

Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

60/57

B2649

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK CHEMICZNYCH

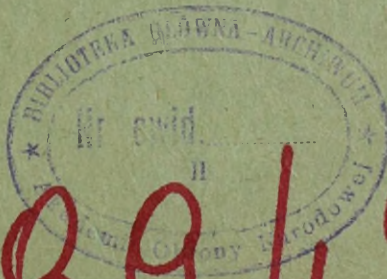
JAWNE



Egz. Nr 1



ZAŁOŻENIA
do **ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH**
z przedmiotu „Zabezpieczenie chemiczne”
dla I roku studiów Wydziału Wojsk Lotniczych
i Obrony Powietrznej Kraju



48942

WARSZAWA

1986



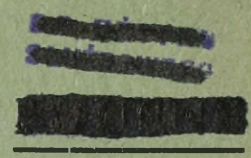
60/57

B 8649

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK CHEMICZNYCH

JAWNE



Egz. Nr 1



ZAŁOŻENIA do ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH z przedmiotu „Zabezpieczenie chemiczne” dla I roku studiów Wydziału Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej Kraju



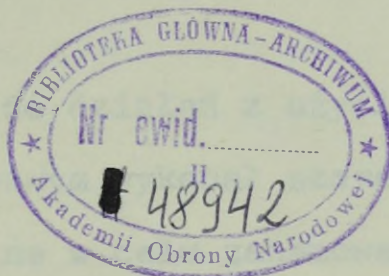
48942

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK CHEMICZNYCH

PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 54305

PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12657

JAWNE
SLUZBOWEGO



Egz.nr 4..

Z A Ł O Ż E N I A

DO ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH Z PRZEDMIOTU
OPChen
" ZABEZPIECZENIE CHEMICZNE "

dla I roku studiów Wydziału Wojsk

Lotniczych i Obrony Powietrznej ~~Kraju~~



TEMATY: 1. PROGNOZOWANIE ^{ocena} (STRAT, ZNISZCZEŃ I SYTUACJI
^{w rejonach uderzeń} POŻAROWEJ PO UDERZENIACH JĄDROWYCH NA WOJSKA
I OBIEKTY LOTNICTWA ~~/OBIEKTY OPK/~~

2. PROGNOZOWANIE ^{ocena} SYTUACJI PROMIENIOTWÓRCZEJ
W TERENIE PO NAZIEMNYCH UDERZENIACH JĄDROWYCH

3. PROGNOZOWANIE ^{ocena} SYTUACJI PROMIENIOTWÓRCZEJ
W PRZEDSTRZENI POWIETRZNEJ ^{po uderzeniach izd. 10-76}

4. PROGNOZOWANIE SYTUACJI PO UDERZENIACH BRONIA
CHEMICZNA NA WOJSKA I OBIEKTY LOTNICTWA
~~/OBIEKTY OPK/~~

TEMAT: PROGNOZOWANIE ^{i ocena} STRAT, ZNISZCZEN I SYTUACJI POŻAROWEJ
^{w rejonach uderzeń} PO UDERZENIACH JĄDROWYCH NA ~~WOJSKA I~~ OBIEKTY
LOTNICTWA ~~OBIEKTY~~ OP

I

Nieprzyjaciel przeszedł do działań z użyciem BMR. W pierwszym zmasowanym uderzeniu jądrowym wykonał szereg uderzeń na wojska i obiekty wojskowe i cywilne w celu zahamowania operacji zaczepnej „ WSCHODNICH ”, zniszczenia ich zaplecza i stworzenia dogodnych warunków swoim wojskom do natarcia w kierunku wschodnim. W wyniku uderzeń powstały straty w wojskach /obiektych/, zniszczenia, zawały i pożary.

II

O godz. 8.00 5.6 nieprzyjaciel wykonał powietrzne uderzenie jądrowe o mocy 30 kt na wysokości 220 m nad środkiem pasa startowego lotniska SZCZECIN DĄBIE, na którym bazuje 9 plm. Na lotnisku znajduje się około 770 ludzi, 210 pojazdów i 32 samoloty /w strefach eskadrowych/.

Stan osobowy: 50 % przy obsłudze sprzętu, 50 % w schronach typu lekkiego.

O godz. 8.05 5.6 nieprzyjaciel wykonał powietrzne uderzenie jądrowe o mocy 50 kt nad środkiem pasa startowego na wysokości 260 m lotniska bazowania 8 plm GOLENIÓW oraz uderzenie neutronowe o mocy 1 kt na II rzut zabezpieczenia naziemnego pułku w rejonie m. SŁAWNO.

Stan osobowy: 50 % przy obsłudze sprzętu, 50 % w schronach typu lekkiego.

Punkty zerowe wybuchów oraz rozmieszczenie elementów 8 plm - jak mapa do zajęcia. Skład organizacyjny, ukompletowanie oraz podstawowy sprzęt 8 plm - jak tabela 2.

III

1. Charakterystyka lotniska SZCZECIN DĄBIE:

- pas startowy betonowy o długości 2 500 m;
- drogi kołowania w odległości 300 m od pasa startowego;
- zasadnicze elementy znajdują się w następujących odległościach od środka pasa startowego:
 - SD - 1 000 m, w bunkrze betonowym;
 - eskadry lotnicze w strefach - 2,5 km /SD eskadr 200 m od stoisk - w schronach typu lekkiego/;
 - SER - 2,5 km;
 - MPS nr 1 - 500 m;
 - MPS nr 2 - 3 000 m;
 - magazyn amunicji lotniczej - 5 km;
 - radiostacje prowadzące i RSL oraz postarunek radiotechniczny zgodnie z normami;
 - II rzut zabezpieczenia naziemnego w marszu, czołem w m. BRUSOW.

2. Zasady określania zdolności bojowej pułku lotnictwa myśliwskiego.

Stopień utraty zdolności bojowej w plm określa się na podstawie ilościowej straty zasadniczych obiektów decydujących o zdolności bojowej - tabela 1.

Tabela 1.

Obiekt	Wielkość jednostkowa	Ilość
1	2	3
SD	1	1
Eskadra lotnicza	1	3
Pas startowy	1	1
Droga kołowania	1	1
SER	1	1
Rzut zabezpieczenia naziemnego	1	2

1	2	3
MPS	0,5	1
Amunicja	1	1
Radiostacja prowadząca	0,25	0,5
RSL	0,5	0,5
Posterunek radiolokacyjny	0,5	1
	Razem:	13

Przy działaniu z dwóch lotnisk dodajemy dwa obiekty /14/.

Przy działaniu z trzech lotnisk dodajemy trzy obiekty /15/.

Obiekt uważa się za zniszczony, jeżeli poniósł ponad 60 % strat /całkowita utrata zdolności bojowej/.

Uważa się, że obiekt częściowo utracił zdolność bojową, jeżeli poniósł straty powyżej 30 %, a poniżej 60 %. Obiekt zachował zdolność bojową, gdy straty wynoszą poniżej 30 %.

W plm stopień zdolności bojowej nie może być wyższy niż procent zdolności odnoszący się do ilości samolotów bojowych i pilotów w pułku.

3. Warunki atmosferyczne

a/ w przyziemnej warstwie atmosfery:

- bardzo słabe zamglenie;
- kierunek wiatru północno-zachodni.

b/ w górnych warstwach atmosfery - jak w następnym zajęciu.

IV

Praca do wykonania:

1. Przestudiować „ Metodykę ... ” - nr bibl. ~~Pf 18645~~, podręcznik „ Obrona wojsk ... ” - nr bibl. ~~Pf 19886~~, „ Podstawowe problemy... ” - nr bibl. Pf 1637. 3923/R
2. Na zajęciach posiadać: literaturę wyszczególnioną w pkt 1, mapy drukowane do zajęcia i przybory do pracy na mapach. kalla

3. W toku zajęć być gotowym:

- do prognozowania strat, zniszczeń i sytuacji pożarowej po uderzeniach jądrowych;
- do złożenia meldunku dowódcy o skutkach uderzeń jądrowych w roli szefa ^{obrony pchem} zabezpieczenia chemicznego 8 plm.

szef 1 sekcja	100							
szef 2 sekcja	100							
szef 3 sekcja	100							
szef 4 sekcja	100							
szef 5 sekcja	100							
szef 6 sekcja	100							
szef 7 sekcja	100							
szef 8 sekcja	100							
szef 9 sekcja	100							
szef 10 sekcja	100							
szef 11 sekcja	100							
szef 12 sekcja	100							
szef 13 sekcja	100							
szef 14 sekcja	100							
szef 15 sekcja	100							
szef 16 sekcja	100							
szef 17 sekcja	100							
szef 18 sekcja	100							
szef 19 sekcja	100							
szef 20 sekcja	100							
szef 21 sekcja	100							
szef 22 sekcja	100							
szef 23 sekcja	100							
szef 24 sekcja	100							
szef 25 sekcja	100							
szef 26 sekcja	100							
szef 27 sekcja	100							
szef 28 sekcja	100							
szef 29 sekcja	100							
szef 30 sekcja	100							
szef 31 sekcja	100							
szef 32 sekcja	100							
szef 33 sekcja	100							
szef 34 sekcja	100							
szef 35 sekcja	100							
szef 36 sekcja	100							
szef 37 sekcja	100							
szef 38 sekcja	100							
szef 39 sekcja	100							
szef 40 sekcja	100							
szef 41 sekcja	100							
szef 42 sekcja	100							
szef 43 sekcja	100							
szef 44 sekcja	100							
szef 45 sekcja	100							
szef 46 sekcja	100							
szef 47 sekcja	100							
szef 48 sekcja	100							
szef 49 sekcja	100							
szef 50 sekcja	100							
szef 51 sekcja	100							
szef 52 sekcja	100							
szef 53 sekcja	100							
szef 54 sekcja	100							
szef 55 sekcja	100							
szef 56 sekcja	100							
szef 57 sekcja	100							
szef 58 sekcja	100							
szef 59 sekcja	100							
szef 60 sekcja	100							
szef 61 sekcja	100							
szef 62 sekcja	100							
szef 63 sekcja	100							
szef 64 sekcja	100							
szef 65 sekcja	100							
szef 66 sekcja	100							
szef 67 sekcja	100							
szef 68 sekcja	100							
szef 69 sekcja	100							
szef 70 sekcja	100							
szef 71 sekcja	100							
szef 72 sekcja	100							
szef 73 sekcja	100							
szef 74 sekcja	100							
szef 75 sekcja	100							
szef 76 sekcja	100							
szef 77 sekcja	100							
szef 78 sekcja	100							
szef 79 sekcja	100							
szef 80 sekcja	100							
szef 81 sekcja	100							
szef 82 sekcja	100							
szef 83 sekcja	100							
szef 84 sekcja	100							
szef 85 sekcja	100							
szef 86 sekcja	100							
szef 87 sekcja	100							
szef 88 sekcja	100							
szef 89 sekcja	100							
szef 90 sekcja	100							
szef 91 sekcja	100							
szef 92 sekcja	100							
szef 93 sekcja	100							
szef 94 sekcja	100							
szef 95 sekcja	100							
szef 96 sekcja	100							
szef 97 sekcja	100							
szef 98 sekcja	100							
szef 99 sekcja	100							
szef 100 sekcja	100							

SKŁAD ORGANIZACYJNY, UKOMPLETOWANIE ORAZ PODSTAWOWY SPRZĘT 8 plm

PODODDZIAŁ	Stan osobowy	Samoloty			Środki UL									Środki transportowe													
		Odrzt.	AN-2	Wilga	Rdst. prow.	radio-namier.	ARO	APM	KNS	LUCZ	SSD	RSL	Radiolinie	Radiostacje	Odb. radiowe	Stacje radiolok.	Sam. osob.	Sam. osob. ter.	Mikro-busy	Auto-busy	Sam. dost.	Sam. osob. ter.	Sam. spec.	Trop.	Dzwigi	Przycz. spec.	Przycz.
Dowództwo	4/3																										
Sztab i sekcja służb	101/98																										
Sekcja polityczna	6/4																										
1 elm	97/94	$\frac{15}{13}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{1}{1}$													$\frac{1}{1}$				$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{22}{20}$			$\frac{2}{2}$	
2 elm	88/80	$\frac{15}{12}$																									
3 elm	88/78	$\frac{15}{12}$																									
SIL	78/70																										
brt	207/200						$\frac{4}{3}$							$\frac{2}{1}$	$\frac{9}{8}$	$\frac{10}{10}$		$\frac{2}{1}$			$\frac{6}{4}$	$\frac{1}{0}$	$\frac{52}{50}$			$\frac{38}{34}$	$\frac{8}{4}$
bł i ul	248/220				$\frac{6}{5}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{8}{6}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{2}$		$\frac{14}{10}$			$\frac{1}{0}$			$\frac{1}{1}$	$\frac{6}{4}$	$\frac{47}{44}$					
Dowództwo, sztab, plchem, dr łącz.	53/50																										
Sekcja uzbrojenia	17/14																										
Sekcja samochodowa	170/160																										
kochr	126/110														$\frac{3}{2}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{3}{2}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{4}{3}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{121}{114}$	$\frac{55}{50}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{30}{25}$	$\frac{10}{8}$
KOL	81/70																										
Sekcja MPS	16/14																										
Pozostałe sekcje	129/110																										
Straż	20/16																										
OGÓŁEM :	1529	45	2	1	6	1	6	8	2	2	2	2	2	26	2	10	1	7	1	4	12	129	173	2	2	70	18
	1387	37	1	1	5	1	4	6	2	2	1	2	1	20	1	10	1	4	1	3	8	119	164	2	2	61	12

UWAGA! W liczniku podano ilości przy pełnym uкомплекtowaniu, a w mianowniku stany faktyczne.

W rzucie zabezpieczenia naziemnego znajdują się następujące siły i środki:

- ludzie - 568;
- stacje radiolokacyjne - 5;
- radiostacje prowadzące - 2;
- ARO - 2;
- APM - 3;
- KNS - 1;
- ŁUCZ - 1;
- RSL - 1;
- radiostacje - 10;
- samochody osobowo-terenowe - 2;
- mikrobusy - 1;
- autobusy - 2;
- samochody dostawcze - 4;
- samochody specjalne - 82;
- transportery opancerzone - 1;
- dźwigi - 1;
- przyczepy specjalne - 31;
- przyczepy - 6;
- samochody ciężarowo-ter. - 59.

TEMAT: PROGNOZOWANIE ^{i ocena} SYTUACJI PROMIENIOTWÓRCZEJ W TERENIE
PO NAZIEMNYCH UDERZENIACH JĄDROWYCH

I

Nieprzyjaciel w pierwszym zmasowanym uderzeniu wykonał serię uderzeń bronią jądrową i chemiczną w celu obezwładnienia systemu obrony powietrznej i zapewnienia swobody działania własnemu lotnictwu oraz dla zahamowania przegrupowania wojsk „ WSCHODNICH ”.

Obiektami uderzeń były: lotniska, obiekty obrony powietrznej, stanowiska dowodzenia, przeprawy i ośrodki polityczno-gospodarcze.

W wyniku uderzeń powstały straty w wojskach /obiektach/, zniszczenia, pożary, a także skażenia promieniotwórcze terenu i przestrzeni powietrznej.

Położenie obiektów, punkty zerowe uderzeń jądrowych - jak mapa do zajęcia.

II

Warunki atmosferyczne w górnych warstwach atmosfery /z komunikatu MET-PAT/:

Moc wybuchu w kt	Grubość warstwy w km	Kierunek wiatru średn. w stop.	Prędkość wiatru średn. w km/godz.
do 0,1	0-1,5	330	10
0,1-1	0-3	340	25
1-20	0-6	300	30
20-200	0-12	290	25

III

Praca do wykonania:

1. Przystudiować „ Metodykę oceny ... ” - nr bibl. ^{39171R} R/2169.
2. W czasie nauki własnej wrysować na mapę ^{Kalky} strefy prawdopodobnego skażenia terenu ~~kolórkami kolorowymi~~.
3. Na zajęciach być gotowym do prognozowania skażeń terenu i złożenia meldunku w roli szefa zab. ^{ob. 017 /chem} chem. BR OPK.

i ocena
TEMAT: PROGNOZOWANIE SYTUACJI PROMIENIOTWÓRCZEJ

W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ *po uderzeniach izdionych*

I

1. 2 plmb otrzymał zadanie wykonania uderzenia na obiekty na terytorium nieprzyjaciela. Lot odbywa się po wyznaczonych trasach. Zadanie powinno być wykonane w czasie od 8.45 do 9.30 i od 9.15 do 10.00 10.7. Trasy przelotu - jak na mapie.
2. Załoga śmigłowca otrzymała zadanie przeprowadzenia rozpoznania skażeń nad terenem, na którym znajdują się drogi przegrupowania dywizji zmechanizowanej. Termin rozpoczęcia wykonywania zadania 10.15 10.7. Przelot po wyznaczonej trasie - jak na mapie.

II

Warunki wykonywania zadań:

Lotnictwo myśliwsko-bombowe:

- wysokość przelotu po trasie - 8 000 m;
- szybkość przelotu - 1 200 km/godz.

Śmigłowce:

- wysokość lotu po trasie - 100 m;
- szybkość przelotu - 120 km/godz.

III

Praca do wykonania:

1. Przystudiować skrypt - nr bibl. S/143.
2. Być gotowym do prognozowania sytuacji promieniotwórczej w przestrzeni powietrznej i złożenia meldunku o skażeniach w roli szefa *obrony chem* zabezpieczenia ~~chemicznego~~ 2 plmb.
3. Posiadać skrypt, mapę do zajęcia i przybory do pracy na mapach.

nie uwzględniono

- 9 -

TEMAT: PROGNOZOWANIE SYTUACJI PO UDERZENIACH BRONIĄ
CHEMICZNĄ NA WOJSKA I OBIEKTY LOTNICTWA
/OBIEKTY OPK/

I

1. O godz. 10.30 25.6 nieprzyjaciół wykonał uderzenie chemiczne na lotnisko KRZESINY przy użyciu lotnictwa. Udział brały cztery samoloty myśliwsko-bombowe, wykorzystując lotnicze przyrządy wylewcze. Stosowano ST typu Vx na pas startowy.
2. O godz. 10.30 25.6 nieprzyjaciół wykonał uderzenie chemiczne na lotnisko GRODZISK przy użyciu lotnictwa. Udział brały dwa samoloty myśliwsko-bombowe, stosując ST typu Vx z przyrządów wylewczych na powierzchnię pasa startowego.
3. O godz. 10.40 25.6 nieprzyjaciół wykonał uderzenie chemiczne na dywizjon rakietowy w m. CHOMIĘCICE przy użyciu lotnictwa. Udział brały cztery samoloty myśliwsko-bombowe. Stosowano ST typu sarin, bombardując obiekt techniczny.

II

1. Charakterystyka lotniska KRZESINY:

- pas startowy betonowy o długości 2 300 m;
- zasadnicze elementy ugrupowania znajdują się w następujących odległościach od środka pasa startowego:
 - SD plm - 3 000 m, w bunkrze betonowym;
 - eskadra - w strefach rozśrodkowania - 3 km /SD eskadry w odległości 300 m w schronie typu lekkiego/;
 - SER - 5,5 km;
 - MPS - 4 km;
 - magazyny amunicji - 4 km i 3,5 km;
 - pozostałe elementy - jak na szkicu sytuacyjnym.

Na lotnisku znajduje się około 700 żołnierzy, 150 pojazdów, 18 samolotów. Stan osobowy: 50 % przy obsłudze sprzętu i 50 % w schronach typu lekkiego.

2. Charakterystyka lotniska GRODZISK:

- pas startowy betonowy o długości 2 000 m;
- zasadnicze elementy znajdują się w następujących odległościach od środka pasa startowego:
 - eskadra w strefie rozśrodkowania - 2,5 km;
 - pozostałe elementy - jak plan sytuacyjny.

Na lotnisku znajduje się około 680 żołnierzy, 120 samochodów i 12 samolotów. Stan osobowy: 50 % przy obsłudze sprzętu i 50 % w schronach typu lekkiego.

3. Charakterystyka obiektu CHOMEJCICE:

- SD w schronie betonowym;
- odległość zasadniczych elementów ugrupowania od SD wynosi:
 - stanowiska startowe - 100-200 m;
 - RSWP - 300 m;
 - pltechniczny - 1 600 m;
 - STZ - 500-600 m;
 - obiekt koszarowy - 2 300 m;
 - SSC - 1 500 m;
 - POW - 700 m.

Na obiekcie znajduje się około 220 żołnierzy, 4 wyrzutnie rakiet i 40 samochodów. Stan osobowy: 50 % poza ukryciami i 50 % w schronach.

III

Warunki atmosferyczne:

$t_p = 20^{\circ}\text{C}$ pochmurno $t_{50} = 20^{\circ}\text{C}$
 $t_g = 21^{\circ}\text{C}$ $t_{200} = 20^{\circ}\text{C}$

- zob. 20*
- kierunek wiatru północny i północno-wschodni;
 - V wiatru - 3 m/s.

OPRACOWAŁ:

T. Stawny
płk mgr inż. Tadeusz STAWNY

SPRAWDZIŁ:

KIEROWNIK ZAKŁADU OPERAC.
KTWCH

Andrzej Zadra
płk dypl. Andrzej ZADRA

Wydrukowano w 5 egz.

Egz.nr 1-5 - Bibl.Nauk.ASG WP /DZS/

Wyk. - płk T.STAWNY

Druk. - T.S. dnia 1986-11-25

Nr ks.masz. Pf 42/KTWCH

- kierunek wstępu północny i północno-wschodni;
- V wstępu - 3 a/a.

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZAKŁADU OPERAC.
KIEWICZ
pik dypl. Andrzej ZADRAJGA

OPRACOWAŁ:
pik mgr inż. Teodor STAWNY

Wydrukowano w 5 egz.
Baz. nr 1-5 - Bibli. Nauk. AGG WP (DZS)
Wsk. - pik T. STAWNY
Data. - T.S. data 1986-11-25
Nr. ka. rozsz. 81 62/KIEWICZ

