	450
[r/h] 1220	0	340	880	980		
pododz. dywizyjne	0	5	5	2	0	125
[r/h] 405	0	110	295	266		
RAZEM [szt.] 129	0	72	36	21	13	1429
[r/h] 3408	0	1458	1950	3026		
=====						
BILANS dobowy [r/h]:	1408					BILANS operacyjny [r/h]: 34298
=====						

ZALĄCZNIK Nr. 4

**WIELKOŚĆ DOBOWYCH POTRZEB MATERIAŁOWYCH I TRANSPORTU DO ICH
PODJĘCIA W DLMB**

№	Symbol	Wielkość	Wsp. 1	Wsp. 2	Wsp. 3	Wsp. 4
1.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30.	PA-30	1200.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TABLICA MATERIALOWA - POTRZEBY 9 i 43 plmb

przy potencjale: 40; 0; 0; 0; liczbie wylotow: 2; 0; 0; 0;
 Wspolczynniki zuzycia:
 paliwa 0.85; kprpz 0.95; kprpp 0.10; npr 0.95;
 am.lot. 0.75; bomb 1.00; zbiorn.podw. 0.20.
 Wspolczynnik wylotow:
 paliwo 1.00; kprpz 0.30; kprpp 1.00; npr 0.30;
 am.lot. 1.00; bomby 0.40; zbiorn.podw. 1.00.
 Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	JKT	JKD
1.	Paliwo ZZ	292576.0	0.0	0.0	0.0	292576.0	248689.6
2.	Paliwo ZP	118736.0	0.0	0.0	0.0	118736.0	118736.0
Razem		411312.0	0.0	0.0	0.0	411312.0	367425.6
3.	N-37				0.0	0.0	0.0
4.	NR-30	12800.0	0.0	0.0		12800.0	9600.0
5.	SPPU	83200.0				83200.0	62400.0
6.	UPK		0.0			0.0	0.0
7.	NR-23				0.0	0.0	0.0
8.	S-5	1996.8	0.0	0.0	0.0	1996.8	1897.0
9.	S-8	384.0				384.0	364.8
10.	S-24	10.1	0.0	0.0		10.1	9.6
11.	S-25	3.8				3.8	3.6
12.	H-25	28.8				28.8	27.4
13.	H-29	10.6				10.6	10.0
14.	H-58	8.6				8.6	8.2
15.	R-60	160.0				160.0	16.0
16.	R-38		0.0			0.0	0.0
17.	FAB-500	38.4	0.0	0.0		38.4	38.4
18.	ZAB-500	38.4	0.0	0.0		38.4	38.4
19.	FAB-250	76.8	0.0	0.0	0.0	76.8	76.8
20.	ZAB-250	25.6		0.0	0.0	25.6	25.6
21.	DFAB-100	192.0	0.0	0.0	0.0	192.0	192.0
22.	ZB-500		0.0		0.0	0.0	0.0
23.	AO-10		0.0		0.0	0.0	0.0
24.	AO-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
25.	FTAB-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
26.	ZAB-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
27.	ZP-400				0.0	0.0	0.0
28.	ZP-600			0.0		0.0	0.0
29.	ZP-800	112.0	0.0	0.0		112.0	22.4
30.	ZP-1150	48.0	0.0			48.0	9.6

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 9 i 43 plmb

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\(ton\)	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	FJ	PZJ	FS	PZS
1 Paliwo	367.4	6.2	9.0	3.7	3.3	59.7	24.2	99.6	52.7
2 N-37	0.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3 NR-30	9600.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	1.7	0.7	2.7	1.5
4 SPPU	62400.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	4.2	1.9	6.8	3.8
5 UPK	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 NR-23	0.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7 S-5	1897.0	704.0	880.0	512.0	400.0	2.7	1.2	3.7	2.1
8 S-8	364.8	288.0	368.0	272.0	192.0	1.3	0.6	1.3	0.8
9 S-24	9.6	14.0	17.0	6.0	6.0	0.7	0.3	1.6	0.8
10 S-25	3.6	5.0	5.0	5.0	0.0	0.7	0.4	0.7	0.7
11 H-25	27.4	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0
12 H-29	10.0	4.0	4.0	0.0	0.0	2.5	1.3	0.0	0.0
13 H-58	8.2	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0
14 R-60	16.0	12.0	24.0	12.0	12.0	1.3	0.4	1.3	0.7
15 R-3S	0.0	16.0	32.0	16.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16 FAB-500	38.4	5.0	10.0	5.0	5.0	7.7	2.6	7.7	3.8
17 ZAB-500	38.4	11.0	13.0	9.0	6.0	3.5	1.6	4.3	2.6
18 FAB-250	76.8	18.0	20.0	13.0	9.0	4.3	2.0	5.9	3.5
19 ZAB-250	25.6	18.0	20.0	13.0	9.0	1.4	0.7	2.0	1.2
20 DFAB-100	192.0	36.0	48.0	26.0	20.0	5.3	2.3	7.4	4.2
21 ZB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22 AD-10	0.0	650.0	973.0	406.0	325.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23 AD-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24 PTAB-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25 ZAB-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26 ZP-400	0.0	6.0	6.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27 ZP-600	0.0	6.0	6.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28 ZP-800	22.4	4.0	4.0	4.0	4.0	5.6	2.8	5.6	2.8
29 ZP-1150	9.6	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0
R A Z E M :						59.7	24.2	99.6	52.7
transport nalewczy						42.9	26.9	50.9	28.3
transport ogolny									

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
- JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
- JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
- JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
- FJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
- PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
- FS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
- PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - POTRZEBY 10 plbr

przy potencjale: 20; 22; 0; 0; liczbie wylotow: 2; 3; 0; 0;

Wspolczynniki zuzycia:

paliwa 0.85; kprpz 0.95; kprpp 0.10; npr 0.95;
 am.lot. 0.75; bomb 1.00; zbiorn.podw. 0.20.

Wspolczynnik wylotow:

paliwo 1.00; kprpz 0.30; kprpp 1.00; npr 0.30;
 am.lot. 1.00; bomby 0.40; zbiorn.podw. 1.00.

Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	JKT	JKD
1.	Paliwo ZZ	146288.0	241375.2	0.0	0.0	387663.2	329513.7
2.	Paliwo ZP	59368.0	97957.2	0.0	0.0	157325.2	157325.2
Razem		205656.0	339332.4	0.0	0.0	544988.4	486838.9
3.	N-37				0.0	0.0	0.0
4.	NR-30	6400.0	10560.0	0.0		16960.0	12720.0
5.	SPPU	41600.0				41600.0	31200.0
6.	UPK		66000.0			66000.0	49500.0
7.	NR-23				0.0	0.0	0.0
8.	S-5	998.4	1634.7	0.0	0.0	2633.1	2501.4
9.	S-8	192.0				192.0	182.4
10.	S-24	5.0	16.6	0.0		21.7	20.6
11.	S-25	1.9				1.9	1.8
12.	H-25	14.4				14.4	13.7
13.	H-29	5.3				5.3	5.0
14.	H-58	4.3				4.3	4.1
15.	R-60	80.0				80.0	8.0
16.	R-3S		264.0			264.0	26.4
17.	FAB-500	19.2	23.8	0.0		43.0	43.0
18.	ZAB-500	19.2	23.8	0.0		43.0	43.0
19.	FAB-250	38.4	63.4	0.0	0.0	101.8	101.8
20.	ZAB-250	12.8		0.0	0.0	12.8	12.8
21.	DFAB-100	96.0	42.2	0.0	0.0	138.2	138.2
22.	ZB-500		15.8		0.0	15.8	15.8
23.	AD-10		50.7		0.0	50.7	50.7
24.	AD-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
25.	PTAB-2.5		142.6		0.0	142.6	142.6
26.	ZAB-2.5		142.6		0.0	142.6	142.6
27.	ZP-400				0.0	0.0	0.0
28.	ZP-600			0.0		0.0	0.0
29.	ZP-800	56.0	92.4	0.0		148.4	29.7
30.	ZP-1150	24.0	39.6			63.6	12.7

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 10 plbr

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostałe środki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	PJ	PZJ	PS	PZS	
1 Paliwo	486.8	6.2	9.0	3.7	3.3	79.2	32.1	131.9	69.8	
2 N-37	0.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
3 NR-30	12720.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	2.2	1.0	3.5	2.0	
4 SPPU	31200.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	2.1	0.9	3.4	1.9	
5 UPK	49500.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	3.3	1.5	5.4	3.0	
6 NR-23	0.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
7 S-5	2501.4	704.0	880.0	512.0	400.0	3.6	1.6	4.9	2.7	
8 S-8	182.4	288.0	368.0	272.0	192.0	0.6	0.3	0.7	0.4	
9 S-24	20.6	14.0	17.0	6.0	6.0	1.5	0.7	3.4	1.7	
10 S-25	1.8	5.0	5.0	5.0	0.0	0.4	0.2	0.4	0.4	
11 H-25	13.7	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	
12 H-29	5.0	4.0	4.0	0.0	0.0	1.3	0.6	0.0	0.0	
13 H-58	4.1	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	
14 R-60	8.0	12.0	24.0	12.0	12.0	0.7	0.2	0.7	0.3	
15 R-3S	26.4	16.0	32.0	16.0	16.0	1.7	0.6	1.7	0.8	
16 FAB-500	43.0	5.0	10.0	5.0	5.0	8.6	2.9	8.6	4.3	
17 ZAB-500	43.0	11.0	13.0	9.0	6.0	3.9	1.8	4.8	2.9	
18 FAB-250	101.8	18.0	20.0	13.0	9.0	5.7	2.7	7.8	4.6	
19 ZAB-250	12.8	18.0	20.0	13.0	9.0	0.7	0.3	1.0	0.6	
20 OFAB-100	138.2	36.0	48.0	26.0	20.0	3.8	1.6	5.3	3.0	
21 ZB-500	15.8	5.0	10.0	5.0	5.0	3.2	1.1	3.2	1.6	
22 AD-10	50.7	650.0	973.0	406.0	325.0	0.1	0.0	0.1	0.1	
23 AD-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
24 PTAB-2.5	142.6	600.0	900.0	375.0	300.0	0.2	0.1	0.4	0.2	
25 ZAB-2.5	142.6	600.0	900.0	375.0	300.0	0.2	0.1	0.4	0.2	
26 ZP-400	0.0	6.0	6.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
27 ZP-600	0.0	6.0	6.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
28 ZP-800	29.7	4.0	4.0	4.0	4.0	7.4	3.7	7.4	3.7	
29 ZP-1150	12.7	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	
R A Z E M :						transport nalewczny	79.2	32.1	131.9	69.8
						transport ogólny	51.1	27.2	62.9	34.3

- JMZJ - jednostkowe możliwości załadunku samochodu JELCZ
- JMZPJ - jednostkowe możliwości załadunku przyczepy JELCZ
- JMZS - jednostkowe możliwości załadunku samochodu STAR
- JMZPS - jednostkowe możliwości załadunku przyczepy STAR
- PJ - potrzebna liczba samochodów typu JELCZ
- PZJ - potrzebna liczba zestawów \sam.+przycz.\ typu JELCZ
- PS - potrzebna liczba samochodów typu STAR
- PZS - potrzebna liczba zestawów \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - POTRZEBY 11 i 48 plmb

przy potencjale: 0; 0; 0; 41; liczbie wylotow: 0; 0; 0; 3;

Wspolczynniki zuzycia:

paliwa 0.85; kprpz 0.95; kprpp 0.10; npr 0.95;
 am.lot. 0.75; bomb 1.00; zbiorn.podw. 0.20.

Wspolczynnik wylotow:

paliwo 1.00; kprpz 0.30; kprpp 1.00; npr 0.30;
 am.lot. 1.00; bomby 0.40; zbiorn.podw. 1.00.

Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	JKT	JKD
1.	Paliwo ZZ	0.0	0.0	0.0	142716.9	142716.9	121309.4
2.	Paliwo ZP	0.0	0.0	0.0	80688.0	80688.0	80688.0
Razem		0.0	0.0	0.0	223404.9	223404.9	201997.4
3.	N-37				4920.0	4920.0	3690.0
4.	NR-30	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
5.	SPPU	0.0				0.0	0.0
6.	UPK		0.0			0.0	0.0
7.	NR-23				19680.0	19680.0	14760.0
8.	S-5	0.0	0.0	0.0	1180.8	1180.8	1121.8
9.	S-8	0.0				0.0	0.0
10.	S-24	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
11.	S-25	0.0				0.0	0.0
12.	H-25	0.0				0.0	0.0
13.	H-29	0.0				0.0	0.0
14.	H-58	0.0				0.0	0.0
15.	R-60	0.0				0.0	0.0
16.	R-38		0.0			0.0	0.0
17.	FAB-500	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
18.	ZAB-500	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
19.	FAB-250	0.0	0.0	0.0	19.7	19.7	19.7
20.	ZAB-250	0.0			9.8	9.8	9.8
21.	OFAB-100	0.0	0.0	0.0	49.2	49.2	49.2
22.	ZB-500		0.0		0.0	0.0	0.0
23.	AO-10		0.0		31.5	31.5	31.5
24.	AO-2.5		0.0		41.3	41.3	41.3
25.	PTAB-2.5		0.0		73.8	73.8	73.8
26.	ZAB-2.5		0.0		73.8	73.8	73.8
27.	ZP-400				246.0	246.0	49.2
28.	ZP-600			0.0		0.0	0.0
29.	ZP-800	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
30.	ZP-1150	0.0	0.0			0.0	0.0

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 11 i 48 plmb

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	PJ	PZJ	PS	PZS
1 Paliwo	202.0	6.2	9.0	3.7	3.3	32.8	13.3	54.7	29.0
2 N-37	3690.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	1.3	0.6	1.5	0.8
3 NR-30	0.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4 SPPU	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5 UPK	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 NR-23	14760.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	1.0	0.5	1.6	0.9
7 S-5	1121.8	704.0	880.0	512.0	400.0	1.6	0.7	2.2	1.2
8 S-8	0.0	288.0	368.0	272.0	192.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9 S-24	0.0	14.0	17.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10 S-25	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11 H-25	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12 H-29	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13 H-58	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14 R-60	0.0	12.0	24.0	12.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15 R-38	0.0	16.0	32.0	16.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16 FAB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17 ZAB-500	0.0	11.0	13.0	9.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18 FAB-250	19.7	18.0	20.0	13.0	9.0	1.1	0.5	1.5	0.9
19 ZAB-250	9.8	18.0	20.0	13.0	9.0	0.5	0.3	0.8	0.4
20 OFAB-100	49.2	36.0	48.0	26.0	20.0	1.4	0.6	1.9	1.1
21 ZB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22 AD-10	31.5	650.0	973.0	406.0	325.0	0.0	0.0	0.1	0.0
23 AD-2.5	41.3	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.1	0.1
24 PTAB-2.5	73.8	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.2	0.1
25 ZAB-2.5	73.8	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.2	0.1
26 ZP-400	49.2	6.0	6.0	6.0	6.0	8.2	4.1	8.2	4.1
27 ZP-600	0.0	6.0	6.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28 ZP-800	0.0	4.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29 ZP-1150	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
R A Z E M:						32.8	13.3	54.7	29.0
transport nalewczy						15.5	7.4	18.3	9.7
transport ogolny									

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
- JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
- JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
- JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
- PJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
- PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
- PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
- PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - POTRZEBY 6 plmb

przy potencjale: 0; 0; 33; 3; liczbie wylotow: 0; 0; 3; 3;
 Wspolczynniki zuzycia:
 paliwa 0.85; kprpz 0.95; kprpp 0.10; npr 0.95;
 am.lot. 0.75; bomb 1.00; zbiorn.podw. 0.20.
 Wspolczynnik wylotow:
 paliwo 1.00; kprpz 0.30; kprpp 1.00; npr 0.30;
 am.lot. 1.00; bomby 0.40; zbiorn.podw. 1.00.
 Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	JKT	JKD
1.	Paliwo ZZ	0.0	0.0	296307.0	10442.7	306749.7	260737.2
2.	Paliwo ZP	0.0	0.0	97416.0	5904.0	103320.0	103320.0
Razem		0.0	0.0	393723.0	16346.7	410069.7	364057.2
3.	N-37				360.0	360.0	270.0
4.	NR-30	0.0	0.0	15840.0		15840.0	11880.0
5.	SPPU	0.0				0.0	0.0
6.	UPK		0.0			0.0	0.0
7.	NR-23				1440.0	1440.0	1080.0
8.	S-5	0.0	0.0	1634.7	86.4	1721.1	1635.0
9.	S-8	0.0				0.0	0.0
10.	S-24	0.0	0.0	16.6		16.6	15.8
11.	S-25	0.0				0.0	0.0
12.	H-25	0.0				0.0	0.0
13.	H-29	0.0				0.0	0.0
14.	H-58	0.0				0.0	0.0
15.	R-60	0.0				0.0	0.0
16.	R-3S		0.0			0.0	0.0
17.	FAB-500	0.0	0.0	23.8		23.8	23.8
18.	ZAB-500	0.0	0.0	23.8		23.8	23.8
19.	FAB-250	0.0	0.0	47.5	1.4	49.0	49.0
20.	ZAB-250	0.0	0.0	15.8	0.7	16.6	16.6
21.	DFAB-100	0.0	0.0	47.5	3.6	51.1	51.1
22.	ZB-500		0.0		0.0	0.0	0.0
23.	AD-10		0.0		2.3	2.3	2.3
24.	AD-2.5		0.0		3.0	3.0	3.0
25.	PTAB-2.5		0.0		5.4	5.4	5.4
26.	ZAB-2.5		0.0		5.4	5.4	5.4
27.	ZP-400				18.0	18.0	3.6
28.	ZP-600			198.0		198.0	39.6
29.	ZP-800	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
30.	ZP-1150	0.0	0.0			0.0	0.0

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 6 plmb

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRDEK MAT. szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	FJ	PZJ	PS	PZS	
1 Paliwo	364.1	6.2	9.0	3.7	3.3	59.2	24.0	98.7	52.2
2 N-37	270.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	0.1	0.0	0.1	0.1
3 NR-30	11880.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	2.1	0.9	3.3	1.8
4 SPPU	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5 UPK	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 NR-23	1080.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.1	0.0	0.1	0.1
7 S-5	1635.0	704.0	880.0	512.0	400.0	2.3	1.0	3.2	1.8
8 S-8	0.0	288.0	368.0	272.0	192.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9 S-24	15.8	14.0	17.0	6.0	6.0	1.1	0.5	2.6	1.3
10 S-25	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11 H-25	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12 H-29	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13 H-58	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14 R-60	0.0	12.0	24.0	12.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15 R-3S	0.0	16.0	32.0	16.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16 FAB-500	23.8	5.0	10.0	5.0	5.0	4.8	1.6	4.8	2.4
17 ZAB-500	23.8	11.0	13.0	9.0	6.0	2.2	1.0	2.6	1.6
18 FAB-250	49.0	18.0	20.0	13.0	9.0	2.7	1.3	3.8	2.2
19 ZAB-250	16.6	18.0	20.0	13.0	9.0	0.9	0.4	1.3	0.8
20 DFAB-100	51.1	36.0	48.0	26.0	20.0	1.4	0.6	2.0	1.1
21 ZB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22 AD-10	2.3	650.0	973.0	406.0	325.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23 AD-2.5	3.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24 PTAB-2.5	5.4	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25 ZAB-2.5	5.4	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26 ZP-400	3.6	6.0	6.0	6.0	6.0	0.6	0.3	0.6	0.3
27 ZP-600	39.6	6.0	6.0	4.0	4.0	6.6	3.3	9.9	5.0
28 ZP-800	0.0	4.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29 ZP-1150	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
R A Z E M :	transport nalewczy					59.2	24.0	98.7	52.2
	transport ogolny					24.9	11.1	34.3	18.4

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
 JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
 JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
 JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
 FJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
 PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
 PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
 PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - POTRZEBY 7 DLMB

przy potencjale: 60; 22; 0; 41; liczbie wylotow: 2; 3; 0; 3;
 Wspolczynniki zuzycia:
 paliwa 0.85; kprpz 0.95; kprpp 0.10; npr 0.95;
 am.lot. 0.75; bomb 1.00; zbiorn.podw. 0.20.
 Wspolczynnik wylotow:
 paliwo 1.00; kprpz 0.30; kprpp 1.00; npr 0.30;
 am.lot. 1.00; bomby 0.40; zbiorn.podw. 1.00.
 Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	JKT	JKD
1.	Paliwo ZZ	438864.0	241375.2	0.0	142716.9	822956.1	699512.7
2.	Paliwo ZP	178104.0	97957.2	0.0	80688.0	356749.2	356749.2
Razem		616968.0	339332.4	0.0	223404.9	1179705.3	1056261.9
3.	N-37				4920.0	4920.0	3690.0
4.	NR-30	19200.0	10560.0	0.0		29760.0	22320.0
5.	SPPU	124800.0				124800.0	93600.0
6.	UPK		66000.0			66000.0	49500.0
7.	NR-23				19680.0	19680.0	14760.0
8.	S-5	2995.2	1634.7	0.0	1180.8	5810.7	5520.2
9.	S-8	576.0				576.0	547.2
10.	S-24	15.1	16.6	0.0		31.8	30.2
11.	S-25	5.8				5.8	5.5
12.	H-25	43.2				43.2	41.0
13.	H-29	15.8				15.8	15.0
14.	H-58	13.0				13.0	12.3
15.	R-60	240.0				240.0	24.0
16.	R-3S		264.0			264.0	26.4
17.	FAB-500	57.6	23.8	0.0		81.4	81.4
18.	ZAB-500	57.6	23.8	0.0		81.4	81.4
19.	FAB-250	115.2	63.4	0.0	19.7	198.2	198.2
20.	ZAB-250	38.4		0.0	9.8	48.2	48.2
21.	DFAB-100	288.0	42.2	0.0	49.2	379.4	379.4
22.	ZB-500		15.8		0.0	15.8	15.8
23.	AD-10		50.7		31.5	82.2	82.2
24.	AD-2.5		0.0		41.3	41.3	41.3
25.	PTAB-2.5		142.6		73.8	216.4	216.4
26.	ZAB-2.5		142.6		73.8	216.4	216.4
27.	ZP-400				246.0	246.0	49.2
28.	ZP-600			0.0		0.0	0.0
29.	ZP-800	168.0	92.4	0.0		260.4	52.1
30.	ZP-1150	72.0	39.6			111.6	22.3

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 7 DLMB

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	PJ	PZJ	PS	PZS	
1 Paliwo	1056.3	6.2	9.0	3.7	3.3	171.7	69.6	286.2	151.5	
2 N-37	3690.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	1.3	0.6	1.5	0.8	
3 NR-30	22320.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	3.9	1.7	6.2	3.4	
4 SFFU	93600.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	6.3	2.8	10.1	5.6	
5 LPK	49500.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	3.3	1.5	5.4	3.0	
6 NR-23	14760.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	1.0	0.5	1.6	0.9	
7 S-5	5520.2	704.0	880.0	512.0	400.0	7.8	3.5	10.8	6.1	
8 S-8	547.2	288.0	368.0	272.0	192.0	1.9	0.8	2.0	1.2	
9 S-24	30.2	14.0	17.0	6.0	6.0	2.2	1.0	5.0	2.5	
10 S-25	5.5	5.0	5.0	5.0	0.0	1.1	0.5	1.1	1.1	
11 H-25	41.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	
12 H-29	15.0	4.0	4.0	0.0	0.0	3.8	1.9	0.0	0.0	
13 H-58	12.3	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	
14 R-60	24.0	12.0	24.0	12.0	12.0	2.0	0.7	2.0	1.0	
15 R-38	26.4	16.0	32.0	16.0	16.0	1.7	0.6	1.7	0.8	
16 FAB-500	81.4	5.0	10.0	5.0	5.0	16.3	5.4	16.3	8.1	
17 ZAB-500	81.4	11.0	13.0	9.0	6.0	7.4	3.4	9.0	5.4	
18 FAB-250	198.2	18.0	20.0	13.0	9.0	11.0	5.2	15.2	9.0	
19 ZAB-250	48.2	18.0	20.0	13.0	9.0	2.7	1.3	3.7	2.2	
20 OFAB-100	379.4	36.0	48.0	26.0	20.0	10.5	4.5	14.6	8.2	
21 ZB-500	15.8	5.0	10.0	5.0	5.0	3.2	1.1	3.2	1.6	
22 AD-10	82.2	650.0	973.0	406.0	325.0	0.1	0.1	0.2	0.1	
23 AD-2.5	41.3	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.1	0.1	
24 FTAB-2.5	216.4	600.0	900.0	375.0	300.0	0.4	0.1	0.6	0.3	
25 ZAB-2.5	216.4	600.0	900.0	375.0	300.0	0.4	0.1	0.6	0.3	
26 ZP-400	49.2	6.0	6.0	6.0	6.0	8.2	4.1	8.2	4.1	
27 ZP-600	0.0	6.0	6.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
28 ZP-800	52.1	4.0	4.0	4.0	4.0	13.0	6.5	13.0	6.5	
29 ZP-1150	22.3	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	
R A Z E M :						transport nalewczy	171.7	69.6	286.2	151.5
						transport ogolny	109.5	61.5	132.1	72.4

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
- JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
- JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
- JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
- PJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
- PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
- PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
- PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - POTRZEBY 8 DLMB

przy potencjale: 40; 0; 33; 44; liczbie wylotow: 2; 0; 3; 3;
 Wspolczynniki zuzycia:
 paliwa 0.85; kprpz 0.95; kprpp 0.10; npr 0.95;
 am.lot. 0.75; bomb 1.00; zbiorn.podw. 0.20.
 Wspolczynnik wylotow:
 paliwo 1.00; kprpz 0.30; kprpp 1.00; npr 0.30;
 am.lot. 1.00; bomby 0.40; zbiorn.podw. 1.00.
 Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	JKT	JKD
1.	Paliwo ZZ	292576.0	0.0	296307.0	153159.6	742042.6	630736.2
2.	Paliwo ZP	118736.0	0.0	97416.0	86592.0	302744.0	302744.0
Razem		411312.0	0.0	393723.0	239751.6	1044786.6	933480.2
3.	N-37				5280.0	5280.0	3960.0
4.	NR-30	12800.0	0.0	15840.0		28640.0	21480.0
5.	SPPU	83200.0				83200.0	62400.0
6.	UPK		0.0			0.0	0.0
7.	NR-23				21120.0	21120.0	15840.0
8.	S-5	1996.8	0.0	1634.7	1267.2	4898.7	4653.8
9.	S-8	384.0				384.0	364.8
10.	S-24	10.1	0.0	16.6		26.7	25.4
11.	S-25	3.8				3.8	3.6
12.	H-25	28.8				28.8	27.4
13.	H-29	10.6				10.6	10.0
14.	H-58	8.6				8.6	8.2
15.	R-60	160.0				160.0	16.0
16.	R-3S		0.0			0.0	0.0
17.	FAB-500	38.4	0.0	23.8		62.2	62.2
18.	ZAB-500	38.4	0.0	23.8		62.2	62.2
19.	FAB-250	76.8	0.0	47.5	21.1	145.4	145.4
20.	ZAB-250	25.6		15.8	10.6	52.0	52.0
21.	OFAB-100	192.0	0.0	47.5	52.8	292.3	292.3
22.	ZB-500		0.0		0.0	0.0	0.0
23.	AD-10		0.0		33.8	33.8	33.8
24.	AD-2.5		0.0		44.4	44.4	44.4
25.	PTAB-2.5		0.0		79.2	79.2	79.2
26.	ZAB-2.5		0.0		79.2	79.2	79.2
27.	ZP-400				264.0	264.0	52.8
28.	ZP-600			198.0		198.0	39.6
29.	ZP-800	112.0	0.0	0.0		112.0	22.4
30.	ZP-1150	48.0	0.0			48.0	9.6

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 8 DLMB

=====

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy-- szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	PJ	PZJ	PS	PZS
1 Paliwo	933.5	6.2	9.0	3.7	3.3	151.8	61.5	253.0	133.9
2 N-37	3960.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	1.4	0.6	1.7	0.8
3 NR-30	21480.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	3.8	1.7	5.9	3.3
4 SPPU	62400.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	4.2	1.9	6.8	3.8
5 LPK	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 NR-23	15840.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	1.1	0.5	1.7	1.0
7 S-5	4653.8	704.0	880.0	512.0	400.0	6.6	2.9	9.1	5.1
8 S-8	364.8	288.0	368.0	272.0	192.0	1.3	0.6	1.3	0.8
9 S-24	25.4	14.0	17.0	6.0	6.0	1.8	0.8	4.2	2.1
10 S-25	3.6	5.0	5.0	5.0	0.0	0.7	0.4	0.7	0.7
11 H-25	27.4	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0
12 H-29	10.0	4.0	4.0	0.0	0.0	2.5	1.3	0.0	0.0
13 H-58	8.2	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0
14 R-60	16.0	12.0	24.0	12.0	12.0	1.3	0.4	1.3	0.7
15 R-3S	0.0	16.0	32.0	16.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16 FAB-500	62.2	5.0	10.0	5.0	5.0	12.4	4.1	12.4	6.2
17 ZAB-500	62.2	11.0	13.0	9.0	6.0	5.7	2.6	6.9	4.1
18 FAB-250	145.4	18.0	20.0	13.0	9.0	8.1	3.8	11.2	6.6
19 ZAB-250	52.0	18.0	20.0	13.0	9.0	2.9	1.4	4.0	2.4
20 DFAB-100	292.3	36.0	48.0	26.0	20.0	8.1	3.5	11.2	6.4
21 ZB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22 AD-10	33.8	650.0	973.0	406.0	325.0	0.1	0.0	0.1	0.0
23 AD-2.5	44.4	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.1	0.1
24 FTAB-2.5	79.2	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.1	0.2	0.1
25 ZAB-2.5	79.2	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.1	0.2	0.1
26 ZF-400	52.8	6.0	6.0	6.0	6.0	8.8	4.4	8.8	4.4
27 ZF-600	39.6	6.0	6.0	4.0	4.0	6.6	3.3	9.9	5.0
28 ZF-800	22.4	4.0	4.0	4.0	4.0	5.6	2.8	5.6	2.8
29 ZF-1150	9.6	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0
R A Z E M :						151.8	61.5	253.0	133.9
transport nalewczy						151.8	61.5	253.0	133.9
transport ogolny						83.3	45.3	103.5	56.4

- =====
 JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
 JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
 JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
 JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
 PJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
 PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
 PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
 PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - POTRZEBY DLMB 90

przy potencjale: 120; 0; 0; 0; liczbie wylotow: 2; 0; 0; 0;

Wspolczynniki zuzycia:

paliwa 0.85; kprpz 0.95; kprpp 0.10; npr 0.95;

am.lot. 0.75; bomb 1.00; zbiorn.podw. 0.20.

Wspolczynnik wylotow:

paliwo 1.00; kprpz 0.30; kprpp 1.00; npr 0.30;

am.lot. 1.00; bomby 0.40; zbiorn.podw. 1.00.

Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	JKT	JKD
1.	Paliwo ZZ	877728.0	0.0	0.0	0.0	877728.0	746068.8
2.	Paliwo ZP	356208.0	0.0	0.0	0.0	356208.0	356208.0
Razem		1233936.0	0.0	0.0	0.0	1233936.0	1102276.8
3.	N-37				0.0	0.0	0.0
4.	NR-30	38400.0	0.0	0.0		38400.0	28800.0
5.	SPFU	249600.0				249600.0	187200.0
6.	UPK		0.0			0.0	0.0
7.	NR-23				0.0	0.0	0.0
8.	S-5	5990.4	0.0	0.0	0.0	5990.4	5690.9
9.	S-8	1152.0				1152.0	1094.4
10.	S-24	30.2	0.0	0.0		30.2	28.7
11.	S-25	11.5				11.5	10.9
12.	H-25	86.4				86.4	82.1
13.	H-29	31.7				31.7	30.1
14.	H-58	25.9				25.9	24.6
15.	R-60	480.0				480.0	48.0
16.	R-38		0.0			0.0	0.0
17.	FAB-500	115.2	0.0	0.0		115.2	115.2
18.	ZAB-500	115.2	0.0	0.0		115.2	115.2
19.	FAB-250	230.4	0.0	0.0	0.0	230.4	230.4
20.	ZAB-250	76.8		0.0	0.0	76.8	76.8
21.	DFAB-100	576.0	0.0	0.0	0.0	576.0	576.0
22.	ZB-500		0.0		0.0	0.0	0.0
23.	AD-10		0.0		0.0	0.0	0.0
24.	AD-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
25.	PTAB-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
26.	ZAB-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
27.	ZP-400				0.0	0.0	0.0
28.	ZP-600			0.0		0.0	0.0
29.	ZP-800	336.0	0.0	0.0		336.0	67.2
30.	ZP-1150	144.0	0.0			144.0	28.8

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE DLMB 90

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	FJ	PZJ	PS	PZS
1 Paliwo	1102.3	6.2	9.0	3.7	3.3	179.2	72.7	298.7	158.1
2 N-37	0.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3 NR-30	28800.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	5.0	2.2	8.0	4.4
4 SPPU	187200.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	12.7	5.6	20.3	11.3
5 UPK	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 NR-23	0.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7 S-5	5690.9	704.0	880.0	512.0	400.0	8.1	3.6	11.1	6.2
8 S-8	1094.4	288.0	368.0	272.0	192.0	3.8	1.7	4.0	2.4
9 S-24	28.7	14.0	17.0	6.0	6.0	2.1	0.9	4.8	2.4
10 S-25	10.9	5.0	5.0	5.0	0.0	2.2	1.1	2.2	2.2
11 H-25	82.1	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0
12 H-29	30.1	4.0	4.0	0.0	0.0	7.5	3.8	0.0	0.0
13 H-58	24.6	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0
14 R-60	48.0	12.0	24.0	12.0	12.0	4.0	1.3	4.0	2.0
15 R-3S	0.0	16.0	32.0	16.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16 FAB-500	115.2	5.0	10.0	5.0	5.0	23.0	7.7	23.0	11.5
17 ZAB-500	115.2	11.0	13.0	9.0	6.0	10.5	4.8	12.8	7.7
18 FAB-250	230.4	18.0	20.0	13.0	9.0	12.8	6.1	17.7	10.5
19 ZAB-250	76.8	18.0	20.0	13.0	9.0	4.3	2.0	5.9	3.5
20 DFAB-100	576.0	36.0	48.0	26.0	20.0	16.0	6.9	22.2	12.5
21 ZB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22 AD-10	0.0	650.0	973.0	406.0	325.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23 AD-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24 PTAB-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25 ZAB-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26 ZP-400	0.0	6.0	6.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27 ZP-600	0.0	6.0	6.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28 ZP-800	67.2	4.0	4.0	4.0	4.0	16.8	8.4	16.8	8.4
29 ZP-1150	28.8	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
R A Z E M :						179.2	72.7	298.7	158.1
transport nalewczy						179.2	72.7	298.7	158.1
transport ogolny						128.7	80.7	152.8	85.0

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
- JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
- JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
- JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
- FJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
- PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
- PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
- PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

WIELKOŚĆ NORMATYWNYCH ZAPASÓW MATERIAŁOWYCH ORAZ POTRZEB
TRANSPORTU DO ICH PODJĘCIA W DLMB

1.	...	...	...	...
2.	...	...	...	...
3.	...	...	...	...
4.	...	...	...	...
5.	...	...	...	...
6.	...	...	...	...
7.	...	...	...	...
8.	...	...	...	...
9.	...	...	...	...
10.	...	...	...	...
11.	...	...	...	...
12.	...	...	...	...
13.	...	...	...	...
14.	...	...	...	...
15.	...	...	...	...
16.	...	...	...	...
17.	...	...	...	...
18.	...	...	...	...
19.	...	...	...	...
20.	...	...	...	...
21.	...	...	...	...
22.	...	...	...	...
23.	...	...	...	...
24.	...	...	...	...
25.	...	...	...	...
26.	...	...	...	...
27.	...	...	...	...
28.	...	...	...	...
29.	...	...	...	...
30.	...	...	...	...

TABLICA MATERIALOWA - ZAPASY 9 i 43 plmb

przy potencjale: 40; 0; 0; 0; liczbie wylotow: 1; 0; 0; 0;
 Liczba jednostek obliczeniowych:
 paliwa 1.75; kprpz 1.00; kprpp 1.00; npr 1.00;
 am.lot. 2.00; bomb 1.00; zbiorn.podw. 1.75.
 Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	Jedn.oblicz.	
1.	Paliwo ZZ	256004.0	0.0	0.0	0.0	256004.0	0.0
2.	Paliwo ZP	103894.0	0.0	0.0	0.0	103894.0	0.0
Razem		359898.0	0.0	0.0	0.0	359898.0	0.0
3.	N-37				0.0	0.0	0.0
4.	NR-30	12800.0	0.0	0.0		12800.0	0.0
5.	SPPU	83200.0				83200.0	0.0
6.	UPK		0.0			0.0	0.0
7.	NR-23				0.0	0.0	0.0
8.	S-5	3328.0	0.0	0.0	0.0	3328.0	0.0
9.	S-8	640.0				640.0	0.0
10.	S-24	16.8	0.0	0.0		16.8	0.0
11.	S-25	6.4				6.4	0.0
12.	H-25	48.0				48.0	0.0
13.	H-29	17.6				17.6	0.0
14.	H-58	14.4				14.4	0.0
15.	R-60	80.0				80.0	0.0
16.	R-3S		0.0			0.0	0.0
17.	FAB-500	48.0	0.0	0.0		48.0	0.0
18.	ZAB-500	48.0	0.0	0.0		48.0	0.0
19.	FAB-250	96.0	0.0	0.0	0.0	96.0	0.0
20.	ZAB-250	32.0		0.0	0.0	32.0	0.0
21.	DFAB-100	240.0	0.0	0.0	0.0	240.0	0.0
22.	ZB-500		0.0		0.0	0.0	0.0
23.	AD-10		0.0		0.0	0.0	0.0
24.	AD-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
25.	PTAB-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
26.	ZAB-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
27.	ZP-400				0.0	0.0	0.0
28.	ZP-600			0.0		0.0	0.0
29.	ZP-800	98.0	0.0	0.0		98.0	0.0
30.	ZP-1150	42.0	0.0			42.0	0.0

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 9 i 43 plmb

=====

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	PJ	PZJ	PS	PZS
1 Paliwo	359.9	6.2	9.0	3.7	3.3	58.5	23.7	97.5	51.6
2 N-37	0.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3 NR-30	12800.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	2.2	1.0	3.5	2.0
4 SPPU	83200.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	5.6	2.5	9.0	5.0
5 UPK	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 NR-23	0.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7 S-5	3328.0	704.0	880.0	512.0	400.0	4.7	2.1	6.5	3.6
8 S-8	640.0	288.0	368.0	272.0	192.0	2.2	1.0	2.4	1.4
9 S-24	16.8	14.0	17.0	6.0	6.0	1.2	0.5	2.8	1.4
10 S-25	6.4	5.0	5.0	5.0	0.0	1.3	0.6	1.3	1.3
11 H-25	48.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0
12 H-29	17.6	4.0	4.0	0.0	0.0	4.4	2.2	0.0	0.0
13 H-58	14.4	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
14 R-60	80.0	12.0	24.0	12.0	12.0	6.7	2.2	6.7	3.3
15 R-38	0.0	16.0	32.0	16.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16 FAB-500	48.0	5.0	10.0	5.0	5.0	9.6	3.2	9.6	4.8
17 ZAB-500	48.0	11.0	13.0	9.0	6.0	4.4	2.0	5.3	3.2
18 FAB-250	96.0	18.0	20.0	13.0	9.0	5.3	2.5	7.4	4.4
19 ZAB-250	32.0	18.0	20.0	13.0	9.0	1.8	0.8	2.5	1.5
20 OFAB-100	240.0	36.0	48.0	26.0	20.0	6.7	2.9	9.2	5.2
21 ZB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22 AD-10	0.0	650.0	973.0	406.0	325.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23 AD-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24 PTAB-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25 ZAB-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26 ZP-400	0.0	6.0	6.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27 ZP-600	0.0	6.0	6.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28 ZP-800	98.0	4.0	4.0	4.0	4.0	24.5	12.3	24.5	12.3
29 ZP-1150	42.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0
R A Z E M :						58.5	23.7	97.5	51.6
transport nalewcy						58.5	23.7	97.5	51.6
transport ogolny						80.6	54.4	90.7	49.3

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
 JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
 JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
 JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
 PJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
 PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
 PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
 PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - ZAPASY 10 plbr

przy potencjale: 20; 22; 0; 0; liczbie wylotow: 1; 1; 0; 0;
 Liczba jednostek obliczeniowych:
 paliwa 1.75; kprpz 1.00; kprpp 1.00; npr 1.00;
 am.lot. 2.00; bomb 1.00; zbiorn.podw. 1.75.
 Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	Jedn.oblicz.	
1.	Paliwo ZZ	128002.0	140802.2	0.0	0.0	268804.2	0.0
2.	Paliwo ZP	51947.0	57141.7	0.0	0.0	109088.7	0.0
Razem		179949.0	197943.9	0.0	0.0	377892.9	0.0
3.	N-37				0.0	0.0	0.0
4.	NR-30	6400.0	7040.0	0.0		13440.0	0.0
5.	SPPU	41600.0				41600.0	0.0
6.	UPK		44000.0			44000.0	0.0
7.	NR-23				0.0	0.0	0.0
8.	S-5	1664.0	1816.3	0.0	0.0	3480.3	0.0
9.	S-8	320.0				320.0	0.0
10.	S-24	8.4	18.5	0.0		26.9	0.0
11.	S-25	3.2				3.2	0.0
12.	H-25	24.0				24.0	0.0
13.	H-29	8.8				8.8	0.0
14.	H-58	7.2				7.2	0.0
15.	R-60	40.0				40.0	0.0
16.	R-3S		88.0			88.0	0.0
17.	FAB-500	24.0	19.8	0.0		43.8	0.0
18.	ZAB-500	24.0	19.8	0.0		43.8	0.0
19.	FAB-250	48.0	52.8	0.0	0.0	100.8	0.0
20.	ZAB-250	16.0		0.0	0.0	16.0	0.0
21.	DFAB-100	120.0	35.2	0.0	0.0	155.2	0.0
22.	ZB-500		13.2		0.0	13.2	0.0
23.	AD-10		42.2		0.0	42.2	0.0
24.	AD-2.5		0.0		0.0	0.0	0.0
25.	PTAB-2.5		118.8		0.0	118.8	0.0
26.	ZAB-2.5		118.8		0.0	118.8	0.0
27.	ZP-400				0.0	0.0	0.0
28.	ZP-600			0.0		0.0	0.0
29.	ZP-800	49.0	53.9	0.0		102.9	0.0
30.	ZP-1150	21.0	23.1			44.1	0.0

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 10 plbr

=====

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	PJ	PZJ	PS	PZS
1 Paliwo	377.9	6.2	9.0	3.7	3.3	61.4	24.9	102.4	54.2
2 N-37	0.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3 NR-30	13440.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	2.3	1.0	3.7	2.1
4 SPPU	41600.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	2.8	1.3	4.5	2.5
5 LFK	44000.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	3.0	1.3	4.8	2.6
6 NR-23	0.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7 S-5	3480.3	704.0	880.0	512.0	400.0	4.9	2.2	6.8	3.8
8 S-8	320.0	288.0	368.0	272.0	192.0	1.1	0.5	1.2	0.7
9 S-24	26.9	14.0	17.0	6.0	6.0	1.9	0.9	4.5	2.2
10 S-25	3.2	5.0	5.0	5.0	0.0	0.6	0.3	0.6	0.6
11 H-25	24.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0
12 H-29	8.8	4.0	4.0	0.0	0.0	2.2	1.1	0.0	0.0
13 H-58	7.2	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0
14 R-60	40.0	12.0	24.0	12.0	12.0	3.3	1.1	3.3	1.7
15 R-3S	88.0	16.0	32.0	16.0	16.0	5.5	1.8	5.5	2.8
16 FAB-500	43.8	5.0	10.0	5.0	5.0	8.8	2.9	8.8	4.4
17 ZAB-500	43.8	11.0	13.0	9.0	6.0	4.0	1.8	4.9	2.9
18 FAB-250	100.8	18.0	20.0	13.0	9.0	5.6	2.7	7.8	4.6
19 ZAB-250	16.0	18.0	20.0	13.0	9.0	0.9	0.4	1.2	0.7
20 DFAB-100	155.2	36.0	48.0	26.0	20.0	4.3	1.8	6.0	3.4
21 ZB-500	13.2	5.0	10.0	5.0	5.0	2.6	0.9	2.6	1.3
22 AD-10	42.2	650.0	973.0	406.0	325.0	0.1	0.0	0.1	0.1
23 AD-2.5	0.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24 PTAB-2.5	118.8	600.0	900.0	375.0	300.0	0.2	0.1	0.3	0.2
25 ZAB-2.5	118.8	600.0	900.0	375.0	300.0	0.2	0.1	0.3	0.2
26 ZP-400	0.0	6.0	6.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27 ZP-600	0.0	6.0	6.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28 ZP-800	102.9	4.0	4.0	4.0	4.0	25.7	12.9	25.7	12.9
29 ZP-1150	44.1	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0
R A Z E M :						61.4	24.9	102.4	54.2
transport nalewczy						80.2	48.3	92.6	49.6
transport ogolny									

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
 JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
 JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
 JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
 PJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
 PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
 PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
 PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - ZAFASY 11 i 48 plmb

przy potencjale: 0; 0; 0; 41; liczbie wylotow: 0; 0; 0; 1;
 Liczba jednostek obliczeniowych:
 paliwa 1.75; kprpz 1.00; kprpp 1.00; npr 1.00;
 am.lot. 2.00; bomb 1.00; zbiorn.podw. 1.75.
 Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	Jedn.oblicz.	
1.	Paliwo ZZ	0.0	0.0	0.0	83251.5	83251.5	0.0
2.	Paliwo ZP	0.0	0.0	0.0	47068.0	47068.0	0.0
Razem		0.0	0.0	0.0	130319.5	130319.5	0.0
3.	N-37				3280.0	3280.0	0.0
4.	NR-30	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
5.	SPPU	0.0				0.0	0.0
6.	UPK		0.0			0.0	0.0
7.	NR-23				13120.0	13120.0	0.0
8.	S-5	0.0	0.0	0.0	1312.0	1312.0	0.0
9.	S-8	0.0				0.0	0.0
10.	S-24	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
11.	S-25	0.0				0.0	0.0
12.	H-25	0.0				0.0	0.0
13.	H-29	0.0				0.0	0.0
14.	H-58	0.0				0.0	0.0
15.	R-60	0.0				0.0	0.0
16.	R-3S		0.0			0.0	0.0
17.	FAB-500	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
18.	ZAB-500	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
19.	FAB-250	0.0	0.0	0.0	16.4	16.4	0.0
20.	ZAB-250	0.0	0.0	0.0	8.2	8.2	0.0
21.	DFAB-100	0.0	0.0	0.0	41.0	41.0	0.0
22.	ZB-500		0.0		0.0	0.0	0.0
23.	AD-10		0.0		26.2	26.2	0.0
24.	AD-2.5		0.0		34.4	34.4	0.0
25.	PTAB-2.5		0.0		61.5	61.5	0.0
26.	ZAB-2.5		0.0		61.5	61.5	0.0
27.	ZP-400				143.5	143.5	0.0
28.	ZP-600			0.0		0.0	0.0
29.	ZP-800	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
30.	ZP-1150	0.0	0.0			0.0	0.0

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 11 i 48 plmb

=====

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	PJ	PZJ	PS	PZS
1 Paliwo	130.3	6.2	9.0	3.7	3.3	21.2	8.6	35.3	18.7
2 N-37	3280.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	1.1	0.5	1.4	0.7
3 NR-30	0.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4 SPPU	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5 UPK	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 NR-23	13120.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.9	0.4	1.4	0.8
7 S-5	1312.0	704.0	880.0	512.0	400.0	1.9	0.8	2.6	1.4
8 S-8	0.0	288.0	368.0	272.0	192.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9 S-24	0.0	14.0	17.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10 S-25	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11 H-25	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12 H-29	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13 H-58	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14 R-60	0.0	12.0	24.0	12.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15 R-3S	0.0	16.0	32.0	16.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16 FAB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17 ZAB-500	0.0	11.0	13.0	9.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18 FAB-250	16.4	18.0	20.0	13.0	9.0	0.9	0.4	1.3	0.7
19 ZAB-250	8.2	18.0	20.0	13.0	9.0	0.5	0.2	0.6	0.4
20 DFAB-100	41.0	36.0	48.0	26.0	20.0	1.1	0.5	1.6	0.9
21 ZB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22 AD-10	26.2	650.0	973.0	406.0	325.0	0.0	0.0	0.1	0.0
23 AD-2.5	34.4	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.1	0.1
24 PTAB-2.5	61.5	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.2	0.1
25 ZAB-2.5	61.5	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.2	0.1
26 ZP-400	143.5	6.0	6.0	6.0	6.0	23.9	12.0	23.9	12.0
27 ZP-600	0.0	6.0	6.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28 ZP-800	0.0	4.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29 ZP-1150	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
R A Z E M :						21.2	8.6	35.3	18.7
transport nalewczy									
transport ogolny						30.6	15.0	33.2	17.1

=====

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
- JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
- JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
- JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
- PJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
- PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
- PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
- PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - ZAPASY 6 plmb

przy potencjale: 0; 0; 33; 3; liczbie wylotow: 0; 0; 1; 1;
 Liczba jednostek obliczeniowych:
 paliwa 1.75; kprpz 1.00; kprpp 1.00; npr 1.00;
 am.lot. 2.00; bomb 1.00; zbiorn.podw. 1.75.
 Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostałe srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	Jedn.oblicz.	
1.	Paliwo ZZ	0.0	0.0	172845.8	6091.6	178937.3	0.0
2.	Paliwo ZP	0.0	0.0	56826.0	3444.0	60270.0	0.0
Razem		0.0	0.0	229671.8	9535.6	239207.3	0.0
3.	N-37				240.0	240.0	0.0
4.	NR-30	0.0	0.0	10560.0		10560.0	0.0
5.	SPPU	0.0				0.0	0.0
6.	UPK		0.0			0.0	0.0
7.	NR-23				960.0	960.0	0.0
8.	S-5	0.0	0.0	1816.3	96.0	1912.3	0.0
9.	S-8	0.0				0.0	0.0
10.	S-24	0.0	0.0	18.5		18.5	0.0
11.	S-25	0.0				0.0	0.0
12.	H-25	0.0				0.0	0.0
13.	H-29	0.0				0.0	0.0
14.	H-58	0.0				0.0	0.0
15.	R-60	0.0				0.0	0.0
16.	R-3S		0.0			0.0	0.0
17.	FAB-500	0.0	0.0	19.8		19.8	0.0
18.	ZAB-500	0.0	0.0	19.8		19.8	0.0
19.	FAB-250	0.0	0.0	39.6	1.2	40.8	0.0
20.	ZAB-250	0.0		13.2	0.6	13.8	0.0
21.	DFAB-100	0.0	0.0	39.6	3.0	42.6	0.0
22.	ZB-500		0.0		0.0	0.0	0.0
23.	AD-10		0.0		1.9	1.9	0.0
24.	AD-2.5		0.0		2.5	2.5	0.0
25.	PTAB-2.5		0.0		4.5	4.5	0.0
26.	ZAB-2.5		0.0		4.5	4.5	0.0
27.	ZP-400				10.5	10.5	0.0
28.	ZP-600			115.5		115.5	0.0
29.	ZP-800	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
30.	ZP-1150	0.0	0.0			0.0	0.0

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 6 plmb

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	PJ	PZJ	PS	PZS	
1 Paliwo	239.2	6.2	9.0	3.7	3.3	38.9	15.8	64.8	34.3	
2 N-37	240.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	0.1	0.0	0.1	0.1	
3 NR-30	10560.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	1.8	0.8	2.9	1.6	
4 SFFU	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
5 UPK	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
6 NR-23	960.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.1	0.0	0.1	0.1	
7 S-5	1912.3	704.0	880.0	512.0	400.0	2.7	1.2	3.7	2.1	
8 S-8	0.0	288.0	368.0	272.0	192.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
9 S-24	18.5	14.0	17.0	6.0	6.0	1.3	0.6	3.1	1.5	
10 S-25	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
11 H-25	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
12 H-29	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
13 H-58	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
14 R-60	0.0	12.0	24.0	12.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
15 R-35	0.0	16.0	32.0	16.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
16 FAB-500	19.8	5.0	10.0	5.0	5.0	4.0	1.3	4.0	2.0	
17 ZAB-500	19.8	11.0	13.0	9.0	6.0	1.8	0.8	2.2	1.3	
18 FAB-250	40.8	18.0	20.0	13.0	9.0	2.3	1.1	3.1	1.9	
19 ZAB-250	13.8	18.0	20.0	13.0	9.0	0.8	0.4	1.1	0.6	
20 OFAB-100	42.6	36.0	48.0	26.0	20.0	1.2	0.5	1.6	0.9	
21 ZB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
22 AD-10	1.9	650.0	973.0	406.0	325.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
23 AD-2.5	2.5	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
24 FTAB-2.5	4.5	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
25 ZAB-2.5	4.5	600.0	900.0	375.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
26 ZP-400	10.5	6.0	6.0	6.0	6.0	1.8	0.9	1.8	0.9	
27 ZP-600	115.5	6.0	6.0	4.0	4.0	19.3	9.6	28.9	14.4	
28 ZP-800	0.0	4.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
29 ZP-1150	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
R A Z E M :						transport nalewczy	38.9	15.8	64.8	34.3
						transport ogolny	37.0	17.3	52.6	27.4

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
- JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
- JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
- JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
- PJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
- PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
- PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
- PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - ZAPASY 7 DLMB

przy potencjale: 60; 22; 0; 41; liczbie wylotow: 1; 1; 0; 1;
 Liczba jednostek obliczeniowych:
 paliwa 1.75; kprpz 1.00; kprpp 1.00; npr 1.00;
 am.lot. 2.00; bomb 1.00; zbiorn.podw. 1.75.
 Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	Jedn.oblicz.	
1.	Faliwo ZZ	384006.0	140802.2	0.0	83251.5	608059.7	0.0
2.	Faliwo ZP	155841.0	57141.7	0.0	47068.0	260050.7	0.0
Razem		539847.0	197943.9	0.0	130319.5	868110.4	0.0
3.	N-37				3280.0	3280.0	0.0
4.	NR-30	19200.0	7040.0	0.0		26240.0	0.0
5.	SPPU	124800.0				124800.0	0.0
6.	UPK		44000.0			44000.0	0.0
7.	NR-23				13120.0	13120.0	0.0
8.	S-5	4992.0	1816.3	0.0	1312.0	8120.3	0.0
9.	S-8	960.0				960.0	0.0
10.	S-24	25.2	18.5	0.0		43.7	0.0
11.	S-25	9.6				9.6	0.0
12.	H-25	72.0				72.0	0.0
13.	H-29	26.4				26.4	0.0
14.	H-58	21.6				21.6	0.0
15.	R-60	120.0				120.0	0.0
16.	R-38		88.0			88.0	0.0
17.	FAB-500	72.0	19.8	0.0		91.8	0.0
18.	ZAB-500	72.0	19.8	0.0		91.8	0.0
19.	FAB-250	144.0	52.8	0.0	16.4	213.2	0.0
20.	ZAB-250	48.0		0.0	8.2	56.2	0.0
21.	DFAB-100	360.0	35.2	0.0	41.0	436.2	0.0
22.	ZB-500		13.2		0.0	13.2	0.0
23.	AO-10		42.2		26.2	68.5	0.0
24.	AO-2.5		0.0		34.4	34.4	0.0
25.	PTAB-2.5		118.8		61.5	180.3	0.0
26.	ZAB-2.5		118.8		61.5	180.3	0.0
27.	ZP-400				143.5	143.5	0.0
28.	ZP-600			0.0		0.0	0.0
29.	ZP-800	147.0	53.9	0.0		200.9	0.0
30.	ZP-1150	63.0	23.1			86.1	0.0

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 7 DLMB

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	FJ	PZJ	PS	PZS	
1 Paliwo	868.1	6.2	9.0	3.7	3.3	141.2	57.2	235.3	124.5	
2 N-37	3280.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	1.1	0.5	1.4	0.7	
3 NR-30	26240.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	4.6	2.0	7.3	4.0	
4 SPPU	124800.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	8.4	3.8	13.5	7.5	
5 UPK	44000.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	3.0	1.3	4.8	2.6	
6 NR-23	13120.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.9	0.4	1.4	0.8	
7 S-5	8120.3	704.0	880.0	512.0	400.0	11.5	5.1	15.9	8.9	
8 S-8	960.0	288.0	368.0	272.0	192.0	3.3	1.5	3.5	2.1	
9 S-24	43.7	14.0	17.0	6.0	6.0	3.1	1.4	7.3	3.6	
10 S-25	9.6	5.0	5.0	5.0	0.0	1.9	1.0	1.9	1.9	
11 H-25	72.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	
12 H-29	26.4	4.0	4.0	0.0	0.0	6.6	3.3	0.0	0.0	
13 H-58	21.6	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	
14 R-60	120.0	12.0	24.0	12.0	12.0	10.0	3.3	10.0	5.0	
15 R-3S	88.0	16.0	32.0	16.0	16.0	5.5	1.8	5.5	2.8	
16 FAB-500	91.8	5.0	10.0	5.0	5.0	18.4	6.1	18.4	9.2	
17 ZAB-500	91.8	11.0	13.0	9.0	6.0	8.3	3.8	10.2	6.1	
18 FAB-250	213.2	18.0	20.0	13.0	9.0	11.8	5.6	16.4	9.7	
19 ZAB-250	56.2	18.0	20.0	13.0	9.0	3.1	1.5	4.3	2.6	
20 DFAB-100	436.2	36.0	48.0	26.0	20.0	12.1	5.2	16.8	9.5	
21 ZB-500	13.2	5.0	10.0	5.0	5.0	2.6	0.9	2.6	1.3	
22 AD-10	68.5	650.0	973.0	406.0	325.0	0.1	0.0	0.2	0.1	
23 AD-2.5	34.4	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.1	0.1	
24 FTAB-2.5	180.3	600.0	900.0	375.0	300.0	0.3	0.1	0.5	0.3	
25 ZAB-2.5	180.3	600.0	900.0	375.0	300.0	0.3	0.1	0.5	0.3	
26 ZP-400	143.5	6.0	6.0	6.0	6.0	23.9	12.0	23.9	12.0	
27 ZP-600	0.0	6.0	6.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
28 ZP-800	200.9	4.0	4.0	4.0	4.0	50.2	25.1	50.2	25.1	
29 ZP-1150	86.1	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	14.4	0.0	0.0	
R A Z E M :						transport nalewczny	141.2	57.2	235.3	124.5
						transport ogolny	191.4	117.7	216.5	116.1

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
- JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
- JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
- JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
- FJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
- PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
- PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
- PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

TABLICA MATERIALOWA - ZAPASY 8 DLMB

przy potencjale: 40; 0; 33; 44; liczbie wylotow: 1; 0; 1; 1;
 Liczba jednostek obliczeniowych:
 paliwa 1.75; kprpz 1.00; kprpp 1.00; npr 1.00;
 am.lot. 2.00; bomb 1.00; zbiorn.podw. 1.75.
 Jednostki miary: paliwo lot. - kg; pozostale srodki - szt.

lp	RODZAJ	SU-22	SU-20	SU-7	Lim-6	Jedn.oblicz.	
1.	Paliwo ZZ	256004.0	0.0	172845.8	89343.1	518192.9	0.0
2.	Paliwo ZP	103894.0	0.0	56826.0	50512.0	211232.0	0.0
Razem		359898.0	0.0	229671.8	139855.1	729424.9	0.0
3.	N-37				3520.0	3520.0	0.0
4.	NR-30	12800.0	0.0	10560.0		23360.0	0.0
5.	SFPU	83200.0				83200.0	0.0
6.	UPK		0.0			0.0	0.0
7.	NR-23				14080.0	14080.0	0.0
8.	S-5	3328.0	0.0	1816.3	1408.0	6552.3	0.0
9.	S-8	640.0				640.0	0.0
10.	S-24	16.8	0.0	18.5		35.3	0.0
11.	S-25	6.4				6.4	0.0
12.	H-25	48.0				48.0	0.0
13.	H-29	17.6				17.6	0.0
14.	H-58	14.4				14.4	0.0
15.	R-60	80.0				80.0	0.0
16.	R-3S		0.0			0.0	0.0
17.	FAB-500	48.0	0.0	19.8		67.8	0.0
18.	ZAB-500	48.0	0.0	19.8		67.8	0.0
19.	FAB-250	96.0	0.0	39.6	17.6	153.2	0.0
20.	ZAB-250	32.0		13.2	8.8	54.0	0.0
21.	DFAB-100	240.0	0.0	39.6	44.0	323.6	0.0
22.	ZB-500		0.0		0.0	0.0	0.0
23.	AD-10		0.0		28.2	28.2	0.0
24.	AD-2.5		0.0		37.0	37.0	0.0
25.	PTAB-2.5		0.0		66.0	66.0	0.0
26.	ZAB-2.5		0.0		66.0	66.0	0.0
27.	ZP-400				154.0	154.0	0.0
28.	ZP-600			115.5		115.5	0.0
29.	ZP-800	98.0	0.0	0.0		98.0	0.0
30.	ZP-1150	42.0	0.0			42.0	0.0

TABLICA TRANSPORTOWA - POTRZEBY PRZEWOZOWE 8 DLMB

Jednostki miary: paliwo lot. - tys.kg; pozostale srodki i pojazdy - szt.

SRODEK MAT.	szt.\ton\	JMZJ	JMZPJ	JMZS	JMZPS	PJ	PZJ	PS	PZS
1 Paliwo	729.4	6.2	9.0	3.7	3.3	118.6	48.1	197.7	104.7
2 N-37	3520.0	2880.0	3360.0	2400.0	2400.0	1.2	0.6	1.5	0.7
3 NR-30	23360.0	5724.0	7182.0	3618.0	2862.0	4.1	1.8	6.5	3.6
4 SPPU	83200.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	5.6	2.5	9.0	5.0
5 UPK	0.0	14780.0	18480.0	9240.0	7392.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 NR-23	14080.0	14256.0	18480.0	9240.0	7392.0	1.0	0.4	1.5	0.8
7 S-5	6552.3	704.0	880.0	512.0	400.0	9.3	4.1	12.8	7.2
8 S-8	640.0	288.0	368.0	272.0	192.0	2.2	1.0	2.4	1.4
9 S-24	35.3	14.0	17.0	6.0	6.0	2.5	1.1	5.9	2.9
10 S-25	6.4	5.0	5.0	5.0	0.0	1.3	0.6	1.3	1.3
11 H-25	48.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0
12 H-29	17.6	4.0	4.0	0.0	0.0	4.4	2.2	0.0	0.0
13 H-58	14.4	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
14 R-60	80.0	12.0	24.0	12.0	12.0	6.7	2.2	6.7	3.3
15 R-38	0.0	16.0	32.0	16.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16 FAB-500	67.8	5.0	10.0	5.0	5.0	13.6	4.5	13.6	6.8
17 ZAB-500	67.8	11.0	13.0	9.0	6.0	6.2	2.8	7.5	4.5
18 FAB-250	153.2	18.0	20.0	13.0	9.0	8.5	4.0	11.8	7.0
19 ZAB-250	54.0	18.0	20.0	13.0	9.0	3.0	1.4	4.2	2.5
20 DFAB-100	323.6	36.0	48.0	26.0	20.0	9.0	3.9	12.4	7.0
21 ZB-500	0.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22 AD-10	28.2	650.0	973.0	406.0	325.0	0.0	0.0	0.1	0.0
23 AD-2.5	37.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.1	0.1
24 PTAB-2.5	66.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.2	0.1
25 ZAB-2.5	66.0	600.0	900.0	375.0	300.0	0.1	0.0	0.2	0.1
26 ZP-400	154.0	6.0	6.0	6.0	6.0	25.7	12.8	25.7	12.8
27 ZP-600	115.5	6.0	6.0	4.0	4.0	19.3	9.6	28.9	14.4
28 ZP-800	98.0	4.0	4.0	4.0	4.0	24.5	12.3	24.5	12.3
29 ZP-1150	42.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0
R A Z E M :						118.6	48.1	197.7	104.7
transport nalewczy						148.3	86.7	176.5	93.9
transport ogolny									

- JMZJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu JELCZ
- JMZPJ - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy JELCZ
- JMZS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze samochodu STAR
- JMZPS - jednostkowe mozliwosci zaladowcze przyczepy STAR
- PJ - potrzebna liczba samochodow typu JELCZ
- PZJ - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu JELCZ
- PS - potrzebna liczba samochodow typu STAR
- PZS - potrzebna liczba zestawow \sam.+przycz.\ typu STAR

WIELKOŚĆ PRAWDOPODOBNYCH STRAT STANU OSOBOWEGO DLMB

DANE DO OBLICZEN:

9 plmb

Liczebność stanu osobowego - 717
 Powierzchnia rejonu - 20
 Moc wybuchu - 10
 Warunki - powietrze czyste, bardzo słabe zamglenie
 Promień strat ogólnych - 1.33
 Promień strat bezpowrotnych - 0.62

WYNIKI OBLICZEN:

ZOLNIERZE	NIEUKRYCI 80 %		UKRYCI 20 %		RAZEM 100 %	
	stan	[%] [ludzi]	stan	[%] [ludzi]	stan	[%] [ludzi]
zdolni do działań	72.2	414	82.7	119	74.3	533
niezdolni do działań	27.8	159	17.3	25	25.7	184
wymagający ewakuacji	21.7	150	13.4	24	24.2	174
straty bezpowrotne	6.0	10	3.9	1	1.5	11

DANE DO OBLICZEN:

10 plbr

Liczebność stanu osobowego - 694
 Powierzchnia rejonu - 20
 Moc wybuchu - 10
 Warunki - powietrze czyste, bardzo słabe zamglenie
 Promień strat ogólnych - 1.33
 Promień strat bezpowrotnych - 0.62

WYNIKI OBLICZEN:

ZOLNIERZE	NIEUKRYCI 80 %		UKRYCI 20 %		RAZEM 100 %	
	stan	[%] [ludzi]	stan	[%] [ludzi]	stan	[%] [ludzi]
zdolni do działań	72.2	401	82.7	115	74.3	516
niezdolni do działań	27.8	154	17.3	24	25.7	178
wymagający ewakuacji	21.7	145	13.4	23	24.2	168
straty bezpowrotne	6.0	9	3.9	1	1.5	10

DANE DO OBLICZEN:

SD i pododdz. 7 DLMB

Liczebność stanu osobowego - 850
 Powierzchnia rejonu - 20
 Moc wybuchu - 10
 Warunki - powietrze czyste, bardzo słabe zamglenie
 Promień strat ogólnych - 1.33
 Promień strat bezpowrotnych - 0.62

WYNIKI OBLICZEN:

ZOLNIERZE	NIEUKRYCI 60 %		UKRYCI 40 %		RAZEM 100 %	
	stan	[%] [ludzi]	stan	[%] [ludzi]	stan	[%] [ludzi]
zdolni do działań	72.2	368	82.7	281	76.4	650
niezdolni do działań	27.8	142	17.3	59	23.6	200
wymagający ewakuacji	21.7	133	13.4	57	22.3	190
straty bezpowrotne	6.0	9	3.9	2	1.3	11

Wydrukowano w 5 egz.

Egz.nr.1-5 Bibl.Nauk.DZS

Wyk.ppłk Duda

Druk WD dnia 10.08.89r.

Druk ASG WP nr. 5/018/89

Korekta autorska.

174721180 11 1989

III - ...
II - ...
I - ...
...
...
...

WYNIK I OBLICZENIA

...
...
...
...
...

IV - ...
III - ...
II - ...
I - ...
...
...

WYNIK I OBLICZENIA

...
...
...
...
...
...

V - ...
IV - ...
III - ...
II - ...
I - ...
...
...

