

АКАДЕМИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ВП  
им. ген. брони К. Сверчевского

КАФЕДРА ТАКТИКИ АВИАЦИИ

JAWNE

~~Совершенно секретно~~  
Эгз. № .... 1

Боевые действия воздушной армии  
в наступательной операции фронта



БИБЛИОТЕКА НАУЧНОГО ЦЕНТРА  
Архивное дело № 1000000000  
№ 0000000000

42996

МАРШАЛ

Январь

1977 г.



АКАДЕМИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ВП  
им. ген. брони К. Сверчевского

КАФЕДРА ТАКТИКИ АВИАЦИИ

**JAWNE**

~~Совершенно секретно~~  
Эгз. № .... 1

Боевые действия воздушной армии  
в наступательной операции фронта



ВСТРАШОВА НАКОНА № 100  
Kodifikacija Datasu Datasu Kodifikacija  
№ spisak

042996

БАРШАБА

Январ

1977 г.

АКАДЕМИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ВП  
им. ген. брони К. Сверчевского

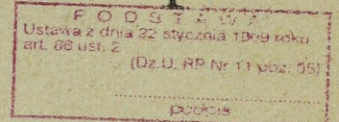
КАФЕДРА ТАКТИКИ АВИАЦИИ

PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokół № 17307

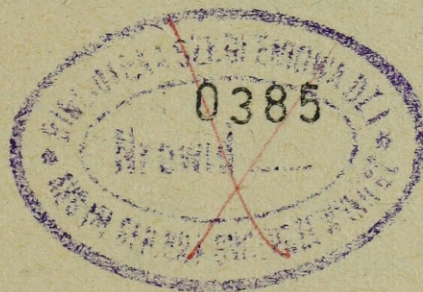
**JAWNE**

~~Совершенно секретно~~

ЭГЗ. №. .... 1



Боевые действия воздушной армии  
в наступательной операции фронта



BIBLIOTEKA PAUCOWA ABW WY  
Miejscowość: Warszawa, ul. Rakowiecka 17  
Wzrost: .....

042996

ВАРШАВА

Январ

1977 г.

Materiał opracował płk doc. dr Jerzy MACHURA

na podstawie konspektów wykładów z ASG

Sił Zbrojnych ZSRR im. K. Woroszyłowa

### Введение

Министр Обороны СССР Гречко в своей книге "Вооруженные Силы Советского государства" так охарактеризовал состояние и задачи военной авиации: "Наши Военно-Воздушные Силы представляют собой могучий вид Вооруженных сил. Фундаментальные достижения науки и техники, особенно в создании новых реактивных двигателей и аэродинамических схем самолетов и вертолетов, а также широкое применение в самолетостроении более совершенных материалов, радио и радиоэлектронного оборудования, обеспечили бурное развитие военной авиации.

Современные ВВС называют всепогодными, их основу составляют самоёты - ракетно-спец, способные наносить удары ядерным и обычным оружием по любой цели.

Возросшие возможности советских ВВС выполнять крупные оперативно - стратегические задачи являются результатом повседневной заботы КПСС в вооруженных силах в том числе и воздушных, о чем говорил на XXV съезде КПСС в своем докладе Л.И.Брежнев.

Во время учения в войсках 1975 г. Министр Обороны СССР Маршал А.А. Гречко отметил высокую боеготовность летчиков, которые показали способность в кратчайшие сроки вылететь со своих аэродромов, продемонстрировали высокие количества владения боевыми самолётами, применения разнообразных тактических приёмов.

Во всех социалистических странах также уделяется большое внимание развитию военно-воздушных сил, свидетельством этому является весьма успешные боевые действия летчиков ДРВ на самолётах МИГ-21 и МИГ-17 по уничтожению в воздушных боях авиации агрессора, вооруженной самолетами "Ф-4 и В-52". Летчики Сирии и Египта в октябре 1973 г., используя советские самолеты МИГ-17, МИГ-21, СУ-20 и другие, нанесли мощные удары по агрессору на земле и в воздухе, развеяв миф о высокой боеспособности израильской авиации.

Фронтальная авиация Советских ВВС, состоящая из воздушных армий, авиадивизии и полков предназначена для боевых действий в интересах операции фронтов и входящих в их состав общевойсковых и танковых армий, а на приморских направлениях и в интересах флота.

Воздушная армия (ВА) ведет боевые действия (б/д) как ядерными средствами так и обычными средствами поражения в различных условиях оперативной обстановки, театров военных действий, что показывает свои особенности в боевом применении авиационных соединений. Однако в организации и ведении б/д ВА с наступательной операции фронта имеются и общие для всех условий основы подготовки и осуществления боевых задач.

В данной лекции рассматривается:

- основы б/д ВА в наступательной операции фронта и армии;
- подготовка ВА к боевым действиям;
- ведение боевых действий ВА в наступательной операции фронта и армии.

#### 1. Основы боевых действий ВА фронта

(Роль и задачи ВА в наступательной операции фронта и армии, боевой состав, летный ресурс, боевая готовность, базирование). Роль ВА определяется объемом и значением задач, которые она может выполнять в наступательной операции фронта и армии.

Роль ВА в наступательной операции фронта по сравнению с Великой Отечественной (ВО) войной несмотря на уменьшение её количественного состава, не только не снизилась, но и резко возросла. Особенно важно в современных наступательных операциях завоевать господство в воздухе, уничтожить ядерные средства противника, своевременно и эффективно поддержать наступление войск.

Несмотря на большую огневую и ударную мощь сухопутных войск, для них необходимо, чтобы современная ракетно-носная авиация противника, насыщая как обычные, так и ядерные средства, была разгромлена и не способна действовать по войскам в ходе наступательной операции фронта.

Войска общевойсковых танковых армии нуждаются в авиационной поддержке, особенно в поражений подвижных огневых средств противника, которыми являются в первую очередь ядерные, танковые и артиллерийские группировки противника. В условиях ведения войсками боевых действий без ядерного оружия соединения ВА являются основным средством точного поражения объектов за пределами огня артиллерии.

Современная воздушная армия обладает большими возможностями применения ядерного оружия, особенно в условиях высокоманевренных действий в ходе наступательной операции. Истребительно-бомбардировочные и бомбардировочные части ВА имеют в своем составе самолеты - носители, способные нести ядерные бомбы. Так напр., ВА, состоящая из двух истребительных, двух истребительно-бомбардировочных, одной бомбардировочной дивизии имеет до 300 носителей ядерных боеприпасов. При планировании в среднем на носителя 2-3 самолета обеспечения, с учетом коэффициента боевого использования 0,8-0,9 в первом ядерном ударе фронта одновременно можно применять не менее 100 ядерных боеприпасов. С обычными средствами поражения ВА указанного состава может осуществить удар, в котором по объектам противника будет произведен пуск свыше 20 000 ракет, сброшено около 700 т бомб и применен огонь свыше 500 пушек.

Все эти удары могут быть выполнены по целям в радиусе не менее 200-250 км для поражения, главным образом, подвижных и малоразмерных целей, которых в полосе фронта может быть не менее 70 % от общего числа объектов.

Высокая маневренность и способность переносить усилия с одного направления на другое определяют ВА как высокоэффективные и маневренные силы в руках командующего войсками фронта.

Из опыта ВО войны известен пример, когда 2-я ВА после участия в Берлинской операции в течение одного дня перенесла свои основные усиления на поддержку и прикрытие войск 1-го Украинского фронта для развития наступления по освобождению Праги.

Все это определяет роль и значение действия ВА успешного ведения наступательной операции фронта и армии.

Задачи ВА в наступательной операции фронта и армии.

Воздушная армия в наступательной операции фронта выполняет следующие основные задачи, которые ей ставятся командующим войсками фронта:

1. прикрытие войск и объектов тыла фронта с целью защиты их от ударов авиации и воздушной разведки противника.
2. Уничтожение авиации противника на аэродромах и в воздухе в районах её базирования.
3. Поиск и уничтожение ракетно-ядерных средств противника
4. Авиационная поддержка общевойсковых и танковых армий.
5. Уничтожение и подавление резервов противника.
6. Ведение воздушной разведки.

Рассмотрим содержание указанных задач:

1. Прикрытие войск и объектов тыла фронта

является постоянной задачей ВА. Эту задачу ВА выполняет во взаимодействии с силами и средствами войск ПВО фронта, прифронтowego объединения войск ПВО страны, а на приморском направлении с силами фронта. При этом основные усилия ВА сосредоточиваются на прикрытии основных группировок фронта, соединений ракетных войск, аэродромов базирования, авиачастей и наиболее важных объектов фронтowego тыла. ВА начинает прикрытие войск с уничтожения авиации противника на дальних подступах к фронту самостоятельно; на ближних подступах, а также над своими войсками во взаимодействии с зенитно-ракетным войском фронта.

2. Уничтожение авиации противника на аэродромах и в воздухе в районах её базирования

осуществляется с целью завоевания и удержания господства в воздухе, позволяющие обеспечить свои войска от ударов авиации противника. Под господством в воздухе в современных условиях понимается такое положение в воздушном пространстве, которое достигается в результате активных действий всех

видов вооруженных сил и в первую очередь ВВС и войск ПВО, при котором наша авиация владеет инициативой и способна навязывать свою волю противнику. При наличии господства в воздухе сухопутные войска, ВМФ и ВВС имеют возможность выполнить поставленные им задачи без существенного противодействия со стороны братской авиации и противовоздушной обороны, а противник лишен этой возможности. В условиях ведения б/д с обычными средствами эта задача становится главной для авиации и её выполнение начинается с началом войны, путем участия ВА в воздушной операции совместно с дальней авиацией и авиацией фронта, или путем б/д ВА по уничтожению авиации противника, главным образом, в полосе и по плану операции фронта.

Борба за господство в воздухе ведется непрерывно. Только активные и решительные действия ВА во взаимодействии с войсками ПВО по уничтожению авиации противника в воздухе и на аэродромах могут привести к завоеванию господства в воздухе.

В современных условиях для завоевания господства в воздухе необходим разгром не только авиационной группировки, но и сил и средств ПВО противника, ибо эффективность последних несоизмеримо увеличивалась в сравнении с периодом В.О. войны.

В условиях начала боевых действий с ядерным оружием уничтожение авиации на аэродромах осуществляется прежде всего ракетно-ядерными ударами, а на вновь вскрытых, ранее неизвестных аэродромах-авиационными ядерными ударами. В воздухе авиация противника уничтожается силами ИА ВА.

### 3. Поиск и уничтожение ракетно-ядерных средств противника.

Эта задача выполняется непрерывно в условиях применения, как обычных, так и ядерных средств. Если действия начинаются обычными средствами, ВА по данным непрерывно ведущейся разведки немедленно уничтожает вскрытые ядерные средства (их носители особенно пусковые установки оперативно-тактических ракет и систему управления ими, склады и пункты сборки ядерного оружия).

Чем быстрее будут уничтожены эти средства до начала их применения, тем более ограничены будут возможности противника при переходе его к ядерным действиям.

#### 4. Авиационная поддержка общевойсковых и танковых армий.

В содержание этой задачи входят действия авиации по уничтожению и подавлению тактических ракетно-ядерных средств, артиллерии, танков, войск противника его пунктов управления войсками, опорных пунктов, узлов сопротивления, важных переправ, главным образом, в тактической и ближайшей оперативной глубине расположения противника. Уничтожение и подавление этих целей осуществляется во взаимодействии с ракетными, мотострелковыми, танковыми и артиллерийскими частями и соединениями армий фронта, что позволяет удары авиации, немедленно использовать для развития успеха наступления войск.

#### 5. Уничтожение и подавление резервов противника

осуществляется ВА с целью не допустить их выдвижения из глубины, что дает возможность нашим войскам планомерно выполнить свои задачи, уничтожить войска противника по частям, срывать занятие войсками противника заранее подготовленных оборонительных рубежей. Уничтожение и подавление оперативных резервов пр-ка может привести к срыву или существенному ослаблению его контрударов армии и групп армии в ходе наступательной операции фронта. Решение на уничтожение и подавление оперативных резервов пр-ка в ходе наступательной операции непосредственно принимает командующий фронта. Как правило, для этой цели используются части бомбардировочной авиации, а по ближайшим оперативным резервам - и части истребительно-бомбардировочной авиации и ИА.

#### 6. Воздушная разведка

ведется ВА непрерывно и на всю глубину расположения противника в пределах радиуса самолетов с целью выявления группировок войск, ракетно-ядерных средств, авиационной системы управления, ПВО и других важных объектов. Воздушная разведка разделяется на оперативную, осуществляемую в интересах фронта и армии и тактическую - в интересах армии и их соединений.

Все перечисленные основные задачи воздушной армии выполняются в течение всей наступательной операции как в условиях применения ядерных, так и обычных средств поражения.

С началом применения ядерных средств ВА участвует в I-м ядерном ударе, уничтожая во взаимодействии с РВ важнейшие объекты в полосе фронта. В последующем ВА участвует в ядерном поражении противника в ходе наступления.

Весьма важными задачами ВА в условиях применения обычных средств будет уничтожение ракетно-ядерных средств, авиации пр-ка на аэродромах и в воздухе с целью завоевания господства в воздухе и действия в тактической глубине в интересах войск, участвуя вместе с артиллерией в подготовке и поддержке наступления войск фронта. Задачи ВА выполняются, как правило, во взаимодействии с войсками ПВО, РВ и А, общевойсковыми и танковыми армиями, а также во взаимодействии с ВА - соседних фронтов а на приморском направлении с флотом и его авиацией. В ходе фронтовых операций ВА, могут быть поставлены задачи содействия дальней и военно-транспортной авиации, в случае их пролета в полосе данного фронта. В зависимости от значения, масштаба действий привлекаемых сил, их взаимодействия с другими объединениями видов вооруженных сил, задачи ВА могут быть сведены в три группы: задачи, выполняемые в интересах фронта в целом; задачи выполняемые при совместных действиях с общевойсковыми и танковыми армиями фронта, и задачи решаемые по плану Верховного Главнокомандования. Такое деление задач на три группы позволяет более правильно определить силы и время их выполнения, спланировать маневр для массированного их использования в интересах главной в данный период группы задач; определить кто и на какое время организует взаимодействие при выполнении определенной группы задач.

Задачи ВА, выполняемые в интересах наступательной операции фронта.

Они обычно именуется общифронтовыми задачами. Объекты действий определяются непосредственно командующими войсками фронта, а объекты, районы разведки - штабом фронта.

К задачам первой группы относятся:

- прикрытие войск и объектов тыла фронта с целью защиты их от ударов с воздуха;
- уничтожение авиации противника в районах её базирования;
- поиск и уничтожение ракетно-ядерных средств противника;
- уничтожение и подавление оперативных резервов;
- ведение оперативной разведки;

Задачи первой группы являются постоянными и выполняются в оперативном взаимодействии с войсками фронта в ходе всех наступательных операций всеми силами ИА, БА и РА, а также частью сил И-БА ВА.

К первой группе можно отнести и такие задачи, возникающие в зависимости от ТВД и обстановки, как нарушение морских перевозок пр-ка в прибрежной зоне, обеспечение высадки и выброски своих оперативных воздушных десантов, организуемых по планам фронта, и морских десантов - по планам фронта и флота. Характерным для Кубы будут задачи по уничтожению морских и воздушных десантов противника на подступах к побережью и во время высадки.

Задачи авиасоединений ВА в наступательной операции общевойсковой (танковой) армии.

Составляют вторую группу задач, к этой группе задач относятся:

- авиационная поддержка армии, состоящая из авиационной подготовки и поддержки атаки и авиационного сопровождения на всю глубину армейской операции;
- десантирование тактических воздушных десантов на глубину до 50-70 км и обеспечение их б/д;
- ведение тактической воздушной разведки.

Эти задачи выполняются в основном частями истребительно-бомбардировочной авиацией тактической разведки и вертолётными частями в интересах общевойсковых, танковых армий, проводимых армейских операциях. В необходимых случаях и на определенное время в интересах одной-двух армий фронта

могут быть сосредоточены все силы ВА при решении наиболее важной в данный момент задачи. Например, при форсировании важной преграды, при вводе в сражение армии второго эшелона фронта отражений контрудара противника или уничтожение морского десанта, высаженного в полосе армии.

Командующий войсками фронта определяет летный ресурс, ядерные боеприпасы для каждой армии, а зарядами (объекты действия и силы, исходя из отпущенного ресурса) определяют командующие армиями фронта, в интересах которых действует авиация.

Части вертолетов, находящиеся в составе ВА во время операции могут решением командующего фронтом передаваться в оперативное подчинение армиями. Части боевой авиации в оперативное подчинение армий не передаются, а выполняют задачи по их планам армейских операций, согласованных с планом ВА.

Авиационная поддержка общевойсковых (танковых) армий имеет основную цель — нанесение ударов с воздуха, прежде всего по тем объектам (группировкам войск), от уничтожения или подавления которых зависит развитие наступления мотострелковых (танковых) дивизий первого эшелона армии. Уничтожение их будет осуществляться в ходе авиационной подготовки, поддержки атаки и сопровождения войск, что в целом составляет задачу авиационной поддержки наступления войск.

Авиационная подготовка проводится до перехода войск в атаку с началом войны или в ходе наступления, если войскам не удалось преодолеть оборонительный рубеж. Авиационная поддержка атаки войск осуществляется с её началом, а в последующем действия авиации ведутся в виде авиационного сопровождения наступления в глубине.

В условиях применения ядерного оружия после первого ядерного удара будет осуществляться ядерное поражение в ходе наступления, в котором будут принимать участие авиасоединения ВА.

Десантирование тактических воздушных десантов

осуществляется силами вертолетных частей. Десантирование одним рейсом мотострелкового батальона может быть выполнено вертолетным полком в составе 20 Ми-6 и Ми-8.

Одна мотострелковая рота усиленная минометами (взводом) может быть десантирована 5 вертолетами Ми-6 и 13 Ми-8.

Глубина десантирования тактических воздушных десантов, как правило, на более 50-70 км от линии фронта.

Обеспечение тактических воздушных десантов

осуществляется обычно силами частей И-Б авиации, а также подразделениями вертолетов с бомбами и НУРС.

Указанные части осуществляют во взаимодействии с ракетами и артиллерийскими частями армии подготовку пролета десанта и его высадки, а в последующем - разведку и поддержку с воздуха в интересах б/д десанта. Кроме того вертолеты выполняют задачу наращивания сил высаженного десанта. Снабжение его боеприпасами, постановку минных (противотанковых) заграждений и эвакуацию раненных. Эти действия ведутся в пределах выделенного армии летного ресурса, прикрытие воздушных десантов осуществляется частями ИА ВД во взаимодействии с ЗУРС частями общевойсковых (танковой) армий.

Воздушная разведка ведется на глубину операции и по плану армии (400-500 км) силами тактических разведчиков и И-Б в пределах выделенного для армии летного ресурса.

Кроме того, разведка поля боя ведется вертолетами.

Помимо перечисленных задач в интересах общевойсковой (танковой) армии авиация может выполнить:

- постановку минных заграждений;
- освещение местности ночью;
- создание дымовых завес.

Большое значение будет иметь подготовка фотопланшетов с перспективным изображением маршрутов действий танковых частей в ходе армейской операции.

Третья группа задач выполняется ВА при участии её :

- в воздушных и воздушно-десантных операциях, проводимых по плану Верховного Главнокомандования;
- в операциях фронта, взаимодействующего с флотом.

Кроме того, к этой группе задач относятся совместные действия с дальней и военно-транспортной авиации при пролете или ударах их соединений в полосе фронта. В условиях применения обычных средств поражения могут проводиться воздушные операции по разгрому авиационных группировок про-ка с целью завоевания господства в воздухе. Такие операции будут проводиться с началом или в ходе войны на Т.В.Д. с участием дальней авиации. Несколько ВА, ПВО фронтов и страны, авиации флота, а также выделенных сил и средств фронтов.

При выполнении всех задач ВА организует подавление ПВО про-ка с использованием сил и средств радиоэлектронной борьбы.

Боевой состав ВА фронта не является постоянным. Качественный и количественный состав ВА зависит от важности и характера театра военных действий, от предназначения и роли фронта на этом театре, от состава противостоящего противника и возможного характера его действий.

ВА фронта на западном театре военных действий может иметь: две-три ИАЦ, одну-две ИБД, одну БД, два-три РП, полк радиоэлектронных помех, два-три вертолетных полка, несколько эскадрилей специальной авиации (связи, санитарная, воздушных командных пунктов и т.д.) Всего в боевом составе ВА может быть - до 500-800 боевых самолетов, а с учетом вертолетов и транспортных самолетов до 1000 самолетов.

Летный ресурс ВА определяется на операцию в целом и на выполнение отдельных задач. Он зависит от размера задач, решаемых фронтом и ВА в предстоящей операции, наличная средств материального обеспечения, состояния готовности частей и норм поражения б/д летного состава, а также технического ресурса материальной части.

Летный ресурс выражается в количестве армейских вылетов, полковых вылетов и самолето-вылетов. ВА в наступательной операции фронта в среднем расходует 1,5-2 армейских вылета в сутки. Этим определяется летный ресурс ВА на операцию в целом. Так например, на наступательную операцию фронта продолжительностью 12-15 суток ВА может быть выделен летный ресурс до 20 армейских вылетов. Командующий Войсками фронта указывает ресурс и задачи ВА при её участии в первом ядерном ударе на ближайшую и дальнейшую задачи фронта, а также определяет средства для авиационной поддержки армии.

При участии ВА в воздушной операции по разгрому авиационной группировки про-ка выделяется летные возможности примерно 3 армейских вылета.

Боевые возможности ВА зависят от количественного её состава и характеризуются: ударными возможностями по уничтожению и подавлению объектов (норма самолетов) глубиной действий, временем нанесения ударной и возможностями выполнения задач в различных условиях погоды и времени суток.

Оперативные-тактические расчеты на ЭВМ показывают, что поражение объектов обычными средствами достигается следующим нарядом самолетов:

- подавление артиллерийской батареи - звено Су-76;
- подавление танковой роты с выводом из строя 30-40% танков эскадрилья Су-76;
- подавление мотострелкового батальона с выводом из строя до 25-30 % живой силы и техники - полк Су-76;
- подавление КП дивизии - 3 Су-76;
- уничтожение эскадрильи (12-15 самолетов) про-ка на аэродроме и вывод из строя ВПП до 6-8 часов - полк самолетов Су-76;
- уничтожение РЛП (2РЛС) - звено Су-76;
- уничтожение ПУО (5-6 РЛС) - эскадрилья Су-76;
- уничтожение пусковой установки ракет-звено Су-76;
- подавление батарей ЗУРС "хок" - звено Су-76;
- блокирование аэродрома - звено МИГ-21.

Наиболее показательные боевые возможности ВА при нанесении массированного удара. Приведу пример боевых возможностей ВА в одном из массированных ударов с обычными средствами по авиации противника и ракетно-ядерным средствам. Воздушная армия в составе одной БАД, 2 АДИБ, и 2 ИАД уничтожит: авиацию противника и выводит из строя ВПП на 4 аэродромах, 6-8 батарей опер.-тактических ракет "Сержант" и "Першинг", 5-6 передовых РЛП, два ПУО блокирует 6 аэродромов, подавляет 10-12 батарей "ХОК", два командных пункта. Всего наносит удар по 40 важнейшим объектам противника. Кроме того, до двух полков ИБ могут быть выделены для поддержки войск с началом наступления, которые способны уничтожить до 40 танков или подавить до 12 артиллерийских батарей противника.

Силами истребительной авиации может быть уничтожено до 45-50 самолетов противника в воздухе.

#### Боевая готовность ВА

В отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду КПСС Л.И. Брежнев предупредил агрессоров, что ... " в любое время дня и ночи наши славные Вооруженные Силы готовы отразить нападение врага, откуда бы оно не исходило". Это относится и к фронтовой авиации, которая готовится фронтовым б/д в любых метеорологических условиях дня и ночи с полным напряжением сил. Для обеспечения постоянной боевой готовности ВА предусматриваются следующие основные мероприятия:

- непрерывные слежения за воздушном противника и выявление его степени боеготовности;
- поддержание боеготовности своих авиачастей в более высокой степени, чем у противника;
- наличие в постоянной готовности к боевым действиям не менее 90-95 % парка боевых самолетов и экипажей;
- непрерывное совершенствование боевых и морально-политических качеств личного состава экипажей;

- содержание аэродромной сети, системы управления, средств материально-технического обеспечения в соответствии с планами боевой готовности;
- организация быстрого прохождения боевых сигналов и четкое использование их личным составом;
- круглосуточная готовность дежурных сил и средств, а также КП и средств связи и радиотехнического обеспечения для непрерывного управления частями и соединениями на земле и в воздухе.

ВА в соответствии с решением командующего войсками фронта может находиться в постоянной повышенной или полной боевой готовности;

Степень боеготовности и их содержание определяется соответствующей директивой.

В боевых условиях для выполнения боевых задач соединения и части ВА в зависимости от характера поставленной боевой задачи и условия обстановки может находиться в готовности к боевому полету № 1, 2 и 3 (содержание коморех изложено в боевых условиях родов авиации).

Опыт учения показывает способность из готовности № 1 при нахождении в укрытиях.

В ходе боевых действий командующий и штаб ВА, командиры (и штабы) соединений и частей принимают все меры к быстрому приведению частей в боеготовое состояние к выполнению портовых вылетов, так как в напряженной боевой обстановки может потребоваться высокая интенсивность действий авиации -- до 4-6 боевых вылетов в сутки.

Одним из условий поддержания боевой готовности частей является осуществление быстрого восстановления боевых самолетов и средств управления, правильное использование резерва личного состава и техники. Это позволяет содержать в боеготовом состоянии не менее 80 % состава частей в ходе б/д.

#### Базирование и аэродромный маневр ВА

Для выполнения задач, поставленных командующим войсками фронта ВА в наступательной операции, создается необходимая группировка авиасоединений. До начала б/д авиационные части базируются: ИА и ИВА в пределах 50-200 км, а БА в 150-350 км от

линии фронта (государственной границы). На каждый авиаполк планируется иметь два аэродрома. Кроме того, готовятся запасные аэродромы, как правило, в передовой зоне для использования для маневра частей, осуществляющих удары по более глубоким целям, а также в случае вывода из строя основных аэродромов. Как показывают расчеты, смена базирования ИА и ИБА частей осуществляется на вторые - третьи сутки. Бомбардировочные части меняют свое базирование на 3-4 сутки операции и используют при этом аэродромы, оставленные ИА и ИБА частями.

Решением командующего войсками фронта каждой общевойсковой (танковой) армии определяются аэродромы противника, которые должны быть захвачены в ходе наступления и подготовлены вместе с ВА для базирования авиачастей, осуществляющих прикрытие и поддержку войск.

Опыт авиационных учений показывает целесообразность использования участков автодорог для базирования подразделений боевой авиации. Так например, на авиационных учениях 1973-74 г. летчики на самолетах МИГ-21 осуществляли взлеты и посадки на участках автодорог общей шириной не более 14 метров. ВВС стран Варшавского Договора имеют большой опыт строительства взлетно-посадочных полос на автодорогах, с которых выполняются полеты МИГ-21. Еще в мирное время годные для посадки самолетов участки автодорог необходимо содержать в боеготовом состоянии, а также участки на сопредельных территориях иметь на учёте и планировать использование при осуществлении маневра в ходе операции. Также подтверждается воздушное значение повышения живучести авиации на аэродромах. Для этого, кроме рассредоточенного базирования осуществляется строительство железобетонных и металлических сборных укрытий для самолетов, средств управления, личного состава, боеприпасов и горючего, а также заблаговременная подготовка к приведению мероприятий для восстановления боеспособности авиачастей после возможного ядерного удара.

Опыт войны на Ближнем Востоке показал, что в Сирии и Египте самолеты МИГ-21, СУ-76 находившиеся в железобетонных укреплениях, понесли крайне незначительные потери от обычных средств поражения противника.

Большое значение имеет маскировка аэродромов, в частности камуфлирование взлетно - посадочных полей, рулевых дорожек под цвет местности; устройство различного рода маскировочных укрытий для техники. Все это в известной мере ограничивает возможности визуального обнаружения аэродрома и самолетов. В известной мере сокращаются потери в результате использования ложных аэродромов для обмана противника о действительном базировании авиации. Во время ВО войны до 30 % ударов немецкой авиацией были нанесены по нашим ложным аэродромам.

Опыт локальных войн последних лет показал большое значение для повышения живучести авиаций создания противовоздушной, противотанковой и противодесантной обороны аэродрома, а также способности самолетов производить взлет и посадку с грунтовых полос.

## II. Подготовка ВА б/д в наступательной операции фронта

Подготовка ВА б/д в наступательной операции фронта может осуществляться в разных условиях в мирное время в условиях ведения войны. Задачи ВА ставятся командующим войсками фронта в директиве, на основе которой командующий ВА принимает решение, а штаб ВА разрабатывает план б/д. Ставятся задачи авиационным соединениям и частям, организуется их подготовка, управление, взаимодействие и обеспечение их аэродромов, всеми средствами для ведения боевых действий с началом и в ходе операции. Особое внимание уделяется обеспечению высокой боеготовности частей к началу и в ходе боевых действий.

Если ВА участвует в воздушной операции по разгрому авиационной группировки пр-ка, то указания на её подготовку Главнокомандующий ВВС даются через командующего фронта.

Это дает возможность поставить ВА единые задачи на б/д, а командующему и штабу ВА подготовить единое решение и единый план предстоящих б/д.

Командующий ВА должен четко уяснить задачи поставленные командующим войсками фронта, - что требуется достигнуть в ходе б/д, на выполнение каких задач последовательно сосредоточить основные усилия армии, как использовать летный ресурс и ядерные средства, какой устанавливается порядок взаимодействия и управления.

Уяснение задачи и оценка обстановки представляют собой единый процесс творческой работы командующего и штаба, результатом которого является решение на предстоящие б/д ВА.

Уяснив поставленную задачу, командующий ВА может ориентировать командиров соединений о предстоящих б/задачах.

Решение командующего ВА включает:

1. Выводы из оценки противника (основные группировки ядерных, воздушных и сухопутных сил противника, а также сил и средств его противовоздушной обороны и ожидаемое противодействие ВА.
2. Замысел боевых действий, которой включает:
  - цель действий и основные задачи, на выполнение которых сосредоточиваются силы ВА, использование при этом летного ресурса и ядерных средств; группировка ВА, в которой будут выполняться задачи;
  - порядок выполнения первого ядерного удара (объекты, расчет сил для их поражения, оперативное построение, преодоление ПВО пр-ка);
  - порядок выполнения задач в воздушной операции (детально, первый массированный удар и воздушное сражение);
  - порядок выполнения задач по прикрытию войск от ударов воздушного противника во взаимодействии с ПВО фронта, поддержки общевойсковых, танковых армий фронта, ведения воздушной разведки.

### 3. Задачи авиационным соединениям и отдельным частям

При выработке решения предусматривается порядок ведения боевых действий с учетом средств поражения, времени суток и характера метеорологических условий.

Опыт учений последних лет показывает, что в современных условиях для принятия обоснованного решения необходимо проведение предварительно расчетов с использованием электро-вычислительных и счетно - клавишных машин так, например, осуществляются расчеты качественно - количественного соотношения сил, выбора наиболее важных объектов, их распределение, выбор наиболее целесообразного решения по преодолению ПВО противника и другие элементы решения. Все это позволяет командующему ВА принять на основе проведенных расчетов оптимальное решение в сложившейся обстановке. Тщательно и детально рассматривается решение командующего ВА на первый день б/д и особенно на первый ядерный удар и первый массированный удар по разгрому авиационной группировки пр-ка. Так например, при подготовке массированного удара по авиации противника всесторонне изучается по фотопланшетам каждый аэродром, местоположение на нем каждого самолета, средства ПВО на аэродроме, оценивается местность и возможность её использования для скрытого выхода на аэродром. Весьма ответственным элементом решения является определение маршрутов и профиля полета к цели и при возвращении. Иногда считают, что этот вопрос решается в полку и редко в дивизии. Такое мнение совершенно неправильно, ибо место каждого полка в общем оперативном построении ВА при нанесении массированного удара, а также маршрут его полета определяет командующий ВА, который вырабатывает единый замысел удара всех участвующих сил. Решение на первый массированный удар и воздушное сражение принимается по двум вариантам: когда ВА первая нанесет его и когда противник упредит её в этом. Второй вариант наиболее сложный и преследует цель отразить налет авиации противника и одновременно нанести свой массированный удар.

Также учитываются возможные потери, что дает возможность определить экономическую сторону принятого решения и целесообразность выполнения удара, учитывая возможную его эффективность. Последнее обстоятельство необходимо при выборе того или иного способа б/д. Например, наличие на аэродромах тяжелых железобетонных укрытий для самолетов вызывает необходимость искать иные решения, чем это было при отсутствии их, когда самолеты стояли на открытых стоянках. Использование средств поражения и принятого до этого способа уничтожения самолетов в ряд дает таковой результат. В этом случае, как показывают расчеты и, учитывая большую зависимость авиации противника от бетонных полос, разрушение последних, особенно на аэродромах, где построенные железобетонные укрытия для самолетов, может принести значительный эффект. Решение командующего ВА оформляется на карте с пометочной запиской и утверждается командующим фронтом.

#### Планирование б/д ВА

осуществляется штабом ВА, неразрывно связано с решением и ведется в процессе его принятия.

В плане б/д определяется последовательность порядок, силы, способы и время выполнения б/задач, а также способы взаимодействия, управления и необходимые меры по обеспечению выполнения поставленных задач. План б/д является детально разработанным решением командующего ВА. Он разрабатывается текстуально и на карте, подписывается командующим, начальником штаба армии. После утверждения его командующим войсками фронта план является особым боевым организационным документом. За его выполнение несет полную ответственность командующий ВА. В ходе б/д командующий ВА докладывает о его выполнении командующему войсками фронта.

План включает следующие основные разделы:

1. Задачи ВА;
2. Выводы из оценки противника;

3. Замысел б/д;
4. Распределение летного ресурса и ядерных средств по задачам;
5. Задачи авиационных соединений и отдельных частей;
6. Организация взаимодействия и управления.

Учитывая необходимость более детальной разработки и планирования выполнения наиболее важных задач, составляются частные планы б/д ВА в первом ядерном ударе фронта и массированном ударе ВА в воздушной операции по разгрому (ослаблению) авиационной группировки противника, а также б/д ИА ВА в системе ПВО фронта.

Как правило, частные планы разрабатываются на картах. Могут быть и другие частные планы, являющиеся приложениями к общему плану; например, участия ВА в морской десантной операции или в противодесантной обороне, в воздушно-десантной операции. Планирование б/д ВА является единым для осуществления их как ядерными, так и обычными средствами поражения. Летный ресурс планируется из расчета использования обычных средств поражения, учитывая, что для применения ядерных средств потребуется меньше количество вылетов. Существо единства планирования б/д как ядерными так и обычными средствами поражения заключается в том, что детально планируется первый ядерный удар ВА и первый массированный удар в воздушной операции с обычными средствами. В плане ВА также определяется распределение летного ресурса и ядерных авиационных боеприпасов по задачам фронта и ВА. Более детально на ближайшую задачу фронта и ориентировочно, на его дальнейшую задачу.

Планирование использования ядерного оружия предварительно осуществляется в штабе фронта, где на основе расчетов, проведенных на ЭВМ, вырабатывается наиболее оптимальное целе-распределение между ракетными войсками и авиацией. Как правило стационарные объекты, не требующие до разведки, предназначаются для первого ядерного удара ракетами, подвижные цели - авиации. Так например уничтожение танковых, мотострелковых дивизий на марше и в районах сосредоточения наиболее эффективно осуществляется ядерными бомбами

(I2-I4 бомб с тротиловым эквивалентом 30-50 кт дают 70-80 % уничтожения техники и личного состава дивизии). Удары по аэродромам целесообразны ракетами, так как за время полета ракет авиация пр-ка не успевает взлететь. Если не планировать удары авиации по аэродромам, то при полете самолетов к цели, в зависимости от расстояния, может успеть взлететь от 30 до 80 % боевых самолетов противника.

Решение о количестве и качестве боеприпасов для первого ядерного удара, а также на распределение их по целям, принимает командующий войсками фронта по мере выявления новых важных объектов. Внесение изменений в план первого ядерного удара осуществляется только по его личному указанию.

Количество ядерных авиационных боеприпасов на наступательную операцию фронта планируется по опыту учений из расчета 40-50 % общего количества ядерных боеприпасов на операцию. Однако эта цифра может изменяться в зависимости от цели и условий проведения операции, количества и типа пусковых установок в РВ фронта. Если на наступательную операцию фронта планируется 500 ядерных боеприпасов, в их числе может быть 200-250 авиационных ядерных боеприпасов. Это определяется в директиве командующему войсками фронта на операцию. Одновременно определяется количество отпускаемых авиации ядерных боеприпасов по мощности зарядов, находящихся в районах авиабазирования и прибывающих в ходе операции.

50-60 % ядерных авиационных боеприпасов из отпущенных на всю операцию, судя по опыту учений, может расходоваться в I-м ядерном ударе, эти боеприпасы к началу операции должны быть в наличии на складах (ПРТБ) ВА. Летный ресурс планируется, как по задачам, так и по родам авиации.

Большая часть летного ресурса ИА, примерно до 70 %, выделяется для прикрытия войск и объектов тыла фронта и до 20% предназначается для обеспечения других родов авиации и поддержки войск.

Летный ресурс бомбардировщиков - до 80 % планируется для выполнения задач по плану фронта на уничтожение средств ядерного нападения и авиации противника, а также на борьбу

с его резервами, 10-15 % ресурса - для авиационной поддержки войск.

Большая часть летного ресурса ИБ авиации до 60-65 % выделяется для поддержки общевойсковых и танковых армий фронта. Часть ресурса - до 30 % предназначается для выполнения фронтовых задач (уничтожений средств ядерного нападения, авиации, обеспечения выбromенного десанта).

До 5-10 % ядерных боеприпасов и летного ресурса ВА обычно оставляется в резерве командующего фронта.

б/д ВА с применением обычных средств поражения планируется с таким расчетом, чтобы основные её усилия с началом операции были сосредоточены на разгроме в короткие сроки авиационной группировки противника с целью завоевания господства в воздухе.

На основе плана б/д соединениям и отдельным частям ставятся задачи приказом, боевыми распоряжениями и лично при вызове. Задачи, как правило, ставятся на первые сутки и дательно на первый удар.

Взаимодействие ВА с войсками фронта (силами фронта на приморском направлении) прифронтовыми объединениями ЦВО страны и соседними ВА

организуется с целью наиболее целесообразного распределения задач, объектов и времени действия между ними, определения способов их выполнения при нанесении согласованных и совместных ударов, а также установления четного порядка взаимного опознавания и информации.

Взаимодействие между всеми силами и средствами, участвующим в операции, организуется на основе указаний командующего фронта.

Основные вопросы и порядок организации взаимодействия ВА определяются в решении командующего и находят свое выражение в плане б/д ВА.

Взаимодействие ВА с армиями фронта

организуется их командующими и штабами на всю глубину армейских операций, а более детально оно отрабатывается на первые дни б/д.

При этом согласовывается:

- распределение выделяемого армии лимита общих ядерных боеприпасов и летного ресурса по задачам;
- задачи воздушной разведки и порядок доведения разведывательных данных до общевойсковых штабов;
- порядок вызова авиации;
- задачи и время действий по десантированию и поддержке воздушных десантов;
- порядок взаимного опознавания и целеуказания;
- захват соединениями армии и оборона сухопутными войсками аэродромов противника, обеспечение продвижения инженерно-аэродромных частей и оказание им помощи в восстановлении аэродромов.

Взаимодействие ВА с войсками ПВО фронта и ПВО страны предусматривает:

- порядок оповещения и взаимной информации о воздушном пространстве;
- распределение зон действий ИА и ЗРВ;
- границы ответственности, рубежи взаимной передачи целей и порядок управления.

Особенно тщательно отрабатывается порядок действий ИА и ЗРВ в одной зоне.

Взаимодействие ВА с силами флота

организуется на основе указаний командующего войсками приморского флота, при этом согласуются:

- порядок выполнения ВА задач в интересах флота;
- порядок действий при нанесении самолетных ударов;
- распределение усилий разведки;
- порядок вывода фронтовой авиации для действий в интересах флота и использования средств флота для наведения её на объекты;
- место расположения представителя ВА на флоте;
- порядок взаимной связи и информации;

Взаимодействие с соседними ВА-и

организуется для самолетного выполнения задач по разгрому авиационных группировок противника, борьбе с его ракетно-ядерными средствами и резервами, отражению массированных

налетов авиации и ведению воздушной разведки.

Согласование вопросов взаимодействия ВА со всеми вышеперечисленными оперативными объединениями организует командующий и штаб ВА, отрабатываются при этом планы (плановые таблицы) взаимодействия. Осуществление взаимодействия обеспечивается путем направления в оперативные объединения центров и групп боевого управления, оперативных групп (авиа-представителя) от ВА и авиасоединений.

#### Управление силами ВА в наступательной

операции- фронта должно быть централизованным. Это обеспечивает быстрое сосредоточение усилий авиации для решения важнейших и вновь возникающих задач и позволяет полнее использовать её боевые свойства.

Существующая система управления ВА разработана на основе опыта ВО войны и послевоенной практики. Она состоит из системы командных пунктов ВА (КП, ПКП, ТПУ, ВА). Командных пунктов авиадивизий (КП, ПКП) и полков, центров и групп боевого управления, пунктов наведения и целеуказания, радионавигационных пунктов полетов визуального наблюдения.

Управление соединениями ВА осуществляется с основного командного пункта командующего ВА, располагаемого вблизи КП командующего войсками фронта.

На основном командном пункте размещаются отделы и службы ВА, обеспечивающие командующему ВА боевое управление.

Совместно или вблизи КП начальника ПВО фронта располагается центр б/у ИА ВА (ЦБУ ИА ВА), предназначенный для управления ИА во взаимодействии с силами и средствами ПВО фронта при отражении налетов авиации противника.

Вблизи ПКП фронта разворачивается ПКП ВА, на котором находится один из заместителей командующего ВА с оперативной группой штаба ВА. На ПКП ВА непрерывно ведется воздушная и наземная разведка, имеются все необходимые документы для осуществления управления, имеются данные о базировании и боевом составе частей и соединений ВА. На ПКП разворачивается минимальное количество средств связи, обеспечивающей возможности в любое время осуществить управление ВА в случае выхода из строя основного КП ВА.

ПКП используется для осуществления управления командующим ВА, когда командующий фронтом управляет войсками с ПКП фронта. ПКП используется для управления, авиасоединениями, когда основной командный пункт ВА перемещается в новый район. Тыловые пункты управления (ТПУ) ВА могут создаваться для управления тыловыми соединениями и частями ВА.

На ТПУ находятся все отделы и службы управления ВА, непосредственно не связанные с боевым управлением частей и авиасоединений. ТПУ ВА располагается вблизи ТПУ фронта. Центры боевого управления ВА (ЦБУ) осуществляют непрерывное взаимодействие авиации с войсками танковых и общевойсковых армий первого эшелона фронта.

В мотострелковых и танковых дивизиях первого эшелона общевойсковых (танковых) армий задачу выполняют группы боевого управления (ГБУ).

Пункты наведения и целеуказания (ПНЦ) ИА, ИБА (по 1-2 на каждый ЦБУ ВА) осуществляют наведение ИА на воздушные цели и вывод групп самолетов боевой авиации в районы наземных объектов. Общее руководство полетами и обеспечение их боеспособности в полосе каждой армии возлагается на ЦБУ ВА и в полосе фронта - на КП ВА.

На ЦБУ ВА возлагается задача обеспечения командующего и штаба ВА информацией об обстановки в полосе действий А (ТА), и доклад о ходе выполнения боевых задач экипажами (частями) ВА.

Через ЦБУ и ГБУ осуществляется передача информации сухопутными войсками на включение сигналов взаимного опознавания войск и авиации и оповещение пунктов управления частей ЦВО сухопутных войск о пролетах своих самолетов.

Система управления ВА позволяет управление в оперативном и тактическом звене, вплоть до отдельного экипажа. Большое значение для надежности и непрерывности управления в наступательной операции фронта будут иметь воздушные командные пункты (ВКП), которые чаще всего будут использоваться в качестве передовых командных пунктов в ходе наступательной операции фронта и армии.

Опыт проведенных учений показал необходимость совершенствования управления в связи с возросшими требованиями к боевому управлению авиацией над полем боя; совершенствования системы взаимного опознавания сухопутных войск и авиации; регулирования воздушного движения самолетов и вертолетов в зоне б/д ВА, для чего целесообразно широкое внедрение в систему управления средств автоматизации.

х х х

Краткое рассмотрение вопросов подготовки ВА к б/д в наступательной операции фронта показывает большой объем проводимых мероприятий. Штаб ВА должен всегда стремиться как можно быстрее дать в авиасоединения все необходимые указания, ибо главный процесс подготовки армии осуществляется в полках - дивизиях, где летчики и командиры должны осуществлять целый комплекс практической подготовки к ведению б/д, выработать наиболее эффективные варианты тактики нанесения ударов, ведения воздушных боев и разведки.

### III. Ведение б/д ВА в наступательной операции фронта

б/д в современной войне могут начаться с применением ядерного оружия или только обычных средств поражения. Поэтому ВА должна быть подготовлена к выполнению задач в любых условиях.

Для своевременного вскрытия подготовки к применению ядерных средств ведется непрерывная разведка средств, ведется непрерывная разведка всеми имеющимися силами и средствами.

С угрозой применения противником ядерного оружия часть сил ВА или весь её состав по указанию свыше, может быть приведен в готовность для нанесения ядерного удара.

#### б/д ВА в первом ядерном ударе

фронта осуществляются нанесением массированного удара, в котором практически участвует вся БА, ИБА, ИА, РА.

Кроме ядерных боеприпасов, для подавления и уничтожения таких объектов, как батареи УРС "Першинг", "Сержант", радиоэлектронных средств с системой управления авиаций, батареями ЗУР "ХОК" широко применяются и обычные средства поражения.

Цель первого ядерного удара состоит в том, чтобы уничтожить оперативно-тактические ядерные средства поражения противника, нанести решительное поражение основным группировкам войск. Это может быть достигнуто при высокой боевой готовности авиационных соединений и частей, участвующих в ядерном ударе. Если боевые действия ведутся с обычными средствами поражения, штаб фронта ежедневно уточняет цели, снимает утратившее свое значение. По мере поступления ядерных средств может быть увеличено их количество для использования в первом ядерном ударе. Также с поступлением данных о подготовке противника к ядерному нападению, командующий фронтом дает указание о составе ядерного эшелона армии. Напряжение на каждый самолет, применяющий обычные средства поражения, повышается, чтобы выполнение задач продолжалось успешно.

С этой целью используются резервные экипажи, истребительные части, а также организуется сменное дежурство экипажей-носителей. Однако к моменту непосредственной готовности к ядерному удару действия с обычными средствами резко сокращаются и все силы армии приводятся в готовность к нанесению ядерного удара и отражению такого удара противника. Осуществление ядерного удара организуется в едином оперативном построении в 2-3 эшелона, начало взлета с началом пуска ракет. Подлет к линии фронта в этом случае через 8-10 минут. Первый эшелон ведет доразведку целей, особенно в интересах ракетных войск, подавление объектов ПВО, наносит первые удары по известным объектам, ведет перехват авиации пр-ка. Второй эшелон - основные силы носителей для поражения ядерными бомбами основных объектов и силы потребителей для их обеспечения. Третий эшелон, как правило - часть истребителей для наращивания сил первого и второго эшелона резервных экипажей-носителей для уничтожения непораженных целей.

Полет всех эшелонов осуществляется в основном на малых высотах с выходами по расчету на высоту бомбометания. В результате ядерных ударов сторон последует резкое изменение обстановки, будут выведены из строя многие аэродромы, командные пункты. Потребуется быстро организовать посадку на непораженные аэродромы, привести в боеготовность авиачасти. Должны быть приняты меры по ликвидации последствий ядерных ударов противника и подготовке частей к последующим б/д с ядерными и обычными средствами поражения.

С началом б/д, когда используется только обычные средства, силы, участвующие в воздушной операции, готовятся к своему первому массированному удару и одновременно готовятся к отражению внезапного нападения пр-ка, в воздухе. К началу первого массированного удара все соединения и части приводятся в полную боевую готовность. В случае перехвата сигнала "Альий", как показал опыт учений целесообразно проведение воздушной разведки и непрерывное слежение за работой радиотехнических средств противника с целью не допустить внезапного удара авиации пр-ка и своевременно поднять свою авиацию. К этому моменту должно быть известно, на каких аэродромах базируется основная группировка авиации противника и на эти аэродромы сосредоточить силы ВА.

ВА находится в готовности к действиям в условиях упреждающего налета авиации противника, т. е. готовность к его отражению и нанесению своего первого удара по аэродромам.

Это наиболее сложный вариант развертывания б/д, при котором необходимо своевременно поднять в воздух свою авиацию, сосредоточить силы для уничтожения нападающей авиации, осуществить разведку "в хвост" с целью вскрыть аэродромы посадки и в последующем нанести удары по авиации на аэродромах её посадки.

При своевременном вскрытии налета авиации противника и подъеме своей авиации в воздух, целесообразно основные силы ИА использовать на дальних подступах до огневого рубежа ЗРВ фронта, часть сил истребителей использовать для уничтожения прорвавшихся групп противника на высотах от

3000 до 7000м, учитывая, что в остальных зонах по высоте наиболее эффективно противник будет уничтожаться силами ПВО армии и фронта.

Таким образом, в ходе своего массированного удара и отражения массированного налета противника ведется воздушное сражение, во время которого ИА во взаимодействии с ЗРБ наносит поражение противнику в воздухе. Ударные силы ВА уничтожают на аэродромах, а также разрушают, минируют их взлетно-посадочные полосы. Между массированными ударами в ходе воздушной операции ВА ведет непрерывную разведку воздушного противника на аэродромах - в воздухе, используя её данные, продолжает эшелонирование налеты по уничтожению авиации противника. После воздушной операции ВА продолжает непрерывные действия по завоеванию и удержанию господства в воздухе, как неотъемлемую часть фронтальной операции.

#### Прикрытие войск и объектов тыла фронта

ВА выполняет во взаимодействии с силами и средствами ПВО фронта.

Анализ возможностей авиации противника на западном ТВД показывает, что от фронтальной ИА потребуются высокое напряжение, так как в полосе фронта может действовать до 600-800 самолетов тактической и авианосной авиации. Если же наши первые удары по аэродромам противника будут эффективными, то его возможности будут сокращены.

Судя по опыту учений НАТО, удары авиации пр-ка будут наноситься большим числом мелких групп самолетов на широком фронте эшелонированных по высоте и глубине. С учетом этого и возможностей нашей системы управления по наведению, ИА ВА отражение налетов будет осуществлять в оперативном построении, состоящем из нескольких эшелонов. Таких эшелонов может быть 2-3 для действий на малых высотах и два на больших. ИА первого эшелона вводятся в бой до линии фронта, осуществляют самостоятельный поиск и уничтожение воздушных целей в зоне неограниченных действий ИА, то есть до зон поражения ЗРБ на территории противника.

Истребители второго эшелона вводятся в бой в полосе непосредственно примыкающей к линии фронта и над ней, перехватывая цели из положения дежурства в воздухе. В этом случае ИА должна тесно взаимодействовать с ПВО армии и фронта, обладающей преимуществом действий в зоне поражения своих средств.

Усилия этих эшелонов наращиваются истребителями, вводимыми в воздушное сражение из положения дежурства на аэродромах.

Управление ИА осуществляется центром боевого управления ИА ВА, самоценным с КП ПВО фронта.

Отражение налета небольших групп и одиночных самолетов пр-ка осуществляется в полосах б/д (полосы ответственности).

Уничтожение самолетов противника в этих полосах производится решением командиров дивизии с поднятием в воздух одновременно не более 1/3 сил.

Уничтожение авиации на аэродромах и в воздухе в районах её базирования как и поиск и уничтожение средств ракетно-ядерного нападения противника в ходе операции ведутся непрерывно.

Эти задачи выполняются с максимальным напряжением сил с началом б/д.

При выполнении этих задач ВА непосредственно взаимодействует с ракетными войсками и артиллерией фронта, воздушными десантами и силами фронта, а также учитываются удары, наносимые РВ стратегического назначения и дальней авиацией. Ракетные установки "Першинг", "Сержант" и другие наравне с тактической авиацией противника являются одним из основных средств доставки ядерного оружия в операциях групп армии, театрах военных действий и поэтому уничтожаются первоочередные объекты действий нашей фронтальной авиацией.

Итак, фронтальная авиация, осуществляя уничтожение самолетов противника, в первую очередь носителей на аэродромах и в воздухе одновременно ведет непрерывный поиск и уничтожение

ракетных подразделений в движении, стартовых позициях, складов ядерного оружия и пунктов управления средствами ядерного нападения и авиацией. Для непрерывного поиска и уничтожения средств ядерного нападения пр-ка, авиационным дивизиям ИБА могут назначаться полосы б/д (полосы ответственности). БА выполняет эту задачу во всей полосе фронта, как правило, за пределами дальности действий ИБА. По опыту учений на борьбу со средствами ядерного нападения пр-ка и с его авиацией на аэродромах в первые 2-3 дня операции расходовалось до 50-70 % летного ресурса ИБА и БА, выделенного на эти дни. Уничтожение авиации и средств ядерного нападения противника должно быть непрерывным в ходе всей операции, ибо эти средства представляют потенциальную угрозу применений противником ядерного оружия в любое время.

#### Уничтожение и подавление резервов пр-ка

ведется по плану фронта силами БА и ИБА. Силы и средства ВА используются для поражения танковых и мотопехотных батальонов, ракетных и артиллерийских дивизионов, их состава резервов, находящихся в движении.

С развитием наступления войск фронта ВА будет уничтожать выдвигающиеся резервы с целью срыва их ввода в сражение. При применении только обычных средств поражения эта задача наиболее эффективно решается путем нанесения ударов по переправам, дефиле, узлам коммуникаций и по войскам в местах их скопления, с целью задержки их выдвижения и разрывания.

К выполнению задачи уничтожения и подавления оперативных резервов обычно привлекаются основные силы бомбардировочной авиации ВА.

Однако, в отдельных случаях для разгрома выдвигающихся резервов, могут быть сосредоточены все силы ВА, так например было под Сталинградом в 1942 г: когда с целью разгрома танковой группировки, стремившейся разорвать кольцо окружения, были направлены все силы 16-й ВА. Также во время

Львовской наступательной операции I-го Украинского фронта в 1944 г. все силы 2-ой ВА были сосредоточены на нанесении массированного удара по танковой группировке противника в районе КОЛТУВ, ШЛУГУВ.

#### IV. Ведение боевых действий авиасоединений

ВА в наступательной операции общевойсковой (танковой) армии

Авиационная поддержка войск является одной из важных задач ВА в наступательной операции фронта, ведущейся как ядерными, так и обычными средствами поражения. Эта задача выполняется по планам командующих общевойсковыми (танковыми) армиями в пределах выделенных для каждой из них летного ресурса и ядерных боеприпасов.

Главная цель авиационной поддержки — уничтожение и подавление объектов, задерживающих продвижение войск первого эшелона армии, т.е. войск, которые непосредственно ведут бой и подвергаются огневому воздействию со стороны противника. Подавление и уничтожение его атомной артиллерии, тактических ракетно-ядерных средств и других средств, опорных пунктов, выдвигающихся и развертывающихся резервов, особенно танковых — это задача ВА, которые она должна выполнить в ходе авиационной подготовки войск.

Опыт учений и исследований показывают, что объектами действий фронтальной авиации при выполнении задачи авиационной поддержки будут малоразмерные и высокоманевренные цели, которых в полосе фронта может быть 60-70 %, способные к ведению огня не только обычными, но и ядерными боеприпасами.

При этом значительное количество важных объектов будет находиться за пределами досягаемости артиллерийского огня. Это обуславливает необходимость действий авиации в ходе авиационной поддержки, главным образом, в тактической глубине, в тесном взаимодействии с сухопутными войсками. Таким образом, основные усилия авиации при поддержке войск определяются зоной, расположенной на глубине до 30-40 км за линией фронта. При определенных условиях обстановки может оказаться необходимым нанести удары по объектам на глубину до 70 км и более (ракетно-ядерным средством и корпусным резервом, выдвигающимся для нанесения контратак или занятия выгодных оборонительных рубежей).

Выделенный на поддержку общевойсковой (танковой) армии авиационный ресурс должен расходоваться весьма продуманно и экономно для уничтожения именно тех объектов пр-ка, которые не в силах подавить или уничтожить артиллерию и ракетные войска.

Авиация должна достигать максимального эффекта удара по месту и времени согласованно с сухопутными войсками. Необходимо учитывать, что в современных условиях авиация не может непрерывно находиться над войсками и сопровождать их, как это широко практиковалось в ВО войне. Это обуславливается тем, что современная авиация имеет более высокие боевые возможности и способна меньшим количеством самолетов в более короткие сроки атаковать и уничтожить главные объекты.

Практика боевой подготовки и учений показывает, что среднее время с момента подачи сигнала на вылет и до удара эскадрильи ИБ по намеченному объекту, удаленному от линии фронта на 80 км, составляет при вылете с аэродрома из готовности №-1 до 15 минут, и из готовности № 2 - до 25 мин. при действиях же из положения дежурства в воздухе это время значительно сокращается. Усилия авиации последовательно сосредоточиваются на авиационную поддержку войск, действующих на главном направлении.

До тех пор., пока не подавлена оборона противника, соединения ВА должны действовать в тесном огневом взаимодействии с артиллерией и РВ армии и фронта. После прорыва обороны они могут переносить свои удары вглубь обороны, одновременно частью сил обеспечивать безостановочное наступление сухопутных войск. ИБ соединения и части вместе с артиллерией должны обеспечить дорогу наступающим войскам. Большое значение будет иметь при этом хорошо организованная система целеуказания и взаимного опознавания.

При выполнении задачи авиационной поддержки войск, особенно без применения ядерного оружия, авиационные соединения ВА будут вести б/д с высоким напряжением - до 3-4 вылетов в сутки.

В ходе авиационной поддержки очень важно использовать высокие маневренные свойства авиационных частей для нанесения ударов по тем объектам пр-ка, которые оказывают или могут оказать в ближайшее время влияние на наступление войск. Боевые действия авиасоединений и частей ВА в интересах тактических воздушных десантов

При выполнении этой задачи ВА силами ИА прикрывает воздушный десант на маршрутах его пролета и в районе десантирования; основными силами ИБ во взаимодействии с ракетными войсками обеспечивает пролет вертолетов подавлением средств ПВО пр-ка; уничтожает войска и огневые средства в районе десантирования и воспрещает приток к нему резервов противника; ведет воздушную разведку в интересах десанта.

Опыт войны на Ближнем Востоке 1973 г. показал что выполнение любой боевой задачи авиации по уничтожению авиации противника на аэродромах и осуществлению авиационной поддержки войск или уничтожению его резервов на глубине связано с необходимостью преодоления ПВО противника.

Таким образом в современных условиях выполнению любой задачи ВА будет сопутствовать прорыв или преодоление ПВО пр-ка.

По опыту авиационных учений на борьбу со средствами ПВО пр-ка выделялось до 30 % сил боевого состава ВА, участвующего в б/д. Однако количество используемых сил определяется конкретной противавиационной обстановкой на данном ТВД, условиями местности. Так например на западном ТВД наибольшую опасность для ВА представляет многообразная система ПВО, основанная на комплексном использовании зенитно-ракетных частей ИА и войсковой ПВО, особенно в полосе глубиной до 150-200 км. Поэтому на западном ТВД потребуется организовать прорыв ПВО. Важно выявить слабые места ПВО, учесть их при организации прорыва, организовать надежное подавление и уничтожение зенитно-ракетных средств, истребителей на аэродромах и в воздухе, умело осуществлять внезапный выход к объектам ударов.

Анализ б/д авиации во Вьетнаме и на Б. Востоке показывает, что в составе групп соответственно американской и израильской авиации, выделяемых на обеспечение прорыва ПВО, было до 50-60 % общего числа самолетов, участвующих в налетах. Совершенно очевидно, что подавление ПВО противника не является только задачей авиации. Результаты её выполнения окажут немедленно влияние на успех б/д авиации и войск, которые она поддерживает. Поэтому при планировании и в ходе б/д для подавления средств ПВО противника должны учитываться и привлекаться средства сухопутных войск и, в первую очередь, средства электронного подавления фронта.

### Заключение.

1. ВА как авиационное оперативное объединение является неотъемлемой составной частью фронта. Наличие её в составе фронта дает возможность командующему фронтом быстро и эффективно реагировать на изменения в обстановке и наращивать силы ударов по противнику там, где это вызывается необходимостью в данное время, что обеспечивает высокие темпы наступления войск фронта и быстрый разгром противовостоящей группировки пр-ка.
2. Наиболее эффективное применение ВА в наступательной операции фронта может быть достигнуто при непрерывном соблюдении принципа массированного её использования для решения главных задач при централизованном управлении. При ведении б/д только с обычными средствами поражения, важнейшей задачей ВА будет являться уничтожение авиации противника с целью завоевания и удержания господства в воздухе и тем самым обеспечение надежной защиты войск фронта от ударов авиации пр-ка.  
В ходе наступательной операции, как с ядерными так и с обычными средствами поражения, силы ВА должны всегда сосредотачиваться на разгроме основных ракетно-ядерных и сухопутных группировок пр-ка. В связи с постоянной угрозой ядерного нападения и высокой динамичностью б/д, в современной наступательной операции особое значение приобретает воздушная разведка. Она должна вестись непрерывно, как при подготовке, так и ходе операции.

3. ВА должна быть в постоянной готовности к действиям с применением ядерного и обычного оружия. Огромное значение приобретает заблаговременная подготовка и планирование б/д. С изменением обстановки своевременно должен уточняться план действий ВА и задачи авиационным соединением и частям. Особо тщательно должны быть спланированы: первый ядерный удар ВА и первый массированный удар ВА в воздушной операции по разгрому (ослаблению) авиации противника, а также отражение массированного налета авиации противника.
4. При ведении б/д особенно важно произвести своевременный вылет ВА для нанесения своего первого массированного удара и отражения нападения противника. В ходе операции действия авиации должны носить характер максимальной активности и решительности. Это обеспечивается быстрой подготовкой авиации к нанесению ударов постоянным знанием группировки и действий пр-ка и умелым сосредоточением усилий авиаций для решения главных задач.

Wydrukowano w 30 egz.  
Egz. Nr 1-30 Bibl.Gł.OZS  
Wyk. płk MACHURA  
Nr 0435/WW

149996  
BIBLIOTEKA PAŃSTWA  
Archiwum Delegacji Wojskowej w Warszawie  
Nr ewid. \_\_\_\_\_