

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Swierczewskiego

KATEDRA CYBERNETYKI WOJSKOWEJ

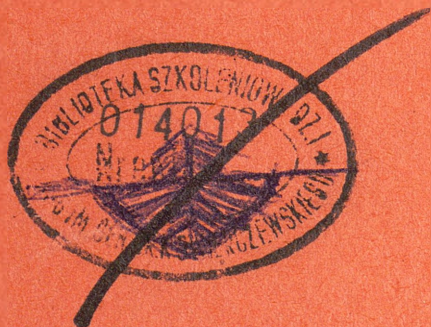
JAWNE



Egz. Nr 100

mjr dypl. Tadeusz CZARNOCKI

PRZYKŁADY
ZASTOSOWANIA METOD SIECI ZALEŻNOŚCI
DO ZAGADNIENŃ WOJSKOWYCH



BIBLIOTEKA NAUCZNA AON WP
Archiwum Działu Edukacji Specjalnej
Nr ewid. _____

41855

WARSZAWA

WRZESIEŃ

1969



34
8

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA CYBERNETYKI WOJSKOWEJ

JAWNE



Egz. Nr 100

mjr dypl. Tadeusz CZARNOCKI

PRZYKŁADY
ZASTOSOWANIA METOD SIECI ZALEŻNOŚCI
DO ZAGADNIENŃ WOJSKOWYCH



BIBLIOTEKA NAUCZNA ARS WP
Archiwum Biura Sztabu Specjalnego
Nr ewid. _____

41855

WARSZAWA

WRZESIEŃ

1969

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im.gen.broni K. Świerczewskiego

KATEDRA CYBERNETYKI WOJSKOWEJ

~~SECRET~~ JAWNE

"ZATWIERDZAM"
ZASTĘPCA KOMENDANTA
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im.gen.broni K. Świerczewskiego
d/s szkolenia



Egz.nr... 100

Płk prof. Jakub BROCH

Handwritten mark

PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12657

PRZYKŁADY ZASTOSOWANIA METOD SIECI ZALEŻNOŚCI
DO ZAGADNIENŃ WOJSKOWYCH

mjr dypl. Tadeusz CZARNOCKI



BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG Wł
Archiwum Działu Złazarów Specjalnych
Nr s.d.

~~X~~ 41855

SPRAWDZIŁ
SZEŃ KATEDRY
CYBERNETYKI WOJSKOWEJ

Płk doc.dr J. SKIBIŃSKI

P R Z Y K Ł A D N R 1

=====

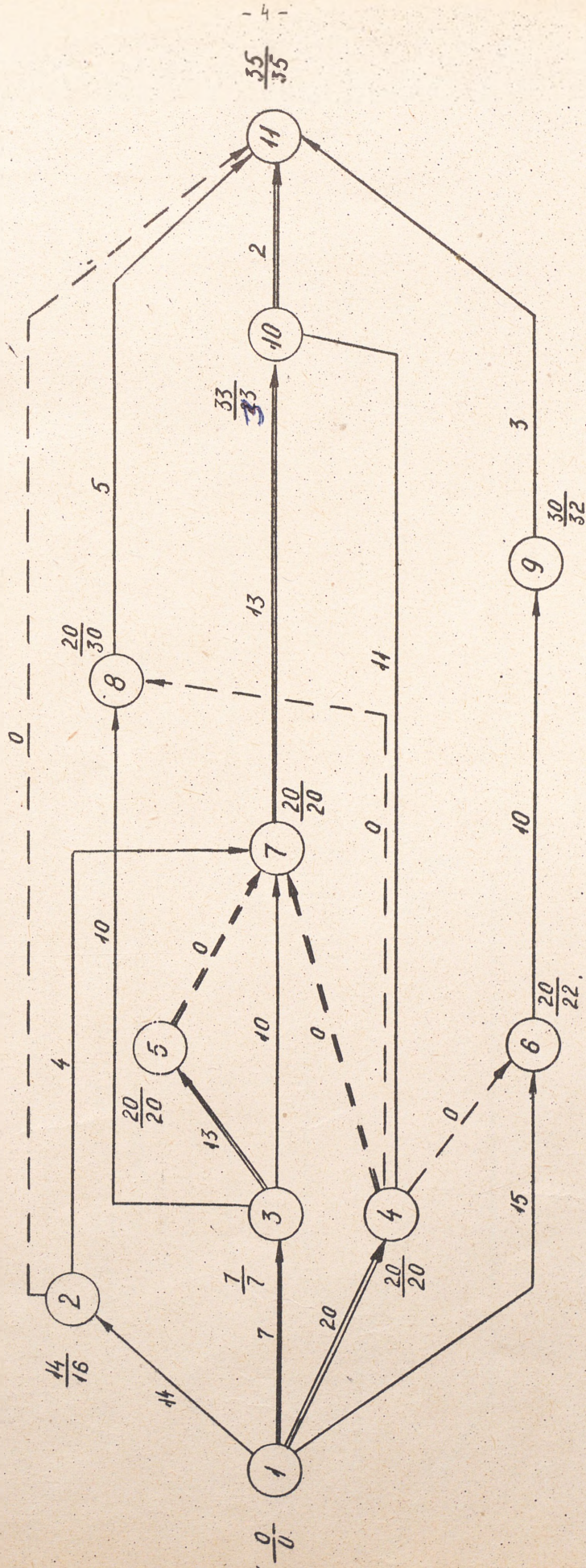
WYPROWADZENIE BPZ Z GARNIZONU DO REJONU

ALARMOWEGO

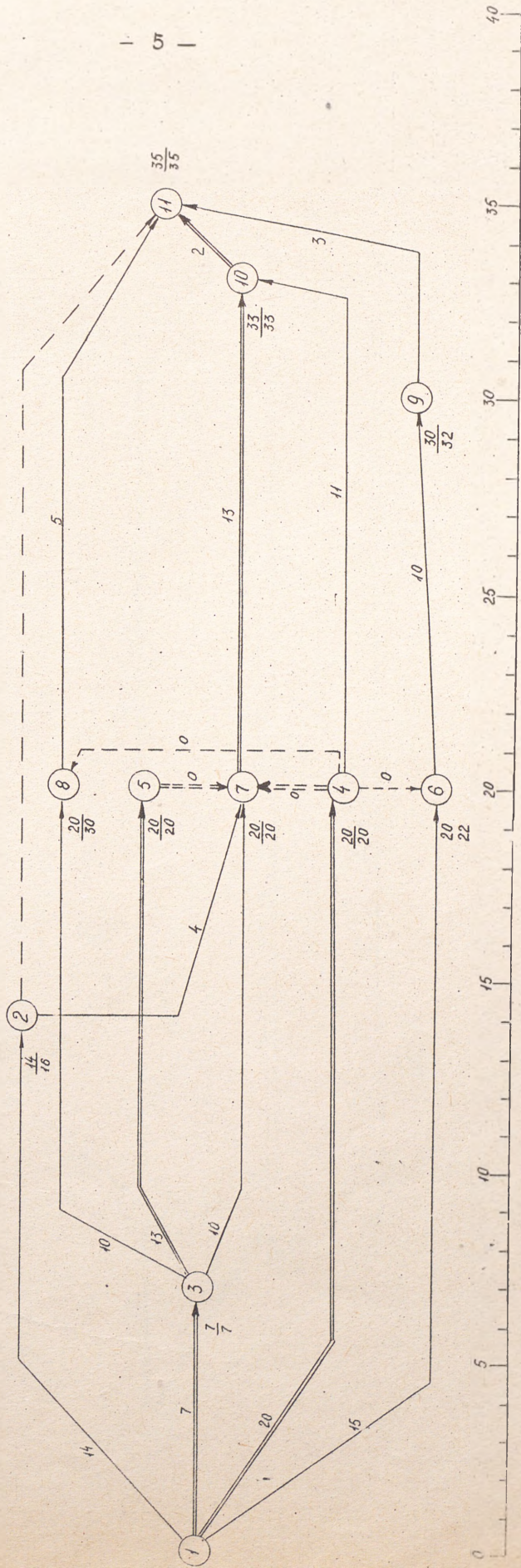
Warunki organizacji i wykonania alarmu przez bpz

1. Batalion pułku zmechanizowanego wykonuje alarm ćwiczebny w ramach kontroli prowadzonej przez dywizję.
Na przeprowadzenie alarmu dowódca batalionu otrzymał rozkaz od swego bezpośredniego przełożonego.
2. Batalion zajmuje rejon wydzielony w odległości 20 km od garnizonu.
3. Dojazd do rejonu alarmowego odbywa się wzdłuż jednej trasy wydzielonej. Prędkość marszu 20 km/godz.
4. Pododdziały batalionu znają miejsca rozmieszczenia w rejonie alarmowym.
5. Pora roku - zima, pora doby - noc.

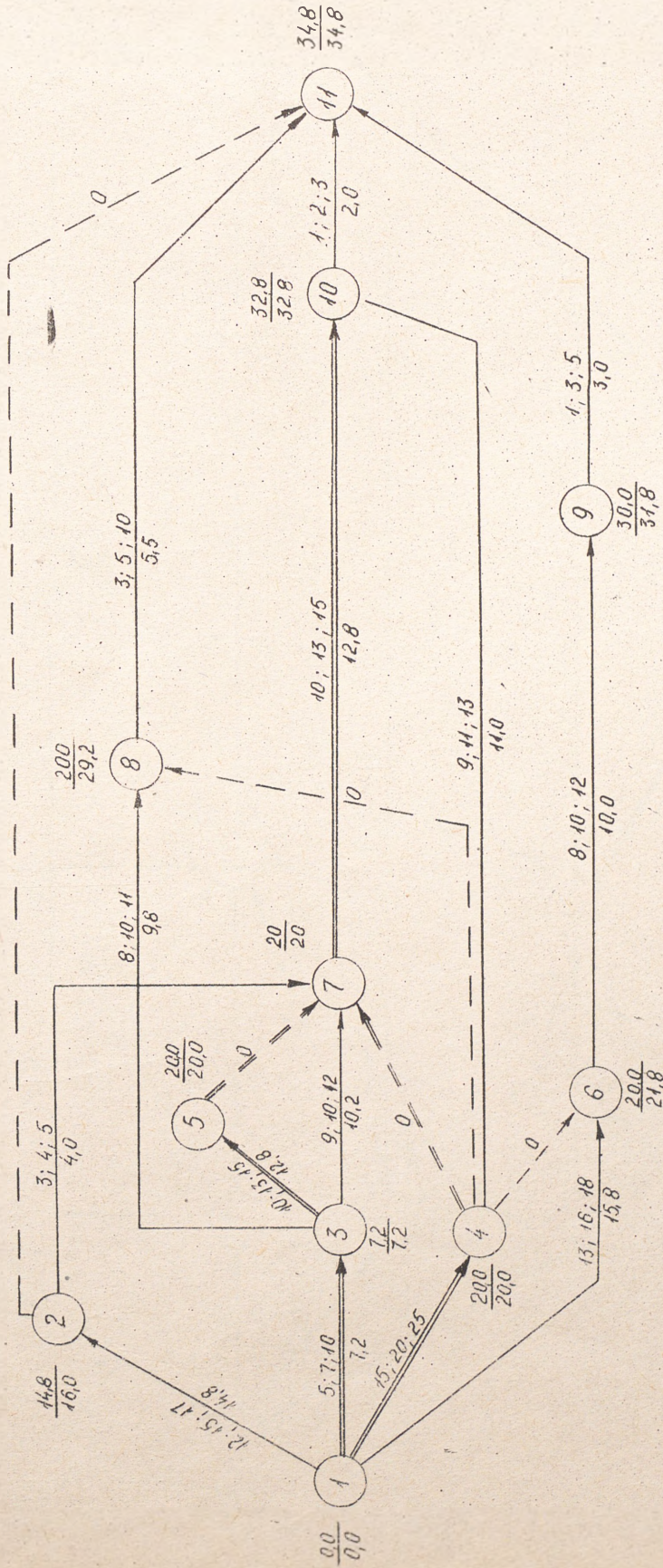
SIEĆ WYPROWADZENIA BPZ Z GARNIZONU DO REJONU ALARMOWEGO
(wg metody CPM)



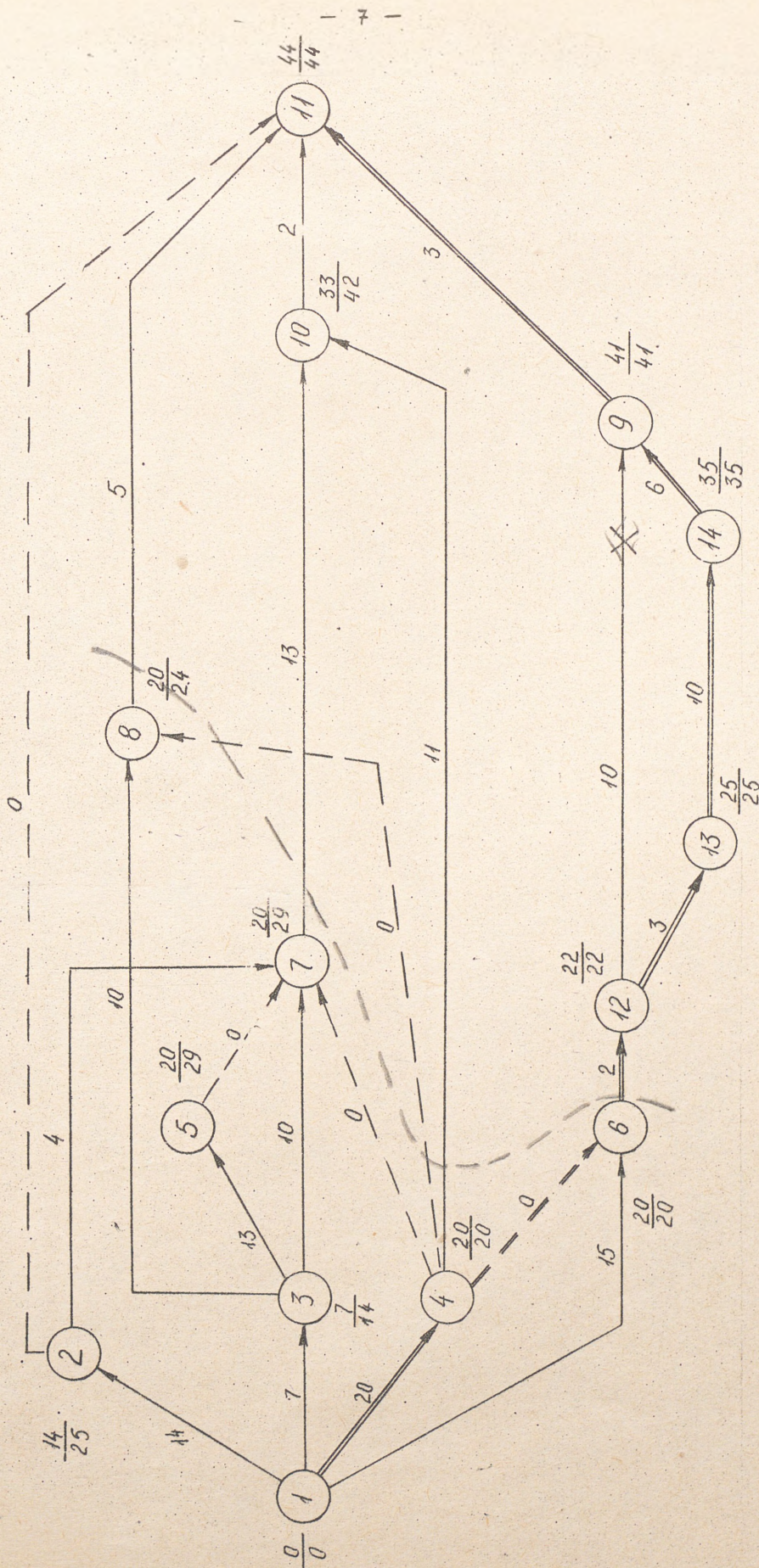
SIEĆ WYPROWADZENIA BPZ Z GARNIZONU DO REJONU ALARMOWEGO
 (Skala podziałki czasu $t_{em} = 1 \text{ min}$)



SIEC WYPROWADZENIA BPZ Z GARNIZONU DO REJONU ALARMOWEGO
(wg metody PERT)



SIEĆ AKTUALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA (WYPROWADZENIE BPZ NA ALARM)



Wprowadzenie do aktualizacji sieci: 1/ W jednym z czterech samochodów podstawionych do ładowania zapasów stwierdzono uszkodzenie, którego nie da się na miejscu usunąć.
 2/ W zaistniałej sytuacji szef sztabu batalionu zwrócił się telefonicznie do szefa sztabu pułku o przysłanie jednego samochodu ciężarowego do przewiezienia zapasów.

Uwaga. Opis dodatkowych czynności /6-12, 12-13, 13-14 i 14-9/ podany jest w dolnej części listy czynności.

CZYN- NOŚĆ i-j	TREŚĆ CZYNNOŚCI	CZAS TRWAN.	TERMINY ZDARZEN				ZAPASY CZASU				CZYN. KRYT. #	OCENA CZASU WG METODY PERT					Uwagi	
			T _i ^H	T _i ^P	T _j ^H	T _j ^P	Z _i ^C	Z _i ^H	Z _i ^P	Z _i ^{ZH}		t _{ij} ^o	t _{ij} ^m	t _{ij} ^b	t _{ij} ^e	σ _{t_{ij}} ^e		σ _{t_{ij}} ^b
1	Zdarzenie-ogłoszenie alarmu przez do- wódcę batalionu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1-2	Powiadanie i przybywanie pierwszych oficerów kadry do koszar	14	0	0	14	16	2	0	0	2	-	12	15	17	14,8	0,83	0,69	
1-3	Przygotowanie żołnierzy do wyjścia na alarm	7	0	0	7	7	0	0	0	0	*2	5	7	10	7,2	0,83	0,69	
1-4	Wyślanie kierowców, uruchamianie i przy- bywanie pierwszych pojazdów	20	0	0	20	20	0	0	0	0	*3	15	20	25	20,0	1,67	2,66	
1-6	Wyślanie grup do pobierania zapasów z magazynów	15	0	0	20	22	7	5	2	2		13	16	18	15,8	0,83	0,69	
2-7	Odprowa u dcy i stawianie zadań związa- nych z aktualizacją dokumentacji alarm.	4	14	16	20	20	2	2	0	0		3	4	5	4,0	0,33	0,11	
2-11	Przybywanie kolejnych oficerów kadry do koszar	0	14	16	35	35	21	21	19	0		0	0	0	0	0	0	0
3-5	Wychodzenie kompanii wsparcia do rejonu zbiórki	13	7	7	20	20	0	0	0	0	*2	10	13	15	12,8	0,83	0,69	
3-7	Wychodzenie kompanii piechoty do rejonu zbiórki, kontrola stanu i wyposaż.	10	7	7	20	20	3	3	3	0		9	10	12	10,2	0,50	0,25	
3-8	Organizacja zabezpieczenia przejazdu samochodów /kolumn/	10	7	7	20	30	13	3	3	10		8	10	11	9,8	0,50	0,25	
4-10	Przybywanie kolejnych samochodów do przewozu ludzi i sprzętu	11	20	20	33	33	2	2	2	0		9	11	13	11,0	0,67	0,45	
5-9	Ładowanie zapasów na samochody /Ilość samochodów 4/	10	20	22	30	32	2	0	-2	2		8	10	12	10,0	0,67	0,45	
7-10	Ładowanie na samochody ludzi, odjazd kolejnych pododdziałów z koszar	13	20	20	33	33	0	0	0	0	*2	10	13	15	12,8	0,83	0,69	
8-11	Wyjazd poddz.zabezp.z rejonu koszar	5	20	30	35	35	10	10	0	0		3	5	10	5,5	1,17	1,37	
9-11	Wyjazd z rejonu koszar samoch. z zapas.	3	30	32	35	35	2	2	0	0		1	3	5	3,0	0,67	0,45	
10-11	Wyjazd z rejonu koszar do rejonu alar- mowego ostatniego pododdziału	2	33	33	35	35	0	0	0	0	*2	1	2	3	2,0	0,33	0,11	
11	Zdarzenie-opuszczenie przez ostatni pojazd rejonu koszar	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
6-12	Diagnoza uszkodzonego samochodu	2	20	20	22	22	0	0	0	0	*3	1	2	3	2,0	0,33	0,11	
12-13	Interwencja w pułku w celu przysiania samochodu	3	22	22	25	25	0	0	0	0	*3	2	3	4	3,0	0,33	0,11	
13-13	Przejazd samochodu z pułku do mag. bat.	10	25	25	35	35	0	0	0	0	*3	7	10	15	10,3	1,33	1,77	
14-9	Przeładowanie i częściowe doładowanie samochodu zapasami	6	35	35	41	41	0	0	0	0	*3	5	6	8	6,2	0,50	0,25	

1. Czynność 619 pominięta przy rozpatrywaniu
stact po dokonaniu aktualizacji.
2. Po aktualizacji stact czynności 1-3,
3-5, 7-10, 10-11 nie leżą na szczele
krytycznej.
3. Czynności zaznaczone tym numerem przy
Gwiazdce leżą na szczele krytycznej
stact po dokonaniu aktualizacji.

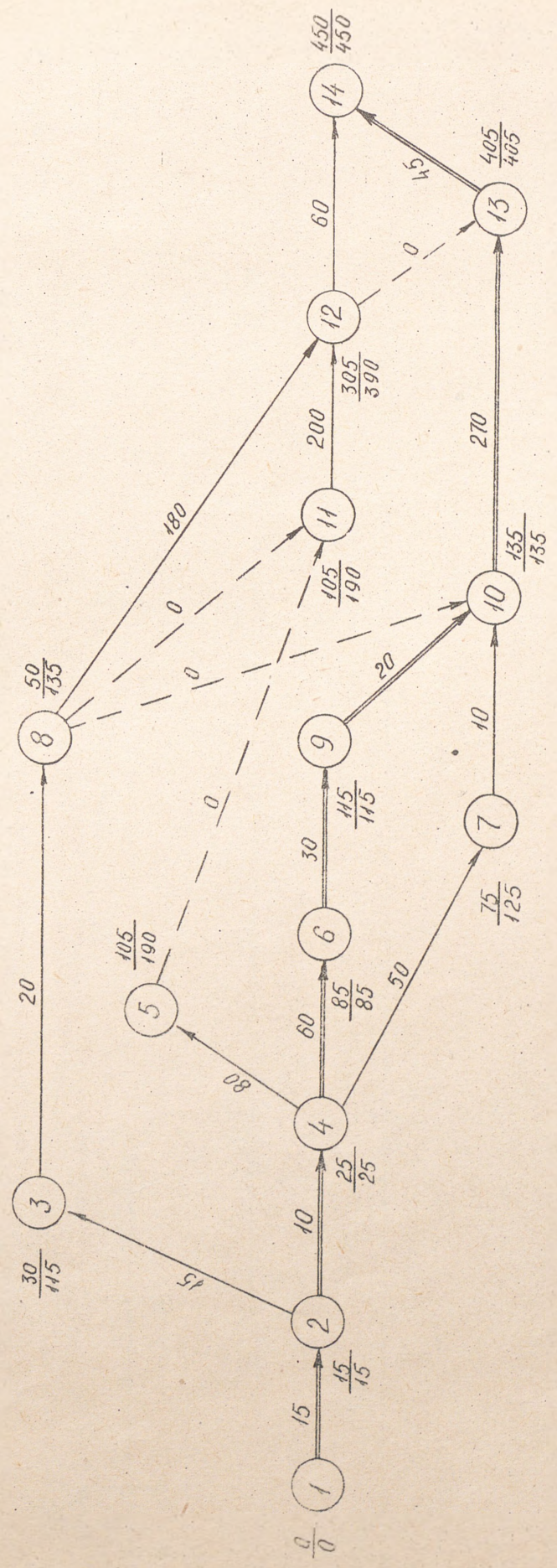
PRZYKŁAD NR 2

PRZEGRUPOWANIE PAPLOT MK DO OSŁONY NOWEGO
OBIEKTU

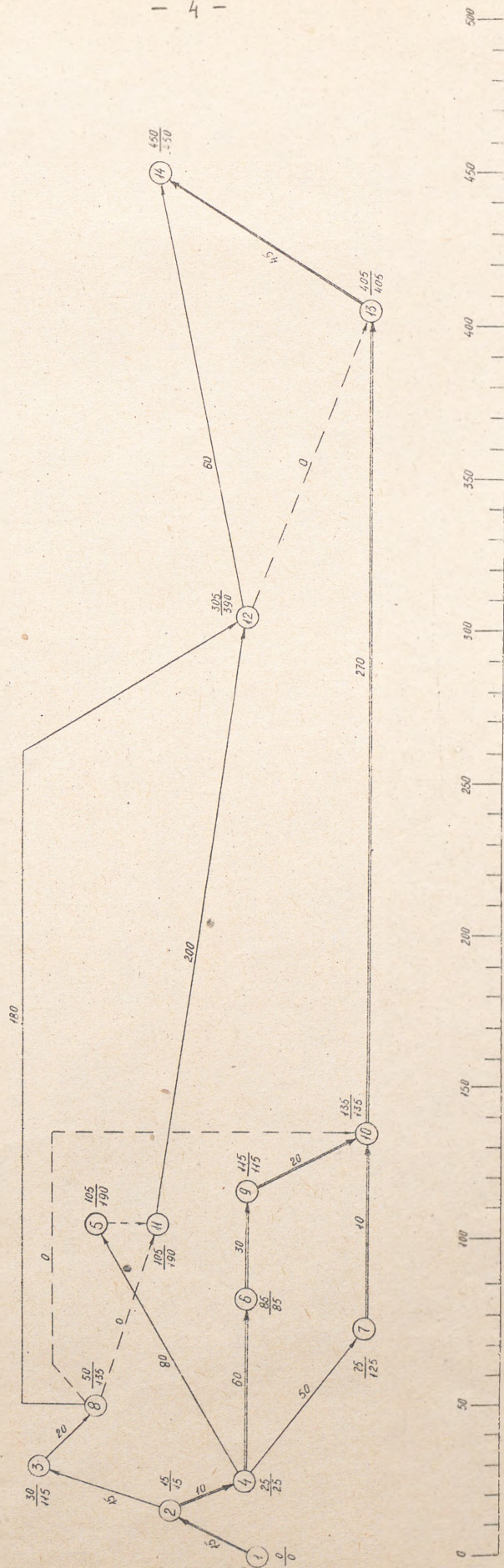
Warunki organizacji i wykonania przegrupowania paplot

1. Pułk z chwilą otrzymania nowego zadania /osłona WSD armii/ został zwolniony od wykonywania poprzedniego zadania.
2. Przegrupowanie paplot odbywa się w kierunku dofrontowym, po jednej marszrucie całością się.
3. Przyjęto do obliczeń średnie warunki drogowe.
Odległość przegrupowania około 70 km. Średnia prędkość marszu baterii 20 km/godz., grupy rekonesansowej i pozostałych pododdziałów 20 + 25 km/godz.
4. Średnia odległość stanowisk ogniowych baterii od stanowiska dowodzenia pułku przy wykonywaniu poprzedniego zadania 1,5 + 2 km.
5. Na marszrucie przegrupowania należy przewidywać ewentualne oddziaływanie środków napadu nieprzyjaciela.
6. Sztab pułku plot posiada łączność radiową z tyłowym stanowiskiem dowodzenia armii.

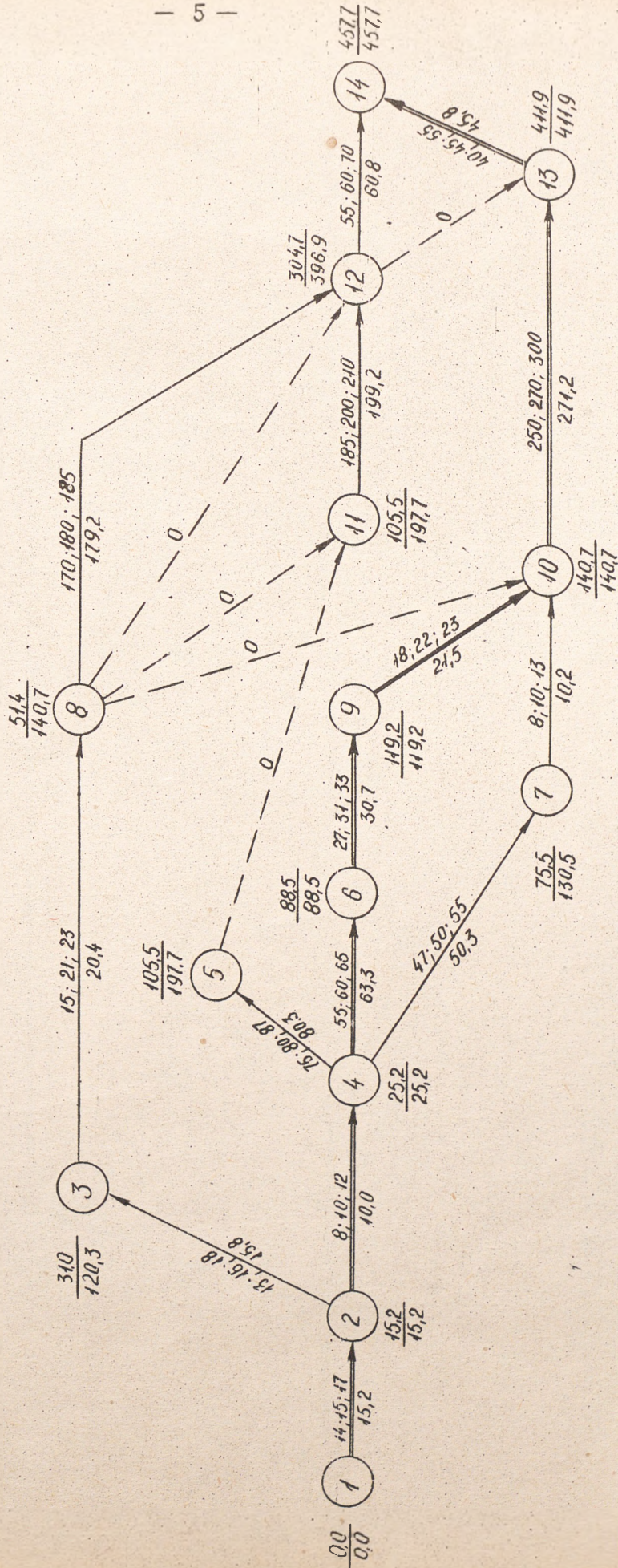
SIEĆ PRZEGRUPOWANIA PAPLOT MK DO OSEONY NOWEGO OBIEKTU
 (wg metody CPM)



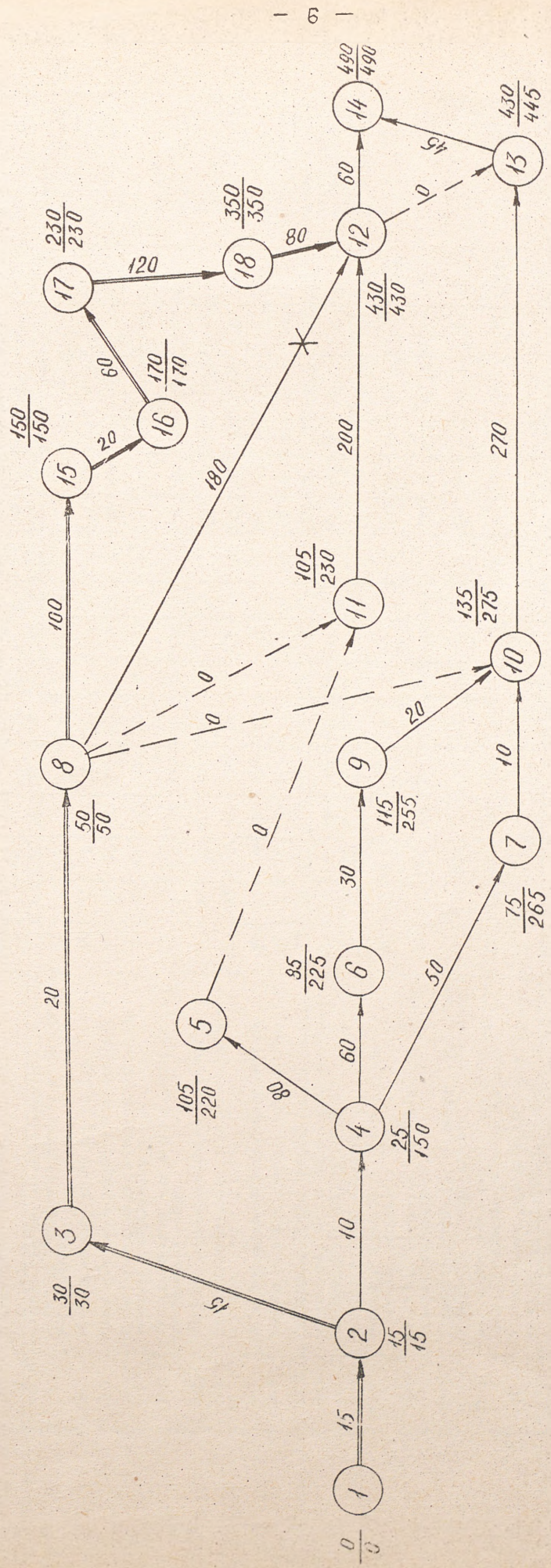
SIEĆ PRZEGRUPOWANIA PAPILOT MK DO OSŁONY NOWEGO OBIEKTU
(Skala podziałki czasu 1cm = 10min)



SIEĆ PRZEGRUPOWANIA PAPLOT MK DO OSŁONY NOWEGO OBIEKTU
(wg metody PERT)



**SIEĆ AKTUALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA
PRZEGRUPOWANIE PAPLOT MK DO OSŁONY NOWEGO OBIEKTU**



Wprowadzenie do aktualizacji sieci: 1/ Po ok. 100 min. marszu grupa rekonesansowa napotkała uszkodzony most na rzece. Diagnoza uszkodzeń mostu wskazuje na niemożliwość jego naprawy siłami i środkami pułku. Stwierdzono brak dróg objazdowych w promieniu kilkudziesięciu kilometrów.
2/ W powyższej sytuacji szef sztabu paplot prosi kwatermistrza armii o wysłanie kompanii mostowej z batalionu drogowo-mostowego /batalion utrzymania dróg/ działającego w strefie tyłów armii. Batalion znajduje się w odległości ok. 10 km od uszkodzonego mostu.

Uwaga. Opis dodatkowych czynności /8-15, 15-16, 16-17, 17-18 i 18-12/ podany jest w dolnej części listy czynności.

P R Z Y K Ł A D N R 3

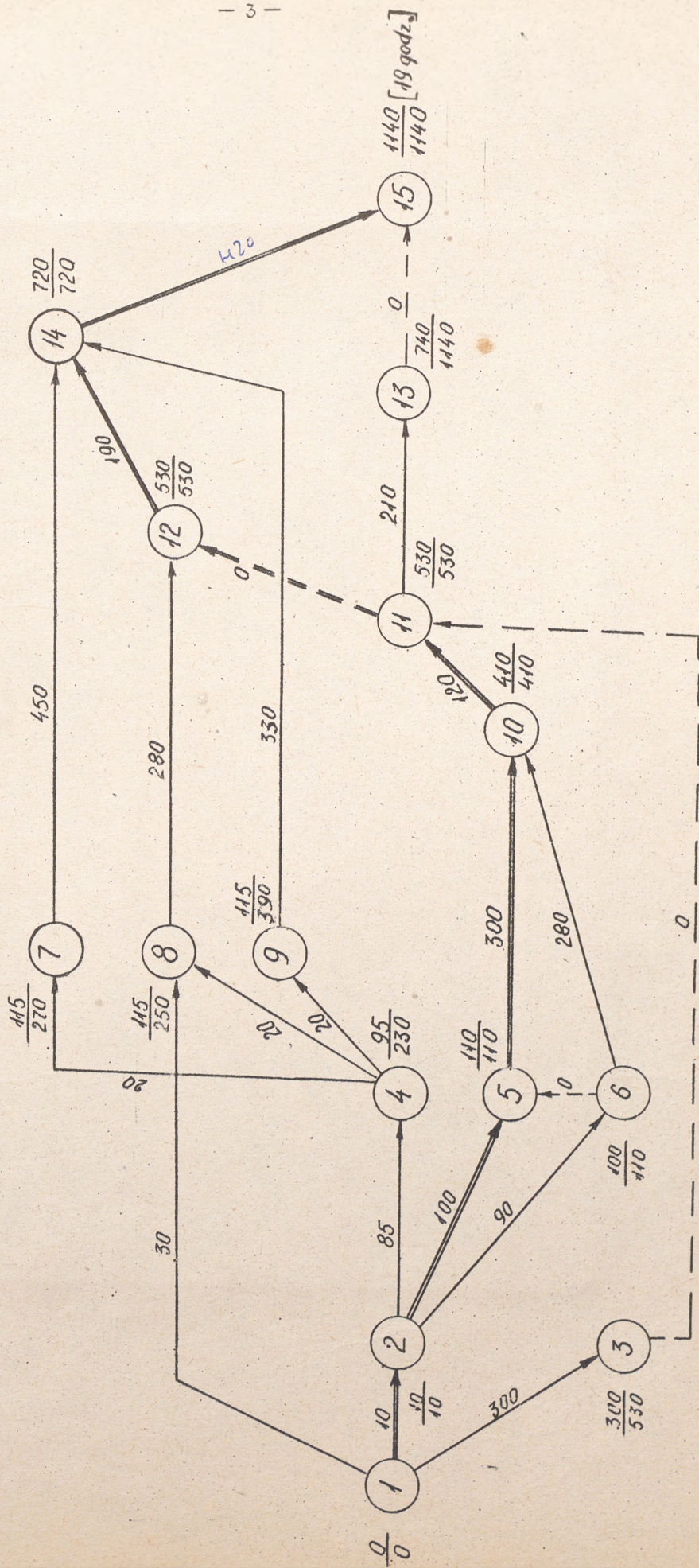
PRZEBAZOWANIE PULKU LOTNICZEGO NA NOWE LOTNISKO

Z OSIĄGNIĘCIEM GOTOWOŚCI BOJOWEJ

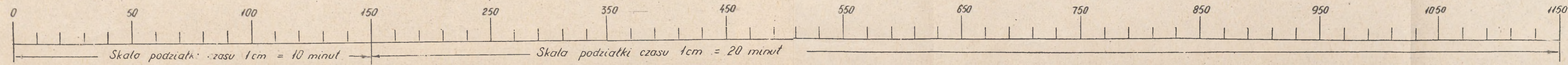
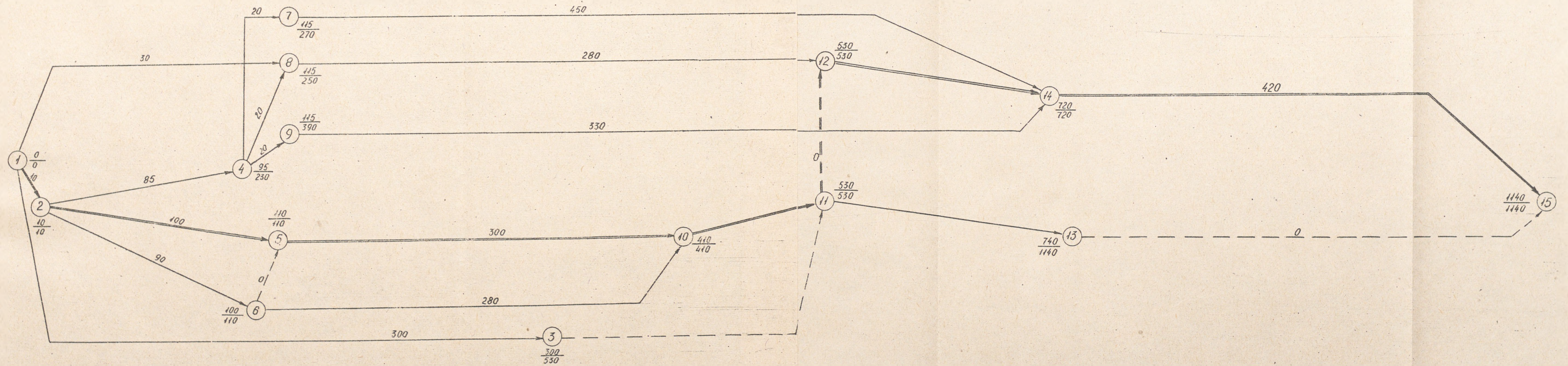
Warunki organizacji i wykonania przebazowania

1. W toku działań bojowych pułk lotnictwa myśliwskiego otrzymał zadanie przebazowania się z jednostkami obsługi na nowe lotnisko i osiągnięcie na nim gotowości bojowej.
2. Nowe lotnisko nie posiada urządzeń ubezpieczenia lotów /urządzenie elektroświatlne, dalsza i bliższa prowadząca/.
3. Transport samochodowy przebazowania jednostek jest organizacyjnie podzielony na dwa rzuty: w I-szym znajduje się około 35% sił i środków a w II-gim rzucie pozostałe siły i środki.
4. Długość marszruty dla rzutów kołowych wynosi ok. 125 km. Średnia prędkość marszu rzutu kołowego 25 km/godz.
5. W pasie działalności pułku lotniczego działa aktywnie lotnictwo myśliwsko - bombowe przeciwnika.
6. W celu przeprowadzenia rekonesansu nowego lotniska pułkowi przydziela się jeden rejs śmigłowca Mi-6.

SIEĆ PRZEBAZOWANIA PULKU LOTNICZEGO NA NOWE LOTNISKO
Z OSIĄGNIĘCIEM GOTOWOŚCI BOJOWEJ
(wg metody CPM)

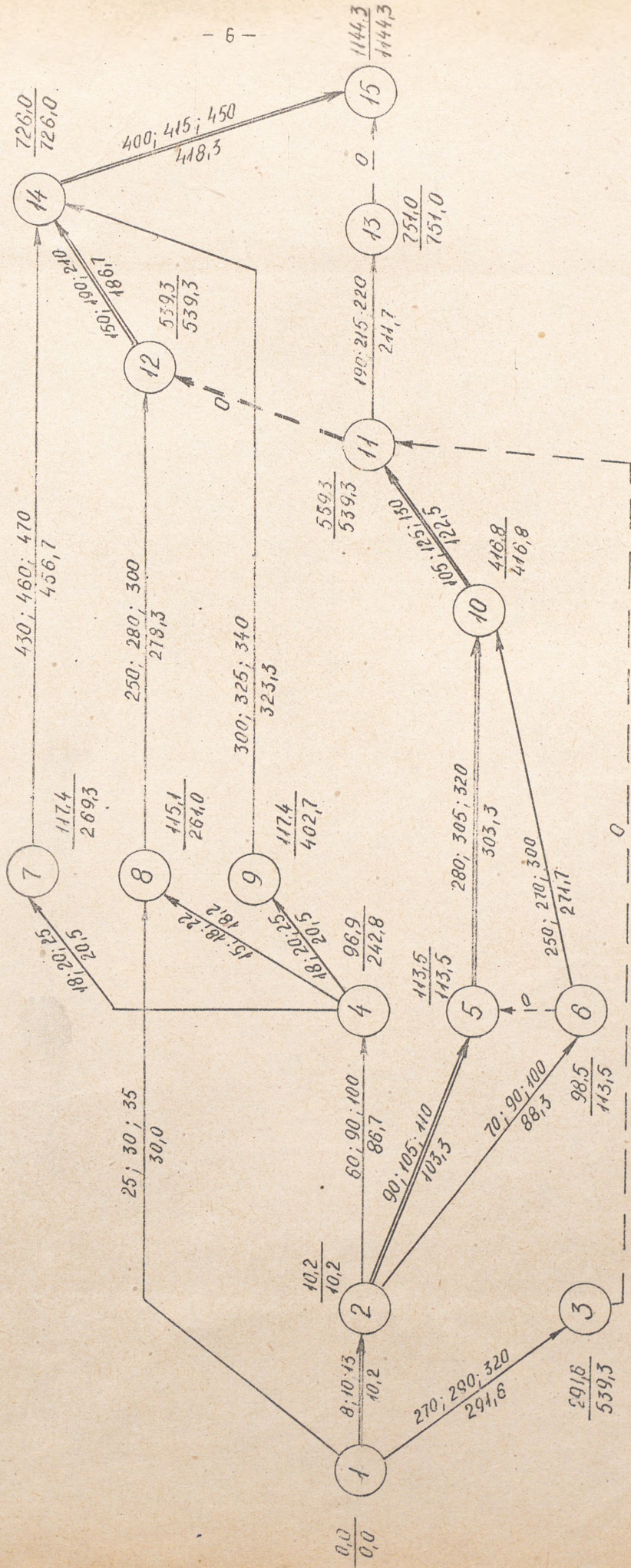


SIEĆ PRZEBAZOWANIA PULKU LOTNICZEGO NA NOWE LOTNISKO Z OSIĄGNIĘCIEM GOTOWOŚCI BOJOWEJ

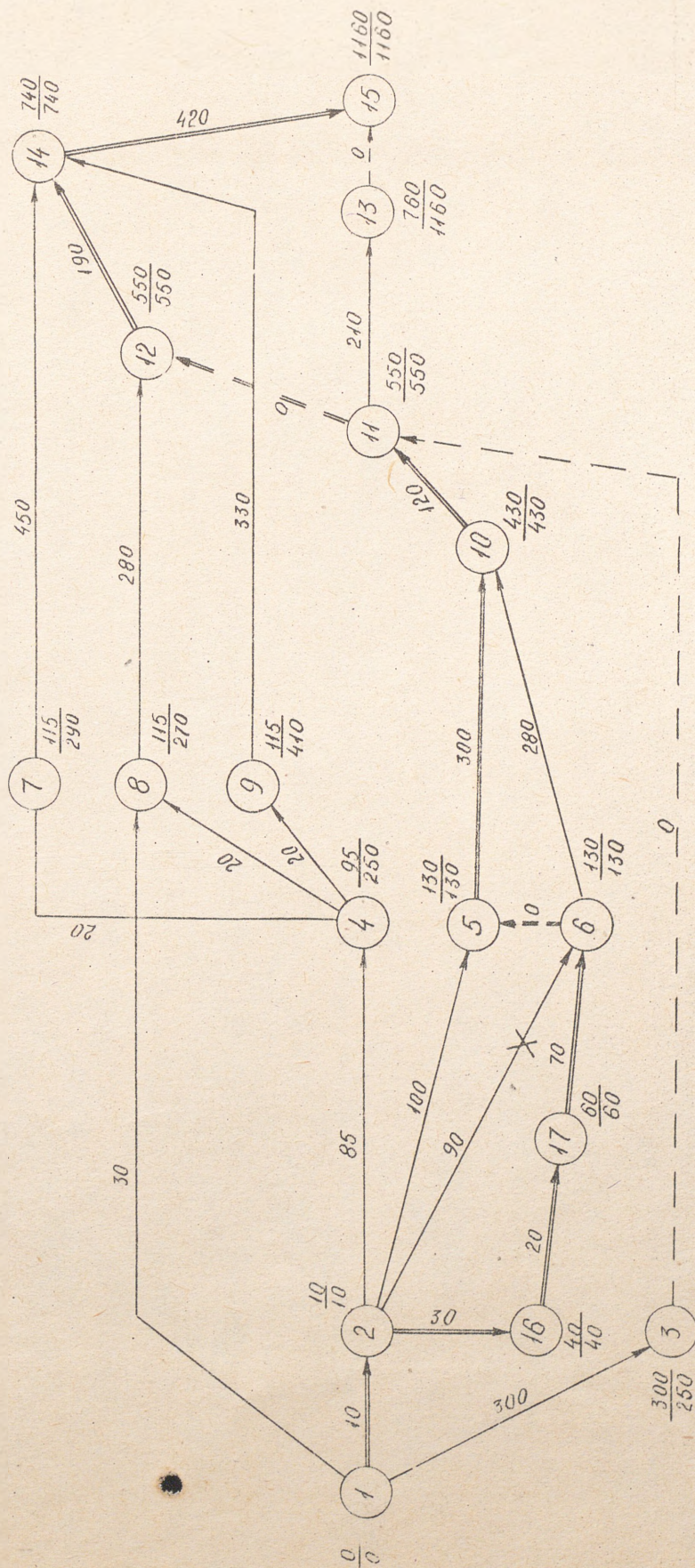


SIEĆ PRZEBRAZOWANIA PULKU LOTNICZEGO NA NOWE LOTNISKO Z OSIĄGNIĘCIEM

GOTOWOŚCI BOJOWEJ
(wg metody PERT)



SIEC AKTUALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA (PRZEBIĄZOWANIE DUKŁU LOTNICZEGO)



Wprowadzenie do aktualizacji sieci: 1/ W chwili / po zrealizowaniu czynności 2-6 w 30 min. / gdy spocziewano się przylotu smigłowca Mi-6 / przeznaczanego do przewozu grupy rekonesansowej / otrzymano wiadomość, że przybędzie on opóźniony o 60 minut.
2/ Dla zyskania na czasie postanowiono grupę rekonesansową wysłać własnym samolotem transportowym. AM-2.

Uwaga. Opis czynności dodatkowych /2-16, 16-17, 17-6/ podany jest w dolnej części listy czynności.



BIBLIOTEKA NAUCZONA ASB WF
Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych
Nr ewid. _____

041855