

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



52

*JKw*

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

JAWNE



Egz. Nr 3

ASG WP wewn. 3596/81



## UKŁADY I WZORY MELDUNKÓW I DOKUMENTÓW BOJOWYCH DYWIZJI LOTNICTWA SZTURMOWO- -ROZPOZNAWCZEGO (DLSzR)

(7 - DLSzR)

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

~~43622~~ 43622

WARSZAWA - LUTY 1981



*JKw*

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

**JAWNE**



Egz. Nr 3

ASG WP wewn. 3596/81



## UKŁADY I WZORY MELDUNKÓW I DOKUMENTÓW BOJOWYCH DYWIZJI LOTNICTWA SZTURMOWO- -ROZPOZNAWCZEGO (DLSzR)

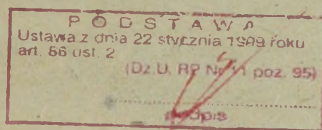
(7 – DLSzR)

BIBLIOTEKA NAUCZONA ASP WP  
Instytut Taktyki i Sztuki Lotnictwa

~~43622~~ 43622

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

**JAWNE**



~~SECRET~~  
~~SECRET~~

~~SECRET~~ E  
Egz. nr ... 3

ASG WP wewn. 3596/81

PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokół Nr 12657

PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokół Nr 12657



UKŁADY I WZORY

MELDUNKÓW I DOKUMENTÓW BOJOWYCH DYWIZJI  
LOTNICTWA SZTURMOWO-ROZPOZNAWCZEGO /DLSzR/

/7 - DLSzR/

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych

Nr ewid.

~~SECRET~~ 43622

Opracowanie zawiera układy i wzory meldunków, decyzji i podstawowych dokumentów bojowych dywizji szturmowo-rozpoznawczej /DLSZR/. Może ono służyć jako materiał pomocniczy w procesie dydaktycznym w ASG WP, a także w jednostkach Wojsk Lotniczych.

Opracował zespół autorski pod kierownictwem płk doc.dr nawig. Jerzego MACHURY w składzie:  
płk dr Ludwik JABŁOŃSKI, ppłk dypl. Zdzisław KIELAN,  
płk dr Jerzy KURKUS, płk mgr inż. Adam ZACZEK, ppłk dypl. Tadeusz PAWLAK, ppłk dypl. Bogdan PALEŃ, ppłk Tadeusz STAWNY, ppłk dr Włodzimierz PAWLAK, mjr dypl. Romuald MAŃKOWSKI.

S P I S   T R E Ś C I

	Str.
1. Zamiar wykonania zadania bojowego dowódcy DLSzR .....	4
2. Zarządzenie wstępne DLSzR .....	6
3. Referat - meldunek szefa wydziału rozpoznawczego DLSzR.	8
4. Referat - meldunek szefa wydziału operacyjnego DLSzR...	13
5. Referat - meldunek szefa wydziału politycznego DLSzR...	19
6. Referat - meldunek szefa strzelania powietrznego DLSzR.	22
7. Referat - meldunek starszego nawigatora DLSzR .....	26
8. Referat - meldunek szefa łączności i RUL DLSzR .....	33
9. Referat - meldunek szefa zabezpieczenia chemicznego DLSzR .....	37
10. Referat - meldunek starszego inżyniera DLSzR .....	40
11. Referat - meldunek zastępcy dowódcy ds. techniki i za- opatrzenia DLSzR .....	43
12. Referat - meldunek szefa sztabu DLSzR .....	46
13. Meldunek decyzji dowódcy DLSzR .....	49
14. Rozkaz bojowy DLSzR .....	55
15. Układ i treść zadań bojowych stawianych przez dowódcę DLSzR podległym pułkom .....	62
16. Zarządzenie do rozpoznania DLSzR .....	68
17. Zarządzenie łączności i RUL DLSzR .....	73
18. Zarządzenie tyłowe DLSzR .....	82
19. Wzór graficznej decyzji dowódcy DLSzR /schemat/ wklejka po stronie .....	84
20. Legenda do decyzji dowódcy DLSzR .....	85
21. Meldunek bojowy DLSzR .....	98

Uwaga! wzór graficznej decyzji dowódcy DLSzR na mapie -  
patrz teczka nr biblioteki naukowej ASG WP 0988.

1.

## UKŁAD

### ZAMIARU WYKONANIA ZADANIA BOJOWEGO DOWÓDCY DLSZR

- Zasadnicze wnioski z wstępnej oceny nieprzyjaciela, wojsk własnych i sąsiadów.
- Cel działań i główny wysiłek dywizji.
- Koncepcja podziału sił na zadania i sposób ich wykonania.
- Gotowość bojowa do działań.
- Inne zagadnienia wynikające z warunków i aktualnych potrzeb np.:
  - dowodzenie i współdziałanie;
  - zabezpieczenie.

## WZÓR

### ZAMIARU WYKONANIA ZADANIA BOJOWEGO DOWÓDCY DLSZR

- Z oceny dotychczasowych działań nieprzyjaciela, wojsk własnych oraz sąsiadów wynika, że do godzin rannych 14.6. natarcie nieprzyjaciela może być załamane i może on być zmuszony do przejścia do działań obronnych.

Pomyślne działania wprowadzonych do walki wojsk 5A mogą spowodować w ciągu 14.6. zmiany w przebiegu rubieży styczności wojsk, położeniu obiektów rozpoznania i działań lotnictwa myśliwskiego. Należy również oczekiwać zmian w obronie przeciwlotniczej nieprzyjaciela w związku z możliwymi zmianami rubieży styczności wojsk, a także niszczeniem niektórych środków rakietowych, lotnictwa myśliwskiego i punktów dowodzenia przez lotnictwo AL i lotnictwo dalekiego zasięgu. Ilość i jakość środków OPL nieprzyjaciela wskazuje jednak na konieczność szczegółowej oceny ich możliwości i uwzględnienia w decyzji do działań.
- Celem działań dywizji w dniu 14.6, zgodnie z otrzymanym zadaniem, jest udział w zabezpieczeniu działań LDZ oraz wojsk 5A podczas wejścia do walki i rozwijania operacji zaczepnej. Główny wysiłek dywizji skupiony będzie do rozpoznania i niszczenia środków rakietowych i artylerii nieprzyjaciela oraz

walki z podchodzącymi odwodami.

- Zadania zabezpieczenia przelotu LDZ zamierzam wykonać siłami 30 plmsz z jednoczesnym przebazowaniem pułku na lotnisko OSTERBURG. Do niszczenia środków rakietowych i artylerii na stanowiskach ogniowych, zamierzam wykorzystać 31 plmsz i część sił 30 plmsz. Następnie po odtworzeniu gotowości bojowej całość sił obu plmsz wykorzystać do walki z odwodami wykonując działania kolejno eskadrami według danych z SD 1 AL lub CDB AL-5.
- Zadania rozpoznania powietrznego najdalej położonych i silnie bronionych obiektów oraz będących w ruchu zamierzam wykonywać pojedynczymi załogami lub parami samolotów MiG-21R. Pozostałe obiekty rozpoznawać parami lub kluczami samolotów SB Lim-2A.
- Gotowość do działań osiągnąć do 2.45 14.6.
- Zadania zamierzam wykonywać na małych wysokościach z wykorzystaniem skutków uderzeń lotnictwa na środki OPL. Zabezpieczenie pokonania OPL przez poszczególne grupy zorganizują dowódcy pułków.
- Dowodzenie z SD dywizji. W dowodzeniu i realizacji współdziałania z wojskami 5A wykorzystywać GDB przy I rzutowych dywizjach oraz PNWC-51 i PNWC-52.

2.

## UKŁAD

### ZARZĄDZENIA WSTĘPNEGO DLSzR

1. Charakter przewidywanych działań bojowych /np.określenie charakteru zadania, przewidywane obiekty do zwalczania itp./.
2. Zakres przedsięwzięć przygotowawczych do działań /np.studiowanie rejonu działań bojowych, zapoznanie z aktualną sytuacją, danymi środków łączności i RUL, lotnisk zapasowych itp./.
3. Rodzaj ładunku bojowego lub czas jego podania<sup>1/</sup>.
4. Stopień i czas osiągnięcia gotowości bojowej oddziałów.
5. Kto, jakimi siłami i w jaki sposób zabezpiecza wykonanie zadania /o ile takie siły są wydzielone/.
6. Czas, miejsce i sposób postawienia oddziałom zadania bojowego.

## WZÓR

### ZARZĄDZENIA WSTĘPNEGO DLSzR

Dowódca 30 i 31 plmsz oraz 32 plrt

ZARZĄDZENIE WSTĘPNE 3 DLSzR nr 03. SD - GRANSEE 13.6. 19.00

Mapa 1 : 200 000, wydanie 1972 r.

1. 3 DLSzR od świtu 14.6.ma zwalczać naziemne środki OPL, rakietowe środki przenoszenia broni masowego rażenia, artylerię, stanowiska dowodzenia oraz odwody nieprzyjaciela w marszu. Zadanie wykonywać z jednoczesnym przebazowaniem 30 plmsz na lotnisko OSTERBURG i DOL NETZEBAND.
2. Przystąpić do studiowania obiektów uderzeń i rozpoznania, sytuacji operacyjno-taktycznej w rejonach:-z personelem latającym LMSz - KLOTZE, ESCHEDÉ, BIENENBUTTEL, DOMITZ i z personelem latającym LRT w pasie: z prawa - LUDWIGSLUST, BLECKEDE /52188/, CUXHAVEN; z lewa: - GARDELEGEN /72200/, REGHBURG /75163/; do rubieży: BREMRHAVEN SULINGEN /69156/, REHBRG.

<sup>1/</sup>-----  
Punkt ten pisze się w przypadku jeżeli o ładunku decyduje dowódca dywizji.

Lotnisko OSTERBURG posiada betonową DS o wymiarach 40x2600m, 1 schron typu ciężkiego, 3 schrony typu lekkiego, trzy strefy rozładunku samolotów o pojemności 12 samolotów w każdej. Drogi dobre. Na lotnisku nie ma środków materiałowych. DOL /autostrada/ w budowie o wymiarach 30x3000 m posiada dwie strefy rozładunku samolotów o pojemności 6 samolotów w każdej, ponadto 2 schrony typu lekkiego.

3. Gotowość bojową do działań osiągnąć do 2.45 14.6. /w tym 2 rzut zabezpieczenia naziemnego 30 plmez w nowym miejscu bazowania/.
4. O 22.00 13.6. dowódcom pułków przybyć na SD 3 DLSzR w celu otrzymania zadania bojowego.

SZEF SZTABU 3 DLSzR

.....

Wydrukowano w 4 egz.

Egz.nr 1- a/a

Egz.nr 2- 30 plmez

Egz.nr 3-31 plmez

Egz.nr 4- 32 plrt

Wyk. ....

Druk. ....

Nr ke.masz. ....

3.

### UKŁAD

#### REFERATU - MELDUNKU SZEFA WYDZIAŁU ROZPOZNAWCZEGO DLSZR

- Wnioski z oceny działań wojsk lądowych nieprzyjaciela oraz obiektów działań i rozpoznania.
- Wnioski z oceny możliwości systemu OPL nieprzyjaciela.
- Możliwości rozpoznawcze dywizji oraz propozycje podziału się LRT na zadania rozpoznawcze.

### WZÓR

#### REFERATU - MELDUNKU SZEFA WYDZIAŁU ROZPOZNAWCZEGO DLSZR

Obywatelu ... melduję, że:

- Natarcie nieprzyjaciela na kierunku działań 3 DLSZR słabnie i do godzin rannych 14.6. rubież styczności wojsk może ulec niewielkim zmianom. 1 KA /NZ/, przyjmując ugrupowanie obronne, może posiadać odwód korpuśny w sile 7 DPanc oraz odwód 1 DZ /NZ/ w sile dwóch batalionów czołgów. Odwody te mogą być wykorzystane do wykonania kontrataku na kierunku UELZEN, KLOTZE lub obsadzenia przygotowywanej rubieży obronnej BODENTEICH, zach WITTINGEN, wach GIFHORN. 1 KA /H/ stanowiący odwód PGA może być wprowadzony do działań na kierunku HAGENOW, WAREN, płd SZCZECIN lub do przeciwwuderzenia na kierunku HITZAKER, STENDAL.

Obiektami działań dywizji w dniu 14.6 będą:

- wyrzutnie "Honest John" w rejonie nr 3 CLENZE;
- stanowisko dowodzenia 1 DZ /NZ/;
- armaty 175 mm w rejonie HASELHORST i BEESEM;
- artyleria raketowa "WEGMAN" - w dwóch rejonach: ' UCHOW, BOBLAU;
- haubice 203,2 mm w rejonie zach BEXGEN;
- 7 DPanc oraz odwód 1 DZ /NZ/ w chwili wychodzenia do kontrataku na kierunku UELZEN-KLOTZE;
- baterie PRK "HAWK" w rejonach: płd BODENTEICH, płd HANKENSBUTTEL, WUDERBURG;
- posterunek radiolokacyjny w rejonie BODENTEICH.

Objektami rozpoznania DLSzR w dniu 14.6. będą:

- pododdziały pocisków raketowych "HONEST JOHN" w trzech rejonach i "LANCE" w jednym rejonie;
- stanowiska dowodzenia 1 KA /NZ/ i 1 DZ /NZ/;
- odwody w rejonach ześrodkowania: dwa bcz /1 DZ /NZ/, 7 DPanc, 1 DZ /H/, 3 DPanc /H/;
- wojska podczas przegrupowania po trzech ciągach dróg dofrontowych nr 14, 15, 16;
- przeprawy na rz. WEZERA na odcinku VERDEN-NIENBURG;
- rozbudowa inżynieryjna rubieży obronnej UELZEN, WAMRENHOLZ;
- pracujące środki radiolokacyjne nieprzyjaciela rozmieszczone w rejonie HAGENOW, LUNEBURG, CELLE, KLOTZE.

Określając niezbędne siły do wykonania zadań należy wziąć pod uwagę:

- w rejonie CLENZE rozmieszczona jest prawdopodobnie bateria pocisków raketowych "HONEST JOHN" z 1 DZ /NZ/ posiadająca cztery wyrzutnie. Powierzchnia rejonu nakazanego do przeszukiwania wynosi około 40 km<sup>2</sup>. Odległość od rubieży styczności około 8 km;
- SD 1 DZ rozmieszczone w odległości około 10 km od rubieży styczności wojsk. W jego skład wchodzi, stanowiąca zasadniczy element, grupa operacyjna, rozmieszczona w wozach dowodzenia oraz węzeł łączności, radiostacje i radiolinie. Obezwładnienie SD DZ można osiągnąć przez zniszczenie lub uszkodzenie środków łączności, urządzeń radioelektronicznych i wozów dowodzenia;
- artyleria 175 mm - są to prawdopodobnie dwie baterie armat z 1 DZ /NZ/ rozmieszczone oddzielnymi bateriami w rejonach oddalonych około 2-3 km od rubieży styczności wojsk. W każdej baterii znajduje się 6 dział;
- bateria hb 203,2 mm posiada 6 dział. Zajmuje rejon o powierzchni ok. 12-18 km<sup>2</sup>. Odległość od rubieży styczności około 6 km;
- 7 DPanc /NZ/ stanowi odwód 1 KA /NZ/. Rozmieszczona w rejonie o powierzchni około 860 km<sup>2</sup> /43x20/. Do kontrataku

dywizja będzie prawdopodobnie wprowadzenia po 2-3 drogach kolumnami kompanijnymi tworzącymi kolumny batalionowe. Dywizja posiada około 16000 ludzi, 270 czołgów i ponad 600 transporterów opancerzonych. Do kontrataku dywizja może być wyprowadzana po drogach: CELLE, UELZEN i CELLE-WITTINGEN po około 0,5-1 godz. od momentu rozpoczęcia ataku przez nasze wojska;

- odwód 1 DZ /NZ/ w sile około dwóch batalionów czołgów zajmuje rejon o powierzchni około 60 km<sup>2</sup> w odległości 24 km od rubieży styczności wojsk. Odległość od ewentualnej rubieży wprowadzenia do kontrataku wynosi około 16 km /BERGEN/. Najdogodniejszy czas działania to moment wyciągania kolumn podczas wychodzenia do kontrataków. Odwód ten może wychodzić do kontrataku kolumnami kompanijnymi po dwóch drogach. Długość kolumny kompanijnej - 800-1200 m. Możliwy czas wyjścia do kontrataku około 0,5 godziny od momentu rozpoczęcia ataku przez nasze wojska. Celowy atak przed wyjściem kolumn z lasu OBERER DRAWEHN;
- baterie PRK "HAWK" - rozmieszczone w odległości 12 km od rubieży styczności. Posiadają w swoim składzie po 6 wyrzutni trójprowadnicowych, po 4 stacje radiolokacyjne, stanowisko kierowania ogniem i punkty obsługi technicznej. Największe efekty obezwładnienia można osiągnąć przez zniszczenie lub uszkodzenie wyrzutni, a następnie radiolokacyjnych stacji kierowania. W związku z możliwymi zmianami rubieży styczności należy się liczyć z możliwością zmiany rozmieszczenia niektórych baterii od świtu 14.6;
- posterunki wykrywania i neprowadzenia rozmieszczone średnio 9 km od rubieży styczności wojsk. Posiadają w swoim składzie po 3-4 stacje radiolokacyjne rozmieszczone na powierzchni ok. 0,5 km<sup>2</sup>. Do świtu 14.6. możliwa jest zmiana w ich rozmieszczeniu;
- biorąc pod uwagę charakter obiektów rozpoznania, ich wymiary, oddalenie od rubieży styczności oraz możliwości maskowania w terenie, do jednorazowego rozpoznania baterii pr "HONEST JOHN" i środków ogniowych w dwóch strefach obserwacji pola walki należy wydzielić pojedyncze załogi na samolotach SB Lim-2A, do rozpoznania pr "LANCE" dwa SB Lim-2A, do rozpozna-

nia pozostałych obiektów wykorzystać pojedyncze załogi lub pary samolotów MiG-21R.

- Obronę przeciwlotniczą wojsk i obiektów w pasie działania 3 DLSZR nieprzyjaciel zorganizował w oparciu o PRK "HAWK" i "NIKE HERCULES" 4 DLOP, LM RFN i Holandii oraz organiczne środki OPL związków taktycznych wojsk lądowych. W obecnym ugrupowaniu baterie PRK "HAWK" tworzą ciągłą strefę ognia na małej wysokości na głębokość ok. 60 km, a z przerwami do około 100 km od rubieży styczności wojsk. Najpłytsza obrona znajduje się na kierunku SALZWEDEL, UELZEN. Obezwładnienie czterech baterii "HAWK" o 3.00-3.10 14.6. wytworzy lukę w strefie ognia tych środków o szerokości 40-50 km na kierunku SALZWEDEL, WALSRÖDE. Należy jednak pamiętać, że obezwładnianie przez nasze lotnictwo baterie "HAWK" i posterunki radiolokacyjne wznowiały działania po upływie około 3-5 godzin od uderzeń. W związku z powyższym w ramach zabezpieczenia działań szczególnie pułków lotnictwa myśliwsko-szturmowego należy przewidzieć siły do obezwładnienia w ciągu dnia 1-2 baterie "HAWK" a ponadto artylerii przeciwlotniczej występującej w osłonie obiektowej.
- Lotnictwo myśliwskie nieprzyjaciela w ilości ok. 60-80 samolotów F-4 i F-104 z 71 SLM i holenderskich sił powietrznych ma możliwość przechwytywania naszych samolotów wykonujących lot na wysokości 100 m w odległości ok. 30 km na zachód od rubieży styczności wojsk, a na 300 m w pobliżu rubieży styczności wojsk<sup>1/</sup>.

Przeciwdziałanie grup LM ze stref dyżurowania może być potęgowane przez 1-2 grupy po 4-8 F-4F startujące z lotnisk. Należy w związku z tym przewidzieć siły do odpięrania ataków LM nieprzyjaciela podczas działań na głębiej położone obiekty, a także zapewnić ostrzeżenie załóg przez PNWC o zbliżeniu się LM nieprzyjaciela.

<sup>1/</sup> -----  
Rubieże wprowadzenia do walki LM nieprzyjaciela określone zostały przy użyciu linijek prędkości dla  $V=1000$  km/h,  $V_c=600$  km/h, czas bierny  $t_1=2$  minuty z dyżurowania w powietrzu i 4 minuty z dyżurowania na lotnisku.

3 DLSzR dysponuje do wykonania zadań rozpoznawczych pułkiem lotnictwa rozpoznania taktycznego w składzie 23 MiG-21R i 10 SBLim-2A. Natężenie działań na 14.6 wynosi 4 loty na samolot. Przyjmując 5% strat w każdym locie dywizja będzie więc w stanie wykonać 84 loty na samolotach MiG-21R i 36 lotów na samolotach SBLim-2A.

Siły te proponuję podzielić następująco:

Obiekt rozpoznania	Czas często- tliwość rozpoz- nania	Siły wydzielone z			Razem
		1 elrt	2 elrt	3 elrt	
1	2	3	4	5	6
poc.rak.HJ	3.00+2x			1+2	3
rej.nr 2	- " -			1+2	3
rej.nr 3	- " -			1+2	3
rej.nr 4	- " -			2+4	6
pr. "LANCE" - nr 5	- " -			2+4	6
KA /NZ/ nr 7	3.05+1x	2+2			4
DZ /NZ/ nr 8	- " -			2+2	4
Odwody nr 10	3.10+2x	1+2			3
nr 11	- " -	2+4			6
nr 12	- " -	2+4			6
nr 13	- " -		2+4		6
wojska w ruchu na drogach:	3.00+4x		1+4		5
nr 14	- " -		1+4		5
nr 15	- " -		1+4		5
nr 16	- " -		1+4		5
Przeprawy przez rz.WEZERA nr 17			2+4		6
Obserwacja pola walki w rej.nr 19			3	1+4	8
nr 20			3	1+4	8
Rozbudowa inżynie- ryjna rubieży nr 21		2+1			3
Odwód dowódcy 5A		8	3	7	18
Rozpoznanie radio- elektroniczne		2+6	4		12
Odwód dowódcy AL		6	4		12
<b>R a z e m :</b>		44	40	36	120

4.

#### UKŁAD

#### REFERATU - MELDUNKU SZEFA WYDZIAŁU OPERACYJNEGO DLSZR

- Wnioski z oceny działań własnych wojsk lądowych i lotnictwa oraz ich wpływ na działania bojowe DLSZR.
- Wnioski z oceny bazowania, składu bojowego dywizji, jej gotowości bojowej oraz możliwości bojowych.
- Propozycje podziału wysiłku LMSz według zadań i wykonawców.
- Przedsięwzięcia związane z przebazowaniem.

#### WZÓR

#### REFERATU - MELDUNKU SZEFA WYDZIAŁU OPERACYJNEGO DLSZR

Obywatelu ... melduję, że:

- 3 DLSZR 14.6 znaczną częśćią swojego wysiłku ma wspierać wojska 5A oraz prowadzić na jej korzyść rozpoznanie. 5A w godzinach rannych 14.6 przechodzi do operacji zaczepnej wykonując główne uderzenie w kierunku: ARENDSEE, UELZEN, WALSRÖDE. Z położenia i planowanej działalności 5A można wnioskować, że:
  - od świtu 14.6 należy prowadzić szczególnie intensywne rozpoznanie powietrzne w celu dostarczenia wojskom 5A niezbędnych danych do przełamania obrony npla oraz rozwijania natarcia w toku dnia;
  - główny wysiłek 3 DLSZR należy skupić w czasie od 9.20 do 10.00 do obezwładnienia artylerii rakietowej i konwencjonalnej na SO, a następnie częśćią sił być w gotowości do wsparcia wojsk 5A podczas przełamywania głównego pasa obrony npla;
  - zakłócenie tempa natarcia wojsk 5A spowoduje przesunięcie rubieży styczności bojowej wojsk na kierunku: SALZWEDEL, UELZEN o około 30-40 km w głąb terytorium npla, co po koniec dnia ograniczy głębokość oddziaływania pułków LMSz, szczególnie bez zbiorników dodatkowych i zmniejszy możliwości ogniowe DLSZR. Przebazowanie 30 plmsz w godzinach rannych 14.6 poprawi możliwości ogniowe DLSZR;

- podczas działań samolotów 3 DLSzR na kierunku APENBURG, BERGEN wykorzystywać GDB-19; natomiast na kierunku SALZWEDEL, UELZEN GDB-12 i GDB-13;
- dla pełniejszej realizacji współdziałania z wojskami 5A uzyskać od CDB AL-5 konieczne sygnały współdziałania, wzajemnej identyfikacji oraz wskazywania celów.

Lotnictwo 1 AL w godzinach rannych 14.6 bierze udział w kolejnym wylocie w operacji powietrznej, a następnie swój główny wysiłek skupia na kierunku działań 5A. Biorąc powyższe pod uwagę, należy wyciągnąć następujące wnioski:

- obezwładnienie w godzinach rannych 14.6 lotnictwa npla na lotniskach: SCHLEZWIG, FLENSBURG, TONDER, VECHTA, OLDENBURG, JEVER, PAPENBURG, ALHORN, HOPSTEN zmniejszy w znacznym stopniu możliwość przeciwdziałania samolotom 3 DLSzR działającym w tym rejonie;
- obezwładnienie przez 3 DLSzR trzech baterii "HAWK" w ramach zabezpieczenia przelotu LDZ w rejonach: pld BODENTEICH 5 km pld HANKENSBUTTEL i SUDERBURG, spowoduje przerwanie działalności ogniowej przez te baterie /lub obniży ich możliwości/ na okres 2-4 godzin, tj. od 3.00 do 5.00 lub 3.00 do 7.00;
- podczas wykonywania zadań ogniowych przez 3 DLSzR na kierunku: SALZWEDEL, LUNEBURG należy się liczyć z koniecznością obezwładnienia dwóch baterii prk "HAWK" w rejonach: 6 km zach. LUCHOW i 6 km wsch. BEVENSEN. Do tego celu należy wydzielić do 16 samolotów Lim-6 bis;
- intensywne dyżurowanie samolotów 7 DLM w strefach nr nr 4, 5, 6 w czasie od 5.00 do 7.00 i 9.00 do 12.00 stworzy korzystne warunki i zmniejszy możliwości przeciwdziałania LM nieprzyjaciela samolotom 3 DLSzR, a także stworzy korzystne warunki osłony węzła lotniskowego dywizji;
- podczas wykonywania zadań ogniowych i rozpoznawczych przez samoloty 3 DLSzR na kierunku: SALZWEDEL, LUNEBURG, do wyrowadzenia samolotów w rejon bliżej położonych obiektów, a także uzyskiwania informacji o sytuacji powietrznej celowo jest wykorzystać PNWC-52 rozwinięty przy SD 52 prplot.

- Odległość rozmieszczenia węzła lotniskowego 3 DLSzR od rubieży styczności bojowej wojsk na kierunku: WITTSTOCK, DOMITZ wynosi 56 km, na kierunku: WITTSTOCK, WITTINGEN - 132 km. Szczególnie niekorzystne bazowanie posiada 30 plmsz na lotnisku NEUSTERLITZ. Nie sprzyja to pełnemu wykorzystaniu możliwości bojowych 3 DLSzR. W związku z powyższym należy:
  - w godzinach rannych 14.6 przebazować 30 plmsz na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU /66212/, co w znacznym stopniu podniesie możliwości ogniowe 3 DLSzR;
  - w pozostałych pułkach 3 DLSzR utrzymywać II rzuty naziemnego zabezpieczenia w gotowości do wymarszu na wskazane przez SD 1 AL lotniska w celu poprawienia warunków bazowania;
  - brak \_\_\_\_\_ lotnisk zapasowych lub DOL nakazuje zorganizowanie dokładnego maskowania bezpośredniego, rozśrodkiwania samolotów, ludzi i sprzętu oraz wykonania prac inżynierskich i: rozbudowy ukryć;
  - w wypadku konieczności wykorzystania lotnisk zapasowych /z powodu braku paliwa podczas powrotu z wykonania zadania bojowego/ celowo jest uzyskać zezwolenie dowódcy 1 AL na wykorzystanie lotnisk: SCHONHAUSEN, NEUSTADT, NEURUPPIN.

Stan samolotów 3 DLSzR, a także poziom wyszkolenia personelu latającego pozwalają na realizację zadań ogniowych i rozpoznawczych w dzień w zwykłych i trudnych warunkach atmosferycznych.

Personel latający 3 DLSzR posiada już doświadczenie w realizacji zadań rozpoznawczych i ogniowych, brał bowiem udział w zwalczaniu stacji radiolokacyjnych i baterii prk "HAWK" oraz środków napadu jądrowego nieprzyjaciela. Będzie to sprzyjać realizacji zadań 14.6. W chwili obecnej pułki podległe 3 DLSzR odtworzyły gotowość bojową, personel latający przystąpił do studiowania obiektów i przyszłego rejonu działań bojowych. Ze względu na konieczność zachowania pełnej zdolności bojowej personelu latającego, /w kontekście wyznaczonego czasu postawienie zadanie pułkom lotniczym na 22.00 13.6/ celowo jest nakazać od 20.00 do 0.30 odpoczynek personelu latającego. Gotowość bojową 14.6 nakazać: 30 plmsz od

2.45, 31 plmsz od 3.00, natomiast 32 plrt od świtu. Po przebazowaniu 30 plmsz na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU do 5.20 14.6 odtworzyć jego gotowość bojową i posiadać w gotowości do zwalczania środków napadu jądrowego. 31 plmsz wykorzystać do realizacji zadań od 5.28 do 5.35 14.6, po czym odtworzyć jego gotowość bojową i wykorzystać od 10.30 do zwalczania odwodów nieprzyjaciela. W czasie od 9.28 do 9.35 30 plmsz oraz jedną eskadrę z 31 plmsz wykorzystać do realizacji zadań ogólnowych w ramach ogniowego przygotowania natarcia. Po odtworzeniu ich gotowości bojowej od 12.30 posiadać trzy eskadry z 30 plmsz do zwalczania odwodów nieprzyjaciela na wezwanie z CDB AL-5, z 31 plmsz od 12.00 jedną eskadrę do zwalczania środków OPL na sygnał z SD 1 AL oraz od 12.30 jedną eskadrę w gotowości bojowej nr 2 do zwalczania wykrytych środków przenoszenia broni jądrowej na wezwanie z CDB AL-5.

Możliwości pułków 3 DLSzR, przy nakazanym natężeniu działań, zapewniają wykonanie postawionych zadań bojowych. /Szczegółowe możliwości w meldunku starszego nawigatora i szefa strzelania powietrznego /DLSzR/.

- W świetle wyżej przedstawionej oceny i wniosków proponuję wysiłek pułków lotnictwa myśliwsko-szturmowego wykorzystać następująco:

Lp.	Treść zadania /obiekty/	Wykonawca	Czas działań	Wysiłek w e/l /s/l/	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1.	Obezwładnienie baterii prk "HAWK" w rejonach: pld.BODENTEICH, 5 km pld. HANKENSBIUTTEL, SUDERBURG oraz posterunku radiolokacyjnego 1 km wsch. BODENTEICH. Jednoczesne przebazowanie na lotnisko OSTERBURG.	30 plmsz	3.00-3.10	3 e/l	
2.	Zniszczenie wyrzutni "HONEST JOHN" w rejonie CLENZE. Obezwładnienie SD 1 DZ /NZ/ w rejonie 2 km pln. SCHAWWEDEL; baterii art. 175 mm w rejonie HASELHORST	31 plmsz	5.28-5.35	3 e/l	

1	2	3	4	5	6
3.	Obezwładnienie art.rak: "WEGMAN" w rejonie 2 km płn. LUCHOW i BELLAHN, GOHLAU, TUSCHAU, bat.rak. 203,2 mm zach.BERGEN.	30 plmsz	9.28- 9.35	3 e/1	
4.	Obezwładnienie bat.art. 175 mm w rejonie: KOHLEN, BESEM, SEEBENAU, 2 km zach. CHEINE	31 plmsz	9.28- 9.35	1 e/1	
5.	Niszczanie wykrytych środków przenoszenia BMR	31 plmsz	3.00- 4.30	1 e/1	
		30 plmsz	6.30- 8.30	1 e/1	
		31 plmsz	12.30	2 e/1	
6.	Obezwładnienie odwodów npla wychodzących do kontrataku z kierunku UELZEN-KLOTZE	31 plmsz	od 10.30	2 e/1	
		30 plmsz	od 12.30	3 e/1	
7.	Zwalczanie środków OPL na sygnał z SD 1 AL	31 plmsz	od 12.00	1 e/1	
8.	Obezwładnienie środków OPL w celu zabezpiecze- nia działań własnych	30 plmsz	od 12.30	2 e/1	
9.	W odwodzie dowódcy 6A do działań na wezwanie przez CDB AL-5.	31 plmsz	od 14.30	2 e/1	

- Przebazowanie 30 plmsz na lotnisko OSTERBURG i DOL VULKAU proponuję zorganizować i zabezpieczyć w sposób następujący:
- II rzut naziemnego zabezpieczenia 30 plmsz z rejonu 12 km wsch. NEUSTERLITZ rozpoczął o godz. 19.00 13.6 marsz po drodze: NEUSTERLITZ, WITTSTOCK, WUSTERHAUSEN, OSTERBURG i do 3.00 14.6 osiągnie gotowość do przyjęcia i zabezpieczenia działań rzutu powietrznego:
- rzut bojowy przebazować na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU z jednoczesnym wykonaniem uderzenia na baterie PRK "HAWK" i posterunek radiolokacyjny o 3.00-3.10 14.6. Na lotnisku OSTERBURG rozmieścić 2 i 3 eskadrę, na DOL WULKAU - 1 eskadrę;

- do 5.00 14.6 zwinąć I rzut naziemnego zabezpieczenia na lotnisku NEUSTERLITZ i przenieść w rejon lotniska OSTERBURG po wyżej podanej drodze marszu;
- poprzez CDB AL-5 uzgodnić z SD 5A czas i drogi przemarszu rzutów naziemnego zabezpieczenia 30 plmez.

5.

UKŁAD

REFERATU - MELDUNKU ZASTĘPCY DOWÓDCY DLSZR ds. POLITYCZNYCH

- Charakterystyka polityczna wojsk nieprzyjaciela:
  - wartości moralno-bojowe, dyscyplina i nastroje;
  - treści i formy urabiania ideologicznego;
- Charakterystyka polityczna ludności w rejonie działania wojsk:
  - zachowanie się określonych grup ludnościowych;
  - działalność partii i ugrupowań politycznych;
  - zasięg działania - ewentualnego podziemia;
  - nowe zjawiska socjologiczno-demograficzne;
- Treści, formy i metody oddziaływania politycznego i psychologicznego nieprzyjaciela na nasze wojska /charakter, przykłady/.
- Stan moralno-polityczny, dyscyplina i nastroje wojsk własnych.
- Sprawy bytowe i zaopatrzeniowe.
- Zrealizowane zamierzenia polityczno-propagandowe i uzyskane efekty.
- Planowane przedsięwzięcia działania politycznego wśród wojsk własnych, nieprzyjaciela i ludności cywilnej oraz inne sprawy, które wynikają z sytuacji.

WZÓR

MELDUNKU ZASTĘPCY DOWÓDCY DLSZR ds. POLITYCZNYCH

Obywatelu ... melduję, że:

- Charakterystyka polityczna nieprzyjaciela jest niekorzystna dla naszych wojsk, szczególnie wśród pilotów związków taktycznych 2 PTSP, po dokonaniu pierwszych uderzeń na nasze obiekty nanuje dobry duch bojowy i chęć dalszej walki. Większość z nich jest dobrze wyszkolona i niezachwianie wierzy w wyższość sprzętu którym dysponuje.
- Aktualne treści i formy urabiania ideologicznego pozytywnie wpływają na wartości moralno-bojowe, dyscyplinę i nastroje wojsk nieprzyjaciela.

Należy sądzić, że w najbliższych dniach stan moralno-polityczny pilotów i techników z 2 PTSP będzie wysoki i nie ułatwi nam wykonania naszych zadań bojowych.

- 3 DLSzR działania bojowe prowadzi z lotnisk NAL NRD, gdzie ludność w rejonie bazowania pułków ustosunkowana jest do naszych żołnierzy przyjaźnie.

Na zajmowanym terenie przez oddziały i pododdziały 3 DLSzR nie stwierdzono przejawów dywersji i sabotażu.

- Aparat wojny psychologicznej PGA NATO prowadzi intensywną działalność. Podstawową treść dywersji wymierzona jest w sojusz polsko-radziecki, kierownictwo partyjne i państwowe. Wroga propaganda dąży do rozbicia jedności moralno-politycznej narodu polskiego i spójności wojska.

W przekazywanych drogą radiową i przy pomocy ulotek treściach dążą oni głównie do podważenia zaufania do dowódców i oficerów politycznych, wywołania nastrojów nieufności do wojsk sojusznicznych, siania niewiary w wartość naszego uzbrojenia, rezygnacji z walki, dezercji i przechodzenia na stronę przeciwnika.

Stwierdza się, że propaganda przeciwnika nie ma większego wpływu na stan moralno-polityczny 3 DLSzR.

- Stan moralno-polityczny oddziałów 3 DLSzR jest dobry, co wyraża się w wysokiej czujności i dyscyplinie, wzorowym wykonywaniem zadań, w zwartości kolektywów żołnierskich i właściwym rozumieniu sytuacji polityczno-moralnej.

Najwyższy stan moralno-polityczny jest w 31 plmsz, który wzorowo wykonał wszystkie postawione przed sobą zadania.

Słabszy stan moralno-polityczny i dyscyplina jest w 32 plrt gdzie zaistniał przypadek dezercji trzech żołnierzy z kompanii obsługi oraz zbiorowego pijaństwa w KOL, w wyniku czego spowodowano wypadek samochodowy, w którym zginęło siedmiu żołnierzy.

- Sprawy bytowe i zaopatrzenie bez zastrzeżeń.
- Zadania do pracy partyjno-politycznej przewidują:
  - osiągnięcie wysokiego stopnia gotowości bojowej i sprawności psychofizycznej wojsk i sztabu 3 DLSzR w przegrupo-

waniu i działaniach bojowych;

- systematycznie doprowadzać do stanów osobowych 3 DLSzR treść i polityczny charakter zadań bojowych;
- wyjaśniać i demaskować wrogą treść propagandy nieprzyjaciela kierowanej na wojska 1 AL, a szczególnie oddziały, pododdziały 3 DLSzR;
- integrować kolektyny żołnierskie, kształtować wysoką znajomość i dyscyplinę wojskową;
- utrzymywać ścisłą więź i współpracę z aparatem partyjno-politycznym podporządkowanych nam pododdziałów.

6.

UKŁAD

REFERATU - MELDUNKU SZEFA STRZELANIA POWIETRZNEGO DLSZR

- Ocena danych wyjściowych:
  - a/ cele podlegające zwalczaniu środkami raketowego i artyleryjskiego uzbrojenia samolotów;
  - b/ możliwości własne dywizji /ilość, typy samolotów, uzbrojenie, wyszkolenie personelu latającego/.
- Wybór środków rażenia i ładunku bojowego z uwzględnieniem ich właściwości i warunków działań /dzień, noc, zwykle lub trudne warunki atmosferyczne/.
- Określenie skuteczności bojowej dywizji w zwalczaniu celów naziemnych oraz potrzebne liczby samolotów do wykonania postawionego zadania bojowego.
- Określenie racjonalnej organizacji zastosowania uzbrojenia przez samoloty myśliwsko-szturmowe dywizji.

WZÒR

REFERATU - MELDUNKU SZEFA STRZELANIA POWIETRZNEGO DLSZR

Obywatelu ... melduję, że :

- 30 i 31 plmsz w dniu 14.6 będą zwalczać różne obiekty przeciwnika w trzech okresach czasowych. W czasie od 3.00-3.10 należy obezwładnić:

- trzy baterie "HAWK";
- jeden RLP.

W czasie 5.28-5.35 należy:

- zniszczyć baterię "HONEST JOHN" w składzie 3 wyrzutni;
- obezwładnić - SD i DZ /NZ/;
- obezwładnić baterię armat 175 mm w składzie 6 armat.

W czasie 9.28-9.35 należy:

- obezwładnić - dwie baterie wyrzutni "WEGMAN";
- baterię haubic 203,2 mm;
- baterię armat 175 mm.

Rozmieszczenie poszczególnych obiektów w terenie jest zróżnicowane i wpływa na stopień ich wykrycia. Wydaje się, że wszystkie obiekty przed ich zwalczaniem powinny być rozpoznane przez grupy samolotów bezpośredniego rozpoznania. Dokonanie tego ułatwi wykonanie pierwszego nalotu na cel bezpośrednio z trasy.

Działania bojowe wykonywane w czasie od 3.00 prowadzone będą w trudnych warunkach atmosferycznych co wpłynie na stopień ich realizacji.

Posiadane ilości samolotów Lim-6 bis oraz środki rażenia nie stworzą przeszkód w wykonaniu zadań bojowych przewidzianych na 14.6. Trzeba będzie jedynie na obiekty o małej odporności stosować w niektórych wypadkach pociski S-5M. Personel latający wyszkolony jest na średnim poziomie /dobry/.

- Obiekty działań bojowych z punktu widzenia wrażliwości na stosowane środki rażenia do ich zwalczania można podzielić na dwie grupy:
    - do pierwszej mało odpornej zalicza się - wyrzutnie "HONEST JOHN", "WEGMAN", SD, STACJE RADIOLOKACYJNE;
    - do drugiej odpornej - armaty 175 mm i haubice 203,2 mm. Z uwagi na ograniczenie w posiadanych środkach rażenia /pociski S-5K i S-5M/, w razie konieczności pułki powinny użyć zamiast pocisków S-5K pociski S-5M do zwalczania celów zaszeregowanych do pierwszej grupy. Natomiast cele drugiej grupy powinny być zwalczane pociskami S-5K.
  - Ocena skuteczności strzelania w oczekiwanych warunkach działań jest zróżnicowana. Stosowanie 32 pocisków typu S-5 powoduje wzrost skuteczności strzelania w bardzo małym stopniu i wymaga wykonania dodatkowego nalotu na cel. W związku z małą skutecznością pocisków S-5K lub S-5M pożądanym byłoby stosowanie zamiast pocisków raketowych bomb lotniczych.
- Do wykonania zadań bojowych wykorzystać tylko działka lotnicze w dwóch oddzielnych nalotach na cele. Potrzebne liczby samolotów do wykonania zadań bojowych dla trzech różnych okresów czasowych działań podane są w poniższej tabeli.

Czas dzia- łań	Obiekty działań	Typ ra- że- nia	Warianty		
			Działka 2s 32xS-5 /2 naloty/	Działka 4s /2 naloty/	Działka 4s 32xS-5 /3 naloty/
1	2	3	4	5	6
3.00- 3.10	3b "HAWK"	B	24	15	15
		C	21	15	12
	1 RLP	B	7	4	4
		C	5	3	4
5.28- 5.35	1b "HONEST JOHN"	A	7	4	4
		SD 1 DZ /NZ/	B	18	12
	C		14	10	9
	1b armat 175 mm	B	19	18	14
		C	15	12	9
	9.28- 9.35	2b "WEGMAN"	B	23	16
C			16	11	11
1b haubic 203,2 mm		B	11	11	9
		C	9	7	6
1b armat 175 mm		B	19	18	14
		C	15	12	9

Jak wynika z powyższej tabeli, ponownie potwierdza się małą skuteczność pociskami S-5 do zwalczania celów naziemnych, jeśli do porównania skuteczności strzelania weźmiemy pod uwagę 2-sekundową serię z działek samolotu Lin-6 bis.

Uwzględniając potrzeby w silech do wykonania postawionych zadań, to 30 i 31 plmsz jest w stanie je wykonać przy średnich prawdopodobieństwach wykonania zadania. Od 0,20-0,64; /Dokładne wyliczenia skuteczności strzelania zawiera tabela - jeżeli d-cza zażąda, tabela do wglądu/.

- Uzbrojenie artyleryjsko-rakietowe samolotów Lim-6 bis do zwalczania wszystkich obiektów przewidzianych zadaniem bojowym powinno być użyte w następujących warunkach:
  - prędkość lotu - 600 km/h;
  - kąt nurkowania - około  $10^{\circ}$ ;
  - kierunek nalotu na cel - dowolny;
  - odległości strzelania:
    - z działek około 800-1000 m;
    - pociskami rakietowymi około 1200 m;
  - czas prowadzenia ognia:
    - z działek serią 2 s w jednym nalocie;
    - pociskami typu S-5 około 1 s;
  - liczba nalotów nie mniej jak - dwa.

7.

UKŁAD

REFERATU - MELDUNKU STARSZEGO NAWIGATORA DLSZR

- Ilość samolotów do wykonania poszczególnych zadań lub oczekiwane wyniki działań.
- Możliwości oddziałów w odległości i czasie.
- Podział zadań na poszczególne pułki w zależności od możliwości w odległości i czasie.
- Trasy /osie tras/ i profile lotów dla poszczególnych pułków oraz kierunki nalotu w przypadku wykonywania zadań przez dwa pułki w jednym rejonie i tym samym czasie.
- Zabezpieczenie działań przez środki radiotechniczne i UL.

WZÓR

REFERATU - MELDUNKU STARSZEGO NAWIGATORA DLSZR

Obywatelu ... melduję, że:

- W celu wykonania zadań bojowych przez dywizję należałoby wydzielić do zwalczania poszczególnych obiektów działań następującą bojową ilość samolotów Lim-6 bis z ładunkiem bojowym:

Obiekt działań /cel bombardierski/ wymiały	Połowa ładunku bombowego	Bojowa ilość samolotów z odpowiednim		Połowa ładunku bombowego	Bojowa ilość samolotów z odpowiednim		
		P <sub>g</sub>	P <sub>dc</sub> = POP · P <sub>a</sub>		P <sub>g</sub>	P <sub>dc</sub> = POP · P <sub>a</sub>	
1	2	3	4	5	6	7	8
Bateria "HAWK" /stacje radioloka- cyjne/ 300x200 m	2xZAB-250 2xOFAB-100	0,5 0,8	8 9	7 8	6 7	0,7 0,8	0,9 0,9
Posterunek wykrywa- nia i naprowadzenia /stacje radioloka- cyjne/ 200x200 m	2xRBK-250 z AO-10 2xOFAB-100	0,5 0,8 0,93	6 8 9	5 7 8	5 6 7	0,5 0,8 0,93	10 12 13
Stanowisko dowodze- nia dywizji /schro- ny, środki łączności/ 400x400 m	2xFAB-250 2xZAB-100	0,5 0,8 0,93	15 16 18	13 14 15	12 13 14	0,5 0,8 0,93	32 35 36
Bateria "HONEST JOHN" /SS, wyrzut- nia z rakietą/ 200x100 m	2xZAB-250 2xOFAB-100	0,5 0,8 0,93	5 8 10	4 7 9	4 6 8	0,5 0,8 0,93	15 20 26
Bateria armat 175 mm /pluton ogniowy 3 armaty/ 150x80 m	2xOFAB-250 2xOFAB-100	0,5 0,8 0,93	18 28 39	15 24 34	14 22 30	0,5 0,8 0,93	46 73 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bateria heubic 203,2 mm / pluton ogniowy - 3 haubi- ce/ 100x50 m	2xFAB-250 2xOFAB-100	0,5 0,8 0,93	5 9 13	4 8 12	4 7 10	2xFAB-100	0,5 0,8 0,93	12 23 38	10 20 33	9 18 29
Bateria "WEGMAN" /pluton ogniowy/ 300x200 m	2xFAB-250 2xZAB-100	0,5 0,8 0,93	8 9 10	7 8 9	6 7 8	2xFAB-100 część 2xZAB-100	0,5 0,8 0,93	20 22 25	18 19 22	16 17 19

W obliczeniach przyjęto:

- bombardowanie z lotu nurkowego  $\lambda = 20^\circ$ ,  $H_{wpr} = 600$  m,  $H_b = 300$  m  $V_b = 600$  km/h/;
- stopień rszenia - "zniszczenie" w stosunku do środków przenoszenia broni jądrowej i "obezwładnienie" w stosunku do pozostałych obiektów działań.
- Możliwości realizacji zadań bojowych przez oddziały dywizji pod względem odległości i czasu.

a/ Możliwości w odległości w zależności od typu samolotów, wariantu podwieszeń i warunków lotu są następujące:

Typ samolotu	Ładunek bojowy	Warunki lotu		R <sub>T</sub> /km/		Uwagi
		H /m/	V /km/h/	Para	Klucz	
Lim-6bis	4xbomby /2x250 +2x100kg albo 2 bomby 250 kg +2xUB-16-57/	150	600	110	106	Praca nad celem 5 min. H=500 m V=600km/h
	2 zbiorniki dodatkowe na paliwo +2xUB-16-57 albo 2 zbiorniki dodatkowe na paliwo+2 bomby 100 kg	150	600	220	215	
MiG-21R	Zasobnik rozpoznawczy i 2 zbiorniki dodatkowe na paliwo	100	720	290	-	Praca nad celem 7 min.
		200	720	302	-	
SBLim-2A	2 zbiorniki dodatkowe na paliwo	100	603	205	-	
		200	603	207	-	

Do obliczeń przyjęto:

- start parami samolotów z odstępem czasowym 20 s, zbiórka metodą dopędzania na trasie lotu do celu.
- Możliwości w czasie:
  - najwcześniejsze uderzenie godzina 3.00 - grupą w składzie

klucza na obiekty najdalej położone od węzła lotniskowego dywizji /około 184 km/ gdy start grupy nastąpi o świcie;

- najpóźniejsze uderzenie godzina 20.42 /dla powyższych warunków/ kiedy lądowanie grupy nastąpi przed zmrokiem.

Możliwości powtórnego wykonania uderzenia przez te same grupy samolotów oraz na sygnał z CDB - AL są następujące:

Etap	Odległość do celu	v /km/h/	Klucz	Eskadra	Dwie eskadry	Pułk
Czas uderzenia od sygnału z CDB AL	100	600	10,5 min.	22,5 min.	25,5 min.	33,5 min.
Ogólny czas wykonania zadania			42 min.	48 min.	59 min.	1415 min.
Czas odtworzenia gotowości bojowej.			45 min.	60 min.	90 min.	24 min.
Czas powtórnego uderzenia	100	600	146 min.	1423 min.	1456 min.	2435 min.

Zwiększenie odległości do celu o 10 km przy prędkości lotu 600 km/h, spowoduje zwiększenie ogólnego czasu wykonania zadania o 2 min, a powtórnego uderzenia o 3 min.

- Do wykonania uderzeń na poszczególne obiekty należałoby wyznaczyć w I wariantcie:

30 plmsz - w czasie od 3.00-3.10 do obezwładnienia dwóch baterii "HAWK" w rejonach: 5 km pld HANKENSBUTTEL /67187/ i WUNDENBURG /62184/;

- w czasie od 5.28-5.35 do obezwładnienia baterii artylerii 175 mm w rejonie HASELHORST /67191/;

- w czasie od 9.28-9.35 do obezwładnienia baterii artylerii 175mmw rejonie KOHLEN /61194/.

Pułk wykonuje zadania z 1/2 ładunku bojowego.

- 31 plmsz - w czasie od 3.00-3.10 do obezwładnienia baterii "HAWK" w rejonie płd BODENTEICH /64188/ oraz posterunku radiolokacyjnego w rejonie 1 km wsch. BODENTEICH /64188/, stosując 1/2 ładunku bojowego;
- w czasie od 5.28-5.35 do niszczenia wyrzutni "HONEST JOHN" w rejonie CIENZE /61192/, stosując pełny ładunek bojowy;
  - oraz w tym samym czasie do obezwładnienia SD 1 DZ /NZ/ w rejonie 2 km płn. SCHAWWEDEL, stosując 1/2 ładunku bojowego;
  - w czasie od 9.28-9.35 do obezwładnienia dwóch baterii "WEGMAN" w rejonach: 2 km płn. LUCHOW /59196/ i GOHLAU /59192/ oraz baterii haubic 203,2 mm w rejonie zach BERGEN /62192/, stosując pełny ładunek bojowy.

W II wariancie w przypadku działania 30 plmsz z lotniska OSTERBURG - należałoby wydzielić:

- 30 plmsz - w czasie od 3.00-3.10 do obezwładnienia dwóch baterii "HAWK" w rejonach i z ładunkiem bojowym jak w I wariancie, lądowanie na lotnisku OSTERBURG;
- w czasie od 5.28-5.35 do obezwładnienia SD 1 DZ /NZ/ i baterii artylerii 175 mm w rejonach jak w I wariancie, stosując pełny ładunek bojowy;
  - w czasie od 9.28-9.35 do obezwładnienia baterii artylerii 175 mm oraz baterii haubic 203,2 mm w rejonach jak w I wariancie, stosując pełny ładunek bojowy.

31 plmsz - do obezwładnienia w tym samym czasie i rejonach obiektów jak w I wariancie za wyjątkiem SD 1 DZ /NZ/ i baterii haubic 203,2 mm.

- W celu wykonania uderzeń na poszczególne obiekty należałoby wyznaczyć pułkom następujące trasy lotów:

30 plmsz - WESENBURG /52228/, OSTERBURG /65206/, WYLLSTAWA /65194/;

31 plmsz - PRITZWALK /55214/, ARENDSEE /62201/ - obiekty  
działań;

32 plrt - LINDOW, OSTERBURG, WALLSTAWE.

Wysokość lotu na trasach dla 30 i 31 plmsz nad terenem własnym 150 m, a nad terenem nieprzyjaciela 100 m.

Dla 32 plrt loty po trasach nad terenem własnym na wysokościach powyżej 200 m.

- W czasie wykonywania zadań bojowych dla zachowania bezpieczeństwa lotów i naprowadzania grup samolotów na poszczególne obiekty należałoby wykorzystać PNWC-51 i 52, natomiast pracę lotniskowych środków UL za wyjątkiem szczególnych wypadków ograniczyć moc emisji do 50%. Ponadto lotniska bazowania 30 plmsz wzmocnić częścią środków UL z II rzutu 15 b1 i UL oraz przydzielonym ARP-6 z II rzutu 16 b1 i UL.

8.

UKŁAD

REFERATU - MELDUNKU SZEFA ŁĄCZNOŚCI I RADIOTECHNICZNEGO UBEZPIECZENIA LOTÓW /RUL/ DLSZR.

- Wnioski z oceny możliwości oddziaływania przeciwnika na trwałość i niezawodność systemu łączności i RUL w warunkach bezowania dywizji na danym węźle lotniskowym oraz określenie ewentualnych przedsięwzięć jakie należy wykonać w tym zakresie.
- Organizacja naziemnej łączności radiowej, przewodowej, radioliniowej i pocztowej z SD AL, CDB AL oraz z SD jednostek współdziałających.
- Organizacja powietrznej łączności radiowej i sposób wykorzystania przydzielonych kanałów dla DLSZR.
- Organizacja łączności powiadamiania o sytuacji: powietrznej, skażeń promieniotwórczych, meteorologicznej itp.
- Propozycje organizacji łączności w czasie przebazowania DLSZR na kolejny węzeł lotniskowy.
- Propozycje organizacji łączności radiowej, przewodowej, radioliniowej i pocztowej z SD DLSZR, a podległymi pułkami /plmsz, plrt/.
- Propozycje RUL, DLSZR w zakresie wykorzystania środków UL i radiolokacyjnych.
- Wpływ terenu, pogody i czasu na organizację łączności i RUL w DLSZR.
- Propozycje podziału środków łączności na rzuty /SD i ZSD/ - odwód łączności.
- Czas osiągnięcia gotowości do pracy środków łączności i RUL na SD DLSZR.

WZÓR

REFERATU - MELDUNKU SZEFA ŁĄCZNOŚCI I RADIOTECHNICZNEGO UBEZPIECZENIA LOTÓW /RUL/ DLSZR.

Obywatelu ... melduję, że:

- Po przebazowaniu 3 DLSZR na węzeł lotniskowy GRANSEE, nieprzy-

jacieli ma zwiększone możliwości w zakresie rozpoznania i obezwładnienia radioelektronicznego naszego systemu łączności, szczególnie w relacjach do CDB AL-5 i SD 31 plmsz. Istnieje także ciągle zagrożenie oddziaływania grup specjalnego przeznaczenia.

W związku z tym należy bezwzględnie przestrzegać zasad tajnego dowodzenia, maskowania bezpośredniego i radioelektronicznego, ochrony i obrony - szczególnie oddalonych od SD elementów łączności i RUL. Pracować na możliwie minimalnych mocach nadajników i antenach kierunkowych. Treść dokumentów bojowych przekazywać wyłącznie telegraficzną łącznością szyfrową. Podczas zakłóceń radioelektronicznych przechodzić na kolejne kanały /częstotliwości/ w ustalonej kolejności na dany okres. Systematycznie zwracać uwagę i prowadzić kontrolę właściwego wykorzystywania przez użytkowników technicznych środków łączności i RUL.

- Zgodnie z otrzymanym zarządzeniem łączności i RUL sztabu 1 AL, łączność utrzymywana będzie:

a/ z SD 1 AL

- w sieciach radiowych: dowodzenia LSZR 1 AL na radiostacji R-140 z "Jachtą", sztabu na radiostacji R-140 i zaopatrzenia na radiostacji R-102. Radiostacje pracujące w S/R sztabu i zaopatrzenia będą współpracowały z aparatuwnią szyfrującą "CZARNUSZKA";
- w sześciu kanałach telefonicznych i sześciu telegraficznych na radiolinii R-409 z urządzeniem T<sub>g</sub> F-2P. Z tego bezpośrednio: do dowódcy 1 AL - jeden telefoniczny, do SRL - jeden telefoniczny i jeden telegraficzny, do PMS - jeden telefoniczny i dwa telegraficzne. Pozostałe kanały będą międzycentralowe do ogólnego wykorzystania, w tym jeden telefoniczny i jeden telegraficzny utajnione;
- w kanałach telefonicznych i telegraficznych łączności przewodowej wydzielonych z sieci teletechnicznej NRD dla wykorzystania ogólnego;
- samolotem AN-2 lub śmigłowcem Mi-2, codziennie o 6.00 i 18.00.

b/ z CDB AL-5

- w sieciach radiowych: dowodzenia LRSz 1 AL i dowodzenia 3 DLSzR w których będą pracowały radiostacje R-140 z "Jachtą" szefa CDB AL-5;
- w kanałach radioliniowych, radiolinii R-405. Przy czym jeden kanał telefoniczny do bezpośredniej łączności z szefem CDB AL-5, a pozostałe - telefoniczny i telegraficzny jako międzycentralowe do ogólnego wykorzystania.
- Dla wymiany informacji z PNWC, GDB, PRN, łączność zabezpiecza się poprzez węzeł łączności 1 AL i CDB AL-5.
- Dowodzenie samolotami 30, 31 plmsz i 32 plrt w kanałach drugich przy czym każdy pułk na innej częstotliwości, zgodnie z "Tabelą przydziału częstotliwości". Przekazywanie danych z rozpoznania taktycznego prowadzone przez wszystkie typy samolotów 3 DLSzR na częstotliwości kanału drugiego 32 plrt. Łączność z CDB AL-5, PNWC-51 i 52 wszystkie samoloty utrzymują na częstotliwości kanału trzeciego. Częstotliwość kanału siódmego jest zapasową dla MiG-21R. Na SD 3 DLSzR będzie pracowała radiostacja R-831M, włączając się do pracy w odpowiedni kanał w zależności od potrzeb.
- Odbiór danych o sytuacji: powietrznej odbywać się będzie w S/R powiadamiania SD OPL 5A, o skażeniach promieniotwórczych w S/R powiadamiania SD AL FRONTU PÓŁNOCNEGO, meteorologicznej w S/R informacji meteorologicznych 1 AL. Do tego celu wykorzystane będą odbiorniki z ARO-KU-9 i PSM.
- Do zabezpieczenia dowodzenia 30, 31 plmsz i 32 plrt należałoby zorganizować łączność:
  - radiową w sieciach: dowodzenia 3 DLSzR na radiostacjach R-140 z "Jachtą", sztabu i zaopatrzenia na radiostacjach R-118, które jednocześnie będą współpracowały z aparaturą szyfrową "CZARNUSZKA". Dla wyprowadzenia radiostacji z S/R sztabu przewiduje K/R dalekopisowe;
  - radioliniowa na radioliniach R-405, do każdego pułku oddzielny kierunek. Przy czym po jednym kanale telefonicznym do bezpośredniej łączności z dowódcami pułków na ich SD,

a pozostałe kanały telefoniczne i telegraficzne jako międzycentralowe do wykorzystania ogólnego;

- przewodowa telefoniczna z każdym pułkiem, po jednym kanale wydzielonym z sieci teletechnicznej NRD, dla wykorzystania ogólnego;
- pocztowa do 30 i 31 plmsz okrężnie samolotem AN-2, codziennie o 7.30 i 19.30, a do 32 plrt samochodem GAZ-69, który jednocześnie odwoził będzie pocztę na lotnisko wysyłąną drogą lotniczą;
- Radiotechniczne ubezpieczenie lotów 30,31 plmsz i 32 plrt należałoby realizować siłami i środkami komp.UL i ich etatowych posterunków radiolokacyjnych. Podział i rozmieszczenie środków UL na lotniskach w/g decyzji st.nawigatorów i szefów łączności i RUL poszczególnych pułków.  
Sposób wykorzystania przez załogi wykonujące zadania bojowe PNWC-51 i 52 oraz PRN-1 będzie określany przez st.nawigatora i szefa łączności i RUL dywizji, każdorazowo przed planowanymi działaniami bojowymi.
- Siły i środki 6 bł należałoby podzielić na dwa rzuty po około 50%, wydzielając do I rzutu sprzęt o lepszych parametrach. Drugi rzut rozwinąć i zamaskować na ZSD 3 DLSZR - las 4 km płd.zach.MAYENBURG, a jego środki wyłączyć na odbiór i być w gotowości do niezwłocznego przejęcia dowodzenia całością sił dywizji.
- Posiadane środki łączności, przewidywana pogoda i czas oraz pokrycie i ukształtowanie terenu w rejonie węzła lotniskowego zapewnia zorganizowanie łączności do 2.00 14.6.

## REFERATU - MELDUNKU SZEFA ZABEZPIECZENIA CHEMICZNEGO DLSZR

- Zagrożenie uderzeniami BMR i przewidywane skutki.
- Możliwości DLSZR realizacji przedsięwzięć zab.chem.własnymi siłami.
- Propozycje organizacji zabezpieczenia chemicznego.

## WZÓR

## REFERATU- MELDUNKU SZEFA ZABEZPIECZENIA CHEMICZNEGO DLSZR

Obywatelu ... melduję, że:

- Po przejściu do działań z użyciem BMR przeciwnik może wykonać uderzenia jądrowe i chemiczne na lotniska węzła lotniskowego 3 DLSZR. Będą to najprawdopodobniej pojedyncze powietrzne uderzenia jądrowe o mocach ok.50 kt wykonane przy pomocy rakiet "LANCE" lub "PERSHING" albo lotnictwa taktycznego.

Ponadto na lotniska /DOL/ nie będące obiektami uderzeń jądrowych przeciwnik może wykonać uderzenia chemiczne, każde siłami od pary do 2-3 kluczy samolotów z zastosowaniem ST,Vx, iperyt i sarin,

Skutki przewidywanych uderzeń BMR na lotnisko mogą być następujące:

- sumaryczne straty w ludziach do 500 żołnierzy;
- zniszczenie lub uszkodzenie do 100% samolotów;
- zniszczenie lub uszkodzenie do 80% samochodów;
- uszkodzenie pasów startowych /po uderzeniach jądrowych/ na odcinku do 200 m;
- pożary i zawały;
- skażenie lotniska na okres kilkunastu dób i sprzętu na ok. 2 doby, po uderzeniu Vx lub odpowiednio 4 godz.i kilkanaście minut po zastosowaniu sarinu.
- Aktualne możliwości oddziałów pozwalają na organizację i realizację wszystkich przedsięwzięć zabezpieczenia chemicznego

siłami i środkami dywizji. W przypadku masowych skażeń celowe będzie wykorzystanie plutonów chemicznych 3 DLSzR i oddziałów w sposób scentralizowany.

- Zabezpieczenie chemiczne należałoby realizować następująco:
  - a/ Wykrywanie i określanie parametrów wybuchów jądrowych prowadzić przy pomocy posterunków obserwacji skażeń wystawianych w rej.każdego lotniska i SD 3 DLSzR z plutonów chemicznych oraz obserwatorów w pododdziałach z drużyn schematyzowanych.  
Ponadto dane o uderzeniach i skażeniach będą przekazywane w S/R powiadomienia o skażeniach Frontu Północnego i 5A.
  - b/ Rozpoznanie skażeń w rejonie węzła lotniskowego 3 DLSzR prowadzić poprzez obserwację i działanie patroli rozpoznania skażeń organizowanych przez każdy pułk i dywizję z plutonów chemicznych.  
Poza tym prowadzić powietrzne rozpoznanie skażeń przy pomocy śmigłowca Mi-2, każdorazowo na rozkaz dowódcy i szefa sztabu 3 DLSzR lub na zapotrzebowanie SOAS 3 DLSzR.  
Prowadzić prognozowanie i ocenę skutków uderzeń BMR, w tym także prognozowanie skażeń przestrzeni powietrznej.
  - c/ Do bezpośredniej ochrony przed skażeniami i SZ wykorzystywać indywidualne i zbiorowe środki ochrony. Wszystkie prace w terenie skażonym lub na skażonym sprzęcie organizować na zmiany, z takim wyliczeniem, aby czas przebywania jednej zmiany w maskach nie przekraczał jednorazowo 3-3,5 godz., a w odzieży ochronnej ok.0,5 godziny w dzień i 1,5-2 godz. nocą.
  - d/ Kontrolę napromienienia i stopnia skażenia prowadzić zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami. Zorganizować na każdym lotnisku punkty kontroli napromienienia i skażeń dla prowadzenia pomiaru dawek napromienienia personelu latającego po każdorazowym wylądowaniu i pomiaru stopnia skażenia samolotów.

W czasie stawiania zadań oddziałom i poszczególnym załogom samolotów uwzględnić dotychczasowe napromienienie. Nie dopuszczać do przekroczenia wielkości dawki 5-8R na dobę dla personelu latającego i 10-15 R na dobę dla pozostałego

stanu osobowego.

- e/ Zabiegi sanitarne i specjalne prowadzić siłami własnymi oddziałów z wykorzystaniem plutonów chem. i zestawów samochodowych i innego sprzętu na PZS rozwiniętych w wyznaczonych i rozpoznanych uprzednio rejonach w odl. 2-10 km od lotnisk lub na drogach w czasie przebazowania. W razie potrzeby udzielać pomocy oddziałom wykorzystując pluton chemiczny 3.DLSZR lub plutony chemiczne nieskażonych oddziałów. Zabiegi specjalne samolotów prowadzić na PZSS rozwijanych na każdym lotnisku z części sił plutonów chemicznych wydzielając po 1 instalacji IRS oraz przy wykorzystaniu przystawek M-72. Rozpoznać w rejonie każdego lotniska po 2-3 rejonu do rozwinięcia - w razie potrzeby - PZS.
- f/ Odkazanie pasów startowych i dróg lotniskowych prowadzić tylko w niezbędnym zakresie w przypadkach koniecznych przy pomocy instalacji IRS plutonów chemicznych.
- g/ Do maskowania stref rozérodkowania samolotów, SD i innych obiektów stosować etatowe i podręczne środki dymne. W czasie maskowania wykonywać w pobliżu maskowanych elementów zasłony pozorne. Zasłony maskujące wykonywać w taki sposób, aby maskowany element znajdował się w granicach zasłony obejmującej powierzchnię 2-3 razy większą od tego elementu.
- h/ W sprzęt i materiały chemiczne zaopatrywać się z RBAL-1, a w sytuacjach szczególnych z DPZ dywizji 5A. Zgromadzić i utrzymać w oddziałach zapasy sprzętu i środków chemicznych w ilościach:
- masek p.gaz. - 10-14%;
  - odzieży ochronnej - 20-30%;
  - przyrządów r s - 10-12%;
  - pakietów odkaż. - 0,2-0,4 jn;
  - pakietów dezekt. - 0,4-0,6 jn;

REFERATU - MELDUNKU STARSZEGO INŻYNIERA - SZEFA SŁUŻBY  
INŻYNIERYJNO-LOTNICZEJ DLSZR

- Stan statków powietrznych, personelu obsługi i środków materiałowych,
- Dysponowany resurs statków powietrznych i silników /podaje się w razie potrzeby/.
- Możliwości wykonania zadań przez dywizję całością sił naziemnego zabezpieczenia oraz odpowiednio siłami I rzutów, II rzutów i KLZ w podległych oddziałach, podaje się w razie istotnych zmian, a w tym: możliwości w zakresie odtworzenia gotowości bojowej statków powietrznych /pojedynczo, par, kluczy, eskadr i pułków/; możliwości materiałowego zabezpieczenia wyrażone w samolotolotach odpowiednio do różnych ładunków bojowych; zasady uzupełniania środków bojowych i MTZ /skąd, sposób, w jakim czasie/.
- Propozycje podziału sił i środków SIL na rzuty do przebazowania /w razie potrzeby/.
- Organizacja inżynieryjno-lotniczego zabezpieczenia działań: jakimi siłami, na jakim lotnisku, w jakim czasie /w razie zmian/;
- Sposób przekazywania opuszczonych obiektów i pozostającego sprzętu lotniczego oraz środków materiałowych.
- Liczba i dyslokacja środków remontowych oraz organizacja remontu polowego statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego /w razie potrzeby/.
- Organizacja rozérodkowania, maskowania, ochrony i obrony sprzętu lotniczego na lotniskach.
- Organizacja ewakuacji sprzętu lotniczego.
- Organizacja dowodzenia pododdziałami SIL oraz siłami SIL w pododdziałach lotniczych.

WZÓR

REFERATU - MELDUNKU STARSZEGO INŻYNIERA - SZEFA SŁUŻBY INŻYNIERYJNO-LOTNICZEJ DLSZR.

Obywatelu ...melduję, że:

- Stan statków powietrznych w 3 DLSZR wynosi ogółem 109 statków. W tym są 104 samoloty bojowe, z których 97 są sprawne, a 7 niesprawnych pozostawione zostały na opuszczonych lotniskach w szczególności: 2 Lim-6 bis z 30 plmsz pozostało na lotnisku CHOJNICE, 1 Lim-6 bis z 31 plmsz pozostał na lotnisku WAŁCZ, a 2 MiG-21R oraz 1 SBLim-2A pozostały na lotnisku CHODZIEŻ.
- Z niesprawnymi samolotami zostały grupy specjalistów technicznych /po 8 osób/ z zadaniem usunięcia uszkodzeń w czasie do 6.00 14.06. W związku z tym proszę o zezwolenie oblatania usprawnionych samolotów w godzinach rannych 14.06 i przebazowania do macierzystych pułków, a za nimi przewiezienie specjalistów technicznych samolotami AN-2. Stany personelu obsługi i środków materiałowych pozostają zgodnie z zameldowanymi do przebazowania na obecny węzeł lotniskowy.
- Dysponowany rezure statków powietrznych i silników zapewniają minimum 20 lotów jednogodzinnych każdego samolotu.
- Możliwości wykonania zadań przez dywizję w zakresie zabezpieczenia inżynieryjno-lotniczego odpowiednio całością sił SIL oraz siłami I i II rzutów, a także KLZ w podległych pułkach nie odbiegają od ustalonych normatywów.
- Podział sił i środków SIL na rzuty do przebazowania pozostaje bez zmian jak w przygotowanych wcześniej planach tj. w I i II rzutach znajduje się po około 50% środków, natomiast sił po około 35%, a pozostałe około 30% sił SIL przebazowywane są transportem lotniczym po to, aby w zabezpieczeniu inżynieryjno-lotniczym czynnie brało udział około 65-70% całości sił SIL.
- Zabezpieczenie inżynieryjno-lotnicze działań dywizji realizować będą na nowych lotniskach I rzuty naziemnego zabezpieczenia podległych pułków, a II rzuty pozostają zwinięte w gotowości do marszu.

- Obiekty zajmowane przez SIL na opuszczonych lotniskach oraz pozostawiony sprzęt zostały przekazane komendantom lotnisk.
- Dywizyjne PWL przebazowały się razem z I rzutem naziemnego zabezpieczenia 32 plrt i są zwinięte w rejonie lotniska GRANSEE w oczekiwaniu do dalszego marszu lub wykonywanie innych zadań.
- Samoloty i pozostały sprzęt lotniczy zostały na lotniskach rozśrodkowane i zamaskowane. Ochronę i obronę samolotów w strefach rozśrodkowania zapewniają wydzielone dyżury i patrole z pododdziałów SIL oraz personel znajdujący się przy samolotach.
- W razie potrzeby do ewakuacji sprzętu lotniczego z drogi startowej i pola wzlotów wykorzystam dwie grupy awaryjne, zaś w rejonie przylotniskowym siły i środki z eskadry technicznej i batalionu zaopatrzenia.
- Organizacja dowodzenia siłami SIL na lotniskach oraz w pionie SIL dywizji pozostają bez zmian.

11.

UKŁAD

REFERATU - MELDUNKU ZASTĘPCY DOWÓDCY DLSZR ds. TECHNIKI  
I ZAOPATRZENIA

- Organizacja oddziałów lotniczo-technicznych pułków oraz organizacyjnych pododdziałów tyłowych dywizji /Kiedy, na jakich lotniskach, jakimi siłami, kogo zabezpieczają i z jakim natężeniem/.
- Możliwości oddziałów lotniczo-technicznych w zakresie zabezpieczenia materiałowego /stan środków materiałowych, potrzeby, dowóz/.
- Sposób realizacji i możliwości zabezpieczenia technicznego i inżynierijno-lotniczego przez oddziały lotniczo-techniczne pułków oraz przez tyły dywizji /fundusz remontowy, ewakuacja uszkodzonego sprzętu, możliwości remontowe/.
- Organizacja zabezpieczenia medycznego.
- Organizacja obrony i ochrony oraz maskowania tyłów dywizji.
- Dowodzenie tyłami dywizji.

WZÓR

REFERATU - MELDUNKU ZASTĘPCY DOWÓDCY DLSZR ds. TECHNIKI  
I ZAOPATRZENIA

Obywatelu, ... melduję, że:

- Zabezpieczenie tyłowe pułków na lotniskach GRANSEE-MEYENBURG realizowane będzie przez I rzuty zabezpieczenia naziemnego 31 plmsz i 32 plrt. Działania bojowe 30 plmsz z lotniska OSTERBURG i DOL WULKAU zabezpieczać będzie II rzut zabezpieczenia naziemnego, który do godz. 1.00 14.6 powinien osiągnąć lotnisko. Rzut ten rozpoczął o godz. 19.00 13.6 przemieszczanie z rejonu 12 km wsch. NEUSTERLITZ po drodze: NEUSTERLITZ, WITTSTOCK, WUSTERHAUSEN, OSTERBURG. Wydzielone siły do zabezpieczenia działań na DOL WULKAU odłączy się od rzutu w m. HAWERBERG i skierują na DOL. Pozostałe siły i środki na lotnisko OSTERBURG. Siły i środki przemieszczające się na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU osiągną gotowość do przyjęcia

i zabezpieczenia działań rzutów powietrznych do 3.00 14.6.  
I rzut zabezpieczenia naziemnego 30 plmez w dniu 13.6 zabez-  
piecze działania bojowe z lotniska NEUSTERLITZ oraz przebazowa-  
nie pułku z lotniska dotychczasowego bazowania.

Rzut ten na sygnał z SD DLSzR zwinie siły i środki i prze-  
mieści się w rejon 5 km wsch OSTERBURG, po drodze marszu jak  
II rzut naziemnego zabezpieczenia 30 plmez.

II rzut zabezpieczenia 31 plmez ześrodkowany w rejonie 10 km  
zach. MEYENBURG.

II rzut zabezpieczenia naziemnego 32 plrt w rejonie 6 km zach.  
GRANSEE.

- Zabezpieczenie materiałowe działań bojowych pułków lotniczych dywizji realizowane będzie poprzez wykorzystywanie środków materiałowych znajdujących się na lotniskach. Z analizy potrzeb i możliwości środków materiałowych znajdujących się na lotniskach i w rzutach zabezpieczenia naziemnego wynika, że posiadane środki materiałowe zabezpieczają potrzeby dywizji na dzień 13.6. W dniu 14.6 konieczny jest dowóz środków materiałowych z RBAL.
- Zabezpieczenie techniczne będzie realizowane siłami i środkami etatowymi pułków i pododdziałów dywizyjnych wg dotychczasowych zasad. Ewakuacja uszkodzonego sprzętu prowadzone będzie siłami pułków do PZUS RBAL-1 - sprzęt specjalistyczny i do PZUS rozmieszczonego 4 km wsch. WUSTERHAUSEN sprzęt ogólnego przeznaczenia.
- Zabezpieczenie medyczne będzie realizowane przez kompanie medyczne pułków. Ewakuacja rannych i chorych z pułków i pododdziałów dywizyjnych dokonywana będzie do PBSzF-61 rozmieszczonej 10 km płn-wsch. LIEBENWALDE. Do ewakuacji wykorzystywać się będzie głównie transport samochodowy i sanitarny RBAL-1, a w wypadku zakłóceń - własny - pułków. Ewakuacja personelu latającego i wysoko wykwalifikowanego przeprowadzana będzie do szpitala lotniczego w m. ANGERMUNDE transportem lotniczym.
- Obrona i ochrona lotnisk, maskowanie działalności tyłów dywizji realizowane będą zgodnie z planami obrony i ochrony pułków. Lotniska dywizji posiadają wykonaną rozbudowę inży-

nieryjną w 90%. Pozostałe prace inżynierskie i maskownicze wykonane będą siłami oddziałów dywizji.

Posiadanymi siłami i środkami pododdziały tyłowe dywizji zabezpieczą działania bojowe dywizji w dniu 14.6.

- Zabezpieczeniem tyłowym działań dywizji kierować będę z SD 3 DLSzR w m.GRANSEE. Moim zastępcą - oficer ds. organizacji i planowania.

## REFERATU - MELDUNKU SZEFA SZTABU DLSZR

- Organizacja dowodzenia.
- Organizacja łączności.
- Organizacja i realizacja współdziałania.
- Organizacja zabezpieczenia bojowego.

Uwaga! - Szef sztabu DLSZR na polecenie dowódcy może także przedstawić w referacie meldunku propozycje decyzji.

## WZÓR

## REFERATU - MELDUNKU SZEFA SZTABU DLSZR

Obywatelu ... melduję, że:

- Dowodzenie podległymi dywizji pułkami, proponuję zorganizować następująco:

SD 3 DLSZR w m.GRANSEE - dowodzi dca dywizji, jego zastępcą szef sztabu dywizji.

ZSD 3 DLSZR proponuję rozwinąć w rejonie 31 plmsz, las 3 km pld-zach.MEYENBURG - dowodzi zca ds. liniowych, jego zastępcą dca 31 plmsz. Na dowódcę rzutów naziemnego zabezpieczenia podczas przebazowania 30plmsz proponuję zastępcę ds. techniki i zaopatrzenia 3 DLSZR.

Dowodzenie grupami samolotów LMSz wykonującymi zadania wsparcia wojsk 5A proponuję przekazywać na CDB AL-5 poprzez SD pułków i dywizji od rubieży:WITTENBERGE-OSTERBURG. Podczas wykonywania zadań z GDB-19, 12 i 13 oraz PNWC-52.

- łączność z SD 1 AL, CDB i AL-5, powiadamiania oraz dowodzenia powietrznego 3 DLSZR zostanie zorganizowana zgodnie z "Zarządzeniem łączności i RUI sztabu 1 AL nr 2".

a/ N-ziemną łączność radiową z 30, 31 plmsz i 32 plrt należy zorganizować w trzech sieciach radiowych: dowodzenia, sztabowej i zaopatrzenia wydzielając do nich odpowiednie radiostacje R-140 z "Jachtą", R-140 i R-118. Dla sieci sztabowej przewidzieć trzy kierunki dalekopisowe.

Jednocześnie w S/R dowodzenia będzie pracować radiostacja szefa CDB AL-5 z uprawnieniem bezpośredniego wywoływania

samolotów na pole walki.

Siły i środki 6 bł proponuję podzielić na dwa rzuty po ok.50%, wydzielając do I rzutu sprzęt o lepszych parametrach. Drugi rzut 6 bł proponuję skierować w rejon rozwinięcia ZSD 3 DLSzR.

- b/ W łączności powietrznej w kanałach drugich 30, 31 plmez i 32 plrt lub piątym w zależności od potrzeb będą pracowały radiostacje R-831 lub R-824, z możliwością włączania się ich do dowolnego kanału.
  - c/ Do każdego pułku rozwinąć kierunki radioliniowe na R-409 z P-318 zapewniające pracę w pięciu kanałach telefonicznych i sześciu telegraficznych przy czym jeden kanał telefoniczny i jeden telegraficzny będą utajnione. Łączność telefoniczno-telegraficzną wydzieloną z systemu łączności NAL NRD, należy traktować jako uzupełniającą i dublującą własny system.
  - d/ Do CDB AL-5 rozwinięty będzie kierunek radioliniowy na R-409 pracujący w sześciu kanałach telefonicznych, w tym jeden utajniony.
  - e/ Przesyłki pocztowe do 30 i 31 plmsz przewozić okrężnie, codziennie o 7.00 i 19.00 samolotem AN-2, a do 32 plrt samochodem GAZ-69, który jednocześnie odwoził będzie pocztę na lotnisko 32 plrt wysłaną drogą lotniczą.
- Dane o startach grup, trasach lotu niezwłocznie przekazywać na CDB AL-5, stąd na CD OPL armii oraz przez GDB na SD ZT.

Szef WRiArt. z wyprzedzeniem 40 min. informuje CDB AL-5 o planowanych strefach ognia artylerii /uderzeń jądrowych/, które przekazuje niezbędne dane 3 DLSzR.

Oznaczanie przedniego skraju wojsk 14.6 seria zielonych rakiet wystrzeliwanych w kierunku nieprzyjaciela, w wypadku atakowania obiektu oznacza również zakaz atakowania.  
Ustalone sygnały:

- osiągnięcie gotowości lotnictwa do działań - "ORKAN";
- potwierdzenie do wyk. zadań lotnictwa - "ORKAN-1";
- start do działań przeciwko BMR - "BALON";

- start do działań przeciwko odwodom
  - przejście do działań z użyciem BMR
  - "KOREK";
  - "HURAGAN".
  - Zabezpieczenie działań bojowych.
- Proponuję prowadzić ciągle rozpoznawanie i obezwładnienie naziemnych środków OPL oraz niszczenie stacji radiolokacyjnych systemu wykrywania.

Loty wykonywać na małych H, dużych prędkościach, wykorzystując strefy martwe OPL npla i strefy zniszczeń. Przestrzegać maskowania pracy na lotniskach, rozérodowania sprzętu i rozbudowę inżynieryjną oraz ograniczenie pracy środków łączności i RUL.

13.

UKŁAD

MELDUNKU DECYZJI DOWÓDCY DLSZR

/dla przełożonego/

1. Ogólne położenie DLSZR i stan gotowości bojowej do wykonania zadań. Skład bojowy, bazowanie oraz siły i środki zabezpieczenia działań bojowych.
2. Otrzymane zadanie bojowe.
3. Zasadnicze wnioski z oceny nieprzyjaciela. Ogólne wnioski z oceny wojsk lądowych, obrony przeciwlotniczej i działań lotnictwa. Wnioski z oceny obiektów działań bojowych DLSZR.
4. Decyzja dowódcy DLSZR.
  - a/ Myśl przewodnia decyzji. Główny wysiłek działań i jego podział według obiektów działań. W jakim składzie, w jakim celu i jakimi sposobami działań bojowych wykonać zadanie. Ogólna koncepcja wykonania zadań. Termin osiągnięcia gotowości do działań.
  - b/ Sposób i kolejność wykonania zadań pułkami /eskadrami/. Osie tras i profile lotu. Kolejność i sposób przebazowania pułku w toku operacji;
  - c/ Sposób rozwiązywania zagadnień współdziałania DLSZR z sąsiadami /szczególnie z wojskami lądowymi/. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa lotów.
  - d/ Wpływ możliwości zabezpieczenia działań na wykonanie zadania. Zasadnicze trudności w realizacji zabezpieczenia.
  - e/ Sposób dowodzenia w czasie wykonywania postawionych zadań.
5. Prośby do przełożonego.

Uwaga! w wypadku meldowania decyzji technicznymi środkami łączności przekazuje treść decyzji i prośby. W czasie meldowania decyzji ustnie przełożony może określić potrzebę i zakres meldowania punktów.

WZÓR  
MELDUNKU DECYZJI DOWÓDCY DLSzR  
/dla przełożonego/

Obywatelu ... melduję; że:

1. 3 DLSzR posiada 128 pilotów I, II, III klasy zdolnych do prowadzenia działań. Wszyscy piloci brali udział w wykonywaniu uderzeń na obiekty naziemne npla i posiadają doświadczenie w zwalczaniu obiektów naziemnych.

3 DLSzR posiada 97 samolotów sprawnych oraz 7 samolotów niesprawnych.

Dywizja bazuje na węźle lotniskowym 30 plmsz - NEUSTERLITZ, 31 plmsz - MEYENBURG i 32 plrt - GRANSEE.

Działania bojowe zabezpieczają I rzuty zabezpieczenia naziemnego. II rzuty zabezpieczenia naziemnego 30 plmsz i 32 plrt znajdują się w rejonach ześrodkowania w pobliżu lotnisk bazowania. II rzut zabezpieczenia naziemnego 31 plmsz znajduje się w marszu na lotnisko MEYENBURG /o 16.00 13.6 czołem kolumny osiągnął WITTSTOCK/.

2. 3 DLSzR od świtu 14.6 wysiłkiem 20 s/l LMSz i 10 e/l LRT wykonuje zadanie wg danych CDB AL-5 w ramach wsparcia wojsk 5A. Ponadto wysiłkiem 4 e/l LMSz i 2 e/l LRT wykonywać następujące zadania:

- od 3.00-3.10 14.6 obezwładnić baterie prk "HAWK" w rejonach: płd, BODENTEICH, 5 km płd. HANKENSBUTTEL, WUDERBURG oraz posterunek radiolokacyjny w rejonie 1 km wsch. BODENTEICH;
- od 12.00 14.6 utrzymywać jedną eskadrę LMSz w gotowości do obezwładnienia nowo wykrytych środków OPL;
- o 3.00, 12.00 i 18.00 prowadzić rozpoznanie radioelektroniczne środków radiolokacyjnych nieprzyjaciela rozmieszczonych w rejonie: HAGENOW, LUNEBURG, CELLE, KLOTZE;
- pozostały wysiłek LRT mieć w odwodzie do prowadzenia rozpoznania taktycznego w pasie:  
z prawa - LUDWIGSLUST, BLECKEDE, CUXHAVEN;

z lewa - GARDELEGEN, RECHBURG; do rubieży: BREMENHAVEN, SULINGEN, REHBURG.

Natężenie działań na 14.6 - 4 loty na samolot.

3. Istnieje małe prawdopodobieństwo kontynuowania przez npla działań zaczepnych i nastąpi chwilowa stagnacja elementów ugrupowania npla.

Obiektami rozpoznania dywizji w dniu 14.6 mogą być pododdziały pocisków raketowych, stanowiska dowodzenia, wojska w marszu i w rejonach ześrodkowania, środki OPL, przeprawy i rozbudowa inżynieryjna rubieży obronnych.

Obiektami uderzeń dywizji w dniu 14.6 mogą być wyrzutnie pocisków raketowych i przeciwlotniczych, artyleria lufowa i raketowa, wojska w czasie wychodzenia do kontrataku i posterunki radiolokacyjne.

Przewidując ilość sił użytych do wykonania zadań należy przewidywać, zwalczanie około czterech wyrzutni "HONEST JOHN", jedno stanowisko dowodzenia, 12 armat 175 mm, 6 baubic 203,2 mm, kilka kolumn kompanijnych i kolumny batalionowe, 6 wyrzutni i 4 stacje radiolokacyjne baterii prk "HAWK" oraz 3-4 posterunków radiolokacyjnych.

Uwzględniając dużą ilość sił i środków wojsk podlegających zwalczaniu /DPanc i dwa bcz/ należy dokładnie wybierać czasy i miejsca wykonywanych uderzeń oraz racjonalne w tych warunkach środki rażenia, głównymi celami działań lotnictwa będzie dezorganizacja i zetrzymanie tych obiektów.

Do prowadzenia rozpoznania baterii rakiet "HONEST JOHN" i baterii artylerii wydzielać pojedyncze załogi na samolotach SBLim-2A jedynie do rozpoznania pocisków raketowych "LANCE" wydzielać parę tych samolotów, a do rozpoznania pozostałych obiektów pojedyncze załogi lub pary samolotów MiG-21R.

Baterie prk "HAWK" tworzą ciągłą strefę ognia na nożnej wysokości do głębokości 60 km i z przerwami do 100 km po wykonaniu uderzeń w godzinach rannych 14.6 powstanie na 3-4 godziny luka o szerokości 40-50 km na kierunku: SALZWEDEL, WALSRÖDE.

Lotnictwo myśliwskie npla w ilości 60-80 samolotów F-104 i F-4 może przechwycić nasze samoloty wykonujące lot na wysokości 100 m w odległości 30 km na zachód od rubieży styczności wojsk, a na 300 m w pobliżu rubieży styczności wojsk.

4.a/ Zadanie zamierzam wykonać następująco:

Główny wysiłek dywizji w dniu 14.6 skupić na prowadzeniu rozpoznania na korzyść wojsk 5A, zabezpieczeniu przelotu LDZ w ramach operacji powietrznej oraz zabezpieczeniu wprowadzenia do bitwy i wsparciu działań wojsk 5A. W tym celu wysiłek dywizji podzielić w sposób następujący:

- prowadzenie rozpoznania radioelektronicznego środków radiolokacyjnych npla wg planu 1 AL - 6 samolotów LRT;
- prowadzenie taktycznego rozpoznania powietrznego pocisków rakietowych "HONEST JOHN" i "LANCE", SD 1 KA /NZ/, SD 1 DZ /NZ/, rozmieszczenie odwodów w czterech rejonach ruchów wojsk npla po trzech ciągach dróg, przepraw na rz. WEZERA rozbudowę inżynieryjną i obsadzenie rubieży obronnych-10 eskadrami LRT;
- odwód dowódcy 1 AL - 1,5 e/l LRT;
- obezwładnienie baterii prk "HAWK" w rejonach: BODENTEICH, 5 km płd. HANKENSBIUTTEL, SUDERBURG oraz posterunku radiolokacyjnego 1 km wsch. BODENTEICH - 3 e/l LMSz;
- zniszczenie wyrzutni "HONEST JOHN" w rejonie CLENZE oraz obezwładnienie SD 1 DZ /NZ/ w rejonie 2 km płn. SCHAWWEDEL i baterii 175 mm w rejonie HASELHORST - 3 e/l LMSz;
- obezwładnienie artylerii rakietowej "WEGMAN" w rejonie 2 km płn. LUCHOW i BELLAHN, GOHLAU, TUSCHAU oraz baterii artylerii 203,2 mm zach. BERGEN, KOHLEN, BESSEM, SEEBENAU, 2 km zach. CHEINE - 4 e/l LMSz;
- niszczenie wykrytych środków przenoszenia BMR na wezwanie z CDB AL5 - 4 eskadry LMSz;
- obezwładnienie odwodów npla wychodzących do kontrataku z kierunku UELZEN, KLOTZE - 5 e/l LMSz;

- zwalczanie środków OPL na sygnał z SD 1 AL - 1 e/l LMSz;
- obezwładnienie środków OPL w celu zabezpieczenia własnych działań bojowych - 2 e/l LMSz;
- odwód dowódcy 5A do działań na wezwanie z CDB AL-5 - 2 e/l LMSz.

Rozpoznanie obiektów npla na korzyść 5A prowadzić sposobem wzrokowo fotograficznym, obezwładnienie baterii prk "HAWK", posterunku radiolokacyjnego oraz obiektów npla w ramach ogniowego przygotowania natarcia wykonać uderzeniami jednoczesnymi eskadr. Pozostałe zadania wykonywać uderzeniami kolejnymi małymi grupami samolotów LMSz. Przebazowanie 30 plmsz wykonać z jednoczesnym obezwładnieniem baterii prk "HAWK" oraz posterunku radiolokacyjnego.

Gotowość bojowa do działań - 2.45 14.6.

b/ W związku z powyższym pułkom podległym 3 DLSZR na dzień 14.6 postawię następujące zadania:

- 30 plmsz od 3.00 do 3.10 siłami 3 eskadr obezwładnić baterie prk "HAWK" w rejonach: płd. BODENTEICH, 5 km płd. HANKENSBUTTEL, SUDERBURG oraz posterunek radiolokacyjny 1 km wsch. BODENTEICH z jednoczesnym przebazowaniem rzutu bojowego na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU, Następnie być w gotowości do niszczenia wykrytych środków BMR, artylerii raketowej "WEGMAN" oraz artylerii 203,2 mm. Cel zapasowy - SD 1 DZ /NZ/.  
Przemieszczenie rzutów naziemnego zabezpieczenia 30plmsz dokonać po drodze /jak na mapie/ i do 3.00 osiągnąć gotowość do przyjęcia i zabezpieczenia działań rzutu powietrznego z lotniska OSTERBURG i DOL WULKAU. Natężenie działań na 14.6 - 4 loty na samolot.
- 31 plmsz od 3.00 do 4.30 siłami jednej eskadry być w gotowości do niszczenia wykrytych środków przenoszenia BMR na wezwanie z SD 3 DLSZR od 5.28 do 5.35 siłami 3 eskadr zniszczyć wyrzutnie "HONEST JOHN" w rejonie CLENZE oraz obezwładnić SD 1 DZ /NZ/ w rejonie 2 km płn. SCHAWWEDEL

i baterii artylerii 175 mm w rejonie HASELHORST, a następnie być w gotowości do zwalczania środków BMR i artylerii na SO.

Cel zapasowy na pierwszy wylot - bateria "WEGMAN" w rejonie 3 km płn.LUCHOW.

- 32 plrt od świtu 14.6 prowadzić rozpoznanie powietrzne pocisków raketowych "HONEST JOHN" i "LANCE" BD 1 KA /NZ/, SD 1 DZ /NZ/, odwodów nieprzyjaciela w czterech rejonach, ruchu wojsk nieprzyjaciela po trzech ciągłych drogach, przepraw na rz.WEZERA, rozbudowy inżynieryjnej i obsadzenia rubieży obronnych oraz środków radiolokacyjnych nieprzyjaciela w pasie: z prawa LUDWIGSLUST, BLECKEDE CUXHAVEN, z lewa: GARDELEGEN, RECHBURG, do rubieży BREMERHAVEN, SULINGEN, RECHBURG zgodnie z opracowanym szczegółowo zarządzeniem do rozpoznania.

Natężenie na 14.6 - 4 loty na samolot.

- c/ Współdziałanie z wojskami lądowymi zgodnie z wytycznymi dowódcy 1 AL i ustaleniami szefa CDB AL-5.
- d/ Zabezpieczenie bojowe działań organizują dowódcy pułków we własnym zakresie. Wykonanie zadań ogniowych w ramach wsparcia wojsk 5A poprzedzać rozpoznaniem bezpośrednim obiektów działań.
- e/ Ja dowodzę osobiście z SD w m.GRANSEE. Moim zastępcą - szef sztabu 3 DLSZR. Przemieszczeniem rzutów naziemnego zabezpieczenia 30 plmez dowodzi mój zastępca ds. techniki i zaopatrzenia. Dowodzenie grupami samolotów LMSz wykonującymi zadania wsparcia wojsk 5A przekazywać na CDB AL-5 na rubieży: WITTENBERGE, OSTERBURG.

## ROZKAZU BOJOWEGO DLSZR

1. Krótka ocena ugrupowania i charakteru działań bojowych wojsk lądowych /marynarki wojennej/ nieprzyjaciela: przebieg rubieży styczności wojsk; obiekty działań dywizji i ich bezpośrednia OPL; zmiany w bazowaniu lotnictwa nieprzyjaciela; charakterystyka OPL nieprzyjaciela w pasie działań w tym: charakter działań lotnictwa myśliwskiego działającego z lotnisk i stref dyżurowania; rozmieszczenie przeciwlotniczych pocisków kierowanych, artylerii przeciwlotniczej i środków radiotechnicznych systemu wykrywania i naprowadzania; sposób i charakterystyka prowadzonych przez nieprzyjaciela zakłóceń biernych i czynnych.
  2. Ogólne zadania wojsk lądowych /armii, związków taktycznych pierwszego rzutu/, kierunki działań, rubieże<sup>1/</sup>. Zadania i sposób użycia broni jądrowej przez lotnictwo AL i wojska raketowe wojsk lądowych w rejonach działań dywizji<sup>2/</sup>; zadania sąsiednich związków taktycznych lub oddziałów lotnictwa; czas ich działania oraz strefy dyżurowania /tylko w przypadkach gdy ma to wpływ na działania dywizji/; linia rozgraniczenia pomiędzy rejonami działań poszczególnych związków taktycznych /oddziałów lotniczych/.
  3. Zadania DLSZR wykonywane według planu AL i wspieranej armii ogólnowojskowej oraz myśl przewodnia ich wykonania. Natężenie działań.
  4. R o z k a z u j ę :
    - a/ Zadanie pułku lotnictwa myśliwsko-szturmowego: numer, nazwa, czas działań lub czas osiągnięcia określonego stopnia gotowości bojowej; skład pułku, wydzielone siły na wykonanie zadania; obiekt uderzenia; cele zapasowe; cel działań /żądane rezultaty/; ogólny sposób wykonania zadania; osie tras i profile lotu<sup>3/</sup>, środki rażenia<sup>4/</sup>,
- 1/ -----  
 1/ Podeje się w przypadku wykonywania zadań we współdziałaniu z wojskami lądowymi.
- 2/ Tylko w sytuacji stosowania BMR.
- 3,4/ Tylko w tym przypadku gdy decyduje o tym dowódca dywizji.

siły pozostające w odwodzie, stopień ich gotowości bojowej, lotniska zapasowe, rodzaj przewidywanego następnego zadania bojowego; natężenie działań na dzień;

b/ ... /plmsz/ jak wyżej.

c/ pułkowi lotnictwa rozpoznania taktycznego ogólne zadanie oraz pas i głębokość rozpoznania; /szczegółowe zadania rozpoznania podejmuje się w zarządzeniu do rozpoznania DLSzR/;

d/ czas osiągnięcia gotowości bojowej poszczególnych pułków do działań; czas gotowości do następnych działań;

e/ zabezpieczenie działań, w tym również przeciwdziałanie radioelektroniczne;

f/ współdziałanie z wojskami lądowymi i sąsiadami; sygnały współdziałania;

g/ czas, miejsce i sposób meldowania decyzji;

h/ inne niezbędne dane.

5. Dowodzenie: miejsce dowódcy i czas pracy SD i WSD DLSzR oraz kierunki ich przesunięcia, PNWC i ich kryptonimy; zastępca dowódcy na SD i WSD DLSzR.

6. Sposób, miejsce i czas składania meldunków o wykonaniu zadania.

Uwaga: w punktach d,e,f,g podaje się elementy, które w jednakowym stopniu dotyczą wszystkich pułków DLSzR. Jeżeli zagadnienia te są różne dla poszczególnych pułków wówczas łączy się je z treścią zadania bojowego pułku.

WZÓR  
ROZKAZU BOJOWEGO DLSZR

T A J N E  
Egz.nr...

ROZKAZ BOJOWY 3 DLSZR nr 04. SD - GRANSEE 13.6.79 22.30  
Mapa 1 : 200 000, wydanie trzecie 1974 r.

1. Natarcie wojsk 1 KA /NZ/ zostało załamane. Odwód korpusu w sile 7 DPanc wspólnie z odwodem 1 DZ /NZ/ w sile około dwóch batalionów czołgów, mogą wykonać w dniu 14.6 kontratak na kierunku UELZEN, KLOTZE.

Na kierunku HAGENOW, WAREN, płd. SZCZECIN nieprzyjaciel w dniu tym może uzyskać pełne powodzenie, pod warunkiem wprowadzenia do działań 1 KA /H/.

Rubież styczności wojsk o 16.00 13.6 przebiegała: BOJZENBURG, HAGENOW, NEUSTADT, GLEWE, GRABOW, LENZEN, LUCHOW, BROME.

Wykryto:

- wyrzutnie "HONEST JOHN" w rejonie CLENZE;
- baterie haubic 203,2 mm w rejonie zach. BERGEN;
- baterie armat 175 mm w rejonach HASELHORST i BEESEM;
- artylerię raketową "WEGMAN" w rejonach LUCHOW i GOHLAU;
- SD 1 DZ /NZ/ w rejonie 4 km wsch. BODENTEICH;
- 7 DPanc i odwód 1 DZ /NZ/ w chwili wychodzenia do kontrataku na kierunku UELZEN, KLOTZE;
- baterie prk "HAWK" w rejonach płd. BODENTEICH, płd. HANKENSBIUTTEL, SUDERBURG;
- posterunek radiotechniczny w rejonie BODENTEICH.

Najsilniejszą obronę przeciwlotniczą stwierdzono na kierunku ROTHENBURG, LUDWIGLUST.

W wyniku częściowego obezwładnienia systemu OPL, baterie prk "HAWK" nie będą tworzyły ciągłego systemu osłony na kierunku SOLTAU, KALBE.

Lotnictwo myśliwskie osłania wojska i obiekty z dyżurowania na lotniskach.

Lotnictwo taktyczne wykonuje zmasowane naloty, stosując klasyczne środki rażenia.

System wykrywania nieprzyjaciela tworzy na małej wysokości ciągle pole na 20-30 km przed rubieżą styczności wojsk.

2. 5A w godzinach rannych 14.6 przechodzi do operacji zeczępnej wykonując główne uderzenie na kierunku: ARENDSEE, UELZEN, WALSRÖDE.

1 AL w pasie działania 5A wykonuje zadania:

- 7 DLM we współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL osłania wojska i obiekty z dyżurowania na lotniskach i okresowo w strefach;

Nr 3 - STEPENETZ, GROSS RADEN, KRIZZOW, BRUNOW;

Nr 4 - LANZE, KLOTZE, KALBE, DEUSTCH;

Nr 5 - KARSZEDT, OSTERBURG, SANDAU, LOCKSTADT;

Nr 6 - PUTLITZ, BREDDIN, TORNOW, FREIENSTEIN.

W czasie od 5.00 do 7.00 utrzymuje klucz samolotów w strefie nr 5, a w czasie od 8.00 do 11.00 w strefie nr 3 klucz samolotów, natomiast w czasie od 9.00 do 12.00 w strefie nr 6 dwa klucze samolotów;

- 9 BLBR od świtu 14.6 prowadzi rozpoznanie operacyjne od rubieży: OTTENDORF, BREMEN, NIENBURG, do rubieży: GRONINGEN, ENSCHEDE, DORTMUND;

- 10 splmb od świtu 14.6 wysiłkiem 6 e/l wspiera wojska 5A według danych CDB AL-5. O 3.00 do 3.10 obezwładnia baterię prk "HAWK" w rejonie 1 km zach. ESCHEDE, ośrodek dowodzenia i naprowadzania w rejonie 2 km płn. CELLE oraz o 3.20 niszczy samoloty na lotnisku ROTTENBURG;

- lotnictwo 1 AL w godzinach rannych 14.6 we współdziałaniu z LDZ bierze udział w kolejnym wylocie operacji powietrznej obezwładniając system OPL i niszcząc samoloty na lotniskach: SCHLEZWIG, FLENSBURG, TONDER, VECHTA, OLDENBURG, JEVER, PAPENBURG, ALHORN, HOPSTEN. Następnie skupia główny wysiłek na kierunku działań wojsk 5A niszcząc BMR oraz obezwładniając odwody PGA /1 KA /H/ i pierwszorzutowych KA.

3. 3 DLSZR po świcie 14.6 obezwładnia trzy baterie "HAWK" i posterunek radiolokacyjny, a następnie bierze udział w ognio-  
wym przygotowaniu ataku i wsparciu wojsk 5A.

Lotnictwem rozpoznawczym rozpoznaje trzy baterie "HONEST JOHN", jedną baterię "LANCE", SD KA 1 DZ, odwody w czterech rejonach, trzy ciągi dróg, przeprawy na WEZERZE i rozbudowę inżynieryjną w jednym rejonie. Część sił utrzymuje w odwodzie. 30 plmsz przebazowuje na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU.

Zadanie bojowe zamierzam wykonać następująco: po świcie 14.6 uderzeniem jednoczesnym trzech eskadr obezwładnić środki OPL a następnie lądować na lotnisku OSTERBURG. Uderzeniem jednoczesnym trzech następnych eskadr zniszczyć wyrzutnie baterii "HONEST JOHN" i obezwładnić SD 1 DZ /NZ/ oraz baterię armat 175 mm.

Po przejściu wojsk do natarcia uderzeniami kolejnymi pułków dezorganizować wprowadzenie do kontrataków odwodów nple.

Główny wysiłek lotnictwa rozpoznawczego skupić do rozpoznania rakietowych środków przenoszenia broni jądrowej i ciągów dróg. Po świcie stosować jednoczesny lot większości samolotów, a w ciągu dnia loty pojedynczych samolotów i per.

Dowodzenie sprawować z SD 3 DLSZR. Gotowość do działań osiągnąć o 2.45 14.6. Natężenie na 14.6 - 4 loty na samolot.

4. R o z k a z u j ę :

a/ 30 plmsz od 3.00 do 3.10 14.6 całością sił obezwładnić baterie prk "HAWK" w rejonach: płd. BODENTEICH, 5 km płd. HANKENSBUTTEL, SUDERBURG oraz posterunek radiotechniczny 1 km wsch. BODENTEICH z jednoczesnym przebazowaniem rzutu powietrznego na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU. Następnie być w gotowości do niszczenia wykrytych środków przenoszenia BMR, artylerii rakietowej "WEGMAN", artylerii polowej 203,2 mm. Cel zapasowy SD 1 DZ /NZ/.  
Oś trasy na wykonanie zadań obezwładnienia b. "H":

WESSENBORG, OSTERBURG, WALLSTAWE. Natężenie na 14.6 - 4 loty na załogę.

b/ 31 plmz od 3.00 do 3.30 14.6 wysiłkiem 1 e/l być w gotowości na sygnał z SD DLSZR do niszczenia środków BMR i od 5.28 do 5.35 wysiłkiem 3 e/l zniszczyć wyrzutnie "HONEST JOHN" w rejonie CLENZE oraz obezwładnić SD 1 DZ /NZ/ w rejonie 2 km płn. SCHWAWWEDEL i baterię artylerii 175 mm w rejonie HASELHORST po czym być w gotowości do zwalczania środków przenoszenia BMR i artylerii na SO.

Cel zapasowy - bateria "WEGMAN" w rejonie 3 km płn. LUCHOW.

Os trasy: PRITZWALK, ARENDSSE, obiekt działań.

Natężenie działań na 14.6 - 4 loty na załogę.

c/ 32 plrt od świtu 14.6 prowadzić rozpoznanie powietrzne w pasie, z prawa: LUDWIGSLUST, BLECKEDE, CUXSHAVEN, z lewa: GARDELEGEN, REGHBURG, do rubieży: BREMERHAVEN, REGHBURG. Zadania szczegółowe dla 32 plrt - jak w zarządzeniu do rozpoznania.

Os trasy: nr 1 - LINDOW, PERLEBERG, LENZEN.

nr 2 - LINDOW, OSTERBURG, WALLSTAWE.

Natężenie działań na 14.6 - 4 loty na załogę.

d/ Gotowość bojowa pułków do działań - 2.45 14.6.

e/ Zabezpieczenie działań organizują dowódcy pułków we własnym zakresie. Zadania wsparcia wojsk 5A realizować z poprzedzeniem rozpoznania bezpośredniego obiektów działań.

f/ Sygnały współdziałania z wojskami na 14.6:

- osiągnięcie gotowości lotnictwa do działań - "ORKAN";
- potwierdzenie do wykonania zadań lotnictwa - "ORKAN-1";
- start do działań przeciwko środkom przenoszenia BMR - "BALON";
- start do działań przeciwko odwodom - "KOREK";
- przejście do działań z użyciem BMR - "HURAGAN".

Ponadto ustalono:

- oznaczenie przedniego skraju wojsk - seria zielonych rakiet wystrzeliwanych w kierunku nieprzyjaciela;
- JSS - biała rakietka, SRO - kod - 5, dublujący - dwa przechyliły na lewe skrzydło.

g/ Decyzje na wykonanie zadań meldować:

- dowódca 30 plmsz o 0,30 14.6 na swoim SD - dowódcy 3 DLSzR;
- dowódca 31 plmsz o 0,30 14.6 przez techniczne środki łączności - z-cy dowódcy dywizji ds. liniowych;
- dowódca 32 plrt o 0,30 14.6 na swoim SD - szefowi sztabu dywizji.

5. Dowodzę osobiście z SD 3 DLSzR. Moim zastępcą na SD jest szef sztabu, na ZSD - szef strzelania powietrznego dywizji. Dowodzenie samolotami wykonującymi zadania na korzyść wojsk 5A realizowane przez CDB AL-5 od rubieży WITTENBERGE, OSTERBURG.

6. Meldunki o starcie i lądowaniu samolotów natychmiast przekazywać na SD 3 DLSzR, skąd na CDB AL-5. Meldunki o rezultatach wykonania zadania, przekazywać 30 minut po lądowaniu załóg. Meldunki za dzień działań przekazywać na SD dywizji do 23.30 za 21.00.

SZEF SZTABU 3 DLSzR

DOWÓDCA 3 DLSzR

... /stopień, imię i nazwisko/

.../stopień, imię i nazwisko/

Wydrukowano w 4 egz.

Egz.nr 1 - a/a

Egz.nr 2 - 30 plmsz

Egz.nr 3 - 31 plmsz

Egz.nr 4 - 32 plrt

Wyk. ...

Druk. ... data ...

Nr ks.masz. ...

15.

UKŁAD

POSTAWIENIA ZADAŃ BOJOWYCH PRZEZ DOWÓDCĘ DYWIZJI PODLEGŁYM  
PUŁKOM

- a/ Informacje szefa wydziału rozpoznawczego dywizji.
- b/ Informacje szefa wydziału operacyjnego dywizji.
- c/ Postawienie zadań bojowych przez dowódcę DLSzR /układ i treść zgodnie z rozkazem bojowym od pkt.3/.
- d/ Wskazówki zastępcy dowódcy DLSzR ds.linowych.
- e/ Wskazówki starszego nawigatora DLSzR.
- f/ Wskazówki szefa ostrzelenia powietrznego DLSzR.
- g/ Wskazówki szefa wydziału łączności i RUL dywizji.
- h/ Wskazówki szefa zabezpieczenia chemicznego dywizji.
- i/ Dodatkowe uwagi lub wyjaśnienia dowódcy dywizji.
- j/ Sprawdzenie znajomości zadania bojowego.

Uwaga! Wskazówki szefów służb z zasady powinny dotyczyć interpretacji wybranych zagadnień ujętych w ich zarządzeniach lub rozkazie bojowym i są udzielane w wypadkach koniecznych za zezwoleniem dowódcy DLSzR.

a/ WZÓR

INFORMACJI SZEFA WYDZIAŁU ROZPOZNAWCZEGO DLSzR

Obywatolu ..., Obywatele oficerowie!

Na kierunku działań 5A prowadzi działania zaczepne 1 KA /NZ/.

Natarcie wojsk lądowych nieprzyjaciela na tym kierunku do 16.00 13.6 zostało załamane na rubieży: BUZENBURG, HAGENOW, NEUSTADT, GLEWE, GRABOW, LENZEN, LUCHOW, BROME. 1 KA /NZ/ posiada odwód w sile 7 DPanc rozmieszczony w rejonie ESCHADE, BUCHOLZ, CELLE. Odwód ten wspólnie z odwodem 1 DZ /NZ/ w sile około dwóch batalionów czołgów, może być wykorzystywany w dniu 14.6 do wykonania kontrataku na kierunku UELZEN, KLOTZE.

Odwód PGA w sile 1 KA /H/ rozmieszczony w rejonie FANSTEDT RCTENBURG, MUNSTER może być użyty w dniu 14.6 do rozwijania natarcia na kierunku HAGENOW, WAREN pld. SZCZECIN lub przeciwn-

uderzeniu na kierunku HITZAKER, STENDAL.

Wykryto środki przenoszenia broni jądrowej:

- typu "LANCE" w rejonie pld, HITZAKER, KARWITZ, DANNEBERG;
- typu "HONEST JOHN" w rejonach: GROSSKRAMS RAMM, LOSEN, ELDENA, GOHREN, DADOW; WIEREN, NETTELKAMP, wzg. 128,8 /63187/.

Wykryte pododdziały rakiet znajdują się w strefie ognia rakietowych środków OPL, a ponadto prawdopodobnie są osłaniane przez artylerię przeciwlotniczą na zasadzie osłony obiektowej.

Ponadto wykryto:

- SD 1 KA /NZ/ w rejonie 1 km pln, THOMASBURG;
- SD 1 DZ /NZ/ w rejonie wzg. 98,8 /64189/;
- artylerię na SO w rejonach: 2 km pln. LUCHOW, GRABOW, LUBEN /60195/ - typu "WEGMAN"; BERGEN, SCHENGA /62191/, NIENBERGEN
  - hb 203,2 mm;
- 2 km pln. wsch. WADDEKATH /67190/, KUSTORF, HASELHORST /67191/
  - armaty 175 mm;
- prace ziemne nad rozbudową rubieży obronnej na odcinku UELZEN, WAHRENHOLTZ;

Lotnictwo nieprzyjaciela kontynuowało w dniu 13.6 walkę o panowanie w powietrzu oraz dezorganizowało przegrupowanie związków taktycznych wojsk lądowych na kierunek operacyjny. Należy oczekiwać kolejnych uderzeń na lotniska w godzinach popołudniowych 13.6 lub rannych 14.6.

W obronie powietrznej wojsk i obiektów nieprzyjaciela wykorzystuje siły i środki 4 DLOP /NZ/, holenderskie taktyczne siły powietrzne oraz organiczne środki OPL związków taktycznych wojsk lądowych.

Lotnictwo myśliwskie dyżurujące okresowo w strefach odległych 20-30 km od rubieży styczności wojsk przechwytywało nasze samoloty lecące na małej wysokości grupami 2-4 F-4 lub F-104G w rejonie rubieży styczności wojsk.

Potwierdzona została praca szeregu stacji radiolokacyjnych oraz baterii PRK "HAWK".

b. WZÓR

INFORMACJI SZEFA WYDZIAŁU OPERACYJNEGO DLSZR

Obywatelu ... Obywatele oficerowie!

5A w godzinach rannych 14.6 przechodzi do operacji zaczepnej wykonując główne uderzenie na kierunku: ARENDSEE, UELZEN, WALSRODE.

Związki taktyczne i oddziały 1 AL w godzinach rannych 14.6 wykonują następujące zadania:

- 7 DLM we współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL osłania wojska i obiekty z dyżurowania na lotniskach i okresowo w strefach numer 3, 4, 5 i 6 /wskazać na mapie/. 7 DLM utrzymuje: w czasie od 5.00 do 7.00 klucz samolotów w strefie nr 5, w czasie od 8.00 do 11.00 klucz samolotów w strefie nr 3 oraz w czasie od 9.00 do 12.00 dwa klucze w strefie nr 6.
- 10 splmb o 3.00-3.10 obezwładnia baterię PRK "HAWK" w rejonie 1 km zach. ESCHUDE, ośrodek dowodzenia i naprowadzania w rejonie 2 km płn. CELLE oraz o 3.20 niszczy samoloty na lotnisku ROTTENBURG.

c. WZÓR

POSTAWIENIA ZADAŃ BOJOWYCH PRZEZ DOWÓDCĘ DYWIZJI

Obywatelu ... Obywatele oficerowie!

1. 3 DLSZR po świcie 14.6 obezwładnia trzy baterie PRK "HAWK" i posterunek radiolokacyjny, a następnie bierze udział w ogólnym przygotowaniu ataku i wsparciu działań wojsk 5A. Lotnictwem rozpoznawczym rozpoznaje trzy baterie "HONEST JOHN", baterię "LANCE", SD KA i DZ, odwody w czterech rejonach, wojska na trzech ciągach dróg, przeprawy na rz. WEZERA i rozbudowę inżynieryjną odcinka rubieży obrony. Część sił utrzymuje w odwodzie do rozpoznania i zwalczania środków przenoszenia broni jądrowej lub innych obiektów. 30 plmsz przebazowuje na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU.

2. Zadania bojowe zamierzam wykonać następująco:

- uderzeniem jednoczesnym trzech eskadr 30 plmsz po świcie 14.6 obezwładnić nakazane środki OPL z jednoczesnym przebazowaniem pułku na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU;
- uderzeniem jednoczesnym trzech następnych eskadr zniszczyć wyrzutnie baterii "HONEST JOHN", obezwładnić baterię armat 175 mm i SD 1 DZ /NZ/;
- po przejściu wojsk do natarcia uderzeniami kolejnymi eskadr, na sygnał z CDB AL-5 dezorganizować wprowadzanie do kontrataku odwodów nieprzyjaciela;
- do zadań rozpoznania środków przenoszenia broni jądrowej, obserwacji pola walki oraz rozpoznania bezpośredniego na korzyść wojsk raketowych wykorzystać załogi na samolotach dwumiejscowych SB Lim-2A;
- pozostałe obiekty rozpoznawać z wykorzystaniem samolotów MiG-21R;
- po świcie wykonać jednoczesny lot większej ilości załóg rozpoznawczych, a w ciągu dnia loty pojedynczych samolotów i par.

3. R o z k a z u j ę :

a/ 30 plmsz od 3.00 do 3.10 14.6 całością sił obezwładnić baterie prk "HAWK" w rejonach: płd. BODENTEICH, 5 km płd. HANKENSBUTTEL, SUDERBURG oraz posterunek radiotechniczny 1 km wsch. BODENTEICH z jednoczesnym przebazowaniem rządu powietrznego na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU. Następnie być w gotowości do niszczenia wykrytych środków BMR, artylerii raketowej "WEGMAN", artylerii polowej 203,2 mm.

Cel zapasowy SD 1 DZ /NZ/. Oś trasy na wykonanie zadań obezwładnienia b."H": WESSENBORG, OSTERBURG, WALLSTAWE. Natężenie na 14.6 - 4 loty na załogę.

b/ 31 plmsz od 3.00 do 3.30 14.6 wysiłkiem 1 e/l być w gotowości na sygnał z SD DLSZR do niszczenia środków przenoszenia BMR i od 5.28 do 5.35 wysiłkiem 3 e/l zniszczyć wyrzutnie "HONEST JOHN" w rejonie CLENZE oraz obezwładnić

SD 1 DZ /NZ/ w rejonie 2 km płn. SCHWAWWEDEL i baterię artylerii 175 mm, w rejonie HASELHORST po czym być w gotowości do zwalczania środków przenoszenia BMR i artylerii na SO.

Cel zapasowy - bateria "WEGMAN" w rejonie 3 km płn. LUCHOW.

Osie trasy: PRITZWALK, ARENDSEE, obiekt działań.

Natężenie działań na 14.6 - 4 loty na załogę.

c/ 32 plrt od świtu 14.6 prowadzić rozpoznanie powietrzne w pasie z prawa: LUDWIGSLUST, BLECKEDE, CUXSHAVEN, z lewa: GARDELEGEN, RECHBURG, do rubieży: BREMENHAVEN, SULINGEN, REGHBURG. Zadania szczegółowe dla 32 plrt podane zostaną w zarządzeniu do rozpoznania.

Osie tras: nr 1 - LINDOW, PERLEBERG, LENZEN;

nr 2 - LINDOW, OSTERBURG, WALLSTAWE.

Natężenie działań na 14.6 - 4 loty na załogę.

d/ Gotowość bojowa pułków do działań - 2.45 14.6.

e/ Zabezpieczenie działań organizują dowódcy pułków we własnym zakresie. Zadania wsparcia wojsk 5A realizować po wykonaniu rozpoznania bezpośredniego obiektów działań.

f/ Sygnały współdziałania z wojskami na 14.6:

- osiągnięcie gotowości lotnictwa do działań - "ORKAN";
- potwierdzenie do wykonania zadania lotnictwa - "ORKAN-1";
- start do działań przeciwko środkom przenoszenia BMR - "BALON";
- start do działań przeciwko odwodom - "KOREK";
- przejście do działań z użyciem BMR - "HURAGAN";
- oznaczanie przedniego skraju wojsk - seria zielonych rakiet wystrzeliwanych w kierunku nieprzyjaciela;
- JSS - biała rakietą;
- SRO - kod-5, dublujący - dwa przechyły na lewe skrzydło.

g/ Decyzje na wykonanie zadań meldować:

- dowódca 30 plmsz o 0,30 14.6 na swoim SD mnie osobiście;
- dowódca 31 plmsz o 0,30 14.6 przez techniczne środki łączności - z cy dcy dywizji ds. liniowych;

- dowódca 32 plrt o 0,30 14.6 na swoim SD - szefowi sztabu dywizji.

4. Dowodzę osobiście z SD 3 DLSZR. Moim zastępcą na SD jest szef sztabu, na ZSD - szef strzelania powietrznego dywizji. Dowodzenie samolotami wykonującymi zadania na korzyść wojsk 5A realizuje CDB AL-5 od rubieży WITTEMBERGE-OSTERBURG.
5. Meldunki o starcie i lądowaniu samolotów przekazywać natychmiast na SD 3 DLSZR, stąd na CDB AL-5. Meldunki o rezultatach wykonania zadania, przekazywać 30 min. po lądowaniu na SD dywizji do 21.30 za 20.00.

d-h/ WSKAZÓWKI ZASTĘPCÓW DOWÓDCY DYWIZJI I SZEFÓW SŁUŻB  
/tylko w warunkach potrzeb/.

i/ DODATKOWE UWAGI LUB WYJAŚNIENIA DOWÓDCY DYWIZJI  
/tylko w warunkach potrzeb/.

j/ SPRAWDZENIE ZNAJOMOŚCI ZADANIA BOJOWEGO  
/według ustaleń dowódcy dywizji/.

16.

UKŁAD  
ZARZĄDZENIA DO ROZPOZNANIA DLSzR

DOWÓDCA ... plrt

1. Ostatnie wiadomości o nieprzyjacielu, ze szczególnym uwzględnieniem obiektów rozpoznania, środków przenoszenia broni jądrowej, lotnictwa i naziemnych środków OPL.
2. Niezbędne informacje o działaniach sąsiadów.
3. Pas lub rejony rozpoznania.
4. Zadania rozpoznawcze dla pułków:
  - co, gdzie, kiedy i w jaki sposób rozpoznać;
  - co fotografować i w jaki sposób, skala fotografowania oraz procent pokrycia zdjęć, ilość i forma fotodokumentów.
5. Natężenie działań oraz odnów sił i środków rozpoznania.
6. Przedsięwzięcia zabezpieczenia bojowego i specjalnego działań rozpoznawczych organizowane przez sztaby dywizji i armii lotniczej oraz zagadnienia współdziałania.
7. Dowodzenie działaniami rozpoznawczymi na ziemi, z ziemi i w powietrzu.
8. Czasy, sposoby i miejsca przekazywania meldunków rozpoznawczych.

WZÓR  
ZARZĄDZENIA DO ROZPOZNANIA

T A J N E

Egz.nr...

DOWÓDCA 32 plrt

ZARZĄDZENIE DO ROZPOZNANIA 3 DLSzR nr 03. SD - GRANSEE 13.6  
20.30. Mapa 1 : 200 000, wydanie czwarte 1974 r.

1. Rubież styczności wojsk o 16.00 13.6 przebiegała: LUBECK, BADOLDESLOE, ARENSBURG, HAMBURG, HEESTHACHT, BOJZENBURG, HAGENOW, NEUSTADT-GLEWE, GRABOW, LENZEN, SCHANAKENBURG, LUCHOW, WUSTROW, BONESE, BROME, płn. OEBISFELDE, WALDECK, zach. MABDFBURG.

Nieprzyjaciel prowadzi działania zaczepne, wykonując główne uderzenie siłami 3 DPanc i 11 DZ z 1 KA /NZ/ w kie-

runku: LUNEBURG, LUDWIGSLUST, WAREN, GRYFINO. Na tym kierunku 14.6 może być wprowadzony do działań 1 KA /H/ znajdujący się aktualnie w rejonie HANSTEDT, ROTENBURG, MUNSTER. Natarcie 1 KA /NZ/ na kierunku BODENTEICH, OSTERBURG zostało załamane.

Należy się liczyć z możliwością wykonania w dniu 14.6 kontrataku siłami 7 DPanc /NZ/ wspólnie z odwodem 1 DZ /NZ/ w kierunku UELZEN, KLOTZE.

Rozpoznano raketowe środki napadu jądrowego typu "LANCE" w rejonie płd. HITZAKER, typu "HONEST JOHN" w rejonach: CLENZE /61192/; płd. WIEREN /63187/; płd. ELDENA /53200/.

Wykryto baterie PRK "HAWK" w rejonach: WIELANK /53195/, BELITZ /59194/, płd. zach. BODENTEICH, SUDERBURG /62184/, OERREL /68187/, wsch. ESCHEDI /67180/. Stwierdzono, że obezwładniane baterie "HAWK" wznowiały działalność po upływie 3-5 godzin od uderzeń naszego lotnictwa.

Potwierdzono pracę stacji radiolokacyjnych w rejonach: PICHEN /49198/, płn, DOMITZ /55196/, KOHLEN /61198/, płd. wsch. BODENTEICH /64188/, HILIGENDORF /78190/, 3 km płn. zach. UELZEN /60185/, 9 km wsch. LUNEBURG.

Stwierdzono bazowanie lotnictwa na lotniskach: ROTENBURG - około 20 "Alpha jet", STUBBEN 15 F-4, OLDENBURG - 18 G-91R, ALHORN - 16 F-105G, SULINGEN - 10 F-4F. Poza tym zmian w bazowaniu lotnictwa nie stwierdzono.

Lotnictwo myśliwskie przechwytywało nasze samoloty z dyżurowania w powietrzu grupami 2-4 lub F-104 w pobliżu rubieży styczności wojsk, a z dyżurowania na lotniskach na rubieży LUNEBURG, SOLTAU, WIETZE przy locie naszych samolotów na H=100 m.

2. Wojska 5A przechodzą 14.6 do operacji zaczepnej w pasie z prawa PUTLITZ, HITZACKER, rz. ŁABA, z lewa: ORANIENBURG, KLOTZE, CELLE, STRUCHEN. Pułki rakiet przeciwlotniczych rozmieszczone w rejonach: WILSNACK /60209/, BEUSTER /41200/, GISENSLAGE /64209/, KUHLLHAUSEN /65214/, płd. GLOWEN /61231/, płd. ARENDSEE, PREZELLE /60200/, 2 km płn. RIEHAU /63190/, DOMBECK /65196/, MOLITZ /66200/.

Lotnictwo myśliwskie 1 AL osłania wojska i obiekty od uderzeń i rozpoznania powietrznego z dyżurowania na lotni-  
kach oraz w strefach:

- nr 2 MOLN, GRANIZIN, BANZKOW, KIRCH STUCK w czasie 4.00-7.00 i 14.00-16.00;
- nr 3 KRIZOW, BRUNPOW, STEPENITZ, WITZON w czasie 4.00-7.00, 8.00-11.00 i 14.00-16.00;
- nr 3 KRITZOW, BRUNPOW, STEPENITZ, WITZON w czasie 4.00-7.00, 8.00-11.00 i 14.00-16.00;
- nr 4 LANZE, KLOTZE, KALBE, DEUSTCH według dodatkowych danych;
- nr 5 KARSTADT, OSTERBURG, SANDAU, LOCKSTADT w czasie 5.00-7.00;
- nr 6 PUTLITZ, BREDDIN, TORNOW, FEEYENSTEIN w czasie 9.00-12.00.

10 splmb o 3.00-3.10 14.6 obezwładnia baterię PRK "HAWK" w rejonie 1 km zach. ESCHEDI /67180/, ośrodek dowodzenia i naprowadzenia w rejonie 2 km płn. CELLE oraz o 3.20 niszczy samoloty na lotnisku ROTTENBURG.

9 BLBR od świtu 14.6 prowadzi rozpoznanie operacyjne do rubieży OTTENDORF, BREMMEN, NIENBURG.

30 plmsz od 3.00 do 3.10 14.6 siłami trzech eskadr obezwładnia baterie PRK "HAWK" w rejonach: płd. BODENTEICH; 5 km płd. HANENSBUTTEL; SUDERBURG oraz posterunek radiotechniczny 1 km wsch. BODENTEICH.

31 plmsz od 5.28 do 5.35 14.6 siłami trzech eskadr niszczy wyrzutnie "HONEST JOHN" w rejonie CLENZE oraz obezwładnia SD 1 DZ /NZ/ w rej. 2 km płn, SCHWAWWEDEL i baterię artylerii 175 mm w rejonie HASELHORST.

### 3. Z e r z ą d z a m :

32 plrt od świtu do 24.00 14.6 prowadzić rozpoznanie powietrzne w pasie: z prawa LUDWIGSLUST, BLECKEDE, CUXHAVEN, z lewa GARDELEGEN, REGHBURG /75163/; do rubieży BREMERHAVEN, SULINGEN, REHBRUG.

- o 3.00-3.10 ustalić rozmieszczenie i określić współrzędne wyrzutni na SS i punktów elaboracji rakiet typu: "HONEST JOHN" w rejonach nr 2 ELDENA, GOHREN, LIEPE, DADOW; nr 3 KIEFEN, QURTZAU, BERGEN, PUGGEN; nr 4 WIEREN, WRESTEDT, MINWOHLDE, BODENTEICH, typu "LANCE" w rejonie nr 5 HITZACKER, KARWITZ, SPLITAU, LANDSATZ. Mieć siły do dodatkowego dwukrotnego rozpoznania tych obiektów na sygnał z SD dywizji;
- o 3.05 i na sygnał z SD dywizji rozpoznać i określić współrzędne stanowisk dowodzenia 1 KA /NZ/ w rejonie nr 7 NEETZE, THOMASBURG, BREZE, 1 DZ /NZ/ w rejonie nr 8 KALTIEN, SCHOSTORF, SCHMOLAU, THIELITZ;
- o 3.10, 6.00, 10.00 rozpoznać skład i rozmieszczenie odwołów nieprzyjaciela w rejonach: nr 10 HOHENZETHEN, STOCKEN, SUHLENDORF, KROTZE, nr 11 WELLE, SCHNEWERDINGEN, SOLTAU, MUNSTER, AMELINGHAUSEN, EYENDORF, nr 12 ELSDORF, OTTERSTEDT, ACHIM, KIRCHWALSEDE, HUNTER, nr 13 SULZE, BUCHHOLZ, MEITZE, WIENHAUSEN, ESCHEDÉ. O 6.00 najważniejsze elementy fotografować;
- o 3.00, 7.00, 12.00, 18.00 i 23.00 pojedynczymi samolotami MiG-21R prowadzić rozpoznanie ruchu wojsk i zaopatrzenia po ciągach dróg: nr 14 DANNENBERG, BEVENSEN, AMELINGHAUSEN, ROTENBURG, BREMEN, nr 15 SCHULENDORF, UELZEN, MUNSTER, SOLTAU, VERDEN, SYKE, nr 16 WITTINGEN, CELLE, NIENBURG, SULINGEN; wykryte kolumny w drugim, trzecim i czwartym locie fotografować;
- o 6.00, 10.00 i 15.00 rozpoznawać wzrokowo-fotograficznie przeprawy na rz. WEZERA na odcinku nr 17 VERDEN, NIENBURG;
- o 10.20 oraz siedmiokrotnie na wezwanie bezpośrednio z CDB AL-5 prowadzić obserwację pola walki w rejonach nr 19 DANNENBERGE, STÖETZE, SOLTENDIECK, SALZWEDEL, nr 20 STÖETZE, BIENENBUTTEL, BODDENSTEDT, SOLTENDIECK;
- o 3.00, 5.00 i 7.00 rozpoznać i kontrolować rozbudowę inżynierską i obsadzenie wojskami rubieży obronnej na odcinku nr 21 UELZEN, WAHRENHOLZ, w drugim i trzecim locie prowadzić rozpoznanie wzrokowo-fotograficzne;

- o 3.00, 12.00 i 18.00 dwoma samolotami w każdym locie prowadzić rozpoznanie radioelektroniczne parametrów pracy i rozmieszczenia stacji radiolokacyjnych nieprzyjaciela w rejonie: HAGENOW, LUNEBURG, CELLE, KLOTZE.

4. Wysiątek na 14.6 - 92 s/l MiG-21R i 40 s/l SB Lim-2. W odwodzie pozostawić 29 s/l MiG-21R i 11 s/l SB Lim-2A.
5. Lot do rejonu /objektu/ rozpoznania wykonywać na wysokości 100-200 m stosując odpowiednie przygotowane manewry prędkością, kursem i wysokością. Wykorzystać dane ostrzegawcze PNWC-51 i 52 o zbliżaniu się LM nieprzyjaciela.
6. Dowodzenie samolotami w rejonie lotnisk z SD 32 plrt, w rejonie rozpoznania z CDB AL-5. Do pośredniczenia w łączności wykorzystać samolot z retranslatorem.

Wyniki rozpoznania przekazywać przez radio w sieci taktycznego rozpoznania powietrznego kanał II kwarc 422, dla MiG-21R dodatkowo kanał XVIII kwarc 451 z wykorzystaniem mapy 1 : 200 000 "WENUS" i TS "ROGALINA-11111" z wkładką kluczową nr 3.

Meldunki ustne składać 15 minut po lądowaniu załóg na SD 3 DLSzR. Fotomeldunki z odczytanych mokrych filmów oraz odczytane zdjęcia i wyniki rozpoznania radioelektronicznego przekazywać na SD 3 DLSzR natychmiast po ich opracowaniu. Meldunek pisemny na dzień działań według stanu na 20.00 przekazywać za SD 3 DLSzR do 21.30.

Decyzję na działania w dniu 14.6 zameldować szefowi sztabu na swoim SD o 0.30-0,45 14.6.

SZEF SZTABU 3 DLSzR

DOWÓDCA 3 DLSzR

.../stopień, imię i nazwisko/

.../stopień, imię i nazwisko/

Wydrukowano w 2 egz.

Egz. nr 1 - 32 plrt

Egz. nr 2 - 3/a

Wyk. mjr Lin

Druk. DS dn. 10.09.1980 r.

Nr ks. masz. 011/WL

## ZARZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI I RUL SZTABU DLSZR

1. WĘZŁY ŁĄCZNOŚCI

- a/ Położenie węzłów łączności /WŁ/ stanowisk dowodzenia /SD/, zapasowych węzłów łączności /ZWŁ/, zapasowych stanowisk dowodzenia /ZSD/ i terminy osiągnięcia przez nich gotowości do pracy.
- b/ Planowany kierunek przesunięcia WŁ SD.

2. ŁĄCZNOŚĆ PRZEWODOWO-RADIOLINIOWA

Wykaz osi i kierunków oraz sposób wykorzystania kanałów telefoniczno-telegraficznych w zakresie dowodzenia, meldowania, powiadamiania, potrzeb sztabów i służb oraz współdziałania z podaniem relacji łączności.

- a/ Radioniowej;
- b/ Kablowej dalekosiężnej:
  - rozwijanej własnymi siłami i środkami;
  - wykorzystywanej z polowego systemu AL, frontu, sąsiadów wojsk własnych i sojusznicznych oraz sieci teletechnicznej Ministerstwa Łączności.

3. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA I RADIOTELEFONICZNA

Wykaz sieci i kierunków /kanałów/ radiowych i radiotelefonicznych pomiędzy poszczególnymi punktami dowodzenia i współdziałania z podziałem na:

- a/ łączność naziemną:
  - dowodzenia;
  - sztabową;
  - zaopatrzenia;
  - przebazowania;
  - współdziałania;
  - meldowania, powiadamiania, informowania itp.;
  - garnizonowego systemu radiotelefonicznego.

b/ łączność powietrzna:

Podział i przeznaczenie kanałów do realizacji zadań w zakresie:

- przelotów międzygarnizonowych i przebazowań;
- dowodzenia, naprowadzania i retranslacji powietrznej;
- współdziałania z innymi rodzajami lotnictwa własnego i sojuszniczego;
- rozpoznania taktycznego i operacyjnego;
- radionamierzenia i ratownictwa lotniczego.

4. WOJSKOWA POCZTA POLOWA

a/ Rozmieszczenie wojskowej stacji pocztowej i czas jej pracy.

b/ Wykaz kierunków w poszczególnych relacjach pocztowych z podaniem środka transportu i terminów wymiany poczty.

5. ŁĄCZNOŚĆ SZYFROWO-KODOWA I UTAJNIONA

a/ Łączność szyfrowa, kodowa i utajniona z podaniem poszczególnych relacji i wykazu dokumentów oraz technicznych urządzeń utajniających stosowanych w kanałach:

- dowodzenia;
- sztabowych i poszczególnych służb;
- rozpoznania powietrznego i naziemnego.

b/ Sposób kodowania map.

6. RADIOTECHNICZNE UBEZPIECZENIE LOTÓW

a/ Wykorzystanie środków ubezpieczenia lotów /RSL, USL, PRN i systemów radionawigacyjnych/;

b/ Wykorzystanie środków radiotechnicznych rozwiniętych na SD i PNWC;

c/ Radiotechniczna kontrola lotów własnych samolotów.

7. MATERIAŁOWO-TECHNICZNE ZABEZPIECZENIE

a/ Organizacja zaopatrzenia i remontu sprzętu łączności i RUL oraz miejsca rozmieszczenia składnic i warsztatów naprawczych.

## 8. WYTYCZNE ORGANIZACYJNE

- a/ Przedsięwzięcia zapewniające trwałą pracę systemu łączności i RUL w warunkach zakłóceń radioelektronicznych oraz w zakresie maskowania, ochrony i obrony ich elementów.
- b/ Wskazówki dotyczące przestrzegania zasad tajnego dowodzenia.
- c/ Ograniczenia w wykorzystaniu środków łączności i RUL.
- d/ Postępowanie w przypadku dekonspiracji dokumentów tajnego dowodzenia.
- e/ Kontrola czasu.
- f/ Terminy składania meldunków o stanie łączności i RUL.
- g/ Czas osiągnięcia gotowości do pracy środków łączności i RUL.

### ZAŁĄCZNIKI:

1. Tabela danych radiowych i radiotelefonicznych.
2. Tabela danych do organizacji łączności dla poszczególnych pułków.
3. Tabela danych radiolinijowych.
4. Wykaz dokumentów tajnego dowodzenia.
5. Tabela kryptonimów i adresów radiowych oraz sygnałów rozpoznawczych osób funkcyjnych.
6. Tabela danych do pracy i rozmieszczenie środków UL na lotniskach.

~~TAJNE~~  
Egz. nr. . .

WZÓR.

ZARZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI I RUL SZTABU 3 DLSZR nr 02.SD- GRANSEE  
13.6 22.30. Mapa 1 : 200 000, wydanie 1974 r.

Dla zabezpieczenia dowodzenia 30, 31 plmsz i 32 plrt  
w czasie działań bojowych zarządza następującą organizację  
łączności i RUL:

### 1. WĘZŁY ŁĄCZNOŚCI

- a/ CDB AL-5, las pń-wsch SEECHAUSEN, czynny od 14.00 13.5
- b/ SD 3 DLSZR, las 2 km pń GRANSEE, czynny od 15.00 13.6.
- c/ ZSD 3 DLSZR, las 4 km pńd-zach HAYENBURG, czynny od 2.00 14.6.

W czasie działań bojowych WŁ SD 3 DLSZR przemieszczać się będzie w kierunku: NEUSTADT, OSTERBURG.

### 2. ŁĄCZNOŚĆ PRZEWODOWO-RADIOLINIOWA

- a/ W relacji SD 3 DLSZR - CDB AL-5, kierunek na radiolinii R-405, w dwóch kanałach telefonicznych i jednym telegraficznym.
- b/ W relacjach SD 3 DLSZR - SD 30, 31 plmsz i 32 plrt, kierunki na radioliniach R-405 w dwóch kanałach telefonicznych i jednym telegraficznym.
- c/ W relacji SD 3 DLSZR - SD 30, 31 plmsz i 32 plrt kierunki przewodowe telefoniczne, wydzielone z sieci teletechnicznej NRD /tylko w czasie bezonania 3 DLSZR na węzle lotniskowym GRANSEE/.

### 3. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

a/ Naziemna:

Nr sieci lub kier. radiowego	Nazwa sieci lub kierunku radiowego	Skład korespondentów	Typ sprzętu
102	S/R dowodzenia 3 DLSZR	CDB AL-5, SD 3 DLSZR SD 30, 31 plmsz i 32 plrt	R-140 z "Jachtą"
103	S/R sztabu 3 DLSZR	SD 3 DLSZR, SD 30, 31 plmsz i 32 plrt	R-118
104	K/R do wyprowadzenia radiostacji z S/R nr 103	SD 3 DLSZR i korespondent wyprowadzony z S/R nr 103	R-118

1	2	3	4
105	S/R zaopatrzenia 3 DLSzR	SD 3 DLSzR, SD 30.31 plmsz i 32 plrt	R-118
113	S/R powiadamiania OPL 5A	SD OPL 5A i zaintereso- wane SD	R-250
114	S/R powiadamiania o ska- żeniach promieniotwór- czych	SOAS FR. PŁN. i zainte- resowane SD	R-250
115	S/R informacji meteoro- logicznej	SD 1 AL i zaintereso- wane SD	OK

b/ Powietrzna:

Dla wszystkich typów samolotów 3 DLSzR:

- I kanał, S/R startów i lądowań na lotniskach wojskowych ZSZ PUW;
- II kanał, S/R dowodzenia 30.31 plmsz i 32 plrt /każdy pułk na innej częstotliwości/ oraz rozpoznania taktycznego prowadzonego przez załogi 32 plrt oraz 30 i 32 plmsz;
- III kanał, S/R współdziałania lotnictwa 1 AL oraz dowodzenia i naprowadzania z CDB AL-5, PNWC i GDB;
- IV kanał, S/R radionamierzenia lotnictwa ZSZ PUW;

Dodatkowe dla MiG-21R:

- VII kanał, S/R dowodzenia 3 DLSzR /zapasowa/;
- VIII kanał, S/R współdziałania lotnictwa ZSZ PUW;
- XIV kanał, S/R współdziałania lotnictwa na północno-zachodnim TDW;
- XVII kanał, S/R rozpoznania taktyczno-operacyjnego 9 BLBR;
- XVIII kanał, S/R retranslacji powietrznej 3 DLSzR;
- XIX kanał, S/R dowodzenia 1 AL /zapasowa dla CDB AL-5/;
- XX kanał, S/R ratownictwa lotniczego ZSZ PUW;
- XXI kanał, S/R dowodzenia samolotami poprzez DRL i ARK.

#### 4. WOJSKOWA POCZTWA POLOWA

- a/ Wojskowa stacja pocztowa czynna całą dobę, każdorazowo w rejonie SD 3 DLSZR.
- b/ Dowóz poczty dla 32 plrt samochodem GAZ-69. Jednocześnie tym samochodem będą dowożone przesyłki pocztowe na lotnisko 32 plrt, celem ich dostarczenia do samolotu AN-2 lecącego do 30 i 31 plrt, codziennie o 7.30 i 19.30.

#### 5. ŁĄCZNOŚĆ SZYFROWO-KODOWA

- a/ Łączność szyfrowa:
  - Z SD 3 DLSZR do 30,31 plmsz i 32 plrt poprzez własne organa szyfrowe z wykorzystaniem aparatu "CZARNUSZKA".
- b/ Łączność kodowa w sieciach /kanałach/:
  - taktycznego rozpoznania powietrznego - TS "ROGALINA-022" z wkładką kluczową nr 1, złącznik nr 3;
  - rozpoznania naziemnego - TR "WIOSNA-28288" z wkładką kluczową nr 4;
  - sztabowych - TR "ZATOR-31321" z wkładką kluczową nr 2;
  - zaopatrzenia TR "BAZA-21888" z wkładką kluczową nr 5;
- c/ Kod mapy 1 : 200 000. Hasło kodu mapy "WENUS". Za punkt wyjściowy przyjąć współrzędne geograficzne kwadratu  $52^{\circ} 18'$  i  $11^{\circ} 36'$  z m. MOZE, 2 km płn WOLMIRSTEDT, oznaczając pas liczbą 79 a słup liczbą 204 /79/204/. Licznik rozwinąć z północy na południe, mianownik z zachodu na wschód o jedną jednostkę.  
PRZYKŁAD: kod m. STANDAL - 70208.
- d/ Utajnioną sieć radiową dowodzenia 3 DLSZR wykorzystywać wyłącznie do przekazywania niejawnych informacji krótkotrwałej ważności.

#### 6. RADIOTECHNICZNE UBEZPIECZENIE LOTÓW

- a/ Ubezpieczenie lotów na lotniskach 30,31 plmsz i 32 plrt organizować siłami i środkami komp. UL poszczególnych bł i UL. Podział i rozmieszczenie środków UL wg własnych decyzji. Dane pracy wg wykazu "MALWA-69" i uzupełnieniami

cych danych na bieżąco. Dla udzielenia pomocy załogom wykonującym zadania w powietrzu utrzymywać ciągle dyżury radionamierników i prowadzić nasłuch na kanale radionamierzenia i ratownictwa lotniczego.

- b/ Zabezpieczenie radiolokacyjne działań bojowych oraz kontrole lotów własnych samolotów realizować siłami i środkami etatowych posterunków radiolokacyjnych. Sposób wykorzystania PNWC-51 i 52 oraz PRN-1 uzgadniać przed każdym lotem bojowym z wydziałem łączności i RUL 3 DLSzR.
- c/ W przypadku wykonywania przelotów i przebazowań, zapotrzebowanie na prace środków RUL, na innych lotniskach /punktach/, składać do wydziału łączności i RUL 3 DLSzR nie później niż 45 min przed planowanym startem.

## 7. MATERIAŁOWO-TECHNICZNE ZABEZPIECZENIE

- a/ Zaopatrzenie w sprzęt i materiały eksploatacyjne realizowane będzie przez 27 PSSLT 2 RBAL.
- b/ Naprawę sprzętu wykonuje warsztat łączności 6 bł rozwinięty w rejonie SD 3 DLSzR.
- c/ Remont sprzętu dokonują: 3 komp. remontu sprzętu łączności i UL 7 batalionu remontu sprzętu naziemnego 2 RBAL oraz Ruchoma baza remontu uzbrojenia i elektroniki FRONTU PÓŁNOCNEGO.
- d/ Uszkodzony sprzęt dostarczać do warsztatów własnymi środkami transportu.
- e/ Zapotrzebowanie na sprzęt łączności i RUL składać do szefa wydziału łączności i RUL 3 DLSzR wraz z meldunkami o stanie łączności.

## 8. WYTYCZNE ORGANIZACYJNE

- a/ W celu utrudnienia nplowi rozpoznania, niszczenia i obezwładnienia radioelektronicznego systemu łączności i RUL dywizji, należy bezwzględnie przestrzegać zasad tajnego dowodzenia, maskowania bezpośredniego i radioelektroni-

cznego oraz skutecznej ochrony i obrony poszczególnych węzłów łączności, a ponadto:

- Pracę radiostacji na nadawanie zezwala się rozpocząć z chwilą przejścia do działań bojowych
  - Startem i lądowaniem samolotów kierować ze pomocą najprostszych środków łączności, radio w tym przypadku wykorzystać tylko w sytuacjach grożących niebezpieczeństwem załogom.
  - Podczas pracy na radiostacjach ograniczać do minimum moc nadajników, szczególnie z 30 plmsz i 32 plrt, stosując anteny kierunkowe oraz skracając maksymalnie czas wymiany korespondencji.
  - W czasie lądowania samolotów na nowych lotniskach DRL włączać tylko w wyjątkowych przypadkach, a BRL winny pracować z obniżoną mocą. Stacje radiolokacyjne wykorzystywać tylko w TWA i w nocy. Urządzenia elektroświatlne włączać tylko na czas startów i lądowań samolotów.
- b/ Treść dokumentów bojowych przekazywać wyłącznie telegraficzną łącznością szyfrową.
- c/ W przypadku dekonspiracji któregośkolwiek dokumentu tajnego dowodzenia, meldować natychmiast szefowi łączności i RUL 3 DLSZR podając sygnał "OMEGA" i nazwę dokumentu.
- e/ Kontrola czasu codziennie o 6.00, 12.00, 18.00, 24.00 w S/R nr 103.
- f/ Meldunki o stanie łączności i RUL na 20.00 składać telegraficznie szefowi łączności i RUL 3 DLSZR, codziennie o 22.00.
- g/ Gotowość łączności i RUL - 2.00 14.6.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Tabela danych radiowych i radiotelefonicznych 3 DLSzR.
2. Tabela podziału danych do organizacji łączności dla 30,31 plmsz i 32 plrt.
3. Tabela danych radioliniowych 3 DLSzR.
4. Wykaz dokumentów tajnego dowodzenia 3 DLSzR.
5. Tabela kryptonimów i adresów radiowych oraz sygnałów rozpoznawczych osób funkcyjnych 3 DLSzR.
6. Tabela danych pracy i rozmieszczenie środków UL na lotniiskach 30, 31 plmsz i 32 plrt.

SZEF ŁĄCZNOŚCI I RUL 3 DLSzR

SZEF SZTABU 3 DLSzR

.../stopień, imię i nazwisko/

.../stopień, imię i nazwisko/

Wydrukowano w 4 egz.

Egz.nr 1 - e/a

Egz.nr 2 - 30 plmsz

Egz.nr 3 - 31 plmsz

Egz.nr 4 - 32 plrt

Wyk.mjr Zych tel.41-42

Druk.S.Z Data 13.6.

Nr ks.masz. ....

18.

UKŁAD

ZARZĄDZENIA TYŁOWEGO ZASTĘPCY DOWÓDCY DLSZR ds. TECHNIKI  
I ZAOPATRZENIA.

1. Zadanie tyłów dywizji lotnictwa myśliwsko-szturmowego.
2. Zadanie oddziałów lotniczo-technicznych /kiedy, kogo, na jakich lotniskach zabezpieczają i z jakim natężeniem/.
3. Wykorzystanie środków materiałowych, organizacja ich dowozu /kto, kiedy, gdzie, czym transportem/.
4. Rozmieszczenie elementów tyłowych dywizji oraz armii lotniczej w niezbędnym zakresie.
5. Sposób ewakuacji rannych i chorych /wykorzystanie transportu/.
6. Sposób ewakuacji technicznej. Organizacja remontu sprzętu lotniczego i pozostałego sprzętu technicznego.
7. Przedsięwzięcia z zakresu ochrony, obrony i maskowania tyłów dywizji.
8. Miejsce zastępcy dowódcy dywizji ds. techniki i zaopatrzenia.
9. Sposób i terminy przedstawiania meldunków.

WZÓR

T A J N E

Egz.nr...

ZARZĄDZENIE TYŁOWE 3 DLSZR.nr 02. SD - GRANSEE 13.6. 20.00.

Mapa 1 : 200 000, wydanie trzecie 1974 r.

W celu terminowego i sprawnego zabezpieczenia działań bojowych 3 DLSZR w dniu 14.6 Z a r z ą d z a m :

1. Zabezpieczyć działania bojowe pod względem tyłowym 3 DLSZR w dniu 14.6 z węzła lotniskowego GRANSEE, MEYENBURG-NEUSTERLITZ-OSTERBURG-DOL WULKAU z natężeniem 4 wyloty na samolot,

ładunek bojowy wg decyzji dowódców pułków. Gotowość do zabezpieczenia działań osiągnąć do 2.00 14.6.

2. Drugi rzut zabezpieczenia naziemnego 30 plmsz do 1.00 14.6 przenieść na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU z zadaniem zabezpieczenia działań bojowych 30 plmsz w dniu 14.6 z natężeniem 3 wyloty na samolot.

Droga marszu: MEUSTERLITZ-MIROW-WULKAU-OSTERBURG.

Gotowość do przyjęcia rzutu bojowe 2.45 14.6.

I rzut zabezpieczenia naziemnego 30 plmsz zabezpieczyć wylot pułku z lotniska NEUSTERLITZ, zwinąć siły i środki, a na sygnał z SD 3 DLSZR przenieść się w rejon 5 km wsch. OSTERBURG po drodze marszu - jak II rzut zabezpieczenia naziemnego.

I rzut zabezpieczenia naziemnego 31 plmsz zabezpieczyć działania bojowe pułku z lotniska MEYENBURG z natężeniem - 4 wyloty na samolot.

II rzut zabezpieczenia naziemnego 31 plmsz utrzymywać w dotychczasowym rejonie - 10 km zach. MEYENBURG. I rzut zabezpieczenia naziemnego 32 plrt zabezpieczyć działania bojowe pułku z lotniska GRANSEE, z natężeniem 4 wyloty na samolot. II rzut zabezpieczenia naziemnego 32 plrt utrzymywać w dotychczasowym rejonie 6 km zach. GRANSEE.

3. Zabezpieczenie materiałowe realizować wykorzystując środki materiałowe zgromadzone na lotniskach bazowania oraz będące w rzutach zabezpieczenia naziemnego poszczególnych pułków. Dowóz z RBAL-1 przewidziany jest transportem AL od 18.00 14.6 na lotnisko OSTERBURG.

W wypadku zakłóceń w dowozie i braku środków materiałowych na lotnisku OSTERBURG i DOL WULKAU środki materiałowe pobrać z lotniska MEYENBURG transportem 30 plmsz i dostarczyć do lotniska OSTERBURG. Sygnał na realizację dowozu przez 30 plmsz podany zostanie z SD 3 DLSZR.

4. 9 PWL-12, 13 RWRS być w gotowości do zabezpieczenia działań w rejonie lotniska GRANSEE.

RBAL-1 rozlokowane 4 km wsch. TEMPLIN czynna od godz. 10.00 13.6.

5. Zabezpieczenie medyczne realizować za pomocą kompanii medycznych pułku. Evakuację rannych i chorych z pułków i pododd-

działów dywizyjnych prowadzić do PBSzF-61 rozmieszczonej 10 km płn-wsch. LIBENWALDE, wykorzystując głównie transport samochodowy i sanitarny RBAL-1, a w wypadku zakłóceń - własny.

Evakuację personelu latającego i wysokokwalifikowanego prowadzić do szpitala lotniczego w m. ARGEMUNDE transportem lotniczym.

6. Zabezpieczenie techniczne realizować siłami etatowymi pułków i pododdziałów dywizyjnych wg dotychczasowych zasad mając na uwadze, że w pierwszej kolejności usprawnić sprzęt o najmniejszej pracochłonności oraz mający bezpośredni wpływ na gotowość bojową. Evakuację uszkodzonego sprzętu prowadzić:

- sprzętu specjalistycznego do PZUS RBAL-1;
- sprzętu ogólnego przeznaczenia - PZUS - 4 km wsch.

WUSTERHAUSEN.

7. Obronę i ochronę tyłów DLSzR realizować na dotychczasowych zasadach, zwracając szczególną uwagę na obronę i ochronę oraz maskowanie działalności na DOL WULKAU w dalszym ciągu prowadzić rozbudowę inżynieryjną lotnisk. Maskowanie realizować wykorzystując środki maskownicze, naturalne właściwości terenu oraz środki podręczne.

8. Zabezpieczeniem tyłowym działań bojowych 3 DLSzR kieruje osobiście z SD 3 DLSzR - GRANSEE. Moim zastępcą - oficer ds. organizacji i planowania.

9. Meldunki składać przez techniczne środki łączności o:

- gotowości do zabezpieczenia działań bojowych;
- osiągnięciu lotnisk, DOL i rejonów przez przemieszczające się rzuty;
- za dobę działań do 20.00 wg sytuacji tyłowej z godz. 18.00;
- w sytuacjach szczególnych meldunki składać natychmiast.

ZASTĘPCA DOWÓDCY 3 DLSzR  
ds. TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

... /stopień, imię i nazwisko/

Wydrukowano w 4 egz.

Egz. nr 1 - e/a

Egz. nr 2 - 30 plmsz

Egz. nr 3 - 31 plmsz

Egz. nr 4 - 32 plrt

wyk. .... /stopień, nazwisko/

Druk. .... dnia .....

Nr ks. mesz. ....



## LEGENDY DO MAPY DECYZJI DOWÓDCY DLSZR

1. Wnioski z oceny nieprzyjaciela w zakresie niezbędnym do wykonania zadania.
2. Zadania bojowe ... DLSZR oraz myśl przewodnia /zamiar/ wykonania zadań:
  - a/ wg planu ... armii:
    - 
    -
  - b/ wg planu ... AL:
    - 
    -

## 3. Stan sił ... DLSZR:

Jednostka	Typ	Ilość samolotów			Ilość i poziom wyszkolenie załóg				Uwagi	
		spr.	nie-spr.	Razem	NTWA	NZWA	DTWA	DZWA		Razem
DLSZR										
plmsz										
plmsz										
plrt										

4. Podział sił /wysiłku/ ... DLSzR wg zadań i wykonawców na D1 /w samolotach/.

LP.	Zadania /nr obiektu/	Wydzielony limit	Podział limitu na wykonawców			Razem	Środki rażenia	Przewidywany czas działań /rozpoznanie/	Dowodzenie	Sposób działań /rozpoznanie/	Zabezpieczenie działań	Uwagi
			plmsz	plmsz	plrt							
			1 esk.	2 esk.	3 esk.							

5. Możliwości bojowe ... DLSzR /tylko zmienne i niezbędne dowódcy/:

a/ Możliwości zwalczania obiektów przez LMSz w zależności od stosowanych środków rażenia.

Obiekt działań	Potrzebna ilość samolotów przy stosowaniu:									
	działek		pocisków rakietowych S-5M/S-5K		działek i pocisków rakietowych;		b o m b ;		odłamkowo-chemicznych	
	z dwóch nalotów /serie 1,5 sek. 2x70 poc./	z dwóch nalotów /po 16 pocisków/	z dwóch nalotów /po 16 pocisków/	z dwóch nalotów /po 16 pocisków/	pierwszy nalot z użyciem działek /serie 1,5 sek./ drugi z rakiet /salwa 32 szt./	pierwszy nalot z użyciem działek /serie 1,5 sek./ drugi z rakiet /salwa 32 szt./	pierwszy nalot z użyciem działek /serie 1,5 sek./ drugi z rakiet /salwa 32 szt./	pierwszy nalot z użyciem działek /serie 1,5 sek./ drugi z rakiet /salwa 32 szt./	pierwszy nalot z użyciem działek /serie 1,5 sek./ drugi z rakiet /salwa 32 szt./	pierwszy nalot z użyciem działek /serie 1,5 sek./ drugi z rakiet /salwa 32 szt./
	Z	O	Z	O	Z	O	Z	O	Z	O

Z - zniszczenie  
O - obezwładnienie



WZÓR

LEGENDY DO DECYZJI DOWÓDCY DLSZR

LEGENDA DO DECYZJI DOWÓDCY 3 DLSZR

1. Wnioski z oceny nieprzyjaciela:

- istnieje duże prawdopodobieństwo kontynuowania przez npla działań zaczepnych i nastąpi chwilowa stagnacja elementów ugrupowania npla;
- obiektami rozpoznania dywizji w dniu 14.6 mogą być pododdziały pocisków rakietowych, stanowiska dowodzenia, wojska w marszu i w rejonach ześrodkowania, środki OPL, przeprawy i rozbudowa inżynieryjna rubieży obronnych;
- obiektami uderzeń dywizji w dniu 14.6 mogą być wyrzutnie pocisków rakietowych i przeciwlotniczych, artyleria lufowa i rakietowa, wojska w czasie wychodzenia do kontrataków i posterunki radiolokacyjne;
- przewidując ilość sił użytych do wykonania zadań należy przewidywać zwalczanie około czterech wyrzutni "HONEST JOHN", jedno stanowisko dowodzenia, 12 armat 175 mm, 6 haubic 203,2 mm, kilka kolumn kompanijnych i kolumny batalionowe, 6 wyrzutni i 4 stacje radiolokacyjne baterii prk "HAWK" oraz 3-4 posterunki radiolokacyjne;
- uwzględniając dużą ilość sił i środków wojsk podlegających zwalczeniu /DPanc i dwa bcz/ należy dokładnie wybierać czasy i miejsca wykonywanych uderzeń oraz racjonalne w tych warunkach środki reżenia; głównymi celami działań lotnictwa będzie dezorganizacja i zatrzymanie tych obiektów;
- do prowadzenia rozpoznania baterii rakiet "HONEST JOHN" i baterii artylerii wydzielać pojedyncze załogi na samolotach SB Lim-2A; jedynie do rozpoznania pocisków rakietowych "LANCE" wydzielać parę tych samolotów, a do rozpoznania pozostałych obiektów pojedyncze załogi lub pary samolotów MiG-21R;

- baterie prk "HAWK" tworzą ciągłą strefę ognia na małej wysokości do głębokości 60 km i z przerwami do 100 km; po wykonaniu uderzeń w godzinach rannych 14.6 powstanie na 3-4 godziny luka o szerokości 40-50 km na kierunku SALZWEDEL, WALSRÖDE;
- lotnictwo myśliwskie npla w ilości 60-80 samolotów F-104 i F-4 może przechwycić nasze samoloty wykonujące lot na wysokości 100 m w odległości 30 km na zachód od rubieży styczności wojsk, a na 300 m w pobliżu rubieży styczności wojsk.

2. Zadanie bojowe 3 DLSZR oraz myśl przewodnia wykonania zadań:

a/ W/g planu 5 armii wspiera działania bojowe i prowadzi rozpoznanie wysiłkiem 20 e/l LMSz i 11 e/l LRT. W ramach tego wysiłku wykonuje następujące zadania:

- od 3.00 do 5.35 na wezwanie z CDB AL-5 niszczy środki przenoszenia BMR oraz obezwładnia SD 1 DZ /NZ/, baterię artylerii 175 mm i "WEGMAN";
- obezwładnia wychodzące do kontrataku wojska z odwodu 1 DZ /NZ/ i siły 7 DPanc;
- niszczy nowo wykryte środki przenoszenia BMR;
- prowadzi rozpoznanie środków przenoszenia BMR, SD, odwodów, dróg dofrontowych, rubieży wodnych, obserwację pola walki.

b/ W/g planu 1 AL zabezpiecza działania bojowe lotnictwa 1 AL i LDZ wykonując zadania:

- obezwładnienia trzech baterii "HAWK" i niszczenia posterunków wykrywania i naprowadzania;
- rozpoznania radioelektronicznego;
- rozpoznanie bezowania lotnictwa nieprzyjaciela.

Celem działań 3 DLSZR jest zabezpieczenie wejścia do bitwy wojsk 5A, ich wsparcia podczas przełamywania obrony nieprzyjaciela oraz rozwijania działań zaczepnych - w ramach zadań 5A, natomiast w ramach zadań 1 AL - zabezpieczenie działań bojowych LDZ i LMB.

3. Stan sił 3 DLSzR:

Jednostka	Typ samolotów	Ilość samolotów			Ilość i poziom wyszkolenia pilotów				Uwagi
		spr.	nie- spr.	Razem	DZWA	DTWA	NZWA	Razem	
3 DLSzR	Lim-6bis	3	1	4					
30 plmsz	Lim-6 bis	32	2	34	39	39	39	39	
31 plmsz	Lim-6 bis	32	1	33	43	43	43	43	
32 plrt	MiG-21R	21	2	23	29	29	29	29	
	SBLim-2	9	1	10	17	17	17	17	
Razem		97	7	104	128	128	128	128	

4. Podziel się 3 DLSZR w/g zadań i wykonawców /w samolotolotach/:

Lp.	Zadania /nr obiektu/	Wykonawcy	Podziel wykonawców	Razem	Przewidywany czas działań /rozpoznań/	Środki rażenia	Donożenie i zabezpieczenie dziełań
1.	Obezwładnienie b.ork "H" w rej. : - pld, BODENTEICH - 5 km pld. - HANKENSBUTTEL - SUDERBURG - przez posterunku radiotechnicznego 1 km - wsch. BODENTEICH	5 5 5	32 plrt 10 k. 10 k. 10 k. 10 k.	19	3.00-3.10	2xdziałka serie 4s	Start na sygnal z SD 3 DLSZR. Rozpoz bezpo- średnie
2	Zniszczenie wyrzutni "HJ" w rejonie CLENZE	4	4	4	5.28-5.35	2xdziałka 32 S-5K	Start na sygnal z SD 3 DLSZR w/g danych z rozpoz- nienie 32 plrt
3.	Obezwładnienie SD 1 DZ /NZ/ w rej. SCHWAWWEDEL i b. art. 175 mm w rej. HASELHORST	12 9	12 9	21	5.28-5.35	2xdziałka 2xZAB-100 32xS-5K	-

4.	Obezwładnienie art. rak "WEGMAN" w rej. LUCHOW i GOHLAU oraz b.art. 203,2 mm w rej. 2 km zach. BERGEN	9	6	6	14	9	9	28-9	35	2xFAB-250 2XZAB-100 32 S-5K	-"
5.	Obezwładnienie b.art. 175 mm w rej. BEESEM	9		9	9	9	9	28-9	35	32 S-5K	-"
6.	Obezwładnienie odmodu npla wychodzącego do kontrastku z kier. UELZEN-KLOTZE	30	30	30	30	30	30	od 10	30	2xRBK-250 2XZAB-100	Działa- nie kolejne
7.	Zwalczenie środków OPL na sygnał z SD 1 AL	12		12	12	12	12	od 12.00		2xdziałka 32 S-5K	Start na sygnał z SD 3DLSZR
8.	Obezwładnienie środków OPL celem zabezpieczenia własnych dział	14	24	24	24	24	24	od 12.30	got. boj. 2	Działka, rakiety	-"
9.	Niszczenie wykrytych środków BMR na wzwanie z CDB AL-5	12	12	12	12	12	12	3.00-4.30			Start na sygnał z SD 3DLSZR
		6	6	6	6	6	6	12.30			wg danych rozpoz. powietrz.
10.	W odrodzie dowódcy 5A do dział na wezwanie przez CDB AL-5	24	24	24	24	24	24	od 14.30			Na wezwa- nie CDB AL. Precy- zowanie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.	Rozpoznanie rozmieszczenie rakiet "HJ" w: - rejonie nr 2 - rejonie nr 3 - rejonie nr 4 "LANCER" w rej. nr 5	1 1 1 2	1				3 3 3 2	3 3 3 4	3.00-3.10 oraz dwa razy na sygn SD 3 DLSZR		zadań przez SD 3 DLSZR
12.	Rozpoznanie SD 1 KA /NZ/ w rejonie nr 7 SD 1 DZ/NZ/ w rej. nr 8	2 1		4			4 4	4 4	3.05 na wezwanie		--
13.	Rozpoznanie odwodów w: - rejonie nr 10 - rejonie nr 11 - rejonie nr 12 - rejonie nr 13	1 2 2 2				3 6 6 6		3 6 6 6	3.10 oraz dwa razy na sygn. SD 3 DLSZR		--
14.	Rozpoznanie ruchu wojsk na drogach: - rejon nr 14 - rejon nr 15 - rejon nr 16	1 1 1					5 5 5	5 5 5	3.00 oraz cztery razy na sygn. SD 3 DLSZR		--
15.	Rozpoznanie przeprawy na WEZERZE: - rejon nr 17			6				6	6.00 oraz dwa razy na sygn. SD 3 DLSZR		--



b/ Możliwości w czasie:

	30 plmsz	31 plmsz
- możliwy czas pierwszego uderzenia	- 3.00 14.6	3.18 14.6
- możliwy czas kolejnego uderzenia	- po 2 g 34 min.	3 g 10 min.
- możliwy czas ostatniego uderzenia dziennego	- 20.42 14.6	20.22 14.6
- możliwy czas działań na wezwanie z pola walki	- po 34 min.	po 52 min.
- czas odtwarzenia gotowości bojowej	- 120 min.	120 min.

6. Gotowość do działań całością sił o 2.45 14.6.

7. Organizacja dowodzenia i współdziałanie oraz obiegu informacji:

a/ Z SD DLSZR - dowodzi dowódca dywizji. Z-ca dowódcy - szef sztabu.

b/ Dane z rozpoznania powietrznego - kanał II, kwarc 322. Mapa 200 000, kod "WISŁA" Tablica "REGINA". Grupy utrzymują łączność w czasie wykonywania zadań na III kanale, kwarc 511. Przekazywanie danych z rozpoznania taktycznego, II kanał, kwarc 422.

c/ CDB AL-5 rozwinięte przy SD 5A, załogi nawiązują łączność od rubieży WITTENBERGE, OSTERBURG. PNWC-52 w rejonie BINDE.

d/ O startach grup, trasach lotu niezwłocznie przekazywać do CDB AL-5, skąd na CD OPL armii oraz przez GDB na SD ZT.

e/ Szef WRiArt. z wyprzedzeniem 40 min. informuje CDB AL-5 o planowanych strefach ognia artylerii /uderzeń jądrowych/.

f/ Oznaczenie przedniego skraju wojsk 14.6 seria zielonych rakiet wystrzeliwanych w kierunku nieprzyjaciela, w wypadku atakowania obiektu oznacza również - zakaz atakowania.

g/ Ustalono sygnały:

- osiągnięcia gotowości lotnictwa do działań - "ORKAN";
- potwierdzenie do wyk.zadań lotnictwa - "ORKAN-1";
- start do działań przeciwko BMR - "BALON";
- start do działań przeciwko odwodom - "KOREK";
- przejście do działań z użyciem BMR - "HURAGAN";

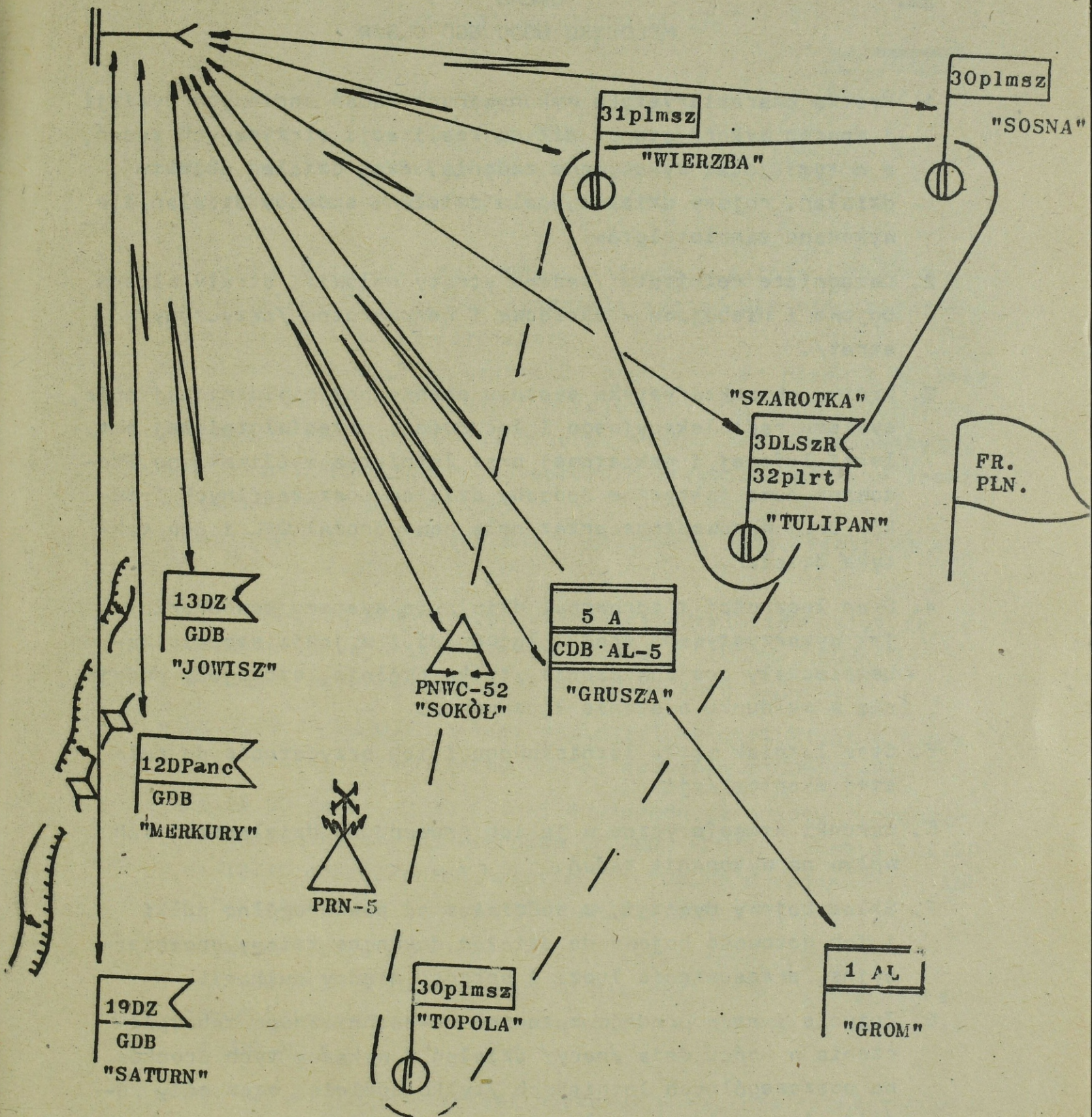
8. Zabezpieczenie działań bojowych:

a/ Loty na małych H, dużych V, wykorzystanie stref zniszczeń.

b/ Ciągłe rozpoznanie, obezwładnienie naziemnych środków OPL, niszczenie stacji radiolokacyjnych.

c/ Maskowanie pracy na lotniskach, rozśrodkowanie, rozbudowa inż., ograniczenie pracy środków łączności i RUL.

SCHEMAT DOWODZENIA DZIAŁANAMI BOJOWYMI 3 DLSzR



SZEF SZTABU 3 DLSZR

.....  
/stop., imię i nazwisko/

1. Krótka charakterystyka wykonywanych zadań ogniowych dywizji i sposób wykorzystania sił do realizacji otrzymanych zadań, a w tym: jakie wykonywano zadania, czas działań, obiekty działań, rejony działań, cele działań, sposoby działań, ile wykonano samolotów.
2. Osiągnięte rezultaty /zadane straty nplowi/, straty własne bojowe i niebojowe - okresowe i bezpowrotne /przyczyny strat/.
3. Krótka charakterystyka systemu obrony przeciwlotniczej npla, systemu radiolokacyjnego i łączności, przeciwlotniczej artylerii lufowej i raketowej oraz lotnictwa myśliwskiego. Stosowane nowe taktyczne sposoby działań poszczególnych środków OPL; wprowadzone przez npla nowe środki OPL i ich taktyka działań.
4. Stan łączności i sprawność działania systemu dowodzenia; jak wykorzystywano środki łączności i w jakim stopniu zabezpieczały one dowodzenie /tylko ogólnie, szczegóły podaje się w meldunku o stanie łączności/.
5. Stan lotnisk węzła lotniskowego i ich przydatność do dalszej eksploatacji.
6. Warunki atmosferyczne w jakich prowadzono działania i ich wpływ na wykonanie zadań.
7. Skład bojowy dywizji, z podziałem na poszczególne pułki i ich gotowość bojowa do działań, dokonane zmiany organizacyjne, przesunięcie ludzi i sprzętu między pułkami.
8. Zużycie i stan środków materiałowo-technicznego zabezpieczenia w końcu dnia /nocy/ działań z wykazem tych środków na poszczególnych lotniskach /tylko ogólnie, szczegóły podaje się w meldunku tyłowym/.
9. Inne ważne wiadomości wynikające z działań bojowych dywizji.
10. Prośby.

WZÓR  
MELDUNKU BOJOWEGO DLSZR

~~T A S N E~~  
Egz.nr...

DOWÓDCA 1 AL

MELDUNEK BOJOWY 3 DLSZR nr 04. SD - GRANSEE 14.6 20.00.

Mapa 1 : 200 000, wydanie drugie 1972 r.

1. 3 DLSZR w dniu 14.6 wykonywała zadanie wsparcia i rozpoznania wg planu 5A oraz obezwładniała system OPL nieprzyjaciela wg planu 1 Armii Lotniczej.

30 plmsz od 3.00-3.10 siłami 34 samolotów wg planu 1 AL obezwładniał baterie prk "HAWK" w rejonach: płd.BODENTEICH; 5 km płd. HANKENSBUTTEL; SUDENBURG oraz posterunek radiolokacyjny 1 km wsch. BODENTEICH z jednoczesnym przebazowaniem na lotnisko OSTERBURG i DOL WULKAU.

Ponadto 30 plmsz w ciągu dnia realizował następujące zadania:

- od 9.28-9.35 30 s-tami obezwładniał artylerię raketową "WEGMAN" w rejonie 2 km płn. LUCHOW i BELLAHN, GOHLAU, TUSCHAU; baterię artylerii 203,2 mm zach. BERGEN;

- od 6.30 do 8.30 12 s-tami samodzielnie poszukiwał i niszczył środki przenoszenia BMR na wezwanie z CDB AL-5;

- od 12.30 do 14.00 30 s-tami obezwładniał odwody wychodzące do kontrataku na kierunku UELZEN, KLOTZE, oraz od 12.30 do 12.40 obezwładniał baterie prk "HAWK" w rejonach: 6 km płn.-zach. LUCHOW i 8 km płd.-wsch. BEVENSEN.

31 plmsz w ciągu dnia realizował następujące zadanie:

- od 3.00-4.30 i 12.30 do 16.00 niszczył 30 s-tami sposobem samodzielnego poszukiwania wykryte środki BMR na wezwanie z CDB AL-5;

- od 5.29 do 5.35 30 s-tami niszczył wyrzutnie "HONEST JOHN" w rejonie CLENZE; obezwładniał SD 1 DZ /NZ/ w rejonie 2 km płn. SCHAFFEWEDL oraz baterię artylerii 175 mm w rejonie HASELHORST;

- od 9.28-9.35 obezwładniał 10 s-tami baterię artylerii 175 mm w rejonie: KOHLEN, BESSEM, SEEBENAU, 2 km zach. CHEINE;
- od 10.30 do 11.00 obezwładniał 20 s-tami baterię artylerii 175 mm w rejonie: KOHLEN, BESSEM, SEEBENAU, 2 km zach. CHEINE;
- od 10.30 do 11.00 obezwładniał 20 s-tami odwody wychodzące do kontrataku na kierunku: UELZEN, KLOTZE;
- od 12.00 do 12.10 8 s-tami obezwładniał baterię prk "HAWK" w rejonie 2 km zach. BODENTEICH;
- od 16.00 do 17.30 20 s-tami samodzielnie poszukiwał i niszczył środki przenoszenia BMR w rejonie: NEETZENDORF, DONNENBERG, BERGEN, UELZEN.

32 plrt w ciągu dnia siłami 23 s-tów MiG-21R i 10 SBLim-2A prowadził rozpoznanie pojedynczymi samolotami i perami, skupiając główny wysiłek na rozpoznaniu obiektów dla potrzeb wojsk 5A na kierunku: ARENDSEE, UELZEN, SOLTAU, WERDEN, SYKE oraz dla potrzeb pierwszego uderzenia jądrowego. Rozpoznanie prowadził do rubieży: BREMEN, SULINGEN i wykonał w ciągu dnia 115 s/l. Współdziałanie z rodzajami lotnictwa, wojskami lądowymi i wojskami OPL przebiegało sprawnie i zgodnie z ustaleniami. Stwierdzono jedynie, że podczas obezwładniania odwodów npla w marszu na kierunku: UELZEN, KLOTZE, wojska lądowe nie przekazały sygnału "tu linia frontu".

Ogółem w ciągu dnia 14.6 3 DLSZR wykonała 339 s/l, w tym 224 s/l LMSz i 115 s/l LRT.

W czasie działań pułki stosowały wszystkie sposoby działań.

2. W wyniku działań bojowych zniszczono:

- 4 armaty 175 mm;
- 6 wyrzutni "WEGMAN";
- 3 wyrzutnie "HONEST JOHN";
- 2 wyrzutnie "LANCE";
- 2 działa 203,2 mm;
- 10 specjalnych pojazdów mechanicznych;
- 2 stacje radiolokacyjne;

- 7 wyrzutni prk "HAWK".

Obeznaladniono SD 1 DZ /NZ/.

W toku działań 3 DLSZR poniosła następujące straty:

- 30 plmsz - 5 Lim-bis zniszczonych i 2 uszkodzone;
- 31 plmsz - 5 Lim-6bis zniszczonych i 2 uszkodzone;
- 32 plrt - 3 MiG,21R i 2 SBLim-2 zniszczone i 2 MiG-21R uszkodzone. 10 samolotów zostało zestrzelonych ogniem naziemnych środków OPL npla, 2 samoloty przez LM npla i 2 samoloty ogniem własnych rakiet przeciwniczych.

Największe straty /8 samolotów/ 3 DLSZR poniosła od ognie środków OPL npla w rejonie: BODENTEICH, UELZEN, DANNENBERG, LUCHOW.

3. System OPL npla posiadał stosunkowo dużą żywotność i wznowiał swoją działalność bojową już po upływie 2-3 godzin od chwili wykonania uderzenia na baterie prk "HAWK". Stwierdzono przy tym dość częste zmiany stanowisk startowych prk "HAWK". Przeciwdziałanie LM npla na głębokościach do 20 km nie było zbyt intensywne. Stwierdzono fakt atakowania samolotów LMSz przez LM npla jedynie podczas zwalczania podchodzących odwodów npla w rejonie: LUNEBURG, UELZEN, MUNSTER.

Nieprzyjaciel stosował silne zakłócenia radiowe szczególnie od 6.00 do 12.00 i od 15.00 do 18.00. Prowadzenie korespondencji w tym okresie z samolotami i między samolotami w powietrzu odbywało się sporadycznie. W czasie od 16.00 do 18.00 stwierdzono bardzo silne i ciągle zakłócenia posterunków radiotechnicznych na lotniskach dywizji: OSTERBURG, GRANSEE i MAYENBURG.

Przechodzenie na zapasowe częstotliwości pracy środków łączności i RUL zapewniało pracę bez zakłóceń tylko na okres 3-5 minut. Obiekty uderzeń i rozpoznania były intensywnie maskowane poprzez środki naturalne, rozbudowę ukryć, siatki maskujące, a także stosunkowo częstą zmianę miejsca dyslokacji. Nowych środków walki i sposobów działań nie stwierdzono.

4. System dowodzenia 3 DLSZR oraz posiadane środki łączności i RUL w sposób zadowalający zabezpieczały kierowanie oddziałami dywizji.

5. Lotniska: OSTERBURG, MEYENBURG, GRANSEE oraz DOL WULKAU są sprawne i przydatne do dalszej eksploatacji. I rzut naziemnego zabezpieczenia 30 plmsz przybył o 17.00 w rejon lotniska OSTERBURG i został rozmieszczony w rejonie las 2 km pñ. OSTERBURG.
6. Warunki atmosferyczne podczas wykonywania zadań bojowych były zbliżone do prognozy pogody na 14.6.
7. Na 20.00 14.6 3 DLSZR posiada w gotowości do działań:
  - 26 Lim-6 bis w 30 plmsz, 26 Lim-5 bis w 31 plmsz, oraz 18 MiG-21R, 8 SBLim-2A w 32 plrt;
  - 33 pilotów w 30 plmsz, 38 pilotów w 31 plmsz oraz 39 załóg w 32 plrt.

Uszkodzone samoloty w poszczególnych pułkach 3 DLSZR zostaną wyremontowane do 2.00 14.6.

8. W ciągu dnia 14.6 w 3 DLSZR zużyto trzy jednostki ognia i cztery jednostki napełnienia paliwa. Pułki podległe 3 DLSZR na 20.00 na lotniskach posiadają następujące zapasy środków materiałowych:

- 30 plmsz - 1 jo i 1 jn;
- 31 plmsz - 1,2 jo i 1,5 jn;
- 32 plrt - 2 jo i 0,8 jn.

Do godzin rannych 15.6 istnieje potrzeba uzupełnienia środków materiałowych na poszczególnych lotniskach do 3 jn i 3 jo.

SZEF SZTABU 3 DLSZR

... /stopień, imię i nazwisko/

Wydrukowano w 30 egz.  
 Egz. nr 1-30 Bibl. Nauk. OZS  
 Wyk. ppłk Kielan  
 Druk. D.S. dn. 2.02.1981r.  
 Druk ASG WP nr Pf-236/WV

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
 Archiwum Dowództwa Sztabu Specjalnych

43622

