AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ
ZAKŁAD DZIAŁAŃ DESANTOWYCH

JAWNE

[redacted]

Egz. Nr 2

Ppłk dr Eugeniusz F. DUSZEWICZ

MATERIAŁY POMOCNICZE DO ĆWICZEŃ Nr 307/S i 308/S

WARSZAWA 1981

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ
ZAKŁAD DZIAŁAŃ DESANTOWYCH

JAWNE

[redacted]

Egz. Nr 2

Ppłk dr Eugeniusz F. DUSZEWICZ

MATERIAŁY POMOCNICZE DO ĆWICZEŃ Nr 307/S i 308/S

WARSZAWA 1981

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O W P

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ
ZAKŁAD DZIAŁAŃ DESANTOWYCH

[redacted]
Egz.nr... 2

ZATWIERDZAM
SZEF KATEDRY SZTUKI OPERACYJNEJ

płk prof.dr Kazimierz NOŻKO

Ppłk dr Eugeniusz F. DUSZEWICZ

MATERIAŁY POMOCNICZE DO ĆWICZEŃ nr 307/S i 308/S

GRUDZIEŃ 1981 r.

SPIS TREŚCI Str.

I ORGANIZACJA, PODSTAWOWE UZBROJENIE I WYPOSAŻENIE DPD /ćwiczebna/

Lp	Oddział /pododdział/	Stan osobowy	Uzbrojenie							Wyposażenie											Transport					
			M-82	M-120	SPG-9D	PPK "M"	ZU-23-2	WP-8	S-2M	R-809M	RD-115D	Warsztat RWD	SŁA-1	Zestaw RS	Radiostacje odbiorn.przen.	Prom WPD	Silnik zaburt.	MAW	Radiolatarnia RM-2M	ŁR	Samochody osobowe ter.	Przyczepa tr. 1 t.	Motocykl z koszem	Samochody tr.4 t.	Samochody ciężar.spec.	Przycz. tr. 2,5t i spec
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Dowództwo i sztab	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
2	Kompania łączności	116	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	2	-	32	-	-	-	-	-	3	-	1	5	9	4
3	Kompania rozpoznawcza	85	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	27	-	-	-	-	10	12	-	-	2	-	2
	w tym: - plr /x3/	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-
4	Bateria artylerii plot	71	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	12	-	-	2	-	1
5	Kompania chemiczna	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9	-	-	-	-	-	1	-	-	12	7	3
6	Kompania saperów	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6	12	1	-	-	19	15	-	7	3	6
	w tym: - plmin /x3/	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	1	-	1
	- pl płetwonurków	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	1	1	-
	- pl śr.przeprawowych	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	-	1	1	-
7	bpd /x4/	681	9	6	12	6	6	-	6	-	3	1	2	1	125	2	2	-	-	11	83	3	-	29	7	18
	w tym: - dow.i sztab	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- ksz /x3/	112	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
	- bm 120 mm	50	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- bappanc	55	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	2	-	2
																					10			1		1
	- baplot	61	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	2	-	1
	- k.zab.dz.boj./plr,plł,plsap/	83	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	10	3	-	-	-	-
	- k.obsługi	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	24	7	14
8	dam	335	-	6	-1	12	-	12	-	-	1	1	1	-	45	-	-	-	-	-	52	-	-	21	7	13
	w tym: -b WP-8 /x2/	45	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	3	-	3
	-b PPK "M" /x2/	36	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1	-	1
	-bm 120 mm	53	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	2	-	2
9	Batalion zabezpieczenia	526	-	-	-	-	-	-	-	8	-	1	1	-	65	1	1	-	10	-	30	-	16	100	40	77
	w tym: - koirr	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	8	9	10	-
	- kzzil i ład.zas.	114	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2	7	-	1
	- kda /x2/	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	1	18	-	16
	- kol /MPS/	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	12	-
	- ktr	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	36	-	30
	- krem	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10	12
	- kmed	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	3	8	2
	RAZEM:	4209	36	30	48	36	30	12	30	9	20	6	13	12	697	15	21	1	10	57	466	27	17	265	94	160

ZESTAWIENIE LUDZI, UZBROJENIA I SPRZĘTU DPD DO DESANTOWANIA /wariant/

Lp.	Oddział /pododdział/	Stan osobowy	Uzbrojenie							Wyposażenie										Transport			Tara desantowa
			WP-8	M-82	M-120	SPG-9D	PPK "M"	ZU-23-2	S-2M	RD-115D R-809M	Warsztat RWD	SŁA-1	Zestaw RS	Radiostacje przenośne	Prom WPD	Silnik zab.	MAW	RM-2M	ŁR	Sam.osob.ter. i ciągniki	Przyczepa 1 t	Motocykl z koszem	PP-128-5000 PP-127-3599
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Dow.i sztab	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	5
2	kł	89	-	-	-	-	-	-	-	4/1	-	2	-	28	-	-	-	-	-	3	-	1	11
3	kr	83	-	-	-	-	-	-	-	1/0	-	1	-	26	-	-	-	-	-	12	-	2	15
4	baplot	69	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	12	-	-	18
5	kchem	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	-	-	-	-	-	1	-	-	8
6	ksap	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	12	1	-	-	19	15	-	30
7	bpd /x4/	631	-	9	6	12	6	6	6	3/0	1	2	1	100	2	2	-	-	11	83	3	-	100
8	dam	290	12	-	6	-	12	-	-	1/0	1	1	-	40	-	-	-	-	-	51	-	-	72
9	bzab	278	-	-	-	-	-	-	-	0/6	1	1	-	30	1	1	-	6	-	20	-	15	49
10	kmed	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	-	-	12
	RAZEM:	3632	12	36	30	48	36	30	30	18/7	6	13	11	252	15	21	1	6	44	464	27	18	620

II MOŻLIWOŚCI BOJOWE DPD

Na ogólne ~~takty~~ teoretyczne możliwości bojowe DPD składają się możliwości bojowe batalionów powietrznodesantowych oraz dywizyjnych sił i środków, a także sił i środków wspierających działania bojowe dywizji. W kalkulacjach należy uwzględniać straty bojowe, które mogą powstać w toku walki oraz fakt niemożności zaangażowania wszystkich sił i środków dywizji w walce. Na przykład w obronie część z nich będzie rozmieszczona na pasywnych odcinkach obrony. Z uwagi na ograniczoną odporność sił DPD na ogniowe uderzenia nieprzyjaciela, istotny wpływ na możliwości bojowe dywizji będzie wywierał teren. Silnie urozmaicony, o bogatym pokryciu naturalnym i sztucznym, niewątpliwie wpłynie na podniesienie ogólnych możliwości bojowych i wydłuży czas prowadzenia samodzielnych działań przez dywizję.

Możliwości bojowe dywizji powietrznodesantowej pozwalają jej prowadzić samodzielne działania bojowe przez 2-3 doby i dłużej.

Analiza możliwości ogniowych - stanowiących podstawowy czynnik możliwości bojowych - wskazuje, że batalion powietrznodesantowy w sprzyjających warunkach /taktycznych i terenowych/ ma następujące możliwości:

- wykonać napad - na 2-3 SD /dywizji, brygady/;
- zniszczyć - 2 polowe ruchome składy zaopatrzenia w amunicję specjalną i konwencjonalną albo 3-4 baterie wyrzutni rakiet typu "ziemia-ziemia", ziemia-powietrze, albo batalion śmigłowców na lądowisku, albo 2-3 węzły kolejowe;
- wykonać - 3-4 zasadzki ogniowe na kolumny piechoty /2-3 na kolumny czołgów/, rodzajów wojsk i obrony terytorialnej;
- prowadzić działania opóźniające - opóźnić przegrupowanie brygady o 8-12 godzin i zadać jej 20-30 % strat; działania może prowadzić na jednym kierunku w pasie 4-6 km;
- prowadzić działania rozpoznawczo-dywersyjne na obszarze do 3 tys.km^2, organizując 12-27 grup;
- uchwycić i utrzymać - odcinek rubieży wodnej z 1-3 punktami dogodnymi do organizacji przeprawy przez okres 6-12 godzin; lotnisko przez okres 4-6 godzin; węzeł dróg przez okres 6-12 godzin i dłużej;
- dezorganizować system dowodzenia i zaopatrywania wojsk na

obszarze 1-2 tys.km^2;

- opanować mały port morski albo 2-3 punkty lądowania desantu morskiego;
- stawiać skuteczny opór siłom dwukrotnie silniejszym i zadać im 30-50 % strat;
- skutecznie atakować 2-3 punkty oporu zorganizowane przez kompanie piechoty.

III NORMY TAKTYCZNO-OPERACYJNE

.1. Desant operacyjny w składzie DPD

Lp.	Wyszczególnienie	Normy
1	Głębokość rozmieszczenia rejonu wyjściowego do desantowania w ugrupowaniu operacyjnym frontu od linii styczności bojowej wojsk	300 km i więcej
2	Odległość lądowania /desantowania/	500km i wiece
3	Głebokość lądowania /desantowania/	80-150 km
4	Liczba lotnisk załadowania i startu.	6-9:2-3zapas.
5	Odległość rejonu ześrodkowania DPD od lotnisk załadowania i startu	30-60 km
6	Odległość rejonu wyczekiwania od lotniska załadowania i startu	5-10 km
7	Czas przygotowania do desantowania	2-3 doby
8	Czas załadowania stanu osobowego i sprzętu do samolotów	1-1,5 godz.
9	Czas desantowania /załadowanie,przelot, zrzut i ladowanie/	3-4 godz. /zrzut 30-40m
10	Wymiary rejonu ladowania /desantowania/	40x30 km
11	Liczba lądowisk /zrzutowisk/	4-6 albo 6-9 w tym:2-3zap.
12	Wymiary ladowiska /zrzutowiska/	2.5x1.5km x/
13	Odległość między lądowiskami /zrzutowiskami/ wzdłuż osi trasy lotu LT.	10-15km
14	Odstep miedzy ladowiskami /zrzutowiskami/	8-10 km
15	Odchylenie osi kolejnego lądowiska /zrzutowiska/ od osi trasy lotu LT przez poprzedzające	20 stopni
16	Wymiary rejonu obrony	10-15x10km /obrona okrężna/
17	Możliwości manewrowe /marszem pieszym/	30-50km/dobę
18	Czas osiągnięcia gotowości dywizji po wylądowaniu.	60 min./z zabraniem tary 3-4 godz./
19	Czas samodzielnej walki dywizji	2-3doby i dłużej
20	Termin wejścia wojsk dywizji w rejonu wyczekiwania.	W noc poprzedzającą desantowanie
21	Termin wejścia wojsk dywizji na lotniska załadowania i startu.	Nie później jak 4 godz. przed starte
22	Wysokość zrzutu	500-800m xx/

x/ Z wysokości 500 m. W nocy wymiary zrzutowiska należy zwiększyć o 500 m, a podczas zrzutu z wysokości 800 m wymiary zrzutowiska należy zwiększyć o 1000 m.

xx/ Platformy PP-127-3500 tylko z wysokości 800 m.

2. Desant taktyczny /śmigłowcowy/ w składzie batalionu

Lp.	Wyszczególnienie	Normy
§1	Głębokość rozmieszczenia rejonu wyjściowego do desantowania w ugrupowaniu operacyjnym armii od linii styczności bojowej wojsk	Nie bliżej jak 25-30 km
2	Głębokość lądowania /desantowania/	10-15 do 60km
3	Liczba lądowisk załadowania i startu	3-4
4	Czas przygotowania do desantowania	3-6 godz.
5	Czas załadowania ludzi i sprzętu do śmigłowców	20-30 minut
6	Liczba lądowisk	Jedno na eskadrę
7	Wymiary lądowiska /dla eskadry Mi-6 w nocy/	450x350 m
8	Wymiary rejonu obrony /obrona okrężna/	bpd-3x3km bpz-2x1,5km
9	Czas samodzielnej walki desantu: - w składzie bpd; - w składzie wzmocnionego bpz	Zależnie od zadania: bpd-12-24godz. bpz-4-8 godz.

IV CHARAKTERYSTYKA UZBROJENIA, SPRZĘTU I AMUNICJI bpd

1. Charakterystyka wagowa uzbrojenia i sprzętu bpd.

Lp.	Wyszczególnienie	Waga /kg/
1	82 mm moździerz	61
2	120 mm moździerz	500
3	SPG-9D	62
4	23 mm armata ZU-23-2	950
5	Mechanizm startowy 9P-58 /2 szt.w skrzyni + 2 pociski/	42
6	Pulpit kierowania pociskiem 9S-415	12,4
7	UAZ-469B	1540
8	STAR-660	5800
9	Motocykl z koszem	320
10	RD-115D	2100
11	GAZ-69RS	1822
12	Prom WPD /w opakowaniu/	995
13	Silnik zaburtowy	80
14	~~RxxxxWRRx/~~ UAZ-469 sanitarka	2450
15	UAZ-469 RWD	2100
16	Łódź rozpoznawcza KRM /w opak./	60

Ciężar żołnierza w oporządzeniu /średni/ - 100 kg.

2. Charakterystyka jednostki ognia amunicji i granatów bpd

Lp	Wyszczególnienie	Jednostka ognia		W opakowaniu	
		liczba /szt/	waga /kg/	liczba /szt/	waga /kg/
1	7,62mm nb.wz.43,kbkAK	300	4,86	1320	29
2	7,62mm nb. RPKS	600	9,72	1320	29
3	9mm nb.pistoletowy	24	0,24	2560	31
4	Granat RG-42 z zapaln.	2	0,86	20	16,5
5	Granat F-1 z zapaln.	2	1,24	20	19,5
6	Granat PGN-60	2	1,12	24	32
7	Granat KGN	3	1,38	12	13
8	82 mm granat moźdz.	120	384	10	48
9	120mm granat moźdz.	80	1280	2	48
10	73mm nb. PG9W	60	264	6	57
11	Pocisk PPK 9M-14M	6	65,5	1 albo 2	30 albo 60
12	23mm nb plot	1200	540	63 albo 84	46
13	Pocisk plot 9M-32M	2	60	2	60
14	Nabój ppanc PG-7W	20	44	6	33

V WARIANTY ZAŁADOWANIA SAMOLOTÓW I ŚMIGŁOWCÓW TRANSPORTOWYCH ORAZ PLATFORM DESANTOWYCH

1. Warianty załadowania samolotów transportowych typu AN-12B i IŁ-76

Typ samolotu	Wyszczególnienie	Wersja załadowcza			
		Spadochronowa		Transportowa /metoda ładow./	
		Liczba	Waga netto /kg/	Liczba	Waga netto /kg/
AN-12B	Żołnierzy z osobistym wyposażeniem i uzbrojeniem	60	7200	105	12600
	Rannych na noszach /wraz z personelem med./.	-	-	76+9	8500
	Platform spadochronowych /PP-127,PP-128,P-7/ ze sprzętem bojowym i obsługa	2+14	ok. 12000	-	-
	Pojazdów osobowo-terenowych wraz z żołnierzami	-	-	3+21	7100
	Pojazdów osobowo-terenowych ze sprzętem artyleryjskim /holowanym/; obsługa	-	-	2+2	6000
	Pojazdów ciężarowo-terenowych typu STAR-660 wraz z żołnierz.	-	-	2+14	13280
	Zasobników towarowych: - PGS-500; - ZT-100; - PDUR-47; - PDSB-1	 16 63 48 38	 8000 7560 5760 5600	 - - - -	 - - - -
IŁ-76	Bojowych wozów desantowych /BWD-1/ z obsługą	2+14	ok. 15000	-	-
	Platform spadochronowych /PP-128,P-7/ ze sprzętem bojowym i obsługa	3+21	ok. 19.000	-	-
	Żołnierzy z osobistym wyposażeniem i uzbrojeniem	115	13800	145	14500
	Pojazdów osobowo-terenowych wraz z żołnierzami	-	-	4+28	9500
	Pojazdów osobowo-terenowych ze sprzętem art./hol./i obsługą	-	-	3+3	9000
	Pojazdów ciężarowo-terenowych typu STAR-660 wraz z żołnierzami	-	-	3+21	ok. 19500

2. Wariant załadowania śmigłowców transportowych typu Mi-8 i Mi-6

Typ śmigłowca	Wyszczególnienie
Mi-8 przy ładunku do 2,5 tony	a/ 24 żołnierzy z wyposażeniem; b/ armata ZU-23-2, 1jo, obsługa; c/ SPG-9D, 1jo, obsługa; d/ M-82, 0,8jo, obsługa; e/ M-120, 0,8jo, obsługa; f/ UAZ-469B, 800 kg śr.mat.; g/ 12 rannych leżących , sanitariusz; h/ RD-115D, obsługa
Mi-6 przy ładunku do 6,5 tony	a/ 60 żołnierzy z wyposażeniem; b/ samochód STAR-660, 7 żołnierzy; c/ 2 samochody UAZ-469B, 2 żołnierzy, środki materiałowe 2-3 tony; d/ 2 ZU-23-2, 3jo, obsługa; e/ 2 M-120, 2 UAZ-469B, obsługa; f/ 40 rannych, lekarz, sanitariusz

3. Warianty załadowania platform desantowych

A. Platform PP-127-3500

Lp.	Wyszczególnienie	ciężar kg	
		ładunku	całkowity
1	UAZ-469B.18 skrzyń am.do M-120	2394	3840
2	UAZ-469B.M-120.10 skrzyń am.do M-120	2600	4045
3	UAZ-469B.M-82.18 skrzyń am.do M-82	2546	3990
4	UAZ-469B.SPG-9D.9 skrzń nb.PG-9W	2195	3640
5	ZU-23-2.18 skrzyń nb.plot..10 magaz.	1975	3251
6	ZU-23-2,22 skrzynie nb.plot,8 mag., przyrz.opt.	2554	3830
7	UAZ-469B.30 skrzyń nb.7.62mm	2410	3850
8	WP-8,9 skrzyń poc.rak.M-14.przyrz.opt.	1955	3195
9	UAZ-469B.6 skrzyń poc.rak.M-14	2212	3652
10	M-120,40 skrzynek gr.do M-120,przyrz. opt.	2345	3790
11	2M-120,40 skrzynek gr.do M-120,przyrz. opt.	2900	4350
12	M-120.19 skrzyń gr.do M-120	1535	2716
13	36 skrzyń z gr.do M-120	1728	3091
14	UAZ-469B.9 skrzyń z nb. PG-9	1853	3242
15	RD-115D,8 skrz.nb.PG-7W albo 5 skrz. nb.PG-9W	2488	3931
16	GAZ-69 RS. 12 skrzyń nb. 7.62mm	2170	3715
17	UAZ-469B.1/2 promu WPD	2230	3670
18	UAZ-469B,1/2 promu WPD,18 skrz.nb. 7.62 mm	2180	3550
19	UAZ-469B,zestaw 9K11,9 poc.ppanc 9M-14M	1660	3100
20	UAZ-469B.zestaw chirurgiczny	2045	3485
21	50 skrzyń z minami TM-53	2600	4089
22	MAW	2080	3297

Czas załadowania platformy 6 godzin.

B. Platforma PP-128-5000 i P-7

Lp.	Wyszczególnienie ładunku	ciężar kg	
		ładunku	całkowity
1	UAZ-469B,3SPG-9D,20 skrzyń nb.PG-9W	2866	4966
2	UAZ-469B,SPG-9D,18 skrzyń nb. PG-9W	2628	4728
3	ZU-23-2,35 skrzynek nb.plot,6 magazynów	2790	4890
4	ZU-23-2,28skrzynek nb.plot,10 magazynów	2538	4630
5	UAZ-469B, 3 M-82, 40 skrzynek gr. dla M-82	3590	5706
6	UAZ-469B, M-82, 36 skrzynek gr. do M-82	3276	5392
7	UAZ-469B, 6 poc.plot S-2M, 8 skrzynek nb.plot,18 skrzynek nb. 7,62 mm	2750	4860
8	Wyrz. WP-8, 16 skrz. poc.rak. M-14	2756	4866
9	UAZ-469B, M-120, 14 skrzyń gr. do M-120	2712	4822
10	RD-115D, 8 skrzyń nb. PG-7W albo 12 skrzyń nb. 7,62 mm	2404	4514
11	GAZ-69 RS, 8 skrzyń nb. PG-7W albo 6 skrz.nb. PG-9W albo 12 skrz.nb.7,62	1980	4040
12	Warsztat RWD, 8 skrz.nb. PG-7W albo 6 skrz.nb.PG-9W albo 12 skrz.nb.7,62	2120	4230

Czas załadowania platformy 8 godzin.

VI UDŹWIG UŻYTECZNY I TAKTYCZNY PROMIEŃ DZIAŁANIA ŚMIGŁOWCÓW TRANSPORTOWYCH TYPU Mi-8 i Mi-6

A. Udźwig użyteczny i uzbrojenie

	Mi-8	Mi-6
- normalny	2	6
- maksymalny	3	8
- przy ograniczonej ilości paliwa	4	12
- na podwieszeniu zewnętrznym	3	8
Uzbrojenie		
- strzeleckie	-	1x12,7
- rakietowe /zasobniki/	4x16 S-5	-

B. Taktyczny promień działania w zależności od ciężaru ładunku

G - ładunek /tony/

R - taktyczny promień działania /km/

Mi-8	G	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
	R	320	315	290	270	250	195	125

Mi-6	G	2	4	6	7	8	10	11
	R	370	350	300	250	210	140	100

VII JEDNOSTKI ZAŁADOWCZE ŚMIGŁOWCÓW TRANSPORTOWYCH I SPRZĘTU

Jednostka załadowcza /jz/ śmigłowca to empiryczny, zagregowany wskaźnik pojemności i udźwigu.

Typ śmigłowca	Wskaźnik /jz/
Mi-6	2
Mi-8	1

Jednostka załadowcza /jz/ sprzętu to empiryczny, zagregowany wskaźnik objętości i ciężaru.

Wyszczególnienie	Wskaźnik /jz/
UAZ-469B	1
ZU-23-2	1/2
ZU-23-2 i UAZ-469B	2
M-120 i UAZ-469B	1
3 motocykle z wózkiem	1
M-120	1/2
RD-115D	1
UAZ-469 sanit.	1
UAZ-469 RWD	1
STAR 660	2

Wyrażone w jednostkach załadowczych wskaźniki służą do szybkiego określania możliwości załadowczych śmigłowców transportowych i ich potrzeb dla danej liczby sprzętu, która jest niezbędna dla desantu. Zaś dana liczba śmigłowców umożliwia szybkie określanie liczby sprzętu możliwego do desantowania.

VIII ORIENTACYJNE NORMY ZABEZPIECZENIA LOTNICZEGO TAKTYCZNEGO DESANTU POWIETRZNEGO /śmigłowcowego/[x]

Dla zapewnienia desantowania i wykonania zadania przez taktyczny desant powietrzny w sile wzmocnionego batalionu wysadzanego na głębokości 40 km potrzeba:

- 4-6 eskadr śmigłowców Mi-8 albo 2-3 eskadry śmigłowców Mi-6 albo 2-3 eskadry śmigłowców Mi-8 i 1-2 eskadry śmigłowców Mi-6;
- do sześciu eskadr lotnictwa myśliwsko-bombowego uzbrojonego w samoloty Su-7BŁK i do sześciu eskadr lotnictwa myśliwsko-szturmowego uzbrojonego w samoloty Lim-6 bis oraz około dwie i pół eskadry lotnictwa szturmowego uzbrojonego w śmigłowce Mi-2;
- około siedmiu eskadr lotnictwa myśliwskiego uzbrojonego w samoloty Mig-21M.

Przeliczeniowo i kalkulacyjnie stanowi to około 24 eskadr lotniczych, czyli wymaga wykonania ponad trzech dywizjolotów lotnictwa frontowego.

OPRACOWAŁ:

ppłk dr Eugeniusz F. DUSZEWICZ

Wydrukowano w 12 egz.

Egz.nr 1-12 - Biblioteka Tajna ASG WP
Wykonał: ppłk DUSZEWICZ /tel. 50015/
Druk: W.R. dnia 27.01.1982 r.
Nr ks.masz.: 09/K-13/82

---

x/ Rozprawa doktorska: Wyd. ASG WP, Warszawa 1980 r., nr bibl. 0873, s. 481.