

R

G

B

WH

GR

BL

Grey Scale #13

C

M

Y

K

DANES-PICTA.COM

A

1

2

3

4

5

6

M

8

9

10

11

12

13

14

15

B

17

18

19

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

JAWNE

Wydawnictwo  
Sztabowe



Egz. Nr 2

ASG WP wewn. 3597/81



## UKŁADY I WZORY MELDUNKÓW I DOKUMENTÓW BOJOWYCH DYWIZJI LOTNICTWA MYŚLIWSKIEGO

(6 - DLM)

BIBLIOTEKA NACZELNA ASG WP  
Archiwum Sztabu Szeregowo-Pracowników  
Nr ewid. \_\_\_\_\_



43623

WARSZAWA

STYCZEN

1981



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

JAWNE

~~WYDZIAŁ~~  
~~STANOWISKO~~  
~~WYDZIAŁ~~

Egz. Nr 2

ASG WP wewn. 3597/81



UKŁADY I WZORY  
MELDUNKÓW I DOKUMENTÓW BOJOWYCH  
DYWIZJI LOTNICTWA MYSLIWSKIEGO

(6 - DLM)

BIBLIOTEKA NARODOWA ASG WP  
Archiwum Sztabu Szkoły Specjalnej

Nr ewid. ....

~~W~~ 43623

WARSZAWA

STYCZEŃ

1981

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

**JAWNE**

ASG WP wewn. 3597/81

~~DO UŻYTKA  
SŁUŻBOWEGO~~

~~\_\_\_\_\_~~ E

Egz. nr ... 2

**PRZEKLASYFIKOWANO**  
**Protokół Nr 12657**



UKŁADY I WZORY  
MELDUNKÓW I DOKUMENTÓW BOJOWYCH  
DYWIZJI LOTNICTWA MYŚLIWSKIEGO

/6 - DLM/

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych  
Nr ewid. \_\_\_\_\_

~~X~~ 43623

Opracowanie zawiera układy i wzory meldunków, decyzji i podstawowych dokumentów bojowych dywizji lotnictwa myśliwskiego /DLM/. Może ono służyć jako materiał pomocniczy w procesie dydaktycznym w ASG WP, a także w jednostkach Wojsk Lotniczych.

Opracował zespół autorski pod kierownictwem płk doc.dr Jerzego MACHURY w składzie: płk dypl. Zbigniew ŻARNECKI, ppłk dypl. Zdzisław KIELAN, płk dr Jerzy KURKUS, ppłk dypl. Tadeusz PAWLAK, ppłk Bogdan PALEŃ, płk mgr inż. Adam ZACZEK, ppłk mgr inż. Tadeusz STAWNY, ppłk dr Włodzimierz PAWLAK, mjr dypl. Romuald MAŃKOWSKI.

S P I S   T R E Ś C I

	str.
1. Zamiar wykonania zadania bojowego dowódcy DLM .....	4
2. Zarządzenie wstępne DLM .....	6
3. Referat-meldunek szefa wydziału rozpoznawczego DLM...	8
4. Referat-meldunek szefa wydziału operacyjnego DLM ....	14
5. Referat-meldunek z-cy dowódcy DLM ds. liniowych .....	17
6. Referat-meldunek szefa wydziału politycznego DLM ....	22
7. Referat-meldunek starszego nawigatora DLM .....	25
8. Referat-meldunek szefa strzelania powietrznego DLM...	30
9. Referat-meldunek szefa zabezpieczenia chemicznego DLM.	34
10. Referat-meldunek starszego inżyniera DLM .....	37
11. Referat-meldunek szefa łączności i RUL DLM .....	40
12. Referat-meldunek z-cy dowódcy DLM ds. techniki i za- opatrzenia DLM .....	45
13. Referat-meldunek szefa sztabu DLM .....	48
14. Meldunek decyzji dowódcy DLM .....	51
15. Rozkaz bojowy DLM .....	58
16. Postawienie zadań bojowych przez dowódcę DLM podle- głym pułkom .....	70
17. Zarządzenie łączności i RUL DLM .....	81
18. Zarządzenie tyłowe DLM .....	91
19. Wzór graficznej decyzji dowódcy DLM /schemat/ wklej- ka po stronie .....	94
20. Legenda do decyzji dowódcy DLM .....	95
21. Meldunek bojowy DLM .....	106

Uwaga! - wzór graficznej decyzji dowódcy DLM na mapie -  
patrz teczka nr biblioteki naukowej ASG WP -  
0992.

## UKŁAD

### 1. ZAMIARU WYKONANIA ZADANIA BOJOWEGO DOWÓDCY DLM

- Zasadnicze wnioski z oceny nieprzyjaciela, sił własnych i sąsiadów.
- Koncepcja wykorzystania DLM w systemie OPL wojsk lądowych /MW/ oraz do wykonania innych zadań:
  - a/ Koncepcja odparcia nalotu zmasowanego npla /główny wysiłek, okresy wzmożonego wysiłku, sposób wprowadzenia sił DLM do walki/;
  - b/ Podział wysiłku według okresów operacji /dzień - noc, dyżurowanie w powietrzu i na lotniskach/.
- Ogólny sposób wykonania zadań /dyżurowanie w powietrzu, na lotniskach, samodzielne poszukiwanie, towarzyszenie /z orientacyjnym określeniem ilości sił.
- Czasy osiągnięcia gotowości bojowej do działań przez poszczególne oddziały.
- inne zagadnienia wynikające z warunków i aktualnych potrzeb  
np:
  - dowodzenie;
  - zabezpieczenie.

## WZÓR

### ZAMIARU WYKONANIA ZADANIA BOJOWEGO PRZEZ DOWÓDCĘ DLM

- Północna Grupa Armii osiągnęła powodzenie na kierunku HILDESHEIM, MAGDEBURG, FRANKFURT /w pasie 7A/i UELZEN, PERLEBERG, SCHWEDT /w pasie 5A/. Należy oczekiwać, że na obiektach 5 i 7A będą głównie działały 3 DLT, 4 DLOP /NZ/; holenderskie taktyczne siły powietrzne, brytyjskie siły powietrzne; część sił PTSP Cieśnin Duńskich i Bałtyku Zachodniego oraz belgijskich taktycznych sił powietrznych. Front Północny 14.6 zasadniczymi siłami przechodzi do operacji zaczepnej wykonując główne uderzenie w kierunku: ORANIENBURG, NIENBURG, ALMELO, HAGA, 5A o 6.00 14.6 przechodzi do operacji zaczepnej wykonując główne uderzenie siłami

12 DPanc i 13 DPZ w kierunku: OSTERBURG, HOYA, EMMEN, 5A działa więc na głównym kierunku Frontu Północnego, a jej zgrupowanie uderzeniowe stanowi w dniu 14.6 główny obiekt osłony dla LM. Wojska OPL frontu, we współdziałaniu z lotnictwem myśliwskim oraz wojskami OPK NRD, osłaniają wojska i obiekty Frontu Północnego przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza środków napadu powietrznego nieprzyjaciela skupiając główny wysiłek do osłony wojsk raketowych i głównego zgrupowania uderzeniowego frontu /5 i 7A/ w czasie ich przegrupowania i wprowadzenia do bitwy oraz w toku rozwijania natarcia.

- Postawione przed 7 DLM zadanie zamierzam wykonać całością sił we współdziałaniu z wojskami OPL frontu i armii, sąsiednimi DLM oraz 10 BAR OPK NRD:

a/ Główny wysiłek zamierzam skupić do odparcia nalotów zmasowanych nieprzyjaciela z kierunku zachodniego, szczególnie w okresach: przegrupowania i wprowadzenia do bitwy zgrupowania uderzeniowego w czasie od 4.00 do 7.00 14.6 oraz przegrupowania i wprowadzenia do walki drugich rzutów 5 i 7A w czasie od 12.30 do 16.00 14.6. Siły 7 DLM zamierzam wprowadzić do walki w dwóch rzutach:

- pierwszy rzut samoloty dyżurujące w powietrzu na PRW-1;
- drugi rzut samoloty dyżurujące w gotowości bojowej nr 1 i 2 - z gotowości bojowej nr 1 na PRW-1, z gotowości bojowej nr 2 na PRW-2.

W czasie trwania nalotu zmasowanego nieprzyjaciela wprowadzić do walki nie mniej jak 70% sił 7 DLM.

b/ Do wykonania tego zadania planować: 85% wysiłku dobowego do działań dziennych - z tego 60% do dyżurowania w powietrzu;

- w okresach wzmożonego wysiłku utrzymywać w strefach dyżurowania w powietrzu od 6 do 12 samolotów, na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2 maksymalnie możliwe siły z tego 1/3 w gotowości bojowej nr 1.

W pozostałych okresach dnia działać głównie z dyżurowania na lotniskach i okresowego dyżurowania w powietrzu.

- Gotowość do działań bojowych całości sił 7 DLM osiągnąć o 2.25 14.6.

2.

UKŁAD

ZARZĄDZENIA WSTĘPNEGO DLM

1. Charakter przewidywanych działań bojowych /np. określenie charakteru zadania, przewidywane obiekty do zwalczania itp./.
2. Zakres przedsięwzięć przygotowawczych do działań /np. studiowanie rejonu działań bojowych, zapoznanie z aktualną sytuacją, danymi środków łączności i RUL oraz lotnisk zapasowych itp./.
3. Stopień i czas osiągnięcia gotowości bojowej oddziałów.
4. Kto, jakimi siłami i w jaki sposób zabezpiecza wykonanie zadania.
5. Czas, miejsce i sposób postawienia oddziałom zadania bojowego.

WZÓR

ZARZĄDZENIA WSTĘPNEGO DLM

T A J N E

DOWÓDCA 70,71 i 72 plm

Egz.nr 9

ZARZĄDZENIE WSTĘPNE 7 DLM nr 02. SD - las pln.wsch.NEUSTADT  
13.6 14.00.

Mapa 1 : 500 000, wydanie drugie 1970 r.

1. 7 DLM od świtu 14.6 we współdziałaniu z wojskami OPL frontu, 5,6 DLM i 8 DOPK ma osłaniać wojska i obiekty Frontu Północnego od uderzeń i rozpoznania powietrznego nieprzyjaciela w obszarze działań bojowych 1 AL. Przygotować personel latający do zwalczania grup samolotów nieprzyjaciela w składzie 4-8 do 12 samolotów wykonujących lot pod osłoną 4 do 8 samolotów myśliwskich.
2. Przystąpić do studiowania rejonu działań w obszarze PARCHIM, PANZLIN, ORANIENBURG, ARENBURG, PRITZWALK.  
Od 16.00 13.6 przydziela się 72 plm do wykorzystania lotnisko MAVELBERG. Pas betonowy 2400x40 kurs startu 290-110°

Częstotliwość dalszej 643 MHz sygnał ML.

3. Gotowość bojową do działań osiągnąć o 2.15 14.6.
4. W rejonie 5 km pln. WITTOCK od 12.00 13.6 rozwinięty RLP-812 /NRD/. Na bazie tego RLP, 70 plm zorganizować od 18.00 13.6 PPN. Środki łączności zabezpiecza 8 DOPK /NRD/.
5. Dowódcy pułków przybyć na postawienie zadań bojowych na 18.00 13.6. Miejsce SD 7 DLM.

SZEF SZTABU 7 DLM

.../stopień, imię i nazwisko/

Wydrukowano w 4 egz

Egz. nr 1 - a/a  
Egz. nr 2 - 70 plm  
Egz. nr 3 - 71 plm  
Egz. nr 4 - 72 plm  
Wyk. ...  
Druk. ...  
Nr ks.masz. ...

3.

UKŁAD

REFERATU MELDUNKU SZEFA WYDZIAŁU ROZPOZNAWCZEGO DLM.

- Wnioski z oceny działań wojsk lądowych i OPL nieprzyjaciela;
- Wnioski z oceny składu, bazowania i charakteru działań sił powietrznych nieprzyjaciela;
- Wnioski z oceny możliwości i taktyki działań sił powietrznych npla;
- Możliwości użycia BMR przez npla;
- Wnioski z oceny stosowanych zakłóceń radioelektronicznych i działania grup dywersyjnych nieprzyjaciela;

WZÓR

REFERATU MELDUNKU SZEFA WYDZIAŁU ROZPOZNAWCZEGO DLM

Obywatelu ... melduję, że:

- Północna Grupa Armii zgrupowaniami uderzeniowymi przeszła do działań zaczepnych na kierunkach: HILDESHEIM, MAGDEBURG, FRANKFURT i UELZEN, PERLEBERG, SCHWDT. Po częściowym rozbiciu w strefie nadgranicznej oddziałów osłonowych 4A /NRD/ do 13.00 13.6. włąmała się na kierunkach: HILDESHEIM, MAGDEBURG, UELZEN, PERLEBERG na głębokość 20-30 km w głąb terytorium NRD. W dniu 14.6 na ~~w~~ kierunkach należy oczekiwać dużej intensywności działań lotnictwa wsparcia nieprzyjaciela.

W pasie 5 i 7A npl posiada od rubieży styczności wojsk ciągłą strefę ognia PRK "Hawk" od wysokości 100 m. Jedynie na kierunkach GARDELEGEN, GIFHORN i GADEBUSCH, BRAMSTEDT, strefa rażenia na tej wysokości nie jest ciągła. Baterie PRK "Hawk" rozmieszczone w odległości 10-15 km od rubieży styczności wojsk mogą skutecznie oddziaływać na samoloty myśliwskie znajdujące się bliżej niż 25-30 km od tej rubieży.

W celu stworzenia warunków bezpieczeństwa dla własnych myśliwców znajdujących się w strefach dyżurowania nad głównym zgrupowaniem uderzeniowym 5 i 7A należy zniszczyć /obezwładnić/ w ich pasie działania 2-5 baterii PRK "Hawk".

Posterunki radiolokacyjne npla rozmieszczone w odległości 10-15 km od rubieży styczności wojsk mogą skutecznie kontrolować przestrzeń powietrzną w rejonie węzła lotniskowego 7 DLM od wysokości 500-1000 m.

- W pasie działań Frontu Północnego bazują następująco siły ze składu 2 PTSP: 3 DLT i 4 DLOP /NZ/, holenderskie taktyczne siły powietrzne, część brytyjskich sił powietrznych /137 slmb, 31 elmb, 2 elr, 20 elmb/, dywizja lotnictwa morskiego /NZ/, PTSP Cieśnin Duńskich i Bałtyku Zachodniego. Na południe od pasa pozostała część brytyjskich sił powietrznych, belgijskie taktyczne siły powietrzne oraz 3 ALT /A/ ze składu 4 PTSP. Oceniam, że w pasie działania 3A prawdopodobnie będzie prowadzić działania przede wszystkim lotnictwo ze składu PTSP Cieśnin Duńskich i Bałtyku Zachodniego i ewentualnie część lotnictwa pokładowego WB, w pasie 7A - brytyjskie siły powietrzne i część belgijskich sił powietrznych, natomiast na kierunku 5A głównie 3 DLT i 4 DLOP /NZ/ oraz holenderskie taktyczne siły powietrzne. Ogółem nieprzyjaciel będzie posiadał około 450 samolotów, w tym około 110 nosicieli broni jądrowej.

W warunkach działań bojowych prowadzonych bez użycia broni jądrowej około 30% tj. 34 samoloty nosiciele, dyżuruje na lotniskach z bronią jądrową na pokładzie, w związku z czym nie będą brały udziału w nalotach. Zatem efektywnie może oddziaływać około 420 samolotów.

Należy liczyć się z tym, że w pasie działania 3A prawdopodobnie będzie działało głównie lotnictwo PTSP CD i BZ a więc około 120 samolotów. W krytycznym dla nieprzyjaciela momencie należy liczyć się z możliwością działań około 25% lotnictwa pokładowego /WB/ operującego na Morzu Północnym tj. około 20 samolotów typu A-7 i około 50% sił dywizji lotnictwa morskiego /NZ/ tj. około 30 samolotów F-104G. Łącznie za tym w pasie 3 A może prowadzić działania około 170 samolotów nieprzyjaciela. Natomiast w pasie działania 7A będzie działało głównie lotnictwo ze składu brytyjskich taktycznych sił powietrznych i częściowo belgijskich sił powietrznych łącznie około 140 samolotów, po odliczeniu dyżurujących nosicieli broni jądrowej - około 125 samolotów.

W pasie działania 5A, a więc w rejonie gdzie skupiony będzie zasadniczy wysiłek działań 7 DLM, należy przewidywać, że głównie będzie prowadziło działania lotnictwo ze składu 3 DLT i 4 DLOP /NZ/ oraz holenderskie taktyczne siły powietrzne, łącznie około 190 samolotów, a po odliczeniu dyżurujących nosicieli broni jądrowej - około 170 samolotów. Będą to samoloty głównie typu F-104G, F-4, NF-5A, G-91 R3. Samoloty F-104G i F-4 mogą prowadzić działania bojowe we wszystkich warunkach atmosferycznych, natomiast NF-5A i G-91R3 będą w zasadzie prowadziły działania w zwykłych warunkach atmosferycznych, w TWA małymi grupami pod chmurami.

Prawdopodobny podział wysiłku wg grup zadań i obiektów.

Oceniam, że w związku z przegrupowaniem głównych sił uderzeniowych Frontu Północnego /5 i 7A/ do rejonów wyjściowych oraz wprowadzeniem ich do bitwy, w dniu 14.6 lotnictwo taktyczne nieprzyjaciela może być wykorzystane do wykonania następujących zadań:

- walki o panowanie w powietrzu - około 25% wysiłku LMB oraz około 40% LB tj. około 150 s/1 na dobę. Głównymi obiektami uderzeń mogą być środki przenoszenia broni jądrowej, samoloty na lotniskach /głównie LMB i LM/, naziemne środki OPL i system dowodzenia OPL i lotnictwem;
- izolacji rejonu działań bojowych - około 15% wysiłku LMB i 60% LB, tj. około 80 s/1 na dobę. Głównymi obiektami uderzeń mogą być - przeprawy na rz. ODRA i węzły komunikacyjne;
- bezpośredniego wsparcia lotniczego wojsk lądowych - około 50% wysiłku LMB, tj. około 200 s/1 na dobę. Głównymi obiektami działań mogą być - środki przenoszenia broni jądrowej, wojska w rejonach ześrodkowania, w rejonach wyjściowych i w marszu, SD, węzły łączności, środki ogniowe;
- rozpoznania powietrznego - około 100% wysiłku LR i około 10% wysiłku LMB, tj. około 200 s/1 na dobę.

Z uwagi na fakt, że npl traci inicjatywę strategiczną, istnieje duże prawdopodobieństwo użycia przez niego BMR z chwilą przejścia wojsk Frontu Północnego i Centralnego do operacji zaczepnej. W związku z tym w okresie natarcia jądrowego

lotnictwa taktyczne npla może być wykorzystane do:

- walki o przewagę w broni jądrowej i panowanie w powietrzu 100% wysiłku LMB i LB, tj. około 440 s/l na dobę, z tego 180 s/l nosicieli broni jądrowej /obiekty uderzeń jak w wariancie pierwszym/;
- rozpoznanie powietrzne, około 160 s/l na dobę.

W okresie po natarciu jądrowym do:

- wywalczenia i utrzymania przewagi w broni jądrowej i panowania w powietrzu - 60% wysiłku LMB i LB, główne obiekty jak w wariancie pierwszym;
  - izolacji rejonu działań - około 25% wysiłku LMB i LB;
  - wsparcia lotniczego wojsk lądowych ok. 15% wysiłku LMB w LB;
  - rozpoznania powietrznego -cały wysiłek LR.
- W dotychczasowych działaniach lotnictwo nieprzyjaciela nie wywalczyło panowania w powietrzu, ani nie zdeorganizowało OPL wojsk Frontu Północnego. W tych warunkach może ono pokonywać tą OPL i realizować swoje cele tylko poprzez wykonanie nalotów zmasowanych. Prawdopodobny model nalotu zmasowanego może być następujący:

a/ Wariant I - wykorzystanie tylko środków konwencjonalnych.

Ugrupowanie w dwa rzuty, każdy rzut w składzie 2-3 fal.

Pierwszy rzut - składający się z około 30-40% samolotów LMB, LB i LR biorących udział w nalocie, tj. około 65-85 samolotów. Główne obiekty działań:

- elementy systemu wykrywania, naprowadzania i dowodzenia lotnictwem oraz wojskami OPL;
- naziemne środki OPL;
- lotniska LM oraz samoloty na nich bazujące.

Drugi rzut /zasadniczy/ składający się z pozostałych sił LMB, LB, LR i LM mogących wziąć udział w nalocie, tj. około 170-190 samolotów. Główne obiekty działań:

- środki przenoszenia broni jądrowej;
- samoloty na lotniskach;
- wojska w rejonach ześrodkowania, wyjściowych i w marszu;
- przeprawy, węzły komunikacyjne.

Odstępy czasowe między rzutami 10-20 minut, między falami 3-5 minut, głębokość każdej fali około 3 min. Sumaryczny czas trwania nalotu zmasowanego składającego się z dwóch rzutów, a każdy rzut z trzech fal, wynosi od 40 do 60 min. Prawdopodobne wysokości działań - około 60% na małych wysokościach, pozostałe siły /głównie ze składu drugiego rzutu/ na wysokościach średnich i dużych.

Oceńm, że nieprzyjaciel może w ciągu dnia wykonać maksimum dwa zmasowane naloty z tym, że przerwa czasowa między nimi nie będzie mniejsza jak 6 godzin.

b/ Wariant II - z wykorzystaniem środków masowego rażenia. Nalot zmasowany lotnictwa będzie poprzedzony uderzeniami wojsk raketowych.

Pierwszy rzut składać się może z 50-60% samolotów LMB i LB. Obiekty działań: raketowe środki napadu jądrowego, składy BMR, lotniska i samoloty na nich bazujące /głównie nosiciele broni jądrowej/ elementy systemu wykrywania, naprowadzania i dowodzenia lotnictwem oraz naziemne środki OPL.

Drugi rzut - pozostałe samoloty LMB, i LR biorące udział w nalocie, obiekty działań: wojska w marszu i rejonach wyjściowych, przeprawy i węzły komunikacyjne.

Trzeci rzut - lotnictwo strategiczne.

Kolejne zmasowane uderzenie lotnictwa środkami jądrowymi jest możliwe po 6-12 godzinach.

Ponieważ 5A działa na głównym kierunku uderzenia Frontu Północnego, dlatego też należy oczekiwać, że główny wysiłek lotnictwa taktycznego nieprzyjaciel skoncentruje do niszczenia i obezwładnienia wojsk tej armii. W związku z czym przy nalocie zmasowanym na szerokim froncie w pasie 5A może działać w wariantcie I /klasyczne środki rażenia/, około 40-50% wszystkich sił biorących udział w nalocie zmasowanym, a więc 22-31 celów tj. około 100-130 samolotów. Na kierunku 7A, około 30-40% wszystkich sił biorących udział w nalocie zmasowanym, a więc 18-23 cele, tj. około 75-100 samolotów.

Pozostałe siły, a więc 15-20 celów, tj. około 50-70 samolotów, może działać na przeprawy na rz. ODRA lub obiekty OPK PRL.

W ciągu doby npl nie jest w stanie zorganizować więcej niż dwa zmasowane naloty na wojska Frontu Północnego. Głównym kierunkiem nalotu będzie prawdopodobnie kierunek zachodni, pomocniczym płn.-zachodni.

- Wojska lądowe nieprzyjaciela tracą inicjatywę operacyjną w związku z czym utrzymuje on wysoką gotowość środków przenoszenia BMR w tym również nosicielei broni jądrowej /około 30% sił/ w tej sytuacji istnieje duże prawdopodobieństwo użycia przez npla broni masowego rażenia.
- Należy oczekiwać silnych zakłóceń, a okresami natarcia radioelektronicznego nieprzyjaciela, szczególnie przed i w czasie wykonywania przez niego nalotów zmasowanych w związku z czym trzeba się liczyć z dużą intensywnością zakłóceń stacji naprowadzania LM, kanałów dowodzenia samolotami w powietrzu oraz radiowych sieci powiadamiania OPL. Grupy dywersyjno-rozpoznawcze w składzie od kilku do kilkunastu ludzi, szczególnie aktywnie działają w rejonie: FURSTENBERG, RAEINSBERG, GRANSE. Działalność ich jest powiązana z faszystowskim podziemiem, które dokonuje zaborstwa w środkach komunikacji kolejowej, zaopatrzenia w wodę i w żywność.

4.

UKŁAD

REFERATU MELDUNKU SZEFA WYDZIAŁU OPERACYJNEGO DLM

- Wnioski z działań bojowych własnych wojsk lądowych, OPL, Marynarki Wojennej, lotnictwa i wojsk desantowych;
- Wnioski z oceny bazowania, składu bojowego i gotowości bojowej oraz możliwości wykonania zadań przez DLM;
- Podział wysiłku według zadań i kierunków działań wojsk lądowych;
- Przedsięwzięcia związane z manewrem lotniskowym w toku działań bojowych.

WZÓR

REFERATU MELDUNKU SZEFA WYDZIAŁU OPERACYJNEGO 7 DLM

Obywatelu ... melduję, że:

- Front Północny siłami 3A /R/ i 4A /NRD/ prowadzi bitwę graniczną i pod ich osłoną dokonuje operacyjnego rozwinięcia sił głównych. Dowódca Frontu Północnego zamierza, wykorzystując rezultaty operacji powietrznej na ZTDW oraz uderzeń radioelektronicznych, ostatecznie załamać natarcie nieprzyjaciela w bitwie granicznej i zasadniczymi siłami frontu 5 i 7A przejść o 6.00 14.6 do operacji zaczepnej, wykonując główne uderzenie w kierunku: ORANIENBURG, NIENBURG, ALMELO, HAGA, w celu rozbicia Sił Zbrojnych Cieśnin Duńskich i Bałtyku Zachodniego, głównych sił PGA, 2PTSP i podchodzących odwodów strategicznych nieprzyjaciela oraz opanowania terytorium DANII, póln. części RFN i HOLANDII w pasie działania:

W toku realizacji zadania bliższego, we współdziałaniu z wojskami Frontu Centralnego, niszczyć środki napadu jądrowego, rozbić główne siły PGA i 2 PTSP, po czym desantując 30 DPD w rejonie HOYA lub HAMELN, z marszu sforsować rz. WEZERA i w 7-8 dniu operacji opanować rubież CUXHAVEN, OLDENBURG 15 km póln.zach. EMMEN, HARDENBERG, DOETINCHEN, HAMM, WERL, 5A o 6.00 14.6 przechodzi do operacji zaczepnej wykonując główne uderzenie w kierunku OSTERBURG, HOYA, EMMEN w celu rozbicia 1 KA /NZ/, podchodzących odwodów PGA

i opanowania płn. części Dolnej Saksonii oraz stworzenia dogodnych warunków wprowadzenia do bitwy drugiego rzutu operacyjnego frontu /6 lub 4A/.

Wojska OPL frontu i armii 11 BRPlot 11 paplot 41,42,71,72 51,52,31 i 32 prplot rozmieszczone /jak mapa/ odpierają uderzenia ŠNP npla z kierunku zachodniego i północno-zachodniego. Główny wysiłek sił i środków OPL skupiają w celu osłony wojsk raketowych i głównego zgrupowania uderzeniowego frontu /5 i 7A/ w czasie ich przegrupowania i osiągnięcia gotowości bojowej do operacji zaczepnej w rejonach wyjściowych.

1 AL /5,6,7 DLM, 8 DOPK, 2,3 DLSzR, 4 DLMB, 10,11 splmb, 9 BLBR, 1 plrt, 2 ppsz, 14 plt, 7 pšt /działaniem lotnictwa uderzeniowego obezwładnia środki walki radioelektronicznej i raketowe środki obrony przeciwlotniczej nieprzyjaciela szczególnie na kierunku: ORANIENBRUG, ALMELO, celem zabezpieczenia działań LDZ oraz niszczy samoloty na lotniskach do rubieży FLENSBURG, BREMENHAVEN, BIELEFELD, środki napadu jądrowego i SD.

- 7 DLM bazuje na węźle lotniskowym: 70 plm WITSTOCK, 72 plm NEUSTADT i 71 plm na lotnisku CHOJNA i DOL MEYNO. 71 plm o 14.00 13.6 wychodzi z podporządkowania dowódcy 4 KOPK i do zmroku 13.6 zakończy przebazowanie na lotnisko RHEINSBERG. Drugi rzut 71 plm przybędzie do rejonu zach. MENZ około 10.00 14.6.

7 DLM posiada 142 pilotów I i II klasy zdolnych do prowadzenia działań. Wszyscy piloci wykonywali zadania bojowe w systemie OPK, a część w dniu dzisiejszym w systemie OPL wojsk. 7 DLM posiada 85 samolotów sprawnych oraz 8 samolotów niesprawnych, które zostaną naprawione do 22.00 13.6. Łącznie o 2.30 13.6 dywizja będzie posiadała 93 samoloty gotowe do działań, w tym 33 MiG-23MF. Natężenie działań na 15.6 wynosi 4 loty na samolot, w związku z tym 7 DLM ma wykonać 372 loty bojowe, z tego 282 s/1 w systemie OPL wojsk.

Biorąc pod uwagę długość dnia 18 godzin, główne zadania realizowane przez wojska lądowe oraz przewidywane natężenie działań ŠNP npla, proponuję do działań dziennych wydzielić 85% wysiłku dobowego tj. 240 s/1 i 15% do działań

nocnych tj. 42 s/l. Biorąc pod uwagę powyższe dane 7 DLM może utrzymywać:

	w dzień	w nocy
w gotowości bojowej nr 1	17 załóg	9 załóg
w gotowości bojowej nr 2	34 załogi	18 załóg

- Okres wzmożonego wysiłku dla 7 DLM wynosi 6,5 godziny, proponuję w tym czasie wykorzystać około 70% limitu wydzielonego do dyżurowania w powietrzu tj. 100 s/l z tego w czasie od 4.00 do 7.00 14.6 wydzielić 60 s/l i w okresie od 12.30 do 16.00 14.6-40 s/l.

7 DLM w czasie od 4.00 do 7.00 14.6 może utrzymywać ciągle w powietrzu 8 samolotów, a w czasie od 12.30 do 16.00 14.6 - 6 samolotów. W pozostałych okresach dnia 7 DLM jest w stanie utrzymywać w powietrzu parę samolotów przez okres 10 godzin i klucz samolotów przez okres 5 godzin.

Biorąc pod uwagę zadania wykonywane przez 5 i 7A w dniu 14.6 oraz rozmieszczenie głównych obiektów osłony proponuję główny wysiłek 7 DLM skupić do osłony obiektów 5A, a szczególnie jej zgrupowania uderzeniowego w czasie przegrupowania i wejścia do bitwy. Ponadto do osłony 5 i 7 ABROT.

- Drugi rzut batalionu radiotechnicznego i łączności proponuję rozmieścić w rejonie 1 km zach. KUMMERNITZ w stanie zwiniętym.

5.

UKŁAD

REFERATU MELDUNKU ZASTĘPCY DOWÓDCY DLM ds. LINIOWYCH

- Wnioski z oceny stanu i poziomu wyszkolenia personelu latającego;
- Propozycja odnośnie sposobów działań bojowych i sposobów zwalczania ŚNP nieprzyjaciela;
- Propozycje wykorzystania poszczególnych oddziałów do realizacji postawionych zadań;
- Koncepcja walki z przeciwnikiem powietrznym;
- Propozycje pomocy i kontroli przygotowania do działań bojowych podległych pułków.

WZÓR

REFERATU MELDUNKU ZASTĘPCY DOWÓDCY DLM ds. LINIOWYCH

Obywatelu ... melduję, że:

- 7 DLM posiada 142 pilotów w tym 135 z aktualnym poziomem wyszkolenia I klasy i 7 pilotów II klasy. Poziom wyszkolenia personelu latającego nie ogranicza możliwości wykonania postawionych przed 7 DLM zadań.
  - Rozpatrując położenie głównych obiektów osłony i odpowiednio do nich, położenie potrzebnych i możliwych, rubieży wprowadzenia do walki sił 7 DLM, /jak wynika z obliczeń st. nawigatora 7 DLM/ podstawowym sposobem działań szczególnie w okresach wzmożonego wysiłku powinno być dyżurowanie w powietrzu. W pozostałych okresach dnia dywizja powinna działać głównie z dyżurowania na lotniskach utrzymując siły w gotowości bojowej nr 1 i 2.
  - W okresie przewidywanych intensywnych działań ŚNP nieprzyjaciela /od 4.00 do 7.00 14.6/ w pierwszej kolejności należy wykorzystywać do dyżurowania w powietrzu samoloty MiG-23MF. Stworzy to lepsze warunki wprowadzenia do walki większej ilości sił 7 DLM w krótszym czasie.
- Biorąc pod uwagę aktualne bazowanie poszczególnych oddziałów 7 DLM najdogodniejsze warunki do zwalczania celów powietrznych wykonujących lot z kierunku zachodniego posiada 72 i

70 plm. Siły z tych pułków należy również wykorzystywać w pierwszej kolejności do dyżurowania w strefach. Natomiast do odpierania nalotów z kierunku północno-zachodniego najdogodniejsze warunki posiada 70 i 71 plm. Biorąc powyższe pod uwagę oraz uwzględniając zadania jak również możliwości 7 DLM w zakresie ciągłego utrzymywania sił w poszczególnych stopniach gotowości bojowej proponuję następujący podział tych sił do pełnienia dyżurów bojowych w dniu 14.6:

- a/ W okresie od 4.00 do 7.00;
- dyż. w strefach - 12 samolotów;
  - " w got.boj. nr 1 - 18 samolotów;
  - " w got.boj. nr 2 - 34 samoloty.
- b/ W okresie od 12.30 do 16.00;
- dyż. w strefach - 8 samolotów;
  - dyż. w got.boj. nr 1 - 18 samolotów;
  - dyż. w got.boj. nr 2 - 34 samoloty.
- c/ W pozostałych okresach dnia;
- dyż. w strefach - okresowo 2-4 samolotów;
  - " w got.boj.nr 1 - okresowo - 16-18 samolotów;
  - " w got.boj.nr 2 - okresowo - 28-34 samolotów.
- d/ W nocy;
- dyż. w strefach - okresowo 2 samoloty;
  - " w got.boj.nr 1 - 8 samolotów;
  - " w got.boj.nr 2 - 18 samolotów.

Biorąc pod uwagę planowane natężenie działań na 14.6 oraz postawione zadanie proponuję następujący podział wysiłku w/g zadań w dniu 14.6.

Do dyżurowania w powietrzu wydzielić:

- w czasie od 4.00 - 7.00 - 60 s/1;
- " - od 12.30-16.00 40 s/1;
- na pozostałe okresy dnia 45 s/1.

Do potęgowania działań w ciągu całego dnia 95 s/1.

W działaniach nocnych:

- do okresowego dyżurowania w powietrzu 25 s/1;
- do potęgowania działań 17 s/1.

- Podczas odpierania nalotów lotnictwa nieprzyjaciela siły 7 DLM proponuje wprowadzać do walki w dwóch rzutach:
  - pierwszy rzut - samoloty ze stref dyżurowania;
  - drugi rzut - samoloty z dyżurowania na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2.

W godzinach rannych, a szczególnie od 4.00-7.00 14.6 siły 7 DLM proponuje wprowadzać do walki:

- podczas odpierania nalotu z kierunku zachodniego na rubieży nr 1;
- podczas odpierania nalotów z kierunku północno-zachodniego na rubieży nr 2.

W godzinach popołudniowych, a szczególnie od 12.30 do 16.00 pierwszy rzut dywizji wprowadzać do walki na rubieży nr 1, drugi rzut na rubieży nr 2.

Uwzględniając prawdopodobne wysokości lotu celów powietrznych siły 7 DLM mogą skutecznie przechwytywać samoloty nieprzyjaciela na rubieży nr 1 - przy ataku z przedniej półsfery od wysokości 1000 m i przy ataku z tylnej półsfery od wysokości 2000 m.

W tej sytuacji 7 DLM może wprowadzić do walki w pierwszym rzucie /w czasie od 4.00 do 7.00 14.6/ na rubieży nr 1 - 12 samolotów /8 MiG-23 ze stref nr 7 i 8 oraz 4 MiG-21 ze strefy nr 6/ natomiast w czasie od 12.30 - 16.00 14.6 - 8 samolotów. Samoloty te mogą wejść do walki w czasie od 8,5 do 11 minut od momentu wykrycia czoła pierwszej fali nalotu zmasowanego, a więc mogą wykonać atak na trzecią falę pierwszego rzutu nalotu zmasowanego nieprzyjaciela. Samoloty ze stref dyżurowania powinny zwalczać duże grupy lotnictwa nieprzyjaciela w celu ich rozproszenia. Biorąc pod uwagę liczbę samolotów wprowadzonych do walki w pierwszym rzucie mogą one zwalczać 2-3 grupowe cele powietrzne. W drugim rzucie dywizja może wprowadzać do walki w godzinach od 4.00 do 7.00 na rubieży nr 1 - 18 samolotów z gotowości bojowej nr 1 /w wypadku odpierania nalotu tylko z kierunku zachodniego/. Samoloty te mogą wejść do walki po czasie od 15.5 do 18.5 min. od momentu wykrycia czoła pierwszej fali nalotu zmasowanego, a więc mogą zwalczać pierwszą falę drugiego rzutu nalotu.

Po upływie następnych czterech minut, a więc na drugą i trzecią falę tego rzutu można wprowadzić do walki 32 samoloty z gotowości bojowej nr 2. Łącznie w pierwszym i drugim rzucie możemy wprowadzić do walki 62 samoloty. Samoloty myśliwskie mogą zwalczać cele powietrzne bez ograniczeń wysokości do rubieży LAUENBURG, BLECKEDE, LUBTHEEN, DANNENBERG 15 km zach. PERLEBERG, LUCHOW, WIEREN, WAHRENHOLZ.

Na wschód od tej rubieży do rubieży PARCHIM, PRITZWALK, ARNEBURG zwalczają cele powietrzne od wysokości 3000 m, we współdziałaniu z przeciwlotniczą artylerią raketową.

W przedziale wysokości 3000-8000 m LM posiada pierwszeństwo w wyborze celów do zwalczania głównie dużych grup. Powyżej wysokości 8000 m LM, zwalcza cele bez ograniczeń. Również bez ograniczeń może zwalczać cele powietrzne na wschód od rubieży: PARCHIM, PRITZWALK, ARNEBURG. W wypadku odpierania zmasowanego nalotu jednocześnie z kierunku zachodniego i pół-zachodniego, ze względu na to, że główny ciężar walki z samolotami nieprzyjaciela lecącymi z pół-zachodu przejmuje 5 DLM główny wysiłek skupiać na kierunku zachodnim wykorzystując do odparcia nalotu zmasowanego siły 70 i 72 oraz w wypadku konieczności część sił 71 plm /głównie z gotowości bojowej nr 1/ natomiast do odparcia nalotu z kierunku pół-zachodniego wykorzystywać pozostałe siły 72 plm.

W tej sytuacji na kierunku zachodnim w pierwszym rzucie zostanie wprowadzonych do walki 12 samolotów w drugim rzucie 32 samoloty, natomiast na kierunku pół-zachodnim 18 samolotów.

W wypadku odpierania nalotu z kierunku pół-zachodniego wykorzystywać głównie siły z 71 i 70 plm. Wówczas w pierwszym rzucie może być wprowadzonych do walki 4-8 samolotów /ze stref dyżurowania nr 6 i 7/ w drugim rzucie 40 samolotów z 70 i 71 plm z gotowości bojowej nr 1 i 2.

Łącznie od 44 do 48 samolotów.

Podczas odpierania nalotu zmasowanego 7 DLM w czasie od 8 do 21 minut od momentu wykrycia czoła nalotu może wprowadzić do walki około 62 samoloty w 16-18 grupach.

Na cele lecące do wysokości 3000 m do naprowadzania samolotów myśliwskich w odniesieniu do rubieży nr 1 wykorzystywać

DPN 770 i 772. Dywizja może naprowadzać około 16 grup wzrokowo-fonicznie oraz 4 przyrządowo razem 20 grup. Łącznie na kierunku zachodnim można zrealizować do 24 jednoczesnych naprowadzeń co powinno w pełni zaspokoić potrzeby 7 DLM.

Na cele powietrzne lecące poniżej wysokości 2000 m z kierunku płn.zachodniego naprowadzanie samolotów myśliwskich w odniesieniu do rubieży nr 2 powinien realizować PNWC-11 na cele lecące powyżej tej wysokości mogą naprowadzać PPN 770 i 771. Na wyżej wymienionym kierunku liczba naprowadzanych grup może wynosić 12-16, a więc i na tym kierunku w zasadzie możliwości jednoczesnych naprowadzeń pozwalają na wprowadzenie do walki wszystkich startujących grup samolotów. Uwzględniając przewidywaną pogodę na 14.6 oraz przewidywane wysokości działań ŚNP nieprzyjaciela najskuteczniejszymi środkami rażenia będą rakiety R-3S i R-23R w związku z czym od świtu 14.6 należy zlaborować w każdym pułku 1,5 jo rakiet w tym 30% RS-2US i R-23T i 70% R-3S i R-23R.

- W celu skontrolowania i udzielenia pomocy pułkom w przygotowaniu się do wykonania zadania bojowego proponuję wysłać: do 70 plm st.nawigatora DLM; do 71 plm szefa strzelania powietrznego DLM; do 72 plm udam się osobiście.

6.

UKŁAD  
REFERATU MELDUNKU SZEFA WYDZIAŁU POLITYCZNEGO DLM.

- Charakterystyka polityczna wojsk nieprzyjaciela:
  - wartości moralno-bojowe, dyscyplina i nastroje;
  - treść i formy urabiania ideologicznego.
- Charakterystyka polityczna ludności w rejonie działania wojsk:
  - zachowanie się określonych grup ludnościowych;
  - działalność partii i ugrupowań politycznych;
  - zasięg działania - ewentualnego - podziemia;
  - nowe zjawiska socjologiczno-demograficzne.
- Treść, formy i metody oddziaływania politycznego i psychologicznego nieprzyjaciela na nasze wojska /charakter, przykłady/
- Stan moralno-polityczny, dyscyplina i nastroje wojsk własnych
- Sprawy bytowe i zaopatrzeniowe.
- Zrealizowane zamierzenia polityczno-propagandowe i uzyskane efekty.
- Planowane przedsięwzięcia działania politycznego wśród wojsk własnych nieprzyjaciela i ludności cywilnej oraz inne sprawy, które wynikają z sytuacji.

WZÓR

REFERATU MELDUNKU SZEFA WYDZIAŁU POLITYCZNEGO DLM

Obywatelu ... melduje, że:

- Stan moralno-polityczny, a szczególnie nastroje nieprzyjaciela są korzystne dla naszych wojsk. Piloci z 3 DLT i 4DLOP /NZ/ oraz holenderskie siły powietrzne w wyniku walki o panowanie w powietrzu stracili 25% stanu sprzętu. Wpłynęło to przygnębiająco na stany osobowe tych jednostek. Straty te zachwiały wiarę, w wyższość sprzętu i wyszkolenia armii zachodnich.

Należy sądzić, że w najbliższych dniach aktualne treści, kierunki i formy indoktrynacji ideologicznej nie wpłyną pozytywnie na podniesienie stanu moralno-politycznego i nastroje pilotów nieprzyjaciela, stan ten ułatwia nam wykonanie zadań bojowych.

- 7 DLM działania bojowe prowadzi z lotnisk NAL NRD: 70 plm z lotniska WITTSTOCK, 71 plm RHEISENBERG, 72plm NEUSTADT. Ludność w rejonie bazowania pułków ustosunkowana jest do naszych żołnierzy przyjaźnie, partie polityczne i organizacje społeczne przejawiają ożywioną działalność. Na zajmowanym terenie przez oddziały i pododdziały 7 DLM nie stwierdzono najmniejszych przejawów dywersji i sabotażu.
- Aparat wojny psychologicznej PGA NATO, szczególnie 1 KA /NZ/ prowadzi intensywną działalność dywersyjno-propagandową. Podstawowe kierunki i treści dywersji ideologicznej wymierzone są w podważanie sojuszu polsko-radzieckiego, braterstwo broni w ramach Układu Warszawskiego, kierownictwa partyjne i państwowe. Wroga propaganda wszystkimi kanałami oddziaływania dąży do rozbicia jedności moralno-politycznej narodu polskiego i spoiwości naszego wojska. W przekazywanych drogą radiową i za pomocą ulotek zrzucających z raket, samolotów i balonów dążą oni głównie do podważania zaufania do dowódców i oficerów politycznych wyższych szczebli dowodzenia, wywoływania nastrojów nieufności do wojsk sojuszniczych, siania niewiary w wartości bojowe naszego uzbrojenia, rezygnacji z walki symulowania chorób, dezercji i przechodzenia na stronę przeciwnika.
- Stan moralno-polityczny, dyscyplina i nastroje 7 DLM są dobre. Wyraża to się wzorowym wykonaniem zadań bojowych w pierwszych dniach wojny w systemie OPK, zestrzeleniem 10 samolotów wroga i pełnym rozumieniem aktualnej sytuacji polityczno-militarnej. Najwyższy stan moralno-polityczny posiada 71 plm, który wzorowo, z najmniejszymi stratami wykonał wszystkie postawione zadania. Słabszy stan moralno-polityczny i nastroje prezentują 70 i 72 plm, oddziały te w walkach powietrznych straciły 7 pilotów i 13 samolotów. Mimo tego stwierdza się, że stan moralno-polityczny całej 7 DLM gwarantuje wykonanie postawionych przed nimi zadań.
- Warunki socjalno-bytowe i zaopatrzenie dobre.
- Pracę partyjno-polityczną należy ukierunkować na:

- mibilizowanie stanów osobowych 7 DLM a szczególnie 71 plm na sprawne i terminowe zakończenie manewru lotniskowego;
- wyjaśnienie i pełne zapoznanie personelu latającego z aktualnym zadaniem bojowym dywizji;
- podtrzymywanie wysokiej odporności psychofizycznej pilotów, techników i mechaników na ciągłe i nekające oddziaływanie przeciwnika środkami walki i propagandy;
- popularyzowanie czynów bohaterskich i heroicznych żołnierzy 7 DLM i 1 AL;
- wykorzystanie doświadczeń pracy partyjno-politycznej innych dywizji i pułków 1 AL - w celu jaknajlepszego wykonania własnych zadań bojowych;
- integrowanie kolektywów żołnierskich do dalszego rozwijania i zacieśniania koleżeństwa i wzajemnej pomocy przy wykonywaniu zadań bojowych, a szczególnie w warunkach użycia BMR;

Ponadto:

- w porozumieniu z władzami terenowymi, organami porządkowymi i bezpieczeństwa zabezpieczyć należytą ochronę lotniska i rejonu zakwaterowania przed ewentualnymi działaniami grup dywersyjno-sabotażowych;
- wydzielić w pułkach lotniczych siły i środki aparatu partyjno-politycznego do grup Ewakuacyjno-Ratunkowych oraz szczegółowo określić ich zadania.

7.

UKŁAD

REFERATU - MELDUNKU STARSZEGO NAWIGATORA DLM

- Położenie rubieży wprowadzenia do walki LM i stref dyżurowania.
- Możliwości wykonania przez dywizję zadania osłony z dyżurowania na lotniskach i ze stref dyżurowania.
- Możliwości długotrwałości dyżurowania w strefach powietrznych samolotów myśliwskich dywizji.
- Organizacja i rozmieszczenie punktów naprowadzania oraz możliwości dywizji w zakresie jednoczesnych naprowadzeń.
- Koncepcja wykorzystania środków radiotechnicznych i UL w działaniach bojowych.
- Nawigatorskie elementy współdziałania LM z innymi aktywnymi środkami obrony powietrznej innych rodzajów wojsk.
- Nawigatorskie zabezpieczenie przebazowania dywizji /jeśli takie jest przewidywane/.

WZÓR

REFERATU MELDUNKU STARSZEGO NAWIGATORA DLM

Obywatelu ... melduję, że:

- W obszarze działań bojowych 1 AL, położenie rubieży wprowadzania do walki LM i stref dyżurowania są następujące:
  - a/ na kierunku północno-zachodnim:
    - PRWW nr 1: 40 km płn.zach. m. STRALSUND, EUTIN, BAD SEGEBERG, WINSEN;
    - PRWW nr 2: RYBNITZ DOMGARD, KLÜTZ;
    - PRWW nr 3: DEMIN, STERNBERG.
  - b/ na kierunku zachodnim:
    - PRWW nr 1 - WINSEN, BEWENSEN, ELDINGEN /15 km wsch. m. CELLE/, BRAUNSCHWEIG;
    - PRWW nr 2: HAGENOW, KALBE.

Rodzaj strefy i numer	Rejon rozmieszczenia
Strefa dyżurowania nr 1	BAD DOBERAN, SCHWAAN, BAD KLEINE, KLUTZ
Strefa dyżurowania nr 2	$\varphi = 54^{\circ} 30' \text{ i } \lambda = 11^{\circ} 30'$ ; $\varphi = 54^{\circ} 35' \text{ i } \lambda = 12^{\circ} 10'$ $\varphi = 54^{\circ} 10' \text{ i } \lambda = 12^{\circ} 10'$ ; $\varphi = 54^{\circ} 15' \text{ i } \lambda = 11^{\circ} 30'$
Strefa dyżurowania nr 3	SCHONEBERG, BOBITZ /10 km płn. zach. BAD KLEINE/ HAGENOW, KLETZ /15 km płn. wsch. BOIZENBURG/
Strefa dyżurowania nr 6	PARCHIM, LUDWIGSLUST, PERLEBERG, PRITZWALK
Strefa dyżurowania nr 7	BLUMENTHAL, 5 km pld. wsch. PERLEBERG, GOLDBECK, RHINOW
Strefa dyżurowania nr 8	OSTERBURG, SALZWEDEL, KLOTZE, GROSS MORINGEN
Strefa krótkotrwałego wyczekiwania nr 71	5 km zach. ROBEL
Strefa krótkotrwałego wyczekiwania nr 72	10 km zach. FEHRBELIN

7 DLM główny wysiłek ma skupić do osłony wojsk 5A i w sektorze działań: PARCHIM, PENCLIN, ORANIENBURG, ARENBURG, PRITZWALK, PARCHIM. Proponuję aby za zasadnicze rubieże wprowadzania do walki i strefy dyżurowania przyjąć:

a/ na kierunku zachodnim:

- PRWW nr 1: WINSEN, BEWENSEN, ELDINGEN;
- PRWW nr 2 na odcinku: HAGENOW, KALBE;

b/ na kierunku północno-zachodnim:

- PRWW nr 3 na odcinku: DEMIN, STERNBERG;

c/ Strefy dyżurowania:

- nr 6: PARCHIM, LUDWIGSLUST, PERLEBERG, PRITZWALK;
- nr 7: BLUMENTHAL, PERLEBERG, GOLDBECK, RHINOW;
- nr 8: OSTERBURG, SALZWEDEL, KLOTZE, GROSS MORINGEN.

- Samoloty dywizji działając sposobem z dyżurowania na lotniskach, mają możliwość zwalczania celów powietrznych na wymienionych rubieżach od następujących wysokości:

Kierunek nalotu	PRWW nr 1	PRWW nr 2	PRWW nr 3	UWAGI
Północno zachodni	- 6000 m	10000m 6000 m	2900 m 920 m	W mianowniku atak z przedniej półsfery
Zachodni	- 10000 m	6000 m 3800 m		

Samoloty dywizji działając z dyżurowania w powietrzu z nakazanych stref mają możliwość zwalczać cele powietrzne na wymienionych rubieżach od wysokości:

Nr strefy	Kierunek zachodni		Kierunek północno-zachodni		UWAGI
	PRWW nr1	PRWW nr2	PRWW nr2	PRWW nr3	
6	2200 m	300 m	1600 m	700 m	Przy ataku z przedniej półsfery $H_{c \text{ min}}$ jest mniejsze o 1000 m.
7	2100 m	500 m	1900 m	900 m	
8	2000 m	100 m	3400 m	1600 m	

Dyżurowanie samolotów w strefie nr 6,7 i 8 proponuje wykonywać na wysokości 4000 m z prędkością 800 km/h, z następującym ładunkiem bojowym: rakiety i 3 zbiorniki dodatkowe.

- Możliwości długotrwałości dyżurowania w wyznaczonych strefach nr 6,7 i 8 średnio wynosić będą dla klucza samolotów 30 min. Naprowadzanie samolotów myśliwskich proponuje realizować w oparciu o zautomatyzowane pułkowe punkty naprowadzania. W wypadku konieczności, do naprowadzania samolotów myśliwskich dywizji należy wykorzystać dodatkowo dywizyjny punkt naprowadzania oraz PNWC-511 i 552. Możliwości w zakresie jednoczesnych naprowadzeń samolotów myśliwskich dywizji są następujące:

Punkty naprowa- dzania	Do naprow. W-F		Do na- prow. P			Możliwa ilość jednoczesnych naprowadzeń					
	Wskaź.	Nawig.	R-cji	Nawig.	WP-11	H małe i stra- tosfera oraz TWA			H średnie, duże i ZWA		
						P	W-F	Razem	P	W-F	Razem
DPN, 3xPPN oraz PNWC-511 i 551	13	41	9	14	3	6	9-18	15-23	6	18-27	24-33

- W sektorze działań 7 DLM ciągle pole naprowadzania jest od wysokości 300 m /dla naprowadzania wzrokowo-fonicznego/, a od 1000 m /dla przyrzadowego/.
  - Etatowe siły i środki UL dywizji zabezpieczają działanie każdego pułku z dwóch lotnisk w tym lotniska: WITTSTOCK, NEUSTADT, RHEINSBERG w pełni zabezpieczają start i lądowanie samolotów w TWA w dzień i w nocy.  
Rozwinięty RSBN-4N w 72 plm, proponuję wykorzystać do zabezpieczenia lotów samolotów typu MiG-23 z lotnisk: WITTSTOCK i RHEINSBERG. W każdym plm, należy utrzymywać w stanie zwiniętym po: 2 radiolatarnie, 2xAPM-90 i 1/2 Łucza w gotowości do przebazowania. Doprowadzenie samolotów myśliwskich do stref dyżurowania i lotnisk lądowania proponuję realizować głównie przez PPN.
  - Współdziałanie LM dywizji z aktywnymi środkami OPL 5A należy realizować w oparciu o dane z CDB LM - 1 AL. Loty lotnictwa 1 AL w pasie działań 5A mogą być wykonywane w korytarzach przelotów poniżej 4000 m:
    - nr 3, oś przebiega przez m. PRITZWALK, KARSTADT i DOMITZ.
    - nr 4, oś przebiega przez m. OSTERBURG, BEETZENDORF i WITTINGEN.
- Za bezpieczeństwo lotów samolotów na zachód od rubieży: PARCHIM, PRITZWALK, ARNEBURG, odpowiada CDB-AL, zaś na wschód CDB LM AL.

- Proponuję wyznaczyć jako lotnisko współdziałania dla 5 i 6DLM, lotnisko NEUSTADT, natomiast lotniskami współdziałania dla 7 DLM są KRAKOW i GENTHIN, a lotniskiem zapasowym TEMPLIN.

## REFERATU MELDUNKU SZEFA STRZELANIA POWIETRZNEGO DLM

- Wnioski z oceny sytuacji taktyczno-operacyjnej.
- Wybór środków rażenia z uwzględnieniem właściwości celów powietrznych oraz warunków działań bojowych.
- Ładunek bojowy.
- Określenie skuteczności bojowej pułków dywizji w zwalczaniu celów powietrznych oraz potrzebna liczba samolotów do wykonania zadania.

## WZÓR

## REFERATU MELDUNKU SZEFA STRZELANIA POWIETRZNEGO DLM

Obywatelu ..., melduje, że:

- W pasie działania 5A należy spodziewać się, że działania bojowe prowadzić będą 3 DLT i 4 DLDP /NZ/ oraz holenderskie taktyczne siły powietrzne. Będą to samoloty głównie typu F-104G, F-4, NF-5A, G-91. Samoloty F-104G, F-4 mogą prowadzić działania we wszystkich warunkach atmosferycznych w dzień i w nocy, natomiast samoloty NF-5A i G-91 będą prowadziły działania w zwykłych warunkach atmosferycznych. Teren jak również warunki atmosferyczne nie będą utrudniały wykonania zadań, co również nie utrudni przeciwnikowi wykonania zmasowanego nalotu lub działań w większych grupach. Do nalotów mogą być wykorzystane w związku z tym wszystkie typy samolotów.
- Ze względu na małe zachmurzenie, jak również charakter celów proponuję ażeby samoloty MiG-21M uzbroić w rakiety R-3S, natomiast samoloty MiG-23 w rakiety R-23R i R-13M. Proponowane środki rażenia można używać tak w dzień jak i w nocy.
- Ładunek bojowy na samoloty:
  - MiG-21M - 4xR-3S i wykorzystanie działka GSz-23;
  - MiG-23 - 2xR-23R na belkach podskrzydłowych;
  - 2xR-13M na belkach przykadłubowych oraz wykorzystanie działka GSz-23L.

Podczas osłony przelotu LDZ - dla 72 plm tak ładunek bojowy jak również środki rażenia bez zmian. Dywizja zadanie będzie wykonywała całością sił tzn. 60 samolotami MiG-21M i 33 samolotami MiG-23. Piloci dywizji posiadają doświadczenie bojowe w prowadzeniu walk powietrznych z samolotami F-104G, F-4, Duccaner.

- Skuteczność bojową samolotów dywizji przedstawia poniższa tabela:

TYP MYŚLIWCA	V km/h	H m	Obiekt działań	V <sup>c</sup> km/h	Kierunek ataku	Środek rażenia	D km	W raz
MIG-21M	900	Do 1000	F-104 F-4	800	Z TYŁU	R-3S	1,5	0,7
		Do 1000	G-91	700	Z TYŁU	R-3S GSZ-23	1,2 0,4	0,6 0,131
	1050	H > 1000	F-104 F-4	900	Z TYŁU	R-3S GSZ-23	4-6 0,8	0,8 0,601
		H > 1000	G-91	700	Z TYŁU	R-3S GSZ-23	4-6 0,8	0,7 0,302
	950	Do 1000	F-104 F-4	800	Z TYŁU	R-23R R-13M	1,5	0,71 0,76
		Do 1000	G-91	700	Z TYŁU	R-23R R-13M	1,5	0,66 0,68
MIG-23	1050	H > 1000	F-104 F-4	900	Z TYŁU	R-23R R-13M	3-8	0,82 0,86
		H > 1000	G-91	700	Z TYŁU	R-23R R-13M	3-8	0,80 0,82
	1050	H > 2000	F-104 F-4	900	Z PRZODU	R-23R	15	0,82
		H > 2000	G-91	700	Z PRZODU	R-23R	15	0,82

Podczas odpierania nalotu zmasowanego dywizja może użyć w walce 80% sił tj. 26 MiG-23 i 48 MiG-21M. Wykorzystując 2/3 sił na kierunku zachodnim tj. 48 samolotów w tym:

26 MiG-23

22 MiG-21M wprowadzane będą do walki nad terenem przeciwnika. W związku z tym prawdopodobieństwo przechwycenia celów powietrznych po uwzględnieniu przeciwdziałania środków OPL może wynieść dla:

MiG-23 około 0,7

MiG-21M około 0,35-0,40.

Przy tym prawdopodobieństwo rażenia; wykonując działania na średnich i dużych wysokościach należy spodziewać się, że:

- 26 MiG-23 może zniszczyć z  $P_g = 0,8$  około 14 samolotów przeciwnika;
- 22 MiG-21M - 5 samolotów przeciwnika.

Natomiast na kierunku północno-zachodnim 1/3 sił dywizji tj. 26 MiG-21M przechwytywać będzie cele nad terenem własnym i prawdopodobieństwo przechwycenia wzrośnie do 0,5. Wobec tego 26 MiG-21M może zniszczyć około 11 samolotów przeciwnika.

Łącznie podczas odpierania zmasowanego nalotu należy oczekiwać, że dywizja może zniszczyć 30 środków napadu powietrznego przeciwnika.

## REFERATU MELDUNKU SZEFA ZABEZPIECZENIA CHEMICZNEGO DLM

- Zagrożenie uderzeniami BMR i przewidywane skutki.
- Możliwości DLM w realizacji przedsięwzięć zabezpieczenia chemicznego własnymi siłami.
- Propozycje organizacji zabezpieczenia chemicznego.

## WZÓR

## REFERATU MELDUNKU SZEFA ZABEZPIECZENIA CHEMICZNEGO DLM

Obywatelu ... melduje, że:

- Po przejściu do działań z użyciem BMR przeciwnik może wykonywać uderzenia jądrowe lub chemiczne na lotniska węzła lotniskowego 7 DLM. Będą to najprawdopodobniej pojedyncze powietrzne uderzenia jądrowe o mocach ok. 50 kt wykonane przy pomocy rakiet Lance lub Pershing, albo lotnictwa taktycznego, a także uderzenia neutronowe.

Uderzenia chemiczne przeciwnik może wykonać siłami od pary do klucza samolotów każde z zastosowaniem ST V<sub>x</sub> z przyrządów wylęwczych lub ST sarin w bombach dużego wagomiaru lub kasetach.

Przewidywane skutki uderzenia jądrowego na lotnisku:

- sumaryczne straty w ludziach do 600 żołnierzy;
- zniszczenie lub uszkodzenie do 100% samolotów znajdujących się na lotnisku;
- zniszczenie lub uszkodzenie do 90 pojazdów samochodowych;
- uszkodzenie pasa startowego na odcinku do 200 m;
- pożary i zawały.

Uderzenie chemiczne spowoduje prawdopodobnie straty w ludziach 100-150 żołnierzy, skażenie lotniska na kilkanaście dób po zastosowaniu Vx i kilka godzin po zastosowaniu sarinu oraz skażenie sprzętu odpowiednio na 2 doby lub kilkanaście minut. Poza wymienionymi skutkami uderzenia jądrowe wykonane przez przeciwnika w pasie Frontu Północnego spowodują skażenie terenu i atmosfery, które istotnie utrudni bazowanie i manewr oraz wykonywanie lotów przez 7 DLM.

- Obecne możliwości oddziałów pozwalają w zasadzie organizować i realizować wszystkie przedsięwzięcia zabezpieczenia chemicznego siłami i środkami dywizji.

W przypadku powstania masowych skażeń celowo jednak będzie wykorzystanie plutonów chemicznych 7 DLM i oddziałów w sposób centralizowany, a w sytuacjach szczególnych - udzielenie dywizji pomocy w likwidacji skażeń przez 5 ABChem lub FBChem.

- Zabezpieczenie chemiczne proponuję realizować następująco:

a/ Wykrywanie i określenie parametrów wybuchów jądrowych prowadzić przy pomocy posterunków obserwacji skażeń wystawianych na każdym lotnisku i przy SD 7 DLM z plutonów chemicznych oraz obserwatorów w pododdziałach z drużyn schemizowanych.

Ponadto dane o uderzeniach i skażeniach będą przekazywane w S/R powiadamiania o skażeniach Frontu Północnego i 5A.

b/ W każdym pułku i dywizji wydzielić jeden, a w razie potrzeby dwa patrole rozpoznania skażeń z plutonu chemicznego. Zadania rozpoznania skażeń w poszczególnych pułkach wykonywać patrolami dla potrzeb własnych, a ponadto być w gotowości do wykonywania zadań rozpoznania skażeń przekazywanych z SD 7 DLM.

c/ Do bezpośredniej ochrony przed skażeniami i SZ wykorzystywać indywidualne i zbiorowe środki ochrony. Wszystkie prace w terenie skażonym lub na skażonym sprzęcie organizować na zmiany z takim wyliczeniem, aby czas przebywania jednej zmiany w maskach nie przekraczał jednorazowo 3-3,5 godziny, a w odzieży ochronnej 0,5 godziny w dzień i 1,5-2 godziny nocą.

d/ Kontrolę napromienienia i stopnia skażenia prowadzić zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami. Zorganizować na każdym lotnisku punkty kontroli napromienienia i skażenia dla prowadzenia pomiarów dawek promieniowania i stopnia skażenia personelu latającego po każdorazowym wylądowaniu oraz pomiaru stopnia skażenia samolotów.

Przy stawianiu zadań oddziałom i poszczególnym załogom samolotów uwzględniać dotychczasowe napromienienie.

Nie dopuszczać do przekraczania dawki 5-8 R dla personelu latającego i 10-15R dla pozostałego stanu osobowego - jednocześnie.

e/ Zabiegi sanitarne i specjalne prowadzić siłami własnymi oddziałów na PZS rozwiniętych w wyznaczonych i rozpoznanych rejonach w odł. 2-10 km od lotnisk /po 2-3 rejony/, a w czasie przebazowania - na drogach. Zabiegi specjalne samolotów prowadzić na PZSS rozwijanych na każdym lotnisku. W razie potrzeby udzielić pomocy oddziałom wykorzystując dywizyjny pluton chemiczny oraz plutony chemiczne nie skażonych oddziałów.

Uzgodnić z Frontem Północnym i 5A sposób i zakres udzielenia pomocy 7 DLM w likwidacji skażeń.

f/ Do maskowania stref rozśrodkowania samolotów, SD 7 DLM i innych obiektów na lotniskach wykorzystywać etatowe i podręczne środki dymno.

g/ W sprzęt i materiały chemiczne zaopatrywać się w PSChem Frontu Północnego. Zgromadzić i utrzymywać w oddziałach zapasy sprzętu i środków chemicznych w ilościach:

- |                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| - masek p.gaz.              | - 10-14%;     |
| - odzieży ochronnej         | - 20-30%;     |
| - przyrządów rsk            | - 10-12%;     |
| - pakietów odkażających     | - 0,2-0,4 jn; |
| - pakietów dezaktywacyjnych | - 0,4-0,6 jn. |

REFERATU MELDUNKU STARSZEGO INŻYNIERA - SZEFA SŁUŻBY  
INŻYNIERYJNO-LOTNICZEJ DLM

- Stan statków powietrznych, personelu obsługi i środków materiałowych.
- Dysponowany resurs statków powietrznych i silników /podaje się w razie potrzeby/.
- Możliwości wykonania zadań przez dywizję całością sił naziemnego zabezpieczenia oraz odpowiednio siłami I rzutów, II rzutów i KLZ w podległych oddziałach podaje się w razie istotnych zmian, a w tym: możliwości w zakresie odtwarzania gotowości bojowej statków powietrznych /pojedynczo, par, kluczy, eskadr i pułków/; możliwości przygotowywania do użycia kierowanych pocisków raketowych na stanowiskach technicznych i dowozu do samolotów; możliwości materiałowego zabezpieczenia działań bojowych wyrażone w samolotolotach odpowiednio do różnych /możliwych/ ładunków bojowych; zasady uzupełnienia środków bojowych i MTZ /skąd, sposób, w jakim czasie/.
- Propozycje podziału sił i środków SIL na rzuty do przebazowania /podaje się w razie potrzeby/.
- Organizacja inżynieryjno-lotniczego zabezpieczenia działań: jakimi siłami i środkami, na jakim lotnisku i w jakim czasie /w razie zmian/.
- Sposób przekazywania opuszczonych obiektów i pozostającego sprzętu lotniczego oraz środków materiałowych.
- Liczba i dyslokacja środków remontowych oraz organizacja remontu polowego statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego /w razie potrzeby/.
- Organizacja rozśrodkowania, maskowania, ochrony i obrony sprzętu lotniczego na lotniskach.
- Organizacja ewakuacji sprzętu lotniczego.
- Organizacja dowodzenia pododdziałami SIL oraz siłami SIL w pododdziałach lotniczych.

WZÓR

REFERATU MELDUNKU STARSZEGO INŻYNIERA - SZEFA SŁUŻBY  
INŻYNIERYJNO-LOTNICZEJ DLM.

Obywatelu ... melduję, że:

- Stan statków powietrznych 7 DLM wynosi ogółem 105 samolotów i śmigłowców. W tym są 93 samoloty bojowe, z których: 85 całkowicie sprawnych, 4 po wykonanym remoncie wymagają jeszcze oblotów przed dopuszczeniem ich do lotów, natomiast 4 są niesprawne. Remont niesprawnych dwóch samolotów planuje się zakończyć do 18.00, a pozostałych dwóch - do 22.00, z tym, że te ostatnie po wymianie agregatów paliwowych wymagają oblotów w warunkach dziennych, co może nastąpić w godzinach rannych 14.6.
- Dysponowane resursy statków powietrznych i silników zapewniają możliwość wykonania minimum 20 lotów jednogodzinnych każdego statku.
- Możliwości wykonania zadań przez dywizję w zakresie zabezpieczenia inżynieryjno-lotniczego odpowiednio całością sił SIL, jak również wydzielonych sił i środkami w składzie I i II rzutów oraz w KLZ w podległych pułkach nie uległy zmianie.
- Podział sił i środków SIL na rzuty do przebazowania pozostaje bez zmian jak w przygotowanych wcześniej planach tj.: środki podzielono ogólnie po 50% do I i II rzutów, natomiast siły tak, że w rzutach naziemnego zabezpieczenia znajduje się po 33% sił SIL, a pozostałe około 33% przebazowuje się transportem lotniczym /samolotami transportowymi/ na nowe lotniska.
- Zabezpieczenie inżynieryjno-lotnicze działań dywizji realizują I rzuty naziemnego zabezpieczenia podległych pułków, podczas gdy II rzuty 70 i 72 plm pozostają zwinięte w rejonach lotnisk bazowania w gotowości do wymarszu na nowe lotniska, zaś III rzut 71 plm według planu ma przybyć do rejonu lotniska RIBJSENBERG do 10.00 w dniu jutrzejszym.
- Obiekty zajmowane przez SIL przygotowywane są do ewentualnego przekazania komendantom lotnisk /na wypadek opuszczenia lotnisk/.

- Dywizyjny PWL zaangażowany jest w remoncie samolotów 72 plm do 22.00 po czym będzie pozostawał zwinięty w oczekiwaniu do wymarszu lub wykonywanie innych zadań.
- Samoloty i pozostały sprzęt lotniczy zostały na lotniskach rozśrodkowane i zamaskowane. Nad ochroną i obroną statków powietrznych w strefach rozśrodkowania czuwają wyznaczeni dyżurni oraz patrole z pododdziałów SIL, a także personel znajdujący się przy samolotach i śmigłowcach.
- W razie potrzeby do ewakuacji sprzętu lotniczego z drogi startowej i pola wzlotów wykorzystam grupy awaryjne /po dwie na każdym lotnisku/ zaś w rejonie przylotniskowym siły i środki eskadr technicznych i ewentualnie batalionów zaopatrzenia.
- Organizacja dowodzenia siłami SIL na lotniskach oraz w pionie SIL dywizji pozostają bez zmian.

REFERATU MELDUNKU SZEFA ŁĄCZNOŚCI I RADIOTECHNICZNEGO  
UBEZPIECZENIA LOTÓW /RUL/ DLM.

- Wnioski z oceny możliwości oddziaływania przeciwnika na trwałość i niezawodność systemu łączności i RUL w warunkach bazowania dywizji na danym węźle lotniskowym oraz określenie ewentualnych przedsięwzięć jakie należy wykonać w tym zakresie.
- Organizacja naziemnej łączności radiowej, przewodowej, radioliniowej i pocztowej z SD AL, CDB LM AL oraz z SD jednostek współdziałających.
- Organizacja powietrznej łączności radiowej i sposób wykorzystania kanałów do dowodzenia i naprowadzania wzrokowo-fonicznego i zautomatyzowanego.
- Organizacja łączności powiadamiania o sytuacji: powietrznej, skażeń promieniotwórczych, meteorologicznej itp.
- Propozycje organizacji łączności w czasie przebazowania DLM na kolejny węzeł lotniskowy.
- Propozycje organizacji łączności radiowej, przewodowej, radioliniowej i pocztowej dowodzenia z SD DLM podległymi pułkami /plm/ z uwzględnieniem łączności w systemie zautomatyzowanym.
- Propozycje RUL działań bojowych DLM.
- Wpływ terenu pogody i czasu na organizację łączności i RUL DLM.
- Propozycje podziału środków łączności i RUL na rzuty /SD i ZSD DLM/ - odwód łączności i RUL.
- Czas osiągnięcia gotowości do pracy środków łączności i RUL na SD DLM.

## WZÓR

REFERATU MELDUNKU SZEFA ŁĄCZNOŚCI I RADIOTECHNICZNEGO UBEZ-  
PIECZENIA LOTÓW /RUL/ DLM

Obywatelu ... melduje, że:

- Pododdziały zakłóceń i rozpoznania radioelektronicznego 1 KA

/NZ/ oraz samoloty WRE 2 PTSP działające na kierunku: UELZEN, SCHWEET, mają możliwość rozpoznania i obezwładnienia radioelektronicznego naszego naziemnego systemu łączności radiowej KF i częściowo radioliniowej, szczególnie w relacjach: SD 7 DLM - SD 1 AL i CDB LM 1 AL oraz SD 7 DLM - SD 71 plm. Naziemne stacje zakłóceń UKF są w stanie zakłócić pracę w sieciach powietrznych nad rejonem naszego bazowania już od wysokości 450-500 m, a z pokładów samolotów na każdej wysokości w całej strefie działań bojowych 7 DLM. Istnieje także ciągłe zagrożenie oddziaływania na elementy łączności i RUL grup specjalnego przeznaczenia.

W związku z tym należy bezwzględnie przestrzegać zasad tajnego dowodzenia, maskowania bezpośredniego i radioelektronicznego, ochrony i obrony, szczególnie oddalonych od SD elementów łączności i RUL. Pracować na możliwie minimalnych mocach nadajników i antenach kierunkowych. Treść dokumentów bojowych przekazywać wyłącznie telegraficzną łącznością szyfrową.

Natomiast podczas intensywnych zakłóceń pracować na zwiększonym mocach i o ile to możliwe stosować głównie naprowadzanie przyrządowe.

W łączności naziemnej przechodzić na częstotliwości zapasowe i skryte. W łączności powietrznej przechodzić kolejno z kanału VI na kanały II i VII, ewentualnie wykorzystywać łączność poprzez ARK.

- Zgodnie z otrzymanym zarządzeniem łączności i RUL sztabu 1AL, łączność utrzymywana będzie:

a/ z SD 1 AL

- w sieciach radiowych 1 AL: dowodzenia LM na radiostacji R-140 z "Jachtą", sztabu 1 AL na radiostacji R-140 izaopatrzenia 1 AL na radiostacji R-102. Radiostacje pracujące w S/R sztabu 7 DLM, zaopatrzenia 7 DLM będą współdziałały z aparatuwnią szyfrującą "CZARNUSZKA".

- w sześciu kanałach telefonicznych i sześciu telegraficznych na radiolinii R-409 z urządzeniem TgF-2P. Z tego bezpośrednio: do dowódcy 1 AL - jeden telefoniczny, do SRL - jeden telefoniczny i jeden telegraficzny, do PMS - jeden telefoniczny i dwa telegraficzne.

Pozostałe kanały będą międzycentralowe do ogólnego wykorzystania w tym dwa telefoniczne i jeden telegraficzny utajnione;

- w kanałach telefonicznych i telegraficznych łączności przewodowej wydzielonych z sieci teletechnicznej NRD międzycentralowe dla ogólnego wykorzystania;
- samolotem lub śmigłowcem, codziennie o 5.00 i 17.00

b/ z CDB LM 1 AL

- w sieciach radiowych: dowodzenia LM 1 AL, dowodzenia 7 DLM, w których będą pracowały radiostacje szefa CDB LM 1 AL;
- w sześciu kanałach telefonicznych na radiolinii R-409. Z tego jeden do bezpośredniej łączności z szefem CDB LM 1 AL, a pozostałe międzycentralowe do ogólnego wykorzystania w tym jeden utajniony.

c/ Z SD 5,6 DLM i 8 DOPK - w S/R współdziałania LM 1 AL na radiostacji R-140 z "Jachtą";

- przewodowo-radioliniowa poprzez WL 1 AL.
- Dla wymiany informacji z PNWC CDB LM 1 AL łączność zabezpiecza się poprzez WL CDB LM 1 AL a z PNWC CDB AL, GDB i PRN poprzez WL 1 AL.
- Łączność dowodzenia i naprowadzania samolotów na cele powietrzne zorganizowana będzie w zakresie UKF:

a/ wzrokowo-fonicznie z:

- PPN 70, 71 plm w II i VI kanale. Każdy pułk na innej częstotliwości. Przy czym kanał VI zasadniczy, a II zapasowy;
- CDB LM 1 AL i DPN 7 DLM w VII kanale i XIX rezerwowym tylko dla CDB LM 1 AL;
- PNWC: nr 10 w kanale VII z nr 11 w kanale X.

Na SD i DPN 7 DLM będą pracowały radiostacje R-831M, włączając się do pracy w odpowiedni kanał w zależności od potrzeb.

b/ przyrzędowo z:

PPN 70,71 i 72 plm w S/R zautomatyzowanego naprowadzania, przy czym każdy pułk na innym rozłpie częstotliwości z wykorzystaniem radiostacji R-824 LPM.

Wykorzystanie pozostałych kanałów powietrznej łączności radiowej w/g dotychczasowych zasad.

- Zakres dmF dla 72 plm jest zapasową częstotliwością i może być wykorzystywany podczas samodzielnych działań pułku oraz przy współdziałaniu z innymi rodzajami lotnictwa w/g zasad obowiązujących na TDW PUW.
- W sieciach radiowych powiadamiania odbierane będą dane o sytuacji:
  - powietrznej z SD OPL FRONTU PÓLNOCNIEGO i w zależności od potrzeb z SD OPL 3,5 lub 7A;
  - skażeń promieniotwórczych z SOAS FRONTU PÓLNOCNIEGO;
  - meteorologicznej z SD 1 AL.

Do tego celu będą wykorzystane odbiorniki z ARO-KU-9 i PMS.

- Dla zabezpieczenia dowodzenia naziemnego 70 i 71, 72 plm proponuję zorganizować następującą łączność:
  - w sieciach radiowych: dowodzenia 7 DLM na radiostacji R-140 z "Jachtą", sztabu 7 DLM i zaopatrzenia 7 DLM na radiostacjach R-118, przystosowanych do współpracy z aparaturą szyfrującą "CZARNUSZKA". Dla wyprowadzenia radiostacji z S/R sztabu 7 DLM przewiduje dwa K/R dalekopisowe;
  - w kierunkach radiowych wymiany informacji w systemie zautomatyzowanym na radiostacjach R-122 w relacjach DPN-7DLM-PPN 70, 71 i 72 plm;
  - w sześciu kanałach telefonicznych i czterech telegraficznych na radioliniach R-409 z urządzeniami TgF-2P. Z tego wydzielę po jednym kanale telefonicznym do bezpośredniej łączności z dowódcami pułków, po jednym telefonicznym i telegraficznym dla potrzeb służb ruchu lotniczego i meteorologicznego. Pozostałe kanały będą międzycentralowe dla ogólnego wykorzystania, w tym do każdego pułku jeden telefoniczny i jeden telegraficzny utajniony;
  - przewodowa telefoniczna z każdym pułkiem po jednym kanale międzycentralowym w sieci teletechnicznej NRD, dla ogólnego wykorzystania;
  - pocztową do 70 i 71 plm okrężnie, codziennie samolotem AN-2 o 6.00 i 18.00, a do 72 plm samochodem GAZ-69,

który jednocześnie będzie odwoził pocztę na lotnisko wysy-  
laną drogą lotniczą.

- Ubezpieczenie lotów 70, 71 i 72 plm proponuje realizować wy-  
łącznie siłami i środkami kompanii UL poszczególnych b1 i ul  
dzieląc je na dwa rzuty. Szczegółowy podział i rozmieszcze-  
nie środków UL na lotniskach w/g decyzji starszych nawigato-  
rów i szefów łączności i UL poszczególnych pułków.
- Zabezpieczenie radiolokacyjne działań bojowych oraz kontro-  
lę lotów własnych samolotów proponuje realizować organicznymi  
siłami i środkami pododdziałów radiotechnicznych plm i dywi-  
zji. W tym celu rozwinąć w każdym plm /DLM/ po 50% brt na  
lotniskach bazowania i na bazie tych środków zorganizować  
DPN i PPN. Rozważyć możliwość wykorzystania do zabezpiecze-  
nia radiolokacyjnego działań bojowych z DOL rozwinięte RLP  
8 DOPK NRD.
- Informacje o sytuacji powietrznej odbierać i zobrazowywać  
na planszetach sytuacji ogólnej poszczególnych SD w oparciu  
o dane z radiowych sieci powiadamiania szefa OPL 5A Frontu  
Północnego.
- Siły i środki 7 b1 proponuje podzielić na dwa rzuty na około  
50% wydzielając do pierwszego rzutu sprzęt o lepszych para-  
metrach. Drugi rzut rozwinąć i zamaskować w rejonie ZSD 7DLM,  
a jego środki włączyć na odbiór i być w gotowości do natych-  
miastowego przejścia dowodzenia całością sił dywizji.
- Posiadane siły i środki łączności i RUL, przewidywana pogoda  
i czas oraz pokrycie i ukształtowanie terenu w rejonie węzła  
lotniskowego dywizji zapewnia zorganizowanie łączności do  
2.00 14.6.

REFERATU MELDUNKU ZASTĘPCY DOWÓDCY DLM  
ds. TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

- Organizacja oddziałów lotniczo-technicznych pułków oraz organicznych pododdziałów tyłowych dywizji /kiedy, na jakich lotniskach, jakimi siłami, kogo zabezpieczają i z jakim nacięciem/.
- Możliwości oddziałów lotniczo-technicznych w zakresie zabezpieczenia materiałowego /stan środków materiałowych, potrzeby, dowóz/.
- Sposób realizacji i możliwości zabezpieczenia technicznego i inżynieryjno-lotniczego przez oddziały lotniczo-techniczne pułków oraz przez tyły dywizji. /fundusz remontowy, ewakuacja uszkodzonego sprzętu, możliwości remontowe/.
- Organizacja zabezpieczenia medycznego w dywizji.
- Organizacja obrony i ochrony oraz maskowania tyłów dywizji.
- Dowodzenie tyłami dywizji.

## WZÓR

REFERATU MELDUNKU ZASTĘPCY DOWÓDCY DLM  
ds. TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

Obywatelu ... melduję, że:

- Zabezpieczenie tyłowe pułków na lotniskach WITTSTOCK, NEUSTADT, REISENBERG realizują I rzuty zabezpieczenia naziemnego pułków. Drugie rzuty zabezpieczenia naziemnego pułków 70 i 72 ześrodkowane są w rejonach lotnisk w gotowości do przemieszczenia się na nowe lotniska. Drugi rzut zabezpieczenia naziemnego 71 plm obecnie w marszu, przybędzie w rejon lotniska REISENBERG o godz. 10.00 14.6.

Pododdziały dywizyjne: 6 PWL-12, 10 RWRS są w gotowości do zabezpieczenia działań w rejonie lotniska NEUSTADT. 12 medyczny batalion wzmocnienia /mbw/ przybył w podporządkowanie dywizji i ześrodkowany jest również w rejonie lotniska NEUSTADT.

- Zabezpieczenie materiałowo-techniczne działań bojowych pułków lotniczych realizowane będzie środkami znajdującymi się na lotniskach. Z analizy możliwości i potrzeb środków materiałowych wynika, że ilości tych środków są wystarczające do wykonania zadania za wyjątkiem zbiorników dodatkowych. Na brakujące ilości zbiorników zostało złożone zapotrzebowanie do zastępcy dowódcy Armii Lotniczej ds. techniki i zaopatrzenia.

Stan środków materiałowych w poszczególnych rzutach zabezpieczenia naziemnego pułków zgodny z normami. Na lotniskach zgodnie z zarządzeniem zastępcy dowódcy Armii Lotniczej ds. techniki i zaopatrzenia będzie utrzymywany zapas środków materiałowych na jeden dywizjoloć.

- Zabezpieczenie techniczne i inżynieryjno-lotnicze będzie realizowane przez organiczne plutony remontu pojazdów kołowych /prpk/ i polowe warsztaty lotnicze /pwl/ pułków oraz dywizyjne RWRS i PWL.

Ewakuacja uszkodzonego sprzętu, którego naprawa będzie niemożliwa w pułkach dokonywana będzie przy pomocy grup ewakuacyjnych do RWRS i PWL-12 dywizyjnych.

Naprawy bieżące i średnie sprzętu lotniczego i pozostałego sprzętu technicznego przeprowadzane będą w eskadrach technicznych oraz prpk pułków.

W wypadku konieczności - w celu przyspieszenia napraw sprzętu na lotniskach wydzielać będą z PWL-12 i RWRS dywizyjnych, grupy specjalistyczne z zadaniem udzielenia pomocy organizacyjnym pododdziałom remontowym pułków.

- Zabezpieczenie medyczne będzie realizowane przez kompanie medyczne pułków. Ewakuacja rannych i chorych dokonywana będzie transportem pułków, przystosowując do tego celu w razie konieczności samochody ciężarowe. Medyczny batalion wzmocnienia pozostanie w rejonie lotniska NEUSTADT.

- Obrona i ochrona lotnisk, maskowanie działalności dywizji realizowane będą zgodnie z planami obrony i ochrony pułków. Lotniska dywizji posiadają wykonaną rozbudowę inżynieryjną w 90%.

Pozostałe prace inżynieryjne wykonywane będą siłami oddziałów dywizji.

- Kierować zabezpieczeniem tyłowym dywizji będą z SD lotniska NEUSTADT. Moim zastępcą - starszy pomocnik ds organizacji i planowania.

Posiadanymi siłami i środkami pododdziały tyłowe zabezpieczą działania bojowe dywizji w dniu 14.6.

## REFERATU-MELDUNKU SZEFA SZTABU DLM

- Organizacja dowodzenia.
- Organizacja ugrupowania sił i środków łączności dywizji.
- Organizacja i realizacja współdziałania.
- Organizacja zabezpieczenia bojowego.

Uwaga! - Szef Sztabu DLM na polecenie dowódcy może także przedstawiać w referacie-meldunku propozycje decyzji.

## WZÓR

## REFERATU MELDUNKU SZEFA SZTABU DLM

Obywatelu ... melduję, że:

- Dowodzenie podległymi pułkami, proponuję zorganizować następująco:
  - SD 7 DLM w m. NEUSTADT - dowodzi dowódca dywizji, jego zastępcą szef sztabu dywizji.
  - ZSD 7 DLM rozwinąć w m. RHEINSBERG - dowodzi szef strzelania powietrznego dywizji jego zastępcą d-ca 71 plm.
  - ZSD 7 DLM zorganizować w oparciu o SD 71 plm.
  - Naprowadzanie na ŚNP realizować wykorzystując PPN oraz wskazane przez CDB LM AL, PNWC.
- Łączność z SD 1 AL, CDB LM AL, powiadamiania oraz dowodzenia 7 DLM zostanie zorganizowana zgodnie z "Zarządzeniem łączności RUL sztabu 1 AL nr 2":
  - a/ Naziemną łączność radiową z 70,71 i 72 plm należy zorganizować w trzech sieciach radiowych: dowodzenia, sztabowej i zaopatrzenia, wydzielając do nich odpowiednie radiostacje R-140 z "Jachtą", R-140 i R-118. Dla sieci sztabowej przewidzieć trzy kierunki dalekopisowe. Jednocześnie w S/R dowodzenia dywizji będzie pracować radiostacja szefa CDB LM AL z uprawnieniem bezpośredniego wywoływania samolotów dywizji przeciwko ŚNP npla.
  - Siły i środki bl proponuję podzielić na dwa rzuty po około 50%, wydzielając do I rzutu sprzęt o lepszych parametrach. Drugi rzut skierować w rejon SD 71plm dla rozwinięcia ZSD 7 DLM.

b/ Do każdego pułku rozwinąć kierunki radioliniowe na R-409 zapewniające pracę w pięciu kanałach telefonicznych i sześciu telegraficznych przy tym po jednym z tych kanałów będą utajnione.

c/ Do CDB LM 1 AL rozwinięty będzie kierunek radioliniowy na R-409.

d/ Przesyłki pocztowe do 70 i 71 plm przewozić okrężnie, codziennie o 7.35 i 19.50 samolotem AN-2, a do 72 plm samochodem GAZ-69.

- Dane o startach samolotów /grup/ przekazywać natychmiast na CDB LM AL. W strefie taktycznej loty poniżej 3000 m wykonywać tylko w korytarzach przelotu lub na rozkaz CDB LM AL czy PNWC /PPN/.

Nie wchodzić w strefę ognia zestawów raketowych przy niesprawnych urządzeniach "KREMIJ-2", braku łączności radiowej z CDB lub PNWC. Po zaistnieniu niesprawności w czasie wykonywania zadania, załoga włącza sygnał "niebezpieczeństwo" i wraca na lotnisko bazowania na 3000 m. Przy locie na uszkodzonym samolocie poniżej 3000 m, załoga dodatkowo odpala kolejno rakiety czerwoną, żółtą, zieloną i białą co 30 sek. Przy stosowaniu silnych zakłóceń radioelektronicznych załogi wychodzą ze stref ognia rakiet i działają powyżej 10000m na zachód od rubieży: NEUSTADT - GLEWE, PERLEBERG, SANDAU, a na wschód od tej rubieży, bez ograniczeń.

Ustalone sygnały:

- na cel nr ... zezwala się działać LM bez ograniczeń "SWOBODA";

- nie wchodzić do strefy ognia /sektor nr .../ rakiet przeciwlotniczych - "GROM";

- wprowadzić myśliwce ze strefy ognia rakiet - "ZENIT";

- wyprowadzić myśliwce z ataku - "BARIERA";

- przerwać wszelkie zakłócenia - "ROZEJM";

- my wojska własne - trzy zielone rakiety.

- Do wstępnego rozpoznania sytuacji powietrznej proponuję wykorzystać dane z sieci powiadamiania wojsk OPL frontu i 5 armii. W tym celu na SD 7 DLM zorganizować odbiór i zobrażowanie tych danych na planszetach sytuacji ogólnej. Rozpoz-

nanie celów powietrznych i naprowadzanie samolotów myśliwskich proponuję oprzeć o własne środki radiotechniczne rozwijając po jednym PPN w każdym plm do zautomatyzowanego i wzrokowo-fonicznego naprowadzania. DPN rozwinąć w rejonie NEUSTADT oraz obiekt WP-03U na SD 7 DLM. Pozostałe środki radiotechniczne w stanie zwiniętym utrzymywać w rejonach ześrodkowania drugich rzutów naziemnego zabezpieczenia. Rozpoznanie skażeń z powietrza, nakazać pułkom w ich sektorze odpowiedzialności na sygnał z SD 7 DLM.

Śmigłowiec Mi-2 utrzymywać przy SD dywizji jako ruchomy środek łączności i rozpoznania skażeń.

W zakresie OPBMAR - przygotować kryte szczeliny na cały stan osobowy SD 7 DLM i rozwiniętych środków radiotechnicznych i łączności. Do rozbudowy inżynierskiej SD 7 DLM proponuję wykorzystywać siły i środki drugiego rzutu brt i b1 7 DLM.

## MELDUNKU DECYZJI: DOWÓDCY DLM

/dla przełożonego/

1. Ogólne położenie DLM oraz stan gotowości bojowej do wykonania zadań. Skład bojowy, bazowanie oraz siły i środki zabezpieczenia działań bojowych.
2. Otrzymane zadanie bojowe.
3. Zasadnicze wnioski z oceny nieprzyjaciela: ogólne wnioski z oceny wojsk lądowych i OPL nieprzyjaciela. Kierunki zagrożenia nalotem. Przypuszczalny skład i ugrupowanie sił nieprzyjaciela w nalocie zmasowanym na kierunkach nalotu. Przewidywane możliwości stosowania przez nieprzyjaciela BMR.
4. Decyzja dowódcy DLM:
  - a/ Myśl przewodnia decyzji: gdzie skupić główny wysiłek, podział sił do osłony wojsk i wykonania innych zadań. Kiedy, w jakim składzie, jakimi sposobami wykonywać zadanie bojowe. W jakich okresach, rejonach działań bojowych osłanianych wojsk wzmocnić osłonę, jakimi siłami dyżurować na lotniskach w dzień i w nocy /w ZWA i TWA/ według okresów /etapów/ działań bojowych wojsk lądowych. Ogólna koncepcja zwalczania środków napadu powietrznego przeciwnika, według kierunków i rubieży wprowadzania do walki. Termin osiągnięcia gotowości do działań.
  - b/ Sposób i kolejność wykonania zadania przez poszczególne pułki w dzień i w nocy oraz w różnych warunkach atmosferycznych. Kolejność i sposób przebazowania pułków w toku operacji.
  - c/ Sposób rozwiązania zagadnień współdziałania DLM z sąsiadami. /Szczególnie z wojskami OPL/. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa lotów.
  - d/ Wpływ możliwości zabezpieczenia działań na wykonanie zadania. Zasadnicze trudności w realizacji zabezpieczenia.
  - e/ Sposób dowodzenia w czasie wykonania postawionych zadań.
5. Prośby do przełożonego.

Uwaga: w wypadku meldowania decyzji przez techniczne środki łączności, przekazuje się tylko treść punktów 4 i 5. W czasie meldowania decyzji ustnie, przełożony może określić potrzebę i zakres meldowania punktów 1-3.

WZÒR  
MELDUNKU DECYZJI DOWÓDCY DLM  
/dla przełożonego/

Obywatelu ... melduję, że:

1. 7 DLM posiada 142 pilotów I i II klasy zdolnych do prowadzenia działań. Wszyscy piloci wykonywali zadania bojowe w systemie OPK, a część w dniu dzisiejszym w systemie OPL i posiadają pewne doświadczenia w prowadzeniu walk powietrznych z samolotami nieprzyjaciela, głównie typu F-104G, F-4 i Buccaneer.  
7 DLM posiada 85 samolotów sprawnych oraz 8 samolotów niesprawnych, które zostaną naprawione do 22.00 13.6, łącznie o 2.30 14.6 będą w dywizji 93 samoloty gotowe do działań, w tym 33 MiG-23MF.  
Dywizja bazuje na węźle lotniskowym: 70 plm WITTSTOCK, 72plm NEUSTADT, a 71 po wyjściu z podporządkowania dowódcy 4 KOPK kończy przebazowanie na lotnisko RHEINSBERG.  
Działania bojowe zabezpieczają I rzuty naziemnego zabezpieczenia, drugie rzuty 70 i 72 plm przybyły do rejonów ześrodkowania w pobliżu lotnisk bazowania. Drugi rzut 71 plm rozpoczął zwijanie na lotnisku CHOJNA i DOL MIĘTNO i do 10.00 14.6. przybędzie do rejonu zach. MENZ.
2. 7 DLM otrzymała zadanie do świtu 14.6, we współdziałaniu z wojskami OPL frontu, 5,6 DLM i 8 DOPK osłaniać wojska i obiekty Frontu Północnego od uderzeń i rozpoznania środków napa-  
du powietrznego nieprzyjaciela, w obszarze działań bojowych 1 AL. Główny wysiłek ma skupić do osłony wojsk 5A oraz wojsk i obiektów w strefie działań bojowych 7 DLM: PARCHIM, PENZLIN, ORANIENBURG, ARNEBURG, PRITZWALK, PARCHIM, szczególnie w czasie od 4.00-7.00 i 12.30-16.00 14.6.  
Wysiłek wydzielony do osłony wojsk - 9 p/1.

Od 18.30-19.00 14.6 7 DLM ma osłaniać przelot zgrupowania LDZ od rubieży: SEEHAUSEN, STENDAL do rubieży: BREMEN, SULINGEN. Osłonę LDZ realizować wysiłkiem 1 p/1.

W odwodzie dowódcy 1 AL utrzymywać 2 p/1.

Natężenie działań 14.6 - 4 loty na samolot.

3. Tempo natarcia wojsk PGA słabnie. Należy sądzić, że jeśli nieprzyjaciel nie wprowadzi świeżych sił 1 KA /H/ jego natarcie do świtu 14.6 zostanie załamane. Jedynie na kierunkach: UELZEN, PERLEBERG - 1 KA /NZ/ i HILDESHEIM MAGEBURG - 1 KA /WB/ mogą kontynuować w ograniczonym stopniu działania zaczepne.

W pasie działania KA /NZ/ i KA /WB/ nieprzyjaciel posiada ciągłą strefę ognia baterii PRK Hawk na wysokości 100 m od rubieży styczności wojsk do głębokości 60-80 km. Szczególnie groźne dla samolotów 7 DLM, dyżurujących w strefach i wprowadzanych do walki na rubieży nr 1, są baterie w rejonach: 15 km płn. BEVENSEN, 10 km zach i 5 km płn. wsch. HITZACER, 15 km płn. WITTINGEN. Oceniam, że w pasie Frontu Północnego działać będzie lotnictwo ze składu 2 PTSP /głównie niemieckie, brytyjskie i holenderskie taktyczne siły powietrzne/ i PTSP Cieśnin Duńskich i Bałtku Zachodniego, które poniosło do tej pory około 25% strat, w pasie działania 5A należy sądzić, że głównie będzie prowadziło działania lotnictwo ze składu 3 DLT i 4 DLDP /NZ/ oraz holenderskie taktyczne siły powietrzne. W dotychczasowych działaniach lotnictwo nieprzyjaciela nie wywalczyło panowania w powietrzu, ani nie zdeorganizowało OPL wojsk Frontu Północnego. W tych warunkach może ono skutecznie pokonywać OPL tych wojsk i realizować swoje cele przede wszystkim poprzez wykonanie nalotów zmasowanych. W nalocie zmasowanym na wojska i obiekty - 5 i 7 armii nieprzyjaciel może użyć około 130 samolotów. W ciągu dnia 14.6 może wykonać dwa zmasowane naloty. Należy oczekiwać, że w godzinach rannych nieprzyjaciel skupi swój wysiłek do niszczenia środków OPL i lotnictwa na lotniskach oraz zgrupowań uderzeniowych 5 i 7A. W godzinach popołudniowych do obezwładnienia wojsk rozwijających powodzenie oraz dezorganizacji i opóźnienia podejścia świeżych sił 5 i 7A.

Nalot zmasowany na wyżej wymienione obiekty nieprzyjaciela wykona prawdopodobnie z kierunku zachodniego, pomocniczy kierunek nalotu płn-zachodni. Ugrupowanie nalotu w dwóch rzutach, w każdym rzucie 2-3 fale. Głębokość ugrupowania I rzutu w czasie 10-15 minut, II rzutu - 20-30, przerwa czasowa między rzutami 10-15 minut, łączny czas zmasowanego nalotu 40-50 minut.

W wypadku osiągnięcia powodzenia przez wojska własne liczę się z tym, że nieprzyjaciela w godzinach popołudniowych 14.6 lub rannych 15.6 może przejść do działań z użyciem broni masowego rażenia

4. a/ Zadanie bojowe zamierzam wykonać całością sił skupiając główny wysiłek 7 DLM do odparcia zmasowanych nalotów ŚNP nieprzyjaciela, szczególnie w okresach:

- od 4.00-7.00 14.6 tj. w czasie przemarszu z rejonów wyjściowych i wprowadzenia do bitwy zgrupowania uderzeniowego 5A;
- od 12.30-16.00 14.6 tj. w czasie osłony 14 DPanc na przeprawach przez rz. ŁABA oraz podczas przemarszu do rubieży wejścia do bitwy.

Naloty ŚNP nieprzyjaciela odpierać w ścisłym współdziałaniu z wojskami OPL Frontu Północnego i sąsiednimi dywizjami lotnictwa myśliwskiego, z dyżurowania w powietrzu w strefach nr 6,7 i 8 oraz z dyżurowania na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2.

W tym celu utrzymywać będę:

- w czasie od 4.00-7.00 14.6 w strefie nr 6 i 4 MiG-21 i w strefach nr 7 i 8 - po 4 MiG-23MF, na lotniskach w gotowości bojowej nr 1-18 samolotów, w nr 2-32 samoloty;
- w czasie od 12.30-16.00 14.6 w strefie nr 5 - 2 MiG-21 - w strefie nr 7 - 2 MiG-23, nr 8 - 4MiG-23; na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 18 samolotów, nr 2 - 34 samoloty;
- pozostałym okresie dnia w strefach dyżurowania okresowo po parze samolotów; na lotniskach w gotowości bojowej nr 1-16 samolotów, nr 2 - 34 samoloty;

- w nocy w strefach dyżurowania okresowo pojedyncze samoloty, na lotniskach w gotowości bojowej nr 1-8 samolotów, nr 2 - 18 samolotów.

Podczas odpierania nalotów ŚNP nieprzyjaciela główny wysiłek skupię do zwalczania większych grup uderzeniowych nieprzyjaciela. Siły 7 DLM będą wprowadzał do walki w dwóch rzutach: pierwszy rzut - siły dyżurujące w powietrzu, drugi rzut - siły dyżurujące na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2. Pierwszy rzut będą wprowadzał do walki na rubieży nr 1, drugi rzut w godzinach rannych na rubieży nr 1, do godzin południowych na rubieży nr 2.

Naprowadzanie na cele powietrzne realizował będą głównie organicznymi środkami radiotechnicznymi dywizji oraz poprzez PNWC wskazane przez CDB LM AL.

Osiłone LDZ w czasie od 18.30-19.00 14.6 zrealizuje całością sił 72 plm sposobem towarzyszenia. Szczegółowy sposób realizacji zadania sprecyzuję po uzyskaniu szczegółowych danych odnośnie ugrupowania, profilu i trasy LDZ. Dane te mam uzyskać do 25.00 14.6 z 1 AL. Dowodził będą osobiście z SD w m. NEUSTADT. Zapasowe SD zorganizuję do 24.00 14.6 w oparciu o SD 71 plm. Gotowość do działań całością sił 7 DLM osiągnę o 2.30 14.6.

b/ 70 plm od 2.30 14.6 całością sił ma być w gotowości do zwalczania ŚNP w całym obszarze działań bojowych 1 AL, z dyżurowania w powietrzu i na lotnisku w gotowości bojowej nr 1 i 2.

We współdziałaniu z wojskami OPL frontu i armii główny wysiłek skupia do zwalczania celów powietrznych w pasie 5A. W tym celu utrzymuje:

- w czasie od 4.00-7.00 klucz samolotów, a od 12.30-16.00 parę w strefie nr 6 na wysokości 4000 m;
- na lotnisku w gotowości bojowej nr 1 - 6-8 samolotów, w gotowości bojowej nr 2 - 8-12 samolotów;
- w nocy w gotowości bojowej nr 1 - parę, w gotowości bojowej nr 2 - klucz samolotów.

Natężenie działań - 4 loty na samolot.

71 plm od 2.30 14.6 całością sił ma być w gotowości do zwalczania ŚNP w całym obszarze działań bojowych 1 AL, z dyżurowania na lotnisku w gotowości bojowej nr 1 i 2. We współdziałaniu z wojskami OPL frontu i armii główny wysiłek skupia do zwalczania celów powietrznych w pasie 5A i obiektów tyłowych frontu.

W tym celu utrzymuje:

- w dzień - w gotowości bojowej nr 1 - 6-8 samolotów, a w gotowości bojowej nr 2 - 12-18 samolotów;
- w nocy, w gotowości bojowej nr 1 - klucz, w gotowości bojowej nr 2 - dwa klucze samolotów.

Natężenie działań 4 loty na samolot.

72 plm od 2.30 14.6 całością sił ma być w gotowości do zwalczania ŚNP w całym obszarze działań bojowych 1 AL, z dyżurowania w powietrzu i na lotnisku w gotowości bojowej nr 1 i 2.

We współdziałaniu z wojskami OPL frontu i armii główny wysiłek skupia do zwalczania celów powietrznych w pasie 5A.

W tym celu utrzymuje:

- od 4.00-7.00 po 4 kluczu w strefach nr 7 i 8, a od 12.30-16.00 w strefie nr 7 i klucz samolotów w strefie nr 8 na wysokości 4000 m;
- na lotnisku w gotowości bojowej nr 1 - klucz, a w gotowości bojowej nr 2 - 6-12 samolotów;
- w nocy w gotowości bojowej nr 1 - parę, a w gotowości bojowej nr 2 - 6 samolotów;

Od 18.30-19.00 całością sił osłania przelot LDZ od rubieży: SEEHAUSEN, STENDAL do rubieży: BREMEN, SULINGEN sposobem towarzyszenia.

Natężenie działań 4 loty na samolot.

W wypadku braku łączności z SD i ZSD 7 DLM pułki działają samodzielnie w sektorach:

70 plm - PARCHIM, PENZLIN, WUTIKE /10 km płn.KYRITZ/, PRITZWALK, PARCHIM.

71 plm - PENZLIN, ORANIENBURG, WITIKE, PENZLIN.

72 plm - PRITZWALK, WUTIKE, ORANIENBURG, ARNEBURG, PRITZWALK.

c/ Współdziałanie z wojskami OPL zgodnie z obowiązującymi zasadami i ustaleniami CDB LM AL realizować będą za pośrednictwem CDB LM AL i na kierunku 5A CDB AL-5. Współdziałanie ogniowe z prplot realizowane będzie za pośrednictwem PNWC-10, 11, 511 i 551.

d/ Zabezpieczenie radiolokacyjne oprę o własne środki radiotechniczne. W tym celu rozwinę po jednym PPN w każdym plm do zautomatyzowanego i wzrokowo-fonicznego naprowadzania, DPN w rejonie m. NEUSTADT oraz obiekt WP-03U na SD 7 DLM. Pozostałe środki radiotechniczne zwinięte znajdują się w rejonach ześrodkowania drugich rzutów naziemnego zabezpieczenia.

Na sygnał z SD 7 DLM pułki prowadzą z powietrza rozpoznanie skażeń w swoich sektorach odpowiedzialności. Przy SD 7 DLM posiadał będą śmigłowiec Mi-2 jako ruchomy środek łączności i rozpoznania skażeń.

e/ Dowodzić będą osobiście z SD 7 DLM w m. NEUSTADT.

Do 24.00 13.6 zorganizuję ZSD 7 DLM w oparciu o SD 71 plm w m. RHEINSBERG.

5. Żwram się z prośbą o przydzielenie dywizji minimum jednego lotniska lub drogowego odcinka lotniskowego dla rozśrodkowania sił i środków szczególnie 72 plm.

Proszę również o zniszczenie lub obezwładnienie baterii PRK "Hawk" w rejonach 15 km płn. BEVENSEN, 10 km zach. i 15 km płn. wsch. HITZACKER lub zezwolenie na wykonanie tego zadania przez 7 DLM wysiłkiem z odwodu dowódcy 1 AL.

UKŁAD  
ROZKAZU BOJOWEGO DLM

1. Krótkie wnioski z oceny działań npla, w tym: ocena ugrupowania i działań wojsk lądowych i lotnictwa, rubież styczności bojowej, oczekiwany charakter przeciwdziałania środków OPL, WRF oraz zakłóceń stosowanych przez npla.
2. Ogólne zadania wojsk lądowych i lotnictwa frontowego /sąsiadów/, w tym: w jakim czasie, jakimi siłami i gdzie będą wykonywane zadania mające wpływ na działania bojowe DLM; linie rozgraniczenia pomiędzy rejonami działań sąsiednich związków taktycznych lotnictwa myśliwskiego; zadania i sposoby użycia broni jądrowej przez lotnictwo AL i wojska raketowe.
3. Zadanie bojowe DLM i myśl przewodnia jego wykonania, a w tym: ogólna koncepcja wykonania zadania; główny wysiłek osłony; okresy wzmożonych działań lotnictwa myśliwskiego; podział sił do działań według okresów i sposobów działań; kierunki i manewr siłami w zależności od przewidywanego charakteru działań npla. Zabezpieczenie bojowe, współdziałanie i dowodzenie.  
Terminy i sposoby przebazowania pułków.
4. R o z k a z u j ę :
  - a/ numer pułku lotnictwa myśliwskiego; w jakim składzie, jakimi sposobami działań ma wykonać zadanie i z kim współdziałać; czas przebazowania i lotniska manewru; czas i siły przeznaczone do dyżurowania w powietrzu i na lotniskach; strefy dyżurowania w powietrzu oraz jakie siły i w jakich okresach czasu w nich utrzymywać/wysokości działań/; sektor działań bojowych pułku; rubież wprowadzenia do walki; zadanie następne; natężenie działań bojowych.
  - b/c/ ... plm, jak wyżej.
  - d/ czas osiągnięcia gotowości bojowej do działań przez poszczególne pułki , czas gotowości do następnych działań.

e/ zabezpieczenie działań w tym również przeciwdziałanie radioelektroniczne.

f/ współdziałanie z wojskami OPL i sąsiadami - sygnały.

g/ czas, miejsce i sposób meldowania decyzji.

5. Dowodzenie - sposób dowodzenia, naprowadzania i współdziałania wewnątrz DLM: kto i skąd dowodzi; kto naprowadza; rejon rozwinięcia SD, ZSD DLM, CDB LM AL, ARPWN i RPWN; czas pracy w poszczególnych rejonach i osie przesunięć; zastępcy dowódcy DLM - kto, gdzie, kiedy będzie zastępował dowódcę DLM.

6. Rodzaje meldunków, terminy i miejsce ich składania.

Uwaga: Rozkaz bojowy DLM wydaje się pułkom z reguły na każdą dobę, informując w nim równocześnie o przewidywanych zadaniach w kolejnym dniu. W punktach d, e, f, g podaje się elementy, które w jednakowym stopniu dotyczą wszystkich pułków DLM. Jeżeli zagadnienia te są różne dla poszczególnych pułków, łączy się je z treścią zadania bojowego.

#### WZÓR

#### ROZKAZU BOJOWEGO DLM

T A J N E

Egz. nr ...

ROZKAZ BOJOWY 7 DLM nr 02. SD - las płn.-wsch. NEUSTADT  
13.6 19.00. Mapa 1 : 500.000, wydanie drugie 1970 r.

1. Północna Grupa Armii siłami 1 KA /NZ/ i 1 KA /WB/ prowadzi działania zaczepne. Tempo natarcia słabnie i od świtu 14.6 natarcie nieprzyjaciela zostanie załamane.

Jedynie na kierunkach: UELZEN, PRELEBERG - 1 KA /NZ/ i HELDESHEIM, MAGEBURG z 1 KA /WB/ mogą kontynuować w ograniczonym stopniu działania zaczepne. O 18.00 13.6 rubież styczności wojsk przebiegała: LUBECK, LAUENBURG, LÜBTHEN, 5 km zach. LUDWIGSLUST, LENZEN, WITTENBERGE, SALZWEDEL, WITTINGEN, OEBISFELDE, HELMSTEDT, OSCHERSLEBEN, VIENENBURG, EELLRICH, MUNDEN, SONTRA.

Działania bojowe wojsk PGA wspiera i osłania lotnictwo 2 PTSP, PTSP Cieśnin Duńskich i Bałtyku Zachodniego oraz część dywizji lotnictwa morskiego /NZ/ i lotnictwa pokładowego /WB/. Lotnictwo to w dotychczasowych działaniach poniosło około 25% strat. W pasie 5A będzie prowadziło działania lotnictwo głównie ze składu 3 DLT i 4 DLDP /NZ/ oraz holenderskie taktyczne siły powietrzne, a więc samoloty typu F-4, F-104, NF-5A, G-91R3.

W dotychczasowych działaniach lotnictwo nieprzyjaciela nie wywalożyło panowania w powietrzu i może ono skutecznie pokonywać OPL wojsk frontu i realizować swoje cele przede wszystkim poprzez wykonywanie nalotów zmasowanych. W nalocie zmasowanym nieprzyjaciel może użyć około 260 samolotów, z tego na wojska i obiekty 5A może oddziaływać około 130 samolotów. Nieprzyjaciel 14.6 może wykonać dwa zmasowane naloty. W godzinach rannych nieprzyjaciel skupi swój wysiłek do niszczenia środków OPL i lotnictwa na lotniskach oraz zgrupowań uderzeniowych 5 i 7A. W godzinach popołudniowych do obezwładnienia wojsk rozwijających powodzenie oraz dezorganizacji i opóźnienia podejścia świeżych sił 5 i 7A. Główny kierunek nalotu zachodni, pomocniczy pół-zachodni. Ugrupowanie nalotu w dwa rzuty, w każdym rzucie 2-3 fale. W pierwszym rzucie w falach grupy głównie w składzie 2-4-8 rzadziej 8-12 samolotów, w drugim rzucie głównie w składzie 8-12 samolotów. Głębokość ugrupowania pierwszego rzutu w czasie 10-15 minut, drugiego 20-30 minut. Przerwa czasowa między rzutami 10-15 minut, łączny czas zmasowanego nalotu 40-50 minut. Około 60% grup nieprzyjaciela będzie prowadziło działania na małych i bardzo małych wysokościach, pozostałe siły /głównie duże grupy uderzeniowe ze składu drugiego rzutu/ na wysokościach średnich i dużych. System OPL nieprzyjaciela oparty na zastawach PRK "Hawk" tworzy ciągłą strefę ognia na wysokości 100 m od rubieży styczności wojsk do głębokości 60-80 km. Jedynie na kierunkach: GARDELEGEN, GIFHORN i GADEBURSCH, BARMSTEDT występują luki i ciągła strefa ognia baterii PRK "Hawk" jest od wysokości 300 m. W pasie 1 KA /NZ/ wykryto baterie PRK "Hawk" w rejonach: LUCHOW, 15 km półn. i 10 km zach. WITTINGEN,

15 km płn. BEVENSEN, 10 km zach. i 5 km płn.wsch.HITZACKER.  
W związku ze stopniową utratą inicjatywy wzrasta zagrożenie przejścia przez nieprzyjaciela do działań z użyciem broni masowego rażenia.

2. Front Północny o 6.00 14.6 przechodzi do operacji zaczepnej wykonując główne uderzenie w kierunku: ORANIENBURG, NIENBURG, ALMELO dwoma zgrupowaniami uderzeniowymi 5 i 7A. 5A o 6.00 14.6 przechodzi do operacji zaczepnej wykonując główne uderzenie siłami 12 DPanc i 13 DPZ w kierunku: OSTERBURG, HOYA, EMMEN.

Wojska OPL frontu, we współdziałaniu z lotnictwem myśliwskim 1 AL osłaniają wojska i obiekty Frontu Północnego przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza środków napadu powietrznego nieprzyjaciela skupiając główny wysiłek do osłony wojsk raketowych i głównego zgrupowania uderzeniowego frontu /5 i 7A/ w czasie ich przegrupowania i wprowadzania do bitwy oraz w toku rozwijania natarcia.

W pasie 5A rozwinięto:

- 11 prplot w rejonie: GRABOW, ZIERZEW, GARLIN, DELBOW;
- 51 prplot w rejonie: DOHRBACH, BEETZENDORF, RISTEDT, MELLIN;
- 52 prplot w rejonie NITZOW, SANDAU, HINDESBURG, WERBEN.

Środki przeciwdziałania radioelektronicznego rozwinięto w rejonie: BAD WILSNACK, GROSS GARZ, ARENDSEE.

1 AL 14.6 lotnictwem myśliwsko-szturmowym i myśliwsko-bombowym obezwładnia środki walki radioelektronicznej i raketowe środki obrony przeciwlotniczej nieprzyjaciela szczególnie na kierunku: ORANIENBURG, ALMELO celem zabezpieczenia działań LDZ oraz zwalczają samoloty na lotniskach do rubieży: FLENSBURG, BREMERHAVEN, BIELEFELD, niszczy środki napadu jądrowego, obezwładnia SD, środki ogniowe i wojska w marszu i rejonach ześrodkowania.

3 DLSZR od 3.50-4.00 14.6 niszczy baterie PRK "Hawk" w rejonach: LÜCHOW, 15 km płn. i 10 km zach.WITTINGEN.

1 AL 14.6 lotnictwem myśliwskim, we współdziałaniu z wojskami OPL frontu, osłania wojska i obiekty Frontu Północnego przed rozpoznaniem i uderzeniami środków napadu powietrznego nieprzyjaciela. Główny wysiłek LM skupia do osłony

zgrupowań uderzeniowych w czasie ich przegrupowania, wejścia do bitwy i w czasie rozwijania powodzenia szczególnie na kierunku 5A oraz do osłony środków przenoszenia broni jądrowej. 5 DLM od świtu 14.6 osłania wojska i obiekty Frontu Północnego od uderzeń i rozpoznania środków napadu powietrznego nieprzyjaciela, skupiając główny wysiłek do osłony wojsk obiektów 3A. W tym celu utrzymuje:

- od 4.30-6.30 14.6 w strefach nr 1,2 i 3 po kluczu samolotów na wysokości 6000 m;
- od 14.00 - 16.00 14.6 w strefach nr 1 i 2 po parze samolotów, a w strefie nr 3 klucz samolotów na wysokości 6000 m;
- na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 16 samolotów, w gotowości bojowej nr 2 - 36 samolotów.

6 DLM od świtu 14.6 osłania wojska i obiekty Frontu Północnego od uderzeń i rozpoznania środków napadu powietrznego nieprzyjaciela, skupiając główny wysiłek do osłony wojsk i obiektów 7A. W tym celu utrzymuje:

- od 4.00-7.00 14.6 w strefach nr 9 i 10 po kluczu samolotów, a w strefie nr 11 parę samolotów na wysokości 5000m;
- od 12.00-15.00 14.6 w strefach nr 10 i 11 po parze samolotów, a w strefie nr 9 klucz samolotów na wysokości 5000m;
- na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 16 samolotów, a w gotowości bojowej nr 2-32 samoloty.

3. 7 DLM od świtu 14.6, we współdziałaniu z wojskami OPL frontu, 5,6 DLM i 8 DOPK osłania wojska i obiekty Frontu Północnego od uderzeń i rozpoznania środków napadu powietrznego, skupiając główny wysiłek do osłony wojsk 5A oraz wojsk i obiektów w strefie działań bojowych 7 DLM:

PARCHIM, PENZLIN, ORANIENBURG, ARNEBURG, PRITZWALK, PARCHIM

Od 18.30-19.00 14.6 osłania przelot zgrupowania LDZ od rubieży: SEEHAUSEN, STENDAL do rubieży BREMEN, SULINGEN.

Oslonę wojsk realizuje wysiłkiem 9 p/1, oslonę zgrupowania LDZ wysiłkiem 1 p/1, w odwodzie dowódcy 1 AL - 2 p/1. Natężenie działań 14.6 - 4 loty na samolot.

Gotowość bojowa do działań 2.30 14.6.

Zadanie bojowe zamierzam wykonać całością sił skupiając główny wysiłek 7 DLM w pasie 5A do odparcia zmasowanych

nalotów środków napadu powietrznego nieprzyjaciela, szczególnie w okresach:

- od 4.00-7.00 14.6 w czasie przemarszu z rejonów wyjściowych i wprowadzenia do bitwy zgrupowania uderzeniowego 5A;
- od 12.30-16.00 14.6 w czasie przemarszu 14 DPanc z rejonów wyjściowych do rubieży wejścia do walki i na przeprawach przez rz. LABA.

Naloty środków napadu powietrznego nieprzyjaciela odpierać, w ścisłym współdziałaniu z wojskami OPL i sąsiednimi dywizjami lotnictwa myśliwskiego, z dyżurowania w powietrzu w strefach nr 6,7 i 8 oraz z dyżurowania na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2. W tym celu utrzymywał będą:

- od 4.00-7.00 14.6 w strefie nr 6 - 4 MiG-21 i strefach nr nr 7 i 8 po 4 MiG-23; na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 19 samolotów, w nr 2 - 32 samoloty;
- od 12.30 - 16.00 14.6 w strefie nr 6 - 2 MiG-21, w strefie nr 7 - 2 MiG-23, a w strefie nr 8 - 3 MiG-23, na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 18 samolotów, w nr 2 - 34 samoloty;
- w pozostałym okresie dnia w strefach dyżurowania okresowo po parze samolotów, na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 16 samolotów, w nr 2 - 34 samoloty;
- w nocy w strefach dyżurowania okresowo pojedyncze samoloty na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 8 samolotów, w nr 2 - 18 samolotów;

Podczas odpierania nalotów środków napadu powietrznego nieprzyjaciela główny wysiłek skupię do zwalczania większych grup uderzeniowych. Siły 7 DLM będą wprowadzał do walki w dwóch rzutach: pierwszy rzut - siły dyżurujące w powietrzu, drugi rzut - siły dyżurujące na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2. Podczas odpierania nalotów z kierunku zachodniego pierwszy rzut będą wprowadzał do walki na rubieży nr 1, drugi rzut w godzinach rannych na rubieży nr 1, od godzin południowych na rubieży nr 2: HAGENOW, KALBE.

Podczas odpierania nalotu z kierunku pñ.zachodniego pierwszy rzut będą wprowadzał do walki na rubieży nr 2: KULTZ, RUBNITZ, DAMGARTEN drugi rzut na rubieży nr 3: STERBENERG, DOMMIN.

Naprowadzanie na cele powietrzne realizować będą głównie organicznymi środkami radiotechnicznymi dywizji oraz przez PNWC wskazane przez CDB LM AL.

Osiłone LDZ w czasie od 18.30-19.00 14.6 zrealizują całością sił 72 plm sposobem towarzyszenia.

Dowodził będą osobiście z SD w m. NEUSTADT. Zapasowe SD 7 DLM zorganizują do 24.00 13.6 w oparciu o SD 72 plm. Gotowość do działań o 2.30 14.6.

#### 4. R o z k a z u j ę :

- a/ 70 plm od 2.30 14.6 całością sił być w gotowości do zwalczania na sygnał z SD 7 DLM środków napadu powietrznego nieprzyjaciela w całym obszarze działań bojowych 1 AL: FLENSBURG, GEDSER ODEE,  $54^{\circ}50'$  szer.geogr.pln i  $13^{\circ}00'$  dług.geogr.wsch.,  $54^{\circ}40'$  szer.geogr.pln i  $14.00$  dług.geogr.wsch., ŚWINOUJŚCIE, GUBIN, DAHE, QUEDLINBURG, KARSLESCHAFEN, z dyżurowania w powietrzu i na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2. We współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL oraz 71 i 72 plm główny wysiłek skupić do osłony wojsk 5A oraz wojsk i obiektów w strefie działań bojowych 7 DLM. W tym celu 14.6 utrzymywać w powietrzu:
- od 4.00-7.00 klucz, a od 12.30-16.00 parę samolotów w strefie nr 6;
  - w pozostałym okresie dnia okresowo, na sygnał z SD 7 DLM, parę samolotów w strefie nr 6;
  - w nocy okresowo, na sygnał z SD 7 DLM, jeden samolot w strefie nr 6.

Na lotnisku utrzymywać:

- od 2.30-4.00 i od 7.00-13.30 w gotowości bojowej nr 1 - 6 w gotowości bojowej nr 2 - 12 samolotów;
- od 4.00-7.00 w gotowości bojowej nr 1 - 5, a w gotowości bojowej nr 2 - 10 samolotów;
- od 17.30-20.30 w gotowości bojowej nr 1-8, a w gotowości bojowej nr 2 - 12 samolotów;
- od 20.30 - 2.30 15.6 w gotowości bojowej nr 1 - parę, a w gotowości bojowej nr 2 - klucz samolotów.

Podczas zwalczania celów powietrznych na kierunku zachodnim samoloty wprowadzać do walki:

- ze stref dyżurowania na rubieży nr 2;
- z gotowości bojowej nr 1 i 2 - w godzinach rannych na rubieży nr 2, od godzin południowych na rubieży nr 3.

Naprowadzania samolotów na cele powietrzne realizować z własnego lub wskazanego przez SD 7 DLM punktu naprowadzania. W wypadku utraty łączności z SD lub ZSD 7 DLM albo na sygnał "SEKTOR" przejść do samodzielnego zwalczania celów powietrznych w sektorze: PARCHIM, PENZLIN, WUTIKE /10 km płn. KYRITZ/, PRITZWALK, PARCHIM.

Do tego celu zezwala się wykorzystać do 50% dyżurujących sił.

Natężenie działań 14.6 - 4 loty na samolot.

- b/ 71 plm od 2.30 14.6 całością sił być w gotowości do zwalczania na sygnał z SD 7 DLM środków napadu powietrznego w całym obszarze działań bojowych 1 AL, z dyżurowania w powietrzu i na lotnisku w gotowości bojowej nr 1 i 2. We współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL oraz 70 i 72 plm główny wysiłek skupić do osłony wojsk i obiektów w strefie działań bojowych 7 DLM oraz wojsk 5A. W tym celu 14.6 utrzymywać:
- od 2.30-4.00, 7.00-12.30 i 16.00-17.30 w gotowości bojowej nr 1 - 6, a w gotowości bojowej nr 2 - 12 samolotów;
  - od 4.00-7.00 w gotowości bojowej nr 1 - 8, a w gotowości bojowej nr 2 - 18 samolotów;
  - od 12.30-16.00 w gotowości bojowej nr 1 - 8, a w gotowości bojowej nr 2 - 16 samolotów;
  - od 17.30-20.30 w gotowości bojowej nr 1 - 10, a w gotowości bojowej nr 2 - 16 samolotów;
  - od 20,30-2.30 15.6 w gotowości bojowej nr 1 - 4, a w gotowości bojowej nr 2 - 8 samolotów.

Podczas zwalczania celów powietrznych na kierunku zachodnim samoloty wprowadzać do walki w godzinach rannych na rubieży nr 1, od godzin południowych na rubieży nr 2.

Podczas zwalczania celów powietrznych na kierunku płn.zachodnim samoloty wprowadzać do walki w godzinach rannych na rubieży nr 2, od godzin południowych na rubieży nr 3.

Naprowadzenie samolotów na cele powietrzne realizować z własnego lub wskazanego przez SD 7 DLM punktu naprowadzania.

W wypadku utraty łączności z SD 7 DLM lub na sygnał "SEKTOR" przejść do samodzielnego zwalczania celów powietrznych w sektorze: PENZLIN, ORANIENBURG, WUTIKE, PENZLIN.

Natężenie działań 14.6 - 4 loty na samolot.

- c/72 plm od 2.30 14.6 całością sił być w gotowości do zwalczania na sygnał z SD 7 DLM środków napadu powietrznego w całym obszarze działań bojowych 1 AL, z dyżurowania w powietrzu i na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2. We współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL oraz 70 i 71 plm główny wysiłek skupić do osłony wojsk 5A oraz wojsk i obiektów w strefie działań bojowych 7 DLM. W tym celu 14.6 utrzymywać:
- od 4.00-7.00 w strefach nr 7 i 8 po kluczu, od 12.30 - 16.00 w strefie nr 7 - parę, a w strefie nr 8 - klucz samolotów;
  - w pozostałym okresie dnia okresowo, na sygnał z SD 7DLM, parę samolotów w strefie nr 7 i 8;
  - w nocy okresowo, na sygnał z SD 7 DLM, pojedyncze samoloty w strefie nr 7 i 9.

Na lotnisku utrzymywać:

- od 2.30-4.00 i 7.00-12.30 w gotowości bojowej nr 1 - 4, a w gotowości bojowej nr 2 - 10 samolotów;
- od 4.00-7.00 w gotowości bojowej nr 1 - klucz, w gotowości bojowej nr 2 - 6 samolotów;
- od 12.30-16.00 w gotowości bojowej nr 1 - klucz, a w gotowości bojowej nr 2 - dwa klucze samolotów;
- od 16.00-17.30 w gotowości bojowej nr 1 - klucz, a w gotowości bojowej nr 2 - 12 samolotów;
- od 20.30-2.30 15.6 w gotowości bojowej nr 1 - parę, a w gotowości bojowej nr 2 - 6 samolotów.

Od 18.30-19.00 14.6 całością sił osłaniać przelot zgrupowania LDZ od rubieży: SEEHAUSEN, STENDAL do rubieży BREMEN, DULINGEN sposobem towarzyszenia.

Podczas zwalczania celów powietrznych samoloty wprowadzać do walki:

- ze stref dyżurowania na rubieży nr 1;
- z gotowości bojowej nr 1 i 2 - w godzinach rannych na rubieży nr 1, od godzin południowych na rubieży nr 2.

Naprowadzenie samolotów na cele powietrzne realizować z własnego lub wskazanego przez SD 7 DLM punktu naprowadzania. W wypadku utraty łączności z SD lub ZSD 7 DLM albo na sygnał "SEKTOR" przejść do samodzielnego zwalczania celów powietrznych w sektorze: PRITZWALK, WUTIKE, ORANIENBURG, ARNEBURG, PRITZWALK.

Do tego celu zezwala się wykorzystać do 50% dyżurujących sił. Natężenie działań 14.6 - 4 loty na samolot.

d/ Gotowość do działań osiągnąć o 2.30 14.6.

e/ Ciągłe pole radiolokacyjne w strefie działań 7 DLM zorganizować od wysokości 500 m siłami brt plm i brt DLM.

W tym celu rozwinąć w każdym plm PPN do zautomatyzowanego i wzrokowo-fonicznego naprowadzania oraz DPN do naprowadzania wzrokowo-fonicznego.

Działania bojowe zabezpieczać pierwszymi rzutami, drugie rzuty naziemnego zabezpieczenia utrzymywać w nakazanych rejonach, w stanie zwiniętym w gotowości do wymarszu, na sygnał z SD 7 DLM, na nowe lotniska.

W każdym pułku zorganizować punkty rozpoznania skażeń oraz grupy ratunkowo-ewakuacyjne.

Jako lotniska manewru dla wyjścia spod uderzenia jądrowego wykorzystać, na sygnał z SD 7 DLM, lotniska: TEMPLIN i EBER-SWALDE.

f/ W zakresie współdziałania z naziemnymi środkami OPL przestrzegać następujących ustaleń:

- w czterdziestokilometrowej strefie taktycznej lot samolotów poniżej 4000 m może odbywać się tylko w ustalonych korytarzach przelotu po uprzednim zgłoszeniu czasu i wysokości lotu lub na wyraźny rozkaz CDB LM AL czy właściwego CDB AL;
- samoloty myśliwskie nie wchodzi w strefę ognia zestawów rakietowych w wypadku niesprawnych urządzeń systemu KREMIJ-2, braku łączności radiowej z CDB LM AL, CDB AL lub PNWC. W wypadku zaistnienia niesprawności w trakcie wykonywania zadania, załoga uszkodzonego samolotu przerywa zadanie, włącza sygnał "niebezpieczeństwo" i wraca na lotnisko bazowania na wysokości 4000 m;

- w wypadku powrotu z zadania bojowego na uszkodzonym samolocie i niemożności naboru wysokości 4000 m, załoga włącza sygnał "niebezpieczeństwo" i odpala kolejno rakiety - czerwoną, żółtą, zieloną i białą w odstępach 30 s;
- w wypadku zastosowania przez nieprzyjaciela bardzo silnych zakłóceń radioelektronicznych uniemożliwiających działanie we wspólnej strefie, załogi 7 DLM na ustalony sygnał wychodzą ze strefy ognia rakiet i działają powyżej 10000m na zachód od rubieży NEUSTADT - GLEWE, PERLEBER SANDAU i bez ograniczeń na wschód od tej rubieży.

Sygnały współdziałania:

- "SWOBODA" - na cele nr nr ... zezwala się działać myśliwcom bez ograniczeń;
- "GROM" nie wchodzić do strefy ognia /sektor nr .../ rakiet przeciwlotniczych;
- "ZENIT" - wyprowadzić myśliwce ze strefy ognia rakiet;
- "BEZPIECZNIK" - przerwać ogień;
- "BARIERA" - wyprowadzić myśliwce z ataku;
- "ROZEJM" - przerwać wszelkie zakłócenia;
- trzy rakiety zielone - my wojska własne.

g/ Decyzję do działań bojowych meldować:

- dowódca 70 plm - do 23.30 13.6 technicznymi środkami łączności;
- dowódca 71 plm - do 24.00 13.6 mojemu zastępcy ds liniowych na własnym SD;
- dowódca 72 plm. - o 23.30 13.6 osobiście na SD 7 DLM.

5. 14.6 dowodzę osobiście z SD 7 DLM w m. NEUSTADT. Moim zastępcą na SD jest szef sztabu, na ZSD 7 DLM w m. RHEINSBERG-szef strzelania powietrznego dywizji. ZSD 7 DLM zorganizować w oparciu o SD 71 plm.

Naprowadzania na cele powietrzne realizować wykorzystując pułkowe punkty naprowadzania oraz wskazane przez SD 7 DLM lub CDB LM AL punkty naprowadzania i wskazywać na SD 7DLM.

6. Meldunki ustne o rezultatach działań przekazywać na SD 7 DLM 30 min. po wylądowaniu samolotów.

Meldunek pierwszy za dzień działań przesłać na SD 7 DLM do  
22.00 14.6, za noc do 4.00 15.6.

SZEF SZTABU 7 DLM

DOWÓDCA 7 DLM

.../stopień, imię i nazwisko/

.../stopień, imię i nazwisko/

Wydrukowano w 4 egz.

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - 70 plm

Egz. nr 3 - 71 plm

Egz. nr 4 - 72 plm

-----  
Wyk. .../stopień i nazwisko/

Druk. ... data ...

Nr ks.masz. ...

POSTAWIENIA ZADAŃ BOJOWYCH PRZEZ DOWÓDCĘ DYWIZJI PODLEGLYM  
PULKOM

- a/ Informacja szefa wydziału rozpoznawczego dywizji.
- b/ Informacja szefa wydziału operacyjnego dywizji.
- c/ Postawienie zadań bojowych przez dowódcę DLM /układ i treść zgodnie z rozkazem bojowym od pkt.3/.
- d/ Wskazówki zastępcy dowódcy DLM ds. liniowych.
- e/ Wskazówki starszego nawigatora DLM.
- f/ Wskazówki szefa strzelania powietrznego DLM.
- g/ Wskazówki szefa wydziału łączności i RUL dywizji.
- h/ Wskazówki szefa zabezpieczenia chemicznego dywizji.
- i/ Dodatkowe uwagi lub wyjaśnienia dowódcy dywizji.
- j/ Sprawdzenie znajomości zadania bojowego.

Uwaga: Wskazówki szefów służb z zasady powinny dotyczyć interpretacji wybranych zagadnień ujętych w ich zarządzeniach lub rozkazie bojowym i są udzielane w wypadku koniecznych za zezwoleniem dowódcy DLM.

a. WZÓR

INFORMACJI SZEFA WYDZIAŁU ROZPOZNAWCZEGO DLM

Obywatelu ... Obywatele oficerowie:

- Północna Grupa Armii na kierunku 5 i 7A prowadzi działania zaczepne siłami 1 KA /NZ/ i 1 KA /WB/ wykonując główne uderzenie na kierunkach: UELZEN, PERLEBERG i HILDESHEIM, MAGDEBURG. O 13.00 13.6 rubież styczności wojsk przebiegała: LUBECK, LAUENBURG, LUBTHEN, 5 km zach. LUDWIGSLUST, LENZEN, WITTENBERGE, SALZWEDEL, WITTINGEN, OEBISFELDE, HELMSTEDT, OSCHERSLEBEN, VIENEBURG, ELLRICH, MÜN<sup>U</sup>DEN, SONTRA. Ocenia się, że do świtu 14.6 tempo natarcia nieprzyjaciela na głównych kierunkach jego działań zostanie zahamowane, a na pozostałych załamane. OPL nieprzyjaciela, a szczególnie PRK "Hawk" mogą razić samoloty myśliwskie 25 km od rubieży styczności wojsk.

System rozpoznania radiolokacyjnego nieprzyjaciela może kontrolować przestrzeń powietrzną w rejonie węzła lotniskowego 7 DLM od wysokości 500-1000 m.

- Działania wojsk PGA wspiera i osłania lotnictwo 2 PTSP, z tego na kierunku działania 7 DLM głównie 3 DLT i 4 DLOP, holenderskie taktyczne siły powietrzne i część brytyjskich sił powietrznych.

Ocenia się, że 14.6 nieprzyjaciel dokona dwóch zmasowanych nalotów, pierwszy w godzinach rannych drugi w godzinach popołudniowych.

Prawdopodobne kierunki nalotu zachodni lub pół-zachodni.

Przewidywane ugrupowanie - w dwa rzuty. W pierwszym rzucie będą głównie działały samoloty typu F-104, F-4, Jaguar grupami 2-4-6 samolotów przede wszystkim na małej wysokości.

W drugim rzucie będą prawdopodobnie działały samoloty typu F-104F, F-4, Jaguar, NF-4A, G-91, Buccaneer, grupami 4-8-12 do 24-36 samolotów na małych /około 30%/ i średnich wysokościach. W grupach o składzie 24-36 samolotów mogą działać grupy taktycznego przeznaczenia między innymi: osłony, obezwładnienia artylerii i pozorujące.

- Należy również oczekiwać, że nieprzyjaciel przed i w czasie wykonywania nalotów zmasowanych będzie stosował bardzo silne zakłócenia radioelektroniczne szczególnie w zakresach częstotliwości pracy stacji naprowadzania lotnictwa myśliwskiego kanałów dowodzenia oraz sieci powiadamiania OPL.

#### b. WZÓR

#### INFORMACJI SZEFA WYDZIAŁU OPERACYJNEGO DLM

Obywatelu ... Obywatele oficerowie:

- Front Północny wykorzystując rezultaty operacji powietrznej i uderzeń radioelektronicznych, po załamaniu natarcia nieprzyjaciela, zasadniczymi siłami przechodzi 14.6 do operacji zaczepnej wykonując główne uderzenie w kierunku:

ORANIENBURG, NIENBURG, ALMELO, HAGA.

5A o 6.00 14.6 przechodzi do operacji zaczepnej, wykonuje główne uderzenie siłami 12 DPanc i 13 DZ w kierunku:

OSTERSBURG, HOYA, EMMEN.

- Wojska OPL frontu ugrupowane /jak mapa/, we współdziałaniu z lotnictwem myśliwskim 1 AL oraz wojskami OPK NRD, osłaniają wojska i obiekty Frontu Północnego przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza SNP nieprzyjaciela skupiając główny wysiłek do osłony wojsk raketowych i głównego zgrupowania uderzeniowego frontu /5, 7A/ w czasie ich przegrupowania i wprowadzenia do bitwy oraz w toku rozwijania natarcia.

- 5 DLM bazuje /jak mapa/, od świtu 14.6 główny wysiłek skupia do osłony wojsk i obiektów 3A.

W dniu 14.6 utrzymuje w powietrzu:

- od 4.30 do 6.30 w strefach nr 1,2 i 3 po kluczu samolotów na wysokości 6000 m;
- od 14.00 do 16.00 w strefach dyżurowania nr 1 i 2 po parze samolotów, a w strefie nr 3 - klucz samolotów na wysokości 6000 m.

- 6 DLM bazuje /jak mapa/ główny wysiłek skupia do osłony 7A.

W dniu 14.6 utrzymuje w powietrzu:

od 4.00, do 7.00 14.6 w strefach nr 10 i 11 po parze samolotów na wysokości 5000 m.

Od 12.00 do 15.00 14.6 w strefie nr 10 i 11 po parze samolotów, a w strefie nr 9 klucz samolotów na wysokości 5000 m.

- 8 DOPK NRD bazuje /jak mapa/ od świtu 14.6 osłania obiekty w tylowej strefie OPL frontu. Podczas odpierania nalotów zmasowanych nieprzyjaciela potęguje działania bojowe 5 i 7 DLM.

- W celu stworzenia jednolitego naprowadzania i realizacji współdziałania z środkami OPL frontu i armii CDB LM AL rozwija:

- PNWC- 10 przy SD SBR Plot - 10 km wsch. STERNBERG;
- PNWC - 42 przy SD 42 prplot - 7 km pń-wsch. STENDAL.

CDB AL 3,5 i 7 rozwijają:

- PNWC-67 przy SD 67 prplot - 7 km pń-wsch. RATZENBURG;
- PNWC-70 przy SD 70 prplot - 5 km pńd-zach. WITTENBURG;
- PNWC-11 przy SD 11 prplot - GROSS WARNOW;
- PNWC-51 przy SD 51 prplot - 5 km zach. BEETZENDORF;
- PNWC-71 przy SD 71 prplot - 5 km pńd wsch. NATZLINGEN.

c. WZDR

POSTAWIENIA ZADAŃ BOJOWYCH PRZEZ DOWÓDCĘ DYWIZJI

Obywatele Oficerowie:

1. 7 DLM od świtu 14.6 we współdziałaniu z wojskami OPL frontu 5,6 DLM i 8 DOPK osłania wojska i obiekty Frontu Północnego od uderzeń i rozpoznania ŚNP, skupiając główny wysiłek do osłony wojsk 5A oraz wojsk i obiektów w strefie działań bojowych 7 DLM: PARCHIM, PENZLIN, ORANIENBURG, ARNEBURG, PRITZWALK, PARCHIM. Od 18.30-19.00 14.6 osłania przelot zgrupowania LDZ od rubieży: SEEHAUSEN, STENDAL do rubieży: BREMEN, SULINGEN. Osłonę wojsk realizuje wysiłkiem 9 p/1, osłonę zgrupowania LDZ wysiłkiem 1 p/1, w odwodzie dowódcy 1 AL - 2 p/1.
2. Zadanie bojowe zamierzam wykonać całością sił skupiając główny wysiłek dywizji w pasie 5A do odparcia zmasowanych nalotów ŚNP nieprzyjaciela, szczególnie w okresach:
  - od 4.00-7.00 14.6 w czasie przemarszu z rejonu wyjściowego, rozwijania i wejścia do bitwy zgrupowania uderzeniowego 5A;
  - od 12.30-16.00 14.6 w czasie przemarszu 14 DPanc z rejonu wyjściowego do rubieży wejścia do walki i na przeprawach przez rz. ŁABA.

Naloty ŚNP nieprzyjaciela odpierać w ścisłym współdziałaniu z wojskami OPL i sąsiednimi dywizjami lotnictwa myśliwskiego z dyżurowania w powietrzu w strefach nr 6,7 i 8 oraz z dyżurowania na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2. W tym celu utrzymywał będę:

- od 4.00-7.00 14.6 w strefie nr 6 - klucz samolotów MiG-21, w strefach nr 7 i 8 po kluczu samolotów MiG-23; na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 18 samolotów, w nr 2 - 32 samoloty;
- od 12.30-16.00 14.6 w strefie nr 6 - parę MiG-21, w strefie nr 7 - parę MiG-23, a w strefie nr 8 - trzy MiG-23; na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 18 samolotów, w nr 2 - 34 samoloty;

- w pozostałym okresie dnia w strefach okresowo po parze, a na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 16 samolotów, i w nr 2 - 34 samoloty;
- w nocy w strefach dyżurowania okresowo pojedyncze samoloty, na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 - 8 samolotów i w nr 2 - 18 samolotów.

Podczas odpierania nalotów ŚNP nieprzyjaciela główny wysiłek skupię do zwalczania większych grup uderzeniowych. Siły dywizji będą wprowadzał do walki w dwóch rzutach: pierwszy rzut - siły dyżurujące w powietrzu, drugi rzut - siły dyżurujące na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2. Naprowadzanie na cele powietrzne realizować będą głównie organicznymi środkami radiotechnicznymi dywizji oraz przez PNWC wskazane przez CDB LM AL. Osłonę LDZ w czasie od 18.30 - 19.00 14.6 zrealizuję całością sił 72 plm sposobem towarzyszenia.

Dowodził będę osobiście z SD w m. NEUSTADT. ZSD dywizji zorganizuję do 24.00 13.6 w oparciu o SD 71 plm.

Gotowość do działań w systemie OPL całości sił 7 DLM 2.30 14.6.

### 3. Rozkazuję:

a/ 70 plm od 2.30 14.6 całością sił być w gotowości do zwalczania na sygnał z SD dywizji ŚNP nieprzyjaciela w całym obszarze działań bojowych 1 AL: FLENSBURF, GEDSER ODDE, 54°50' szer.geogr.płn. i 13°00' dług.geogr.wsch., 54°40' szer.geogr.płn. i 14°00' dług.geogr.wsch., ŚWINOUJŚCIE, GUBIN, DAHME, QUEDLINEBURG, KARLSHAFEN, z dyżurowania w powietrzu i na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2. We współdziałaniu ze środkami OPL oraz 71 i 72 plm, główny wysiłek skupić do osłony wojsk 5A oraz wojsk i obiektów w strefie działań bojowych 7 DLM. W tym celu 14.6 utrzymywać w powietrzu:

- od 4.00-7.00 klucz, a od 12.30-16.00 parę samolotów w strefie nr 6;
- w pozostałym okresie dnia okresowo, a na sygnał z SD 7 DLM, parę samolotów w strefie nr 6.

Na lotnisku utrzymywać:

- od 2.30-4.00 i od 7.00-12.30 w gotowości bojowej nr 1 - 6, a w nr 2 - 12 samolotów;
- od 4.00-7.00 w gotowości bojowej nr 1-5, a w nr 2 - 10 samolotów;
- od 17.30-20.30 w gotowości bojowej nr 1-8, a w nr 2 - 12 samolotów;
- od 20.30-2.30 15.6 w gotowości bojowej nr 1 - parę, a w nr 2 - klucz samolotów.

Podczas zwalczania celów powietrznych na kierunku zachodnim samoloty wprowadzać do walki:

- ze strefy dyżurowania na rubieży nr 1;
- z gotowości bojowej nr 1 i 2 - w godzinach rannych na rubieży nr 1, od godzin południowych na rubieży nr 2.

Podczas zwalczania celów powietrznych na kierunku p̄n. zachodnim samoloty wprowadzać do walki:

- ze strefy dyżurowania na rubieży nr 2;
- z gotowości bojowej nr 1 i 2 - w godzinach rannych na rubieży nr 2, od godzin południowych na rubieży nr 3.

Naprowadzanie samolotów na cele powietrzne realizować z własnego lub wskazanego przez SD dywizji punktu naprowadzania.

W wypadku utraty łączności z SD lub ZSD dywizji, albo na sygnał "SEKTOR" przejść do samodzielnego zwalczania celów powietrznych w sektorze: PARCHIM, PENZLIN, WUTIKE /10 km p̄n KYRITZ/ PRITZWALK, PARCHIM. Do tego celu zezwala się wykorzystać do 50% dyżurujących sił. Natężenie działań 14.6 - 4 loty na samolot.

b/ 71 plm od 2.30 14.6 całością sił być w gotowości do zwalczania na sygnał z SD dywizji, ŚNP w całym obszarze działań bojowych 1 AL, z dyżurowania w powietrzu i na lotnisku w gotowości bojowej nr 1 i 2. We współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL oraz 70 i 72 plm główny wysiłek skupić do osłony wojsk i obiektów w strefie działań bojowych dywizji oraz wojsk 5A. W tym celu 14.6 utrzymywać:

- od 2.30-4.00, 7.00-12.30 i 16.00-18.30 w gotowości bojowej nr 1 - 6, a w gotowości bojowej nr 2 - 12 samolotów;

- od 4.00-7.00 w gotowości bojowej nr 1 - 8, a w nr 2 - 18 samolotów;
- od 12.30-16.00 w gotowości bojowej nr 1 - 8, a w nr 2 - 16 s-tów;
- od 17.30-20.30 w gotowości bojowej nr 1 - 10, a w nr 2 - 16 s-tów;
- od 20.30-2.30 15.6 w gotowości bojowej nr 1 - 4, a w nr 2 - 8 samolotów.

Podczas zwalczania ŚNP na kierunku zachodnim samoloty wprowadzać do walki w godzinach rannych, na rubieży nr 1, od godzin południowych na rubieży nr 2.

Podczas zwalczania celów powietrznych na kierunku p1n-zach. samoloty wprowadzać do walki w godzinach rannych na rubieży nr 2, od godzin południowych na rubieży nr 3. Naprowadzanie samolotów na ŚNP realizować z własnego lub wskazanego przez SD dywizji PN.

W wypadku utraty łączności z SD 7 DLM lub na sygnał "SEKTOR" przejść do samodzielnego zwalczania celów powietrznych w sektorze: PENZLIN, ORANIENBURG, WUTIKE, PENZLIN.

Natężenie działań 14.6 - 4 loty na samolot.

c/ 72 plm od 2.30 14.6 całością sił być w gotowości do zwalczania na sygnał z SD dywizji ŚNP w całym obszarze działań bojowych 1 AL, z dyżurowania w powietrzu i na lotniskach w gotowości bojowej 1 i 2. We współdziałaniu z OPL oraz 70 i 71 plm główny wysiłek skupić do osłony wojsk 5A oraz wojsk i obiektów w strefie działań bojowych dywizji. W tym celu 14.6 utrzymywać:

- od 4.00-7.00 w strefach nr 7 i 8 po kluczu, od 12.30-16.00 w strefie nr 7 - parę, a w nr 8 - klucz s-tów;
- w pozostałym okresie dnia okresowo, na sygnał z SD dywizji parę samolotów w strefie nr 7 i 8;
- w nocy okresowo, na sygnał z SD dywizji, pojedyncze samoloty w strefie nr 7 i 9.

Na lotnisku utrzymywać:

- od 2.30-4.00 i 7.00-12.30 w gotowości bojowej nr 1-4, a w nr 2 - 10 samolotów;
- od 4.00-7.00 w gotowości bojowej nr 1 - klucz, a w nr 2 - 6 samolotów;

- od 12.30-16.00 w gotowości bojowej nr 1 - klucz, a w nr 2 dwa klucze samolotów;
- od 16.00-17.30 w gotowości bojowej nr 1 - klucz, a w nr 2 - 12 samolotów;
- od 20.30-2.30 15.6 w gotowości bojowej nr 1 - parę, a w nr 2 - 6 samolotów;

Od 18.30 - 19.00 15.6 całością sił osłaniać przelot zgrupowania LDZ od rubieży: SEEHAUSEN, STENDAL, do rubieży BREMEN, DULINGEN sposobem towarzyszenia.

Podczas zwalczania ŚNP samoloty wprowadzać do walki:

- ze stref dyżurowania na rubieży nr 1;
- z gotowości nr 1 i 2 - w godzinach rannych na rubieży nr 1, a od godzin południowych na rubieży nr 2.

Naprowadzanie samolotów na cele powietrzne realizować z własnego lub wskazanego przez SD dywizji punktu naprowadzania. W wypadku utraty łączności z SD lub ZSD dywizji, albo na sygnał "SEKTOR" przejść do samodzielnego zwalczania celów powietrznych w sektorze: PRITZWALK WUTIKE, ORANIENBURG, ARNEBURG, PRITZWALK. do tego celu zezwala się wykorzystać do 50% dyżurujących sił. Natężenie działań 14.6 - 4 loty na s-t.

Gotowość do osłony LDZ osiągnąć o 18.00 14.6.

- d/ Ciągłe pole radiolokacyjne w strefie działań 7 DLM zorganizowane będzie od H=500 m siłami brt plm i brt DLM. W tym celu rozwinąć w każdym plm PPN do zautomatyzowanego i wzrokowo-fonicznego naprowadzania oraz DPN do naprowadzania wzrokowo-fonicznego.

Działania bojowe zabezpieczać pierwszymi rzutami, drugie rzuty utrzymywać w nakazanych rejonach, w stanie zwiniętym w gotowości do wymarszu, na sygnał z SD dywizji na nowe lotniska.

W pułkach zorganizować punkty rozpoznania skażeń oraz grupy ratunkowo-ewakuacyjne.

Jako lotniska manewru dla wyjścia spod uderzenia jądrowego na sygnał z SD dywizji wykorzystać lotniska: TEMPLIN i EBERSWALDE.

e/ Siły dywizji do walki wprowadzane będą w dwóch rzutach: pierwszy rzut - samoloty ze stref dyżurowania, drugi rzut z dyżurowania na lotniskach. W godzinach rannych, zwłaszcza od 4.00-7.00 14.6 samoloty będą wprowadzane do walki:

- podczas odpierania nalotów z kierunku zachodniego na rubieży nr 1;
- podczas odpierania nalotów z kierunku północno-zachodniego na rubieży nr 2.

W godzinach popołudniowych, szczególnie od 12.30-16.00 14.6 pierwszy rzut dywizji wprowadzany będzie do walki na rubieży nr 1, drugi rzut na rubieży nr 2. Uwzględniając prawdopodobne wysokości lotu ŚNP i możliwości wprowadzania sił dywizji na rubieży nr 2, ze stref dyżurowania mogą być przechwytywane samoloty nieprzyjaciela lecące powyżej 1000 m /podczas ataku z przedniej półsfery i 2000 m /ataki z tylnej półsfery/. W tej sytuacji i w pierwszym rzucie dywizja od 4.00-7.00 może wprowadzić do walki 12 samolotów.

Natomiast od 12.30-16.00 14.6 - 8 samolotów. Samoloty te wejdą do walki w czasie 8-5 - 11 minut od wykrycia ŚNP lecących w pierwszej fali nalotu zmasowanego, a więc mogą wykonać atak na trzecią falę pierwszego rzutu nalotu zmasowanego. Samoloty ze strefą dyżurowania zwalczają duże grupy lotnictwa nieprzyjaciela celem ich rozproszenia. W drugim rzucie dywizja może wprowadzać do walki w godzinach 4.00-7.00, na rubieży nr 1 -18 samolotów z gotowości bojowej nr 1. Samoloty te mogą wejść do walki po czasie 15,5 - 18,5 minuty od wykrycia pierwszych celów powietrznych, a więc w wypadku nalotu zmasowanego mogą zwalczać pierwszą falę drugiego rzutu. Po czterech następnych minutach, a więc na drugą i trzecią falę drugiego rzutu wprowadzę do walki 32 samoloty z gotowości bojowej nr 2.

Samoloty mogą zwalczać ŚNP bez ograniczeń wysokości do rubieży: LAUENBURG, BLECKEDE, LÜBTHEN, DANNENBERG, 15 km zach. PERLEBERG, LÜCHOW, WIEREN, WAHRENHOLZ. Na wschód od tej rubieży do rubieży: PARCHIM, PRITZWALK, ARNEBURG

zwalczają ŚNP od H=3000 m we współdziałaniu z artylerią rakiętową OPL.

OPL.

W przedziale wysokości 3000-8000 m LM posiada pierwszeństwo wyboru celu. Powyżej 8000 m LM zwalcza cele bez ograniczeń. Bez ograniczeń również zwalcza cele na wschód od rubieży: PARCHIM, PRITZWALK, ARNEBURG.

W przypadku odpierania nalotu jednocześnie z kierunku zachodniego i pół-zachodniego wykorzystam siły 70 i 72 plm, w przypadku konieczności również część sił 71 plm. Natomiast do odparcia nalotu z kierunku pół-zachodniego pozostałe siły 71 plm.

W przypadku odpierania nalotu z kierunku pół-zachodniego wykorzystam głównie siły z 71 i 70 plm. Na cele powietrzne lecące do wysokości 3000 m naprowadzać samoloty na rubież nr 1 realizowane będzie przez PNWC-511 i 551. Natomiast na cele powyżej 3000 m wykorzystany zostanie DPN oraz PPN-770 i 772. Na cele lecące poniżej 2000 m z kierunku pół-zachodniego naprowadzanie na rubież nr 2 będzie realizował PNWC-11, zaś na lecące powyżej tej wysokości mogą naprowadzać PPN-770 i 771.

f/ W zakresie współdziałania z naziemnymi środkami OPL przestrzegać ustaleń zawartych w rozkazie bojowym 7 DLM nr 02.

g/ Decyzję do działań meldować:

- dowódca 70 plm - do 23.30 13.6 technicznymi środkami łączności;
- dowódca 71 plm - do 24.00 13.6 mojemu z-cy do spraw liniowych na własnym SD;
- dowódca 72 plm - o 23.30 13.6 osobiście na SD 7 DLM.

4. Dowodzę osobiście z SD 7 DLM w m. NEUSTADT. Moim zastępcą na SD jest szef sztabu, na ZSD w m. RHEINSBERG - szef strzelania powietrznego dywizji. ZSD dywizji zorganizowane zostało w oparciu o SD 71 plm. Naprowadzanie na cele realizowane będzie przez PPN oraz wskazane przez SD dywizji lub CDB LM AL PNWC.

5. Meldunki ustne o rezultatach działań przekazywać na SD dywizji 30 min. po wylądowaniu samolotów. Meldunek pierwszy

za dzień działań przesłać na SD dywizji do 22.00 14.6, za noc do 4.00 15.6.

d-h/ WSKAZÓWKI ZASTĘPCÓW DOWÓDCY DYWIZJI I SZEFÓW SŁUŻB  
/tylko w warunkach potrzeb/.

i/ DODATKOWE UWAGI LUB WYJAŚNIENIA DOWÓDCY DYWIZJI  
/tylko w warunkach potrzeb/.

j/ SPRAWDZENIE ZNAJOMOŚCI ZADANIA BOJOWEGO  
/według ustaleń dowódcy dywizji/.

## ZARZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI I RUL SZTABU DLM

## 1. WĘZŁY ŁĄCZNOŚCI

a/ Położenie węzłów łączności /WŁ/ stanowisk dowodzenia /SD/, zapasowych węzłów łączności /ZWŁ/, zapasowych stanowisk dowodzenia /ZSD/ i terminy osiągnięcia przez nich gotowości do pracy.

b/ Planowany kierunek przesunięcia WŁ SD.

## 2. ŁĄCZNOŚĆ PRZEWODOWO-RADIOLINIOWA

Wykaz osi i kierunków oraz sposób wykorzystania kanałów telefoniczno-telegraficznych w zakresie dowodzenia, meldowania, powiadamiania, wymiany informacji w systemie zautomatyzowanym, potrzeb sztabów i służb oraz współdziałania z podaniem relacji łączności:

a/ Radioliniowej:

b/ Kablowej dalekosiężnej:

- rozwijanie własnymi siłami i środkami;
- wykorzystywanej z polowego systemu łączności AL, frontu, sąsiadów wojsk własnych i sojuszniczych oraz sieci teletechnicznej Ministerstwa łączności.

## 3. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA I RADIOTELEFONICZNA

Wykaz sieci i kierunków /kanałów/ radiowych pomiędzy poszczególnymi punktami dowodzenia i współdziałania z podziałem na:

a/ łączność naziemną:

- dowodzenia;
- sztabową;
- zaopatrzenia;
- przebazowania;
- wymiany informacji w systemie zautomatyzowanym;
- współdziałania;
- meldowania, powiadamiania, informowania itp.;
- garnizonowego systemu radiotelefonicznego.

b/ łączność powietrzną:

Podział i przeznaczenie kanałów do realizacji zadań w zakresie:

- przelotów międzygarnizonowych i przebazowań;
- dowodzenia, naprowadzania wzrokowo-fonicznego i przyrządowego;
- retranslacji powietrznej;
- współdziałania z innymi rodzajami lotnictwa własnego i sojuszniczego;
- rozpoznanie lotniczego;
- radionamierzenia i ratownictwa lotniczego.

4. WOJSKOWA POCZTA POLOWA

a/ Rozmieszczenie wojskowej stacji pocztowej i czas jej pracy.

b/ Wykaz kierunków w poszczególnych relacjach pocztowych z podaniem środka transportu i czasu wymiany poczty.

5. ŁĄCZNOŚĆ SZYFROWO-KODOWA I UTAJNIONA

a/ Wykaz relacji i dokumentów oraz technicznych urządzeń utajniających stosowanych w kanałach:

- dowodzenia i meldowania;
- sztabowych i poszczególnych służb;
- powiadamiania i informowania;
- rozpoznania powietrznego i naziemnego;

b/ Sposób kodowania map.

6. RADIOTECHNICZNE UBEZPIECZENIE LOTÓW

a/ Wykorzystanie środków ubezpieczenia lotów /RSL, USL, PRN i systemów nawigacyjnych/.

b/ Wykorzystanie środków radiotechnicznych rozwijanych na DPN, PPN, PNWC itp.

c/ Radiotechniczna kontrola lotów.

7. MATERIAŁOWO-TECHNICZNE ZAOPATRZENIE

a/ Organizacja zaopatrzenia i remontu sprzętu łączności i RUL oraz miejsca rozmieszczenia składnic i warsztatów

naprawczych.

b/ Sposób składania zapotrzebowań na sprzęt łączności i RUL.

#### 8. WYTYCZNE ORGANIZACYJNE

a/ Przedsięwzięcia zapewniające trwałą pracę systemu łączności i RUL w warunkach zakłóceń radioelektronicznych oraz w zakresie maskowania, obrony i ochrony ich elementów.

b/ Wskazówki dotyczące przestrzegania zasad tajnego dowodzenia.

c/ Ograniczenie w wykorzystaniu środków łączności i RUL.

d/ Postępowanie w przypadku dekonspiracji dokumentów łączności i RUL.

e/ Kontrola czasu.

f/ Terminy składania meldunków o stanie łączności i RUL.

g/ Czas osiągnięcia gotowości do pracy środków łączności i RUL.

#### ZAŁĄCZNIKI

1. Tabela danych radiowych i radiotelefonicznych.
2. Tabela danych do organizacji łączności dla poszczególnych pułków.
3. Tabela danych radioliniowych.
4. Wykaz dokumentów tajnego dowodzenia.
5. Tabela kryptonimów stacji telefoniczno-telegraficznych i adresów radiowych oraz sygnałów rozpoznawczych osób funkcyjnych.
6. Tabela danych do pracy i rozmieszczenie środków RUL na lotniskach.

T A J N E

Egz.nr...

WZÓR

ZARZĄDZENIE ŁĄCZNOŚCI I RUL SZTABU 7 DLM Nr 02.SD- NEUSTADT  
13.6. 21.00. Mapa 1:500 000, wydanie drugie 1973 r.

Dla zabezpieczenia dowodzenia 70, 71 i 72 plm w czasie działań bojowych zarządzam następującą organizację łączności i RUL.

### 1. WĘZŁY ŁĄCZNOŚCI

1. CDB LM 1 AL, las płn BIESENTHAL, czynny od 8.00 13.6.
2. SD 7 DLM, las 5 km zach NEUSTADT, czynny od 17.00 13.6.
3. ZSD 7 DLM, las 4 km pld-wsch WITTSTOCK, czynny od 2.00 14.6.

W czasie działań bojowych WŁ SD 7 DLM przemieszczać się będzie w kierunku: WITTENBERGE, UELZEN.

### 2. ŁĄCZNOŚĆ PRZEWODOWO-RADIOLINIOWA

- a/ W relacji SD 7 DLM - CDB LM 1 AL, kierunek na radiolinii R-409 w sześciu kanałach telefonicznych w tym jeden utajniony.
- b/ W relacji SD 7 DLM - SD 70, 71 i 72 plm:
  - kierunki na radioliniach R-409 z urządzeniem TgF-2P w sześciu kanałach telefonicznych i czterech telegraficznych w tym po jednym telefonicznym i telegraficznym utajnionym;
  - kierunki przewodowe po jednym kanale telefonicznym wydzielonym z sieci teletechnicznej NRD.

### 3. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

a/ Naziemna

Nr sieci lub kier. radiowego	Nazwa sieci lub kierunku radiowego	Skład korespondentów	Typ sprzętu
1	2	3	4
200	S/R dowodzenia 7 DLM	CDB LM 1AL, SD 7 DLM, SD 70, 71 i 72 plm	R-140 z "Jachtą"
201	S/R sztabu 7 DLM	SD 7DLM, SD 70, 71 i 72 plm	R-118
202 203	K/R do wyprowadzenia radiostacji z S/R nr 201	SD 7 DLM i korespondent wyprowadzony z S/R nr 201	R-118
204	S/R zaopatrzenia 7 DLM	SD 7 DLM, SD 70, 71 i 72 plm	R-118

1	2	3	4
205	K/R wymiany informacji w systemie zautomatyzowanym z 70 plm	SD 7 DLM. i SD 70 plm	R-122
206	K/R wymiany informacji w systemie zautomatyzowanym z 71 plm	SD 7 DLM i SD 71 plm	R-122
207	K/R wymiany informacji w systemie zautomatyzowanym z 72 plm	SD 7 DLM i SD 72 plm	R-140
1208	S/R współdziałania LM 1 AL	SD 5,6 i 7 DLM oraz 8 DOPK	R-140 z "Jachtą"
011	S/R powiadamiania Frontu Północnego	SD OPL Fr.Płn.i zainteresowane SD	R-250
012	S/R powiadamiania o skażeniach promieniotwórczych Fr.Płn.	SOAS Fr.Płn.i zainteresowane SD	R-250
121 122 123	S/R powiadamiania 3,5 lub 7A	SD OPL,3,5 lub 7A i zainteresowane SD	R-250
124	S/R informacji meteorologicznej	SD 1 AL i zainteresowane SD	OK

b/ Powietrzna w zakresie UKF

Dowodzenie i naprowadzanie samolotów na cele powietrzne realizować:

- wzrokowo-fonicznie z wykorzystaniem radiostacji R-831M z:
  - PPN 70, 71 i 72 plm w II i VI kanale, każdy pułk na inne częstotliwości. Kanał VI zasadniczy, a II zapasowy;
  - CDB LM 1 AL i DPN 7 DLM w VII kanale i XIX rezerwowym tylko dla CDB LM 1 AL;
  - PNWC nr 10 w kanale VIII, a nr 11 w kanale IX.
- przyrzadowo z wykorzystaniem radiostacji R-824 ŁPM z:
  - PPN 70,71 i 72 plm w S/R zautomatyzowanego naprowadzania, przy czym każdy pułk na innym rozcięciu częstotliwości.

- w pozostałych kanałach w/g dotychczasowych zasad.

c/ Powietrzna w zakresie dmF

Kanały dmF tylko dla 72 plm. Zezwala się je wykorzystywać jako zapasowe podczas samodzielnych działań pułku oraz podczas współdziałania z innymi rodzajami lotnictwa w/g zasad obowiązujących na TDW PUW.

#### 4. WOJSKOWA POCZTA POLOWA

a/ Wojskowa stacja pocztowa czynna całą dobę, w rejonie SD 7 DLM.

b/ Dowóz poczty do 72 plm samochodem GAZ-69. Jednocześnie tym samochodem będą dostarczone przesyłki pocztowe na lotnisko 72 plm, celem ich przekazania do samolotu AN-2 lecącego do 70 i 71 plm, codziennie o 6.00 i 18.00.

#### 5. ŁĄCZNOŚĆ SZYFROWO-KODOWA I UTAJNIONA

a/ łączność szyfrowa:

Z SD 7 DLM do SD 70, 71 i 72 plm poprzez własne organa szyfrowe z wykorzystaniem aparatu "CZARNUSZKA".

b/ łączność kodowa w sieciach /kanałach/:

- sztabowych - TR "KOBALT" - 02020" z wkładką kluczową nr 2;
- zaopatrzenia - TR "BAZALT - 01515" z wkładką kluczową nr 4;
- rozpoznania powietrznego - TS "ROGALINA-11011" z wkładką kluczową nr 3;
- rozpoznania naziemnego TR - "ZDRÓJ - 88888" z wkładką kluczową nr 5.

c/ Mapy 1 : 500 000 zakodować w/g systemu KM-1.

Hasło kodu mapy "SKAŁA".

d/ Podczas prowadzenia rozmów o charakterze niejawnym, krótkotrwałej ważności wykorzystywać łączność TJ.

## 6. RADIOTECHNICZNE UBEZPIECZENIE LOTÓW

- a/ Ubezpieczenie lotów na lotniskach 70,71 i 72 plm organizować siłami i środkami kompanii UL poszczególnych b1 i ul, dzieląc je na dwa rzuty. Szczegółowy podział i rozmieszczenie środków UL w/g własnych decyzji. Dane do pracy w/g dokumentu "WYKAZ-80" i uzupełniających danych na bieżąco. Dla udzielenia pomocy załogom wykonującym zadania w powietrzu utrzymywać ciągle dyżury radionamierników i prowadzić nasłuch w kanale radionamierzania i radiotownictwa lotniczego.
- b/ Radiolokacyjne zabezpieczenie działań bojowych 7 DLM realizować:
- dla zabezpieczenia działań rozwinąć 50% sił i środków brt pułków i dywizji, pozostałe siły brt pułków utrzymywać w stanie zwiniętym w rejonach określonych przez dowódców plm;
  - 1 krt 8 brt /dywizyjny/ całością sił i środków rozwinąć w rejonie m. NEUSTADT;
  - dla zabezpieczenia dowodzenia i naprowadzania na SD 7 DLM rozwinąć obiekt WP-03U;
  - na bazie środków 1 krt - rozwinąć DPN-7 DLM;
  - 2 krt, 8 brt w stanie zwiniętym rozmieścić w rejonie las wsch. BERENTHIN;
  - dla realizacji dowodzenia i współdziałania z wojskami OPL na SD 7 DLM wykorzystywać dane z sieci powiadomienia OPL Frontu Płn. i 5A;
  - w trakcie realizacji dowodzenia i współdziałania z wojskami OPL wykorzystywać do naprowadzania głównie PNWC-51 i 55 rozwinęte przez CDB AL-5 oraz PNWC 10 i 11 rozwinęte przez CDB LM AL;
- c/ Radionawigacyjne ubezpieczenie lotów w czasie działań bojowych realizować w oparciu o własne środki UL i środki UL pułków lotniczych 1 AL.  
Punkty radionawigacyjne wykorzystywać z zasady tylko w czasie lotu do rubieży styczności wojsk i w nakazanych korytarzach przelotu.

Dane pracy PRN:

- PRN nr 1: częstotliwość radiolatarni 1200 KHz, sygnał rozpoznawczy radiolatarni i latarni KNS, "KW".  
Kryptonim PRN-1 - radionamiernika - "KARAWELA"
- PRN nr 2: częstotliwość radiolatarni 830 KHz sygnał rozpoznawczy radiolatarni i latarni KNS "BN", kryptonim PRN nr 2 - radionamiernika "BRYLANT".  
Dyslokacja: PRN nr 1 - DAMBECK; PRN nr 2 - DEENDORF.  
Częstotliwość radionamierzenia 130 MHz /kwarc nr 361/  
Obieg informacji o zamawianiu pracy środków UL według zasad ustalonych przez służbę Ruchu Lotniczego. Zapotrzebowania na pracę PRN składać do Szefostwa Wojsk Łączności i RUL 1 AL na 30 min. przed rozpoczęciem przez te środki pracy.

#### 7. MATERIAŁOWO-TECHNICZNE ZABEZPIECZENIE

- a/ Zaopatrzenie w sprzęt i materiały eksploatacyjne realizowane będzie przez 27 PSSLT ze składu 1 RBAL.
- b/ Naprawę sprzętu wykonuje warsztat łączności 7 b1 rozwinięty w rejonie SD 7 DLM.
- c/ Remont sprzętu dokonuje: 4 komp. remontu sprzętu łączności i RUL 8 batalionu remontu sprzętu naziemnego 1 RBAL oraz ruchoma baza remontu uzbrojenia i elektroniki Frontu Północnego.
- d/ Uszkodzony sprzęt dostarczać do warsztatów własnych środkiem transportu.
- e/ Zapotrzebowania na sprzęt łączności i RUL składać do szefa wydziału łączności i RUL 7 DLM wraz z meldunkiem o stanie łączności.

#### 8. WYTYCZNE ORGANIZACYJNE

- a/ W celu utrudnienia nplowi rozpoznania, zniszczenia i obezwładnienia radioelektronicznego systemu łączności i RUL, należy bezwzględnie przestrzegać zasad tajnego dowodzenia,

maskowania oraz organizować ciągłą ochronę i obronę poszczególnych WŁ, a ponato:

- pracę radiostacji na nadawanie zezwala się prowadzić z chwilą rozpoczęcia działań bojowych z danego węzła lotniskowego;
- startem i lądowaniem samolotów kierować za pomocą najprostszycy środków łączności. Radio w tym przypadku wykorzystywać tylko w sytuacjach grożących niebezpieczeństwem załogom;
- podczas pracy na radiostacjach ograniczać do minimum moc nadajników, szczególnie z 72 plm, stosując anteny kierunkowe i skracając maksymalnie czas wymiany korespondencji;
- w czasie lądowania samolotów na nowych lotniskach DRL włączać tylko w wyjątkowych przypadkach, a BRL winny pracować z obniżoną mocą. Stacje radiolokacyjne wykorzystywać tylko w TWA i w nocy. Urządzenia elektroświatlne włączać tylko na czas startów i lądowań samolotów.

b/ Treść dokumentów bojowych przekazywać wyłącznie telegraficzną łącznością szyfrową.

c/ W przypadku dekonspiracji któregośkolwiek dokumentu tajnego dowodzenia, meldować natychmiast szefowi łączności i RUL 7 DLM podając sygnał "OMEGA" i nazwę dokumentu.

d/ Kontrola czasu codziennie o 6.00, 12.00, 18.00 i 24.00 w S/R nr 201.

e/ Meldunki o stanie łączności i RUL na 20.00 składać telegraficznie szefowi łączności i RUL 7 DLM, codziennie do 22.00.

f/ Gotowość łączności i RUL do zabezpieczenia działań bojowych 7 DLM - 2.00 14.6.

#### ZALĄCZNIKI:

1. Tabela danych radiowych i radiotelefonicznych 7 DLM.
2. Tabela podziału danych do organizacji łączności dla 70,71 i 72 plm.

3. Tabela danych radioliniowych 7 DLM.
4. Wykaz dokumentów tajnego dowodzenia 7 DLM.
5. Tabela kryptonimów i adresów radiowych oraz sygnałów osób funkcyjnych 7 DLM.
6. Schemat obiegu informacji o sytuacji powietrznej 7 DLM /nicobowiązkowy/.
7. Tabela danych pracy i rozmieszczenia środków RUL na lotniskach 7 DLM.

SZEF ŁĄCZNOŚCI I RUL 7 DLM

SZEF SZTABU 7 DLM

.../stopień, imię i nazwisko/

.../stopień, imię i nazwisko/

Wydrukowano w 4 egz.

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - 70 plm

Egz. nr 3 - 71 plm

Egz. nr 4 - 72 plm

Wyk. mjr BAK tel. 3846

Druk. Z.CH., dnia 13.6.

Nr ks. masz. ...

18.

UKŁAD

ZARZĄDZENIA TYŁOWEGO ZASTĘPCY DOWÓDCY DLM ds. TECHNIKI  
I ZAOPATRZENIA

1. Zadanie tyłów dywizji lotnictwa myśliwskiego.
2. Zadanie oddziałów lotniczo-technicznych /kiedy, kogo, na jakich lotniskach zabezpieczają i z jakim natężeniem/.
3. Wykorzystanie środków materiałowych, organizacja dowozu /kto, kiedy, gdzie/.
4. Rozmieszczenie elementów tyłowych dywizji oraz armii lotniczej w niezbędnym zakresie.
5. Sposób ewakuacji rannych i chorych /wykorzystanie transportu i dokąd/.
6. Sposób ewakuacji technicznej organizacji remontu sprzętu lotniczego i pozostałego sprzętu technicznego.
7. Przedsięwzięcia z zakresu obrony, ochrony i maskowania tyłów dywizji.
8. Miejsce zastępcy dowódcy dywizji ds. techniki i zaopatrzenia.
9. Sposób i terminy przedstawiania meldunków.

T A J N E  
Egz. nr...

WZÓR

ZARZĄDZENIE TYŁOWE 7 DLM nr 04. SD-NEUSTADT 13.6 20.00

Mapa 1 : 200 000, wydanie drugie 1974 r.

W celu terminowego i sprawnego zabezpieczenia działań bojowych 7 DLM w dniu 14.6 ZARZĄDZAM:

1. Zabezpieczyć działania bojowe 7 DLM pod względem tyłowym w dniu 14.6 z węzła lotniskowego: WITTSTOCK, NEUSTADT, REISENBERG z natężeniem 4 wyloty na samolot. Gotowość do zabezpieczenia działań osiągnąć do 22.30 - 13.6.

2. I rzut zabezpieczenia naziemnego 71 plm realizować zabezpieczenie tyłowe działań bojowych z lotniska REISENBERG.

II rzut zabezpieczenia naziemnego 71 plm ześrodkować do godziny 11.00-14.6 - 10 km pld. lotnisko REISENBERG w gotowości do przemieszczenia na nowe lotnisko.

I rzut zabezpieczenia naziemnego 70 plm realizować zabezpieczenie tyłowe działań bojowych z lotniska <sup>WITTSTOCK</sup> NEUSTADT.

II rzut zabezpieczenia naziemnego 70 plm utrzymywać w rejonie 12 km wsch. <sup>WITTSTOCK</sup> NEUSTERITZ w gotowości do przemieszczenia na nowe lotnisko.

I rzut zabezpieczenia naziemnego 72 plm realizować zabezpieczenie tyłowe działań bojowych z lotniska <sup>NEUSTADT</sup> WITTSTOCK.

II rzut zabezpieczenia tyłowego 72 plm utrzymywać w rejonie 7 km wsch. <sup>NEUST</sup> WITTSTOCK w gotowości do przemieszczenia na nowe lotnisko.

3. Do zabezpieczenia działań bojowych pułków lotniczych 7DLM wykorzystywać środki materiałowe znajdujące się na lotniskach bazowania oraz będące w pierwszych rzutach zabezpieczenia naziemnego pułków. Na lotniskach bazowania utrzymywać zapas środków materiałowych na 1 pułkolot.

Dowóz środków materiałowych przewidywany jest transportem AL od 18.00 14.6 z RBAL-1.

4. 6 PWL-12, 10 RWRS być w gotowości do zabezpieczenia działań w rejonie lotniska NEUSTADT.

12 mbw ześrodkować w rejonie NEUSTADT, w okresie działań rozwinąć na wyraźne moje polecenie.

RBAL-1 rozmieszczana w rejonie 4 km wsch. TEMPLIN - czynna od godziny 10.00 - 13.6.

5. Zabezpieczenie medyczne realizować za pomocą kompanii medycznych pułków. Ewakuację rannych i chorych z pułków i pododdziałów dywizyjnych prowadzić transportem własnym do mbw lub PBSzF-61 rozmieszczonej 10 km pln.-wsch. LIEBENWALDE.

Ewakuację personelu latającego i wysokowykwalifikowanego prowadzić do szpitala lotniczego, w m. ANEERMUNDE transportem lotniczym.

6. Zabezpieczenie techniczne realizować siłami etatowymi pułków i pododdziałów dywizyjnych. Ewakuację sprzętu prowadzić:
- sprzęt specjalistyczny do PZUS RBAL-1
  - sprzęt ogólnego przeznaczenia do PZUS 4 km wsch. WUSTERHAUSEN.

W razie potrzeby z PWL-12 i RWRS dywizyjnych wysyłać na uzasadnione zapotrzebowanie pułków specjalistyczne grupy remontowe.

7. Obronę, ochronę, maskowanie działalności tyłów dywizji prowadzić na dotychczasowych zasadach.

W dalszym ciągu siłami pułków prowadzić rozbudowę inżynierską lotnisk.

8. Zabezpieczeniem tyłowym działań bojowych 7 DLM kierują osobicie z SD 7 DLM - NEUSTADT. Moim zastępcą - oficer ds. organizacji i planowania.

9. Meldunki składać przez techniczne środki łączności o:

- gotowości do zabezpieczenia działań bojowych;
- osiągnięcie rejonu przez II rzut zabezpieczania naziemnego 71 plm;
- za dobę działań do 20.00 o sytuacji na 18.00;
- w sytuacjach szczególnych meldunki składać natychmiast.

ZASTĘPCA DOWÓDCY 7 DLM  
ds. TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

/ stopień, imię i nazwisko/

Wydrukowano w 4 egz.

-----  
Egz. nr 1 - a/a  
Egz. nr 2 - 70 plm  
Egz. nr 3 - 71 plm  
Egz. nr 4 - 72 plm  
-----

Wyk. ... /stopień i nazwisko/

Druk. ... dnia ...

Nr ks.masz. ...

„ZATWIERDZAM”

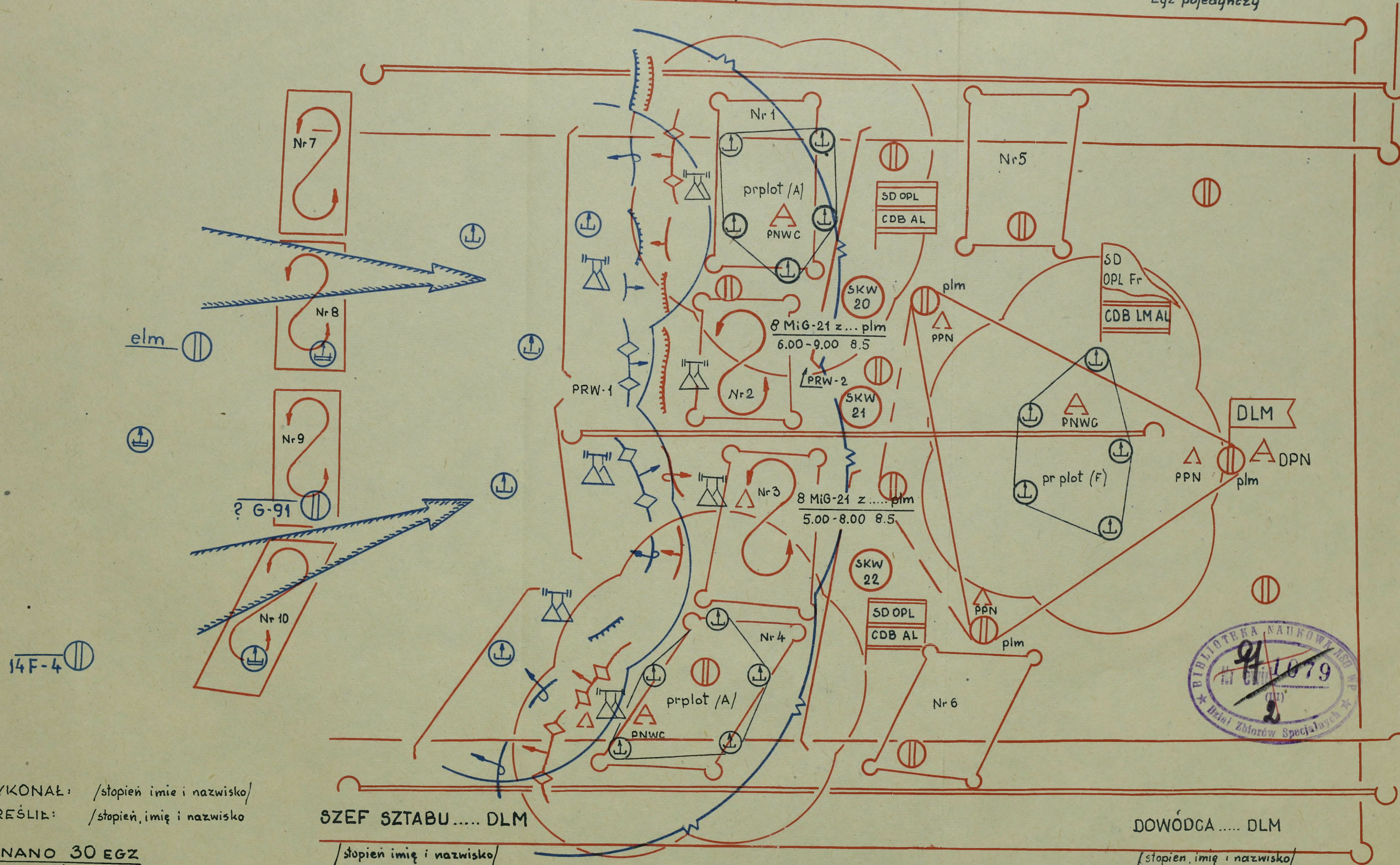
DOWÓDCA ..... ARMII LOTNICZEJ

(stopień, imię i nazwisko /  
dnia ..... 19.... r

# DECYZJA DOWÓDZY ..... DLM DO DZIAŁAŃ BOJOWYCH W DNIU ..... /WZÓR/

Poufne  
Egz nr .....

Kluczula Tajności  
Egz pojedynczy



WYKONAŁ: /stopień imię i nazwisko/  
KREŚLIŁ: /stopień, imię i nazwisko/

SZEF SZTABU ..... DLM  
/stopień imię i nazwisko/

DOWÓDCA ..... DLM  
/stopień, imię i nazwisko/

WYKONANO 30 EGZ  
Egz 1-30 Bibl. Nauk OZS  
wyk pptk KIELAN  
Druk ASG WP nr. pf 454/ww



## LEGENDY DO DECYZJI DOWÓDCY DLM

1. Wnioski z oceny nieprzyjaciela /w formie tabel lub tekstem/  
w zakresie niezbędnym do wykonania zadań.
2. Zadanie bojowe DLM oraz myśl przewodnia /zamiar wykonania  
zadań/.
3. Stan sił i środków DLM

Oddział	SPRZĘT						Ilość i poziom wyszkolenia pilotów				
	MiG-21		spr.	nie	spr.	nie.	NTWA	NZWA	DTWA	DZWA	Razem
spr.	nie										
... plm											
... plm											
... plm											
Razem											

## 4. Podział wysiłku sił ... DLM na D1 /w samolotach/

Obiekt osłony				
czas działań				
sposób działań				
Jed- nostka				
Wysiłek do dyż. w pow.				
Wysiłek do potęgowania				
... plm				
... plm				
... plm				
Razem	dyż. w pow.			
	Got. nr 1			
	Got. nr 2			

5. Możliwości bojowe ... DLM /zmiennie i niezbędne dowódcy/  
 a/ możliwości wprowadzenia do walki sił DLM "w czasie"

	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Rubieżę wprowadzenia do walki			
Czas wprowadzania od momentu wykrycia celu			
Dla H lotu celu			
V lotu celu			
Stan gotowości bojowej	Ilość samolotów	Ilość samolotów	Ilość samolotów
Ze stref dyż.			
Z gotowości boj. nr 1			
Z gotowości boj. nr 2			



6. Gotowość do działań /terminy i rodzaj gotowości/.
7. Organizacja dowodzenia i współdziałania oraz obiegu informacji /schemat dowodzenia/.
8. Zabezpieczenie działań bojowych:
  - a/ rozpoznanie radiotechniczne;
  - b/ OPBMAR;
  - c/ obrona lotnisk;
  - d/ zabezpieczenie lotniskowe;
  - e/ radioelektroniczne przeciwdziałanie itp.
9. Inne dane.

T A J N E

Egz.nr...

#### WZÒR

#### LEGENDY DO DECYZJI DOWÓDCY DLM

#### LEGENDA DO MAPY DECYZJI DOWÓDCY 7 DLM

##### 1. Wnioski z oceny nieprzyjaciela.

Na obiekty 5A prawdopodobnie będzie prowadzić działania 3 DLT i 4 DL0P /NZ/, holenderskie taktyczne siły powietrzne oraz część sił /1 elr/ z 52 slr z PTSP CD i BZ. Ogółem na kierunku 5A może działać 223 samoloty w tym 112 samolotów LMB /63 nbj/, 40 samolotów LR i 50 samolotów LM.

W nalocie zmasowanym na obiekty 5A nieprzyjaciel może użyć około 115 samolotów. W dniu 14.6 należy oczekiwać że nieprzyjaciel wykona dwa zmasowane naloty. Pierwszy w godzinach rannych drugi w godzinach popołudniowych.

Nalotu zmasowanego nieprzyjaciel dokona prawdopodobnie w dwóch rzutach.

Pierwszy rzut składający się z około 30-40% samolotów LMB, LB i LR biorących udział w nalocie tj. około 34-45 samolotów. Główne obiekty działań:

- elementy systemu wykrywania, naprowadzania i dowodzenia lotnictwem oraz wojskami OPL;
- naziemne środki OPL;
- lotniska LM oraz samoloty na nich bazujące.

Drugi rzut /zasadniczy/ składający się z pozostałych sił LMB, LB, LR i LM mogący wziąć udział w nalocie tj. około 70-80 samolotów. Główne obiekty działań:

- środki przenoszenia broni jądrowej;
- samoloty na lotniskach;
- wojska w rejonach ześrodkowania, wyjściowych i w marszu;
- przeprawy, węzły komunikacyjne.

Odstępy czasowe między rzutami 10-15 minut, między falami 3-5 minut, głębokość każdej fali około 3 min.

Prawdopodobne wysokości działań - około 60% na małych wysokościach pozostałe siły /głównie ze składu drugiego rzutu/ na wysokościach średnich i dużych. Należy się liczyć z tym, że podczas dyżurowania w powietrzu samoloty myśliwskie znajdujące się bliżej jak 25-30 km od rubieży styczności wojsk mogą być różne PRK "HAWK".

System rozpoznania radiolokacyjnego nieprzyjaciela może kontrolować przestrzeń powietrzną na węzłach bazowania 7 DLM od wysokości 500-1000 m.

## 2. Zadanie bojowe oraz zamiar wykonania zadania.

7 DLM od świtu 14.6 we współdziałaniu z wojskami OPL frontu, 5,6 DLM i 8 DOPK NRD osłania wojska i obiekty Frontu Północnego od uderzeń i rozpoznania środków napadu powietrznego nieprzyjaciela w obszarze działań bojowych 1 AL.

7 DLM główny wysiłek skupia do osłony wojsk 5A oraz wojsk i obiektów w strefie działań bojowych: PARCHIM, PENZLIN, ORANIENBURG, ARNEBURG, PRITZWALK, PARCHIM.

Zadanie bojowe zamierzam wykonać całością sił skupiając główny wysiłek 7 DLM do odparcia zmasowanych nalotów ŚNP nieprzyjaciela szczególnie w okresach:

- od 4.00-7.00 14.6 tj. w czasie przemarszu z rejonów wyjściowych i wprowadzania do bitwy zgrupowania uderzeniowego 5A;
- od 12.30-16.00 14.6 tj. w czasie osłony 14 DPanc na przeprawach przez rz. ŁABA oraz podczas przemarszu do rubieży wejścia do bitwy. Naloty ŚNP nieprzyjaciela odpierać w ścisłym współdziałaniu z wojskami OPL Frontu Północnego i sąsiednimi dywizjami lotnictwa myśliwskiego, z dyżurowania w powietrzu w strefach nr 6,7 i 8 oraz z dyżurowania

na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2. Podczas odpierania nalotów ŚNP nieprzyjaciela główny wysiłek skupić do zwalczania większych grup uderzeniowych nieprzyjaciela.

Siły 7 DLM wprowadzać do walki w dwóch rzutach:

- pierwszy rzut - siły dyżurujące w powietrzu drugi rzut - siły dyżurujące na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2;
- pierwszy rzut wprowadzać do walki na rubieży nr 1, drugi rzut w godzinach rannych na rubieży nr 1 w godzinach popołudniowych na rubieży nr 2.

Naprowadzanie na cele powietrzne realizować głównie organicznymi punktami naprowadzania dywizji i pułków oraz poprzez PNWC wskazane przez CDB LM AL.

### 3. Stan sił i środków 7 DLM.

Oddział / pododdział /	Liczba i poziom wyszkolenia pilotów			Typ samolotu	Liczba samolotów			Uwagi
	I kl	II kl	Razem		spr.	nie spr.	Razem	
	70 plm	44	3		47	MiG-21M	29	
71 plm	45	2	47	MiG-21M	27	3	30	Dwa samoloty sprawne od 16.00 jeden od 18.00 13.6
72 plm	48		48	MiG-23MF	32	2	34	Jeden samolot sprawny od 16.00 drugi od 22.00 13.6
Razem	137	5	142		88	7	95	

4. Podział wysiłku sił 7 DLM do realizacji zadań w dniu 14.6 w systemie OPL

Jednostka	Sposób działań	Liczba dyżurujących załóg											
		2.30-4.00	4.00-7.00	7.00-12.30	12.30-16.00	16.00-17.30	17.30-20.30	20.30-					
		Czas działań											
		2	2	okresowo	2	-	2	okresowo	1				okresowo
70 plm	dyż. w strefie nr 6	-	4	2	okresowo	2	-	2	okresowo	2	okresowo	2	okresowo
	dyż. w got. boj. nr 1	6	6	6	6	6	6	8	2	8	2	2	2
	dyż. w got. boj. nr 2	12	8	12	10	10	10	12	4	4	4	4	4
71 plm	dyż. w got. boj. nr 1	6	8	6	8	6	6	10	4	10	10	10	4
	dyż. w got. boj. nr 2	12	18	12	16	12	12	16	8	16	16	16	8
72 plm	dyż. w strefie nr 7	2	4	okresowo	2	2	2	okresowo	2	okresowo	2	okresowo	2
	dyż. w strefie nr 8		4	2	4	2	okresowo	4	4	4	4	4	2
	dyż. w got. boj. nr 1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
Razem	dyż. w got. boj. nr 2	10	6	10	8	10	12	12	6	12	12	12	6
	dyż. w pow.	2	12	4	8	4	4	4	2	4	4	2	2
	dyż. w got. boj. nr 1	16	18	16	18	16	16	16	18	16	16	18	8
	dyż. w got. boj. nr 2	34	32	34	34	34	34	34	34	34	34	28	18

5. a/ Możliwości wprowadzenia do walki sił 7 DLM "w czasie".

	Nr 1			Nr 2		
Rubież wprowadzenia do walki						
Czas wprowadzenia do walki	8	15-16	18-20	6	10-12	16-18
Stan gotowości bojowej	3000	3000	3000	500	500	500
ze str.dyż.	2			12		
z gotowości boj.nr 1		16			16	
z gotowości boj.nr 2			34			34

5.b/ Możliwości jednoczesnych naprowadzeń

Lp	Nr PPN	Do naprowadzania wzrokowo-fonicznego	WOD	r-st. aut.+ fon	Możliwości jednoczesnych naprowadzeń	Male i stratosferyczne wys. albo TWA lub noc.	Srednie i duze wysokości tylko w ZWA	wzrokowo-foniczne	Razem
		Ilość nawig.			Możliwości jednoczesnych naprowadzeń	Male i stratosferyczne wys. albo TWA lub noc.	Srednie i duze wysokości tylko w ZWA	wzrokowo-foniczne	Razem
					pryryząd.	pryryząd.	pryryząd.	pryryząd.	pryryząd.
					razem	razem	razem	razem	razem
					wzrokowo-foniczne	wzrokowo-foniczne	wzrokowo-foniczne	wzrokowo-foniczne	wzrokowo-foniczne
1	701	3	2+1	2+1	2	3-4	2	2-3	4-5
2	711	3	2+1	2+1	2	3-4	2	2-3	4-5
3	721	3	2+1	2+1	2	3-4	2	2-3	4-5
4	DPN	1	1	1	-	1-2	-	2-3	4-5
	Razem	10	10	10	6	10-14	6	8-12	16-20

6. Gotowość do działań 2.30 14.6

7. Schemat dowodzenia.



8. Zabezpieczenie działań:

- a/ Rozpoznanie sytuacji powietrznej oprzeć o dane z sieci powiadamiania wojsk OPL frontu i 5 armii oraz o dane z własnego systemu rozpoznania radiolokacyjnego. W tym celu rozwinąć:
- na SD 7 DLM - planszety sytuacji ogólnej dla zobrazowania danych z sieci powiadamiania wojsk OPL frontu i 5 armii;
  - obiekt WP-03U dla zobrazowania danych z własnego systemu rozpoznania radiolokacyjnego;
  - w każdym plm, PPN na bazie jednej kompanii radiotechnicznej, a przy SD 7 DLM DPN na bazie stacji P-35.
- b/ W rejonie SD 7 DLM przygotować do świtu 14.6 kryte szczeliny dla całego stanu osobowego SD, siłami drugiego rzutu brt i b1 7 DLM. Ponadto w rejonie SD posiadać śmigłowiec Mi-2 jako ruchomy środek łączności i rozpoznania skażeń.
- c/ W rejonie lotnisk RHEINSBERG WITTOCK I NEUSTADT rozwinąć po jednej baterii artylerii przeciwlotniczej.
- d/ Zabezpieczenie lotniskowe.  
/w zależności od potrzeb/.
- e/ Przygotować personel latający i SD do pracy w warunkach silnej dezinformacji radiowej. W przypadku stosowania przez nieprzyjaciela skutecznych zakłóceń naziemnych stacji radiolokacyjnych wykorzystywać zmiany ich częstotliwości roboczych, wykorzystywać różnego zakresu stacje radiolokacyjne. Łączność radiową wykorzystywać tylko w koniecznych sytuacjach. Przestrzegać na lotniskach maskowania ogólnego, radioelektronicznego i termicznego.

9. Inne dane:

- /w zależności od potrzeb/.

## MELDUNKU BOJOWEGO DLM

1. Krótka charakterystyka całokształtu działań bojowych DLM w tym: wykonywane zadania, ilość samolotów, rejon działań bojowych, stosowane sposoby działań bojowych, realizacja współdziałania.
2. Osiągnięte rezultaty, straty zadane nieprzyjacielowi, straty własne /bojowe i niebojowe/.
3. Charakterystyka działań bojowych npla: ilość i typy środków napadu powietrznego npla działających w rejonie dywizji; sposób działań; kierunku nalotów, wzmożone okresy; taktyka działań ŚNP npla i walki powietrznej. Stosowanie nowych środków rażenia i nowych sposobów walki.
4. Stan sił i środków WRT i łączności, sprawność działania systemu dowodzenia, wykorzystania środków dowodzenia i łączności.
5. Stan lotnisk oraz ich przydatność do dalszej eksploatacji, pojemność lotnisk i lądowisk.
6. Warunki atmosferyczne w jakich wprowadzono działania i ich wpływ na wykonanie zadania.
7. Skład bojowy DLM w całości w poszczególnych pułkach, stopień gotowości bojowej.
8. Zużycie amunicji bojowej w czasie wykonywania zadania /za dzień, noc/. Aktualny stan środków materiałowo-technicznego zabezpieczenia /podaje się ogólnie; szczegóły są przekazywane w meldunku tyłowym/.

## WZÓR

## MELDUNKU BOJOWEGO DLM

DOWÓDCA 1 AL

T A J N E  
Egz.nr...

MELDUNEK BOJOWY 7 DLM nr 03.SD-NEUSTADT 14.6 22.30

Mapa 1 : 500 000, wydanie drugie 1970 r.

1. 7 DLM w dniu 14.6 wykonywała zadania osłony wojsk Frontu

Północnego w rejonie działań bojowych: PARCHIM, PENZLIN, ORANIENBURG, ARNEBURG, PRITZWALK, PARCHIM, wysiłkiem 300s/1 oraz brała udział w osłonie LDZ wysiłkiem jednego pułkołotu.

Osłonę wojsk 5A od 4.00-7.00 14.6 realizowano z dyżurów w powietrzu utrzymując w strefach trzy klucze samolotów. Od 12.30-16.00 utrzymywano w strefach siedem samolotów, a na lotniskach w gotowości bojowej nr 1 i 2 - 32 samoloty.

ŚNP zwalczano we współdziałaniu z wojskami OPL, głównie w oddzielnych strefach. Dały się zauważyć niedociągnięcia związane z przekazywaniem celów przez środki OPL dla samolotów LM.

Ogółem wykonano 330 samolotolotów w tym do dyżurów w powietrzu 70 samolotolotów, a pozostałymi potęgowano działania z lotnisk z gotowości bojowej nr 1 i 2.

W wyniku przeprowadzonych działań bojowych zestrzelono:

- 30 samolotów F-104G;

- 21 samolotów F-4;

- 3 samoloty F-111;

- 3 samoloty TORNADO;

straty własne:

a/ bojowe - 14 samolotów MiG-21 i 6 samolotów MiG-23;

b/ niebojowe - 6 samolotów MiG-21, uszkodzone płatowce i podwozia.

3. W dniu 14.6, nieprzyjaciel główny wysiłek ŚNP skupił przeciwko wojskom raketowym frontu oraz zgrupowaniu uderzeniowemu 5A. Nalotów dokonywano głównie z kierunku zachodniego. W ciągu dnia wykonano dwa zmasowane naloty. Pierwszy nalot trwał od 4.20-4.50. Składał się z dwóch rzutów. W pierwszym rzucie działało 16 celów, z czego 7 zwalczala 7 DLM. W czasie nalotów zmasowanych nieprzyjaciel stosował intensywne zakłócenia aktywne.
4. System dowodzenia i naprowadzania dywizji oraz posiadane środki radiotechniczne zabezpieczały kierowanie działaniami bojowymi. Trudności wystąpiły przy lotach ŚNP na wysokościach do 5000 m.

5. DOL MĘTNO został zniszczony, sprzęt ewakuowano na lotnisko CHOJNA. Na DOL prowadzone są prace remontowe, które potrwać będą około doby.
6. Warunki atmosferyczne podczas realizacji zadań zgodne z komunikatami służby meteo.
7. Na 3.00 15.6 dywizja będzie posiadała w gotowości do działań:

- 43 samoloty MiG-21;
  - 27 samolotów MiG-23;
  - załóg samolotów 120, z tego do działań w nocy 82 pilotów.
- Poszczególne pułki posiadają:
- 70 plm, 26 MiG-21M oraz 42 pilotów, z tego do działań nocnych 40 pilotów,
  - 71 plm, 17 MiG-21M oraz 32 pilotów, z tego do działań nocnych 30 pilotów.
  - 72 plm, 27 MiG-23 oraz 46 pilotów z tego do działań nocnych 44 pilotów.

Zadnych zmian organizacyjnych pomiędzy pułkami dywizji nie dokonywano.

Drugie rzuty naziemnego zaopatrzenia w stanie zwiniętym pozostają w wyznaczonych rejonach.

8. W ciągu dnia 14.6 w dywizji zużyto trzy jednostki ognia i cztery jednostki napełnienia paliwa.

Stan środków materiałowych na poszczególnych lotniskach:

- 70 plm na lotnisku WITTSTOCK posiada: 1,5 jo i 1 jn;
- 71 plm na lotnisku CHOJNA posiada: 1 jo i 1 jn; a na DOL MĘTNO tylko 0,5 jo;
- 72 plm na lotnisku NEUSTADT posiada: 1 jo oraz 1,5 jn.

Do godzin rannych 15.6 istnieje potrzeba uzupełnienia środków materiałowych na poszczególnych lotniskach do 3 jo oraz 3 jn.

SZEF SZTABU 7 DLM

Wydrukowano w 2 egz.

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - 1 AL

Wyk. ...

Druk. ..., data ...

Nr ks.masz. ...

/stopień, imię i nazwisko/

Wydrukowano w 30 egz.

Egz. nr 1-30-Bibl.Nauk. OZS

Wyk. ppłk Kielan

Druk. ASG WP nr pf-79/pf-453/WW

