



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

JAWNE

ASG WP wewn. 3786/84

~~WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH~~
~~KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW~~

Egz. Nr 1



Plk dr Mieczysław GRODZKI

**ZABEZPIECZENIE TYŁOWE WOJSK
W DZIAŁANIACH BOJOWYCH**

Część I

**PODSTAWOWE NORMY ZABEZPIECZENIA
MATERIAŁOWEGO WOJSK ARMII W DZIAŁANIACH
BOJOWYCH**

(Pomocnicze materiały szkoleniowe)

[Signature]
WYDZIAŁ NAUCZYCIELI ASG WP
Archiwum Bielska Zwierzynki Specjalnej
nr ewid.

43650

WARSZAWA

STYCZEŃ

1984



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

JAWNE

ASG WP wewn. 3786/84

~~ASG WP~~
~~WYDZIAŁ~~
~~KATEDRA~~

Egz. Nr 1



Płk dr Mieczysław GRODZKI

ZABEZPIECZENIE TYŁOWE WOJSK W DZIAŁANIACH BOJOWYCH

Część I

PODSTAWOWE NORMY ZABEZPIECZENIA MATERIAŁOWEGO WOJSK ARMII W DZIAŁANIACH BOJOWYCH

(Pomocnicze materiały szkoleniowe)

[Handwritten signature]
BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP
Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych
Nr ewid.

43650

WARSZAWA

STYCZEŃ

1984

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH

KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

JAWNE

ASG WP wewn. 3786/84



~~DO UŻYTKU
SŁUŻBOWEGO~~



Egz. nr 1

ZATWIERDZAM
SZEFA KATEDRY TAKTYKI TYŁÓW

gen. bryg. Zbigniew KAMIŃSKI

Dnia 15.12.1983 r.



PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12657

Płk dr Mieczysław GRODZKI

ZABEZPIECZENIE TYŁOWE WOJSK W DZIAŁANIACH BOJOWYCH

Część I

PODSTAWOWE NORMY ZABEZPIECZENIA MATERIAŁOWEGO WOJSK ARMII W
DZIAŁANIACH BOJOWYCH

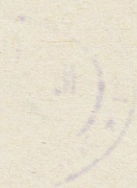
/Pomocnicze materiały szkoleniowe/

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP
Kolegium Biura Zaliczeń Specjalnych
Nr ewid.

X43650

JHWAL

1911



1

SPIS TREŚCI

Strona

1. Urzutowanie zapasów normatywnych MPS, żywności i umundurowania utrzymywanych w armii	7
2. Możliwości przewozowe pododdziałów, oddziałów i jednostek tyłowych armii	9
3. Metody obliczania zużycia MPS	15
4. Wzory matematyczne stosowane w służbie MPS do obliczania parametrów operacyjno-tyłowych	18
5. Przewidywane średnie dobowe zużycie MPS w działaniach bojowych	21
6. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych dywizji zmechanizowanej-wariant "A"	24
7. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS dywizji zmechanizowanej - wariant "A"	25
8. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych pułku zmechanizowanego wyposażonego w BWP	26
9. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS pułku zmechanizowanego wyposażonego w BWP	27
10. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych pułku czołgów wyposażonego w czołgi T-72	28
11. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS pułku czołgów wyposażonego w czołgi T-72	29
12. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS oddziałów wojsk raketowych i artylerii DZ	30
13. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS oddziałów rodzajów wojsk DZ	31
14. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS dywizji zmechanizowanej - wariant "B" i "C"	32
15. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych pułku zmechanizowanego wyposażonego w transportery "SKOT"	33
16. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS pz wyposażonego w transportery "SKOT"	34
17. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych pułku czołgów wyposażonego w czołgi T-55	35
18. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS pułku czołgów wyposażonego w czołgi T-55	36
19. Zestawienie ludzi i pojazdów mechanicznych dywizji pancernej	37

20. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS dywizji pancernej	38
21. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS oddziałów WR1A DPanc	39
22. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS brygady saperów	40
23. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS brygady chemicznej	41
24. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS oddziałów wojsk łączności armii	42
25. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS ABMZ	43
26. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS jedn.med. armii	44
27. Zestawienie zbiorowej jednostki napełnienia MPS ABR	45
28. Zestawienie zbiorowej racji dziennej żywności wojsk armii	46

Niniejsze materiały dotyczące zabezpieczenia materiałowego wojsk armii w działaniach bojowych, przeznaczone są dla nauczycieli akademickich i studentów ASG WP, stanowią podstawę do kalkulacji materiałowych szczególnie przy opracowywaniu i prowadzeniu różnego rodzaju ćwiczeń grupowych i dowódczo-sztabowych.

Przy opracowywaniu powyższego materiału głównym celem było: ujednoczenie bazy wyjściowej dotyczącej problemów materiałowych przy prowadzeniu szczegółowych kalkulacji niezbędnych przy podejmowaniu decyzji w zakresie materiałowego zabezpieczenia wojsk szczególnie dotyczących:

- urzutowania normatywnych zapasów materiałowych na poszczególnych szczeblach organizacyjnych;
- obliczania zużycia MPS w oddziałach i ZT podczas prowadzenia działań bojowych;
- ustalania potrzeb materiałowych w oddziałach i ZT oraz ich elementów ugrupowania bojowego w działaniach bojowych;
- możliwości przewozowych pododdziałów i oddziałów tyłowych szczebla taktycznego oraz jednostek tyłowych armii.

Przy opracowywaniu zestawień masy zbiorowej jednostki napełnienia MPS, stosownie do uzgodnień z Szefostwem Służby Czołgowo-Samochodowej MON przyjęto następujące założenia:

- w grupie samochodów osobowo-terenowych przyjęto: 65% samochodów typu UAZ i 35% samochodów typu GAZ-69;
- w grupie samochodów ciężarowo-terenowych przyjęto: na szczeblu taktycznym w wojskach zmechanizowanych i pancernych 100% samochodów średniej ładowności, w oddziałach i ZT rodzajów wojsk i służb - 20% samochodów dużej ładowności i 80% średniej ładowności. W grupie samochodów średniej ładowności przyjęto: 75% samochodów typu STAR-660 i 25% samochodów typu STAR-266. W grupie samochodów dużej ładowności przyjęto 100% samochodów typu KRAZ-255;
- w grupie samochodów specjalnych - różnych przyjęto: 70% samochodów typu STAR-660 i 30% samochodów typu STAR-266;
- na szczeblu operacyjnym /ABMZ/ w grupie samochodów ciężarowo-szo-sowych przyjęto 30% samochodów typu STAR-29 i 70% samochodów JELCZ-315.

Przy opracowywaniu niniejszego materiału korzystano z następujących źródeł wiedzy:

- Etaty ćwiczebne wojsk armii A/093, A/094... wydanie Sztab Gen.1982r.
- Instrukcja o organizacji i pracy służby MPS w czasie wojny cz. I i II;
- Normy zużycia i ubytków naturalnych MPS;
- Vademecum tyłów operacyjnych WP - wydanie Główne Kwat. WP;

- Ćwiczenie WIOSNA-80 i LATO-81;
- Skrypt ASG WP wewn. 3748/83 Ćwiczebna organizacja dywizji zmechanizowanej i pancernej;
- Rozprawa doktorska nt. "Zwiękzenie efektywności funkcjonowania systemu zabezpieczenia wojsk armii w MPS w operacji zaczepnej na CKS";
- Vademecum oficera służb tyłowych - ASG WP wewn. 3416/78.

1. URZUTOWANIE ZAPASÓW NORMATYWNYCH MPS, ŻYWNOŚCI I UMUNDUROWANIA
 UTRZYMYWANYCH W ARMII

Lp.	Wyszczególnienie	MPS					Żywność				Umundurowanie			
		JK	BS	ON		PL	JK	W	WS	S	Razem	fundusz wym.-napr.	fundusz kap.-pral.	fundusz zab.-spec.
				do pg	do pk									
1.	Przy żołnierzu lub sprzęcie	jn	1,0	1,0	1,0	1,0	rdz	-	-	0,33	0,33	-	-	-
2.	W tyłach pododdz.	jn	-	-	-	-	rdz	1,0	3,0	0,67	4,67	-	-	-
3.	Razem w pododdz.	jn	1,0	1,0	1,0	1,0	rdz	1,0	3,0	1,0	5,0	-	-	-
4.	W tyłach oddziału	jn	0,25	0,5	0,25	-	rdz	1,0	-	1,0	2,0	-	-	-
5.	Razem w oddziale	jn	1,25	1,5	1,25	1,0	rdz	2,0	3,0	2,0	7,0	-	-	-
6.	W tyłach ZT	jn	0,25	0,5	0,25	3,5	rdz	1,0	-	1,0	2,0	1500	7500	-
7.	Razem w ZT	jn	1,5	2,0	1,5	4,5	rdz	3,0	3,0	3,0	9,0	-	-	-
8.	W tyłach armii	jn	0,4	0,7	0,4	2,0	rdz	3,0	-	1,0	4,0	1550	12000	-
9.	Razem w armii	jn	1,9	2,7	1,9	6,5	rdz	6,0	3,0	4,0	13,0	-	-	1500 BChem

Ponadto w tyłach szczebla taktycznego utrzymuje się 15% innych środków materiałowych - w następujących ilościach:

Lp.	Rodzaj środków materiałowych	W tonach				Uwagi
		tyły pz	tyły pcz	tyły DZ	tyły DPanc	
1.	Sprzęt i materiały czołgowo-samochodowe	9	13	50	57	
2.	Sprzęt i materiały inżynieryjno-saperskie	10	10	52	52	
3.	Sprzęt i materiały chemiczne	4	4	18	18	
4.	Sprzęt i materiały łączności	-	-	6	6	
5.	Umundurowanie	3	3	17	17	
Razem:		26	30	143	150	

2. MOŻLIWOŚCI PRZEWOZOWE PODODZIAŁÓW, ODDZIAŁÓW I JEDNOSTEK
TYŁOWYCH ARMII

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość pojazdów	ładowność jednostkowa /ton/	ładowność zbiorowa /ton/	Współczynnik ładowności	Faktyczne możliwości przewozowe /ton/	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	<u>BATALION PIECHOTY ZMOTORYZOWANEJ:</u> Pluton zaopatrzenia: - samochód ciężarowo-terenowy	3	4,0	12,0	0,65	7,8	
2.	<u>BATALION CZOŁGÓW:</u> Drużyna gospodarcza: - samochód ciężarowo-terenowy	1	4,0	4,0	0,65	2,6	
3.	<u>DYWIZJON ARTYLERII:</u> Drużyna gospodarcza: - samochód ciężarowo-terenowy	1	4,0	4,0	0,65	2,6	
4.	<u>PULK ZMECHANIZOWANY NA BWP:</u> Kompania zaopatrzenia: 1 Pluton zaopatrzenia: - samochód ciężarowo-terenowy - przyczepa transportowa	25 11	4,0 3,0	100,0 33,0	0,8 0,8	80,0 26,4	
	Razem:	x	x	133,0	x	106,4	
	2 Pluton zaopatrzenia: - samochód ciężarowo-terenowy - przyczepa transportowa - samochód-cysterna	17 13 7	4,0 3,0 3,6	68,0 33,0 25,2	0,7 0,7 1,0	47,6 27,3 25,2	
	Razem:	x	x	137,2	x	100,1	
	Ogółem kompania zaopatrzenia	x	x	291,2	x	206,5	

1	2	3	4	5	6	7	8
5.	<u>PULK ZMECHANIZOWANY NA SKOT</u>						
	Kompania zaopatrzenia:						
	1 Pluton zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo- terenowy	23	4,0	92,0	0,8	73,6	
	- przyczepa transpor- towa	11	3,0	33,0	0,8	26,4	
	Razem:	x	x	125,0	x	100,0	
	2 Pluton zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo- terenowy	17	4,0	68,0	0,7	47,6	
	- przyczepa trans- portowa	11	3,0	33,0	0,7	23,1	
	- samochód-cysterna	5	3,6	18,0	1,0	18,0	
	Razem:	x	x	119,0	x	88,7	
	Ogółem kompania zaopa- trzenia	x	x	244,0	x	188,7	
6.	<u>PULK CZOŁGÓW:</u>						
	Kompania zaopatrzenia:						
	1 Pluton zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo- terenowy	29	4,0	116,0	0,8	92,8	
	- przyczepa trans- portowa	15	3,0	45,0	0,8	36,0	
	Razem:	x	x	161,0	x	128,8	
	2 Pluton zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo- terenowy	22	4,0	88,0	0,7	61,6	
	- przyczepa trans- portowa	11	3,0	33,0	0,7	23,1	
	- samochód-cysterna	7	3,6	25,2	1,0	25,2	
	Razem:	x	x	150,2	x	109,9	
	Ogółem kompania zaopa- trzenia	x	x	311,2	x	238,8	
7.	<u>PULK ARTYLERII:</u>						
	Kompania zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo- terenowy	12	4,0	48,0	0,75	36,0	
	- przyczepa trans- portowa	11	3,0	33,0	0,75	24,7	
	- samochód-cysterna	3	3,6	10,8	1,0	10,8	
	Ogółem kompania zaopa- trzenia	x	x	91,8	x	71,5	

1	2	3	4	5	6	7	8
8.	<u>PULK RAKIET PLOT:</u>						
	Pluton zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo-terenowy	13	4,0	52,0	0,75	39,0	
	- przyczepa transportowa	6	3,0	18,0	0,75	13,5	
	- samochód-cysterna	2	3,6	10,8	1,0	10,8	
	Ogółem pluton zaopatrzenia	x	x	80,8	x	63,3	
9.	<u>DYWIZJA ZMECHANIZOWANA "A"</u>						
	Batalion zaopatrzenia:						
	1 Kompania zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo-terenowy	108	4,0	432,0	0,8	345,6	
	- przyczepa transportowa	36	3,0	108,0	0,8	86,4	
	Razem:	x	x	540,0	x	432,0	
	2 Kompania zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo-terenowy	84	4,0	336,0	0,8	268,8	
	- przyczepa transportowa	28	3,0	84,0	0,8	67,2	
	Razem:	x	x	420,0	x	336,0	
	3 Kompania zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo-terenowy	15	4,0	60,0	0,65	39,0	
	- przyczepa transportowa	5	3,0	15,0	0,65	9,7	
	- samochód-cysterna	32	3,6	115,2	1,0	115,2	
	- samochód-cysterna	12	6,0	72,0	1,0	72,0	
	- przyczepa-cysterna	-	-	-	-	-	
	- przyczepa-cysterna	12	9,6	115,2	1,0	119,2	
	Razem:	x	x	377,4	x	351,1	
	Ogółem batalion zaopatrzenia	x	x	1337,4	x	1119,1	
10.	<u>DYWIZJA PANCERNA:</u>						
	Batalion zaopatrzenia:						
	1 Kompania zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo-terenowy	114	4,0	456,0	0,8	364,8	
	- przyczepa transportowa	42	3,0	126,0	0,8	100,8	
	Razem:	x	x	582,0	x	465,6	

1	2	3	4	5	6	7	8
	2 Kompania zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo-terenowy	86	4,0	344,0	0,8	275,2	
	- przyczepa transportowa	30	3,0	90,0	0,8	72,0	
	Razem:	x	x	434,0	x	347,2	
	3 Kompania zaopatrzenia:						
	- samochód ciężarowo-terenowy	15	4,0	60,0	0,65	39,0	
	- przyczepa transportowa	5	3,0	15,0	0,65	9,7	
	- samochód-cysterna	32	3,6	115,2	1,0	115,2	
	- samochód-cysterna	12	6,0	72,0	1,0	72,0	
	- przyczepa-cysterna	8	2,4	19,2	1,0	19,2	
	- przyczepa-cysterna	12	9,6	115,2	1,0	115,2	
	Razem:	x	x	396,6	x	370,3	
	Ogółem batalion zaopatrzenia	x	x	1412,6	x	1183,1	
11.	<u>ARMIJNA BRYGADA MATERIAŁOWEGO ZABEZPIECZENIA:</u>						
	1 batalion transportowy:						
	- samochód ciężarowo-szosowy	60	4,0	240,0	0,8	192,0	
	- samochód ciężarowo-szosowy	180	7,5	1350,0	0,8	1080,0	
	- przyczepa transportowa	30	3,0	90,0	0,8	72,0	
	- przyczepa transportowa	90	10,0	900,0	0,8	720,0	
	Razem:	x	x	2580,0	x	2064,0	
	2 batalion transportowy:						
	- samochód ciężarowo-szosowy	60	4,0	240,0	0,8	192,0	
	- samochód ciężarowo-szosowy	180	7,5	1350,0	0,8	1080,0	
	- przyczepa transportowa	30	3,0	90,0	0,8	72,0	
	- przyczepa transportowa	90	10,0	900,0	0,8	720,0	
	Razem:	x	x	2580,0	x	2064,0	
	3 batalion transportowy:						
	- samochód ciężarowo-szosowy	60	4,0	240,0	0,75	180,0	
	- samochód ciężarowo-szosowy	180	7,5	1350,0	0,75	1012,0	
	- przyczepa transportowa	30	3,0	90,0	0,75	68,0	
	- przyczepa transportowa	90	10,0	900,0	0,75	675,0	
	Razem:	x	x	2580,0	x	1935,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
4 batalion transportowy:							
- samochód ciężarowo- szosowy		60	4,0	240,0	0,7	168,0	
- samochód ciężarowo- szosowy		180	7,5	1350,0	0,7	945,0	
- przyczepa transpor- towa		30	3,0	90,0	0,7	63,0	
- przyczepa transpor- towa		90	10,0	900,0	0,7	630,0	
Razem:		x	x	2580,0	x	1806,0	
5 batalion transportowy MPS:							
- samochód ciężarowo- szosowy		8	7,5	60,0	0,65	39,0	
- przyczepa transpor- towa		8	10,0	80,0	0,65	52,0	
- samochód-cysterna		216	3,6	778,0	1,0	778,0	
- samochód-cysterna		72	6,0	432,0	1,0	432,0	
- przyczepa-cysterna		108	2,4	259,0	1,0	259,0	
- przyczepa-cysterna		36	9,6	346,0	1,0	346,0	
Razem:		x	x	1955,0	x	1906,0	
Ogółem AMBZ /4 btr + btr MPS/		x	x	12275,0	x	9775,0	

PODZIAŁ TRANSPORTU PODODZIAŁÓW I ODDZIAŁÓW ZAOPATRZENIA DO PRZEWOZU POSZCZEGÓLNYCH
RODZAJÓW ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH

a/ W pułku zmechanizowanym /BWP/ i pułku czołgów /T-72/

Lp.	Rodzaj środków materiałowych	Samochody ciężarowe 4,0 t	Przyczepy transport. 3,0 t	Samochody cysteżny 4,5 m ³	Samochody cysteżny 7,5 m ³	Przyczepy cysteżny 3,0 m ³	Przyczepy cysteżny 12,0 m ³
1.	Amunicja	25	11	-	-	-	-
2.	MPS	10	6	7	-	-	-
3.	Żywność	1	1	-	-	-	-
4.	Umundurowanie	1	1	-	-	-	-
5.	Sprzęt czołgowo-sa-mochodowy	2	2	-	-	-	-
6.	Sprzęt inż.-saperski	2	2	-	-	-	-
7.	Sprzęt łączności	-	-	-	-	-	-
8.	Sprzęt chemiczny	1	1	-	-	-	-
	Razem:	42	24	7	7	-	-

b/ W dywizji zmechanizowanej wariant "A" i dywizji pancерnej

1.	Amunicja	144	152	48	56	-	-	-	-
2.	MPS	15	15	5	5	32	12	12	12
3.	Żywność	12	10	6	4	-	-	-	-
4.	Umundurowanie	4	4	4	3	-	-	-	-
5.	Sprzęt czołgowo-sa-mochodowy	12	14	2	4	-	-	-	-
6.	Sprzęt inż.-saperski	12	12	2	3	-	-	-	-
7.	Sprzęt łączności	4	4	1	1	-	-	-	-
8.	Sprzęt chemiczny	4	4	1	1	-	-	-	-
	Razem:	207	215	69	77	32	32	12	12

3. METODY OBLICZANIA ZUŻYCIA MPS:

W dotychczasowej praktyce określania zużycia MPS w poszczególnych rodzajach działań bojowych posługiwano się dwiema metodami:

a/ Metoda statystyczna - polegająca na wykorzystaniu doświadczeń minionych, szczególnie II wojny światowej i wojen lokalnych, wyznaczających dobowe lub na 100 km zużycie MPS, bez uwzględniania i szczegółowego wyróżniania czynników, które wpływają na wielkość zużycia. Dane wynikające z metody statystycznej zawarte są w różnych materiałach np. Vademecum tyłów operacyjnych WP - wydanie Głównego Kwat. WP, w którym podaje się:

Wyszczególnienie	DZ	DPanc	Armia	Uwagi
<u>Zużycie MPS w marszu na 100 km:</u>				
- benzyny samochodowej	0,25	0,25	0,25	
- oleju napędowego	0,4	0,4	0,4	
<u>Zużycie MPS w natarciu na dobę:</u>				
- benzyny samochodowej	0,25-0,3	-	0,25-0,3	
- oleju napędowego	0,4-0,5	-	0,4-0,5	

W ćwiczeniu WIOSNA-80, LATO-81 i SOJUZ-81 przyjmowano statystyczne zużycie MPS, które wynosiło:

	ZT	A i F
a/ <u>W marszu na 100 km:</u>		
- benzyny samochodowej		0,3-0,32 jn
- oleju napędowego	0,5 jn	0,5 jn
b/ <u>W natarciu na dobę:</u>		
- benzyny samochodowej	0,4-0,5 jn	0,3-0,4 jn
- oleju napędowego	0,6-0,7 jn	0,5-0,6 jn

Powyższe wielkości są obowiązujące przy stosowaniu metody statystycznej.

b/ Metoda matematyczna - w której uwzględnia się czynniki wpływające na wielkość zużycia, a w szczególności :

- jednostkowe zużycie paliwa na 100 km każdego rodzaju pojazdów mechanicznych;

- zasięg danego rodzaju pojazdów mechanicznych na 1 jn;

- głębokość zadania bojowego /odległość marszu/;

- uaktualniona masa jn;

Wzór metody matematycznej przedstawia się następująco:

$$z_u = \frac{L \cdot K}{S}$$

$$z_u = \frac{350 \cdot 182}{650} = 0,98 \text{ jn benzyny samochodowej;}$$

$$z_u = \frac{350 \cdot 175}{560} = 1,09 \text{ jn oleju napędowego do pojazdów kołowych;}$$

$$z_u = \frac{350 \cdot 175}{350} = 1,75 \text{ jn oleju napędowego do pojazdów gąsienicowych;}$$

$$0,98 \cdot 303 = 297 \text{ ton;}$$

$$1,09 \cdot 163 = 178 \text{ ton;}$$

$$1,75 \cdot 443 = 775 \text{ ton;}$$

Razem: 1250 ton - DZ w marszu na 350 km zużyje 1250 ton MPS.

Na tej samej zasadzie oblicza się zużycie MPS ZT i oddziałów rodzajów wojsk w natarciu w zależności od miejsca w ugrupowaniu.

4. WZORY MATEMATYCZNE STOSOWANE W SŁUŻBIE MPS DO OBLICZANIA PARAMETRÓW OPERACYJNO-TYŁOWYCH

1. Wielkość pojedynczej jednostki napełnienia paliwa do pojazdu mechanicznego

$$J_n = \frac{S \cdot N}{100} \quad \text{gdzie:}$$

- J_n - pojedyncza jednostka napełnienia;
 S - zasięg samochodu /TO lub czołgu/ na jednej J_n ;
 N - zużycie paliwa w litrach na 100 km przebiegu;

2. Wielkość zbiorowej jednostki napełnienia paliwa do pojazdów mechanicznych jednego typu

$$J_n = \frac{B \cdot N}{10} \cdot n \quad \text{gdzie:}$$

n - ogólna liczba pojazdów mechanicznych jednego typu, pozostałe oznaczenia jak wyżej.

3. Zasięg pojazdów mechanicznych /jednego typu/ na określonej ilości paliwa znajdującego się w zbiornikach:

$$Z = \frac{i \cdot 100}{N \cdot K} \quad \text{gdzie:}$$

- Z - zasięg pojazdów mechanicznych;
 i - ilość paliwa /ltr/ znajdującego się w zbiornikach pojazdów mechanicznych;
 N - zużycie paliwa w litrach na 100 km przebiegu;
 K - współczynnik.

4. Czas uzupełniania paliwa w pojazdach mechanicznych:

a/ w jednym punkcie tankowania:

$$T_{pt} = \frac{n \cdot j}{w \cdot g} + m / t_{mp} + t_{mk} /$$

b/ w rejonie tankowania w kilku punktach:

$$T_r = \frac{T_{pt1} + T_{pt2} + \dots + T_{ptn}}{T_n}$$

gdzie:

- T_{pt} - czas tankowania w jednym punkcie tankowania w min;
 n - liczba pojazdów wyznaczonych do tankowania;
 j - średnia ilość paliwa w litrach tankowana w pojazdach;
 w - wydajność środka tankującego w litrach;
 g - ilość środków tankujących w punkcie tankowania;
 m - liczba grup pojazdów podchodzących do tankowania;

- tmp - czas przeznaczony na czynności manewrowe początkowe każdej grupy /podjazd, podłączenie itd./;
- tmk - czas przeznaczony na czynności manewrowe końcowe każdej grupy /odłączenie, odjazd itd./;
- Tr - średni czas tankowania w całym rejonie tankowania;
- Tpt₁ - czas tankowania w 1 punkcie;
- Tn - ilość punktów w rejonie tankowania;

5. Liczbę pojazdów, które mogą być zatankowane w punkcie tankowania, gdy jest określony czas na tankowanie:

$$n = \frac{w \cdot g \cdot [T_{pt} - m/tmp + tmk/]}{j} \quad \text{gdzie:}$$

- n - liczba pojazdów;
- w - wydajność środka tankującego;
- g - ilość środków tankujących;
- Tpt - czas tankowania w punkcie tankowania;
- tmp - czas przeznaczony na czynności manewrowe początkowe;
- tmk - czas przeznaczony na czynności manewrowe końcowe;
- j - średnia ilość paliwa w litrach tankowana do każdego pojazdu.

6. Liczbę potrzebnych środków tankowania przy określonym czasie tankowania, ilości paliwa i wydajności:

$$g = \frac{n \cdot j}{[T_{pt} - m/tmp + tmk/]} \cdot w \quad \text{gdzie: oznaczenia jak wyżej.}$$

7. Zdolność przepustowa frontu załadunkowego:

$$Q_z = \frac{X_z}{T_{zt}} \quad \text{gdzie:}$$

- Q_z - zdolność przepustowa frontu ładunkowego;
- X_z - liczba stanowisk ładunkowych;
- T_{zt} - czas ładunku jednej tony w godzinach;

$$\text{lub} \quad S_z = \frac{X_z}{q \cdot C \cdot T_{zt}} \quad \text{gdzie:}$$

- S_z - liczba samochodów;
- X_z - liczba stanowisk ładunkowych;
- q - ładowność samochodów w tonach;
- C - współczynnik wykorzystania ładowności;
- T_{zt} - czas ładunku jednej tony w godzinach.

Wg pierwszego wzoru obliczamy przepustowość w tonach na godzinę, w drugim przypadku przepustowość w samochodach na godzinę.

8. Liczbę potrzebnych stanowisk przeładunkowych do załadunku określonej masy w odpowiednim czasie:

$$Xz = \frac{Qz \cdot Tzt}{T} \quad \text{gdzie:}$$

- Xz - potrzebna liczba stanowisk przeładunkowych;
- Qz - wielkość masy w tonach;
- Tzt - czas załadunku, jednej tony w godzinie;
- T - czas, w którym winien być wykonany załadunek.

5. PRZEWDYWANE ŚREDNIE DOBOWE ZUŻYCIE MPS W DZIAŁANIACH BOJOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	W marszu na 300 km			W natarciu			W obronie		
		jn	ton	jn	ton	jn	ton	jn	ton	
1.	bpzmot:	3	4	5	6	7	8			
1.	- benzyna samoch.	0,84	2,95	0,25-0,3	0,87-1,05	0,2-0,25	0,7-0,87			
	- olej nap. /pg/	1,31	19,85	0,45-0,5	6,82-7,58	0,35-0,4	5,3-6,08			
	- olej nap. /pk/	0,98	1,45	0,30-0,35	0,44-0,51	0,25-0,3	0,36-0,44			
	Razem:	x	24,25	x	8,13-9,14	x	6,36-7,37			
2.	bcz.i:									
	- benzyna samoch.	0,84	1,10	0,25-0,3	0,33-0,39	0,2-0,25	0,26-0,33			
	- olej nap. /pg/	1,31	48,65	0,45-0,5	16,71-18,57	0,35-0,4	13,00-14,85			
	- olej nap. /pk/	0,98	0,39	0,3-0,35	0,12-0,14	0,25-0,3	0,10-0,12			
	Razem:	x	50,14	x	17,16-19,10	x	13,36-15,30			
3.	pz na BWP:									
	- benzyna samoch.	0,84	31,17	0,25-0,3	9,27-11,13	0,2-0,25	7,42-9,27			
	- olej nap. /pg/	1,34	125,48	0,45-0,5	43,10-47,89	0,35-0,4	33,52-38,31			
	- olej nap. /pk/	0,98	19,48	0,3-0,35	5,96-6,95	0,25-0,3	4,97-5,96			
	Razem:	x	178,13	x	58,33-65,97	x	45,91-53,54			
4.	pz na SKOT:									
	- benzyna samoch.	0,84	29,76	0,25-0,3	8,85-10,62	0,2-0,25	7,08-8,85			
	- olej nap. /pg/	1,31	53,47	0,45-0,5	18,39-20,41	0,35-0,4	14,28-16,32			
	- olej nap. /pk/	0,98	48,54	0,3-0,35	14,86-17,53	0,25-0,3	12,38-14,86			
	Razem:	x	131,77	x	42,10-48,36	x	33,74-40,03			

1	2	3	4	5	6	7	8
5.	pcz:						
-	benzyna samoch.	0,84	23,56	0,25-0,3	7,00-8,41	0,2-0,25	5,61-7,00
-	olej nap. /pg/	1,31	161,57	0,45-0,5	55,50-61,67	0,35-0,4	43,16-49,33
-	olej nap. /pk/	0,98	9,46	0,3-0,35	2,90-3,38	0,25-0,3	2,41-2,90
	Razem:	x	194,59	x	65,40-73,46	x	51,18-59,23
6.	pa:						
-	benzyna samoch.	0,84	14,64	0,25-0,3	4,35-5,22	0,2-0,25	3,48-4,35
-	olej nap. /pg/	1,31	25,07	0,45-0,5	8,61-9,57	0,35-0,4	6,70-7,65
-	olej nap. /pk/	0,98	11,53	0,3-0,35	3,53-4,11	0,25-0,3	2,94-3,53
	Razem:	x	51,24	x	16,49-18,90	x	13,12-15,53
7.	Oddziały WRiA DZ:						
-	benzyna samoch.	0,84	36,26	0,25-0,3	10,80-12,95	0,2-0,25	8,63-10,80
-	olej nap. /pg/	1,31	25,07	0,45-0,5	8,61-9,57	0,35-0,4	6,70-7,65
-	olej nap. /pk/	0,98	27,28	0,3-0,35	8,35-9,74	0,25-0,3	6,96-8,35
	Razem:	x	88,61	x	27,76-32,26	x	22,29-26,80
8.	Oddziały tyłowe DZ:						
-	benzyna samoch.	0,84	43,29	0,3-0,35	15,46-18,03	0,25-0,3	12,88-15,46
-	olej nap. /pg/	1,31	4,65	0,45-0,5	1,60-1,77	0,35-0,4	1,24-1,42
-	olej nap. /pk/	0,98	22,87	0,35-0,4	8,16-9,33	0,3-0,35	7,00-8,16
	Razem:	x	70,81	x	25,22-29,13	x	21,12-25,04
9.	DZ wariant "A"						
-	benzyna samoch.	0,84	254,92	0,25-0,3	75,87-91,04	0,2-0,25	60,70-75,87
-	olej nap. /pg/	1,31	580,10	0,45-0,5	199,26-221,41	0,35-0,4	154,98-177,12
-	olej nap. /pk/	0,98	178,61	0,3-0,35	54,67-63,79	0,25-0,3	45,56-54,67
	Razem:	x	1013,63	x	329,80-376,24	x	261,24-307,66

1	2	3	4	5	6	7	8
10.	OPanc:						
-	benzyna samoch.	0,84	239,70	0,25-0,3	71,34-85,60	0,2-0,25	57,07-71,34
-	olej nap. /pg/	1,31	652,27	0,4-0,45	224,06-248,96	0,35-0,4	174,27-199,16
-	olej nap. /pk/	0,98	158,58	0,3-0,35	48,54-56,63	0,25-0,3	40,45-48,54
	Razem:	x	1050,55	x	343,94-391,19	x	271,79-319,04
11.	Armia ogólnowojskowa						
a/	średnio za dobę						
-	benzyna samoch.	0,84	3238	0,25-0,3	963-1156	0,2-0,25	770-963
-	olej nap. /pg/	1,31	3168	0,4-0,45	967-1088	0,35-0,4	846-967
-	olej nap. /pk/	0,98	705	0,3-0,35	215-251	0,25-0,3	108-215
	Razem:	x	7111	x	2145-2495	x	1796-2145
b/	za operację:						
-	benzyna samoch.	-	-	1,7-1,85	6550-7130	0,6-0,7	2312-2697
-	olej nap. /pg/	-	-	2,45-2,6	5926-6289	0,95-1,1	2298-2660
-	olej nap. /pk/	-	-	1,8-1,9	1294-1366	0,7-0,8	503-575
	Razem:	-	-	x	13770-14785	x	5113-5932

Uwaga: W obliczeniach przyjęto głębokość zadań dobowych w natarciu średnio 40 km, czas trwania operacji zaczepnej 7 dni, operacji obronnej 3 dni.

6. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH DZIAŁOZI ZMECHANIZOWANEJ

Wariant A

Lp.	wyszczególnienie	Sprzet bojowy				Samochody				Ogółem pojazdów mechanicznych									
		Stan ludzi	Czołgi T-72	Czołgi T-55U	Ciężnik pan. cerny WZT-1/BLC	BWP	SKOT-2A	BRDM-2	GSP		PTS	Smigłowce	GOZDZIKI	Osobowe terenowe	Cięzarowe terenowe	Różne specjalne	Ciężniki	Inne	Motocykle
1.	Dowództwo i sztab	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	6	-	-	-	-	14
2.	kołr	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	8	13	-	-	-	4	41
3.	pz na BWP x 3	2257	-	40	7/3	90	17	22	-	-	-	12	11	172	49	-	4	-	427
4.	pcz T-72	1055	94	-	6/5	10	11	13	-	-	-	11	105	45	-	4	-	-	304
5.	pa	849	-	-	-	-	4	-	-	-	-	36	22	72	35	16	-	-	185
6.	drt	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	19	19	2	-	-	-	46
7.	dar	295	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	60	21	-	-	-	-	84
8.	dappanc	255	-	-	-	-	13	-	-	-	-	2	23	9	8	-	-	-	55
9.	bdown SWRIArt.	61	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	8	10	2	-	-	-	24
10.	prplot "OSA"	596	-	-	-	-	8	-	-	-	-	4	90	63	-	-	-	-	165
11.	kdown SW OPL	36	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-	10
12.	br	363	-	-	-	10	14	-	-	-	-	10	17	25	-	-	-	1	77
13.	bsap	579	-	-	-	-	23	-	-	-	-	3	13	56	84	3	6	-	193
14.	bł	281	-	-	-	-	6	-	-	-	-	11	19	30	-	-	-	4	70
15.	kchem	130	-	-	-	-	7	-	-	-	-	1	6	15	-	-	-	-	29
16.	eśm	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	15	1	-	-	-	22/9
17.	brem	277	-	-	5	-	-	-	-	-	-	4	35	44	5	-	-	-	94
18.	bzaop	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	231	15	-	-	-	-	248
19.	bm	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16	14	-	-	-	-	32
Razem:		12846	94	120	32/14	290	136	87	3	14	9	72	138	1292	614	37	22	9	2974/9

7. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS DWIZJI ZMECHANIZOWANEJ

/Wariant "A"/

Lp.	Oddziały Rodzaje pojazdów	Pojedyncze jednostka napełnienia		pz - BWP		pcz - T-72		Oddziały WR1A		Oddziały RWIS		prplot OSA		Oddziały tylowe		Pozostałe oddziały		Razem DZ - "A"		Normatyw za pasów MPS w DZ		Normatyw za pasów MPS utrzymywanych w tyłach DZ		Uwagi
		w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	jn	ton	jn	ton	
1.	Motocykl M-72	39	29,2	-	-	-	-	-	-	5	0,15	-	-	-	-	4	0,12	9	0,27					
2.	UAZ	118	87,7	7	0,61	7	0,61	22	1,92	18	1,57	3	0,26	4	0,35	13	1,14	88	7,68					
3.	GAZ-69	118	87,7	4	0,35	4	0,35	10	0,87	9	0,79	1	0,09	4	0,35	10	0,87	50	4,37					
4.	BRDM-2	290	217,5	22	4,78	13	2,82	-	-	7	1,52	-	-	-	-	1	0,21	87	18,89					
5.	STAR-660	260	195,0	151	29,44	117	22,81	159	31,00	157	30,61	94	18,33	247	48,16	28	5,46	1255	244,69					
6.	ZiŁ-135	975	731,2	-	-	-	-	4	2,92	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2,92					
7.	ZiŁ-157	312	234,0	-	-	-	-	18	4,21	16	3,74	2	0,46	-	-	2	0,46	38	8,87					
	Razem:	x	x	184	35,18	141	26,59	213	40,92	212	38,38	100	19,14	255	48,86	58	8,26	1531	287,69	x	x	x	x	
	Oleje i smary %	x	x	5,5	1,93	5,5	1,46	5,5	2,25	5,5	2,11	5,5	1,05	5,5	2,68	5,5	0,45	5,5	15,76	x	x	x	x	
	Ogółem benzyna samoch.	x	x	x	37,11	x	28,05	x	43,17	x	40,49	x	20,19	x	51,54	x	8,71	x	303,48	1,5	455,2	0,25	75,8	
1.	Czołgi T-72	1200	1032,0	-	-	94	97,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	97,00					
2.	Czołgi T-55	960	825,6	40	33,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	99,06					
3.	BWP	460	395,6	90	38,70	10	4,30	-	-	10	4,30	-	-	-	-	-	-	290	124,70					
4.	GOZDIK	550	473,0	12	5,67	-	-	36	17,02	-	-	-	-	-	-	-	-	72	34,03					
5.	Ciągnik panc.	680	584,8	7	4,09	6	3,50	-	-	-	-	-	-	5	2,92	-	-	32	18,69					
6.	ZSU-23-4	560	481,0	4	1,92	4	1,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	7,68					
7.	PTS	280	240,8	-	-	-	-	-	-	13	3,13	-	-	1	0,24	-	-	14	3,37					
8.	GSP	370	318,2	-	-	-	-	-	-	3	0,95	-	-	-	-	-	-	3	0,95					
9.	BLG	680	584,0	3	1,75	5	2,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8,17					
	Razem:	x	x	156	85,15	119	109,64	36	17,02	26	8,38	-	-	6	3,16	-	-	655	393,65	x	x	x	x	
	Oleje i smary %	x	x	12,5	10,64	12,5	13,70	12,5	2,12	12,5	1,04	-	-	12,5	0,39	-	-	12,5	49,17	x	x	x	x	
	Ogółem ON do poj.gas.	x	x	x	95,79	x	123,34	x	19,14	x	9,42	-	-	x	3,55	-	-	x	442,82	2,0	885,6	0,5	221,4	
1.	SKOT	330	290,8	17	4,09	11	2,64	18	4,33	43	10,35	8	1,92	-	-	5	1,20	136	32,71					
2.	KRAZ-255	292	251,0	17	4,26	-	-	26	6,52	14	3,51	-	-	5	1,25	2	0,50	98	24,56					
3.	STAR-266	210	180,6	53	9,57	33	5,95	77	13,90	68	12,28	41	7,40	108	19,50	46	8,30	532	96,04					
4.	KUTRY	200	172,0	-	-	-	-	-	-	6	1,03	-	-	-	-	-	-	6	1,03					
5.	BAZ-59-37	650	559,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	8,94	-	-	-	-	16	8,94					
	Razem:	x	x	87	17,92	44	8,59	121	24,75	131	27,17	65	18,26	113	20,75	53	10,00	788	163,26	x	x	x	x	
	Oleje i smary %	x	x	12,5	1,96	12,5	1,07	12,5	3,09	12,5	3,39	12,5	2,28	12,5	2,59	12,5	0,68	12,5	18,98	x	x	x	x	
	Ogółem ON do poj.koż.	x	x	x	19,88	x	9,66	x	27,84	x	30,56	x	20,54	x	23,34	x	10,68	x	182,26	1,5	273,3	0,25	45,5	
	Ogółem olej napędowy	x	x	243	115,67	163	133,00	157	46,98	157	39,98	65	20,54	119	26,89	53	10,68	1443	625,08	x	1158,9	x	266,9	
1.	Smigłowce Mi-2 Paliwo lotnicze	600	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4,32	9	4,32	4,5	19,44	3,5	15,1	
	OGÓŁEM MPS.	x	x	427	152,78	304	161,05	370	90,15	369	80,47	165	40,79	374	78,43	120	28,71	2983	932,88	x	1633,5	x	357,8	

8. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH PUŁKU ZMECHANIZOWANEGO WYPOSAŻONEGO W BWP

Lp.	Wyszczególnienie	Stan ludzi	Wozy bojowe					Samochody					Ogółem pojazdy mechaniczne
			Czołgi T-55U	Ciągnik panc. WZT-1	-BWP	SKOT-2A	BRDM-2	Osobowe terenowe	Cieżarowo-terenowe	Różne specjalne	Inne		
1.	Dowództwo i sztab	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	kr	40	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-	10
3.	bpzmot x 3	444	-	1	30	1	-	-	20	3	-	-	55
	- kpzmot x 3	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- bm	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- pl plot	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- pozostałe	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	bcz	192	40	-	-	-	-	1	6	2	-	-	49
5.	da	161	-	-	-	5	-	2	8	2	12	-	29
6.	bappanc	34	-	-	-	1	9	-	4	-	-	-	14
7.	baplot	50	-	-	-	1	-	-	5	3	7	-	16
8.	ksap	78	-	-	-	3	1	-	18	-	-	-	22
9.	kł	60	-	-	-	3	-	2	3	6	-	-	14
10.	ploirr	19	-	-	-	-	-	4	3	2	-	-	9
11.	plchem	20	-	-	-	-	4	-	1	3	-	-	8
12.	krem	90	-	4	-	1	-	1	8	15	-	-	29
13.	kzaop	106	-	-	-	-	-	1	52	2	-	-	55
14.	km	20	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-
	Razem:	2257	40	7	90	17	22	11	172	49	19	-	427

9. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS PUŁKU ZMECHANIZOWANEGO WYPOSAŻONEGO W BWP

Lp.	Oddziały	Pojedyncza jednostka kalkulacyjna		bpzmot		bcz		dah samob.		bappanc		pododdziały Rv		pododdziały tyłowe		pozostałe		Razem pz - BWP		Normatyw zapasów ruchomych MPS w pz		Zapasy ruchome utrzymywane w tyłach pułku	
		w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	jn	ton	jn	ton
1.	UAZ	118	87,7	-	-	1	0,08	1	0,08	-	-	1	0,08	2	0,17	2	0,20	7	0,61				
2.	GAZ-69	118	87,7	-	-	-	-	1	0,08	-	-	1	0,08	-	-	2	0,19	4	0,35				
3.	BRDM-2	290	217,5	-	-	-	-	-	-	9	1,95	5	1,08	-	-	8	1,75	22	4,78				
4.	STAR-660	290	195,0	17	3,31	6	1,17	8	1,56	3	0,58	13	2,53	60	11,70	10	1,97	151	29,44				
	Razem:	x	x	17	3,31	7	1,25	10	1,72	12	2,53	20	3,77	62	11,87	22	4,11	104	35,18	x	x	x	x
	Oleje i smary %	x	x	5,5	0,18	5,5	0,06	5,5	0,09	5,5	0,13	5,5	0,20	5,5	0,65	5,5	0,26	5,5	1,93	x	x	x	x
	Ogółem benzyna samoch.	x	x	x	3,49	x	1,31	x	1,81	x	2,66	x	3,97	x	12,52	x	4,37	x	37,11	1,25	46,38	0,25	9,27
1.	Czołgi T-55	960	825,6	-	-	40	33,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	33,02				
2.	BWP	460	395,6	30	12,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	38,70				
3.	Goździk	550	473,0	-	-	-	-	12	5,67	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5,67				
4.	Ciągnik ppanc.	680	584,8	1	0,58	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2,35	-	-	7	4,09				
5.	ZSU-23-4	560	481,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,92	4	1,92				
6.	BLG	680	584,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,75	3	1,75				
	Razem:	x	x	31	13,48	40	33,02	12	5,67	-	-	-	-	4	2,35	7	3,67	156	85,15	x	x	x	x
	Oleje i smary %	x	x	12,5	1,68	12,5	4,12	12,5	0,70	-	-	-	-	12,5	0,29	12,5	0,49	12,5	10,64	x	x	x	x
	Ogółem ON do poj. gęs.	x	x	x	15,16	x	37,14	x	6,37	-	-	-	-	x	2,64	x	4,16	x	95,79	1,5	143,68	0,5	47,89
1.	SKOT	330	290,8	1	0,24	-	-	5	1,20	1	0,25	6	1,44	1	0,24	1	0,24	17	4,09				
2.	KRAZ-255	292	251,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2,51	-	-	7	1,75	17	4,26				
3.	STAR-266	210	180,6	6	1,08	2	0,36	2	0,36	1	0,18	6	1,08	24	4,35	-	-	53	9,57				
	Razem:	x	x	7	1,32	2	0,36	7	1,56	2	0,43	22	5,03	25	4,59	8	1,99	87	17,92	x	x	x	x
	Oleje i smary %	x	x	12,5	0,15	12,5	0,04	12,5	0,18	12,5	0,05	12,5	0,52	12,5	0,52	12,5	0,19	12,5	1,96	x	x	x	x
	Ogółem ON do poj. koł.	x	x	x	1,47	x	0,40	x	1,74	x	0,48	x	5,55	x	5,12	x	2,18	x	19,88	1,25	24,85	0,25	4,97
	Ogółem olej napędowy	x	x	38	16,63	42	37,54	19	8,11	2	0,48	22	5,55	29	7,76	15	6,34	243	115,67	x	168,53	x	52,86
	OGÓŁEM MPS	x	x	55	20,12	49	38,85	29	9,92	14	3,14	42	9,52	91	20,28	37	10,71	427	152,78	x	214,91	x	62,13

10. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH PUŁKU
 CZOŁGÓW WYPOSAŻONEGO W CZOŁGI T-72

Lp.	Wyszczególnienie	Stan ludzi	Wozy bojowe					Samochody					Ogółem pojazdy mechaniczne
			Czołgi T-72	Ciągnik panc. WZT-1	BWP	SKOT-2 A	BRDM-2	Osobowo-terenowe	Ciężarowo-terenowe	Różne specjalne	Inne		
1.	Dowództwo i sztab	48	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.	kr	40	-	-	-	-	8	-	2	-	-	-	10
3.	bcz x 3	134	31	-	-	1	-	1	4	2	-	-	39
	- kcz x 3	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- plł	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- pozostałe	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	kpzmot	110	-	-	10	-	-	-	1	-	-	-	11
5.	baplot	50	-	-	-	1	-	-	5	6	4	-	16
6.	ksap	90	-	-	-	3	1	-	18	2	2	-	26
7.	kł	60	-	-	-	3	-	2	3	6	-	-	14
8.	ploirr	23	-	-	-	-	-	4	1	1	3	-	9
9.	plchem	20	-	-	-	-	4	-	1	3	-	-	8
10.	krem	85	-	6	-	1	-	1	6	14	-	-	28
11.	kzaop	107	-	-	-	-	-	1	54	2	-	-	57
12.	km	20	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	7
	Razem:	1055	94	6	10	11	13	11	105	45	9	-	304

11. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS PUŁKU CZOŁGÓW WYPOSAŻONEGO W CZOŁGI T-72

Lp.	Oddziały Rodzaje pojazdów	Pojedyncza jednostka kalkulacyjna		bcz		kpzmot		pododdziały RW		pododdziały tylowe		pozostałe		Razem pcz		Normatyw zapasów ruchomych MPS w pcz		Zapasy ruchome utrzymywane w tyłach pułku	
		w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	jn	ton	jn	ton
		1.	UAZ	118	87,7	1	0,09	-	-	-	-	1	0,09	3	0,25	7	0,61		
2.	GAZ-69	118	87,7	-	-	-	-	2	0,18	1	0,08	1	0,09	4	0,35				
3.	BRDM-2	290	217,5	-	-	-	-	5	1,08	-	-	8	1,74	13	2,82				
4.	STAR-660	260	195,0	4	0,78	1	0,19	24	4,68	60	11,70	20	3,90	117	22,81				
	Razem:	x	x	4	0,87	1	0,19	31	5,93	62	11,88	32	5,98	141	26,59	-	-	-	-
	Oleje i smary %	x	x	5,5	0,05	5,5	0,01	5,5	0,32	5,5	0,65	5,5	0,33	5,5	1,46	-	-	-	-
	Ogółem benzyna samoch.	x	x	x	0,92	x	0,20	x	6,25	x	12,53	x	6,31	5,5	28,05	1,25	35,06	0,25	7,01
1.	Czołgi T-72	1200	1032,0	31	31,99	-	-	-	-	-	-	1	1,03	94	97,00				
2.	BWP	460	395,6	-	-	10	4,30	-	-	-	-	-	-	10	4,30				
3.	Ciągnik panc.	550	473,0	-	-	-	-	-	-	6	3,50	-	-	6	3,50				
4.	ZSU-23-4	680	584,8	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,92	4	1,92				
5.	BLG	680	584,8	-	-	-	-	5	2,92	-	-	-	-	5	2,92				
	Razem:	x	x	31	31,99	10	4,30	5	2,92	6	3,50	5	2,95	119	109,64	-	-	-	-
	Oleje i smary %	x	x	12,5	3,99	12,5	0,53	12,5	0,38	12,5	0,43	12,5	0,39	12,5	13,70	-	-	-	-
	Ogółem ON do poj.gęs.	x	x	x	35,98	x	4,83	x	3,30	x	3,93	x	3,34	x	123,34	1,5	185,01	0,5	61,67
1.	SKOT	330	290,8	1	0,24	-	-	6	1,44	1	0,24	1	0,24	11	2,64				
2.	STAR-266	210	180,6	2	0,36	-	-	6	1,08	18	3,25	3	0,54	33	5,95				
	Razem:	x	x	3	0,60	-	-	12	2,52	19	3,43	4	0,78	44	8,59	-	-	-	-
	Oleje i smary %	x	x	12,5	0,07	-	-	12,5	0,31	12,5	0,46	12,5	0,09	12,5	1,07	-	-	-	-
	Ogółem ON do poj. koł.	x	x	x	0,67	-	-	x	2,83	x	3,96	x	0,87	x	9,66	1,25	12,07	0,25	2,41
	Ogółem olej napędowy	x	x	34	36,65	10	4,83	17	6,13	25	7,88	9	4,21	163	133,00	x	197,06	x	64,08
	OGÓŁEM MPS	x	x	39	37,57	11	5,03	48	12,38	87	20,41	41	10,52	304	161,05	x	232,14	x	71,09

14. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS DWYWIJZI ZMECHANIZOWANEJ

Wariant B i C/

Lp.	Oddziały Rodzaje pojazdów	Pojedyncza jednostka napełnienia		pz - BWP		pz - SKUT		pcz-T-55		Oddziały WRiA		Oddziały RWiS		prplot OSA		Oddziały tyłowe		Pozostałe oddziały		Razem DZ - "B"		Razem DZ - "C"		Normatyw za- pasów MPS w DZ		Normatyw za- pasów MPS utrzymywanych w tyłach DZ		
		w ltr.	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.
1.	Motocykl M-72	39	29,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,15	-	-	-	-	4	0,12	9	0,27	13	0,37	-	-	-	-	
2.	UAZ	118	87,7	7	0,61	10	0,87	7	0,61	22	1,92	18	1,57	3	0,26	4	0,35	13	1,14	91	7,94	91	7,94	-	-	-	-	
3.	GAZ-69	118	87,7	4	0,35	5	0,44	4	0,35	10	0,87	9	0,79	1	0,09	4	0,35	10	0,87	51	4,46	52	4,56	-	-	-	-	
4.	BRDM-2	290	217,5	22	4,78	22	4,78	13	2,82	-	-	7	1,52	-	-	-	-	1	0,21	87	18,89	91	19,79	-	-	-	-	
5.	STAR-660	260	135,0	151	29,44	141	27,49	117	22,81	159	31,00	157	30,61	94	18,33	247	48,16	28	5,46	1245	242,74	1221	238,09	-	-	-	-	
6.	ZiŁ-135	975	731,2	-	-	-	-	-	-	4	2,92	-	-	-	-	-	-	4	2,92	4	2,92	4	2,92	-	-	-	-	
7.	ZiŁ-157	312	234,0	-	-	-	-	-	-	18	4,21	16	3,74	2	0,46	-	-	2	0,46	38	8,87	38	8,87	-	-	-	-	
	Razem:	x	x	184	35,16	178	33,58	141	26,59	213	40,92	212	38,38	100	19,14	255	48,06	58	8,26	1525	286,09	1510	282,54	-	-	-	-	
	Oleje i smary %	x	x	5,5	1,93	5,5	1,64	5,5	1,46	5,5	2,25	5,5	2,11	5,5	1,05	5,5	2,68	5,5	0,45	5,5	15,70	5,5	15,53	-	-	-	-	
	Ogółem benzyna samoch.	x	x	x	37,11	x	35,42	x	28,05	x	43,17	x	40,49	x	20,19	x	51,54	x	8,71	x	301,79	x	298,07	1,5	452,6	0,25	75,4	
1.	Czołgi T-56	960	825,6	40	33,02	40	33,02	94	77,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	176,60	201	165,94	-	-	-	-	
2.	BWP	460	395,6	90	38,70	-	-	10	4,30	-	-	10	4,30	-	-	-	-	-	-	200	86,00	100	43,00	-	-	-	-	
3.	Goździk	550	473,0	12	5,67	-	-	-	-	36	17,02	-	-	-	-	-	-	-	-	60	28,36	48	22,70	-	-	-	-	
4.	Ciągnik panc.	680	584,8	7	4,09	3	1,75	6	3,50	-	-	-	-	-	-	5	2,92	-	-	28	16,35	24	14,03	-	-	-	-	
5.	ZSU-23-4	560	481,0	4	1,92	-	-	4	1,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5,76	4	1,92	-	-	-	-	
6.	PTS	280	240,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3,13	-	-	1	0,24	-	-	14	3,37	14	3,37	-	-	-	-	
7.	GSP	370	318,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,95	-	-	-	-	-	-	3	0,95	3	0,95	-	-	-	-	
8.	BLG	660	584,0	3	1,75	3	1,75	5	2,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8,17	9	5,25	-	-	-	-		
	Razem:	x	x	156	85,15	46	36,52	119	90,24	36	17,02	26	8,38	-	-	6	3,16	-	-	545	325,62	403	257,16	-	-	-	-	
	Oleje i smary %	x	x	12,5	10,64	12,5	4,56	12,5	11,28	12,5	2,12	12,5	1,04	-	-	12,5	0,39	-	-	12,5	40,67	12,5	32,14	-	-	-	-	
	Ogółem ON do poj. gęs.	x	x	x	95,79	x	41,08	x	101,52	x	19,14	x	9,42	-	-	x	3,55	-	-	x	366,29	x	289,30	2,0	732,5	0,5	163,1	
1.	SKOT	380	290,8	17	4,09	116	27,93	11	2,64	18	4,33	43	10,35	8	1,92	-	-	5	1,20	235	56,55	332	79,94	-	-	-	-	
2.	KRAZ-255	292	251,0	17	4,26	16	4,51	-	-	26	6,52	14	3,51	-	-	5	1,25	2	0,50	99	24,81	100	25,10	-	-	-	-	
3.	STAR-266	210	180,6	53	9,57	65	11,73	33	5,95	77	13,90	68	12,28	41	7,40	106	19,50	46	8,30	544	98,20	557	100,59	-	-	-	-	
4.	Kutry	200	172,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1,03	-	-	-	-	-	-	6	1,03	6	1,03	-	-	-	-	
5.	BAZ-59-37	650	559,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	8,94	-	-	-	-	16	8,94	16	8,94	-	-	-	-	
	Razem:	x	x	87	17,92	199	44,17	44	8,59	121	24,75	131	27,17	65	18,26	113	20,75	53	10,00	900	189,53	1011	215,60	-	-	-	-	
	Oleje i smary %	x	x	12,5	1,96	12,5	5,52	12,5	1,07	12,5	3,09	12,5	3,39	12,5	2,28	12,5	2,59	12,5	0,68	12,5	22,54	12,5	26,95	-	-	-	-	
	Ogółem ON do poj. koł.	x	x	x	19,88	x	49,69	x	9,66	x	27,84	x	30,56	x	20,54	x	23,34	x	10,68	x	212,07	x	242,55	1,5	348,1	0,25	53,0	
	Ogółem olej napędowy	x	x	243	115,67	245	90,77	163	111,18	157	46,98	157	39,98	65	20,54	119	26,89	53	10,68	1445	578,36	1414	531,85	x	1050,6	x	236,1	
1.	Śmigłowce Mi-2 Paliwo lotnicze	600	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4,32	9	4,32	9	4,32	4,5	19,4	3,5	15,1	
	OGÓŁEM MPS	x	x	427	152,78	423	126,19	304	139,23	370	90,15	369	80,47	165	40,73	374	76,43	120	23,71	2979	684,47	1423	634,24	x	1322,7	x	320,7	

15. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH PUŁKU ZMECHANIZOWANEGO WYPOSAŻONEGO W TRANSPORTERY SKOT

Lp.	Wyszczególnienie	Stan ludzi	Wozy bojowe				Samochody			Ogółem pojazdy mechaniczne
			Czołgi T-55U	Ciagniki panc. WZT-1/BLG	SKOT-2A	BRDM-2	Osobowo-terenowe	Ciężarowo-terenowe	Różne-specjalne	
1.	Dowództwo i sztab	51	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	kr	40	-	-	-	8	-	2	-	10
3.	bpzmot x 3	479	-	-	36	-	-	19	1	56
	- kpzmot x 3									
	- bm									
	- pozostałe									
4.	bcz	192	40	-	-	-	1	6	2	49
5.	da	240	-	-	1	-	6	33	2	42
6.	bappanc	34	-	-	-	9	-	4	-	13
7.	baplot	60	-	-	1	-	-	1	7	9
8.	ksap	78	-	-/3	3	1	-	15	-	22
9.	kł	60	-	-	3	-	2	3	6	14
10.	ploirr	19	-	-	-	-	4	2	2	8
11.	plchem	20	-	-	-	4	-	1	3	8
12.	krem	65	-	3/-	-	-	1	5	14	23
13.	kzaop	95	-	-	-	-	1	42	7	50
14.	km	20	-	-	-	-	-	2	5	7
	Razem:	2411	40	3/3	116	22	15	171	51	423

16. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS PUŁKU ZMECHANIZOWANEGO WYPOSAŻONEGO W TRANSPORTERY SKOT

Lp.	Oddziały Rodzaje pojazdów	Pojedyncza jednostka napełnienia		bpzmot		bcz		dah		bappanc		Pododdziały RW		Pododdziały tylowe		Pozostałe		Razem pz - SKOT		Normatyw za pasów ruchomych MPS w pz		Zapasy ruchome MPS utrzymywane w tyłach pz	
		w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	jn	ton	jn	ton
1.	UAZ	118	87,7	-	-	1	0,09	4	0,35	-	-	2	0,18	1	0,09	2	0,18	10	0,89	-	-	-	-
2.	GAZ-69	118	87,7	-	-	-	-	2	0,17	-	-	-	-	1	0,09	2	0,18	5	0,44	-	-	-	-
3.	BRDM-2	290	217,5	-	-	-	-	-	-	9	1,95	5	1,08	-	-	8	1,74	22	4,77	-	-	-	-
4.	STAR-660	260	195,0	14	2,73	6	1,17	12	2,34	2	0,39	20	3,90	52	10,14	7	1,36	141	27,49	-	-	-	-
	Razem:	x	x	14	2,73	7	1,26	18	2,86	11	2,34	27	5,16	54	10,32	19	3,46	176	33,59	-	-	-	-
	Oleje i smary %	x	x	5,5	0,15	5,5	0,07	5,5	0,16	5,5	0,13	5,5	0,28	5,5	0,56	5,5	0,19	5,5	1,84	-	-	-	-
	Ogółem benzyna samochod.	x	x	x	2,88	x	1,33	x	3,02	x	2,47	x	5,44	x	10,88	x	3,65	x	35,43	1,25	44,28	0,25	8,85
1.	Czołgi T-55	960	825,6	-	-	40	33,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	33,02	-	-	-	-
2.	Ciągnik panc.	680	584,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,75	-	-	3	1,75	-	-	-	-
3.	BLG	680	584,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,75	-	-	-	-	3	1,75	-	-	-	-
	Razem:	x	x	-	-	40	33,02	-	-	-	-	3	1,75	3	1,75	-	-	46	36,52	-	-	-	-
	Oleje i smary %	x	x	-	-	12,5	4,12	-	-	-	-	12,5	0,09	12,5	0,09	-	-	12,5	4,30	-	-	-	-
	Ogółem ON do poj. gęs.	x	x	-	-	x	37,14	-	-	-	-	x	1,84	x	1,84	-	-	x	40,82	1,5	61,23	0,5	20,40
1.	SKOT	330	290,8	36	8,66	-	-	1	0,24	-	-	6	1,44	-	-	1	0,24	116	27,90	-	-	-	-
2.	KRAZ-255	292	251,0	-	-	-	-	18	4,51	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4,51	-	-	-	-
3.	STAR-266	210	180,6	6	1,08	2	0,36	5	0,90	2	0,36	10	1,80	23	4,15	5	0,90	65	11,71	-	-	-	-
	Razem:	x	x	42	9,74	2	0,36	24	5,65	2	0,36	16	3,24	23	4,15	6	1,14	199	44,12	-	-	-	-
	Oleje i smary %	x	x	12,5	1,21	12,5	0,02	12,5	0,70	12,5	0,02	12,5	0,40	12,5	0,51	12,5	0,14	12,5	5,42	-	-	-	-
	Ogółem ON do poj. koł.	x	x	x	10,95	x	0,38	x	6,35	x	0,38	x	3,64	x	4,66	x	1,28	x	49,54	1,25	61,92	0,25	12,38
	Ogółem olej napędowy	x	x	42	10,95	42	37,52	24	6,35	2	0,38	19	5,48	26	6,50	6	1,28	245	90,36	x	123,15	x	32,78
	OGÓLEM MPS	x	x	56	13,83	49	38,85	42	9,37	13	2,85	46	10,92	80	17,38	25	4,93	423	125,79	x	167,43	x	41,63

17. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH PUŁKU

CZOŁGÓW WYPOSAŻONEGO W CZOŁGI T-55

/struktura kompanijna/

Lp.	Wyszczególnienie	Stan ludzi	Wozy bojowe					Samochody				Ogółem pojazdy mechaniczne	
			Czołgi T-55U	Ciągnik panc. WZT-1.	SKOT-2A	BRDM-2	Osobowo-terenowe	Ciężarowo-terenowe	Różne - specjalne	Inne	Motocykle		
1.	Dowództwo i sztab	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.	kr	40	-	-	-	8	-	2	-	-	-	-	10
3.	kecz x 5	68	16	-	-	-	-	1	-	-	-	-	17
	- plcz x 3	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	baplot	65	-	-	2	4	-	5	6	2	-	-	19
5.	ksap	86	-	-	3	1	-	18	2	2	-	-	26
6.	kł	60	-	-	3	-	2	3	6	2	-	-	16
7.	ploirr	23	-	-	-	-	4	1	1	3	4	-	19
8.	plchem	20	-	-	-	4	-	1	3	-	-	-	8
9.	krem	83	-	6	1	-	1	5	14	-	-	-	27
10.	kzaop	102	-	-	-	-	1	42	7	-	-	-	50
11.	km	22	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-	7
	Razem:	884	81	6	9	17	8	84	44	9	4	-	262

19. ZESTAWIENIE LUDZI I POJAZDÓW MECHANICZNYCH DYWIZJI PANCERNEJ

Lp.	Wyszczególnienie	Stan ludzi	Sprzęt bojowy										Samochody						Ogółem pojazdy mechaniczne
			Czołgi T-72	Czołgi T-55U	Cięgniki pancerne WZT-1/BLG	BWP	SKOT-2A	BRDM-2	GÓZIKI	GSP	PTS	Śmigłowce	Osobowo-terenowe	Ciężarowo-terenowe	Różne-specjalne	Cięgniki kołowe	Inne	Motocykle	
1.	Dowództwo i sztab	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	6	-	-	-	14
2.	koirr	115	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	16	8	13	-	-	4	42
3.	pz na BWP	2257	-	40	7/3	90	17	22	12	-	-	-	11	172	49	-	4	-	427
4.	pcz x 3	1055	94	-	6/5	10	11	13	-	-	-	-	11	105	45	-	4	-	304
5.	pa	666	-	-	-	-	4	-	36	-	-	-	22	72	35	16	-	-	185
6.	drt	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	19	19	2	-	-	46
7.	dar	295	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	60	21	-	-	-	84
8.	dappanc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	bdow SWRiArt.	61	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	5	10	2	-	-	21
10.	prplot	664	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	4	90	63	-	-	-	165
11.	kdow SWOPL	36	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	4	-	-	-	6
12.	br	363	-	-	-	10	14	-	-	-	-	-	10	17	25	-	-	1	76
13.	bsap	579	-	-	-	-	23	-	-	3	13	-	5	56	84	3	-	-	187
14.	bł	281	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	11	19	30	-	-	4	70
15.	kchem	130	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	1	6	15	-	-	-	29
16.	eśm	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	5	15	1	-	-	9/22
17.	brem	277	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	4	35	44	5	-	-	94
18.	bzaop	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	231	15	-	-	-	248
19.	bm	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16	14	-	-	-	32
Razem:		10072	282	40	30/18	130	111	69	48	3	14	9	137	1130	597	29	16	9	2673

20. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS DWIŹYJ PANCERNEJ

Lp.	Oddziały Rodzaje pojazdów	Pojedyncza jednostka napelnienia		pz - BWP		pcz - T-72		Oddziały WR1A		Oddziały RW15		prplot		Oddziały tyłowe		Pozostało oddziały		Razem DPanc		Normatyw zapasów MPS w DPanc		Normatyw zapasów MPS utrzymywanych w tyłach DPanc	
		w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	jn	ton	jn	ton
1.	Motocykl M-72	39	29,2	-	-	-	-	-	-	5	0,15	-	-	-	-	4	0,12	9	0,27	-	-	-	-
2.	UAZ	116	87,7	7	0,61	7	0,61	21	1,83	18	1,57	3	0,26	4	0,35	13	1,14	87	7,59	-	-	-	-
3.	GAZ-69	118	87,7	4	0,35	4	0,35	9	0,78	9	0,79	1	0,09	4	0,35	10	0,87	49	4,28	-	-	-	-
4.	BRUM-2	290	217,5	22	4,78	13	2,82	-	-	7	1,52	-	-	-	-	1	0,21	69	14,97	-	-	-	-
5.	STAR-660	260	195,0	151	29,44	117	22,81	137	26,71	157	30,61	94	18,33	247	48,16	28	5,46	1165	227,14	-	-	-	-
6.	ZiŁ-135	975	731,2	-	-	-	-	4	2,92	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2,92	-	-	-	-
7.	ZiŁ-157	312	234,0	-	-	-	-	18	4,21	16	3,74	2	0,46	-	-	2	0,46	36	6,87	-	-	-	-
	Razem:	x	x	184	35,18	141	26,59	189	36,45	212	38,38	100	19,14	255	48,86	58	8,26	1421	266,04	-	-	-	-
	Oleje i smary %	x	x	5,5	1,93	5,5	1,46	5,5	2,01	5,5	2,11	5,5	1,05	5,5	2,68	5,5	0,45	5,5	14,61	-	-	-	-
	Ogółem benzyna samoch.	x	x	x	37,11	x	28,05	x	38,46	x	40,49	x	20,19	x	51,54	x	6,71	x	260,65	1,50	420,00	0,25	70,16
1.	Czołgi T-72	1200	1032,0	-	-	94	97,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	291,00	-	-	-	-
2.	Czołgi T-55	960	825,6	40	33,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	33,02	-	-	-	-
3.	BWP	460	395,6	90	36,70	10	4,30	-	-	10	4,30	-	-	-	-	-	-	130	55,90	-	-	-	-
4.	Goździk	550	473,0	12	5,67	-	-	36	17,02	-	-	-	-	-	-	-	-	48	22,69	-	-	-	-
5.	Ciągnik panc	680	584,8	7	4,09	6	3,50	-	-	-	-	-	-	5	2,92	-	-	30	17,51	-	-	-	-
6.	ZSU-23-4	560	461,0	4	1,92	4	1,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	7,68	-	-	-	-
7.	PTS	280	240,8	-	-	-	-	-	-	13	3,13	-	-	1	0,24	-	-	14	3,37	-	-	-	-
8.	GSP	370	318,2	-	-	-	-	-	-	3	0,95	-	-	-	-	-	-	3	0,95	-	-	-	-
9.	BLG	680	584,8	3	1,75	5	2,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	10,51	-	-	-	-
	Razem:	x	x	156	85,15	119	109,64	36	17,02	26	8,38	-	-	6	3,16	-	-	581	442,63	-	-	-	-
	Oleje i smary %	x	x	12,5	10,64	12,5	13,70	12,5	2,42	12,5	1,04	-	-	12,5	0,39	-	-	12,5	55,29	-	-	-	-
	Ogółem ON do poj. gęs.	x	x	x	95,79	x	123,34	x	13,14	x	9,42	-	-	x	3,55	-	-	x	497,92	2,0	995,84	0,5	248,96
1.	SKOT	330	290,8	17	4,09	11	2,64	5	1,20	43	10,35	8	1,92	-	-	5	1,20	111	26,68	-	-	-	-
2.	KRAZ-255	292	251,0	17	4,26	-	-	18	4,52	14	3,51	-	-	5	1,25	2	0,50	56	14,04	-	-	-	-
3.	STAR-266	210	160,6	53	9,57	33	5,95	67	12,18	68	12,28	41	7,40	108	19,50	46	8,30	482	87,08	-	-	-	-
4.	Kutry	200	172,0	-	-	-	-	-	-	6	1,03	-	-	-	-	-	-	6	1,03	-	-	-	-
5.	BAZ-59-37	650	559,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	8,94	-	-	-	-	16	8,94	-	-	-	-
	Razem:	x	x	87	17,92	44	8,59	90	17,90	131	27,17	65	18,26	113	20,75	53	10,00	671	137,77	-	-	-	-
	Oleje i smary %	x	x	12,5	1,96	12,5	1,07	12,5	2,24	12,5	3,39	12,5	2,28	12,5	2,59	12,5	0,68	12,5	16,43	-	-	-	-
	Ogółem ON do poj. koł.	x	x	x	19,88	x	9,66	x	20,14	x	33,56	x	20,54	x	23,34	x	10,68	x	154,20	1,5	231,30	0,25	38,45
	Ogółem olej napędowy	x	x	243	115,67	163	133,00	126	39,28	157	39,98	65	20,54	119	26,89	53	10,68	1252	652,12	x	1227,14	x	287,41
1.	Śmigłowce Mi-2	600	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4,32	9	4,32	4,5	19,44	3,5	15,10
	OGÓŁEM MPS	x	x	427	152,78	304	161,05	315	77,74	369	89,47	165	40,73	374	78,43	120	23,71	2662	937,09	x	1666,58	x	382,47

21. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS ODDZIAŁÓW WRIA DPanc

Lp.	Oddziały	Pojedyncza jednostka napełnienia		ABROT		ABAA		da		apappanc	
		w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton
	Rodzaje pojazdów										
1.	UAZ	118	87,7	21	1,84	11	0,96	1	0,09	14	1,22
2.	GAZ-69	118	87,7	10	0,88	6	0,53	1	0,09	7	0,61
3.	STAR-660	260	195,0	138	26,91	162	31,59	28	5,46	74	14,43
4.	ZiŁ-157	312	234,0	-	-	18	4,21	-	-	-	-
5.	ZiŁ-135	975	731,2	8	5,84	-	-	-	-	-	-
	Razem:	x	x	187	35,47	197	37,29	30	5,64	95	16,26
	Oleje i smary %	x	x	5,5	1,95	5,5	2,03	5,5	0,31	5,5	0,89
	Ogółem benzyna samochod.	x	x	x	37,42	x	39,34	x	5,95	x	17,15
1.	SKOT	330	290,8	6	1,44	9	2,16	-	-	-	-
2.	STAR-266	210	180,6	59	10,65	70	12,64	12	2,16	83	14,98
3.	KRAZ-255	292	251,0	21	5,27	71	17,82	21	5,27	-	-
	Razem:	x	x	86	17,36	150	32,62	33	7,42	83	14,98
	Oleje i smary %	x	x	12,5	2,17	12,5	4,07	12,5	0,92	12,5	1,87
	Ogółem olej napędowy	x	x	x	19,53	x	36,69	x	8,34	x	16,85
1.	Śmigłowce Mi-2	600	480	3	1,44	3	1,44	-	-	-	-
	Paliwo lotnicze	x	x	278	56,39	350	77,56	63	14,29	178	34,00
	OGÓŁEM MPS	x	x	278	56,39	350	77,56	63	14,29	178	34,00

22. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPELNIENIA MPS BRYGADY SAPERÓW

Lp.	Oddziały	Pojedyncza jednostka napelnienia	bsap		bmin		brozmin		bid		bbm		Pozostałe		Razem ABSep		
			w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	
1.	UAZ	118	87,7	1	0,09	3	0,26	1	0,09	1	0,09	1	0,09	16	1,40	25	2,20
2.	GAZ-69	118	87,7	1	0,09	1	0,09	1	0,09	1	0,09	1	0,09	6	0,52	13	1,15
3.	BRDM-2	280	217,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,65	3	0,65
4.	STAR-660	260	195,0	22	4,29	38	7,41	21	4,09	41	7,99	55	10,72	100	19,50	321	62,58
5.	STAR-29	234	175,5	25	4,38	21	3,66	31	5,44	30	5,26	35	6,14	129	22,63	321	56,29
6.	ZiŁ-157	312	234,0	2	0,46	1	0,23	1	0,23	3	0,70	3	0,70	9	2,10	23	5,34
	Razem	x	x	51	9,31	64	11,67	55	9,94	76	14,13	95	17,74	263	46,60	706	128,21
	Oleje i smary %	x	x	5,5	0,51	5,5	0,64	5,5	0,54	5,5	0,77	5,5	0,97	5,5	2,57	5,5	7,02
	Ogółem benzyna samoch.	x	x	x	9,82	x	12,31	x	10,48	x	14,90	x	18,71	x	49,37	x	135,23
1.	STAR-266	210	180,6	10	1,80	17	3,07	12	2,16	19	3,43	23	4,15	41	7,40	142	25,61
2.	JELCZ-315	195	167,7	5	0,83	6	1,00	5	0,83	6	1,00	6	1,00	55	9,22	93	15,54
3.	KRAZ-255	292	251,0	2	0,50	-	-	6	1,50	24	6,02	37	9,28	7	1,75	80	20,05
	Razem:	x	x	17	3,13	23	4,07	23	4,49	49	10,45	66	14,43	103	18,37	315	61,20
	Oleje i smary %	x	x	12,5	0,39	12,5	0,50	12,5	0,56	12,5	1,30	12,5	1,80	12,5	2,29	12,5	7,62
	Ogółem olej napędowy	x	x	x	3,52	x	4,57	x	5,05	x	11,75	x	16,23	x	20,66	x	68,82
	OGÓŁEM MPS	x	x	68	13,34	87	16,88	78	15,53	125	26,65	161	34,94	366	70,03	1021	204,05

23. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS BRYGADY CHEMICZNEJ

Lp	Oddziały	Pojedyncza jednostka napełnienia		bzs		bzo		Pozostałe		Razem ABCChem		Uwagi
		w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	
1.	UAZ	118	87,7	3	0,26	1	0,09	8	1,75	18	2,62	
2.	GAZ-69	118	87,7	2	0,17	2	0,17	-	-	8	0,68	
3.	STAR-660	260	196,0	30	5,85	18	3,51	14	2,73	122	23,79	
4.	STAR-29	234	175,5	35	6,14	28	4,91	122	3,86	155	27,19	
5.	ZIL-157	312	234,0	5	1,17	4	0,93	1	0,23	20	4,67	
	Razem:	x	x	75	13,59	53	9,61	45	8,57	323	58,95	
	Oleje i smary %	x	x	5,5	0,74	5,5	0,52	5,5	0,47	5,5	3,21	
	Ogółem benzyna samoch.	x	x	x	14,33	x	10,13	x	9,04	x	62,16	
1.	STAR-266	210	180,6	18	3,25	11	1,98	7	1,26	72	12,99	
2.	JELCZ-315	195	167,7	7	1,17	6	1,00	10	1,67	37	6,18	
3.	KRAZ-255	292	251,0	-	-	2	0,50	-	-	2	0,50	
	Razem:	x	x	25	4,42	19	3,48	17	2,93	111	19,67	
	Oleje i smary %	x	x	12,5	0,55	12,5	0,43	12,5	0,36	12,5	2,44	
	Ogółem olej napędowy	x	x	x	4,97	x	3,91	x	3,29	x	22,11	
	OGÓŁEM MPS	x	x	100	19,30	72	14,04	62	12,33	434	84,27	

24. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS
ODDZIAŁÓW WOJSK ŁĄCZNOŚCI ARMII.

Lp.	Oddziały Rodzaje pojazdów	Pojedyncza jednostka napełnienia		pł		prlk		Uwagi
		w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	
1.	UAZ	118	87,7	11	0,96	11	0,96	
2.	GAZ-69	118	87,7	9	0,79	10	0,87	
3.	ŻUK	91	68,2	5	0,34	2	0,14	
4.	STAR-660	260	195,0	124	24,18	96	18,72	
5.	STAR-29	234	175,5	37	6,47	53	9,30	
	Razem:	x	x	186	32,74	172	29,99	
	Oleje i smary %	x	x	5,5	1,80	5,5	1,65	
	Ogółem benzyna samoch.	x	x	x	34,54	x	31,64	
1.	SKOT	330	290,8	3	0,72	-	-	
2.	STAR-266	210	280,6	92	16,61	89	16,07	
3.	JELCZ-315	195	167,7	-	-	20	3,35	
	Razem:	x	x	95	17,33	109	19,42	
	Oleje i smary %	x	x	12,5	2,16	12,5	2,42	
	Ogółem olej napędowy	x	x	x	19,49	x	21,84	
	OGÓŁEM MPS	x	x	281	54,03	281	53,48	

25. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS ABMZ

Lp.	Oddziały	Pojedyncza jednostka napełnienia		btr		btr MPS		Pozostałe		Razem ABMZ		Uwagi
		w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	
1.	Motocykle M-72	39	29,2	1	0,03	1	0,03	11	0,32	16	0,47	
2.	UAZ	118	87,7	1	0,09	1	0,09	14	1,22	19	1,67	
3.	GAZ-69	118	87,7	1	0,09	1	0,09	16	1,40	21	1,85	
4.	ZUK	91	68,2	7	0,48	7	0,48	18	1,22	53	5,62	
5.	STAR-660	260	195,0	7	1,36	115	22,42	94	18,33	237	4,19	
6.	STAR-29	234	175,5	61	10,70	-	-	188	32,99	432	75,79	
	Razem:	x	x	78	12,75	125	23,11	341	55,48	778	129,59	
	Oleje i smary %	x	x	5,5	0,70	5,5	1,27	5,5	3,05	5,5	7,12	
	Ogółem benzyna samoch.	x	x	x	13,45	x	24,38	x	58,53	x	136,71	
1.	STAR-200	210	180,6	8	1,44	116	20,94	82	14,60	230	41,50	
2.	JELCZ-315	195	167,7	137	22,97	90	15,09	56	9,39	634	116,36	
3.	KRAZ-255	260	240,8	60	14,44	8	1,92	25	6,02	273	65,70	
	Razem:	x	x	205	38,85	214	37,95	163	30,21	1197	223,56	
	Oleje i smary %	x	x	12,5	4,85	12,5	4,74	12,5	3,77	12,5	27,91	
	Ogółem olej napędowy	x	x	x	43,70	x	42,69	x	33,98	x	251,47	
	OGÓŁEM MPS	x	x	283	57,15	339	67,07	504	92,51	1975	388,18	

26. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS JEDN. MED. ARMII

Lp.	Oddziały	Pojedyncza jednostka napełnienia		Jednostki medyczne		mbw		OZM		kss		bde	
		w ltr	w kg	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton
1.	Motocykl M-72	39	29,2	4	0,11	-	-	1	0,03	1	0,03	8	0,23
2.	UAZ	118	87,7	8	0,70	1	0,09	1	0,09	1	0,09	1	0,09
3.	GAZ-69	118	87,7	8	0,70	-	-	1	0,09	-	-	1	0,09
4.	ZUK	91	68,2	1	0,07	-	-	-	-	-	-	16	1,09
5.	GAZ-63	214	160,5	191	30,65	8	1,28	24	3,85	36	5,77	1	0,16
6.	STAR-660	260	195,0	52	10,14	-	-	2	0,39	3	0,58	20	3,90
7.	STAR-29	234	175,5	158	27,72	15	2,63	12	2,10	4	0,70	22	3,86
	Razem:	x	x	422	70,09	24	4,00	41	6,55	45	7,17	69	9,42
	Oleje i smary %	x	x	5,5	3,85	5,5	0,22	5,5	0,36	5,5	0,39	5,5	0,51
	Ogółem benzyna samoch.	x	x	x	73,94	x	4,22	x	6,91	x	7,56	x	9,93
1.	STAR-266	210	180,6	52	9,39	4	0,72	1	0,18	2	0,36	19	3,43
2.	JELCZ-706	170	146,2	72	10,52	-	-	-	-	36	5,26	38	5,55
3.	KRAZ-315	292	251,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,75
	Razem:	x	x	124	19,91	4	0,72	1	0,18	38	5,62	60	9,73
	Oleje i smary %	x	x	12,5	2,48	12,5	0,09	12,5	0,02	12,5	0,70	12,5	1,21
	Ogółem olej napędowy	x	x	x	22,39	x	0,81	x	0,20	x	6,32	x	10,94
	OGÓŁEM MPS	x	x	546	96,33	28	5,03	42	7,11	83	13,88	129	20,87

27. ZESTAWIENIE ZBIOROWEJ JEDNOSTKI NAPEŁNIENIA MPS ABR

Lp.	Oddziały	Rodzaje pojazdów	Pojedyncza jednostka napełnienia w ltr w kg	bes		brpg		brpk		bruzb		brsinz		Pozostałe		Razem		
				ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.	ton	ilość poj.
1.	UAZ		118	87,7	9	0,79	4	0,35	4	0,35	3	0,26	3	0,26	2	0,18	25	2,19
2.	GAZ-69		118	87,7	8	0,70	3	0,26	3	0,26	2	0,18	3	0,09	1	0,07	20	1,75
3.	ZUK		91	68,2	1	0,07	1	0,07	1	0,07	1	0,07	1	0,07	1	0,07	6	0,42
4.	GAZ-63		214	160,5	1	0,16	1	0,16	1	0,16	1	0,16	1	0,16	1	0,16	6	0,96
5.	STAR-660		260	195,0	20	3,90	25	4,87	26	5,07	25	4,87	22	4,29	8	1,56	126	24,56
6.	STAR-29		234	175,5	25	4,58	32	5,61	38	6,66	5	0,87	23	4,03	5	0,87	126	22,42
	Razem:		x	x	67	10,00	66	11,32	73	12,57	37	6,41	53	9,07	18	2,93	311	52,30
	Oleje i smary	%	x	x	5,5	0,55	5,5	0,62	5,5	0,69	5,5	0,35	5,5	0,49	5,5	0,16	5,5	2,86
	Ogółem benzyna samoch.		x	x	x	10,55	x	11,94	x	13,26	x	6,76	x	9,56	x	3,09	x	55,16
1.	Ciągnik panc		680	584,8	18	10,52	1	0,58	1	0,58	-	-	1	0,58	-	-	21	12,26
	Razem:		x	x	18	10,52	1	0,58	1	0,58	-	-	1	0,58	-	-	21	12,26
	Oleje i smary	%	x	x	12,5	1,31	12,5	0,07	12,5	0,07	-	-	12,5	0,07	-	-	12,5	1,52
	Ogółem ON do poj. gas.		x	x	x	11,83	x	0,65	x	0,65	-	-	x	0,65	-	-	x	13,76
1.	STAR-266		210	180,6	19	3,43	20	3,61	20	3,61	24	4,33	20	3,61	7	1,26	110	19,85
2.	KRAZ-255		292	251,0	23	5,77	1	0,25	1	0,25	1	0,25	2	0,50	-	-	28	7,02
3.	JELOZ-315		195	167,7	6	1,00	-	-	-	-	-	-	3	0,50	-	-	9	1,50
	Razem:		x	x	48	10,20	21	3,86	21	3,86	25	4,58	25	4,61	7	1,26	147	28,57
	Oleje i smary	%	x	x	12,5	1,27	12,5	0,48	12,5	0,48	12,5	0,57	12,5	0,57	12,5	0,16	12,5	3,53
	Ogółem ON do poj. koł.		x	x	x	11,47	x	4,34	x	4,34	x	5,15	x	5,18	x	1,42	x	31,00
	Ogółem olej napędowy		x	x	64	23,30	22	4,99	22	4,99	25	5,15	26	5,83	7	1,42	168	45,68
	OGÓLEM MPS		x	x	130	33,85	88	16,93	95	18,25	62	11,91	79	15,39	25	4,51	479	100,84

28. ZESTAWIENIE ZBIOROWE RACJI DZIENNEJ ŻYWNOŚCI

WOJSK ARMII

Lp.	Wyszczególnienie	Stan ludzi	ŻYWNOŚĆ /ton/			Uwagi
			masa jednostkowa			
			W	WS	S	
			2,45	1,76	1,29	
1	2	3	4	5	6	7
1.	pz na BWP	2257	5,52	3,97	2,91	
2.	pcz na T-72	1055	2,58	1,85	1,36	
3.	Oddz. WRiA	1599	3,91	2,81	2,06	
4.	Oddz. RWiS	1353	3,31	2,38	1,74	
5.	prplot	596	1,46	1,04	0,76	
6.	Oddziały tyłowe	939	2,30	1,65	1,21	
7.	Pozostałe	533	1,30	0,93	0,68	
	Razem DZ w "A"	12846	31,42	22,57	16,54	
8.	pz na BWP	2257	5,52	3,97	2,91	
9.	pz na SKOT	2411	5,90	4,24	3,11	
10.	pcz na T-55	1127	2,76	1,98	1,45	
11.	Oddz. WRiA	1599	3,91	2,81	2,06	
12.	Oddz. RWiS	1353	3,31	2,38	1,74	
13.	prplot	596	1,46	1,04	0,76	
14.	Oddz. tyłowe	939	2,30	1,65	1,21	
15.	Pozostałe	533	1,30	0,93	0,68	
	Razem DZ w "B"	13072	31,98	22,97	16,83	
	Razem DZ w "C"	12946	31,71	22,78	16,70	
	Razem DPanc	10072	24,67	17,72	12,99	
16.	bpzmot	444	1,08	0,78	0,57	
17.	bcz	192	0,47	0,33	0,24	
18.	dah	161	0,39	0,28	0,20	
19.	bappanc	34	0,08	0,06	0,04	
20.	Pododdziały RWiS	198	0,48	0,34	0,25	
21.	Pododdz. tyłowe	216	0,56	0,40	0,31	
22.	Pozostałe	124	0,30	0,22	0,16	
	Razem pz na BWP	2257	5,52	3,97	2,91	
23.	bcz	134	0,32	0,23	0,17	
24.	kpzmot	110	0,26	0,19	0,14	
25.	Pododdz. RWiS	210	0,54	0,39	0,29	
26.	Pododdz. tyłowe	212	0,52	0,37	0,27	
27.	Pozostałe	121	0,30	0,21	0,15	
	Razem pcz na T-72	1055	2,58	1,85	1,36	

1	2	3	4	5	6	7
28.	dah 122 mm	240	0,59	0,42	0,31	
29.	dah 152 mm	275	0,67	0,48	0,35	
30.	Pozostałe	192	0,47	0,34	0,25	
	Razem pa	947	2,32	1,66	1,21	
31.	br	363	0,89	0,63	0,46	
32.	bł	281	0,68	0,49	0,36	
33.	bsap	579	1,41	1,02	0,74	
34.	bzaop	514	1,26	0,90	0,66	
35.	brem	277	0,68	0,48	0,36	
36.	bm	148	0,36	0,26	0,19	
37.	bpzmot	479	1,17	0,84	0,62	
38.	bcz	192	0,47	0,35	0,24	
39.	dah	240	0,59	0,42	0,31	
40.	bappanc	34	0,08	0,06	0,04	
41.	Pododdz. RWIS	198	0,48	0,34	0,26	
42.	Pododdz. tyłowe	180	0,44	0,32	0,23	
43.	Pozostałe	130	0,33	0,23	0,17	
	Razem pz na SKOT	2411	5,90	4,24	3,11	
44.	kcZ	68	0,16	0,12	0,09	
45.	Pododdz. tyłowe	190	0,46	0,33	0,24	
46.	Pozostałe	307	0,75	0,54	0,40	
	Razem pcz - struk. komp.	837	2,01	1,47	1,09	
47.	ABROT	1190	2,91	2,09	1,53	
48.	ABAA	2046	5,01	3,60	2,63	
49.	da ABAA	350	0,86	0,62	0,45	
50.	apappanc	950	2,33	1,67	1,22	
51.	ABSap	4360	10,65	7,63	5,60	
	- bsap	350	0,85	0,61	0,45	
	- bmin	360	0,88	0,63	0,46	
	- brozmin.	375	0,92	0,66	0,48	
	- bid	480	1,18	0,84	0,62	
	- bbm	600	1,47	1,05	0,77	
	- pozostałe	2185	5,35	3,84	2,82	
52.	ABChem	1376	3,37	2,42	1,78	
	- bzs	330	0,80	0,58	0,42	
	- bzo	199	0,48	0,34	0,26	
	- pozostałe	187	0,45	0,32	0,24	
53.	ABMZ	4443	10,88	7,82	5,73	
	- btr	630	1,54	1,10	0,81	
	- btr MPS	627	1,53	1,10	0,80	
54.	Jedn. medyczne	2043	5,00	3,59	2,63	

1	2	3	4	5	6	7
55.	bde	571	1,40	1,00	0,73	
56.	ABR	1832	4,48	3,22	2,36	
57.	pł	1543	3,78	2,71	1,99	
58.	prlk	1317	3,22	2,32	1,70	

OPRACOWAŁ:
ST. WYKŁADOWCA KTT

płk dr Mieczysław GRODZKI

Wydrukowano w 150 egz.

Egz. nr 1-150 Bibl. Nauk. OZS
Wyd.: płk Grodzki
Druk: PK, dn. 13.01.84 r.
Druk ASG WP nr 01/02019/WW.
Kor. E.A.

BIBLIOTEKA
Archiwum
43650
ASG WP
Wrocław

