

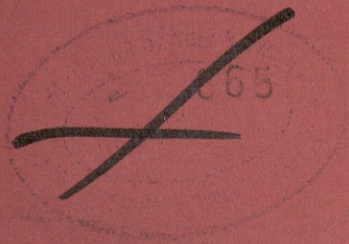
**AKADEMIA
SZTABU GENERALNEGO**
IM. GENERAŁA BRONI
KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO

JAWNE

Egz. Nr 1

plk dr M. GELETA

ORGANIZACJA ŁĄCZNOŚCI
W KOMBINOWANEJ OPERACJI
DESANTOWEJ



NIBLIOTEKA NADEKOWA ASG WP
Archiwum Biuletynu Specjalnych
Kolekcyjnych

45183

WARSZAWA LISTOPAD 1974





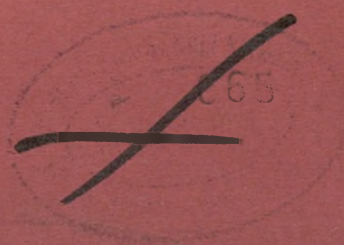
**AKADEMIA
SZTABU GENERALNEGO**
IM. GENERAŁA BRONI
KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO

JAWNE


~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~
Egz. Nr _____

plk dr M. GEŁETA

ORGANIZACJA ŁĄCZNOŚCI
W KOMBINOWANEJ OPERACJI
DESANTOWEJ



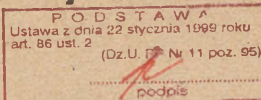
BIBLIOTEKA NAUKOWA ASB WP
Archiwum Instytutu Historii Specjalnych
Wzrost _____

 45183

WARSZAWA LISTOPAD 1974

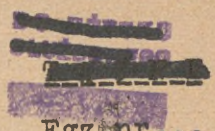
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK ŁĄCZNOŚCI



JAWNE

ZATWIERDZAM
SZEF KATEDRY TAKTYKI WOJSK ŁĄCZNOŚCI



Egz. nr... 1

/-/ płk dypl. Henryk JERMANOWSKI

Dnia 4.10.1974 r.

płk dr M. GELETA

ORGANIZACJA ŁĄCZNOŚCI W KOMBINOWANEJ OPERACJI
DESANTOWEJ



PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12657

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WY
Instytut Badań i Zastosowań Specjalnych

~~45183~~

WARSZAWA

listopad

1974 r.

~~SECRET~~

P.

SPIS TREŚCI

	<u>Str.</u>
Wstęp	5
I. WŁAŚCIWOŚCI DOWODZENIA W KOMBINOWANEJ OPERACJI DESANTOWEJ WARUNKUJĄCE ORGANIZACJĘ ŁĄCZNOŚCI	6
II. PLANOWANIE ŁĄCZNOŚCI W KOMBINOWANEJ OPERACJI DESANTOWEJ	11
III. ORGANIZACJA ŁĄCZNOŚCI W OKRESIE ZEŚRODKOWANIA SIŁ /PRZYGOTOWANIA OPERACJI/ I ZAŁADOWANIA DESANTU MORSKIEGO I POWIETRZNEGO	22
A. Łączność dowódcy i sztabu kombinowanej operacji desantowej	23
1. W okresie bezpośredniego planowania i przygotowania operacji	23
2. W okresie załadowania wojsk desantu	26
B. Łączność dowódcy i sztabu dywizji desantowej	27
C. Łączność dowódcy i sztabu dywizji powietrznodesantowej	31
IV. ORGANIZACJA ŁĄCZNOŚCI PODCZAS PRZEJŚCIA DESANTU MORZEM /PRZELOTU/, W CZASIE WALKI O LĄDOWANIE I PODCZAS DZIAŁAŃ NA LĄDZIE	34
A. Organizacja łączności podczas przejścia desantu morzem /przelotu/	34
1. Łączność dowódcy i sztabu kombinowanej operacji desantowej	35
2. Łączność dowódcy sił lądowania	35
B. Organizacja łączności podczas walki o lądowanie i rozwijanie działań na lądzie	37
1. Łączność dowódcy i sztabu w kombinowanej operacji desantowej	39
2. Łączność dowódcy i sztabu dywizji desantowej..	41
3. Łączność dowódcy i sztabu dywizji powietrznodesantowej	43

Załączniki:

1. Schemat łączności przewodowej i radioliniowej dowództwa kombinowanej operacji desantowej w okresie bezpośredniego planowania operacji i załadowania wojsk.
2. Schemat łączności radiowej dowództwa kombinowanej operacji desantowej.
3. Organizacja łączności przewodowej i radioliniowej w rejonie ześrodkowania i załadowania desantu morskiego.
4. Schemat łączności radiowej dywizji desantowej.
5. Schemat łączności przewodowej i radioliniowej dywizji powietrznodesantowej w rejonie ześrodkowania.
6. Schemat łączności radiowej dywizji powietrznodesantowej.
7. Schemat łączności radiowej batalionu powietrznodesantowego.

W S T Ę P

Organizacja łączności w kombinowanej operacji desantowej oraz ciągłość jej działania wiążą się ściśle z charakterem i warunkami przygotowania i prowadzenia operacji.

Jedną z cech charakterystycznych tego rodzaju operacji jest występowanie w niej etapów działań różniących się od siebie zakresem i treścią zadań wykonywanych przez sztaby i wojska biorące w niej udział. To z kolei powoduje pewną "dwoistość" podporządkowania wojsk desantu w poszczególnych etapach operacji. Stąd też organizacja łączności musi być dostosowana do przyjętego systemu dowodzenia i współdziałania w każdym z etapów działań, a jej planowanie bardzo wnikliwe i szczegółowe z uwzględnieniem możliwych strat w siłach i środkach łączności, które mogą powstać w wyniku oddziaływania nieprzyjaciela podczas przejścia desantu morzem /przelotu/.

W treści materiału przedstawiono właściwości dowodzenia wojskami desantu i ich wpływ na organizację łączności. Omówiono zasady planowania łączności oraz podano przykładowo możliwe rozwiązania w zakresie organizacji łączności dla potrzeb dowódcy i sztabu kombinowanej operacji desantowej, dywizji desantowej i dywizji powietrznodesantowej.

Studiując ten materiał, należy pamiętać, że w zależności od zadań i składu wojsk biorących udział w kombinowanej operacji desantowej, zarówno potrzeby w zakresie łączności, jak i sposoby jej zapewnienia będą uzależnione od konkretnych warunków i mogą się różnić od podanych w materiale.

I. WŁAŚCIWOŚCI DOWODZENIA W KOMBINOWANEJ OPERACJI DESANTOWEJ WARUNKUJĄCE ORGANIZACJĘ ŁĄCZNOŚCI

Kombinowane operacje desantowe o znaczeniu operacyjnym organizowane są zazwyczaj przez dowództwo frontu /lub floty/ w celu wykonania zadań, które mogą wywierać zasadniczy wpływ na przebieg operacji morskich lub lądowych prowadzonych na nadmorskich i morskich kierunkach teatru działań wojennych.

Dowódcą kombinowanej operacji desantowej może być dowódca ogólnowojskowy /z reguły zastępca dowódcy frontu/ lub dowódca floty. Jeśli będzie nim zastępca dowódcy frontu, to jego zastępcą do spraw morskich może być dowódca sił morskich wydzielonych do operacji desantowej lub zastępca dowódcy floty.

Dowódcy kombinowanej operacji desantowej bezpośrednio podlegają:

- połączony sztab operacji desantowej planujący i koordynujący działania bojowe wszystkich sił i środków wydzielonych do operacji^{x/};

- dowódca /dowódcy/ sił lądowania;

- dowódcy zespołów okrętów wchodzących w skład morskich sił wsparcia i osłony;

- dowódca /dowódcy/ desantu morskiego;

- dowódca desantu powietrznego;

- dowódca /dowódcy/ jednostek lotnictwa wchodzących w skład sił wsparcia i osłony;

- dowódca lotnictwa transportowego.

Od momentu otrzymania sygnału do załadowania wojsk desantu na środki desantowe do czasu zakończenia walki o lądowanie, wojskami desantu morskiego dowodzi dowódca sił lądowania, natomiast desantem powietrznym dowódca lotnictwa transportowego.

Wyjście wojsk desantu morskiego z podporządkowania dowódcy sił lądowania i desantu powietrznego z podporządkowania dowódcy lotnictwa transportowego następuje z chwilą wysadzenia na ląd zasadniczych sił poszczególnych związków /oddziałów/ i rozwinięcia przez ich dowódców stanowisk dowodzenia na lądzie.

x/ Sztab kombinowanej operacji desantowej wydzielany jest za -
zwyczaj ze składu dowództwa frontu oraz dowództw rodzajów
sił zbrojnych /rodzajów wojsk/ biorących udział w operacji.

Działaniami lotnictwa wsparcia w okresie przejścia desantu morzem /przelotu/ kieruje dowódca armii lotniczej /dowódca zgrupowania lotnictwa/, natomiast w rejonie działań desantu - dowódca grupy operacyjnej lotnictwa /GO AL/.

Ześrodkowaniem wojsk desantu w rejonach wyjściowych i ich przemarszem z tych rejonów do rejonów i punktów /lotnisk/ załadowania kieruje sztab kombinowanej operacji desantowej, natomiast ześrodkowaniem środków desantowych i załadowaniem na nie wojsk desantu - dowódca sił lądowania /dowódca lotnictwa transportowego/ poprzez komendanta rejonu załadowania oraz komendantów odcinków i punktów załadowania.

Występująca „dwoistość” w dowodzeniu wojskami desantu rzutuje na sposób rozmieszczenia punktów dowodzenia sztabu kombinowanej operacji desantowej oraz podległych związków /oddziałów/, co nie pozostaje bez wpływu na organizację łączności.

Rozmieszczenie SD sztabu kombinowanej operacji desantowej w okresie przygotowania operacji będzie zależeć głównie od przyjętej koncepcji dowodzenia wojskami w kolejnych etapach operacji, a zwłaszcza podczas przejścia desantu morzem /przelotu/ oraz walki o lądowanie.

W tym zakresie możliwe są do przyjęcia różne warianty. Pierwszy: rozmieszczenie sztabu kombinowanej operacji desantowej na okrętach i przejście w rejon lądowania morzem w ślad za oddziałami desantowymi desantu morskiego. Do cech dodatnich tego wariantu można zaliczyć możliwość koordynowania działań desantu morskiego wspólnie ze sztabem sił lądowania oraz organizacji SD na lądzie w krótkim czasie po opanowaniu rejonu lądowania. Do ujemnych natomiast - ograniczone możliwości koordynacji działań desantu powietrznego oraz konkretyzowania zadań, szczególnie dla wojsk raketowych i lotnictwa.

Drugi: pozostawienie sztabu kombinowanej operacji desantowej na wyjściowym SD /na lądzie/ do czasu opanowania przez dywizję desantową i powietrznodesantową określonego obszaru w rejonie lądowania i przerzut sztabu do nowego rejonu SD drogą powietrzną /część na śmigłowcach, część na samolotach transportowych/. Dodatnią cechą tego wariantu jest możliwość dowodzenia wojskami desantu w czasie ich pobytu w rejonie ześrodkowania i podczas załadowania oraz krótki czas przejścia na nowe SD.

Trzeci: pozostawienie sztabu kombinowanej operacji desantowej na wyjściowym SD /na łodzi/ do czasu zakończenia działań w rejonie lądowania.

Wybór jednego z wymienionych wariantów /lub jeszcze innego/ zależy będzie od konkretnych warunków działań desantu i wynikających stąd potrzeb w zakresie dowodzenia, odległości rejonu lądowania od rejonu wyjściowego itp. Ponadto przy rozwiązywaniu tego zagadnienia należy kierować się możliwością pełnego wykorzystania istniejącego w okresie przygotowania operacji i załadowania wojsk międzygarnizonowego systemu łączności, systemu łączności frontu, marynarki wojennej i lotnictwa - zarówno przez sztab kombinowanej operacji desantowej, jak i sztaby związków taktycznych /oddziałów/ biorących udział w operacji.

Wychodząc z powyższego, SD /i WSD/ sztabu kombinowanej operacji desantowej celowo jest rozmieszczać razem lub w pobliżu węzłów łączności brzegowych flagowych stanowisk dowodzenia /BFSO/ jednostek marynarki wojennej mających połączenia w międzygarnizonowym systemie łączności marynarki wojennej, połączenia z systemem łączności POW, WOPK i in. lub też w pobliżu rozmieszczenia głównych sił desantu.

W okresie przygotowania /planowania/ operacji, cały sztab może znajdować się na jednym punkcie dowodzenia. Podział sztabu może nastąpić przed rozpoczęciem załadowania wojsk desantu na środki desantowe /samoloty transportowe/.

Stanowisko dowodzenia dywizji desantowej - do czasu rozpoczęcia załadowania - może znajdować się w rejonie ześrodkowania dywizji lub też w rejonie alarmowym, jeśli wojska dywizji przechodzą bezpośrednio z garnizonów stałej dyslokacji /rejonów alarmowych/ do rejonu wyjściowego do załadowania. W okresie załadowania wojsk desantu dowódca i sztab dywizji desantowej znajdują się z reguły na flagowym stanowisku dowodzenia dowódcy sił lądowania, które może być rozwijane w oparciu o FSD flotylli obrony wybrzeża, w której obszarze znajduje się rejon załadowania desantu morskiego. Razem lub w pobliżu flagowego stanowiska dowodzenia dowódcy sił lądowania rozmieszcza się również stanowisko dowodzenia komendanta rejonu załadowania dywizji.

Stanowiska dowodzenia dowódców pułków desantowych w okresie załadowania powinny znajdować się razem w pobliżu stanowisk dowodzenia komendantów odcinków załadowania, które z kolei rozmieszczają się w pobliżu stanowisk dowodzenia dowódców oddziałów desantowych. Dowódca dywizji i dowódcy pułków pozostają na tych stanowiskach dowodzenia do czasu załadowania się całości sił dywizji /pułku/ na środki desantowe na wszystkich punktach załadowania. Sami ładują się w ostatniej kolejności.

Takie rozmieszczenie stanowisk dowodzenia dywizji i pułków w okresie załadowania wojsk zapewnia ścisłą współpracę z dowódcą i sztabem sił lądowania oraz umożliwia kierowanie podległymi oddziałami /pododdziałami/ dzięki możliwości wykorzystania do tego celu łączności, jaką dysponują dowódca sił lądowania i komendant rejonu załadowania z podległymi im elementami.

Stanowisko dowodzenia dywizji powietrznodesantowej w rejonie ześrodkowania dywizji rozmieszcza się centralnie w stosunku do rozmieszczenia podległych oddziałów, natomiast w okresie załadowania winno być rozmieszczone razem lub w pobliżu stanowiska dowodzenia dowódcy związku lotnictwa transportowego, a stanowiska dowodzenia dowódców batalionów - razem lub w pobliżu stanowisk dowodzenia dowódców oddziałów tegoż lotnictwa.

W czasie przejścia desantu morzem, stanowisko dowodzenia i zapasowe stanowisko dowodzenia dowódcy sił lądowania rozmieszcza się na okrętach. W tym okresie, dowódca desantu i dowódca sił lądowania /oraz część ich sztabów/ znajdują się z reguły na jednym okręcie stanowiącym flagowe stanowisko dowodzenia dowódcy sił lądowania, natomiast zastępca dowódcy sił lądowania i zastępca dowódcy desantu /szef sztabu/ oraz pozostała część sztabów - na drugim okręcie stanowiącym zapasowe flagowe stanowisko dowodzenia^{x/}.

x/ Można również spotkać się z takim pojęciem, że dowódca sił lądowania i dowódca desantu /oraz część ich sztabów/ znajdujący się na jednym okręcie tworzą WFSD /wysunięte flagowe stanowisko dowodzenia/, natomiast zastępca dowódcy sił lądowania oraz zastępca dowódcy desantu /szef sztabu/ i pozostała część sztabów znajdujący się na drugim okręcie tworzą FSD /flagowe stanowisko dowodzenia/.

Takie rozmieszczenie dowódców i sztabów zapewnia im możliwość ścisłego współdziałania oraz wykorzystania /w razie potrzeby/ pokładowych środków łączności przez dowódcę /sztab/ desantu. Sposoby i metody wykorzystania tych środków muszą być szczegółowo uzgodnione z oficerem flagowym sztabu sił lądowych i podane do wiadomości zainteresowanym dowódcą.

Sztab dywizji powietrznodesantowej, na czas przelotu do rejonu desantowania rozdziela się również na dwie-trzy grupy. Jedną grupę może stanowić dowódca dywizji z kilkoma oficerami sztabu, drugą szef sztabu i trzecią zastępca dowódcy do spraw liniowych. Każda z grup rozmieszcza się w innym samolocie lecącym inną trasą.

Podczas walki o lądowanie i w początkowej fazie działań po wylądowaniu /desantowaniu/ stanowisko dowodzenia sztabu kombinowanej operacji desantowej pozostaje jeszcze przez pewien czas na łodzi, gdzie znajdowało się w okresie przygotowawczym, natomiast stanowiska dowodzenia dywizji desantowej i powietrznodesantowej znajdują się już w rejonie lądowania /desantowania/.

W rejonie działań bojowych po wylądowaniu, w dywizji desantowej mogą być organizowane: SD, WSD i TSD, na zasadach jak w dywizji zmechanizowanej, natomiast w dywizji powietrznodesantowej organizuje się z zasady tylko stanowisko dowodzenia, które rozwija się najczęściej w centrum ugrupowania bojowego dywizji. W wypadku gdy siły dywizji działają w dwóch zgrupowaniach bojowych może być organizowane wysunięte stanowisko dowodzenia. Tyłowe stanowiska dowodzenia /jako takiego/ z reguły nie rozwija się. Zastępca dowódcy dywizji ds. techniki i zaopatrzenia ze swoimi pomocnikami rozmieszcza się razem lub w pobliżu sztabu bądź też na jednym ze zrzutowisk dywizji.

Jak z powyższego wynika, system dowodzenia w kombinowanej operacji desantowej jest dość skomplikowany i w decydującej mierze wpływa na planowanie i organizację łączności w poszczególnych etapach operacji. Ponadto właściwości i warunki prowadzenia kombinowanej operacji desantowej oraz udział w niej różnych rodzajów wojsk, wymagają niezwykle dokładnego i przemyślanego zorganizowania współdziałania między nimi.

II. PLANOWANIE ŁĄCZNOŚCI W KOMBINOWANEJ OPERACJI DESANTOWEJ

Specyfika prowadzenia kombinowanej operacji desantowej oraz skład wojsk biorących w niej udział /wojska lądowe, marynarka wojenna, lotnictwo, wojska powietrznodesantowe, w tym również zespoły taktyczne marynarki wojennej i jednostki lotnictwa armii zaprzyjaźnionych/ stwarzają specyficzne warunki planowania i organizacji łączności.

W kombinowanej operacji desantowej wyraźnie występują etapy działań różniące się od siebie zakresem i treścią zadań wykonywanych przez sztaby i wojska biorące udział w operacji - a mianowicie:

- ześrodkowanie i załadowanie wojsk na środki desantowe /samoloty transportowe/;
- przejście desantu morzem /przelot/ do rejonu lądowania /desantowania/;
- walka o lądowanie i rozwijanie działań na lądzie.

Do każdego z tych etapów /odpowiednio do przyjętego systemu dowodzenia i współdziałania/ powinna być zaplanowana i zorganizowana łączność.

Łączność dla potrzeb dowódcy i sztabu kombinowanej operacji desantowej planuje zespół oficerów wydzielony ze składu szefostwa wojsk łączności frontu, który tworzy wydział /oddział/ łączności sztabu kombinowanej operacji desantowej.

Do zadań tego zespołu oficerów między innymi należy:

- opracowanie planu łączności na okres operacji;
- rozbudowa i kierowanie pracą systemu łączności;
- opracowanie wspólnie z zainteresowanymi szefami łączności wszystkich zagadnień dotyczących organizacji i pracy łączności współdziałania /do najniższych szczebli dowodzenia/;
- udział w opracowaniu planu maskowania operacyjnego /w zagadnieniach dotyczących łączności/.

Planowanie łączności odbywa się równoległe z bezpośrednim planowaniem operacji.

Nadmienić przy tym należy, że wydzielone ze składu dowództwa frontu dowództwo kombinowanej operacji desantowej, nie dysponuje etatowymi pododdziałami łączności. Potrzebne pododdziały i środki wydzielane są zazwyczaj ze składu oddziałów

/pododdziałów/ łączności frontu /lub odwodu naczelnego dowództwa/. Ilość tych pododdziałów, ich organizacja i wyposażenie uzależnione będą od zadań desantu, składu wojsk biorących udział w operacji oraz wynikających stąd potrzeb w zakresie łączności. Ogólnie można stwierdzić, że będzie musiał istnieć pododdział przeznaczony do rozwijania węzłów łączności na punktach dowodzenia sztabu kombinowanej operacji desantowej oraz pododdział /pododdziały/ liniowy /radioliniowy, radioliniowo-kablowy/, przeznaczony do zapewnienia łączności z podległymi związkami i oddziałami.

Zasadniczym warunkiem właściwego opracowania planu łączności jest dokładna znajomość przez oficerów wydziału łączności sztabu kombinowanej operacji desantowej zamiaru przeprowadzenia operacji oraz przyjętego w poszczególnych etapach operacji systemu dowodzenia i współdziałania.

Do czasu powzięcia decyzji przez dowódcę kombinowanej operacji desantowej, szef łączności powinien:

- zapoznać się z dyrektywą łączności nadrzędnego sztabu /sztabu frontu/;

- ustalić stopień gotowości przydzielonych sił i środków łączności do wykonania zadań;

- zapewnić przekazanie na czas zarządzeń przygotowawczych do podległych związków /oddziałów/;

- dokonać analizy zadania i oceny położenia z punktu widzenia łączności oraz przygotować niezbędne dane dla dowódcy /szefa sztabu/ odnośnie organizacji łączności w planowanej operacji oraz przedsięwzięć z zakresu jej zabezpieczenia przed oddziaływaniem nieprzyjaciela.

Studiując dyrektywę łączności nadrzędnego sztabu /sztabu frontu/, należy ustalić:

- jak będzie zapewniona łączność z przełożonym w poszczególnych etapach operacji;

- jakie elementy systemu łączności nadrzędnych sztabów można wykorzystać dla łączności z podległymi związkami /oddziałami/;

- zakres wykorzystania stacjonarnego /międzygarnizonowego/ systemu łączności MON, marynarki wojennej, lotnictwa oraz ewentualnie łączny wydzielonych z sieci telekomunikacyjnej re -

sortu łączności dla potrzeb wojsk desantu /szczególnie w okresie planowania operacji, ześrodkowania i załadowania wojsk/;

- sposób utrzymania łączności z wojskami lądowymi nacierającymi na kierunku działań desantu;

- sposób otrzymywania sygnałów powiadamiania;

- sposób materiałowo-technicznego zaopatrywania pododdziałów łączności;

- inne dane wynikające z aktualnej i przewidywanej sytuacji.

Dokonując analizy zadania, należy m. in. uwzględnić:

- charakter i warunki realizacji zadania przez wojska desantu z punktu widzenia organizacji łączności;

- założony system dowodzenia i wynikające stąd warunki organizacji łączności;

- potrzeby w zakresie łączności, a możliwości posiadanych sił i środków łączności oraz zabiegi zmierzające do zapewnienia trwałej łączności;

- jakie środki łączności, na jakich kierunkach i w jakich etapach operacji będą zasadniczymi środkami łączności;

- czas trwania operacji;

- zakres współdziałania pomiędzy związkami /oddziałami/ rodzajów wojsk biorącymi udział w operacji desantowej i wynikające stąd potrzeby w zakresie łączności.

We wnioskach należy sprecyzować:

- jakie czynniki będą miały zasadniczy wpływ na organizację i zapewnienie trwałej łączności;

- terminy i kolejność nawiązywania łączności w poszczególnych etapach operacji;

- warunki działania /pracy/ systemu łączności w poszczególnych etapach operacji;

- potrzeby i możliwości w zakresie maskowania pracy systemu łączności.

W ocenie położenia szczególną uwagę należy zwrócić na te zagadnienia, które bezpośrednio rzutują na organizację i zapewnienie łączności w poszczególnych etapach operacji.

Dokonując oceny nieprzyjaciela należy m. in. uwzględnić:

- możliwe ogniowe oddziaływanie nieprzyjaciela na system łączności w rejonach ześrodkowania i załadowania wojsk desantu

oraz w czasie działań po wylądowaniu, a także straty w siłach i środkach łączności mogące zaistnieć podczas przejścia desantu morzem /przelotu/;

- prowadzenie przez nieprzyjaciela rozpoznania i przeciwdziałania radiowego oraz dezinformacji radiowej;

- inne przedsięwzięcia stosowane przez nieprzyjaciela mogące mieć wpływ na pracę systemu łączności.

We wnioskach należy sprecyzować:

- zakres i sposób oddziaływania nieprzyjaciela na pracę systemu łączności;

- jakie zabiegi i w jakich etapach operacji należy podjąć w celu ograniczenia do minimum oddziaływania nieprzyjaciela na system łączności.

W ocenie sił własnych należy m. in. uwzględnić:

- stan i wyposażenie pododdziałów łączności oraz ich gotowość do wykonania zadań;

- niezbędne przegrupowania przydzielonych pododdziałów łączności w związku z przewidywanymi dla nich zadaniami;

- stan materiałowo-technicznego zabezpieczenia pododdziałów łączności;

- niezbędny odwód sił i środków łączności i możliwości jego wydzielenia;

- inne niezbędne przedsięwzięcia w stosunku do pododdziałów łączności wynikające z przewidywanych dla nich zadań.

We wnioskach należy sprecyzować:

- przedsięwzięcia zmierzające do wykonania zadań przez pododdziały łączności oraz sposób ich realizacji /zabezpieczenie pododdziałów łączności w materiały remontowo-eksploatacyjne; przeprowadzenie potrzebnego remontu oraz technicznego przeglądu sprzętu; treningi w rozwijaniu poszczególnych środków, urządzeń i węzłów łączności; treningi w ładowaniu sprzętu na środki desantowe itp./;

- zadania dla funkcyjnych łączności oraz dowódców pododdziałów łączności mające na celu realizację zadań i wymagań stawianych łączności w planowanej operacji.

W ocenie terenu, pory roku i warunków klimatycznych, należy uwzględnić:

- wpływ istniejących naturalnych przeszkód terenowych

na pracę środków łączności;

- stan drożni z punktu widzenia możliwości wykorzystania środków poczty polowej szczególnie w rejonie ześrodkowania i załadowania;

- możliwości maskowania oraz zabezpieczenia sił i środków łączności przed ogniowym oddziaływaniem nieprzyjaciela;

- warunki terenowe z punktu widzenia możliwości rozwijania węzłów łączności w rejonie działań desantu po wylądowaniu.

We wnioskach należy sprecyzować:

- jakie zabiegi organizacyjne i techniczne należy zastosować w celu wyeliminowania lub złagodzenia trudności występujących w zapewnieniu trwałej łączności.

Należy przy tym nadmienić, że analiza terenu w rejonie działań desantu /po wylądowaniu/ może być dokonana tylko na podstawie odpowiednich opisów geograficznych, mapy i zdjęć lotniczych. Wyciągnięte wnioski muszą być następnie potwierdzone w terenie.

Dokonując oceny posiadanego czasu należy określić:

- jakim czasem dysponuje się na planowanie łączności;

- w jakim terminie wydać zarządzenie łączności i postawić zadania funkcyjnym łączności;

- termin zajęcia WSD przez dowódcę kombinowanej operacji desantowej oraz przesunięcia tam niezbędnych środków łączności;

- termin zwinięcia węzła łączności stanowiska dowodzenia oraz załadowania sił i środków łączności na samoloty transportowe /środki desantowe/ w celu ich ewentualnego przerzutu na nowe SD w rejon działań desantu;

- terminy uruchamiania poszczególnych relacji w miarę lądowania desantu morskiego i powietrznego i rozwijania działań na lądzie.

Przeprowadzona w ten sposób analiza zadania i ocena położenia umożliwia szefowi łączności sprecyzowanie danych do decyzji dowódcy kombinowanej operacji desantowej, które m. in. powinny ujmować:

- warunki organizacji łączności i ich wpływ na pracę systemu łączności;

- możliwości oddziaływania nieprzyjaciela na system łączności w poszczególnych etapach operacji oraz niezbędne środki zaradcze;

- możliwości posiadanych sił i środków łączności z punktu widzenia potrzeb zapewnienia dowodzenia /i współdziałania/ wojskami desantu w poszczególnych etapach operacji oraz wynikający stąd system łączności;

- rozmieszczenie sił i środków łączności na środkach desantowych /samolotach/ z uwzględnieniem potrzeb w zakresie łączności po wylądowaniu;

- rozmieszczenie punktów dowodzenia w poszczególnych etapach operacji.

Szef łączności przedstawia również swoje propozycje w zakresie maskowania operacyjnego, w zagadnieniach dotyczących łączności.

Po powzięciu decyzji przez dowódcę kombinowanej operacji desantowej i otrzymaniu wytycznych od szefa sztabu - szef łączności powinien:

- opracować plan łączności;

- opracować zarządzenie łączności;

- postawić zadania dowódcom pododdziałów łączności do organizacji łączności;

- organizować pomoc i kontrolę w zakresie organizacji łączności w podległych związkach /oddziałach/.

W planie łączności powinno być określone:

- miejsce rozmieszczenia węzłów łączności oraz czas i sposób ich przemieszczania w nowe rejony;

- organizacja łączności dowodzenia, współdziałania, tyłów i powiadamiania w poszczególnych etapach operacji;

- zakres i sposób wykorzystania środków łączności w poszczególnych etapach operacji oraz maskowania ich pracy;

- sposób rozmieszczenia sił i środków łączności na środkach desantowych z uwzględnieniem potrzeb organizacji łączności w rejonie działań desantu;

- odwód sił i środków łączności i jego rozmieszczenie;

- terminy gotowości łączności w poszczególnych etapach operacji;

- zadania poszczególnych pododdziałów łączności w zakresie realizacji planu łączności;

- przedsięwzięcia dotyczące możliwości zapewnienia łączności na wypadek zmiany terminu operacji;

- przedsięwzięcia organizacyjno-eksploatacyjne i techniczne zabezpieczające własny system łączności radiowej przed rozpoznaniem i przeciwdziałaniem radioelektronicznym nieprzyjaciela;

- przedsięwzięcia z zakresu materiałowo - technicznego zaopatrywania pododdziałów łączności.

Szczególnie dokładnie winna być zaplanowana łączność na okres walki o lądowanie desantu.

Wszystkie wymienione zagadnienia ujmuje się w odpowiednich dokumentach planu łączności i zarządzeniu łączności.

W zarządzeniu łączności, które jest jednym z dokumentów wykonawczych planu łączności, powinno być m. in. podane:

- rozmieszczenie węzłów łączności SD i WSD w okresie przygotowania operacji, załadowania wojsk, przejścia desantu morzem /przelotu/ oraz w okresie działań po wylądowaniu;

- z kim, jakimi środkami oraz w jakim terminie będzie organizowana łączność dowodzenia, współdziałania, tyłów i powiadamiania w poszczególnych etapach operacji;

- zakres i sposób wykorzystania poszczególnych rodzajów środków łączności;

- przedsięwzięcia organizacyjno-techniczne zabezpieczające pracę własnych środków radiowych w warunkach zakłóceń;

- wykorzystanie stacjonarnego systemu łączności oraz sposób powiązania tego systemu z węzłami łączności rozwijanymi w okresie przygotowania operacji;

- organizacja łączności współdziałania w podległych związkach /oddziałach/, między wojskami desantu a lotnictwem, marynarką wojenną oraz między desantem morskim i powietrznym;

- terminy zmian kryptonimów, sygnałów rozpoznawczych osób funkcyjnych, danych radiowych oraz tryb postępowania w razie ich ujawnienia;

- sposób utajniania informacji przekazywanych za pomocą technicznych środków łączności;

- sposób i terminy dostarczania rozkazów, zarządzeń, meldunków i sprawozdań;

- terminy i sposób składania meldunków o stanie łączności.

Szef łączności bierze również udział w opracowaniu planu

załadowania i lądowania. Określa on, jakie pododdziały i środki łączności, w zależności od wykonywanych zadań, będą wchodziły w skład poszczególnych rzutów i jak należy je rozmieścić na środkach desantowych /samolotach/. W planie tym uwzględnia się również środki łączności oficerów łącznikowych innych rodzajów wojsk i służb znajdujących się przy sztabie kombinowanej operacji desantowej.

Nadmienić należy, że wstępne planowanie łączności do kombinowanej operacji desantowej w ramach pierwszej operacji zaczepnej frontu odbywa się w okresie pokoju równoległe z planowaniem łączności do operacji frontowej. Plan łączności może opracowywać szefostwo wojsk łączności frontu lub pod jego kierownictwem zespół oficerów łączności przewidziany jako wydział łączności sztabu kombinowanej operacji desantowej.

W zakresie organizacji łączności współdziałania konieczna jest ścisła współpraca z szefami łączności związków /oddziałów/ biorących udział w operacji. Zagadnienia dotyczące łączności współdziałania mogą być rozpatrywane /ustalane/ na specjalnie w tym celu organizowanych przez szefa wojsk łączności frontu /szefa łączności sztabu kombinowanej operacji desantowej/ odprawach.

Planowanie łączności w dywizji desantowej i powietrzno - desantowej, przebiega w podobny sposób, jak to zostało wyżej opisane.

W planie łączności przewiduje się organizację łączności na okres pobytu wojsk w rejonie ześrodkowania, na okres załadowania na okręty /samoloty/, przejścia morzem /przelotu/ i lądowania /desantowania/ oraz na okres działań po wylądowaniu - na wszystkie warianty działań desantu.

Przy planowaniu łączności należy uwzględnić następujące właściwości działania dywizji mające wpływ na organizację łączności:

- rozśrodkowane rozmieszczenie oddziałów i pododdziałów dywizji tak w rejonie wyjściowym, jak i w rejonie lądowania /desantowania/;

- natychmiastowe wejście oddziałów dywizji do walki po wylądowaniu /desantowaniu/, a tym samym ograniczony czas na organizację łączności;

- szybkość działań bojowych dywizji w czasie walki o uchwycenie i utrzymanie nakazanej rubieży /w dywizji powietrzno-desantowej/;

- oddalenie rejonu działań dywizji od nacierających na tym kierunku wojsk lądowych;

- konieczność utrzymania łączności na niektórych kierunkach przez teren, na którym działają wojska nieprzyjaciela / w dywizji powietrznodesantowej/;

- trudności w materiałowo-technicznym zaopatrywaniu w środki i pomocniczy sprzęt łączności.

Po zapoznaniu się z zadaniem dywizji, zamiarem walki oraz zarządzeniem łączności sztabu przełożonego, szef łączności przeprowadza analizę zadania i ocenę położenia z punktu widzenia łączności.

W wyniku tej pracy powinien on ustalić:

- potrzeby i możliwości zapewnienia łączności w planowanych działaniach;

- możliwości i sposoby zapewnienia łączności dla potrzeb współdziałania z wojskami lądowymi nacierającymi na kierunku działań dywizji;

- możliwości i sposoby zapewnienia łączności dla potrzeb współdziałania z desantem morskim /w dywizji powietrznodesantowej/;

- możliwości i sposoby zapewnienia łączności dla potrzeb współdziałania z desantem powietrznym /w dywizji desantowej/;

- sposoby zapewnienia łączności dla potrzeb współdziałania z lotnictwem osłony i wsparcia;

- działania nieprzyjaciela mogące mieć wpływ na organizację i sprawne działanie łączności /w tym również możliwość zakłóceń łączności radiowej przez nieprzyjaciela/;

- charakter terenu w rejonie działań dywizji;

- stan pododdziałów łączności, ich wyposażenie w sprzęt oraz możliwości materiałowo-technicznego zaopatrywania ich podczas działań;

- potrzeby, zakres i możliwości zabezpieczenia sił i środków łączności przed ogniowym oddziaływaniem nieprzyjaciela;

- warunki atmosferyczne;

- czas potrzebny na organizację łączności.

W oparciu o wnioski wyciągnięte z analizy zadania i oceny położenia, szef łączności powinien być gotów do przedstawienia szefowi sztabu /dowódcy/ dywizji danych dotyczących:

- stanu posiadanych sił i środków łączności oraz ewentualne potrzeby wzmocnienia;
- możliwości zapewnienia łączności w poszczególnych etapach działań;
- rozmieszczenia punktów dowodzenia w rejonie lądowania /desantowania/ i podczas działań;
- ochrony łączności przed oddziaływaniem nieprzyjaciela;
- czasu niezbędnego na organizację łączności w rejonie lądowania /desantowania/;
- ograniczenia w wykorzystaniu technicznych środków łączności;
- odvodu sił i środków łączności oraz miejsca jego rozmieszczenia.

Zagadnienia związane z zapewnieniem łączności współdziałania wewnątrz dywizji, szef łączności wyjaśnia i ustala podczas organizacji współdziałania przez dowódcę dywizji.

Winien on w tym czasie wyjaśnić /ustalić/:

- sposób współdziałania poszczególnych elementów ugrupowania bojowego dywizji między sobą;
- jakie oddziały /pododdziały/ dywizji spotkają się z oddziałami armii ogólnowojskowej nacierającej na kierunku działania dywizji;
- sposób współdziałania desantu morskiego z desantem powietrznym;
- czy i w jakim zakresie dywizja będzie współdziałać z oddziałami partyzanckimi.

Szef łączności dywizji desantowej i powietrznodesantowej winien pamiętać, że całość spraw związanych z organizacją systemu łączności podporządkowana jest w zasadzie ostatniemu etapowi działań, tj. wykonaniu zadań na lądzie. Toteż w tym kierunku powinna iść główna praca w zakresie planowania łączności. Jednak w dywizji desantowej w okresie załadowania, przejścia morzem i lądowania, uwidacznia się dwutorowość w dowodzeniu wojskami, ponieważ występuje dwóch dowódców - dowódca desantu /dowódca dywizji desantowej/ i dowódca sił lądowania. Ich de -

cyzje są od siebie współzależne. Dlatego też szef łączności dywizji desantowej w okresie planowania winien dokładnie uzgodnić z oficerem flagowym sztabu sił lądowania wszystkie zagadnienia dotyczące łączności dowodzenia i współdziałania. To samo dotyczy szefa łączności dywizji powietrznodesantowej odnośnie współpracy z szefem łączności lotnictwa transportowego oraz lotnictwa osłony i wsparcia.

Na podstawie opracowanych dokumentów planu łączności, szef łączności dywizji opracowuje zarządzenie łączności, które przeznaczają się dla sztabów podległych oddziałów. W zarządzeniu łączności podaje się między innymi:

- miejsce pobytu dowódcy /sztabu/ dywizji w rejonie ześrodkowania, w czasie lądowania na okręty /samoloty, śmigłowce/, rozmieszczenie ich na okrętach /samolotach/, w czasie przejścia morzem /przelotu/, kolejność i przewidywane rejony rozwijania punktów dowodzenia po wylądowaniu;

- sposób organizacji łączności z podległymi oddziałami w rejonie ześrodkowania, w czasie załadowania na okręty /samoloty/, w czasie przejścia morzem /przelotu/, lądowania /desantowania/ i podczas działań po wylądowaniu;

- sposób organizacji łączności współdziałania z desantem powietrznym, ZWO, zespołem OWR, bazą lądowania, lotniczą grupą osłony oraz lotniczą i artyleryjsko-rakietową grupą wsparcia /w dywizji desantowej/;

- sposób organizacji łączności współdziałania z desantem morskim, związkami /oddziałami/ ogólnowojskowymi nacierającymi na kierunku działań dywizji i lotnictwem /w dywizji powietrznodesantowej/;

- sposób organizacji łączności między dowódcami oddziałów wydzielonych i oddziałów pierwszego rzutu desantu ze związkami /oddziałami/ ogólnowojskowymi działającymi na spotkanie z desantem morskim /w dywizji desantowej/;

- miejsce rozmieszczenia i zadania odwodu sił i środków łączności;

- przedsięwzięcia zapewniające utrzymanie łączności radiowej w warunkach stosowania zakłóceń przez nieprzyjaciela;

- sposób utajniania informacji przekazywanych za pomocą technicznych środków łączności;

- przedsięwzięcia z zakresu materiałowo-technicznego zaopatrywania pododdziałów łączności;

- praca poczty polowej;

- terminy gotowości łączności.

Oprócz opracowania dokumentów planu łączności, szef łączności bierze udział w opracowaniu planu lądowania /desantowania/. Udział szefa łączności w opracowaniu tego dokumentu polega na określeniu, jakie pododdziały /środki łączności/ - w zależności od wykonywanych przez nie zadań - będą wchodziły w skład poszczególnych rzutów. Uwzględnia się przy tym środki łączności oficerów łącznikowych innych rodzajów wojsk /jeśli będą przydzieleni/.

Po zatwierdzeniu planu łączności i planu lądowania /desantowania/, szef łączności może już wydać dowódcy pododdziału łączności dywizji wytyczne odnośnie podziału ludzi i sprzętu na poszczególne środki desantowe /samoloty transportowe/ oraz zadania po wylądowaniu.

Celowe wydaje się postawienie zadań wszystkim funkcyjnym łączności odnośnie organizacji łączności w rejonie działań dywizji po wylądowaniu. Ułatwi to pracę szefowi łączności oraz samemu funkcyjnym łączności, bowiem po wylądowaniu szef łączności może tylko sprecyzować niektóre zadania uwzględniając teren i konkretną sytuację, co w znacznym stopniu przyspieszy zorganizowanie łączności w rejonie działań dywizji.

Realizacja planu łączności następuje w pełni dopiero po wylądowaniu w rejonie działań dywizji.

III. ORGANIZACJA ŁĄCZNOŚCI W OKRESIE ZEŚRODKOWANIA SIŁ /PRZY - GOTOWANIA OPERACJI/ I ZAŁADOWANIA DESANTU MORSKIEGO I PO- WIETRZNEGO

Nie pomniejszając znaczenia innych czynności sztabu mających wpływ na dowodzenie można stwierdzić, że bez należytej zorganizowanej i sprawnie działającej łączności nie może być mowy o zapewnieniu ciągłości dowodzenia w kombinowanej operacji desantowej.

Istotnego znaczenia nabiera tu umiejętny wybór /w zależności od etapu operacji/ środków łączności oraz ustaleniu zakresu i sposobu ich wykorzystania.

Za podstawę do rozpatrywania zagadnień organizacji łączności przyjęto, że w skład desantu wchodzi:

- dywizja desantowa - jako pierwszy rzut desantu morskigo;
- dywizja zmechanizowana - jako siły główne desantu morskigo;
- dywizja powietrznodesantowa - jako desant powietrzny;
- wydzielone zespoły marynarki wojennej tworzące: siły lądowania, okrętowe zespoły osłony, wsparcia i OWR;
- wydzielone siły lotnictwa osłony i wsparcia oraz lotnictwo transportowe.

A. Łączność dowódcy i sztabu kombinowanej operacji desantowej

1. W okresie bezpośredniego planowania i przygotowania operacji

W okresie bezpośredniego planowania i przygotowania operacji, sztab kombinowanej operacji desantowej /znajdujący się zazwyczaj w całości na stanowisku dowodzenia/ powinien mieć zapewnioną następującą łączność:

- ze stanowiskiem dowodzenia frontu;
- z flagowym stanowiskiem dowodzenia marynarki wojennej;
- z flagowym stanowiskiem dowodzenia dowódcy sił lądowania;
- ze stanowiskiem dowodzenia armii lotniczej;
- z dowódcą /sztabem/ związku lotnictwa transportowego;
- ze stanowiskami dowodzenia podległych związków taktycznych /oddziałów/;
- z tyłowym stanowiskiem dowodzenia frontu;
- ze sztabem nadmorskiego OW /POW/ i KOPK.

Podstawowym rodzajem łączności w tym okresie jest łączność przewodowa. Jest ona organizowana w oparciu o międzygarnizowany system łączności MON, system łączności frontu, marynarki wojennej, lotnictwa i łączy wydzielone z sieci telekomunikacyjnej resortu łączności - na kierunkach bezpośrednich, poprzez pomocnicze węzły łączności /frontu, Sztabu Generalnego/, a także poprzez węzły łączności punktów dowodzenia odnośnych sztabów.

Oprócz łączności przewodowej organizuje się również w tym okresie łączność radioliniową.

Łączność radioliniowa ze stanowiska dowodzenia sztabu kombinowanej operacji desantowej, powinna być zapewniona:

- ze stanowiskiem dowodzenia frontu;
- z flagowym stanowiskiem dowodzenia dowódcy sił lądowania;
- ze stanowiskami dowodzenia podległych związków taktycznych /DD, DZ, DPD/.

We wszystkich wymienionych relacjach, łączność radioliniowa powinna być z reguły organizowana na kierunkach bezpośrednich.

Wykorzystanie łączności radioliniowej powinno się odbywać przy pełnym zachowaniu zasad maskowania przekazywanych informacji.

Organizację łączności przewodowej i radioliniowej dowództwa i sztabu kombinowanej operacji desantowej w okresie bezpośredniego planowania i przygotowania operacji, orientacyjną liczbę i rodzaje kanałów w poszczególnych relacjach, typy stacji radioliniowych ilustruje schemat załącznik nr 1.

Łączność radiowa powinna być zorganizowana, jednak jej uruchomienie następuje na rozkaz dowódcy /szefa sztabu/ kombinowanej operacji desantowej.

Zezwala się natomiast wykorzystywać:

a/ Łączność radiowa krótkofalowa:

- w systemie OPL wojsk /głównie dla potrzeb meldowania o wykrytych celach i powiadamiania/;
- dla potrzeb rozpoznania dywersyjnego i lotniczego;
- w systemie marynarki wojennej /posterunki obserwacji i łączności OWR/ z dotychczasową intensywnością;
- dla potrzeb powiadamiania wojsk o sytuacji powietrznej, meteorologicznej i skażeniach promieniotwórczych.

b/ Łączność radiowa ultrakrótkofalowa:

- dla potrzeb ostrzegania oddziałów znajdujących się w rejonach wyjściowych do załadowania;
- dla potrzeb regulacji ruchu na drogach domarszu do punktów załadowania /i w rejonach punktów załadowania/;
- w niezbędnych sieciach i kierunkach sił lądowania oraz

w sieciach dowodzenia powietrznego lotnictwem myśliwskim i szturmowo-rozpoznawczym.

Wykorzystanie łączności radiowej UKF musi być jednak ograniczone do minimum. Należy stosować ustalone zawczasu sygnały i tylko faktycznie niezbędną moc nadajników.

Łączność radiowa dla potrzeb dowództwa kombinowanej operacji desantowej zapewnia się w następujących sieciach radiowych frontu:

- w sieci radiowej dowódcy frontu;
- w sieci radiowej sztabu frontu;
- w sieci radiowej szefa tyłów frontu.

Poszczególni korespondenci wymienionych sieci radiowych mogą być wyprowadzani do pracy w dalekopisowych kierunkach radiowych.

Główną radiostacją w każdej z wymienionych sieci jest w zasadzie radiostacja dowódcy /sztabu/ kombinowanej operacji desantowej.

W celu zapewnienia wymiany informacji pomiędzy dowództwem kombinowanej operacji desantowej i podległych mu związków, a dowództwem marynarki wojennej, armii lotniczej /zgrupowania lotnictwa/, armii ogólnowojskowej nacierającej wzdłuż wybrzeża morskiego, sztab frontu organizuje sieć radiową współdziałania, do której wymienione sztaby wydzielają radiostacje.

Dane o sytuacji powietrznej, sztab kombinowanej operacji desantowej otrzymuje w sieci radiowej powiadamiania GPRT wojsk OPL frontu, lub w sieci radiowej powiadamiania KOPK, na którego obszarze dokonuje się załadowanie wojsk desantu. Do sieci tej wydzielają również odbiorniki radiowe sztaby podległych związków taktycznych /DD, DPD, DZ/.

Dane o skażeniu terenu przekazywane są w sieci radiowej frontowego ośrodka analizy i powiadamiania wojsk o skażeniach promieniotwórczych, do której sztaby podległych związków taktycznych wydzielają odbiorniki radiowe.

Dane z rozpoznania powietrznego /operacyjnego i taktycznego/, sztab kombinowanej operacji desantowej uzyskuje od grupy operacyjnej lotnictwa znajdującej się na stanowisku dowodzenia. Dla odbioru tych danych, GO lotnictwa wydziela odbiorniki do odpowiednich sieci radiowych armii lotniczej.

Oprócz wymienionych sieci, organizowana jest również sieć radiowa lotnictwa łącznikowego frontu, w której pracują pokładowe radiostacje lotnictwa łącznikowego frontu i podległych związków oraz radiostacje na lądowiskach przy SD poszczególnych związków.

Przedstawiony system łączności radiowej organizowany przez sztab frontu, zapewnia dowódcy i sztabowi kombinowanej operacji desantowej dowodzenie podległymi związkami taktycznymi oraz współdziałanie z poszczególnymi rodzajami wojsk działającymi na korzyść desantu. Dlatego też w omawianym okresie nie przewiduje się organizowania dodatkowych sieci /kierunków/ radiowych dla łączności dowódcy /sztabu/ kombinowanej operacji desantowej z podległymi i współdziałającymi związkami.

Organizację łączności radiowej dla potrzeb dowództwa kombinowanej operacji desantowej ilustruje schemat załącznik nr 2.

2. W okresie załadowania wojsk desantu

W okresie załadowania wojsk desantu, dowódca kombinowanej operacji desantowej znajdujący się zazwyczaj /wraz z częścią sztabu/ na WFSD marynarki wojennej /jedno z brzegowych flagowych stanowisk dowodzenia/, powinien mieć zapewnioną łączność:

- ze stanowiskiem dowodzenia frontu;
- z własnym sztabem pozostałym na stanowisku dowodzenia;
- z flagowym stanowiskiem dowodzenia marynarki wojennej;
- z flagowym stanowiskiem dowodzenia dowódcy sił lądowania;
- ze stanowiskiem dowodzenia komendanta rejonu załadowania;
- ze stanowiskami dowodzenia podległych związków /oddziałów/ w rejonach załadowania.

Część sztabu, na czele z szefem sztabu /lub zastępcą dowódcy/ pozostająca na stanowisku dowodzenia powinna w dalszym ciągu utrzymywać łączność w relacjach, jak w okresie planowania i przygotowania operacji, a ponadto z WFSD marynarki wojennej /na którym znajduje się dowódca operacji/.

Podstawowym rodzajem łączności w tym okresie jest nadal łączność przewodowa, istniejąca w okresie planowania i przygotowania operacji.

Łączność radioliniowa utrzymywana będzie na kierunkach pomiędzy:

- WSD i SD dowódcy kombinowanej operacji desantowej;
- WSD dowódcy kombinowanej operacji desantowej i FSD dowódcy sił lądowania;
- SD sztabu kombinowanej operacji desantowej i SD frontu.

Stopniowej likwidacji będą ulegać relacje przewodowe i radioliniowe do SD podległych związków taktycznych w miarę ich przechodzenia do rejonów załadowania na środki desantowe /samoloty transportowe/.

Łączność radiowa utrzymywana będzie w sieciach i kierunkach, jak w okresie bezpośredniego planowania i przygotowania operacji.

B. Łączność dowódcy i sztabu dywizji desantowej

W okresie bezpośredniego planowania i przygotowania operacji dywizja desantowa znajduje się z reguły w rejonie ześrodkowania. W tym okresie ze stanowiska dowodzenia dywizji powinna być zapewniona łączność:

- ze stanowiskiem dowodzenia sztabu kombinowanej operacji desantowej;
- tyłowym stanowiskiem dowodzenia dywizji;
- ze stanowiskami dowodzenia podległych oddziałów /pododdziałów/.

Łączność przewodowa organizowana jest - staraniem sztabu organizującego kombinowaną operację desantową - głównie w oparciu o międzygarnizonowy system łączności i sieć telekomunikacyjną resortu łączności. Pododdziały łączności dywizji rozwijają jedynie węzły łączności i łączność wewnętrzną na stanowiskach dowodzenia oraz /ewentualnie/ polowe linie kablowe do rozmieszczonych w pobliżu SD /3-5 km/ pododdziałów.

W rejonie tym, organizuje się również łączność radioliniową z pułkami i tyłowym stanowiskiem dowodzenia dywizji/zwłaszcza w wypadku trudności wykorzystania w tych relacjach miej-

scowych linii łączności/. Pamiętać jednak należy, że przy korzystaniu z łączności radioliniowej należy stosować zasady maskowania przekazywanych informacji.

W szerokim zakresie wykorzystuje się także łączność środkami poczty polowej, którą organizuje się na kierunkach bezpośrednich i /najczęściej/ na drogach okrężnych. Z tym jednak, że dla zachowania bezpieczeństwa, wymianę korespondencji prywatnej w tym okresie wstrzymuje się.

W okresie załadowania wojsk, dowódca i sztab dywizji powinni posiadać łączność:

- ze stanowiskiem dowodzenia i wysuniętym stanowiskiem dowodzenia sztabu kombinowanej operacji desantowej;
- z dowódcą sił lądowania;
- z komendantem rejonu załadowania;
- z dowódcami i sztabami podległych oddziałów.

Wymienione potrzeby realizowane są głównie w oparciu o system łączności marynarki wojennej. Wykorzystanie do tego celu pododdziałów łączności wojsk desantu jest nie wskazane ze względu na konieczność załadowania ich na środki desantowe na równi z innymi pododdziałami.

W tym okresie z FSD dowódcy sił lądowania /przy którym znajduje się dowódca i sztab DD/ zorganizowana jest następująca łączność:

- z FSD marynarki wojennej;
- z WFSD marynarki wojennej /na którym znajduje się dowódca kombinowanej operacji desantowej/;
- ze stanowiskiem dowodzenia sztabu kombinowanej operacji desantowej;
- ze stanowiskiem dowodzenia komendanta rejonu załadowania dywizji /jeśli nie znajduje się ono razem z FSD dowódcy sił lądowania/;
- z FSD dowódców oddziałów desantowych.

Z kolei komendant rejonu załadowania posiada łączność ze stanowiskami dowodzenia komendantów odcinków załadowania /na których znajdują się w tym okresie dowódcy pułków desantowych/. Natomiast każdy komendant odcinka załadowania posiada łączność z komendantami punktów załadowania /na swoim odcinku/ oraz rejonem wyczekiwania danego pułku do załadowania. Komendant pun-

ktu załadowania posiada łączność z dowódcą sił /wyznaczonym oficerem sztabu pułku/ znajdującym się w rejonie wyczekiwa -
nia danego punktu załadowania i posterunkami regulacji ruchu.

Wykorzystując tak zorganizowaną łączność, dowódca dywizji i dowódcy pułków mają możliwość otrzymywania /w razie potrzeby/ informacji o przebiegu załadowania na poszczególnych punktach załadowania i składania odpowiednich meldunków dowódcy kombinowanej operacji desantowej.

Część sił dywizji desantowej, szczególnie elementy tyłowe i sprzęt, który nie może być załadowany na okręty desantowe, będzie ładowany na transportowce. Załadowanie tych sił może odbywać się w portach stałych lub z redy. Jeśli w jednym punkcie załadowniczym będzie organizowany załadunek więcej niż jednego statku, to do pomocy komendantowi punktu załadowania wyznaczani są kierownicy stanowisk załadowniczych na każdym statku. Będą oni jednocześnie zastępcami kapitanów statków do spraw za - i wyładowniczych. Ich stanowisko kierowania winno znajdować się na statku, w miejscu, z którego można swobodnie kierować za - i wyładowaniem danego statku. Komendant punktu załadowania winien posiadać z nimi łączność telefoniczną i radiową UKF.

Częstym zjawiskiem będzie, że dywizja desantowa będzie organizowała desant na śmigłowcach /OW/ przewidziany do uchwycenia punktów lądowania. W tych wypadkach w rejonie załadowania dywizji będzie znajdował się rejon /rejony - w zależności od ilości OW/ załadowania desantu powietrznego. Z rejonem tym dowódca dywizji powinien mieć również zapewnioną łączność telefoniczną.

Organizację łączności przewodowej i radioliniowej dywizji desantowej w okresie bezpośredniego planowania i przygotowania operacji oraz w okresie załadowania wojsk ilustrują schematy załącznik nr 1 i 3.

Zakres organizacji łączności radiowej podczas pobytu wojsk w rejonie ześrodkowania i w okresie załadowania powinien być ograniczony i sprowadzać się jedynie do najbardziej niezbędnych potrzeb.

Przykładowo, łączność ta może być zorganizowana następująco:

Z dowódcami i sztabami podległych oddziałów /pd/ w sieci radiowej /KF/, w skład której wejdą radiostacje: dowódcy /sztabu/ dywizji, dowódców pułków i batalionu czołgów^{x/}. Z sieci tej /w razie potrzeby/ korzystają również pozostali dowódcy rodzaju - jów wojsk i szefowie służb.

Sieć radiowa powinna być wykorzystywana tylko w naj - bardziej koniecznych przypadkach.

W przypadku oddzielnego rozmieszczenia stanowisk dowodzenia dywizji i komendanta rejonu załadowania w sieci tej może pracować radiostacja komendanta rejonu załadowania. Natomiast w przypadku oddzielnego rozmieszczenia FSD dowódcy sił lądowania i SD dowódcy DD, na stanowisku dowodzenia dywizji należy wydzielić radiostację KF do sieci radiowej dowódcy sił lądowania, w której utrzymuje on łączność z dowódcami oddziałów desantowych /ODes/. Dzięki temu zapewniona zostanie łączność z dowódcą sił lądowania oraz pośrednio z dowódcami podległych oddziałów /dowódcy pułków znajdują się na FSD ODes/.

Oprócz sieci radiowej KF, dla łączności z podległymi oddziałami organizuje się również sieć radiową UKF. W sieci tej, oprócz wymienionych wyżej korespondentów, pracuje radiostacja dowódcy desantu śmigłowcowego /w wypadku jego organizowania/ oraz oficera /oficerów/ wyznaczonego przez sztab dywizji znajdującego się przy komendancie rejonu załadowania.

Z dowódcami dywizjonów artylerii /drt, dar/ zapewnia się łączność w sieci radiowej /UKF/ dowódcy AD.

Z baterią artylerii plot, która do czasu załadowania wojsk może być włączona do czynnego systemu OPL, łączność zapewnia się zwykle na kierunku radiowym.

Dla zapewnienia przekazywania podległym oddziałom sygnałów ostrzegania, powinna być zorganizowana sieć radiowa ostrzegania dywizji, do której sztaby tych oddziałów wydzielają od - biorniki radiowe /UKF/.

W tym okresie powinna być również czynna sieć radiowa rozpoznania skażeń, w której będą pracowały radiostacje szefa zabezpieczenia chemicznego dywizji i patroli rozpoznania skażeń.

x/ Radiostację KF dla batalionu czołgów wydziela się z kompanii łączności dywizji.

Dla zapewnienia kierowania oddziałami /pododdziałami / dywizji na drogach domarszu do punktów załadowania organizuje się:

- sieć radiową /UKF/ regulacji ruchu dywizji, w której pracują radiostacje sztabu dywizji, dowódcy plutonu regulacji ruchu i posterunków regulacji ruchu. Dla łączności z dowódcą plutonu może być zorganizowany oddzielny kierunek radiowy.

Ponadto dla tych celów może być zorganizowana łączność za pomocą środków sygnalizacyjnych.

Dla sprawnego kierowania załadowaniem wojsk desantu, organizowane są następujące sieci radiowe marynarki wojennej, które dowódca i sztab dywizji oraz dowódcy /i sztaby/ pułków mogą wykorzystać dla łączności z podległymi oddziałami /pododdziałami/:

- sieć radiowa /UKF/ komendanta rejonu załadowania, w której pracują radiostacje: komendanta rejonu załadowania i komendantów odcinków załadowania. W przypadku oddzielnego rozmieszczenia stanowiska dowodzenia dywizji i komendanta rejonu załadowania, na SD dywizji należy do tej sieci wydzielić radiostację;

- sieci radiowe komendantów odcinków załadowania, w których pracują radiostacje: komendanta danego odcinka załadowania, dowódców pododdziałów znajdujących się w rejonach wyciekiwania odnośnych punktów załadowniczych oraz /ewentualnie/ oficerów sztabu pułku wyznaczonych do kierowania załadowaniem pododdziałów pułku na punktach załadowania /danego odcinka załadowania/ i posterunków regulacji ruchu.

Szef łączności dywizji, na podstawie planu załadowania wojsk oraz wytycznych szefa sztabu dywizji, powinien ustalić terminy zakończenia pracy radiostacji w celu załadowania ich we właściwym czasie na środki transportowe.

Organizację łączności radiowej dywizji desantowej ilustruje schemat załącznik nr 4.

C. Łączność dowódcy i sztabu dywizji powietrznodesantowej

W okresie bezpośredniego planowania i przygotowania operacji /podczas pobytu dywizji w rejonie ześrodkowania/, łącz -

ność przewodową z przełożonym i podległymi oddziałami zapewnia się /podobnie jak w dywizji desantowej/ staraniem sztabu organizującego kombinowaną operację desantową. W tym celu wykorzystuje się przede wszystkim międzygarnizonowy system łączności MON oraz wydzielone dodatkowo łącza ze stacjonarnej sieci telefonicznej resortu łączności istniejącej w rejonie rozmieszczenia dywizji. Sztab dywizji dysponuje ograniczoną ilością środków przewodowych wystarczających w zasadzie tylko do zapewnienia łączności wewnętrznej na stanowisku dowodzenia. W wypadku braku możliwości zestawienia potrzebnej ilości obwodów telefonicznych na liniach stałych w rejonie ześrodkowania dywizji, sztab organizujący kombinowaną operację desantową wydziela stacje radioliniowe w ilości niezbędnej do zapewnienia łączności z przełożonym i podwładnymi.

Łączności radiowej w tym okresie w zasadzie nie organizuje się ze względu na konieczność przygotowania środków radiowych do transportu oraz konieczność maskowania rozmieszczenia wojsk w tym rejonie. Niemniej jednak w rejonie ześrodkowania dywizji może być zorganizowana łączność radiowa UKF, przede wszystkim z tymi oddziałami /pododdziałami/, do których brak jest możliwości wykorzystania międzygarnizonowego systemu łączności przewodowej lub zestawienia łączy przez resort łączności. Środki radiowe zamontowane na samochodach STAR-66 nie planowane do zrzutu na spadochronach ani do transportu w rzucie lądującym, mogą pracować w rejonie pozornym odległym 300-400km od rzeczywistego rejonu ześrodkowania dywizji. Na korzyść ześrodkowanych oddziałów mogą pracować środki radiowe najbliższych garnizonowych węzłów łączności, lub - w ramach planu maskowania operacyjnego - radiostacje KF innych związków taktycznych rozmieszczonych w odległości 3-10 km od oddziałów dywizji.

W rejonie ześrodkowania sztab dywizji wydziela radiostację KF do zapewnienia łączności z przełożonym /dowództwem frontu, dowództwem kombinowanej operacji desantowej/. Radiostacja ta może pracować na nadawanie tylko na polecenie sztabu przełożonego /w wypadku braku łączności przewodowej lub radioliniowej/. Ponadto w rejonie ześrodkowania dywizji wykorzystuje się międzygarnizonowy system łączności radiotelefonicznej /po-

przez włączenie się radiotelefonem K-1 do najbliższego garni -
zonowego węzła łączności/.

Poważną rolę w zapewnieniu dowodzenia podległymi oddzia-
łami /pododdziałami/ w tym rejonie mogą spełniać środki poczty
polowej /śmigłowce, samochody, motocykle/.

Na czas przemarszu z rejonu ześrodkowania do rejonów za-
ładowania /ze względu na pełną gotowość sprzętu do ładowania
na samoloty transportowe/ łączności siłami i środkami dywizji
nie organizuje się. Obowiązek ten spada na sztab organizujący
operację desantową. Mogą być w tym celu wykorzystane na przy-
kład siły i środki wojsk OTK, które równocześnie miałyby za
zadanie ochronę i obronę kolumn marszowych dywizji przed dzia-
łaniem grup dywersyjnych nieprzyjaciela. Dowódca dywizji może
wysłać na odpowiednie marszruty oficerów kierunkowych, którzy
w określonym miejscu będą zbierać informacje i przekazywać je
dowódcy za pomocą środków poczty polowej.

Dowodzenie oddziałami i pododdziałami DPD w rejonach za-
ładowania realizowane jest poprzez wykorzystanie międzygarni -
zonowego systemu łączności przewodowej wojsk lotniczych i OPK,
uzupełnionego - w razie potrzeby - dodatkowymi łączami zesta -
wionymi przez resort łączności. Ponadto wykorzystuje się ist -
niejącą sieć telefoniczną na poszczególnych lotniskach oraz
lotniczą łączność radiową UKF.

Po 2,5-3 godz. od chwili przylotu samolotów transporto -
wych na lotniska załadowcze, oddziały dywizji są gotowe do
startu. Środki łączności załadowuje się do samolotów z takim
wylizowaniem, aby po desantowaniu mogły zapewnić łączność dowód-
com wszystkich szczebli dowodzenia jednocześnie, co winno zna-
leżeć swoje odzwierciedlenie w tabeli załadowania.

Łączność DPD w rejonie ześrodkowania ilustruje schemat
załącznik nr 5.

IV. ORGANIZACJA ŁĄCZNOŚCI PODCZAS PRZEJŚCIA DESANTU MORZEM /PRZELOTU/ W CZASIE WALKI O ŁĄDOWANIE I PODCZAS DZIAŁAŃ NA LĄDZIE

A. Organizacja łączności podczas przejścia desantu morzem /przelotu/

Etap ten rozpoczyna się od momentu wyjścia desantu morskiego z rejonu załadowania i startu desantu powietrznego i trwa do momentu dojścia desantu morskiego do rejonu lądowania, a desantu powietrznego do chwili rozpoczęcia desantowania. W tym okresie działań desantu rola załadowanych wojsk jest bierna. Jedynie środki osłony desantu biorą udział w odpięciu ewentualnych ataków lotnictwa i sił floty nieprzyjaciela.

Dowódca i sztab kombinowanej operacji desantowej znajdują się na dotychczasowych punktach dowodzenia /WSD i SD/.

Dowódca sił lądowania i dowódca dywizji desantowej wraz z częścią swoich sztabów znajdują się na flagowym okręcie dowódcy sił lądowania. Wszystkie decyzje dowódcy sił lądowania są uzgadniane z dowódcą dywizji i meldowane do sztabu operacji oraz przekazywane dowódcom podległych oddziałów desantowych.

Drugi rzut sztabu sił lądowania i pozostała część sztabu dywizji desantowej znajdują się na drugim okręcie stanowiącym ZFSD.

Sztab DPD na okres przelotu i lądowania jest również podzielony na dwa-trzy rzuty. Przy jednym z nich winni znajdować się przedstawiciele /oficerowie łącznikowi/ dywizji desantowej, lotnictwa wsparcia, a w miarę potrzeby również artylerii okrętowej ZWO.

Dowódca i sztab kombinowanej operacji desantowej pomimo czasowego przejścia wojsk desantu w podporządkowanie dowódcy sił lądowania i dowódcy lotnictwa transportowego, w dalszym ciągu kierują całością działań desantowych.

Odpowiednio do przyjętego systemu dowodzenia musi być zorganizowana łączność, która w tym okresie powinna zapewnić:

- dowodzenie desantem morskim i powietrznym w czasie przejścia morzem /przelotu/;

- współdziałanie poszczególnych zespołów okrętów nawodnych między sobą, lotnictwem wsparcia i osłony, a w wypadku przejścia desantu wzdłuż własnego brzegu również z artylerią

nadbrzeżną i punktami obserwacji i łączności;

- współdziałanie marynarki wojennej z flotą bałtycką i marynarką wojenną NRD;

- natychmiastowe powiadamianie zainteresowanych dowództw i sztabów o zagrożeniu nawodnym i powietrznym.

1. Łączność dowódcy i sztabu kombinowanej operacji desantowej

Łączność przewodowa i radioliniowa w podstawowych relacjach pozostaje identyczna, jak w okresie przygotowania operacji i załadowania wojsk /z wyjątkiem relacji do tych związków /oddziałów/ desantu morskiego i powietrznego, które zostały już załadowane na środki desantowe /samoloty transportowe/.

Łączność radiowa również nie ulega zmianom. Utrzymywana jest w sieciach radiowych dowódcy i sztabu frontu /jak w okresie przygotowania operacji i załadowania wojsk/. W sieciach tych istnieje możliwość utrzymania łączności z dowódcą /i sztabem/ sił lądowania oraz dowódcą desantu morskiego dzięki wspólnemu ich rozmieszczeniu na okrętach flagowego i zapasowego flagowego SD dowódcy i sztabu sił lądowania.

Współdziałanie z marynarką wojenną i lotnictwem zapewnia się poprzez przedstawicieli tych rodzajów sił zbrojnych znajdujących się na SD /WSD/ dowództwa kombinowanej operacji desantowej.

2. Łączność dowódcy sił lądowania

Jak już było powiedziane, w okresie przejścia desantu morzem rola wojsk desantu jest bierna. Dowodzenie sprawuje dowódca sił lądowania, który jest odpowiedzialny za przetransportowanie desantu i wysadzenie go na ląd.

Łączność dowódcy sił lądowania podczas przejścia desantu morzem zorganizowana jest w następujących podstawowych sieciach radiowych:

- w sieci radiowej /KF/, w której pracują radiostacje : dowódcy sił lądowania /na FSD i ZFSD/, dowódców ODes. i dowództwa marynarki wojennej. W sieci tej mogą również pracować radiostacje FSD floty bałtyckiej i marynarki wojennej NRD. Ponadto do wymienionej sieci może być włączona radiostacja dowódcy

cy dywizji desantowej /zmechanizowanej/ po wylądowaniu i pracować do czasu zakończenia lądowania całości sił dywizji;

- w sieci radiowej /UKF/, w której pracują radiostacje : dowódcy sił lądowania /na FSD i ZFSD/, dowódcy ZWO, dowódców ODes, dowódcy BM i OWR lądowania oraz dowódców zespołów specjalnych.

Dla potrzeb każdego z dowódców oddziałów desantowych organizuje się oddzielną sieć radiową, w której pracują radiostacje: dowódcy oddziału desantowego, dowódcy zespołu trałowców, dowódcy zespołu ochrony oddziału desantowego i dowódcy środków transportowo-desantowych oddziału desantowego.

Dla zapewnienia wymiany informacji pomiędzy elementami ugrupowania bojowego sił lądowania oraz wewnątrz tych elementów, a także dla łączności współdziałania z lotnictwem osłony, organizuje się sieć radiową współdziałania okrętów różnych zespołów, sieć radiową współdziałania okrętów w zespole i sieć radiową współdziałania okrętów z lotnictwem.

W przypadku organizowania przez dywizję desantową oddziałów wydzielonych na śmigłowcach, na flagowych okrętach dowódcy sił lądowania i dowódców oddziałów desantowych powinny być rozwinięte radiostacje UKF do utrzymania łączności z dowódcami OW podczas ich lądowania. Praca tych radiostacji rozpoczyna się z chwilą rozpoczęcia lądowania przez OW. Po wylądowaniu dowódców pułków ze składu, których wydzielone zostały OW, radiostacje dowódców OW przechodzą do pracy w sieciach radiowych dowódców odnośnych pułków.

Odbiór danych z powietrznego rozpoznania lotniczego i morskiego, jak również przekazywanie sygnałów powiadamiania, odbywa się w tych samych sieciach radiowych co i w okresie przygotowania operacji.

Organizacja tego systemu łączności wymaga szczegółowego uzgodnienia danych radiowych, przy opracowywaniu których należy uwzględnić zakresy współpracujących radiostacji /KF i UKF/ marynarki wojennej, lotnictwa i wojsk lądowych oraz możliwości pracy tych radiostacji w poszczególnych relacjach radiowych.

Organizację łączności radiowej dowódcy sił lądowania podczas przejścia desantu morzem, ilustruje schemat załącznik 2.

W czasie przejścia desantu morzem, dowódca i sztab dywi-

zji desantowej oraz dowódcy podległych oddziałów, nie wykorzystują etatowych środków radiowych, a w razie konieczności korzystają ze środków pokładowych okrętów flagowych dowódcy sił lądowania i dowódców oddziałów desantowych. Niemniej jednak, radiostacje tych dowódców znajdujące się na poszczególnych środkach desantowych powinny posiadać niezbędne dane do pracy z chwilą otrzymania rozkazu do nawiązania łączności dowodzenia z przełożonym i podwładnymi oraz łączności współdziałania.

Podstawowym środkiem łączności podczas przejścia desantu morzem jest łączność sygnałowa, a tylko w szczególnie trudnych warunkach, jak: mgła, awaria itp. zezwala się na wykorzystanie środków radiowych UKF. Z uwagi na konieczność maskowania krótkofalowego systemu łączności radiowej, wszystkie środki w poszczególnych relacjach radiowych KF prowadzą ciągle nasłuch w gotowości do pracy. Informacje /sygnały/ przeznaczone dla dowódcy sił lądowania przekazuje się systemem bez zgłoszenia i kwitowania lub do radiostacji brzegowej, którą wystawia się specjalnie w celu zamaskowania faktycznej łączności. W obu wypadkach dla uzyskania pewności, że informacja /sygnał/ została odebrana przez dowódcę sił lądowania powtarza się ją dwa razy.

Również podczas przelotu desantu powietrznego do rejonu desantowania, dowódca dywizji powietrznodesantowej nie dowodzi podległymi oddziałami. Dowodzenie w tym okresie należy do dowódców oddziałów lotnictwa transportowego. W razie koniecznej potrzeby, dowódca dywizji może utrzymać łączność z dowódcami podległych oddziałów w sieciach radiowych lotnictwa transportowego, wykorzystując pokładowe radiostacje samolotów.

B. Organizacja łączności podczas walki o lądowanie i rozwijanie działań na lądzie

Etap ten trwa od momentu rozpoczęcia walki o lądowanie i rozpoczęcia desantowania przez desant powietrzny i kończy się z chwilą rozwinięcia działań zaczepnych przez siły główne desantu.

W tym okresie następuje stopniowe przejmowanie dowodzenia przez dowódców ogólnowojskowych /odwrotnie niż w okresie załadowania/. Jeśli idzie o pododdziały, to z chwilą wylądowania, dowodzenie nimi przejmują ich dowódcy. Dowódca dywizji i

dowódcy pułków desantowych lądują wraz z pierwszymi rzutami podległych oddziałów /pododdziałów/ i natychmiast przejmują dowodzenie nimi. Pododdziałami drugich rzutów w dalszym ciągu dowodzi dowódca sił lądowania. Przejęcie całkowitego dowodzenia przez dowódców ogólnowojskowych każdego szczebla następuje z chwilą wylądowania wszystkich ludzi, sprzętu bojowego i zaopatrzenia z okrętów.

Zrzutem desantu powietrznego dowodzi zespół oficerów składający się z przedstawicieli DPD, lotnictwa transportowego i lotniczej służby meteorologicznej. Ląduje on wraz z pododdziałami przygotowującymi zrzutowiska lub wkrótce po nich.

Dowódca i sztab kombinowanej operacji desantowej kierują całokształtem działań z WSD na lądzie, skupiając głównie swoją uwagę na zbieraniu danych z rejonu walki, koordynowaniu działań lotnictwa rozpoznawczego i wsparcia oraz wojsk rakietowych w celu izolowania rejonu lądowania od dopływu świeżych sił nieprzyjaciela. SD sztabu operacji desantowej może rozpocząć przegrupowanie w rejon działań desantu /jeśli założono taką koncepcję/, gdy wojska pierwszego rzutu dywizji desantowej połączą odcinki lądowania w jeden rejon i gdy zaistnieją warunki do rozwinięcia zorganizowanych działań zaczepnych. Niewykluczone jest, że sztab kombinowanej operacji desantowej może pozostać na własnym brzegu do czasu zakończenia działań przez desant.

Do podstawowych rodzajów łączności w tym okresie należy łączność radiowa, radioliniowa i poczty polowej. Wykorzystanie łączności przewodowej będzie poważnie ograniczone ze względu na dużą ilość czasu potrzebnego na budowę linii polowych oraz prawie całkowitą niemożliwość wykorzystania w tym celu miejscowej sieci telekomunikacyjnej.

Należy również mieć na uwadze fakt, że nieprzyjaciel za pomocą wszystkich dostępnych mu środków i sposobów będzie rozpoznawał pracę podstawowych relacji radiowych i radioliniowych dowodzenia i współdziałania wojsk desantu w celu przechwytywania przekazywanych informacji. Mogą być również stosowane przez nieprzyjaciela aktywne zakłócenia łączności radiowej.

1. Łączność dowódcy i sztabu kombinowanej operacji desantowej

Łączność radiowa w okresie prowadzenia działań na lądzie zarówno z SD, jak i WSD utrzymuje się w omówionych już sieciach radiowych dowódcy, sztabu i współdziałania frontu, czynnych przez cały czas trwania operacji desantowej. W sieciach tych dowódca i sztab kombinowanej operacji desantowej utrzymują łączność z dowódcą i sztabem frontu, dowódcami i sztabami DD i DZ oraz łączność współdziałania z marynarką wojenną, lotnictwem i armią ogólnowojskową działającą wzdłuż wybrzeża morskiego.

Niezależnie od wymienionych sieci, w celu zapewnienia trwałej łączności dowodzenia związkami desantu morskiego i powietrznego prowadzącymi działania na lądzie, ze stanowiska dowodzenia sztabu kombinowanej operacji desantowej /lub WSD/ organizuje się dodatkowo^{x/}:

- kierunek radiowy dowodzenia dywizją powietrznodesantową;

- kierunek radiowy dowodzenia dywizją desantową;

- kierunek radiowy dowodzenia dywizją zmechanizowaną.

Praca na wymienionych kierunkach odbywa się seansami /8-12 seansów pracy na dobę po 30 minut każdy według harmonogramu/.

Ponadto wyznacza się częstotliwości dyżurnego odbioru, na których sztab kombinowanej operacji desantowej prowadzi ciągle nasłuch na wypadek gdyby sztaby związków desantu morskiego i powietrznego miały do przekazania szczególnie pilne informacje poza ustalonymi seansami pracy.

Powyższe kierunki organizuje się za pomocą radiostacji R-118 R /lub R-830 R/ oraz radiostacji R-350 M.

Zorganizowana w ten sposób łączność umożliwia:

- nadawanie do związków taktycznych desantu powietrznego i morskiego rozkazów i zarządzeń w postaci zakodowanej na specjalnie dobranych częstotliwościach fal odbitych;

- odbiór od związków taktycznych desantu powietrznego i morskiego meldunków i sprawozdań /nadawanych nadajnikiem automatycznym radiostacji R-350 M/;

x/ Schemat załącznik nr 2.

- zapewnienie dupleksowej łączności radiowej na często -
tliwościach nadawania i odbioru, zmiennych w zależności od wa-
runków propagacji fal w poszczególnych seansach pracy.

Łączność radioliniową organizuje się:

- ze sztabem dywizji desantowej;
- ze sztabem dywizji powietrznodesantowej;
- ze sztabem dywizji zmechanizowanej;
- z dowódcą bazy lądowania.

Przy założeniu, że dowódca i sztab kombinowanej operacji desantowej pozostają na własnym brzegu, utrzymanie łączności radioliniowej w wymienionych relacjach może być utrudnione, chociaż w wypadku działań desantu w akwenie Morza Bałtyckiego możliwe.

Łączność przewodowa może być organizowana jedynie w sprzyjających warunkach z oddziałami /pododdziałami/ rozmieszczonymi w pobliżu SD sztabu operacji desantowej /przy założeniu, że SD sztabu kombinowanej operacji desantowej zostało przeniesione w rejon działań desantu/ oraz do łączności wewnętrznej na punktach dowodzenia.

Łączność współdziałania wojsk desantu z lotnictwem zapewnia się poprzez wydzieloną grupę oficerów lotnictwa, która /wraz ze środkami łączności/ rozmieszcza się przy SD sztabu kombinowanej operacji desantowej. Grupa ta spełnia funkcję sztabu nadrzędnego w stosunku do lotnictwa przydzielonego i wydzielonego do wsparcia wojsk desantu.

Rola grupy operacyjnej lotnictwa w organizacji i utrzymaniu współdziałania polega na zapewnieniu ścisłego kontaktu z dowódcą i sztabem kombinowanej operacji desantowej, dowódcą wojsk raketowych i artylerii, szefem OPL, w celu koordynacji i korygowania wspólnych działań lotnictwa i wojsk desantu.

Bezpośrednia realizacja współdziałania taktycznego i ogniowego pomiędzy związkami taktycznymi desantu a wspierającym lotnictwem odbywa się poprzez punkty naprowadzania /PN/ lub oficerów naprowadzania lotnictwa /ONL/ znajdujących się przy sztabach związków taktycznych desantu /DD, DZ, DPD/.

Dla realizacji zadań w zakresie współdziałania lotnictwa z wojskami desantu, grupa operacyjna lotnictwa utrzymuje łączność:

- ze sztabem operacji desantowej;
- z dowództwem armii lotniczej;
- z lotniczymi związkami taktycznymi /oddziałami/ działającymi na korzyść wojsk desantu;
- z oficerami naprowadzania lotnictwa /ONL/ znajdującymi się przy sztabach związków taktycznych desantu;
- z samolotami w powietrzu.

Łączność ze sztabem operacji desantowej utrzymuje się w systemie łączności wewnętrznej stanowiska dowodzenia. Do pomieszczeń /miejsc pracy/ oficerów grupy operacyjnej lotnictwa doprowadza się niezbędną ilość połączeń /od centrali telefonicznej stanowiska dowodzenia/ zapewniających łączność wewnętrzną i dalekosięzną.

Łączność radiową z dowództwem armii lotniczej, związkami taktycznymi /oddziałami/ lotnictwa oraz ONL utrzymuje się w odpowiednich sieciach radiowych lotnictwa.

2. Łączność dowódcy i sztabu dywizji desantowej

Począwszy od momentu rozpoczęcia walki o lądowanie, uruchamiany jest /poczynając od najniższych szczebli dowodzenia/ system łączności radiowej.

Uruchamianie łączności radiowej w dywizji może przebiegać następująco. W pierwszej kolejności - relacje radiowe dla łączności z pododdziałami desantu śmigłowcowego i fali szturmowej desantu morskiego. W tym czasie, dowódca dywizji znajdujący się na flagowym okręcie dowódcy sił lądowania - powinien mieć zapewnione warunki utrzymania łączności z lądującymi i prowadzącymi walkę na lądzie oddziałami do czasu rozwinięcia WSD. Do tego celu może być wykorzystana radiostacja UKF rozmieszczona na okręcie flagowym. W drugiej kolejności powinna być uruchamiana łączność we wszystkich sieciach i kierunkach radiowych dowódcy dywizji oraz szefów rodzajów wojsk z WSD - po jego rozwinięciu na lądzie. W następnej kolejności - sieci i kierunki radiowe z SD i w ostatniej kolejności z TSD dla potrzeb kierowania tyłami.

W uruchamianym stopniowo systemie łączności radiowej, najpierw rozpoczynają pracę radiostacje KF i UKF wozów dowodzenia, a następnie radiostacje KF średniej mocy.

W składzie fali szturmowej /lub z desantem śmigłowcowym/ lądują posterunki korygujące ogień artylerii okrętowej. Nato - miast wraz z dowódcami pułków desantowych lądują przedstawiciele ZWO dla korygowania ognia artylerii, którzy utrzymują łączność z dowódcą ZWO w sieci radiowej korygowania ognia artylerii okrętowej.

Łączność radiową dla potrzeb dowódcy i sztabu dywizji oraz szefów rodzajów wojsk i służb na okres działań po wylądowaniu ilustruje schemat załącznik nr 4.

Łączność pomiędzy lotnictwem osłony i wsparcia a wojskami dywizji desantowej /do czasu wylądowania dowódcy dywizji na brzeg/, utrzymuje się poprzez przedstawiciela lotnictwa znajdującego się przy dowódcy sił lądowania. Po wylądowaniu dowódcy dywizji na brzeg, wraz z nim ląduje grupa oficerów naprowadzania lotnictwa utrzymując łączność w odpowiednich sieciach radiowych armii lotniczej.

Podczas działań dywizji po wylądowaniu organizuje się również łączność radioliniową. Jednak może ona być zorganizowana dopiero po rozwinięciu SD dywizji i pułków w rejonie działań desantu. W początkowej fazie łączność radioliniowa może być zorganizowana z WSD za pomocą stacji radioliniowych wozów do wodzenia.

Po wylądowaniu, dowódca /sztab/ dywizji powinien posiadać jeszcze łączność z dowódcą sił lądowania i dowódcą bazy lądowania do czasu całkowitego zakończenia lądowania sił dywizji. Łączność tę można utrzymywać drogą radiową /wydzielając radiostację do sieci radiowej dowódcy sił lądowania/, a z dowódcą bazy lądowania ponadto - poprzez węzeł łączności SD sztabu kombinowanej operacji desantowej. Jeśli natomiast nie jest ono rozwinięte w rejonie działań desantu, należy zorganizować bezpośredni kierunek radioliniowy od SD dywizji do FSD dowódcy bazy lądowania.

Ze sztabem dywizji powietrznodesantowej, łączność może być utrzymana poprzez węzeł łączności sztabu operacji desantowej /jeśli został on rozwinięty/.

Wykorzystanie łączności przewodowej podczas działań po wylądowaniu będzie ograniczone. Polowe linie przewodowe mogą być rozwijane jedynie do pododdziałów rozmieszczonych w pobli-

zu WSD i SD dywizji.

Równolegle z technicznymi środkami łączności należy wykorzystywać pocztę polową, stosując zasadę wymiany przesyłek w zależności od potrzeb. Środki poczty polowej należy odpowiednio podzielić na SD i WSD.

Po wylądowaniu całości sił, system łączności dywizji powinien być w pełni uruchomiony i działać ze wszystkich punktów dowodzenia /SD, WSD, TSD/.

3. Łączność dowódcy i sztabu dywizji powietrznodesantowej^{x/}

W początkowym okresie działań bojowych na lądzie, dowódca i sztab dywizji oraz podległe oddziały będą dysponować tylko środkami radiowymi KF i UKF małej mocy zamontowanymi na samochodach terenowo-osobowych lub zrzuconymi na spadochronach /w odpowiednich zasobnikach/ wraz z rzutem spadochronowym. Krótkofalowe radiostacje średniej mocy mogą być dostarczone dopiero po połączeniu się z desantem morskim lub związkami taktycznymi armii ogólnowojskowej nacierającej na kierunku działań dywizji.

Po upływie 15-20 minut od zrzutu, załogi wozów dowodzenia RD-115 powinny odnaleźć swój sprzęt, rozładować z platform /P-127/ i nawiązać łączność z dowódcami podległych oddziałów /pododdziałów/. W celu szybkiego odnalezienia sprzętu zrzuconego na platformach P-127, w oddziałach i pododdziałach dywizji mogą być organizowane sieci radiowe „odszukiwania sprzętu”.

Po 25-30 minutach, łączność w podstawowych relacjach dowodzenia dywizji powinna być uruchomiona i nawiązana, aby zapewnić dowódcy dywizji otrzymywanie danych o wynikłej po wylądowaniu sytuacji w podległych oddziałach.

W dalszej kolejności uruchamia się pozostałe relacje według ustalonej uprzednio kolejności.

Bardzo istotną sprawą /natychmiast po desantowaniu/ jest uruchomienie sieci radiowej zbiórki oficerów dowództwa i sztabu dywizji. Głównym jej przeznaczeniem jest zebranie informacji o sytuacji na zrzutowiskach.

^{x/} Łączności z przełożonym nie omawia się z tego względu, że została ona omówiona w rozdziale traktującym o łączności dowódcy i sztabu kombinowanej operacji desantowej.

Łączność dowódcy dywizji z dowódcami podległych oddziałów organizowana jest w zależności od sposobu desantowania /w jednym czy dwóch rzutach/, przyjętego systemu dowodzenia i zadań wykonywanych przez poszczególne oddziały.

W przypadku gdy częścią sił będzie dowodził dowódca dywizji a częścią zastępca, należy organizować sieci radiowe dla potrzeb dowódcy i zastępcy. Skład tych sieci będzie uzależniony od ilości podporządkowanych im oddziałów.

Może być również przypadek, że dywizja powietrznodesantowa będzie wzmocniona jednym-dwoma batalionami piechoty. W takim przypadku radiostacje dowódców tych batalionów wejdą w skład sieci radiowej dowódcy dywizji lub zastępcy w zależności od przewidzianego dla nich zadania i podporządkowania z punktu widzenia dowodzenia.

Organizację łączności radiowej DPD ilustruje schemat łącznik nr 6.

Wykorzystane materiały:

1. Biuletyn Informacyjny nr 3/71/, wyd. MON, Warszawa 1964 r.
2. Biuletyn Informacyjny nr 1/110/, wyd. MON, Warszawa 1973 r.
3. Płk dr Michał GELETA "Organizacja łączności w kombinowanej operacji desantowej /opracowanie wstępne/", wyd. ASG 1969 r. nr bibl. 013483.

OPRACOWAŁ:
ZASTĘPCA SZEFA KATEDRY TAKTYKI
WOJSK ŁĄCZNOŚCI

/-/ płk dr Michał GELETA

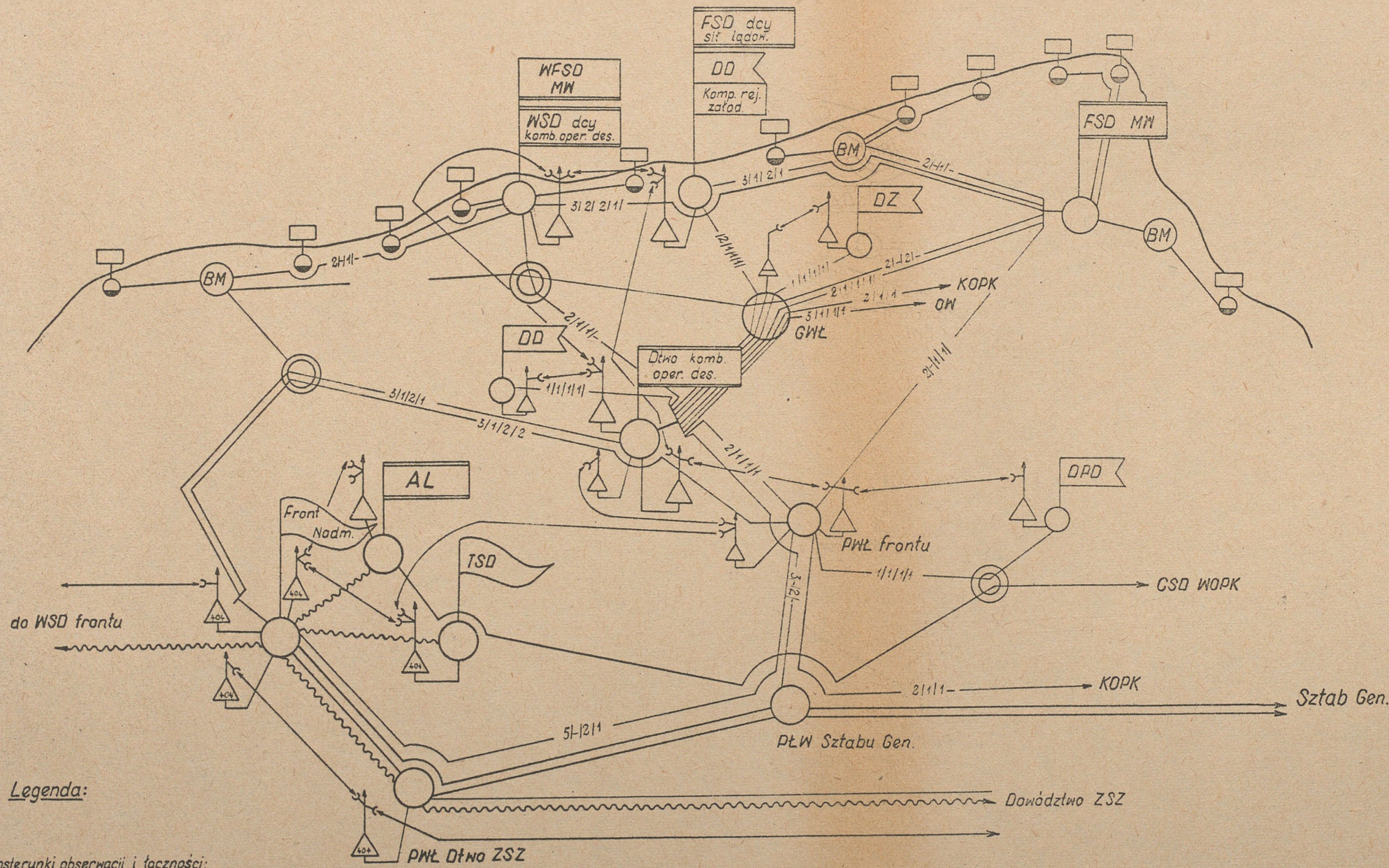
Wyk. w 50 egz.

Egz. nr 1-50-Bibl.Gł.
Oddz.Zb.Specj.

Wyk. płk Geleta
Druk JB, dn. 3.12.1974 r.
nr 01288/03241/WW.
kor. N.E.

Organizacja łączności przewodowej i radiowej dowództwa kombinowanej operacji desantowej
 w okresie planowania operacji i zatadowania wojsk [przykład].

Załącznik nr 1



Legenda:

posterunki obserwacji i łączności;

placówka pocztowo-telekom. resortu łączności;

2/1/1/1
 ———— łącza teleg. utajn
 ———— łącza teleg. zwykłe
 ———— łącza telef. utajn
 ———— łącza telef. zwykłe

ZATWIERDZAM
Szef Sztabu
Dnia

SCHEMAT ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

dowództwa kombinowanej operacji desantowej

(przykład)

~~.....~~
Egz. nr
poz. nr 03243/ww

Wzór nr 2 Załącznik nr 2

Nr sieci lub kier.	Nazwa sieci lub kierunku rad.	Typ radiost.	Front			AL	Dowództwo komb. oper. desant.		Dowódca sit lądow. nia			DD					DZ					DPD		Inne związki oddziały i pododdziały	
			WSD	SD	TSD		WSD	SD	FSD ląd.	FSD okręt.	zFSD okręt.	Rej. wyjśc.		Rej. lądow. nia			Rej. wyjśc.		Rej. lądow. nia			Rej. w.	Rej. os.		
												SD	TSD	WSD	SD	TSD	SD	TSD	WSD	SD	TSD				SD
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Łączność dowodzenia i współdziałania frontu																									
301	S/r dowódcy frontu	R-140 R-130 R-118	△				△	△				△	△				○	○			○	○			WFSD Mar. Woj.
302	K/r na wyprowadzenie rst z sieci nr 301	R-140 R-130	↓									↓	↓												
303	K/r sztabu frontu	R-118R R-350	△																						
304	S/r sztabu frontu	R-102 R-118	△				△	△	△	△	△	△					△				△				FSD Mar. Woj.
305	K/r na wyprowadzenie rst z sieci nr 304	---	↓																						
306	S/r współdziałania frontu	R-118	△				△										△				△				3A △ Mar. Woj. △ AL
330	S/r szefa tyłów frontu	R-102 R-118			△		△					△					△				△				
320	S/r powiadamiania GPRT wojsk OPL frontu	R-102	△				△					△					△				△				△ Mar. Woj.
63	S/r powiadamiania SD KOPK	R-102	△				△	△				△					△				△				△ Mar. Woj. △ SD KOPK
48	S/r powiadamiania PRT 3A	R-102	△				△					△					△				△				△
335	S/r lotn. łączn. frontu	R-824 R-800	△	△	△		○					○					○				○				(800) ⚡ XX ⚡ XX
Łączność dowodzenia sztabu kombinowanej operacji desantowej																									
1	K/r sztabu kombinow. operacji desantowej	R-118R R-350					△																		○ 10-12 seansów pracy / dobę według harmonogramu
2	K/r dyżurny dla DPD	R-118R R-350					↓																		↑ Nastuch ciągły całodobowy
3	K/r sztabu kombinow. operacji desantowej	R-118R R-350					△										○								8-10 seansów pracy / dobę według harmonogramu
4	K/r dyżurny dla DDes	R-118R R-350					↓																		↑ Nastuch ciągły całodobowy
5	K/r sztabu komb. operacji desantowej	R-118R R-350					△																		○ 5-8 seansów pracy / dobę w/g harmonogramu
6	K/r dyżurny dla DZ	R-118R R-350					↓																		↑ Nastuch ciągły całodobowy

Nr sieci lub kier.	Nazwa sieci lub kierunku rad.	Typ radiost.	AL	Dowództwo komb. oper. desantowej		Dowódca sił lądowania			DD			DZ			DPD			Siły Marynarki Wojennej						Inne związki oddziały i pododdziały	
				WSD	SD	FSD ląd.	FSD okret.	ZFSD okret.	SD	WSD	SD	SD	WSD	SD	SD	SD	SD	ZWO	Dca OVA zatod.	BM rej. ląd.	Dca OVA ląd.	ODes 1	ODes 2		ODes 3
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25
				Łączność dowodzenia i współdziałania marynarki wojennej na okres załadowania wojsk i przejścia desantu morzem																					
21	S/r dowódcy sił lądowania	R-118 R-644			△	△	△	△				△					△	△			△	△	△	FSD Mar. Woj	
22	S/r komend. rejonu załadowania	R-111 R-105			○				○			○												○ ○ ○ ○ Kom. odcinków załadowania	
23	S/r dozoru i powiadam. o sytuacji powietrznej	R-644			□	□	□									□	□	□	□	□	□	□	□	ZOD Mar. Woj Flota Balt. Mar. Woj NRD okręty	dozoru
24	S/r dowódcy sił lądowania	R-644 R-118				△	△			△				△							△	△	△	FSD WFS Mar. Woj Flota Balt. Mar. Woj NRD	
25	S/r dowódcy sił lądowania	R-111 R-105				○	○			○				○							○	○	○	Desant śmigłowcowy (OW)	
26	S/r dowódcy sił lądowania	R-609				○	○									○		○	○	○	○	○	○	Dca gr. N-H Dca zesp. ratown. Dca zesp. tralowców	
27	S/r dowódcy ODes-1	R-609																			○			Dca sit. tralowych Dca gr. ratown. ODes-1 Dca sr. transp. i desant. ODes-1	
28	S/r dowódcy ODes-2	R-609																				○		Dca sit. tralowych Dca gr. ratown. ODes-2 Dca sr. transp. i desant. ODes-2	
29	S/r dowódcy ODes-3	R-609																				○		Dca sit. tralowych Dca gr. ratown. ODes-3 Dca sr. transp. i desant. ODes-3	
30	S/r dowódcy ZWO	R-644															△							Okrety ZWO	
31	S/r korygow. ognia artylerii okrętowej	R-111 R-108																						Punkty korygow. ognia art. przy ląd. i czynnie do czasu wyładow. pdes.	
32	S/r korygow. ognia artylerii okrętowej	R-111 R-108															○							Punkty koryg. ognia a. l. okręt. przy pdes. Punkty koryg. ognia przy OW	
33	S/r dowódcy BM lądowania	R-111 R-105																○						Kom. punktów lądowania	
				Łączność współdziałania z lotnictwem																					
151	S/r dow. naz. lotn. wsparcia desantu	R-140	△		△																			SD DLSzR SD DLSzR SD DLM	
152	S/r dow. pow. 1plmsz	R-824 R-800			□																			SD 1plmsz	
153	S/r dow. pow. 2plmsz	R-824 R-800			□																			SD 2plmsz	
154	S/r taktyczno-art. rozpoznania-powietrz.	R-824 R-800	□		□					□				□			□							SD plria	
155	S/r dow. pow. DLSzR	R-824 R-800	△		△					△				△			○							SDDLszR	
156	S/r dow. naz. DLSzR	R-824			△																			SD DLSzR SD 1plmsz SD 2plmsz SD plria	

ZATWIERDZAM
Szef Sztabu
Dnia

SCHEMAT ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

DYWIZJI DESANTOWEJ /PRZYKŁAD/

Eqz. nr
Poz. nr 03245/WW
ZAŁĄCZNIK NR 4

Wzór nr 2

nr sieci lub kier.	Nazwa sieci lub kierunku rad.	Typ radiostacji	FRONT			Dtwo komb. oper. des.		Dtwo sił lądowania			Dywizja desantowa					Podległe oddziały i pododdziały						Inne związki oddziały i pododdziały								
			WSD	SD	TSD	WSD	SD	FSD ląd.	FSD okręt.	ZFSD okręt.	Rej. wujśc.		Rej. lądowania			1pa		2pa		3pa			drt	dar						
											SD	TSD	WSD	SD	TSD	SD	TSD	SD	TSD	SD	TSD									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25						
ŁĄCZNOŚĆ DOWODZENIA I WSPÓLDZIAŁANIA FRONTU																														
301	Sieć rad. dcy frontu	R-140 R-130 R-118	△			△		△			△		△													○ DPD	○ DZ	□ FSD Mar. Woj.		
302	Kier. rad. na wypr. radiost. z sieci nr 301		↓								↓		↓																	
303	Sieć rad. sztabu frontu	R-102 R-118	△			△		△	△	△	△															△ DPD	△ DZ	□ FSD Mar. Woj.		
304	Kier. rad. na wypr. radiost. z sieci nr 303	- -	↓								↓		↓																	
305	Sieć rad. wspóldz. frontu	R-118	ARO			△																				△ 3A	□ DPD	□ DZ	□ AL	△ Mar. Woj.
330	Sieć radiowa szefa tyłów frontu	R-102 R-118			△		△					△			△												△ DPD	△ DZ		
320	Sieć radiowa powiadam. GPRT wojsk OPL frontu	R-102	△					□	□			□			□											□	□ Mar. Woj.	□ Związki takt. i oper. frontu		
63	Sieć radiowa powiadam. SD KOPK	R-102	□					□	□			□														□	□ Mar. Woj.	△ SD KOPK		
48	Sieć radiowa powiadam. PRT 3A	R-102	□					□				□			□											△	□ Związki takt. 3A			
335	Sieć radiowa lotnictwa łącznikowego frontu	R-824 R-800	△	△	△		○				□ 313				□ 313											○	○	□ Związki takt. i oper. frontu	XX	
ŁĄCZNOŚĆ DOWODZENIA SZTABU KOMB. OPERACJI DESANTOWEJ																														
121	Kier. rad. dowódz. sztabu komb. oper. desantowej	R-118R R-350			△								○	○															8-10 seansów pracy na dobę w/g harmonogramu	
122	Kier. rad. dyżurny dla DD	- -			↓								↓	↓															Nastłuch ciągły całonocowy	
ŁĄCZNOŚĆ NA OKRES ZAŁADOWANIA WOJSK																														
1	Sieć rad. dcy DD	R-118									△				△	△	△									△ bcz	△ Kom. rejonu zatadow.			
2	Sieć rad. dcy DD	R-105 PM (R-111)									○				○	○	○									○	○	○	○	ofc. DD przy pkt. zat.
3	Sieć rad. ostrzegania	- -									○				□	□	□									□	□	□	□	ba plot.

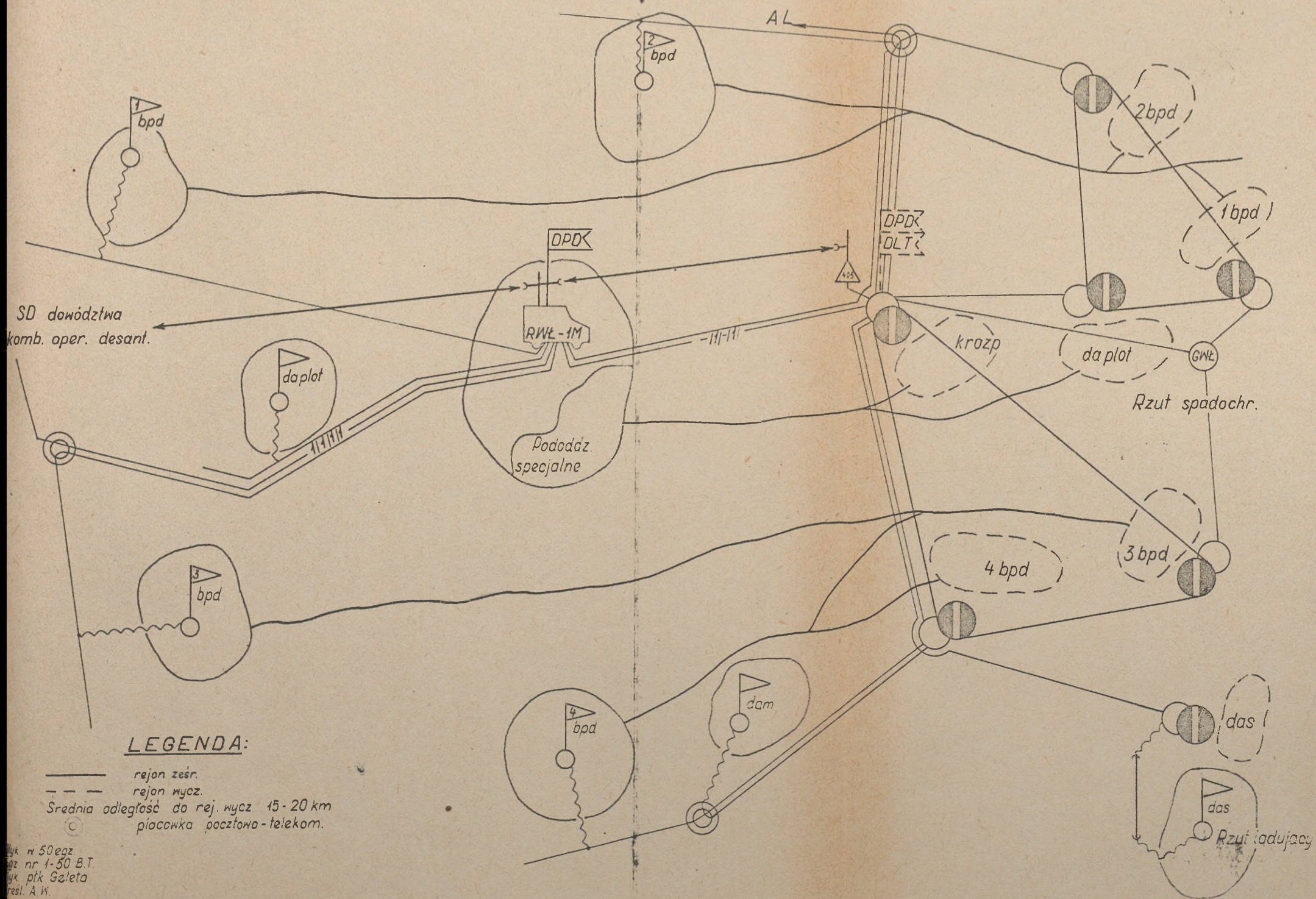
Nr sieci lub kier.	Nazwa sieci lub kierunku rad.	Typ radiostacji	Front			Dtwo komb. oper. des.		Dtwo sit lądowania			Dywizja desantowa					Podległe oddziały i pododdziały						Inne związki oddziały i pododdziały					
			WSD	SD	TSD	WSD	SD	FSD ład	FSD okęt	ZFSD okręt	Rej. wyjść.		Rej. lądowania			1pd		2pd		3pd			drt	dar			
											SD	TSD	WSD	SD	TSD	8D	TSD	SD	TSD	SD	TSD						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
4	Sieć rad. kom. rej. załadowania	R-105 PM																							Kom. rej. załad.	Kom. odc. załad.	
5	Sieć rad. kom. odc. załadow. nr 1	--																							Dcy pododdz. w rej. wycz.		
6	Sieć rad. kom. odc. załadow. nr 2	--																							Dcy pododdz. w rej. wycz.		
7	Sieć rad. kom. odc. załadow. nr 3	--																							Dcy pododdz. w rej. wycz.		
8	Sieć rad. szefa artylerii dywizji	R-108 PM																									
9	Kier. rad. szefa OPL	R-105																								bateria plot.	
10	Sieć rad. rozp. skażeń	R-105																								Dca plut. rozp. skażeń	patrole rozp. skażeń
11	Kier. rad. sztabu DD	R-104																								Dca plut. reg. ruchu	
12	Sieć rad. dowódcy plut. regulacji ruchu	R-105 PM R-105																									PRR
ŁĄCZNOŚĆ NA OKRES ŁĄDOWANIA I DZIAŁAŃ NA LĄDZIE																											
		WD R-3																								bcz	
13	Sieć rad. dcy DD	R-112																									
14	Kier. rad. dcy DD	R-123																									
15	Sieć rad. dcy DD	R-107 PM																								Dca desantu smigt.	
16	Sieć rad. sztabu DD	R-118 R-104																								bcz	
17	Sieć rad. sztabu DD	R-105 PM																									
18	Sieć rad. wspótdz. sztabu DD	R-114																									
19	Kier. rad. wspótdz. sztabu DD	R-350																								DPD	

Nr sieci lub kier.	Nazwa sieci lub kierunku rad.	Typ radiostacji	Front			dłtwo komb. oper. des.		Dłtwo sił lądowania			Dywizja desantowa					Podległe oddziały i pododdziały						Inne związki oddziały i pododdziały		
			WSD	SD	TSD	WSD	SD	FSD ląd.	FSD okręt.	ZFSD okręt.	Rej. wyjść.		Rej. lądowania			1 pd		2 pd		3 pd			art	dar
											SD	TSD	WSD	SD	TSD	SD	TSD	SD	TSD	SD	TSD			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
20	Kier. rad. współdz. sztabu DD	R-118																						3A
21	Sieć rad. współdz. na spotkanie z DPD	R-105																						DDD lbpd ksz kd
22	Sieć rad. szefa AD	R-104																						
23	—//—	R-108																						
24	Kier. rad. szefa OPL	R-105																						bateria plot
25	sieć rad. szefa saperów	R-105																						Dca bsap OZR OZap
26	Kier. rad. szefa rozp. do pracy z 1 grupą	R-118R R-550																						1qr. rozp. specj. Praca seansami wg. harmonogramu
27	Kier. rad. szefa rozp. do pracy z 2 grupą	—//—																						2qr. rozp. specj. —//—
28	Kier. rad. szefa rozp. do pracy z 3 grupą	—//—																						3qr. rozp. specj. —//—
29	Kier. rad. dyżurny dla grup 1-3	—//—																						Nastuch ciągły catodobowy
30	Sieć rad. szefa rozp.	R-114 R-123																						plut. czolgów plut. rozp.
31	Sieć rad. szefa. zab. chem.	R-105																						dca plut. rozp. skażeń patrole rozp. skażeń
32	Kier. radiowy sztabu DD	R-104																						dca plut. req. ruchu
33	Sieć rad. regulacji ruchu	R-105																						PRR
34	Sieć rad. ostrzegania	R-105																						kdes
35	Sieć rad. zcy dowódcy DD d/s techniki i zaopatrzenia	R-118																						
36	—//—	R-105																						kmed kzaop
37	Sieć rad. szefa służb technicznych	R-105																						dca drem krem. poj. gqs. plut. rem. poj. kot. plut. rem. sprz. uzbr.

Organizacja łączności przewodowej i radioliniowej DPD w rejonie ześrodkowania [przykład]

Egz. nr
Poz nr 03246/HH

Załącznik nr 5



TAJNE

Egz. nr
Poz. nr 03247/WW

Załącznik nr 6

Wzór nr 2

ZATWIERDZAM

Szef Sztabu

Dnia

SCHEMAT ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

dywizji powietrznodesantowej [przykład]

Nr sieci lub kier.	Nazwa sieci lub kierunku rad.	Typ radiost.	Sztab Gener.	Front				DPD					Kwaterm. i rzut tyt.	Podległe oddziały								Inne związki oddziały i pododdziały			
				WSD	SD	TSD	Dca	Zca d/s lin.	Szef szt.	Szef art.	Szef OPL Schem	Szef NOPer		bpd	bpd	bpd	bpd	dam	das	da plot	bzir				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Łączność w rejonie alarmowym																									
101	Sieć rad. Sztabu Gen. dla OW	R-140 R-118																							DSD OW ZT OW
102	Kier. rad. na wypr. rst z sieci nr 101	R-140 R-118																							
201	Sieć rad. Sztabu OW dla DPD	R-118																							GWŁ DPD SD nr 1 OW
202	Kier. rad. na wypr. rst z sieci nr 201	R-118																							
Łączność na okres działań																									
301	Sieć rad. dcy Frontu	R-140 R-130																							DDes DZ Dtwo komb. oper. des. Dca sil. i qd. WFSO. Mor. i qd.
302	Kier. rad. na wypr. rst z sieci nr 301	R-140 R-130																							
303	Kier. rad. sztabu Frontu (dwa komb. oper. desant.)	R-102R R-350																							
51	Kier. rad. sztabu komb. oper. des.	R-102R R-350																							Nastuch ciągły - catodobowy
305	Sieć rad. współdz. Frontu	R-118																							DDes DZ AL Mor. i qd. 3A Dtwo komb. oper. des.
320	Sieć rad. powiadam. GPRT wojsk OPL Frontu	R-102																							Inne ZO i ZT Frontu
63	Sieć rad. powiadam SD KOPK	R-102																							SD KOPK Inne ZO i ZT
48	Sieć rad. powiadam. PRT 3A	R-102																							PRT 3A ZT i oddz. 3A
330	Sieć rad. kwaterm. Frontu	R-102 R-118 R-140																							DDes DZ Dtwo komb. oper. des.

Nr sieci lub kier.	Nazwa sieci lub kierunku rad.	Typ radiost.	DPD							Kwaterm i rzut tyt.	Podległe oddziały										Inne związki oddziały i pododdziały				
			Dca	Zca d/slin.	Szef szt.	Szef art.	Szef OPL SChem.	Szef WOPer.	dam		das		da plot		bz ir										
									bpd		bpd	bpd	bpd	dca	sz szt.	dca	sz szt.	dca	sz szt.	21		22	23	24	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
22	Sieć rad. Szefa Sztabu das	107																							kwat. tyty das
23	Sieć rad. Szefa zab. chem.	107																							dca koochem patrole rozp. skażeń SOAS DPD
24	Sieć rad. Szefa OPL	R-104																							
25	Sieć rad. Szefa OPL na wypraw baterii	R-107																							1bat 2bat 3bat
26	Sieć rad. dcy da plot scentr. kieraw. ogniem bat.	R-107																							1bat 2bat 3bat
27	Kier. meldowania od 1 baterii ZU-23	R-107																							1bat
28	Kier. meldowania od 2 baterii ZU-23	R-107																							2bat
29	Kier. meldowania od 3 baterii ZU-23	R-107																							3bat
30	Sieć rad. Szefa Sztabu da plot	R-107																							kwat. tyty da plot 1,2,3 bat
31	Sieć rad. dyżurna środków ogniw.	R-107																							WPO dyżurna bateria ZU-23
32	Sieć rad. dcy baterii ZU-23(x3)	R-126																							dca bat. plut. ogn. PO sr. ciagu
33	Kier. rad. Szefa OPL DPD z bat. dyż. ZU-23	R-126																							PO dyż. bat. ostony sztabu DPD
34	Sieć rad. Szefa Saper.	R-107																							dca ksap dcy plut min pl. pletwn. pl. tech
35	Sieć rad. regulacji ruch.	R-107																							dca koirr post. regulacji ruchu
36	Sieć rad. kwater. DPD	R-107																							kmed kzaop ktranso krem
37	Sieć rad. dcy komp. zab. zrzutowisk i ładowisk	R-800																							dca korp. i 1 pl 2pl 3pl

Nr sieci lub kier.	Nazwa sieci lub kierunku rad.	Typ radiost.	DPD							Podległe oddziały										Inne związki oddziały i pododdziały					
			Dca	Zca d/s lin	Szef szt.	Szef art.	Szef OPISCH	Szef WOPer.		bpd	bpd	bpd	bpd	dam	das	daplat	bzir								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
38	Sieć rad. ostrzegania DPD	R-107 EUB	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>							
39	Fala dyż. odbioru	R-107 EUB			<input checked="" type="checkbox"/>																				
75	Sieć rad. takt. rozp. pow.	R-313			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
76	Sieć rad. oper. rozp. pow.	EKB			<input checked="" type="checkbox"/>											<input checked="" type="checkbox"/>									

SZEF ŁACZNOŚCI.....

Wyk. w 50 egz.
Egz. nr 1-50 załącznik do skryptu:
"Organizacja łączności w kombinowanej operacji desantowej."
Wyk. ptk GELETA

ZATWIERDZAM

Szef Sztabu

Dnia

SCHEMAT ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

batalionu powietrznodesantowego

~~.....~~
Egz. nr
poz. nr 03248/ww
Załącznik nr 7

Wzór nr 2

Nr sieci lub kier.	Nazwa sieci lub kierunku rad.	Typ radiost.	DPD							bpd				Podległe pododdziały										Inne związki oddziały i pododdziały																					
			Dca	Zca djs lin.	Szef szt.	Szef art.	Szef OPl schem.	Szef WOper.	Dca	Szef szt.	Zca djs lin.	kwat.	1 ksz	2 ksz	3 ksz	ba	Tuty bpd	25	26	27	28	29	30		31	32	33	34	35																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35											
Łączność w rejonach alarmowych																																													
201	S/r sztabu OW dla DPD	R-118																																											
202	K/r na wyprowadzenie rst z sieci nr 201	R-118																																											
1	K/r dyżurny z rejonu alarmowego. bpd	R-105																																											
Łączność na okres działań																																													
2	S/r dowódcy DPD	R-130																																											
3	S/r dowódcy DPD	R-107																																											
4	S/r szefa sztabu DPD	R-130																																											
5	S/r szefa sztabu DPD	R-107																																											
6	S/r dowódcy bpd	R-107																																											
7	S/r szefa sztabu bpd	R-107																																											
8	S/r szefa rozp. bpd	R-107																																											
9	S/r szefa art. bpd	R-107 R-113																																											
10	S/r dcy ksz (x 3)	R-107																																											
11	S/r dowódcy plutonu szturmowego (x 9)	R-126																																											
12	S/r dowódcy plutonu wsparcia	R-126																																											

WILAJATTA GABUNWA ASB WF
Akwawon Isalalu Zikofu Spasialu

45783