

R

G

B

WH

GR

BL

Grey Scale #13

C

M

Y

K



A

1

2

3

4

5

6

M

8

9

10

11

12

13

14

15

B

17

18

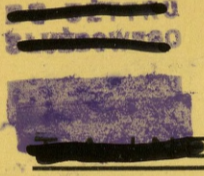
19

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO

IM. GENERAŁA BRONI
KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO



JAWNE



Egz. Nr1

Mjr dypl. Ryszard CZYŻ

ZABEZPIECZENIE TYŁOWE PUŁKU
NA OKRES FORSOWANIA
SZEROKIEJ PRZESZKODY WODNEJ



~~46016~~ 46016

WARSZAWA 1979

22

04144



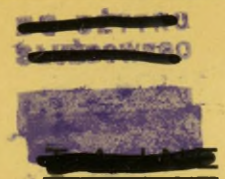
22

04147



**AKADEMIA
SZTABU GENERALNEGO**
IM. GENERAŁA BRONI
KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO

JAWNE



Egz. Nr1

Mjr dypl. Ryszard OZYŻ

**ZABEZPIECZENIE TYŁOWE PUŁKU
NA OKRES FORSOWANIA
SZEROKIEJ PRZESZKODY WODNEJ**



46016

WARSZAWA 1979

SPIS TREŚCI

- I. Sytuacja ogólna
- II. Sytuacja tyłowa 56 pz
- III. Zadanie bojowe
- IV. Zamiar dowódcy
- V. Zarządzenie kwatermistrzowskie
- VI. Wytyczne dowódcy /wyciąg/
- VII. Plan terminarz
- VIII. Analiza zadania
- IX. Ocena sytuacji technicznej
- X. Zadanie dla dcy krem
- XI. Ocena sytuacji medycznej
- XII. Zadanie dla dcy kmedycznej
- XIII. Ocena sytuacji tyłowej
- XIV. Zadanie dla dcy kzaop.
- XV. Dane do decyzji
- XVI. Czynności wykonywane w RUWB /wyciąg/
- XVII. Czynności wykonywane na PKUW /wyciąg/

I. Sytuacja ogólna

"Zachodni" po okresowym powodzeniu w wyniku braku bliskich odwodów, poniesionych strat, oraz rosnącej przewagi sił "WSCHODNICH" zostali zmuszeni do wycofywania się w kierunku zachodnim - prowadząc działania opóźniające. Zaistniała sytuacja zmusza ich do przegrupowania swoich sił i organizacji obrony w oparciu o ważne rubieże terenowe.

5 DPanc /w składzie 13 BZ, 14 i 15 BPanc/ wykrwawionymi siłami prowadzi na szerokim froncie działania opóźniające z jednoczesnym odtwarzaniem odwodów z prawdopodobnym zamiarem organizacji doraźnej obrony na zachodnim brzegu ODRY.

Ukompletowanie 5 DPanc wynosi około 60% stanu osobowego i sprzętu.

"WSCHODNI" prowadzą natarcie w kierunku ROKIETNICA - MIĘDZYRZECZ - COTTBUS.

19 DZ /55, 56 i 57 pz i 19 pcz/ w składzie zgrupowania uderzeniowego 3 A we wczesnych godzinach rannych dnia 20.6 rozbiła część sił 13 BZ i 15 BPanc i osiągnęła niespodziewane tempo natarcia. Trzema pułkami w I rzucie prowadzi pościg na rubieży MYSZĘCIN /9442/, RUSINÓW /9636/, BUCZE /9626/ - ŁAGÓW /0020/.

56 pz drugi rzut dywizji w okresie nocy odtworzył zdolność do i znajduje się w rejonie ześrodkowania STARY DWOREK /2430/ - PGR GLISZCZYKI /2644/ - kol. WYSOKA BRZOZA /1638/. /Pierwotnie planowany był do forsowania o świcie w dniu 21.06 z planowym przygotowaniem/, W związku z zaistniałą przewagą 19 DZ dowódca 3 A wykorzystując powodzenie zdecydował forsowanie z marszu ODRY i uchwycenie przyczółków działaniami desantu taktycznego i oddziałami wydzielonymi 19 DZ i 25 DZ w celu stworzenia warunków rozwijania działań zaczepnych z przyczółka na zach. brzegu ODRY w dniu następnym.

II. Sytuacja tyłowa 56 pz na 11,00 20,06.

1. Rozmieszczenie pododdziałów tyłowych pułku:

- KSD w PGR GLISZCZYKI /2644/;
- pozostałe pododdziały w rejonie /jak mapa/.

2. Sytuacja materiałowa

56 pz po walce w godzinach nocnych dnia 20.06 przeszedł do II rzutu i ześrodkował się w nakazanym rejonie. Do godzin rannych uzupełnił zużyte środki materiałowe do pełnych zapasów za wyjątkiem paliwa w czołgach, którego posiadają pełne zbiorniki zewnętrzne /tj. 680 l - 0,77 jn/.

Transport kzaop powrócił do rejonu po uzupełnieniu w DPZ brakujących materiałów w tyłach pułku.

3. Sytuacja medyczna

Transport dywizyjny wyewakuował porażonych z PPM i kmedyczna po uzupełnieniu brakujących środków medycznych odtwarza siły do kolejnego działania. Stan sanitarny dobry. Personel służby medycznej i stan osobowy pododdziałów przeszkolony w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej i ratowania ludzi na przeszkodzie wodnej.

4. Sytuacja techniczna

a/ stan amunicji w pododdziałach i kzaop w wysokości zapasów ruchomych;

b/ zapas przebiegu kilometrów:

- czołgi - 4000 km;
- BWP - 4500 km;
- transportery op. - 7000 km;

c/ straty w sprzęcie technicznym wynoszą:

- BWP 17 w tym 8 w zakresie RB;
- czołgów 6 w tym 2 w zakresie RB;
- transporterów op. 3 w tym 1 w zakresie RB;
- samochodów 12 w tym 4 w zakresie RB.

z tego w tyłach pułku straty wynoszą:

- 1 samochód sanitarny - RB;
- 1 ciągnik WZT-1 - RB.

WYKAZ LUDZI I SPRAWNEGO SPRZĘTU 56 pz na godz. 11.00 20.06.

Podod- dział	SPRZĘT BOJOWY, UZBROJENIE										TRANSPORT																
	Ludzie	BWP	Czołgi	BRDM	WD "R"	WZT-1	BAT	BLG	Samob. hp. 122	120 mm moźdz.	PPK	ZU-23-2	S-1	S-2	Osob. teren.	Ciezar. teren.	Ciąg. sam.	Sam. spec.	Sam. sanit.	Przycepy	Motocykle	Kuchnie	Rdst. KF	RWL	SMT	IRS	
1 bp	297	22			1	1			4		2	4	4	9	6	1	1	1	1	1	3						
2 bp	317	24			1	1		5	5		2	4	4	10	7	1	1	1	1	1	3						
3 bp	336	26			1	1		5	5		2	4	4	11	7	1	1	1	1	1	3						
bez	153		32											1	4						1						
bhb	50			1				5						3	3												
bplot	52			3							5	3		2	1												
bppanc	29			5										1	4												
krozp	30			8										1	1												
ksap	62			1										2	12	2	2	2	2	3	3						
kłacz	53				3									4	4	6	6	6	1	1	2	1					
ploirr	19													4	1	2	2	2	1	1	3						
plchem	18			3										1	39	7	3	3	3	19	3						
kzaop	82			1										1	4	7	16	16	2	2							
krem	81					3								1	2	1	1	1	4	2							
km	19													2	2	1	1	1	4	2	1						

III. Zadanie bojowe

56 pz ze środkami wzmocnienia jako OW wejść do walki z rubieży 3 A wzg. 106,1 / / - ZAMĘT / / z marszu sforsować ODRĘ na odcinku: wył. MARCINOWICE /7004/ - RYBAKI /7292/ rozbić npla w punktach oporu na jej zachodnim brzegu opanować i utrzymać do godzin rannych 21.06 rejon: GROCHÓW /5496/ - ZAWADA /5484/ - wył. KOMORÓW /5884/, wył. ŻYTOWAŃ /6482/, zapewniając organizację przeprawy sił głównych 3 A zabezpieczyć wspólnie z oddz. 20 DZ wprowadzenie do walki 7 DPanc w dniu 21.06.

Linie rozgraniczenia:

- na lewo: GRYŻYNA /8418/ - wył. MARCINOWICE /7004/
wył. jez. BRONKÓW /6000/;
- na prawo: wył. wzg. 140,7 /9210/ - RYBAKI /7292/ - wył.
ŻYTOWAŃ /6482/.

Na okres forsowania pułk otrzymuje:

- dwa da;
- pl GSP /3 GSP/;
- pl PTS /9 PTS/;
- plut. zab. przepraw kt bsap.

Możliwość wykorzystania mostu w przypadku zerwania przeprawy desantowo-promowej przez rzut kołowy 56 pz w G+6.00.

Czas wejścia do walki godz. 16.00 20.06.

IV. Zamiar dowódcy 56 pz

Wykorzystując powodzenie pułków I rzutu, uderzenie lotnictwa i ogień artylerii, oraz brak zorganizowanej obrony zachodniego brzegu ODRY przejść do działań jako OW w kierunku: npla rozbić przed frontem i współdziałając z prawym sąsiadem sforsować na szerokim froncie rzekę na odcinku: MARCINOWICE - RYBAKI, organizując w tym celu następujące osie przepraw:

- dwie osie przeprawy desantowej;
- dwie osie przepraw promowych;
- jedną oś przeprawy czołgów pod wodą.

Rozbić npla w pasie natarcia pułku na przeciwległym brzegu i wprowadzając drugi rzut /bcz/ opanować nakazaną rubież zapewniając wejście do walki w dniu następnym 7 DPanc.

W przypadku zerwania przeprawy desantowo-promowej rzut kołowy przeprowadzić po moście pontonowym.

Pułk ugrupować w dwa rzuty:

I rzut - 1 i 3 bp ze środkami wzmocnienia, część tyłów;

II rzut - 2 bp, bez, kolumna tyłów.

V. Zarządzenie kwatermistrza 19 DZ nr 03

KSD 19 DZ dnia 20.06 godz. 10.00

1. Organizacja tyłów dywizji na okres forsowania:

- MPP rozwinięty 2 km wsch. POŁĘCKO /6894/ od G+30';
- DPM rozwijany siłami 26 mbw w m. RADOMICKO /7696/ od G+3;
- dywizyjna GRE-3 prowadzi ewakuację i remont uszkodzonego sprzętu o prędkości do 2 rob/h do ODRY na kierunku: ŻELECHÓW /9824/ - BUDACHÓW /7806/ - MASZEWO /7094/,

2. Przedłużenie dywizyjnej drogi dowozu i ewakuacji: MIEDZYRZECZ-SIENIAWA /0426/ - SKÓRZYN /7602/ - CHLEBOWO /6690/ z możliwością manewru na przeprawę desantowo-promową.

Rokady: 1. OSIECZNICA - RYBAKI;

2. wzg. 47,7 /6802/ - WĘŻYSKA /6498/ - CHLEBOWO /6690/

3. Dowóz środków materiałowych w dniu 21.06:

- amunicji wg zapotrzebowania złożonego przez szefa sł. uzbrojenia i elektroniki około 2.00 21.06;
- pozostałych po wykonaniu zadania do pełnych zapasów na 80% ukompletowania w stosunku do stanu wyjściowego transportem kzaop z rejonu DPZ:

Limit zużycia na dzień 20/21.06:

am. pokładowej 0,9 jo;
am. strzeleckiej 0,6 jo;
am. czołgowej 0,9 jo;
am. plot 1,4 jo;
rakiet plot S-1 20 szt.;
rakiet plot S-2

4. Przydzielona artyleria przybędzie wraz z zapasami amunicji na APF.

5. Pułk własnymi siłami organizuje zabezpieczenie przeprawy czołgów pod wodą.

6. Meldunki:

- o gotowości tyłów do przeprawy;

- o zajęciu przez tyły rejonu na przyczółkach;
- o dużych stratach;
- o stanie tyłów na 23.00 do godz. 1.00 21.06.

KWATERMISTRZ 19 DZ

.....

VI. Wytoczne dowódcy 56 pz /wyciąg/:

- c/ Kwatermistrz - wydzielić 2 żołnierzy zawodowych do składu grupy rekonesansowej dróg i rejonów oraz organizacji regulacji ruchu na przeprawę;
 - przygotować dane do grafiku forsowania i przekazać szefowi saperów;
 - propozycję organizacji tyłów do forsowania i w czasie walk na przyczółku wspólnie z szefem służb techn. i st. lekarzem pułku;
 - meldować dane do decyzji na SD o godz. 13.10.
- d/ Szef służb technicznych pułku - zorganizować przygotowanie sprzętu do forsowania i elementy zabezpieczenia technicznego na przeprawach /uzgodnić z szefem saperów/;
 - organizację elementów technicznych opracować wspólnie z kwatermistrem i st. lekarzem pułku;
 - zabezpieczyć pod względem technicznym oś przeprawy czołgów pod wodą.
- e/ St. lekarz pułku - zapewnić wysoki stan zdrowia szczególnie wśród załóg czołgowych;
 - zapewnić współdziałanie elementów medycznych pułku i dywizji /MPP, DPM/ na ODRZE;
 - wypracować organizację zabezpieczenia medycznego wspólnie z kwatermistrem i szefem służb technicznych.
- f/ Gotowość pododdziałów w rejonie wyjściowym 14.00 20.06.

Powyższe dane oficerowie KSD mogą uzyskać poprzez:

- uczestnictwo przy stawianiu zadań;
- od przedstawiciela będącego na SD;
- przedstawiciela sztabu w rejonie KSD.

Dane te stanowią podstawę do dalszego organizowania działań, przygotowania niezbędnych meldunków, wydania zarządzeń wstępnych pododdziałom oraz postawienia zadań pododdziałom tyłowym, a także określić ogólny sposób kierowania zabezpieczeniem tyłowym w toku działań.

W przyjętej sytuacji ze względu na krótki okres czasu oficerowie pracujący na KSD indywidualnie rozpatrują problemy podległych służb, a następnie wspólnie; kwatermistrz, szef służb technicznych i st. lekarz pułku wypracowują koncepcję organizacji tyłów do forsowania. Koncepcję tę zgodnie z wytycznymi dowódcy meldować będzie na SD kwatermistrz pułku.

VII. Plan terminarz

przygotowania danych i postawienia zadań pododdziałom tyłowym od 11.00-14.00 20.06.

Lp.	Treść zamierzenia	Termin		Wykonawca
		od	do	
1	2	3	4	5
1.	Zapoznanie z zadaniem, zamiarem dowódcy oraz zarządzeniem kwatermistrza 19 DZ	11.00	11.10	Kwatermistrz 56 pz
2.	Analizowanie zadania, kalkulacja czasu i ustalenie głównych zadań tyłów	11.10	11.15	Kwatermistrz Szef sł. techn. St. lekarz pułk
3.	Wydanie wytycznych oficerom KSD i zarządzeń wstępnych pododdziałom	11.15	11.20	Kwatermistrz
4.	Ocena sytuacji: - technicznej; - medycznej; - materiałowej	11.20	11.45	Szef sł. techn. St. lekarz Kwatermistrz
5.	Wypracowanie danych do grafiku forsowania i przekazanie ich szefowi saperów	11.45	11.55	- " -
6.	Przygotowanie danych do decyzji dowódcy w zakresie organizacji tyłów	11.55	12.15	- " -
7.	Opracowanie organizacji tyłów na mapie kwatermistrza	12.15	12.30	Kwatermistrz

1	2	3	4	5
8.	Postawienie zadań pododdziałom tyłowym: - kzaopatrzenia; - kremontowej; - kmedycznej	12.30	12.45	Kwatermistrz Szef Sł.techn. St. lekarz
9.	Przejazd na SD i meldowanie danych do decyzji dowódcy pułku	12.45	13.20	Kwatermistrz
10.	Kierowanie osiaganiem gotowości pododdziałów tyłowych w nakazanych rejonach	12.45	14.00	Oficerowie KSD i dcy pododdziałów

VIII. Analiza zadania

Pułk otrzymał zadanie działania jako OW z marszu sforsowania ODRY, uchwycenia i utrzymania przyczółka oraz zabezpieczenia wejścia do walki kolejnego ZT.

Czas gotowości do działań 14.00, co daje 3 godz. na jej organizację i osiągnięcie.

Zadanie pozwala wyodrębnić następujące okresy jego realizacji:

- okres organizacji i przemarszu na rubież wejścia do walki

/40 km/;

- okres działania OW na podejściu do rzeki /20 km/;

- okres forsowania i przeprawy /ODRA 250 m/;

~~- okres działania OW na podejściu do rzeki /20 km/;~~

- okres walki na przyczółku /15 km/.

Z powyższego wynika, że należy w krótkim czasie zapewnić pułkowi osiągnięcie gotowości do działań z uwzględnieniem łatwości manewru i wysokiego tempa działań, wysokiej sprawności pokonania przeszkody przez niezbędne elementy bojowe i zabezpieczające. Zapewnienie ciągłości zaopatrywania na przyczółku, którego opasowanie i utrzymanie a szczególnie zabezpieczenie ogniowe wejścia do walki kolejnego ZT wymagać będzie uzupełnienia zapasów niektórych środków materiałowych.

Teren w pasie działania zalesiony zapewnia dobre warunki maskowania na podejściu do ODRY, po jej sforsowaniu brzeg jest płaski i odkryty co nakazuje sprawne jego pokonanie przez elementy ugrupowania tyłów. Ilość i stan dróg pozwala na wykorzystanie transportu tyłowego lecz ze względu na rozbite grupy nieprzyjaciela oraz możliwość pożarów należy wzmocnić ochronę i obronę kolumn. Szeroka przeszkoda wodna oraz obrona jej przez npla nakazują liczyć się z maksymalnymi stratami w czasie jej pokonywania.

Wnioski:

1. Natychmiast zaprzestać lub pilnie zakończyć prowadzenie prac związanych z remontami a przystąpić do obsługi sprzętu na przeprawę.
2. Pilnie dokonać podziału sprzętu do poszczególnych elementów ugrupowania bojowego.
3. Wskazać miejsca i czas zgromadzenia sprzętu wg podziału na grupy /elementy/.
4. Przygotować i przekazać szefowi saperów dane do grafiku forsowania.
5. Uzgodnić sposób współdziałania elementów tyłowych /medycznych, technicznych i transportu/ w okresie przeprawy.

IX. Ocena sytuacji technicznej przez szefa służb technicznych

Sytuacja materiałowa

Pododdziały posiadają pełne zapasy ruchome amunicji co pozwala na dowolne ich wykorzystanie i wraz z zapasami w kzaop zapewnia wykonanie zadań ogniowych w toku działania. Jedynie amunicja do BWP powinna być w formie zapasów doraźnych skierowana do pododdziałów I rzutu na wypadek zerwania przepraw. Części zamienne oraz zestawy remontowe pozostawić w krem gdyż w toku działań do rubieży ODRY nie przewiduje się prowadzenia remontów.

Stan techniczny

Ukompletowanie i stan techniczny sprzętu zapewniają równą wartość bojową wszystkich pododdziałów oraz po wykonaniu niezbędnych uszczelnień pozwalają na pokonanie ODRY przez wszystkie środki samobieżne /BWP, transportery/ oraz na forsowanie pod wodą przez bcz. Należy dodatkowo stwierdzić w pododdziałach stan poszczególnych wozów a niespełniające wymogów przeprawić na promach w II rzucie. Posiadany zapas przebiegu km zapewnia wykonanie zadania /gł. 75 km/.

Stan krem

Ukompletowanie krem zapewnia możliwość zabezpieczenia przepraw oraz jej organizację na przyczółku. Uszkodzony ciągnik WZT-1 w krem należy niezwłocznie uruchomić. Ponadto przewidzieć na możliwość strat w czasie działań do ODRY. Wyszkolenie mechaników - kierowców zapewnia sprawne pokonywanie brzegów, załadunek na środki lądowo-przeprawowe, a czołgów pokonanie rzeki pod wodą. Najlepszy stopień wyszkolenia załóg posiada 3 kca

W celu zapewnienia zabezpieczenia technicznego forsowania należy:

- zaprzestać natychmiast wykonywania remontów i ześrodkować siły krem;
- wydzielić GER /grupę ewakuacyjno-ratunkową/ do zabezpieczenia czołgów pod wodą oraz wzmocnić ją elementami ratowniczymi i sanitarnymi;
- wydzielić GRE pułkową do zabezpieczenia działań na przyczółku;
- zorganizować siły do obsługi wozów bojowych w rejonie uszczelniania /RUWB/ i na punkcie kontroli uszczelniania wozów /PKUW/.

Powyższe zrealizować następująco:

Nie wyremontowany fundusz zgłosić dowódcy dywizyjnej GRE. GER pułku skierować w rejon 3 bp wykorzystując do zabezpieczenia okres ^{na} podejścia do przeszkody a następnie do organizacji ewakuacji na przeszkodzie wodnej.

Jeden ciągnik WZT-1 przydzielić 3 kcz z zadaniem przewiezienia promem GSP i organizacji ewakuacji na przeciwległym brzegu przeprawy czołgów pod wodą. Do zorganizowanej grupy w rejonie wyjściowym do forsowania włączyć łódź motorową, pletwonurka i środki ratunkowe z bsap oraz lekarza, 2 sanitariuszy oraz samochód sanitarny z kompanii medycznej.

Bataliony piechoty rzutu desantującego organizują techniczne zabezpieczenie w czasie forsowania organicznymi ciągnikami - które przeprowadzają w swoim ugrupowaniu.

Mieć gotową do przeprawy w składzie I rzutu tyłów GRE do rozwinięcia na przyczółku z zadaniem organizacji pomocy technicznej uszkodzonym wozom na przeciwległym brzegu.

Pułkowa grupa ewakuacyjno-ratunkowa po zakończeniu przeprawy czołgów pod wodą działa zgodnie z decyzją szefa służby czołgowo-samochodowej lub ześrodkowuje się w rejonie wyczekiwania w gotowości do przeprawy i działania jako pułkowa GRE-2. Ciągnik WZT-1 prowadzący ewakuację na podejściu do przeszkody przeprowadza się pod wodą jako ostatni i wraz z ciągnikiem będącym na przyczółku tworzy PR i PT na kierunku działania bcz.

Pozostały jeden ciągnik WZT-1 mieć jako odwód w II rzucie tyłów do przeprawy. Siłami ewakuacyjno-ratunkowymi będzie dowodził dowódca służby ewakuacyjno-ratunkowej odcinka forsowania /prawdopodobnie szef saperów pułku lub dowódca przydzielonych

środków z bsap/ w sieci radiowej R-123.

Gotowość do działań 14.00 20.06.

Proponowana organizacja elementów zabezpieczenia technicznego:

- GER pod dowództwem inżyniera pułku na kierunku przeprawy pod wodą, przesuwac w ugrupowaniu 3 kcz forsującej jako pierwsza;
- GRE pod dowództwem dcy krem w ugrupowaniu sił głównych pułku z zadaniem zabezpieczenia działań do rzeki, następnie w gotowości do przeprawy w I rzucie tyłów i rozwinięcia działań na kierunku prawoskrzydłowego bp;
- RUWB proponuję: wył. CZETOWICE /7404/ - GNILEC /7406/
wył. ŁOCHOWICE /7208/ - wył. GÓRA KAWALKADA
/ /;
- PKU zorganizować skrzyżowanie dróg wsch. OSIECZNICA /7000/;
- pozostałość krem przesuwac w kolumnie II rzutu tyłów kierowanego na przeprawy.

Podział krem:

Element	A2/Panc	MOC/Panc	WZT-1	US/Panc	SPW	LA/Sam	Sam. cię- żar. -ter.	Przyczepy	
GER	1		2						
GRE	1	1	1	1	1		1		1
RUWB		1							
PKUW			1						1
pozostaje			1			1	3	2	10/3p

Do I rzutu tyłów kierowanego na przeprawę włączyć:

- 1 ciągnik WZT-1 z GER;
- całość sił GRE;
- amunicję na transporcie z kzaop /4 samochody/.

X. Zadanie dla dowódcy krem:

Dowódca krem dokonać podziału ludzi i sprzętu na następujące grupy:

- GER jeden A2/Panc z drużyną remontową, dwa WZT-1 jako element zab. technicznego przeprawy czołgów pod wodą a po jej zakończeniu GRE-2. Natychmiast skierować do bcz PGR STARY DWOREK /2630/;
 - GRE w składzie warsztaty z załogami: jeden A2/Panc, jeden MOC/Panc, jeden WZT-1, jeden US/Panc, jeden SPW, jeden samochód z częściami przesuwac za kmedyczną w gotowości do przeprawy i org. zab. technicznego na przyczółku - dowodzi dowódca krem osobiście;
 - jeden MOC/Panc do bcz z zadaniem pomocy załogom w RUWB;
 - jeden warsztat i jeden ciągnik z GER wykorzystać na PKU.
- Pozostałość krem włączyć do kolumny II rzutu tyłów w czasie przejścia przez skrzyżowanie dróg /2244/. Gotowość we wskazanych rejonach godz. 14.00.

XI. Ocena sytuacji medycznej przez st. lekarza pułku

Przewidywane straty

W okresie działań należy liczyć się ze stratami wynoszącymi 12 i więcej procent. Największe straty wystąpią w czasie forsowania ODRY i walk na przyczółku do 10% co stanowi 160 żołnierzy z tego 30% zostanie wyewakuowana /prawdopodobnie/ do MPP co stanowi około 50 żołnierzy. $160 - 50 = 110$ porażonych to liczba z jaką należy liczyć się na PPM w bardzo krótkim okresie czasu, Może to spowodować konieczność wzmocnienia segregacji.

Stan sanitarno-epidemiczny

Stan sanitarny pułku oraz rejonu działań dobry. Nie stwierdza się większej liczby zachorowań oraz oznak chorób zakaźnych i epidemii. Poziom zdrowotności stanu osobowego dobry. Sprawność fizyczna po zregenerowaniu jej odpoczynkiem 6 godz. zapewnia prowadzenie działań na około dalszych 16 godz.

Stan kompanii medycznej

Pełne uкомплекowanie personelu, sprzętu medycznego oraz transportu sanitarnego w km jak i w pododdziałach gwarantuje udzielenie pomocy medycznej przewidywanej liczbie 110 porażonym. Trudności w udzieleniu tej pomocy mogą wystąpić w razie użycia broni masowego rażenia przez nieprzyjaciela - wymagać będzie służba medyczna wzmocnienia. Km znajduje się w rejonie ześrodkowania od 10 godz. Porażonych z pułku wyewakuowano.

Wzmocnienie

Rozwijane na kierunku pułku elementy medyczne dywizji MPP i DPM wpływają na zwiększenie zadań pomocy medycznej bez konieczności rozwijania km na podejściu do przeszkody wodnej. Pozwala to na całościowe przesunięcie km w I rzucie tyłów do przeprawy, a po przeprowadzeniu rozwinięcie całością sił PPM na przyczółku. Na okres przeprawy czołgów pod wodą należy wydzielić do GER 1 lekarza, 2 sanitariuszy, 1 samochód sanitarny - których po zakończeniu przeprawy włączyć do pracy na PPM.

Sposób działania

Zabezpieczenie medyczne forsowania pułku organizują wydzielone siły z dywizji /MPP i DPM/, siły km oraz organiczne drużyny sanitarne pododdziałów. W bezpośredniej bliskości przepraw rozwijany jest MPP, który prowadzi ewakuację siłami drużyn załadowczo-wyładowczych na brzegach współdziałającymi z drużynami ratowniczymi i załogami środków przeprawowych działającymi bezpośrednio na przeszkodzie. Do udzielania pomocy medycznej na przeprawie czołgów pod wodą wydziela się siły z km /1 lekarz, 2 sanitariuszy, 1 samochód sanitarny/. Z zadaniem udzielania pierwszej pomocy oraz przygotowania i utrzymania przy życiu do ewakuacji siłami MPP lub w ważnych przypadkach własnym transportem. Kompania medyczna w gotowości do przeprawy w I rzucie tyłów i rozwinięcia PPM na przyczółku. W przypadku zerwania przepraw personel medyczny przeprowadzić bez sali opatrunkowej i samochodów sanitarnych z zadaniem udzielania pomocy w batalionowych punktach medycznych /bpm/.

W km należy posiadać dodatkowe ilości kocy, umundurowania i pościeli ze względu na przemoczenie, niskie temperatury w nocy i możliwość dłuższego hospitalizowania w PPM.

Gotowość km 14.00 20.06.

Podział kmedycznej:

- do składu GER wydzielam 1 lekarza, 2 sanitariuszy, 1 samochód sanitarny z kierowcą;
- do I rzutu tyłów przewidywanego do przeprawy:
 - 1 samochód specjalny /sala opatrunkowa/, 3 samochody sanitarne;
 - 2 samochody ciężarowo-terenowe, 1 kuchniaoraz w przypadku wcześniejszego zakończenia przeprawy pod wodą siły z GER.

XII. Zadanie dla dowódcy kompanii medycznej

Dowódca kmedycznej natychmiast skierować do rejonu bcz PGR STARY DWOREK /2630/ samochód sanitarny, 1 lekarza i 2 sanitariuszy do składu GER do godz. 14.00 osiągnąć w rejonie gotowość do wymarszu. Pozostałość kompanii przesuwac za 2 bp. Punkt włączenia w kolumnę m. KALSKO /2042/ przy kościele. Po osiągnięciu rejonu wyczekiwania dla tyłów być gotowym do przeprawy na przeciwny brzeg i rozwinięcie PPM w szkole m. CZARNOWO lub WĘŻYSKA w zależności od stanu zabudowań. Kolejne miejsce rozwinięcia leśniczówka DZIKOWO /5888/.

Na przeprawie, czas, kolejność i miejsce określi komendant przeprawy w S/R.

XIII. Ocena sytuacji tyłowej prowadzona przez kwatermistrza

W związku z działaniem na obszarze będącym w rękach przeciwnika zagrożeniem dla tyłów mogą być drobne rozbite jego grupy, stąd konieczność przesuwania ich w ugrupowaniu bojowym a ponadto przydzielenie do ich bezpośredniej ochrony pododdziału piechoty.

Teren na kierunku działania pułku zalesiony, z dobrą siecią dróg biegnących w kierunku do rzeki zapewnia dobre maskowanie i sprawny ruch kolumn. Istnieje możliwość dokonania obejść. Rokada przed rzeką zapewnia swobodę manewru na przeprawy. Rejony rozmieszczenia można wybrać na całej głębokości, jednak celowo jest roz~~więzić~~^{mieścić} I rzut 3-5 km, II rzut 5-8 km od rzeki, aby zapewnić mniejszy stopień narażenia na bezpośrednie oddziaływanie środków ogniowych npla.

Sytuacja materiałowa

Pododdziały uzupełniły środki materiałowe do pełnych zapasów ruchomych co pozwala na zabezpieczenie postawionego zadania. Stan paliwa szczególnie w czołgach /0,71 jn/ nie pełny pozwoli jednak na swobodę działania bez konieczności jego uzupełniania w toku walki. Posiadane w pododdziałach rdz. żywności "S" zapewniają spożycie 3 posiłków - jednak przed wyjściem z rejonu należy wydać wszystkim gorący posiłek, oraz napoje do termosów i manierek. Szczególnie trudną może okazać się organizacja dowozu przez ODREĘ środków materiałowych dla wojsk na przyczółku, dlatego szczegóły dowozu należy uzgodnić z odpowiednimi szefami i przedstawić dowódcy do zatwierdzenia.

Najcelowszym wydaje się wydzielić do I rzutu przewidzianego do przeprawy samochody z amunicją której zużycie będzie największe.

Organizacja tyłów

Główne zadanie tyłów to zapewnienie dużej manewrowości i ruchliwości pododdziałom - co osiągnięto częściowo przez uzupełnienie im środków materiałowych oraz obsłużenie sprzętu oraz przesuwanie elementów tyłowych w ugrupowaniu OW w przewidywaniu kolejności ich przeprowadzania na przyczółek i zadań realizowanych na przeszkodzie wodnej.

W czasie działania do rubieży rzeki zwiększenie manewrowości pododdziałów osiągnąć poprzez włączenie plzaop batalionów do kolumny II rzutu tyłów pułku i w tym celu skierować do rejonu kzaop.

Po wyjściu wojsk na rubież zadania na przyczółku i przejęciu przepraw dla środków dywizji należy być gotowym do przyjęcia środków materiałowych na transport tyłów pułku, oraz przygotować do ewakuacji porażonych z przyczółka.

Tyły przesuwać za nacierającymi wojskami i po osiągnięciu przeciwnego brzegu natychmiast wykorzystać właściwości maskujące terenu w celu uniknięcia rozpoznania i ataku z powietrza. Transport kzaop w gotowości do dowozu środków materiałowych zgodnie z potrzebami i meldunkami z pododdziałów.

Dogodnymi rejonami do rozwinięcia tyłów mogą być:

PPM -

KSD z kzaop -

Rokady

Pułkowa droga dowozu i ewakuacji:

Kierowanie tyłami

Tyłami kierował będzie osobiście z KSD które celowo jest przesuwać w kolumnie II rzutu do przeprawy co pozwoli w razie potrzeby na bezpośrednią interwencję co do wynikłych zmian w zależności od sytuacji. Poza tym zapewni utrzymanie łączności z KSD dywizji. W okresie przeprawy kierował będzie komendant przeprawy w wydzielonej sieci radiowej.

Ochrona i obrona

W celu zapewnienia ochrony i obrony tyły przesuwać w ugrupowaniu pododdziałów bojowych oraz wykorzystywać maskujące warunki terenu oraz istniejącą rozbudowę inżynieryjną. Ponadto prosić dowódcę o przydzielenie co najmniej plutonu piechoty do organizacji bezpośredniej ochrony a także wykorzystania BWP w razie konieczności do dowozu niezbędnych środków materiałowych.

Wnioski:

1. Tyły podzielić na II rzuty.
2. Włączyć do kzaop batalionowe plzaop.
3. Wydzielić z kzaop część śr. mat. z transportem.
4. Tyły przesuwać w ugrupowaniu bojowym.
5. Prosić o pododdział piechoty do ochrony i obrony tyłów.

XIV. Zadania dla dowódcy kzaop

Dowódca kzaop:

- natychmiast skierować 4 samochody z amunicją do BWP, 2 bp z zadaniem włączenia i przesuwania do przeprawy w I kolejności;
 - być gotowym do włączenia pl.zaop batalionu do kolumny kzaop.
- Punkt spotkania z 2 bp kościół m. KALSKO /2042/.

Miejsce zbiórki plzaop PGR ROKITNO.

Do godz. 13.00 wydać gorący posiłek i osiągnąć do 14.00 gotowość kolumny do marszu. W kolumnie kzaop przesuwać KSD.
Przewidzieć pluton piechoty do org. ochrony i obrony.

XV. Dane kwatermistrza do decyzji dowódcy pułku

Oceniam, że zadania tyłów będą realizowane w następujących etapach:

- organizacji tyłów w rejonie wyjściowym;
- zabezpieczenia tyłowego OW;
- zabezpieczenia tyłowego forsowania oraz przeprawy tyłów przez przeszkodę wodną;
- zabezpieczenia działania na przyczółku.

Liczę się z największymi stratami i trudnościami w okresie forsowania ODRY przez pododdziały oraz podczas przeprawy pododdziałów tyłowych.

Zamierzam dokonać podziału tyłów w rejonie wyjściowym na dwa rzuty które przesuwać; I rzut w ugrupowaniu sił głównych pułku, II rzut między siłami głównymi a drugim rzutem pułku. Tyły przeprowiać na środkach desantowo-przeprawowych.

W tym celu:

do pierwszego rzutu tyłów wydzielić:

- kmedyczną /bez 1 lekarza, 2 sanitariuszy, 1 sam. sanit. - których włączyć do bcz z zadaniem zabezpieczenia medycznego przeprawy czołgów pod wodą/;
- GRE-1 w składzie:
- 4 samochody z amunicją,

z zadaniem jak najszybszego ich przeprowadzenia na przyczółek do zabezpieczenia działań wojsk rzutu desantowego.

Drugi rzut tyłów - KSD, kzaop, pozostałość krem oraz plzaop batalionów.

Po przeprowadzeniu rozwinąć elementy tyłowe w rejonach:

PPM - m. WĘŻYSKA a następnie leśniczówka DZIKOWO / /,

GRE - na kierunku CHLEBOWO-WAŁOWICE,

KSD z kzaop - CHLEBOWO / / - CHOJNA / /,

Droga dowozu i ewakuacji: CHLEBOWO / / - WAŁOWICE / /,

Zapasowa: WĘŻYSKA / / - leśnicz. DZIKOWO / /,

Rokada: KANIÓW / / - DRZEŃSK WIELKI / /.

Proszę o przydzielenie do ochrony i obrony tyłów pododdział w sile co najmniej plutonu piechoty.

Przystosowanie czołgu do pokonania przeszkód wodnych pod wodą

Zastosowane w czołgu uszczelnienia umożliwiają pokonywanie przeszkód wodnych pod wodą o głębokości do 5 m oraz szybkie wejście do działań po pokonaniu przeszkody wodnej.

Komplet urządzeń i uszczelnień do pokonywania przeszkód wodnych zapewnia:

- bezpieczeństwo załogi podczas pokonywania rzeki;
- uszczelnienie czołgu;
- dopływ powietrza atmosferycznego dla załogi i silnika;
- ochronę silnika przed dostaniem się wody, w wypadku jego zatrzymania się podczas jazdy pod wodą;
- usunięcie wody, dostającej się do wnętrza czołgu;
- utrzymanie ustalonego kierunku jazdy pod wodą;
- możliwość wejścia czołgu do walki po pokonaniu przeszkody wodnej.

Wszystkie urządzenia i uszczelnienia służące do pokonania przeszkód wodnych dzielą się na: uszczelnienia i urządzenia zamontowane na stałe na czołgu oraz uszczelnienia i urządzenia przewożone w specjalnych skrzynkach i montowane na czołgu przed pokonaniem przeszkody wodnej.

Przed planowanym działaniem w ramach technicznego przygotowania czołgu należy sprawdzić: uszczelnienie kadłuba i połączeń płyt, pokryw, śrub, otworów. Sprawdzić stan pokryw nad chłodnicą i wentylatorem. Zwrócić uwagę na stan uszczelek, wałków skrętnych, działanie zamków. Sprawdzić stan uszczelnień

wieży i nakładanych pokrowców, ilość smaru w łożyskach, działanie pompy wodnej. Skontrolować działanie żyroskopowego wskaźnika jazdy, zaworów eżektorów.

Po osiągnięciu przez czołgi rejonu 3-5 km od własnego brzegu przeszkody wodnej wykonać należy następujące prace:

1. Ostatecznie sprawdzić stan uszczelnień i zespołów po dokonanym przemarszu i usunąć wykryte usterki.
2. Nałożyć pokrowiec^c na wylot lufy armaty.
3. Wyjąć z zestawu eksploatacyjnego pokrywy otworu wlotowego chłodzenia przekładni pośredniej i założyć je na ten otwór.
4. Sprawdzić dociągnięcie śrub mocujących pokrywy pancerne nad silnikiem i chłodnicą; w przypadku poluzowania należy ją dociągnąć.
5. Nałożyć na zawiasy pokrywy uszczelniające nad chłodnicą i przesłonami wylotowymi; należy zwrócić uwagę, czy nie są oderwane lub pocięte płytki zabezpieczające pokrywy przed spadnięciem z zawiasów w położeniu otwartym. Należy sprawdzić przyleganie pokryw do listew spawanych na obrzeżach siatki i działanie mechanizmów zamykających pokrywy.
6. Zamontować zawór rury wylotowej.
7. Odciąć eżektory i sprawdzić ich działanie przy pracującym silniku; zwracać specjalną uwagę na szczelność odcięcia i jednocześnie sprawdzić prawidłową pracę zaworu rur wylotowych. Zwrócić uwagę na prawidłowe przesuwanie się /bez zacięć/ grzybków zaworu w ich gniazdach.
8. Sprawdzić działanie pompy wodnej służącej do usuwania wody z przedziału bojowego.
9. Osłonić pokrowcami z folii igielitowej:
 - radiostację;
 - CzTW i WEM;
 - silnik stabilizatora armaty;
 - silnik obrotu wieży.
10. Sprawdzić szczelność czołgu metodą podciśnienia.
11. Wymontować peryskop ładowniczy i zamontować rurę doprowadzającą powietrze.
12. Przypiąć liny holownicze.

Jedną linę holowniczą należy przypiąć do przedniego haka holowniczego, a drugą - do tylnego; zatraski haków zablokować klinami. Na poręczach wieży należy zamontować haki do podwieszania lin holowniczych. Do swobodnych^{uch} lin holowni-

czych przywiązać linki z pływakami a następnie ucha te zawiesić na hakach przymocowanych do poręczy wieży.

13. Zamocować haczyki linek pływaków na trzecim /górnym/ szczeblu segmentu rury doprowadzającej powietrze.
14. Wprowadzić antenę radiostacji do izolatora mocowanego do rury doprowadzającej powietrze.

Czynności podane w punktach 11, 12, 13 i 14 należy wykonywać tylko wtedy, gdy na trasie marszu nie ma przeszkód uniemożliwiających jazdę z ustawioną rurą i gdy nie przewiduje się prowadzenia ognia z armaty, gdyż ^dpowieszenie lin holowniczych na hakach unieruchamia wieżę. W przeciwnym przypadku rurę należy ustawić a liny i pływaki zawieszać na PKUW.

Czynności wykonywane na PKUW

Po przybyciu czołgu do BKUW dowódca czołgu melduje dowódcy PKUW o wszelkich usterkach zauważonych w czasie przemarszu. Ostatecznie czynności przygotowawcze na PKUW wykonuje załoga czołgu lub personel do tego celu wyznaczony. Na PKUW należy wykonać następujące czynności:

1. Zamknąć pokrywy uszczelniające nad chłodnicą i wentylatorem. Pokrywę pancerną nad wentylatorem zamyka personel PKUW.
2. Zamontować lub sprawdzić umocowanie rury doprowadzającej powietrze, biały pas orientacyjny na rurze winien znajdować się z tyłu czołgu /armata w położeniu do przodu/.
3. Sprawdzić zamocowanie i działanie zaworu rury wylotowej.
4. Sprawdzić zamocowanie wszystkich nałożonych pokrowców.
5. Sprawdzić prawidłowość ułożenia lin holowniczych, podwieszenie ich na hakach, zablokowanie zatrzasków, umocowanie pływaków.
6. Ściągnąć linkę uszczelnienia łożyska oporowego wieży.
7. Zamknąć otwory odśrodkowej dmuchawy wieży.
8. Otworzyć okienko przepływu wody na przegrodzie silnikowej.
9. Sprawdzić, czy zasłona wentylatora na przegrodzie silnikowej jest otwarta oraz czy mechanizm zlewu wody z niszy wieży jest zamknięty.
10. Usunąć ~~metalową~~ metalową przesłonę zabezpieczającą pompę wodną przed zanieczyszczeniami.

Bibliografia:

1. Taktyka ogólna - podręcznik.
2. Regulamin walki /pułk-dywizja/.
3. Instrukcja o organizacji i pracy tyłów taktycznych.
4. Instrukcja o forsowaniu przeszkód wodnych.
5. Instrukcja o zabezpieczeniu medycznym ZT /oddziałów/ w czasie wojny.
6. Instrukcja czołg średni T-55U i T-55M.

Wydrukowano w 3 egz.

Egz.nr 1-3 Bibl.Nauk. OZS

Wyk.: mjr Czyż

Druk: .PK, dn. 7.08.79 r.

Druk ASG WP nr 0428/01964/WW.

