

Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

JAWNE



ASG wewn. 3435/79

Płk dr Wacław ŚWIĄTNICKI

**STRUKTURA ORGANIZACYJNA I OGÓLNE
ZASADY FUNKCJONOWANIA SYSTEMU
DOWODZENIA ARMII LOTNICZEJ
W OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU
Skrypt**

BIBLIOTEKA NAUKOWA AGO WP
Kolekcja Biblioteki Zbiorów Specjalnych

wid. 43011

WARSZAWA

MARZEC

1979

29-



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

JAWNE



~~_____~~
Egz. Nr 1

ASG wewn. 3435/79

Plk dr Wacław ŚWIATNICKI

**STRUKTURA ORGANIZACYJNA I OGÓLNE
ZASADY FUNKCJONOWANIA SYSTEMU
DOWODZENIA ARMII LOTNICZEJ
W OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU**

Skrypt

BIBLIOTEKA PAŃCZONA ASP WP
Katedra Dowodzenia Zbrojów Specjalnych

~~_____~~
wid 43011

WARSZAWA

MARZEC

1979

29 -

PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12657

JAWNE
SŁUŻBOWEGO

ASG wewn.3435/79

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

PODSTAWA
Ustawa z dnia 22 stycznia 1989 roku
art. 86 ust. 2
(Dz. U. RP Nr 11 poz. 98)
podpis

POUCIENIE

Dz. Nr ... 1

W Machura
pik doc. dr nawig. Jerzy MACHURA
Dnia 19. 3. 79 1979r.



pik dr Wacław ŚWIĄTNICKI

STRUKTURA ORGANIZACYJNA I OGÓLNE ZASADY
FUNKCJONOWANIA SYSTEMU DOWODZENIA ARMII
LOTNICZEJ W OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU

Skrypt

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP
Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych

Nr ewid. _____

~~X~~ 43011

S P I S T R E Ś C I
=====

	str.
Wstęp	3
I. Struktura organizacyjna systemu dowodzenia armii lotniczej, przeznaczenie i rozmieszczenie punktów dowodzenia w operacji zaczepnej frontu	4
II. Ogólne zasady funkcjonowania systemu dowodzenia armii lotniczej w operacji zaczepnej frontu	14
Zakończenie	20

W S T Ę P =====

W skrypcie niniejszym przedstawiono strukturę organizacyjną i ogólne zasady funkcjonowania znowelizowanego systemu dowodzenia armii lotniczej. Opracowując temat wykorzystano nieliczną bibliografię oraz zgromadzone doświadczenia z przebiegu ćwiczeń wojsk, zwłaszcza ćwiczenia "Lato-78".

W rozdziale pierwszym omówiono strukturę organizacyjną systemu dowodzenia armii lotniczej oraz przeznaczenie i rozmieszczenie punktów dowodzenia w operacji zaczepnej frontu. Omawiając przeznaczenie punktów dowodzenia na szczeblu armii lotniczej związków taktycznych, oddziałów i pododdziałów lotnictwa wyeksponowano punkty, z których dowódcy sprawują dowodzenie całością podległych im sił /stanowiska dowodzenia/ oraz punkty, za pomocą których dowódcy rozwiązują określone problemy, na przykład współdziałania, naprowadzania samolotów na cele powietrzne i naziemne lub kierowania ruchem statków latających w przestrzeni powietrznej frontu /centra dowodzenia bojowego, punkty naprowadzania i wskazywania celów, grupy dowodzenia bojowego, dywizyjne punkty naprowadzania DLM, pułkowe punkty naprowadzania plm/.

Rozdział drugi określa ogólne zasady funkcjonowania systemu dowodzenia armii lotniczej w powiązaniu z treścią i metodologią pracy dowódców /sztabów/ oraz szefów poszczególnych punktów dowodzenia.

Skrypt przeznaczony jest dla słuchaczy wszystkich kursów Akademii Sztabu Generalnego, a także dla kursów podyplomowych.

I. STRUKTURA ORGANIZACYJNA SYSTEMU DOWODZENIA ARMII LOTNICZEJ, PRZEZNACZENIE I ROZMIESZCZENIE PUNKTÓW DOWODZENIA W OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU.

System dowodzenia armii lotniczej jest to zbiór punktów dowodzenia na szczeblu armii lotniczej, związków taktycznych, oddziałów i pododdziałów lotnictwa frontowego, pozostających w odpowiedniej zależności od siebie, rozmieszczonych w przestrzeni w sposób zorganizowany według schematu optymalnego dla danych warunków działań bojowych i zapewniających ciągłość, operatywność i stanowczość dowodzenia siłami armii lotniczej w procesie planowania i organizowania działań bojowych oraz prowadzenia działań bojowych. Rozmieszczenie punktów dowodzenia AL w operacji zaczepnej frontu obrazuje załącznik 1.

Przez pojęcie punkt dowodzenia rozumie się miejsce odpowiednio przygotowane pod względem inżynieryjnym w którym rozwinięto wyposażenie umożliwiające pracę składu osobowego oraz środki techniczne dowodzenia /łączności/ za pomocą których skład osobowy punktu spełnia wyznaczone mu funkcje w procesie dowodzenia. Skład osobowy i wyposażenie określonego punktu dowodzenia zależą od jego roli i miejsca w systemie dowodzenia armii lotniczej, przeznaczenia oraz zadań wykonywanych w procesie dowodzenia. Nazwy poszczególnych punktów jak na przykład stanowisko dowodzenia, zapasowe stanowisko dowodzenia, wysunięte stanowisko dowodzenia, kwatermistrzowskie stanowisko dowodzenia zawierają skondensowaną treść przeznaczenia i zadań spełnianych przez te punkty w całokształcie systemu dowodzenia armii lotniczej.

Strukturę organizacyjną systemu dowodzenia armii lotniczej w operacji zaczepnej frontu tworzą następujące punkty dowodzenia.

a/ Na szczeblu armii lotniczej

- stanowisko dowodzenia armii lotniczej /SD AL/;
- zapasowe stanowisko dowodzenia armii lotniczej /ZSD AL/;
- wysunięte stanowisko dowodzenia armii lotniczej /WSD AL/;
- powietrzne stanowisko dowodzenia armii lotniczej /PSD AL/;
- kwatermistrzowskie stanowisko dowodzenia armii lotniczej /KSD AL/;

- centrum dowodzenia bojowego lotnictwem myśliwskim armii lotniczej /CDB LM AL/ oraz podległe mu dwa i więcej punkty naprowadzania i wskazywania celów /PNWC/;
- centra dowodzenia bojowego armii lotniczej /CDB AL/ z których każde posiada dwa i więcej PNWC, dwie i więcej grupy dowodzenia bojowego /GDB/ oraz punkt radionawigacyjny /PRN/;
- grupa operacyjna armii lotniczej /GO AL/ przy dowództwie desantu /operacji powietrznej, powietrzno-morskiej/ dysponująca 1-2 PNWC i 1-2 GDB.

Ponadto armia lotnicza posiada grupę operacyjną sztabu AL przy sztabie frontu oraz oficerów współdziałania przy sztabach sąsiednich armii lotniczych, na stanowiskach dowodzenia związków wojsk OPK i marynarki wojennej, z którymi współdziałała w toku działań bojowych.

b/ Na szczeblu związków taktycznych lotnictwa

- stanowiska dowodzenia dywizji lotnictwa myśliwskiego, myśliwsko-szturmowego i brygady lotnictwa bombowo-rozpoznawczego /SD DLM, SD DLSzR, SD BLBR/;
- zapasowe stanowiska dowodzenia dywizji lotnictwa /ZSD DLM, ZSD DLSzR, ZSD BLBR/;
- dywizyjne punkty naprowadzania dywizji lotnictwa myśliwskiego /DPN/.

c/ Na szczeblu oddziałów lotnictwa

- stanowiska dowodzenia pułków lotnictwa myśliwskiego, myśliwsko-szturmowego, rozpoznania taktycznego, myśliwsko-bombowego, transportowego oraz pułków śmigłowców transportowych, zakłóceń radioelektronicznych /SD plm SD plmsz, SD plrt, SD plmb, SD plt, SD pšt, SD pszrel/;
- zapasowe stanowiska dowodzenia pułków /ZSD/;
- pułkowe punkty naprowadzania pułków lotnictwa myśliwskiego /PPN/ i posterunki radiolokacyjne plmsz, plmb, plrt.

d/ Stanowiska dowodzenia eskadr wchodzących organicznie w skład pułków i eskadr samodzielnych /SD e1m, SD e1msz, SD e1rt, SD plmb, SD elt, SD e1t, SD e1szrel/.

Stanowiska dowodzenia stanowią główne punkty dowodzenia za pomocą których dowódcy sprawują scentralizowane dowodzenia podległymi im siłami - dowódcą AL dowodzenie operacyjne, dowódca dywizji dowodzenie taktyczne, dowódcy pułków i eskadr dowodzenie taktyczne oraz ogniowe. Ugrupowanie pionu stanowisk dowodzenia musi uwzględniać przede wszystkim wymogi stawiane przez przełożonego oraz stwarzać optymalne warunki dowodzenia w całościach działań bojowych. Natomiast dla zabezpieczenia ścisłego współdziałania lotnictwa z wojskami lądowymi frontu, zastosowania lotnictwa zgodnie z bieżącymi potrzebami związków operacyjnych i taktycznych wojsk lądowych frontu, precyzowania szczegółów wykonawczych zadań postawionych przez dowódcę AL związkowi taktycznym i samodzielnym oddziałom lotnictwa oraz kierowania grupami samolotów znajdującymi się w powietrzu istnieją centra dowodzenia bojowego wraz z podległymi im PNWC, GDB i PRN.

Armia lotnicza posiada jedno CDB LM rozwijane przy OK OPL frontu oraz dwa i więcej CDB AL rozwijane przy SD pierwszorzętowych armii frontu. Wszystkie CDB oraz podległe im PNWC i GDB posiadają stałą strukturę organizacyjną i wyposażenie.

Obsadę SD AL, ZSD AL, WSD AL i KSD AL tworzą oficerowie dowództwa i sztabu AL. Proporcje podziału sztabu na poszczególne punkty dowodzenia zależą od sytuacji operacyjno-taktycznej. Zwykle wydziela się po 30-40% oficerów sztabu AL jako stałą obsadę do dwóch równorzędnie wyposażonych punktów, które pełnią na przemian funkcje SD i ZSD AL oraz 20-40% oficerów do grupy ruchomej przemieszczającej się środkami transportu powietrznego. Grupa ta zawsze pracuje w składzie tego punktu który spełnia aktualnie funkcje SD AL.

Poszczególne punkty dowodzenia AL w operacji zaczepnej frontu rozmieszcza się zgodnie z ich przeznaczeniem, zapewniając optymalne warunki funkcjonowania całości oraz członów organizacyjnych i funkcjonalnych każdego punktu dowodzenia.

Stanowisko dowodzenia armii lotniczej rozwija się w odległości 10-20 i więcej kilometrów od SD frontu. Jest ono głównym punktem w systemie dowodzenia AL za pomocą którego dowódca AL sprawuje dowodzenie operacyjne armią lotniczą. Na SD przebywa dowódca AL lub osoba aktualnie zastępująca dowódcę. Do obsady SD AL wyznacza się 60-70% oficerów dowództwa i sztabu AL /30-40% stan stały punktu dowodzenia i 20-40% grupa ruchoma/.

W ramach SD AL wyodrębnione są zespoły funkcjonalne skupiające oficerów różnych komórek strukturalnych sztabu AL i zajmujące się rozwiązywaniem określonych problemów operacyjno-taktycznych. Do podstawowych zespołów funkcjonalnych SD AL należy:

- centrum planowania /CP/, przeznaczone do planowania i organizowania działań bojowych armii lotniczej;
- centrum kierowania /CK/ przeznaczone do ciągłego dowodzenia siłami armii lotniczej, przekazywania do podwładnych rozkazów i zarządzeń opracowywanych przez CP oraz bieżącego kierowania realizacją współdziałania z wojskami frontu i sąsiadami.

Ponadto mogą być tworzone oddzielne zespoły lub podzespoły w ramach CP i CK SD AL, szczególnie takie jak:

- centrum /zespół/ informacyjno-sprawozdawcze /CJS/, przeznaczone do zbierania informacji o położeniu i przebiegu działań armii lotniczej, wojsk frontu i sąsiadów, transmisji informacji, opracowywania oraz przekazywania meldunków i sprawozdań do sztabu frontu;
- zespół kierowania ruchem lotniczym /ZKRL/, przeznaczony do koordynacji ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej frontu oraz uzgadniania przelotów statków powietrznych własnej AL w przestrzeni powietrznej sąsiadów.
- zespół walki radioelektronicznej /ZWREL/, przeznaczony do planowania całości kształtu przedsięwzięć walki radioelektronicznej AL, koordynacji własnych działań w tym zakresie oraz uzgadniania wspólnych działań z sąsiadami.

Funkcjonowanie SD AL zabezpieczane jest przez około 50% armijnego pułku łączności i pułku zabezpieczenia. Pozostałe siły tych pułków wykorzystywane są do rozwijania ZSD AL i KSD AL.

Stanowisko dowodzenia AL posiada wielokanałową łączność z SD frontu, podległymi związkami taktycznymi i samodzielnymi oddziałami lotnictwa, SD armii ogólnowojskowych, CDB LM AL, CDB AL oraz sąsiadami.

Zapasowe stanowisko dowodzenia armii lotniczej rozwijane jest w odległości 10-20 i więcej kilometrów od ZSD frontu. Przygotowanie ZSD pod względem inżynieryjnym oraz wyposażenie jest analogicznie jak SD AL. W łonie ZSD TWORZY się identyczne zespoły funkcjonalne jak na SD z tym, że ich obsada jest mniej liczna.

ZSD AL pozostaje w ciągłej gotowości do przejęcia dowodzenia armią lotniczą na wypadek porażenia przez nieprzyjaciela SD AL oraz planowego przejęcia dowodzenia kiedy SD AL dokonuje przesunięcia w nowy rejon rozwinięcia.

Wysunięte stanowisko dowodzenia armii lotniczej może być tworzone doraźnie i to na przeciąg krótkiego czasu. Wykorzystanie WSD AL może mieć miejsce kiedy taki punkt dowodzenia tworzy front, na przykład podczas zabezpieczania wprowadzenia do bitwy drugorzutowej armii /APano/, odpierania przeciwdzierzenia nieprzyjaciela itp.

Na WSD AL może przebywać dowódca AL z ograniczoną grupą oficerów sztabu AL, dowodząc z tego punktu z wykorzystaniem SD AL, CDB LM AL i CDB AL.

Powietrzne stanowisko dowodzenia armii lotniczej może być zorganizowane w odpowiednio przystosowanych śmigłowcach /samolotach/, zabezpieczających dowódcy AL i ograniczonej grupie oficerów sztabu przemieszczanie się na poszczególne punkty dowodzenia oraz dowodzenie z powietrza w przypadku silnego obezwładnienia przez nieprzyjaciela naziemnych punktów dowodzenia armii lotniczej. W przypadkach koniecznych powietrzne stanowisko dowodzenia może spełniać rolę WSD AL.

Kwatermistrzowskie stanowisko dowodzenia armii lotniczej rozwija się w odległości 10 i więcej kilometrów od SD AL. Przeznaczone jest ono do kierowania jednostkami tyłowymi AL przez zastępcę dowódcy AL do spraw techniki i zaopatrzenia.

Obsadę KSD AL stanowią oficerowie pionu służb techniki i zaopatrzenia AL. Kwatermistrzowskie stanowisko dowodzenia posiada własny węzeł łączności i w szczególnych sytuacjach może być wykorzystane jako punkt dowodzenia całością sił AL.

Centrum dowodzenia bojowego lotnictwem myśliwskim AL

/załącznik 2/ składa się z zespołu planowania i współdziałania /ZPW/ oraz zespołu dowodzenia bojowego /ZDB/. Centrum to rozwija się przy ośrodku kierowania obroną przeciwlotniczą frontu /OK OPL/.

Swoje PNWC rozmieszcza CDB LM AL poza strefami odpowiedzialności CDB AL, w głąb ugrupowania wojsk frontu. CDB LM AL jest odpowiedzialne za planowanie działań lotnictwa myśliwskiego w systemie OPL frontu w myśl decyzji dowódcy AL zatwierdzonej przez dowódcę frontu, przedstawianie szefowi OK OPL frontu propozycji działań LM w systemie OPL frontu, precyzowanie dla DLM zadań postawionych przez dowódcę AL, organizację współdziałania LM z naziemnymi środkami OPL i kierowanie grupami samolotów myśliwskich zwalczającymi cele powietrzne.

Centrum dowodzenia bojowego AL /załącznik 3/ jest przeznaczony do organizacji współdziałania lotnictwa z wojskami armii działającego w ramach przydzielonego armii limitu i z ramienia frontu, precyzowania zadań postawionych przez dowódcę AL związkom taktycznym lotnictwa do wsparcia wojsk armii oraz kierowania grupami samolotów i całokształtem ruchu lotniczego w strefie odpowiedzialności CDB AL, która pokrywa się z pasem działań armii. CDB AL składa się z zespołu planowania i współdziałania /ZPW/ rozmieszczonego przy centrum dowodzenia armii oraz zespołu dowodzenia bojowego /ZDB/ rozwijanego razem z ośrodkiem kierowania obroną przeciwlotniczą armii /OK OPL armii/. Zespół planowania i współdziałania CDB AL jest przeznaczony do planowania działań i precyzowania zadań lotnictwa w myśl zadań postawionych przez dowódcę AL i zgodnie z wytycznymi dowódcy armii, przedstawiania dowódcy armii propozycji użycia lotnictwa w ramach przydzielonego armii limitu oraz organizacji współdziałania lotnictwa z wojskami lądowymi. Natomiast ZPW CDB AL wykorzystując PNWC, CDB i PRN zapewnia bezpieczeństwo ruchu lotniczego w strefie odpowiedzialności CDB AL, współdziałania lotnic-

twa z wojskami lądowymi w tym środkami OPL, wzywianie lotnictwa na pole bitwy i kierowanie grupami samolotów znajdującymi się w powietrzu /naprowadzanie samolotów na cele naziemne i powietrzne/. Ponadto kieruje realizacją pomocy załogom samolotów znajdujących się w trudnym położeniu.

Posterunek naprowadzania i wskazywania celów /PNWC/

należący do CDB AL /załącznik 4/ jest przeznaczony do naprowadzania samolotów na cele naziemne i powietrzne, realizacji bezpośredniego współdziałania z jednostką rakiet przeciwlotniczych oraz zapewnienia bezpieczeństwa przed wzajemnym rażeniem się przez lotnictwo i wojska lądowe w wyznaczonym sektorze odpowiedzialności. PNWC rozmieszcza się wspólnie z SD rakiet przeciwlotniczych, co stwarza optymalne warunki wzajemnej identyfikacji, a nawet działań LM i rakiet przeciwlotniczych we wspólnej strefie.

PNWC należące do CDB LM AL nie naprowadzają samolotów na cele naziemne, ponieważ odległość ich rozmieszczenia od rubieży styczności bojowej wojsk wyklucza taką możliwość.

PNWC mogą być tworzone na okrętach dozoru radiolokacyjnego w morskich operacjach desantowych.

Grupa dowodzenia bojowego /załącznik 5/, jest przeznaczona do zapewnienia realizacji współdziałania taktycznego i ogniowego lotnictwa frontowego z dywizjami zmechanizowanymi /pancernymi/, desantami powietrznymi i morskimi oraz do naprowadzania samolotów i śmigłowców na obiekty naziemne położone przed frontem wojsk dywizji znajdujące się w zasięgu widoczności wzrokowej.

GDB przebywa na SD dywizji do której została przydzielona lub włączana jest w skład desantu powietrznego i morskiego. Przeznaczenie GDB wysadzanej z desantem powietrznym lub morskim jest analogiczne jak GDB przy dywizjach zmechanizowanych /pancernych/.

Punkt radionawigacyjny /załącznik 6/, jest przeznaczony do zabezpieczenia nawigowania samolotów oraz oznaczania korytarzy przelotów własnego lotnictwa przez rubież styczności bojowej wojsk w strefie odpowiedzialności CDB AL. PRN rozmieszcza się około 20-30 km od rubieży styczności bojowej wojsk na głównym kierunku działań własnego lotnictwa.

Grupa operacyjna armii lotniczej przy dowództwie desantu jest przeznaczona do szczegółowego planowania działań lotnictwa w operacji desantowej i organizacji współdziałania lotnictwa z wojskami desantu.

Skład grupy operacyjnej AL przy dowództwie desantu zależy od celu, charakteru i rozmachu operacji. Zwykle w jej skład wchodzi 2-3 oficerów operacyjnych, oficer rozpoznawczy, oficer do spraw lotnictwa transportowego, myśliwskiego, myśliwsko-szturmowego oraz myśliwsko-bombowego, nawigator i oficer łączności. Wyposażenie w środki łączności i radioelektroniczne powinno być zbliżone do wyposażenia CDB AL.

Grupa operacyjna AL przy sztabie frontu w liczbie 5-8 oficerów wykorzystywana jest do prowadzenia kalkulacji niezbędnych w procesie planowania zadań dla AL przez sztab frontu, informowania sztabu frontu o położeniu sił armii lotniczej, a sztabu AL o położeniu wojsk frontu, uzgadniania współdziałania z szefostwami rodzajów wojsk frontu oraz sukcesywnego powiadamiania sztabu AL o precyzowanych zadaniach dla lotnictwa. Większość oficerów grupy pracuje na SD frontu, a 2-3 na ZSD frontu. Grupa korzysta z wyposażenia i środków łączności punktów dowodzenia frontu w składzie których pracuje.

Przedstawiciele AL /oficerowie współdziałania/ na SD wojsk OPK, sąsiednich armii lotniczych i marynarki wojennej wyznaczani są spośród oficerów dowództwa i odpowiednio przygotowanych oficerów sztabu AL. Przebywając na stanowiskach dowodzenia związków operacyjnych współdziałających w operacji z AL oficerowie ci aktywizują i odpowiednio ukierunkowują wzajemne informowanie o aktualnym położeniu i zamierzeniach, uzgadniają w myśl wytycznych dowódcy AL wzajemne świadczenia i współdziałanie z sąsiadami oraz uczestniczą w ich realizacji.

Stanowiska dowodzenia związków taktycznych lotnictwa rozwija się w rejonie jednego z lotnisk węzła bazowania /w odległości 5-10 i więcej kilometrów od lotniska/. Stanowią one główne punkty dowodzenia z których dowódcy dywizji sprawują dowodzenia taktyczne podległymi oddziałami lotnictwa.

Stanowiska dowodzenia dywizji i samodzielnych pułków lotnictwa posiadają bezpośrednią łączność z SD AL oraz DLM z CDB LM AL, a DLSZR /DLMB/ i plmb z CDB AL. W skład obsady SD dywizji wchodzi około 60-70% oficerów dowództwa i sztabu. Z racji swego przeznaczenia stanowiska dowodzenia dywizji zapewniają ich dowódcom całokształt organizacji działań bojowych i dowodzenie oddziałami lotnictwa w toku wykonywania zadań bojowych. Ponadto SD spełnia koordynatorską funkcję w stosunku do wszystkich punktów dowodzenia dywizji.

Zapaszowe stanowiska dowodzenia związków taktycznych lotnictwa rozwija się w rejonie jednego z lotnisk węzła bazowania dywizji na które przewiduje się kolejne przemieszczenie SD, zwykle w rejonie tego lotniska na którym bazuje lub ma bazować pułk i SD pułku przygotowane do przejęcia dowodzenia dywizją w wypadku zniszczenia SD dywizji. ZSD dywizji zabezpiecza dowodzenie w okresie przesuwania SD oraz przejmuje dowodzenie w przypadku wyeliminowania przez nieprzyjaciela SD dywizji.

Dywizyjny punkt naprowadzania rozwija DLM w rejonie węzła lotniskowego dywizji za pomocą własnych środków radioelektronicznych. Punkt ten jest przeznaczony do wykrywania i obserwacji celów powlotrznych w sektorze odpowiedzialności dywizji oraz naprowadzania własnych samolotów na cele powietrzne.

Stanowiska dowodzenia pułków lotnictwa rozwija się w odległości 3-5 i więcej kilometrów od lotniska bazowania pułku, a w przypadku bazowania na dwóch lotniskach w rejonie tego gdzie bazuje większość sił. W skład obsady SD pułku wchodzi około 70-80% dowództwa i sztabu. Stanowiska dowodzenia pułków zabezpieczają ich dowódcom organizowanie przygotowania sił i środków do wykonania zadań bojowych oraz dowodzenie pułkiem w toku wykonywania zadań.

Zapaszowe stanowiska dowodzenia pułków lotnictwa rozmieszcza się w rejonie alarmowym drugiego rzutu zabezpieczenia naziemnego pułku. ZSD pozostaje w gotowości do przemieszczenia na kolejne lotnisko bazowania pułku oraz przejęcia dowodzenia w okresie przesuwania lub zniszczenia przez nieprzyjaciela SD pułku.

Pułkowe punkty naprowadzania rozwijają, pułki lotnictwa myśliwskiego za pomocą własnych środków radioelektronicznych w odległości 5-10 km od lotniska swego bazowania. Punkty te wykrywają cele powietrzne oraz dokonują naprowadzeń własnych samolotów na wskazane przez SD pułku cele.

Stanowiska dowodzenia eskadr rozmieszcza się w rejonie przyległym do lotniska, tak aby była możliwość prowadzenia obserwacji wzrokowej ruchu samolotów na ziemi oraz w strefie nadlotniskowej. Służą one dowódcom eskadr do kierowania pracą składu osobowego eskadry podczas odtwarzania gotowości bojowej do kolejnych lotów oraz ruchem samolotów na ziemi i w strefie nadlotniskowej.

Ścisłe określone przeznaczenie, kompetencje i zadania każdego punktu dowodzenia w systemie dowodzenia armii lotniczej zapewniają z jednej strony scentralizowane dowodzenie lotnictwem frontowym, a z drugiej strony usprawniają organizację i realizację współdziałania lotnictwa z wojskami lądowymi na trzech podstawowych szczeblach dowodzenia - frontowym, armijnym i dywizyjnym.

Znowelizowany system dowodzenia AL posiada wszystkie cechy jednolitego systemu dowodzenia lotnictwem w siłach zbrojnych Państw-Sygnatariuszy Układu Warszawskiego. Ułatwia to dowodzenie lotnictwem sojuszniczym w przypadku okresowego podporządkowania operacyjnego jego związków taktycznych i oddziałów naszej armii lotniczej /lub odwrotnie/ oraz współdziałanie z sojuszniczymi związkami wojsk lądowych, które mogą wejść w skład frontu.

Zwraca uwagę fakt istnienia w systemie dowodzenia AL niejako dwóch pionów funkcjonalnych punktów dowodzenia. Pierwszy pion to stanowiska dowodzenia armii lotniczej - dywizji lotnictwa - pułku lotnictwa - eskadry, które zabezpieczają dowódców tych szczebli całokształt dowodzenia podległymi im siłami.

Drugi pion stanowią centra dowodzenia AL oraz podległe im PNWC i GDB. Punkty dowodzenia pionu drugiego spełniają określone

funkcje dowodzenia tylko w zakresie przyznawanych im kompetencji. Domeną ich działalności jest przede wszystkim realizacja decyzji dowódcy AL w zakresie organizacji współdziałania z wojskami lądowymi, kierowania samolotami w powietrzu oraz zapewnienie warunków wykluczających wzajemne rażenie się przez lotnictwo i wojska lądowe.

II. OGÓLNE ZASADY FUNKCJONOWANIA SYSTEMU DOWODZENIA ARMII LOTNICZEJ W OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU

Dowodzenie siłami armii lotniczej w operacji zaczepnej frontu polega na utrzymaniu stałej gotowości bojowej i wysokiego stanu moralno-politycznego związków taktycznych i oddziałów AL, podejmowaniu w odpowiednim czasie decyzji na wykonanie zadań stawianych armii lotniczej przez dowódcę frontu, stawianiu zadań dowódcom kolejnych szczebli dowodzenia, organizowaniu i ciągłym utrzymywaniu współdziałania wewnątrz AL, z wojskami frontu i sąsiadami, organizowaniu i realizowaniu wszechstronnego zabezpieczenia działań bojowych związków taktycznych i oddziałów lotnictwa oraz kontroli wykonania postawionych podwładnym zadań i osiągniętych rezultatów działań bojowych.

Ciągłość funkcjonowania systemu dowodzenia armii lotniczej osiąga się poprzez utrzymywanie nieprzerwanej łączności z podwładnymi, przełożonym i współdziałającymi sąsiadami, optymalne ugrupowanie i manewr punktów dowodzenia w toku działań bojowych, racjonalny podział dowództw i ich sztabów na poszczególne punkty dowodzenia oraz szybkie przejmowanie dowodzenia przez zapasowe punkty dowodzenia w przypadku zniszczenia punktów zasadniczych.

Do podstawowych wymogów należy operatywność dowodzenia na szczeblu armii lotniczej, związków taktycznych, oddziałów i pododdziałów lotnictwa. Istota operatywności dowodzenia polega na terminowym podejmowaniu decyzji, planowaniu i organizowaniu działań bojowych oraz skutecznym kierowaniu podległymi siłami w procesie wykonywania zadań bojowych. Atrybut operatywności dowodzenia, jakim jest zdolność skutecznego i szybkiego reagowania dowódców oraz ich sztabów na zmianę sytuacji bojowej

konieczny jest na wszystkich szczeblach dowodzenia armii lotniczej do dowódcy grupy samolotów w powietrzu łącznie. Wobec przewidywanej gwałtowności rozwoju i zmian sytuacji operacyjno-taktycznej na przyszłym polu bitwy nicodzowna jest stanowczość dowodzenia siłami armii lotniczej. Uporczywość i konsekwencja w realizowaniu zadań, śmiałość w podejmowaniu trudnych decyzji należą do zasadniczych przejawów stanowczości dowodzenia. Tylko poprzez stanowczość działań i dowodzenia można narzucić przeciwnikowi swoją wolę, utrzymać inicjatywę i osiągnąć powodzenie.

Struktura organizacyjna, kompetencje, zadania oraz funkcjonowanie całości systemu dowodzenia armii lotniczej i z oddzielną każdego punktu dowodzenia podporządkowane są kardynalnej zasadzie scentralizowanego i jednoosobowego dowodzenia. Dowodzi dowódca armii lotniczej, związku taktycznego, oddziału i pododdziału podległymi sobie siłami i odpowiada za realizację postawionych mu zadań przez bezpośredniego przełożonego. Jedynie dowódca ma prawo podejmowania decyzji i stawiania zadań podwładnym. Sztab armii lotniczej, związku taktycznego i oddziału lotniczego jest organem wykorzystywanym przez dowódcę określonego szczebla dowodzenia do zbierania i przetwarzania wszelkich informacji niezbędnych do podejmowania decyzji na działania bojowe, doprowadzania decyzji do wykonawców, organizowania działań bojowych i ich zabezpieczenia oraz kierowania podległymi siłami w toku wykonania zadań bojowych. Dowódca ma prawo określać stałe i zmienne kompetencje poszczególnych punktów dowodzenia oraz osób funkcyjnych należących do dowództwa i sztabu danego szczebla dowodzenia. Każdy punkt dowodzenia i osoba funkcyjna realizuje decyzję swego przełożonego, precyzując szczegóły wykonawcze zgodnie z posiadanymi kompetencjami. Dowódca podejmuje decyzję jednoosobowo, lecz wypracowuje decyzje kolektywnie angażując do tego celu podległy mu sztab oraz specjalistów w stopniu podyktowanym potrzebami. Zakres precyzowanych decyzji i stopień szczegółowości stawianych zadań podwładnym zależy od szczebla dowodzenia i przedmiotu dowodzenia. W każdym przypadku dowódca powinien pozostawić do rozwiązania podwładnemu te problemy, które podwładny może i powinien rozwiązać w danej sytuacji operacyjno-taktycznej. Stwarzanie

podwładnym warunków wyzwalających ich inicjatywę służy podnoszeniu efektywności współczesnego dowodzenia.

Z powyższego wynika, że istnienie na szczeblu armii lotniczej, związku taktycznego i oddziału lotnictwa różnych punktów dowodzenia nie oznacza decentralizacji dowodzenia ponieważ każdy z nich wykonuje zadania wynikające z decyzji dowódcy. Ilekroć mówi się potocznie co wykonuje SD, ZSD, lub CDB AL stanowi to wyraz decyzji dowódcy, stawianych przez dowódcę zadań bądź precyzowanych przez dany punkt szczegółów wykonawczych zmierzających do realizacji decyzji dowódcy. Na szczeblu armii lotniczej decyzje mają charakter operacyjny. Każdy kolejny szczebel dowodzenia rozwija stopień szczegółowości decyzji i precyzowanych zadań w efekcie czego do pojedynczej załogi samolotu lub śmigłowca dociera zadanie precyzujące cel i szczegóły wykonawcze lotu. Dowódca armii lotniczej otrzymuje zadanie i podejmuje decyzje na działania bojowe w ciągu całej operacji frontu, którą precyzuje stopniowo na kolejny dzień działań. Decyzja dowódcy dywizji obejmuje działania w ciągu jednej doby, a dowódcy pułku tylko jeden pułkolet z ukierunkowaniem przygotowania do następnego. Rola dowódcy eskadry i klucza lotniczego polega na wyczerpującym przygotowaniu załóg do wykonania ściśle sprecyzowanego przez dowódcę pułku zadania, przygotowaniu obliczeń do konkretnego lotu, opracowaniu elementów pilotażowych, manewrów, czynności załóg podczas wykonywania zadania itp.

W ujęciu statycznym praca dowództw i sztabów lotniczych /punktów dowodzenia/ w operacji zaczepnej frontu rozpoczyna się z chwilą otrzymania zadania bojowego przez dowódcę AL, postawienia zadań przez dowódcę AL dowódcom dywizji, a następnie pułkom przez dowódców dywizji. W pracy tej statycznie wyróżnia się trzy etapy: planowanie i organizowanie działań bojowych; dowodzenie podległymi siłami w toku wykonania zadań bojowych; podsumowanie działań bojowych.

Etap planowania i organizowania działań bojowych obejmuje: analizę zadania, ocenę sytuacji, planowanie działań bojowych, powzięcie i meldowanie decyzji przełożonemu, stawianie zadań

podwładnym, organizowanie współdziałania i zabezpieczenia działań bojowych, udzielanie pomocy podwładnym, kontrolę i meldowanie gotowości podległych sił do działań bojowych.

W etapie wykonania zadań bojowych praca dowództw/punktów dowodzenia/skupia się na podawaniu komend do wykonania poszczególnych zadań, precyzowaniu bądź korekcie wcześniej postawionych zadań, naprowadzaniu samolotów na cele powietrzno i naziemne, kierowaniu realizacją współdziałania i zabezpieczenia działań bojowych, meldowaniu o przebiegu działań bojowych itp.

Podsumowanie działań bojowych obejmuje zbieranie danych o rezultatach działań bojowych i doświadczeń, ocenę wykonania zadań i efektywności działań oraz uogólnienie i rozpowszechnienie optymalnych w danej sytuacji operacyjno-taktycznej sposobów działań bojowych.

Faktycznie w dynamice działań bojowych powyższe etapy wzajemnie przenikają się i organizacja oraz wykonywanie zadań bojowych przebiegają równolegle. Realizując zadania bieżące organizuje się działania na dzień następny. Każdy szczebel dowodzenia /dowódca, sztab oraz podległe bezpośrednio dowódcy punkty dowodzenia/, zgodnie z posiadanymi kompetencjami, zajmuje się problemami do rozwiązywania których został powołany.

Realizując postawione przez dowódcę frontu zadanie na działania bojowe w operacji zaczepnej frontu dowódca armii lotniczej podejmuje decyzję, określa zadania dla dowódców związków taktycznych, samodzielnych oddziałów i pododdziałów lotnictwa oraz udziela wytycznych dla sztabu AL, /SD AL/, podległych bezpośrednio dowódcy armii lotniczej CDB LM AL i CDB AL do planowania, organizacji i prowadzenia działań bojowych. Zadania stawiane dla lotnictwa wyśliwskiego podaje się do wiadomości szefa CDB LM AL, który opracowuje i przedstawia szefowi OPL frontu propozycje działań LM w systemie OPL frontu. Podstawą opracowania propozycji jest decyzja dowódcy AL oraz zasada scentralizowanego wykorzystania LM. Ponadto szef CDB LM AL bierze udział w opracowaniu planu osłony wojsk frontu i uzgodnieniu współdziałania, informuje SD AL, CDB AL /melduje dowódcy AL/ o dokonanych uzgodnieniach dotyczących działań LM w sys-

tomie OPL frontu oraz przekazuje dowódcom DLM dane precyzujące zadania postawione przez dowódcę AL. W toku działań bojowych CDB LM AL podaje sygnały na SD DLM do startu grup samolotów oraz za pomocą swych PNWC naprowadza samoloty myśliwskie na cele powietrzne i zabezpiecza współdziałanie LM z naziemnymi środkami OPL.

Dowódcy /SD/ DLM, odpowiednio do zadań postawionych przez dowódcę AL i informacji przekazywanych przez szefa CDB LM AL podejmują decyzje, stawiają zadania bojowe pułkom, utrzymują siły w nakazanych stopniach gotowości bojowej, podają sygnały do startu grup samolotów, dokonują podziału sił /grup/ samolotów na poszczególne cele powietrzne i przydziału punktów naprowadzania /DPN, PPN/, kontrolują działania własnych samolotów w powietrzu oraz kierują całokształtem odtwarzania gotowości bojowej dywizji. SD DLM zabezpiecza współdziałanie sił dywizji z pozostałym LM AL i innymi rodzajami lotnictwa.

Dowódcy /SD/ plm, zgodnie z zadaniem postawionym przez DLM, zapewniają dyżurowanie samolotów w nakazanych stopniach gotowości bojowej na lotniskach, terminowy wylot samolotów myśliwskich na przechwycenie i do stref dyżurowania w powietrzu, kierują samolotami w rejonach lotnisk i na trasach lotu do rubieży przekazania dowodzenia na CDB /PNWC, GDB/ oraz samolotami naprowadzanymi na cele powietrzne przez PPN lub DPN. Do stałych czynności należy kierowanie odtwarzaniem gotowości bojowej samolotów pułku.

Stawiając zadania dla pozostałych rodzajów lotnictwa dowódca AL /SD AL/ określa dla związków taktycznych i samodzielnych oddziałów lotnictwa treść ich zadań na okres jednej doby. Treść zadań planowanych na szczeblu AL określana jest w formie ostatecznej i zwykle dotyczy tylko części nakazanego dla wykonawcy wysiłku dobowego.

Szef CDB AL zapoznawany jest z limitem lotnictwa wydzielonym przez dowódcę AL na zabezpieczenie całej operacji armii /APanc/ i na poszczególne dni. Limit lotnictwa na operację /LMB, LMSz, LRT, LT/ podaje się w pułkolotach lub eskadrolotach z reguły bez ostatecznego wskazania wykonawców zadań w ramach wydzielonego limitu. Natomiast podają szefowi CDB AL limit lotnictwa

na kolejną dobę działań wskazuje się związki taktyczne i oddziały realizujące zadania w ramach wydzielonego limitu oraz warunki wykorzystania lotnictwa /jakie siły i w jakim czasie mogą być jednocześnie wykorzystane, bazowanie, wyszkolenie, zabezpieczenie itp./.

Szef CDB AL w oparciu o decyzję dowódcy AL /otrzymuje rozkaz lub wyciąg rozkazu operacyjnego AL oraz wytyczne dowódcy AL/, zamiar operacji i wytyczne dowódcy armii /APanc/ opracowuje oraz melduje dowódcy armii propozycje użycia lotnictwa w operacji i kolejnych dniach działań bojowych. Na podstawie akceptowanych przez dowódcę AL i dowódcę armii /APanc/ propozycji CDB AL opracowuje plan użycia lotnictwa w ramach wydzielonego dla armii limitu oraz precyzuje treść ^{zadań} postawionych przez dowódcę AL związkom taktycznym i samodzielnym oddziałom lotnictwa. Podczas opracowywania propozycji użycia lotnictwa i planu, CDB AL uzgadnia ich treść z szefami rodzajów wojsk i komórek organizacyjnych sztabu armii. Ponadto dysponując danymi o planowanym działaniu LM w systemie OPL frontu oraz potrzebach osłony armii CDB AL może zgłaszać odpowiednie postulaty do CDB LM AL lub na SD AL oraz uczestniczy w opracowywaniu planu OPL armii i uzgadnia współdziałanie wszystkich rodzajów lotnictwa z wojskami armii. W myśl wytycznych szefa CDB AL na szczeblu dywizji /DZ, DPanc/ uzgadnia współdziałanie lotnictwa szef GDB, który także melduje o potrzebach działań lotnictwa na korzyść dywizji.

Dane precyzujące zadania dla lotnictwa w ramach wydzielonego limitu dla armii, szef CDB AL przekazuje za pośrednictwem SD AL lub bezpośrednio dowódcom związków taktycznych i samodzielnych oddziałów, a następnie powiadamia o ich treści SD AL. W ramach precyzowania zadań CDB AL może określić obiekty i czas uderzeń /rozpoznania/, cel działania lub wydzielone siły, rejon lub rubież położenia obiektu, jakie siły i w jakich gotowościach mają dyżurować na lotniskach, dane współdziałania i dowodzenia oraz inne w zależności od potrzeb.

Na podstawie zadań postawionych przez dowódcę AL i danych precyzujących zadania przekazanych z CDB AL, dowódcy związków taktycznych i samodzielnych oddziałów lotnictwa wypracowują decyzję, stawiają zadania oraz przygotowują podległe siły do wykonania zadań bojowych.

W toku działań bojowych CDB AL informuje SD AL i zainteresowane związki taktyczne lotnictwa o sytuacji operacyjno-taktycznej w pasie armii, podaje sygnały do wykonania uderzeń /rozpoznania powietrznego/, uprzedza o zmianach zadań oraz za pomocą swych PNWC, GDB i PRN naprowadza grupy samolotów na cele powietrzne i naziemne, kieruje ruchem lotniczym w strefie swej odpowiedzialności, zabezpiecza współdziałanie oraz wzajemne rozpoznawanie się pomiędzy własnym lotnictwem i wojskami armii, udziela pomocy załogom znajdującym się w trudnej sytuacji.

Podczas prowadzenia działań bojowych funkcje dowódców dywizji i pułków lotnictwa polegają na utrzymywaniu sił w nakazanych stopniach gotowości bojowej, zapewnieniu terminowego startu grup samolotów do wykonania zadań wcześniej planowanych oraz doraźnie stawianych przez dowódcę /SD/ AL i szefa CDB AL. Ponadto kierują oni za pomocą swych punktów dowodzenia ruchem samolotów w rejonach węzłów bazowania i na trasach lotu do rubieży przekazania dowodzenia oraz zabezpieczają terminowe odtwarzanie gotowości bojowej podległych sił.

Dowódcy plwl, który jest operacyjnie podporządkowywany armii, stawia zadania dowódcy armii. Grupy śmigłowców pułku znajdujące się w powietrzu zabezpiecza się przez PNWC, GDB i PRN na tych samych zasadach jak i pozostałe rodzaje lotnictwa.

ZAKOŃCZENIE

Istniejący aktualnie system dowodzenia armii lotniczej umożliwia wykorzystanie lotnictwa zgodnie z ogólnymi potrzebami frontu, armii, a nawet dywizji. Jednocześnie pogłębia współdziałanie z wszystkimi rodzajami wojsk frontu. Stwarza warunki skupiania wysiłku lotnictwa na wybranym, decydującym kierunku działań wojsk lądowych i do wykonania zadań rozstrzygających o powodzeniu operacji lub walki.

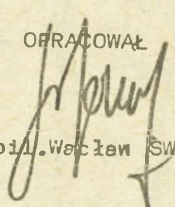
Zawarta w skrypcie treść ujmuje najważniejsze zagadnienia obszernej problematyki związanej z dowodzeniem armia lotniczą, związkami taktycznymi i oddziałami lotnictwa. Aktualnie prowadzone są dalsze badania tematu i stopniowo precyzowane zadania oraz metody pracy powstałych w 1978 roku centrów dowodzenia bojowego.

W związku z powyższym przewiduje się opracowanie kolejnych skryptów, które będą obejmowały oddzielnie problematykę CDB AL i CDB LM.

Załączniki:

1. Rozmieszczenie punktów dowodzenia AL w operacji zaczepnej frontu.
2. Struktura organizacyjna, skład osobowy i zasadnicze wyposażenie CDB LM.
3. Struktura organizacyjna, skład osobowy i zasadnicze wyposażenie CDB AL.
4. Skład i wyposażenie PNWC.
5. Skład i wyposażenie GDB.
6. Skład i wyposażenie PRN.

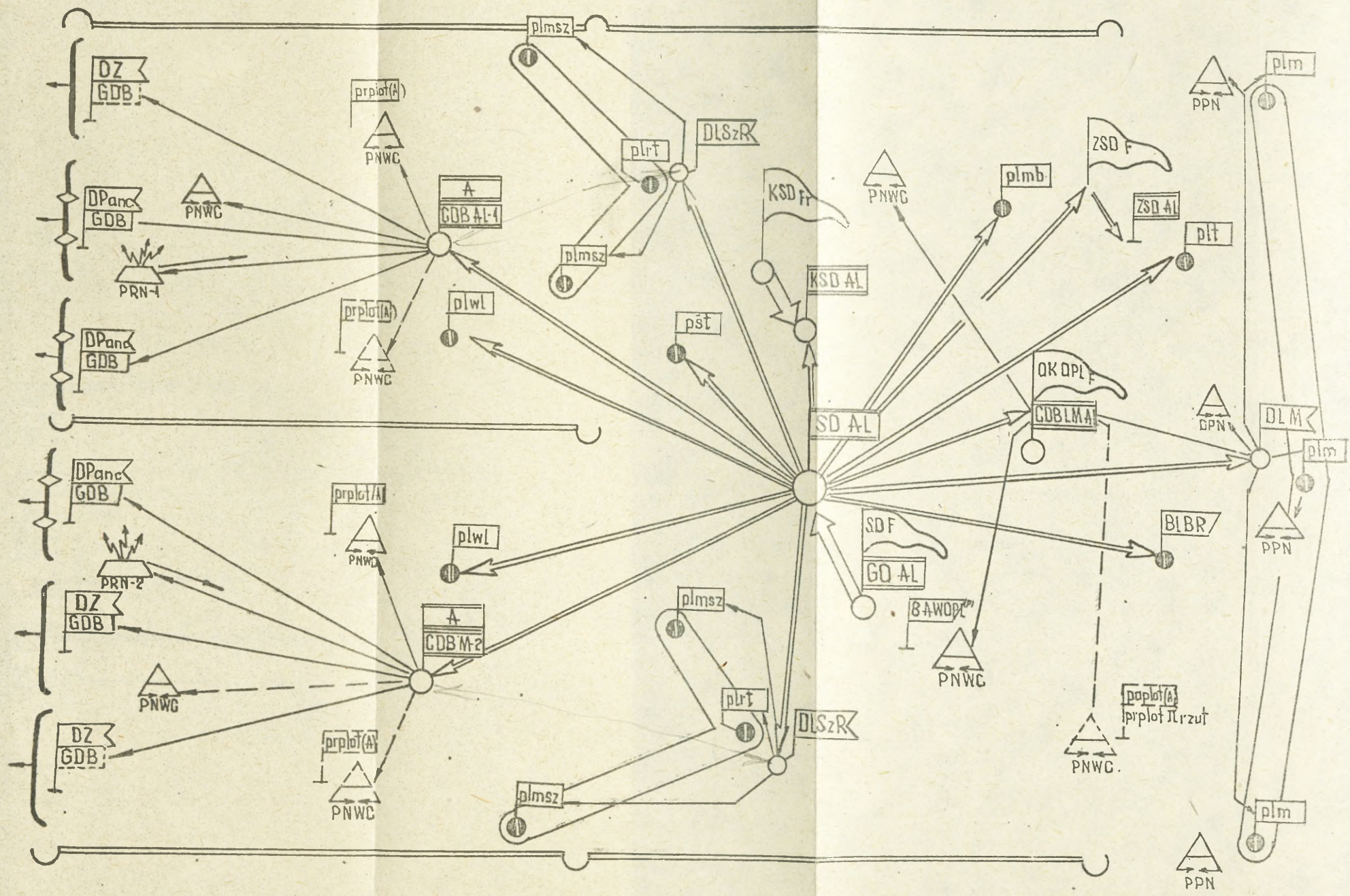
OPRACOWAŁ


płk dr pila. Wacław ŚWIĄTNICKI

Wydrukowano w 30 egz.
Egz. nr 1-30 Bibl. Gł. DZS
Wyk. płk Świątnicki
Druk G.G. dn. 15.3.79r.
Druk ASG WP nr pf 709/WW

ROZMIESZCZENIE PUNKTÓW DOWODZENIA AL W OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU

Egz. pojed.
Załącznik 1



STRUKTURA ORGANIZACYJNA, SKŁAD OSOBOWY I ZASADNICZE WYPOSAŻENIE CDB LM

Egz.nr...

Załącznik 2

I SKŁAD BOJOWY

LP.	OSOBY FUNKCYJNE	OFIC	CHOR	Podof. ZAW.	SZER	RAZEM
1	SZEF CDB LM AL	1	-	-	-	1
A. ZESPÓŁ PLANOWANIA I WSPÓŁDZIAŁANIA						
2	OFICER WSPÓŁDZIAŁANIA	2	-	-	-	2
3	OFICER ROZPOZNAWCZY	2	-	-	-	2
4	OFICER ŁĄCZNOŚCI	1	-	-	-	1
B. ZESPÓŁ DOWODZENIA BOJOWEGO						
5.	SZEF ZDB	1	-	-	-	1
6	OFICER DOWODZ. BOJ.	2	-	-	-	2
7	NAWIGATOR NAPROWADZ.	-	4	-	-	4
8	DYZURNY RUCHU LOTNICZ.	-	-	2	-	2
9	PLANSZECISTA	-	-	-	6	6
RAZEM		9	4	2	6	21

II. SKŁAD PERSONELU ZABEZPIELAJĄCEGO

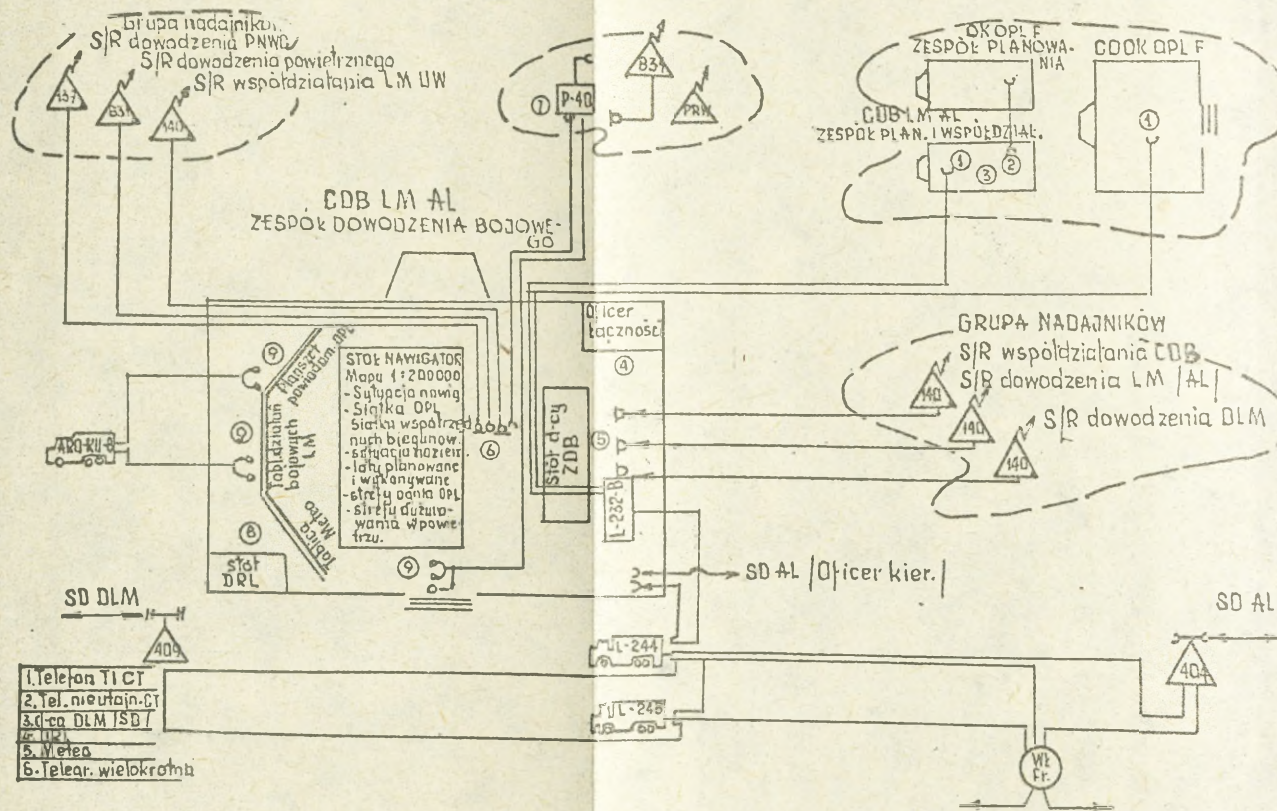
LP	OBSADA	OFIC	CHOR	Podof. ZAW.	SZER	RAZEM
1	KOMPANIA ŁĄCZNOŚCI	4	10	11	70	95
2	POZOSTAŁY PERSONEL ZABEZP.	-	-	2	2	4
RAZEM		4	10	13	72	99

OGÓLEM

13	14	16	78	121
----	----	----	----	-----

III WYPOSAŻENIE

LP	NAZWA SPRZĘTU	TYP SPRZĘT.	LICZBA
1	RSD		1
2	AUTOBUS SZTABOWY	AS-2	1
3	STACJA RADJOLOKACYJNA	P-40	1
4	RADIOWYSOKOŚCIOMIERZ	PRW	1
5	RADIOSTACJA UKF	R-831	2
6	RADIOSTACJA KF	R-140	4
7	RADIOSTACJA KF	R-137	1
8	URZĄDZENIE UTAJNIAJĄCE	"Jachta"	5
9	APARATOWNIA RADIOODBIORCZA	ARD KU-8	1
10	APARATOWNIA TELEFONICZNA T1	L-244	1
11	APARATOWNIA TELEGRAFICZNA T1	L-245	1
12	STACJA ZASILANIA	Sz-2	1
13	WYPOSAŻENIE DRUŻYNY TELEFONICZ.	KOMPLET	1
14	SAMOCHÓD CIEŻAROWO-TERENOWY		1



STRUKTURA ORGANIZACYJNA, SKŁAD OSOBOWY I ZASADNICZE WYPOSAŻENIE CDB AL

Egz.nr...
Załącznik 3.

I. SKŁAD OSOBOWY

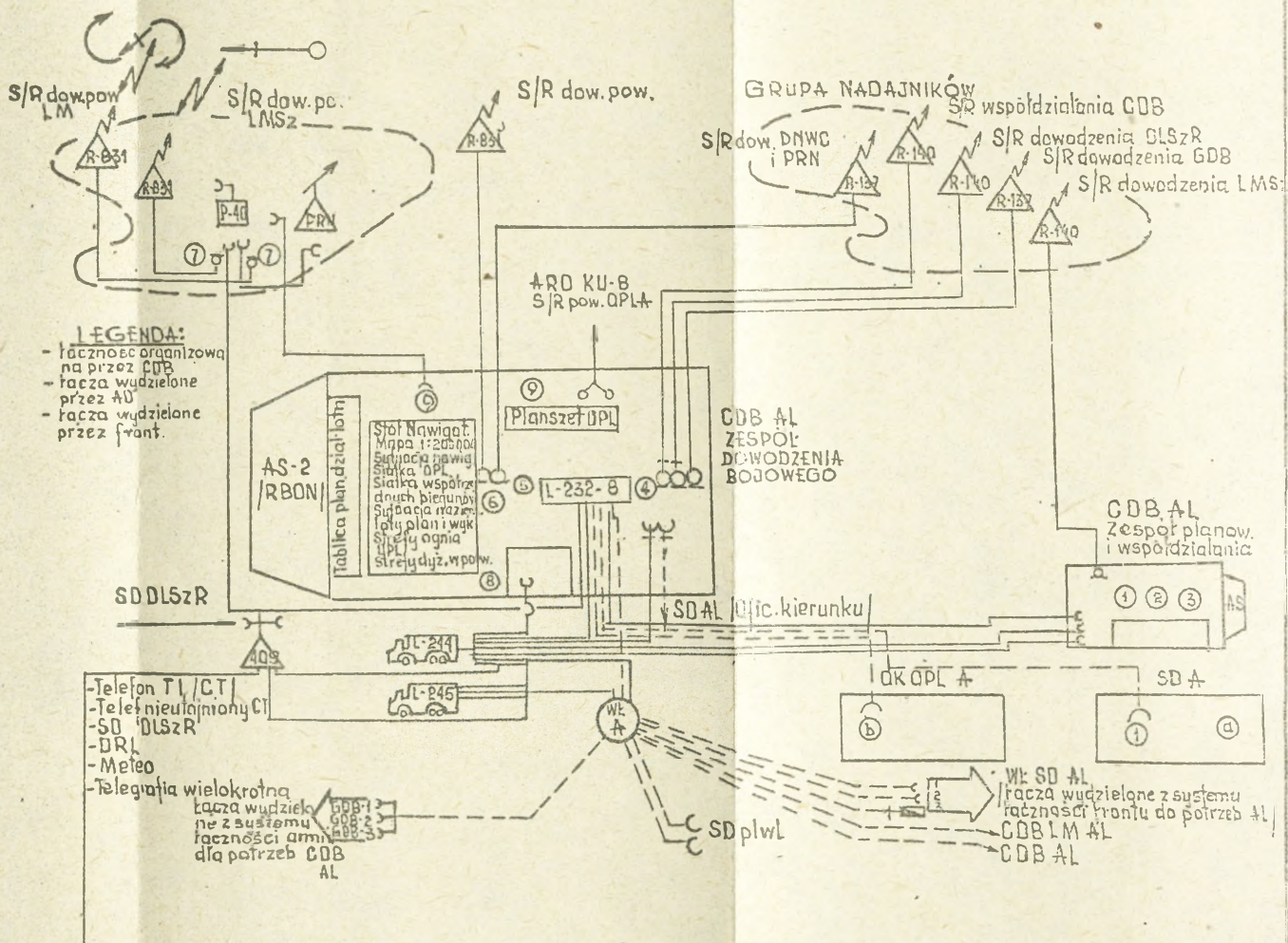
LP.	OSOBY FUNKCYJNE	OFIC	CHOR	PODDOP. ZAW.	SZER	RAZEM
1.	SZEF CDB AL	1	-	-	-	1
A. ZESPÓŁ PLANOWANIA I WSPÓŁDZIAŁANIA						
2.	OFICER WSPÓŁDZIAŁ.	1	-	-	-	1
3.	OFICER ROZPOZNAWCZY	1	-	-	-	1
4.	OFICER ŁĄCZNOŚCI	1	-	-	-	1
B. ZESPÓŁ DOWODZENIA BOJOWEGO						
5.	SZEF ZDB	1				1
6.	OFICER DOWODZ. BOJ.	2				2
7.	NAWIGATOR NAPROWADZ.		4			4
8.	DYŻURNY RUCHU LOTNICZEGO			2		2
9.	PLANSZECYSTY				4	4
RAZEM		7	4	2	4	17

II. SKŁAD PERSONELU ZABEZPIECZAJĄCEGO

LP.	OBSADA	OFIC	CHOR	PODDOP. ZAW.	SZER	RAZEM
1.	KOMPANIA ŁĄCZNOŚCI	4	9	13	74	100
2.	POZOSTAŁY PERSONEL ZAB.			2	4	6
RAZEM		4	9	15	78	106
OGÓŁEM		11	13	17	82	123

III WYPOSAŻENIE

LP.	NAZWA SPRZĘTU	TYP SPRZĘTU	LICZBA
1.	RDDN		2
2.	STACJA RADILOKACYJNA	P - 40	1
3.	RADIOWYSOKOŚCIOMIERZ	RPW - 16	1
4.	RADIOSTACJA UKF	R - 831	3
5.	RADIOSTACJA KF	R - 140	3
6.	RADIOSTACJA KF	R - 137	2
7.	URZĄDZENIE UTAJNIAJĄCE	"Jachtka"	5
8.	APARATOWNIA	ARD-KU-B	1
9.	APARATOWNIA TELEFONICZNA	L - 244	1
10.	APARATOWNIA TELEGRAFICZNA	L - 245	1
11.	STACJA ZASILANIA	SZ - 2	1
12.	WYPOSAŻENIE DRUŻYNY TELEFONICZNEJ	KOMPLET	1



SKŁAD I WYPOSAŻENIE PNWC

Egz.nr...

Załącznik 4

I SKŁAD BOJOWY

LP.	OSOBY FUNKYJNE	OFIC.	CHDR	PODOF. ZAW.	SZER.	RAZEM
1.	DOWÓDCA PNWC	1	-	-	-	1
2.	NAWIGATOR NAPROWADZ	-	2	-	-	2
RAZEM		1	2	-	-	3

II SKŁAD PERSONELU ZABEZPIEZAJĄCEGO

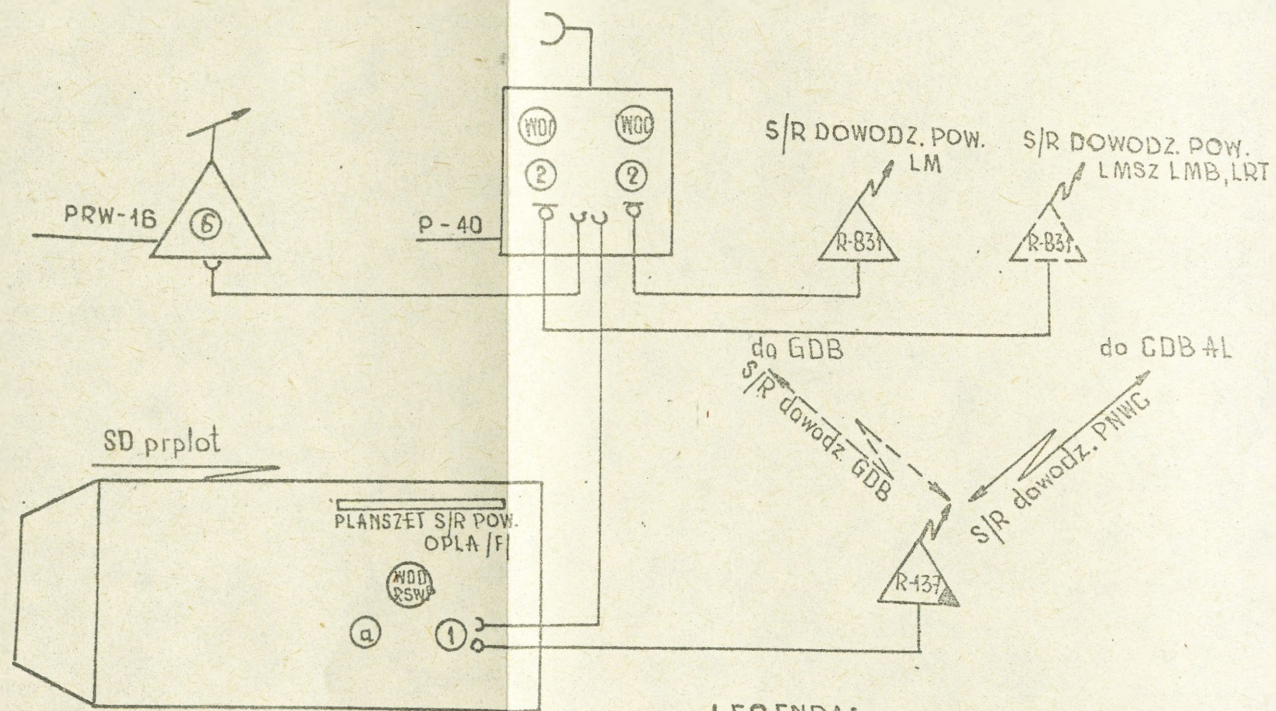
LP.	OBSADA	OFIC.	CHDR	PODOF. ZAW.	SZER.	RAZEM
1.	POSTERUNEK RADIOTECH.	1	2	4	19	26
2.	POZOSTAŁY PERSONEL ZAB.	-	-	-	-	-
RAZEM		1	2	4	19	26
OGÓŁEM		2	4	4	19	26

UWAGA:

*/PNWC ROZMIESZCZONY PRZY FRONTOWEJ BRPIŁOT I FRONTOWYM PRPIŁOT POSIADA JEDNĄ, RADIOSTACJĘ, R-831

WYPOSAŻENIE

LP.	NAZWA SPRZĘTU	TYP SPRZĘTU	LICZBA
1	STACJA RADIOLOKACYJNA	P-40	1
2	RADIOWYSOKOŚCIOMIERZ	PRW	1
3	RADIOSTACJA KF	R-137	1
4	RADIOSTACJA UKF */	R-831	1/2/



LEGENDA:

Ⓐ - dowódca prplot

UWAGA:

PNWC rozmieszczony przy frontowej BRPIŁOT i frontowym prplot posiada jedną, r-cję, R-831

SKŁAD I WYPOSAŻENIE GDB

I. SKŁAD OSOBOWY

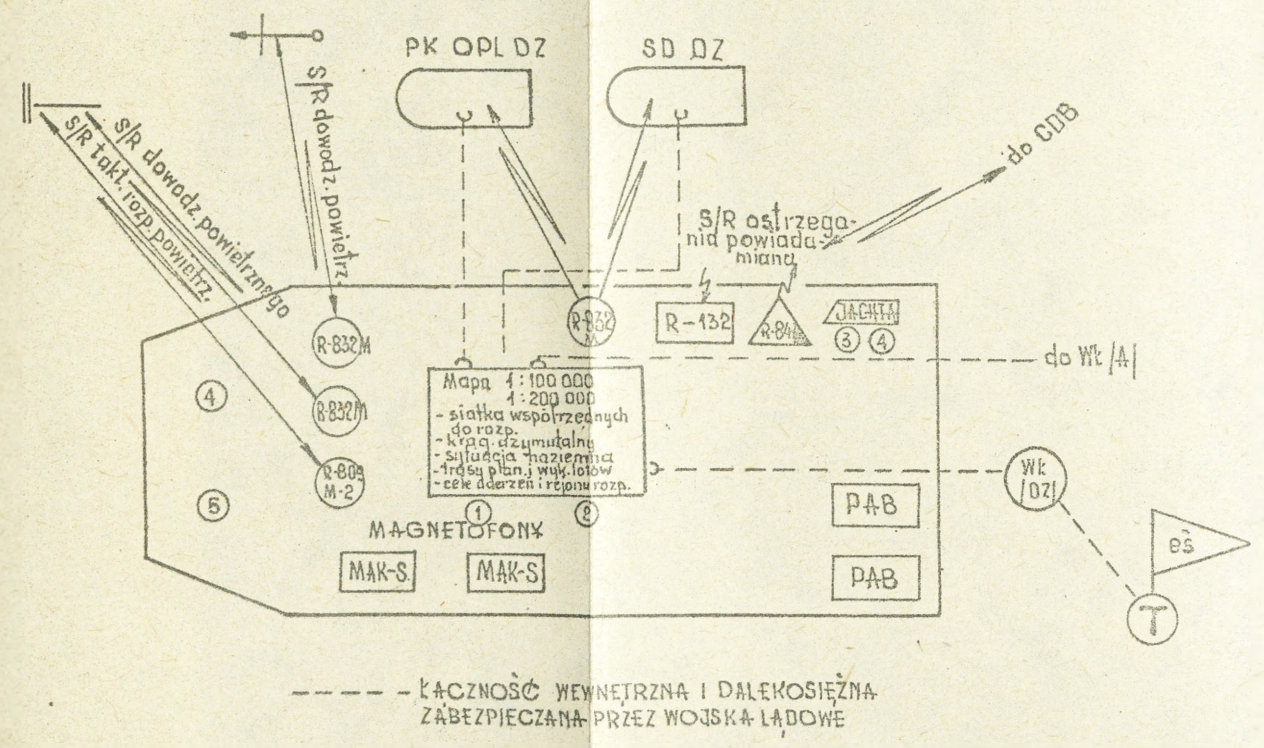
LP.	OSOBY FUNKCYJNE	OFIC.	CHOR.	PODOF. ZAW.	SZER.	RAZEM
1	DOWÓDCA GDB	1	-	-	-	1
2	OFIC. DOW. BOJ.	1	-	-	-	1
	RAZEM	2	-	-	-	2

II. SKŁAD PERSONELU ZABEZPIELAJĄCEGO

LP.	OBSADA	OFIC.	CHOR.	PODOF. ZAW.	SZER.	RAZEM
1.	OBSŁ. TRANSP. OPANC.	-	-	1	2	3
	RAZEM	-	-	1	2	3
	OGÓLEM	2	-	1	2	5

III. WYPOSAŻENIE

LP.	NAZWA SPRZĘTU	TYP SPRZĘTU	LICZBA
1.	TRANSPORTER OPANCERZONY	-	1
2.	RADIOSTACJA UKF/dcm F	R-832 M	2
3.	RADIOSTACJA UKF	R-809 M2	1
4.	RADIOSTACJA KF	R-847	1
5.	URZĄDZENIE UTAJNIAJĄCE	"JACHTA"	1



SKŁAD I WYPOSAŻENIE PRN

~~POWTAJE~~

Egz.nr...

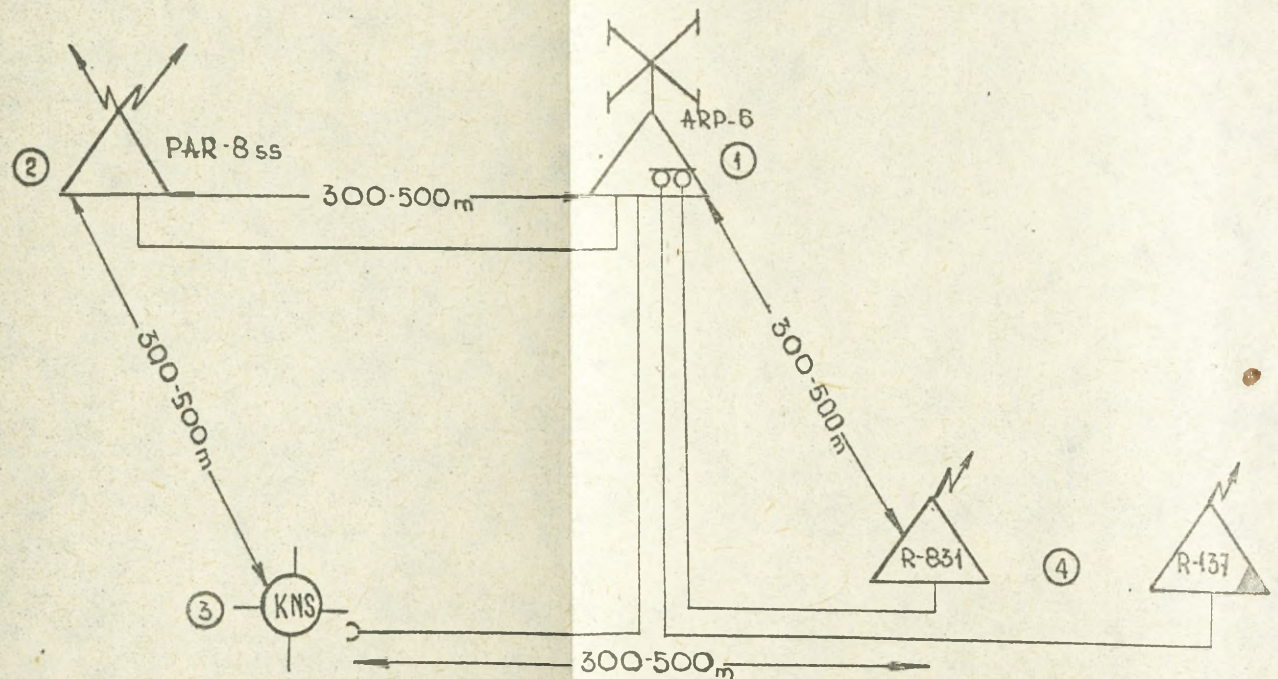
Załącznik 6.

I SKŁAD BOJOWY

L.P.	NAZWA URZĄDZENIA	OFIC.	CHOR.	PODOF. ZAW.	SZER.	RAZEM
1	ZAŁOGA ARP-6	-	-	1	4	5
2	ZAŁOGA PAR-8SS	-	-	1	4	5
3	ZAŁOGA KNS	-	-	-	2	2
4	ZALOZI R-CJI KFI UKF	-	-	2	8	10
OGÓŁEM		-	-	4	18	22

II WYPOSAŻENIE

L.P.	NAZWA SPRZĘTU	TYP SPRZĘTU	LICZBA SPRZĘTU
1	RADIONAMIERNIK	ARP-6	1
2	RADIOLATARNIA	PAR-8SS	1
3	RADIOSTACJA UKF	R-831	1
4	RADIOSTACJA KF	R-137	1
5	URZĄDZENIE UTAJNIAJĄCE	„Tachta”	1
6	LATARNIA KODOWO-NEONOWA	KNS	1
RAZEM URZĄDZEŃ			6



~~BIBLIOTEKA NAUKOWA AGP WP
Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych
Nr ewid. _____~~

BIBLIOTEKA NAUKOWA AGP WP
716
Nr ewid. _____
Dział Zbiorów Specjalnych